

Milieueffectrapport Luchthavenverkeerbesluit Schiphol onduidelijk en niet compleet

Het is onzeker of de gezondheid van omwonenden rond Schiphol goed genoeg beschermd wordt, schrijft de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over het milieueffectrapport bij het Luchthavenverkeerbesluit 2026. Volgens de Commissie worden ook sommige gevolgen voor het milieu te laag ingeschat. Daarom adviseert zij om het milieueffectrapport te herzien. De minister van Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie gevraagd om advies.

Met het Luchthavenverkeerbesluit wil de minister regels vastleggen voor het vliegverkeer van en naar Schiphol. Daarmee wil hij geluidsoverlast verminderen en de rechtsbescherming voor omwonenden herstellen ('beschermen'). Daarna wil de minister Schiphol ruimte geven voor groei van de luchthaven tot maximaal 500.000 vluchten per jaar ('benutten').

De spanning tussen beschermen van omwonenden en benutten van de luchthaven komt in het rapport niet duidelijk naar voren. Zo laat het rapport volgens de Commissie zien dat het onzeker is of het besluit de gezondheid van omwonenden goed genoeg beschermt. Tussendoelen voor stiller vliegen lijken niet te zijn gehaald. En het nieuwe systeem met handhavingspunten geeft veel extra ruimte aan de luchtvaart zonder de huidige overlast voor omwonenden effectief te verminderen.

Volgens de Commissie toont het onderzoek niet aan dat het Luchthavenverkeerbesluit voldoende stuurt om geluidsdoelen te halen. Welke andere oplossingen beschikbaar zijn om doelen wél te halen, is daarbij niet of onvoldoende onderzocht. Voorbeelden zijn minder of geen nachtvluchten en anders vliegen (zoals stoppen met relatief lang laagvliegen).

Ook vertoont de onderzoeksmethode gebreken. Zo zijn de milieueffecten in het rapport vergeleken met de denkbeeldige voortzetting van de gedoogsituatie. Ook is er te weinig gekeken naar de milieugevolgen op de lange termijn. Hierdoor lijken de milieugevolgen van het besluit kleiner dan ze in werkelijkheid zijn.

Door deze tekortkomingen geeft het rapport de minister niet genoeg informatie om het milieubelang goed te kunnen meewegen bij het besluit. Daarom adviseert de Commissie om eerst het milieueffectrapport te herzien en pas dan een besluit te nemen over het Luchthavenverkeerbesluit.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat laat de initiatiefnemer doen, in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Het bevoegd gezag - in dit geval ook de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het Luchthavenverkeersbesluit 2026. Zie ook www.commissiemer.nl.