

B10 VERANTWOORDING GROEPSRISICO A67



Advies

Betreft Verantwoording A67 t.o.v. Toverland

Ons kenmerk

Datum 29-03-2025

Behandeld door Anita van Mulken

Bijlagen

Inleiding

Attractiepark Toverland in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas is de afgelopen jaren uitgegroeid tot een volwaardig attractiepark dat deel uit maakt van de top van de Benelux en daarbuiten. Toverland heeft de ambitie om zich de komende jaren verder te blijven door ontwikkelen en voor steeds meer bezoekers 'magische gelukservaringen te creëren'. Een belangrijk onderdeel van deze toekomstvisie is enerzijds het uitbreiden van het themaparkpark zelf en anderzijds het toevoegen van verblijfsaccommodatie zodat bezoekers uit een groter gebied kunnen worden aangetrokken.

Ten behoeve van deze voorgenomen ontwikkelingen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waarvan een onderzoek externe veiligheid er één van de beschouwde milieuaspecten is.

Vanuit de Mer-commissie is opgemerkt dat er geen verantwoording van het Groepsrisico van de A67 t.o.v. Toverland in de notitie Externe Veiligheid is opgenomen. Deze notitie zal hierin gaan voorzien.

Transportweg A67

Op ruime afstand (meer dan 2 kilometer) van het plangebied is de rijksweg A67 (wegvak L5) gelegen, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Op grond van de ruimtelijke scheiding vormen de PR10⁶-risicocontour en het PAG geen belemmeringen voor het plan. Ook de hoogte van het groepsrisico is geen aandachtspunt.



Uit de landelijke Signaleringskaart (bovenstaande uitsnede) is voor de verschillende transportassen bepaald welke typen gevaarlijk transport en in welke aantallen over de A67 worden getransporteerd. Het blijkt dat er voor de A67 (rode lijn), alleen brandbare gassen zijn opgenomen, omdat deze het maatgevende scenario's vertegenwoordigen. Dit wil niet zeggen dat er geen andere transporten plaatsvinden, maar dat voor de veiligheidsberekeningen het transport van brandbare gassen maat gevend is.

Maar conform de meest recente telgegevens van Rijkswaterstaat, worden over de A67 toxische gassen (GT4) vervoerd. Onderstaande tabel geeft aan dat GT4 transporten een invloedsgebied van meer dan 4000 meter hebben. En dit ligt in het invloedsgebied van het plangebied, daarom is een (beperkte) verantwoording van het Groepsrisico nodig.

Stofcategorie		Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand (m)		
Weg, water	Spoor	Spoor	Weg	Water
LF1			45	35
LF2	C3	35	45	35
LT1	D3	375	730	600
LT2			880	880
LT3	D4	>4.000	>4.000	n.v.t.
LT4			n.v.t.	n.v.t.
GF1			40	n.v.t.
GF2			280	65
GF3	A	460	355	90
GT2			245	n.v.t.
GT3	B2	995	560	1.070
GT4	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.
GT5	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.

Verantwoording Groepsrisico A67

Het groepsrisico vertegenwoordigt de kans dat er tien of meer personen komen te overlijden als direct gevolg van het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico geldt geen grenswaarde, maar een verantwoordingsplicht.

Met het invullen van de verantwoordingsplicht wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag (veelal de gemeente). Door de verantwoordingsplicht worden gemeenten gedwongen het externe veiligheidsaspect mee te laten wegen bij het maken van ruimtelijke keuzes.

In artikel 7 en 8 van het Bevt is opgenomen wanneer sprake is van het verantwoorden van het groepsrisico. In onderhavige situatie is sprake van een beperkte verantwoordingsplicht waarbij de verantwoording dient in te gaan op de volgende onderdelen:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en
- beperking van de omvang van een ramp op de A67.

Als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg dient binnen de planlocatie rekening te worden gehouden met een toxisch scenario.

De toename van het groepsrisico wordt bepaald door de toename van de populatie in het invloedsgebied, en de mate van zelfredzaamheid.

In de berekeningen voor eventuele buisleidingen gaan we steeds uit van een toename van meer dan 10.000 bezoekers per dag, welke ook in hotel of op camping kunnen overnachten. Groot deel van deze bezoekers zijn kleine kinderen, maar zij zullen altijd begeleidt zijn door ouders of andere volwassenen.

De mate van bestrijdbaarheid van een calamiteit is afhankelijk van de opkomsttijd brandweer, de bereikbaarheid van de locatie calamiteit en de bluswatervoorziening in de omgeving van de calamiteit. In het rapport initiatief nieuw bestemmingsplan Toverland van de Veiligheidsregio Limburg Noord van 22-06-2023 wordt door de VR de A67 niet genoemd als risicobron voor de ontwikkeling Toverland. Het rapport beperkt zich tot de buisleidingen en de provinciale weg N277.

Bereikbaarheid plangebied

Er wordt wel gesproken over de bereikbaarheid van het plangebied. Het attractiepark is op dit moment vanuit de Helenaveenseweg en Schorfvenweg bereikbaar. Het attractiepark zelf beschikt over een beperkt aantal toegangen, die in geval van een incident door zowel de hulpverleningsdiensten als door vluchtende bezoekers van Toverland gebruikt zullen worden. Bij een calamiteit ontstaat congestie tussen vluchtende bezoekers en opkomende hulpdiensten die zowel de hulpverlening als ontluchting belemmeren. Voor recreatie-inrichtingen en locaties met overnachtmogelijkheden geldt een opkomsttijd van 8 minuten, dit wordt niet gehaald. De eerste tankspuitauto heeft meer dan 11 minuten nodig.

Bluswatervoorzieningen

In het plangebied zijn 12 geboorde putten met een minimale capaciteit van ieder 60 m³/uur aanwezig. Afhankelijk van het gekozen ontwikkelmodel adviseren de veiligheidsregio de aanleg van bluswatervoorzieningen in onderling overleg met de hun te bepalen zodat deze indien mogelijk kunnen worden ingezet voor het bestrijden van meervoudige scenario's.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheidstrategie bij een ramp of zwaar ongeval hangt onder meer af van het soort ongeval, het object waarin personen zich bevinden en de (verminderde) zelfredzaamheid van personen in het object of gebouw.

Maatregelen op het gebied van zelfredzaamheid vergroten de mogelijkheden voor de in het effectgebied aanwezige personen om zichzelf op eigen kracht in veiligheid te brengen. De veiligheidsregio geeft in haar rapport aan dat de bezoekers van het themapark en de recreatielocaties overwegend als zelfredzaam zijn aan te merken. Wel dient er te worden voorzien in een bedrijfsnood-, c.q. ontruimingsplan voor het plangebied. Neem in het plan de relevante (externe veiligheid) scenario's en maatregelen op. Zorg daarbij voor communicatie naar de bezoekers in de bijbehorende taal.

Omgevingswet

Sinds 1 januari is de Omgevingswet van kracht met daarin de aandachtsgebieden. Indien we daarin kijken naar de transportweg A67 en de planlocatie Toverland, zien we een ander beeld. De transportwegen uit het basisnet hebben een 300 meter aandachtsgebied voor een toxische wolk en deze ligt niet over de planlocatie.