

# Technische briefing TK Commissie IenW

Advies over milieueffectrapport bij het  
Luchthavenverkeerbesluit Schiphol 2026

Harry Webers – voorzitter werkgroep  
Frank Elbers – lid werkgroep, deskundige Geluid  
Hans Hooyberghs – lid werkgroep, deskundige Lucht  
Sjoerd Harkema – secretaris werkgroep



4 juni 2026, Den Haag

# Wat doet de Commissie mer?



## 1. Adviseren (adviezen én stukken openbaar):

- Beoordeling mer-plicht en vrijwillige mer-procedure
- Advies Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)
- Monitoringsprogramma's, evaluaties, second opinions

## 2. Toetsen:

- Geeft het MER volledige en juiste milieu-informatie om het milieubelang volwaardig te kunnen meewegen?
- Wel/geen zienswijzen

## 3. Kennisontwikkeling (kennisfunctie)

- Factsheets, video's, website
- Kennisbijeenkomsten, lezingen, colleges, workshops

# In het Commissie mer-advies

## Wel

- Alle informatie die essentieel is om milieubelang volwaardig mee te wegen bij besluiten
- Adviezen over aanvulling(en)
- Aanbeveling besluit/vervolg

## Niet

- Oordeel over plan of project
- Wat de beste keuze is

Doel voornemen	Vastgestelde plannen, relevant beleid, wet- en regelgeving en jurisprudentie	Onzekerheden en kennisleemten, gevolgen voor besluit	Voornemen, inclusief alternatieven
Gevolgen voor het milieu	Mitigerende en compenserende maatregelen	Onzekerheden en kennisleemten, gevolgen voor besluit	Samenvatting



# Context milieueffectrapport



Actieplan geluid Schiphol  
2018-2023



Rechtbank  
Den Haag-vonnis



Balanced Approach  
(BA) fase 1



Actieplan omgevingslawaa  
Schiphol 2024-2029  
(inclusief BA fase 1)



Luchtvaartnota



Luchtruimherziening



# Doelen (ontwerp) LVB 2026

- Invulling gezondheidsdoelen
- Beëindigen gedoogsituatie
- Gefaseerde terugkeer groei

## Drie fasen:

- Fase 1: een afname van 15% (2026)
- Fase 2: aanvullende 5% afname (2029)
- Fase 3: terugkeer naar groei (na fase 2) tot maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen

Indicator	Woningen	Personen
Aantal woningen met een geluidbelasting van 58 dB Lden of hoger	-20 %	
Aantal personen dat ernstig wordt gehinderd bij een geluidbelasting van 48 dB Lden of hoger		-20 %
Aantal woningen met een geluidbelasting van 48 dB Lnight of hoger	-15 %	
Aantal personen dat ernstig in de slaap wordt gestoord bij een geluidbelasting van 40 dB Lnight of hoger		-15 %

Tabel 3.7: Geluiddoel ten opzichte van de referentiesituatie, bovenop de jaarlijkse autonome ontwikkeling

Bron: Actieplan omgevingslawaai Schiphol 2024-2029

# Constateringen Commissie mer

1. LVB 2026, balanced approach en MER sluiten niet op elkaar aan
2. Haalbaarheid doelen én de spanning tussen 'beschermen' en 'benutten' niet in beeld gebracht in MER
3. Methodische en inhoudelijke gebreken MER



# Advies herziening MER

Wat is er nodig? Drie voorbeelden:

1. Duidelijke onderbouwing in hoeverre de doelen voor de bescherming van de gezondheid van omwonenden worden gehaald
2. Een breder alternatievenonderzoek
3. Effecten (geluid, lucht, veiligheid en natuur) moeten worden onderzocht voor een zichtjaar dat verder in de toekomst ligt dan 2030 en dat aansluit bij de tijdshorizon van het LVB 2026

De herziening helpt ook om beter voor te sorteren op een nieuwe natuurvergunning, die in lijn is met het LVB 2026



# Voorbeelden onderzoek herziening MER

## Onderzoek nachtsluiting volwaardig in herziene MER

- Helpt bij halen doelen verlagen ernstig gehinderden én slaapverstoring
- Nog niet in MER onderzocht, dus effecten onbekend
- LVB 2026 gaat over alle drie de fasen en MER moet daarbij aansluiten
- Milieueffectrapportage vraagt om onderzoek naar redelijke alternatieven

## Vul luchtkwaliteitsonderzoek aan

- Maak verschilcontourkaarten van luchtverontreinigende stoffen, zodat de ruimtelijke verdeling van de effecten en de verschillen tussen de alternatieven duidelijk zichtbaar worden. Zowel voor 2030 en verder in de toekomst
- Toets concentraties Zeer Zorgwekkende Stoffen aan gezondheidskundige normen



# Knoppen om aan te draaien bij herziening

9

- Hoogte Totaal Volume Geluid (TVG)
- Hoogte grenswaarden handhavingspunten
- Plafond voor totale emissies schadelijke stoffen
- Te onderzoeken extra maatregelen:
  - (Gedeeltelijke) nachtsluiting
  - Stillere vliegtuigen in de nacht
  - Aanpassing vlieggedrag en baangebruik
  - Regulering aantal vliegbewegingen
  - Rustperiodes omwonenden in acht nemen

NB: Het herziene MER biedt een goede basis voor een eventuele nieuwe balanced approach-procedure en een nieuwe natuurvergunning

