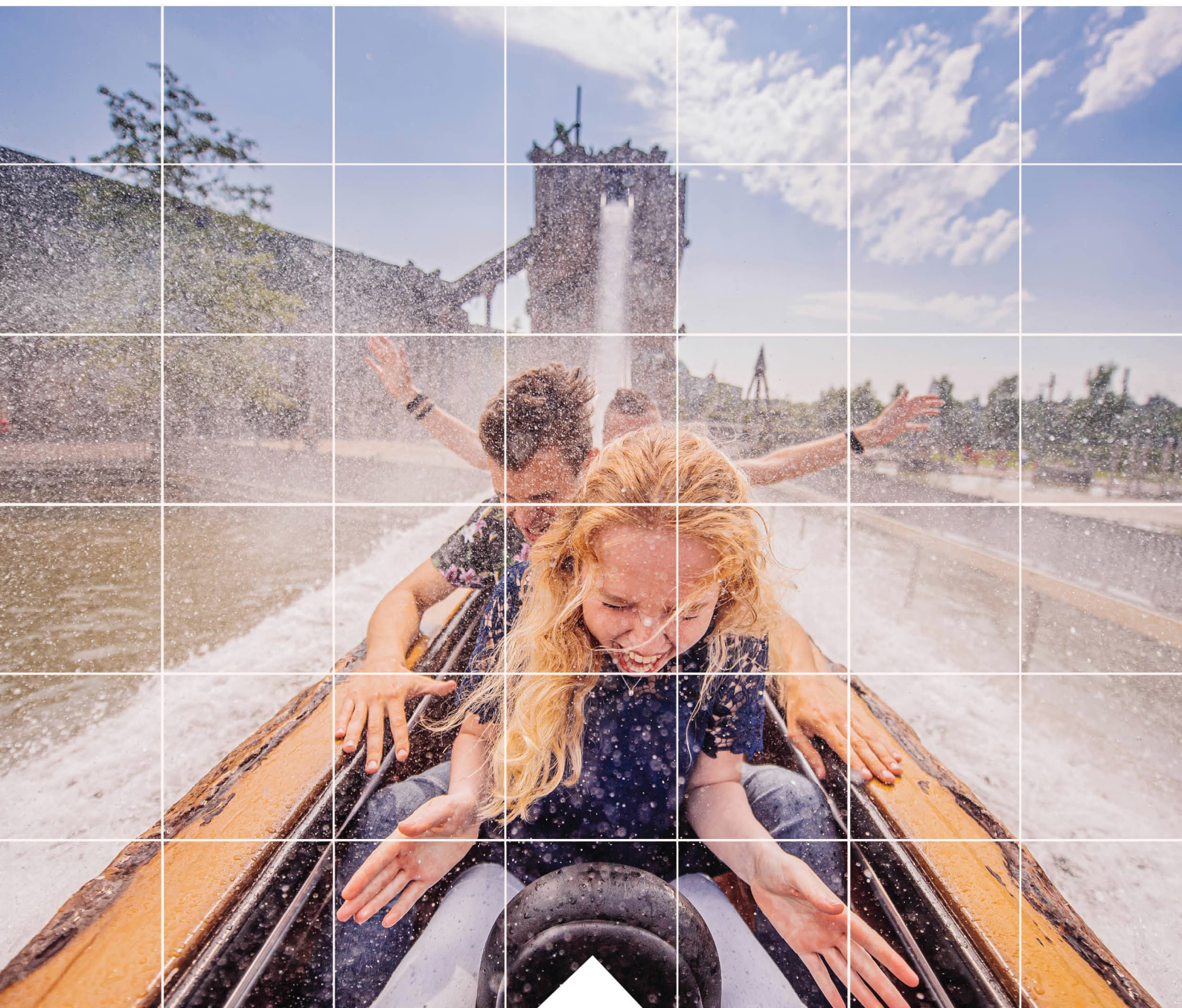


B7 ACTUALISATIE AKOESTISCH ONDERZOEK

TOVERLAND

AKOESTISCH ONDERZOEK

— ATTRACTIEPARK —
TOVERLAND



Opdrachtgever: Toverland
Projectnr: TOV001-0001
Rapportnummer: 20250822-TOV001-AO MER-BP 6.0
Datum: 22 augustus 2025

kragten

TOVERLAND

AKOESTISCH ONDERZOEK

Opdrachtgever:	Toverland
Projectnr:	TOV001-0001
Rapportnummer:	20250822-TOV001-AO MER-BP 6.0
Status:	Definitief
Datum:	22 augustus 2025

Opsteller:
RvH

Verificatie:
DG

Validatie:
DG

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

© 2025 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	6
2	LIGGING.....	7
3	TOETSINGSKADER.....	9
3.1	Algemeen.....	9
3.2	Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing.....	9
3.2.1	Omgevingstypering en richtafstanden.....	9
3.2.2	Vigerend bestemmingsplan.....	10
3.2.3	Publieksevenementen.....	11
3.2.4	Geluidbelasting in tuinen.....	12
3.3	Geluidaspecten bij aanvraag omgevingsvergunning activiteit milieu.....	13
3.3.1	Vigerende vergunning.....	13
3.3.2	Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.....	14
3.3.3	Impulsachtig geluid.....	15
4	HUIDIGE SITUATIE.....	16
4.1	Algemeen.....	16
4.2	Rekenmodel.....	16
4.2.1	Rekenprogrammatuur.....	16
4.2.2	Objecten.....	17
4.2.3	Immissiepunten.....	17
4.2.4	Geluidbronnen.....	18
4.2.5	Bijzondere geluiden.....	20
4.3	Rekenresultaten.....	21
4.3.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$).....	21
4.3.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}).....	22
5	REFERENTIESITUATIE.....	23
5.1	Algemeen.....	23
5.2	Incidentele bedrijfssituaties.....	23
5.3	Rekenmodel.....	24
5.4	Rekenresultaten.....	25
5.4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$).....	25
5.4.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}).....	26
5.5	Incidentele bedrijfssituatie.....	27
6	ALTERNATIEVEN.....	29
6.1	Uitgangspunten.....	29
6.2	Omschrijving alternatieven.....	30
6.3	Incidentele bedrijfssituatie.....	32
6.4	Rekenmodel.....	32
6.5	Rekenresultaten en toetsing.....	34
6.5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$).....	34
6.5.2	Maximaal geluidniveau (L_{Amax}).....	35
6.6	Rekenresultaten en toetsing – incidentele situaties.....	36
6.6.1	Etmaalopenstelling en grote vuurwerkshow.....	36
6.6.2	Publieksevenementen.....	36
6.6.3	Maximale geluidniveaus.....	37
7	VERKEER.....	38
7.1	Inleiding.....	38

7.2	Verkeersaantrekkende werking	38
7.2.1	Huidige situatie.....	38
7.2.2	Referentiesituatie	40
7.2.3	Planvoornemen.....	40
7.3	Scenario's verkeersmodellen	41
7.4	Rekenresultaten.....	41
7.5	Cumulatie met industrielawaai en verkeerslawai	42
8	MER BEOORDELING GELUID	44
8.1	Inleiding.....	44
8.2	Weging effecten geluid.....	44
8.2.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A0,LT}$)	44
8.2.2	Cumulatieve geluidbelasting (Toverland en verkeer)	45
9	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	46

BIJLAGEN

B1	GRAFISCHE WEERGAVEN REKENMODEL
B2	GELUIDMETINGEN
B2.1	Toelichting geluidmetingen attracties
B2.2	Bepaling bronvermogens
B2.3	Bepaling bedrijfsduren en parameters attracties
B2.4	Meetresultaten verificatie Troy
B2.5	Rekenresultaten verificatie Troy
B2.6	Toelichting geluidmetingen vuurwerk
B2.7	Meetresultaten + uitwerking geluidmetingen vuurwerk
B2.8	Meetresultaten parkeren personenwagens
B3	INVOERGEGEVENS REKENMODEL – HUIDIGE SITUATIE
B4	INVOERGEGEVENS REKENMODEL – REFERENTIESITUATIE
B5	INVOERGEGEVENS REKENMODEL – TOEKOMSTIGE SITUATIES
B6	REKENRESULTATEN – HUIDIGE SITUATIE
B6.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$
B6.2	Maximaal geluidniveau L_{Amax}
B7	REKENRESULTATEN – REFERENTIESITUATIE
B7.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$
B7.2	Maximaal geluidniveau L_{Amax}
B7.3	Incidentele bedrijfssituaties
B8	REKENRESULTATEN – TOEKOMSTIGE SITUATIES
B8.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$
B8.2	Maximaal geluidniveau L_{Amax}
B8.3	Incidentele bedrijfssituaties
B9	BESCHOUWING WEGVERKEERSLAWAAI EN BEPALING GECUMULEERDE GELUIDBELASTING
B10	GEVELANALYSE EN PERCEELOVERZICHT WONINGEN
B11	BESCHOUWING MODELLERING GELUID PUBLIEKSEVENEMENTEN

1 INLEIDING

Attractiepark Toverland in Sevenum, gemeente Horst aan de Maas, is de afgelopen jaren uitgegroeid tot een volwaardig attractiepark dat deel uit maakt van de top van de Benelux en daarbuiten. Toverland heeft de ambitie om zich de komende jaren verder te blijven door ontwikkelen en voor steeds meer bezoekers 'magische gelukservaringen te creëren'. Een belangrijk onderdeel van deze toekomstvisie is enerzijds het uitbreiden van het themaparkpark zelf en anderzijds het toevoegen van verblijfsaccommodatie, zodat bezoekers uit een groter gebied kunnen worden aangetrokken en ze langer in het park verblijven. Om deze visie verder uit te bouwen, is het in de snel innoverende Leisure industrie van belang te kunnen beschikken over een flexibel kader.

Daarom wordt in de geest van de nieuwe Omgevingswet een zogenaamd bestemmingsplan met verbrede reikwijdte opgesteld, waarbinnen het park zich de komende jaren flexibel kan blijven ontwikkelen. In dit bestemmingsplan verbrede reikwijdte worden de kaders vastgelegd waarbinnen Toverland zich de komende jaren kan door ontwikkelen en inspelen op actuele ontwikkelingen in de maatschappij en meer in het bijzonder binnen de leisure- en belevenisindustrie.

Het plan benoemt de ambities en geeft een globaal ontwikkelperspectief voor Toverland voor op de lange termijn. Initiatieven binnen het plangebied worden getoetst aan de regels die zijn opgenomen om de kwaliteit van de leefomgeving te waarborgen en verbeteren. Ten behoeve van de besluitvorming over dit bestemmingsplan wordt een milieueffectrapport opgesteld waarin de gevolgen van verschillende ontwikkelmodellen worden beschreven en beoordeeld. In dat kader is tevens een akoestisch onderzoek industrielawaai opgesteld.

Doel van het akoestisch onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidimmissies in de huidige situatie, de referentiesituatie en vanwege de beoogde uitbreidingen van Toverland.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (HMRI).

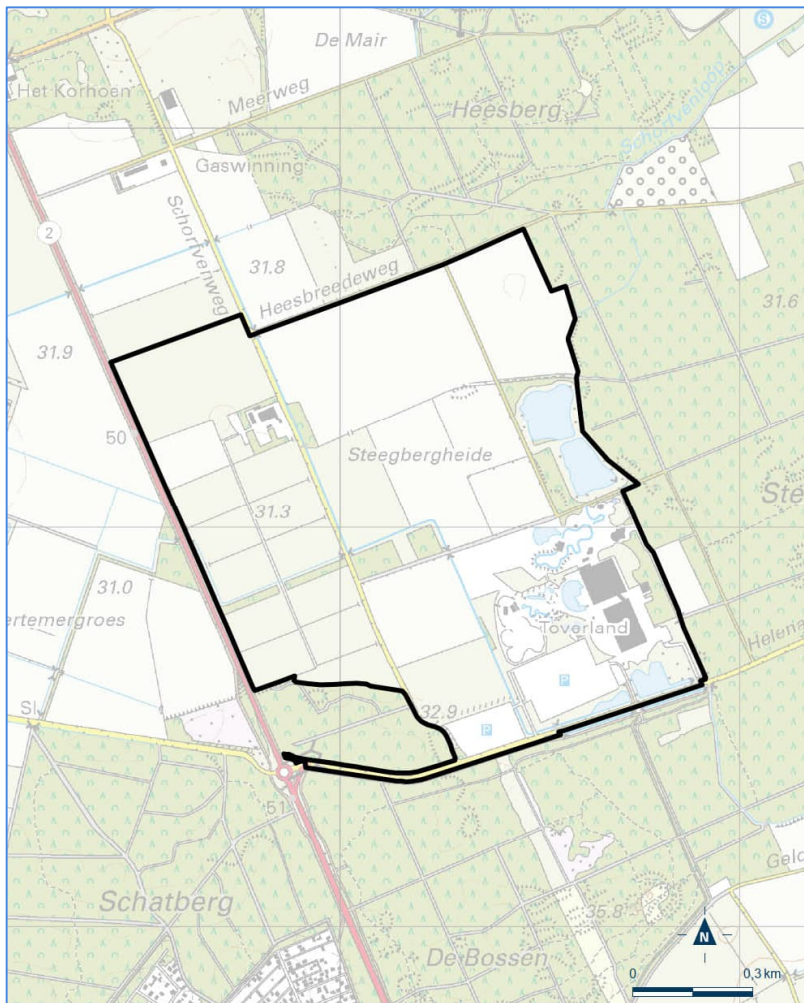
2 LIGGING

In het Plan-MER wordt onderscheid gemaakt in de begrippen 'plangebied' en 'studiegebied'.

Het plangebied is het gebied waarbinnen de voorgenomen activiteiten gepland zijn. De begrenzing van het plangebied komt overeen met de plangrens van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte.

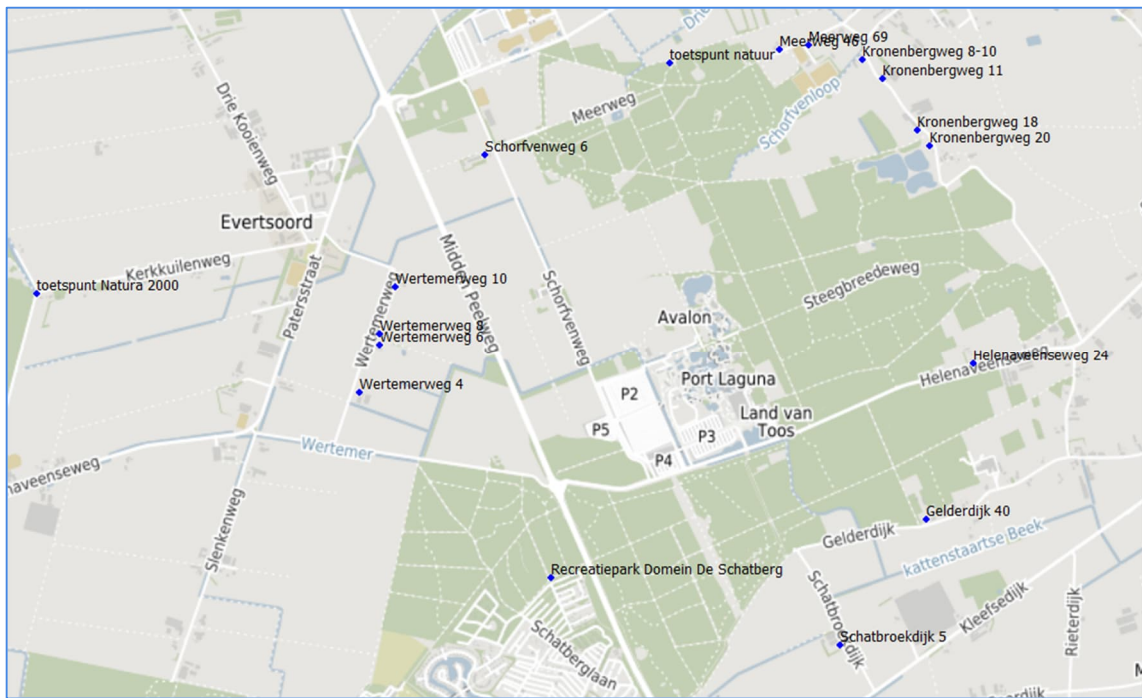
De voorlopige begrenzing van het plangebied is in afbeelding 5 weergegeven. Het plangebied is volledig gelegen op het grondgebied van de gemeente Horst aan de Maas, ten westen van de kern Sevenum.

Het studiegebied is het totale gebied waarbinnen milieueffecten als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten in het plangebied, kunnen optreden. Het studiegebied is dus omvangrijker dan het plangebied en kan bovendien per milieuaspect verschillen. Deze is daardoor op voorhand niet grafisch weer te geven en zal in het MER op basis van de specialistische onderzoeken per aspect worden bepaald.



Afbeelding 1 Begrenzing van het plangebied

De meest nabij gelegen woning betreft Wertemerweg 10, op circa 300 meter ten westen van het plangebied. Op grotere afstand liggen woningen aan de Wertemerweg 6 en 8 en aan de Schorfvenweg, Helenaveenseweg, Meerweg en Gelderdijk. Buurtschap Evertsoord en de woonkern Kronenberg liggen op respectievelijk 650 m en 1,2 km van het plangebied. Afbeelding 2 geeft de ligging van de genoemde woningen.



Afbeelding 2 Locatie omliggende woningen en overige immissiepunten

Op de overige immissiepunten (toetspunten natuur en recreatiepark) wordt in § 4.2.3 verder ingegaan.

3 TOETSINGSKADER

3.1 Algemeen

Bepalend voor de beoordeling van de geluidkwaliteit zijn het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$), het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) en de geluidbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

Deze akoestische grootheden worden beschouwd per etmaalperiode dag, avond en nacht:

- dagperiode: 07.00 – 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 – 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur

Bij een planologische procedure, waarbij sprake is van de nieuwvestiging of uitbreiding van een milieubelastende activiteit, is het van belang dat ter plaatse van aanwezige milieugevoelige functies of overige bestemmingen sprake is van een goed woon- en leefklimaat dan wel verblijfsklimaat. Voor de beoordeling wordt hiervoor het

toetsingskader geluid uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009 gebruikt. In § 3.2 zal hier op ingegaan worden.

In het kader van een Omgevingsvergunning activiteit milieu zijn o.a. bepalend de geluidnormering uit het Activiteitenbesluit milieubeheer, de geluidvoorschriften uit de vigerende omgevingsvergunning en de aanbevolen richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierop wordt in § 3.3 nader ingegaan.

3.2 Geluidaspecten bij ruimtelijke onderbouwing

De VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering (versie 2009, verder te noemen: de VNG-publicatie) geeft informatie over de ruimtelijk relevante milieuaspecten van diverse bedrijfsactiviteiten. In deze publicatie zijn richtafstanden opgenomen voor het ontwikkelen van bedrijfsactiviteiten in relatie tot het lokale omgevingstype. De publicatie is een hulpmiddel bij de ruimtelijke inpassing van plannen en vormt op basis van vaste jurisprudentie een goed vertrekpunt voor de beoordeling of er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat. In de bijlage van deze publicatie is een stappenplan opgenomen voor de beoordeling van het milieuaspect geluid.

3.2.1 Omgevingstypering en richtafstanden

Voor de beoordeling wordt onderscheid gemaakt in twee omgevingstypes, namelijk "rustige woonwijk en rustig buitengebied" en "gemengd gebied". Het omgevingstype wordt bepaald door de omgeving waarin de planrealisatie plaatsvindt en niet door het plan zelf. Voor beide omgevingstypen gelden verschillende richtafstanden. De te onderscheiden omgevingstypen worden hieronder nader getypeerd.

Rustige woonwijk en rustig buitengebied

"Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stille gebied of een natuurgebied."

Gemengd gebied

"Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de

verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

Gezien de omgeving (overwegend landelijk) sluit de gebiedstypering "rustige woonwijk en rustig buitengebied" het beste aan bij de situatie ter plaatse. Dit komt overeen met het gestelde in het vigerend bestemmingsplan Toverland (vastgesteld 18-10-2016).

Voor het gebiedstype 'rustige woonwijk en rustig buitengebied' gelden de volgende streefwaarden (stap 2 conform de genoemde VNG-publicatie):

- 45 dB(A) etmaalwaarde¹ langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 65 dB(A) etmaalwaarde maximaal (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Door hierbij aan te sluiten wordt met genoemde geluidbelastingen en aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd. Om daarnaast inzicht te krijgen in de mogelijke gezondheidseffecten voor de omgeving wordt een separate GES-studie uitgevoerd.

Genoemde VNG-publicatie geeft verder aan dat, indien niet aan bovengenoemde richtwaarden kan worden voldaan, de volgende richtwaarden dienen te worden beschouwd (stap 3):

- 50 dB(A) etmaalwaarde² langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 70 dB(A) etmaalwaarde maximaal (piekgeluiden)
- 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking

Bevoegd gezag dient dan wel te motiveren waarom deze geluidbelastingen acceptabel worden geacht, waarbij tevens cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbronnen moet worden betrokken. Bij het afwegen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is het inspannende geluidniveau van belang. Hiertoe wordt aangesloten bij het Activiteitenbesluit milieubeheer (artikel 2.17), dat aangeeft dat bij een $L_{A,r,LT}$ en het $L_{A,max}$ van ten hoogste respectievelijk 35 en 55 dB(A) etmaalwaarde een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd.

3.2.2 Vigerend bestemmingsplan

Hierboven is reeds vermeld dat ook in het vigerend bestemmingsplan Toverland (vastgesteld 18-10-2016) de omgeving als "rustige woonwijk en rustig buitengebied" is gekarakteriseerd. Voor het aspect geluid zijn de regels uit de Correctieve herziening Toverland Sevenum (vastgesteld op 9-5-2017) vigerend. Uit deze regels blijkt dat de geluidbelasting vanwege het gebruik van de gronden met de bestemming "cultuur en ontspanning" niet meer mag bedragen dan:

	Etmaalwaarde langtijd-gemiddeld beoorde-lingsniveau	Etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau	Etmaalwaarde voor het equivalente geluidni-veau t indirecte hinder
woning Schorfenweg 10	50 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
woning Helenaveen-seweg 24	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
woning Gelderdijk 40	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
woning Meerweg 46	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)

De woning aan de Schorfenweg 10 maakt inmiddels deel uit van de inrichting van Toverland en ligt daarmee ook binnen het plangebied. Daardoor is deze woning als toetspunt komen te vervallen. De in het bestemmingsplan opgenomen geluidmissies voor de woningen aan de Helenaveenseweg, Gelderdijk en Meerweg zullen dienen als toetsingscriterium voor het aspect geluid. Hierdoor wordt gegarandeerd dat ook bij

¹ etmaalwaarde: de hoogste van de volgende drie waarden: geluidmissie dagperiode, geluidmissie avondperiode + 5 dB, geluidmissie nachtperiode + 10 dB

² etmaalwaarde: de hoogste van de volgende drie waarden: geluidmissie dagperiode, geluidmissie avondperiode + 5 dB, geluidmissie nachtperiode + 10 dB

andere woningen (en buurtschappen/woonkernen) de geluidwaarden uit het bestemmingsplan worden gerespecteerd, aangezien deze op relevant grotere afstanden zijn gelegen. Op de locatie van de beoordelingspunten en het akoestisch rekenmodel wordt nader ingegaan in § 4.2.

3.2.3 Publieksevenementen

De geluidimmissie vanwege grotere publieksevenementen valt buiten de toetsing zoals de genoemde VNG-publicatie die voorschrijft. Voor de geluidnormering van deze evenementen wordt derhalve aansluiting gezocht bij de Handreiking Evenementen met luide muziek³ van de NSG. Deze handreiking stelt een basisnorm van 70 dB(A) en 80 dB(C) in de dag- en avondperiode ter hoogte van de gevel van omliggende woningen. De dB(C)-norm wordt gehanteerd, omdat de ver dragende lage tonen daarin beter worden meegenomen. De toetsing wordt echter gevormd door de combinatie van de dB(A) en dB(C) waarde. Als het verschil tussen dB(A) en dB(C) meer dan 15 dB bedraagt, neemt de ondervonden hinder sterk toe en wordt spraakverstaanbaarheid bemoeilijkt. Binnenshuis gelden om die reden twee grenswaarden: het geluidniveau mag niet hoger zijn dan 50 dB(A), én het verschil tussen dB(A) en dB(C) mag niet groter zijn dan 15 dB.

Verder wordt een eindtijd van 23:00 uur aanbevolen voor evenementen die op maandag t/m vrijdag plaatsvinden. Voor avonden voorafgaand aan een vrije dag wordt 24:00 uur als maximum geadviseerd. Indien een evenement in de nachtperiode (na 23:00 / 24:00 uur) doorgaat, wordt aanbevolen een geluidsnorm te hanteren van maximaal 40 dB(A) en 50 dB(C) aan de gevel van geluidgevoelige gebouwen, om slaapverstoring te voorkomen.

Volgens de genoemde handreiking wordt geen toeslagfactor van 10 dB vanwege muziekgeluid toegepast.

3.2.4 Mantelzorgwoningen

Mantelzorgwoningen worden gezien als een bijbehorende bouwwerk bij een woning en kunnen onder voorwaarden vergunningvrij worden gerealiseerd. Op basis van artikel 2 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht kan onder bepaalde voorwaarden een bijbehorend bouwwerk worden gebouwd, zonder dat daarvoor een omgevingsvergunning is vereist. Deze bouwwerken kunnen dan op grond van artikel 2 worden gebruikt voor de huisvesting in verband met mantelzorg. In dit geval houdt dat in dat mantelzorgwoningen dichterbij Toverland gerealiseerd kunnen worden dan waar momenteel woningen zijn gelegen. Hiervan is onder meer sprake bij de percelen Wertemerweg 6 en 8.

Onder de op 1 januari 2024 in werking getreden Omgevingswet is dit niet anders. In dit kader wordt verwezen naar een uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State⁴. Deze uitspraak stelt dat, op grond van artikel 22.36 van het tijdelijk deel van het Omgevingsplan het bouwen, in stand houden en gebruiken van een bijbehorend bouwwerk en het gebruiken van een bestaand bouwwerk voor huisvesting in verband met mantelzorg op grond van het omgevingsplan is toegelaten. Aangezien de instructieregels voor geluid uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) van toepassing zijn op het toelaten van een geluidgevoelig gebouw waarop geluid wordt veroorzaakt door een toegelaten activiteit, wordt uit deze uitspraak afgeleid dat het geluid vanwege Toverland bepaald en beoordeeld moet worden op locaties waar mantelzorgwoningen gerealiseerd kunnen worden.

Volgens artikel 22.27 van het tijdelijk deel van het Omgevingsplan mogen mantelzorgwoningen alleen op het achtererfgebied van woningen worden gerealiseerd. Voor de definitie van het achtererfgebied wordt verwezen naar de begripsomschrijvingen in het Besluit bouwwerken leefomgeving. Verder mag bij een dergelijke woning alleen op de eerste bouwlaag sprake zijn van een verblijfsgebied en zijn dakterrassen of balkons niet toegestaan.

³ versie 1.0, d.d. 27 maart 2025

⁴ ECLI:NL:RVS:2025:3859, d.d. 13 augustus 2025

3.2.5 Geluidbelasting in tuinen

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn de geluidgevoelige bestemmingen die volgens die Wet beschermd worden limitatief opgesomd. Naast woningen zijn er echter ook andere functies (of objecten) die in het kader van de Wro (een goede ruimtelijke ordening) in een zekere mate van bescherming behoeven, ook al zijn deze "geluidgevoelige" bestemmingen niet in de Wgh genoemd. Voorbeelden zijn begraafplaatsen en kantoren.

Leidend bij dergelijke afwegingen is een goede ruimtelijke ordening. In de afweging gaat het om een aanvaardbaar akoestisch klimaat voor de gevoelige functie enerzijds en om het niet onredelijk inperken van de gebruiksmogelijkheden van omliggende bestemmingen anderzijds.

In een dergelijke situatie kan wel worden aangesloten bij bestaande toetsingskaders, zoals de Wgh, Activiteitenbesluit milieubeheer en het reeds aangehaalde stappenplan "Bedrijven en milieuzonering". Hierbij worden deze toetsingskaders meer gebruikt als een ondergrens voor het beoordelen van de geluidbelastingen in tuinen. Wanneer de ondervonden geluidbelasting aanvaardbaar is voor een Wgh-geluidsgevoelig object is deze zeker aanvaardbaar voor functies (of objecten) zoals tuinen en kantoren. Wanneer de geluidbelasting hoger is dan wat voor Wgh-geluidsgevoelige objecten nog aanvaardbaar is zal het bevoegd gezag zelf moeten beoordelen of dit voor de te realiseren functie acceptabel is.

De richt- en grenswaarden zoals die zijn opgenomen in de wet- en regelgeving zijn vastgelegd ter plaatse van de gevels van gevoelige objecten of ter plaatse van de randen van gevoelige terreinen. Conform de wijze van meten zoals beschreven in bijlage 1 van de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" geldt de richtafstand tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan of via vergunningvrij bouwen mogelijk is. De normstelling uit de genoemde VNG-publicatie is dan ook feitelijk van toepassing ter plaatse van gevels van woningen. Conform een uitspraak van de Raad van State (uitspraak in zaaknummer 201302959/1/R1 d.d. 22 januari 2014) is het dan ook aanvaardbaar geacht om ter plaatse van tuinen hogere geluidniveaus toe te staan gezien het feit dat tuinen niet zijn aangemerkt als geluidgevoelige objecten.

3.3 Geluidaspecten bij aanvraag omgevingsvergunning activiteit milieu

3.3.1 Vigerende vergunning

De inrichting beschikt over een veranderingsvergunning uit 2017⁵. In deze vergunning zijn voorschriften voor de gehele inrichting opgenomen:

Tabel 1 Geluidvoorschriften omgevingsvergunning 2017 – $L_{A,T}$

immissiepunt		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
identificatie	omschrijving	dag	avond	nacht
1	Woning Schorvenweg 10	39	40	22
2	Woning Helenaveenseweg 24	31	34	14
3	Woning Gelderdijk 40	36	38	20
4	Woning Meerweg 46	30	32	11
5	Toetspunt natuur	30	30	11
6	Referentiepunt 1	44	46	31
7	Referentiepunt 2	51	52	36
8	Referentiepunt 3	55	51	39
9	Referentiepunt 4	57	57	42
10	Referentiepunt 5	59	60	40
11	Referentiepunt 6	57	57	41
12	Referentiepunt 7	50	50	24
13	Referentiepunt 8	52	52	22
14	Referentiepunt 9	55	56	25

Tabel 2 Geluidvoorschriften omgevingsvergunning 2017 – $L_{A,max}$

immissiepunt		Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) [dB(A)]		
identificatie	omschrijving	dag	avond	nacht
1	Woning Schorvenweg 10	47	49	37
2	Woning Helenaveenseweg 24	39	41	34
3	Woning Gelderdijk 40	44	44	38
4	Woning Meerweg 46	38	40	29
5	Toetspunt natuur	39	39	25
6	Referentiepunt 1	62	62	62
7	Referentiepunt 2	59	59	51
8	Referentiepunt 3	70	70	70
9	Referentiepunt 4	62	62	62
10	Referentiepunt 5	70	70	56
11	Referentiepunt 6	66	66	58
12	Referentiepunt 7	63	63	38
13	Referentiepunt 8	64	64	39
14	Referentiepunt 9	64	64	52

Daarnaast beschikt Toverland over een omgevingsvergunning milieuneutrale wijziging voor het tijdelijke spookhuis⁶. De geluidvoorschriften zijn overgenomen uit de veranderingsvergunning van 2017, waarbij aanvullende voorschriften zijn gesteld bij woningen die niet in de toen geldende vigerende voorschriften waren opgenomen:

⁵ kenmerk WABO-2017-0128 d.d. 22 juni 2017

⁶ kenmerk WABO-2020-0616, aanvraagnummer (OLO): 5431493

1. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van enig punt op de woning (op de vermelde hoogte) niet meer bedragen dan de daarin genoemde waarde.

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
	Dag (1,5 m)	Avond (5 m)	Nacht (5 m)
Schorfvenweg 6	31 (31)	33 (33)	14 (14)
Wetemerweg 6	38 (38)	40 (40)	29 (29)
Wetemerweg 8	31 (31)	33 (33)	15 (15)
Wetemerweg 10	31 (31)	34 (34)	15 15)

2. Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten mag ter plaatse van enig punt op de woning (op de vermelde hoogte) niet meer bedragen dan de daarin genoemde waarde.

immissiepunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
	Dag (1,5 m)	Avond (5 m)	Nacht (5 m)
omschrijving			
Schorfvenweg 6	40 (40)	42 (42)	29 (29)
Wetemerweg 6	42 (42)	44 (44)	30 (30)
Wetemerweg 8	42 (42)	44 (44)	30 (30)
Wetemerweg 10	42 (42)	44 (44)	30 (30)

3.3.2 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Voor de toetsing van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vanwege Toverland wordt uitgegaan van de beoordelingssystematiek zoals deze beschreven staat in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze schrijft voor dat, bij ontbreken van een Nota industrielawaai, bij het aanvragen van een omgevingsvergunning de geluidimmissie ter plaatse van burgerwoningen getoetst dient te worden aan de in de Handreiking opgenomen richtwaarden. Deze richtwaarden zijn gegeven voor drie verschillende omgevingstypen. Deze omgevingstypen zijn "landelijke omgeving", "rustige woonwijk, weinig verkeer" en "woonwijk in de stad".

Voor de woningen in de omgeving komt de gebiedstypering "landelijke omgeving" het beste overeen met de omgeving. Dit betekent dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vanwege de inrichting getoetst ter plaatse van deze woningen wordt getoetst aan 40, 35 en 30 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit komt overeen met het gestelde in de considerans van de veranderingsvergunning van 2017. In deze beschikking wordt verder gesteld dat voor de destijds beschouwde woningen (Schorfvenweg 10, Helenaveenseweg 24 en Gelderdijk 40) een geluidnormering van 40, 40 en 35 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gesteld. In onderhavig onderzoek wordt hierop aangesloten door voor de woning aan de Helenaveenseweg 24 en Gelderdijk 40 een norm van 40, 40 en 35 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode te hanteren. Voor de overige woningen wordt het redelijk geacht om hiervoor aan te sluiten bij de richtwaarden voor een landelijke omgeving (40, 35 en 30 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. In de veranderingsvergunning van 2017 is tevens een extra beoordelingspunt ter plaatse van een dassenburcht opgenomen, waarvoor ook het toetsingskader van 40 dB(A) etmaalwaarde is gehanteerd.

Op het recreatiepark Domein De Schatberg zijn vier bedrijfswoningen aanwezig. Voor deze woningen wordt aangesloten bij de in het Handreiking opgenomen richtwaarden voor "rustige woonwijk, weinig verkeer", wat betekent dat het $L_{A,T}$ vanwege Toverland getoetst wordt aan 45, 40 en 35 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode.

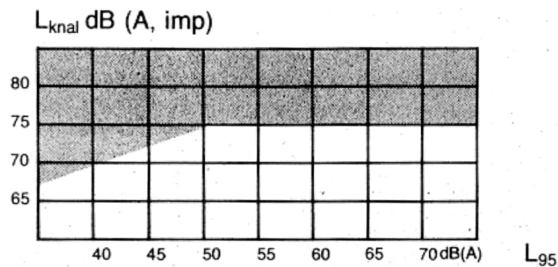
maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Aangaande het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt eveneens aansluiting gezocht bij de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Deze vermeldt dat, ter plaatse van woningen, in eerste instantie getoetst dient te worden aan een streefwaarde gelijk aan het ter plaatse optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vermeerderd met 10 dB danwel een ondergrens van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In die gevallen waarin niet aan genoemde streefwaarde kan worden voldaan, kunnen onder bepaalde condities hogere maximale geluidniveaus (L_{Amax}) worden vergund. Deze maximale geluidniveaus (L_{Amax}) mogen echter niet hoger zijn dan 70, 65 en 60 dB(A).

3.3.3 Impulsachtig geluid

Bij Toverland zal sprake zijn van het afsteken van vuurwerk (zie § 4.2.4). Naast het hierboven beschreven toetsingskader zal tevens een beoordeling plaatsvinden, waarbij de geluidniveaus als impuls worden beschouwd. De impulsniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van woningen zullen worden beoordeeld op een wijze zoals schietgeluiden worde beoordeeld (L_{kna1} , volgens de Circulaire schietlawaai⁷). Deze Circulaire geeft een norm op basis van het referentieniveau van het achtergrondgeluid (L_{95}):



Uitgaande van een referentieniveau van 40 dB(A) zou op immissieniveau een L_{kna1} van 70 dB(A) mogen gelden. Voor een referentieniveau van 35 dB(A) in de avondperiode mag het L_{kna1} 67,5 dB(A) bedragen.

Opgemerkt dient te worden dat bovenstaande niveaus van toepassing zijn op inrichtingen waar op reguliere basis sprake is van schietgeluiden. Voor incidentele situaties (zoals in casu het afsteken van vuurwerk categorie 3, zie § 5.2) is geen geluidnormstelling voorhanden.

⁷ <https://wetten.overheid.nl/BWBR0019675/2006-05-04>

4 HUIDIGE SITUATIE

4.1 Algemeen

In het MER worden de effecten van het planvoornemen beschreven en beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is de huidige situatie, inclusief autonome ontwikkelingen binnen en in de directe omgeving van Toverland. In dit hoofdstuk wordt eerst de huidige situatie beschreven. Uitgangspunt in de huidige situatie is 862.000 bezoekers per jaar.

In dit hoofdstuk wordt de huidige situatie beschouwd. De referentiesituatie komt in hoofdstuk 5 aan de orde, waarna vervolgens de verschillende toekomstalternatieven volgen.

De begrenzing van Toverland in de huidige situatie wordt weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 3 Weergave begrenzing inrichtingsterrein Toverland

4.2 Rekenmodel

4.2.1 Rekenprogrammatuur

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie vanwege Toverland in de omgeving is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het programma "Geomilieu" versie 2021.1.

4.2.2 Objecten

De objecten binnen de locatie zijn gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde gegevens. De parkeerplaatsen en openbare wegen zijn gemodelleerd als akoestisch hard bodemgebied (bodemfactor 0). Aangezien de parkeerplaatsen bestaan uit een afwisseling van verharde en onverharde bodem wordt hiermee een worst case gemodelleerd. Ook de waterpartijen zijn als akoestisch hard bodemgebied gesimuleerd.

Het eigenlijke attractiepark bestaat uit een afwisseling van akoestisch harde en zachte bodemgebieden. Om die reden wordt uitgegaan van een akoestisch half hard bodemgebied (bodemfactor 0,5).

De omgeving van Toverland bestaat hoofdzakelijk uit bosgebied en agrarische gronden. Deze gebieden worden dan ook als akoestisch zacht bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 1,0).

Verder worden de bosgebieden in de nabije omgeving gemodelleerd als beplantingsstrook.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de objecten opgenomen. In bijlage 1 (figuur 1a t/m 1d) worden grafische weergaven van het rekenmodel gegeven.

4.2.3 Immissiepunten

De geluidimmissie zal worden bepaald ter plaatse van de gevels van de omliggende woningen die in hoofdstuk 2 zijn genoemd. Zoals aangegeven hoofdstuk 3 zijn deze locaties representatief voor verder gelegen woningen en tevens voor de omliggende woonkernen Evertsoord en Kronenberg.

Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening wordt voor immissiepunten ter plaatse van woningen voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter aangehouden en worden de invallende geluidniveaus beschouwd.

De geluidimmissie wordt tevens bepaald ter plaatse van het in de veranderingsvergunning van 2017 opgenomen extra beoordelingspunt ter plaatse van een dassenburcht. Daarnaast is een immissiepunt gekozen op de oostgrens van het Natura 2000-gebied "Deurnsche Peel & Mariapeel". Beide immissiepunten zijn gelegen op een waarnemingshoogte van 1,5 meter.

Binnen het recreatiepark Domein De Schatberg is de vestiging van vier bedrijfswoningen toegestaan. Om die reden is op de noordgrens van dit recreatiepark een immissiepunt gekozen. Dit immissiepunt is representatief voor het gehele recreatiepark. Aangezien het voornamelijk laagbouw betreft, wordt voor de immissiehoogte 1,5 meter aangehouden.

Zoals vermeld in § 3.2.4 mogen mantelzorgwoningen alleen op het achtererfgebied worden gerealiseerd. In bijlage 10 bij deze rapportage is per relevante woning aangegeven waar een eventuele mantelzorgwoning mag komen. Binnen deze gebieden zijn immissiepunten gekozen op – worst case – een kort mogelijke afstand van Toverland. Aangezien een verblijfsgebied alleen op de eerste bouwlaag is toegestaan, wordt een immissiehoogte van 1,5 meter gehanteerd. Figuur 2e geeft de locatie van de immissiepunten ter plaatse van de mogelijke mantelzorgwoninglocaties.

In het rekenmodel is bepaald wat het verschil in geluidimmissie is tussen de immissiepunten bij woningen, zoals genoemd in hoofdstuk 2 en de mogelijke locaties van de mantelzorgwoningen. Hieruit blijkt dat voor het merendeel van de mogelijke mantelzorgwoningen de te verwachten geluidimmissie vanwege Toverland minder bedraagt dan of gelijk is aan de geluidimmissie ter plaatse van de hoofdwoning. Dit is toe te schrijven aan het feit dat, zoals hierboven vermeld, voor de mantelzorgwoningen van een beoordelingshoogte van 1,5 meter wordt uitgegaan, terwijl voor de hoofdwoning ook naar (de meer bepalende) hoogte van 5,0 meter wordt gerekend. Alleen voor de mogelijke mantelzorgwoning op het perceel Wertemerweg 4 kan een circa 1 dB hogere geluidbelasting dan die bij de hoofdwoning worden verwacht. Bij de bespreking van de rekenresultaten wordt daarmee rekening gehouden.

Gezien de afstand van de woningen tot het terrein van Toverland zal de te berekenen geluidimmissie ter plaatse van woningen niet significant verschillen met de berekende geluidimmissie in de bij die betreffende woning behorende tuin (zie § 3.2.4). Om die reden zijn geen extra immissiepunten in tuinen bij woningen gelegd. De bij de woningen berekende geluidimmissie geeft om die reden tevens de geluidbelasting in tuinen. Mogelijk dat door eventuele gevelreflecties de geluidbelasting in tuinen 1-2 dB hoger is dan die bij woningen. Gezien echter de in

§ 3.2.4 aangehaalde uitspraak van de Raad van State mag de geluidbelasting ook hoger zijn dan ter plaatse van woningen. Eventuele akoestische reflecties zullen derhalve niet tot andere conclusies leiden. Bijlage 3 geeft de invoergegevens ten aanzien van de immissiepunten.

4.2.4 Geluidbronnen

Algemeen

Conform de HMRI 1999 (zie hoofdstuk 1) wordt in dit onderzoek een maximaal representatieve bedrijfssituatie beschouwd. In de HMRI is de representatieve bedrijfssituatie als volgt omschreven:

“Situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode”

Het betreft dus de beschouwing van de maximale situatie per etmaalperiode. Het aantal malen per jaar dat deze situatie optreedt is voor de resultaten van dit onderzoek niet relevant.

Uitgegaan wordt van openingstijden tussen 10.00 en 23.00 uur.

Geluidmetingen

Teneinde een actueel beeld te verkrijgen van de geluidimmissie vanwege Toverland in de huidige situatie zijn ter plaatse meerdere geluidmetingen uitgevoerd. Voor de uitgangspunten, uitvoering en de resultaten van de uitgevoerde geluidmetingen wordt verwezen naar bijlage 2.1.

Overzicht geluidbronnen

Een overzicht van de relevante geluidbronnen met de bronvermogens en bedrijfsduren is in navolgende tabel opgenomen. Zoals uit bijlage 2.1 blijkt zijn de attracties in deelbronnen opgedeeld. In navolgende tabel zijn, omwille van het overzicht, per attractie de totale bronvermogens opgenomen.

De uitgangspunten en bevindingen van de geluidmetingen aan vuurwerk zijn in bijlage 2.6 opgenomen. In deze huidige situatie is sprake van het afsteken van vuurwerk categorie 2, wat inhoudt dat vuurwerk of pyrotechnische artikelen vallend onder categorie F2 en T2 van het Vuurwerkbesluit (of vergelijkbaar vuurwerk of pyrotechnische artikelen op grond van opvolgende wetgeving) wordt afgestoken⁸. Vuurwerk in categorie 1 (vuurwerk of pyrotechnische artikelen in de categorie F1 en T1 van het Vuurwerkbesluit of vergelijkbaar vuurwerk of pyrotechnische artikelen op grond van opvolgende wetgeving) heeft een dusdanig lage geluidproductie dat dit niet relevant is ten opzichte van de overige geluidbronnen binnen Toverland en om die reden verder niet wordt beschouwd.

Tabel 3 Overzicht geluidbronnen – huidige situatie

omschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [h]		
	gemiddeld	maximaal	dag- periode	avond- periode	nacht- periode
attracties					
Maximus' Blitz Bahn	98	100	9	4	-
Troy	116	127	9	4	-
Fenix	116	123	9	4	-
Dwervelwind	106	117	9	4	-
Expedition Zork	114	116	9	4	-
Booster Bike	112	113	9	4	-
Djengu River	89	118	9	4	-
Land van Toos (geluid hal	79	-	9	4	-
Wunderwald (geluid hal	79	-	9	4	-
Shows (groot podium)	105	120	9	4	-
Shows (Toos & Morrel)	100	105	9	4	-
Muziek (Katara Plaza)	105	120	9	4	-
Muziek (Flaming Feather)	105	120	9	4	-
Testen geluid	110	120	1	-	-
Pixarus	89	115	9	4	-

⁸ In het rekenmodel wordt het afsteken van vuurwerk categorie 2 als “kleine vuurwerkshow” aangeduid

omschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [h]		
	gemiddeld	maximaal	dag- periode	avond- periode	nacht- periode
Dragonwatch	102	115	9	4	-
Afsteken vuurwerk	116**	142/	-	0,13	-
overige bronnen binnen attractiepark					
Spelende kinderen (div.)	87	115	9	4	-
Geluidboxen wandelpaden	74	-	9	4	-
LBK hallen	85	-	12	4	8
transport					
Personenauto's	85	95	*	*	*
Bussen	101	108	*	*	*
Vrachtwagens	101	108	*	*	*
Elektrische trein spookhuis	91	95	*	*	*

- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** bronvermogen zonder impulsstoeslag (zie § 4.2.5)

*** betreft het maximaal impulsgeluidniveau (L_{Amax})

Podia

Op het groot podium worden shows gebracht die specifiek voor kinderen bedoeld zijn. Het betreft voorstellingen met zang, dans en gesproken teksten. Op basis van bureauvaring wordt hiervoor een bronvermogen van 105 dB(A) gehanteerd. Kinderen zitten op een afstand van minimaal 10 meter en ontvangen een geluidniveau van circa 80 dB(A). Het is niet de bedoeling kinderen aan hogere geluidniveaus bloot te stellen.

De shows van Toos & Morrel (bedoeld voor nog jongere kinderen) worden op een kleiner podium gespeeld, waarbij zich kinderen ook op kortere afstand van het podium kunnen bevinden. Een bronvermogen van 100 dB(A) sluit dan goed aan bij een dergelijke show.

Aangezien het onder meer muziekgeluid betreft wordt in het rekenmodel geen bedrijfsduurcorrectie ingevoerd.

Ter plaatse van Katara Plaza en Flaming Feather wordt rekening gehouden met mechanische en/of livemuziek. Aangezien het dan bijeenkomsten betreft met een beperkt aantal personen (circa 100-150) wordt hiervoor een reële geluidproductie van 105 dB(A) aangehouden. Ook voor deze geluidbronnen wordt geen bedrijfsduurcorrectie in rekening gebracht.

Stemgeluid

Menselijk stemgeluid (waaronder spelende kinderen) is, behoudens voor de diverse attracties, niet relevant ten opzichte van de overige bronnen. Gemiddelde geluidniveaus worden derhalve niet in de modelberekeningen meegenomen. Piekgeluiden (schreeuwen, gillen) is mogelijk wel relevant.

Het maximaal geluidniveau, veroorzaakt door menselijk stemgeluid, wordt – worst case – op 115 dB(A) gesteld. Dit bronvermogen is gebaseerd op de VDI 3770⁹: “screaming, very loud”. Dit geldt voor zowel het stemgeluid in attracties als op het park (ter plaatse van onder meer speeltuinen). Voor attracties waarbij uit metingen een hoger maximaal geluidniveau is gebleken (onder meer Troy en Fenix) is dat hogere bronvermogen gehanteerd. Voor de attractie Maximus' Blitz Bahn geldt dat deze niet uitlokt tot hard schreeuwen. Om die reden is daarvoor het gemeten bronvermogen (L_{Amax}) van 100 dB(A) gehanteerd.

Technische installaties

Op het dak van elk van de hallen zijn twee luchtbehandelingskasten geplaatst. Op basis van bureauvaring wordt hiervoor uitgegaan van een bronvermogen van 85 dB(A) met (worstcase) een continue bedrijfsduur. Het geluid van diverse installaties (afzuigingen horeca e.d.) draagt, vanwege de relatief lage bronvermogens (< 75 dB(A)), niet relevant bij aan de geluidemissie vanwege de totale inrichting. Om die reden worden deze in voorliggend onderzoek verder niet beschouwd. Hetzelfde geldt voor de geveldelen van de beide hallen (Land van Toos en Wunderwald): gezien het binnenniveau in de hallen (circa 75 dB(A)) in combinatie met de van toepassing zijnde gevelgeluidwering, dragen ook deze (mogelijke) geluidbronnen niet bij aan de totale

⁹ VDI 3770:2012-09: “Emissionskennwerte von Schallquellen, Sport- und Freizeitanlagen”

geluidemissie vanwege Toverland. Het geluid vanuit de hallen door de openstaande deuren wordt wel beschouwd.

Vervoer

Personenauto's worden op het terrein beschouwd met een bronvermogen van 85 dB(A). Deze geluidproductie is ontleend aan elders uitgevoerde geluidmetingen aan een vrij uitgebreid wagenpark. Voor het L_{Amax} ten gevolge van starten, optrekken en het sluiten van portieren wordt, op basis van deze metingen, 95 dB(A) aangehouden. Bijlage 2.8 bij deze rapportage geeft een overzicht van de meetresultaten en meetparameters van deze geluidmetingen.

Voor vrachtwagens op het inrichtingsterrein wordt, op basis van het door Peutz opgestelde artikel¹⁰ inzake geluidvermogens van vrachtwagens, een geluidproductie van 101 dB(A) aangehouden. Op basis van bureauervaring wordt voor het rijden van touringcars eveneens 101 dB(A) aangehouden. Maximale geluidniveaus L_{Amax} door starten, optrekken en eventueel het ontluchten van het remsysteem worden op 108 dB(A) gesteld.

Voor het vervoer wordt uitgegaan van de volgende aantallen:

Tabel 4 Overzicht representatief aantal voertuigbewegingen – huidige situatie

bronnummer in rekenmodel	onderdeel	voertuig	aantal bewegingen		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
p01	parkeren P3	personenauto	1.500	1.250	600
p02	parkeren P1 en P2	personenauto	4.400	1.250	600
p03	parkeren personeel	personenauto	120	40	40
p04	parkeren	bus	320	18	10
p05	bevoorrading algemeen	vrachtwagen	20	-	-
I01/I02	spookhuis	elektrische trein	120	120	60

Werkplaats

Verder is op de locatie een timmerwerkplaats en metaalwerkplaats aanwezig. In deze gebouwen is apparatuur aanwezig voor het uitvoeren van kleine reparaties (afkortzaag, draaibank, kolomboormachine). Deze apparatuur wordt enkele keren per dag gebruikt. Het hiermee gepaard gaande (bedrijfsduurgecorrigeerde) halniveau zal, geen akoestisch relevante bijdrage naar de omgeving hebben.

Bedrijfsevenementen

Naast het reguliere gebruik als attractiepark kunnen op het terrein van Toverland bedrijfsevenementen plaatsvinden.

Volgens de regels uit het bestemmingsplan wordt onder een bedrijfsevenement verstaan:

Een commercieel evenement dat qua aard en locatie direct verbonden is aan de bedrijfsdoelstellingen en bedrijfsactiviteiten van het ter plaatse gevestigde bedrijf en uitsluitend voor genodigden en betalende bezoekers voor het gevestigde bedrijf toegankelijk is. Onder een bedrijfsevenement wordt onder andere verstaan particuliere (bedrijfs)feesten, conferenties, marketingevenementen, workshops en seizoensgebonden thematische festiviteiten. Gerelateerd aan onderhavig akoestisch onderzoek houdt het bovenstaande in dat tijdens een bedrijfsevenement gebruik kan worden gemaakt van de attracties gedurende de openingstijden. Verder kan tijdens (bedrijfs)feesten sprake zijn van muziek ter plaatse van meerdere locaties (Katara Plaza en Flaming Feather). Dit betekent dat de mogelijke activiteiten tijdens een bedrijfsevenement reeds zijn verdisconteerd in de omschreven geluidbronnen.

De situering van de gemodelleerde geluidbronnen is in bijlage 1 (figuur 1a t/m 1d) weergegeven. Bijlage 3 geeft een overzicht van alle relevante invoergegevens.

4.2.5

Bijzondere geluiden

De HMRI 1999 schrijft voor dat, indien bepaalde geluiden als impulsachtig, tonaal of muziek kunnen worden gekarakteriseerd, rekening gehouden dient te worden met een toeslagfactor. Vuurwerk kan mogelijk als impulsachtig worden gekarakteriseerd. De HMRI stelt (module A, § 2.3) dat in geval van geluid met een impulsachtig karakter er op het gemeten of berekende langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau vanwege de gehele

¹⁰ Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens; een update na 10 jaar. Blad Geluid, nummer 1, maart 2019

inrichting een toeslag van 5 dB in rekening dient te worden gebracht. Deze toeslag wordt alleen toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode dat sprake is van impulsachtig geluid.

In dit specifieke geval kan echter niet exact worden vastgesteld wat de bedrijfssituatie van de overige bronnen (attracties en verkeer) exact is wanneer vuurwerk wordt afgestoken. Met andere woorden: er is sprake van verschillende bedrijfstoestanden, waarbij niet bekend is in combinatie met welke andere geluidbronnen het impulsachtig vuurwerkgeluid optreedt. In dergelijke situaties schrijft de HMRI voor dat de toeslag dan op het emissieniveau dient plaats te vinden (module D, hoofdstuk 3, voorbeeld 3). In het rekenmodel is voor de bron die het afsteken van vuurwerk simuleert een bronvermogen van $(116 + 5 =) 121$ dB(A) ingevoerd.

Muziekgeluid op de podia en andere locaties (bronvermogen 100-105 dB(A)) heeft ter plaatse van de omgeving een bijdrage van circa 20-22 dB(A). Dergelijke niveaus gaan op in het omgevingsgeluid en zijn daarmee niet herkenbaar. Een toeslag vanwege muziekgeluid is om die reden dan ook niet van toepassing.

4.3 Rekenresultaten

4.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) voor de huidige situatie. Bijlage 6.1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 5 Rekenresultaten $L_{A,T}$ - huidige situatie

immissiepunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
id.	adres	dag	avond	nacht
p02	Helenaveenseweg 24	33	36	16
p03	Gelderdijk 40	35	36	18
p04	Meerweg 46	30	34	12
p05a/b	Wertemerweg 4	22	30	11
p06	Wertemerweg 6	32	35	17
p07a	Wertemerweg 8	26	28	14
p07b	Wertemerweg 8	32	35	15
p08	Wertemerweg 10	32	35	17
p09	Schorfvenweg 6	32	36	16
p11	Meerweg 69	30	34	11
p12	Kronenbergweg 8-10	30	34	11
p13	Kronenbergweg 11	30	34	11
p15	Kronenbergweg 20	31	35	13
p16	Schatbroekdijk 5	20	30	11
p20	recreatiepark	36	37	20
pt100	toetspunt natuur	32	33	12
pt101	toetspunt Natura2000	22	22	<10

Ter plaatse van de woningen in de omgeving bedraagt het $L_{A,T}$ ten hoogste 35, 36 en 16 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor een rustige woonwijk worden gerespecteerd. Dit is ook het geval voor de locaties van eventuele mantelzorgwoningen¹¹ (zie § 4.2.3).

In bijlage 1 (figuur 4) is een grafische weergave van de berekende geluidimmissie gepresenteerd middels geluidcontouren.

¹¹ Hierbij is tevens rekening is gehouden met de toename van 1 dB t.p.v. de mantelzorgwoninglocatie op het perceel Wertemerweg 4.

4.3.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Tabel 6 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus in de huidige situatie (zie tevens bijlage 6.2).

Tabel 6 Rekenresultaten L_{Amax} - huidige situatie

immissiepunt		maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
id.	adres	dag	avond	nacht
p02	Helenaveenseweg 24	43	59	46
p03	Gelderdijk 40	47	58	47
p04	Meerweg 46	40	58	43
p05a	Wertemerweg 4	32	58	39
p06	Wertemerweg 6	42	60	45
p07a	Wertemerweg 8	38	47	39
p07b	Wertemerweg 8	42	60	45
p08	Wertemerweg 10	42	60	45
p09	Schorfvenweg 6	41	60	44
p11	Meerweg 69	39	57	43
p12	Kronenbergweg 8-10	39	57	42
p13	Kronenbergweg 11	39	57	43
p15	Kronenbergweg 20	40	57	44
p16	Schatbroekdijk 5	31	52	42
p20	recreatiepark	47	59	47
pt100	toetspunt natuur	40	56	40
pt101	toetspunt Natura2000	31	45	31

Het maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen bedraagt ten hoogste 47, 60 en 47 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. In de dag- en nachtperiode worden de maximale geluidniveaus bepaald door de attracties. In de avondperiode is het afsteken van vuurwerk de bepalende factor.

De streefwaarden voor een rustige woonwijk (65, 60 en 55 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode) worden in de huidige situatie gerespecteerd (geldt tevens voor de mantelzorgwoninglocaties).

5 REFERENTIESITUATIE

5.1 Algemeen

In de referentiesituatie, ook wel het nulalternatief genoemd, vindt de voorgenomen realisatie nog niet plaats en zal het gebied en de omgeving ervan zich autonoom ontwikkelen. Het bestaande grondgebruik binnen het plangebied blijft dan gehandhaafd, maar autonome ontwikkelingen in de omgeving vinden wel plaats. Zoals reeds in de inleiding van deze rapportage aangegeven is het doel van onderhavig onderzoek het inzichtelijk maken van de geluidimmissies vanwege Toverland in de nabije omgeving. Op ontwikkelingen in de omgeving wordt in dit onderzoek dan ook niet ingegaan. De referentiesituatie (nulalternatief) komt in dit geval overeen met de akoestische situatie van Toverland in de huidige situatie inclusief de te verwachten activiteiten die binnen afzienbare tijd worden vergund. Het betreft de uitbreiding van de openingstijden (wordt 10.00 – 01.00 uur), het Resort en de autonome groei van het aantal bezoekers tot 1.690.000 per jaar. Bovendien is in de referentiesituatie nog sprake van incidentele bedrijfssituaties die tezamen niet meer dan 12 keer per jaar optreden. Het betreft een 24-uursopstelling van het attractiepark, het houden van publieksevenementen en het afsteken van vuurwerk categorie 3¹² (vuurwerk of pyrotechnische artikelen vallend onder categorie F2 tot en met F4 en T2 van het Vuurwerkbesluit of vergelijkbaar vuurwerk of pyrotechnische artikelen op grond van opvolgende wetgeving). Tijdens het afsteken van vuurwerk categorie 3 zullen vuurwerksoorten met hogere geluidproducties dan tijdens het afsteken van vuurwerk categorie 2 worden afgestoken. De bovengenoemde activiteiten vinden allen binnen de bestaande inrichtingsgrenzen plaats.

5.2 Incidentele bedrijfssituaties

Naast de voorgaand vermelde activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie vraagt Toverland activiteiten aan die slechts incidenteel (ten hoogste 12 keer per jaar) zullen voorkomen. Het betreft:

1. Etmaalopenstelling van het gehele attractiepark
2. Afsteken vuurwerk categorie 3 in de avondperiode
3. Publieks- en sportevenementen

Deze activiteiten zullen tezamen niet meer dan 12 keer per jaar worden uitgevoerd.

Onder een publieksevenement wordt het volgende verstaan:

Een (commercieel) eenmalig of terugkerend evenement dat (al dan niet tegen betaling) voor een ieder toegankelijk is. Een publieksevenement kan op openbare gronden of op eigen terrein worden gehouden, waarbij een publieksevenement op eigen terrein qua locatie en aard van het evenement niet direct verbonden is aan de bedrijfsdoelstellingen en bedrijfsactiviteiten van het ter plaatse gevestigde bedrijf. Onder een publieksevenement wordt onder andere verstaan festivals, concerten, culturele vieringen en herdenkingen.

Gedurende deze evenementen treden bands, muzikanten en/of DJ's op. Dergelijke festivals vinden over het algemeen plaats in de weekenden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. Dergelijke evenementen vinden plaats bij het onderdeel Porta Laguna.

Voor de geluidproductie wordt uitgegaan van uitgevoerde geluidmetingen tijdens vergelijkbare publieksevenementen. Uit deze metingen bleek een gemiddeld bronvermogen van 144 dB(A). Voor deze geluidproducties wordt van een dance-spectrum¹³ uitgegaan (verschil van 10 dB tussen dB(A) en dB(C)). In het rekenmodel is uitgegaan van een alzijdig geluiduitstralende geluidbron. In de praktijk zal dit niet het geval zijn, aangezien voor festivals en concerten gebruik zal worden gemaakt van line-array- en subsystemen. De berekende geluidimmissie is daarmee een uiterste worst case. In bijlage 11 wordt daarop nader ingegaan.

¹² In het rekenmodel aangeduid als "grote vuurwerkshow"

¹³ <https://vng.nl/files/vng/richtlijn-muziekspectra-in-horecabedrijven.pdf>

Een sportevenement is in de regels van het bestemmingsplan als volgt omschreven:

Een recreatieve of competitieve sportactiviteit om naar te kijken of aan deel te nemen. Deze evenementen kunnen zowel publiek- als bedrijfsgerelateerd zijn. Het betreffen wedstrijden en sportevenementen verbonden aan een ter plaatse gevestigde sportvereniging of -bedrijf.

Meer concreet kan gedacht worden aan een triatlon, fietswedstrijd of stormrun. Deze evenementen vinden plaats binnen de inrichtingsgrenzen van Toverland. Met een dergelijk evenement zal geen extra verkeer gemoeid gaan. Mogelijke relevante bronnen betreffen menselijk stemgeluid. Dit zal echter niet relevant zijn ten opzichte van het stemgeluid dat bij attracties wordt geproduceerd. Het voorgaande betekent dat de mogelijke activiteiten tijdens een sportevenement reeds zijn verdisconteerd in de omschreven geluidbronnen.

5.3 Rekenmodel

Een overzicht van de relevante geluidbronnen is in navolgende tabel opgenomen.

Tabel 7 Overzicht geluidbronnen - referentiesituatie

omschrijving	bronvermogen [dB(A)]		bedrijfsduur [h]		
	gemiddeld	maximaal	dag	avond	nacht
attracties					
Maximus' Blitz Bahn	98	100	9	4	2
Troy	116	127	9	4	2
Fenix	116	123	9	4	2
Dwervelwind	106	117	9	4	2
Expedition Zork	114	116	9	4	2
Booster Bike	112	113	9	4	2
Djengu River	89	118	9	4	2
Land v. Toos (open deuren)	79	-	9	4	2
Wunderwald (open deuren)	79	-	9	4	2
Shows (groot podium)	105	120	9	4	-
Shows (Toos & Morrel)	100	105	9	4	-
Shows (Resort)	105	120	4	2	-
Muziek (Katara Plaza)	105	120	9	4	-
Muziek (Flaming Feather)	105	120	9	4	-
Testen geluid	110	120	1	-	-
Pixarus	89	108	9	4	2
Dragonwatch	102	108	9	4	2
Afsteken vuurwerk categorie 2	116**	142/ 147***	-	0,13	-
Afsteken vuurwerk categorie 3	140**	160/ 164***	-	0,13	-
overige bronnen binnen attractiepark					
Spelende kinderen (div. loc.)	87	115	9	4	-
Geluidboxen wandelpaden	74	-	9	4	2
LBK hallen	85	-	12	4	8
LBK Resort	85	-	12	4	8
transport					
Personenauto's	85	95	*	*	*
Bussen	101	108	*	*	*
Vrachtwagens	101	108	*	*	*
Elektrische trein spookhuis	91	95	*	*	*

- geeft weer dat voor de betreffende bron geen activiteiten in de van toepassing zijnde etmaalperiode worden uitgevoerd

* de bedrijfsduur van de mobiele bronnen is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de afstand tussen de bronnen en de rijsnelheid

** bronvermogen zonder impulsloeslag (zie § 4.2.5)

*** betreft het maximaal impuls geluidniveau ($L_{A\max}$)

Het podium bij het Resort wordt gebruikt voor vergelijkbare voorstellingen/shows als het bestaande "groot podium". Wat de geluidproductie betreft wordt derhalve aansluiting gezocht bij deze shows (105 dB(A)). Het bronvermogen van luchtbehandelingen bij het Resort (sanitaire voorziening en horeca) wordt op 85 dB(A) gesteld.

Voor het vervoer wordt uitgegaan van de volgende aantallen:

Tabel 8 Overzicht representatief aantal voertuigbewegingen – referentiesituatie

bronnummer in rekenmodel	onderdeel	voertuig	aantal bewegingen		
			dagperiode	avondperiode	nachtperiode
p01	parkeren P3	personenauto	750	625	600
p02	parkeren P1 en P2	personenauto	5.150	1.250	1.225
p03	parkeren personeel	personenauto	120	40	40
p04	parkeren	bus	320	18	10
p05	bevoorrading algemeen	vrachtwagen	20	-	-
p06	bevoorrading Resort	vrachtwagen	4	-	-
I01/I02	spookhuis	elektrische trein	120	120	60

Uit vergelijking van bovenstaande tabel met tabel 4 blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie het totaal aantal personenautobewegingen ten opzichte van de huidige situatie gelijk blijft. Er treedt wel een verschuiving op tussen de dag-, avond- en nachtperiode. Zoals reeds eerder aangegeven is het voor de te beschouwen representatieve bedrijfssituatie niet van belang hoe vaak deze op jaarbasis optreedt. Vanwege het grotere aantal bezoekers in de referentiesituatie ten opzichte van de huidige situatie (1.690.000 versus 862.000) zal in de referentiesituatie het beschouwde representatief aantal voertuigbewegingen op jaarbasis vaker voorkomen dan in de huidige situatie.

De overige uitgangspunten aangaande bronvermogens zijn onveranderd ten opzichte van de huidige situatie. De invoergegevens van het rekenmodel, opgesteld voor de referentiesituatie, zijn opgenomen in bijlage 4. De figuren 2a t/m 2d (bijlage 1) geven een grafische weergave van het rekenmodel.

5.4 Rekenresultaten

5.4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) voor de referentiesituatie. Bijlage 7.1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten.

Tabel 9 Rekenresultaten $L_{A,T}$ - referentiesituatie

immissiepunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]		
id.	adres	dag	avond	nacht
p02	Helenaveenseweg 24	33	36	31
p03	Gelderdijk 40	35	36	30
p04	Meerweg 46	31	34	29
p05a/b	Wertemerweg 4	22	30	24
p06	Wertemerweg 6	32	36	29
p07a	Wertemerweg 8	27	28	22
p07b	Wertemerweg 8	32	35	29
p08	Wertemerweg 10	32	36	30
p09	Schorfvenweg 6	32	36	30
p11	Meerweg 69	30	34	29
p12	Kronenbergweg 8-10	30	34	28
p13	Kronenbergweg 11	30	34	29
p15	Kronenbergweg 20	31	35	29
p16	Schatbroekdijk 5	20	30	24
p20	recreatiepark	36	37	31
pi100	toetspunt natuur	32	33	27
pi101	toetspunt Natura2000	22	23	17

Ter plaatse van de woningen in de omgeving bedraagt het $L_{A,LT}$ ten hoogste 35, 37 en 31 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De streefwaarden voor een rustige woonwijk en rustig buitengebied worden hiermee gerespecteerd (geldt tevens voor de mantelzorgwoninglocaties). De geluidcontouren zijn weergegeven in figuur 5 in bijlage 1.

5.4.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus in de referentiesituatie is in onderstaande tabel opgenomen (zie tevens bijlage 7.2).

Tabel 10 Rekenresultaten L_{Amax} - referentiesituatie

immissiepunt		maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]		
id.	adres	dag	avond	nacht
p02	Helenaveenseweg 24	43	59	46
p03	Gelderdijk 40	47	58	47
p04	Meerweg 46	40	58	43
p06	Wertemerweg 6	42	60	45
p07b	Wertemerweg 8	42	60	45
p08	Wertemerweg 10	42	60	45
p09	Schorfvenweg 6	41	60	44
p11	Meerweg 69	39	57	43
p12	Kronenbergweg 8-10	39	57	42
p13	Kronenbergweg 11	39	57	43
p15	Kronenbergweg 20	40	57	44
p16	Schatbroekdijk 5	31	52	42
p20	recreatiepark	47	59	47
pi100	toetspunt natuur	40	56	40
pi101	toetspunt Natura2000	31	45	31

Het maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen bedraagt ten hoogste 47, 60 en 47 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode. In de dag- en nachtperiode worden de maximale geluidniveaus bepaald door de attracties. In de avondperiode is het afsteken van vuurwerk de bepalende factor. Ook voor het maximaal geluidniveau wordt voldaan aan de streefwaarden voor een rustige woonwijk (geldt tevens voor de mantelzorgwoninglocaties).

5.5 Incidentele bedrijfssituatie

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) voor de incidentele bedrijfssituaties etmaalopenstelling en het afsteken van vuurwerk categorie 3 (zie ook bijlage 7.3).

Tabel 11 Rekenresultaten $L_{A,T}$ - referentiesituatie (incidenteel) etmaalopenstelling en het afsteken van vuurwerk categorie 3 in avondperiode

immissiepunt		langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		etmaal openstelling + vuurwerk cat. 3			etmaalopenstelling + vuurwerk cat. 3 + publieksevenement		
id.	adres	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
p02	Helenaveenseweg 24	34	44	36	61	64	63
p03	Gelderdijk 40	36	43	36	63	63	63
p04	Meerweg 46	32	42	34	59	62	62
p05a	Wertemerweg 4	23	42	29	53	60	60
p06	Wertemerweg 6	33	44	35	60	63	63
p07a	Wertemerweg 8	28	32	28	50	52	52
p07b	Wertemerweg 8	33	44	35	60	63	63
p08	Wertemerweg 10	33	44	35	60	63	63
p09	Schorfvenweg 6	33	45	35	61	63	63
p11	Meerweg 69	31	42	34	59	61	61
p12	Kronenbergweg 8-10	31	41	33	58	61	61
p13	Kronenbergweg 11	31	41	34	58	61	61
p15	Kronenbergweg 20	32	42	35	59	62	62
p16	Schatbroekdijk 5	21	37	30	49	57	57
p20	Recreatiepark	37	44	37	63	63	63
pt100	toetspunt natuur	33	41	33	60	60	60
pt101	toetspunt Natura2000	23	30	22	51	51	51

Ter plaatse van woningen bedraagt het $L_{A,T}$ ten hoogste 37, 45 en 36 dB(A) in de dag-, avond- als nachtperiode (50 dB(A) etmaalwaarde) voor de situatie etmaalopenstelling en vuurwerk categorie 3. Hoewel de richtwaarde voor een rustig buitengebied uit stap 2 (zie § 3.2) wordt overschreden, wordt wel voldaan aan de richtwaarden uit stap 3. De geluidbelasting wordt bepaald door het afsteken van vuurwerk categorie 3 in de avondperiode. Deze geluidniveaus zijn als zodanig duidelijk herkenbaar en cumuleren niet met andere, reeds aanwezige geluidniveaus. Uitgaande van een reële gevelgeluidwering van woningen van minimaal 28-30 dB¹⁴, zal het binnenniveau in de woningen niet hoger dan 35 dB(A) etmaalwaarde bedragen, waardoor in deze situatie sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (geldt tevens voor de mantelzorgwoninglocaties). In bijlage 10 is per relevante woning een gevelanalyse opgenomen, waaruit blijkt dat bovengenoemde gevelwering mag worden verwacht.

Tijdens een publieksevenement bedraagt het $L_{A,T}$ ten hoogste 63 dB(A) in zowel de dag- en nachtperiode en 64 dB(A) in de avondperiode. Het betreft een evenement dat slechts enkele keren per jaar plaatsvindt. De geluidnormering (basisnorm van 70 dB(A) op de gevel van de woningen) conform de handreiking Evenementen met luide muziek (zie § 3.2.3) wordt voor de maximale gevelbelasting gerespecteerd. Bovendien wordt met een gevelgeluidwering van 14 dB al voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) voor het binnenniveau. In § 5.2 is aangegeven dat uitgegaan is van een "dance"-spectrum, waarmee het verschil tussen dB(A) en dB(C) 10 dB bedraagt en dus voldoet aan de in het bovengenoemde Handreiking voorgestelde normering van 15 dB.

Zoals vermeld in § 3.2.3 kan, volgens de Handreiking Evenementen met luide muziek, de eindtijd van de avondperiode worden opgerekt. Voor deze uitbreiding van de avondperiode gelden dan de niveaus in de voorlaatste kolom van tabel 11. Ook gedurende dat tijdsbestek wordt de geluidnormering conform de Handreiking gerespecteerd. Voor het overige deel van de nachtperiode bedraagt de geluidbelasting zoals opgenomen in kolom 5, waarmee wordt voldaan aan de geluidnormering van 40 dB(A) op de gevel.

¹⁴ Op basis van een reguliere opbouw van de gevels van de woning (steenachtige spouwmuren, kozijnen voorzien van HR++-glas en deugdelijke kier- en naaddichting in combinatie met gebalanceerde mechanische ventilatie) mag een gevelgeluidwering van 28-30 dB worden verwacht

Tabel 12 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus in de incidentele bedrijfssituatie (zie verder bijlage 7.3).

Tabel 12 Rekenresultaten L_{Amax} en L_{AImax} – referentiesituatie (incidenteel) avondperiode

immissiepunt		maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]	maximaal impuls geluidniveau (L_{AImax}) [dB(A)]
id.	adres		
p02	Helenaveenseweg 24	77	80
p03	Gelderdijk 40	77	80
p04	Meerweg 46	76	79
p05a	Wertemerweg 4	76	79
p06	Wertemerweg 6	78	81
p07a	Wertemerweg 8	65	68
p07b	Wertemerweg 8	78	81
p08	Wertemerweg 10	78	81
p09	Schorfvenweg 6	79	82
p11	Meerweg 69	76	79
p12	Kronenbergweg 8-10	75	78
p13	Kronenbergweg 11	75	78
p15	Kronenbergweg 20	76	79
p16	Schatbroekdijk 5	70	73
p20	recreatiepark	77	80
pt100	toetspunt natuur	74	77
pt101	toetspunt Natura2000	64	67

Ten opzichte van de representatieve situatie zijn in de dag- en nachtperiode geen andere bronnen in bedrijf die een relevant maximaal geluidniveau produceren. De maximale geluidimmissies voor de incidentele situatie zijn in die periodes dan ook gelijk aan die in de representatieve situatie. In de avondperiode is het afsteken van groot vuurwerk de meest bepalende geluidbron. Ten gevolge van het afsteken van vuurwerk categorie 3 bedraagt het maximaal geluidniveau in de avondperiode ten hoogste 79 dB(A).

Het tot ontbranding brengen van vuurwerk categorie 3 resulteert in een maximaal geluidniveau (L_{Amax}) van ten hoogste 79 dB(A) bij woningen. Het maximaal impuls geluidniveau (L_{AImax}) bedraagt ten hoogste 81 dB(A). Laatstgenoemd geluidniveau bedraagt weliswaar meer dan de geluidnorm uit de Circulaire schietlawaaier, echter, zoals eerder aangegeven, betreft deze norm een reguliere bedrijfssituatie. Voor een incidentele situatie zijn voor het maximaal impuls geluidniveau geen normen beschikbaar.

Deze niveaus zijn inherent aan het gebruikte vuurwerk en dragen bij aan de hoge gastwaardering en de unieke beleving van Toverland in het algemeen en het afsteken van (categorie 3) vuurwerk in het bijzonder.

Het hanteren van vuurwerk met lagere bronvermogens zal dan ook afbreuk doen aan de beleving van de vuurwerkshows en is om die reden niet van toepassing.

Aangezien de hoogste geluidproductie worden veroorzaakt door vuurwerk op hoogtes van circa 10-20 meter is het evenmin mogelijk de geluidniveaus middels afschermingen te reduceren.

Voorts kan worden gesteld dat de berekende maximale niveaus alleen optreden bij het afsteken van vuurwerk gedurende circa 8 minuten (tussen 22.45 en 23.00 uur) in de avondperiode, ten hoogste 12 keer per jaar. Bovendien zal, op basis van de te verwachten gevelgeluidwering, het binnenniveau in de avondperiode circa 50 dB(A) L_{Amax} en 53 dB(A) L_{AImax} bedragen. Ook hiermee wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat geborgd.

6 ALTERNATIEVEN

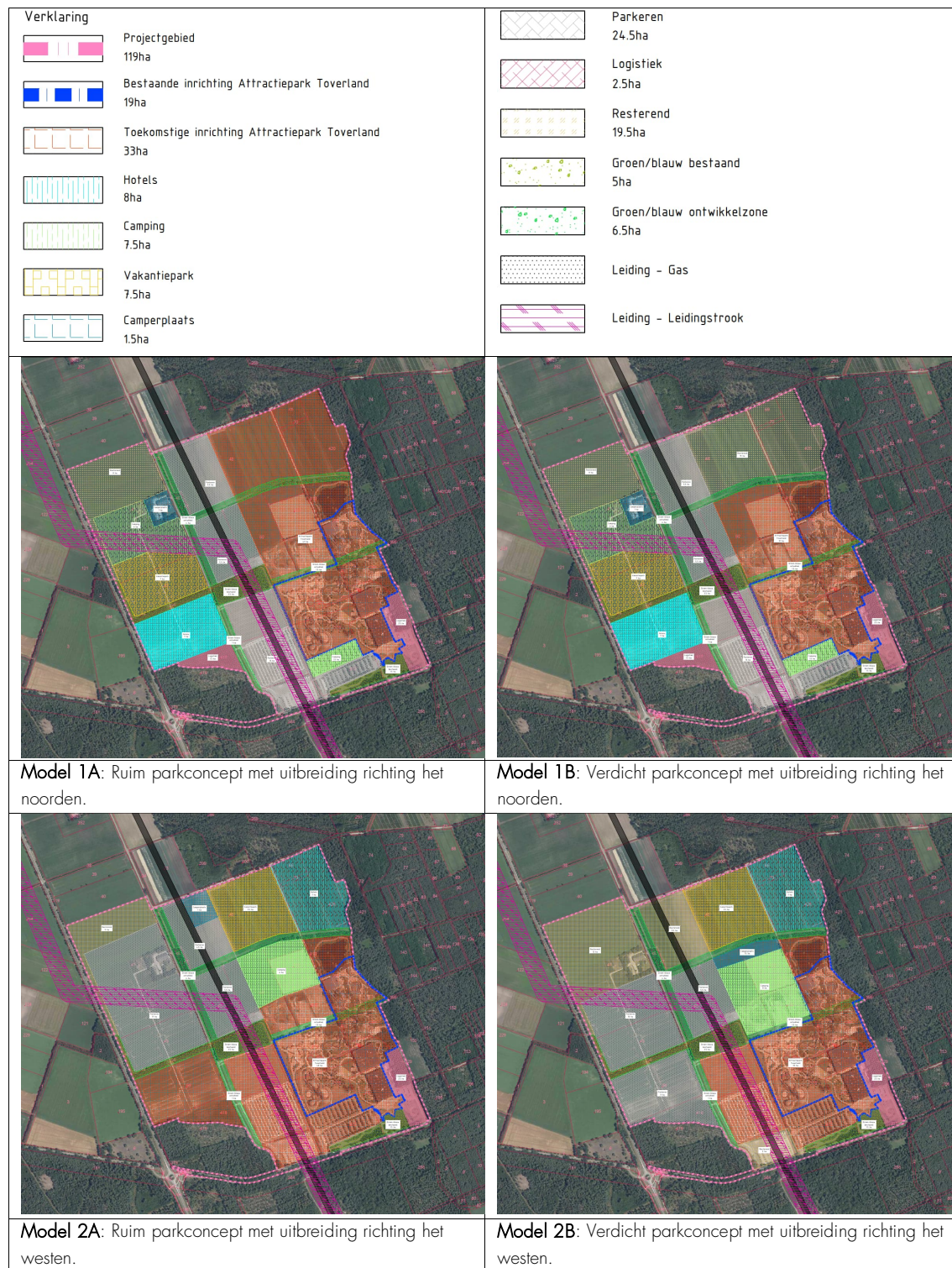
6.1 Uitgangspunten

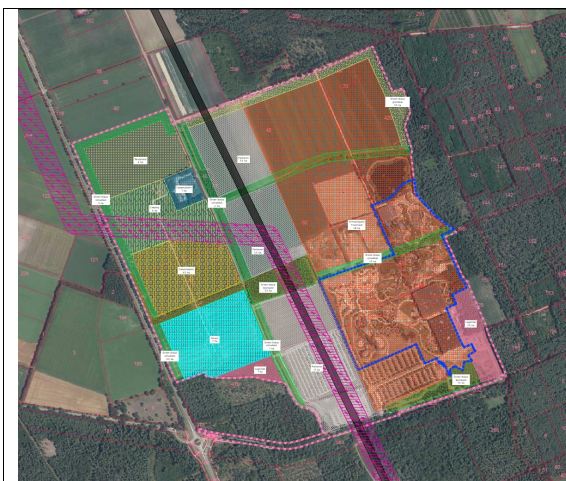
Zoals reeds eerder vermeld is het planvoornemen niet exact afgebakend en moet het mogelijkheden bieden om de komende jaren op basis van nieuwe marktbehoeftes flexibel te kunnen opereren. Daarom worden in het MER verschillende alternatieve inrichtingsvoorstellen uitgewerkt en beoordeeld. Deze alternatieven worden hierbij zodanig geconstrueerd dat daarmee qua milieueffecten 'de uitersten van het speelveld' in beeld worden gebracht. Daarbij is uitgegaan van een aantal algemene uitgangspunten en denklijnen voor de modellen:

- 1) In totaliteit maximaal 3,7 mln. bezoekers per jaar in het jaar 2046, bestaande uit een combinatie van daggasten en verblijfgasten. Voor de absolute piekdagbelasting wordt uitgegaan van een maximaal aantal van 25.000 - 30.000 bezoekers. (In 2019 lag deze piekdagbelasting op 15.000).
- 2) Maximaal 800 hotelkamers en 750 overige verblijfseenheden zoals recreatiewoningen, campingplaatsen etc.
- 3) Een compact en een extensief planconcept voor het attractieparkgedeelte (exclusief verblijfsrecreatie). Op basis van een benchmark van attractieparken in Europa waarbij het bezoekersaantal wordt gerelateerd aan de oppervlakte van het park, is uitgegaan van 75.000 bezoekers per jaar per hectare voor een extensief parkconcept en 125.000 bezoekers per hectare per jaar voor een compact model. Dit betekent een benodigd ruimtebeslag van 49,33 resp. 29,6 ha voor het attractiepark.
- 4) Een model waarbij het attractiepark in noordelijke richting wordt uitgebreid (met verblijfsrecreatie in de westelijke zone) en een model waarbij het attractiepark in westelijke richting wordt uitgebreid (met verblijfsrecreatie in noordelijke zone).
- 5) Een park waarin een nieuwe robuuste groenblauwe structuur wordt gerealiseerd, waarbij bestaande landschappelijke dragers als inspiratiebron worden gebruikt en een zorgvuldige afronding aan de noordzijde wordt gerealiseerd.
- 6) Bestaande veiligheidscontouren rondom de hogedrukgasleiding blijven in basis gerespecteerd (worstcase benadering) waarbij nader onderzoek wordt uitgevoerd of deze door middel van administratieve of technische aanpassingen kunnen worden verkleind.
- 7) Het realiseren van een tweede ontsluiting vanaf de Midden Peelweg is niet noodzakelijk en niet wenselijk (geen variabele). Wel vindt in alle gevallen optimalisatie van de rotonde Midden Peelweg – Helenaveenseweg plaats (zie onder).

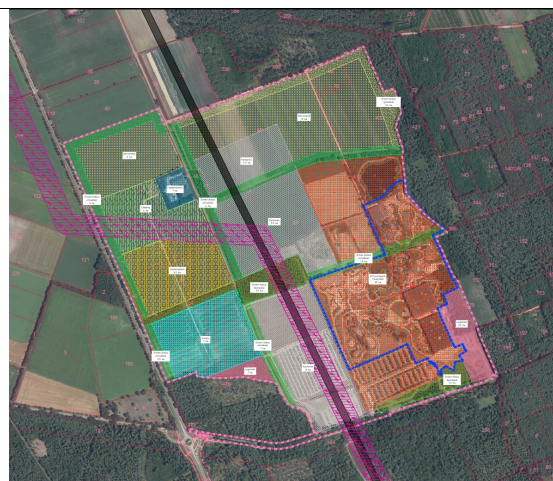
6.2 Omschrijving alternatieven

Op grond van de in de vorige paragraaf genoemde uitgangspunten en denklijnen zijn de volgende 10 modellen gedefinieerd die in het MER als alternatieven voor het planvoornemen worden uitgewerkt en beoordeeld. Het plangebied is hierbij ingedeeld in vlakken, waarbij ieder vlak een bepaalde activiteit voorstelt.

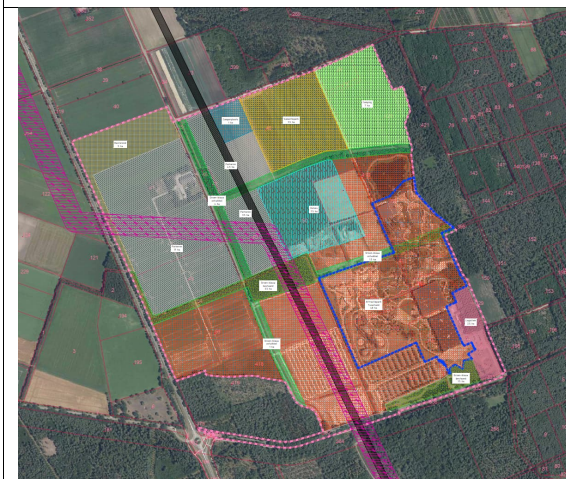




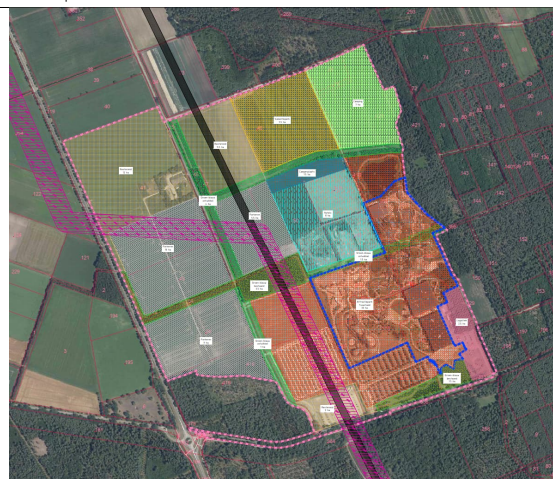
Model 3A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het noorden, de verblijfsfunctie aan de westzijde, een grondwal aan de noordzijde en een groenafschieding aan de westzijde.



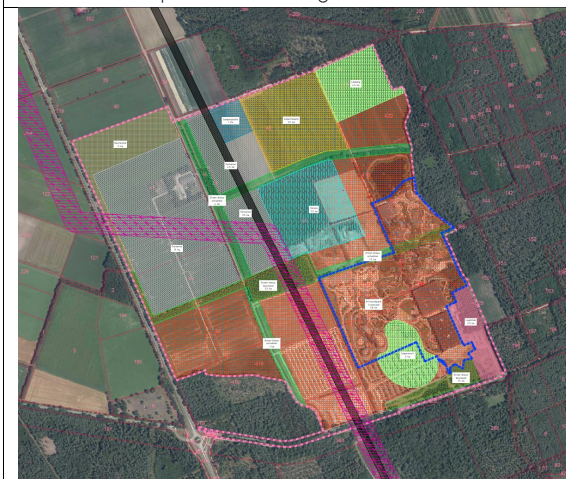
Model 3B: Verdicht parkconcept met uitbreiding richting het noorden, de verblijfsfunctie aan de westzijde, een grondwal aan de noordzijde en een groenafschieding aan de westzijde.



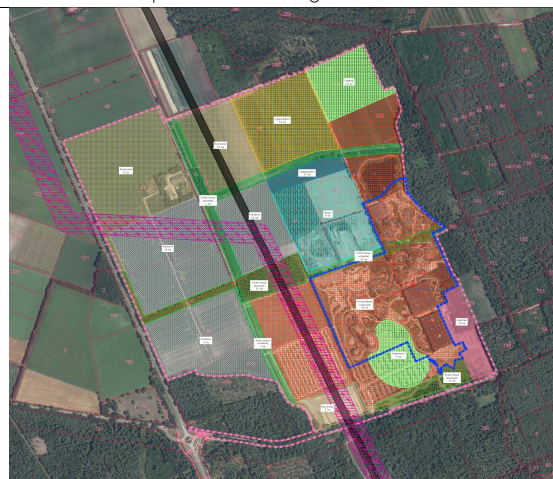
Model 4A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het westen en verblijfsfunctie centraal geconcentreerd.



Model 4B: Verdicht parkconcept met uitbreiding richting het westen en verblijfsfunctie centraal geconcentreerd.



Model 5A: Ruim parkconcept met uitbreiding richting het westen en resort aan zuidzijde



Model 5B: Compact parkconcept met uitbreiding richting het westen en resort aan zuidzijde

6.3 Incidentele bedrijfssituatie

Ook voor de toekomstalternatieven wordt rekening gehouden met incidentele bedrijfssituaties, overeenkomstig de referentiesituatie. De akoestische gevolgen van deze incidentele situaties worden als volgt inzichtelijk gemaakt:

- Op het huidige terrein van Toverland wordt uitgegaan van de situatie etmaalopenstelling en het afsteken van vuurwerk categorie 3
- De uitbreidingslocaties van het attractiepark (zie § 6.2) zijn continu in bedrijf. Bovendien wordt rekening gehouden met een publieksevenement op deze uitbreidingslocaties. Het totaal opgesteld bronvermogen bedraagt 144 dB(A). De locatie van de geluidbron die deze evenementen simuleert is weergegeven in de figuren 3l t/m 3u.

6.4 Rekenmodel

De basis voor de modellering van voornoemde modellen 1A t/m 5B wordt gevormd door het rekenmodel zoals dat is opgesteld voor de referentiesituatie.

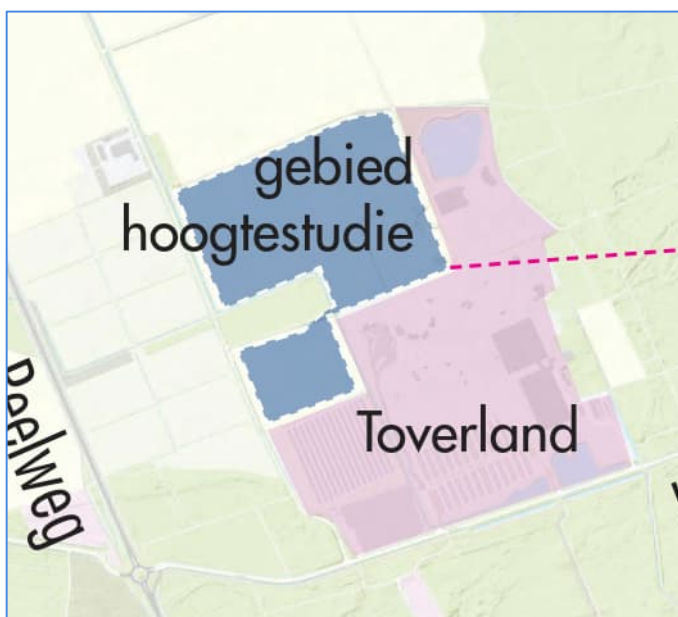
De uitgangspunten voor de geluidsimulatie van de akoestisch relevante vlakken zijn onderstaand weergegeven:

Toekomstige inrichting attractiepark Toverland

De geluidproductie van de uitbreiding van het attractiepark wordt gebaseerd op de huidige geluidproductie van Toverland. Op basis van het rekenmodel van de referentiesituatie wordt de geluidproductie bepaald van het attractiepark, zonder de geluiduitstraling van de hallen en ook zonder de parkeerplaatsen (zie bijlage 9).

Hieruit blijkt dat de geluidproductie van Toverland in de referentiesituatie 98 dB(A)/ha bedraagt. Deze oppervlakte gerelateerde geluidproductie wordt gehanteerd voor de A-modellen (1A t/m 5A). In de B-modellen is een compactere uitbreiding van het attractiepark voorzien (verdicht parkconcept). Er vanuit gaande dat de attracties dan dichter op elkaar worden gerealiseerd, wordt voor de B-modellen (1B t/m 5B) uitgegaan van een twee keer zo hoge geluidproductie als voor de A-modellen.

Modelmatig houdt dit in dat aan alle rode gebieden, buiten de bestaande inrichting van Toverland, voor de A-modellen een bronvermogen van 98 dB(A)/ha en voor de B-modellen een bronvermogen van 101 dB(A)/ha wordt toegekend. Deze geluidproductie wordt middels een oppervlaktebron gesimuleerd. De bronhoogte bedraagt 45 meter boven het plaatselijk maaiveld. Attracties kunnen echter tot 100 meter hoog worden gerealiseerd. Om hiermee rekening te houden is binnen het huidige bestemmingsplan ("gebied hoogtestudie") aan een gebied van 200 m² een hoogte van 100 m toegekend.



Afbeelding 4 Ligging gebied hoogtestudie

Hotels, camping, vakantiepark, parkeren, logistiek

Voor deze onderdelen wordt aansluiting gezocht bij de verkeersmodellen. In deze modellen zijn verkeersintensiteiten bepaald voor de gemiddelde dag, maatgevende dag en een piekdag. Aangezien piekdagen meer dan 12 keer per jaar kunnen voorkomen, worden deze conform de HMRI, als uitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie gehanteerd.

Voor de verkeersbewegingen per onderdeel wordt verwezen naar het voor de MER opgestelde verkeerskundig onderzoek¹⁵. Het betreft het aantal bewegingen (sommatie van aankomst en vertrek).

Tabel 13 Overzicht aantal voertuigbewegingen - piekdag

onderdeel	voertuig	aantal bewegingen		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
attractiepark	personenauto	9.384	2.808	1.822
attractiepark (bedrijfsfeest)	personenauto	400	-	400
hotel	personenauto	1.178	342	-
campfuncties	personenauto	555	161	-
vakantiepark	personenauto	853	257	36
werknemers	personenauto	1.450	175	375
attractiepark	bus	60	-	-
bevoorrading	vrachtwagen	180	36	24

Voor ieder toekomstmodel worden de in bovenstaande tabel opgenomen voertuigbewegingen gehanteerd. Indien een activiteit op meerdere locaties is voorzien (in model 1A zijn bijvoorbeeld drie parkeerplaatsen ingetekend), dan wordt het aantal verkeersbewegingen oppervlakte afhankelijk over het aantal locaties verdeeld. Uitgangspunt is dat het verkeer het terrein van Toverland oprijdt en verlaat ter plaatse van de zuidelijke toerit aan de Helenaveenseweg. In het akoestisch rekenmodel worden de verkeersbewegingen dus beschouwd vanaf de Helenaveenseweg tot aan de locatie van de desbetreffende activiteit. De rijroutes zijn voor de dag-, avond- en nachtperiode gelijk.

Het verkeer van een naar Toverland maakt gebruik van de Helenaveenseweg. Het merendeel van het verkeer gebruikt vervolgens de Middenpeelweg (N277) in zuidelijke richting (richting de A67). In de omgeving van deze rijroute liggen geen woningen, waardoor ook geen sprake zal zijn van indirecte hinder. Om desondanks inzicht te geven in de geluidssituatie vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt de verkeerssituatie worstcase benaderd: ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting wordt er vanuit gegaan dat alle verkeer vanaf de Helenaveenseweg in noordelijke richting over de Middenpeelweg rijdt, waarmee de woningen aan de Wertemerweg worden belast.

Hotels

Bij de hotels wordt voorzien in installaties op het dak. Uitgangspunt voor het totaal van eventuele luchtbehandelingskasten, airco's, afzuigingen e.d. is een continu bronvermogen van 80 dB(A). Voor de hoogte van de hotels wordt uitgegaan van 45 m.

Verder wordt rekening gehouden feesten op de begane grond van de hotels. Hierbij wordt uitgegaan van een in pandig geluidniveau van 95 dB(A) (dag- en avondperiode en nachtperiode tussen 23.00 en 01.00 uur). Voorts wordt een immissierelevant glasoppervlak van 300 m² gehanteerd. Conform methode II.7 uit de HMRI 1999 volgt hiervoor een bronvermogen van 84 dB(A) (zie bijlage 9).

Maximale geluidniveaus

Maximale geluidniveaus kunnen optreden vanwege verkeer (starten, optrekken, manoeuvreren) of bij het gebruik van attracties. Uit het bronnenoverzicht van de referentiesituatie (tabel 7) blijkt dat de hoogst optredende maximale bronvermogen 127 dB(A) bedraagt. Om inzicht te verkrijgen in de mogelijk te verwachten maximale geluidimmissies ter plaatse van woningen is op de rand van Toverland inclusief de uitbreidingen in het rekenmodel een geluidbron ingevoerd met dit worstcase bronvermogen.

¹⁵ Kragten: Verkeerskundig onderzoek t.b.v. MER (20211222-TOV001-VKR-MER rapport verkeer 0.2) d.d. 22 december 2021

Het afsteken van vuurwerk wordt hierbij niet beschouwd. Vooral nog wordt er vanuit gegaan dat dit op dezelfde locatie blijft als in de huidige en referentiesituatie.

Bijlage 5 bij deze rapportage geeft de invoergegevens van de rekenmodellen voor de toekomstige situaties. De figuren 3a t/m 3k in bijlage 1 geven de grafische weergaven van de rekenmodellen voor de toekomstige situaties 1A t/m 5B.

6.5 Rekenresultaten en toetsing

6.5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Navolgende tabel geeft de berekende landtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) voor elk van de toekomstvarianten (zie ook bijlage 8.1). Aanvullend zijn tevens de geluidbelastingen voor de huidige situatie en de referentiesituatie vermeld.

Tabel 14 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarden) - toekomstalternatieven

immissiepunt		etmaalwaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]											
id.	adres	huid.	ref.	1A	1B	2A	2B	3A	3B	4A	4B	5A	5B
p02	Helenaveenseweg 24	41	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
p03	Gelderdijk 40	42	41	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
p04	Meerweg 46	39	39	41	41	40	40	41	40	40	40	40	40
p05a	Wertemerweg 4	35	35	36	36	36	36	36	35	36	36	36	36
p06	Wertemerweg 6	41	41	43	43	43	43	43	42	43	43	43	44
p07a	Wertemerweg 8	33	33	34	34	37	35	34	34	37	35	37	35
p07b	Wertemerweg 8	40	40	42	42	42	43	42	42	42	43	42	43
p08	Wertemerweg 10	40	40	41	41	42	42	41	41	42	42	42	42
p09	Schorfvenweg 6	40	40	44	43	43	43	43	43	43	43	43	43
p11	Meerweg 69	39	39	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
p12	Kronenbergweg 8-10	39	39	40	40	39	39	40	39	39	39	39	39
p13	Kronenbergweg 11	39	39	40	40	39	39	40	40	40	39	39	39
p15	Kronenbergweg 20	40	40	41	40	40	40	41	40	40	40	40	40
p16	Schatbroekdijk 5	35	35	36	35	36	36	36	36	36	36	36	36
p20	recreatiepark	44	44	43	43	44	43	43	43	44	43	44	43
pt100	toetspunt natuur	38	38	41	40	39	39	40	39	39	39	39	39
pt101	toetspunt. Natura2000	27	28	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de omliggende woningen ten hoogste 44 dB(A) bedraagt. Ter plaatse van het merendeel van de woningen bedraagt de geluidbelasting echter relevant minder dan 44 dB(A). De streefwaarden voor een rustige woonwijk en rustig buitengebied worden hiermee gerespecteerd. Dit betekent dat ter plaatse van woningen een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat wordt gegarandeerd, ongeacht de te realiseren toekomstvariant.

In bijlage 1 (figuur 6a t/m 6j) zijn geluidcontouren weergegeven voor de toekomstmodellen.

6.5.2 Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In onderstaande tabel 15 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor elk van de toekomstvarianten opgenomen (zie ook bijlage 8.2).

Tabel 15 Maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarden) - toekomstalternatieven

immissiepunt		etmaalwaarden maximaal geluidniveau (L_{Amax}) [dB(A)]											
id.	adres	huid.	ref.	1A	1B	2A	2B	3A	3B	4A	4B	5A	5B
p02	Helenaveenseweg 24	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
p03	Gelderdijk 40	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
p04	Meerweg 46	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
p05a	Wertemerweg 4	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
p06	Wertemerweg 6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
p07a	Wertemerweg 8	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
p07b	Wertemerweg 8	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
p08	Wertemerweg 10	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
p09	Schorfvenweg 6	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
p11	Meerweg 69	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
p12	Kronenbergweg 8-10	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
p13	Kronenbergweg 11	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
p15	Kronenbergweg 20	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
p16	Schatbroekdijk 5	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
p20	recreatiepark	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
pt100	toetspunt natuur	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
pt101	toetspnt. Natura2000	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50

Uit de resultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau L_{Amax} ter plaatse van de beoordelingspunten ten hoogste 65 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De geluidnormering vanuit het vigerende bestemmingsplan wordt hiermee gerespecteerd.

6.6 Rekenresultaten en toetsing – incidentele situaties

6.6.1 Etmaalopenstelling en afsteken van vuurwerk categorie 3

Navolgende tabel geeft de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) voor elk van de toekomstvarianten voor de incidentele situatie, zoals omschreven in § 6.3 (zie ook bijlage 8.3). Aanvullend zijn tevens de geluidbelastingen voor incidentele referentiesituatie vermeld.

Tabel 16 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (etmaalwaarden) – toekomstalternatieven (incidenteel)

immissiepunt		etmaalwaarden langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]										
id.	adres	ref.	1A	1B	2A	2B	3A	3B	4A	4B	5A	5B
p02	Helenaveenseweg 24	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
p03	Gelderdijk 40	48	48	48	49	49	49	48	49	49	49	49
p04	Meerweg 46	47	48	48	47	48	48	48	47	48	47	47
p06	Wertemerweg 6	49	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
p07b	Wertemerweg 8	49	50	49	49	50	49	50	49	50	49	50
p08	Wertemerweg 10	49	50	50	52	50	50	50	50	50	50	50
p09	Schorfvenweg 6	50	50	51	50	50	50	50	50	50	50	50
p11	Meerweg 69	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
p12	Kronenbergweg 8-10	46	47	47	47	47	47	47	46	46	46	46
p13	Kronenbergweg 11	46	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
p15	Kronenbergweg 20	47	47	47	47	47	48	48	47	47	47	47
p16	Schatbroekdijk 5	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
p20	recreatiepark	49	49	49	50	49	49	49	49	49	50	49
pt100	toetspunt natuur	46	46	47	46	46	48	46	46	46	46	46
pt101	toetspunt. Natura2000	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt bedraagt het $L_{A,T}$ in de incidentele bedrijfssituatie (etmaalopenstelling en vuurwerk categorie 3) ten hoogste 52 dB(A). Uitgaande van de genoemde gevelgeluidwering zal voor deze incidentele bedrijfssituatie het binnenniveau niet hoger dan 35 dB(A) etmaalwaarde bedragen, waarmee een aanvaardbaar akoestisch leefklimaat wordt gegarandeerd (geldt eveneens voor de mogelijke locaties van mantelzorgwoningen).

6.6.2 Publieksevenementen

Onderstaande tabel geeft de resultaten voor de incidentele bedrijfssituatie met publieksevenementen. Deze resultaten zijn inclusief de etmaalopenstelling alsmede het afsteken van vuurwerk categorie 3. Deze tabel geeft per immissiepunt de hoogst berekende geluidimmissie (dag-, avond- of nacht) opgenomen (geen etmaalwaarde).

Tabel 17 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (hoogst berekende waarde per immissiepunt)

immissiepunt		hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]										
id.	adres	ref.	1A	1B	2A	2B	3A	3B	4A	4B	5A	5B
p02	Helenaveenseweg 24	64	61	62	59	62	61	63	59	62	60	62
p03	Gelderdijk 40	63	58	61	60	63	58	58	60	63	60	63
p04	Meerweg 46	62	65	63	59	60	64	64	59	60	59	60
p06	Wertemerweg 6	63	65	63	67	64	66	63	67	64	67	64
p07b	Wertemerweg 8	63	63	63	60	64	63	63	60	64	61	61
p08	Wertemerweg 10	63	53	54	69	64	53	53	69	64	68	64
p09	Schorfvenweg 6	63	66	65	64	63	67	65	64	63	64	63
p11	Meerweg 69	61	64	62	58	60	64	63	58	60	58	60
p12	Kronenbergweg 8-10	61	63	62	58	59	63	62	58	59	58	59
p13	Kronenbergweg 11	61	63	62	58	59	63	63	58	59	58	59
p15	Kronenbergweg 20	62	63	62	58	60	62	63	58	60	58	60
p16	Schatbroekdijk 5	57	53	54	55	57	53	54	55	57	55	57
p20	recreatiepark	63	59	60	66	66	59	60	66	66	66	66
pt100	toetspunt natuur	60	64	62	58	58	64	63	58	59	58	58

immissiepunt		hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) [dB(A)]										
id.	adres	ref.	1A	1B	2A	2B	3A	3B	4A	4B	5A	5B
pt101	toetspnt. Natura2000	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51

Tijdens publieksevenementen ter plaatse van de uitbreidingslocaties bedraagt het $L_{A,T}$ ten hoogste 69 dB(A). Het betreft publieksevenementen die slechts enkele keren per jaar plaatsvinden. De geluidnormering van 70 dB(A) conform de Handreiking Evenementen met luide muziek (zie § 3.2.3) wordt voor de maximale gevelbelasting gerespecteerd. Aangezien ook hier van een dancespectrum wordt uitgegaan, bedraagt het verschil tussen dB(A) en dB(A), volgens de reeds aangehaalde Richtlijn muziekspectra in horecabedrijven, 10 dB. Uitgaande van een gevelgeluidvering van 20-25 dB, wordt ook voldaan aan de geluidwaarden voor het binnenniveau.

6.6.3 Maximale geluidniveaus

Het maximale geluidniveau in de incidentele situaties wordt bepaald door het afsteken van vuurwerk categorie 3. Aangezien dit niet verandert ten opzichte van de referentiesituatie, gelden de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zoals deze in de referentiesituatie ter plaatse van woning zijn berekend, ook voor de incidentele situatie in de toekomstvarianten. Voor de berekende maximale geluidniveaus wordt verwezen naar tabel 12 in § 5.5. De conclusie dat in een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt voorzien, blijft eveneens onveranderd.

7 VERKEER

7.1 Inleiding

Naast de akoestische effecten van de activiteiten op het terrein van Toverland wordt inzicht gegeven in de geluidbelastingen vanwege het verkeer van Toverland op de openbare weg alsmede de akoestische gevolgen van vanwege het totale verkeer in de huidige situatie, referentiesituatie en het planvoornemen. De invoergegevens en rekenresultaten van de in dit hoofdstuk opgenomen situaties zijn in bijlage 9 bij deze rapportage opgenomen.

7.2 Verkeersaantrekkende werking

Het Activiteitenbesluit stelt geen normen voor de verkeersaantrekkende werking. Wel wordt in artikel 2.1 (zorgplicht) aangegeven dat onder het voorkomen en beperken van het ontstaan van nadelige gevolgen voor het milieu mede wordt verstaan het voorkomen danwel het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.

Teneinde de gevolgen vanwege de verkeersaantrekkende werking inzichtelijk te maken, wordt gebruik gemaakt van de Circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening"¹⁶ (verder te noemen: de Circulaire).

Volgens deze Circulaire geldt voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder) een beperking van de reikwijdte. Voor verkeer van en naar inrichtingen houdt dit in dat de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.

De Circulaire geeft voor de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ter plaatse van woningen langs toegangswegen een bandbreedte van 50 – 65 dB(A). Indien een hogere geluidbelasting dan 50 dB(A) wordt toegestaan, dient rekening met het binnenniveau in de betreffende woningen te worden gehouden.

Het reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai geeft aan dat voor de bepaling van het equivalente geluidniveau rekening wordt gehouden met de maatgevende verkeersintensiteit. De maatgevende verkeersintensiteit is die intensiteit zoals die gemiddeld over een representatief tijdvak optreedt¹⁷. Dit betekent dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking gebaseerd wordt op jaargemiddelde intensiteiten.

7.2.1 Huidige situatie

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking wordt uitgegaan van de jaargemiddelde situatie. Zoals vermeld in § 4.1 wordt voor de huidige situatie uitgegaan van 862.000 bezoekers per jaar. Uitgaande van 3,24 bezoekers per auto betekent dit $(862.000 / 365 / 3,24 =)$ 728 bezoekende personenauto's gemiddeld per dag, dus 1.458 voertuigbewegingen. Voor deze verkeersgeneratie wordt de procentuele verdeling over de toegangswegen aangehouden, zoals vermeld in onderstaande tabel¹⁸. De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is gebaseerd op de verdeling zoals gehanteerd voor de representatieve situatie (zie tabel 4). Het aantal vrachtwagenbewegingen wordt gelijk gesteld aan die in de representatieve situatie.

¹⁶ <http://wetten.overheid.nl/BWBR0007921/1996-03-01>

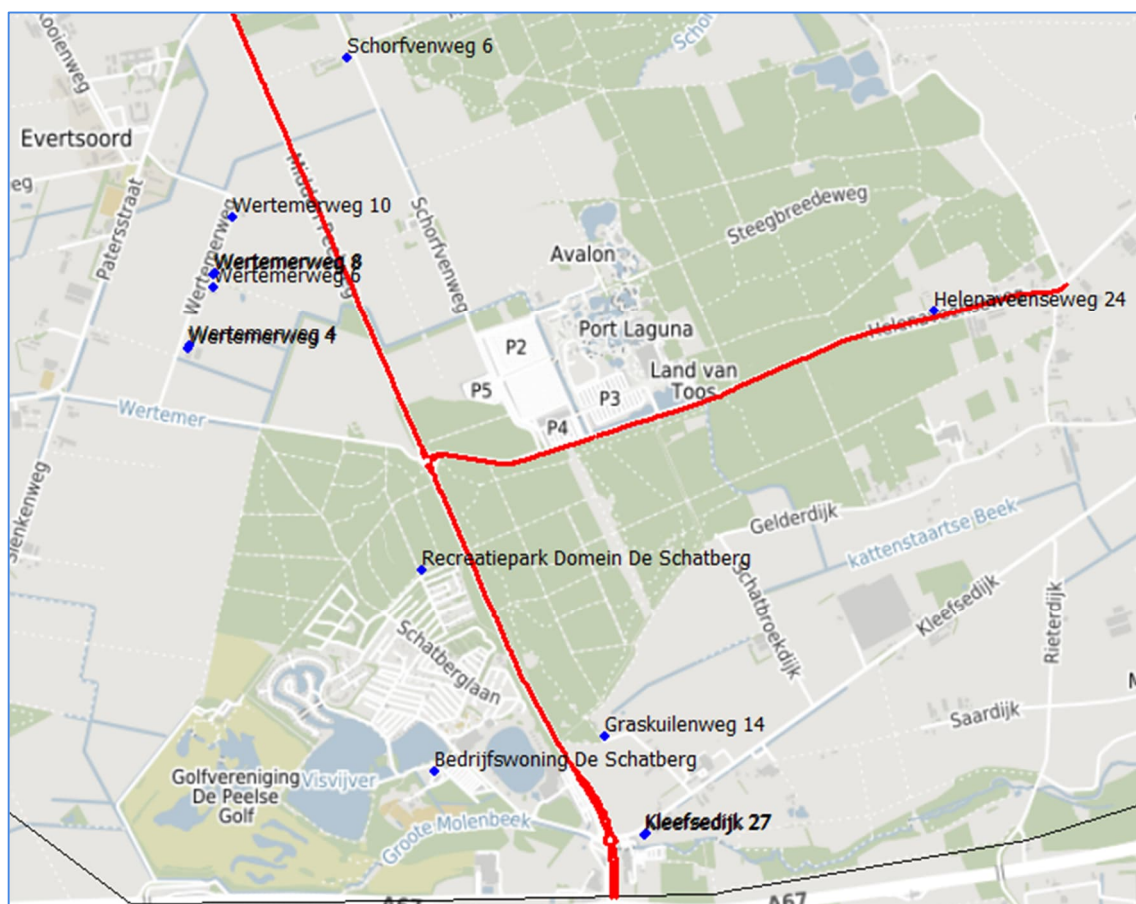
¹⁷ artikel 1 en 2 reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai alsmede § 2.1 van het reken- en meetvoorschrift geluid

¹⁸ Zoals ook gehanteerd in het onderzoek stikstofdepositie (bijlage 2.4)

Tabel 18 Verkeersverdelingen – huidige (gemiddelde) situatie

wegvak	aandeel	aantal bewegingen			
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
personenauto's					
Toverland – Helenaveenseweg oost (richting Sevenum)	9%	81	34	17	131
Toverland – Helenaveenseweg west (richting N277)	91%	815	344	168	1327
Rotonde Helenaveenseweg – N277 noord (richting Ysselsteyn)	10%	90	38	18	146
Rotonde Helenaveenseweg – N277 zuid (richting A67)	81%	725	306	149	1.181
vrachtwagens					
Toverland – Helenaveenseweg west (richting N277)	100%	20	0	0	20
Rotonde Helenaveenseweg – N277 zuid (richting A67)	100%	20	0	0	20

Onderstaande afbeelding geeft de voor het verkeer van Toverland relevante wegen alsmede de gehanteerde immissiepunten (waarop in § 7.3 nader wordt ingegaan).



Afbeelding 5 Ligging relevante wegen en immissiepunten t.b.v. verkeersmodellen

7.2.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie (zie § 5.3) wordt uitgegaan van een autonome groei van het aantal bezoekers tot 1.690.000 per jaar. Voor Toverland betekent dit, uitgaande van 3,24 bezoekers per auto betekent dit $(1.690.000 / 365 / 3,24 =) 1.429$ bezoekende personenauto's gemiddeld per dag, wat 2.858 voertuigbewegingen per dag inhoudt. Voor de verdeling van de verkeersgeneratie over de toegangswegen wordt dezelfde procentuele verdeling aangehouden als voor de huidige situatie. De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is gebaseerd op de verdeling zoals gehanteerd voor de maximale referentiesituatie (zie tabel 8). Het aantal vrachtwagenbewegingen wordt gelijk gesteld aan die in de representatieve situatie.

Tabel 19 Verkeersverdelingen – referentiesituatie (gemiddeld)

wegvak	aandeel	aantal bewegingen			
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
personenauto's					
Toerland – Helenaveenseweg oost (richting Sevenum)	9%	158	50	49	257
Toerland – Helenaveenseweg west (richting N277)	91%	1598	508	495	2601
Rotonde Helenaveenseweg – N277 noord (richting Ysselsteyn)	10%	176	56	54	286
Rotonde Helenaveenseweg – N277 zuid (richting A67)	81%	1422	452	441	2315
vrachtwagens					
Toerland – Helenaveenseweg west (richting N277)	100%	24	0	0	24
Rotonde Helenaveenseweg – N277 zuid (richting A67)	100%	24	0	0	24

7.2.3 Planvoornemen

Uit het voor dit Plan-MER uitgevoerd verkeerskundig onderzoek¹⁹ blijkt dat voor een gemiddelde dag in het planvoornemen uitgegaan wordt van 10.137 bezoekers per dag, wat resulteert in een verkeersgeneratie van 7.414 mvt/etm²⁰. Voor deze verkeersgeneratie over de toegangswegen wordt gebruik gemaakt van dezelfde procentuele verdeling als voor de huidige situatie en de referentiesituatie. De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode is gebaseerd op de verdeling zoals gehanteerd voor een piekdag (zie tabel 13).

Tabel 20 Verkeersverdelingen – planvoornemen gemiddelde situatie

wegvak	aandeel	aantal bewegingen			
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
personenauto's					
Toerland – Helenaveenseweg oost (richting Sevenum)	9%	457	124	87	667
Toerland – Helenaveenseweg west (richting N277)	91%	4.617	1.250	880	6.747
Rotonde Helenaveenseweg – N277 noord (richting Ysselsteyn)	10%	507	137	97	741
Rotonde Helenaveenseweg – N277 zuid (richting A67)	81%	4.109	1.113	783	6.005
vrachtwagens					
Toerland – Helenaveenseweg west (richting N277)	100%	180	36	24	240
Rotonde Helenaveenseweg – N277 zuid (richting A67)	100%	180	36	24	240

¹⁹ Rapport 20241205-TOV001-RAP-VKR-Rapport verkeer 2.6: "Verkeerskundig onderzoek t.b.v. MER en BPVR (Kragten, 5 december 2024)

²⁰ Zie hiervoor bijlage B1 "Rapportage aankomst- en vertrekpatronen Toverland" van het verkeerskundig onderzoek

7.3 Scenario's verkeersmodellen

Naast de bepaling van de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar Toverland wordt inzicht gegeven in de akoestische effecten van het totale verkeer op de openbare wegen. In dit kader wordt onderscheid gemaakt in vier verschillende scenario's:

- huidige situatie
- referentiesituatie (ook autonome situatie genoemd)
- plansituatie
- cumulatie

De bovengenoemde plansituatie betreft de situatie inclusief het planvoornemen van Toverland. In de situatie "cumulatie" zijn daarbij nog de gevolgen van de ontwikkeling van Grandorse meegenomen. Voor de uitgangspunten wordt verwezen naar het voor deze MER-procedure uitgevoerd verkeersonderzoek alsmede de het document "Cumulatieve verkeerseffecten ontwikkeling Toverland en Grandorse"²¹. Op basis van deze uitgangspunten zijn door RHDHV de verkeersmodellen voor de vier bovengenoemde scenario's opgesteld. Deze modellen zijn vervolgens ingelezen in de rekenprogrammatuur (Geomilieu) om de geluidbelastingen ter plaatse van woningen inzichtelijk te maken.

De geluidbelastingen worden berekend ter plaatse van de voor het onderdeel verkeer relevante woningen zoals die deels ook zijn gehanteerd voor het bepalen van de geluidbelasting vanwege Toverland. Aanvullend zijn de woningen aan de Graskuilenweg 14 en de Kleefsedijk 27 in de berekeningen betrokken. Daarnaast wordt de geluidbelasting vanwege verkeerslawaaï bepaald ter plaatse van de bedrijfswoningen op recreatiepark Domein De Schatberg.

7.4 Rekenresultaten

Navolgende tabel geeft de geluidbelastingen (L_{den}) in de vier bovengenoemde scenario's alsmede de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking vanwege Toverland.

Tabel 21 Berekende geluidbelastingen L_{den} [dB]

Naam	Omschrijving	Berekende geluidbelastingen L_{den} [dB]						
		huidig		referentie		plan		cumula- tief
		TOV	totaal	TOV	totaal	TOV	totaal	totaal
p02	Helenaveenseweg 24	46	49	49	53	52	54	55
p05b	Wertemerweg 4	24	36	27	39	31	40	40
p06	Wertemerweg 6	27	38	30	42	34	42	42
p07b	Wertemerweg 8	24	38	27	42	31	41	42
p08	Wertemerweg 10	27	40	31	43	34	43	44
p09	Schorfvenweg 6	27	41	31	45	34	45	46
p20	Domein De Schatberg	39	45	42	49	46	49	50
v01	Graskuilenweg 14	42	48	45	52	49	52	52
v02	Kleefsedijk 27	42	58	46	63	49	63	63
v04	Bedrijfswoning De Schatberg	31	38	34	41	38	42	42

In navolgende tabel zijn de berekende geluidbelastingen vanwege de verkeersaantrekkende werking van Toverland opgenomen, echter nu als etmaalwaarde L_{eqm} [dB(A)], aangezien de toets aan de in § 7.2 genoemde Circulaire in dB(A) plaatsvindt.

²¹ Toelichting Cumulatieve verkeerseffecten ontwikkeling Toverland en Grandorse (Kragten, december 2024)

Tabel 22 Berekende geluidbelastingen verkeersaantrekkende werking L_{etm} [dB(A)]

Naam	Omschrijving	Berekende geluidbelastingen verkeersaantrekkende werking L_{etm} [dB(A)]		
		huidig	referentie	plan
p02	Helenaveenseweg 24	47	52	54
p05b	Wertemerweg 4	25	30	33
p06	Wertemerweg 6	28	33	36
p07b	Wertemerweg 8	26	31	34
p08	Wertemerweg 10	28	33	36
p09	Schorfvenweg 6	29	33	36
p20	Domein De Schatberg	40	45	48
v01	Graskuilenweg 14	43	48	51
v02	Kleefsedijk 27	44	49	52
v04	Bedrijfswoning De Schatberg	32	37	40

In de huidige situatie bedraagt de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking ten hoogste 47 dB(A) (zie tabel 22), waarmee de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire wordt gerespecteerd. In de referentie- en plansituatie zal de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking mogelijk meer dan 50 dB(A) bedragen. Het betreft de woningen aan de Helenaveenseweg 24 (in de referentie- en plansituatie) en de woningen aan de Graskuilenweg 14 en de Kleefsedijk 27 (in de plansituatie). De geluidbelastingen vanwege het totale verkeer (L_{den} , in dB) in de cumulatieve situatie bedragen 55 en 52 dB ter plaatse van de woningen aan de Helenaveenseweg 24 en de Graskuilenweg 14. Uitgaande van een gevelgeluidwering van 20-25 dB (zie ook § 5.5) bedraagt het binnenniveau 27-35 dB. Voor de woning aan de Kleefsedijk 27 bedraagt de gevelbelasting ten hoogste 63 dB. Hoewel de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar Toverland meer dan 50 dB(A) bedraagt, heeft dit verkeer geen relevante bijdrage aan de geluidbelasting vanwege het totale verkeer. Uitgaande van de genoemde gevelgeluidwering, zal het binnenniveau 38-43 dB bedragen.

Mochten bovengenoemde geluidbelastingen in de toekomst worden behaald, dan zal de gevelgeluidwering van deze betreffende woningen onderzocht moeten worden, zodat kan worden nagegaan of een binnenniveau van 33 dB haalbaar is.

7.5 Cumulatie met industrielawaai en verkeerslawaa

In hoofdstuk 6 zijn de te verwachten geluidbelastingen vanwege de mogelijke toekomstalternatieven bepaald. Naast dit geluid ondervindt de omgeving geluid vanwege het verkeer op de omliggende wegen, met name vanwege het verkeer op de Middenpeelweg (N277) en de Helenaveenseweg. Om inzicht te geven in het te verwachten akoestisch leefklimaat is een cumulatieberekening uitgevoerd met alle relevante geluidbronnen voor verkeers- en industrielawaai. De cumulatieve geluidimmissie is bepaald op basis van de in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012²² beschreven methode.

De beoordeling van het woon- en leefklimaat op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelasting kan plaatsvinden aan de hand van de (algemeen geaccepteerde) Methode Miedema.

De berekende geluidbelastingen vanwege verkeerslawaa zijn in onderstaande tabel opgenomen. Tevens zijn de (hoogst berekende) geluidimmissies voor de toekomstvarianten en de gecumuleerde geluidimmissie opgenomen.

Tabel 23 Bepaling gecumuleerde geluidbelasting L_{cum}

id.	adres	geluidbelastingen				
		L_{VL}	L_{IL}	L^*_{VL}	L^*_{IL}	L_{CUM}
p02	Helenaveenseweg 24	55	42	55	43	55
p06	Wertemerweg 6	42	44	42	45	47
p07b	Wertemerweg 8	42	43	42	44	46
p08	Wertemerweg 10	44	42	44	43	47
p09	Schorfvenweg 6	46	43	46	44	48

²² Bijlage 1, hoofdstuk 2

Uit voorgaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de woning aan de Helenaveenseweg 24 bepaald wordt door het wegverkeer en dat de geluidbijdrage vanwege Toverland daaraan niet relevant is.

Doel van de methode Miedema is het bepalen van de Milieu Kwaliteits Maat (MKM) op basis van een geluidbelasting als gevolg van verschillende geluidsoorten. Op basis van de berekende MKM is een kwalificatie van de totale akoestische omgeving te geven. Deze is in onderstaand weergegeven.

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Tamelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Afbeelding 6 Classificering van de kwaliteit van de akoestisch omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'.

Volgens de Methode Miedema kan het woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning aan de Helenaveenseweg als "redelijk" worden aangemerkt.

Nabij de woningen aan de Wertemerweg en Schorfvenweg liggen de geluidbelastingen vanwege wegverkeer en Toverland in dezelfde grootteorde. Gezien de berekende gecumuleerde geluidbelastingen ter plaatse van deze woningen wordt het woon- en leefklimaat als "goed" beoordeeld.

8 MER BEOORDELING GELUID

8.1 Inleiding

De MER beoordeling heeft als doel om de effecten op het milieu van de referentiesituatie en de toekomstvarianten met elkaar te kunnen vergelijken. Dit alles binnen de geformuleerde (dan wel te formuleren) toetsingscriteria. De effectenbeoordeling wordt uitgevoerd met scores. Bij de weergave van de scores wordt gebruik gemaakt van de onderstaande 7-puntenschaal (++ , + , 0 , - en -).

++	sterk positief effect
+	positief effect
0/+	beperkt positief effect
0	geen positief en geen negatief effect
0/-	beperkt negatief effect
-	negatief effect
--	sterk negatief effect

Voor het aspect geluid is uitgegaan van de volgende toetsingscriteria:

- aantal woningen binnen geluidklasse
- geluid belast oppervlak in ha binnen geluidklasse
- toename geluidsbelasting ten opzichte van vergunde situatie

De referentiesituatie wordt hierbij als neutrale situatie aangemerkt. In § 8.2 zal een nadere toelichting gegeven worden op de afweging van de effecten.

8.2 Weging effecten geluid

8.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$)

Onderstaande tabel geeft het geluidbelaste oppervlak is en het aantal woningen per geluidklasse (40 t/m 50 dB(A)). Aangezien de berekende geluidbelastingen in de toekomstige situatie in dezelfde grootteorde liggen en er slechts kleine verschillen in geluid belast oppervlak zijn, is voor deze beoordeling geen onderscheid in de verschillende toekomstmodellen gemaakt.

Tabel 24 Geluidbelaste oppervlakken

	huidige situatie	referentiesituatie	toekomstmodellen
geluid belast oppervlak 40 dB(A) [ha]	325	345	430
aantal woningen binnen 40-45 dB(A)	6	8	11-12
geluid belast oppervlak 45 dB(A) [ha]	150	155	175
aantal woningen binnen 45-50 dB(A)	0	0	0

Uit de inventarisatie blijkt dat er sprake is van een duidelijke toename van het geluid belast oppervlak. Vanwege deze toename wordt het effect van de toekomstmodellen als licht negatief ten opzichte van de referentiesituatie gekwalificeerd.

Uit de inventarisatie blijkt dat er een toename is van het aantal woningen binnen de geluidklasse 40-45 dB(A). De geluidklasse 40-45 dB(A) wordt aangemerkt als een goed akoestisch klimaat, waardoor het effect van de

toekomstige uitbreidingen ten opzichte van de referentiesituatie als beperkt negatief (score 0/-) kan worden gekwalificeerd.

8.2.2 Cumulatieve geluidbelasting (Toverland en verkeer)

De geluidbelastingen ter plaatse van de woningen aan de Wertemerweg vanwege het wegverkeer op de N277 en Toverland liggen in dezelfde grootteorde. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt minder dan 50 dB, waardoor de milieukwaliteit als 'goed' kan worden aangemerkt²³.

Ter plaatse van de woning aan de Helenaveenseweg 24 bedraagt de geluidbelasting vanwege wegverkeer circa 55 dB (milieukwaliteit 'redelijk'). De bijdrage van Toverland is hier echter niet relevant ten opzichte van het verkeerslawaai.

²³ Handboek voor een gezonde inrichting van de leefomgeving (GGD GHOR Nederland, versie 1,7, januari 2018): <https://www.fastadvies.com/wordpress/wp-content/uploads/2018/05/Handboek-GES-2018-versie-300418.pdf>

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Ten behoeve van de besluitvorming over het bestemmingsplan wordt een milieueffectrapport opgesteld waarin de gevolgen van verschillende ontwikkelmodellen worden beschreven en beoordeeld. In dat kader is tevens een akoestisch onderzoek industrielawaai opgesteld.

Doel van het akoestisch onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidimmissies in de huidige situatie, de referentiesituatie en vanwege de beoogde uitbreidingen van Toverland.

Uitgangspunt is de referentiesituatie waarin naast de huidige situatie (attracties, parkeren, vuurwerk) rekening is gehouden met de uitbreiding met een aantal nieuwe attracties en het Resort.

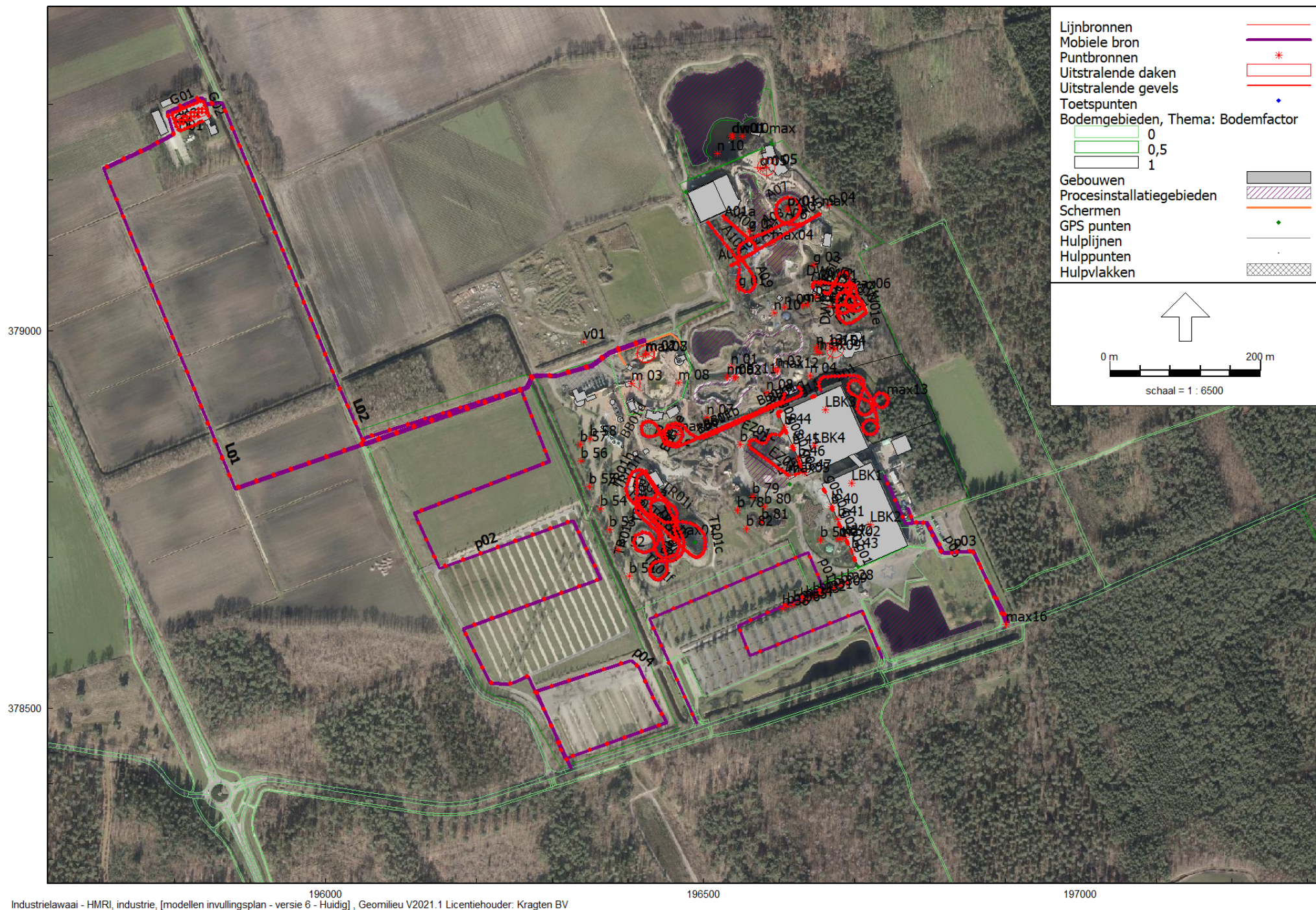
Uit de onderzoeksresultaten blijkt het volgende:

De toekomstalternatieven zijn beschouwd ten opzichte van de referentiesituatie. Uit de prognoseberekeningen blijkt dat de akoestische effecten van de toekomstmodellen slechts een licht negatief effect op de geluidssituatie in de referentiesituatie hebben. Voor de geluidbelasting vanwege het verkeer van en naar Toverland kan zelfs worden gesteld dat deze geen significant effect heeft.

Bij aanvraag om omgevingsvergunning wordt de beschouwde invulling van de toekomstalternatieven nader ingevuld. Hierbij handelt het onder meer om de locatie van de parkeerplaatsen en hotels en de locatie, hoogte en akoestische eigenschappen van de te realiseren attracties.

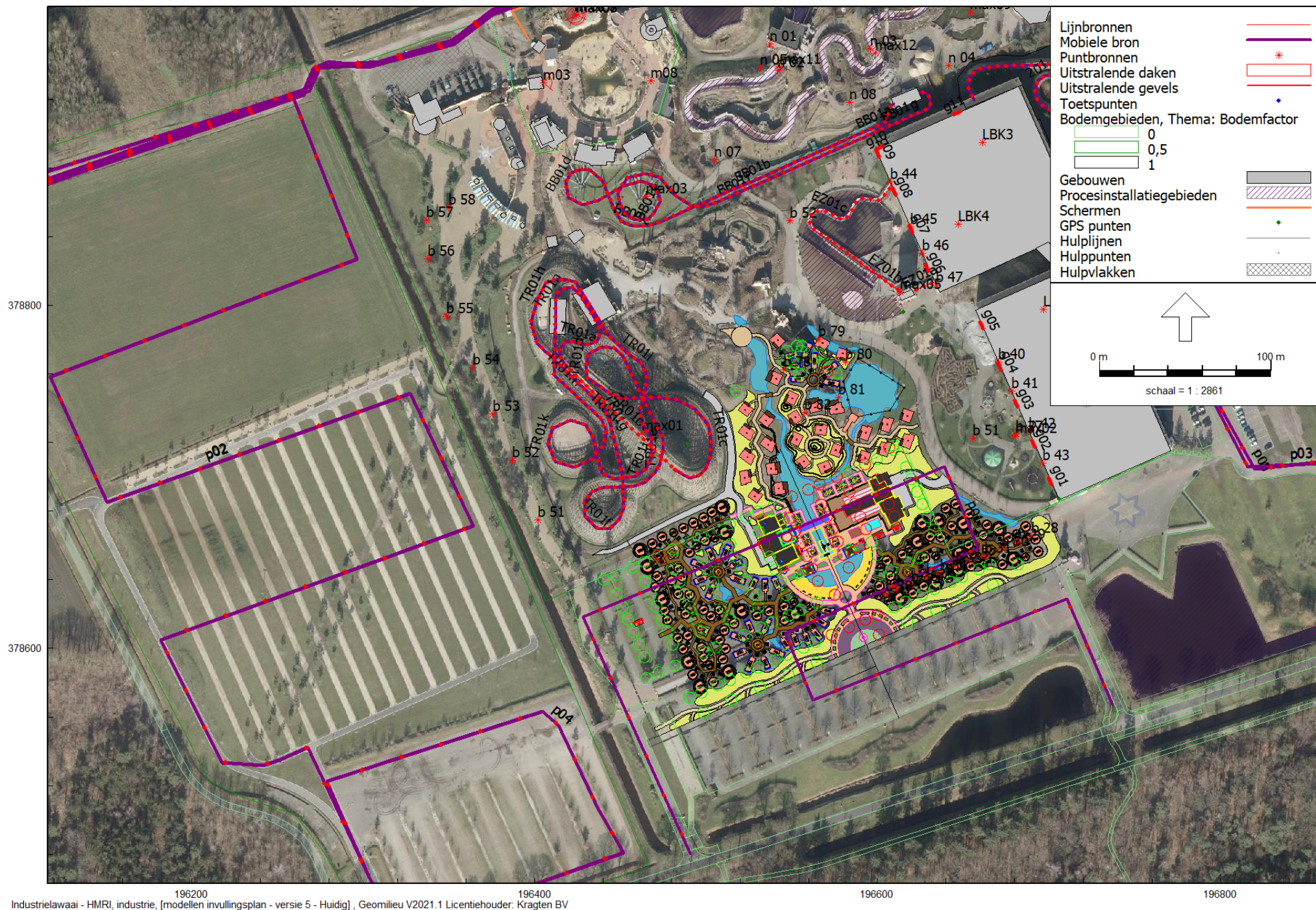
BIJLAGEN

B1 GRAFISCHE WEERGAVEN REKENMODEL

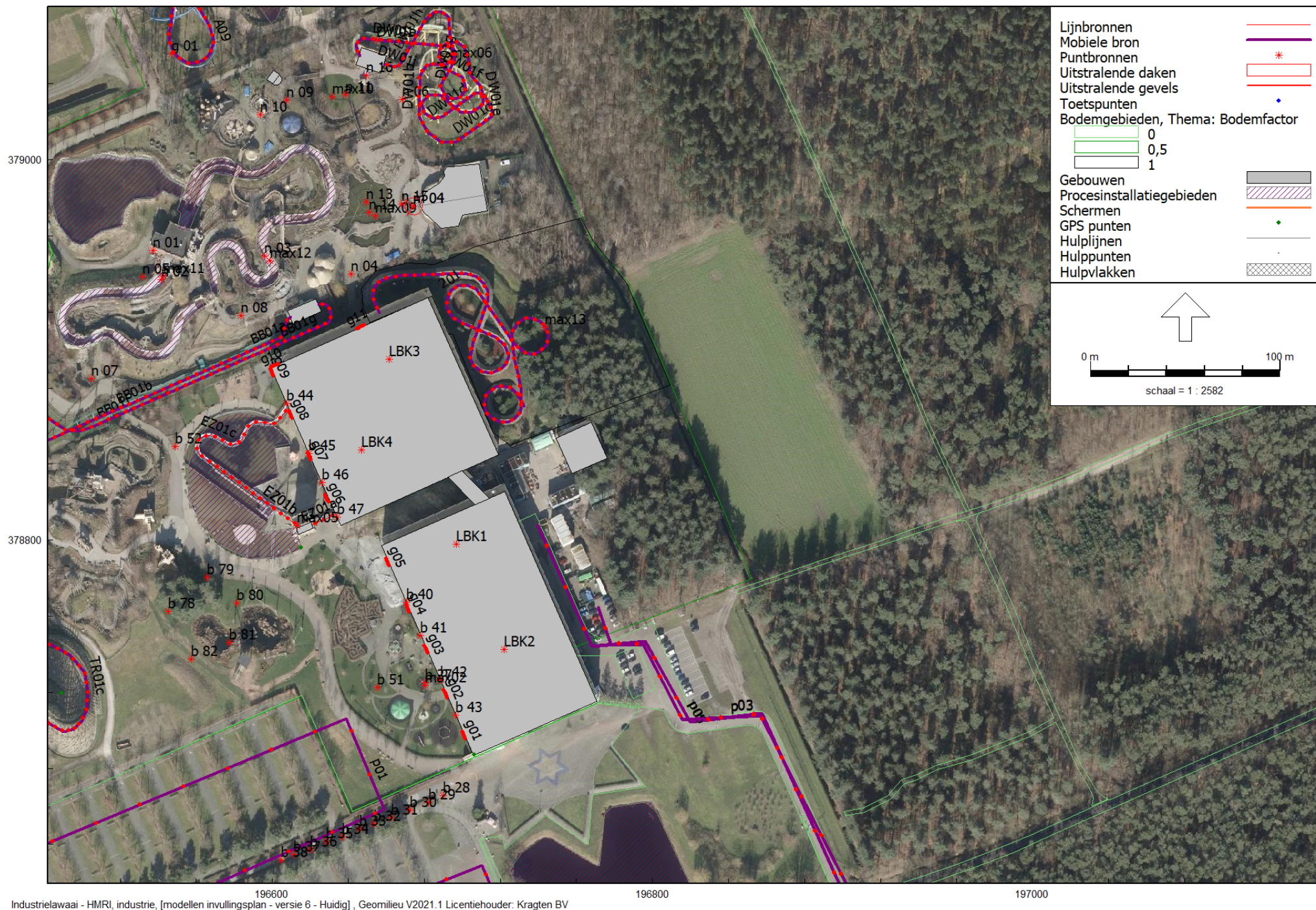


196000 196500 197000
Industrielawaai - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 6 - Huidig], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1a: Overzicht rekenmodel - huidige situatie

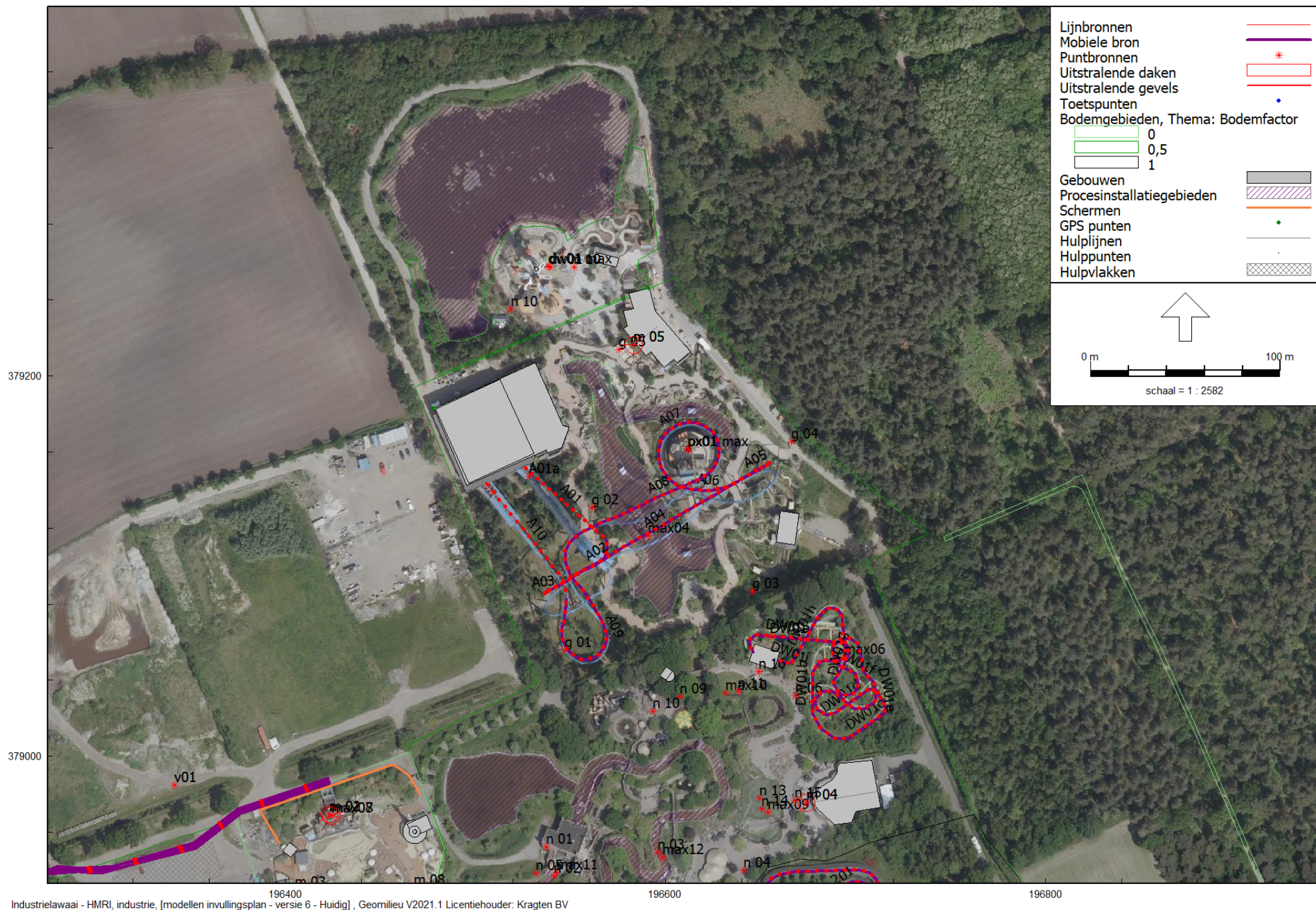


Figuur 1b: Overzicht rekenmodel - detail (parkeren, Troy, Boosterbike, Ithaka Resort)



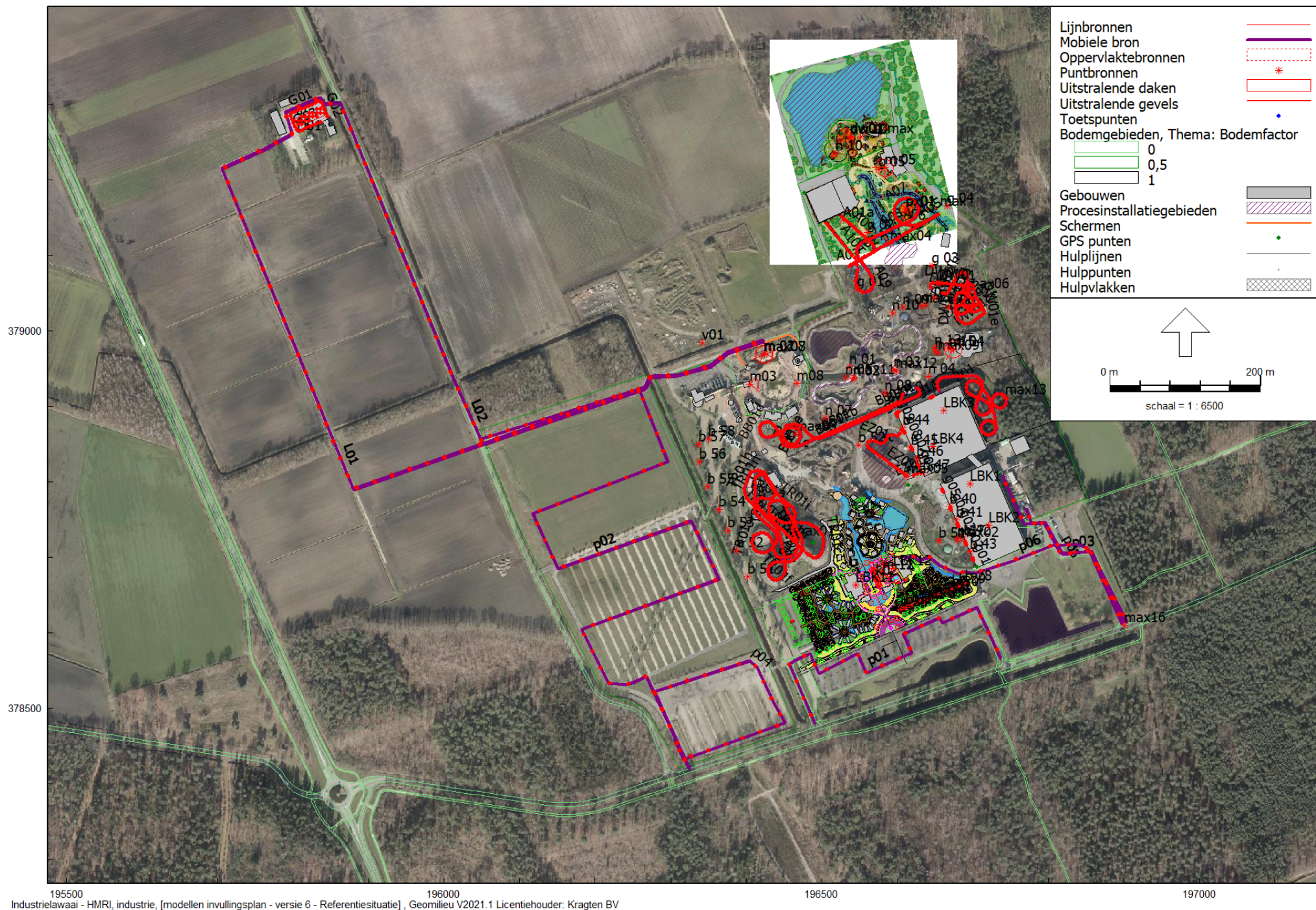
Industrielawaai - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 6 - Huidig], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1c: Overzicht rekenmodel - detail (Maximus' Blitz Bahn)

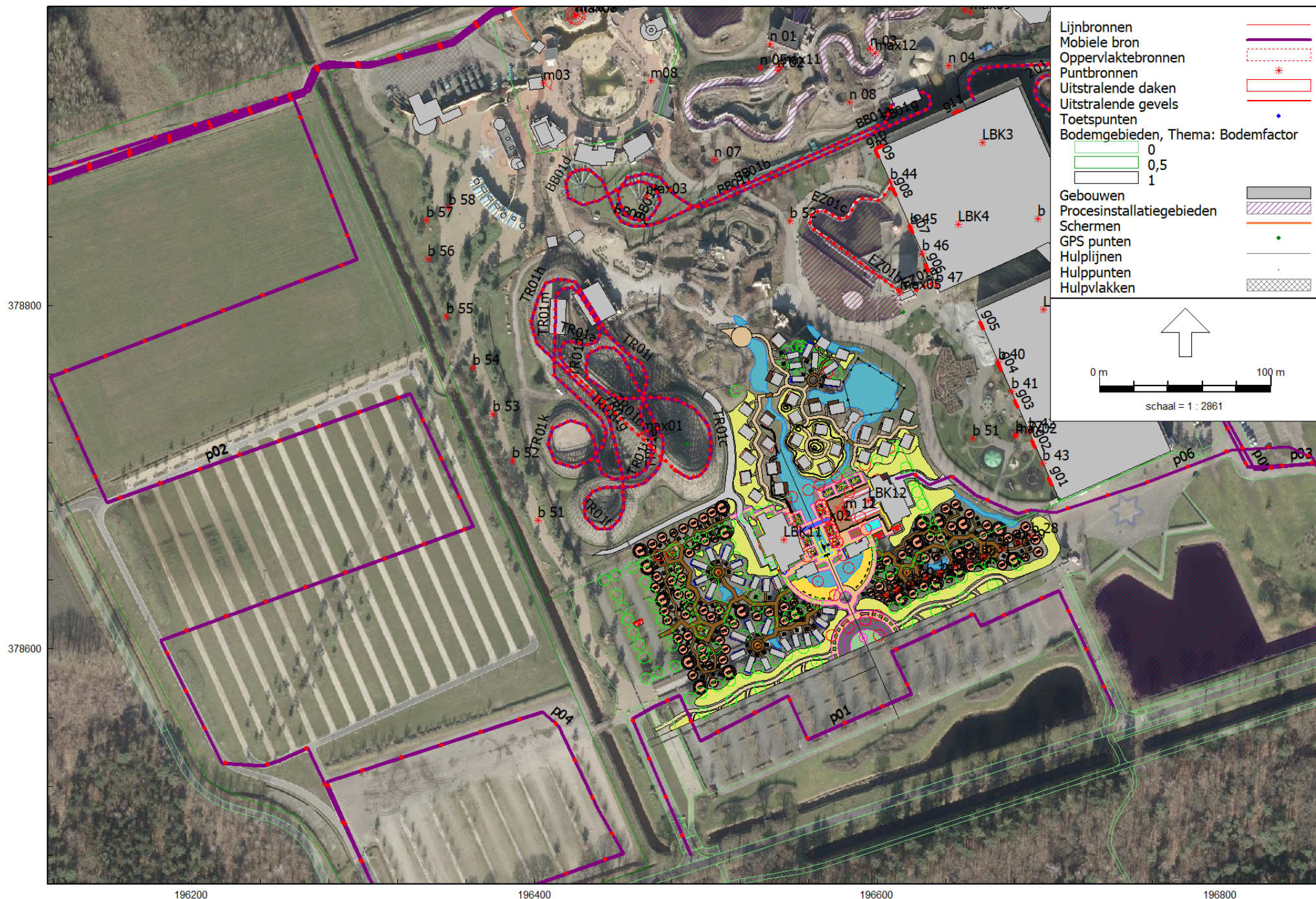


Industrielawaai - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 6 - Huidig], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1d: Overzicht rekenmodel - detail (Dwervelwind,Fenix,Dragonwatch,Pixarus)

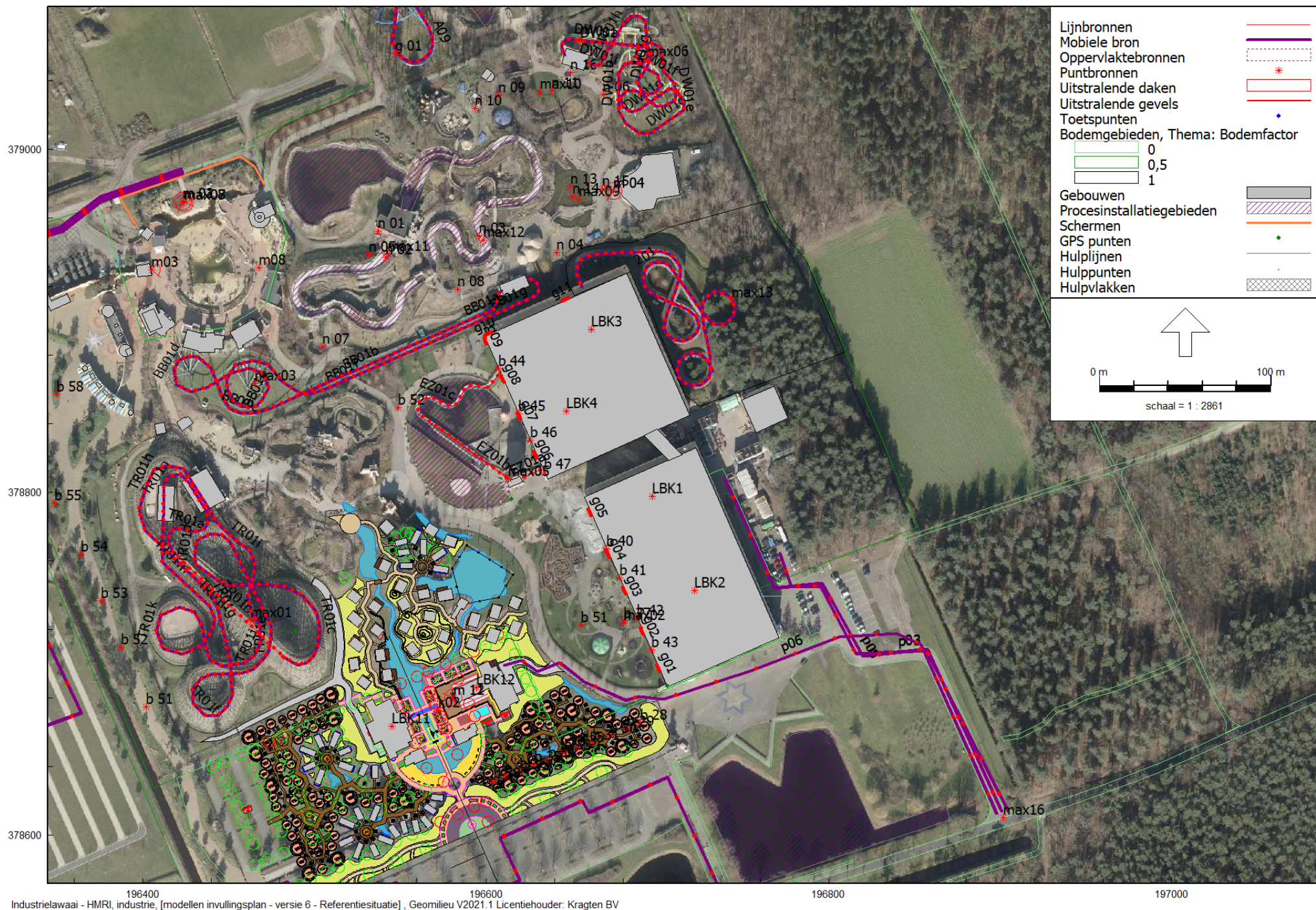


Figuur 2a: Overzicht rekenmodel - referentiesituatie

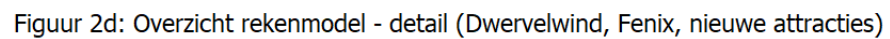


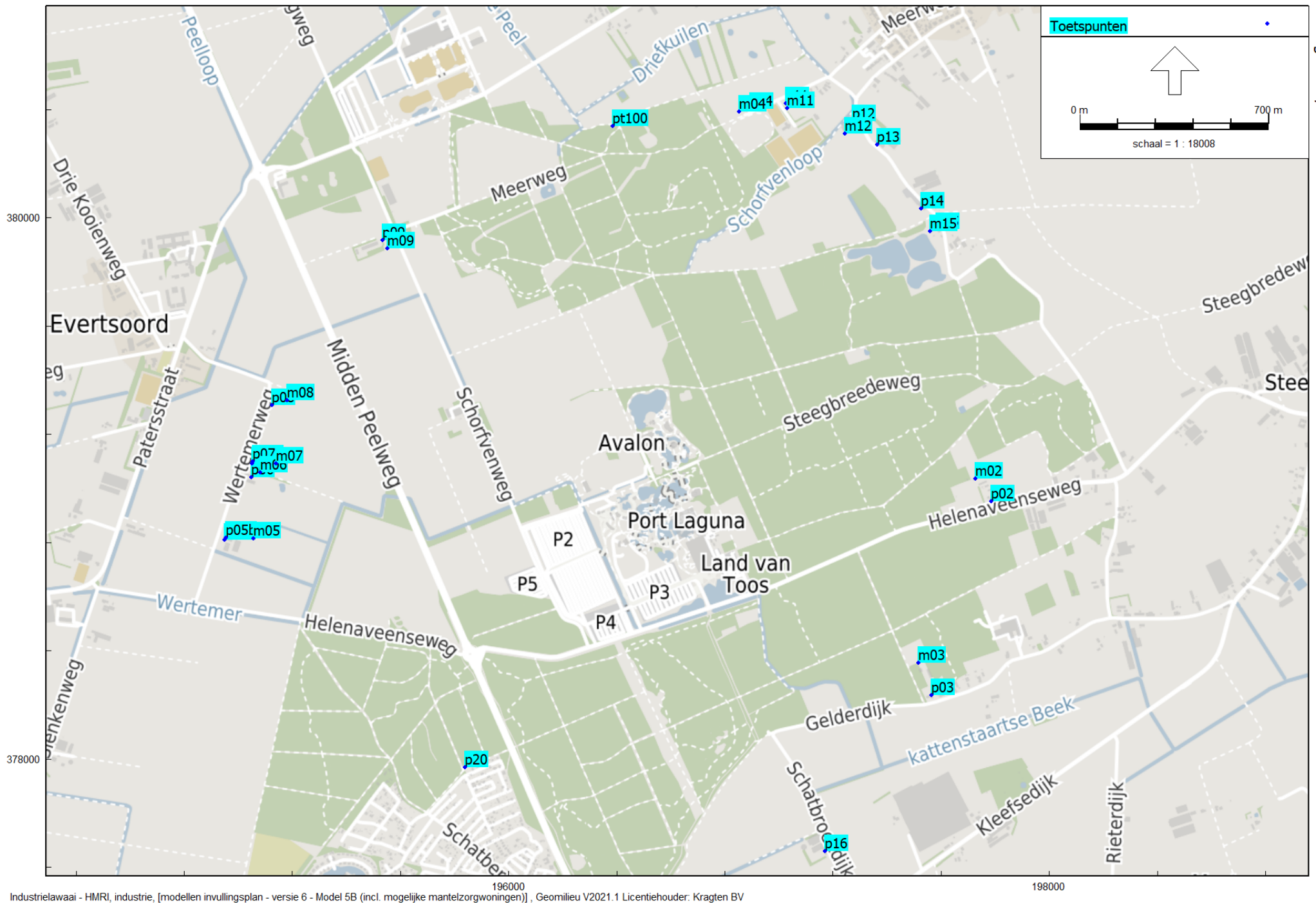
196200 196400 196600 196800
Industrielawaai - HMRI, industrie, [revisievergunning 2021 - versie 1.4 e.v. - LAr,LT + LAmx], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2b: Overzicht rekenmodel - detail (parkeren, Troy, Boosterbike, Ithaka Resort)



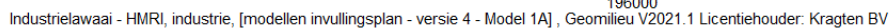
Figuur 2c: Overzicht rekenmodel - detail (Ithaka Resort, Maximus'blitz Bahn)



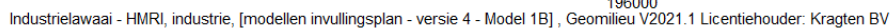


Industrielaan - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 6 - Model 5B (incl. mogelijke mantelzorgwoningen)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

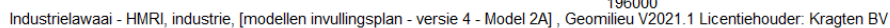
Figuur 2e: Locaties woningen en mogelijke locaties mantelzorgwoningen



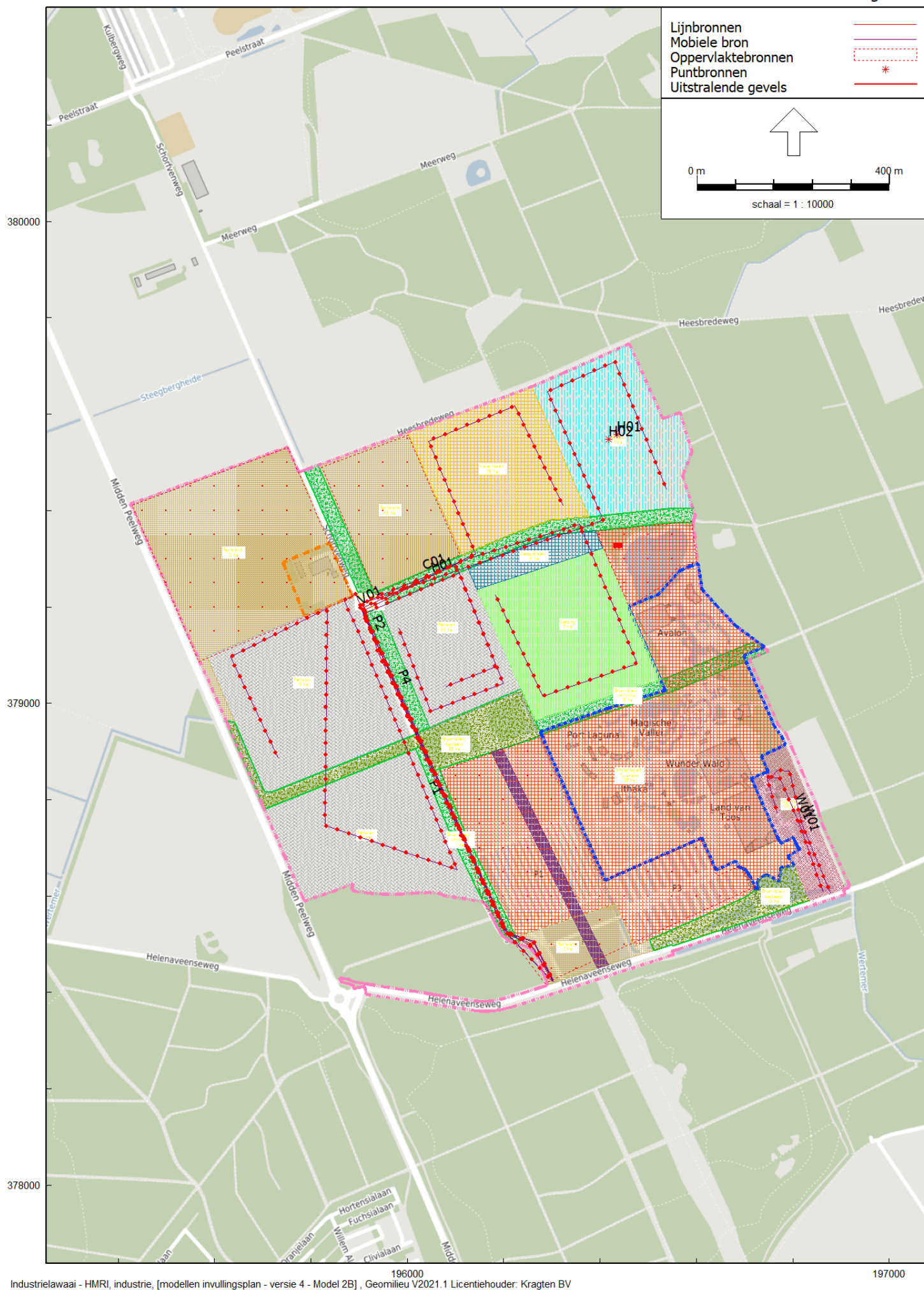
Figuur 3a: Overzicht rekenmodel: model 1A



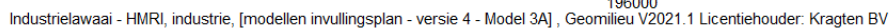
Figuur 3b: Overzicht rekenmodel: model 1B



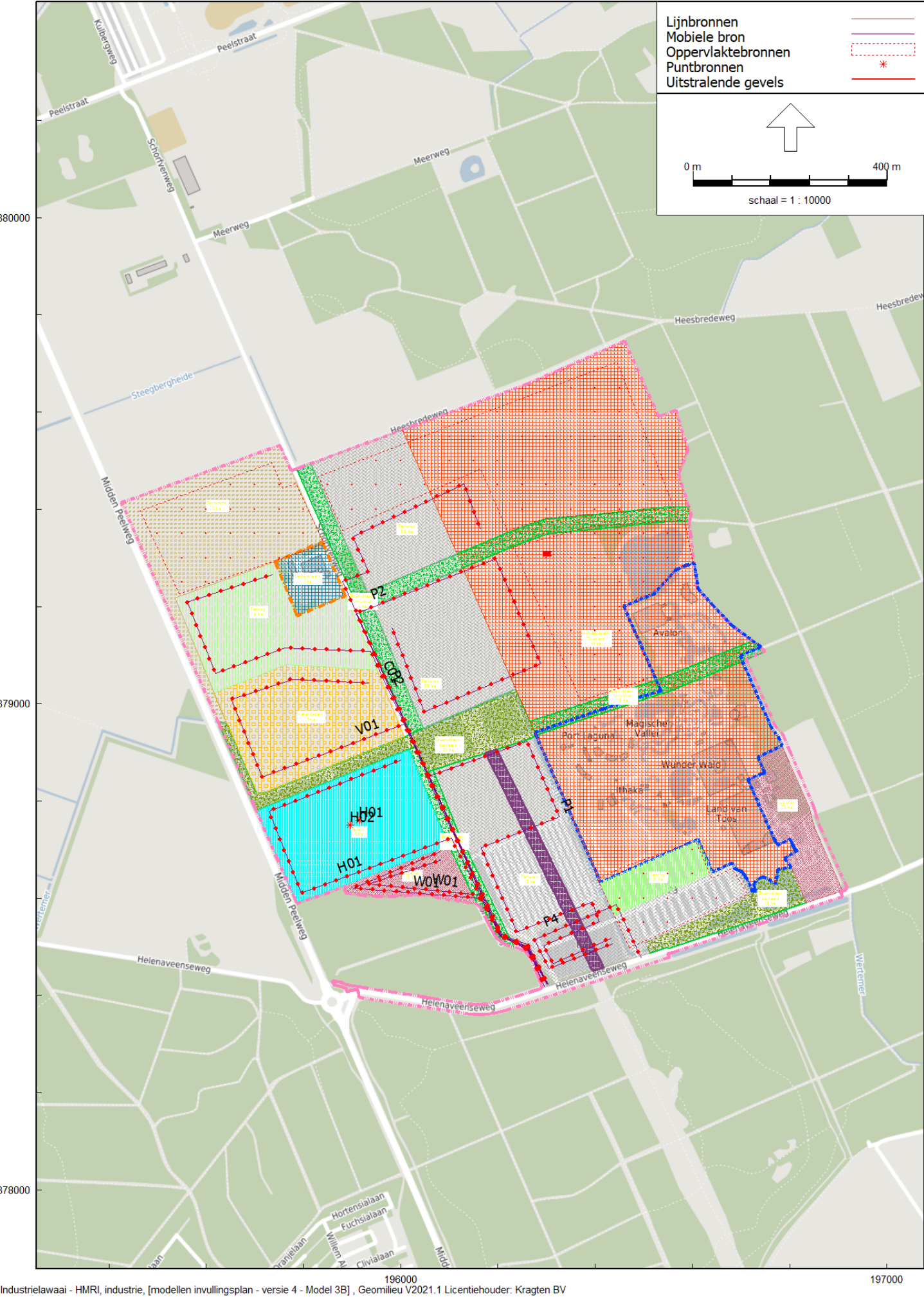
Figuur 3c: Overzicht rekenmodel: model 2A



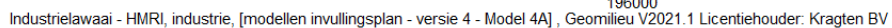
Figuur 3d: Overzicht rekenmodel: model 2B



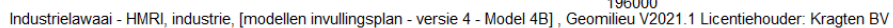
Figuur 3e: Overzicht rekenmodel: model 3A



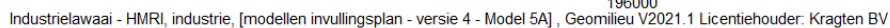
Figuur 3f: Overzicht rekenmodel: model 3B



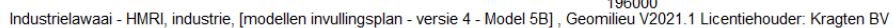
Figuur 3g: Overzicht rekenmodel: model 4A



Figuur 3h: Overzicht rekenmodel: model 4B



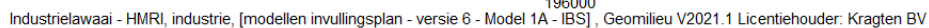
Figuur 3i: Overzicht rekenmodel: model 5A



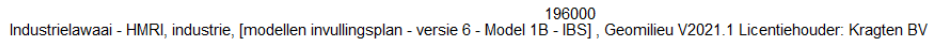
Figuur 3j: Overzicht rekenmodel: model 5B



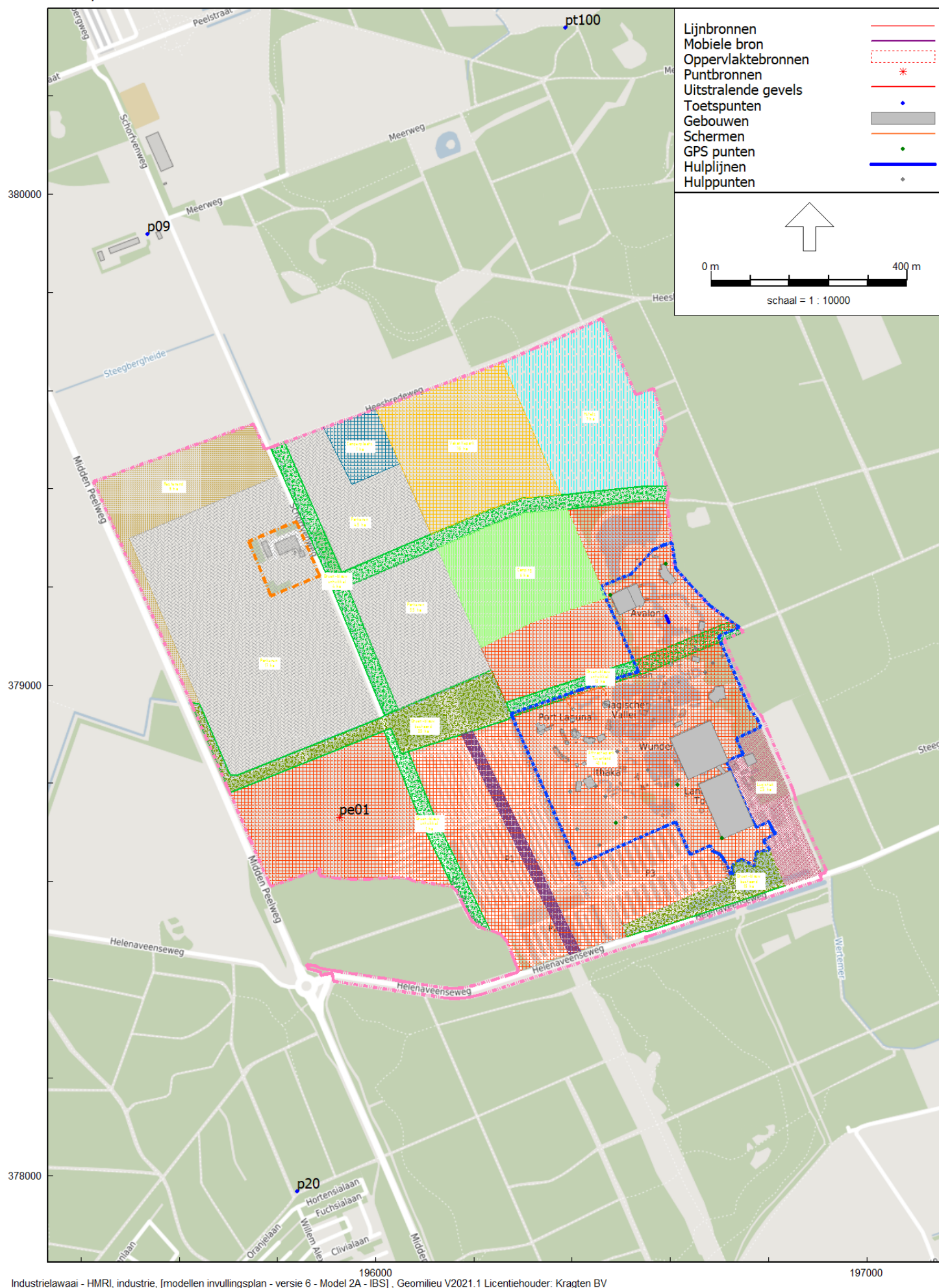
Figuur 3k: Overzicht rekenmodel: LAmox



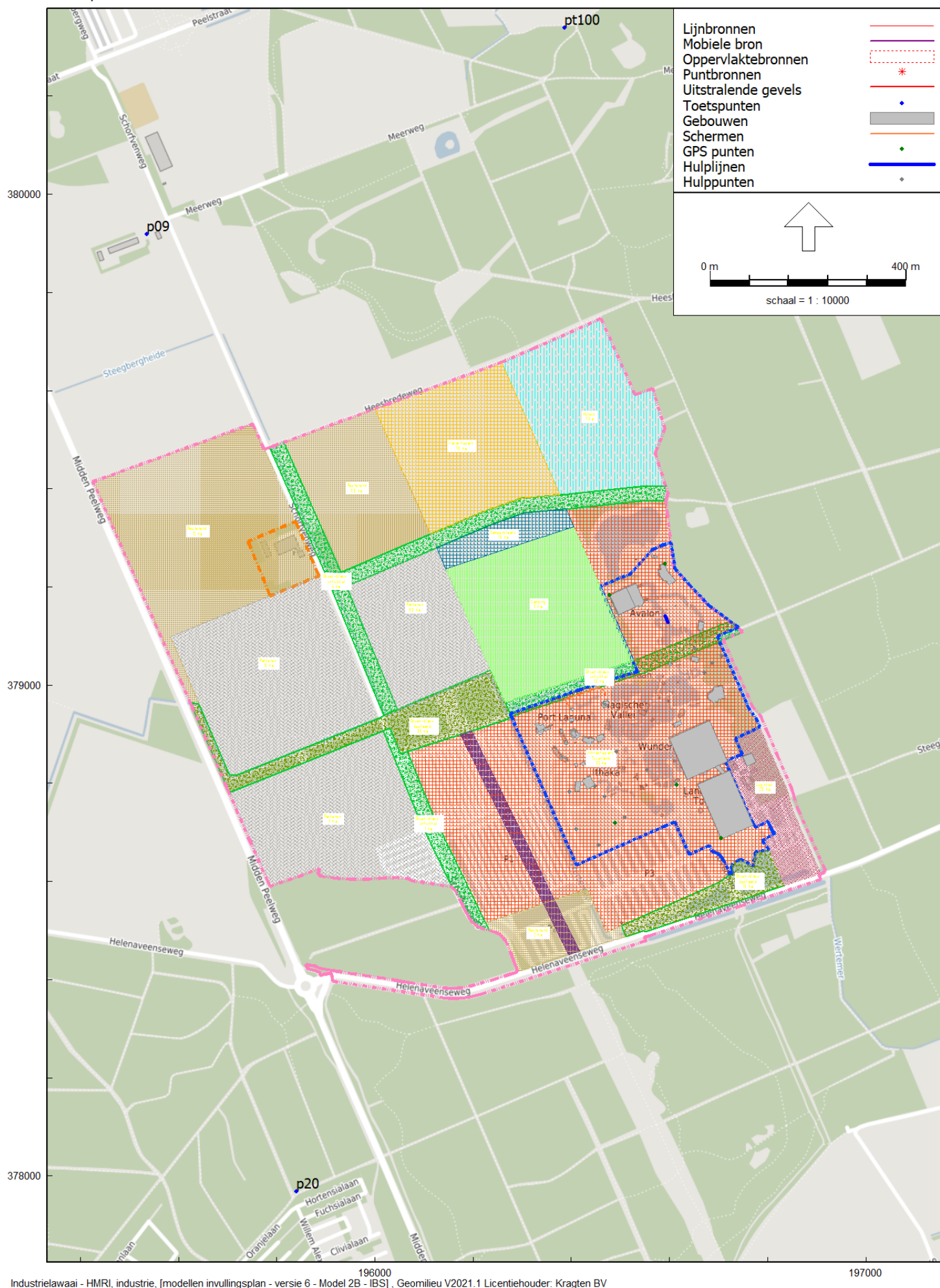
Figuur 3l: Locatie geluidbron evenementen model 1A



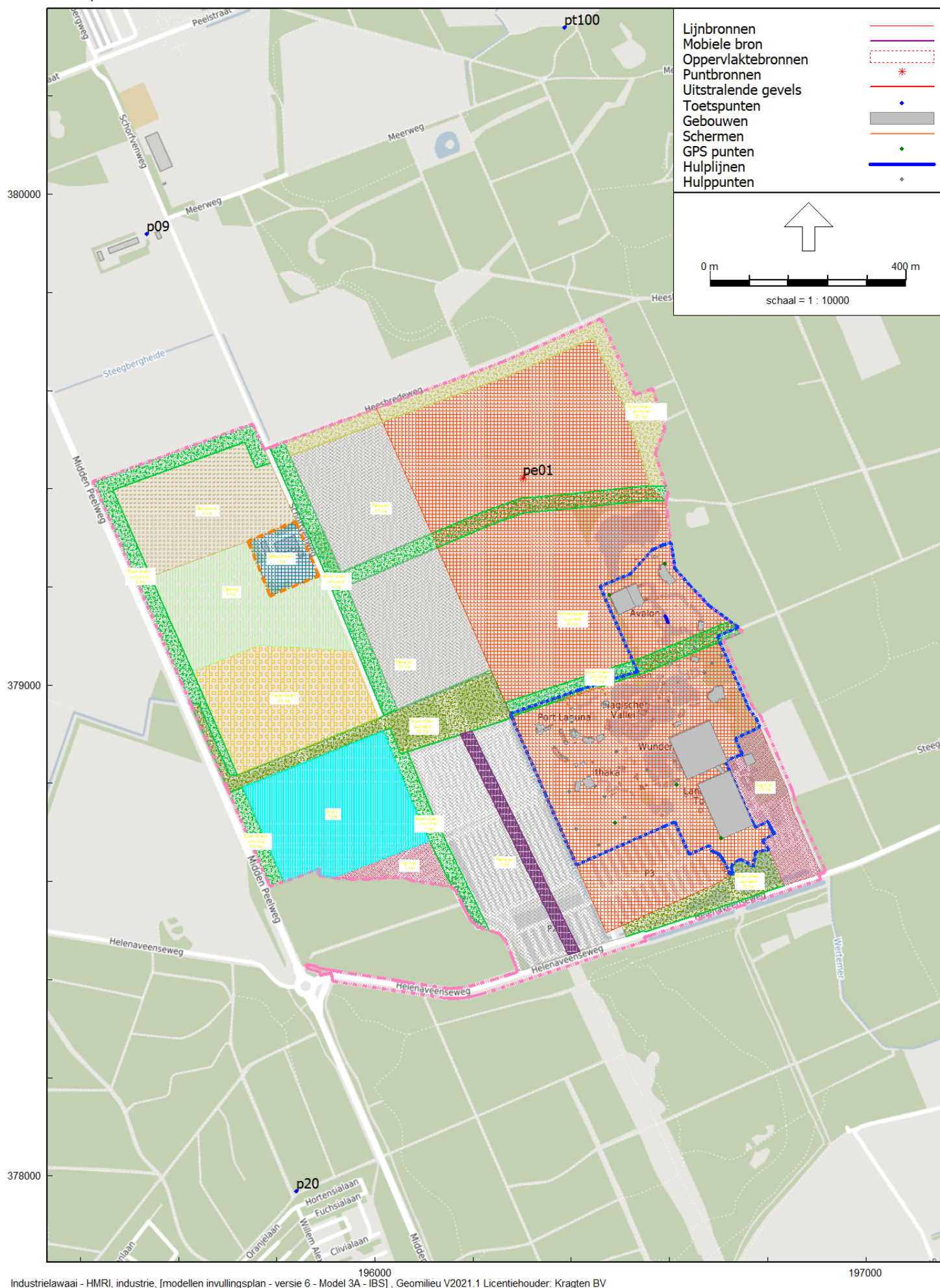
Figuur 3m: Locatie geluidbron evenementen model 1B



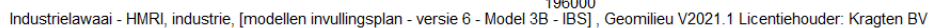
Figuur 3n: Locatie geluidbron evenementen model 2A



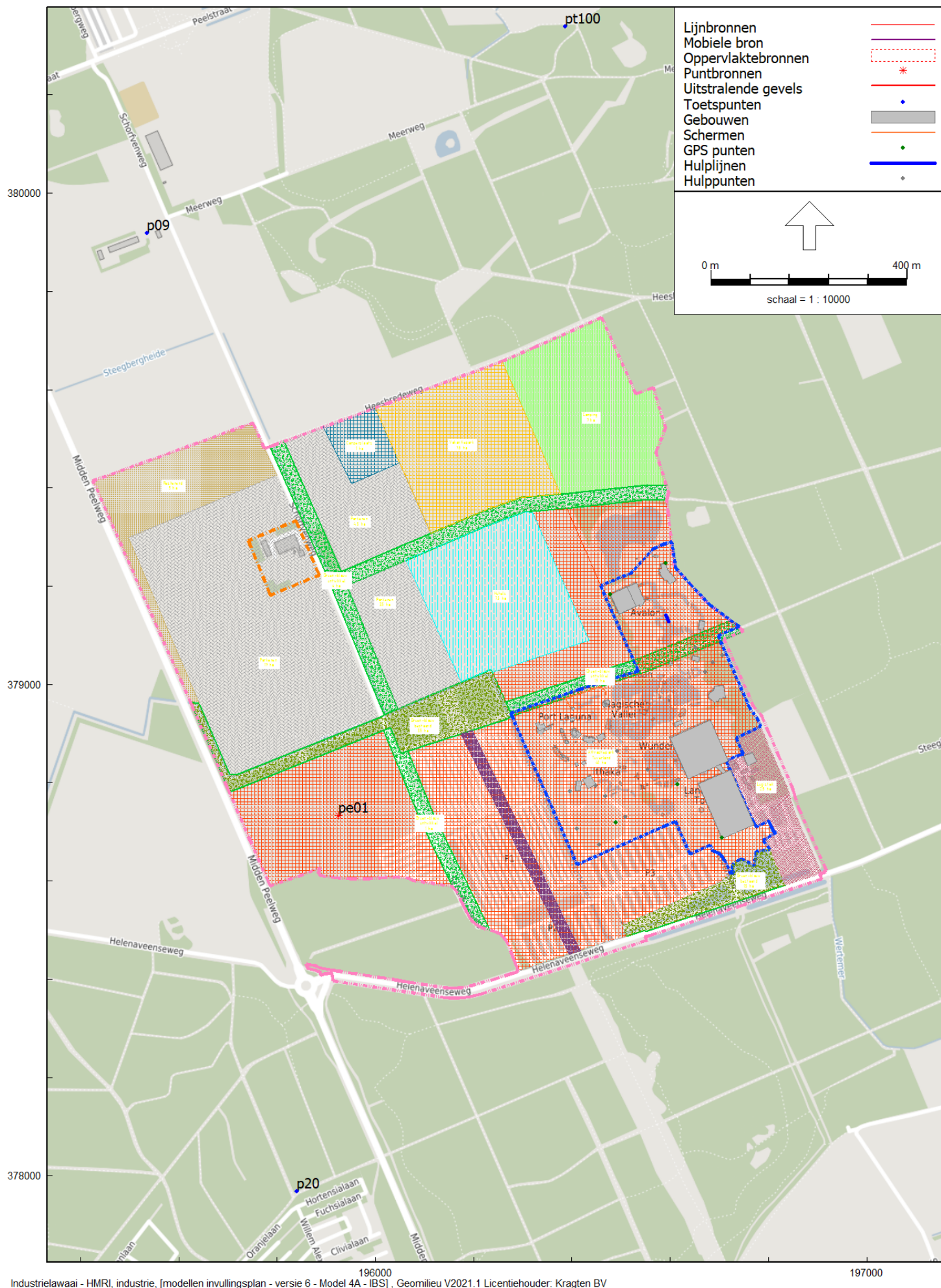
Figuur 3o: Locatie geluidbron evenementen model 2B



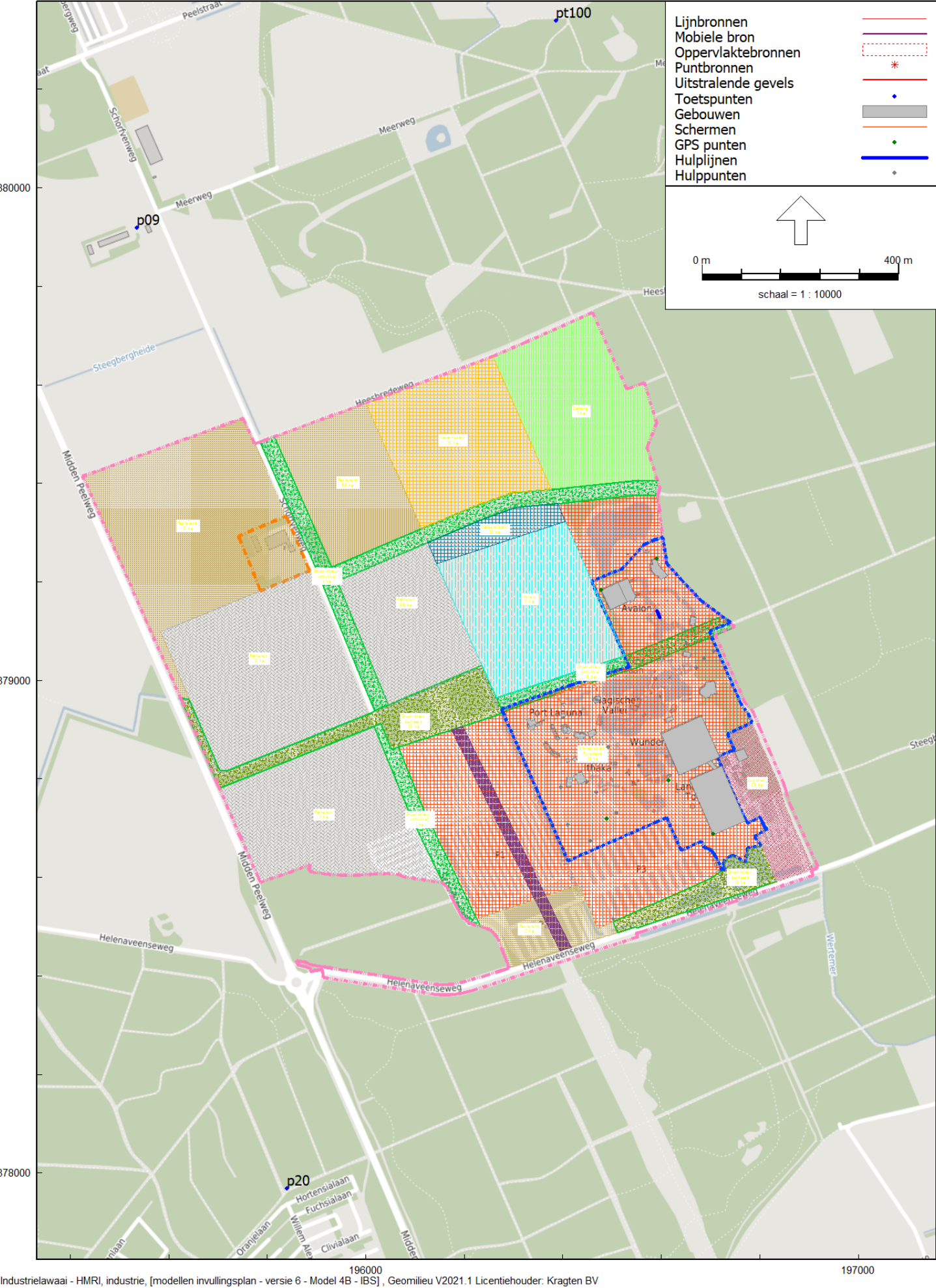
Figuur 3p: Locatie geluidbron evenementen model 3A



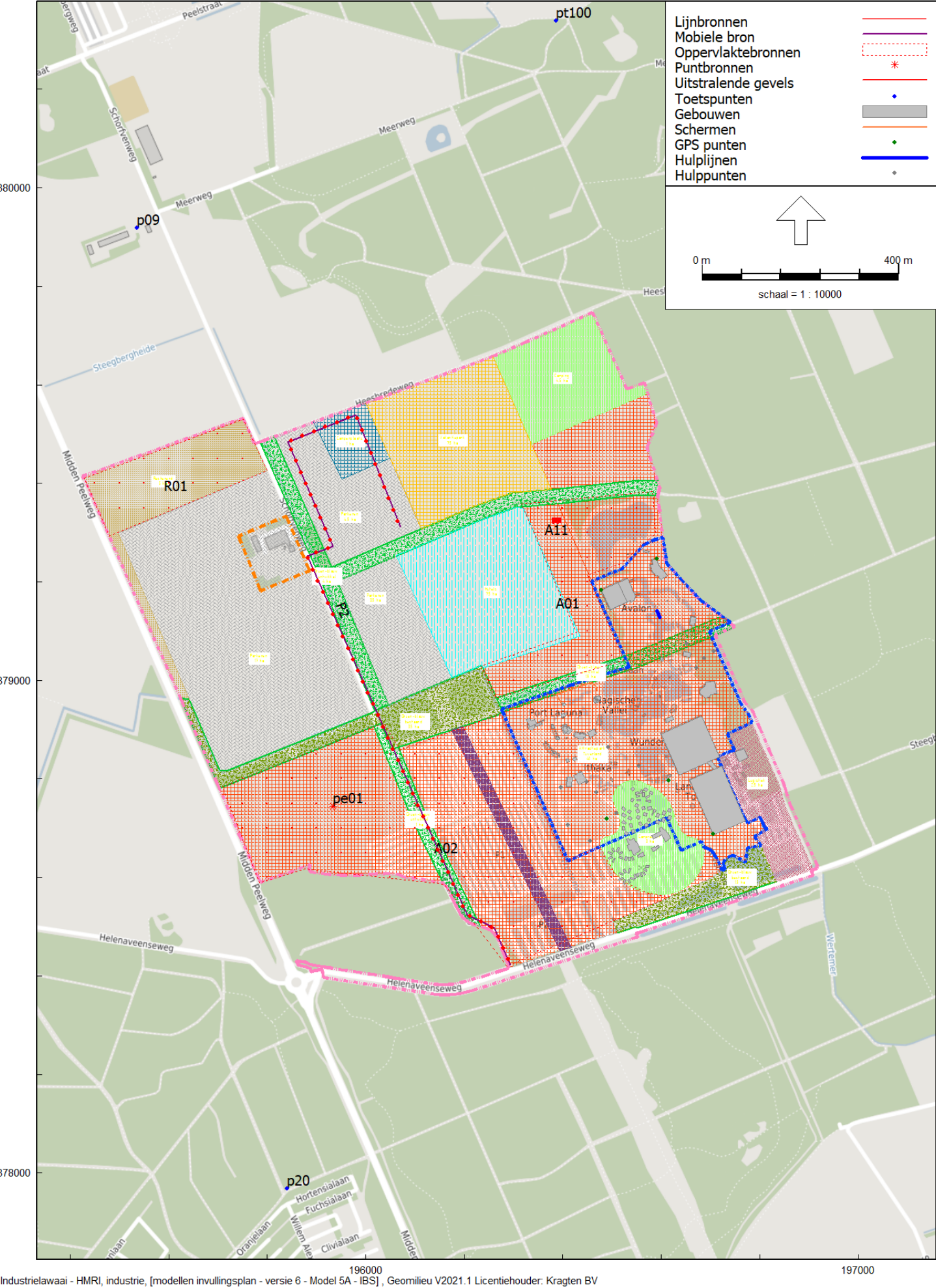
Figuur 3q: Locatie geluidbron evenementen model 3B



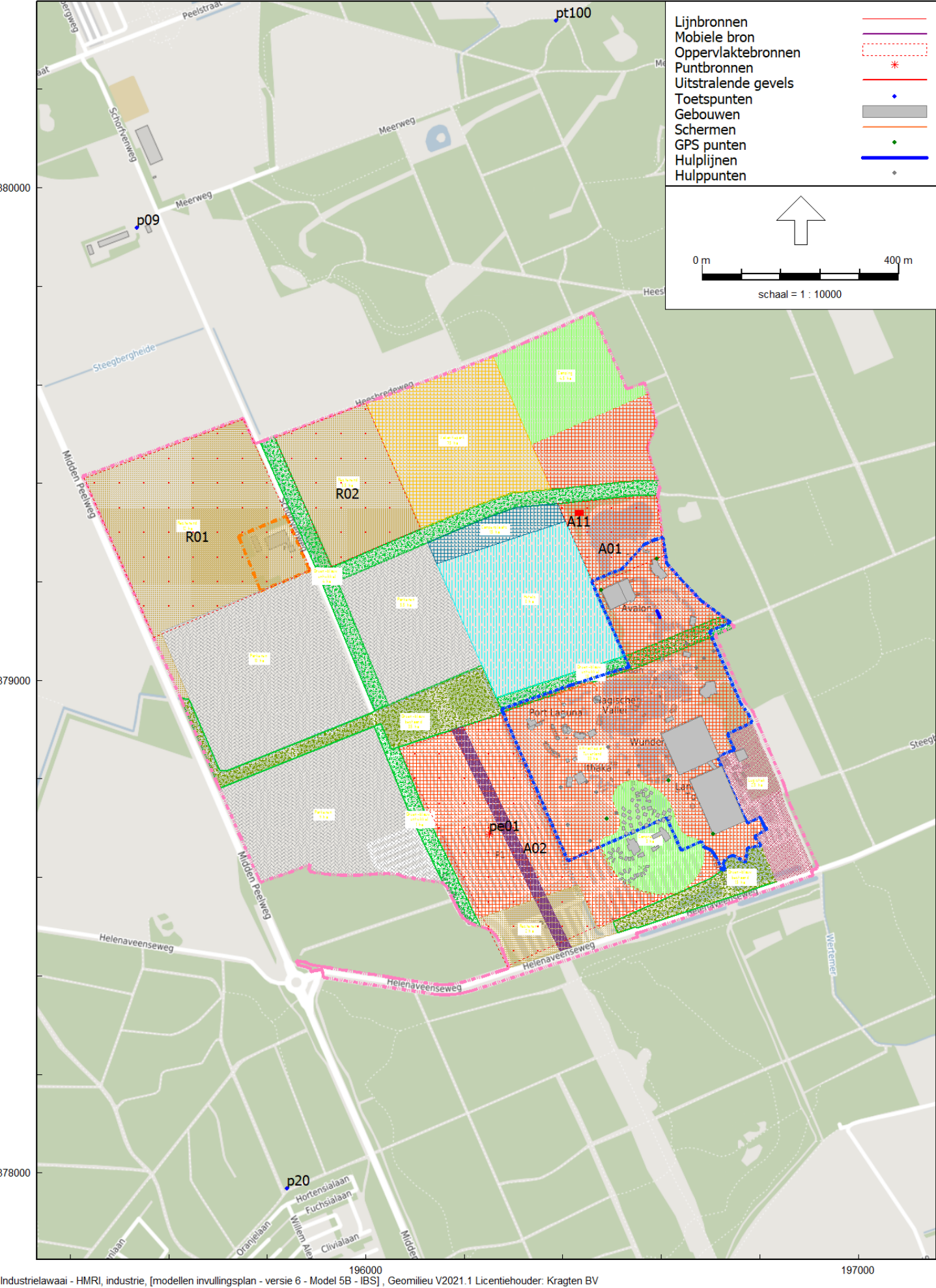
Figuur 3r: Locatie geluidbron evenementen model 4A



Figuur 3s: Locatie geluidbron evenementen model 4B



Figuur 3t: Locatie geluidbron evenementen model 5A

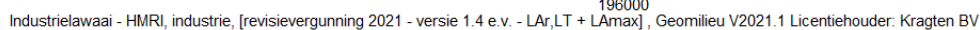


Figuur 3u: Locatie geluidbron evenementen model 5B



Industrielaai - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 4 - Huidig (tbv natuur)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4: Contouren huidige situatie



Figuur 5: Contouren referentiesituatie

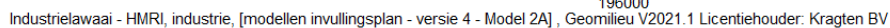


Industrielawaai - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 4 - Model 1A], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6a: Contouren model 1A



Figuur 6b: Contouren model 1B



Figuur 6c: Contouren model 2A

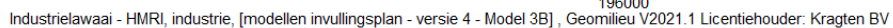


Figuur 6d: Contouren model 2B



Industrielawaai - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 4 - Model 3A], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6e: Contouren model 3A



Figuur 6f: Contouren model 3B

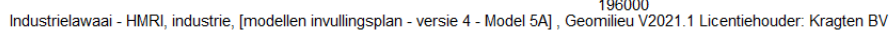


Industrielawaai - HMRI, industrie, [modellen invullingsplan - versie 4 - Model 4A], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

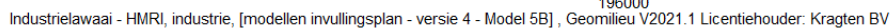
Figuur 6g: Contouren model 4A



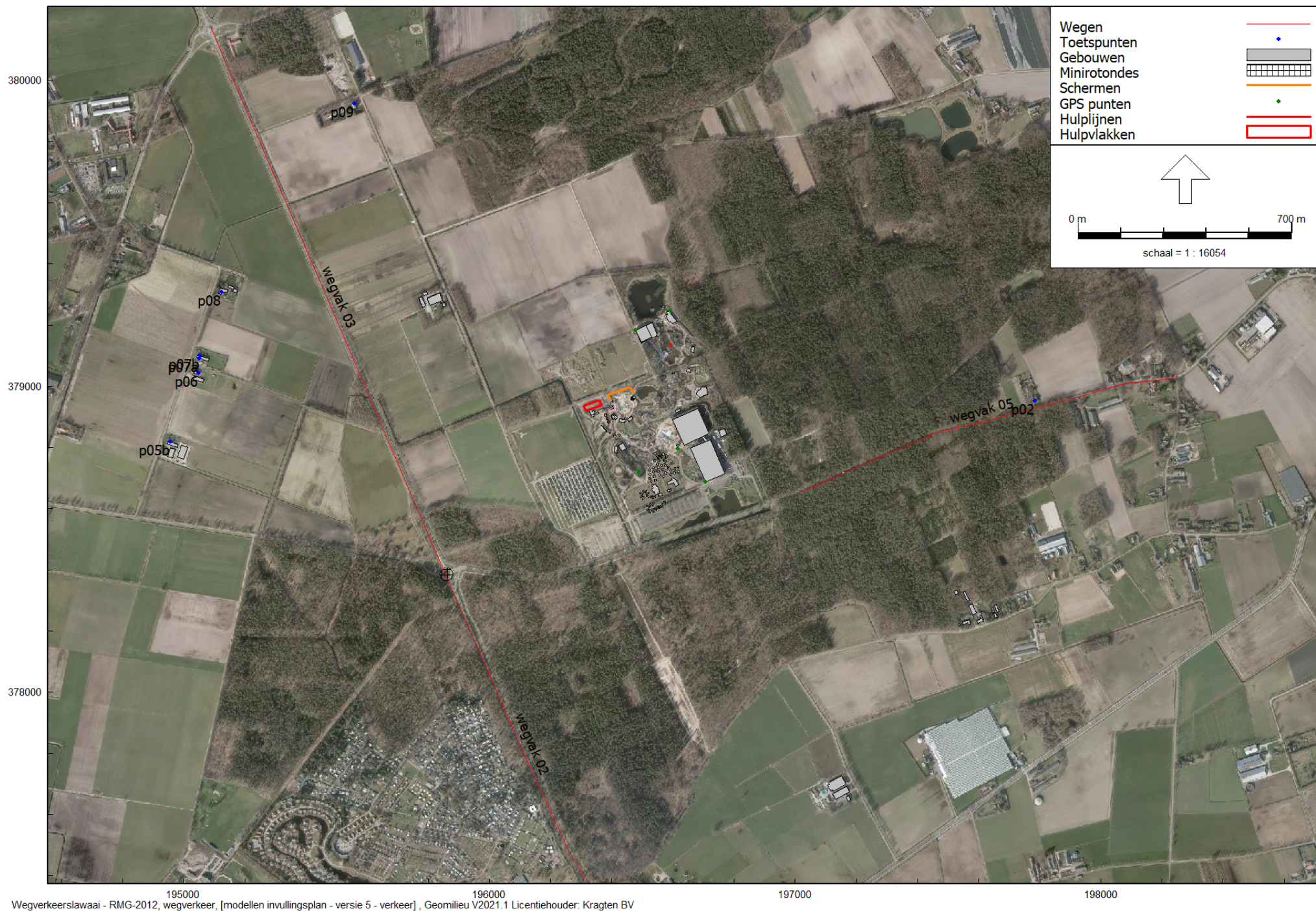
Figuur 6h: Contouren model 4B



Figuur 6i: Contouren model 5A



Figuur 6j: Contouren model 5B



Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [modellen invullingsplan - versie 5 - verkeer], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7: Grafische weergave verkeersmodel

B2 GELUIDMETINGEN

B2.1 Toelichting geluidmetingen attracties

Toelichting

Betreft	Geluidmetingen Toverland
Ons kenmerk	TOV-001
Datum	7 november 2023
Behandeld door	RvH

In het kader van de aanvraag revisievergunning, de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan verbrede reikwijdte zijn bij Toverland geluidmetingen uitgevoerd aan diverse attracties. Deze toelichting beschrijft de uitvoering van de meting alsmede de resultaten die uit de geluidmeting zijn voortgekomen.

Geluidmetingen 20 oktober 2020 en 30 augustus 2023

Meetapparatuur en meetomstandigheden

De geluidmetingen zijn uitgevoerd op 20 oktober 2020 en 30 augustus 2023. Voor het uitvoeren van de geluidmetingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

Tabel 1 Gebruikte meetapparatuur

omschrijving	metingen oktober 2020			metingen augustus 2023		
	fabrikaat	type	serienummer	fabrikaat	type	serienummer
real time analyser	Brüel & Kjær	2270	2623055	RION	NL-52	00598146
microfoon voor de real time analyser	Brüel & Kjær	4189	2607838	RION	UC-59	NH-25 98358
kalibrator	Cesva	CB-5	039647	Sysmex	NC-74	51230885

De bronvermogens zijn bepaald conform methode II.2 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HMRI 1999).

De weersomstandigheden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2 Meteorologische omstandigheden tijdens de geluidmetingen

onderdeel	oktober 2020	augustus 2023
temperatuur [°C]	12	16
windrichting	ZZW	W
windsnelheid [m/s]	3	1
relatieve vochtigheid [%]	80	80

De geluidmetingen zijn allen onder meteoraamcondities¹ uitgevoerd. Andere meteorologische omstandigheden (dan vermeld in tabel 2) leveren daardoor geen relevante afwijkingen in de meetresultaten op.

¹ Het 'meteoraam industrielawaai' schrijft voor onder welke weerscondities een betrouwbaar meetresultaat wordt verkregen. Bij afstanden kleiner dan 50 m mag onder alle weersomstandigheden worden gemeten, zie § 3.4.3, HMRI, module C.

Uitvoering geluidmetingen

Aan de volgende relevante geluidbronnen / attracties bij Toverland zijn geluidmetingen uitgevoerd:

- Fenix
- Troy
- Booster Bike
- Expedition Zork
- Dwervelwind
- Maximus' Blitz Bahn
- Dragonwatch
- Pixar

Uit de metingen en waarnemingen ter plaatse blijkt dat de geluidproductie van het merendeel van de attracties wordt bepaald door menselijk stemgeluid (gillen), aangezien de attractie daartoe uitlokt. Bij de Troy wordt het meest relevante geluid door het gebruik van de baan zelf geproduceerd en is het menselijk stemgeluid daaraan ondergeschikt.

Uit de geluidmetingen en waarnemingen ter plaatse is gebleken dat bij de Pixar en Dragonwatch menselijk stemgeluid niet wordt uitgelokt, aangezien bij deze twee attracties geen sprake is van schrik-effecten. Het geluid van de Pixar wordt veroorzaakt door het klapperen van de vleugels van de attracties. Het meest maatgevende geluid van de Dragonwatch (family droptower) door het op- en neer gaan van de voertuigen langs de kabels. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de uitgevoerde geluidmetingen ter bepaling van de bronvermogens van deze twee attracties niet voldoen aan het voorschrift: $h_b + 0,05R \leq h_o \leq h_b + 0,2R$. Het hanteren van een meethoogte h_o die aan dit voorschrift voldoet is, gezien de relatief grote bronhoogte niet reëel. Tijdens de uitvoering van de geluidmetingen is echter gebleken dat de geluidproductie dusdanig is dat de meethoogte h_o niet van significante invloed is op de meetresultaten en daarmee op het uit de metingen bepaalde bronvermogen. Dit sluit aan bij het in § 1.1 van de HMRI gestelde dat situaties die niet door de beschreven methoden kunnen worden ondervangen, op basis van deskundigheid dienen te worden behandeld. Voor een beeldvorming van betreffende attracties wordt verwezen naar de website van Toverland.

Voor het maximaal geluidniveau van de attracties Pixar en Dragonwatch wordt uitgegaan van het maximaal bronvermogen van "screaming, very loud" uit de VDI 3770² (115 dB(A)). Op deze wijze wordt – worst case – rekening gehouden met luid gillen van bezoekers, hoewel deze niveaus ter plaatse niet zijn gemeten.

Voor een aantal attracties geldt dat niet over het gehele traject sprake is van een relevante geluidproductie. Hieronder wordt per attractie aangegeven welke delen niet akoestisch relevant zijn. Omwille van volledigheid en grafische weergaven van het rekenmodel zijn deze bronnen wel in het rekenmodel ingevoerd, maar zonder geluidproductie en bedrijfsduur.

Tabel 3 Overzicht akoestisch niet relevante onderdelen attracties

attractie	niet relevante onderdelen	reden	bronnen in rekenmodel
Fenix	lift en einde van de rit (banked curve)	lage snelheid lokt niet uit tot gillen	A01, A10
Troy	traject tussen de start van een rit en de lifthill (bocht 19 en 20) en	baan produceert geen relevant geluid vanwege lage snelheid karretje	TRO1a, TRO1n

² Verein Deutscher Ingenieure: Emissionskennwerte von Schallquellen; VDI 3770, september 2012

	ten tijde van het einde van de rit (bocht 17 en 18)		
Boosterbike	start en einde van rit	lage snelheid en vlak baandeel lokt niet uit tot gillen	BB01a, BB01g
Expedition Zork	start en einde van rit	lage snelheid en vlak baandeel lokt niet uit tot gillen	EZ01a, EZ01c

In bijlage 2.2 zijn de meetresultaten en meetparameters gegeven van de uitgevoerde geluidmetingen. De hieruit berekende bronvermogens, in combinatie met de diverse attractieafhankelijke parameters³, zijn vervolgens gebruikt om de geluidproducties vast te stellen zoals die in het akoestisch rekenmodel zijn gebruikt. Bijlage 2.3 geeft de bepaling van de in het rekenmodel gehanteerde bronvermogens en bedrijfstijden.

³ aantal ritten per uur, snelheid van de attractie, tijdsduur 1 rit e.d.

Verificatiemetingen Troy

Aangezien de Troy, zo blijkt uit de geluidmetingen, één van de akoestisch maatgevende bronnen is, is de geluidproductie middels een verificatiemeting gecontroleerd. Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

Tabel 4 Gebruikte meetapparatuur

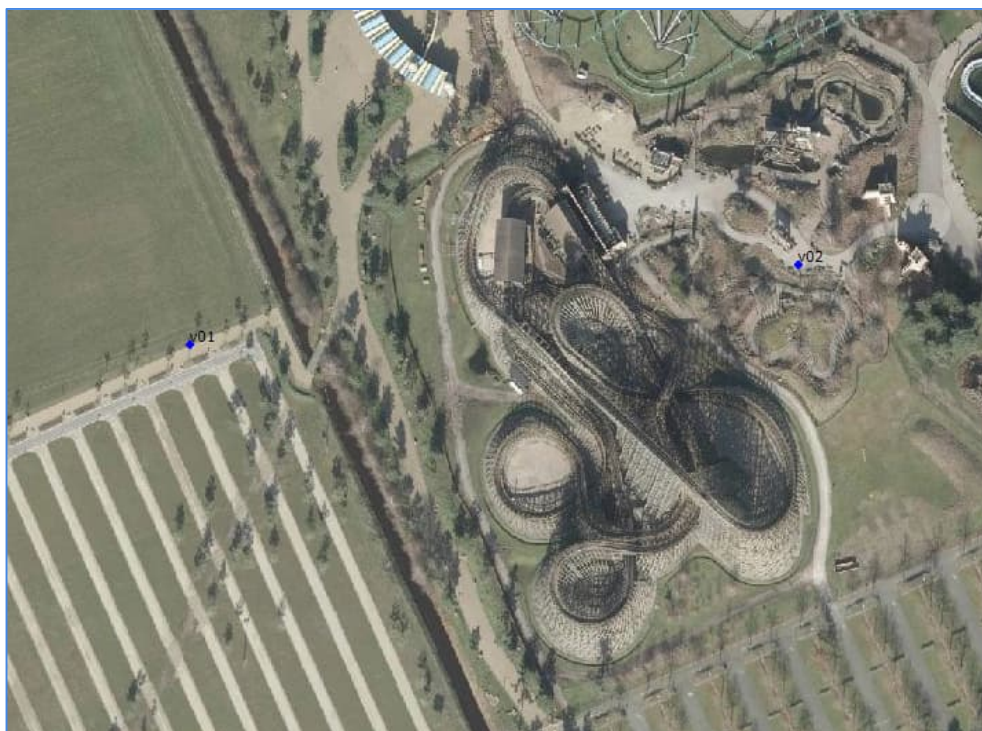
omschrijving	fabrikaat	type	serienummer
real time analyser	Rion	NL-52	00598746
microfoon voor de real time analyser	Rion	NH-25	98358
kalibrator	Rion	NC-74	51230885

De weersomstandigheden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 5 Meteorologische omstandigheden tijdens de geluidmetingen

onderdeel	waarde
temperatuur [°C]	12
windrichting	WZW
windsnelheid [m/s]	2
relatieve vochtigheid [%]	80

Het uit de geluidmetingen van 20 oktober 2020 bepaalde bronvermogen (bijlage 2.3) is in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee kan de geluidimmissie in de omgeving worden berekend. Op 25 maart 2021 zijn op een tweetal immissiepunten in de directe omgeving van de Troy immissiemetingen uitgevoerd. De locatie van deze punten is in onderstaande afbeelding opgenomen.



Afbeelding 1 Ligging verificatiepunten Troy

Op elk punt zijn meerdere passages van het karretje gemeten. De pauzes tussen de ritten (die tijdens de meting langer duurden dan in de praktijk) zijn buiten de meetresultaten gehouden, wat betekent dat de in de meetsituatie de Troy continu in bedrijf was. Bijlage 2.4 geeft het verloop van de geluidimmissie tijdens

de metingen en de geluidimmissie. De geluidimmissies in meetpunt 1 en 2 bedragen respectievelijk 60,3 en 67,0 dB(A).

In het rekenmodel is deze situatie gesimuleerd. Voor de verificatie is er vanuit gegaan dat de Troy continu in werking is (overeenkomstig de metingen). De meetpunten zijn als rekenpunt in het model ingevoerd. De berekende geluidimmissie (exclusief meteorocorrectie) bedraagt respectievelijk 60,9 en 66,5 dB(A) (zie bijlage 2.5).

Onderstaande tabel geeft een vergelijking tussen de gemeten en berekende geluidimmissies.

Tabel 6 Resultaten verificatiemeting Troy

meetpunt	geluidbelasting [dB(A)]		verschil [dB]
	$L_{i,gemeten}$	$L_{i,berekend}$	
710	60,3	60,7	0,4
712	67,0	66,4	-0,6

Het verschil in geluidimmissie tussen de meting en de berekening is (afgerond) 1 dB. Volgens de HMRI ligt dit binnen de meet- en rekennauwkeurigheid. Dit betekent dat de geluidbronnen die de Troy in het rekenmodel simuleren een betrouwbare weergave van de werkelijkheid geven.

B2.2 Bepaling bronvermogens

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hallen									
Bronnaam	:	Open deur Land van Toos (mp48)									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1		33,7	48,2	62,7	64,5	67,6	70,8	67,2	59,1	49,4	74,6
Gem.niv. Lp	:	33,7	48,2	62,7	64,5	67,6	70,8	67,2	59,1	49,4	74,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	33,7	48,2	62,7	64,5	67,6	70,8	67,2	59,1	49,4	74,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	30,7	45,2	59,7	61,5	64,6	67,8	64,2	56,1	46,4	71,6

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	Hallen									
Bronnaam	:	Open deur Wunderwald (mp49)									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	0,10									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		34,4	45,7	54,1	62,4	65,3	69,1	68,6	62,8	55,8	73,6
Gem.niv. Lp	:	34,4	45,7	54,1	62,4	65,3	69,1	68,6	62,8	55,8	73,6
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,4	45,7	54,1	62,4	65,3	69,1	68,6	62,8	55,8	73,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	31,4	42,7	51,1	59,4	62,3	66,1	65,6	59,8	52,8	70,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp12									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	46,1	58,4	71,8	83,9	79,7	86,5	80,8	70,7	59,4	89,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	70,2	82,5	99,9	112,0	107,8	114,6	108,9	98,8	87,5	117,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp13									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	45,0	58,0	71,6	82,3	78,7	80,0	83,3	72,4	58,8	87,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	69,1	82,1	99,7	110,4	106,8	108,1	111,4	100,5	86,9	115,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp14									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	46,3	60,3	72,3	83,8	79,3	79,8	83,0	73,7	60,2	88,2
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	70,4	84,4	100,4	111,9	107,4	107,9	111,1	101,8	88,3	116,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp15-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,5	54,7	68,7	80,6	77,4	74,9	75,1	67,2	56,3	83,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	72,6	84,8	102,8	114,7	111,5	109,0	109,2	101,3	90,4	118,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp16-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	41,6	53,7	67,8	80,1	75,9	75,6	76,7	66,4	55,6	83,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	71,7	83,8	101,9	114,2	110,0	109,7	110,8	100,5	89,7	117,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp15-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	43,5	55,7	69,7	81,6	78,4	75,9	76,1	68,2	57,3	84,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	70,1	82,3	100,3	112,2	109,0	106,5	106,7	98,8	87,9	115,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp16-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	44,1	56,2	70,3	82,6	78,4	78,1	79,2	68,9	58,1	86,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	70,7	82,8	100,9	113,2	109,0	108,7	109,8	99,5	88,7	116,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp19-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,8	60,1	76,0	87,1	81,8	85,8	86,5	77,1	65,9	92,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	67,4	80,7	100,6	111,7	106,4	110,4	111,1	101,7	90,5	116,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp20-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	46,2	58,6	74,9	86,2	80,6	84,8	78,0	70,4	63,0	89,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	66,8	79,2	99,5	110,8	105,2	109,4	102,6	95,0	87,6	114,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp19-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	38,7	52,0	67,9	79,0	73,7	77,7	78,4	69,0	57,8	83,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	65,3	78,6	98,5	109,6	104,3	108,3	109,0	99,6	88,4	114,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp20-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	39,8	52,2	68,5	79,8	74,2	78,4	71,6	64,0	56,6	83,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	66,4	78,8	99,1	110,4	104,8	109,0	102,2	94,6	87,2	113,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp21-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	49,1	60,2	73,1	89,5	83,2	81,7	78,1	69,7	65,7	91,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	68,1	79,2	96,1	112,5	106,2	104,7	101,1	92,7	88,7	114,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp22-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	48,7	60,5	73,3	90,5	83,5	84,6	86,4	74,4	67,1	93,3
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	67,7	79,5	96,3	113,5	106,5	107,6	109,4	97,4	90,1	116,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp21-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	8,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	40,4	52,8	69,1	80,4	74,8	79,0	72,2	64,6	57,2	83,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	69,5	81,9	102,2	113,5	107,9	112,1	105,3	97,7	90,3	117,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp22-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	8,00									
Meetafstand [m]	:	16,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	41,1	52,9	65,7	82,9	75,9	77,0	78,8	66,8	59,5	85,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	35,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	70,2	82,0	98,8	116,0	109,0	110,1	111,9	99,9	92,6	118,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mpl7 aandrijving									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,1	41,9	48,7	69,4	68,2	62,9	61,1	54,7	46,8	72,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	44,1	60,9	71,7	92,4	91,2	85,9	84,1	77,7	69,8	95,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Fenix									
Bronnaam	:	mp22-2 LAmaz									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	8,00									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,4	56,2	69,0	86,2	79,2	80,3	82,1	70,1	62,8	89,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	74,5	86,3	103,1	120,3	113,3	114,4	116,2	104,2	96,9	123,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Vuurwerk nov 2021									
Bronnaam	:	LAmaz Rion									
MeetDatum	:	6-11-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	995,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	55,1	62,9	79,7	82,8	77,8	69,9	55,2	--	85,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	70,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,1	0,2	0,8	1,6	2,8	6,2	18,9	67,1	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	--	120,1	132,1	149,4	153,4	149,6	145,0	143,1	--	156,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Vuurwerk nov 2021
 Bronnaam : LAeq B&K
 MeetDatum : 6-11-2021
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 180,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,7	50,2	63,7	75,2	79,3	78,8	77,7	78,1	63,6	85,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	1,1	3,4	12,1	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	86,8	100,3	117,8	129,4	133,7	133,4	132,9	135,6	129,8	140,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Vuurwerk nov 2021
 Bronnaam : LAmax groot vuurwerk 1
 MeetDatum : 6-11-2021
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 170,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	46,1	64,0	82,6	95,3	97,2	96,3	95,2	96,7	83,8	103,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	1,1	3,2	11,5	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	95,7	113,6	136,2	149,0	151,1	150,4	149,9	153,5	148,9	158,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Vuurwerk nov 2021
 Bronnaam : LAmax groot vuurwerk 2
 MeetDatum : 6-11-2021
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 2,00
 Meetafstand [m] : 170,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,5	63,4	82,0	94,7	96,6	95,7	94,6	96,1	83,2	102,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	1,1	3,2	11,5	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	95,1	113,0	135,6	148,4	150,5	149,8	149,3	152,9	148,3	158,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Vuurwerk nov 2021									
Bronnaam	:	LAmaz groot vuurwerk 3									
MeetDatum	:	6-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	170,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	46,1	64,0	82,6	95,3	97,2	96,3	95,2	96,7	83,8	103,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	1,1	3,2	11,5	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	95,7	113,6	136,2	149,0	151,1	150,4	149,9	153,5	148,9	158,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Vuurwerk nov 2021									
Bronnaam	:	LAmaz groot vuurwerk 4									
MeetDatum	:	6-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	170,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	45,8	63,7	82,3	95,0	96,9	96,0	94,9	96,4	83,5	103,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	1,1	3,2	11,5	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	95,4	113,3	135,9	148,7	150,8	150,1	149,6	153,2	148,6	158,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Vuurwerk nov 2021									
Bronnaam	:	LAmaz groot vuurwerk 5									
MeetDatum	:	6-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	170,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	46,5	64,4	83,0	95,7	97,6	96,7	95,6	97,1	84,2	103,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	1,1	3,2	11,5	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	96,1	114,0	136,6	149,4	151,5	150,8	150,3	153,9	149,3	159,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Vuurwerk nov 2021									
Bronnaam	:	LAmaz groot vuurwerk 6									
MeetDatum	:	6-11-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	170,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	48,0	65,9	84,5	97,2	99,1	98,2	97,1	98,6	85,7	105,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	55,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	0,5	1,1	3,2	11,5	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	97,6	115,5	138,1	150,9	153,0	152,3	151,8	155,4	150,8	160,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Muziekpodia									
Bronnaam	:	mp62 Toos & Morrel									
MeetDatum	:	6-1-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	37,5	58,7	54,7	68,1	70,7	70,4	67,4	65,1	61,1	76,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	56,5	77,7	77,7	91,1	93,7	93,4	90,4	88,1	84,1	99,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Halloween									
Bronnaam	:	mp67 01: The Witches Forest									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,70									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26,2	46,4	64,6	62,6	58,2	62,9	70,1	61,3	48,8	72,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	46,8	67,0	89,2	87,2	82,8	87,5	94,7	85,9	73,4	97,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Spookhuis									
Bronnaam	:	mp59 treintje									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,0	54,9	57,4	60,3	67,0	68,8	65,0	59,8	55,9	72,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	61,0	65,9	72,4	75,3	82,0	83,8	80,0	74,8	70,9	87,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Spookhuis									
Bronnaam	:	mp61 treintje									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	2,00									
Meethoogte [m]	:	0,80									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	53,6	64,1	67,5	68,7	69,6	70,3	65,8	61,3	56,8	76,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	64,6	75,1	82,5	83,7	84,6	85,3	80,8	76,3	71,8	91,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp23 bocht 3b									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	17,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	35,8	57,8	67,1	75,5	79,3	80,5	78,9	74,4	64,6	85,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	65,4	87,4	100,7	109,1	112,9	114,1	112,5	108,0	98,2	119,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp23 bocht 10									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	8,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	48,3	63,5	71,0	78,6	83,1	84,1	79,8	74,5	64,1	88,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	71,4	86,6	98,1	105,7	110,2	111,2	106,9	101,6	91,2	115,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp24 bocht 11a/11b									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,9	61,9	70,7	80,1	84,1	85,9	84,6	80,1	71,3	90,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	66,8	83,8	96,6	106,0	110,0	111,8	110,5	106,0	97,2	116,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp26 bocht 1b/1c									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	46,1	63,7	73,9	80,8	86,7	86,7	85,2	81,1	72,2	91,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	71,1	88,7	102,9	109,8	115,7	115,7	114,2	110,1	101,2	120,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp26 optakel									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	40,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	33,4	42,4	47,2	55,4	64,2	64,4	64,5	64,4	54,4	70,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,8	2,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	70,4	79,4	88,2	96,5	105,3	105,5	105,8	106,2	98,1	112,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp27 optakel									
MeetDatum	:	5-1-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	55,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	20,7	33,6	46,2	54,8	62,3	64,1	64,5	65,2	55,2	70,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	1,0	3,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	60,5	73,4	90,0	98,6	106,2	108,1	108,6	110,0	102,7	114,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp27 bocht 1a									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	42,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26,5	45,0	54,9	66,9	68,3	69,7	69,3	61,5	50,4	75,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,8	2,8	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	64,0	82,5	96,4	108,4	109,8	111,3	111,0	103,8	94,7	116,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp27 bocht 4c									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	18,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	36,7	55,8	62,1	71,8	75,0	77,3	75,9	71,1	60,5	81,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	36,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	66,8	85,9	96,2	105,9	109,1	111,4	110,0	105,2	94,6	116,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp27 bocht 5c									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	44,2	53,6	66,5	74,7	78,7	80,1	78,5	72,6	62,6	84,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	68,3	77,7	94,6	102,8	106,8	108,2	106,6	100,7	90,7	112,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp27 bocht 14									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	21,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	36,5	54,4	64,0	66,4	71,6	73,2	71,0	64,2	51,9	77,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	67,9	85,8	99,4	101,9	107,1	108,7	106,6	100,0	88,8	113,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp27 bocht 15f									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	34,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	33,8	48,3	58,7	66,8	66,0	64,4	62,0	56,3	45,0	71,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	41,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,6	2,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	69,4	83,9	98,3	106,4	105,7	104,1	101,8	96,6	86,9	111,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp29 optakel									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	66,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,5	40,2	46,3	56,0	61,2	63,4	64,6	63,6	53,6	69,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	47,4	47,4	47,4	47,4	47,4	47,4	47,4	47,4	47,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,4	1,3	4,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	69,9	81,6	91,7	101,4	106,7	109,0	110,4	110,2	103,4	115,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp29 bocht 20									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	21,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,7	46,3	59,1	67,1	71,2	72,1	70,9	64,5	53,6	77,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	37,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	66,1	77,7	94,5	102,6	106,7	107,6	106,5	100,3	90,5	112,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp29 bocht 15e									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	45,8	57,5	71,3	80,6	84,9	87,1	87,0	82,9	73,1	92,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	66,4	78,1	95,9	105,2	109,5	111,7	111,6	107,5	97,7	116,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp32 bocht 3a									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	29,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,2	43,2	54,2	61,9	66,0	66,4	66,9	60,4	48,4	72,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	40,2	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	2,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	68,4	77,4	92,4	100,2	104,3	104,7	105,3	99,2	88,6	110,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp32 bocht 5a									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	79,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,6	42,9	48,4	57,0	62,7	62,9	60,6	54,2	40,6	67,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,5	1,5	5,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	72,5	85,9	95,4	104,0	109,8	110,1	108,0	102,6	92,9	114,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp32 bocht 15									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,2	60,2	69,1	80,6	84,8	87,3	89,0	82,9	72,5	92,9
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	70,8	80,8	93,7	105,2	109,4	111,9	113,6	107,5	97,1	117,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Troy									
Bronnaam	:	mp26 bocht 1b/1c LAmax									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	12,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	48,9	66,5	76,7	83,6	89,5	89,5	88,0	83,9	75,0	94,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	75,5	93,1	107,3	114,2	120,1	120,1	118,6	114,5	105,6	125,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Booster Bike									
Bronnaam	:	mp35-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,2	45,9	58,1	66,2	68,0	79,7	78,9	69,2	54,3	82,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	54,1	67,8	84,0	92,1	93,9	105,6	104,8	95,1	80,2	108,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Booster Bike									
Bronnaam	:	mp35-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	33,7	51,3	58,9	66,7	73,2	76,4	71,4	68,1	53,5	79,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	53,5	71,1	82,7	90,5	97,0	100,2	95,2	91,9	77,3	103,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Booster Bike									
Bronnaam	:	mp36-1									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	30,4	47,3	60,5	68,4	71,5	78,4	84,7	72,4	60,3	86,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	52,3	69,2	86,4	94,3	97,4	104,3	110,6	98,3	86,2	112,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Booster Bike									
Bronnaam	:	mp36-2									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,1	50,7	57,3	64,5	69,5	80,4	87,0	73,5	55,2	88,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	25,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	50,9	70,5	81,1	88,3	93,3	104,2	110,8	97,3	79,0	111,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Booster Bike									
Bronnaam	:	mp36-1 LAmaz									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,7	48,6	61,8	69,7	72,8	79,7	86,0	73,7	61,6	87,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	53,6	70,5	87,7	95,6	98,7	105,6	111,9	99,6	87,5	113,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Expedition Zork									
Bronnaam	:	waterval (continu)									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	10,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,3	46,9	52,2	57,2	61,7	65,0	65,2	60,5	53,1	70,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	65,3	79,9	89,2	94,2	98,7	102,0	102,3	97,9	91,7	107,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Expedition Zork									
Bronnaam	:	vallen boot (gillen)									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	10,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	33,0	44,4	49,8	59,4	65,0	73,5	74,4	65,7	51,9	77,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	66,0	77,4	86,8	96,4	102,0	110,5	111,5	103,1	90,5	114,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Expedition Zork									
Bronnaam	:	vallen boot (gillen) LAmaz									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	10,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,5	45,9	51,3	60,9	66,5	75,0	75,9	67,2	53,4	79,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	67,5	78,9	88,3	97,9	103,5	112,0	113,0	104,6	92,0	116,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Dwervelwind									
Bronnaam	:	mp04									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,4	52,9	62,6	61,5	64,9	70,5	73,7	60,1	47,4	76,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	59,4	77,9	91,6	90,5	93,9	99,5	102,7	89,1	76,4	105,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Dwervelwind									
Bronnaam	:	mp07									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	27,7	40,5	51,1	66,3	69,3	67,4	62,5	57,5	50,1	73,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	52,7	65,5	80,1	95,3	98,3	96,4	91,5	86,5	79,1	102,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Dwervelwind									
Bronnaam	:	mp08									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,4	39,9	50,8	51,2	55,8	62,8	71,9	59,7	42,0	72,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	59,4	70,9	85,8	86,2	90,8	97,9	107,0	95,1	78,4	107,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Dwervelwind									
Bronnaam	:	mp11									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	40,0	62,1	71,4	67,9	71,8	74,5	68,0	62,7	55,2	78,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	60,6	82,7	96,0	92,5	96,4	99,1	92,6	87,3	79,8	103,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Dwervelwind									
Bronnaam	:	mp08 LAmx									
MeetDatum	:	20-10-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	20,00									
Meethoogte [m]	:	2,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	37,1	48,6	59,5	59,9	64,5	71,5	80,6	68,4	50,7	81,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	68,1	79,6	94,5	94,9	99,5	106,6	115,7	103,8	87,1	116,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Maximus' Blitz Bahn
 Bronnaam : mp01 bocht zuid
 MeetDatum : 20-10-2020
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,50
 Meetafstand [m] : 1,50
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,7	63,3	74,7	75,7	78,6	82,5	73,8	70,1	67,4	85,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	44,2	71,8	87,2	88,2	91,1	95,0	86,3	82,6	79,9	98,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Maximus' Blitz Bahn
 Bronnaam : mp03 bocht noord
 MeetDatum : 20-10-2020
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,50
 Meetafstand [m] : 8,00
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,8	58,0	61,9	62,1	62,8	66,4	61,3	56,8	49,6	70,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	61,9	81,1	89,0	89,2	89,9	93,5	88,4	83,9	76,7	97,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Maximus' Blitz Bahn
 Bronnaam : mp01 bocht zuid LAmox
 MeetDatum : 20-10-2020
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,50
 Meetafstand [m] : 1,50
 Meethoogte [m] : 1,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,5	65,1	76,5	77,5	80,4	84,3	75,6	71,9	69,2	87,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,0	73,6	89,0	90,0	92,9	96,8	88,1	84,4	81,7	99,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Attracties augustus 2023
 Bronnaam : Dragonwatch (DW) mp835-838
 MeetDatum : 30-8-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 10,00
 Meetafstand [m] : 20,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	12,6	42,2	45,3	55,6	55,9	62,2	61,2	58,7	50,9	66,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	43,7	73,2	80,3	90,6	90,9	97,3	96,4	94,1	87,2	101,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Attracties augustus 2023
 Bronnaam : Pixarus (PX) mp833-834
 MeetDatum : 30-8-2023
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 5,00
 Meetafstand [m] : 23,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	17,2	25,0	41,3	45,3	46,5	41,0	48,6	41,2	37,9	52,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	38,2	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,6	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,4	57,2	77,5	81,5	82,8	77,3	85,0	77,9	75,7	89,3

B2.3 Bepaling bedrijfsduren en parameters attracties

Maximus' Blitz Bahn	geluidimmissie (L _j) op meetpunt [dB(A)]										locatie	bronvermogen [dB(A)]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w
mp01	35,7	63,3	74,7	75,7	78,6	82,5	73,8	70,1	67,4	85,5	bocht zuid	98,0
mp03	38,8	58,0	61,9	62,1	62,8	66,4	61,3	56,8	49,6	70,8	bocht noord	97,7

LAmax
99,8

1 rit duurt (uitpandig):	50	sec		
gemiddelde tijd tussen bobsleeën:	15	sec		
routelengte:	400	m		
snelheid:	8,0	m/s	=	28,8 km/u
aantal bobsleeën per uur:	240	u ⁻¹		

openingstijden 10.00 - 01.00	
aantal bewegingen dag	2160
aantal bewegingen avond	960
aantal bewegingen nacht	480

Dwervelwind	geluidimmissie (L _j) op meetpunt [dB(A)]										onderdeel	bronvermogen [dB(A)]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w
mp04	34,4	52,9	62,6	61,5	64,9	70,5	73,7	60,1	47,4	76,3	gillen (passage)	105,2
mp07	27,7	40,5	51,1	66,3	69,3	67,4	62,5	57,5	50,1	73,2	aandrijving optakel (geen geluid bezoekers)	102,2
mp08	28,4	39,9	50,8	51,2	55,8	62,8	71,9	59,7	42,0	72,8	gillen vanaf hoogste punt	107,9
mp11	40,0	62,1	71,4	67,9	71,8	74,5	68,0	62,7	55,2	78,7	gillen (passage)	103,2

LAmax

116,6

1 rit duurt:	90	sec		
aanleiding tot gillen:	40	sec		
gemiddelde tijd tussen karretjes:	65	sec		
routelengte:	395	m		
snelheid:	9,9	m/s	=	35,6 km/u
aantal karretjes per uur:	55,4	u ⁻¹		

openingstijden 10.00 - 01.00	
aantal bewegingen dag	498
aantal bewegingen avond	222
aantal bewegingen nacht	111

Expedition Zork	geluidimmissie (L _j) op meetpunt [dB(A)]										onderdeel	bronvermogen [dB(A)]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w
	32,3	46,9	52,2	57,2	61,7	65,0	65,2	60,5	53,1	70,0	waterval (continu)	107,1
	33,0	44,4	49,8	59,4	65,0	73,5	74,4	65,7	51,9	77,6	vallen boot (gillen)	114,7

LAmax

116,2

aanleiding tot gillen:	3	sec		
gemiddelde tijd tussen boten:	30	sec		
gillen per uur:	120	u ⁻¹		
tijdsduur gillen per uur:	360	sec/u		

openingstijden 10.00 - 01.00		
tijdsduur dag	0,90	u
tijdsduur avond	0,40	u
tijdsduur avond	0,20	u

Booster Bike

geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										meetlocatie
31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A	
32,2	45,9	58,1	66,2	68,0	79,7	78,9	69,2	54,3	82,8	mp35 1e passage
33,7	51,3	58,9	66,7	73,2	76,4	71,4	68,1	53,5	79,6	mp35 2e passage
30,4	47,3	60,5	68,4	71,5	78,4	84,7	72,4	60,3	86,1	mp36 1e passage
31,1	50,7	57,3	64,5	69,5	80,4	87,0	73,5	55,2	88,1	mp36 2e passage

1 rit duurt:	60	sec	=	43,2	km/u
aanleiding tot gillen:	40	sec			
gemiddelde tijd tussen motors:	120	sec			
routelengte:	480	m			
snelheid:	12,0	m/s			
aantal motors per uur:	30,0	u ⁻¹			

openingstijden 10.00 - 01.00	
aantal bewegingen dag	270
aantal bewegingen avond	120
aantal bewegingen nacht	60

Troy

geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										meetlocatie	bronvermogen [dB(A)]	
31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w	L _w
35,8	57,8	67,1	75,5	79,3	80,5	78,9	74,4	64,6	85,4	mp23 bocht 3b (23m)	121,7	112,1 114,9 115,8
48,3	63,5	71,0	78,6	83,1	84,1	79,8	74,5	64,1	88,3	mp23 bocht 10 (11m)	118,1	
44,9	61,9	70,7	80,1	84,1	85,9	84,6	80,1	71,3	90,7	mp24 bocht 11a/11b (9m)	118,7	
46,1	63,7	73,9	80,8	86,7	86,7	85,2	81,1	72,2	92,0	mp26 bocht 11b/1c (14m)	123,8	
33,4	42,4	47,2	55,4	64,2	64,4	64,5	64,4	54,4	70,6	mp26 lifthill (40m)		
20,7	33,6	46,2	54,8	62,3	64,1	64,5	65,2	55,2	70,5	mp27 lifthill (55m)		
26,5	45,0	54,9	66,9	68,3	69,7	69,3	61,5	50,4	75,0	mp27 bocht 1a (55m)	119,0	
36,7	55,8	62,1	71,8	75,0	77,3	75,9	71,1	60,5	81,9	mp27 bocht 4c (23m)	118,3	
44,2	53,6	66,5	74,7	78,7	80,1	78,5	72,6	62,6	84,8	mp27 bocht 5c (12m)	115,4	
36,5	54,4	64,0	66,4	71,6	73,2	71,0	64,2	51,9	77,6	mp27 bocht 14 (28m)	115,7	
33,8	48,3	58,7	66,8	66,0	64,4	62,0	56,3	45,0	71,6	mp27 bocht 15f (44m)	113,5	
28,5	40,2	46,3	56,0	61,2	63,4	64,6	63,6	53,6	69,7	mp29 lifthill (66m)		
34,7	46,3	59,1	67,1	71,2	72,1	70,9	64,5	53,6	77,0	mp29 bocht 20 (30m)	115,7	
45,8	57,5	71,3	80,6	84,9	87,1	87,0	82,9	73,1	92,2	mp29 bocht 15e (7m)	118,1	
34,2	43,2	54,2	61,9	66,0	66,4	66,9	60,4	48,4	72,1	mp32 bocht 3a (40m)	113,3	
29,6	42,9	48,4	57,0	62,7	62,9	60,6	54,2	40,6	67,6	mp32 bocht 5a (96m)	116,7	120,0
50,2	60,2	69,1	80,6	84,8	87,3	89,0	82,9	72,5	92,9	mp32 bocht 15 (8m)	120,0	
gemiddeld:											118,7	114,5

1 rit duurt:	130	sec	=	60,9	km/u
akoestisch relevant:	55	sec			
gemiddelde tijd tussen karretjes:	105	sec			
routelengte:	930	m			
snelheid:	16,9	m/s			
aantal karretjes per uur:	34,3	u ⁻¹			

openingstijden 10.00 - 01.00	
aantal bewegingen dag	309
aantal bewegingen avond	137
aantal bewegingen nacht	69

lifthill:	30	sec
gemiddelde tijd tussen karretjes:	105	sec
takels per uur:	34,3	u ⁻¹
tijsdduur takels per uur:	1028,6	sec/u

openingstijden 10.00 - 01.00		t.b.v. verificatiemeting:
tijsdduur dag	2,57	u
tijsdduur avond	1,14	u
tijsdduur nacht	0,57	u

bronvermogen [dB(A)]									
31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A
54,1	67,8	84,0	92,1	93,9	105,6	104,8	95,1	80,2	108,7
53,5	71,1	82,7	90,5	97,0	100,2	95,2	91,9	77,3	103,4
52,3	69,2	86,4	94,3	97,4	104,3	110,6	98,3	86,2	112,0
50,9	70,5	81,1	88,3	93,3	104,2	110,8	97,3	79,0	111,9
52,9	69,8	84,0	91,8	95,8	104,0	108,3	96,3	82,1	110,1

gemiddeld:

LAmax

113,3

L_wmax

Fenix

geluidmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										meetlocatie		bronvermogen [dB(A)]
31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A			L _w
46,1	58,4	71,8	83,9	79,7	86,5	80,8	70,7	59,4	89,7	mp12	1	118,7
45,0	58,0	71,6	82,3	78,7	80,0	83,3	72,4	58,8	87,7	mp13	1	116,7
46,3	60,3	72,3	83,8	79,3	79,8	83,0	73,7	60,2	88,2	mp14	1	117,2
42,5	54,7	68,7	80,6	77,4	74,9	75,1	67,2	56,3	83,9	mp15-1	2	119,0
41,6	53,7	67,8	80,1	75,9	75,6	76,7	66,4	55,6	83,7	mp16-1	2	118,8
43,5	55,7	69,7	81,6	78,4	75,9	76,1	68,2	57,3	84,9	mp15-2	3	115,5
44,1	56,2	70,3	82,6	78,4	78,1	79,2	68,9	58,1	86,2	mp16-2	3	116,8
46,8	60,1	76	87,1	81,8	85,8	86,5	77,1	65,9	92	mp19-1	4	117,9
46,2	58,6	74,9	86,2	80,6	84,8	78	70,4	63	89,7	mp20-1	4	115,6
38,7	52	67,9	79	73,7	77,7	78,4	69	57,8	83,9	mp19-2	5	115,8
39,8	52,2	68,5	79,8	74,2	78,4	71,6	64	56,6	83,3	mp20-2	5	115,3
49,1	60,2	73,1	89,5	83,2	81,7	78,1	69,7	65,7	91,3	mp21-1	6	115,8
48,7	60,5	73,3	90,5	83,5	84,6	86,4	74,4	67,1	93,3	mp22-1	6	117,8
40,4	52,8	69,1	80,4	74,8	79	72,2	64,6	57,2	83,9	mp21-2	7	118,0
41,1	52,9	65,7	82,9	75,9	77	78,8	66,8	59,5	85,7	mp22-2	7	119,8
										gemiddeld:		117,5

1 rit duurt:	60	sec		
akoestisch relevant:	35	sec		
gemiddelde tijd tussen karretjes:	105	sec		
routelengte:	650	m		
snelheid:	18,6	m/s	=	66,9 km/u
aantal karretjes per uur:	34,3	u ⁻¹		

openingstijden 10.00 - 22.00	
aantal bewegingen dag	309
aantal bewegingen avond	137
aantal bewegingen nacht	69

L_{Amax}

123

Maximus' Blitz Bahn	geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										locatie	bronvermogen [dB(A)]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w
mp01	35,7	63,3	74,7	75,7	78,6	82,5	73,8	70,1	67,4	85,5	bocht zuid	98,0
mp03	38,8	58,0	61,9	62,1	62,8	66,4	61,3	56,8	49,6	70,8	bocht noord	97,7

LAmax
99,8

1 rit duurt (uitpandig):	50	sec		
gemiddelde tijd tussen bobsleeën:	15	sec		
routelengte:	400	m		
snelheid:	8,0	m/s	=	28,8 km/u
aantal bobsleeën per uur:	240	u ⁻¹		

openingstijden 24 uur	
aantal bewegingen dag	2880
aantal bewegingen avond	960
aantal bewegingen nacht	1920

Dwervelwind	geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										onderdeel	bronvermogen [dB(A)]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w
mp04	34,4	52,9	62,6	61,5	64,9	70,5	73,7	60,1	47,4	76,3	gillen (passage)	105,2
mp07	27,7	40,5	51,1	66,3	69,3	67,4	62,5	57,5	50,1	73,2	aandrijving optakel (geen geluid bezoekers)	102,2
mp08	28,4	39,9	50,8	51,2	55,8	62,8	71,9	59,7	42,0	72,8	gillen vanaf hoogste punt	107,9
mp11	40,0	62,1	71,4	67,9	71,8	74,5	68,0	62,7	55,2	78,7	gillen (passage)	103,2

LAmax

116,6

1 rit duurt:	90	sec		
aanleiding tot gillen:	40	sec		
gemiddelde tijd tussen karretjes:	65	sec		
routelengte:	395	m		
snelheid:	9,9	m/s	=	35,6 km/u
aantal karretjes per uur:	55,4	u ⁻¹		

openingstijden 24 uur	
aantal bewegingen dag	665
aantal bewegingen avond	222
aantal bewegingen nacht	443

Expedition Zork	geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										onderdeel	bronvermogen [dB(A)]
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w
	32,3	46,9	52,2	57,2	61,7	65,0	65,2	60,5	53,1	70,0	waterval (continu)	107,1
	33,0	44,4	49,8	59,4	65,0	73,5	74,4	65,7	51,9	77,6	vallen boot (gillen)	114,7

LAmax

116,2

aanleiding tot gillen:	3	sec		
gemiddelde tijd tussen boten:	30	sec		
gillen per uur:	120	u ⁻¹		
tijsduur gillen per uur:	360	sec/u		

openingstijden 24 uur	
tijsduur dag	1,20 u
tijsduur avond	0,40 u
tijsduur avond	0,80 u

Booster Bike	geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										meetlocatie
	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A	
	32,2	45,9	58,1	66,2	68,0	79,7	78,9	69,2	54,3	82,8	mp35 1e passage
	33,7	51,3	58,9	66,7	73,2	76,4	71,4	68,1	53,5	79,6	mp35 2e passage
	30,4	47,3	60,5	68,4	71,5	78,4	84,7	72,4	60,3	86,1	mp36 1e passage
	31,1	50,7	57,3	64,5	69,5	80,4	87,0	73,5	55,2	88,1	mp36 2e passage

1 rit duurt:	60	sec		
aanleiding tot gillen:	40	sec		
gemiddelde tijd tussen motors:	120	sec		
routelengte:	480	m		
snelheid:	12,0	m/s	=	43,2 km/u
aantal motors per uur:	30,0	u ⁻¹		

openingstijden 24 uur	
aantal bewegingen dag	360
aantal bewegingen avond	120
aantal bewegingen nacht	240

gemiddeld:

bronvermogen [dB(A)]										
31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A	
54,1	67,8	84,0	92,1	93,9	105,6	104,8	95,1	80,2	108,7	
53,5	71,1	82,7	90,5	97,0	100,2	95,2	91,9	77,3	103,4	
52,3	69,2	86,4	94,3	97,4	104,3	110,6	98,3	86,2	112,0	
50,9	70,5	81,1	88,3	93,3	104,2	110,8	97,3	79,0	111,9	
52,9	69,8	84,0	91,8	95,8	104,0	108,3	96,3	82,1	110,1	

LAmax

113,3

Troy

geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										meetlocatie	bronvermogen [dB(A)]	
31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w	L _w
35,8	57,8	67,1	75,5	79,3	80,5	78,9	74,4	64,6	85,4	mp23 bocht 3b (17m)	119,0	112,1 114,9
48,3	63,5	71,0	78,6	83,1	84,1	79,8	74,5	64,1	88,3	mp23 bocht 10 (8m)	115,3	
44,9	61,9	70,7	80,1	84,1	85,9	84,6	80,1	71,3	90,7	mp24 bocht 11a/11b (7m)	116,6	
46,1	63,7	73,9	80,8	86,7	86,7	85,2	81,1	72,2	92,0	mp26 bocht 1b/1c (10m)	120,9	
33,4	42,4	47,2	55,4	64,2	64,4	64,5	64,4	54,4	70,6	mp26 lifthill (40m)		
20,7	33,6	46,2	54,8	62,3	64,1	64,5	65,2	55,2	70,5	mp27 lifthill (55m)		
26,5	45,0	54,9	66,9	68,3	69,7	69,3	61,5	50,4	75,0	mp27 bocht 1a (42m)	116,6	
36,7	55,8	62,1	71,8	75,0	77,3	75,9	71,1	60,5	81,9	mp27 bocht 4c (18m)	116,0	
44,2	53,6	66,5	74,7	78,7	80,1	78,5	72,6	62,6	84,8	mp27 bocht 5c (9m)	112,9	
36,5	54,4	64,0	66,4	71,6	73,2	71,0	64,2	51,9	77,6	mp27 bocht 14 (21m)	113,1	
33,8	48,3	58,7	66,8	66,0	64,4	62,0	56,3	45,0	71,6	mp27 bocht 15f (34m)	111,3	115,8
28,5	40,2	46,3	56,0	61,2	63,4	64,6	63,6	53,6	69,7	mp29 lifthill (66m)		
34,7	46,3	59,1	67,1	71,2	72,1	70,9	64,5	53,6	77,0	mp29 bocht 20 (21m)	112,6	
45,8	57,5	71,3	80,6	84,9	87,1	87,0	82,9	73,1	92,2	mp29 bocht 15e (6m)	116,8	
34,2	43,2	54,2	61,9	66,0	66,4	66,9	60,4	48,4	72,1	mp32 bocht 3a (29m)	110,5	
29,6	42,9	48,4	57,0	62,7	62,9	60,6	54,2	40,6	67,6	mp32 bocht 5a (79m)	114,9	
50,2	60,2	69,1	80,6	84,8	87,3	89,0	82,9	72,5	92,9	mp32 bocht 15 (6m)	117,5	
gemiddeld:											116,2	114,5

1 rit duurt:	130	sec	= 60,9 km/u
akoestisch relevant:	55	sec	
gemiddelde tijd tussen karretjes:	105	sec	
routelengte:	930	m	
snelheid:	16,9	m/s	
aantal karretjes per uur:	34,3	u ⁻¹	

openingstijden continu	
aantal bewegingen dag	411
aantal bewegingen avond	137
aantal bewegingen nacht	274

lifthill:	30	sec
gemiddelde tijd tussen karretjes:	105	sec
takels per uur:	34,3	u ⁻¹
tijsduur takels per uur:	1028,6	sec/u

openingstijden continu	
tijsduur dag	3,43 u
tijsduur avond	1,14 u
tijsduur nacht	2,29 u

Verificatiemeting:			
meetpunt	geluidbelasting [dB(A)]		
	L _{gemeten}	L _{berekend} (excl. C _{red})	verschil
710	60,3	60,9	0,6
712	67	66,5	-0,5

Fenix

geluidimmissie (L) op meetpunt [dB(A)]										meetlocatie	bronvermogen [dB(A)]	
31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	A		L _w	L _w
46,1	58,4	71,8	83,9	79,7	86,5	80,8	70,7	59,4	89,7	mp12	1	117,8
45,0	58,0	71,6	82,3	78,7	80,0	83,3	72,4	58,8	87,7	mp13	1	115,8
46,3	60,3	72,3	83,8	79,3	79,8	83,0	73,7	60,2	88,2	mp14	1	116,3
42,5	54,7	68,7	80,6	77,4	74,9	75,1	67,2	56,3	83,9	mp15-1	2	118,0
41,6	53,7	67,8	80,1	75,9	75,6	76,7	66,4	55,6	83,7	mp16-1	2	117,8
43,5	55,7	69,7	81,6	78,4	75,9	76,1	68,2	57,3	84,9	mp15-2	3	115,5
44,1	56,2	70,3	82,6	78,4	78,1	79,2	68,9	58,1	86,2	mp16-2	3	116,8
46,8	60,1	76	87,1	81,8	85,8	86,5	77,1	65,9	92	mp19-1	4	116,6
46,2	58,6	74,9	86,2	80,6	84,8	78	70,4	63	89,7	mp20-1	4	114,3
38,7	52	67,9	79	73,7	77,7	78,4	69	57,8	83,9	mp19-2	5	114,5
39,8	52,2	68,5	79,8	74,2	78,4	71,6	64	56,6	83,3	mp20-2	5	113,9
49,1	60,2	73,1	89,5	83,2	81,7	78,1	69,7	65,7	91,3	mp21-1	6	114,3
48,7	60,5	73,3	90,5	83,5	84,6	86,4	74,4	67,1	93,3	mp22-1	6	116,2
40,4	52,8	69,1	80,4	74,8	79	72,2	64,6	57,2	83,9	mp21-2	7	117,0
41,1	52,9	65,7	82,9	75,9	77	78,8	66,8	59,5	85,7	mp22-2	7	118,7
gemiddeld:												116,5

1 rit duurt:	60	sec	= 66,9 km/u
akoestisch relevant:	35	sec	
gemiddelde tijd tussen karretjes:	105	sec	
routelengte:	650	m	
snelheid:	18,6	m/s	
aantal karretjes per uur:	34,3	u ⁻¹	

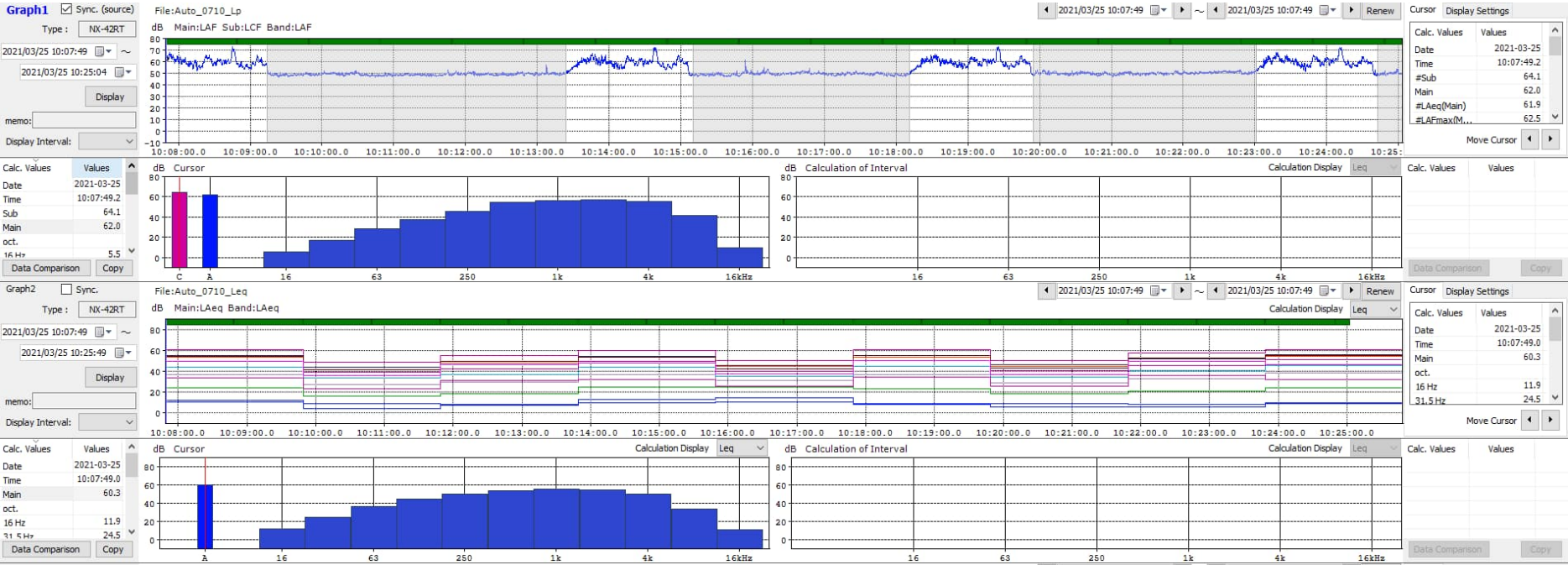
openingstijden 24 uur	
aantal bewegingen dag	411
aantal bewegingen avond	137
aantal bewegingen nacht	274

L_{A,max}

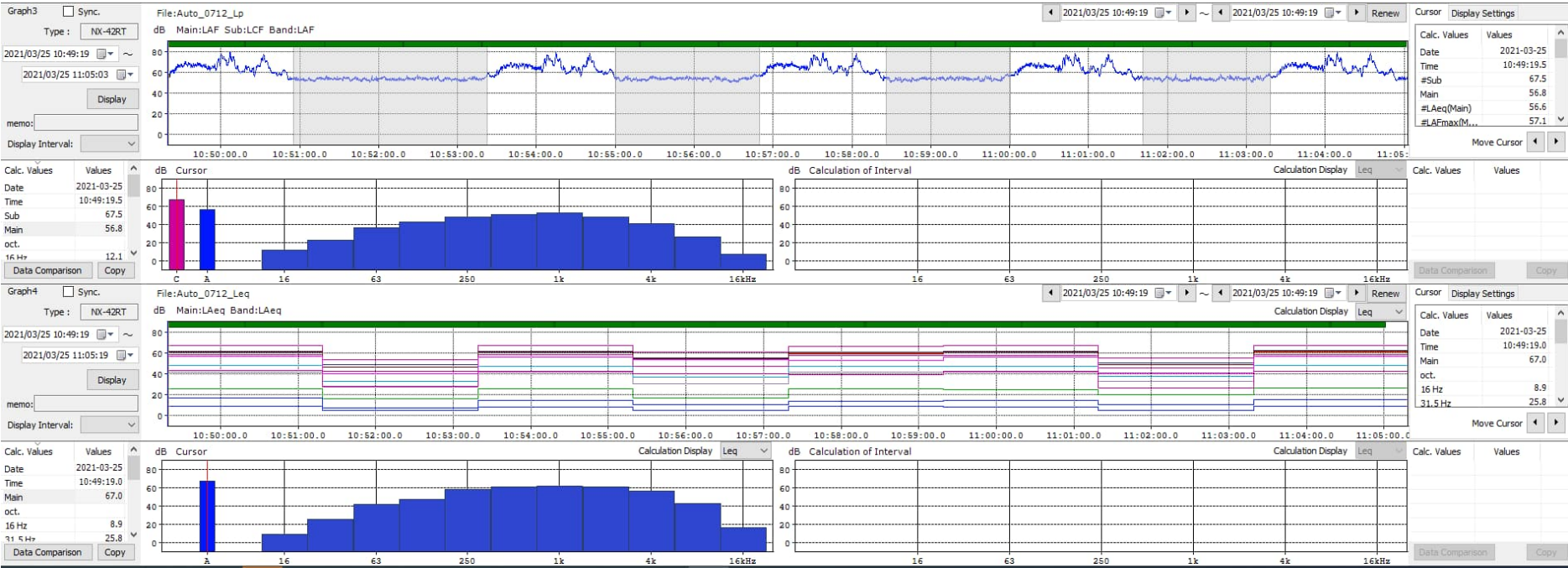
123

B2.4 Meetresultaten verificatie Troy

meetpunt 710



meetpunt 712



B2.5 Rekenresultaten verificatie Troy

Rapport: Resultatentabel
Model: Verificatie Troy
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Avond
v01_A	verificatiepunt 1	196306,88	378762,08	2,00	60,9
v02_A	verificatiepunt 2	196500,64	378790,40	2,00	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B2.6 Toelichting geluidmetingen vuurwerk

Toelichting

Betreft	Geluidmetingen vuurwerk (rapportage MER)
Ons kenmerk	TOV-001
Datum	15 december 2021 (aangepast 3 februari 2022)
Behandeld door	RvH

In het kader van de revisievergunning, de milieueffectrapportage alsmede het bestemmingsplan verbrede reikwijdte zijn bij Toverland geluidmetingen uitgevoerd aan het tot ontbranding brengen van vuurwerk. Deze toelichting beschrijft de uitvoering van de meting alsmede de resultaten die uit de geluidmeting zijn voortgekomen.

Ten behoeve van het bepalen van de geluidproductie van vuurwerk zijn twee meetsessies uitgevoerd. De eerste betrof het bepalen van het bronvermogen van verschillende vuurwerkeffecten door deze achter elkaar tot ontbranding te brengen. De tweede geluidmeting betrof een vuurwerkshow tijdens de "Halloween nights" in november 2021. Het doel van deze meting was het bepalen van de geluidproductie (L_{Aeq} en L_{Amax}) van een vuurwerkshow als geheel.

Geluidmeting vuurwerkeffecten

Meetapparatuur en meetomstandigheden

De geluidmetingen zijn uitgevoerd op 7 juli 2021. Voor het uitvoeren van de geluidmetingen ter plaatse is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

Tabel 1 Gebruikte meetapparatuur

omschrijving	fabrikaat	type
real time analyser	B&K	2250
real time analyser	B&K	2270

De weersomstandigheden zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2 Meteorologische omstandigheden tijdens de geluidmetingen

onderdeel	waarde
temperatuur [°C]	21
windrichting	ZZW
windsnelheid [m/s]	2
relatieve vochtigheid [%]	55

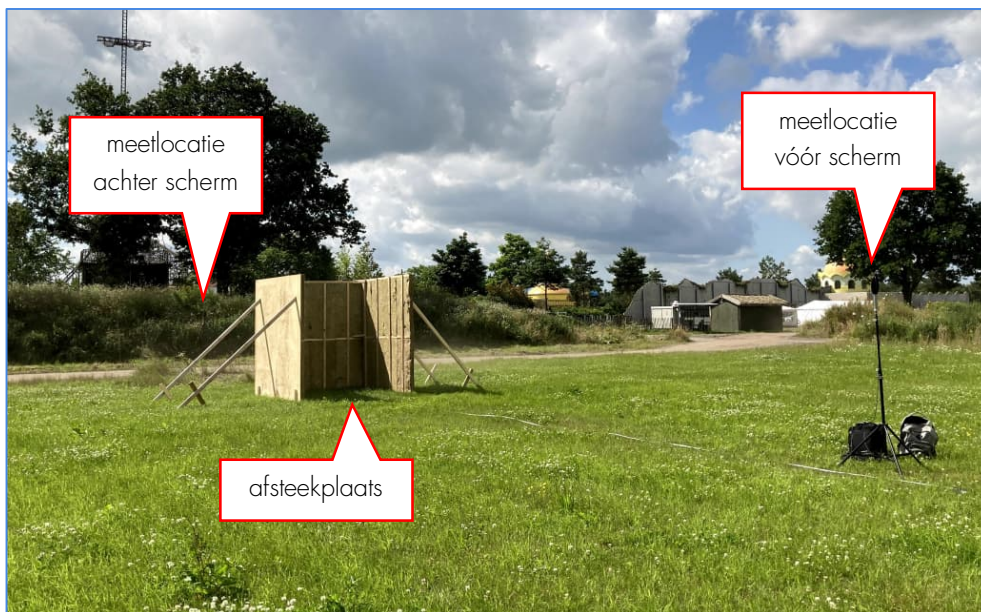
De geluidmetingen zijn allen onder meteoraamcondities¹ uitgevoerd. Andere meteorologische omstandigheden (dan vermeld in tabel 2) leveren daardoor geen relevante afwijkingen in de meetresultaten op.

Uitvoering geluidmetingen

De geluidimmissie is bepaald op een afstand van 12 meter vanaf de afsteekplaats. Teneinde de mogelijke akoestische effecten van geluidafscherming te bepalen heeft het afsteken van het vuurwerk binnen een U-

¹ Het 'meteoraam industrielawaai' schrijft voor onder welke weerscondities een betrouwbaar meetresultaat wordt verkregen. Bij afstanden kleiner dan 50 m mag onder alle weersomstandigheden worden gemeten, zie § 3.4.3, HMRI, module C.

vormig geluidscherm plaatsgevonden en zijn ook aan de achterzijde van het scherm geluidmetingen uitgevoerd. Afbeelding 1 geeft een weergave van meetsituatie.



Afbeelding 1 Meetsituatie

De afstand tussen afsteekplaats en geluidopnemer (afstand bron-ontvanger) is voor de meetlocatie vóór het scherm 12 meter. De afstand bron-ontvanger voor de meetlocatie achter het scherm bedraagt 12,5 meter.

Tijdens de metingen zijn 34 verschillende typen en effecten vuurwerk tot ontbranding gebracht. Ieder type en effect is drie maal afgestoken. Tabel 3 geeft een overzicht van de verschillende vuurwerktype en -effecten die tijdens de geluidmetingen tot ontbranding zijn gebracht.

meetresultaten

Voor industrielawaai wordt onderscheid gemaakt in twee verschillende akoestische grootheden, het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). De HMRI 1999 omschrijft het L_{Aeq} en het L_{Amax} als volgt:

L_{Aeq} :

"Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid"

L_{Amax} :

"Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m "

Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})

Het gemiddelde bronvermogen (L_{Aeq}) is afhankelijk van de tijd tussen en de duur van de opeenvolgende geluidpieken. Vanwege deze afhankelijkheid geeft het L_{Aeq} per vuurwerkeffect geen goed beeld van het gemiddelde bronvermogen. Om die reden wordt de equivalente geluidimmissie bepaald gedurende de totale afsteektijd van het vuurwerk. Uit de geluidmetingen is een equivalent bronvermogen van 121 dB(A) bepaald. In dit bronvermogen zijn dan alle tijdens de geluidmeting tot ontbranding gebrachte vuurwerkeffecten verdisconteerd. Ook in de praktijk (vuurwerkshows) zal een verscheidenheid aan vuurwerkeffecten worden afgestoken, waardoor dit bronvermogen een goed beeld geeft van de gemiddelde geluidproductie van het vuurwerk.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De geluidproducties van het vuurwerk onderscheiden zich door verschillen in de geluidpieken (maximale bronvermogen, L_{Wmax}). Deze zijn per vuurwerkeffect inzichtelijk gemaakt.

De 2^e t/m 4^e kolom geven het bronvermogen (L_{Wmax}) zoals dat uit de metingen is bepaald. In de 5^e t/m 7^e kolom is het "fictieve" bronvermogen vermeld, berekend uit de gemeten geluidimmissies aan de achterzijde van het scherm. Dit fictieve bronvermogen is berekend om de akoestische effecten van het geluidscherm inzichtelijk te maken. In de laatste kolom zijn de verschillen tussen het werkelijke en het fictieve (afgeschermd) bronvermogen opgenomen. Dit verschil geeft het akoestisch effect van het geluidscherm weer.

Uit tabel 3 blijkt dat de maximale geluidniveaus variëren tussen 95 en 142 dB(A), waarbij de eerste drie vuurwerkeffecten vanwege het relatief lage geluidniveau niet meetbaar waren.

Verder zijn de afwijkingen in het akoestisch effect van het geluidscherm opvallend. Voor de meeste vuurwerkeffecten zorgt het geluidscherm voor een reductie van 15 tot 20 dB. Dit geldt voor vuurwerksoorten waarbij de ontsteking – en daarmee de geluidproductie – op grondniveau plaatsvindt.

Bij enkele vuurwerkeffecten zijn verschillen van slechts enkele dB's gemeten. Voor bepaalde effecten wordt zelfs geen relevant verschil gemeten. Bij deze vuurwerksoorten is sprake van geluidproductie op de gehele stijghoogte (> hoogte van het geluidscherm) van het vuurwerk. Het geluidscherm heeft in die gevallen daardoor geen akoestisch effect.

Tabel 3 Meetresultaten (L_{Amax}) – proefopstelling vuurwerk 7-7-2021

vuurwerkeffect	bronvermogen L_{Wmax}						ΔL [dB]
	vóór scherm			achter scherm			
nr.	1	2	3	1	2	3	
1	*	*	*	*	*	*	*
2	*	*	*	*	*	*	*
3	*	*	*	*	*	*	*
4	112,5	114,9	112,0	95,4	96,6	94,4	18
5	112,2	112,4	112,8	94,3	92,8	94,3	19
6	121,3	118,7	118,4	103,9	100,7	103,3	17
7	94,7	*	*	*	*	*	*
8	110,3	113,0	107,1	97,7	96,2	96,1	13
9	106,6	106,5	106,8	100,0	99,3	96,9	8
10	113,1	111,7	112,3	96,5	95,7	95,9	16
11	127,2	126,2	128,1	105,2	103,3	103,6	23
12	104,8	110,2	108,2	93,2	94,9	101,0	11
13	113,9	107,9	108,7	94,7	91,4	91,7	18
14	136,8	134,9	136,0	137,0	135,8	136,1	0
15	113,2	117,3	116,3	93,6	99,8	100,6	18
16	115,2	117,9	112,5	97,8	103,0	94,5	17
17	131,7	131,4	122,4	117,6	114,2	103,8	17
18	138,0	138,5	137,7	138,4	138,8	138,6	0
19	121,3	123,8	122,5	102,5	106,3	104,4	18
20	140,4	138,9	134,9	140,2	139,5	140,3	0
21	137,4	130,8	135,4	120,9	115,4	120,6	16
22	137,4	139,3	139,6	121,4	121,9	124,4	16
23	142,1	140,7	136,8	123,3	123,8	120,0	17
24	130,7	130,6	131,0	130,8	131,3	131,5	0
25	126,5	129,2	128,0	109,6	112,4	110,0	17
26	130,7	129,8	131,9	119,9	119,3	118,5	12
27	129,1	126,0	129,1	113,5	114,3	112,4	15
28	134,7	133,3	135,2	120,5	115,8	116,5	17
29	128,0	128,7	128,6	111,3	110,2	111,9	17
30	126,9	135,5	134,4	120,5	119,9	117,3	13
31	135,8	129,4	127,0	135,6	128,8	127,1	0
32	132,7	135,6	133,1	129,6	131,3	129,0	4
33	135,8	136,2	133,7	130,2	132,9	131,9	4
34	139,1	142,3	138,5	139,6	140,5	139,1	0

* vanwege de relatief lage geluidmissie niet meetbaar

ΔL : gemiddeld verschil tussen geluidmissie vóór en achter scherm (= akoestisch effect geluidscherm)

Bijlage B2.7 bij de rapportage geeft een volledig overzicht van de meetresultaten en meetparameters alsmede de daaruit volgende bronvermogens.

Opgemerkt dient te worden dat de bronvermogens zijn bepaald met de formule voor "halve bol" (formule 4.2, module C, HMRI 1999): $L_{Wr} = L_{Aeq} + 10\log 4\pi R^2 - 2$

In dit geval zijn de geluidmetingen uitgevoerd waarbij tussen bron en ontvanger sprake is van een akoestisch zacht bodemgebied (zie afbeelding 1). De correctie voor bodemreflectie (-2) wordt wellicht daardoor iets overschat. Gelet op de omstandigheid dat de omkasting ook voor reflecties zorgt – waarmee in de bronvermogenbepaling ook rekening moet worden gehouden, zal de gehanteerde formule voor halve bol toch een voldoende betrouwbaar resultaten opleveren.

B2.7 Meetresultaten + uitwerking geluidmetingen vuurwerk

metingen 7 juli 2021

Vuurwerkeffect		voorzijde scherm									achterzijde scherm									verschil			
		Li (LAmx)			d	Dgeo	Lw (LAmx)			Li (LAmx)			d	Dgeo	Lw (LAmx)								
Volgnummer	Aantal	1	2	3							1	2	3			1	2	3	1	2	3		
1	3																						
2	3																						
3	3																						
4	3																						
5	3		81,9	84,3	81,4	12	30,6	112,5	114,9	112,0	64,5	65,7	63,5	12,5	30,9	95,4	96,6	94,4	17,0	18,2	17,5		
6	3		81,6	81,8	82,2	12	30,6	112,2	112,4	112,8	63,4	61,9	63,4	12,5	30,9	94,3	92,8	94,3	17,8	19,5	18,4		
7	3		90,7	88,1	87,8	12	30,6	121,3	118,7	118,4	73,0	69,8	72,4	12,5	30,9	103,9	100,7	103,3	17,3	17,9	15,0		
8	3		64,1			12	30,6	94,7															
9	3		79,7	82,4	76,5	12	30,6	110,3	113,0	107,1	66,8	65,3	65,2	12,5	30,9	97,7	96,2	96,1	12,5	16,7	10,9		
10	3		76,0	75,9	76,2	12	30,6	106,6	106,5	106,8	69,1	68,4	66,0	12,5	30,9	100,0	99,3	96,9	6,5	7,1	9,8		
11	3		82,5	81,1	81,7	12	30,6	113,1	111,7	112,3	65,6	64,8	65,0	12,5	30,9	96,5	95,7	95,9	16,5	15,9	16,3		
12	3		96,6	95,6	97,5	12	30,6	127,2	126,2	128,1	74,3	72,4	72,7	12,5	30,9	105,2	103,3	103,6	21,9	22,8	24,4		
13	3		74,2	79,6	77,6	12	30,6	104,8	110,2	108,2	62,3	64,0	70,1	12,5	30,9	93,2	94,9	101,0	11,5	15,2	7,1		
14	3		83,3	77,3	78,1	12	30,6	113,9	107,9	108,7	63,8	60,5	60,8	12,5	30,9	94,7	91,4	91,7	19,1	16,4	16,9		
15	3		106,2	104,3	105,4	12	30,6	136,8	134,9	136,0	106,1	104,9	105,2	12,5	30,9	137,0	135,8	136,1	-0,3	-1,0	-0,2		
16	3		82,6	86,7	85,7	12	30,6	113,2	117,3	116,3	62,7	68,9	69,7	12,5	30,9	93,6	99,8	100,6	19,5	17,4	15,6		
17	3		84,6	87,3	81,9	12	30,6	115,2	117,9	112,5	66,9	72,1	63,6	12,5	30,9	97,8	103,0	94,5	17,3	14,8	17,9		
18	3		101,1	100,8	91,8	12	30,6	131,7	131,4	122,4	86,7	83,3	72,9	12,5	30,9	117,6	114,2	103,8	14,0	17,1	18,5		
19	3		107,4	107,9	107,1	12	30,6	138,0	138,5	137,7	107,5	107,9	107,7	12,5	30,9	138,4	138,8	138,6	-0,5	-0,4	-1,0		
20	3		90,7	93,2	91,9	12	30,6	121,3	123,8	122,5	71,6	75,4	73,5	12,5	30,9	102,5	106,3	104,4	18,7	17,4	18,0		
21	3		109,8	108,3	104,3	12	30,6	140,4	138,9	134,9	109,3	108,6	109,4	12,5	30,9	140,2	139,5	140,3	0,1	-0,7	-5,5		
22	3		106,8	100,2	104,8	12	30,6	137,4	130,8	135,4	90,0	84,5	89,7	12,5	30,9	120,9	115,4	120,6	16,4	15,3	14,7		
23	3		106,8	108,7	109,0	12	30,6	137,4	139,3	139,6	90,5	91,0	93,5	12,5	30,9	121,4	121,9	124,4	15,9	17,3	15,1		
24	3		111,5	110,1	106,2	12	30,6	142,1	140,7	136,8	92,4	92,9	89,1	12,5	30,9	123,3	123,8	120,0	18,7	16,8	16,7		
25	3		100,1	100,0	100,4	12	30,6	130,7	130,6	131,0	99,9	100,4	100,6	12,5	30,9	130,8	131,3	131,5	-0,2	-0,8	-0,6		
26	3		95,9	98,6	97,4	12	30,6	126,5	129,2	128,0	78,7	81,5	79,1	12,5	30,9	109,6	112,4	110,0	16,8	16,7	17,9		
27	3		100,1	99,2	101,3	12	30,6	130,7	129,8	131,9	89,0	88,4	87,6	12,5	30,9	119,9	119,3	118,5	10,7	10,4	13,3		
28	3		98,5	95,4	98,5	12	30,6	129,1	126,0	129,1	82,6	83,4	81,5	12,5	30,9	113,5	114,3	112,4	15,5	11,6	16,6		
29	3		104,1	102,7	104,6	12	30,6	134,7	133,3	135,2	89,6	84,9	85,6	12,5	30,9	120,5	115,8	116,5	14,1	17,4	18,6		
30	3		97,4	98,1	98,0	12	30,6	128,0	128,7	128,6	80,4	79,3	81,0	12,5	30,9	111,3	110,2	111,9	16,6	18,4	16,6		
31	3		96,3	104,9	103,8	12	30,6	126,9	135,5	134,4	89,6	89,0	86,4	12,5	30,9	120,5	119,9	117,3	6,3	15,5	17,0		
32	3		105,2	98,8	96,4	12	30,6	135,8	129,4	127,0	104,7	97,9	96,2	12,5	30,9	135,6	128,8	127,1	0,1	0,5	-0,2		
33	3		102,1	105,0	102,5	12	30,6	132,7	135,6	133,1	98,7	100,4	98,1	12,5	30,9	129,6	131,3	129,0	3,0	4,2	4,0		
34	3		105,2	105,6	103,1	12	30,6	135,8	136,2	133,7	99,3	102,0	101,0	12,5	30,9	130,2	132,9	131,9	5,5	3,2	1,7		
35	3		108,5	111,7	107,9	12	30,6	139,1	142,3	138,5	108,7	109,6	108,2	12,5	30,9	139,6	140,5	139,1	-0,6	1,7	-0,7		
LAmx						hoogste niveau		142,3															
LReq		90,3				12		30,6	120,9														

B2.8 Meetresultaten parkeren personenwagens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fiesta - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	34,9	41,9	47,9	48,9	53,9	57,9	63,9	55,9	45,9	65,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	55,6	62,6	72,6	73,6	78,6	82,6	88,6	80,6	70,6	90,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Skoda Fabia - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,5	44,5	50,5	51,5	56,5	60,5	66,5	58,5	48,5	68,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,3	65,3	75,3	76,3	81,3	85,3	91,3	83,3	73,3	93,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Kia C'eed - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	33,8	40,8	46,8	47,8	52,8	56,8	62,8	54,8	44,8	64,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	53,9	60,9	70,9	71,9	76,9	80,9	86,9	78,9	68,9	88,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier VW Touareg - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	35,7	42,7	48,7	49,7	54,7	58,7	64,7	56,7	46,7	66,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	dichtslaan portier Ford Fusion - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	36,8	43,8	49,8	50,8	55,8	59,8	65,8	57,8	47,8	67,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	59,2	66,2	76,2	77,2	82,2	86,2	92,2	84,2	74,2	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fiesta - LAmx									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	37,3	44,3	50,3	51,3	56,3	60,3	66,3	58,3	48,3	68,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	58,0	65,0	75,0	76,0	81,0	85,0	91,0	83,0	73,0	93,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Skoda Fabia - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	55,5	62,5	72,5	73,5	78,5	82,5	88,5	80,5	70,5	90,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Kia C'eed - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,7	37,7	43,7	44,7	49,7	53,7	59,7	51,7	41,7	61,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	50,8	57,8	67,8	68,8	73,8	77,8	83,8	75,8	65,8	85,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten VW Touareg - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,4	38,4	44,4	45,4	50,4	54,4	60,4	52,4	42,4	62,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,8	59,8	69,8	70,8	75,8	79,8	85,8	77,8	67,8	87,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	starten Ford Fusion - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,9	37,9	43,9	44,9	49,9	53,9	59,9	51,9	41,9	61,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	53,3	60,3	70,3	71,3	76,3	80,3	86,3	78,3	68,3	88,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fiesta - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Skoda Fabia - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	30,4	37,4	43,4	44,4	49,4	53,4	59,4	51,4	41,4	61,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	51,2	58,2	68,2	69,2	74,2	78,2	84,2	76,2	66,2	86,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Kia C'eed - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	28,0	35,0	41,0	42,0	47,0	51,0	57,0	49,0	39,0	59,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	48,1	55,1	65,1	66,1	71,1	75,1	81,1	73,1	63,1	83,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken VW Touareg - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	36,5	43,5	49,5	50,5	55,5	59,5	65,5	57,5	47,5	67,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	57,9	64,9	74,9	75,9	80,9	84,9	90,9	82,9	72,9	92,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	optrekken Ford Fusion - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,7	41,7	47,7	48,7	53,7	57,7	63,7	55,7	45,7	65,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	57,1	64,1	74,1	75,1	80,1	84,1	90,1	82,1	72,1	92,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fiesta - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,5	38,5	44,5	45,5	50,5	54,5	60,5	52,5	42,5	62,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	52,2	59,2	69,2	70,2	75,2	79,2	85,2	77,2	67,2	87,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Skoda Fabia - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,0	36,0	42,0	43,0	48,0	52,0	58,0	50,0	40,0	60,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	49,8	56,8	66,8	67,8	72,8	76,8	82,8	74,8	64,8	84,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Kia C'eed - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,6	39,6	45,6	46,6	51,6	55,6	61,6	53,6	43,6	63,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	52,7	59,7	69,7	70,7	75,7	79,7	85,7	77,7	67,7	87,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen VW Touareg - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	34,4	41,4	47,4	48,4	53,4	57,4	63,4	55,4	45,4	65,4
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	55,8	62,8	72,8	73,8	78,8	82,8	88,8	80,8	70,8	90,8

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	afremmen Ford Fusion - LAmaz									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,40									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	37,0	44,0	50,0	51,0	56,0	60,0	66,0	58,0	48,0	68,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	59,4	66,4	76,4	77,4	82,4	86,4	92,4	84,4	74,4	94,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Ford Fiesta - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,10									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,5	32,5	38,5	39,5	44,5	48,5	54,5	46,5	36,5	56,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	46,2	53,2	63,2	64,2	69,2	73,2	79,2	71,2	61,2	81,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Skoda Fabia - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,20									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,8	31,8	37,8	38,8	43,8	47,8	53,8	45,8	35,8	55,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	26,8	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	45,6	52,6	62,6	63,6	68,6	72,6	78,6	70,6	60,6	80,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden Kia C'eed - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	5,70									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	24,3	31,3	37,3	38,3	43,3	47,3	53,3	45,3	35,3	55,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	26,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	44,4	51,4	61,4	62,4	67,4	71,4	77,4	69,4	59,4	79,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Personenauto's op parkeerplaats									
Bronnaam	:	rijden VW Touareg - LAeq									
MeetDatum	:	7-4-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	6,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	26,5	33,5	39,5	40,5	45,5	49,5	55,5	47,5	37,5	57,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	27,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	47,9	54,9	64,9	65,9	70,9	74,9	80,9	72,9	62,9	82,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : Personenauto's op parkeerplaats
 Bronnaam : rijden Ford Fusion - LAeq
 MeetDatum : 7-4-2016
 Meetduur : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,75
 Meetafstand [m] : 7,40
 Meethoogte [m] : 1,30

Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,2	35,2	41,2	42,2	47,0	51,0	56,8	49,2	39,2	58,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	28,4	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,6	57,6	67,6	68,6	73,4	77,4	83,2	75,6	65,6	85,3

B3 INVOERGEGEVENS REKENMODEL – HUIDIGE SITUATIE

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidig

Model eigenschap

Omschrijving	Huidig
Verantwoordelijke	P601834
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	P601834 op 12-10-2011
Laatst ingezien door	rvh op 7-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Djengu River
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
n 01	Raid ride bezoekers	196537,22	378952,23	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20	55,00	70,20
n 02	waterval	196541,54	378936,99	2,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	55,84	67,54	76,74
n 03	waterval	196595,96	378949,32	2,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	55,84	67,54	76,74

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Djengu River
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
n 01	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 02	78,14	77,24	80,74	82,74	84,14	81,64	89,46
n 03	78,14	77,24	80,74	82,74	84,14	81,64	89,46

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Dwervelwind
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	52,70	65,50

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Dwervelwind
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DW01	80,10	95,30	98,30	96,40	91,50	86,50	79,10	102,19

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Fenix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
A01a	aandrijving	196528,37	379147,09	2,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	44,10	60,90	71,70	92,40

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Fenix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01a	91,20	85,90	84,10	77,70	69,80	95,78

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Geluidboxen wandelpad
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
b 28	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196690,07	378665,58	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 29	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196682,37	378661,95	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 30	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196672,39	378658,10	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 31	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196662,42	378653,79	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 32	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196653,57	378650,85	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 33	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196645,64	378648,13	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 34	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196636,57	378643,82	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 35	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196628,41	378641,55	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 36	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196619,80	378637,24	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 37	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196611,18	378634,52	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 38	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196604,61	378631,58	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 51	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196402,10	378674,85	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 52	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196387,31	378709,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 53	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196375,74	378736,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 54	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196364,17	378763,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 55	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196348,75	378793,77	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 56	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196337,82	378827,19	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 57	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196337,18	378849,69	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 58	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196350,03	378856,76	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 01	Geluidbox wandelpad	196547,23	379055,74	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 02	Geluidbox wandelpad	196561,32	379130,89	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 03	Geluidbox wandelpad	196645,90	379086,62	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 04	Geluidbox wandelpad	196666,22	379165,45	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 05	Geluidbox wandelpad	196575,72	379213,92	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 04	Geluidbox wandelpad	196641,31	378939,89	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 05	Geluidbox wandelpad	196531,80	378938,39	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 06	Geluidbox wandelpad	196668,53	379031,68	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 07	Geluidbox wandelpad	196504,82	378884,81	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 08	Geluidbox wandelpad	196583,63	378918,12	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 09	Geluidbox speelplein	196607,57	379031,32	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 13	Geluidbox fontijnplein	196649,60	378977,91	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 15	Geluidbox horeca	196668,17	378976,74	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 16	Geluidbox tower van Heege	196649,37	379044,63	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Geluidboxen wandelpad
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 28	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 29	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 30	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 31	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 32	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 33	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 34	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 35	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 36	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 37	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 38	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 51	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 52	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 53	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 54	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 55	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 56	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 57	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 58	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 01	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 02	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 03	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 04	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 05	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 04	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 05	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 06	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 07	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 08	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 09	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 13	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 15	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 16	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Land van Toos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
b 40	Geluidbox hal 1	196670,48	378767,09	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
b 41	Geluidbox hal 1	196678,02	378749,94	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
b 42	Geluidbox hal 1	196688,38	378726,39	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
b 43	Geluidbox hal 1	196696,48	378707,97	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
b 51	Hal 1, spelende kinderen buiten	196655,45	378722,32	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
LBK1	LBK hal 1	196696,93	378797,77	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
LBK2	LBK hal 1	196721,88	378742,53	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
LBK3	LBK hal 2	196661,37	378895,04	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
LBK4	LBK hal 2	196646,93	378847,37	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Land van Toos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 27	360,00	47,30	65,00	82,60	89,80	95,20	98,20	94,50	85,10	69,70	101,53
b 40	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 41	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 42	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 43	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 51	360,00	42,20	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
LBK1	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK2	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK3	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK4	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Muziekpodia
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
m 01	POD voorzijde	196423,28	378969,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	158,00	90,00	--	78,00	91,00	96,00
m 02	POD achterzijde	196423,28	378969,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	338,00	270,00	--	63,00	76,00	81,00
m03	Toos & Morrel	196405,10	378929,79	3,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	85,00	90,00	57,50	78,70	78,70	92,10

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Muziekpodia
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m 01	99,00	100,00	99,00	95,00	0,00	105,36
m 02	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m03	94,70	94,40	91,40	89,10	85,10	100,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Overigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
b 78	Luidsreker Survival	196545,36	378762,61	3,50	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	44,00
b 79	Luidsreker Survival	196565,51	378780,43	3,50	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	44,00
b 80	Luidsreker Survival	196581,40	378766,87	3,50	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	44,00
b 81	Luidsreker Survival	196577,23	378746,14	3,50	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	44,00
b 82	Luidsreker Survival	196557,37	378737,42	3,50	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	44,00
m 04	muziek Katara Plaza voorzijde	196674,34	378975,63	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	260,00	90,00	--
m 04	muziek Katara Plaza achterzijde	196674,34	378975,63	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	80,00	270,00	--
m 05	muziek Flaming Feather achterzijde	196583,47	379216,33	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	45,00	270,00	--
m 05	muziek Flaming Feather voorzijde	196583,47	379216,33	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	158,00	225,00	--
m 08	testen geluid	196467,71	378930,87	3,00	0,00	Relatief	1,0004	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	67,50
n 10	spelende kinderen	196593,56	379023,72	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 10	spelende kinderen	196518,96	379234,97	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 10	spelende kinderen	196552,09	379257,25	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 11	spelende kinderen waterballon	196638,41	379034,22	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 14	spelende kinderen waterfontein	196650,75	378972,54	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Overigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 78	63,50	78,40	82,50	82,10	89,70	87,60	76,10	63,20	92,93
b 79	63,50	78,40	82,50	82,10	89,70	87,60	76,10	63,20	92,93
b 80	63,50	78,40	82,50	82,10	89,70	87,60	76,10	63,20	92,93
b 81	63,50	78,40	82,50	82,10	89,70	87,60	76,10	63,20	92,93
b 82	63,50	78,40	82,50	82,10	89,70	87,60	76,10	63,20	92,93
m 04	71,00	85,00	94,00	98,00	100,00	100,00	97,00	0,00	105,34
m 04	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m 05	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m 05	71,00	85,00	94,00	98,00	100,00	100,00	97,00	0,00	105,34
m 08	88,70	88,70	102,10	104,70	104,40	101,40	99,10	95,10	110,00
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 11	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 14	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Wunderwald
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
b 44	Geluidbox hal 2	196607,49	378871,83	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 45	Geluidbox hal 2	196619,14	378845,70	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 46	Geluidbox hal 2	196625,96	378830,41	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 47	Geluidbox hal 2	196634,21	378811,92	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 52	Hal 2, spelende kinderen buiten	196548,90	378849,26	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Wunderwald
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 44	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 45	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 46	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 47	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 52	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Vuurwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	0,00	Relatief	--	0,1300	--	Normale puntbron	0,00	360,00	68,70	81,70	99,80

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Vuurwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v01	110,80	110,80	111,80	112,80	113,80	114,80	120,55

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Dragonwatch
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	43,70	73,20	80,30	90,60

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Dragonwatch
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dw01	90,90	97,30	96,40	94,10	87,20	101,86

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Pixarus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
px01	Pixarus	196611,73	379161,45	5,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	49,40	57,20	77,50	81,50

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Pixarus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
px01	82,80	77,30	85,00	77,90	75,70	89,33

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Boosterbike
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
BB01a	Boosterbike	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	43	5,00	34,35
BB01b	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	--	25,99	24,74	--	43	5,00	120,27
BB01c	Boosterbike	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	--	26,20	24,95	--	43	5,00	41,26
BB01d	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	--	26,10	24,85	--	43	5,00	69,79
BB01e	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	--	25,99	24,74	--	43	5,00	88,88
BB01f	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	--	25,91	24,66	--	43	5,00	151,77
BB01g	Boosterbike	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	43	5,00	60,01

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Boosterbike
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BB01a	34,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BB01b	120,40	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01c	41,26	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01d	75,05	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01e	91,52	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01f	152,01	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01g	60,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Dwervelwind
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
DW01a	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,07	20,80	--	33	5,00	55,01
DW01b	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,07	20,80	--	33	5,00	73,93
DW01c	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,49	21,22	--	33	5,00	38,41
DW01d	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,30	21,04	--	33	5,00	41,32
DW01e	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,21	20,95	--	33	5,00	90,57
DW01f	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,21	20,94	--	33	5,00	32,86
DW01g	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,20	20,94	--	33	5,00	56,56
DW01h	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	22,49	21,23	--	33	5,00	34,87
DW01i	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	--	23,03	21,77	--	33	5,00	10,52

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Dwervelwind
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DW01a	59,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DW01b	79,04	59,40	70,90	85,80	86,20	90,80	97,90	107,00	95,10	78,40	107,90
DW01c	40,38	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01d	46,78	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01e	90,85	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01f	33,49	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01g	57,52	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01h	35,82	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01i	11,86	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Fenix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
A02	elevated panoramic curve	38,80	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	--	27,17	25,93	--	67	5,00
A03	drop	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	--	27,47	26,23	--	67	5,00
A04	high speed camelback	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	--	27,22	25,98	--	67	5,00
A05	bocht	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	--	27,36	26,12	--	67	5,00
A06	immelman	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	27,29	26,05	--	67	5,00
A07	spiral close to the lake	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	27,35	26,11	--	67	5,00
A08	zero-G-roll	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	27,29	26,05	--	67	5,00
A09	banked turn + high speed curve	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	27,21	25,97	--	67	5,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Fenix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A02	24,96	24,96	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A03	44,09	60,54	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A04	95,96	98,72	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A05	27,16	38,25	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A06	61,71	67,97	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A07	47,94	47,94	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A08	96,23	101,91	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A09	120,45	123,60	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Maximus' Blitz Bahn
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
201	Maximus' Blitz Bahn	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2160	960	--	15,55	14,30	--	32	5,00	400,88

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Maximus' Blitz Bahn
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	400,88	44,20	71,80	87,20	88,20	91,10	95,00	86,30	82,60	79,90	98,03

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Troy
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
TR01a	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	52	5,00	46,80
TR01c	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,09	24,85	--	52	5,00	89,45
TR01d	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,12	24,88	--	52	5,00	99,88
TR01e	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,13	24,89	--	52	5,00	68,79
TR01f	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,19	24,95	--	52	5,00	79,48
TR01g	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,18	24,94	--	52	5,00	86,98
TR01h	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,10	24,86	--	52	5,00	98,86
TR01i	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,43	25,19	--	52	5,00	54,24
TR01j	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,14	24,90	--	52	5,00	83,22
TR01k	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,20	24,96	--	52	5,00	91,30
TR01l	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,44	25,21	--	52	5,00	45,41
TR01m	Troy	5,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	--	26,11	24,87	--	52	5,00	19,78
TR01n	Troy	5,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	52	5,00	76,01

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Troy
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR01a	47,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TR01c	104,39	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01d	108,54	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01e	68,92	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01f	87,34	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01g	87,65	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01h	104,15	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01i	55,10	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01j	83,44	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01k	92,02	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01l	45,80	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01m	19,78	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01n	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Parkeren
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
p01	personenauto's - P3	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	1500	1250	600	5,06	1,08	7,28	10	25,00
p02	personenauto's - P1/P2	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	4400	1250	600	0,45	1,15	7,34	10	25,00
p03	personenauto's - personeel	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	40	40	16,41	16,41	19,42	10	25,00
p04	bussen	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	320	18	10	11,91	19,64	25,20	10	25,00
p05	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	--	--	23,97	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Parkeren
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	823,27	823,27	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p02	1327,41	1327,41	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p03	228,50	228,50	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p04	507,21	507,21	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05
p05	288,69	288,69	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
L01	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,09	14,32	20,34	20	25,00
L02	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,06	14,28	20,30	20	25,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	1257,75	1257,75	64,60	75,10	82,50	83,70	84,60	85,30	80,80	76,30	71,80	90,98
L02	894,97	894,97	64,60	75,10	82,50	83,70	84,60	85,30	80,80	76,30	71,80	90,98

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31
EZ01a	Expedition Zork	13,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	14,26	14,26	--
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	--	5,00	31,32	33,54	62,30
EZ01b	Expedition Zork	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,8999	0,4000	--	5,00	31,32	33,54	66,00
EZ01c	Expedition Zork	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	100,24	100,24	--

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
EZ01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
EZ01b	76,90	86,20	91,20	95,70	99,00	99,36	94,90	88,70	104,13
EZ01b	77,40	86,80	96,40	102,00	110,50	111,50	103,10	90,50	114,71
EZ01c	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Troy
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
TR01b	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2,5715	1,1404	--	5,00	86,01	93,24	68,60	80,30	90,40	100,10

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Troy
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR01b	105,40	107,70	109,10	108,90	102,10	114,47

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125
D01	dakbron halloween huis	195799,70	379280,32	0,10	3,50	478,96	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False	--	64,80	73,60

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
D01	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	8,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
D01	24,00	--	51,80	55,60	57,20	55,10	55,10	51,30	44,40	--	62,67

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
g01	open deuren Land van Toos	196699,97	378699,29	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g02	open deuren Land van Toos	196690,40	378720,94	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g03	open deuren Land van Toos	196680,20	378744,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g04	open deuren Land van Toos	196670,55	378766,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g05	open deuren Land van Toos	196660,00	378790,21	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
g01	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g02	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g03	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g04	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g05	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
g01	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g02	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g03	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g04	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g05	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
g06	open deuren Wunderwald	196628,05	378823,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g07	open deuren Wunderwald	196618,69	378846,18	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g08	open deuren Wunderwald	196609,03	378867,83	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g09	open deuren Wunderwald	196599,32	378890,23	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g10	open deuren Wunderwald	196603,37	378892,62	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,19	Nee	5	12,0000	4,0000	--
g11	open deuren Wunderwald	196648,47	378912,79	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,19	Nee	5	12,0000	4,0000	--

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
g06	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g07	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g08	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g09	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g10	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g11	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
g06	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g07	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g08	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g09	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g10	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g11	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw
G01	gevel noordzijde	195796,29	379287,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	43,99	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False
G02	gevel oostzijde	195846,79	379281,68	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24,81	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False
G03	gevel zuidzijde	195806,83	379263,72	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	34,78	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False
G04	gevel westzijde	195805,68	379264,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24,34	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
G01	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G02	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G03	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G04	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
G01	24,00	24,00	0,00	--	23,80	22,60	22,20	19,10	14,10	4,30	-2,60	--	28,44
G02	24,00	24,00	0,00	--	50,80	49,60	46,20	38,10	33,10	24,30	21,40	--	54,18
G03	24,00	24,00	0,00	--	23,80	22,60	22,20	19,10	14,10	4,30	-2,60	--	28,44
G04	24,00	24,00	0,00	--	50,80	49,60	46,20	38,10	33,10	24,30	21,40	--	54,18

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	158,00
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	338,00
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	0,00	Relatief	--	0,2501	--	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dw01 max	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max01	360,00	76,80	94,40	108,60	115,50	121,40	121,40	119,90	115,80	106,90	126,62
max02	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max03	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max04	360,00	74,50	86,30	103,10	120,30	113,30	114,40	116,20	104,20	96,90	123,07
max05	360,00	67,50	78,90	88,30	97,90	103,50	112,00	113,00	104,60	92,00	116,21
max06	360,00	68,10	79,60	94,50	94,90	99,50	106,60	115,70	103,80	87,10	116,60
max07	180,00	--	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	10,00	120,36
max08	180,00	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	10,00	110,36
max09	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max10	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max11	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max12	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max13	360,00	46,00	73,60	89,00	90,00	92,90	96,80	88,10	84,40	81,70	99,83
max16	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
px01 max	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
v01	360,00	88,40	101,90	119,17	131,00	135,20	134,80	134,00	135,70	126,00	141,55

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: LAmaz
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
L01	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,09	14,32	20,34	20	25,00
L02	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,06	14,28	20,30	20	25,00
p02	personenauto's - P1/P2	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5150	1250	725	-0,23	1,15	6,52	10	25,00
p03	personenauto's - personeel	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	40	40	16,41	16,41	19,42	10	25,00
p04	bussen	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	320	18	10	11,91	19,64	25,20	10	25,00
p05	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	--	--	23,97	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel huidige situatie

Bijlage 3

Model: Huidig
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	1257,75	1257,75	68,60	79,10	86,50	87,70	88,60	89,30	84,80	80,30	75,80	94,98
L02	894,97	894,97	68,60	79,10	86,50	87,70	88,60	89,30	84,80	80,30	75,80	94,98
p02	1327,41	1327,41	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p03	228,50	228,50	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p04	507,21	507,21	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05
p05	288,69	288,69	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05

Model: Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
p02	Helenaveenseweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p03	Gelderdijk 40	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
p04	Meerweg 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p05a	Wertemerweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p05b	Wertemerweg 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
p06	Wertemerweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p07a	Wertemerweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p07b	Wertemerweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p08	Wertemerweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p09	Schorfvenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p11	Meerweg 69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p12	Kronenbergweg 8-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p13	Kronenbergweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p14	Kronenbergweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p15	Kronenbergweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p16	Schatbroekdijk 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p20	Recreatiepark Domein De Schatberg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
pt100	toetspunt natuur	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
pt101	toetspunt Natura 2000	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

B4 INVOERGEGEVENS REKENMODEL – REFERENTIESITUATIE

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Referentiesituatie

Model eigenschap

Omschrijving	Referentiesituatie
Verantwoordelijke	P601834
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	P601834 op 12-10-2011
Laatst ingezien door	rvh op 7-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Djengu River
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
n 01	Raid ride bezoekers	196537,22	378952,23	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20	55,00	70,20
n 02	waterval	196541,54	378936,99	2,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	55,84	67,54	76,74
n 03	waterval	196595,96	378949,32	2,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	55,84	67,54	76,74

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Djengu River
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
n 01	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 02	78,14	77,24	80,74	82,74	84,14	81,64	89,46
n 03	78,14	77,24	80,74	82,74	84,14	81,64	89,46

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Dwervelwind
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	52,70	65,50

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Dwervelwind
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DW01	80,10	95,30	98,30	96,40	91,50	86,50	79,10	102,19

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Fenix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
A01a	aandrijving	196528,37	379147,09	2,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	44,10	60,90	71,70	92,40

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Fenix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01a	91,20	85,90	84,10	77,70	69,80	95,78

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Geluidboxen wandelpad
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
b 28	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196690,07	378665,58	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 29	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196682,37	378661,95	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 30	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196672,39	378658,10	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 31	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196662,42	378653,79	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 32	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196653,57	378650,85	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 33	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196645,64	378648,13	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 34	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196636,57	378643,82	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 35	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196628,41	378641,55	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 36	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196619,80	378637,24	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 37	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196611,18	378634,52	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 38	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196604,61	378631,58	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 51	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196402,10	378674,85	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 52	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196387,31	378709,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 53	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196375,74	378736,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 54	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196364,17	378763,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 55	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196348,75	378793,77	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 56	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196337,82	378827,19	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 57	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196337,18	378849,69	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 58	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196350,03	378856,76	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 01	Geluidbox wandelpad	196547,23	379055,74	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 02	Geluidbox wandelpad	196561,32	379130,89	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 03	Geluidbox wandelpad	196645,90	379086,62	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 04	Geluidbox wandelpad	196666,22	379165,45	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 05	Geluidbox wandelpad	196575,72	379213,92	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 04	Geluidbox wandelpad	196641,31	378939,89	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 05	Geluidbox wandelpad	196531,80	378938,39	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 06	Geluidbox wandelpad	196668,53	379031,68	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 07	Geluidbox wandelpad	196504,82	378884,81	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 08	Geluidbox wandelpad	196583,63	378918,12	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 09	Geluidbox speelplein	196607,57	379031,32	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 13	Geluidbox fontijnplein	196649,60	378977,91	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 15	Geluidbox horeca	196668,17	378976,74	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 16	Geluidbox tower van Heege	196649,37	379044,63	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Geluidboxen wandelpad
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 28	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 29	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 30	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 31	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 32	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 33	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 34	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 35	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 36	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 37	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 38	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 51	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 52	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 53	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 54	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 55	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 56	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 57	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 58	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 01	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 02	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 03	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 04	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 05	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 04	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 05	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 06	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 07	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 08	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 09	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 13	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 15	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 16	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Land van Toos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00
b 40	Geluidbox hal 1	196670,48	378767,09	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 41	Geluidbox hal 1	196678,02	378749,94	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 42	Geluidbox hal 1	196688,38	378726,39	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 43	Geluidbox hal 1	196696,48	378707,97	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 51	Hal 1, spelende kinderen buiten	196655,45	378722,32	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
LBK1	LBK hal 1	196696,93	378797,77	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
LBK2	LBK hal 1	196721,88	378742,53	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
LBK3	LBK hal 2	196661,37	378895,04	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
LBK4	LBK hal 2	196646,93	378847,37	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Land van Toos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 27	360,00	47,30	65,00	82,60	89,80	95,20	98,20	94,50	85,10	69,70	101,53
b 40	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 41	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 42	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 43	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 51	360,00	42,20	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
LBK1	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK2	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK3	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK4	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Muziekpodia
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
m 01	POD voorzijde	196423,28	378969,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	158,00	90,00	--	78,00	91,00	96,00
m 02	POD achterzijde	196423,28	378969,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	338,00	270,00	--	63,00	76,00	81,00
m03	Toos & Morrel	196405,10	378929,79	3,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	85,00	90,00	57,50	78,70	78,70	92,10

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Muziekpodia
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m 01	99,00	100,00	99,00	95,00	0,00	105,36
m 02	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m03	94,70	94,40	91,40	89,10	85,10	100,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Overigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
m 04	muziek Katara Plaza voorzijde	196674,34	378975,63	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	260,00	90,00	--
m 04	muziek Katara Plaza achterzijde	196674,34	378975,63	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	80,00	270,00	--
m 05	muziek Flaming Feather achterzijde	196583,47	379216,33	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	45,00	270,00	--
m 05	muziek Flaming Feather voorzijde	196583,47	379216,33	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	158,00	225,00	--
m08	testen geluid	196467,71	378930,87	3,00	0,00	Relatief	1,0004	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	67,50
n 10	spelende kinderen	196593,56	379023,72	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 10	spelende kinderen	196518,96	379234,97	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 10	spelende kinderen	196552,09	379257,25	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 11	spelende kinderen waterballon	196638,41	379034,22	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 14	spelende kinderen waterfontein	196650,75	378972,54	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Overigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m 04	71,00	85,00	94,00	98,00	100,00	100,00	97,00	0,00	105,34
m 04	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m 05	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m 05	71,00	85,00	94,00	98,00	100,00	100,00	97,00	0,00	105,34
m08	88,70	88,70	102,10	104,70	104,40	101,40	99,10	95,10	110,00
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 11	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 14	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Wunderwald
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
b 44	Geluidbox hal 2	196607,49	378871,83	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 45	Geluidbox hal 2	196619,14	378845,70	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 46	Geluidbox hal 2	196625,96	378830,41	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 47	Geluidbox hal 2	196634,21	378811,92	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 52	Hal 2, spelende kinderen buiten	196548,90	378849,26	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Wunderwald
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 44	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 45	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 46	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 47	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 52	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Vuurwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	0,00	Relatief	--	0,1300	--	Normale puntbron	0,00	360,00	68,70	81,70	99,80

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Vuurwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v01	110,80	110,80	111,80	112,80	113,80	114,80	120,55

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Dragonwatch
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	43,70	73,20	80,30	90,60

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Dragonwatch
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dw01	90,90	97,30	96,40	94,10	87,20	101,86

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Pixarus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
px01	Pixarus	196611,73	379161,45	5,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	49,40	57,20	77,50	81,50

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Pixarus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
px01	82,80	77,30	85,00	77,90	75,70	89,33

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Resort
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
LBK11	luchtbehandelingskast Badhuis Resort	196545,33	378663,78	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LBK12	luchtbehandelingskast restaurant Resort	196594,68	378686,07	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
m 11	POD voorzijde	196581,15	378680,31	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	248,00	90,00	--
m 12	POD achterzijde	196581,15	378680,31	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	--	Normale puntbron	68,00	270,00	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Resort
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LBK11	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK12	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
m 11	78,00	91,00	96,00	99,00	100,00	99,00	95,00	-5,00	105,36
m 12	73,00	86,00	91,00	94,00	95,00	94,00	90,00	0,00	100,36

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Boosterbike
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
BB01a	Boosterbike	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	43	5,00	34,35
BB01b	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	60	25,99	24,74	30,76	43	5,00	120,27
BB01c	Boosterbike	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	60	26,20	24,95	30,97	43	5,00	41,26
BB01d	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	60	26,10	24,85	30,87	43	5,00	69,79
BB01e	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	60	25,99	24,74	30,76	43	5,00	88,88
BB01f	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	270	120	60	25,91	24,66	30,68	43	5,00	151,77
BB01g	Boosterbike	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	43	5,00	60,01

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Boosterbike
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BB01a	34,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BB01b	120,40	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01c	41,26	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01d	75,05	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01e	91,52	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01f	152,01	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01g	60,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Dwervelwind
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
DW01a	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,07	20,80	26,82	33	5,00	55,01
DW01b	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,07	20,80	26,83	33	5,00	73,93
DW01c	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,49	21,22	27,24	33	5,00	38,41
DW01d	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,30	21,04	27,06	33	5,00	41,32
DW01e	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,21	20,95	26,97	33	5,00	90,57
DW01f	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,21	20,94	26,97	33	5,00	32,86
DW01g	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,20	20,94	26,96	33	5,00	56,56
DW01h	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	22,49	21,23	27,25	33	5,00	34,87
DW01i	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	498	222	111	23,03	21,77	27,79	33	5,00	10,52

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Dwervelwind
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DW01a	59,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DW01b	79,04	59,40	70,90	85,80	86,20	90,80	97,90	107,00	95,10	78,40	107,90
DW01c	40,38	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01d	46,78	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01e	90,85	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01f	33,49	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01g	57,52	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01h	35,82	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01i	11,86	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Fenix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
A02	elevated panoramic curve	38,80	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	69	27,17	25,93	31,92	67	5,00
A03	drop	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	69	27,47	26,23	32,22	67	5,00
A04	high speed camelback	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	69	27,22	25,98	31,97	67	5,00
A05	bocht	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	309	137	69	27,36	26,12	32,11	67	5,00
A06	immelman	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	27,29	26,05	32,04	67	5,00
A07	spiral close to the lake	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	27,35	26,11	32,10	67	5,00
A08	zero-G-roll	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	27,29	26,05	32,04	67	5,00
A09	banked turn + high speed curve	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	27,21	25,97	31,96	67	5,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Fenix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A02	24,96	24,96	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A03	44,09	60,54	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A04	95,96	98,72	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A05	27,16	38,25	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A06	61,71	67,97	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A07	47,94	47,94	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A08	96,23	101,91	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A09	120,45	123,60	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Maximus' Blitz Bahn
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
201	Maximus' Blitz Bahn	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2160	960	480	15,55	14,30	20,32	32	5,00	400,88

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Maximus' Blitz Bahn
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	400,88	44,20	71,80	87,20	88,20	91,10	95,00	86,30	82,60	79,90	98,03

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Troy
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
TR01a	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	52	5,00	46,80
TR01c	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,09	24,85	30,84	52	5,00	89,45
TR01d	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,12	24,88	30,87	52	5,00	99,88
TR01e	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,13	24,89	30,88	52	5,00	68,79
TR01f	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,19	24,95	30,94	52	5,00	79,48
TR01g	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,18	24,94	30,93	52	5,00	86,98
TR01h	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,10	24,86	30,85	52	5,00	98,86
TR01i	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,43	25,19	31,18	52	5,00	54,24
TR01j	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,14	24,90	30,89	52	5,00	83,22
TR01k	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,20	24,96	30,95	52	5,00	91,30
TR01l	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,44	25,21	31,19	52	5,00	45,41
TR01m	Troy	5,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	309	137	69	26,11	24,87	30,86	52	5,00	19,78
TR01n	Troy	5,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	52	5,00	76,01

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Troy
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR01a	47,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TR01c	104,39	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01d	108,54	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01e	68,92	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01f	87,34	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01g	87,65	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01h	104,15	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01i	55,10	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01j	83,44	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01k	92,02	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01l	45,80	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01m	19,78	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,30	109,80	105,60	96,90	116,25
TR01n	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Parkeren
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
p01	personenauto's - P3	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	750	625	600	8,19	4,21	7,40	10	25,00
p02	personenauto's - P1/P2	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5150	1250	1225	-0,23	1,15	4,24	10	25,00
p03	personenauto's - personeel	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	40	40	16,41	16,41	19,42	10	25,00
p04	bussen	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	320	18	10	11,91	19,64	25,20	10	25,00
p05	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	--	--	23,97	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Parkeren
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	509,83	509,83	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p02	1327,41	1327,41	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p03	228,50	228,50	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p04	507,21	507,21	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05
p05	288,69	288,69	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Resort
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
p06	vrachtwagens bevoorradings	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	--	--	30,87	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Resort
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p06	368,72	368,72	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
L01	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,09	14,32	20,34	20	25,00
L02	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,06	14,28	20,30	20	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	1257,75	1257,75	64,60	75,10	82,50	83,70	84,60	85,30	80,80	76,30	71,80	90,98
L02	894,97	894,97	64,60	75,10	82,50	83,70	84,60	85,30	80,80	76,30	71,80	90,98

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31
EZ01a	Expedition Zork	13,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	14,26	14,26	--
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	5,00	31,32	33,54	62,30
EZ01b	Expedition Zork	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	0,8999	0,4000	0,2000	5,00	31,32	33,54	66,00
EZ01c	Expedition Zork	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	100,24	100,24	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
EZ01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
EZ01b	76,90	86,20	91,20	95,70	99,00	99,36	94,90	88,70	104,13
EZ01b	77,40	86,80	96,40	102,00	110,50	111,50	103,10	90,50	114,71
EZ01c	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Troy
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
TR01b	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	2,5715	1,1404	0,5703	5,00	86,01	93,24	68,60	80,30	90,40	100,10

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Troy
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR01b	105,40	107,70	109,10	108,90	102,10	114,47

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125
D01	dakbron halloween huis	195799,70	379280,32	0,10	3,50	478,96	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False	--	64,80	73,60

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
D01	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	8,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
D01	24,00	--	51,80	55,60	57,20	55,10	55,10	51,30	44,40	--	62,67

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
g01	open deuren Land van Toos	196699,97	378699,29	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g02	open deuren Land van Toos	196690,40	378720,94	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g03	open deuren Land van Toos	196680,20	378744,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g04	open deuren Land van Toos	196670,55	378766,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g05	open deuren Land van Toos	196660,00	378790,21	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
g01	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g02	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g03	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g04	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g05	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
g01	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g02	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g03	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g04	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g05	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
g06	open deuren Wunderwald	196628,05	378823,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g07	open deuren Wunderwald	196618,69	378846,18	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g08	open deuren Wunderwald	196609,03	378867,83	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g09	open deuren Wunderwald	196599,32	378890,23	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g10	open deuren Wunderwald	196603,37	378892,62	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,19	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g11	open deuren Wunderwald	196648,47	378912,79	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,19	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
g06	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g07	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g08	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g09	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g10	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g11	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie

Groep: Wunderwald

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
g06	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g07	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g08	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g09	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g10	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g11	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw
G01	gevel noordzijde	195796,29	379287,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	43,99	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False
G02	gevel oostzijde	195846,79	379281,68	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24,81	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False
G03	gevel zuidzijde	195806,83	379263,72	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	34,78	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False
G04	gevel westzijde	195805,68	379264,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24,34	Ja	0	8,9987	4,0000	2,0003	False

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
G01	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G02	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G03	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G04	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
G01	24,00	24,00	0,00	--	23,80	22,60	22,20	19,10	14,10	4,30	-2,60	--	28,44
G02	24,00	24,00	0,00	--	50,80	49,60	46,20	38,10	33,10	24,30	21,40	--	54,18
G03	24,00	24,00	0,00	--	23,80	22,60	22,20	19,10	14,10	4,30	-2,60	--	28,44
G04	24,00	24,00	0,00	--	50,80	49,60	46,20	38,10	33,10	24,30	21,40	--	54,18

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	158,00
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	338,00
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	0,00	Relatief	--	0,2501	--	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dw01 max	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
k02	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max01	360,00	76,80	94,40	108,60	115,50	121,40	121,40	119,90	115,80	106,90	126,62
max02	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max03	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max04	360,00	74,50	86,30	103,10	120,30	113,30	114,40	116,20	104,20	96,90	123,07
max05	360,00	67,50	78,90	88,30	97,90	103,50	112,00	113,00	104,60	92,00	116,21
max06	360,00	68,10	79,60	94,50	94,90	99,50	106,60	115,70	103,80	87,10	116,60
max07	180,00	--	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	10,00	120,36
max08	180,00	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	10,00	110,36
max09	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max10	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max11	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max12	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max13	360,00	46,00	73,60	89,00	90,00	92,90	96,80	88,10	84,40	81,70	99,83
max16	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
px01 max	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
v01	360,00	88,40	101,90	119,17	131,00	135,20	134,80	134,00	135,70	126,00	141,55

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
L01	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,09	14,32	20,34	20	25,00
L02	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,06	14,28	20,30	20	25,00
p01	personenauto's - P3	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	750	625	100	8,19	4,21	15,18	10	25,00
p02	personenauto's - P1/P2	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5150	1250	725	-0,23	1,15	6,52	10	25,00
p03	personenauto's - personeel	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	40	40	16,41	16,41	19,42	10	25,00
p04	bussen	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	320	18	10	11,91	19,64	25,20	10	25,00
p05	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	--	--	23,97	--	--	10	25,00
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmax	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	--	--	30,87	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	1257,75	1257,75	68,60	79,10	86,50	87,70	88,60	89,30	84,80	80,30	75,80	94,98
L02	894,97	894,97	68,60	79,10	86,50	87,70	88,60	89,30	84,80	80,30	75,80	94,98
p01	509,83	509,83	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p02	1327,41	1327,41	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p03	228,50	228,50	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p04	507,21	507,21	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05
p05	288,69	288,69	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05
p06	368,72	368,72	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie

Bijlage 4

Model: Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
p02	Helenaveenseweg 24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p03	Gelderdijk 40	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
p04	Meerweg 46	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p05a	Wertemerweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p05b	Wertemerweg 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
p06	Wertemerweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p07a	Wertemerweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p07b	Wertemerweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p08	Wertemerweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p09	Schorfvenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p11	Meerweg 69	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p12	Kronenbergweg 8-10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p13	Kronenbergweg 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p14	Kronenbergweg 18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p15	Kronenbergweg 20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p16	Schatbroekdijk 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p20	Recreatiepark Domein De Schatberg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
pt100	toetspunt natuur	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Resort
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
p06	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	--	--	30,87	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Resort
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p06	368,72	368,72	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)

Model eigenschap

Omschrijving	Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Verantwoordelijke	P601834
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	P601834 op 12-10-2011
Laatst ingezien door	rvh op 7-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.91
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Djengu River
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
n 01	Raid ride bezoekers	196537,22	378952,23	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20	55,00	70,20
n 02	waterval	196541,54	378936,99	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	55,84	67,54	76,74
n 03	waterval	196595,96	378949,32	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	55,84	67,54	76,74

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Djengu River
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
n 01	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 02	78,14	77,24	80,74	82,74	84,14	81,64	89,46
n 03	78,14	77,24	80,74	82,74	84,14	81,64	89,46

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Dwervelwind
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	52,70	65,50

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Dwervelwind
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DW01	80,10	95,30	98,30	96,40	91,50	86,50	79,10	102,19

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Fenix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
A01a	aandrijving	196528,37	379147,09	2,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	2,0003	Normale puntbron	0,00	360,00	44,10	60,90	71,70	92,40

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Fenix
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01a	91,20	85,90	84,10	77,70	69,80	95,78

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Geluidboxen wandelpad
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr	31
b 28	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196690,07	378665,58	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 29	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196682,37	378661,95	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 30	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196672,39	378658,10	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 31	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196662,42	378653,79	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 32	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196653,57	378650,85	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 33	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196645,64	378648,13	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 34	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196636,57	378643,82	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 35	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196628,41	378641,55	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 36	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196619,80	378637,24	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 37	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196611,18	378634,52	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 38	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196604,61	378631,58	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 51	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196402,10	378674,85	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 52	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196387,31	378709,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 53	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196375,74	378736,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 54	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196364,17	378763,56	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 55	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196348,75	378793,77	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 56	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196337,82	378827,19	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 57	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196337,18	378849,69	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
b 58	Geluidbox wandelpad parkeerplaats	196350,03	378856,76	0,10	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 01	Geluidbox wandelpad	196547,23	379055,74	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 02	Geluidbox wandelpad	196561,32	379130,89	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 03	Geluidbox wandelpad	196645,90	379086,62	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 04	Geluidbox wandelpad	196666,22	379165,45	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
g 05	Geluidbox wandelpad	196575,72	379213,92	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 04	Geluidbox wandelpad	196641,31	378939,89	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 05	Geluidbox wandelpad	196531,80	378938,39	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 06	Geluidbox wandelpad	196668,53	379031,68	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 07	Geluidbox wandelpad	196504,82	378884,81	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 08	Geluidbox wandelpad	196583,63	378918,12	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 09	Geluidbox speelplein	196607,57	379031,32	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 13	Geluidbox fontijnplein	196649,60	378977,91	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 15	Geluidbox horeca	196668,17	378976,74	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	
n 16	Geluidbox tower van Heege	196649,37	379044,63	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	29,80	

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Geluidboxen wandelpad
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 28	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 29	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 30	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 31	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 32	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 33	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 34	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 35	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 36	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 37	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 38	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 51	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 52	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 53	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 54	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 55	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 56	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 57	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
b 58	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 01	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 02	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 03	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 04	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
g 05	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 04	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 05	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 06	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 07	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 08	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 09	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 13	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 15	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17
n 16	41,50	52,80	63,30	66,10	68,40	70,20	62,80	55,90	74,17

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Land van Toos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 40	Geluidbox hal 1	196670,48	378767,09	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 41	Geluidbox hal 1	196678,02	378749,94	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 42	Geluidbox hal 1	196688,38	378726,39	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 43	Geluidbox hal 1	196696,48	378707,97	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
b 51	Hal 1, spelende kinderen buiten	196655,45	378722,32	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
LBK1	LBK hal 1	196696,93	378797,77	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
LBK2	LBK hal 1	196721,88	378742,53	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
LBK3	LBK hal 2	196661,37	378895,04	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
LBK4	LBK hal 2	196646,93	378847,37	1,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Land van Toos
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 27	360,00	47,30	65,00	82,60	89,80	95,20	98,20	94,50	85,10	69,70	101,53
b 40	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 41	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 42	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 43	360,00	39,10	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 51	360,00	42,20	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
LBK1	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK2	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK3	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK4	360,00	0,00	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Muziekpodia
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
m 01	POD voorzijde	196423,28	378969,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	158,00	90,00	--	78,00	91,00	96,00
m 02	POD achterzijde	196423,28	378969,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	338,00	270,00	--	63,00	76,00	81,00
m03	Toos & Morrel	196405,10	378929,79	3,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	85,00	90,00	57,50	78,70	78,70	92,10

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Muziekpodia
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m 01	99,00	100,00	99,00	95,00	0,00	105,36
m 02	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m03	94,70	94,40	91,40	89,10	85,10	100,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Overigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
n 11	spelende kinderen waterballon	196638,41	379034,22	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 14	spelende kinderen waterfontein	196650,75	378972,54	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 10	spelende kinderen	196593,56	379023,72	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 10	spelende kinderen	196518,96	379234,97	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
n 10	spelende kinderen	196552,09	379257,25	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20
m08	testen geluid	196467,71	378930,87	3,00	0,00	Relatief	1,0004	--	--	Normale puntbron	0,00	360,00	67,50
m 04	muziek Katara Plaza voorzijde	196674,34	378975,63	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	260,00	90,00	--
m 04	muziek Katara Plaza achterzijde	196674,34	378975,63	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	80,00	270,00	--
m 05	muziek Flaming Feather voorzijde	196583,47	379216,33	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	158,00	225,00	--
m 05	muziek Flaming Feather achterzijde	196583,47	379216,33	1,50	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	45,00	270,00	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Overigen
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
n 11	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 14	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
n 10	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21
m08	88,70	88,70	102,10	104,70	104,40	101,40	99,10	95,10	110,00
m 04	71,00	85,00	94,00	98,00	100,00	100,00	97,00	0,00	105,34
m 04	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36
m 05	71,00	85,00	94,00	98,00	100,00	100,00	97,00	0,00	105,34
m 05	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	0,00	90,36

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Wunderwald
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
b 44	Geluidbox hal 2	196607,49	378871,83	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 45	Geluidbox hal 2	196619,14	378845,70	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 46	Geluidbox hal 2	196625,96	378830,41	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 47	Geluidbox hal 2	196634,21	378811,92	4,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	39,10
b 52	Hal 2, spelende kinderen buiten	196548,90	378849,26	1,00	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00	360,00	42,20

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Wunderwald
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
b 44	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 45	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 46	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 47	51,30	60,80	64,80	68,60	79,60	78,80	71,30	60,80	82,86
b 52	55,00	70,20	77,80	83,30	81,40	79,00	73,00	65,60	87,21

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Dragonwatch
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	43,70	73,20	80,30	90,60

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Dragonwatch
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dw01	90,90	97,30	96,40	94,10	87,20	101,86

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Pixarus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
px01	attractie PX	196611,73	379161,45	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	55,40	66,10	79,10	84,30

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Pixarus
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
px01	90,60	91,50	88,40	86,90	83,30	96,35

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Resort
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31
m 11	POD voorzijde	196581,15	378680,31	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	248,00	90,00	--
m 12	POD achterzijde	196581,15	378680,31	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	68,00	270,00	--
LBK11	luchtbehandelingskast Badhuis Resort	196545,33	378663,78	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
LBK12	luchtbehandelingskast restaurant Resort	196594,68	378686,07	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Resort
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
m 11	78,00	91,00	96,00	99,00	100,00	99,00	95,00	-5,00	105,36
m 12	73,00	86,00	91,00	94,00	95,00	94,00	90,00	0,00	100,36
LBK11	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98
LBK12	61,00	70,00	77,00	80,00	79,00	77,00	73,00	66,00	84,98

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Vuurwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
v01	afsteken vuurwerk	196336,26	378983,29	10,00	0,00	Relatief	--	0,1300	--	Normale puntbron	0,00	360,00	87,70	101,20	118,70

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Vuurwerk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
v01	130,30	134,50	134,10	133,30	135,00	125,30	140,85

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Boosterbike
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
BB01a	Boosterbike	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	43	5,00	34,35
BB01b	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	360	120	240	24,74	24,74	24,74	43	5,00	120,27
BB01c	Boosterbike	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	360	120	240	24,95	24,95	24,95	43	5,00	41,26
BB01d	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	360	120	240	24,85	24,85	24,85	43	5,00	69,79
BB01e	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	360	120	240	24,74	24,74	24,74	43	5,00	88,88
BB01f	Boosterbike	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	360	120	240	24,66	24,66	24,66	43	5,00	151,77
BB01g	Boosterbike	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	43	5,00	60,01

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Boosterbike
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
BB01a	34,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BB01b	120,40	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01c	41,26	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01d	75,05	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01e	91,52	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01f	152,01	52,90	69,80	84,00	91,80	95,80	104,00	108,30	96,30	82,10	110,12
BB01g	60,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Dwervelwind
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
DW01a	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	20,81	20,80	20,81	33	5,00	55,01
DW01b	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	20,81	20,80	20,81	33	5,00	73,93
DW01c	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	21,23	21,22	21,23	33	5,00	38,41
DW01d	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	21,05	21,04	21,05	33	5,00	41,32
DW01e	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	20,95	20,95	20,96	33	5,00	90,57
DW01f	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	20,95	20,94	20,95	33	5,00	32,86
DW01g	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	20,94	20,94	20,95	33	5,00	56,56
DW01h	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	21,24	21,23	21,24	33	5,00	34,87
DW01i	Dwervelwind	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	665	222	443	21,78	21,77	21,78	33	5,00	10,52

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Dwervelwind
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DW01a	59,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DW01b	79,04	59,40	70,90	85,80	86,20	90,80	97,90	107,00	95,10	78,40	107,90
DW01c	40,38	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01d	46,78	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01e	90,85	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01f	33,49	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01g	57,52	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01h	35,82	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25
DW01i	11,86	59,40	77,90	91,60	90,50	93,90	99,50	102,70	89,10	76,40	105,25

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Fenix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
A02	elevated panoramic curve	38,80	0,00	0,00	0,00	Absoluut	411	137	274	25,93	25,93	25,93	67	5,00
A03	drop	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	411	137	274	26,23	26,23	26,23	67	5,00
A04	high speed camelback	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	411	137	274	25,98	25,98	25,98	67	5,00
A05	bocht	--	0,00	0,00	0,00	Absoluut	411	137	274	26,12	26,12	26,12	67	5,00
A06	immelman	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	26,05	26,05	26,05	67	5,00
A07	spiral close to the lake	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	26,11	26,11	26,11	67	5,00
A08	zero-G-roll	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	26,05	26,05	26,05	67	5,00
A09	banked turn + high speed curve	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	25,97	25,97	25,97	67	5,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Fenix
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A02	24,96	24,96	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A03	44,09	60,54	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A04	95,96	98,72	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A05	27,16	38,25	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A06	61,71	67,97	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A07	47,94	47,94	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A08	96,23	101,91	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54
A09	120,45	123,60	73,00	85,40	101,70	113,00	107,40	111,60	104,80	97,20	89,80	116,54

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Maximus' Blitz Bahn
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
201	Maximus' Blitz Bahn	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2880	960	1920	14,30	14,30	14,30	32	5,00	400,88

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Maximus' Blitz Bahn
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
201	400,88	44,20	71,80	87,20	88,20	91,10	95,00	86,30	82,60	79,90	98,03

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Troy
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
TR01a	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	52	5,00	46,80
TR01c	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,85	24,85	24,85	52	5,00	89,45
TR01d	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,88	24,88	24,88	52	5,00	99,88
TR01e	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,89	24,89	24,89	52	5,00	68,79
TR01f	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,95	24,95	24,95	52	5,00	79,48
TR01g	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,94	24,94	24,94	52	5,00	86,98
TR01h	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,86	24,86	24,86	52	5,00	98,86
TR01i	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	25,19	25,19	25,19	52	5,00	54,24
TR01j	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,90	24,90	24,90	52	5,00	83,22
TR01k	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	24,96	24,96	24,96	52	5,00	91,30
TR01l	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	25,21	25,21	25,21	52	5,00	45,41
TR01m	Troy	5,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	411	137	274	25,74	25,74	25,74	52	5,00	20,24
TR01n	Troy	5,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	--	--	--	52	5,00	75,55

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Troy
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR01a	47,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TR01c	104,39	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01d	108,54	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01e	68,92	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01f	87,34	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01g	87,65	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01h	104,15	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01i	55,10	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01j	83,44	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01k	92,02	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01l	45,80	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01m	20,24	62,50	84,50	97,80	106,20	110,10	111,00	109,80	96,90	105,60	116,16
TR01n	75,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Parkeren
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
p01	personenauto's - P3	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	750	625	600	8,19	4,21	7,40	10	25,00
p02	personenauto's - P1/P2	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5150	1250	1225	-0,23	1,15	4,24	10	25,00
p03	personenauto's - personeel	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	40	40	16,41	16,41	19,42	10	25,00
p04	bussen	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	320	18	10	11,91	19,64	25,20	10	25,00
p05	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	--	--	23,97	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Parkeren
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
p01	509,83	509,83	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p02	1327,41	1327,41	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p03	228,50	228,50	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
p04	507,21	507,21	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05
p05	288,69	288,69	0,00	76,00	85,00	89,00	94,00	98,00	93,00	88,00	81,00	101,05

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
L01	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	120	19,09	14,32	17,33	20	25,00
L02	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	120	19,06	14,28	17,29	20	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	1257,75	1257,75	64,60	75,10	82,50	83,70	84,60	85,30	80,80	76,30	71,80	90,98
L02	894,97	894,97	64,60	75,10	82,50	83,70	84,60	85,30	80,80	76,30	71,80	90,98

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31
EZ01a	Expedition Zork	13,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	14,26	14,26	--
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	--	--	<-->	<-->	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	5,00	31,32	31,32	62,30
EZ01b	Expedition Zork	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	1,2000	0,4000	0,8000	5,00	31,32	33,54	66,00
EZ01c	Expedition Zork	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	100,24	100,24	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
EZ01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
EZ01b	76,90	86,20	91,20	95,70	99,00	99,36	94,90	88,70	104,13
EZ01b	77,40	86,80	96,40	102,00	110,50	111,50	103,10	90,50	114,71
EZ01c	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31
EZ01a	Expedition Zork	13,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	14,26	14,26	--
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	--	--	<-->	<-->	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	5,00	31,32	31,32	62,30
EZ01b	Expedition Zork	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	1,2000	0,4000	0,8000	5,00	31,32	33,54	66,00
EZ01c	Expedition Zork	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	--	--	--	5,00	100,24	100,24	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Expedition Zork
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
EZ01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
EZ01b	76,90	86,20	91,20	95,70	99,00	99,36	94,90	88,70	104,13
EZ01b	77,40	86,80	96,40	102,00	110,50	111,50	103,10	90,50	114,71
EZ01c	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Troy
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Max.afst.	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
TR01b	Troy	--	0,00	0,00	0,00	Relatief	3,4291	1,1404	2,2913	5,00	86,01	93,24	68,60	80,30	90,40	100,10

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Troy
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
TR01b	105,40	107,70	109,10	108,90	102,10	114,47

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125
D01	dakbron halloween huis	195799,70	379280,32	0,10	3,50	478,96	Ja	0	12,0000	4,0000	8,0000	False	--	64,80	73,60

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
D01	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	8,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00	24,00	24,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
D01	24,00	--	51,80	55,60	57,20	55,10	55,10	51,30	44,40	--	62,67

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
g01	open deuren Land van Toos	196699,97	378699,29	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g02	open deuren Land van Toos	196690,40	378720,94	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g03	open deuren Land van Toos	196680,20	378744,30	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g04	open deuren Land van Toos	196670,55	378766,05	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g05	open deuren Land van Toos	196660,00	378790,21	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
g01	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g02	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g03	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g04	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g05	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Land van Toos
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
g01	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g02	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g03	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g04	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57
g05	0,00	0,00	0,00	30,70	45,20	59,70	61,50	64,60	67,80	64,20	56,10	46,40	71,57

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)
g06	open deuren Wunderwald	196628,05	378823,70	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g07	open deuren Wunderwald	196618,69	378846,18	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g08	open deuren Wunderwald	196609,03	378867,83	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g09	open deuren Wunderwald	196599,17	378890,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,17	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g10	open deuren Wunderwald	196603,32	378892,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,19	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000
g11	open deuren Wunderwald	196648,54	378912,99	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4,19	Nee	5	12,0000	4,0000	8,0000

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
g06	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g07	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g08	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g09	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g10	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
g11	False	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Wunderwald
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
g06	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g07	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g08	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g09	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g10	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63
g11	0,00	0,00	0,00	31,40	42,70	51,10	59,40	62,30	66,10	65,60	59,80	52,80	70,63

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Lengte	BinBui	Cdifuus	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	TypeLw
G01	gevel noordzijde	195796,29	379287,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	43,99	Ja	0	12,0000	4,0000	8,0000	False
G02	gevel oostzijde	195846,79	379281,68	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24,81	Ja	0	12,0000	4,0000	8,0000	False
G03	gevel zuidzijde	195806,83	379263,72	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	34,78	Ja	0	12,0000	4,0000	8,0000	False
G04	gevel westzijde	195805,68	379264,14	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24,34	Ja	0	12,0000	4,0000	8,0000	False

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
G01	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G02	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G03	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00
G04	--	64,80	73,60	78,20	78,10	78,10	75,30	68,40	--	84,18	0,00	13,00	18,00	21,00	23,00	23,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: Spookhuis
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwrM2 3l	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal
G01	24,00	24,00	0,00	--	23,80	22,60	22,20	19,10	14,10	4,30	-2,60	--	28,44
G02	24,00	24,00	0,00	--	50,80	49,60	46,20	38,10	33,10	24,30	21,40	--	54,18
G03	24,00	24,00	0,00	--	23,80	22,60	22,20	19,10	14,10	4,30	-2,60	--	28,44
G04	24,00	24,00	0,00	--	50,80	49,60	46,20	38,10	33,10	24,30	21,40	--	54,18

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: LAmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	0,00	Eigen waarde	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	158,00
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	338,00
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196336,22	378983,30	10,00	0,00	Relatief	--	0,1331	--	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: LAmaz
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dw01 max	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
k02	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max01	360,00	76,80	94,40	108,60	115,50	121,40	121,40	119,90	115,80	106,90	126,62
max02	360,00	52,30	70,00	87,60	94,80	100,20	103,20	99,50	90,10	74,70	106,53
max03	360,00	53,60	70,50	87,70	95,60	98,70	105,60	111,90	99,60	87,50	113,27
max04	360,00	74,50	86,30	103,10	120,30	113,30	114,40	116,20	104,20	96,90	123,07
max05	360,00	67,50	78,90	88,30	97,90	103,50	112,00	113,00	104,60	92,00	116,21
max06	360,00	68,10	79,60	94,50	94,90	99,50	106,60	115,70	103,80	87,10	116,60
max07	180,00	--	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	10,00	120,36
max08	180,00	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	10,00	110,36
max09	360,00	60,00	72,80	88,00	95,60	101,10	99,20	96,80	90,80	83,40	105,01
max10	360,00	60,00	72,80	88,00	95,60	101,10	99,20	96,80	90,80	83,40	105,01
max11	360,00	60,00	72,80	88,00	95,60	101,10	99,20	96,80	90,80	83,40	105,01
max12	360,00	60,00	72,80	88,00	95,60	101,10	99,20	96,80	90,80	83,40	105,01
max13	360,00	46,00	73,60	89,00	90,00	92,90	96,80	88,10	84,40	81,70	99,83
max16	360,00	71,90	84,40	95,60	98,40	102,60	107,50	105,70	99,50	94,00	111,27
px01 max	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
v01	360,00	98,50	116,40	139,00	151,80	153,80	153,00	152,20	155,00	146,90	160,53

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: LAmaz
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.
L01	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,09	14,32	20,34	20	25,00
L02	electrische personenvervoer trein	0,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	120	60	19,06	14,28	20,30	20	25,00
p01	personenauto's - P3	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	750	625	100	8,19	4,21	15,18	10	25,00
p02	personenauto's - P1/P2	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	5150	1250	725	-0,23	1,15	6,52	10	25,00
p03	personenauto's - personeel	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	120	40	40	16,41	16,41	19,42	10	25,00
p04	bussen	1,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	320	18	10	11,91	19,64	25,20	10	25,00
p05	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	20	--	--	23,97	--	--	10	25,00
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmaz	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	--	--	30,87	--	--	10	25,00

Invoergegevens rekenmodel referentiesituatie - incidenteel

Bijlage 4.1

Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
Groep: LAmax
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
L01	1257,75	1257,75	68,60	79,10	86,50	87,70	88,60	89,30	84,80	80,30	75,80	94,98
L02	894,97	894,97	68,60	79,10	86,50	87,70	88,60	89,30	84,80	80,30	75,80	94,98
p01	509,83	509,83	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p02	1327,41	1327,41	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p03	228,50	228,50	0,00	75,00	82,00	84,00	87,00	90,00	90,00	84,00	77,00	95,11
p04	507,21	507,21	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05
p05	288,69	288,69	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05
p06	368,72	368,72	0,00	83,00	92,00	96,00	101,00	105,00	100,00	95,00	88,00	108,05

B5 INVOERGEGEVENS REKENMODEL – TOEKOMSTIGE SITUATIES

Invoergegevens rekenmodel model 1A

Bijlage 5

Model: Model 1A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping 1	0,75	0,00	Relatief	444	129	--	10,40	10,99	--	10	25,00	1455,64
C02	personenauto's camping 2	0,75	0,00	Relatief	111	32	--	16,51	17,14	--	10	25,00	386,20
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,19	6,79	--	10	25,00	1175,05
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,23	0,24	5,13	10	25,00	2016,37
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,54	4,00	8,89	10	25,00	1681,16
P3	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,50	3,96	8,85	10	25,00	1621,75
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,89	--	9,13	10	25,00	537,38
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,51	7,95	--	10	25,00	1396,17
W01	vrachtwagens bevoorradings	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,35	22,57	27,34	10	25,00	688,21
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,36	9,77	9,47	10	25,00	626,27

Invoergegevens rekenmodel model 1A

Bijlage 5

Model: Model 1A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	1455,64	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
C02	386,20	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1175,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	2016,37	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1681,16	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P3	1621,75	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	537,38	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1396,17	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	688,21	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	626,27	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 1A

Bijlage 5

Model: Model 1A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	195913,43	378761,77	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	195895,94	378750,14	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 1A

Bijlage 5

Model: Model 1A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 1A

Bijlage 5

Model: Model 1A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196261,30	378964,93	45,00	0,00	Relatief	False	54,60	84,20	92,90	97,00	101,60	105,30	102,60	95,60	88,70	108,93
A11	attractiepark	196292,42	379303,55	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195518,51	379204,64	5,00	0,00	Relatief	False	48,76	78,36	87,06	91,16	95,76	99,46	96,76	89,76	82,86	103,09

Invoergegevens rekenmodel model 1B

Bijlage 5

Model: Model 1B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping 1	0,75	0,00	Relatief	444	129	--	10,40	10,99	--	10	25,00	1455,64
C02	personenauto's camping 2	0,75	0,00	Relatief	111	32	--	16,51	17,14	--	10	25,00	386,20
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,19	6,79	--	10	25,00	1175,05
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,23	0,24	5,13	10	25,00	2016,37
P2	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,50	3,96	8,85	10	25,00	1621,75
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,54	4,00	8,89	10	25,00	1681,16
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,89	--	9,13	10	25,00	537,38
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,51	7,95	--	10	25,00	1396,17
W01	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,35	22,57	27,34	10	25,00	688,21
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,36	9,77	9,47	10	25,00	626,27

Invoergegevens rekenmodel model 1B

Bijlage 5

Model: Model 1B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	1455,64	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
C02	386,20	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1175,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	2016,37	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1621,75	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1681,16	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	537,38	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1396,17	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	688,21	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	626,27	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 1B

Bijlage 5

Model: Model 1B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	195913,93	378759,95	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	195895,94	378750,14	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 1B

Bijlage 5

Model: Model 1B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 1B

Bijlage 5

Model: Model 1B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196261,30	378964,93	45,00	0,00	Relatief	False	50,76	80,36	89,06	93,16	97,76	101,46	98,76	91,76	85,16	105,09
A11	attractiepark	196292,42	379303,55	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195518,51	379204,64	5,00	0,00	Relatief	False	48,76	78,36	87,06	91,16	95,76	99,46	96,76	89,76	82,86	103,09
R02	resterend	196115,00	379315,16	5,00	0,00	Relatief	False	51,54	81,14	89,84	93,94	98,54	102,24	99,54	92,54	85,64	105,87

Invoergegevens rekenmodel model 2A

Bijlage 5

Model: Model 2A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,37	9,97	--	10	25,00	1924,12
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,14	6,74	--	10	25,00	2153,24
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,22	0,25	5,14	10	25,00	3077,27
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,54	4,00	8,89	10	25,00	1681,16
P3	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,50	3,96	8,85	10	25,00	1621,75
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,81	--	9,05	10	25,00	1444,36
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,52	7,96	--	10	25,00	1818,77
W01	vrachtwagens bevoorradings	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,31	22,53	27,30	10	25,00	322,57
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,40	9,81	9,51	10	25,00	358,05

Invoergegevens rekenmodel model 2A

Bijlage 5

Model: Model 2A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	1924,12	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	2153,24	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	3077,27	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1681,16	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P3	1621,75	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	1444,36	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1818,77	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	322,57	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	358,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 2A

Bijlage 5

Model: Model 2A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	196435,69	379557,31	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	196417,69	379547,49	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 2A

Bijlage 5

Model: Model 2A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 2A

Bijlage 5

Model: Model 2A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196720,90	378618,93	45,00	0,00	Relatief	False	53,75	83,35	92,05	96,15	100,75	104,45	101,75	94,75	87,85	108,08
A02	attractiepark	196215,56	379075,30	45,00	0,00	Relatief	False	45,55	75,15	83,85	87,95	92,55	96,25	93,55	86,55	79,65	99,88
A03	attractiepark	196392,15	379357,85	45,00	0,00	Relatief	False	43,44	73,04	81,74	85,84	90,44	94,14	91,44	84,44	77,54	97,77
A11	attractiepark	196355,49	379090,38	100,00	0,00	Relatief	False	22,10	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195478,86	379293,69	5,00	0,00	Relatief	False	46,21	75,81	84,51	88,61	93,21	96,91	94,21	87,21	80,31	100,54

Invoergegevens rekenmodel model 2B

Bijlage 5

Model: Model 2B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,37	9,98	--	10	25,00	2122,45
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,14	6,74	--	10	25,00	2153,24
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,23	0,24	5,13	10	25,00	2736,93
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	4300	1288	836	0,53	0,99	5,88	10	25,00	1681,16
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,81	--	9,05	10	25,00	1444,36
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,52	7,96	--	10	25,00	1818,77
W01	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,31	22,53	27,30	10	25,00	322,57
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,40	9,81	9,51	10	25,00	358,05

Invoergegevens rekenmodel model 2B

Bijlage 5

Model: Model 2B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	2122,45	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	2153,24	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	2736,93	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1681,16	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	1444,36	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1818,77	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	322,57	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	358,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 2B

Bijlage 5

Model: Model 2B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	196435,69	379557,31	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	196417,69	379547,49	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 2B

Bijlage 5

Model: Model 2B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 2B

Bijlage 5

Model: Model 2B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196720,90	378618,93	45,00	0,00	Relatief	False	51,53	81,13	89,83	93,93	98,53	102,23	99,53	92,53	85,63	105,86
A02	attractiepark	196392,15	379357,85	45,00	0,00	Relatief	False	43,44	73,04	81,74	85,84	90,44	94,14	91,44	84,44	77,54	97,77
A11	attractiepark	196429,83	379322,10	100,00	0,00	Relatief	False	22,10	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195566,89	379086,57	5,00	0,00	Relatief	False	50,77	80,37	89,07	93,17	97,77	101,47	98,77	91,77	84,87	105,10
R02	resterend	195934,54	379226,82	5,00	0,00	Relatief	False	47,26	76,86	85,56	89,66	94,26	97,96	95,26	88,26	81,36	101,59

Invoergegevens rekenmodel model 3A

Bijlage 5

Model: Model 3A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping 1	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,43	10,03	--	10	25,00	1455,64
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,19	6,79	--	10	25,00	1175,05
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,23	0,24	5,13	10	25,00	1766,83
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,54	4,00	8,89	10	25,00	1681,16
P3	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,50	3,96	8,85	10	25,00	1621,75
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,91	--	9,15	10	25,00	413,70
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,51	7,95	--	10	25,00	1396,17
W01	vrachtwagens bevoorradings	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,35	22,57	27,34	10	25,00	688,21
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,36	9,77	9,47	10	25,00	626,27

Invoergegevens rekenmodel model 3A

Bijlage 5

Model: Model 3A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	1455,64	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1175,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	1766,83	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1681,16	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P3	1621,75	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	413,70	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1396,17	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	688,21	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	626,27	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 3A

Bijlage 5

Model: Model 3A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	195913,93	378759,95	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	195895,94	378750,14	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 3A

Bijlage 5

Model: Model 3A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 3A

Bijlage 5

Model: Model 3A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196261,30	378964,93	45,00	0,00	Relatief	False	54,05	83,65	92,35	96,45	101,05	104,75	102,05	95,05	88,15	108,38
A02	attractiepark	196470,71	378492,86	45,00	0,00	Relatief	False	45,31	74,91	83,61	87,71	92,31	96,01	93,31	86,31	79,41	99,64
A11	attractiepark	196292,42	379303,55	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195544,86	379226,42	5,00	0,00	Relatief	False	47,66	77,26	85,96	90,06	94,66	98,36	95,66	88,66	81,76	101,99

Invoergegevens rekenmodel model 3B

Bijlage 5

Model: Model 3B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping 1	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,43	10,03	--	10	25,00	1455,64
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,19	6,79	--	10	25,00	1175,05
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,21	0,25	5,14	10	25,00	1761,23
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,52	3,99	8,87	10	25,00	1859,99
P2	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,56	4,02	8,91	10	25,00	1427,59
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,90	--	9,14	10	25,00	511,85
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,51	7,95	--	10	25,00	1396,17
W01	vrachtwagens bevoorradning	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,35	22,57	27,34	10	25,00	688,21
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,36	9,77	9,47	10	25,00	626,27

Invoergegevens rekenmodel model 3B

Bijlage 5

Model: Model 3B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	1455,64	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1175,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	1761,23	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1859,99	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1427,59	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	511,85	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1396,17	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	688,21	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	626,27	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 3B

Bijlage 5

Model: Model 3B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	195913,93	378759,95	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	195895,94	378750,14	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 3B

Bijlage 5

Model: Model 3B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 3B

Bijlage 5

Model: Model 3B
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196370,10	379005,45	45,00	0,00	Relatief	False	48,92	78,52	87,22	91,32	95,92	99,62	96,92	89,92	83,02	103,25
A02	attractiepark	196470,65	378498,75	45,00	0,00	Relatief	False	45,48	75,08	83,78	87,88	92,48	96,18	93,48	86,48	79,58	99,81
A11	attractiepark	196292,42	379303,55	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195544,86	379226,42	5,00	0,00	Relatief	False	47,66	77,26	85,96	90,06	94,66	98,36	95,66	88,66	81,76	101,99
R02	resterend	195880,14	379356,81	5,00	0,00	Relatief	False	51,11	80,71	89,41	93,51	98,11	101,81	99,11	92,11	85,21	105,44

Invoergegevens rekenmodel model 4A

Bijlage 5

Model: Model 4A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,37	9,97	--	10	25,00	2099,45
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,12	6,72	--	10	25,00	1992,67
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,22	0,24	5,13	10	25,00	3058,07
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,49	3,96	8,85	10	25,00	1547,57
P2	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,50	3,96	8,85	10	25,00	1621,75
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,86	--	9,10	10	25,00	1254,55
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,52	7,96	--	10	25,00	1818,77
W01	vrachtwagens bevoorradings	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,31	22,53	27,30	10	25,00	322,57
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,40	9,81	9,51	10	25,00	358,05

Invoergegevens rekenmodel model 4A

Bijlage 5

Model: Model 4A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	2099,45	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1992,67	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	3058,07	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1547,57	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1621,75	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	1254,55	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1818,77	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	322,57	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	358,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 4A

Bijlage 5

Model: Model 4A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	196250,76	379178,43	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	196232,76	379168,62	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 4A

Bijlage 5

Model: Model 4A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 4A

Bijlage 5

Model: Model 4A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196523,36	379041,11	45,00	0,00	Relatief	False	47,93	77,53	86,23	90,33	94,93	98,63	95,93	88,93	82,03	102,26
A02	attractiepark	196720,90	378618,93	45,00	0,00	Relatief	False	53,75	83,35	92,05	96,15	100,75	104,45	101,75	94,75	87,85	108,08
A11	attractiepark	196356,11	379021,16	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195477,14	379295,46	5,00	0,00	Relatief	False	46,19	75,79	84,49	88,59	93,19	96,89	94,19	87,19	80,29	100,52

Invoergegevens rekenmodel model 4B

Bijlage 5

Model: Model 4B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,37	9,97	--	10	25,00	2099,45
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,13	6,73	--	10	25,00	1964,06
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,25	0,22	5,11	10	25,00	2799,74
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,54	4,00	8,89	10	25,00	1681,16
P2	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,50	3,96	8,85	10	25,00	1621,75
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,81	--	9,05	10	25,00	1444,36
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,52	7,96	--	10	25,00	1818,77
W01	vrachtwagens bevoorradings	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,31	22,53	27,30	10	25,00	322,57
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,40	9,81	9,51	10	25,00	358,05

Invoergegevens rekenmodel model 4B

Bijlage 5

Model: Model 4B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	2099,45	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1964,06	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	2799,74	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1681,16	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1621,75	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	1444,36	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1818,77	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	322,57	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	358,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 4B

Bijlage 5

Model: Model 4B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	196345,91	379153,96	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	196327,92	379144,14	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 4B

Bijlage 5

Model: Model 4B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 4B

Bijlage 5

Model: Model 4B
 Groep: modellen uitbreiding
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196389,20	379358,83	45,00	0,00	Relatief	False	44,19	73,79	82,49	86,59	91,19	94,89	92,19	85,19	78,29	98,52
A02	attractiepark	196720,90	378618,93	45,00	0,00	Relatief	False	50,47	80,07	88,77	92,87	97,47	101,17	98,47	91,47	84,57	104,80
A11	attractiepark	196429,75	379321,50	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195566,89	379086,57	5,00	0,00	Relatief	False	50,77	80,37	89,07	93,17	97,77	101,47	98,77	91,77	84,87	105,10
R02	resterend	195934,54	379226,82	5,00	0,00	Relatief	False	47,26	76,86	85,56	89,66	94,26	97,96	95,26	88,26	81,36	101,59

Invoergegevens rekenmodel model 5A

Bijlage 5

Model: Model 5A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,37	9,97	--	10	25,00	2099,45
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,12	6,72	--	10	25,00	1992,67
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,24	0,23	5,11	10	25,00	2846,26
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,49	3,96	8,85	10	25,00	1547,57
P2	personenauto's parkeren 3	0,75	0,00	Relatief	2150	644	418	3,50	3,96	8,85	10	25,00	1621,75
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,86	--	9,10	10	25,00	1254,55
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,52	7,96	--	10	25,00	1818,77
W01	vrachtwagens bevoorradings	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,31	22,53	27,30	10	25,00	322,57
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,40	9,81	9,51	10	25,00	358,05

Invoergegevens rekenmodel model 5A

Bijlage 5

Model: Model 5A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	2099,45	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1992,67	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	2846,26	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1547,57	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1621,75	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	1254,55	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1818,77	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	322,57	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	358,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 5A

Bijlage 5

Model: Model 5A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	196250,76	379178,43	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	196232,76	379168,62	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 5A

Bijlage 5

Model: Model 5A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 5A

Bijlage 5

Model: Model 5A
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196523,36	379041,11	45,00	0,00	Relatief	False	--	77,53	86,23	90,33	94,93	98,63	95,93	88,93	82,03	102,26
A02	attractiepark	196616,75	378560,44	45,00	0,00	Relatief	False	--	82,99	91,69	95,79	100,39	104,09	101,39	94,39	87,49	107,72
A11	attractiepark	196379,79	379318,29	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195478,86	379293,69	5,00	0,00	Relatief	False	46,21	75,81	84,51	88,61	93,21	96,91	94,21	87,21	80,31	100,54

Invoergegevens rekenmodel model 5B

Bijlage 5

Model: Model 5B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
C01	personenauto's camping	0,75	0,00	Relatief	555	161	--	9,37	9,97	--	10	25,00	2099,45
H01	personenauto's hotel	0,75	0,00	Relatief	1178	342	--	6,13	6,73	--	10	25,00	1964,06
P1	personenauto's parkeren 1	0,75	0,00	Relatief	5083	1521	987	-0,25	0,22	5,11	10	25,00	2799,74
P2	personenauto's parkeren 2	0,75	0,00	Relatief	4300	1288	836	0,53	0,99	5,88	10	25,00	1681,16
P4	personenauto's parkeren bedrijfsfeest	0,75	0,00	Relatief	400	--	400	10,81	--	9,05	10	25,00	1444,36
V01	personenauto's vakantiepark	0,75	0,00	Relatief	853	257	--	7,52	7,96	--	10	25,00	1818,77
W01	vrachtwagens bevoorrading	1,50	0,00	Relatief	45	9	6	20,31	22,53	27,30	10	25,00	322,57
W01	personenauto's werknemers	0,75	0,00	Relatief	1450	175	375	5,40	9,81	9,51	10	25,00	358,05

Invoergegevens rekenmodel model 5B

Bijlage 5

Model: Model 5B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
C01	2099,45	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
H01	1964,06	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P1	2799,74	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P2	1681,16	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
P4	1444,36	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
V01	1818,77	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11
W01	322,57	0,00	77,00	86,00	90,00	95,00	98,00	96,00	88,00	82,00	101,96
W01	358,05	0,00	65,00	72,00	74,00	77,00	80,00	80,00	74,00	67,00	85,11

Invoergegevens rekenmodel model 5B

Bijlage 5

Model: Model 5B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63
H01	LBK hotel	196345,91	379153,96	1,00	45,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	51,20
H02	geluidafsatraling hotel	196327,92	379144,14	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	70,80

Invoergegevens rekenmodel model 5B

Bijlage 5

Model: Model 5B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
H01	60,20	67,20	70,20	69,20	66,70	62,20	55,20	75,04
H02	78,80	78,80	73,80	72,80	71,80	67,80	0,00	83,58

Invoergegevens rekenmodel model 5B

Bijlage 5

Model: Model 5B
Groep: modellen uitbreiding
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A01	attractiepark	196389,20	379358,83	45,00	0,00	Relatief	False	44,19	73,79	82,49	86,59	91,19	94,89	92,19	85,19	78,29	98,52
A02	attractiepark	196620,92	378568,10	45,00	0,00	Relatief	False	50,54	80,14	88,84	92,94	97,54	101,24	98,54	91,54	84,64	104,87
A11	attractiepark	196425,41	379334,65	100,00	0,00	Relatief	False	--	51,70	60,40	64,50	69,10	72,80	70,10	63,10	56,20	76,43
R01	resterend	195568,92	379087,68	5,00	0,00	Relatief	False	50,75	80,35	89,05	93,15	97,75	101,45	98,75	91,75	84,85	105,08
R02	resterend	195929,71	379230,70	5,00	0,00	Relatief	False	47,47	77,07	85,77	89,87	94,47	98,17	95,47	88,47	81,57	101,80

Invoergegevens rekenmodel model LAmox

Bijlage 5

Model: Model LAmox
Groep: LAmox
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	M-1	M-n	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte
01	LAmox	0,75	0,00	0,00	0,00	Relatief	1	1	1	36,82	32,05	35,06	10	25,00	4321,12

Invoergegevens rekenmodel model LAmox

Bijlage 5

Model: Model LAmox
Groep: LAmox
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	4321,12	0,00	103,70	112,70	115,70	120,70	121,70	121,70	111,70	106,70	126,91

Invoergegevens rekenmodel model LAmox

Bijlage 5

Model: Model LAmox
Groep: LAmox
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.
dw01 max	attractie DW (LAmox)	196538,34	379257,76	17,00	0,00	Relatief	1,3495	0,5999	--	Normale puntbron	0,00
max01	Troy (LAmox)	196462,80	378725,25	38,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max02	Draaimolen (LAmox)	196680,56	378723,64	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max03	Boosterbike (west) (LAmox)	196465,18	378863,22	2,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max04	Fenix (LAmox)	196591,03	379116,09	38,80	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max05	Expedition Zork (LAmox)	196613,05	378807,86	13,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max06	Dwervelwind (LAmox)	196694,05	379052,34	21,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max07	POD (LAmox)	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	158,00
max08	POD (LAmox) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	338,00
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmox)	196654,14	378970,70	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmox)	196631,74	379033,25	1,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max11	Djengu river (LAmox)	196542,75	378938,99	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max12	Djengu river (LAmox)	196598,69	378946,85	2,00	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmox)	196743,40	378911,91	1,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max16	Bezoekers, bus (LAmox)	196901,59	378610,49	1,50	0,00	Eigen waarde	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
max21	attractie PX (LAmox)	196611,73	379161,45	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00
px01 max	attractie PX (LAmox)	196612,07	379161,33	20,00	0,00	Relatief	8,9987	4,0000	--	Normale puntbron	0,00
v01	afsteken vuurwerk - LAmox	196341,65	378984,82	30,00	0,00	Relatief	--	0,2501	--	Normale puntbron	0,00

Invoergegevens rekenmodel model LAmx

Bijlage 5

Model: Model LAmx

Groep: LAmx

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
dw01 max	360,00	76,30	86,30	91,90	105,60	100,80	99,50	95,20	88,10	12,00	108,01
max01	360,00	76,80	94,40	108,60	115,50	121,40	121,40	119,90	115,80	106,90	126,62
max02	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max03	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max04	360,00	74,50	86,30	103,10	120,30	113,30	114,40	116,20	104,20	96,90	123,07
max05	360,00	67,50	78,90	88,30	97,90	103,50	112,00	113,00	104,60	92,00	116,21
max06	360,00	68,10	79,60	94,50	94,90	99,50	106,60	115,70	103,80	87,10	116,60
max07	180,00	--	93,00	106,00	111,00	114,00	115,00	114,00	110,00	10,00	120,36
max08	180,00	--	83,00	96,00	101,00	104,00	105,00	104,00	100,00	10,00	110,36
max09	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max10	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max11	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max12	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max13	360,00	46,00	73,60	89,00	90,00	92,90	96,80	88,10	84,40	81,70	99,83
max16	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
max21	360,00	73,00	82,80	98,00	105,60	111,10	109,20	106,80	100,80	93,40	115,01
px01 max	360,00	67,40	78,10	91,10	96,30	102,60	103,50	100,40	98,90	95,30	108,35
v01	360,00	88,40	101,90	119,17	131,00	135,20	134,80	134,00	135,70	126,00	141,55

Invoergegevens rekenmodel model 1A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 1A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	196346,14	379415,25	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 1A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 1A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 1B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 1B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	196362,77	379224,88	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 1B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 1B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 2A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 2A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	195925,97	378729,90	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 2A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 2A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 2B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 2B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	196240,75	378708,23	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 2B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 2B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 3A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 3A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	196301,63	379421,07	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 3A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 3A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 3B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 3B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	196407,37	379258,30	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 3B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 3B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 4A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 4A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	195924,55	378733,23	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 4A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 4A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 4B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 4B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	196230,15	378730,92	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 4B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 4B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 5A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 5A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	195933,90	378744,22	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 5A - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 5A - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

Invoergegevens rekenmodel model 5B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 5B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Type	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
pe01	publieksevenement	196251,24	378687,34	5,00	0,00	Relatief	12,0000	4,0000	8,0000	Normale puntbron	0,00	360,00	--	124,00	133,00

Invoergegevens rekenmodel model 5B - incidenteel

Bijlage 5.1

Model: Model 5B - IBS
Groep: Publieksevenement
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
pe01	136,00	139,00	138,00	136,00	132,00	--	144,16

B6 REKENRESULTATEN – HUIDIGE SITUATIE

B6.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	32,6	33,7	14,0	38,7
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,3	36,4	16,2	41,4
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,4	36,5	18,1	41,5
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	30,4	31,6	10,4	36,6
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	33,2	34,4	11,7	39,4
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	21,8	23,1	7,1	28,1
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	28,5	29,8	10,7	34,8
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	31,1	32,3	14,9	37,3
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	31,8	33,0	15,7	38,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	34,2	35,4	16,8	40,4
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	26,4	27,2	12,5	32,2
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	27,4	28,1	13,7	33,1
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	31,6	32,9	14,3	37,9
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	34,1	35,3	15,4	40,3
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	32,0	33,0	15,6	38,0
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	34,4	35,5	16,7	40,5
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	31,7	33,0	14,5	38,0
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	34,2	35,5	15,6	40,5
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	30,0	31,2	9,8	36,2
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	32,8	34,0	11,1	39,0
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	29,7	30,9	9,3	35,9
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	32,5	33,7	10,6	38,7
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,0	31,1	9,4	36,1
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	32,7	33,9	10,8	38,9
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	30,9	32,0	10,6	37,0
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	33,6	34,7	12,6	39,7
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	30,9	32,0	10,7	37,0
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	33,6	34,8	12,7	39,8
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	19,9	21,0	3,7	26,0
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,1	30,2	10,7	35,2
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,2	37,2	19,6	42,2
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	31,7	32,9	12,0	37,9
pt101_A	toetspunt Natura 2000	193469,00	379277,00	1,50	21,5	22,5	5,6	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie

Bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p20_A - Recreatiepark Domein De Schatberg
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,2	37,2	19,6	42,2	64,6	
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	26,8	28,0	--	33,0	37,4	
EZ01b	Expedition Zork	196613,77	378807,51	13,00	23,5	24,8	--	29,8	39,4	
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	23,3	24,5	--	29,5	53,6	
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	23,1	24,4	--	29,4	53,5	
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	23,1	24,3	--	29,3	53,4	
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	22,9	24,1	--	29,1	53,7	
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	196613,67	378807,44	13,00	22,6	23,9	--	28,9	28,5	
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	22,6	23,8	--	28,8	53,1	
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	22,3	23,6	--	28,6	52,9	
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	22,1	23,3	--	28,3	52,6	
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	21,5	22,8	--	27,8	27,6	
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	21,4	22,6	--	27,6	52,1	
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	23,1	22,4	16,2	27,4	28,4	
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	20,3	21,5	--	26,5	51,4	
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	21,1	--	26,1	40,0	
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	19,7	21,0	--	26,0	51,6	
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	19,6	20,9	--	25,9	50,7	
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	15,9	19,9	13,7	24,9	25,9	
p04	bussen	196307,31	378455,83	1,00	24,7	17,0	11,4	24,7	41,4	
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	18,3	19,6	--	24,6	50,2	
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	18,3	19,5	--	24,5	50,2	
BB01f	Boosterbike	196452,72	378872,25	1,00	17,9	19,1	--	24,1	48,6	
BB01b	Boosterbike	196584,46	378897,65	1,50	17,1	18,4	--	23,4	48,0	
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	17,0	18,2	--	23,2	48,6	
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	16,7	17,9	--	22,9	48,3	
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	15,9	17,2	--	22,2	46,7	
BB01e	Boosterbike	196441,35	378863,42	2,00	15,8	17,0	--	22,0	46,4	
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	15,0	16,2	--	21,2	20,8	
A07	spiral close to the lake	196597,57	379153,59	1,20	14,5	15,7	--	20,7	46,7	
BB01d	Boosterbike	196443,41	378863,48	1,00	13,9	15,1	--	20,1	44,6	
Rest		0,00	0,00	0,00	25,7	26,2	10,9	31,2	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie

Bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p03_A - Gelderdijk 40
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,4	36,5	18,1	41,5	64,5
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	26,1	27,3	--	32,3	36,9
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	23,5	24,7	--	29,7	54,0
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	23,0	24,3	--	29,3	53,5
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	22,4	23,7	--	28,7	52,9
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	22,4	23,6	--	28,6	53,3
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	22,3	23,5	--	28,5	53,0
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	22,2	23,5	--	28,5	52,9
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	21,7	22,9	--	27,9	53,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	21,6	22,8	--	27,8	52,3
m 01	POD voorzijde	196423,28	378969,65	2,00	21,8	21,8	--	26,8	26,7
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	20,4	21,7	--	26,7	51,6
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	20,1	21,4	--	26,4	50,7
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	17,3	21,2	15,0	26,2	27,2
201	Maximus' Blitz Bahn	196732,55	378870,43	0,50	19,7	20,9	--	25,9	40,1
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	19,5	20,7	--	25,7	50,6
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	20,6	--	25,6	39,7
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	19,0	20,3	--	25,3	50,6
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	18,5	19,7	--	24,7	50,4
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	18,2	19,5	--	24,5	50,1
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	19,4	18,7	12,5	23,7	24,7
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	17,0	18,2	--	23,2	48,6
DW01	aandrijving optakel Dwervelvind	196654,95	379063,19	2,00	16,9	18,1	--	23,1	23,0
BB01e	Boosterbike	196441,35	378863,42	2,00	15,8	17,1	--	22,1	46,5
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	15,3	16,5	--	21,5	46,1
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	15,0	16,2	--	21,2	20,8
BB01d	Boosterbike	196443,41	378863,48	1,00	14,9	16,2	--	21,2	45,7
DW01e	Dwervelvind	196679,28	379027,45	6,00	14,8	16,1	--	21,1	41,8
p04	bussen	196307,31	378455,83	1,00	20,9	13,1	7,6	20,9	37,7
A07	spiral close to the lake	196597,57	379153,59	1,20	14,5	15,7	--	20,7	46,7
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	14,4	15,6	--	20,6	45,0
Rest		0,00	0,00	0,00	25,0	25,5	9,6	30,5	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie

Bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p02_B - Helenaveenseweg 24
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,3	36,4	16,2	41,4	64,8
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	24,1	25,4	--	30,4	34,9
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	23,3	24,5	--	29,5	55,0
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	22,8	24,0	--	29,0	54,4
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	22,6	23,9	--	28,9	54,4
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	22,0	23,2	--	28,2	52,4
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	21,8	23,0	--	28,0	52,2
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	21,7	23,0	--	28,0	53,1
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	20,9	22,2	--	27,2	51,5
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	20,9	22,1	--	27,1	26,8
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	20,9	22,1	--	27,1	51,3
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	20,9	22,1	--	27,1	51,7
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	20,9	22,1	--	27,1	51,5
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	20,8	22,1	--	27,1	52,2
201	Maximus' Blitz Bahn	196732,55	378870,43	0,50	20,7	21,9	--	26,9	41,0
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	20,1	21,3	--	26,3	50,7
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	20,8	--	25,8	39,8
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	19,6	20,8	--	25,8	50,1
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	19,2	20,4	--	25,4	50,2
A05	bocht	196638,32	379144,58	0,00	18,8	20,1	--	25,1	50,5
A07	spiral close to the lake	196597,57	379153,59	1,20	18,5	19,7	--	24,7	50,6
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	18,0	19,3	--	24,3	23,7
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	18,0	19,2	--	24,2	49,0
m 03	Toos & Morrel	196405,10	378929,79	3,00	19,1	19,1	--	24,1	23,8
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	17,7	19,0	--	24,0	48,1
A01a	aandrijving	196528,37	379147,09	2,00	16,3	17,5	11,5	22,5	22,2
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	13,0	17,0	10,8	22,0	22,8
DW01b	Dwervelwind	196690,60	379059,96	21,00	15,6	16,9	--	21,9	42,0
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	15,0	16,2	--	21,2	45,7
DW01e	Dwervelwind	196679,28	379027,45	6,00	14,7	15,9	--	20,9	41,5
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	16,5	15,8	9,6	20,8	21,8
Rest		0,00	0,00	0,00	24,9	23,8	7,9	28,8	49,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie

Bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p09_B - Schorffenweg 6
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p09_B	Schorffenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	34,2	35,5	15,6	40,5	63,5
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	22,6	23,9	--	28,9	33,5
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	21,8	23,0	--	28,0	53,6
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	22,5	--	27,5	41,4
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	21,0	22,3	--	27,3	52,7
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	20,9	22,2	--	27,2	51,5
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	20,9	22,2	--	27,2	52,7
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	20,8	22,0	--	27,0	51,2
A06	immemmann	196650,37	379151,47	24,50	20,4	21,6	--	26,6	51,9
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	20,2	21,4	--	26,4	51,6
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	20,2	21,4	--	26,4	50,7
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	19,8	21,0	--	26,0	50,6
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	19,7	20,9	--	25,9	50,3
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	196613,67	378807,44	13,00	19,4	20,6	--	25,6	25,2
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	19,4	20,6	--	25,6	49,9
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	19,3	20,5	--	25,5	49,9
EZ01b	Expedition Zork	196613,77	378807,51	13,00	19,2	20,5	--	25,5	35,1
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	19,1	20,4	--	25,4	25,1
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	19,0	20,3	--	25,3	24,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	18,4	19,6	--	24,6	49,1
A05	bocht	196638,32	379144,58	0,00	17,4	18,6	--	23,6	49,1
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	16,9	18,2	--	23,2	23,0
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	16,9	18,1	--	23,1	47,4
A07	spiral close to the lake	196597,57	379153,59	1,20	16,9	18,1	--	23,1	49,0
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	16,8	18,0	--	23,0	47,9
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	18,0	17,3	11,1	22,3	23,2
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	11,4	15,4	9,2	20,4	21,3
201	Maximus' Blitz Bahn	196732,55	378870,43	0,50	13,9	15,2	--	20,2	34,3
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	13,4	14,6	--	19,6	44,2
L01	electrische personenvervoer trein	196422,56	378987,48	0,50	9,3	14,1	8,1	19,1	33,1
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	12,8	14,0	--	19,0	43,8
Rest		0,00	0,00	0,00	25,2	24,9	9,5	29,9	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie

Bijlage 6.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p08_B - Wertemerweg 10
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	34,4	35,5	16,7	40,5	63,3
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	23,5	24,7	--	29,7	34,3
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	21,5	22,7	--	27,7	52,1
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	21,3	22,5	--	27,5	51,7
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	22,3	--	27,3	41,1
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	21,0	22,2	--	27,2	52,8
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	196613,67	378807,44	13,00	20,8	22,1	--	27,1	26,7
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	20,8	22,0	--	27,0	51,6
EZ01b	Expedition Zork	196613,77	378807,51	13,00	20,7	21,9	--	26,9	36,5
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	20,7	21,9	--	26,9	51,2
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	20,3	21,5	--	26,5	50,9
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	20,2	21,4	--	26,4	50,7
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	20,1	21,3	--	26,3	51,8
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	20,0	21,2	--	26,2	51,8
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	19,9	21,1	--	26,1	50,5
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	19,1	20,3	--	25,3	50,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	19,0	20,2	--	25,2	49,7
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	18,7	19,9	--	24,9	50,2
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	18,2	19,5	--	24,5	24,3
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	19,7	19,0	12,8	24,0	24,9
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	17,7	18,9	--	23,9	48,8
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	17,4	18,6	--	23,6	23,4
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	15,6	16,9	--	21,9	46,3
A05	bocht	196638,32	379144,58	0,00	15,3	16,5	--	21,5	47,1
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	12,4	16,4	10,2	21,4	22,3
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	14,8	16,0	--	21,0	45,9
m 08	testen geluid	196467,71	378930,87	3,00	20,6	--	--	20,6	36,1
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	13,9	15,2	--	20,2	44,7
p04	bussen	196307,31	378455,83	1,00	20,0	12,3	6,7	20,0	36,7
L01	electrische personenvervoer trein	196422,56	378987,48	0,50	10,2	14,9	8,9	19,9	33,9
BB01e	Boosterbike	196441,35	378863,42	2,00	13,0	14,2	--	19,2	43,6
Rest		0,00	0,00	0,00	23,7	25,0	6,7	30,0	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B6.2 Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,1	55,5	43,1	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,9	58,6	45,9	
p03_A	Gelderdiijk 40	197565,63	378234,73	1,50	47,0	58,2	47,0	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,5	54,6	39,5	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,4	57,7	43,4	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,9	48,6	31,9	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,4	57,6	39,4	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,4	55,7	41,4	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,0	56,8	42,0	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,8	59,8	44,8	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,4	45,2	38,4	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,3	46,6	39,3	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,9	56,8	41,9	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,7	59,8	44,7	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,9	57,2	41,9	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,7	60,1	44,7	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,4	57,5	41,4	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,2	60,4	44,2	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,0	54,0	39,0	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,8	57,1	42,8	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,8	53,5	38,8	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,5	56,7	42,5	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,0	53,6	39,0	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,7	56,7	42,7	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,8	54,1	39,8	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,4	57,2	43,4	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,0	54,1	40,0	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,5	57,3	43,5	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,9	42,2	30,9	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,7	52,3	41,7	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,4	58,8	47,4	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,4	56,1	40,4	
pt101_A	toetspunt Natura 2000	193469,00	379277,00	1,50	31,1	45,2	31,1	

Rekenresultaten huidige situatie - LAmaz

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAmaz bij Bron voor toetspunt: p20_A - Recreatiepark Domein De Schatberg
Groep: LAmaz

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,4	58,8	47,4
max01	Troy (LAmaz)	196462,80	378725,25	38,00	47,4	47,4	47,4
max04	Fenix (LAmaz)	196591,03	379116,09	38,80	38,8	38,8	38,8
max07	POD (LAmaz)	196424,28	378968,65	2,00	38,8	38,8	38,8
max02	Draaimolen (LAmaz)	196680,56	378723,64	2,00	35,3	35,3	35,3
max05	Expedition Zork (LAmaz)	196613,05	378807,86	13,00	34,9	34,9	34,9
max11	Djengu river (LAmaz)	196542,75	378938,99	2,00	31,9	31,9	31,9
max03	Boosterbike (west) (LAmaz)	196465,18	378863,22	2,50	31,9	31,9	31,9
max12	Djengu river (LAmaz)	196598,69	378946,85	2,00	31,5	31,5	31,5
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	31,5	31,5	31,5
max06	Dwervelwind (LAmaz)	196694,05	379052,34	21,00	31,2	31,2	31,2
px01 max	Pixarus (LAmaz)	196612,07	379161,33	20,00	30,7	30,7	30,7
max16	Bezoekers, bus (LAmaz)	196901,59	378610,49	1,50	30,5	30,5	30,5
dw01 max	Dragonwatch (LAmaz)	196538,34	379257,76	17,00	30,1	30,1	30,1
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmaz)	196631,74	379033,25	1,00	29,3	29,3	29,3
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	28,3	--	--
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmaz)	196654,14	378970,70	1,00	25,0	25,0	25,0
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	18,3	18,3	18,3
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	16,0	16,0	16,0
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	15,8	15,8	15,8
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	15,1	15,1	15,1
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmaz)	196743,40	378911,91	1,00	1,0	1,0	1,0
v01	afsteken vuurwerk - LAmaz	196341,65	378984,82	30,00	--	58,8	--
max08	POD (LAmaz) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,4	58,8	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie - LAmax

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAmax bij Bron voor toetspunt: p03_A - Gelderdijk 40
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	47,0	58,2	47,0
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	47,0	47,0	47,0
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	39,1	39,1	39,1
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	37,8	37,8	37,8
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	36,8	36,8	36,8
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	33,0	--	--
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	33,0	33,0	33,0
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	32,9	32,9	32,9
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	32,2	32,2	32,2
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	31,7	31,7	31,7
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	31,0	31,0	31,0
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	29,9	29,9	29,9
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	27,3	27,3	27,3
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	20,8	20,8	20,8
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	19,2	19,2	19,2
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	19,1	19,1	19,1
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	18,9	18,9	18,9
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	18,6	18,6	18,6
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	18,4	18,4	18,4
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	13,9	13,9	13,9
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	13,9	13,9	13,9
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	13,7	13,7	13,7
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	58,2	--
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	58,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie - LAmax

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAmax bij Bron voor toetspunt: p02_B - Helenaveenseweg 24
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,9	58,6	45,9
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	45,9	45,9	45,9
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	44,5	44,5	44,5
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	39,0	39,0	39,0
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	35,6	35,6	35,6
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	35,4	35,4	35,4
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	34,8	34,8	34,8
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	34,6	34,6	34,6
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	34,4	34,4	34,4
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	33,9	33,9	33,9
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	32,8	32,8	32,8
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	31,5	--	--
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	28,2	28,2	28,2
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	26,8	26,8	26,8
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	24,3	24,3	24,3
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	22,0	22,0	22,0
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	20,6	20,6	20,6
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	17,3	17,3	17,3
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	16,1	16,1	16,1
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	12,2	12,2	12,2
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	12,2	12,2	12,2
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	10,2	10,2	10,2
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	58,6	--
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,9	58,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie - LAmox

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAmox bij Bron voor toetspunt: p06_B - Wertemerweg 6
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,8	59,8	44,8
max01	Troy (LAmox)	196462,80	378725,25	38,00	44,8	44,8	44,8
max04	Fenix (LAmox)	196591,03	379116,09	38,80	41,4	41,4	41,4
max05	Expedition Zork (LAmox)	196613,05	378807,86	13,00	33,4	33,4	33,4
max02	Draaimolen (LAmox)	196680,56	378723,64	2,00	33,3	33,3	33,3
max03	Boosterbike (west) (LAmox)	196465,18	378863,22	2,50	32,9	32,9	32,9
px01 max	Pixarus (LAmox)	196612,07	379161,33	20,00	32,3	32,3	32,3
max11	Djengu river (LAmox)	196542,75	378938,99	2,00	31,8	31,8	31,8
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmox)	196654,14	378970,70	1,00	31,5	31,5	31,5
max12	Djengu river (LAmox)	196598,69	378946,85	2,00	31,4	31,4	31,4
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmox)	196631,74	379033,25	1,00	29,0	29,0	29,0
max06	Dwervelwind (LAmox)	196694,05	379052,34	21,00	28,3	28,3	28,3
dw01 max	Dragonwatch (LAmox)	196538,34	379257,76	17,00	28,1	28,1	28,1
max08	POD (LAmox) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	27,9	27,9	27,9
max16	Bezoekers, bus (LAmox)	196901,59	378610,49	1,50	27,0	27,0	27,0
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	24,7	24,7	24,7
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	21,0	21,0	21,0
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	20,6	--	--
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	18,5	18,5	18,5
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	14,6	14,6	14,6
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	7,2	7,2	7,2
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmox)	196743,40	378911,91	1,00	4,2	4,2	4,2
v01	afsteken vuurwerk - LAmox	196341,65	378984,82	30,00	--	59,8	--
max07	POD (LAmox)	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,8	59,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie - LAmax

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAmax bij Bron voor toetspunt: p07b_B - Wertemerweg 8
Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,7	59,8	44,7
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	44,7	44,7	44,7
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	41,5	41,5	41,5
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	33,3	33,3	33,3
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	33,3	33,3	33,3
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	32,8	32,8	32,8
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	32,3	32,3	32,3
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	32,1	32,1	32,1
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	31,8	31,8	31,8
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	30,4	30,4	30,4
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	29,0	29,0	29,0
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	28,6	28,6	28,6
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	28,4	28,4	28,4
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	27,7	27,7	27,7
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	26,9	26,9	26,9
p05	vrachtwagens bevoorradning	196900,79	378613,74	1,50	20,5	--	--
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	19,0	19,0	19,0
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	16,8	16,8	16,8
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	16,2	16,2	16,2
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	14,5	14,5	14,5
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	7,1	7,1	7,1
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	5,0	5,0	5,0
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	59,8	--
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	59,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten huidige situatie - LAmox

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidig
LAmox bij Bron voor toetspunt: p08_B - Wertemerweg 10
Groep: LAmox

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,7	60,1	44,7
max01	Troy (LAmox)	196462,80	378725,25	38,00	44,7	44,7	44,7
max04	Fenix (LAmox)	196591,03	379116,09	38,80	42,0	42,0	42,0
max05	Expedition Zork (LAmox)	196613,05	378807,86	13,00	33,4	33,4	33,4
max02	Draaimolen (LAmox)	196680,56	378723,64	2,00	33,2	33,2	33,2
max03	Boosterbike (west) (LAmox)	196465,18	378863,22	2,50	32,9	32,9	32,9
px01 max	Pixarus (LAmox)	196612,07	379161,33	20,00	32,9	32,9	32,9
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmox)	196654,14	378970,70	1,00	31,6	31,6	31,6
max12	Djengu river (LAmox)	196598,69	378946,85	2,00	31,6	31,6	31,6
max11	Djengu river (LAmox)	196542,75	378938,99	2,00	30,0	30,0	30,0
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmox)	196631,74	379033,25	1,00	29,4	29,4	29,4
max06	Dwervelwind (LAmox)	196694,05	379052,34	21,00	28,9	28,9	28,9
max08	POD (LAmox) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	27,4	27,4	27,4
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	26,6	26,6	26,6
max16	Bezoekers, bus (LAmox)	196901,59	378610,49	1,50	25,8	25,8	25,8
dw01 max	Dragonwatch (LAmox)	196538,34	379257,76	17,00	22,0	22,0	22,0
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	19,5	19,5	19,5
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	17,2	17,2	17,2
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	14,1	14,1	14,1
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	13,6	--	--
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmox)	196743,40	378911,91	1,00	11,7	11,7	11,7
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	1,8	1,8	1,8
v01	afsteken vuurwerk - LAmox	196341,65	378984,82	30,00	--	60,1	--
max07	POD (LAmox)	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	60,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B7 REKENRESULTATEN – REFERENTIESITUATIE

B7.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	32,7	33,7	28,0	38,7
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,3	36,4	30,7	41,4
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,4	36,5	30,4	41,5
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	30,5	31,6	26,2	36,6
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	33,3	34,4	29,1	39,4
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	22,1	23,2	17,2	28,2
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	28,6	29,8	24,0	34,8
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	31,5	32,5	26,4	37,5
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	32,1	33,1	27,1	38,1
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	34,5	35,6	29,5	40,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,0	27,5	21,4	32,5
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	27,9	28,5	22,3	33,5
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	31,8	33,0	26,9	38,0
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	34,3	35,5	29,4	40,5
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	32,1	33,1	27,1	38,1
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	34,5	35,5	29,6	40,5
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	31,8	33,0	27,1	38,0
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	34,3	35,5	29,7	40,5
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	30,1	31,2	25,8	36,2
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	32,8	34,0	28,6	39,0
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	29,8	30,9	25,5	35,9
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	32,6	33,7	28,4	38,7
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,1	31,1	25,7	36,1
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	32,9	33,9	28,6	38,9
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,0	32,0	26,6	37,0
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	33,7	34,7	29,4	39,7
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,0	32,0	26,7	37,0
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	33,7	34,8	29,5	39,8
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	19,9	21,0	14,9	26,0
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,1	30,2	24,1	35,2
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,4	37,3	31,2	42,3
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	31,8	33,0	27,3	38,0
pt101_A	toetspunt Natura 2000	193469,00	379277,00	1,50	21,8	22,7	16,7	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p20_A - Recreatiepark Domein De Schatberg
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,4	37,3	31,2	42,3	64,6
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	26,8	28,0	22,0	33,0	37,4
EZ01b	Expedition Zork	196613,77	378807,51	13,00	23,5	24,8	18,8	29,8	39,4
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	23,3	24,5	18,5	29,5	53,6
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	23,1	24,4	18,4	29,4	53,5
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	23,1	24,3	18,4	29,3	53,4
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	23,7	22,4	19,3	29,3	28,4
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	22,9	24,1	18,1	29,1	53,7
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	196613,67	378807,44	13,00	22,6	23,9	17,8	28,9	28,5
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	22,6	23,8	17,8	28,8	53,1
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	22,3	23,6	17,6	28,6	52,9
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	22,1	23,3	17,4	28,3	52,6
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	21,5	22,8	16,7	27,8	27,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	21,4	22,6	16,6	27,6	52,1
m 11	POD voorzijde	196581,15	378680,31	2,00	22,0	22,0	--	27,0	26,9
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	20,3	21,5	15,5	26,5	51,4
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	21,1	--	26,1	40,0
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	19,7	21,0	15,0	26,0	51,6
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	19,6	20,9	14,9	25,9	50,7
p04	bussen	196307,31	378455,83	1,00	24,7	17,0	11,4	24,7	41,4
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	18,3	19,6	13,6	24,6	50,2
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	18,3	19,5	13,5	24,5	50,2
BB01f	Boosterbike	196452,72	378872,25	1,00	17,9	19,1	13,1	24,1	48,6
k01	kinderen bij voorstelling	196569,05	378687,04	1,50	17,3	19,1	--	24,1	30,0
BB01b	Boosterbike	196584,46	378897,65	1,50	17,1	18,4	12,4	23,4	48,0
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	17,0	18,2	12,2	23,2	48,6
m 12	POD achterzijde	196581,15	378680,31	2,00	18,1	18,1	--	23,1	23,0
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	16,7	17,9	11,9	22,9	48,3
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	15,9	17,2	11,2	22,2	46,7
BB01e	Boosterbike	196441,35	378863,42	2,00	15,8	17,0	11,0	22,0	46,4
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	10,7	14,6	11,5	21,5	23,7
Rest		0,00	0,00	0,00	25,5	26,0	20,8	31,0	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p03_A - Gelderdijk 40
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,4	36,5	30,4	41,5	64,5
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	26,1	27,3	21,3	32,3	36,9
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	23,5	24,7	18,8	29,7	54,0
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	23,0	24,3	18,3	29,3	53,5
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	22,4	23,7	17,7	28,7	52,9
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	22,4	23,6	17,7	28,6	53,3
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	22,3	23,5	17,5	28,5	53,0
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	22,2	23,5	17,5	28,5	52,9
DW01	aandrijving optakel Dwervelvind	196654,95	379063,19	2,00	18,1	18,1	18,1	28,1	23,0
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	21,7	22,9	16,9	27,9	53,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	21,6	22,8	16,8	27,8	52,3
m 01	POD voorzijde	196423,28	378969,65	2,00	21,8	21,8	--	26,8	26,7
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	20,4	21,7	15,7	26,7	51,6
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	20,1	21,4	15,4	26,4	50,7
201	Maximus' Blitz Bahn	196732,55	378870,43	0,50	19,7	20,9	14,9	25,9	40,1
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	19,5	20,7	14,7	25,7	50,6
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	20,0	18,7	15,6	25,6	24,7
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	20,6	--	25,6	39,7
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	19,0	20,3	14,3	25,3	50,6
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	18,5	19,7	13,7	24,7	50,4
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	18,2	19,5	13,5	24,5	50,1
k01	kinderen bij voorstelling	196569,05	378687,04	1,50	17,6	19,4	--	24,4	30,3
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	17,0	18,2	12,2	23,2	48,6
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	12,2	16,2	13,0	23,0	25,3
BB01e	Boosterbike	196441,35	378863,42	2,00	15,8	17,1	11,1	22,1	46,5
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	15,3	16,5	10,5	21,5	46,1
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	15,0	16,2	10,2	21,2	20,8
BB01d	Boosterbike	196443,41	378863,48	1,00	14,9	16,2	10,2	21,2	45,7
DW01e	Dwervelvind	196679,28	379027,45	6,00	14,8	16,1	10,1	21,1	41,8
p04	bussen	196307,31	378455,83	1,00	20,9	13,1	7,6	20,9	37,7
A07	spiral close to the lake	196597,57	379153,59	1,20	14,5	15,7	9,7	20,7	46,7
Rest		0,00	0,00	0,00	24,8	25,2	19,2	30,2	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p02_B - Helenaveenseweg 24
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,3	36,4	30,7	41,4	64,8
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	22,1	22,1	22,1	32,1	26,8
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	24,1	25,4	19,4	30,4	34,9
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	23,3	24,5	18,5	29,5	55,0
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	22,8	24,0	18,0	29,0	54,4
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	22,6	23,9	17,9	28,9	54,4
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	22,0	23,2	17,2	28,2	52,4
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	21,8	23,0	17,0	28,0	52,2
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	21,7	23,0	17,0	28,0	53,1
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	20,9	22,2	16,2	27,2	51,5
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	20,9	22,1	16,1	27,1	51,3
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	20,9	22,1	16,1	27,1	51,7
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	20,9	22,1	16,1	27,1	51,5
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	20,8	22,1	16,1	27,1	52,2
201	Maximus' Blitz Bahn	196732,55	378870,43	0,50	20,7	21,9	15,9	26,9	41,0
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	20,1	21,3	15,3	26,3	50,7
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	20,8	--	25,8	39,8
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	19,6	20,8	14,8	25,8	50,1
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	19,2	20,4	14,4	25,4	50,2
A05	bocht	196638,32	379144,58	0,00	18,8	20,1	14,1	25,1	50,5
A07	spiral close to the lake	196597,57	379153,59	1,20	18,5	19,7	13,7	24,7	50,6
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	18,0	19,3	13,3	24,3	23,7
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	18,0	19,2	13,2	24,2	49,0
m03	Toos & Morrel	196405,10	378929,79	3,00	19,1	19,1	--	24,1	23,8
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	17,7	19,0	13,0	24,0	48,1
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	17,2	15,8	12,7	22,7	21,8
A01a	aandrijving	196528,37	379147,09	2,00	16,3	17,5	11,5	22,5	22,2
DW01b	Dwervelwind	196690,60	379059,96	21,00	15,6	16,9	10,8	21,9	42,0
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	15,0	16,2	10,2	21,2	45,7
DW01e	Dwervelwind	196679,28	379027,45	6,00	14,7	15,9	9,9	20,9	41,5
p01	personenauto's - P3	196737,23	378566,99	0,75	9,1	13,0	9,8	19,8	22,0
Rest		0,00	0,00	0,00	25,0	24,0	18,0	29,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p06_B - Wertemerweg 6
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	34,5	35,6	29,5	40,6	63,3
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	23,4	24,6	18,6	29,6	34,2
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	18,2	18,2	18,2	28,2	23,0
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	21,4	22,7	16,7	27,7	52,0
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	21,4	22,6	16,6	27,6	51,8
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	196613,67	378807,44	13,00	20,8	22,0	16,0	27,0	26,6
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	20,8	22,0	16,0	27,0	51,2
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	21,9	--	26,9	40,8
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	20,6	21,9	15,9	26,9	51,5
EZ01b	Expedition Zork	196613,77	378807,51	13,00	20,6	21,9	15,8	26,9	36,5
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	20,5	21,8	15,8	26,8	52,4
m 11	POD voorzijde	196581,15	378680,31	2,00	21,7	21,7	--	26,7	26,5
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	20,4	21,6	15,6	26,6	51,0
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	20,3	21,5	15,5	26,5	50,8
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	20,0	21,2	15,2	26,2	50,6
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	19,6	20,9	14,9	25,9	51,5
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	19,6	20,8	14,8	25,8	51,4
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	20,1	18,7	15,6	25,6	24,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	19,1	20,3	14,3	25,3	49,8
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	18,6	19,8	13,8	24,8	50,1
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	18,3	19,6	13,5	24,6	24,4
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	18,3	19,5	13,5	24,5	49,9
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	17,7	18,9	13,0	23,9	48,8
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	17,0	18,2	12,2	23,2	48,0
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	15,7	16,9	11,0	21,9	46,5
A05	bocht	196638,32	379144,58	0,00	15,3	16,5	10,5	21,5	47,1
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	15,1	16,3	10,4	21,3	45,8
m 12	POD achterzijde	196581,15	378680,31	2,00	15,6	15,6	--	20,6	20,4
L01	elektrische personenvervoer trein	196422,56	378987,48	0,50	10,6	15,4	9,4	20,4	34,4
k01	kinderen bij voorstelling	196569,05	378687,04	1,50	13,4	15,1	--	20,1	25,9
BB01e	Boosterbike	196441,35	378863,42	2,00	13,2	14,5	8,4	19,5	43,8
Rest		0,00	0,00	0,00	25,1	24,5	18,9	29,5	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p09_B - Schorffenweg 6
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p09_B	Schorffenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	34,3	35,5	29,7	40,5	63,5
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	20,4	20,4	20,4	30,4	25,1
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	22,6	23,9	17,9	28,9	33,5
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	21,8	23,0	17,1	28,0	53,6
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	22,5	--	27,5	41,4
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	21,0	22,3	16,3	27,3	52,7
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	20,9	22,2	16,2	27,2	51,5
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	20,9	22,2	16,2	27,2	52,7
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	20,8	22,0	16,0	27,0	51,2
A06	immelman	196650,37	379151,47	24,50	20,4	21,6	15,7	26,6	51,9
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	20,2	21,4	15,4	26,4	51,6
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	20,2	21,4	15,4	26,4	50,7
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	19,8	21,0	15,0	26,0	50,6
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	19,7	20,9	14,9	25,9	50,3
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	196613,67	378807,44	13,00	19,4	20,6	14,6	25,6	25,2
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	19,4	20,6	14,6	25,6	49,9
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	19,3	20,5	14,5	25,5	49,9
EZ01b	Expedition Zork	196613,77	378807,51	13,00	19,2	20,5	14,5	25,5	35,1
dw01	Dragonwatch	196539,11	379257,36	11,00	19,0	20,3	14,3	25,3	24,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	18,4	19,6	13,6	24,6	49,1
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	18,7	17,3	14,2	24,2	23,2
A05	bocht	196638,32	379144,58	0,00	17,4	18,6	12,6	23,6	49,1
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	16,9	18,2	12,2	23,2	23,0
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	16,9	18,1	12,2	23,1	47,4
A07	spiral close to the lake	196597,57	379153,59	1,20	16,9	18,1	12,1	23,1	49,0
m 12	POD achterzijde	196581,15	378680,31	2,00	18,1	18,1	--	23,1	22,9
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	16,8	18,0	12,1	23,0	47,9
201	Maximus' Blitz Bahn	196732,55	378870,43	0,50	13,9	15,2	9,2	20,2	34,3
k01	kinderen bij voorstelling	196569,05	378687,04	1,50	13,0	14,7	--	19,7	25,6
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	13,4	14,6	8,6	19,6	44,2
L01	electrische personenvervoer trein	196422,56	378987,48	0,50	9,3	14,1	8,1	19,1	33,1
Rest		0,00	0,00	0,00	25,2	24,9	19,2	29,9	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie

Bijlage 7.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentiesituatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: p08_B - Wertemerweg 10
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	34,5	35,5	29,6	40,5	63,3
TR01b	Troy	196419,33	378763,58	2,00	23,5	24,7	18,7	29,7	34,3
DW01	aandrijving optakel Dwervelwind	196654,95	379063,19	2,00	18,6	18,6	18,6	28,6	23,4
TR01h	Troy	196413,25	378766,43	15,00	21,5	22,7	16,7	27,7	52,1
TR01d	Troy	196465,31	378746,09	6,00	21,3	22,5	16,5	27,5	51,7
v01	afsteken vuurwerk	196341,69	378984,81	20,00	--	22,3	--	27,3	41,1
A09	banked turn + high speed curve	196554,70	379116,95	0,00	21,0	22,2	16,3	27,2	52,8
EZ01b	Expedition Zork (vallend water)	196613,67	378807,44	13,00	20,8	22,1	16,0	27,1	26,7
TR01k	Troy	196436,44	378711,69	8,00	20,8	22,0	16,0	27,0	51,6
EZ01b	Expedition Zork	196613,77	378807,51	13,00	20,7	21,9	15,9	26,9	36,5
TR01c	Troy	196481,74	378704,41	38,00	20,7	21,9	15,9	26,9	51,2
TR01g	Troy	196451,79	378692,63	6,00	20,3	21,5	15,5	26,5	50,9
TR01f	Troy	196453,96	378694,22	8,00	20,2	21,4	15,4	26,4	50,7
A08	zero-G-roll	196626,60	379168,40	1,20	20,1	21,3	15,3	26,3	51,8
A04	high speed camelback	196555,35	379096,56	2,20	20,0	21,2	15,2	26,2	51,8
TR01j	Troy	196464,26	378747,09	8,00	19,9	21,1	15,1	26,1	50,5
p02	personenauto's - P1/P2	196325,11	378421,27	0,75	20,4	19,0	15,9	25,9	24,9
A03	drop	196555,24	379096,98	38,80	19,1	20,3	14,3	25,3	50,6
TR01e	Troy	196462,15	378748,22	8,00	19,0	20,2	14,2	25,2	49,7
A06	immemann	196650,37	379151,47	24,50	18,7	19,9	13,9	24,9	50,2
b 27	Draaimolen	196680,44	378724,85	2,00	18,2	19,5	13,5	24,5	24,3
TR01l	Troy	196437,65	378715,65	8,00	17,7	18,9	12,9	23,9	48,8
m 12	POD achterzijde	196581,15	378680,31	2,00	18,9	18,9	--	23,9	23,7
A02	elevated panoramic curve	196568,69	379114,15	38,80	15,6	16,9	10,9	21,9	46,3
k01	kinderen bij voorstelling	196569,05	378687,04	1,50	15,1	16,8	--	21,8	27,6
A05	bocht	196638,32	379144,58	0,00	15,3	16,5	10,5	21,5	47,1
TR01i	Troy	196438,17	378790,29	7,00	14,8	16,0	10,1	21,0	45,9
m08	testen geluid	196467,71	378930,87	3,00	20,6	--	--	20,6	36,1
TR01m	Troy	196420,08	378751,17	5,00	13,9	15,2	9,2	20,2	44,7
p04	bussen	196307,31	378455,83	1,00	20,0	12,3	6,7	20,0	36,7
L01	electrische personenvervoer trein	196422,56	378987,48	0,50	10,2	14,9	8,9	19,9	33,9
Rest		0,00	0,00	0,00	23,3	24,7	19,1	29,7	51,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B7.2 Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,1	55,5	43,1	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,9	58,6	45,9	
p03_A	Gelderdiijk 40	197565,63	378234,73	1,50	47,0	58,2	47,0	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,5	54,6	39,5	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,4	57,7	43,4	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,9	48,6	31,9	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,4	57,6	39,4	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,4	55,7	41,4	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,0	56,8	42,0	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,8	59,8	44,8	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,4	45,2	38,4	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,3	46,6	39,3	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,9	56,8	41,9	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,7	59,8	44,7	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,9	57,2	41,9	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,7	60,1	44,7	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,4	57,5	41,4	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,2	60,4	44,2	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,0	54,0	39,0	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,8	57,1	42,8	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,8	53,5	38,8	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,5	56,7	42,5	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,0	53,6	39,0	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,7	56,7	42,7	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,8	54,1	39,8	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,4	57,2	43,4	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,0	54,1	40,0	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,5	57,3	43,5	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,9	42,2	30,9	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,7	52,3	41,7	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,4	58,8	47,4	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,4	56,1	40,4	
pt101_A	toetspunt Natura 2000	193469,00	379277,00	1,50	31,1	45,2	31,1	

Rekenresultaten referentiesituatie - LAmax

Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: p20_A - Recreatiepark Domein De Schatberg
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,4	58,8	47,4
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	47,4	47,4	47,4
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	38,8	38,8	38,8
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	38,8	38,8	38,8
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	35,3	35,3	35,3
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	34,9	34,9	34,9
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	31,9	31,9	31,9
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	31,9	31,9	31,9
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	31,5	31,5	31,5
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	31,5	31,5	31,5
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	31,2	31,2	31,2
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	30,7	30,7	30,7
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	30,5	30,5	30,5
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	30,1	30,1	30,1
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	29,3	29,3	29,3
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	25,0	25,0	25,0
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	18,3	18,3	18,3
p01	personenauto's - P3	196737,46	378566,59	0,75	17,5	17,5	17,5
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	16,0	16,0	16,0
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	15,8	15,8	15,8
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	15,1	15,1	15,1
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	1,0	1,0	1,0
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	34,8	34,8	--
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	28,3	--	--
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmax	196897,85	378612,75	1,50	29,7	--	--
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	58,8	--
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,4	58,8	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie - LAmax

Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: p03_A - Gelderdijk 40
Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	47,0	58,2	47,0
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	47,0	47,0	47,0
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	39,1	39,1	39,1
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	37,8	37,8	37,8
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	36,8	36,8	36,8
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	33,0	33,0	33,0
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	32,9	32,9	32,9
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	32,2	32,2	32,2
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	31,7	31,7	31,7
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	31,0	31,0	31,0
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	29,9	29,9	29,9
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	27,3	27,3	27,3
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	20,8	20,8	20,8
p01	personenauto's - P3	196737,46	378566,59	0,75	19,9	19,9	19,9
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	19,2	19,2	19,2
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	19,1	19,1	19,1
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	18,9	18,9	18,9
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	18,6	18,6	18,6
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	18,4	18,4	18,4
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	13,9	13,9	13,9
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	13,9	13,9	13,9
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	13,7	13,7	13,7
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	34,7	34,7	--
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	33,0	--	--
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmax	196897,85	378612,75	1,50	33,2	--	--
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	58,2	--
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	58,2	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie - LAmax

Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: p02_B - Helenaveenseweg 24
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,9	58,6	45,9
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	45,9	45,9	45,9
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	44,5	44,5	44,5
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	39,0	39,0	39,0
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	35,6	35,6	35,6
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	35,4	35,4	35,4
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	34,8	34,8	34,8
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	34,6	34,6	34,6
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	34,4	34,4	34,4
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	33,9	33,9	33,9
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	32,8	32,8	32,8
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	28,2	28,2	28,2
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	26,8	26,8	26,8
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	24,3	24,3	24,3
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	22,0	22,0	22,0
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	20,6	20,6	20,6
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	17,3	17,3	17,3
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	16,1	16,1	16,1
p01	personenauto's - P3	196737,46	378566,59	0,75	15,5	15,5	15,5
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	12,2	12,2	12,2
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	12,2	12,2	12,2
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	10,2	10,2	10,2
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	27,1	27,1	--
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	31,5	--	--
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmax	196897,85	378612,75	1,50	31,6	--	--
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	58,6	--
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	45,9	58,6	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie - LAmax

Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: p06_B - Wertemerweg 6
Groep: LAmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,8	59,8	44,8
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	44,8	44,8	44,8
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	41,4	41,4	41,4
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	33,4	33,4	33,4
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	33,3	33,3	33,3
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	32,9	32,9	32,9
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	32,3	32,3	32,3
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	31,8	31,8	31,8
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	31,5	31,5	31,5
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	31,4	31,4	31,4
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	29,0	29,0	29,0
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	28,3	28,3	28,3
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	28,1	28,1	28,1
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	27,9	27,9	27,9
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	27,0	27,0	27,0
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	24,7	24,7	24,7
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	21,0	21,0	21,0
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	18,5	18,5	18,5
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	14,6	14,6	14,6
p01	personenauto's - P3	196737,46	378566,59	0,75	14,0	14,0	14,0
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	7,2	7,2	7,2
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	4,2	4,2	4,2
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	33,5	33,5	--
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	20,6	--	--
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmax	196897,85	378612,75	1,50	26,5	--	--
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	59,8	--
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,8	59,8	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie - LAmax

Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: p07b_B - Wertemerweg 8
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,7	59,8	44,7
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	44,7	44,7	44,7
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	41,5	41,5	41,5
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	33,3	33,3	33,3
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	33,3	33,3	33,3
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	32,8	32,8	32,8
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	32,3	32,3	32,3
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	32,1	32,1	32,1
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	31,8	31,8	31,8
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	30,4	30,4	30,4
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	29,0	29,0	29,0
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	28,6	28,6	28,6
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	28,4	28,4	28,4
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	27,7	27,7	27,7
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	26,9	26,9	26,9
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	19,0	19,0	19,0
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	16,8	16,8	16,8
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	16,2	16,2	16,2
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	14,5	14,5	14,5
p01	personenauto's - P3	196737,46	378566,59	0,75	13,9	13,9	13,9
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	7,1	7,1	7,1
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	5,0	5,0	5,0
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	33,3	33,3	--
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	20,5	--	--
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmax	196897,85	378612,75	1,50	26,0	--	--
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	59,8	--
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	59,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten referentiesituatie - LAmax

Bijlage 7.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie
LAmax bij Bron voor toetspunt: p08_B - Wertemerweg 10
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,7	60,1	44,7
max01	Troy (LAmax)	196462,80	378725,25	38,00	44,7	44,7	44,7
max04	Fenix (LAmax)	196591,03	379116,09	38,80	42,0	42,0	42,0
max05	Expedition Zork (LAmax)	196613,05	378807,86	13,00	33,4	33,4	33,4
max02	Draaimolen (LAmax)	196680,56	378723,64	2,00	33,2	33,2	33,2
max03	Boosterbike (west) (LAmax)	196465,18	378863,22	2,50	32,9	32,9	32,9
px01 max	Pixarus (LAmax)	196612,07	379161,33	20,00	32,9	32,9	32,9
max09	spelende kinderen waterfontein (LAmax)	196654,14	378970,70	1,00	31,6	31,6	31,6
max12	Djengu river (LAmax)	196598,69	378946,85	2,00	31,6	31,6	31,6
max11	Djengu river (LAmax)	196542,75	378938,99	2,00	30,0	30,0	30,0
max10	Gillende kinderen waterballonschieten (LAmax)	196631,74	379033,25	1,00	29,4	29,4	29,4
max06	Dwervelwind (LAmax)	196694,05	379052,34	21,00	28,9	28,9	28,9
max08	POD (LAmax) richting achterzijde	196424,28	378968,65	2,00	27,4	27,4	27,4
p04	bussen	196307,54	378455,44	1,00	26,6	26,6	26,6
max16	Bezoekers, bus (LAmax)	196901,59	378610,49	1,50	25,8	25,8	25,8
dw01 max	Dragonwatch (LAmax)	196538,34	379257,76	17,00	22,0	22,0	22,0
L01	electrische personenvervoer trein	196423,31	378985,82	0,50	19,5	19,5	19,5
L02	electrische personenvervoer trein	195862,81	379301,10	0,50	17,2	17,2	17,2
p01	personenauto's - P3	196737,46	378566,59	0,75	15,3	15,3	15,3
p02	personenauto's - P1/P2	196325,35	378420,87	0,75	14,1	14,1	14,1
max13	Maximus' Blitz Bahn (LAmax)	196743,40	378911,91	1,00	11,7	11,7	11,7
p03	personenauto's - personeel	196904,64	378613,88	0,75	1,8	1,8	1,8
k02	kinderen bij voorstelling (LAmax)	196572,14	378672,96	1,50	33,4	33,4	--
p05	vrachtwagens bevoorrading	196900,79	378613,74	1,50	13,6	--	--
p06	vrachtwagens bevoorrading LAmax	196897,85	378612,75	1,50	25,5	--	--
v01	afsteken vuurwerk - LAmax	196341,65	378984,82	30,00	--	60,1	--
max07	POD (LAmax)	196424,28	378968,65	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	44,7	60,1	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B7.3 Incidentele bedrijfssituaties

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,7	40,5	33,4	45,5
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	36,4	43,5	36,1	48,5
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,4	43,4	36,1	48,4
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,6	39,2	31,3	44,2
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,3	42,2	34,2	47,2
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,1	32,4	22,6	37,4
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,6	41,5	29,3	46,5
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	32,4	40,3	32,0	45,3
p06_A	Wertemerweg 6	195048,51	379042,25	1,50	33,0	41,2	32,7	46,2
p06_B	Wertemerweg 6	195048,51	379042,25	5,00	35,4	44,1	35,2	49,1
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,7	31,2	27,0	37,0
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,7	32,4	28,0	38,0
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	32,8	41,2	32,5	46,2
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	35,3	44,1	35,1	49,1
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,0	41,5	32,5	46,5
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,5	44,4	35,1	49,4
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	32,9	41,7	32,6	46,7
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	35,4	44,6	35,2	49,6
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,1	38,7	30,9	43,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,9	41,7	33,7	46,7
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,8	38,3	30,6	43,3
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,7	41,4	33,5	46,4
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,1	38,3	30,8	43,3
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,9	41,4	33,7	46,4
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	32,0	38,9	31,7	43,9
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,7	42,0	34,5	47,0
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	32,0	39,0	31,8	44,0
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,8	42,0	34,6	47,0
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,9	27,3	20,6	32,3
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	30,1	36,8	29,9	41,8
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,3	43,8	36,9	48,8
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	32,8	40,6	32,7	45,6
pt101_A	toetspunt Natura 2000	193469,00	379277,00	1,50	22,7	30,1	22,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	60,7	60,8	60,7	70,7
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	63,5	63,5	63,5	73,5
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	62,8	62,8	62,8	72,8
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	59,1	59,1	59,1	69,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	61,7	61,8	61,7	71,7
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	53,2	53,3	53,2	63,2
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	60,1	60,1	60,1	70,1
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	59,2	59,3	59,2	69,2
p06_A	Wertemerweg 6	195048,51	379042,25	1,50	60,0	60,0	60,0	70,0
p06_B	Wertemerweg 6	195048,51	379042,25	5,00	62,6	62,7	62,6	72,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	50,5	50,5	50,5	60,5
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	51,8	51,8	51,8	61,8
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	60,0	60,0	60,0	70,0
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	62,6	62,7	62,6	72,6
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	60,2	60,3	60,2	70,2
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	62,9	62,9	62,9	72,9
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	60,6	60,6	60,6	70,6
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	63,2	63,2	63,2	73,2
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	58,6	58,6	58,6	68,6
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	61,2	61,3	61,2	71,2
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	58,1	58,1	58,1	68,1
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	60,8	60,8	60,8	70,8
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	58,3	58,3	58,3	68,3
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	60,9	61,0	60,9	70,9
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	58,9	58,9	58,9	68,9
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	61,6	61,6	61,6	71,6
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	59,0	59,0	59,0	69,0
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	61,7	61,7	61,7	71,7
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	49,3	49,3	49,3	59,3
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	56,8	56,8	56,8	66,8
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	62,8	62,8	62,8	72,8
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	60,0	60,0	60,0	70,0
pt101_A	toetspunt Natura 2000	193469,00	379277,00	1,50	50,9	50,9	50,9	60,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentiesituatie (incidenteel 24 uur open+groot vuurwerk+publieksevenement)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmx

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,1	73,8	43,1	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,9	77,2	45,9	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	47,0	76,7	47,0	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,5	72,6	39,5	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,4	76,1	43,4	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,9	66,8	31,9	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,4	75,6	39,4	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,4	73,7	41,4	
p06_A	Wertemerweg 6	195048,51	379042,25	1,50	42,0	74,7	42,0	
p06_B	Wertemerweg 6	195048,51	379042,25	5,00	44,8	78,0	44,8	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,4	64,0	38,4	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,3	65,3	39,3	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,9	74,7	41,9	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,7	78,0	44,7	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,9	75,1	41,9	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,7	78,3	44,7	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,4	75,3	41,4	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,2	78,6	44,2	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,0	72,1	39,0	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,8	75,6	42,8	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,8	71,7	38,8	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,5	75,2	42,5	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,0	71,7	39,0	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,7	75,2	42,7	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,8	72,2	39,8	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,4	75,7	43,4	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,0	72,2	40,0	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,5	75,7	43,5	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,9	61,3	30,9	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,7	70,5	41,7	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,4	77,0	47,4	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,4	74,0	40,4	
pt101_A	toetspunt Natura 2000	193469,00	379277,00	1,50	31,1	63,8	31,1	

B8 REKENRESULTATEN – TOEKOMSTIGE SITUATIES

B8.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Rekenresultaten Model 1A - LAr,LT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,21	34,29	28,59	39,29	61,93	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,78	36,89	31,21	41,89	64,79	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,74	36,82	30,81	41,82	64,49	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	32,41	33,55	27,94	38,55	60,08	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,87	36,03	30,49	41,03	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,12	24,10	18,25	29,10	51,57	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,61	30,81	24,92	35,81	58,06	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	32,77	33,80	27,86	38,80	59,91	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	34,84	35,92	29,95	40,92	60,59	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,88	38,01	32,05	43,01	63,35	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,40	28,03	22,23	33,03	55,04	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,25	28,87	23,09	33,87	55,91	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	33,90	35,00	29,00	40,00	60,48	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,06	37,19	31,22	42,19	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,11	34,02	28,06	39,02	60,59	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,33	36,33	30,39	41,33	63,33	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	35,33	36,46	30,56	41,46	60,70	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,40	38,57	32,70	43,57	63,54	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,74	32,86	27,28	37,86	59,67	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	34,25	35,40	29,89	40,40	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	31,18	32,29	26,77	37,29	59,46	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,75	34,90	29,44	39,90	62,46	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,34	32,41	26,92	37,41	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,92	35,01	29,58	40,01	62,62	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	32,02	33,07	27,54	38,07	60,32	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,59	35,66	30,20	40,66	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	32,00	33,09	27,58	38,09	60,40	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,58	35,69	30,25	40,69	63,31	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,32	21,34	15,34	26,34	49,11	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,43	30,56	24,50	35,56	58,12	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,73	37,72	31,73	42,72	64,58	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	34,41	35,59	29,83	40,59	60,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 1B - LAr,LT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,12	34,19	28,50	39,19	61,93	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,70	36,81	31,13	41,81	64,79	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,71	36,79	30,78	41,79	64,49	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,91	33,04	27,48	38,04	60,08	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,42	35,57	30,08	40,57	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,06	24,03	18,18	29,03	51,57	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,49	30,69	24,80	35,69	58,06	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	32,66	33,68	27,74	38,68	59,91	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	34,64	35,71	29,74	40,71	60,59	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,68	37,80	31,84	42,80	63,35	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,38	28,02	22,21	33,02	55,04	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,24	28,85	23,07	33,85	55,91	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	33,75	34,84	28,85	39,84	60,48	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	35,91	37,04	31,07	42,04	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,09	34,01	28,05	39,01	60,59	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,31	36,31	30,37	41,31	63,33	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,76	35,88	30,00	40,88	60,70	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	36,86	38,02	32,16	43,02	63,54	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,32	32,43	26,90	37,43	59,67	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,88	35,02	29,56	40,02	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,85	31,96	26,48	36,96	59,46	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,46	34,60	29,18	39,60	62,45	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,05	32,10	26,64	37,10	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,65	34,74	29,35	39,74	62,62	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,78	32,82	27,32	37,82	60,32	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,38	35,43	30,00	40,43	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,77	32,86	27,37	37,86	60,40	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,38	35,48	30,07	40,48	63,31	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,28	21,30	15,30	26,30	49,11	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,37	30,49	24,44	35,49	58,12	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,69	37,68	31,69	42,68	64,58	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	33,60	34,77	29,06	39,77	60,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 2A - LArLT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,20	34,26	28,55	39,26	61,94	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,76	36,86	31,17	41,86	64,79	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,96	37,07	31,03	42,07	64,49	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,45	32,48	26,98	37,48	60,08	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	33,99	35,09	29,65	40,09	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,94	24,87	19,10	29,87	51,56	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,22	31,36	25,55	36,36	58,05	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,42	34,39	28,54	39,39	59,88	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,05	35,93	30,12	40,93	60,56	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,93	37,92	32,08	42,92	63,33	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	29,44	30,50	24,56	35,50	54,96	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	30,80	31,88	25,94	36,88	55,82	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,01	34,88	29,06	39,88	60,47	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,00	36,96	31,11	41,96	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,25	35,17	29,34	40,17	60,55	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	36,31	37,32	31,46	42,32	63,31	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,68	35,56	29,80	40,56	60,69	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	36,66	37,64	31,88	42,64	63,53	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	30,92	31,96	26,48	36,96	59,67	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,51	34,61	29,19	39,61	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,56	31,60	26,17	36,60	59,46	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,19	34,29	28,91	39,29	62,46	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,78	31,78	26,37	36,78	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,41	34,46	29,11	39,46	62,62	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,60	32,59	27,13	37,59	60,32	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,21	35,23	29,83	40,23	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,62	32,65	27,20	37,65	60,40	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,23	35,31	29,92	40,31	63,31	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,50	21,56	15,52	26,56	49,11	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,84	31,01	24,93	36,01	58,12	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,51	38,64	32,61	43,64	64,54	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	32,91	33,96	28,30	38,96	60,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 2B - LAr,LT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,12	34,18	28,47	39,18	61,94	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,68	36,79	31,10	41,79	64,79	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,87	36,97	30,93	41,97	64,49	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,42	32,48	26,97	37,48	60,08	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	33,97	35,08	29,64	40,08	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,48	24,33	18,62	29,33	51,56	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,61	30,71	24,95	35,71	58,05	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,28	34,27	28,40	39,27	59,88	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,46	36,50	30,59	41,50	60,57	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,38	38,48	32,56	43,48	63,33	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,99	28,86	23,02	33,86	54,95	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	29,03	29,92	24,07	34,92	55,81	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,53	35,52	29,63	40,52	60,48	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,53	37,58	31,68	42,58	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,27	35,16	29,34	40,16	60,55	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	36,29	37,27	31,42	42,27	63,31	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,96	36,02	30,15	41,02	60,69	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	36,99	38,11	32,26	43,11	63,54	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	30,90	31,95	26,46	36,95	59,67	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,49	34,60	29,18	39,60	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,51	31,57	26,13	36,57	59,46	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,15	34,26	28,88	39,26	62,46	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,74	31,74	26,32	36,74	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,37	34,42	29,07	39,42	62,62	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,55	32,54	27,07	37,54	60,32	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,16	35,19	29,79	40,19	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,56	32,60	27,15	37,60	60,40	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,18	35,26	29,87	40,26	63,31	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,41	21,46	15,42	26,46	49,11	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,69	30,85	24,77	35,85	58,12	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,08	38,17	32,15	43,17	64,54	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	32,95	34,03	28,35	39,03	60,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3A - LArLT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 3A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,2	34,3	28,6	39,3	61,9
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,8	36,9	31,2	41,9	64,8
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,9	36,9	30,9	41,9	64,5
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	32,2	33,3	27,7	38,3	60,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,6	35,8	30,3	40,8	63,0
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,2	24,1	18,3	29,1	51,6
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,6	30,8	24,9	35,8	58,1
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	32,8	33,7	27,8	38,7	60,0
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	34,6	35,6	29,6	40,6	60,7
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,6	37,7	31,7	42,7	63,4
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,8	28,2	22,5	33,2	55,3
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,8	29,3	23,5	34,3	56,2
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	33,6	34,7	28,7	39,7	60,5
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	35,8	36,9	30,9	41,9	63,2
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,2	34,0	28,1	39,0	60,7
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,4	36,3	30,4	41,3	63,4
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,9	36,0	30,1	41,0	60,7
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,0	38,2	32,3	43,2	63,6
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,5	32,6	27,1	37,6	59,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	34,1	35,2	29,7	40,2	62,7
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	31,0	32,1	26,6	37,1	59,5
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,6	34,8	29,3	39,8	62,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,2	32,3	26,8	37,3	59,7
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,8	34,9	29,5	39,9	62,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,9	33,0	27,5	38,0	60,3
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,5	35,6	30,1	40,6	63,2
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,9	33,0	27,5	38,0	60,4
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,5	35,6	30,2	40,6	63,3
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,4	21,4	15,4	26,4	49,1
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,6	30,7	24,7	35,7	58,1
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,0	37,9	31,9	42,9	64,7
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	34,0	35,1	29,4	40,1	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3B - LAr,LT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 3B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,09	34,18	28,46	39,18	61,93	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,67	36,79	31,10	41,79	64,79	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,73	36,84	30,79	41,84	64,49	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,71	32,83	27,29	37,83	60,08	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,24	35,39	29,92	40,39	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	22,85	23,81	17,96	28,81	51,57	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,22	30,42	24,54	35,42	58,05	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	32,45	33,48	27,52	38,48	59,91	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	34,23	35,29	29,30	40,29	60,59	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,30	37,42	31,45	42,42	63,34	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,31	27,97	22,14	32,97	55,04	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,31	28,98	23,15	33,98	55,91	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	33,39	34,48	28,46	39,48	60,47	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	35,58	36,71	30,72	41,71	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	32,87	33,78	27,80	38,78	60,59	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,10	36,09	30,15	41,09	63,33	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,34	35,47	29,58	40,47	60,69	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	36,48	37,65	31,79	42,65	63,54	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,14	32,25	26,73	37,25	59,67	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,72	34,86	29,42	39,86	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,71	31,81	26,35	36,81	59,45	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,34	34,47	29,07	39,47	62,45	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,91	31,97	26,52	36,97	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,54	34,62	29,25	39,62	62,61	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,69	32,72	27,23	37,72	60,32	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,29	35,35	29,93	40,35	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,68	32,76	27,29	37,76	60,40	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,30	35,40	30,00	40,40	63,31	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,28	21,32	15,29	26,32	49,11	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,46	30,61	24,54	35,61	58,12	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,70	37,70	31,71	42,70	64,58	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	33,32	34,48	28,78	39,48	60,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4A - LArLT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 4A
LArLT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,3	34,3	28,6	39,3	62,0
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,8	36,9	31,2	41,9	64,8
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,1	37,1	31,1	42,1	64,5
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,5	32,5	27,0	37,5	60,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,0	35,1	29,7	40,1	63,0
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	24,0	24,9	19,1	29,9	51,6
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,2	31,4	25,6	36,4	58,1
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,4	34,4	28,6	39,4	59,9
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,0	35,9	30,1	40,9	60,6
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,9	37,9	32,1	42,9	63,3
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	29,4	30,5	24,6	35,5	55,0
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	30,8	31,9	25,9	36,9	55,8
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,0	34,9	29,1	39,9	60,5
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,0	37,0	31,1	42,0	63,2
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,2	35,2	29,3	40,2	60,6
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	36,3	37,3	31,5	42,3	63,3
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,7	35,6	29,8	40,6	60,7
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	36,7	37,7	31,9	42,7	63,5
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,0	32,0	26,5	37,0	59,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,6	34,6	29,2	39,6	62,7
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,6	31,6	26,2	36,6	59,5
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,2	34,3	28,9	39,3	62,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,8	31,8	26,4	36,8	59,7
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,5	34,5	29,1	39,5	62,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,7	32,6	27,2	37,6	60,4
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,3	35,3	29,9	40,3	63,3
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,7	32,7	27,2	37,7	60,4
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,3	35,3	30,0	40,3	63,3
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,5	21,6	15,5	26,6	49,1
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,9	31,0	25,0	36,0	58,1
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,5	38,6	32,6	43,6	64,6
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	32,9	34,0	28,3	39,0	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4B - LAr,LT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 4B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,07	34,13	28,43	39,13	61,94	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,65	36,75	31,06	41,75	64,79	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,80	36,89	30,85	41,89	64,49	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,39	32,45	26,95	37,45	60,08	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	33,95	35,06	29,62	40,06	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,40	24,26	18,57	29,26	51,56	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,62	30,71	24,95	35,71	58,05	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,25	34,23	28,37	39,23	59,88	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,47	36,48	30,59	41,48	60,57	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,37	38,46	32,55	43,46	63,33	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,95	28,75	22,96	33,75	54,95	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,92	29,74	23,94	34,74	55,81	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,52	35,52	29,63	40,52	60,48	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,52	37,58	31,68	42,58	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,20	35,08	29,27	40,08	60,55	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	36,22	37,19	31,35	42,19	63,31	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,98	36,02	30,16	41,02	60,69	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	36,99	38,10	32,26	43,10	63,54	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	30,86	31,92	26,43	36,92	59,67	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,46	34,57	29,16	39,57	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,48	31,54	26,11	36,54	59,46	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,13	34,24	28,87	39,24	62,46	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,71	31,71	26,30	36,71	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,35	34,40	29,05	39,40	62,62	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,52	32,51	27,05	37,51	60,32	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,14	35,16	29,77	40,16	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,53	32,57	27,13	37,57	60,40	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,16	35,24	29,85	40,24	63,31	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,33	21,37	15,34	26,37	49,11	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,55	30,71	24,63	35,71	58,12	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,89	37,97	31,95	42,97	64,54	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	32,92	34,01	28,34	39,01	60,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 5A - LArLT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 5A
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,15	34,22	28,49	39,22	61,95	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,72	36,83	31,13	41,83	64,80	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,89	37,00	30,93	42,00	64,52	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,39	32,44	26,95	37,44	60,09	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	33,96	35,06	29,63	40,06	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	24,05	24,95	19,12	29,95	51,56	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,24	31,37	25,57	36,37	58,05	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,52	34,46	28,48	39,46	59,89	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,03	35,91	30,00	40,91	60,57	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,97	37,95	31,99	42,95	63,33	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	29,64	30,65	24,51	35,65	54,97	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	30,96	31,99	25,87	36,99	55,83	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,02	34,88	28,97	39,88	60,48	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,06	37,01	31,04	42,01	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,23	35,14	29,29	40,14	60,55	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	36,32	37,31	31,41	42,31	63,31	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,62	35,51	29,70	40,51	60,69	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	36,64	37,64	31,81	42,64	63,54	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	30,87	31,93	26,45	36,93	59,68	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,48	34,59	29,17	39,59	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,53	31,58	26,13	36,58	59,46	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,17	34,28	28,89	39,28	62,46	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,76	31,76	26,33	36,76	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,39	34,45	29,09	39,45	62,62	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,58	32,58	27,09	37,58	60,33	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,20	35,23	29,81	40,23	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,60	32,64	27,17	37,64	60,41	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,22	35,30	29,90	40,30	63,32	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,49	21,55	15,45	26,55	49,12	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,77	30,93	24,83	35,93	58,13	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,60	38,69	32,56	43,69	64,55	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	32,89	33,95	28,26	38,95	60,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 5B - LAr,LT

Bijlage 8.1

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 5B
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LArLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,07	34,13	28,42	39,13	61,95	
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,65	36,75	31,05	41,75	64,80	
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,80	36,89	30,83	41,89	64,51	
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,37	32,43	26,94	37,43	60,09	
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	33,94	35,05	29,62	40,05	63,04	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,64	24,46	18,66	29,46	51,56	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,69	30,76	24,99	35,76	58,05	
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,44	34,38	28,39	39,38	59,89	
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,55	36,56	30,58	41,56	60,58	
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,49	38,56	32,55	43,56	63,34	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	28,36	29,13	23,02	34,13	54,96	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	29,34	30,12	24,02	35,12	55,82	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,61	35,58	29,61	40,58	60,48	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,64	37,66	31,66	42,66	63,22	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,29	35,16	29,32	40,16	60,56	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	36,32	37,28	31,39	42,28	63,31	
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,96	36,01	30,11	41,01	60,69	
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,00	38,12	32,23	43,12	63,54	
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	30,85	31,90	26,43	36,90	59,68	
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,46	34,57	29,16	39,57	62,66	
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,49	31,54	26,10	36,54	59,46	
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,13	34,24	28,86	39,24	62,46	
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,71	31,72	26,30	36,72	59,64	
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,35	34,40	29,05	39,40	62,62	
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,53	32,52	27,05	37,52	60,33	
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,14	35,17	29,77	40,17	63,23	
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,54	32,58	27,12	37,58	60,41	
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,17	35,24	29,85	40,24	63,32	
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,40	21,44	15,35	26,44	49,12	
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,59	30,75	24,65	35,75	58,13	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,14	38,18	32,06	43,18	64,55	
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	32,93	34,02	28,32	39,02	60,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B8.2 Maximaal geluidniveau L_{Amax}

Rekenresultaten Model 1A - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1A
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 1B - LAmax

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 1B
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 2A - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2A
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 2B - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 2B
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3A - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 3A
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,1	55,5	43,1
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,9	58,6	45,9
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	47,0	58,2	47,0
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,5	54,6	39,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,4	57,7	43,4
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,9	48,6	31,9
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,4	57,6	39,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,4	55,7	41,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,0	56,8	42,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,9	59,8	44,9
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,4	45,2	38,4
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,3	46,6	39,3
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,9	56,8	41,9
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,7	59,8	44,7
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,9	57,2	41,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,7	60,1	44,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,4	57,5	41,4
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,2	60,4	44,2
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,0	54,0	39,0
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,8	57,1	42,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,8	53,5	38,8
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,5	56,7	42,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,0	53,6	39,0
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,7	56,7	42,7
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,8	54,1	39,8
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,4	57,2	43,4
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,0	54,1	40,0
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,5	57,3	43,5
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,9	42,2	30,9
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,7	52,3	41,7
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,4	58,8	47,4
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,4	56,1	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 3B - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 3B
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4A - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 4A
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,1	55,5	43,1
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,9	58,6	45,9
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	47,0	58,2	47,0
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,5	54,6	39,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,4	57,7	43,4
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,9	48,6	31,9
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,4	57,6	39,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,4	55,7	41,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,0	56,8	42,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,9	59,8	44,9
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,4	45,2	38,4
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,3	46,6	39,3
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,9	56,8	41,9
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,7	59,8	44,7
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,9	57,2	41,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,7	60,1	44,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,4	57,5	41,4
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,2	60,4	44,2
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,0	54,0	39,0
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,8	57,1	42,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,8	53,5	38,8
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,5	56,7	42,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,0	53,6	39,0
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,7	56,7	42,7
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,8	54,1	39,8
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,4	57,2	43,4
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,0	54,1	40,0
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,5	57,3	43,5
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,9	42,2	30,9
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,7	52,3	41,7
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,4	58,8	47,4
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,4	56,1	40,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 4B - LAmax

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 4B
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 5A - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 5A
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Model 5B - LAmox

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: Model 5B
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmox

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	43,06	55,49	43,06
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	45,85	58,55	45,85
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	46,98	58,18	46,98
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	39,51	54,61	39,51
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	43,35	57,71	43,35
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,89	48,60	31,89
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,43	57,62	39,43
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	41,38	55,74	41,38
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	42,02	56,82	42,02
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	44,86	59,84	44,86
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	38,42	45,15	38,42
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	39,28	46,58	39,28
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	41,90	56,80	41,90
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	44,74	59,76	44,74
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	41,88	57,17	41,88
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	44,72	60,11	44,72
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	41,36	57,46	41,36
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	44,21	60,39	44,21
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	39,03	53,99	39,03
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	42,82	57,14	42,82
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	38,76	53,48	38,76
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	42,49	56,66	42,49
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	39,01	53,55	39,01
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	42,71	56,72	42,71
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	39,83	54,08	39,83
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	43,42	57,21	43,42
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	40,01	54,13	40,01
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	43,51	57,26	43,51
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	30,89	42,22	30,89
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	41,70	52,28	41,70
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,37	58,80	47,37
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	40,42	56,14	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B8.3 Incidentele bedrijfssituaties

Rekenresultaten

Model 1A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,4	40,9	32,4	45,9	66,7
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,9	43,6	32,2	48,6	69,4
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,1	43,5	31,5	48,5	67,9
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	35,7	40,4	30,7	45,4	68,0
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	35,3	43,0	33,0	48,0	70,6
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,5	32,6	19,8	37,6	58,5
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,1	41,6	26,6	46,6	64,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,1	40,6	29,3	45,6	66,1
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	36,2	41,9	31,8	46,9	68,8
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	38,8	44,8	38,8	49,8	71,3
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,7	31,7	22,9	36,7	57,1
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,3	32,7	23,4	37,7	58,3
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,3	41,6	33,8	46,6	67,2
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,4	44,9	36,4	49,9	69,8
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,4	41,7	28,7	46,7	63,8
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,8	44,6	31,8	49,6	66,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	35,8	42,4	33,5	47,4	69,8
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,8	45,1	35,5	50,1	72,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	34,8	39,6	34,8	44,8	67,3
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	37,4	42,2	37,4	47,4	69,9
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	33,9	38,7	29,0	43,7	66,6
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	36,5	41,6	31,4	46,6	69,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,7	38,6	29,1	43,6	66,6
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	34,2	41,7	31,5	46,7	69,2
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	32,3	39,2	29,4	44,2	66,7
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,9	42,2	31,9	47,2	69,4
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	33,6	39,7	33,6	44,7	66,7
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	36,2	42,2	36,2	47,2	69,3
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,6	27,5	16,1	32,5	53,8
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,7	36,9	25,3	41,9	62,0
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,1	44,2	32,4	49,2	68,3
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	37,9	41,2	33,2	46,2	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 1B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,2	40,7	29,1	45,7	66,9
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,8	43,6	31,7	48,6	69,7
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,9	43,5	31,2	48,5	69,2
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	32,1	39,5	28,5	44,5	67,0
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	36,7	42,8	30,9	47,8	69,6
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,4	32,6	19,4	37,6	60,2
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	29,9	41,6	26,2	46,6	65,2
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	32,9	40,5	28,4	45,5	66,2
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	34,9	41,8	30,4	46,8	67,2
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,0	44,6	32,5	49,6	69,9
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,5	31,7	24,2	36,7	57,5
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,3	32,7	23,2	37,7	58,7
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,1	41,8	34,0	46,8	67,3
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,2	44,4	31,8	49,4	69,9
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,3	41,7	28,7	46,7	63,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,5	44,5	31,0	49,5	66,8
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	36,2	42,2	36,2	47,2	68,8
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	38,7	45,7	38,7	50,7	71,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	33,5	39,5	27,8	44,5	66,4
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	36,1	42,1	36,1	47,1	69,0
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	31,0	38,5	27,3	43,5	65,9
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,6	41,6	29,9	46,6	68,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	32,8	38,9	27,5	43,9	65,9
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	35,4	41,6	35,4	46,6	68,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,9	39,1	28,1	44,1	66,5
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	36,1	42,1	36,1	47,1	69,2
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	33,4	39,4	33,4	44,4	66,6
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	36,1	42,2	30,7	47,2	69,2
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,5	27,6	15,7	32,6	54,3
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	30,8	36,9	27,7	41,9	62,4
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,9	44,0	32,1	49,0	68,8
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	35,8	41,8	35,8	46,8	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 2A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,4	40,7	30,3	45,7	65,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,9	43,6	32,2	48,6	68,5
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,7	43,5	32,4	48,5	68,7
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	32,5	39,5	29,5	44,5	64,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,2	42,4	30,7	47,4	67,3
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	24,4	32,7	21,4	37,7	59,6
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	31,0	41,7	27,9	46,7	64,0
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,9	40,7	30,8	45,7	69,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	37,9	42,6	32,1	47,6	69,9
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	40,4	45,2	40,4	50,4	72,4
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	37,7	37,7	37,7	47,7	68,9
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	31,6	34,2	30,2	40,2	71,2
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,4	41,6	30,3	46,6	66,2
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,3	44,4	33,2	49,4	68,2
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,7	42,8	31,9	47,8	71,5
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	42,3	45,3	42,3	52,3	74,0
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,9	42,3	34,5	47,3	67,7
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,1	44,9	37,1	49,9	70,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	32,0	39,0	29,0	44,0	64,0
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	34,6	42,0	31,6	47,0	66,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,7	38,5	27,3	43,5	63,6
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,3	41,5	29,9	46,5	66,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,5	38,6	28,5	43,6	63,7
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	34,2	41,6	31,2	46,6	66,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,8	39,1	28,2	44,1	64,2
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,5	42,3	31,5	47,3	67,0
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	32,0	39,2	28,3	44,2	64,3
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,5	42,2	31,5	47,2	67,1
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	21,1	27,5	16,9	32,5	54,6
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	30,2	37,0	26,8	42,0	62,7
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	40,1	44,9	40,1	50,1	72,4
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	34,2	40,8	31,2	45,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 2B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,2	40,7	29,3	45,7	66,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,8	44,0	35,5	49,0	69,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,5	43,5	36,5	48,5	70,1
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	33,8	39,9	30,8	44,9	65,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	36,6	42,6	33,6	47,6	67,9
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,8	32,6	19,6	37,6	58,2
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,0	41,6	25,9	46,6	63,5
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	34,6	40,7	34,6	45,7	67,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,7	42,2	35,2	47,2	68,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,8	44,8	37,8	49,8	70,7
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	28,3	31,9	25,0	36,9	66,5
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	29,4	37,7	26,4	42,7	69,0
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	35,0	42,1	30,2	47,1	67,9
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	37,7	44,7	37,7	49,7	70,6
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,9	41,9	30,2	46,9	67,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	37,6	44,7	32,3	49,7	70,6
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	35,1	42,3	33,8	47,3	67,3
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	39,5	45,0	36,5	50,0	70,0
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	33,5	38,9	30,5	43,9	64,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,6	41,9	33,2	46,9	67,5
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,6	38,6	26,9	43,6	64,3
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,3	41,9	32,8	46,9	67,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,8	38,7	27,0	43,7	64,5
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,5	41,5	33,0	46,5	67,3
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	33,8	39,3	30,8	44,3	65,1
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	36,6	42,1	33,6	47,1	67,9
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,9	39,1	27,8	44,1	65,1
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,5	42,2	30,5	47,2	68,0
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	23,1	27,9	23,1	33,1	55,9
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	30,7	37,0	26,2	42,0	63,9
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	39,5	44,3	39,5	49,5	71,9
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	33,1	41,0	32,0	46,0	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 3A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 3A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	35,1	41,1	32,1	46,1	66,5
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	36,0	43,6	32,3	48,6	69,2
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,1	43,5	31,9	48,5	67,8
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	35,5	40,3	30,2	45,3	67,9
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	38,1	42,8	32,5	47,8	70,5
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	23,6	32,6	19,8	37,6	58,5
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	32,0	41,6	29,0	46,6	64,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,1	40,6	29,2	45,6	66,3
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	36,6	41,8	31,4	46,8	69,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,1	44,6	33,5	49,6	71,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	28,0	31,7	23,2	36,7	57,3
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	29,3	32,8	25,3	37,8	58,6
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	34,2	41,6	30,3	46,6	67,4
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,2	44,4	32,5	49,4	70,0
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,4	41,7	28,9	46,7	63,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,6	44,5	31,2	49,5	66,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	38,0	42,8	32,9	47,8	70,1
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,4	45,0	34,9	50,0	72,6
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	34,6	39,4	34,6	44,6	67,2
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	37,2	42,0	37,2	47,2	69,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	31,3	38,5	28,7	43,5	66,4
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	36,2	41,6	31,1	46,6	69,1
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,5	38,6	28,7	43,6	66,4
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	36,1	41,6	31,2	46,6	69,0
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	33,5	39,5	33,5	44,5	66,6
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,8	42,1	31,6	47,1	69,2
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	33,3	39,3	29,2	44,3	66,5
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	35,9	42,9	35,9	47,9	69,1
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,7	27,5	16,3	32,5	53,7
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,9	37,0	26,5	42,0	61,9
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,3	44,0	32,8	49,0	68,4
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	37,9	42,7	37,9	47,9	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 3B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 3B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,5	40,7	33,5	45,7	67,2
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,8	43,6	31,7	48,6	69,9
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	35,9	43,5	31,9	48,5	68,0
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	34,6	39,4	28,2	44,4	67,3
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	37,2	43,2	30,7	48,2	69,9
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	27,1	33,1	27,1	38,1	59,8
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,2	41,7	25,4	46,7	64,9
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	32,7	40,8	32,3	45,8	66,0
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	34,5	41,9	29,8	46,9	67,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	36,6	44,5	32,0	49,5	69,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	27,7	31,5	22,7	36,5	57,3
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	28,6	32,7	23,9	37,7	58,5
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	33,7	42,0	33,5	47,0	67,0
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,1	44,6	31,3	49,6	69,6
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	33,3	41,7	28,3	46,7	63,8
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	35,4	44,5	31,2	49,5	66,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	36,0	42,1	30,4	47,1	68,7
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	38,6	44,9	32,5	49,9	71,2
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,3	38,9	27,6	43,9	66,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,8	41,9	30,1	46,9	69,3
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,8	38,5	27,1	43,5	66,1
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,4	41,5	29,7	46,5	68,8
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	33,6	38,5	27,3	43,5	66,4
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,6	41,6	29,9	46,6	69,1
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	34,2	39,1	28,0	44,1	67,0
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	36,9	42,1	30,6	47,1	69,7
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	34,2	39,2	28,0	44,2	67,0
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	36,9	42,9	30,6	47,9	69,7
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,6	27,6	15,9	32,6	54,3
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	30,8	37,3	27,7	42,3	62,4
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	36,9	44,0	33,4	49,0	68,7
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	33,5	40,9	29,7	45,9	68,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 4A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 4A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,5	40,7	30,3	45,7	65,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	36,0	43,6	33,0	48,6	68,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,7	43,7	33,7	48,7	68,7
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,7	39,4	28,3	44,4	64,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	35,1	42,4	32,1	47,4	67,3
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	24,4	32,9	21,4	37,9	59,5
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,9	41,6	27,9	46,6	64,0
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	33,9	40,7	30,8	45,7	69,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	37,9	42,7	32,1	47,7	70,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	40,4	45,2	34,0	50,2	72,4
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	30,1	32,8	28,5	38,5	68,9
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	31,6	34,2	30,2	40,2	71,2
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	35,3	41,9	32,3	46,9	66,3
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	36,4	44,4	33,4	49,4	68,2
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,7	41,9	31,9	46,9	71,5
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	36,7	45,3	33,9	50,3	74,0
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	34,9	42,2	31,2	47,2	67,8
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,1	44,9	33,3	49,9	70,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	32,0	39,0	29,0	44,0	64,0
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	34,6	42,1	31,6	47,1	66,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,8	38,4	27,4	43,4	63,6
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,4	41,5	30,0	46,5	66,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	31,0	38,5	27,5	43,5	63,7
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	34,2	41,6	31,2	46,6	66,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,8	39,3	28,8	44,3	64,2
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,5	42,1	31,5	47,1	67,0
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	32,1	39,2	28,3	44,2	64,3
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,6	42,2	31,5	47,2	67,1
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,9	27,5	16,9	32,5	54,6
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	31,3	37,0	28,3	42,0	62,7
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	38,0	44,2	35,2	49,2	72,3
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	34,2	40,8	31,2	45,8	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 4B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 4B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,2	40,6	32,7	45,6	66,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,7	43,6	31,7	48,6	69,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,4	44,2	36,4	49,2	70,0
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,5	39,4	27,7	44,4	65,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	36,6	42,7	33,6	47,7	67,9
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	24,4	32,9	24,4	37,9	58,0
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,2	41,6	25,9	46,6	63,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	34,7	40,8	29,2	45,8	67,5
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,7	42,4	31,2	47,4	68,2
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,6	44,8	33,1	49,8	70,8
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	28,2	35,2	24,6	40,2	66,7
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	29,2	37,9	25,8	42,9	69,1
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	35,2	42,2	35,2	47,2	68,0
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	37,9	44,9	37,9	49,9	70,7
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	35,1	41,9	30,0	46,9	68,0
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	37,8	44,8	37,8	49,8	70,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	35,1	42,3	30,8	47,3	67,4
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,1	45,2	36,7	50,2	70,1
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,0	38,8	27,2	43,8	64,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,6	42,3	33,3	47,3	67,5
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,6	38,6	30,1	43,6	64,4
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,2	41,5	29,5	46,5	67,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	33,3	38,8	30,3	43,8	64,5
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,4	41,5	29,6	46,5	67,3
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	33,9	39,3	30,9	44,3	65,1
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,2	42,1	30,3	47,1	67,9
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,9	39,4	30,9	44,4	65,2
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,4	42,2	30,4	47,2	68,0
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	20,6	27,8	16,2	32,8	55,8
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	30,5	37,0	25,8	42,0	63,8
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	37,2	44,1	33,2	49,1	71,8
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	33,0	40,8	29,1	45,8	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 5A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 5A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	47,1	59,3	46,9	64,3	78,6
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	50,1	62,7	49,9	67,7	81,9
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	49,3	62,1	49,2	67,1	81,5
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	45,1	58,1	44,8	63,1	77,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	48,3	61,5	48,0	66,5	80,8
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	36,3	52,2	35,8	57,2	71,6
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	42,8	61,0	42,4	66,0	80,2
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	45,4	59,2	44,5	64,2	78,8
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	46,1	60,2	45,2	65,2	79,8
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	49,1	63,5	48,3	68,5	82,9
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	41,0	49,8	40,9	54,8	71,7
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	43,4	51,3	43,3	56,3	73,5
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	45,9	60,2	45,2	65,2	79,5
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	48,5	63,4	48,1	68,4	82,6
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	45,7	60,5	45,1	65,5	80,2
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	48,5	63,8	48,3	68,8	83,3
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	46,4	60,7	45,8	65,7	80,1
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	49,3	64,0	48,9	69,0	83,2
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	44,5	57,6	44,2	62,6	76,9
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	47,6	61,0	47,5	66,0	80,3
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	43,8	57,1	43,6	62,1	76,6
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	47,1	60,7	47,0	65,7	80,0
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	44,0	57,2	43,8	62,2	76,6
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	47,3	60,7	47,1	65,7	80,0
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	44,6	57,7	44,3	62,7	77,1
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	47,9	61,2	47,6	66,2	80,4
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	44,8	57,7	44,6	62,7	77,1
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	48,0	61,2	47,9	66,2	80,5
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	34,4	46,8	34,2	51,8	66,2
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	44,2	56,0	44,0	61,0	75,3
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	50,0	62,5	49,9	67,5	81,9
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	45,8	59,5	45,4	64,5	78,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 5B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 5B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	33,2	40,6	29,1	45,6	66,9
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	35,7	44,1	35,6	49,1	69,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	36,6	43,6	36,6	48,6	70,1
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	31,5	39,4	30,8	44,4	65,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	34,0	42,4	30,3	47,4	67,9
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	25,0	32,8	25,0	37,8	58,4
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	30,6	41,6	25,9	46,6	63,5
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	34,5	40,7	29,2	45,7	67,3
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	35,8	42,0	31,2	47,0	67,9
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	37,8	44,8	33,2	49,8	70,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	34,9	34,9	24,7	39,9	66,4
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	29,6	33,2	26,0	38,2	68,8
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	36,2	41,8	33,2	46,8	66,8
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	37,4	44,8	34,4	49,8	68,7
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	34,8	41,9	34,8	46,9	67,8
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	37,4	44,7	32,1	49,7	70,5
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	35,0	42,3	30,7	47,3	67,2
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	37,1	45,0	32,8	50,0	69,9
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	31,0	38,9	27,1	43,9	64,6
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	33,6	42,2	33,2	47,2	67,5
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	30,6	38,4	26,8	43,4	64,3
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	33,2	41,5	29,5	46,5	67,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	30,8	38,5	27,0	43,5	64,5
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	33,4	41,5	29,6	46,5	67,3
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	31,6	39,2	30,7	44,2	65,0
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	34,2	42,1	30,3	47,1	67,9
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	31,9	39,3	27,8	44,3	65,1
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	34,4	42,2	30,4	47,2	67,9
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	23,3	28,1	16,2	33,1	56,0
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	29,9	37,0	25,8	42,0	64,0
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	39,6	44,4	33,5	49,4	72,1
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	33,0	40,8	29,1	45,8	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Bijlage 8.3

Model 1A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	58,8	58,8	58,8	68,8	66,7
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	61,4	61,5	61,4	71,4	69,4
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	57,7	57,8	57,7	67,7	67,9
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	62,0	62,1	62,0	72,0	68,0
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	64,6	64,6	64,6	74,6	70,6
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	51,4	51,5	51,4	61,4	58,5
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	55,2	55,4	55,2	65,2	64,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	58,9	58,9	58,8	68,8	66,1
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	62,6	62,6	62,5	72,5	68,8
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	65,2	65,2	65,2	75,2	71,3
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	46,3	46,4	46,3	56,3	57,1
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	48,5	48,5	48,4	58,4	58,3
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	60,2	60,3	60,2	70,2	67,2
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	62,8	62,9	62,8	72,8	69,8
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	48,1	48,9	48,0	58,0	63,8
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	52,2	52,8	52,2	62,2	66,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	63,9	64,0	63,9	73,9	69,8
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	66,5	66,5	66,5	76,5	72,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	61,2	61,2	61,2	71,2	67,3
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	63,8	63,8	63,8	73,8	69,9
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	60,3	60,3	60,3	70,3	66,6
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	62,9	62,9	62,8	72,8	69,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	60,2	60,2	60,2	70,2	66,6
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	62,8	62,8	62,8	72,8	69,2
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	60,1	60,2	60,1	70,1	66,7
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	62,7	62,8	62,7	72,7	69,4
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	60,0	60,0	60,0	70,0	66,7
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	62,6	62,6	62,6	72,6	69,3
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	46,0	46,1	46,0	56,0	53,8
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	53,1	53,2	53,1	63,1	62,0
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	58,7	58,9	58,7	68,7	68,3
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	64,3	64,3	64,3	74,3	69,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Bijlage 8.3

Model 1B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 1B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	59,3	59,4	59,3	69,3	66,9
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	62,0	62,1	62,0	72,0	69,7
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	61,1	61,2	61,1	71,1	69,2
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	60,5	60,5	60,5	70,5	67,0
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	63,1	63,1	63,1	73,1	69,6
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	54,1	54,2	54,1	64,1	60,2
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	57,2	57,3	57,2	67,2	65,2
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	59,1	59,1	59,1	69,1	66,2
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	60,3	60,3	60,2	70,2	67,2
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	62,9	62,9	62,9	72,9	69,9
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	47,6	47,7	47,6	57,6	57,5
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	49,5	49,6	49,5	59,5	58,7
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	60,3	60,4	60,3	70,3	67,3
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	62,9	63,0	62,9	72,9	69,9
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	49,2	49,8	49,1	59,1	63,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	53,5	53,9	53,4	63,4	66,8
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	62,5	62,6	62,5	72,5	68,8
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	65,1	65,1	65,1	75,1	71,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	59,8	59,9	59,8	69,8	66,4
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	62,4	62,5	62,4	72,4	69,0
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	59,2	59,2	59,2	69,2	65,9
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	61,8	61,8	61,8	71,8	68,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	59,2	59,2	59,2	69,2	65,9
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	61,8	61,8	61,8	71,8	68,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	59,8	59,8	59,8	69,8	66,5
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	62,5	62,5	62,5	72,5	69,2
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	59,8	59,8	59,8	69,8	66,6
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	62,5	62,5	62,5	72,5	69,2
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	46,9	47,0	46,9	56,9	54,3
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	54,1	54,2	54,1	64,1	62,4
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	60,2	60,3	60,2	70,2	68,8
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	62,2	62,2	62,2	72,2	68,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Bijlage 8.3

Model 2A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	56,7	56,8	56,7	66,7	65,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	59,4	59,5	59,4	69,4	68,5
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	60,1	60,2	60,1	70,1	68,7
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	55,9	56,0	55,9	65,9	64,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	58,5	58,6	58,5	68,5	67,3
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	53,3	53,3	53,3	63,3	59,6
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	54,3	54,5	54,3	64,3	64,0
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	63,7	63,7	63,7	73,7	69,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	64,2	64,3	64,2	74,2	69,9
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	66,8	66,8	66,8	76,8	72,4
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	64,0	64,0	64,0	74,0	68,9
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	66,6	66,6	66,6	76,6	71,2
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	58,5	58,6	58,5	68,5	66,2
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	59,6	59,7	59,6	69,6	68,2
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	66,1	66,1	66,1	76,1	71,5
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	68,7	68,7	68,7	78,7	74,0
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	60,9	60,9	60,9	70,9	67,7
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	63,5	63,5	63,5	73,5	70,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	55,4	55,4	55,3	65,3	64,0
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	58,0	58,1	58,0	68,0	66,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	54,8	54,9	54,8	64,8	63,6
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	57,4	57,5	57,4	67,4	66,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	54,9	55,0	54,9	64,9	63,7
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	57,6	57,6	57,5	67,5	66,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	55,2	55,3	55,2	65,2	64,2
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	57,9	58,0	57,8	67,8	67,0
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	55,3	55,3	55,2	65,2	64,3
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	57,9	58,0	57,9	67,9	67,1
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	47,5	47,5	47,5	57,5	54,6
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	54,7	54,8	54,7	64,7	62,7
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	66,5	66,5	66,5	76,5	72,4
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	57,6	57,6	57,5	67,5	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 2B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 2B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	59,1	59,2	59,1	69,1	66,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	61,9	62,0	61,9	71,9	69,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	62,9	62,9	62,9	72,9	70,1
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	57,2	57,3	57,2	67,2	65,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	60,0	60,0	60,0	70,0	67,9
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	51,1	51,1	51,1	61,1	58,2
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	52,0	52,4	52,0	62,0	63,5
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	61,0	61,0	61,0	71,0	67,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	61,5	61,6	61,5	71,5	68,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	64,2	64,2	64,2	74,2	70,7
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	61,4	61,4	61,4	71,4	66,5
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	64,1	64,1	64,1	74,1	69,0
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	61,4	61,5	61,4	71,4	67,9
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	64,1	64,1	64,1	74,1	70,6
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	61,3	61,3	61,3	71,3	67,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	64,0	64,0	64,0	74,0	70,6
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	60,2	60,3	60,2	70,2	67,3
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	62,9	63,0	62,9	72,9	70,0
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	56,8	56,9	56,8	66,8	64,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	59,6	59,7	59,6	69,6	67,5
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	56,5	56,5	56,4	66,4	64,3
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	59,2	59,3	59,2	69,2	67,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	56,6	56,7	56,6	66,6	64,5
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	59,4	59,5	59,4	69,4	67,3
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	57,2	57,2	57,2	67,2	65,1
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	60,0	60,0	60,0	70,0	67,9
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	57,2	57,3	57,2	67,2	65,1
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	60,0	60,1	60,0	70,0	68,0
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	49,5	49,5	49,5	59,5	55,9
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	57,1	57,1	57,1	67,1	63,9
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	65,9	65,9	65,9	75,9	71,9
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	58,3	58,4	58,3	68,3	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Bijlage 8.3

Model 3A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 3A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	58,5	58,5	58,5	68,5	66,5
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	61,1	61,1	61,1	71,1	69,2
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	57,4	57,6	57,4	67,4	67,8
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	61,9	61,9	61,9	71,9	67,9
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	64,4	64,5	64,4	74,4	70,5
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	51,5	51,6	51,5	61,5	58,5
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	55,4	55,6	55,4	65,4	64,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	59,1	59,2	59,1	69,1	66,3
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	62,9	63,0	62,9	72,9	69,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	65,5	65,5	65,5	75,5	71,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	46,6	46,7	46,5	56,5	57,3
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	48,7	48,8	48,7	58,7	58,6
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	60,6	60,6	60,6	70,6	67,4
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	63,2	63,2	63,2	73,2	70,0
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	48,4	49,1	48,3	58,3	63,9
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	52,5	53,1	52,5	62,5	66,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	64,4	64,4	64,4	74,4	70,1
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	66,9	67,0	66,9	76,9	72,6
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	61,0	61,0	61,0	71,0	67,2
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	63,6	63,6	63,6	73,6	69,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	60,0	60,1	60,0	70,0	66,4
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	62,6	62,6	62,6	72,6	69,1
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	59,9	59,9	59,9	69,9	66,4
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	62,5	62,5	62,5	72,5	69,0
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	59,8	59,9	59,8	69,8	66,6
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	62,4	62,5	62,4	72,4	69,2
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	59,7	59,7	59,7	69,7	66,5
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	62,3	62,3	62,3	72,3	69,1
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	45,8	45,9	45,8	55,8	53,7
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	52,9	53,0	52,9	62,9	61,9
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	58,8	58,9	58,8	68,8	68,4
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	64,3	64,3	64,3	74,3	70,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 4A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 4A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	56,7	56,7	56,6	66,6	65,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	59,4	59,5	59,4	69,4	68,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	60,1	60,2	60,1	70,1	68,7
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	55,9	56,0	55,9	65,9	64,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	58,5	58,6	58,5	68,5	67,3
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	53,3	53,3	53,3	63,3	59,5
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	54,3	54,5	54,3	64,3	64,0
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	63,7	63,7	63,7	73,7	69,4
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	64,3	64,3	64,3	74,3	70,0
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	66,8	66,8	66,8	76,8	72,4
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	64,1	64,1	64,1	74,1	68,9
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	66,6	66,6	66,6	76,6	71,2
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	58,7	58,8	58,7	68,7	66,3
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	59,8	59,9	59,8	69,8	68,2
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	66,2	66,2	66,2	76,2	71,5
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	68,7	68,7	68,7	78,7	74,0
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	60,9	61,0	60,9	70,9	67,8
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	63,5	63,5	63,5	73,5	70,3
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	55,4	55,4	55,4	65,4	64,0
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	58,0	58,1	58,0	68,0	66,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	54,8	54,9	54,8	64,8	63,6
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	57,5	57,5	57,4	67,4	66,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	54,9	55,0	54,9	64,9	63,7
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	57,6	57,6	57,5	67,5	66,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	55,2	55,3	55,2	65,2	64,2
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	57,9	58,0	57,9	67,9	67,0
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	55,3	55,3	55,2	65,2	64,3
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	57,9	58,0	57,9	67,9	67,1
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	47,4	47,5	47,4	57,4	54,6
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	54,7	54,7	54,7	64,7	62,7
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	66,4	66,4	66,4	76,4	72,3
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	57,6	57,6	57,6	67,6	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Model 4B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 4B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	59,1	59,1	59,1	69,1	66,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	61,8	61,9	61,8	71,8	69,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	62,8	62,8	62,8	72,8	70,0
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	57,3	57,3	57,3	67,3	65,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	60,0	60,1	60,0	70,0	67,9
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	50,8	50,8	50,8	60,8	58,0
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	51,8	52,2	51,8	61,8	63,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	61,1	61,1	61,1	71,1	67,5
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	61,7	61,8	61,7	71,7	68,2
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	64,4	64,4	64,4	74,4	70,8
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	61,6	61,6	61,6	71,6	66,7
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	64,2	64,2	64,2	74,2	69,1
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	61,6	61,6	61,6	71,6	68,0
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	64,2	64,3	64,2	74,2	70,7
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	61,5	61,5	61,5	71,5	68,0
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	64,2	64,2	64,2	74,2	70,7
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	60,4	60,4	60,4	70,4	67,4
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	63,1	63,1	63,1	73,1	70,1
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	56,9	56,9	56,9	66,9	64,7
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	59,6	59,7	59,6	69,6	67,5
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	56,5	56,6	56,5	66,5	64,4
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	59,3	59,3	59,2	69,2	67,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	56,7	56,7	56,6	66,6	64,5
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	59,4	59,5	59,4	69,4	67,3
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	57,3	57,3	57,2	67,2	65,1
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	60,0	60,1	60,0	70,0	67,9
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	57,3	57,4	57,3	67,3	65,2
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	60,1	60,2	60,1	70,1	68,0
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	49,3	49,4	49,3	59,3	55,8
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	56,9	56,9	56,9	66,9	63,8
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	65,7	65,7	65,7	75,7	71,8
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	58,5	58,5	58,5	68,5	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Bijlage 8.3

Model 5A - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 5A - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	56,7	56,8	56,7	66,7	65,8
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	59,4	59,5	59,4	69,4	68,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	60,2	60,2	60,1	70,1	68,7
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	56,0	56,1	56,0	66,0	64,5
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	58,6	58,7	58,6	68,6	67,3
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	52,9	52,9	52,9	62,9	59,3
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	54,0	54,2	54,0	64,0	63,9
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	63,6	63,6	63,6	73,6	69,3
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	64,2	64,2	64,2	74,2	69,9
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	66,7	66,8	66,7	76,7	72,4
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	64,0	64,0	64,0	74,0	68,9
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	66,6	66,6	66,6	76,6	71,2
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	59,4	59,5	59,4	69,4	66,7
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	60,4	60,5	60,4	70,4	68,5
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	65,7	65,7	65,7	75,7	71,2
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	68,5	68,5	68,5	78,5	73,8
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	61,0	61,0	61,0	71,0	67,8
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	63,6	63,6	63,6	73,6	70,4
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	55,4	55,5	55,4	65,4	64,0
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	58,1	58,2	58,1	68,1	66,8
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	54,9	55,0	54,9	64,9	63,7
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	57,5	57,6	57,5	67,5	66,5
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	55,0	55,1	55,0	65,0	63,8
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	57,6	57,7	57,6	67,6	66,6
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	55,3	55,4	55,3	65,3	64,3
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	57,9	58,0	57,9	67,9	67,1
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	55,3	55,4	55,3	65,3	64,3
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	58,0	58,1	58,0	68,0	67,1
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	47,4	47,5	47,4	57,4	54,6
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	54,7	54,7	54,7	64,7	62,7
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	66,3	66,3	66,3	76,3	72,2
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	57,7	57,7	57,7	67,7	65,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Bijlage 8.3

Model 5B - incidenteel LAr,LT (24 uur + grote vuurwerkshow + publieksevenement)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model 5B - IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LArLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
p02_A	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	1,50	59,2	59,3	59,2	69,2	66,9
p02_B	Helenaveenseweg 24	197785,00	378951,79	5,00	62,0	62,0	62,0	72,0	69,6
p03_A	Gelderdijk 40	197565,63	378234,73	1,50	63,0	63,0	63,0	73,0	70,1
p04_A	Meerweg 46	196893,93	380401,89	1,50	57,1	57,2	57,1	67,1	65,1
p04_B	Meerweg 46	196893,93	380401,89	5,00	59,9	60,0	59,9	69,9	67,9
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	51,3	51,4	51,3	61,3	58,4
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	52,2	52,6	52,2	62,2	63,5
p05b_A	Wertemerweg 4	194955,67	378817,93	1,50	60,9	60,9	60,9	70,9	67,3
p06_A	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	1,50	61,4	61,4	61,4	71,4	67,9
p06_B	Wertemerweg 6	195049,70	379041,89	5,00	64,1	64,1	64,1	74,1	70,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	61,3	61,3	61,3	71,3	66,4
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	63,9	63,9	63,9	73,9	68,8
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	59,6	59,6	59,6	69,6	66,8
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	60,8	60,9	60,8	70,8	68,7
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	61,1	61,2	61,1	71,1	67,8
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	63,8	63,9	63,8	73,8	70,5
p09_A	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	1,50	60,0	60,1	60,0	70,0	67,2
p09_B	Schorfvenweg 6	195535,65	379917,89	5,00	62,7	62,8	62,7	72,7	69,9
p11_A	Meerweg 69	197025,94	380423,95	1,50	56,8	56,8	56,8	66,8	64,6
p11_B	Meerweg 69	197025,94	380423,95	5,00	59,5	59,6	59,5	69,5	67,5
p12_A	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	1,50	56,4	56,5	56,4	66,4	64,3
p12_B	Kronenbergweg 8-10	197272,22	380356,79	5,00	59,2	59,2	59,2	69,2	67,2
p13_A	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	1,50	56,6	56,7	56,6	66,6	64,5
p13_B	Kronenbergweg 11	197364,88	380271,25	5,00	59,4	59,4	59,4	69,4	67,3
p14_A	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	1,50	57,1	57,2	57,1	67,1	65,0
p14_B	Kronenbergweg 18	197527,45	380033,08	5,00	59,9	59,9	59,9	69,9	67,9
p15_A	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	1,50	57,2	57,2	57,2	67,2	65,1
p15_B	Kronenbergweg 20	197582,55	379957,35	5,00	59,9	60,0	59,9	69,9	67,9
p16_A	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	1,50	49,7	49,7	49,6	59,6	56,0
p16_B	Schatbroekdijk 5	197170,50	377657,65	5,00	57,2	57,3	57,2	67,2	64,0
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	66,0	66,0	66,0	76,0	72,1
pt100_A	toetspunt natuur	196386,62	380338,79	1,50	58,2	58,3	58,2	68,2	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

B9 BESCHOUWING WEGVERKEERSLAWAAI EN BEPALING GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

Model: huidige (gemiddelde dag)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
p02	Helenaveenseweg 24	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
p05a	Wertemerweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p05b	Wertemerweg 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
p06	Wertemerweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p07a	Wertemerweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p07b	Wertemerweg 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p08	Wertemerweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p09	Schorfvenweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
p20	Recreatiepark Domein De Schatberg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
v01	Graskuilenweg 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
v02	Kleefsedijk 27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
v03	Kleefsedijk 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
v04	Bedrijfswoning De Schatberg	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: huidige (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
	Helenaveenseweg	195889,43	378401,88	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195892,34	378394,37	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195878,21	378384,60	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195920,22	378406,35	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	196492,87	378474,38	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196102,20	378377,49	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196295,78	378408,30	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196923,37	378611,34	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	198251,27	379029,19	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	198288,22	379054,19	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	197035,09	378660,36	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	195906,64	378400,31	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	196744,46	378556,12	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196507,66	378477,84	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Midden Peelweg	195068,01	380205,53	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195105,11	380119,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195084,08	380181,69	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195842,43	378427,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194284,36	382133,74	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195068,01	380205,53	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195860,85	378402,56	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194639,10	381188,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195087,47	380147,27	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194265,22	382201,66	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195101,96	380135,97	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195095,69	380133,32	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194639,10	381188,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195105,11	380119,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195878,86	378343,54	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195869,95	378352,80	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195889,74	378322,12	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195877,13	378356,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195859,54	378368,32	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195878,86	378343,54	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196359,65	377305,93	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196012,98	378037,17	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196012,98	378037,17	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80

Model: huidige (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: huidige (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
	Midden Peelweg	196114,91	377797,48	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196581,60	376724,18	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196578,47	376835,35	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196499,74	377070,93	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196558,48	376972,46	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196562,48	376956,83	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196554,02	376905,37	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196409,55	377225,62	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196554,80	376892,68	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196540,93	376972,72	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196560,51	376806,20	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196551,40	376921,28	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194289,58	382112,12	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196571,55	376904,21	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194470,26	381577,74	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194314,35	382020,16	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196521,76	377068,61	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196541,63	376928,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196569,66	376925,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196574,82	376945,80	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196545,22	376954,61	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196536,93	376942,38	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196576,47	376935,11	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195087,47	380147,27	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195098,83	380175,34	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195068,05	380164,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195102,54	380166,95	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195074,45	380177,96	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195071,08	380154,57	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195097,37	380152,01	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195084,08	380181,69	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80

Model: huidige (gemiddelde dag)

Groep: verkeer Toverland

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: autonoom (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
	Helenaveenseweg	195889,43	378401,88	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195892,34	378394,37	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195878,21	378384,60	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195920,22	378406,35	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	196492,87	378474,38	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196102,20	378377,49	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196295,78	378408,30	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196923,37	378611,34	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	198251,27	379029,19	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	198288,22	379054,19	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	197035,09	378660,36	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	195906,64	378400,31	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	196744,46	378556,12	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196507,66	378477,84	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Midden Peelweg	195068,01	380205,53	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195105,11	380119,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195084,08	380181,69	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195842,43	378427,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194284,36	382133,74	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195068,01	380205,53	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195860,85	378402,56	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194639,10	381188,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195087,47	380147,27	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194265,22	382201,66	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195101,96	380135,97	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195095,69	380133,32	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194639,10	381188,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195105,11	380119,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195878,86	378343,54	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195869,95	378352,80	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195889,74	378322,12	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195877,13	378356,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195859,54	378368,32	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195878,86	378343,54	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196359,65	377305,93	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196012,98	378037,17	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196012,98	378037,17	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80

Model: autonoom (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: autonoom (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
	Midden Peelweg	196114,91	377797,48	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196581,60	376724,18	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196578,47	376835,35	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196499,74	377070,93	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196558,48	376972,46	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196562,48	376956,83	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196554,02	376905,37	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196409,55	377225,62	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196554,80	376892,68	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196540,93	376972,72	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196560,51	376806,20	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196551,40	376921,28	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194289,58	382112,12	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196571,55	376904,21	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194470,26	381577,74	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194314,35	382020,16	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196521,76	377068,61	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196541,63	376928,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196569,66	376925,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196574,82	376945,80	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196545,22	376954,61	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196536,93	376942,38	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196576,47	376935,11	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195087,47	380147,27	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195098,83	380175,34	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195068,05	380164,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195102,54	380166,95	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195074,45	380177,96	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195071,08	380154,57	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195097,37	380152,01	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195084,08	380181,69	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80

Model: autonoom (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plan (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
	Helenaveenseweg	195889,43	378401,88	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195892,34	378394,37	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195878,21	378384,60	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	195920,22	378406,35	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	196492,87	378474,38	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196102,20	378377,49	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196295,78	378408,30	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196923,37	378611,34	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	198251,27	379029,19	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	198288,22	379054,19	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	197035,09	378660,36	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	195906,64	378400,31	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Helenaveenseweg	196744,46	378556,12	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Helenaveenseweg	196507,66	378477,84	0,75	W1	60	60	60	--	60	60	60
	Midden Peelweg	195068,01	380205,53	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195105,11	380119,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195084,08	380181,69	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195842,43	378427,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194284,36	382133,74	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195068,01	380205,53	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195860,85	378402,56	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194639,10	381188,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195087,47	380147,27	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194265,22	382201,66	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195101,96	380135,97	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195095,69	380133,32	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	194639,10	381188,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195105,11	380119,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195878,86	378343,54	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195869,95	378352,80	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195889,74	378322,12	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195877,13	378356,26	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195859,54	378368,32	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	195878,86	378343,54	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196359,65	377305,93	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196012,98	378037,17	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg	196012,98	378037,17	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80

Model: plan (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: plan (gemiddelde dag)
Groep: verkeer Toverland
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
	Midden Peelweg	196114,91	377797,48	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196581,60	376724,18	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196578,47	376835,35	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196499,74	377070,93	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196558,48	376972,46	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196562,48	376956,83	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196554,02	376905,37	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196409,55	377225,62	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196554,80	376892,68	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196540,93	376972,72	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196560,51	376806,20	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196551,40	376921,28	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194289,58	382112,12	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196571,55	376904,21	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194470,26	381577,74	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	194314,35	382020,16	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	Midden Peelweg (dubbele rijstroken)	196521,76	377068,61	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196541,63	376928,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196569,66	376925,78	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196574,82	376945,80	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196545,22	376954,61	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196536,93	376942,38	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Kleefsedijk	196576,47	376935,11	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195087,47	380147,27	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195098,83	380175,34	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195068,05	380164,92	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195102,54	380166,95	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195074,45	380177,96	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195071,08	380154,57	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195097,37	380152,01	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80
	rotonde N277 - Peelstraat	195084,08	380181,69	0,75	W1	80	80	80	--	80	80	80

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige (gemiddelde dag)
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer Toverland
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197791,04	378950,59	1,50	42,0	43,0	37,0	47,0	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	12,1	12,7	6,6	16,6	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	20,4	21,0	14,9	24,9	
p05b_A	Wertemerweg 4	194957,60	378817,27	1,50	20,6	21,4	15,3	25,3	
p06_A	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	1,50	23,2	24,0	17,9	27,9	
p06_B	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	5,00	23,4	24,1	18,0	28,0	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	21,0	21,7	15,5	25,5	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	21,8	22,4	16,3	26,3	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	19,4	20,4	14,3	24,3	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	20,4	21,4	15,2	25,2	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	23,4	24,1	18,0	28,0	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	23,8	24,6	18,5	28,5	
p09_A	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	1,50	22,7	23,6	17,5	27,5	
p09_B	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	5,00	23,9	24,8	18,7	28,7	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	35,7	36,3	30,2	40,2	
v01_A	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	1,50	37,3	38,0	31,8	41,8	
v01_B	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	5,00	38,5	39,1	33,0	43,0	
v02_A	Kleefsedijk 27	196693,37	376965,55	1,50	39,0	39,6	33,5	43,5	
v03_A	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	1,50	39,2	39,8	33,7	43,7	
v03_B	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	5,00	39,9	40,5	34,3	44,3	
v04_A	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	1,50	27,2	27,8	21,6	31,6	
v04_B	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	5,00	27,7	28,3	22,1	32,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: huidige (gemiddelde dag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer totaal
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p02_A	Helenaveenseweg 24	197791,04	378950,59	1,50	51,0	45,8	30,4	51,0
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,7	24,7	14,6	31,7
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	35,4	28,0	21,3	35,4
p05b_A	Wertemerweg 4	194957,60	378817,27	1,50	36,9	27,1	25,8	36,9
p06_A	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	1,50	39,1	29,3	28,0	39,1
p06_B	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	5,00	39,1	29,5	27,7	39,1
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	34,4	25,4	23,0	34,4
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	35,7	26,6	24,1	35,7
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	37,8	27,6	26,7	37,8
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	39,0	28,9	27,8	39,0
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	38,4	28,8	27,2	38,4
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	40,4	30,5	29,3	40,4
p09_A	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	1,50	40,9	31,1	29,7	40,9
p09_B	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	5,00	42,3	32,5	31,0	42,3
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	45,8	36,6	35,1	45,8
v01_A	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	1,50	47,1	39,0	36,6	47,1
v01_B	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	5,00	48,5	40,1	37,8	48,5
v02_A	Kleefsedijk 27	196693,37	376965,55	1,50	57,9	55,3	47,2	57,9
v03_A	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	1,50	54,6	51,4	43,9	54,6
v03_B	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	5,00	55,4	52,0	44,5	55,4
v04_A	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	1,50	37,8	28,9	27,0	37,8
v04_B	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	5,00	38,6	29,7	27,6	38,6

Rapport: Resultatentabel
Model: autonoom (gemiddelde dag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer Toverland
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197791,04	378950,59	1,50	45,0	44,7	41,6	51,6	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	14,9	14,4	11,2	21,2	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	23,1	22,7	19,6	29,6	
p05b_A	Wertemerweg 4	194957,60	378817,27	1,50	23,4	23,1	20,0	30,0	
p06_A	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	1,50	26,0	25,7	22,6	32,6	
p06_B	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	5,00	26,2	25,8	22,7	32,7	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	23,8	23,4	20,2	30,2	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	24,5	24,1	20,9	30,9	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	22,3	22,1	19,0	29,0	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	23,3	23,1	19,9	29,9	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	26,2	25,8	22,7	32,7	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	26,6	26,3	23,2	33,2	
p09_A	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	1,50	25,6	25,3	22,2	32,2	
p09_B	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	5,00	26,8	26,6	23,4	33,4	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	38,5	38,0	34,9	44,9	
v01_A	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	1,50	40,1	39,7	36,5	46,5	
v01_B	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	5,00	41,2	40,8	37,7	47,7	
v02_A	Kleefsedijk 27	196693,37	376965,55	1,50	41,8	41,3	38,2	48,2	
v03_A	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	1,50	42,0	41,5	38,4	48,4	
v03_B	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	5,00	42,6	42,2	39,1	49,1	
v04_A	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	1,50	29,9	29,5	26,3	36,3	
v04_B	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	5,00	30,4	30,0	26,8	36,8	

Rapport: Resultatentabel
Model: autonoom (gemiddelde dag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer totaal
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
p02_A	Helenaveenseweg 24	197791,04	378950,59	1,50	53,0	50,3	42,6	53,0
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	31,2	27,9	21,7	31,7
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	36,8	33,5	27,8	37,8
p05b_A	Wertemerweg 4	194957,60	378817,27	1,50	38,5	34,6	30,5	40,5
p06_A	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	1,50	40,6	36,7	32,7	42,7
p06_B	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	5,00	40,6	36,8	32,6	42,6
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	36,3	32,6	28,1	38,1
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	37,5	33,7	29,2	39,2
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	39,5	35,7	31,5	41,5
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	40,6	36,8	32,6	42,6
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	40,0	36,2	32,0	42,0
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	41,8	37,9	33,9	43,9
p09_A	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	1,50	42,7	38,9	34,5	44,5
p09_B	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	5,00	44,0	40,1	35,9	45,9
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	47,7	44,0	39,6	49,6
v01_A	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	1,50	49,5	45,8	41,6	51,6
v01_B	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	5,00	50,6	46,9	42,8	52,8
v02_A	Kleefsedijk 27	196693,37	376965,55	1,50	61,5	57,8	53,5	63,5
v03_A	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	1,50	58,0	54,4	50,1	60,1
v03_B	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	5,00	58,7	55,0	50,8	60,8
v04_A	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	1,50	39,6	35,9	31,7	41,7
v04_B	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	5,00	40,2	36,5	32,3	42,3

Rapport: Resultatentabel
Model: plan (gemiddelde dag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer Toverland
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
p02_A	Helenaveenseweg 24	197791,04	378950,59	1,50	49,6	48,7	44,2	52,3	
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	19,9	18,8	14,3	22,5	
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	28,1	27,0	22,5	30,7	
p05b_A	Wertemerweg 4	194957,60	378817,27	1,50	28,3	27,3	22,7	30,9	
p06_A	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	1,50	30,9	29,9	25,3	33,5	
p06_B	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	5,00	31,1	30,0	25,5	33,7	
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	28,8	27,7	23,1	31,4	
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	29,5	28,4	23,9	32,1	
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	26,9	26,0	21,5	29,6	
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	27,9	27,0	22,4	30,6	
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	31,1	30,1	25,5	33,8	
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	31,4	30,4	25,9	34,1	
p09_A	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	1,50	30,2	29,3	24,7	32,9	
p09_B	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	5,00	31,4	30,5	26,0	34,2	
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	43,4	42,3	37,8	46,0	
v01_A	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	1,50	45,0	44,0	39,4	47,7	
v01_B	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	5,00	46,2	45,2	40,6	48,8	
v02_A	Kleefsedijk 27	196693,37	376965,55	1,50	46,7	45,7	41,1	49,4	
v03_A	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	1,50	46,9	45,9	41,3	49,6	
v03_B	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	5,00	47,6	46,6	42,0	50,2	
v04_A	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	1,50	34,9	33,9	29,3	37,5	
v04_B	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	5,00	35,5	34,4	29,8	38,1	

Rapport: Resultatentabel
Model: plan (gemiddelde dag)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer totaal
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
p02_A	Helenaveenseweg 24	197791,04	378950,59	1,50	54,0	51,3	43,6	54,4
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	35,7	32,6	25,7	36,1
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,0	35,8	29,5	39,5
p05b_A	Wertemerweg 4	194957,60	378817,27	1,50	38,7	34,9	30,7	39,7
p06_A	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	1,50	40,9	37,1	32,9	41,8
p06_B	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	5,00	40,9	37,2	32,8	41,9
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	36,7	33,1	28,5	37,6
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	37,9	34,3	29,6	38,8
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	39,3	35,4	31,4	40,3
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	40,3	36,4	32,5	41,4
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	40,3	36,6	32,3	41,3
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	42,0	38,2	34,2	43,1
p09_A	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	1,50	42,7	38,9	34,6	43,6
p09_B	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	5,00	43,9	40,1	35,9	44,9
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	48,2	44,6	40,1	49,2
v01_A	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	1,50	49,9	46,3	42,0	51,0
v01_B	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	5,00	51,1	47,4	43,2	52,1
v02_A	Kleefsedijk 27	196693,37	376965,55	1,50	61,5	57,9	53,6	62,6
v03_A	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	1,50	58,2	54,5	50,3	59,2
v03_B	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	5,00	58,8	55,2	50,9	59,9
v04_A	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	1,50	40,1	36,4	32,1	41,1
v04_B	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	5,00	40,7	37,0	32,7	41,7

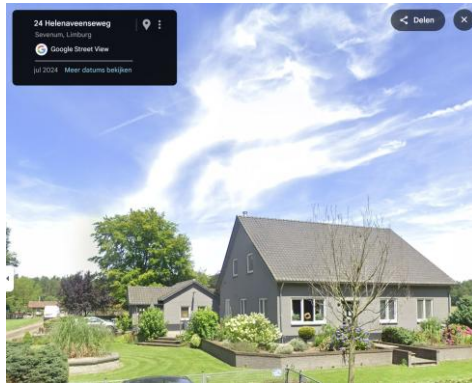
Rapport: Resultatentabel
Model: cumulatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: verkeer totaal
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
p02_A	Helenaveenseweg 24	197791,04	378950,59	1,50	54,2	51,5	43,8	54,5
p05a_A	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	1,50	37,0	33,9	26,9	37,3
p05a_B	Wertemerweg 4	194951,14	378809,01	5,00	39,6	36,4	30,1	40,1
p05b_A	Wertemerweg 4	194957,60	378817,27	1,50	39,2	35,5	31,2	40,2
p06_A	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	1,50	41,4	37,6	33,4	42,3
p06_B	Wertemerweg 6	195052,92	379041,05	5,00	41,4	37,7	33,3	42,3
p07a_A	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	1,50	37,3	33,7	29,0	38,2
p07a_B	Wertemerweg 8	195051,41	379090,69	5,00	38,5	34,9	30,1	39,3
p07b_A	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	1,50	39,9	36,0	32,0	40,9
p07b_B	Wertemerweg 8	195054,34	379100,02	5,00	41,0	37,1	33,1	42,0
p08_A	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	1,50	40,8	37,0	32,7	41,7
p08_B	Wertemerweg 10	195124,63	379306,82	5,00	42,6	38,7	34,6	43,6
p09_A	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	1,50	43,5	39,7	35,3	44,4
p09_B	Schorfvenweg 6	195556,34	379913,93	5,00	44,7	40,9	36,5	45,6
p20_A	Recreatiepark Domein De Schatberg	195840,02	377967,97	1,50	48,5	45,0	40,4	49,5
v01_A	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	1,50	50,3	46,6	42,4	51,3
v01_B	Graskuilenweg 14	196534,48	377329,84	5,00	51,4	47,7	43,5	52,4
v02_A	Kleefsedijk 27	196693,37	376965,55	1,50	61,7	58,1	53,8	62,7
v03_A	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	1,50	58,3	54,7	50,4	59,4
v03_B	Kleefsedijk 27	196691,14	376959,44	5,00	59,0	55,4	51,1	60,0
v04_A	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	1,50	40,3	36,6	32,4	41,3
v04_B	Bedrijfswoning De Schatberg	195888,33	377202,10	5,00	40,9	37,2	33,0	41,9

B10 GEVELANALYSE EN PERCEELOVERZICHT WONINGEN

Voor de woningen zijn de verleende bouwvergunningen getoetst op de vergunde isolatie en de woningen visueel gecontroleerd.

Helenaveenseweg 24



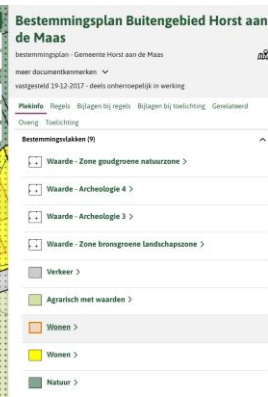
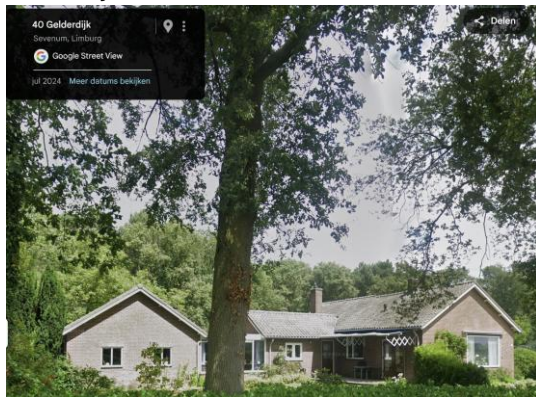
Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 23 januari 2003 no. 15913
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Minimaal dubbele beglazing (nieuwe kozijnen)
Kierdicht

Gelderdijk 40



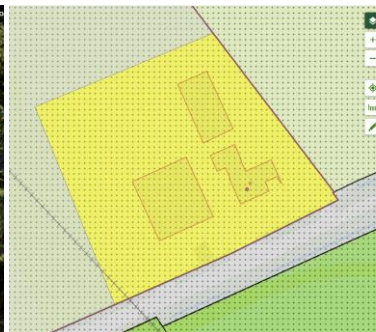
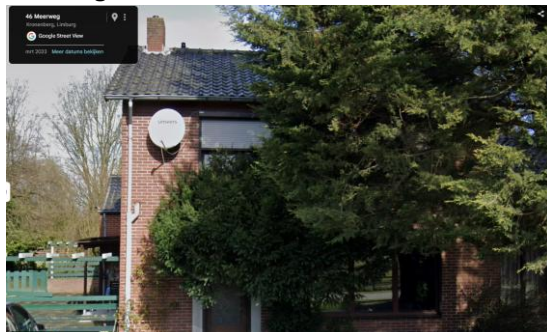
Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 4 januari 1968 no. 2465
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Minimaal dubbele beglazing (nieuwe kozijnen)
Kierdicht

Meerweg 46



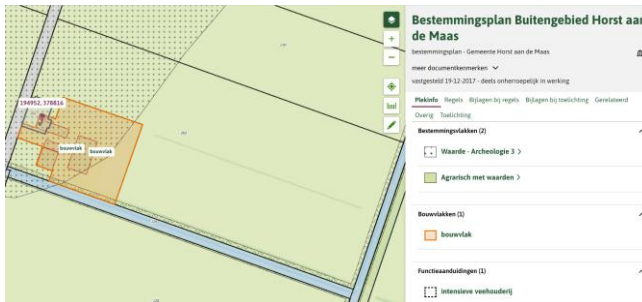
Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 18 mei 1983 no. 1407
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
enkele beglazing (oudere, goed onderhouden kozijnen)
Kierdicht

Wertemerweg 4



Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 25 juni 1954 no. 128

Gevelisolatie: spouwmuur

Dakisolatie: geïsoleerd

Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

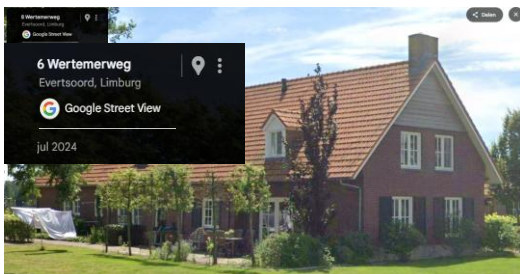
Goed onderhouden

Stenen gevels

Minimaal dubbele beglazing (nieuwe kozijnen)

Kierdicht

Wertemerweg 6



Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 17 december 1953 no. 171

Gevelisolatie: spouwmuur

Dakisolatie: geïsoleerd

Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden

Stenen gevels

Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)

Kierdicht

Wertemerweg 8



Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 25 juni 1954 no. 127

Gevelisolatie: spouwmuur

Dakisolatie: geïsoleerd

Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

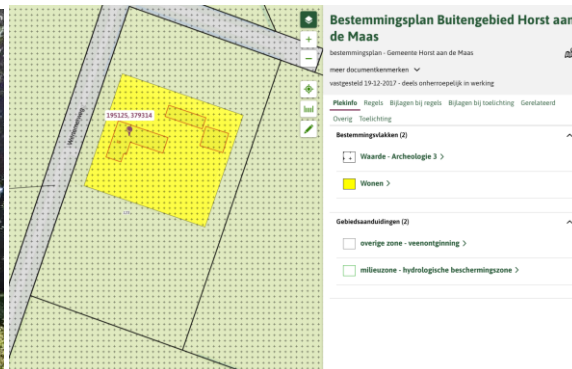
Goed onderhouden, renovatie dak

Stenen gevels

Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)

Kierdicht

Wertemerweg 10



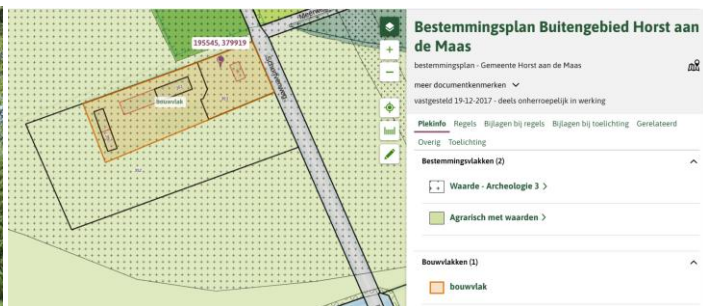
Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 19 november 2002 no. 15091
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)
Kierdicht

Schorvenweg 6



Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 29 augustus 1979 no. 2796
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Enkele beglazing (goed onderhouden kozijnen)
Kierdicht

Meerweg 69



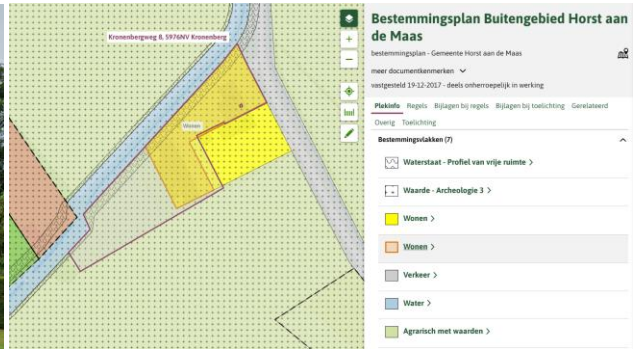
Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 8 augustus 2006 no. 27977
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)
Kierdicht

Kronenbergweg 8



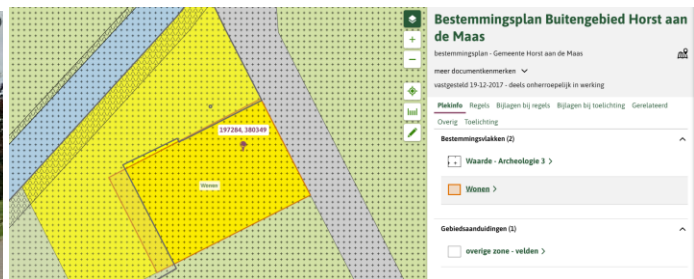
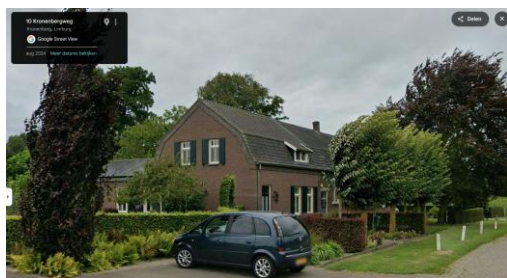
Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 7 augustus 2008 no. 08/02770
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)
Kierdicht

Kronenbergweg 10



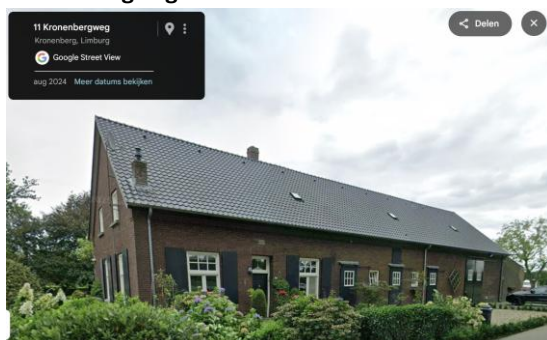
Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 7 augustus 2008 no. 08/02770
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)
Kierdicht

Kronenbergweg 11



Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 20 april 2010 no.09/06901
Gevelisolatie: spouwmuur
Dakisolatie: geïsoleerd
Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden
Stenen gevels
Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)
Kierdicht

Kronenberg 20



Toets isolatie bouwvergunning

Geen bouwvergunning bij gemeente aanwezig

Visuele inspectie:

Goed onderhouden

Stenen gevels

Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)

Kierdicht

Schatbroekdijk 5



Toets isolatie bouwvergunning

Bouwvergunning d.d. 23 april 1980 no. 1807

Gevelisolatie: spouwmuur

Dakisolatie: geïsoleerd

Ramen: geïsoleerd glas

Visuele inspectie:

Goed onderhouden

Stenen gevels

Dubbele beglazing (goed onderhouden kozijnen)

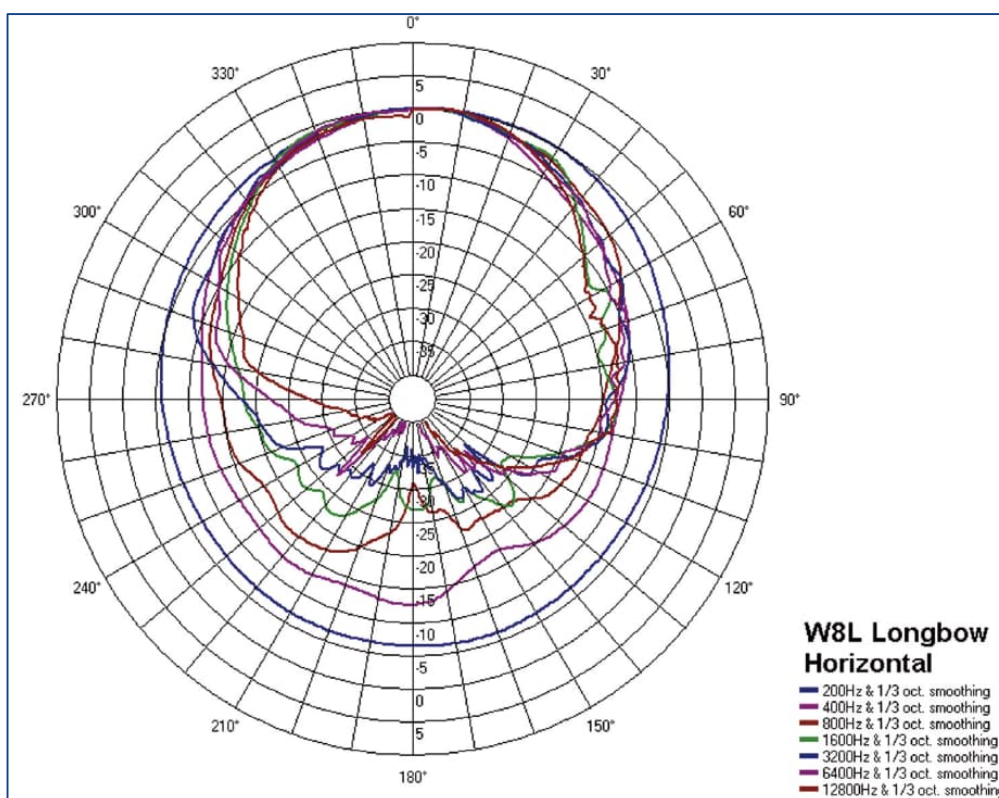
Kierdicht

B11 BESCHOUWING MODELLERING GELUID PUBLIEKSEVENEMENTEN

Toelichting

Betreft	Beschouwing modellering geluid publieksevenementen
Ons kenmerk	TOV-001
Datum	22 augustus 2025
Behandeld door	RvH

Tijdens concerten en festivals wordt veelal gebruik gemaakt van "line-array" systemen "subsystemen". Door gebruik te maken van een dergelijk type geluidboxen wordt het muziekgeluid richtingsafhankelijk verdeeld. Hierdoor wordt het muziekgeluid geproduceerd richting het publiek en in mindere mate naar de zijkanen en achterzijde van de speakers. In de navolgende figuur is een voorbeeld van de richtingsafhankelijkheid van dergelijke bronnen weergegeven.



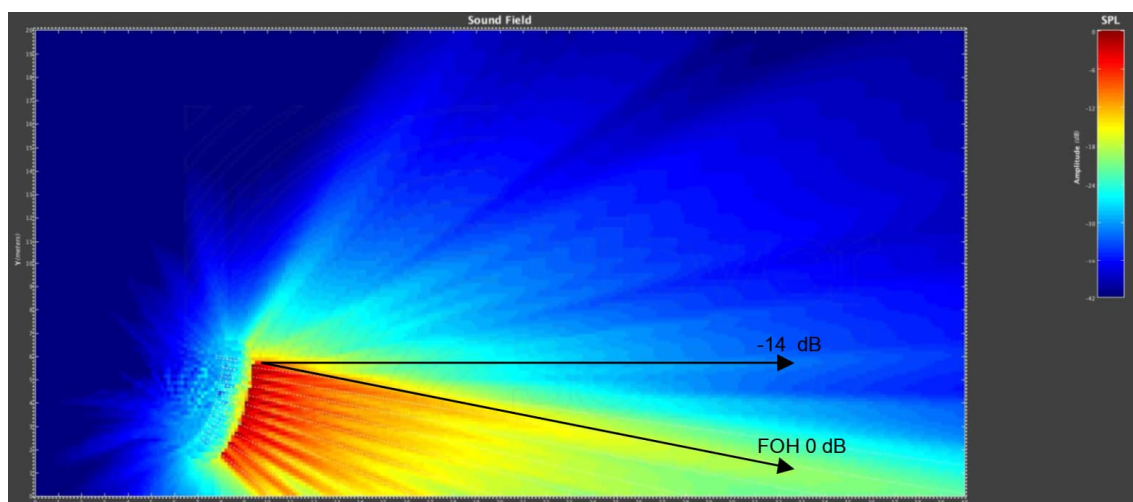
Afbeelding 1 Richtingsafhankelijkheid line-array

Aangezien in het rekenmodel van Toverland deze richtingsafhankelijkheid niet is meegenomen, zullen de berekende geluidniveaus in de omgeving een worst case beeld geven.

Daarnaast maken toerende artiesten/acts veelal gebruik van een eigen audiosysteem waardoor het merk en type luidsprekers sterk kan wijzigen. In de praktijk zal onder meer gebruik worden gemaakt van volledig cardioïde (zowel voor de midhoogweergevers (Line array) als de sublaagweergevers (basboxen)) geluidsystemen hetgeen het geluid (mede computergestuurd) zeer gericht naar het publiek kan zenden. Deze speakersystemen zijn de momenteel best beschikbare technieken (BBT). In achterwaartse en zijwaartse richting is dan een zeer sterke mate van richtwerking waarneembaar.

Naast deze horizontale richtingsafhankelijkheid hebben speakerarrays eveneens een richtingskarakteristiek in de verticale richting. De lengte en de afstraalhoek van de midhoogweergevers resulteren in een verticale richtwerking op grotere afstand. Het geluidpad met name in voorwaartse richting (het geluid dat over het publiek gaat) is tot 14 dB lager dan het geluid dat naar de FOH gaat. Navolgende afbeelding geeft een overzicht van de verticale richtingskarakteristiek van mogelijk toe te passen speakerarrays.

In het onderhavige onderzoek is niet gerekend met de voorwaartse verticale richtingskarakteristiek, omdat de speakeropstelling per act of evenement kan wijzigen. Tevens kent het rekenprogramma Geomilieu modelmatige beperkingen om feitelijke speakeropstellingen zeer nauwkeurig te modelleren.



Afbeelding 2 Voorwaartse richtingskarakteristiek speakerarray

Aangezien ook deze karakteristiek niet in de berekeningen van de geluidimmissie tijdens publieksevenementen is meegenomen, wordt ook hier een worst case gemodelleerd. Het voorgaande betekent dat de berekende geluidniveaus een overschatting van het geluidniveau in de praktijk geven.

Opgemerkt dient nog te worden dat bij eventuele controlemetingen aandacht dient te zijn voor een aantal bijzondere omstandigheden. Bepaalde weersomstandigheden die de geluidoverdracht in extreme mate beïnvloeden, zoals inversie in bepaalde luchtlagen, kunnen de geluidbelasting significant meer verhogen. Inversie kan in de zomer in de avond of nacht optreden op heldere dagen. De overdracht naar alle beoordelingspunten in de omgeving wijzigt dan waardoor de geluidbelasting hoger wordt bij een gelijkblijvend bronniveau (zie "Geluidbeleid voor evenementen in Amsterdam – Beleidsregel"¹).

¹ <https://www.amsterdam.nl/ondernemen/vergunningen/evenement-organiseren/plannen-evenementen/geluidsplan/>

