



Akoestisch onderzoek
Gebiedsontwikkeling Lissbroek

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0418207.101
revisie 00
18 maart 2024

Akoestisch onderzoek

Gebiedsontwikkeling Lisserbroek

projectnummer 0418207.101

revisie 00

18 maart 2024

Auteur(s)

[REDACTED]

Opdrachtgever

GEM Lisserbroek C.V.

p/a Postbus 216

3980 CE BUNNIK

Gecontroleerd

[REDACTED]

datum

18 maart 2024

beschrijving

Definitief

vrijgave

[REDACTED]

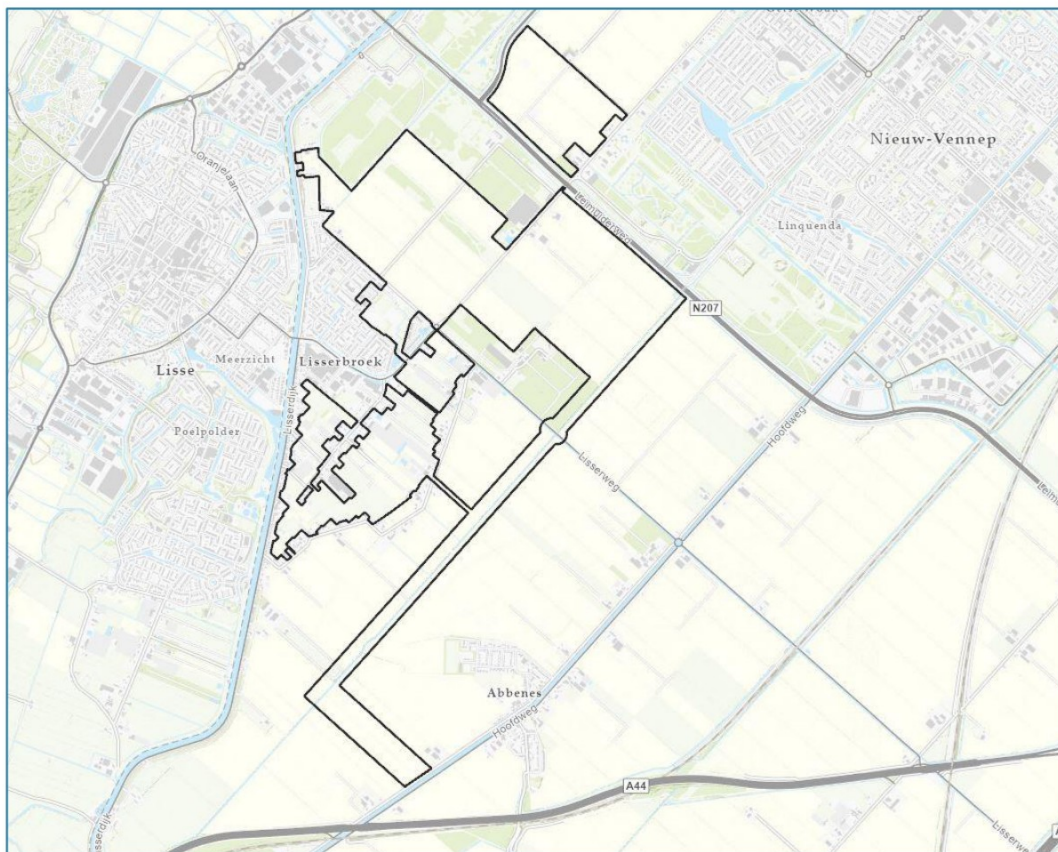
Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Leeswijzer	4
2.	Uitgangspunten	5
2.1	Alternatieven	5
3.	Wegverkeerslawaaï	8
3.1	Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	8
3.2	Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen	8
3.2.1	Regels tijdelijk Omgevingsplan gemeente Haarlemmermeer	8
3.2.2	Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties	8
3.3	Aanleg of wijziging van wegen	10
3.3.1	Regels tijdelijk Omgevingsplan gemeente Haarlemmermeer	10
3.3.2	Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties	10
3.4	Toepassing op plansituatie	11
3.4.1	Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen	11
3.4.2	Aanleg of wijziging van wegen	11
3.5	Akoestische randvoorwaarden gemeente Haarlemmermeer	12
3.6	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	13
3.6.1	Rekenmethode en richtjaar	13
3.7	Resultaten wegverkeerslawaaï	15
3.8	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï op de omliggende woningen	15
3.9	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï op de randen van het plangebied	21
4.	Industrielawaai	22
4.1	Juridisch kader	22
4.2	VNG-milieuzoneringen	22
4.3	Gezoneerd industrieterrein	23
4.4	Bepaling geluidssituatie	23
4.5	Rekenmethode	24
4.6	Resultaten Industrielawaai	25
5.	Luchtvaartlawaaï	29
6.	Akoestisch planeffect (mer)	33
6.1	Dosis-effectrelatie	33
6.1.1	Wegverkeerslawaaï	33
6.1.2	Industrielawaai	35
6.2	GES-scores	36
7.	Cumulatie	38
7.1	Gezamenlijk geluid	42

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Haarlemmermeer kent een grote woningbouwopgave. In juli 2014 heeft de gemeenteraad van gemeente Haarlemmermeer ingestemd met het uitvoeringsplan 'Parels aan de Ringvaart', waarin wordt ingegaan op de ruimtelijke ambities voor wonen, infrastructuur, water en groen. De gemeente heeft besloten om zogenaamde 'dubbeldorpen' aan de overzijde van de Ringvaart te realiseren. Ontwikkeling van woningbouw in Lissersbroek komt daarbij als eerste voor in aanmerking. In het plangebied worden maximaal 4.000 woningen inclusief bijbehorend groen en infrastructuur voorzien. Hiervoor worden onder andere de deelgebieden Binnenturfspoor en Lissersbroek Noord ontwikkeld. Het plangebied wordt aangegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: Ligging plangebied (zwarte lijnen) en de omgeving

Besloten is om een m.e.r.-procedure voor de gebiedsontwikkeling Lissersbroek te doorlopen. Als onderdeel van deze procedure wordt voor de gehele gebiedsontwikkeling Lissersbroek een gecombineerd plan- en project MER opgesteld. In het kader van de m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure voor de deelgebieden Binnenturfspoor en Lissersbroek Noord wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

1.2 Leeswijzer

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 zijn de verschillende berekende alternatieven uitgelegd. In hoofdstuk 3, 4, 5 en zijn respectievelijk de hoofdstukken wegverkeerslawaai, industriellawaai en luchtvaartlawaai weergegeven. In hoofdstuk 6 wordt het akoestisch planeffect inzichtelijk gemaakt. In hoofdstuk 7 is de cumulatie van de verschillende geluidbronnen weergegeven. Voor elk onderdeel zijn het relevante wettelijk kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten beschreven.

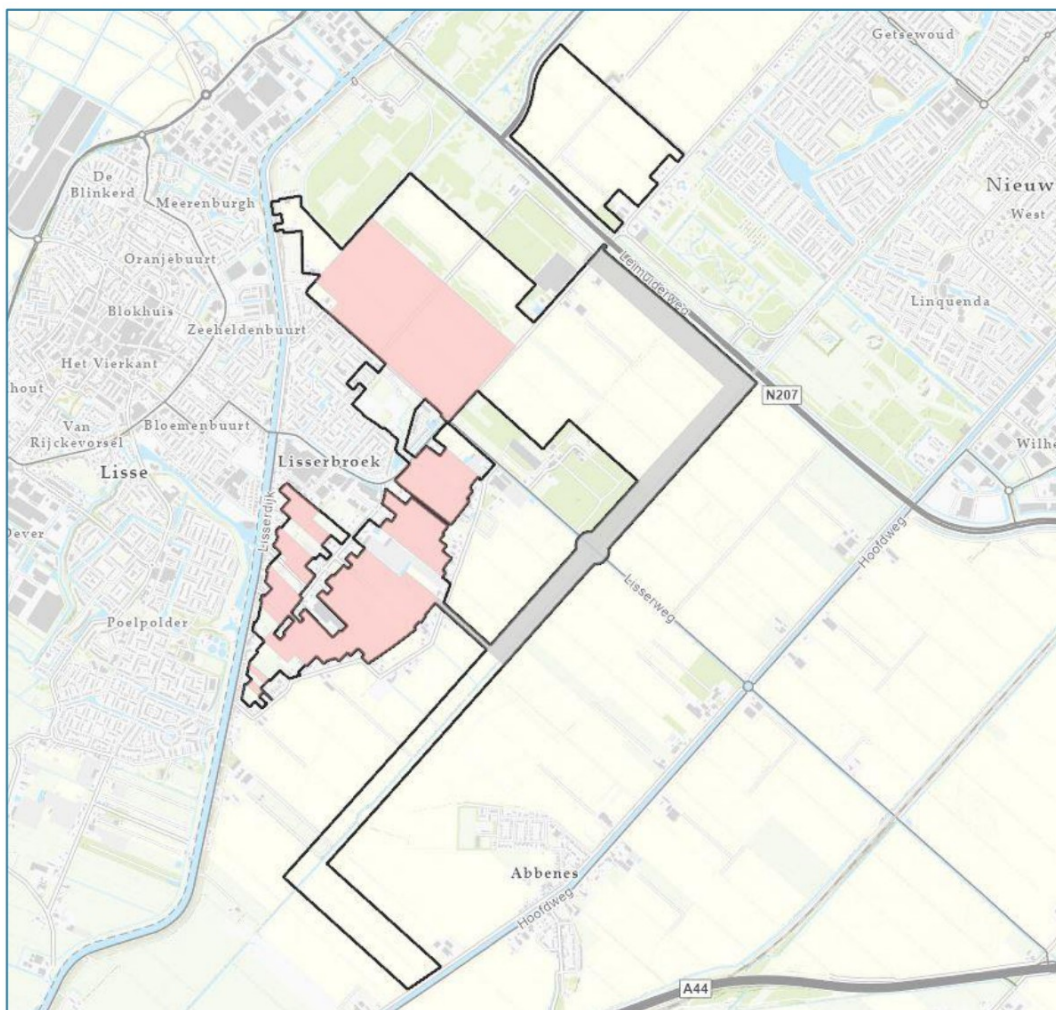
2. Uitgangspunten

2.1 Alternatieven

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt rekening gehouden met twee mogelijke alternatieven met betrekking tot de ontwikkeling van het plangebied: Alternatief 1 en Alternatief 2. Tevens is er in het plan ook ruimte gemaakt voor een Groenvisie.

Alternatief 1

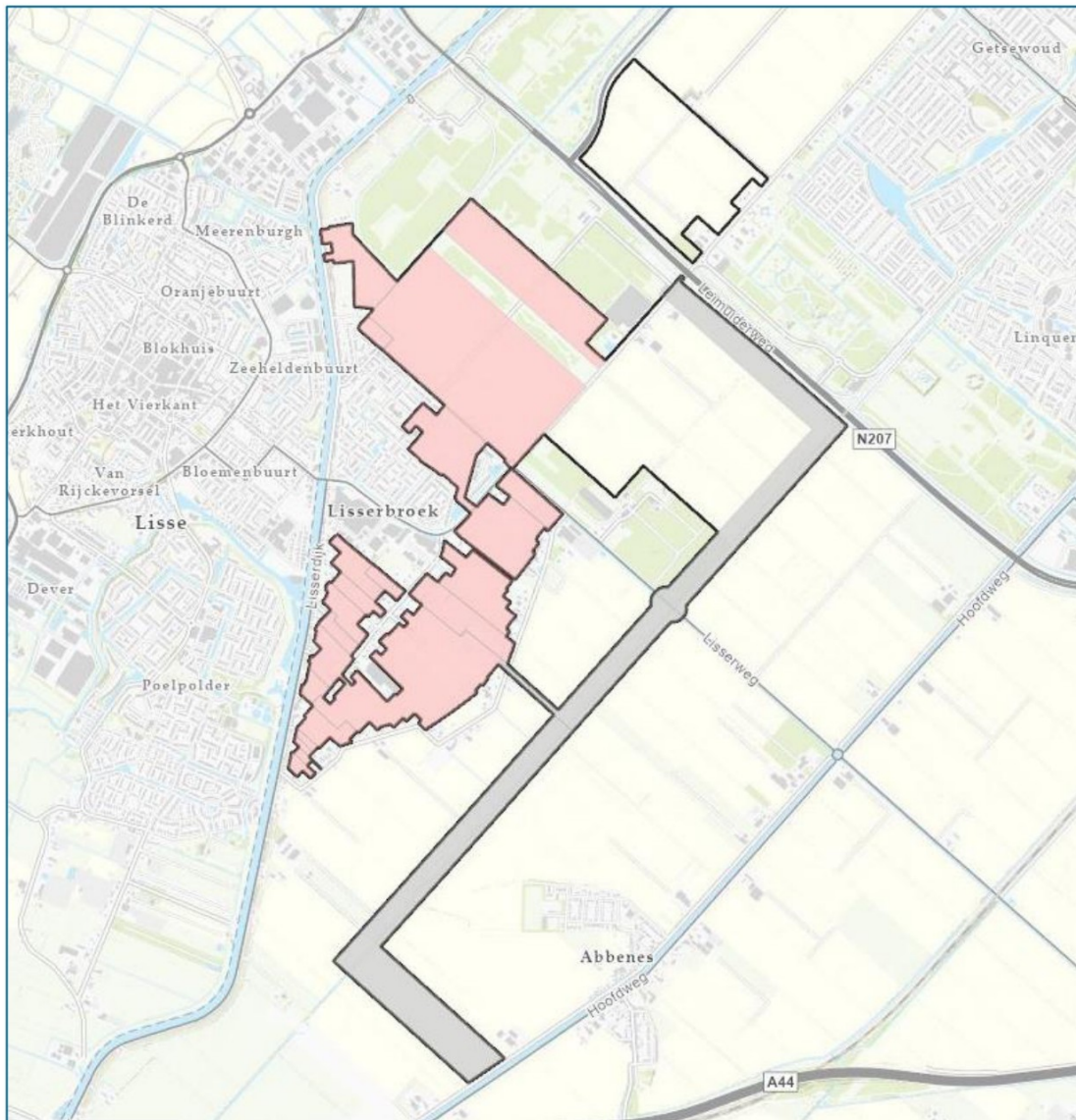
Het eerste alternatief bestaat uit 2.400 woningen met bijbehorende infrastructuur op ontwikkelvelden van de projectontwikkelaars (Binnenturfspoor en Lisserbroek-Noord). Afbeelding 2.1 toont het plangebied behorende bij Alternatief 1. De rode gronden betreffen locaties voor woningbouw. De grijze velden betreffen nieuwe ontsluitingsroutes.



Afbeelding 2.1: Alternatief 1

Alternatief 2

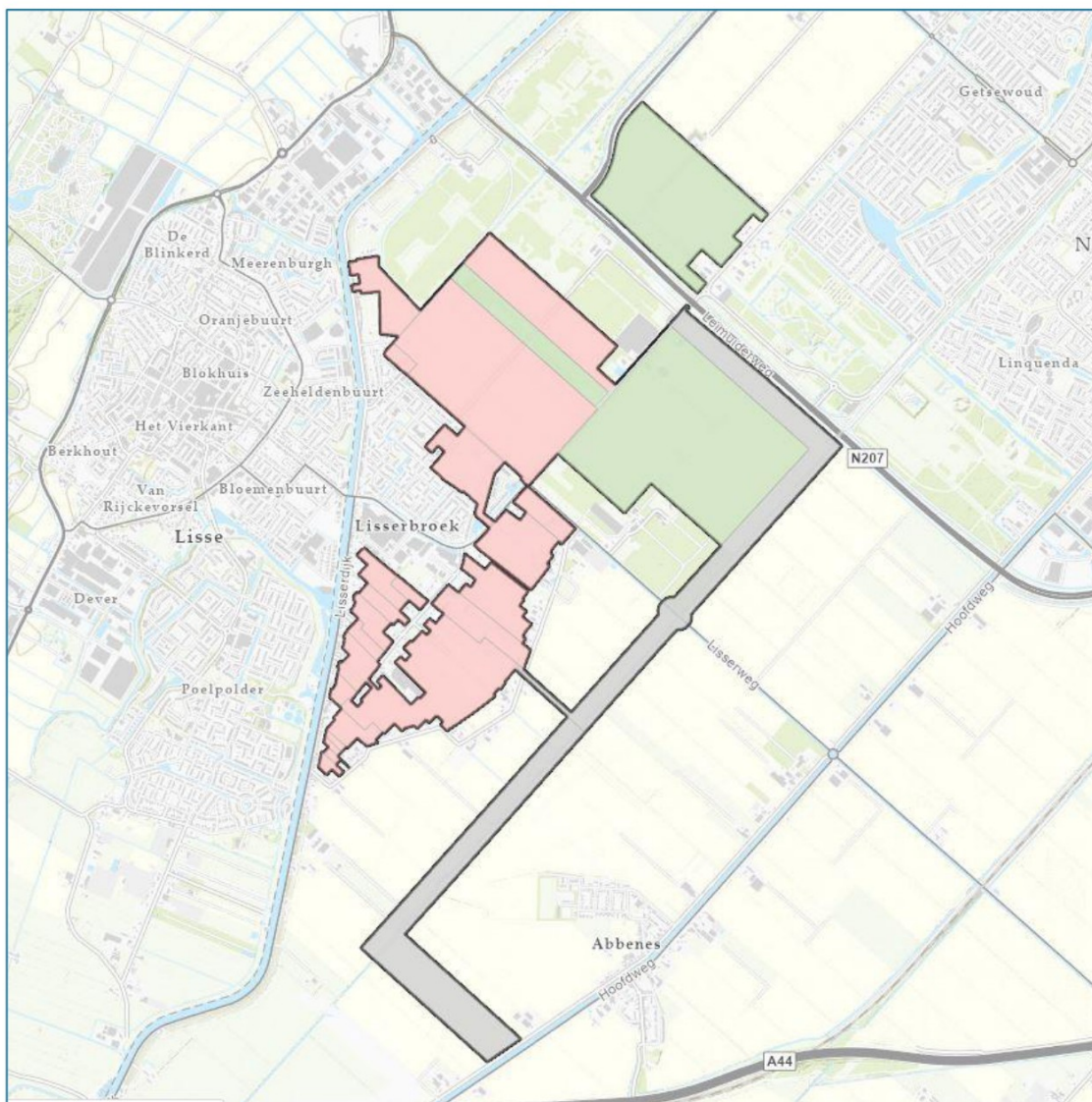
Het tweede alternatief bestaat uit 4.000 woningen. De extra woningen t.o.v. Alternatief 1 worden gerealiseerd op velden met wijzigingsbevoegdheid. Afbeelding 2.2 toont het plangebied behorende bij Alternatief 2. De rode gronden betreffen locaties voor woningbouw. De grijze velden betreffen nieuwe ontsluitingsroutes.



Afbeelding 2.2: Alternatief 2

Groenvisie

Naast de twee alternatieven is er in het plan ook ruimte gemaakt voor een Groenvisie. De groene velden in onderstaande afbeelding zijn bestemd voor sport, natuur en recreatie. Binnen de gronden bestemd voor de Groenvisie worden geen geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd.



Afbeelding 2.3: Groenvisie

3. Wegverkeerslawaai

3.1 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Om de planontwikkeling mogelijk te maken, zal moeten worden afgeweken van het bestaande (tijdelijke) omgevingsplan middels een omgevingsplanwijziging of een buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (BOPA). Ingevolge de Omgevingswet dient voor het opstellen van een omgevingsplan of in het kader van de beoordeling van een aanvraag voor een (BOPA) rekening te worden gehouden met het geluid door activiteiten en het geluid door wegen op (bestaande en/of beoogde) geluidgevoelige gebouwen, waarbij wordt beoordeeld in hoeverre het geluideffect aanvaardbaar is en daarmee, vanuit optiek van geluid, sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In onderstaande paragrafen wordt dit nader uitgewerkt. Als basis voor beoordeling worden de instructieregels ingevolge het Besluit kwaliteit leefomgeving gehanteerd in samenhang met de regels die volgen uit het vigerende omgevingsplan (Bruidsschat).

3.2 Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen

3.2.1 Regels tijdelijk Omgevingsplan gemeente Haarlemmermeer

In het tijdelijk omgevingsplan van de gemeente Haarlemmermeer zijn geen regels opgenomen voor wegen.

3.2.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Besluit kwaliteit leefomgeving

Artikel 5.78t. (hoofdwet toelaten van geluidgevoelig gebouw)

1 Een Omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

Tabel 5.78t Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronssoort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} 40 L _{night}

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

1 Een Omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Tabel 5.78u Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronssoort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L _{den}
Industrieterreinen	55 L _{den} 45 L _{night}

3 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Artikel 5.78ab. (belang van een geluidluwe gevel)

1 Bij de toepassing van artikel 5.78u wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.

2 Bij de toepassing van de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Artikel 5.78ac. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad. (bepalen van gezamenlijk geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het Omgevingsplan vastgelegd.

Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl).

Omgevingsregeling

Artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen)

1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2 Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

3.3 Aanleg of wijziging van wegen

3.3.1 Regels tijdelijk Omgevingsplan gemeente Haarlemmermeer

In het tijdelijk Omgevingsplan van de gemeente Haarlemmermeer zijn geen regels opgenomen voor de aanleg van een nieuwe weg.

3.3.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Besluit kwaliteit leefomgeving

Artikel 5.78m. (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg)

1 Een Omgevingsplan dat de aanleg van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34.

2 Een Omgevingsplan dat een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de hoogste van de volgende twee waarden:

- a. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34; en
 - b. het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging van het Omgevingsplan.
- 2 Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.34.

Artikel 5.78n. (overschrijding standaardwaarde of toename)

Een Omgevingsplan dat de aanleg of een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat of dat regels bevat over een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 5.78m, tweede lid, als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
- b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35.

Tabel 3.34 Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den} 40 L _{night}

Tabel 3.35 grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Geluidbronsort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	65 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	70 L _{den}

Geluidbronsort	Grenswaarde
Industrieterreinen	60 L _{den} 50 L _{night}

De relevante wegen rondom het plangebied worden beheerd door de gemeente, met uitzondering van de Leimulderweg, die wordt beheerd door de provincie.

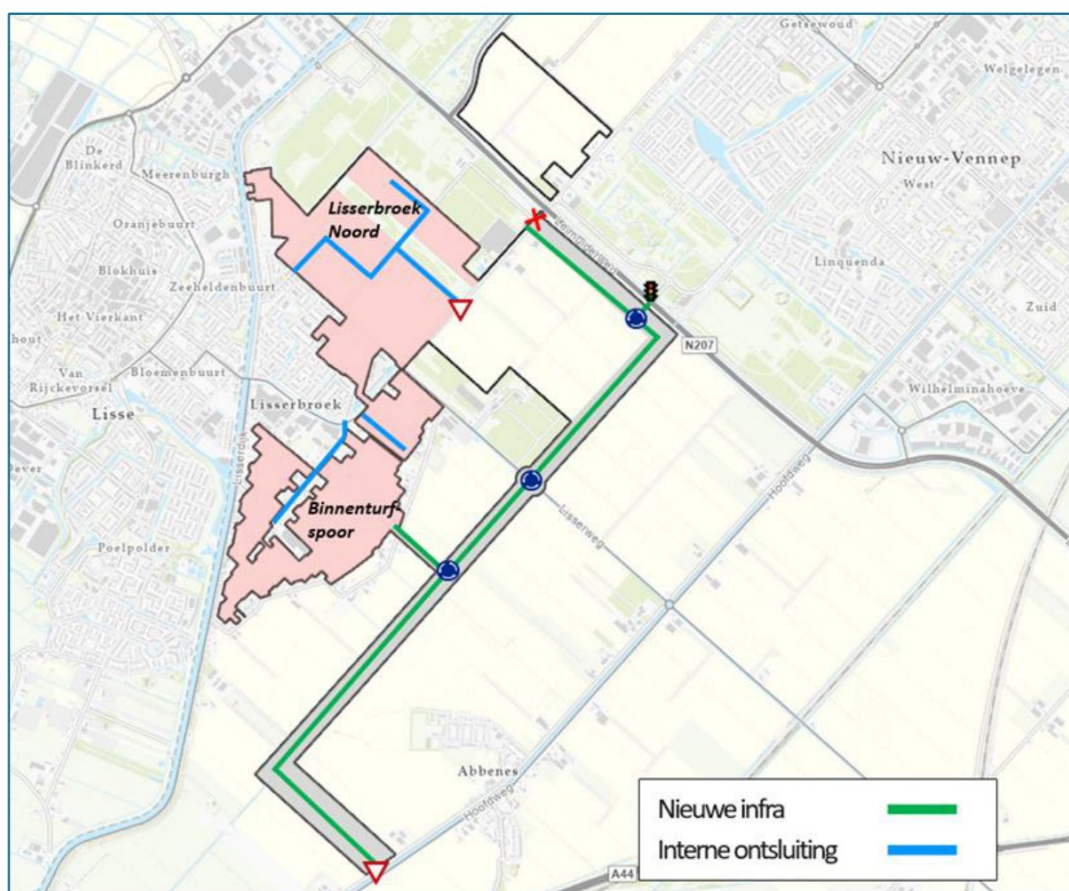
3.4 Toepassing op plansituatie

3.4.1 Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen

De gemeente Haarlemmermeer is voornemens om de realisatie van maximaal 4.000 woningen in het plangebied mogelijk te maken. Deze tellen als geluidgevoelige gebouwen, en derhalve wordt de geluidbelasting afkomstig van de wegen rondom het plangebied in kaart gebracht.

3.4.2 Aanleg of wijziging van wegen

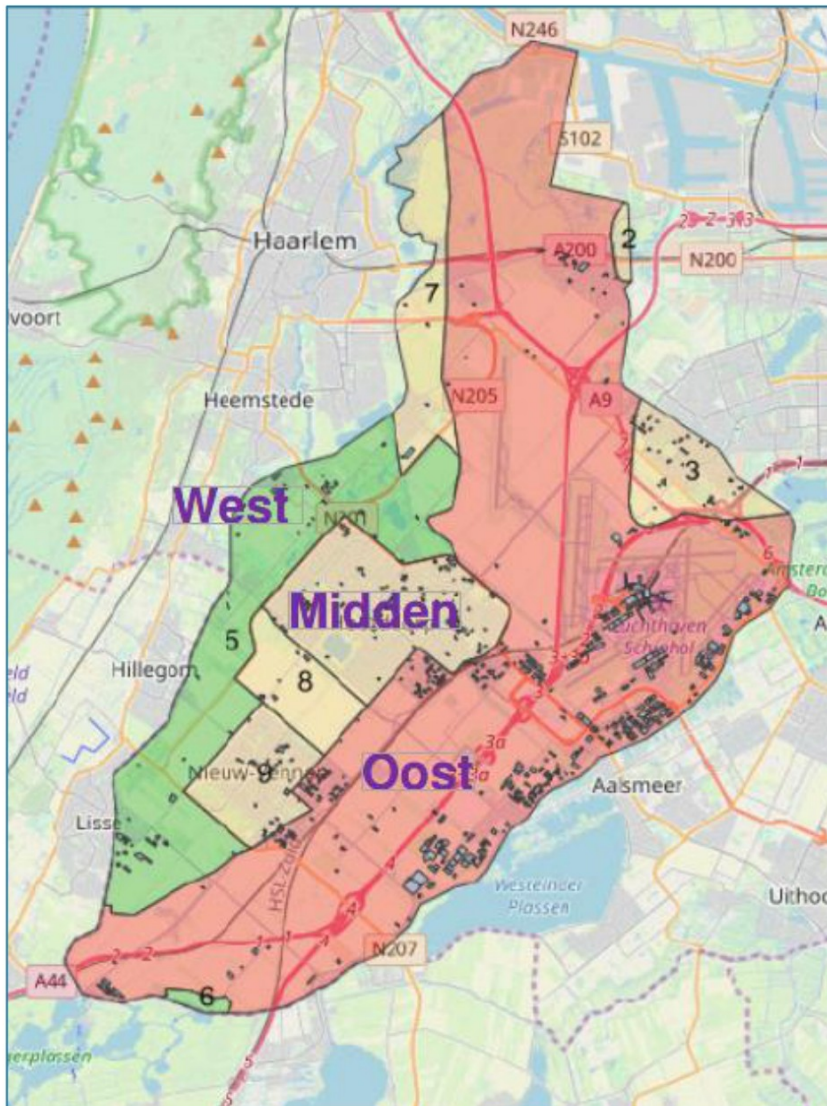
Binnen het plangebied kan sprake zijn van het aanleggen of wijzigen van wegen. Het wijzigen van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg die niet voldoet aan de eisen van Artikel 5.78j Bkl. Hierin wordt gedefinieerd wanneer sprake is van een wijziging. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een wijziging. Afbeelding 3.1 toont een overzicht van de aanleg van nieuwe infra en interne ontsluitingen. Binnen en rondom het plangebied kan sprake zijn van een wijziging van wegen. Zo worden er bijvoorbeeld stoplichten geplaatst bij de N207, waarvoor mogelijk rijstroken worden toegevoegd.



Afbeelding 3.1: Overzicht aanleg nieuwe infra en interne ontsluiting

3.5 Akoestische randvoorwaarden gemeente Haarlemmermeer

De gemeente Haarlemmermeer heeft akoestische randvoorwaarden opgesteld. De akoestische randvoorwaarden worden in het vooroverleg van een nieuwe ontwikkeling gecommuniceerd als zijnde de kaders waarbinnen gebouwd kan worden en de gemeente de ontwikkeling beschouwd als zijnde 'goede ruimtelijke ordening'. De randvoorwaarden worden uiteindelijk als regels opgenomen in het desbetreffende bestemmingsplan of Omgevingsvergunning. De akoestische randvoorwaarden verschillen per gebied. De gemeente Haarlemmermeer maakt onderscheid tussen oost, midden en west. De ontwikkelingen binnen dit onderzoek vallen onder het westelijk gebied (zie afbeelding 3.2).



Afbeelding 3.2: Gebiedsindeling akoestische randvoorwaarden gemeente Haarlemmermeer

Het westelijk gebied kenmerkt zich door een veel grotere afwezigheid van luchtvaartgeluid ten opzichte van het oostelijk gebied. Ook Rijksinfrastructuur is zo goed als afwezig. Hiermee is het referentieniveau in dit gebied het laagst van de drie deelgebieden. Het uitgangspunt voor dit gebied is om de huidige akoestische situatie in stand te houden en niet te laten verslechteren. Toevoeging van nieuwe geluidbronnen (weg/industrie) dient zorgvuldig te worden overwogen en gerealiseerd. De (maximale hogere) grenswaarden en maximale gecumuleerde geluidsniveaus zijn hier dan ook het laagst. Voor nieuwe ontwikkelingen wordt aanbevolen vooral in de beginfase te investeren in een goed doordacht ontwerp waarbij geen concessies hoeft te worden gedaan in kwantiteit, maar wel een duidelijke focus op de goede ruimtelijke ordening.

Voor het westelijk gebied heeft de gemeente Haarlemmermeer de volgende akoestische randvoorwaarden opgenomen:

- Geluidbelasting wegverkeer: maximaal 58 dB;
- Gecumuleerde geluidbelasting: maximaal 65 dB;
- Een woning bezit minimaal één geluidluwe gevel;
- Een woning bezit niet meer dan één dove gevel;
- Toepassing van gevelmaatregelen zoals loggia's conform de eisen die hiervoor worden opgenomen in de regels van het bestemmingsplan;
- Bij de realisatie van meer dan 25 woningen kan voor maximaal 15% van de woningen van een project een cumulatieve belasting van meer dan 66 dB(A) worden toegestaan. De toepassing van deze randvoorwaarde dient hierbij te worden gemotiveerd middels een onderzoek naar maatregelen.

3.6 Onderzoekopzet en uitgangspunten

3.6.1 Rekenmethode en richtjaar

In onderhavig onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel. De berekeningen voor het onderzoek zijn uitgevoerd conform Bijlage IVe Omgevingsregeling (meet- en rekenmethode geluid wegen). Daarvoor is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2023.2

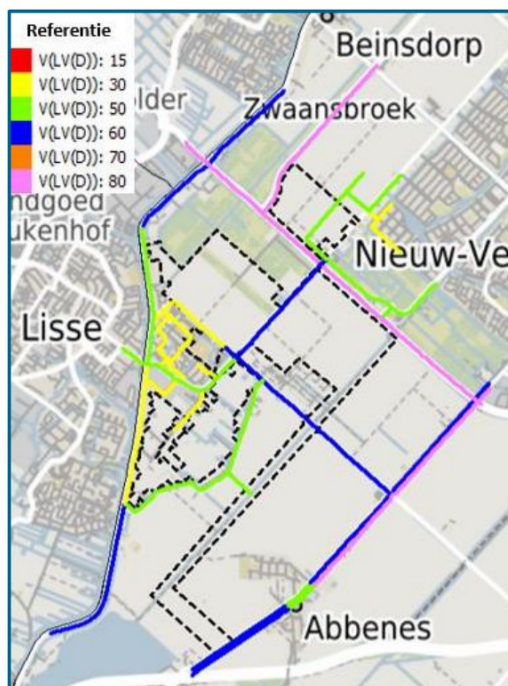
In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden, hoogtekenmerken en de relevante wegen opgenomen. Met behulp van het geluidrekenmodel is de geluidbelasting voor het richtjaar 2032 berekend. De verkeerscijfers zijn in de vorm van shapefiles aangeleverd door Goudappel Coffeng.

Het gehele onderzoeksgebied is gezien de gesteldheid van de bodem grotendeels als akoestisch hard ($B_f = 0,0$) te kenmerken. Zachte gebieden zijn als apart hard bodemgebied gemodelleerd ($B_f = 1,0$). De bouwgronden uit alternatief 1 en 2 zijn in het rekenmodel als halfverharde bodemgebieden ingevoerd ($B_f = 0,5$).

De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de berekening is een grid gemodelleerd met een hoogte van 4,5 meter. Tevens zijn er een aantal beoordelingspunten op nabijgelegen woningen geplaatst. Hierbij is uitgegaan van waarneemhoogtes van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

Onderstaande afbeeldingen tonen welke wegen zijn beschouwd voor de berekening van het wegverkeerslawai. Voor alle wegen is uitgegaan van referentiewegdek.

Afbeeldingen 3.3 t/m 3.5 tonen de wegen inclusief de bijbehorende snelheden, die beschouwd zijn in het akoestisch onderzoek per situatie. De zwarte stippellijnen geven de grenzen van het plangebied weer.



Afbeelding 3.3: Wegen referentie



Afbeelding 3.4: Wegen Alternatief 1



Afbeelding 3.5: Wegen Alternatief 2

3.7 Resultaten wegverkeerslawaaï

Op basis van de berekeningen zijn in de onderstaande afbeeldingen 3.6 t/m 3.8 de geluidcontouren opgenomen. Dit zijn de contouren op 4,5 meter hoogte.

Op basis van onderstaande contouren kan geconcludeerd worden dat de geluidbelasting in veel gebieden binnen het plangebied onder de standaardwaarde van 50 dB voor provinciale wegen, of 53 dB voor gemeentewegen blijft. De gebieden die bestemd zijn voor de Groenvisie hebben een hogere geluidbelasting. In deze gebieden worden echter geen geluidgevoelige objecten gerealiseerd.

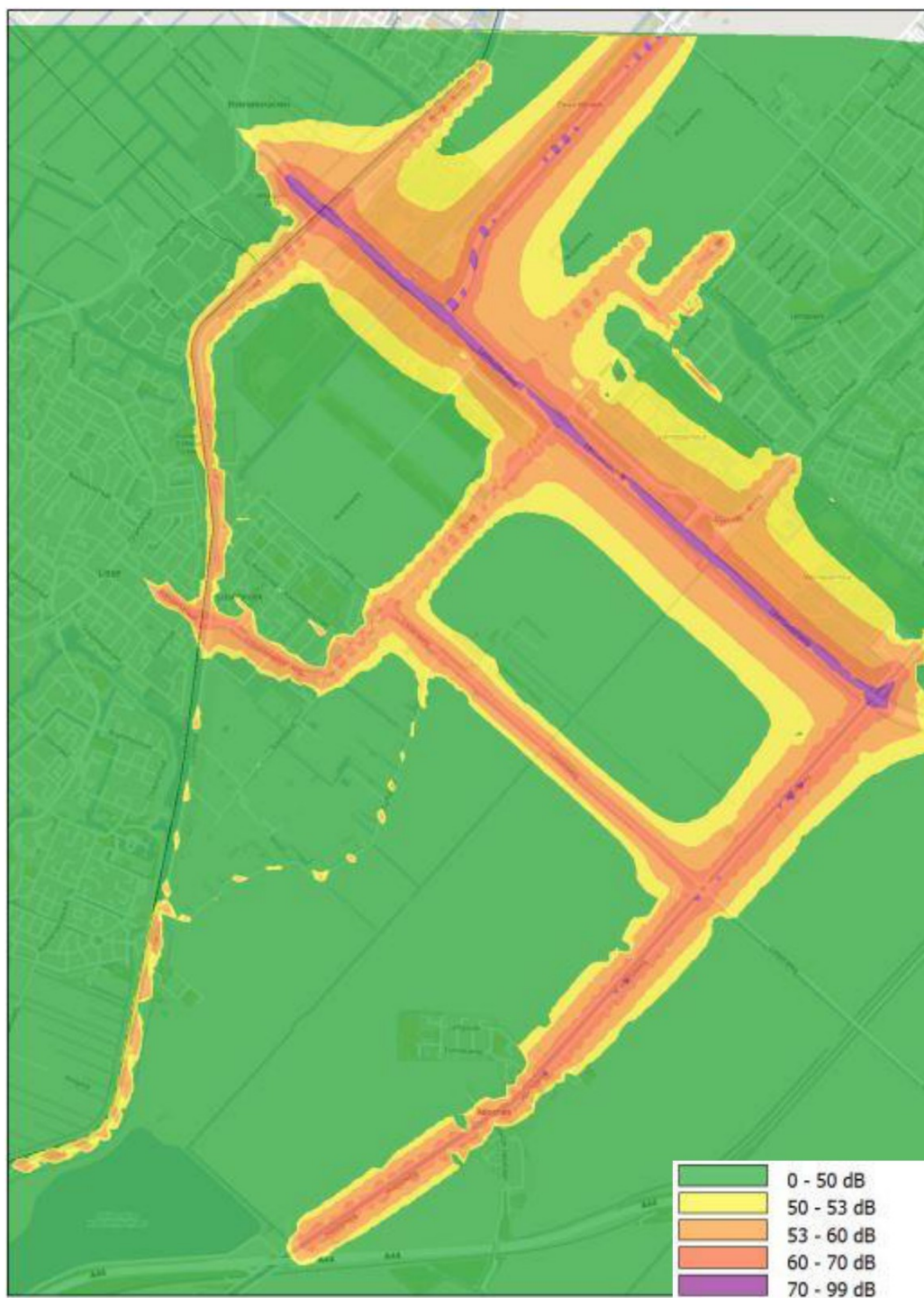
Binnen de groene contouren blijft de geluidbelasting onder de standaardwaarde voor provinciale wegen. Het realiseren van woningen binnen contouren levert geen beperkingen op. Binnen de gele contouren wordt ook voldaan aan de standaardwaarde voor gemeentewegen. Binnen de oranje contouren kan niet aan de standaardwaarden worden voldaan, maar wel aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï. Binnen de rode contouren kan wel aan de grenswaarde voor gemeentelijke wegen worden voldaan, maar niet aan de grenswaarde voor provinciale wegen. Binnen de paarse contouren kan aan geen van de grenswaarden worden voldaan. Waar niet aan de standaardwaarde kan worden voldaan, dient onderzocht te worden of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk zijn. Het is aan bevoegd gezag om te beoordelen onder welke voorwaarden dergelijke overschrijding van de standaardwaarde aanvaardbaar is.

3.8 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï op de omliggende woningen

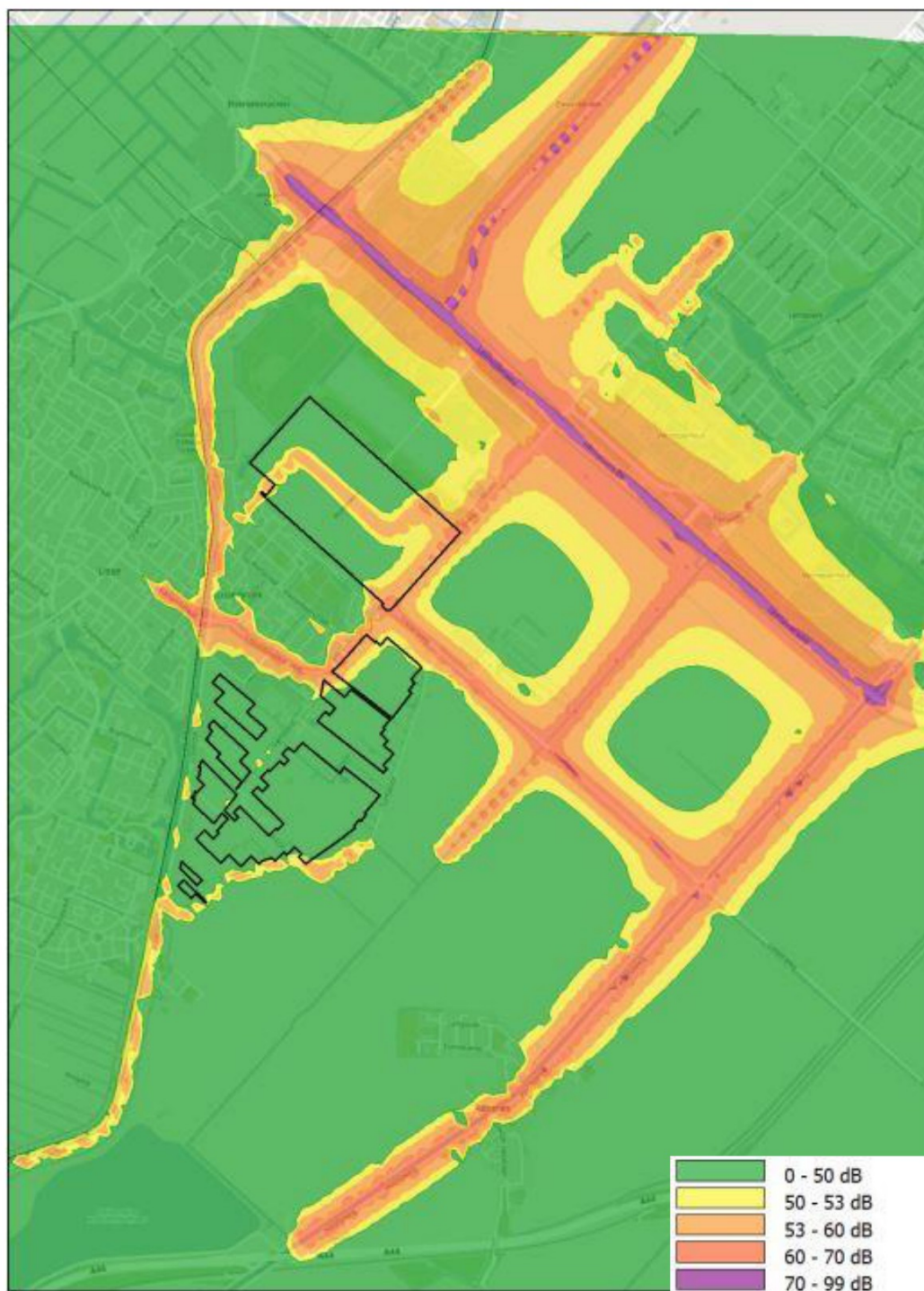
Het plan zal leiden tot hogere verkeersintensiteiten rondom het plangebied. Dit kan gevolgen hebben voor de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige objecten in de omgeving van het plangebied. Om de gevolgen van het plan voor de omliggende woningen inzichtelijk te maken is bij 27 woningen in de omgeving de geluidbelasting in de referentiesituatie en voor de twee alternatieven inzichtelijk gemaakt. Er zijn toetspunten geplaatst op de woningen in de omgeving van Lisse, Lisserbroek, Abbenes en Nieuw-Vennep. Tabel 3.4 toont de gesommeerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï bij de betreffende woningen op een hoogte van 4,5 meter in de drie verschillende situaties. Afbeelding 3.9 toont de locaties van de toetspunten.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op een groot aantal van de toetspunten de geluidimmissie in beide varianten zal toenemen ten opzichte van de referentiesituatie. De grootste toename bij Alternatief 1 t.o.v. de referentiesituatie bedraagt 4 dB ter hoogte van Turfspoor 196 te Lisserbroek. De grootste afname bij Alternatief 1 t.o.v. de referentiesituatie bedraagt 0,7 dB, ter hoogte van Hoofdweg 1547 te Abbenes.

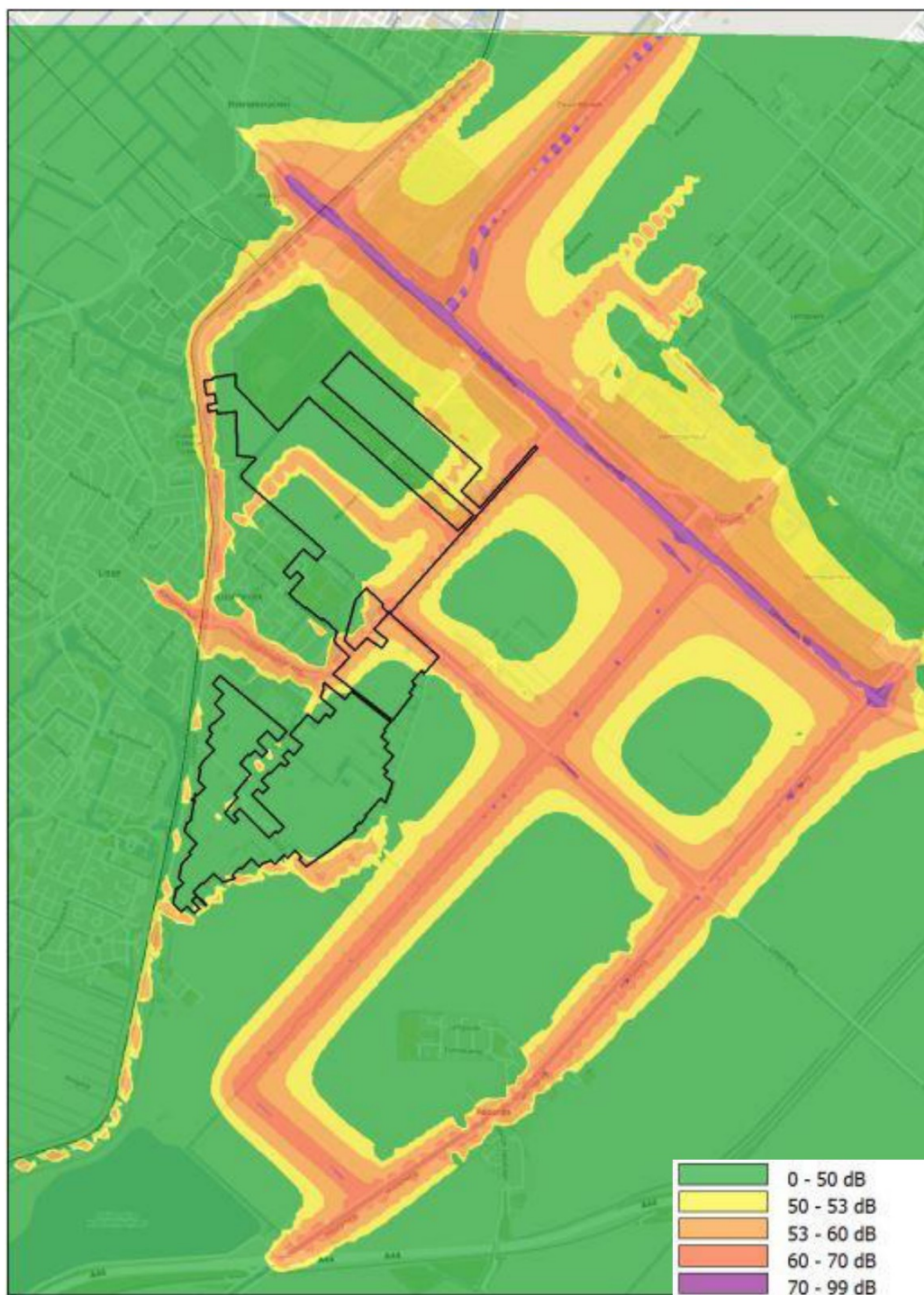
De grootste toename bij Alternatief 2 t.o.v. de referentiesituatie bedraagt 7,8 dB ter hoogte van Greveling 42 te Abbenes. Deze forse toename valt te verklaren door de realisatie van de nieuwe ontsluitingsroute. Echter blijft de geluidbelasting wel ruim onder de standaardwaardes. De grootste afname bij Alternatief 2 t.o.v. de referentiesituatie bedraagt 2,1 dB ter hoogte van de Hoofdweg 1547 te Abbenes. Op de Hoofdweg ter hoogte van deze woning neemt het aantal motorvoertuigen per etmaal af van 4.193 naar 3.424 als gevolg van de aanleg van de nieuwe ontsluitingsroute. Ondanks het feit dat de verkeersintensiteiten in zijn totaliteit zullen toenemen vanwege het plan, vindt er vanwege de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg spreiding plaats van de verkeersintensiteiten.



Afbeelding 3.6: Contouren wegverkeerslawaai referentiesituatie op 4,5 meter hoogte



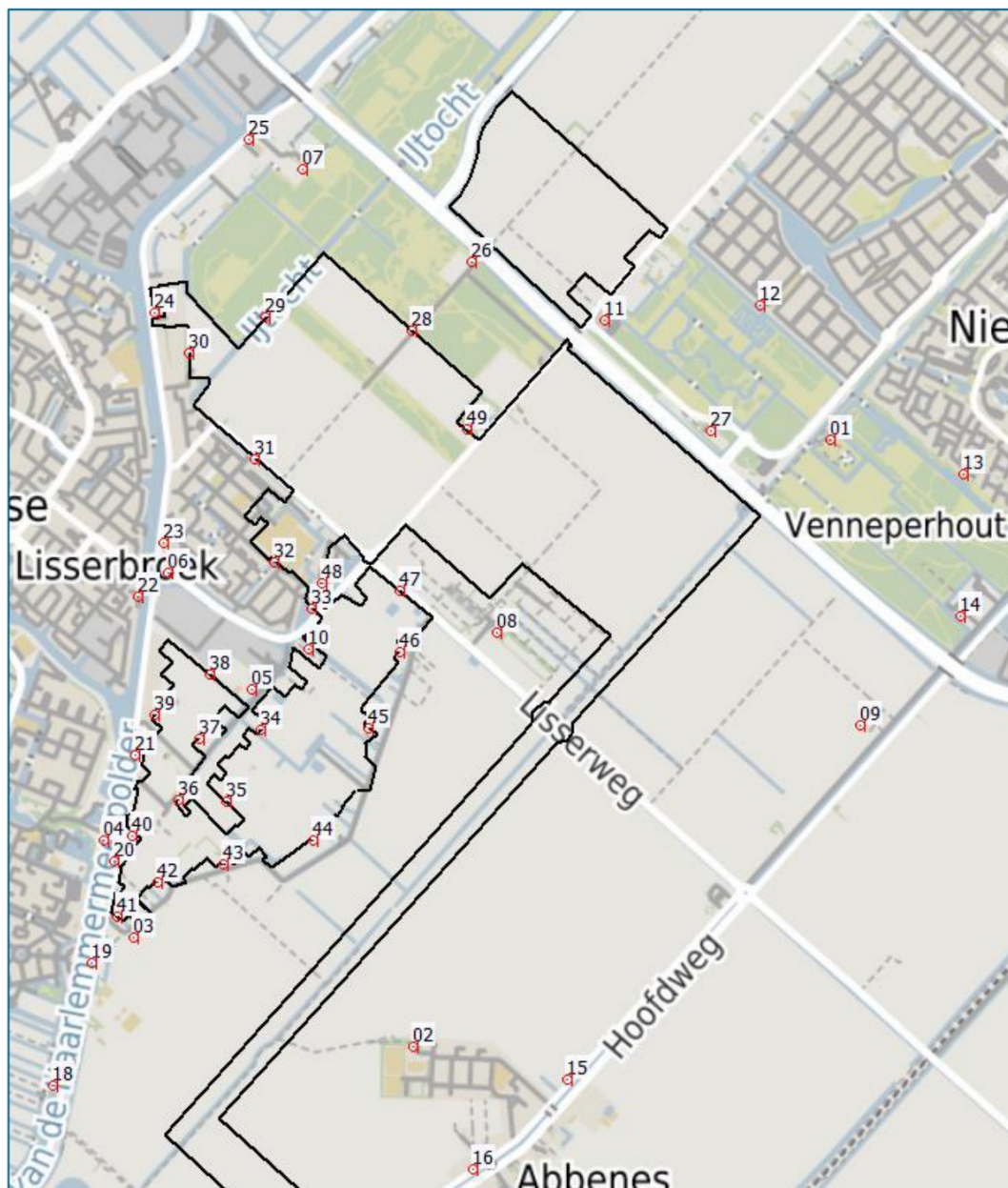
Afbeelding 3.7: Contouren wegverkeerslawaai Alternatief 1 op 4,5 meter hoogte



Afbeelding 3.8: Contouren wegverkeerslawaai Alternatief 2 op 4,5 meter hoogte

Tabel 3.4: Gesommeerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï op 4,5 meter hoogte

Toetspunt	Woning	Referentie	Alternatief 1	Alternatief 2	Vershil Referentie – Alternatief 1	Vershil Referentie – Alternatief 2
01	Getsewoudweg 2 Nieuw-Vennep	51,7	52,5	52,6	0,8	0,9
02	Greveling 42 Abbenes	34,9	36,2	42,7	1,3	7,8
03	Turfspoor 196 Lissbroek	47,6	51,6	51,5	4,0	3,9
04	Jachthavendam 6 Lisse	43,5	44,4	44,5	0,9	1,0
05	Gansoord 21 Lissbroek	40,5	43,5	45,4	3,0	4,9
06	Lissbroekerweg 69 Lissbroek	60,0	60,0	60,2	0,0	0,2
07	Hillegommerdijk 155 Lissbroek	53,5	53,6	53,6	0,1	0,1
08	Lissweg 485 Lissbroek	49,8	50,5	51,4	0,7	1,6
09	Hoofdweg 1379C Nieuw-Vennep	51,5	51,0	51,0	-0,5	-0,5
10	Lissbroekerweg 40 Lissbroek	52,3	52,7	53,0	0,4	0,7
11	Getsewoudweg 1 Nieuw-Vennep	59,5	59,3	59,5	-0,2	0,0
12	Wechelerveld 49 Nieuw-Vennep	47,6	48,4	48,6	0,8	1,0
13	Blechtekum 25 Nieuw-Vennep	46,8	46,9	46,9	0,1	0,1
14	Hoofdweg 1349 Nieuw-Vennep	52,7	52,5	52,3	-0,2	-0,4
15	Hoofdweg 1547 Abbenes	61,4	60,7	59,3	-0,7	-2,1
16	Hoofdweg 1655 Abbenes	63,6	64,4	62,9	0,8	-0,7
17	Hoofdweg 1693 Abbenes	54,5	55,0	53,6	0,5	-0,9
18	Ringdijk 6 Lisse	50,0	50,1	48,5	0,1	-1,5
19	Lisserdijk 288 Lissbroek	58,4	58,4	56,6	0,0	-1,8
20	Lisserdijk 340 Lissbroek	50,5	51,4	51,5	0,9	1,0
21	Lisserdijk 406 Lissbroek	51,1	52,0	52,1	0,9	1,0
22	Kanaalstraat 270E Lisse	49,4	49,9	50,0	0,5	0,6
23	Lisserdijk 546 Lissbroek	59,3	60,2	60,5	0,9	1,2
24	Hillegommerdijk 87 Lissbroek	59,9	59,8	60,2	-0,1	0,3
25	Hillegommerdijk 151 Lissbroek	63,5	64,3	64,6	0,8	1,1
26	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	62,8	63,2	63,3	0,4	0,5
27	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	61,6	62,1	62,3	0,5	0,7



Afbeelding 3.9: Overzicht toetspunten op 4,5 meter hoogte

3.9 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï op de randen van het plangebied

Om ook de geluidbelasting op de randen van het bouwvlak inzichtelijk te krijgen zijn een aantal toetspunten geplaatst (zie afbeelding 3.9). Er zijn geen toetspunten geplaatst rondom de gebieden die bestemd zijn voor de Groenvisie. Hier worden geen geluidgevoelige objecten gerealiseerd. Tabel 3.5 toont de rekenresultaten. Uit de resultaten blijkt dat geluidimmissies op de meeste beoordelingspunten zullen toenemen t.o.v. de referentiesituatie. De toename van de geluidimmissie wordt veroorzaakt door de toename van de verkeersintensiteiten, de realisatie van binnenplanse wegen en de realisatie van een nieuwe ontsluitingsroute.

Tabel 3.5: Gesommeerde geluidbelasting op 4,5 meter hoogte op de randen van het bouwvlak

Toetspunt	Woning	Referentie	Alternatief 1	Alternatief 2	Verschil Referentie – Alternatief 1	Verschil Referentie – Alternatief 2
28	Rand bouwvlak	48,1	49,8	50,6	1,7	2,5
29	Rand bouwvlak	43,8	45,0	45,3	1,2	1,5
30	Rand bouwvlak	42,3	43,3	44,0	1,0	1,7
31	Rand bouwvlak	42,4	44,3	44,9	1,9	2,5
32	Rand bouwvlak	42,6	43,6	44,0	1,0	1,4
33	Rand bouwvlak	56,8	56,8	56,8	0,0	0,0
34	Rand bouwvlak	40,4	42,0	43,9	1,6	3,5
35	Rand bouwvlak	35,9	38,3	40,8	2,4	4,9
36	Rand bouwvlak	41,7	45,8	46,7	4,1	5,0
37	Rand bouwvlak	39,5	41,2	42,9	1,7	3,4
38	Rand bouwvlak	39,7	41,4	42,7	1,7	3,0
39	Rand bouwvlak	39,1	40,2	41,6	1,1	2,5
40	Rand bouwvlak	37,7	39,2	41,8	1,5	4,1
41	Rand bouwvlak	46,6	49,8	49,6	3,2	3,0
42	Rand bouwvlak	39,0	42,4	43,2	3,4	4,2
43	Rand bouwvlak	45,2	49,5	47,9	4,3	2,7
44	Rand bouwvlak	39,3	46,1	49,7	6,8	10,4
45	Rand bouwvlak	41,3	41,0	43,8	-0,3	2,5
46	Rand bouwvlak	47,5	46,6	47,4	-0,9	-0,1
47	Rand bouwvlak	61,4	61,3	62,1	-0,1	0,7
48	Rand bouwvlak	46,3	46,5	46,8	0,2	0,5
49	Rand bouwvlak	52,1	53,8	54,5	1,7	2,4

4. Industrielawaai

In het plangebied bevinden zich meerdere bedrijven. In de memo 'Bedrijven en milieuzonering' d.d. 31 mei 2022 is beschreven welke bedrijven zich vinden in het plangebied. Het plangebied ligt in de nabijheid van bedrijventerrein Kruisbaak in bij het geluidgezoneerde industrieterrein Lisserdijk 351. Tevens bevinden zich in en rondom het plangebied verschillende agrarische bedrijven. Voornamelijk glastuinbouw komt veel voor binnen het plangebied.

De memo 'Bedrijven en milieuzonering' d.d. 31 mei 2022 is als basis gehanteerd voor het inzichtelijk maken van het Industrielawaai op het plangebied. In onderstaande paragrafen zijn de uitgangspunten voor het Industrielawaai onderzoek opgesomd.

4.1 Juridisch kader

De toetsing van het geluid van bedrijven die niet op een gezoneerd industrieterrein zijn gelegen, is niet een plicht die rechtstreeks in een wet is terug te vinden. Om een indicatie te geven wat de uiteindelijke geluidssituatie wordt, zal het geluid van de bedrijven inzichtelijk worden gemaakt. Omdat de activiteiten van deze bedrijven zijn vergund onder de Wabo, is de systematiek hiervan en gerelateerde wetten gehanteerd om de geluidemissie van deze bedrijven in te schatten.

4.2 VNG-milieuzoneringen

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) verplicht om in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties aan te tonen dat (toekomstige) bewoners en gebruikers een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd. Daarnaast dient aangetoond te worden dat (bestaande) bedrijven niet in hun belangen worden geschaad. Een soortgelijke verplichting was van toepassing onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Hiertoe kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand wordt een milieuzone genoemd. Om te bepalen in hoeverre er voldoende afstand is tussen bedrijven en gevoelige objecten kan gebruik gemaakt worden van de brochure 'Bedrijven en milieuzonering' van de VNG, versie 2009.

De VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) (hierna: VNG-brochure) geeft handreikingen voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving en voor de inpassing van gevoelige bestemmingen nabij bedrijven. Het is geen wet, maar een gangbare manier om milieuzonering toe te passen. In de VNG-brochure worden per bedrijfssoort en per milieuaspect indicatieve afstanden gegeven (hierna: VNG-afstanden) tot gevoelige objecten. Indien aan de VNG-afstand wordt voldaan, kan gesteld worden dat hinder niet te verwachten is. De VNG-brochure bevat specifieke regelingen voor "gemengde gebieden" en "gebieden met functiemenging". Dit zijn gebieden waar bewust verschillende functies (wonen en bedrijvigheid) met elkaar worden gemengd, zoals (winkel)centra. Voor deze gebieden wordt een hogere milieubelasting aanvaardbaar geacht.

Het plangebied bevindt zich aan de oostrand van Lissersbroek. Volgens de VNG-brochure behoren gebieden met een matige tot sterke functiemenging tot het omgevingstype 'gemengd gebied'. Gelet op de (directe) omgeving rondom het plangebied is er met de nabijheid van hoofdinfrastructuur, woningen, tuinbouw, een autodealer, een scheepswerf en sport sprake van functiemenging. Voor de berekening van het Industrielawaai is uitgegaan van de bedrijvenlijst uit de memo 'Bedrijven en milieuzonering' d.d. 31 mei 2022. De bedrijvenlijst uit de memo toont per type bedrijf de richtafstand voor geluid en de bijbehorende milieucategorie op basis van de huidige bedrijfsactiviteiten. Daar de memo vaststelt dat er sprake is van 'gemengd gebied' kunnen de bijbehorende richtafstanden met een afstandstap worden verkleind. De grootse richtafstand voor geluid bedraagt derhalve 50 meter. Deze richtafstand is van toepassing voor het bedrijventerrein met milieucategorie 3 en voor de scheepswerf die in de omgeving zijn gelegen. Het bevoegd gezag dient de beoordelen of het wenselijk is om binnen deze richtafstanden geluidgevoelige objecten te realiseren.

4.3 Gezoneerd industrieterrein

De planontwikkeling is gesitueerd nabij het gezoneerde industrieterrein 'Lisserdijk 351'. Vanaf 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking. In artikel 3.6 van de Aanvullingswet geluid is geregeld dat wanneer geen geluidproductieplafond is vastgesteld voor een industrieterrein, de Wet geluidhinder van kracht blijft.

Voor het industrieterrein 'Lisserdijk 351' zijn nog geen geluidproductieplafond vastgesteld. Derhalve wordt de systematiek van de Wet geluidhinder gehanteerd.

In het kader van de Wet geluidhinder is om het industrieterrein een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein niet meer mag bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Voor geluidgevoelige bestemmingen buiten het industrieterrein, maar binnen de zone zijn hogere geluidbelastingen vanwege de gezamenlijke inrichtingen toelaatbaar, waarvoor dan een hogere waarde wordt verleend. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A). De maximaal toelaatbare geluidbelasting is 55 dB(A). De Wet geluidhinder stelt geen grenswaarden aan de geluidniveaus voor woningen gelegen op een geluidgezoneerd industrieterrein.



Afbeelding 4.1: Geluidgezoneerd industrieterrein Lisserdijk 351

4.4 Bepaling geluidsituatie

Tot welke milieucategorie een bedrijf behoort blijkt uit het bestemmingsplan en de hier vaak aan gekoppelde Staat van bedrijfsactiviteiten. In de memo 'Bedrijven en milieuzonering' d.d. 31 mei 2022 is per bedrijf de milieucategorie weergegeven op basis van de huidige bedrijfsactiviteiten. Hoewel de systematiek van milieucategorieën onder de Omgevingswet niet langer van toepassing is, geeft het wel een realistisch beeld van de huidige situatie, aangezien de activiteiten van de bedrijven zijn vergund onder de oude wetgeving.

Voor de bepaling van de geluidsituatie met invulling van het is het bedrijventerrein opgevuld met een oppervlaktebron die de inrichting 'akoestisch verkavelt' met dB(A)/m². De hoogte van de akoestische verkaveling is afhankelijk van de milieucategorie. In het akoestisch onderzoek uitgegaan van een oppervlaktebron die correspondeert met de huidige bedrijfsactiviteiten die per perceel plaatsvinden.

De literatuur¹ geeft kentallen voor milieucategorieën. Tabel 4.1 geeft een overzicht van de gehanteerde kentallen.

Tabel 4.1: Kentallen geluid verschillende milieucategorieën

Milieucategorie	dB(A)/m ²
1	40
2	45
3.1	47
3.2	50
4.1	55
4.2	60

Aangenomen is dat de bedrijven in de dagperiode continu in bedrijf zijn, en in de avond- en nachtperiode voor respectievelijk 25% en 10% van de tijd. Dit moet worden beschouwd als een maximale invulling van het bedrijventerrein. De rekenresultaten geven een eerste inschatting van de geluidemissie naar de omgeving toe. Opgemerkt dient te worden dat niet op detailniveau is getreden daar het hier een verkennend onderzoek betreft. In eventuele vervolg onderzoeken kan per bedrijf nader worden bekeken hoe hoog het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau op de gevels van omliggende woningen daadwerkelijk is.

4.5 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving geluidprognoseberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming in de omgeving van het plangebied.

Alle bedrijvenlawaaiberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder.

De bronhoogte van de oppervlaktebronnen is, afhankelijk van het type bedrijf, op hoogtes tussen 2 en van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gemodelleerd. De volledige invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in de bijlage.

Er bevinden zich veel glastuinbedrijven en agrarische bedrijven in en rondom plangebied. Op de kassen en landbouwgronden zijn oppervlaktebronnen geplaatst. Daar in de kassen de activiteiten binnen plaatsvinden en er geen geluiduitstraling naar buiten toe plaats vindt, wordt daardoor een overschatting van de geluidemissie voorkomen. Op de landbouwgronden zijn derhalve ook geen oppervlaktebronnen geplaatst om overschatting van de geluidemissie in het plangebied te voorkomen daar de meeste activiteiten op het erf plaatsvinden.

De berekeningen zijn uitgevoerd door rekening te houden met reflectie dan wel afscherming van de bebouwing. De bedrijven en gebouwen die binnen het plangebied liggen van Alternatief 1 en Alternatief 2 zijn voor de berekeningen van de desbetreffende Alternatieven uit het model verwijderd daar op deze locaties de aanwezige bedrijven en gebouwen plaats zullen maken voor woningen.

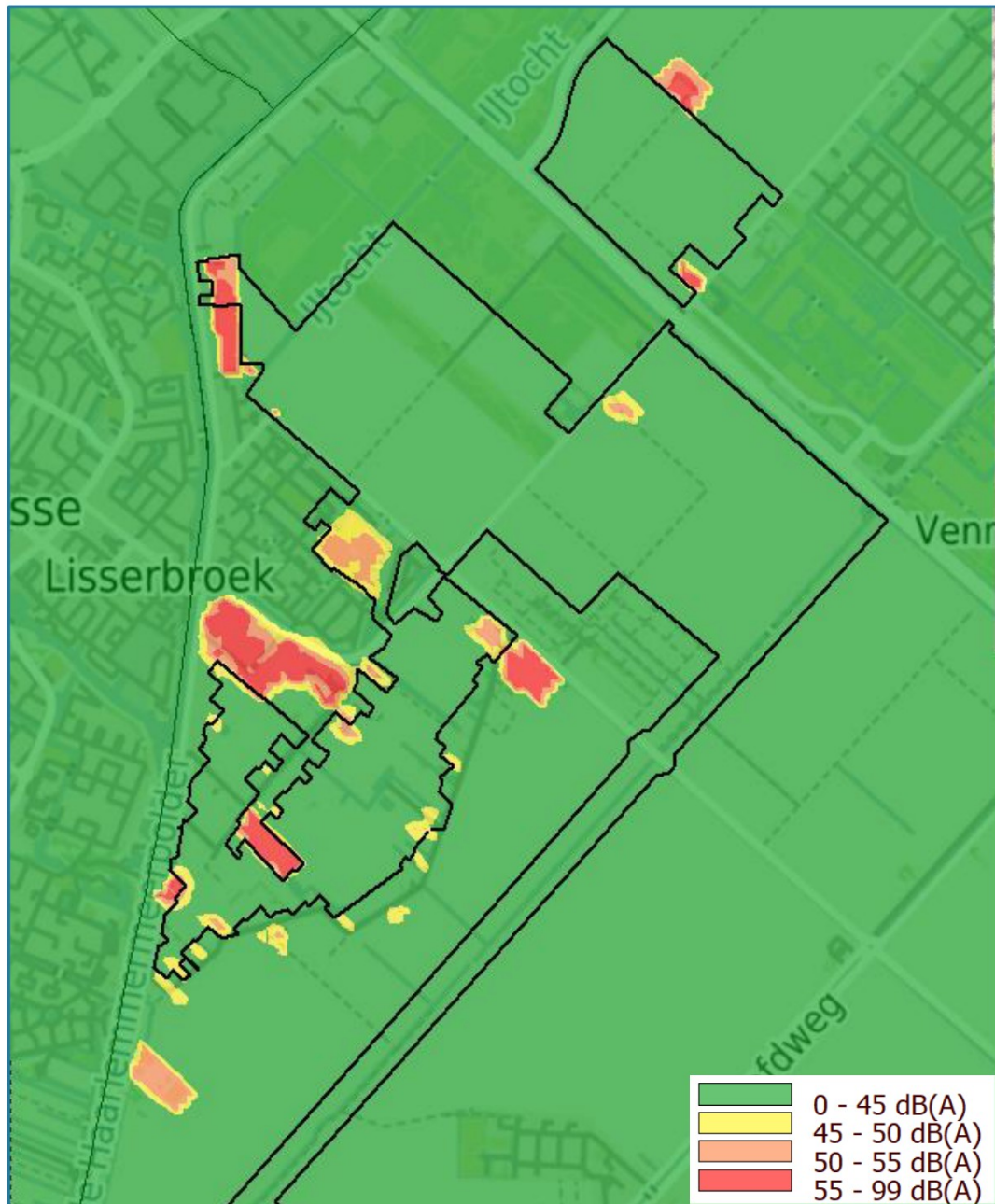
Om de geluidzone van het geluidgezoneerde industrieterrein te simuleren zijn puntbronnen gebruikt in het rekenmodel. De puntbronnen produceren een geluidemissie die overeenkomt met de 50 dB(A) die toegestaan is op de zonegrens. Daar alleen het oostelijke gedeelte van de geluidzone binnen het plangebied valt, zijn ten behoeve van het onderzoek alleen aan deze zijde puntbronnen gehanteerd om de zone te representeren.

¹ Bijvoorbeeld Bestuursovereenkomst Rijnmond-West, DCMR 1992, Onderzoek kentallen geluidemissie in de Rijnmond, DGMR 1996, Milieukentallen Tebodin, 1998, Metingen en ruimtelijke onderzoeken Antea Group, Akoestisch inrichtingsplan Industrierrein Vlissingen Oost 2008, prov. Zeeland.

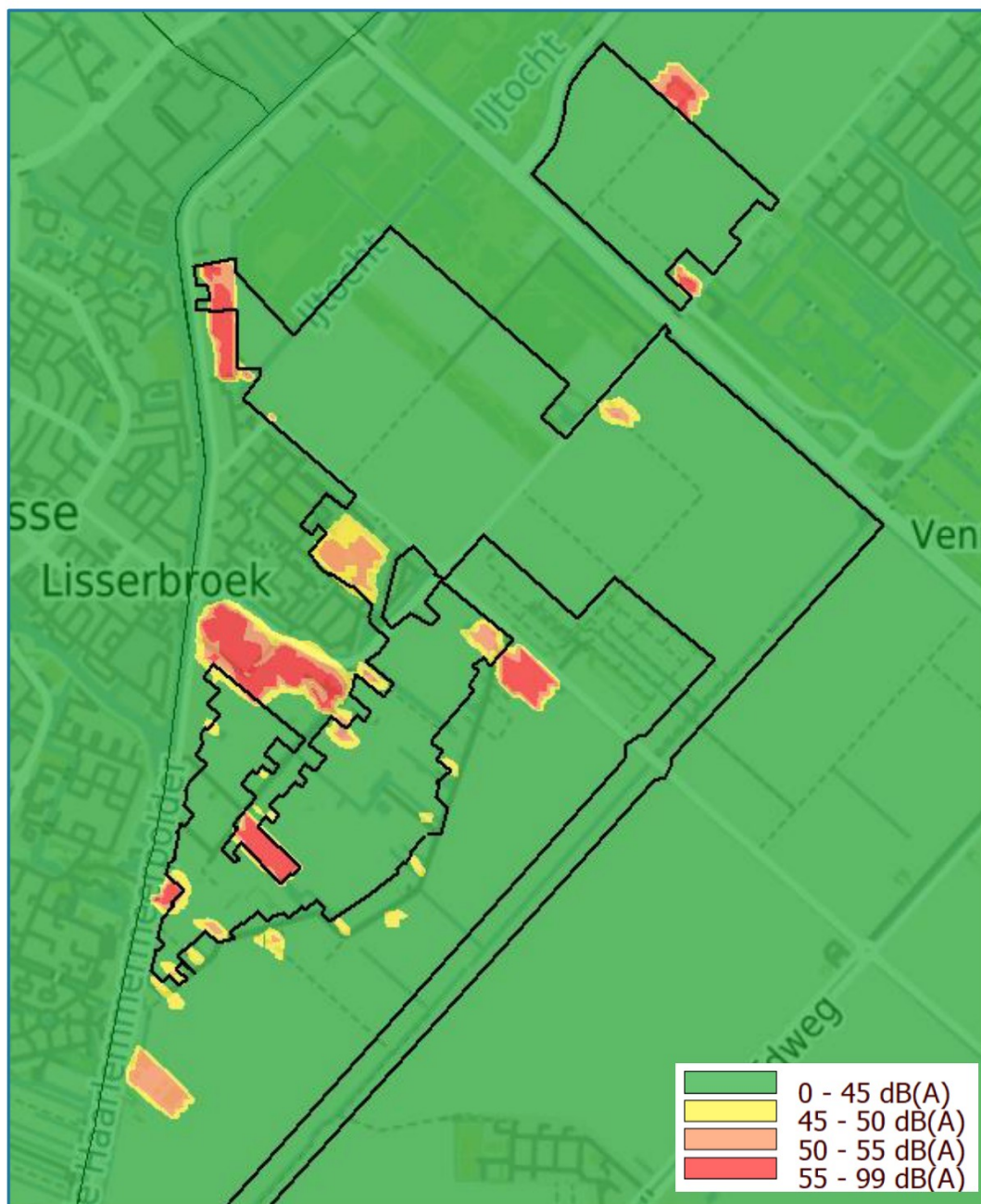
4.6 Resultaten industrielawaai

Op basis van de berekeningen zijn in de onderstaande afbeeldingen de geluidcontouren opgenomen. De afbeeldingen tonen de geluidcontouren op 4,5 meter hoogte voor de referentiesituatie, Alternatief 1 en Alternatief 2.

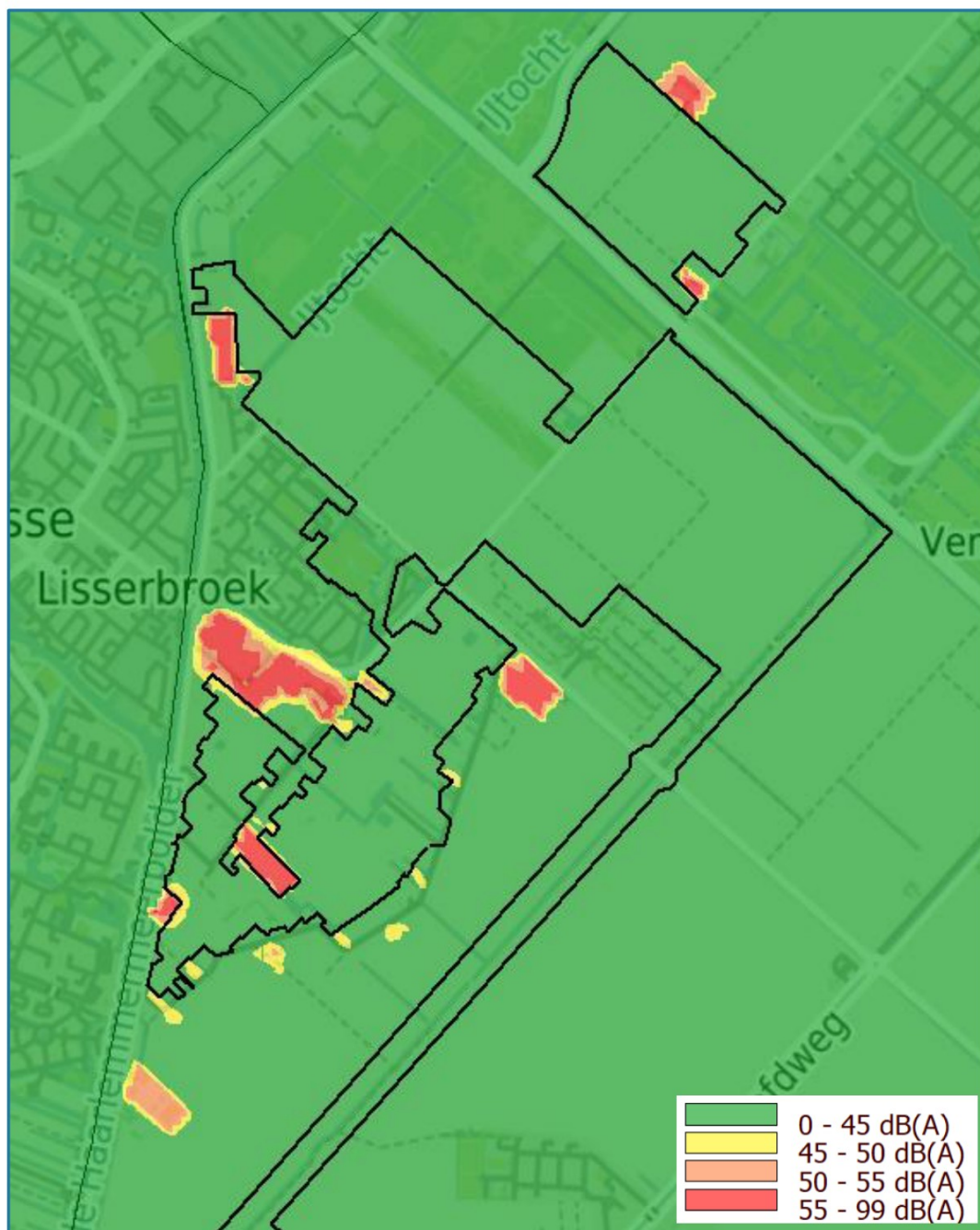
Uit de resultaten blijkt dat de geluidcontouren van Alternatief 1 gelijk zijn met de referentiesituatie. In Alternatief 1 wordt de nieuw gebouwen grotendeels rondom de huidige bedrijven gerealiseerd. Een groot gedeelte van huidige bedrijvigheid in het plangebied blijft dus bestaan. In Alternatief 2 maakt de bedrijvigheid plaats voor de nieuwe bebouwing. De geluidbelasting in het plangebied blijft derhalve grotendeels onder de 45 dB(A) etmaalwaarde. Indien de geluidbelasting onder de 50 dB(A) etmaalwaarde blijft kan er worden voldaan aan de geluidnormen uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit betekent dat woningbouw geen belemmeringen oplevert en dat de omliggende bedrijven niet in hun bedrijfsvoering worden aangetast. Indien de geluidbelasting boven de 50 dB(A) uitkomt is woningbouw niet zondermeer toegestaan. In dat geval dient gekeken te worden naar de positionering van de nieuw te bouwen woningen. Ook kan beschouwd worden of het treffen van maatregelen mogelijk is om woningbouw te realiseren, zonder dat de bedrijven in hun bedrijfsvoering worden aangetast. Rekening dient te worden gehouden met het gezoneerde industrieterrein Lisserdijk 351. De geluidzone valt binnen het plangebied. Voor geluidgevoelige bestemmingen buiten het industrieterrein, maar binnen de zone, zijn hogere geluidbelastingen vanwege de gezamenlijke inrichtingen toelaatbaar indien een hogere waarde wordt verleend. De hoogst toelaatbare geluidbelasting binnen de zone is 55 dB(A).



Afbeelding 4.2: Contouren industrielawaai referentie situatie op 4,5 meter hoogte



Afbeelding 4.3: Contouren industrielawaai Alternatief 1 op 4,5 meter hoogte



Afbeelding 4.4: Contouren industrielawaai Alternatief 2 op 4,5 meter hoogte

5. Luchtvaartlawaai

Vanuit het rijks- en provinciaal beleid is voor bepaalde vaste gebiedsafbakeningen (contouren) aangegeven welke ruimtelijke functies wel/niet zijn toegestaan. De contouren zijn vastgelegd in het Luchthavenindelingsbesluit (LIB, 2023). In het Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB) zijn de eisen voor het gebied nabij de luchthaven opgenomen.

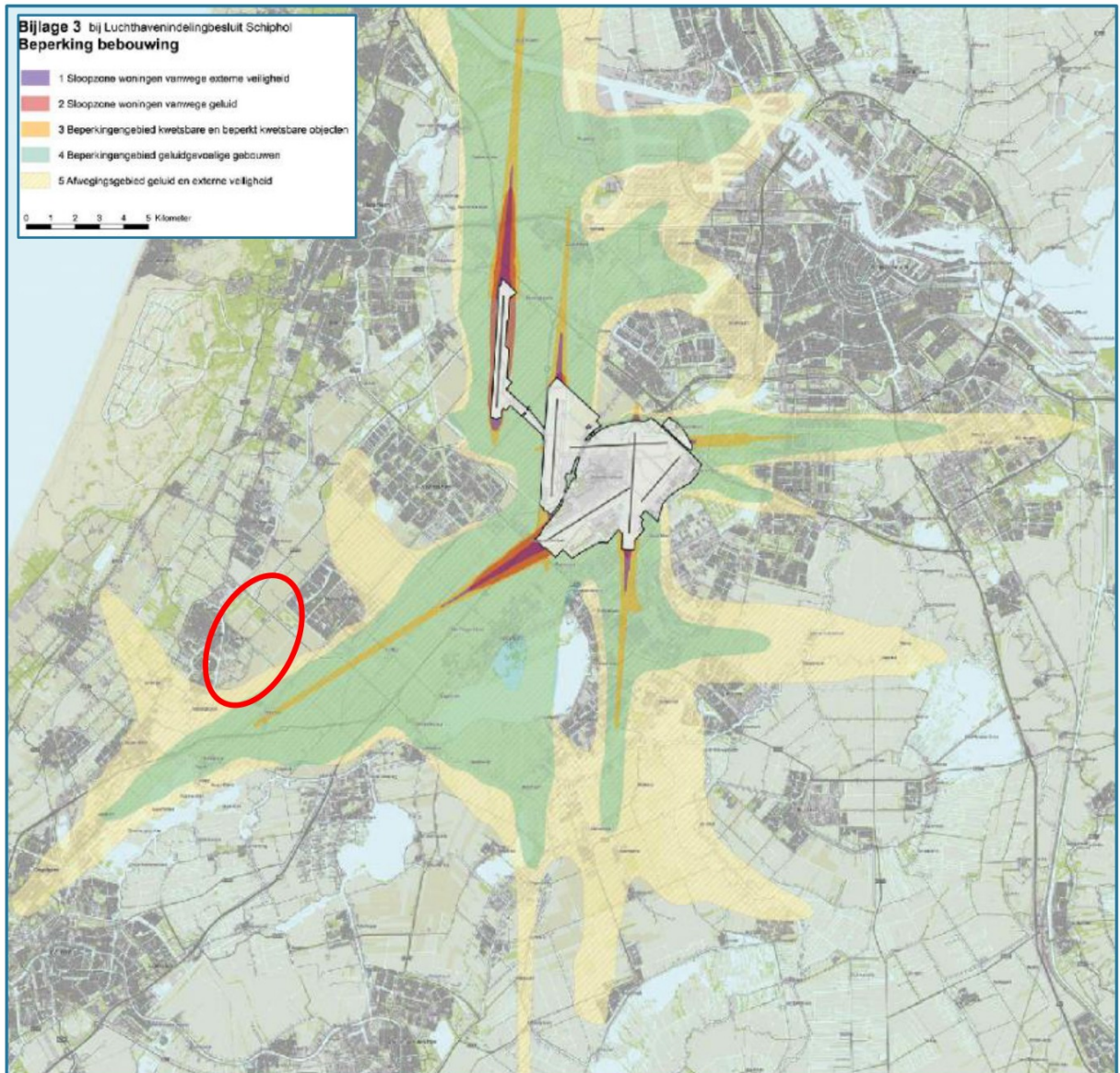
In het Luchthavenindelingbesluit Schiphol is in bijlage 3 een kaart opgenomen met beperkingsgebieden voor gebouwen. In het rood (2) worden sloopzones weergegeven voor woningen vanwege geluid. In deze gebieden zijn met het oog op geluidbelasting geen geluidgevoelige objecten toegestaan.

De groene gebieden (4) geven beperkingsgebieden weer voor geluidgevoelige gebouwen. Hier zijn geen geluidgevoelige gebouwen toegestaan, behoudens:

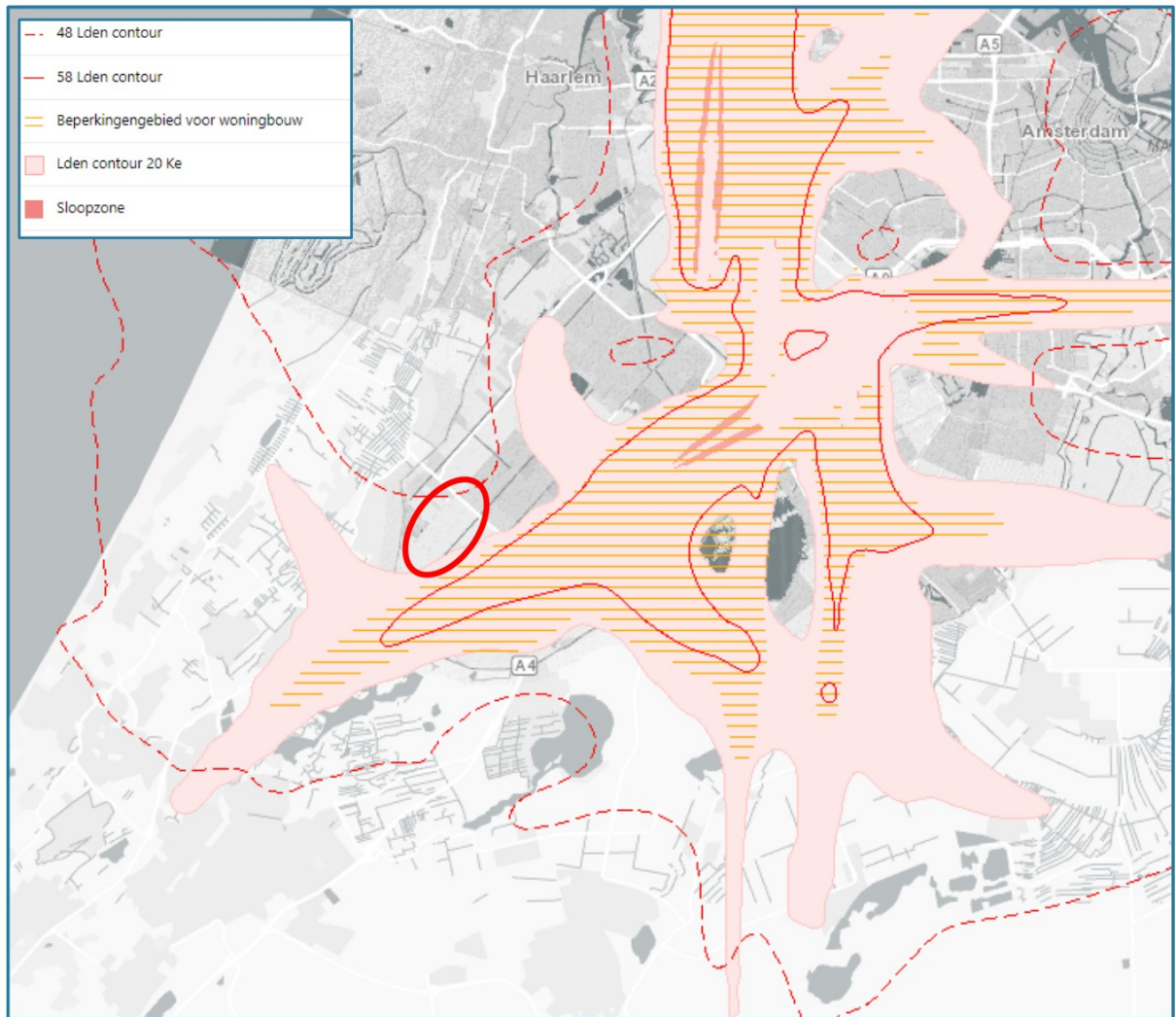
- a. bestaand gebruik van een geluidgevoelig gebouw;
- b. toevoeging binnen bestaand stedelijk gebied van niet meer dan 25 woningen per bouwplan of binnen lintbebouwing van niet meer dan 3 woningen per bouwplan;
- c. een geluidgevoelig gebouw ter vervanging van een bestaand geluidgevoelig gebouw, mits van gelijke aard en gelijke schaal en onder voorwaarde dat het te vervangen gebouw wordt verwijderd of dat de functie en bestemming van het te vervangen gebouw wordt omgezet naar niet-geluidgevoelig;
- d. herstructurering van een bestaand stedelijk gebied, indien dit niet leidt tot een toename van met meer dan 25 woningen en indien dit niet leidt tot een toename van de capaciteit van andere geluidgevoelige gebouwen binnen dit gebied;
- e. nieuwbouw van een bedrijfswoning, voor zover de noodzaak daarvan is aangetoond.

De gele gebieden (5) aan de randen tonen afwegingsgebieden weer voor geluid en externe veiligheid. Op deze gronden zijn buiten bestaand stedelijk gebied geen nieuwe woningbouwlocatie toegestaan.

Afbeelding 5.1 toont bijlage 3 uit het Luchthavenindelingsbesluit. De rode cirkel toont de locatie van het plangebied. In de voormalige Provinciale Ruimtelijke Verordening van Noord-Holland is de 20 Ke verstedelijkingscontour opgenomen. Hierbinnen is woningbouw mogelijk voor zover de locatie in bestaand stedelijk gebied valt en een zorgvuldige afweging is gemaakt ten aanzien van luchtvaartgeluid. Afbeelding 5.2 toont de kaart uit de PRV met de 20 Ke verstedelijkingscontour. De rode cirkel toont de locatie van het plangebied.



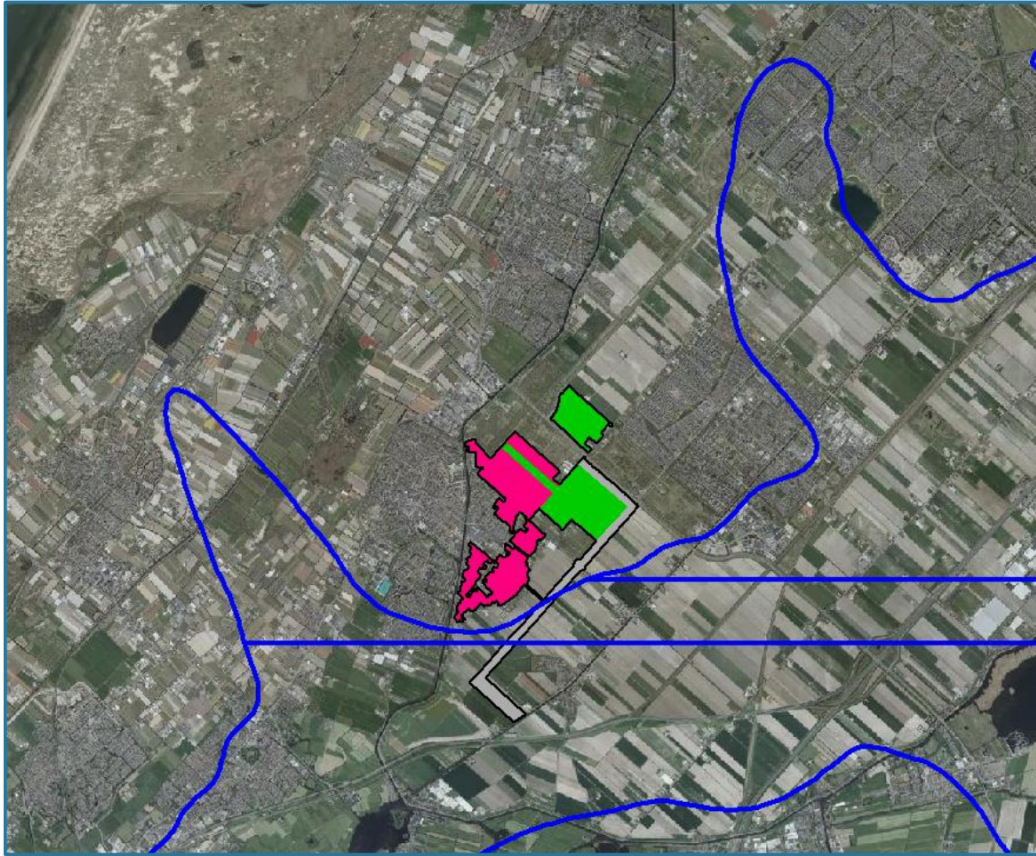
Afbeelding 5.1: Luchthavenindefiningbesluit Schiphol



Afbeelding 5.2: 20 Ke verstedelijkscontour uit de Provinciale Ruimtelijke Verordening van Noord-Holland

De 20 Ke verstedelijkscontour uit de voormalige Provinciale Ruimtelijke Verordening van Noord-Holland komt overeen met het afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid (5) uit bijlage 3 van het Luchthavenindelingbesluit. In afbeelding 5.3 is de 20 Ke lijn / afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid geprojecteerd in het Geomilieu model met daarin het plangebied. De blauwe lijn representeert de 20 Ke lijn/afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid.

Uit de afbeelding kan opgemaakt worden dat het plangebied buiten de 20 Ke lijn / afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid ligt. Het realiseren van geluidgevoelige objecten in het plangebied is in het kader van luchtvaartlawaai toegestaan. De nieuwe ontsluitingsweg valt echter wel gedeeltelijk binnen de zone van de 20 Ke lijn / afwegingsgebied voor geluid en externe veiligheid. Er worden echter geen geluidgevoelige objecten gerealiseerd binnen dit gedeelte van het plan. Luchtvaartlawaai levert derhalve geen belemmeringen op voor dit plan.



Afbeelding 5.3: 20 Ke lijn/ buitenste contour van de afwegingsgebieden in relatie met plangebied

6. Akoestisch planeffect (mer)

6.1 Dosis-effectrelatie

In bijlage XIX van de Omgevingsregeling is een werkwijze opgenomen waarmee aan de hand van de optredende geluidbelasting vanwege weg-, rail en luchtvaartlawaai en hun dosis-effectrelatie met de mate van hinder voor personen (percentage bewoners per geluidbelastingklasse) kan worden bepaald. Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden kan dan worden afgeleid van het aantal verblijfsobjecten per geluidklasse. Aangezien geringe kennis beschikbaar is over de schadelijke effecten van industriellawaai, is deze niet opgenomen in de bijlage. In de toelichting van de Omgevingsregeling wordt aangegeven dat in plaats hiervan de dosis-effectrelaties die golden voor de inwerkingtreding van de wijziging van toepassing zijn. Voor luchtvaartlawaai geldt dat aangezien geen brongegevens beschikbaar zijn, de hinder hiervan niet wordt meegenomen.

Voor alternatief 1 zijn 2.400 woningen beoogd, voor alternatief 2 maximaal 4.000. Om inzicht te geven in de dosis-effectrelaties binnen het gebied, zijn geluidcontouren gepresenteerd op 4,5 meter hoogte voor wegverkeerslawaai (gesommeerde geluidbelasting) en industriellawaai. Aan de hand van deze geluidcontouren is het percentage geluidgehinderden en slaapgestoorden inzichtelijk gemaakt binnen het plangebied. Er is uitgegaan van een evenredige verdeling van de woningen binnen de gebieden waar woningen beoogd zijn. Hierbij is uitgegaan van een gemiddelde van 2,13 mensen per huishouden (bron: CBS 2022).

6.1.1 Wegverkeerslawaai

Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden is voor Alternatief 1 en Alternatief 2 inzichtelijk gemaakt. In de referentiesituatie is het plangebied grotendeels agrarisch en zijn er nagenoeg geen woningen en andere geluidgevoelige functies gelegen binnen het plangebied. De referentiesituatie is derhalve niet beschouwd. In bijlage XIX van de Omgevingsregeling is, een werkwijze opgenomen, waarmee aan de hand van de optredende geluidbelastingen van diverse geluidbronsorten en hun dosis-effectrelatie de mate van hinder voor personen (percentage bewoners per geluidbelastingklasse) kan worden bepaald. Het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden kan dan worden afgeleid van het aantal verblijfsobjecten per geluidklasse. Onderstaand zijn deze dosis-effectrelaties weergegeven voor wegverkeerslawaai.

Tabel 6.1: Dosis-effectrelaties voor verkeerslawaai

Geluidbelastingklasse	Hoge mate van slaapverstoring per 100 bewoners	Hoge mate van hinder per 100 bewoners
45-49	3	0
50-54 dB	5	9
55-59 dB	7	12
60-64 dB	10	17
65-69 dB	13	24
70-74 dB	18	32
75-85 dB	25	49

Met een rekenvoorbeeld wordt toegelicht hoe het aantal gehinderden per geluidbelastingklasse is bepaald:

Het aantal adrespunten in de geluidbelastingklasse 55-59 dB bedraagt bijvoorbeeld 1.000 woningen. Uitgaande van 2,13 bewoners per woning betekent dit dat er 2.130 bewoners in de geluidbelastingklasse 55-59 dB vallen. Op grond van de bovenstaande dosis-effectrelaties bedraagt het aantal gehinderden voor de geluidklasse 55-59 dB = 12 per 100 bewoners. In dit voorbeeld is het aantal gehinderden derhalve $2.130/100 = 21,3$ keer 12 gehinderden = 252 gehinderden. Het totaal aantal gehinderden is vervolgens de som van het aantal gehinderden per geluidbelastingklasse.

Voor het bepalen van het aantal ernstig gehinderden en slaapgestoorden wordt dezelfde werkwijze gehanteerd, inclusief het uitgangspunt van 2,13 bewoners per woning. Het aantal slaapgestoorden wordt daarbij op basis van de L_{night} bepaald. In onderstaande tabel zijn de aantallen blootgesteld per L_{den} geluidklasse weergegeven voor de twee Alternatieven. In het beschouwde plangebied is uitgegaan van in totaal 5.112 bewoners voor Alternatief 1 en 8.520 inwoners Alternatief 2.

Tabel 6.2: Aantal blootgesteld L_{den}

	0-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Alternatief 1	759	326	64	8	0	0
Alternatief 2	1243	582	188	20	0	0

In onderstaande tabel zijn de aantallen blootgesteld per L_{night} geluidklasse weergegeven voor de verschillende situaties.

Tabel 6.3: Aantal blootgesteld L_{night}

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Alternatief 1	249	37	3	0	0	0
Alternatief 2	469	112	9	0	0	0

De effecten op het aantal gehinderden en slaapgestoorden is in onderstaande tabel. Hierin is een overzicht gegeven van de aantallen gehinderden en slaapgestoorden voor de verschillende situaties.

Tabel 6.4 Aantal gehinderden

	Gehinderden	Slaapgestoorden
Alternatief 1	124 (2,4%)	11 (0,2%)
Alternatief 2	226 (2,6%)	22 (0,3%)

Uit de rekenresultaten blijkt dat in Alternatief 1 het aantal gehinderden en slaapgestoorden respectievelijk 124 en 11 bedragen. Voor Alternatief 2 bedraagt het aantal gehinderden en slaapgestoorden respectievelijk 226 en 22. In ogenschouw dient te worden gehouden dat binnen het plangebied is gerekend zonder huidige en toekomstige bebouwing. Het aantal gehinderden en slaapgestoorden zal waarschijnlijk lager liggen vanwege de afscherming en reflectie van het geluid door de eerstelijnsbebouwing. De eerstelijns bebouwing zal geen afscherming van andere gebouwen hebben. Deze woningen zullen in ieder geval tot de gehinderden behoren.

Onderzocht is met hoeveel procent het oppervlak met geluidbelastingen boven de 55 dB L_{den} in zijn totaliteit toeneemt binnen plangebied. In de referentiesituatie is de geluidbelasting 55 dB of hoger in 10% van het onderzoeksgebied. Voor Alternatief 1 is dit 12% en voor Alternatief 2 13%. Daar de grootste stijging van de geluidbelasting binnen het plangebied plaatsvindt kan geconcludeerd worden dat het aantal gehinderden binnen het plangebied niet significant zal toenemen als gevolg van het plan. Dit geldt eveneens voor het aantal slaapgestoorden. In de referentiesituatie is de geluidbelasting in 4% van het totale oppervlak 50 dB L_{night} of hoger. In zowel Alternatief 1 als Alternatief 2 is dit 5%.

6.1.2 Industrielawaai

Onderstaand zijn deze dosis-effectrelaties weergegeven voor Industrielawaai.

Tabel 6.5: Dosis-effectrelaties voor Industrielawaai

Geluidbelastingklasse	Gehinderden per 100 bewoners	Ernstig gehinderden per 100 bewoners
55-59 dB	26	11
60-64 dB	35	17
65 dB of hoger	40	24
Geluidbelastingklasse	Slaapgestoorden per 100 bewoners	
50-54 dB	7	
55-59 dB	10	
60-64 dB	13	
65-69 dB	18	
70 dB of hoger	20	

In onderstaande tabel zijn de aantallen blootgestelden per L_{den} geluidklasse weergegeven voor de twee Alternatieven. In het beschouwde plangebied is uitgegaan van in totaal 5.112 bewoners voor Alternatief 1 en 8.520 inwoners Alternatief 2.

Tabel 6.6: Aantal blootgestelden L_{den}

	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	70-75 dB	>75 dB
Alternatief 1	15	1	0	0	0	0
Alternatief 2	20	3	0	0	0	0

In onderstaande tabel zijn de aantallen blootgestelden per L_{night} geluidklasse weergegeven voor de verschillende situaties.

Tabel 6.7: Aantal blootgestelden L_{night}

	45-50 dB	50-55 dB	55-60 dB	60-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Alternatief 1	1	0	0	0	0	0
Alternatief 2	3	0	0	0	0	0

De effecten op het aantal gehinderden en slaapgestoorden is in onderstaande tabel weergegeven. Hierin is een overzicht gegeven van de aantallen gehinderden en slaapgestoorden voor de verschillende situaties.

Tabel 6.8: (Ernstig) gehinderden en slaapgestoorden

	Gehinderden	Ernstig gehinderden	Slaapgestoorden
Alternatief 1	0	0	0
Alternatief 2	1	0	0

Uit de rekenresultaten blijkt dat in Alternatief 1 geen gehinderden en slaapgestoorden aanwezig zijn vanwege Industrielawaai. Voor Alternatief 2 bedraagt aantal gehinderden één persoon. Geconcludeerd kan worden dat Industrielawaai nauwelijks zal leiden tot hinder binnen het plangebied.

6.2 GES-scores

Naast het toetsen aan de wetgeving voor geluid is het ook van belang dat er een standpunt ingenomen wordt betreft de maximale geluidbelasting in het plangebied en de mogelijk gezondheidseffecten. De Gezondheidseffectscreening (GES) is een instrument waarmee vooraf inzicht verkregen wordt in de verschillende milieufactoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheidsrisico's van de (toekomstige) bewoners. Per milieufactor wordt het Maximaal Toelaatbaar Risico (MTR) bepaald.

Tabel 6.9: GES-scores en milieugezondheidskwaliteiten

GES-score	Milieugezondheidskwaliteit
0	Zeer goed
1	Goed
2	Redelijk
3	Vrij matig
4	Matig
5	Zeer matig
6	Onvoldoende
7	Ruim onvoldoende
8	Zeer onvoldoende

Wegverkeer en geluid

Op basis van de berekeningen zijn in onderstaande tabel de oppervlaktes voor verschillende geluidbelastingen en daarmee corresponderende GES-scores weergegeven binnen de ontwikkelgebieden Alternatief 1 en Alternatief 2. De gebieden die bestemd zijn voor de Groenvisie en de ontsluitingsweg zijn niet meegenomen in de berekening.

Tabel 6.10 Oppervlaktes [m²] binnen de verschillende contouren wegverkeerslawaaï

	GES-score 0	GES-score 1	GES-score 2	GES-score 4	GES-score 5	GES-score 6	GES-score 7	GES-score 8
	<43 dB	43-48 dB	48-53 dB	53-58 dB	58-63 dB	63-68 dB	68-73 dB	>73 dB
Alternatief 1	33,5%	33,5%	20,2%	9,3%	3,1%	0,4%	0%	0%
Alternatief 2	12,2%	49%	25%	9,2%	3,9%	0,6%	0%	0%

Geconcludeerd kan worden dat de GES score binnen het plangebied in Alternatief 1 grotendeels kan worden gekwalificeerd als 'zeer goed' tot 'vrij matig'. De GES score voor Alternatief 2 kan grotendeels worden gekwalificeerd als 'goed' tot 'vrij matig'. De nieuwe ontsluitingsroute heeft invloed op de GES score voor Alternatief 2. In Alternatief 2 wordt de ontsluitingsroute doorgetrokken en verbonden met de Hoofdweg in Abbenes. De nieuwe ontsluitingsroute heeft een weekdagintensiteit van ongeveer 8.700 voertuigen. Dit heeft invloed op de geluidbelasting in het plangebied ten noorden van de route. Waar in Alternatief 1 de geluidbelasting in een groot gedeelte van het plangebied onder de 43 dB blijft, is dit in Alternatief 2 nog slechts 12%.

Industrie en geluid

Op basis van de berekeningen zijn in onderstaande tabel de oppervlaktes voor verschillende geluidbelastingen en daarmee corresponderende GES-scores weergegeven binnen de ontwikkelgebieden Alternatief 1 en Alternatief 2. De gebieden die bestemd zijn voor de Groenvisie zijn niet meegenomen in de berekening.

Tabel 6.11 Oppervlaktes [m²] binnen de verschillende contouren industrielawaai

	GES-score 0	GES-score 1	GES-score 3	GES-score 5	GES-score 6	GES-score 7
	<45 dB	45-50 dB	50-55 dB	55-65 dB	65-70 dB	>70 dB
Alternatief 1	98,4%	1,2%	0,3%	0%	0%	0%
Alternatief 2	98,5%	1,1%	0,3%	0%	0%	0%

Geconcludeerd kan worden dat de GES score binnen het plangebied in beide alternatieven kan worden gekwalificeerd als 'zeer goed'. De omliggende bedrijven zorgen niet voor geluidhinder binnen het plangebied.

7. Cumulatie

In dit hoofdstuk wordt de cumulatie van de verschillende bronsoorten inzichtelijk gemaakt. De berekening van de cumulatie is middels Geomilieu uitgerekend. Bij bepaling van het gecumuleerde geluid wordt gebruik gemaakt van dosis-effectrelaties, die de berekende waarden corrigeert voor ervaren hinder.

Bij de berekening van de cumulatie is rekening gehouden met luchtvaartlawaai en wegverkeerslawaai. Voor industrielawaai zijn in Artikel 3.25 van het Bkl alleen dosis-effectrelaties opgenomen voor geluid afkomstig van industrieterreinen, wat niet maatgevend is in het plangebied. Met het oog op luchtvaartlawaai wijst hoofdstuk 5 uit dat het plangebied buiten de afwegingsgebieden voor geluid en externe veiligheid/ 20 Ke verstedelijkscintour ligt. Echter ligt het plangebied wel binnen de 48 L_{den} contour conform de Provinciale Ruimtelijke Verordening van Noord-Holland (zie afbeelding 5.2). Artikel 3.38 van het Bkl bepaalt dat gecumuleerd geluid niet hoeft te worden betrokken wanneer de betreffende geluidgevoelige gebouwen buiten de 20 Ke contour ligt. Gezien de nabijheid van de luchtvaartcontouren is er echter alsnog voor gekozen om een inschatting te maken van het gecumuleerde geluid inclusief geluid afkomstig van luchtvaart. Hierbij is ervan uitgegaan dat binnen het hele plangebied het luchtvaarlawaai 48 dB bedraagt.

Om het akoestisch woon- en leefklimaat inzichtelijk te maken, wordt bij cumulatie van geluid gebruik gemaakt van de classificering van de omgeving aan de hand van de Miedema-methode.

Aan de hand van de Miedema-methode kan het akoestisch klimaat worden geclassificeerd. Een gecumuleerde geluidbelasting van 70 dB of hoger wordt geclassificeerd als 'zeer slecht'. Een cumulatieve geluidbelasting tussen de 65 dB en 70 dB wordt geclassificeerd als 'slecht'. De overige classificaties zijn 'tamelijk slecht' (60-65 dB), 'matig' (55-60 dB), 'redelijk' (50-55 dB) en 'goed' (<50 dB).

Tabel 7.1: Richtlijn bij beoordeling cumulatieve geluidbelasting

Gecumuleerde geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50 dB	Goed
50 – 55 dB	Redelijk
55 – 60 dB	Matig
60 – 65 dB	Tamelijk slecht
65 – 70 dB	Slecht
70 dB	Zeer slecht

Onderstaande afbeeldingen toont het gecumuleerde geluid van de verschillende bronsoorten in de referentie situatie, Alternatief 1 en Alternatief 2.

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting in Alternatief 1 kan worden beschouwd als 'goed' tot 'redelijk'. Ook bij Alternatief 2 kan het akoestisch klimaat wordt getypeerd als 'goed' tot 'redelijk'. De nieuwe ontsluitingsroute zorgt echter wel voor een verslechtering van het akoestisch klimaat in het plangebied en de omgeving.



Afbeelding 7.1: Cumulatie referentiesituatie op 4,5 meter hoogte



Afbeelding 7.2: Cumulatie Alternatief 1 op 4,5 meter hoogte



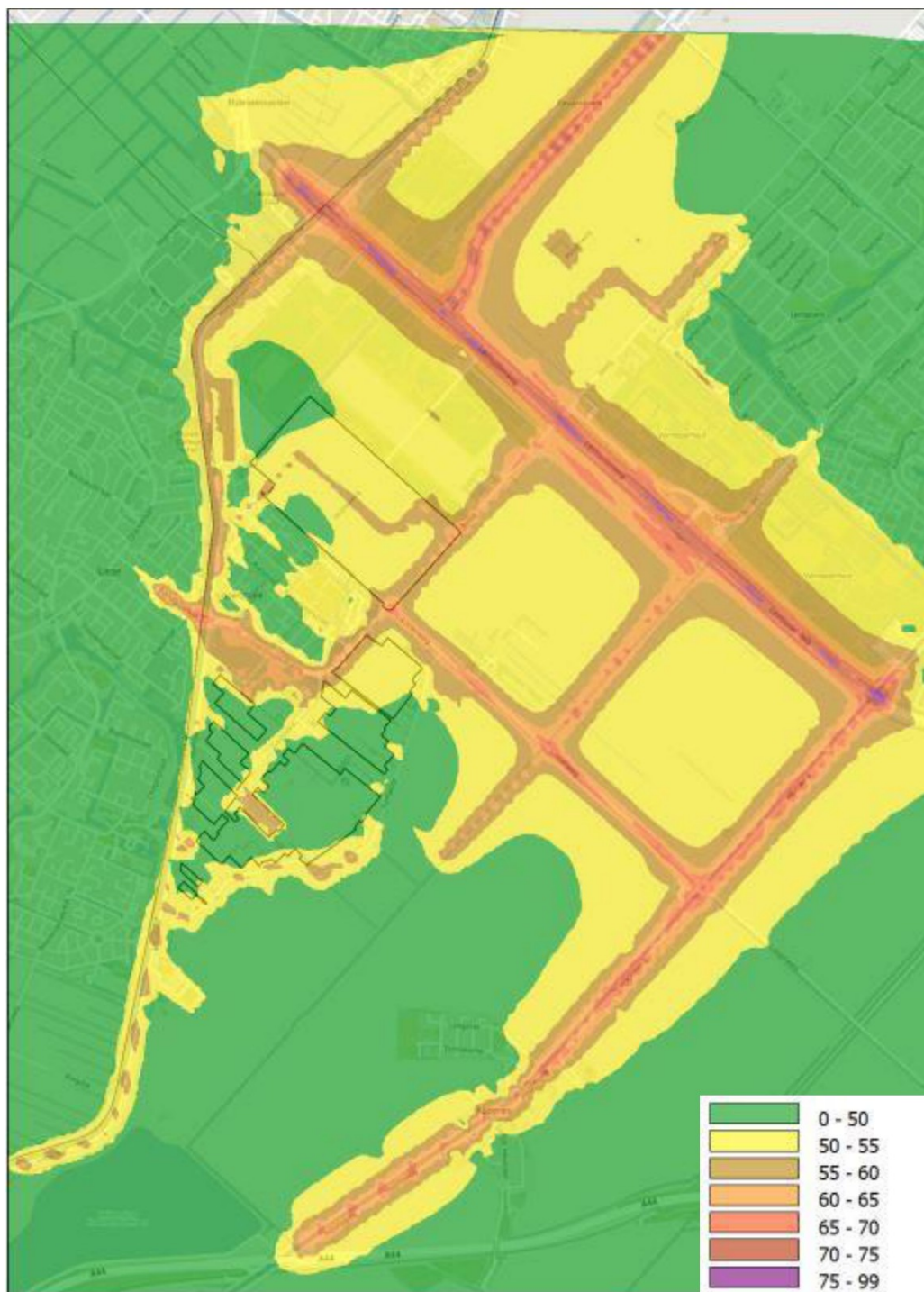
Afbeelding 7.3: Cumulatie Alternatief 2 op 4,5 meter hoogte

7.1 Gezamenlijk geluid

Artikel 3.39 van het Bkl stelt dat wanneer niet aan de standaardwaarde van één van de geluidbronsoorten kan worden voldaan, het gezamenlijke geluid dient te worden vastgesteld voor de beschouwing van maatregelen. Het gezamenlijke geluid betreft een optelling van geluid afkomstig van alle geluidbronsoorten en andere activiteiten, zonder correctie. Binnen het plangebied betreft dit het geluid afkomstig van bedrijven, luchtvaart, en wegen. De immissiewaarden in L_{den} van deze geluidbronnen zijn gecombineerd in contourkaarten.



Afbeelding 7.4: Gezamenlijk geluid referentiesituatie op 4,5 meter hoogte



Afbeelding 7.5: Gezamenlijk geluid Alternatief 1 op 4,5 meter hoogte



Afbeelding 7.6: Gezamenlijk geluid Alternatief 2 op 4,5 meter hoogte

Bijlagen

Bijlage

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaa - Referentie

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaa - Referentie
Verantwoordelijke	d18267
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d18267 op 9-2-2024
Laatst ingezien door	d18267 op 21-2-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaa - Referentie situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	Wegverkeerslawaa - Referentie situatie
Verantwoordelijke	dl7082
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	dl7082 op 8-6-2022
Laatst ingezien door	dl7082 op 15-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrielawaai - Referentie

Model eigenschap	
Omschrijving	Industrielawaai - Referentie
Verantwoordelijke	dl7082
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	dl7082 op 22-6-2022
Laatst ingezien door	dl7082 op 15-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	372042	0	14:57, 9 nov 2022	-172331	1	01	Getsewoudweg 2 Nieuw-Vennep
--	372043	0	14:57, 9 nov 2022	-172337	1	02	Greveling 42 Abbenes
--	372044	0	14:57, 9 nov 2022	-172343	1	03	Turfspoor 196 Lissersbroek
--	372045	0	14:57, 9 nov 2022	-172349	1	04	Jachthavendam 6 Lisse
--	372046	0	14:57, 9 nov 2022	-172355	1	05	Gansoord 21 Lissersbroek
--	372047	0	14:57, 9 nov 2022	-172361	1	06	Lissersbroekerweg 69 Lissersbroek
--	372048	0	14:57, 9 nov 2022	-172367	1	07	Hillegommerdijk 155 Lissersbroek
--	372049	0	14:57, 9 nov 2022	-172373	1	08	Lissersweg 485 Lissersbroek
--	372050	0	14:57, 9 nov 2022	-172379	1	09	Hoofdweg 1379C Nieuw-Vennep
--	372051	0	14:57, 9 nov 2022	-172385	1	10	Lissersbroekerweg 40 Lissersbroek
--	384821	0	14:57, 9 nov 2022	-172391	1	11	Getsewoudweg 1 Nieuw-Vennep
--	384822	0	14:57, 9 nov 2022	-172397	1	12	Wechelerveld 49 Nieuw-Vennep
--	384823	0	14:57, 9 nov 2022	-172403	1	13	Blechtekum 25 Nieuw-Vennep
--	384824	0	14:57, 9 nov 2022	-172409	1	14	Hoofdweg 1349 Nieuw-Vennep
--	384825	0	14:57, 9 nov 2022	-172415	1	15	Hoofdweg 1547 Abbenes
--	384826	0	14:57, 9 nov 2022	-172421	1	16	Hoofdweg 1655 Abbenes
--	384827	0	14:57, 9 nov 2022	-172427	1	17	Hoofdweg 1693 Abbenes
--	384828	0	14:57, 9 nov 2022	-172433	1	18	Ringdijk 6 Lisse
--	384829	0	14:57, 9 nov 2022	-172439	1	19	Lissersdijk 288 Lissersbroek
--	384830	0	14:57, 9 nov 2022	-172445	1	20	Lissersdijk 340 Lissersbroek
--	384831	0	14:57, 9 nov 2022	-172451	1	21	Lissersdijk 406 Lissersbroek
--	384832	0	14:57, 9 nov 2022	-172457	1	22	Kanaalstraat 270E Lisse
--	384833	0	14:57, 9 nov 2022	-172463	1	23	Lissersdijk 546 Lissersbroek
--	384834	0	14:57, 9 nov 2022	-172469	1	24	Hillegommerdijk 87 Lissersbroek
--	384835	0	14:57, 9 nov 2022	-172475	1	25	Hillegommerdijk 151 Lissersbroek
--	384836	0	14:57, 9 nov 2022	-172481	1	26	Middelweg 193 Nieuw-Vennep
--	384837	0	14:57, 9 nov 2022	-172487	1	27	Middelweg 193 Nieuw-Vennep
--	384838	0	15:03, 9 nov 2022	-172493	1	28	Rand bouwvlak
--	384839	0	15:08, 9 nov 2022	-172499	1	29	Rand bouwvlak
--	384840	0	15:09, 9 nov 2022	-172505	1	30	Rand bouwvlak
--	384841	0	15:10, 9 nov 2022	-172511	1	31	Rand bouwvlak
--	384842	0	15:10, 9 nov 2022	-172517	1	32	Rand bouwvlak
--	384843	0	15:10, 9 nov 2022	-172523	1	33	Rand bouwvlak
--	384844	0	15:10, 9 nov 2022	-172529	1	34	Rand bouwvlak
--	384845	0	15:10, 9 nov 2022	-172535	1	35	Rand bouwvlak
--	384846	0	15:11, 9 nov 2022	-172541	1	36	Rand bouwvlak
--	384847	0	15:11, 9 nov 2022	-172547	1	37	Rand bouwvlak
--	384848	0	15:11, 9 nov 2022	-172553	1	38	Rand bouwvlak
--	384849	0	15:11, 9 nov 2022	-172559	1	39	Rand bouwvlak
--	384850	0	15:11, 9 nov 2022	-172565	1	40	Rand bouwvlak
--	384851	0	15:11, 9 nov 2022	-172571	1	41	Rand bouwvlak
--	384852	0	15:11, 9 nov 2022	-172577	1	42	Rand bouwvlak
--	384853	0	15:11, 9 nov 2022	-172583	1	43	Rand bouwvlak
--	384854	0	15:11, 9 nov 2022	-172589	1	44	Rand bouwvlak
--	384855	0	15:11, 9 nov 2022	-172595	1	45	Rand bouwvlak
--	384856	0	15:11, 9 nov 2022	-172601	1	46	Rand bouwvlak
--	384857	0	15:11, 9 nov 2022	-172607	1	47	Rand bouwvlak
--	384858	0	15:11, 9 nov 2022	-172613	1	48	Rand bouwvlak
--	384859	0	15:11, 9 nov 2022	-172619	1	49	Rand bouwvlak

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
--	Punt	101912,00	475051,30	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100211,15	472579,51	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99065,47	473024,09	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	98943,98	473420,91	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99550,60	474034,75	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99205,36	474511,55	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99757,92	476156,96	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100553,59	474266,86	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	102031,00	473888,51	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99781,18	474197,89	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100991,26	475539,85	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	101625,12	475602,12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	102456,37	474912,63	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	102445,23	474331,17	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100837,52	472439,36	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100454,70	472078,89	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100056,80	471863,56	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	98737,04	472417,47	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	98898,69	472915,94	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	98988,19	473335,79	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99075,14	473763,46	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99084,67	474411,66	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99189,59	474630,45	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99151,17	475571,09	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99540,78	476281,56	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100449,60	475783,15	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	101421,43	475093,06	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100205,25	475498,21	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99605,78	475552,20	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99291,93	475409,55	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99560,13	474973,96	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99640,02	474555,49	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99792,19	474367,18	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99588,66	473870,72	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99444,10	473577,79	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99253,89	473585,40	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99335,68	473836,48	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99381,33	474093,27	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99154,97	473929,69	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99063,67	473435,14	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	98999,00	473107,97	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99166,39	473250,63	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99434,59	473322,91	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99799,80	473418,02	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100024,25	473874,53	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100151,69	474186,48	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100151,69	474437,56	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	99835,94	474466,09	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--
--	Punt	100429,40	475099,50	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja
--	--	4,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
<30	281604	1	10:38, 5 okt 2022	-140537	2	Wechelerve	Wechelerveld
<30	281903	1	11:01, 10 okt 2022	-141135	1	Lisserweg	Lisserweg
<30	282000	1	10:38, 5 okt 2022	-141329	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	282001	1	10:38, 5 okt 2022	-141331	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	282004	1	10:38, 5 okt 2022	-141337	2	Struikheid	Struikheidestraat
<30	282005	1	10:38, 5 okt 2022	-141339	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	282006	1	10:38, 5 okt 2022	-141341	2	Wolgrasstr	Wolgrasstraat
<30	282007	1	10:38, 5 okt 2022	-141343	2	Kruisbaak	Kruisbaak
<30	282008	1	10:38, 5 okt 2022	-141345	2	Zeggegrass	Zeggegrasstraat
<30	287874	1	10:38, 5 okt 2022	-153077	2	Wechelerve	Wechelerveld
<30	287875	1	10:38, 5 okt 2022	-153079	2	Laagveld	Laagveld
<30	287879	1	10:38, 5 okt 2022	-153087	2	Laagveld	Laagveld
<30	288122	1	10:38, 5 okt 2022	-153573	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	288123	1	10:38, 5 okt 2022	-153575	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	288432	1	10:38, 5 okt 2022	-154193	NVT	Dopheidest	Dopheidestraat
<30	288505	1	10:38, 5 okt 2022	-154339	2	Kruisbaak	Kruisbaak
<30	288507	1	10:38, 5 okt 2022	-154343	2	Lisserweg	Lisserweg
<30	288508	1	10:38, 5 okt 2022	-154345	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	288509	1	10:38, 5 okt 2022	-154347	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	288510	1	10:38, 5 okt 2022	-154349	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	288511	1	10:38, 5 okt 2022	-154351	2	Zeggegrass	Zeggegrasstraat
<30	288512	1	10:38, 5 okt 2022	-154353	1	Lisserweg	Lisserweg
<30	288513	1	10:38, 5 okt 2022	-154355	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	288520	1	10:38, 5 okt 2022	-154369	2	Bremstraat	Bremstraat
<30	288555	1	10:47, 9 nov 2022	-154439	2	Gansoord	Gansoord
<30	288592	1	10:38, 5 okt 2022	-154513	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	288593	1	10:38, 5 okt 2022	-154515	2	Wolgrasstr	Wolgrasstraat
50	278549	2	10:39, 5 okt 2022	-134427	2	Turfspoor	Turfspoor
50	278551	2	10:39, 5 okt 2022	-134431	2	Turfspoor	Turfspoor
50	278552	2	10:39, 5 okt 2022	-134433	2	Turfspoor	Turfspoor
50	278558	2	10:39, 5 okt 2022	-134445	2	Turfspoor	Turfspoor
50	278567	2	10:39, 5 okt 2022	-134463	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	280938	2	10:39, 5 okt 2022	-139205	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	281601	2	10:39, 5 okt 2022	-140531	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	281821	2	10:39, 5 okt 2022	-140971	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
50	282002	2	10:39, 5 okt 2022	-141333	2	Lisserdijk	Lisserdijk
50	282003	2	10:39, 5 okt 2022	-141335	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	284108	2	10:39, 5 okt 2022	-145545	2	Turfspoor	Turfspoor
50	284120	2	10:39, 5 okt 2022	-145569	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	284125	2	10:39, 5 okt 2022	-145579	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	285582	2	10:39, 5 okt 2022	-148493	2	Turfspoor	Turfspoor
50	285583	2	10:39, 5 okt 2022	-148495	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	285648	2	10:39, 5 okt 2022	-148625	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	285734	2	10:39, 5 okt 2022	-148797	2	IJweg	IJweg
50	285735	2	10:39, 5 okt 2022	-148799	2	IJweg	IJweg
50	287865	2	10:39, 5 okt 2022	-153059	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	287882	2	10:39, 5 okt 2022	-153093	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	287883	2	10:39, 5 okt 2022	-153095	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	288241	2	10:39, 5 okt 2022	-153811	2	Turfspoor	Turfspoor
50	288242	2	10:39, 5 okt 2022	-153813	2	Turfspoor	Turfspoor
50	288244	2	10:39, 5 okt 2022	-153817	2	Turfspoor	Turfspoor
50	288245	2	10:39, 5 okt 2022	-153819	2	Turfspoor	Turfspoor
50	288500	2	10:39, 5 okt 2022	-154329	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	288501	2	10:39, 5 okt 2022	-154331	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	288503	2	10:39, 5 okt 2022	-154335	2	Kanaalstra	Kanaalstraat
50	288504	2	10:39, 5 okt 2022	-154337	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	288506	2	10:39, 5 okt 2022	-154341	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	288515	2	10:39, 5 okt 2022	-154359	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	288517	2	10:39, 5 okt 2022	-154363	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	288519	2	10:39, 5 okt 2022	-154367	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
50	288523	2	10:39, 5 okt 2022	-154375	2	Turfspoor	Turfspoor
50	290551	2	10:39, 5 okt 2022	-158431	2	Kanaalstra	Kanaalstraat
50	290839	2	10:39, 5 okt 2022	-159007	2	IJweg	IJweg
50	290840	2	10:39, 5 okt 2022	-159009	2	IJweg	IJweg

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen referentiesituatie

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
<30	Polylijn	101658,02	475600,25	101375,94	475854,31	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99928,44	474657,59	99412,53	475110,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99083,83	473876,56	99140,88	474325,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99160,65	474493,56	99140,88	474325,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99283,68	474464,47	99356,67	474549,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99336,23	474721,66	99262,31	474634,62	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99325,96	475024,03	99378,47	474975,59	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99331,12	474192,22	99452,67	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99318,12	474906,72	99378,47	474975,59	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101347,28	476007,00	101437,03	475926,44	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101437,03	475926,44	101571,95	476075,53	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101437,03	475926,44	101375,94	475854,31	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	98932,88	473115,88	99080,15	473847,34	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99083,83	473876,56	99080,15	473847,34	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99385,27	474524,09	99528,16	474362,66	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99140,88	474325,06	99331,12	474192,22	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99218,91	474935,47	99325,96	475024,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99262,31	474634,62	99356,67	474549,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99335,54	474766,16	99260,40	474837,84	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99336,23	474721,66	99335,54	474766,16	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99260,40	474837,84	99318,12	474906,72	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99325,96	475024,03	99412,53	475110,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99356,67	474549,81	99385,27	474524,09	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99844,22	474359,69	99647,96	474493,84	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99698,70	474237,53	99209,18	473556,15	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99385,27	474524,09	99506,03	474664,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99378,47	474975,59	99506,03	474664,03	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	98932,88	473115,88	99029,62	473038,09	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99029,62	473038,09	99213,00	473179,81	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99213,00	473179,81	99233,35	473221,69	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99584,29	473331,00	99682,97	473247,91	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100629,55	472182,44	100521,51	472106,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101473,91	474940,75	101573,73	475052,28	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101891,18	475161,34	101725,23	474992,78	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99120,29	475864,16	99131,31	475645,72	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99218,91	474935,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99283,68	474464,47	99452,67	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99233,35	473221,69	99584,29	473331,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100545,32	472071,91	100656,23	472147,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100629,55	472182,44	100771,74	472334,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99954,37	473422,12	99993,84	473533,09	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100656,23	472147,38	100794,38	472294,69	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101891,18	475161,34	102005,84	475288,12	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101347,28	476007,00	101516,09	476196,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101667,36	476364,31	101516,09	476196,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101573,73	475052,28	101725,23	474992,78	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100933,06	475527,91	101284,02	475213,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101573,73	475052,28	101284,02	475213,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99682,97	473247,91	99867,45	473360,50	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99544,37	473422,12	99867,45	473360,50	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100229,81	474262,84	100142,04	473949,66	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99993,84	473533,09	100142,04	473949,66	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99452,67	474336,38	99511,48	474302,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99844,22	474359,69	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99106,98	474503,34	98973,23	474604,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99106,98	474503,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99283,68	474464,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99511,48	474302,34	99660,81	474236,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99698,70	474237,53	99660,81	474236,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99131,31	475645,72	99218,91	474935,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100229,81	474262,84	100293,85	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	98911,00	474655,00	98973,23	474604,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100933,06	475527,91	100724,50	475733,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101124,45	476195,41	100922,47	475962,12	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	380,17
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	687,70
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	452,12
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	169,67
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	112,37
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	115,16
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,46
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	189,71
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	91,58
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	120,60
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	201,40
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	95,11
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	746,29
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,45
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	258,32
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	236,21
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	142,95
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	127,04
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	104,80
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	44,98
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	90,32
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	123,61
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	38,46
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	242,10
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	857,46
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	204,94
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	429,60
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	124,96
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	235,07
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	46,71
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	130,78
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	132,17
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	149,68
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	237,93
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	220,53
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	445,73
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	212,14
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	368,59
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	134,16
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	208,20
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	117,83
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	202,21
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	170,98
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	253,83
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	226,28
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	174,31
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	471,36
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	340,32
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	216,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	107,34
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	326,42
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	442,15
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	67,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	281,12
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	167,52
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	55,06
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	128,20
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	164,40
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	38,02
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	716,24
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	97,53
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	80,46
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	294,21
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	308,57

Model: Wegverkeerslawaa - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek
<30	380,17	1,66	177,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	687,70	17,71	366,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	452,12	29,34	210,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	169,67	20,74	62,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	112,37	17,89	94,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	115,16	2,09	104,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	71,46	12,22	38,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	189,71	2,60	67,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	91,58	91,58	91,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	120,60	120,60	120,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	201,40	2,40	109,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	95,11	1,91	86,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	746,29	13,95	178,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	29,45	29,45	29,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	258,32	1,65	80,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	236,21	3,01	179,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	142,95	3,26	72,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	127,04	1,93	123,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	104,80	2,01	45,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	44,98	2,13	38,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	90,32	1,73	82,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	123,61	3,42	109,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	38,46	38,46	38,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	242,10	1,71	62,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	857,46	5,17	350,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	204,94	1,40	52,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	429,60	1,91	118,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	124,96	2,94	101,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	235,07	2,58	105,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	46,71	3,00	11,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	130,78	1,96	108,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	132,17	11,23	86,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	149,68	16,66	54,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	237,93	7,96	85,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	220,53	7,61	93,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	445,73	69,11	155,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	212,14	18,00	111,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	368,59	2,74	132,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	134,16	26,54	78,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	208,20	9,34	44,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	117,83	3,32	87,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	202,21	8,45	126,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	170,98	15,01	97,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	253,83	7,35	38,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	226,28	4,44	138,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	174,31	5,58	26,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	471,36	66,84	404,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	340,32	7,54	80,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	216,95	2,08	53,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	107,34	3,88	66,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	326,42	2,79	124,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	442,15	17,76	106,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	67,95	19,90	48,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	281,12	21,63	189,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	167,52	3,59	120,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	55,06	3,36	41,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	128,20	5,54	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	164,40	8,28	45,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	38,02	6,09	12,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	716,24	7,48	211,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	97,53	2,74	62,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	80,46	25,97	54,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	294,21	18,50	275,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	308,57	308,57	308,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1757,38	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	64,79	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1413,24	6,76
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1536,95	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1798,52	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	955,65	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	227,44	6,80
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	349,71	6,81
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	73,33	6,81
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2861,36	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1103,99	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1757,38	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1413,24	6,76
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1413,24	6,76
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	150,41	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	292,23	6,79
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	955,65	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	73,33	6,81
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	73,33	6,81
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	73,33	6,81
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	64,79	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	954,57	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2269,76	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	592,26	6,93
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	954,57	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	154,11	6,80
50	50	50	--	50	50	50	--	False	525,36	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	525,36	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	525,36	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	472,08	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5011,89	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7551,13	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4683,47	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3389,90	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3097,67	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8032,33	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	525,36	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5838,43	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5011,89	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	472,08	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5838,43	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4683,47	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5942,07	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6219,93	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4683,47	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5996,87	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6078,70	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	472,08	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	472,08	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	472,08	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8239,91	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	10646,20	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	11733,24	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	11733,24	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8677,80	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8239,91	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8239,91	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3389,90	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	472,08	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	11733,24	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7226,69	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7226,22	6,75

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen referentiesituatie

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,63	98,70	--	0,94	0,83
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,33	97,66	98,02	--	1,30	1,15
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,61	97,90	98,23	--	1,20	1,06
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,87	99,01	99,12	--	0,90	0,79
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,07	99,19	99,28	--	0,73	0,64
<30	3,63	0,49	--	--	--	--	--	76,99	79,31	82,57	--	6,23	5,64
<30	3,60	0,48	--	--	--	--	--	69,78	72,51	75,57	--	17,10	15,63
<30	3,62	0,48	--	--	--	--	--	73,52	76,07	79,51	--	8,96	8,16
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,62	98,70	--	0,91	0,81
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,46	98,62	98,69	--	0,88	0,77
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,63	98,70	--	0,94	0,83
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,33	97,66	98,02	--	1,30	1,15
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,33	97,66	98,02	--	1,30	1,15
<30	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,36	99,44	99,57	--	0,02	0,02
<30	3,65	0,50	--	--	--	--	--	82,06	83,98	86,63	--	4,85	4,37
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,07	99,19	99,28	--	0,73	0,64
<30	3,62	0,48	--	--	--	--	--	73,52	76,07	79,51	--	8,96	8,16
<30	3,62	0,48	--	--	--	--	--	73,52	76,07	79,51	--	8,96	8,16
<30	3,62	0,48	--	--	--	--	--	73,52	76,07	79,51	--	8,96	8,16
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,80	98,94	99,06	--	0,97	0,86
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,52	99,58	99,63	--	0,38	0,33
<30	3,45	0,39	--	--	--	--	--	95,91	96,32	96,52	--	2,42	2,14
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,80	98,94	99,06	--	0,97	0,86
<30	3,63	0,49	--	--	--	--	--	78,64	80,84	84,01	--	4,92	4,45
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,98	99,11	99,23	--	0,62	0,55
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,98	99,11	99,23	--	0,62	0,55
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,98	99,11	99,23	--	0,62	0,55
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,19	98,41	98,58	--	1,49	1,31
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,07	98,31	98,59	--	0,86	0,75
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,88	97,26	97,62	--	2,02	1,78
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,68	98,84	99,01	--	0,78	0,69
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,56	97,08	--	2,00	1,77
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,42	97,73	98,03	--	1,73	1,52
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,55	96,96	97,34	--	2,45	2,16
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,98	99,11	99,23	--	0,62	0,55
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,34	94,12	94,87	--	4,30	3,82
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,07	98,31	98,59	--	0,86	0,75
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,19	98,41	98,58	--	1,49	1,31
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,34	94,12	94,87	--	4,30	3,82
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,68	98,84	99,01	--	0,78	0,69
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,58	97,88	98,17	--	1,46	1,29
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,69	97,97	98,25	--	1,39	1,23
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,68	98,84	99,01	--	0,78	0,69
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,86	97,24	97,60	--	2,07	1,83
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,90	97,27	97,63	--	2,05	1,81
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,19	98,41	98,58	--	1,49	1,31
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,19	98,41	98,58	--	1,49	1,31
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,58	96,99	97,36	--	2,41	2,13
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,28	97,60	97,90	--	1,93	1,71
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,06	97,41	97,74	--	1,99	1,76
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,06	97,41	97,74	--	1,99	1,76
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,64	97,04	97,41	--	2,39	2,11
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,58	96,99	97,36	--	2,41	2,13
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,58	96,99	97,36	--	2,41	2,13
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,09	96,56	97,08	--	2,00	1,77
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,19	98,41	98,58	--	1,49	1,31
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,06	97,41	97,74	--	1,99	1,76
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,15	98,38	98,60	--	1,13	0,99
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,15	98,38	98,60	--	1,12	0,99

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen referentiesituatie

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
<30	0,75	--	0,60	0,55	0,55	--	--	--	--	--	119,75	59,97	6,76
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,37	2,40	0,34
<30	1,06	--	1,36	1,19	0,92	--	--	--	--	--	92,98	51,07	7,20
<30	0,97	--	1,19	1,04	0,80	--	--	--	--	--	101,26	55,67	7,85
<30	0,73	--	0,23	0,20	0,15	--	--	--	--	--	120,03	66,06	9,27
<30	0,59	--	0,20	0,17	0,13	--	--	--	--	--	63,91	35,17	4,93
<30	5,38	--	16,78	15,05	12,05	--	--	--	--	--	11,91	6,55	0,92
<30	14,92	--	13,11	11,86	9,51	--	--	--	--	--	16,62	9,13	1,27
<30	7,81	--	17,51	15,77	12,68	--	--	--	--	--	3,67	2,02	0,28
<30	0,73	--	0,62	0,57	0,57	--	--	--	--	--	194,98	97,64	11,01
<30	0,70	--	0,66	0,61	0,60	--	--	--	--	--	75,22	37,67	4,25
<30	0,75	--	0,60	0,55	0,55	--	--	--	--	--	119,75	59,97	6,76
<30	1,06	--	1,36	1,19	0,92	--	--	--	--	--	92,98	51,07	7,20
<30	1,06	--	1,36	1,19	0,92	--	--	--	--	--	92,98	51,07	7,20
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	0,02	--	0,62	0,54	0,41	--	--	--	--	--	10,09	5,55	0,78
<30	4,13	--	13,08	11,65	9,24	--	--	--	--	--	16,28	8,96	1,27
<30	0,59	--	0,20	0,17	0,13	--	--	--	--	--	63,91	35,17	4,93
<30	7,81	--	17,51	15,77	12,68	--	--	--	--	--	3,67	2,02	0,28
<30	7,81	--	17,51	15,77	12,68	--	--	--	--	--	3,67	2,02	0,28
<30	7,81	--	17,51	15,77	12,68	--	--	--	--	--	3,67	2,02	0,28
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,37	2,40	0,34
<30	0,79	--	0,23	0,20	0,16	--	--	--	--	--	63,66	35,04	4,92
<30	0,31	--	0,10	0,09	0,07	--	--	--	--	--	152,47	83,85	11,76
<30	1,95	--	1,67	1,54	1,53	--	--	--	--	--	39,36	19,68	2,23
<30	0,79	--	0,23	0,20	0,16	--	--	--	--	--	63,66	35,04	4,92
<30	4,24	--	16,43	14,71	11,75	--	--	--	--	--	8,24	4,52	0,63
50	0,50	--	0,40	0,35	0,27	--	--	--	--	--	35,10	19,32	2,71
50	0,50	--	0,40	0,35	0,27	--	--	--	--	--	35,10	19,32	2,71
50	0,50	--	0,40	0,35	0,27	--	--	--	--	--	35,10	19,32	2,71
50	1,20	--	0,32	0,28	0,22	--	--	--	--	--	31,29	17,19	2,42
50	0,69	--	1,07	0,93	0,72	--	--	--	--	--	331,77	182,31	25,69
50	1,64	--	1,10	0,96	0,74	--	--	--	--	--	494,53	271,74	38,33
50	0,63	--	0,54	0,47	0,36	--	--	--	--	--	311,96	171,74	24,11
50	1,63	--	1,91	1,67	1,29	--	--	--	--	--	220,20	121,11	17,11
50	1,40	--	0,85	0,74	0,57	--	--	--	--	--	203,70	112,01	15,79
50	1,99	--	1,00	0,88	0,68	--	--	--	--	--	524,25	288,16	40,66
50	0,50	--	0,40	0,35	0,27	--	--	--	--	--	35,10	19,32	2,71
50	3,52	--	2,36	2,07	1,60	--	--	--	--	--	368,39	202,77	28,25
50	0,69	--	1,07	0,93	0,72	--	--	--	--	--	331,77	182,31	25,69
50	1,20	--	0,32	0,28	0,22	--	--	--	--	--	31,29	17,19	2,42
50	3,52	--	2,36	2,07	1,60	--	--	--	--	--	368,39	202,77	28,25
50	0,63	--	0,54	0,47	0,36	--	--	--	--	--	311,96	171,74	24,11
50	1,18	--	0,96	0,84	0,65	--	--	--	--	--	391,38	215,20	30,33
50	1,13	--	0,92	0,80	0,62	--	--	--	--	--	410,15	225,47	31,78
50	0,63	--	0,54	0,47	0,36	--	--	--	--	--	311,96	171,74	24,11
50	1,68	--	1,07	0,94	0,72	--	--	--	--	--	392,66	215,76	30,44
50	1,66	--	1,06	0,92	0,71	--	--	--	--	--	398,18	218,77	30,86
50	1,20	--	0,32	0,28	0,22	--	--	--	--	--	31,29	17,19	2,42
50	1,20	--	0,32	0,28	0,22	--	--	--	--	--	31,29	17,19	2,42
50	1,20	--	0,32	0,28	0,22	--	--	--	--	--	31,29	17,19	2,42
50	1,96	--	1,01	0,88	0,68	--	--	--	--	--	537,97	295,70	41,72
50	1,57	--	0,79	0,69	0,53	--	--	--	--	--	700,11	384,46	54,20
50	1,61	--	0,95	0,83	0,64	--	--	--	--	--	769,85	422,89	59,63
50	1,61	--	0,95	0,83	0,64	--	--	--	--	--	769,85	422,89	59,63
50	1,94	--	0,97	0,85	0,65	--	--	--	--	--	566,91	311,57	43,96
50	1,96	--	1,01	0,88	0,68	--	--	--	--	--	537,97	295,70	41,72
50	1,96	--	1,01	0,88	0,68	--	--	--	--	--	537,97	295,70	41,72
50	1,63	--	1,91	1,67	1,29	--	--	--	--	--	220,20	121,11	17,11
50	1,20	--	0,32	0,28	0,22	--	--	--	--	--	31,29	17,19	2,42
50	1,61	--	0,95	0,83	0,64	--	--	--	--	--	769,85	422,89	59,63
50	0,91	--	0,72	0,63	0,49	--	--	--	--	--	478,78	263,06	37,05
50	0,91	--	0,72	0,63	0,49	--	--	--	--	--	478,75	263,04	37,05

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
<30	--	1,14	0,50	0,05	--	0,73	0,33	0,04	--	74,88	78,65
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,48	62,47
<30	--	1,24	0,60	0,08	--	1,30	0,62	0,07	--	74,44	78,66
<30	--	1,24	0,60	0,08	--	1,23	0,59	0,06	--	74,66	78,79
<30	--	1,09	0,53	0,07	--	0,28	0,13	0,01	--	74,62	78,12
<30	--	0,47	0,23	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,76	75,19
<30	--	0,96	0,47	0,06	--	2,60	1,24	0,13	--	71,85	77,81
<30	--	4,07	1,97	0,25	--	3,12	1,49	0,16	--	74,55	80,18
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,04	--	67,40	73,33
<30	--	1,80	0,80	0,08	--	1,23	0,56	0,06	--	77,00	80,77
<30	--	0,67	0,29	0,03	--	0,50	0,23	0,03	--	72,87	76,66
<30	--	1,14	0,50	0,05	--	0,73	0,33	0,04	--	74,88	78,65
<30	--	1,24	0,60	0,08	--	1,30	0,62	0,07	--	74,44	78,66
<30	--	1,24	0,60	0,08	--	1,30	0,62	0,07	--	74,44	78,66
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	--	--	--	--	--	0,06	0,03	--	--	63,59	67,16
<30	--	0,96	0,47	0,06	--	2,60	1,24	0,14	--	72,09	77,94
<30	--	0,47	0,23	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,76	75,19
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,04	--	67,40	73,33
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,04	--	67,40	73,33
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,04	--	67,40	73,33
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,48	62,47
<30	--	0,63	0,30	0,04	--	0,15	0,07	0,01	--	71,91	75,43
<30	--	0,58	0,28	0,04	--	0,15	0,08	0,01	--	75,24	78,48
<30	--	0,99	0,44	0,05	--	0,69	0,31	0,04	--	71,41	75,84
<30	--	0,63	0,30	0,04	--	0,15	0,07	0,01	--	71,91	75,43
<30	--	0,52	0,25	0,03	--	1,72	0,82	0,09	--	69,92	75,90
50	--	0,22	0,11	0,01	--	0,14	0,07	0,01	--	69,07	75,71
50	--	0,22	0,11	0,01	--	0,14	0,07	0,01	--	69,07	75,71
50	--	0,22	0,11	0,01	--	0,14	0,07	0,01	--	69,07	75,71
50	--	0,47	0,23	0,03	--	0,10	0,05	0,01	--	68,84	75,66
50	--	2,91	1,39	0,18	--	3,62	1,72	0,19	--	79,36	86,10
50	--	10,31	4,97	0,64	--	5,62	2,68	0,29	--	81,50	88,44
50	--	2,47	1,20	0,15	--	1,71	0,82	0,09	--	78,72	85,40
50	--	4,58	2,22	0,29	--	4,38	2,09	0,23	--	78,44	85,40
50	--	3,62	1,74	0,23	--	1,78	0,85	0,09	--	77,40	84,29
50	--	13,30	6,42	0,83	--	5,43	2,62	0,28	--	81,83	88,84
50	--	0,22	0,11	0,01	--	0,14	0,07	0,01	--	69,07	75,71
50	--	16,97	8,23	1,05	--	9,31	4,46	0,48	--	81,54	88,77
50	--	2,91	1,39	0,18	--	3,62	1,72	0,19	--	79,36	86,10
50	--	0,47	0,23	0,03	--	0,10	0,05	0,01	--	68,84	75,66
50	--	16,97	8,23	1,05	--	9,31	4,46	0,48	--	81,54	88,77
50	--	2,47	1,20	0,15	--	1,71	0,82	0,09	--	78,72	85,40
50	--	5,86	2,84	0,36	--	3,85	1,85	0,20	--	80,22	87,06
50	--	5,84	2,83	0,37	--	3,86	1,84	0,20	--	80,37	87,20
50	--	2,47	1,20	0,15	--	1,71	0,82	0,09	--	78,72	85,40
50	--	8,39	4,06	0,52	--	4,34	2,09	0,22	--	80,50	87,45
50	--	8,42	4,07	0,52	--	4,36	2,07	0,22	--	80,55	87,49
50	--	0,47	0,23	0,03	--	0,10	0,05	0,01	--	68,84	75,66
50	--	0,47	0,23	0,03	--	0,10	0,05	0,01	--	68,84	75,66
50	--	0,47	0,23	0,03	--	0,10	0,05	0,01	--	68,84	75,66
50	--	13,42	6,49	0,84	--	5,63	2,68	0,29	--	81,94	88,94
50	--	13,89	6,74	0,87	--	5,69	2,72	0,29	--	82,79	89,71
50	--	15,78	7,64	0,98	--	7,54	3,60	0,39	--	83,32	90,26
50	--	15,78	7,64	0,98	--	7,54	3,60	0,39	--	83,32	90,26
50	--	14,02	6,77	0,88	--	5,69	2,73	0,29	--	82,14	89,14
50	--	13,42	6,49	0,84	--	5,63	2,68	0,29	--	81,94	88,94
50	--	13,42	6,49	0,84	--	5,63	2,68	0,29	--	81,94	88,94
50	--	4,58	2,22	0,29	--	4,38	2,09	0,23	--	78,44	85,40
50	--	0,47	0,23	0,03	--	0,10	0,05	0,01	--	68,84	75,66
50	--	15,78	7,64	0,98	--	7,54	3,60	0,39	--	83,32	90,26
50	--	5,51	2,65	0,34	--	3,51	1,68	0,18	--	80,82	87,59
50	--	5,46	2,65	0,34	--	3,51	1,68	0,18	--	80,82	87,59

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
<30	86,01	90,74	96,19	93,06	86,41	78,27	99,23	71,78	75,49
<30	66,64	75,79	81,47	78,19	71,46	61,08	84,26	56,88	59,88
<30	86,76	90,16	95,38	92,36	85,78	78,64	98,60	71,66	75,78
<30	86,75	90,42	95,68	92,64	86,04	78,70	98,86	71,90	75,93
<30	85,07	90,50	96,07	92,90	86,21	77,54	99,03	71,94	75,39
<30	81,84	87,71	93,30	90,11	83,42	74,51	96,24	69,09	72,47
<30	87,44	87,05	90,60	88,37	82,25	78,67	95,07	68,76	74,67
<30	90,30	88,72	92,48	90,50	84,31	81,16	97,19	71,44	77,04
<30	83,08	82,37	85,91	83,76	77,64	74,22	90,47	64,30	70,18
<30	88,12	92,86	98,30	95,18	88,53	80,39	101,34	73,90	77,62
<30	84,01	88,75	94,18	91,05	84,41	76,29	97,22	69,77	73,50
<30	86,01	90,74	96,19	93,06	86,41	78,27	99,23	71,78	75,49
<30	86,76	90,16	95,38	92,36	85,78	78,64	98,60	71,66	75,78
<30	86,76	90,16	95,38	92,36	85,78	78,64	98,60	71,66	75,78
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	73,19	79,84	85,32	82,10	75,44	66,39	88,24	60,94	64,44
<30	87,47	87,36	91,11	88,77	82,60	78,74	95,42	69,03	74,81
<30	81,84	87,71	93,30	90,11	83,42	74,51	96,24	69,09	72,47
<30	83,08	82,37	85,91	83,76	77,64	74,22	90,47	64,30	70,18
<30	83,08	82,37	85,91	83,76	77,64	74,22	90,47	64,30	70,18
<30	83,08	82,37	85,91	83,76	77,64	74,22	90,47	64,30	70,18
<30	66,64	75,79	81,47	78,19	71,46	61,08	84,26	56,88	59,88
<30	82,48	87,76	93,32	90,16	83,48	74,88	96,30	69,23	72,70
<30	84,24	91,35	96,99	93,75	87,04	77,50	99,85	72,60	75,81
<30	84,58	86,78	91,89	88,99	82,44	76,08	95,28	68,20	72,57
<30	82,48	87,76	93,32	90,16	83,48	74,88	96,30	69,23	72,70
<30	85,45	85,24	88,81	86,53	80,41	76,73	93,22	66,83	72,76
50	81,05	88,39	95,30	91,77	84,97	74,42	97,85	66,41	73,03
50	81,05	88,39	95,30	91,77	84,97	74,42	97,85	66,41	73,03
50	81,05	88,39	95,30	91,77	84,97	74,42	97,85	66,41	73,03
50	81,37	88,03	94,86	91,37	84,57	74,24	97,45	66,14	72,93
50	91,84	98,60	105,21	101,70	94,91	84,67	107,83	76,63	83,34
50	94,57	100,57	107,05	103,59	96,81	86,87	109,73	78,74	85,64
50	90,90	98,00	104,83	101,31	94,51	84,06	107,40	76,04	82,70
50	91,70	97,48	103,70	100,24	93,48	83,75	106,43	75,64	82,56
50	90,27	96,52	103,13	99,65	92,86	82,77	105,77	74,66	81,51
50	95,06	100,85	107,33	103,87	97,10	87,22	110,02	79,07	86,03
50	81,05	88,39	95,30	91,77	84,97	74,42	97,85	66,41	73,03
50	95,52	100,32	106,23	102,85	96,11	86,91	109,09	78,68	85,87
50	91,84	98,60	105,21	101,70	94,91	84,67	107,83	76,63	83,34
50	81,37	88,03	94,86	91,37	84,57	74,24	97,45	66,14	72,93
50	95,52	100,32	106,23	102,85	96,11	86,91	109,09	78,68	85,87
50	90,90	98,00	104,83	101,31	94,51	84,06	107,40	76,04	82,70
50	92,98	99,37	105,96	102,47	95,69	85,56	108,60	77,48	84,29
50	93,09	99,53	106,15	102,66	95,87	85,72	108,78	77,64	84,43
50	90,90	98,00	104,83	101,31	94,51	84,06	107,40	76,04	82,70
50	93,58	99,56	106,05	102,59	95,81	85,87	108,73	77,74	84,65
50	93,62	99,61	106,11	102,64	95,87	85,91	108,78	77,78	84,69
50	81,37	88,03	94,86	91,37	84,57	74,24	97,45	66,14	72,93
50	81,37	88,03	94,86	91,37	84,57	74,24	97,45	66,14	72,93
50	81,37	88,03	94,86	91,37	84,57	74,24	97,45	66,14	72,93
50	95,15	100,96	107,44	103,98	97,21	87,33	110,13	79,17	86,13
50	95,74	101,89	108,49	105,02	98,24	88,18	111,14	80,05	86,93
50	96,34	102,40	108,94	105,47	98,70	88,70	111,60	80,57	87,46
50	96,34	102,40	108,94	105,47	98,70	88,70	111,60	80,57	87,46
50	95,33	101,16	107,66	104,20	97,43	87,53	110,34	79,37	86,33
50	95,15	100,96	107,44	103,98	97,21	87,33	110,13	79,17	86,13
50	95,15	100,96	107,44	103,98	97,21	87,33	110,13	79,17	86,13
50	91,70	97,48	103,70	100,24	93,48	83,75	106,43	75,64	82,56
50	81,37	88,03	94,86	91,37	84,57	74,24	97,45	66,14	72,93
50	96,34	102,40	108,94	105,47	98,70	88,70	111,60	80,57	87,46
50	93,32	100,04	106,76	103,25	96,46	86,17	109,36	78,11	84,85
50	93,31	100,04	106,76	103,25	96,46	86,17	109,36	78,11	84,85

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
<30	82,69	87,68	93,15	90,01	83,35	75,05	96,17	62,26	65,95
<30	64,04	73,19	78,88	75,59	68,86	58,48	81,67	48,34	51,34
<30	83,71	87,43	92,70	89,66	83,06	75,69	95,87	62,95	66,92
<30	83,71	87,70	93,02	89,95	83,34	75,77	96,15	63,20	67,08
<30	82,14	87,87	93,45	90,27	83,58	74,74	96,40	63,34	66,73
<30	78,92	85,08	90,68	87,48	80,78	71,72	93,60	60,50	63,83
<30	84,26	83,98	87,62	85,34	79,20	75,51	92,02	59,48	65,26
<30	87,13	85,65	89,48	87,45	81,24	78,00	94,13	62,26	67,74
<30	79,91	79,30	82,90	80,71	74,57	71,06	87,41	54,98	60,73
<30	84,81	89,81	95,27	92,13	85,47	77,18	98,29	64,38	68,08
<30	80,69	85,69	91,14	88,00	81,35	73,07	94,16	60,24	63,96
<30	82,69	87,68	93,15	90,01	83,35	75,05	96,17	62,26	65,95
<30	83,71	87,43	92,70	89,66	83,06	75,69	95,87	62,95	66,92
<30	83,71	87,43	92,70	89,66	83,06	75,69	95,87	62,95	66,92
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	70,31	77,19	82,70	79,47	72,80	63,61	85,60	52,31	55,71
<30	84,31	84,33	88,17	85,78	79,59	75,59	92,41	59,83	65,45
<30	78,92	85,08	90,68	87,48	80,78	71,72	93,60	60,50	63,83
<30	79,91	79,30	82,90	80,71	74,57	71,06	87,41	54,98	60,73
<30	79,91	79,30	82,90	80,71	74,57	71,06	87,41	54,98	60,73
<30	79,91	79,30	82,90	80,71	74,57	71,06	87,41	54,98	60,73
<30	64,04	73,19	78,88	75,59	68,86	58,48	81,67	48,34	51,34
<30	79,55	85,13	90,70	87,53	80,84	72,08	93,66	60,63	64,05
<30	81,42	88,74	94,38	91,14	84,43	74,80	97,24	64,04	67,23
<30	81,17	83,66	88,81	85,87	79,31	72,75	92,15	58,65	63,00
<30	79,55	85,13	90,70	87,53	80,84	72,08	93,66	60,63	64,05
<30	82,27	82,17	85,82	83,50	77,36	73,57	90,17	57,53	63,32
50	78,31	85,75	92,69	89,16	82,35	71,76	95,23	57,81	64,41
50	78,31	85,75	92,69	89,16	82,35	71,76	95,23	57,81	64,41
50	78,31	85,75	92,69	89,16	82,35	71,76	95,23	57,81	64,41
50	78,55	85,36	92,24	88,73	81,94	71,54	94,82	57,55	64,31
50	88,99	95,89	102,57	99,06	92,26	81,95	105,17	67,96	74,64
50	91,66	97,84	104,40	100,93	94,15	84,10	107,06	70,05	76,92
50	88,12	95,35	102,21	98,69	91,89	81,39	104,77	67,41	74,05
50	88,75	94,72	101,03	97,56	90,80	80,96	103,74	66,88	73,76
50	87,38	93,82	100,49	97,00	90,21	80,03	103,11	66,00	72,82
50	92,14	98,13	104,68	101,21	94,44	84,46	107,35	70,39	77,31
50	78,31	85,75	92,69	89,16	82,35	71,76	95,23	57,81	64,41
50	92,52	97,51	103,54	100,14	93,40	84,05	106,36	69,80	76,96
50	88,99	95,89	102,57	99,06	92,26	81,95	105,17	67,96	74,64
50	78,55	85,36	92,24	88,73	81,94	71,54	94,82	57,55	64,31
50	92,52	97,51	103,54	100,14	93,40	84,05	106,36	69,80	76,96
50	88,12	95,35	102,21	98,69	91,89	81,39	104,77	67,41	74,05
50	90,12	96,67	103,32	99,83	93,04	82,83	105,94	68,81	75,59
50	90,22	96,83	103,51	100,01	93,22	82,99	106,12	68,98	75,74
50	88,12	95,35	102,21	98,69	91,89	81,39	104,77	67,41	74,05
50	90,68	96,84	103,40	99,93	93,15	83,11	106,06	69,05	75,92
50	90,71	96,89	103,46	99,98	93,20	83,15	106,11	69,09	75,97
50	78,55	85,36	92,24	88,73	81,94	71,54	94,82	57,55	64,31
50	78,55	85,36	92,24	88,73	81,94	71,54	94,82	57,55	64,31
50	78,55	85,36	92,24	88,73	81,94	71,54	94,82	57,55	64,31
50	92,23	98,23	104,79	101,32	94,54	84,56	107,45	70,49	77,41
50	92,85	99,18	105,85	102,37	95,58	85,44	108,48	71,39	78,24
50	93,44	99,69	106,30	102,82	96,04	85,95	108,94	71,89	78,75
50	93,44	99,69	106,30	102,82	96,04	85,95	108,94	71,89	78,75
50	92,42	98,44	105,01	101,54	94,76	84,76	107,67	70,69	77,61
50	92,23	98,23	104,79	101,32	94,54	84,56	107,45	70,49	77,41
50	92,23	98,23	104,79	101,32	94,54	84,56	107,45	70,49	77,41
50	88,75	94,72	101,03	97,56	90,80	80,96	103,74	66,88	73,76
50	78,55	85,36	92,24	88,73	81,94	71,54	94,82	57,55	64,31
50	93,44	99,69	106,30	102,82	96,04	85,95	108,94	71,89	78,75
50	90,48	97,36	104,12	100,61	93,82	83,46	106,71	69,48	76,19
50	90,48	97,36	104,12	100,61	93,82	83,46	106,71	69,48	76,19

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
<30	73,05	78,19	83,66	80,51	73,85	65,48	86,67	--	--
<30	55,50	64,65	70,34	67,05	60,32	49,95	73,13	--	--
<30	74,63	78,75	84,10	81,02	74,39	66,71	87,21	--	--
<30	74,63	79,04	84,42	81,32	74,69	66,81	87,50	--	--
<30	73,31	79,29	84,89	81,70	75,00	66,01	87,82	--	--
<30	70,12	76,51	82,13	78,92	72,22	63,02	85,03	--	--
<30	74,83	74,66	78,47	76,13	69,94	66,06	82,77	--	--
<30	77,86	76,37	80,35	78,29	72,04	68,69	84,93	--	--
<30	70,46	69,91	73,68	71,44	65,26	61,59	78,09	--	--
<30	75,17	80,32	85,78	82,64	75,98	67,61	88,79	--	--
<30	71,04	76,20	81,65	78,51	71,85	63,49	84,66	--	--
<30	73,05	78,19	83,66	80,51	73,85	65,48	86,67	--	--
<30	74,63	78,75	84,10	81,02	74,39	66,71	87,21	--	--
<30	74,63	78,75	84,10	81,02	74,39	66,71	87,21	--	--
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	61,30	68,58	74,12	70,89	64,20	54,77	77,00	--	--
<30	74,91	75,10	79,12	76,67	70,42	66,19	83,24	--	--
<30	70,12	76,51	82,13	78,92	72,22	63,02	85,03	--	--
<30	70,46	69,91	73,68	71,44	65,26	61,59	78,09	--	--
<30	70,46	69,91	73,68	71,44	65,26	61,59	78,09	--	--
<30	70,46	69,91	73,68	71,44	65,26	61,59	78,09	--	--
<30	55,50	64,65	70,34	67,05	60,32	49,95	73,13	--	--
<30	70,74	76,56	82,15	78,97	72,27	63,37	85,09	--	--
<30	72,73	80,19	85,84	82,59	75,88	66,18	88,69	--	--
<30	71,51	74,16	79,32	76,37	69,80	63,14	82,63	--	--
<30	70,74	76,56	82,15	78,97	72,27	63,37	85,09	--	--
<30	72,80	72,85	76,67	74,29	68,09	64,10	80,91	--	--
50	69,61	77,17	84,14	80,60	73,80	63,16	86,67	--	--
50	69,61	77,17	84,14	80,60	73,80	63,16	86,67	--	--
50	69,61	77,17	84,14	80,60	73,80	63,16	86,67	--	--
50	69,85	76,79	83,70	80,19	73,39	62,94	86,27	--	--
50	80,17	87,25	94,01	90,49	83,70	73,29	96,59	--	--
50	82,83	89,19	95,84	92,36	85,57	75,42	98,47	--	--
50	79,38	86,74	93,66	90,13	83,33	72,77	96,21	--	--
50	79,83	85,99	92,45	88,97	82,19	72,21	95,12	--	--
50	78,59	85,19	91,93	88,44	81,65	71,38	94,54	--	--
50	83,32	89,48	96,12	92,64	85,86	75,78	98,76	--	--
50	69,61	77,17	84,14	80,60	73,80	63,16	86,67	--	--
50	83,50	88,67	94,86	91,45	84,69	75,19	97,64	--	--
50	80,17	87,25	94,01	90,49	83,70	73,29	96,59	--	--
50	69,85	76,79	83,70	80,19	73,39	62,94	86,27	--	--
50	83,50	88,67	94,86	91,45	84,69	75,19	97,64	--	--
50	79,38	86,74	93,66	90,13	83,33	72,77	96,21	--	--
50	81,30	88,03	94,76	91,26	84,47	74,17	97,36	--	--
50	81,43	88,20	94,96	91,45	84,66	74,34	97,55	--	--
50	79,38	86,74	93,66	90,13	83,33	72,77	96,21	--	--
50	81,84	88,18	94,84	91,36	84,57	74,43	97,47	--	--
50	81,88	88,23	94,90	91,41	84,63	74,47	97,53	--	--
50	69,85	76,79	83,70	80,19	73,39	62,94	86,27	--	--
50	69,85	76,79	83,70	80,19	73,39	62,94	86,27	--	--
50	69,85	76,79	83,70	80,19	73,39	62,94	86,27	--	--
50	83,41	89,58	96,23	92,75	85,97	75,88	98,87	--	--
50	84,06	90,55	97,30	93,81	87,02	76,78	99,91	--	--
50	84,62	91,04	97,74	94,25	87,46	77,27	100,36	--	--
50	84,62	91,04	97,74	94,25	87,46	77,27	100,36	--	--
50	83,59	89,79	96,45	92,97	86,19	76,08	99,09	--	--
50	83,41	89,58	96,23	92,75	85,97	75,88	98,87	--	--
50	83,41	89,58	96,23	92,75	85,97	75,88	98,87	--	--
50	79,83	85,99	92,45	88,97	82,19	72,21	95,12	--	--
50	69,85	76,79	83,70	80,19	73,39	62,94	86,27	--	--
50	84,62	91,04	97,74	94,25	87,46	77,27	100,36	--	--
50	81,72	88,74	95,58	92,06	85,26	74,84	98,15	--	--
50	81,72	88,74	95,58	92,06	85,26	74,83	98,15	--	--

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaa - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
50	290841	2	10:39, 5 okt 2022	-159011	2	IJweg	IJweg
50	290843	2	10:39, 5 okt 2022	-159015	2	IJweg	IJweg
50	290846	2	10:39, 5 okt 2022	-159021	2	IJweg	IJweg
50	290890	2	10:39, 5 okt 2022	-159109	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	290891	2	10:39, 5 okt 2022	-159111	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
60	278297	3	10:40, 5 okt 2022	-133923	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	278548	3	10:40, 5 okt 2022	-134425	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	278553	3	10:40, 5 okt 2022	-134435	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	281849	3	10:40, 5 okt 2022	-141027	2	IJweg	IJweg
60	281860	3	10:40, 5 okt 2022	-141049	2	Lisserweg	Lisserweg
60	282960	3	10:40, 5 okt 2022	-143249	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	284097	3	10:40, 5 okt 2022	-145523	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	284105	3	10:40, 5 okt 2022	-145539	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	284106	3	10:40, 5 okt 2022	-145541	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	284110	3	10:40, 5 okt 2022	-145549	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	285574	3	10:40, 5 okt 2022	-148477	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	285575	3	10:40, 5 okt 2022	-148479	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	285851	3	10:40, 5 okt 2022	-149031	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	285852	3	10:40, 5 okt 2022	-149033	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	288413	3	10:40, 5 okt 2022	-154155	2	IJweg	IJweg
60	288414	3	10:40, 5 okt 2022	-154157	2	IJweg	IJweg
60	288502	3	10:40, 5 okt 2022	-154333	2	Lisserweg	Lisserweg
60	288521	3	10:40, 5 okt 2022	-154371	2	Lisserweg	Lisserweg
60	288522	3	10:40, 5 okt 2022	-154373	2	Lisserweg	Lisserweg
60	288986	3	11:03, 10 okt 2022	-155301	1	Lisserweg	Lisserweg
60	289631	3	10:40, 5 okt 2022	-156591	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	289673	3	10:40, 5 okt 2022	-156675	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	290770	3	10:40, 5 okt 2022	-158869	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	290847	3	10:40, 5 okt 2022	-159023	2	IJweg	IJweg
60	290849	3	10:40, 5 okt 2022	-159027	2	IJweg	IJweg
60	290850	3	10:40, 5 okt 2022	-159029	2	IJweg	IJweg
80	281007	4	10:40, 5 okt 2022	-139343	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	281850	4	10:40, 5 okt 2022	-141029	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	282962	4	10:40, 5 okt 2022	-143253	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	283197	4	10:40, 5 okt 2022	-143723	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	285607	4	10:40, 5 okt 2022	-148543	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	285872	4	10:40, 5 okt 2022	-149073	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	288408	4	10:40, 5 okt 2022	-154145	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	288409	4	10:40, 5 okt 2022	-154147	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	288410	4	10:40, 5 okt 2022	-154149	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	288411	4	10:40, 5 okt 2022	-154151	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	288412	4	10:40, 5 okt 2022	-154153	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	288516	4	10:40, 5 okt 2022	-154361	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	288712	4	10:40, 5 okt 2022	-154753	2	N207 - PRO	N207 - PROVINCIALEWEG
80	289403	4	10:40, 5 okt 2022	-156135	2	N205 - Dri	N205 - Drie Merenweg
80	290832	4	10:40, 5 okt 2022	-158993	2	N205 - Dri	N205 - Drie Merenweg

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen referentiesituatie

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
50	Polylijn	100724,50	475733,47	100922,47	475962,12	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101124,45	476195,41	101285,88	476381,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101347,28	476007,00	101124,45	476195,41	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99698,70	474237,53	99744,78	474255,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99844,22	474359,69	99744,78	474255,59	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	102041,45	473749,25	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98710,79	472102,59	98932,88	473115,88	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99689,89	476409,78	99884,38	476608,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,95	475115,91	100785,91	475384,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	101026,38	473685,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	102535,09	474301,19	102041,45	473749,25	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98204,45	471833,06	98512,94	471931,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99120,29	475864,16	99165,85	475939,91	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99165,85	475939,91	99689,89	476409,78	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99884,38	476608,84	100508,20	477193,69	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99594,76	471420,72	100273,18	471886,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,32	472071,91	100273,18	471886,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100771,74	472334,34	101041,77	472635,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	101041,77	472635,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100933,06	475527,91	100917,91	475516,81	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100785,91	475384,28	100917,91	475516,81	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100293,85	474336,38	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100810,40	473877,38	100293,85	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101026,38	473685,84	100810,40	473877,38	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99928,44	474657,59	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98512,94	471931,06	98678,23	472045,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98710,79	472102,59	98678,23	472045,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100521,51	472106,38	99599,11	471476,03	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100034,12	474566,84	100140,59	474663,31	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,95	475115,91	100364,19	474912,75	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100140,59	474663,31	100364,19	474912,75	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100794,38	472294,69	101119,15	472660,50	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	100748,07	475584,78	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	102540,59	474252,81	101971,55	473617,09	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101577,59	473196,84	101971,55	473617,09	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101473,91	474940,75	101664,62	474768,28	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101577,59	473196,84	101119,15	472660,50	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	102460,28	474099,09	101883,74	474571,16	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101664,62	474768,28	101883,74	474571,16	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101473,91	474940,75	101035,69	475328,31	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100964,27	475392,16	101035,69	475328,31	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100964,27	475392,16	100748,07	475584,78	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	99574,06	476627,44	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	99574,06	476627,44	99539,86	476679,22	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	100440,88	476216,38	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100440,88	476216,38	101426,91	477444,38	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	302,45
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	246,42
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	291,80
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	49,81
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	144,99
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	723,45
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	1038,01
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	280,07
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	360,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	728,04
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	740,49
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	323,77
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	89,12
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	705,12
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	855,23
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	822,69
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	329,55
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	404,16
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	778,44
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	18,78
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	187,75
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	347,24
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	691,02
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	288,67
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	139,50
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	204,45
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	65,97
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	1117,21
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	144,49
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	272,60
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	334,98
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	489,19
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	603,97
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	853,19
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	578,13
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	257,15
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	707,77
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	745,42
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	295,12
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	585,04
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	95,79
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	289,57
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	966,69
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	62,45
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	274,09
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	1591,21

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
50	302,45	302,45	302,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	246,42	246,42	246,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	291,80	291,80	291,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	49,81	2,29	20,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	144,99	7,64	60,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	723,45	4,81	495,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	1038,01	5,75	783,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	280,07	7,04	27,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	360,00	50,23	309,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	728,04	64,37	372,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	740,49	305,86	434,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	323,77	15,67	210,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	89,12	7,70	11,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	705,12	7,53	279,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	855,23	10,64	338,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	822,69	46,56	303,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	329,55	16,73	87,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	404,16	74,81	218,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	778,44	4,56	265,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	18,78	18,78	18,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	187,75	7,48	77,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	347,24	10,30	299,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	691,02	62,69	307,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	288,67	288,67	288,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	139,50	44,20	95,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	204,45	6,28	20,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	65,97	9,27	19,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	1117,21	144,26	790,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	144,49	5,63	31,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	272,60	129,70	142,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	334,98	2,88	167,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	489,19	34,72	228,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	603,97	16,23	459,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	853,19	153,03	374,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	578,13	5,43	284,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	257,15	34,77	73,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	707,77	3,37	341,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	745,42	12,20	154,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	295,12	9,95	190,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	585,04	37,84	322,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	95,79	95,79	95,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	289,57	289,57	289,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	966,69	25,73	240,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	62,45	17,19	24,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	274,09	9,12	86,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	1591,21	5,95	1144,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7226,69	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3710,69	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3570,40	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8424,85	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8424,85	6,76
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3794,71	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1081,83	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	2639,57	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	6799,77	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	7985,25	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3794,71	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1081,83	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3389,90	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	2639,57	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	2617,65	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4723,35	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4723,35	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4193,34	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4218,56	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	6799,77	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	6799,77	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	8009,62	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	7985,25	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	7985,25	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	64,79	6,75
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1081,83	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1081,83	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5416,35	6,89
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5347,80	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5347,80	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5347,80	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	5874,68	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	18210,90	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	8343,55	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	8343,55	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	23530,90	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	5946,43	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	23395,11	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	23530,90	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	18210,90	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	18210,90	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	25976,39	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	25976,39	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	11510,95	6,60
80	80	80	--	80	80	80	--	False	11510,95	6,60

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,15	98,38	98,60	--	1,13	0,99
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,33	99,42	99,50	--	0,41	0,36
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,95	97,32	97,69	--	1,85	1,63
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,68	97,08	97,44	--	2,35	2,07
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,68	97,08	97,44	--	2,35	2,07
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,44	98,64	98,74	--	1,04	0,92
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	96,04	96,54	96,77	--	2,00	1,77
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,58	95,26	95,57	--	2,61	2,31
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,22	98,24	98,32	--	1,31	1,30
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	97,50	97,52	97,64	--	1,74	1,71
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,44	98,64	98,74	--	1,04	0,92
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	96,04	96,54	96,77	--	2,00	1,77
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	96,11	96,60	96,83	--	1,99	1,76
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,58	95,26	95,57	--	2,61	2,31
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,46	95,15	95,47	--	2,67	2,36
60	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,82	99,85	99,86	--	0,06	0,05
60	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,82	99,85	99,86	--	0,06	0,05
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,22	98,45	98,56	--	1,12	0,99
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,43	98,63	98,72	--	1,07	0,95
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,22	98,24	98,32	--	1,31	1,30
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,22	98,24	98,32	--	1,31	1,30
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	97,50	97,52	97,63	--	1,74	1,72
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	97,50	97,52	97,64	--	1,74	1,71
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	97,50	97,52	97,64	--	1,74	1,71
60	3,71	0,52	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	96,04	96,54	96,77	--	2,00	1,77
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	96,04	96,54	96,77	--	2,00	1,77
60	3,30	0,52	--	--	--	--	--	91,29	92,33	92,84	--	5,29	4,70
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,20	98,21	98,30	--	1,41	1,39
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,20	98,21	98,30	--	1,41	1,39
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,20	98,21	98,30	--	1,41	1,39
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,54	93,58	93,86	--	4,19	4,14
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	85,26	85,36	85,94	--	9,73	9,62
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,10	95,14	95,35	--	3,30	3,26
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,10	95,14	95,35	--	3,30	3,26
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,87	87,96	88,45	--	8,01	7,91
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,60	93,64	93,92	--	4,15	4,10
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,80	87,89	88,38	--	8,05	7,96
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,87	87,96	88,45	--	8,01	7,91
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	85,26	85,36	85,94	--	9,73	9,62
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	85,26	85,36	85,94	--	9,73	9,62
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,66	87,74	88,24	--	8,32	8,23
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,66	87,74	88,24	--	8,32	8,23
80	3,46	0,87	--	--	--	--	--	91,69	90,89	89,83	--	6,16	6,69
80	3,46	0,87	--	--	--	--	--	91,69	90,89	89,83	--	6,16	6,69

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
50	0,91	--	0,72	0,63	0,49	--	--	--	--	--	478,78	263,06	37,05
50	0,33	--	0,26	0,22	0,17	--	--	--	--	--	248,79	136,87	19,20
50	1,50	--	1,20	1,05	0,81	--	--	--	--	--	234,00	128,56	18,14
50	1,91	--	0,97	0,85	0,65	--	--	--	--	--	550,61	302,62	42,69
50	1,91	--	0,97	0,85	0,65	--	--	--	--	--	550,61	302,62	42,69
60	0,85	--	0,51	0,44	0,42	--	--	--	--	--	256,63	124,27	19,86
60	1,63	--	1,96	1,69	1,60	--	--	--	--	--	71,48	34,67	5,55
60	2,14	--	2,81	2,43	2,29	--	--	--	--	--	171,76	83,23	13,37
60	1,23	--	0,47	0,47	0,45	--	--	--	--	--	448,14	254,51	35,43
60	1,63	--	0,76	0,76	0,73	--	--	--	--	--	522,42	296,69	41,32
60	0,85	--	0,51	0,44	0,42	--	--	--	--	--	256,63	124,27	19,86
60	1,63	--	1,96	1,69	1,60	--	--	--	--	--	71,48	34,67	5,55
60	1,63	--	1,90	1,64	1,55	--	--	--	--	--	224,15	108,72	17,40
60	2,14	--	2,81	2,43	2,29	--	--	--	--	--	171,76	83,23	13,37
60	2,19	--	2,87	2,49	2,35	--	--	--	--	--	170,12	82,44	13,25
60	0,05	--	0,12	0,10	0,10	--	--	--	--	--	323,91	157,05	25,00
60	0,05	--	0,12	0,10	0,10	--	--	--	--	--	323,91	157,05	25,00
60	0,91	--	0,66	0,56	0,53	--	--	--	--	--	282,95	137,06	21,90
60	0,87	--	0,50	0,43	0,40	--	--	--	--	--	285,26	138,14	22,07
60	1,23	--	0,47	0,47	0,45	--	--	--	--	--	448,14	254,51	35,43
60	1,23	--	0,47	0,47	0,45	--	--	--	--	--	448,14	254,51	35,43
60	1,64	--	0,76	0,76	0,73	--	--	--	--	--	524,01	297,60	41,44
60	1,63	--	0,76	0,76	0,73	--	--	--	--	--	522,42	296,69	41,32
60	1,63	--	0,76	0,76	0,73	--	--	--	--	--	522,42	296,69	41,32
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,37	2,40	0,34
60	1,63	--	1,96	1,69	1,60	--	--	--	--	--	71,48	34,67	5,55
60	1,63	--	1,96	1,69	1,60	--	--	--	--	--	71,48	34,67	5,55
60	4,36	--	3,42	2,97	2,81	--	--	--	--	--	340,68	165,03	26,15
60	1,32	--	0,40	0,40	0,38	--	--	--	--	--	352,38	200,10	27,86
60	1,32	--	0,40	0,40	0,38	--	--	--	--	--	352,38	200,10	27,86
60	1,32	--	0,40	0,40	0,38	--	--	--	--	--	352,38	200,10	27,86
80	3,95	--	2,27	2,27	2,19	--	--	--	--	--	368,73	209,46	29,22
80	9,21	--	5,01	5,02	4,85	--	--	--	--	--	1041,84	592,26	82,95
80	3,11	--	1,60	1,60	1,54	--	--	--	--	--	532,42	302,44	42,16
80	3,11	--	1,60	1,60	1,54	--	--	--	--	--	532,42	302,44	42,16
80	7,57	--	4,12	4,13	3,99	--	--	--	--	--	1387,40	788,59	110,31
80	3,91	--	2,25	2,26	2,17	--	--	--	--	--	373,47	212,15	29,60
80	7,61	--	4,15	4,15	4,01	--	--	--	--	--	1378,29	783,41	109,59
80	7,57	--	4,12	4,13	3,99	--	--	--	--	--	1387,40	788,59	110,31
80	9,21	--	5,01	5,02	4,85	--	--	--	--	--	1041,84	592,26	82,95
80	9,21	--	5,01	5,02	4,85	--	--	--	--	--	1041,84	592,26	82,95
80	7,87	--	4,02	4,03	3,89	--	--	--	--	--	1527,93	868,36	121,48
80	7,87	--	4,02	4,03	3,89	--	--	--	--	--	1527,93	868,36	121,48
80	7,61	--	2,15	2,42	2,56	--	--	--	--	--	696,59	362,00	89,96
80	7,61	--	2,15	2,42	2,56	--	--	--	--	--	696,59	362,00	89,96

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
50	--	5,51	2,65	0,34	--	3,51	1,68	0,18	--	80,82	87,59
50	--	1,03	0,50	0,06	--	0,65	0,30	0,03	--	77,39	83,97
50	--	4,47	2,15	0,28	--	2,90	1,39	0,15	--	78,26	85,17
50	--	13,38	6,45	0,84	--	5,52	2,65	0,28	--	82,00	88,99
50	--	13,38	6,45	0,84	--	5,52	2,65	0,28	--	82,00	88,99
60	--	2,71	1,16	0,17	--	1,33	0,55	0,08	--	77,88	85,73
60	--	1,49	0,64	0,09	--	1,46	0,61	0,09	--	73,48	81,38
60	--	4,74	2,02	0,30	--	5,10	2,12	0,32	--	77,88	85,80
60	--	5,98	3,37	0,44	--	2,14	1,22	0,16	--	80,35	88,27
60	--	9,32	5,20	0,69	--	4,07	2,31	0,31	--	81,34	89,30
60	--	2,71	1,16	0,17	--	1,33	0,55	0,08	--	77,88	85,73
60	--	1,49	0,64	0,09	--	1,46	0,61	0,09	--	73,48	81,38
60	--	4,64	1,98	0,29	--	4,43	1,85	0,28	--	78,41	86,31
60	--	4,74	2,02	0,30	--	5,10	2,12	0,32	--	77,88	85,80
60	--	4,81	2,04	0,30	--	5,17	2,16	0,33	--	77,88	85,81
60	--	0,19	0,08	0,01	--	0,39	0,16	0,03	--	78,29	85,96
60	--	0,19	0,08	0,01	--	0,39	0,16	0,03	--	78,29	85,96
60	--	3,23	1,38	0,20	--	1,90	0,78	0,12	--	78,43	86,29
60	--	3,10	1,33	0,19	--	1,45	0,60	0,09	--	78,34	86,20
60	--	5,98	3,37	0,44	--	2,14	1,22	0,16	--	80,35	88,27
60	--	5,98	3,37	0,44	--	2,14	1,22	0,16	--	80,35	88,27
60	--	9,35	5,25	0,70	--	4,08	2,32	0,31	--	81,35	89,32
60	--	9,32	5,20	0,69	--	4,07	2,31	0,31	--	81,34	89,30
60	--	9,32	5,20	0,69	--	4,07	2,31	0,31	--	81,34	89,30
60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,48	67,14
60	--	1,49	0,64	0,09	--	1,46	0,61	0,09	--	73,48	81,38
60	--	1,49	0,64	0,09	--	1,46	0,61	0,09	--	73,48	81,38
60	--	19,74	8,40	1,23	--	12,76	5,31	0,79	--	81,71	89,90
60	--	5,06	2,83	0,37	--	1,44	0,82	0,11	--	79,29	87,23
60	--	5,06	2,83	0,37	--	1,44	0,82	0,11	--	79,29	87,23
60	--	5,06	2,83	0,37	--	1,44	0,82	0,11	--	79,29	87,23
80	--	16,52	9,27	1,23	--	8,95	5,08	0,68	--	79,06	88,77
80	--	118,90	66,75	8,89	--	61,22	34,83	4,68	--	85,64	95,44
80	--	18,48	10,36	1,38	--	8,96	5,09	0,68	--	80,13	89,86
80	--	18,48	10,36	1,38	--	8,96	5,09	0,68	--	80,13	89,86
80	--	126,47	70,92	9,44	--	65,05	37,03	4,98	--	86,28	96,07
80	--	16,56	9,29	1,23	--	8,98	5,12	0,68	--	79,10	88,81
80	--	126,37	70,95	9,44	--	65,15	36,99	4,97	--	86,27	96,06
80	--	126,47	70,92	9,44	--	65,05	37,03	4,98	--	86,28	96,07
80	--	118,90	66,75	8,89	--	61,22	34,83	4,68	--	85,64	95,44
80	--	118,90	66,75	8,89	--	61,22	34,83	4,68	--	85,64	95,44
80	--	145,02	81,45	10,84	--	70,07	39,88	5,36	--	86,71	96,54
80	--	145,02	81,45	10,84	--	70,07	39,88	5,36	--	86,71	96,54
80	--	46,80	26,64	7,62	--	16,33	9,64	2,56	--	82,12	92,08
80	--	46,80	26,64	7,62	--	16,33	9,64	2,56	--	82,12	92,08

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
50	93,32	100,04	106,76	103,25	96,46	86,17	109,36	78,11	84,85
50	89,11	96,77	103,75	100,22	93,41	82,74	106,28	74,75	81,31
50	91,28	97,34	103,81	100,34	93,56	83,61	106,49	75,49	82,37
50	95,17	101,02	107,53	104,07	97,29	87,39	110,21	79,23	86,18
50	95,17	101,02	107,53	104,07	97,29	87,39	110,21	79,23	86,18
60	91,04	98,32	105,62	101,99	95,16	84,33	108,08	74,64	82,48
60	87,13	93,74	100,39	96,78	89,96	79,53	102,97	70,13	78,02
60	91,73	98,06	104,38	100,78	93,98	83,74	107,03	74,47	82,38
60	93,63	100,78	108,06	104,44	97,60	86,81	110,53	77,89	85,81
60	94,81	101,70	108,81	105,19	98,37	87,69	111,31	78,87	86,83
60	91,04	98,32	105,62	101,99	95,16	84,33	108,08	74,64	82,48
60	87,13	93,74	100,39	96,78	89,96	79,53	102,97	70,13	78,02
60	92,06	98,67	105,34	101,73	94,91	84,47	107,92	75,06	82,95
60	91,73	98,06	104,38	100,78	93,98	83,74	107,03	74,47	82,38
60	91,74	98,05	104,36	100,76	93,95	83,73	107,01	74,47	82,39
60	90,85	98,88	106,49	102,84	95,99	84,93	108,89	75,13	82,79
60	90,85	98,88	106,49	102,84	95,99	84,93	108,89	75,13	82,79
60	91,65	98,85	106,08	102,45	95,62	84,83	108,56	75,17	83,01
60	91,51	98,78	106,08	102,46	95,62	84,80	108,55	75,10	82,95
60	93,63	100,78	108,06	104,44	97,60	86,81	110,53	77,89	85,81
60	93,63	100,78	108,06	104,44	97,60	86,81	110,53	77,89	85,81
60	94,83	101,71	108,82	105,21	98,38	87,71	111,33	78,89	86,85
60	94,81	101,70	108,81	105,19	98,37	87,69	111,31	78,87	86,83
60	94,81	101,70	108,81	105,19	98,37	87,69	111,31	78,87	86,83
60	71,97	80,09	87,77	84,12	77,27	66,17	90,16	56,88	64,54
60	87,13	93,74	100,39	96,78	89,96	79,53	102,97	70,13	78,02
60	87,13	93,74	100,39	96,78	89,96	79,53	102,97	70,13	78,02
60	96,08	101,73	107,67	104,12	97,34	87,46	110,43	78,24	86,41
60	92,60	99,71	107,01	103,39	96,56	85,77	109,48	76,83	84,77
60	92,60	99,71	107,01	103,39	96,56	85,77	109,48	76,83	84,77
60	92,60	99,71	107,01	103,39	96,56	85,77	109,48	76,83	84,77
80	94,00	101,20	108,19	104,39	97,51	86,41	110,64	76,59	86,30
80	100,74	107,64	113,41	109,61	102,76	91,97	116,07	83,17	92,96
80	95,07	102,32	109,64	105,85	98,96	87,80	112,05	77,66	87,39
80	95,07	102,32	109,64	105,85	98,96	87,80	112,05	77,66	87,39
80	101,35	108,32	114,43	110,63	103,77	92,89	117,03	83,82	93,60
80	94,04	101,24	108,24	104,44	97,56	86,46	110,69	76,64	86,34
80	101,34	108,31	114,41	110,61	103,75	92,87	117,01	83,81	93,58
80	101,35	108,32	114,43	110,63	103,77	92,89	117,03	83,82	93,60
80	100,74	107,64	113,41	109,61	102,76	91,97	116,07	83,17	92,96
80	100,74	107,64	113,41	109,61	102,76	91,97	116,07	83,17	92,96
80	100,74	107,64	113,41	109,61	102,76	91,97	116,07	83,17	92,96
80	101,82	108,75	114,86	111,06	104,20	93,33	117,46	84,25	94,07
80	101,82	108,75	114,86	111,06	104,20	93,33	117,46	84,25	94,07
80	97,30	104,26	111,07	107,28	100,42	89,39	113,56	79,50	89,46
80	97,30	104,26	111,07	107,28	100,42	89,39	113,56	79,50	89,46

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
50	90,48	97,36	104,12	100,61	93,82	83,46	106,71	69,48	76,19
50	86,39	94,14	101,14	97,61	90,80	80,10	103,67	66,17	72,72
50	88,37	94,62	101,16	97,68	90,90	80,84	103,81	66,80	73,64
50	92,26	98,31	104,88	101,41	94,63	84,62	107,54	70,55	77,46
50	92,26	98,31	104,88	101,41	94,63	84,62	107,54	70,55	77,46
60	87,74	95,11	102,45	98,82	91,98	81,13	104,91	66,64	74,47
60	83,70	90,42	97,18	93,57	86,75	76,24	99,74	62,08	69,95
60	88,23	94,68	101,15	97,55	90,74	80,41	103,77	66,41	74,31
60	91,16	98,32	105,60	101,98	95,14	84,35	108,07	69,30	77,20
60	92,34	99,24	106,35	102,73	95,91	85,23	108,85	70,27	78,22
60	87,74	95,11	102,45	98,82	91,98	81,13	104,91	66,64	74,47
60	83,70	90,42	97,18	93,57	86,75	76,24	99,74	62,08	69,95
60	88,23	95,36	102,14	98,52	91,70	81,18	104,70	67,02	74,89
60	88,23	94,68	101,15	97,55	90,74	80,41	103,77	66,41	74,31
60	88,25	94,68	101,12	97,52	90,71	80,40	103,74	66,42	74,32
60	87,68	95,72	103,34	99,69	92,84	81,77	105,74	67,14	74,81
60	87,68	95,72	103,34	99,69	92,84	81,77	105,74	67,14	74,81
60	88,32	95,62	102,90	99,27	92,44	81,61	105,37	67,16	74,99
60	88,21	95,57	102,91	99,28	92,44	81,59	105,37	67,09	74,93
60	91,16	98,32	105,60	101,98	95,14	84,35	108,07	69,30	77,20
60	91,16	98,32	105,60	101,98	95,14	84,35	108,07	69,30	77,20
60	92,36	99,25	106,36	102,75	95,92	85,24	108,87	70,29	78,24
60	92,34	99,24	106,35	102,73	95,91	85,23	108,85	70,27	78,22
60	92,34	99,24	106,35	102,73	95,91	85,23	108,85	70,27	78,22
60	69,37	77,49	85,17	81,52	74,67	63,57	87,56	48,34	56,01
60	83,70	90,42	97,18	93,57	86,75	76,24	99,74	62,08	69,95
60	83,70	90,42	97,18	93,57	86,75	76,24	99,74	62,08	69,95
60	92,52	98,30	104,40	100,84	94,05	84,06	107,12	70,10	78,24
60	90,13	97,25	104,55	100,93	94,10	83,30	107,02	68,23	76,16
60	90,13	97,25	104,55	100,93	94,10	83,30	107,02	68,23	76,16
60	90,13	97,25	104,55	100,93	94,10	83,30	107,02	68,23	76,16
80	91,53	98,74	105,73	101,93	95,05	83,95	108,18	67,97	77,66
80	98,26	105,17	110,95	107,15	100,30	89,51	113,61	74,51	84,29
80	92,60	99,86	107,19	103,39	96,50	85,34	109,60	69,04	78,77
80	92,60	99,86	107,19	103,39	96,50	85,34	109,60	69,04	78,77
80	98,88	105,85	111,97	108,17	101,31	90,43	114,57	75,17	84,93
80	91,57	98,78	105,78	101,98	95,10	84,00	108,23	68,00	77,70
80	98,87	105,84	111,95	108,15	101,29	90,41	114,55	75,15	84,92
80	98,88	105,85	111,97	108,17	101,31	90,43	114,57	75,17	84,93
80	98,26	105,17	110,95	107,15	100,30	89,51	113,61	74,51	84,29
80	98,26	105,17	110,95	107,15	100,30	89,51	113,61	74,51	84,29
80	99,35	106,29	112,40	108,60	101,74	90,87	115,00	75,59	85,40
80	99,35	106,29	112,40	108,60	101,74	90,87	115,00	75,59	85,40
80	94,69	101,63	108,29	104,51	97,65	86,65	110,81	73,67	83,69
80	94,69	101,63	108,29	104,51	97,65	86,65	110,81	73,67	83,69

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
50	81,72	88,74	95,58	92,06	85,26	74,84	98,15	--	--
50	77,75	85,57	92,60	89,06	82,25	71,52	95,12	--	--
50	79,53	85,95	92,59	89,10	82,32	72,16	95,22	--	--
50	83,44	89,65	96,32	92,84	86,06	75,95	98,96	--	--
50	83,44	89,65	96,32	92,84	86,06	75,95	98,96	--	--
60	79,70	87,11	94,48	90,85	84,01	73,14	96,93	--	--
60	75,60	82,39	89,20	85,58	78,76	68,22	91,75	--	--
60	80,12	86,65	93,17	89,57	82,75	72,38	95,78	--	--
60	82,53	89,73	97,03	93,40	86,57	75,76	99,50	--	--
60	83,70	90,64	97,77	94,16	87,33	76,64	100,27	--	--
60	79,70	87,11	94,48	90,85	84,01	73,14	96,93	--	--
60	75,60	82,39	89,20	85,58	78,76	68,22	91,75	--	--
60	80,53	87,33	94,15	90,54	83,71	73,16	96,70	--	--
60	80,12	86,65	93,17	89,57	82,75	72,38	95,78	--	--
60	80,14	86,64	93,15	89,54	82,73	72,37	95,76	--	--
60	79,70	87,74	95,36	91,71	84,86	73,79	97,76	--	--
60	79,70	87,74	95,36	91,71	84,86	73,79	97,76	--	--
60	80,27	87,62	94,93	91,30	84,46	73,62	97,39	--	--
60	80,16	87,57	94,93	91,30	84,47	73,59	97,38	--	--
60	82,53	89,73	97,03	93,40	86,57	75,76	99,50	--	--
60	82,53	89,73	97,03	93,40	86,57	75,76	99,50	--	--
60	83,72	90,66	97,79	94,17	87,35	76,65	100,29	--	--
60	83,70	90,64	97,77	94,16	87,33	76,64	100,27	--	--
60	83,70	90,64	97,77	94,16	87,33	76,64	100,27	--	--
60	60,83	68,96	76,63	72,98	66,13	55,03	79,02	--	--
60	75,60	82,39	89,20	85,58	78,76	68,22	91,75	--	--
60	75,60	82,39	89,20	85,58	78,76	68,22	91,75	--	--
60	84,31	90,18	96,35	92,78	85,99	75,95	99,05	--	--
60	81,50	88,66	95,98	92,36	85,52	74,72	98,45	--	--
60	81,50	88,66	95,98	92,36	85,52	74,72	98,45	--	--
60	81,50	88,66	95,98	92,36	85,52	74,72	98,45	--	--
80	82,89	90,11	97,16	93,35	86,47	75,36	99,60	--	--
80	89,59	96,52	102,37	98,56	91,71	80,90	105,02	--	--
80	83,97	91,24	98,61	94,81	87,93	76,75	101,01	--	--
80	83,97	91,24	98,61	94,81	87,93	76,75	101,01	--	--
80	90,21	97,21	103,39	99,59	92,72	81,83	105,98	--	--
80	82,93	90,15	97,21	93,40	86,52	75,41	99,65	--	--
80	90,20	97,19	103,36	99,56	92,70	81,81	105,95	--	--
80	90,21	97,21	103,39	99,59	92,72	81,83	105,98	--	--
80	89,59	96,52	102,37	98,56	91,71	80,90	105,02	--	--
80	89,59	96,52	102,37	98,56	91,71	80,90	105,02	--	--
80	90,68	97,64	103,81	100,02	93,16	82,26	106,40	--	--
80	90,68	97,64	103,81	100,02	93,16	82,26	106,40	--	--
80	88,93	95,79	102,32	98,55	91,69	80,73	104,86	--	--
80	88,93	95,79	102,32	98,55	91,69	80,73	104,86	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï - Referentie situatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
<30	293030	1	10:45, 5 okt 2022	-20589	NVT	Kanaalstra	Kanaalstraat
<30	294283	1	10:45, 5 okt 2022	-23095	2	Wechelerve	Wechelerveld
<30	294678	1	10:45, 5 okt 2022	-23885	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	294679	1	10:45, 5 okt 2022	-23887	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	294682	1	10:45, 5 okt 2022	-23893	2	Struikheid	Struikheidestraat
<30	294683	1	10:45, 5 okt 2022	-23895	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	294684	1	10:45, 5 okt 2022	-23897	2	Wolgrasstr	Wolgrasstraat
<30	294685	1	10:45, 5 okt 2022	-23899	2	Kruisbaak	Kruisbaak
<30	294686	1	10:45, 5 okt 2022	-23901	2	Zeggegrass	Zeggegrasstraat
<30	300552	1	10:45, 5 okt 2022	-35633	2	Wechelerve	Wechelerveld
<30	300553	1	10:45, 5 okt 2022	-35635	2	Laagveld	Laagveld
<30	300557	1	10:45, 5 okt 2022	-35643	2	Laagveld	Laagveld
<30	300800	1	10:45, 5 okt 2022	-36129	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	300801	1	10:45, 5 okt 2022	-36131	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	300922	1	10:45, 5 okt 2022	-36373	2	Turfspoor	Turfspoor
<30	301107	1	10:45, 5 okt 2022	-36743	NVT	Dopheidest	Dopheidestraat
<30	301180	1	10:45, 5 okt 2022	-36889	2	Kruisbaak	Kruisbaak
<30	301182	1	10:45, 5 okt 2022	-36893	2	Lisserweg	Lisserweg
<30	301183	1	10:45, 5 okt 2022	-36895	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	301184	1	10:45, 5 okt 2022	-36897	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	301185	1	10:45, 5 okt 2022	-36899	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	301186	1	10:45, 5 okt 2022	-36901	2	Zeggegrass	Zeggegrasstraat
<30	301187	1	10:45, 5 okt 2022	-36903	2	Lisserweg	Lisserweg
<30	301188	1	10:45, 5 okt 2022	-36905	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	301195	1	10:45, 5 okt 2022	-36919	2	Bremstraat	Bremstraat
<30	301198	1	10:45, 5 okt 2022	-36925	2	Turfspoor	Turfspoor
<30	301230	1	10:48, 9 nov 2022	-36989	2	Gansoord	Gansoord
<30	301267	1	10:45, 5 okt 2022	-37063	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	301268	1	10:45, 5 okt 2022	-37065	2	Wolgrasstr	Wolgrasstraat
<30	303525	1	10:45, 5 okt 2022	-41579	2	IJweg	IJweg
<30	303578	1	10:45, 5 okt 2022	-41685	2	Turfspoor	Turfspoor
<30	303579	1	10:45, 5 okt 2022	-41687	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
<30	303580	1	10:45, 5 okt 2022	-41689	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
<30	303581	1	10:45, 5 okt 2022	-41691	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
<30	303582	1	10:45, 5 okt 2022	-41693	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	291228	2	10:45, 5 okt 2022	-16985	2	Turfspoor	Turfspoor
50	291230	2	10:45, 5 okt 2022	-16989	2	Turfspoor	Turfspoor
50	291231	2	10:45, 5 okt 2022	-16991	2	Turfspoor	Turfspoor
50	291237	2	10:45, 5 okt 2022	-17003	2	Turfspoor	Turfspoor
50	291246	2	10:45, 5 okt 2022	-17021	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	293617	2	10:45, 5 okt 2022	-21763	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	294280	2	10:45, 5 okt 2022	-23089	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	294500	2	10:45, 5 okt 2022	-23529	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
50	294680	2	10:45, 5 okt 2022	-23889	2	Lisserdijk	Lisserdijk
50	294681	2	10:45, 5 okt 2022	-23891	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	296786	2	10:45, 5 okt 2022	-28101	2	Turfspoor	Turfspoor
50	296798	2	10:45, 5 okt 2022	-28125	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	296803	2	10:45, 5 okt 2022	-28135	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	298260	2	10:45, 5 okt 2022	-31049	2	Turfspoor	Turfspoor
50	298261	2	10:45, 5 okt 2022	-31051	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	298326	2	10:45, 5 okt 2022	-31181	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	298412	2	10:45, 5 okt 2022	-31353	2	IJweg	IJweg
50	298413	2	10:45, 5 okt 2022	-31355	2	IJweg	IJweg
50	300543	2	10:45, 5 okt 2022	-35615	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	300560	2	10:45, 5 okt 2022	-35649	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	300561	2	10:45, 5 okt 2022	-35651	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	300919	2	10:45, 5 okt 2022	-36367	2	Turfspoor	Turfspoor
50	300920	2	10:45, 5 okt 2022	-36369	2	Turfspoor	Turfspoor
50	301175	2	10:45, 5 okt 2022	-36879	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	301176	2	10:45, 5 okt 2022	-36881	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	301178	2	10:45, 5 okt 2022	-36885	2	Kanaalstra	Kanaalstraat
50	301179	2	10:45, 5 okt 2022	-36887	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	301181	2	10:45, 5 okt 2022	-36891	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	301190	2	10:45, 5 okt 2022	-36909	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
<30	Polylijn	98911,00	474655,00	98717,00	474810,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101658,02	475600,25	101375,94	475854,31	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99083,83	473876,56	99140,88	474325,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99160,65	474493,56	99140,88	474325,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99283,68	474464,47	99356,67	474549,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99336,23	474721,66	99262,31	474634,62	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99325,96	475024,03	99378,47	474975,59	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99331,12	474192,22	99452,67	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99318,12	474906,72	99378,47	474975,59	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101347,28	476007,00	101437,03	475926,44	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101437,03	475926,44	101571,95	476075,53	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101437,03	475926,44	101375,94	475854,31	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	98932,88	473115,88	99080,15	473847,34	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99083,83	473876,56	99080,15	473847,34	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100229,81	474262,84	100142,04	473949,66	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99385,27	474524,09	99528,16	474362,66	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99140,88	474325,06	99331,12	474192,22	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99218,91	474935,47	99325,96	475024,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99262,31	474634,62	99356,67	474549,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99335,54	474766,16	99260,40	474837,84	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99336,23	474721,66	99335,54	474766,16	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99260,40	474837,84	99318,12	474906,72	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99325,96	475024,03	99412,53	475110,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99356,67	474549,81	99385,27	474524,09	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99844,22	474359,69	99647,96	474493,84	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100229,81	474262,84	100293,85	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99698,70	474237,53	99217,43	473559,84	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99385,27	474524,09	99506,03	474664,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99378,47	474975,59	99506,03	474664,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100017,36	473601,58	100305,60	473343,20	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99993,84	473533,09	100109,14	473856,16	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99744,78	474255,59	100103,34	473924,75	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100103,34	473924,75	100124,62	473903,77	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100109,14	473856,16	100124,62	473903,77	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100142,04	473949,66	100124,62	473903,77	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	98932,88	473115,88	99029,62	473038,09	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99029,62	473038,09	99213,00	473179,81	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99213,00	473179,81	99233,35	473221,69	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99584,29	473331,00	99682,97	473247,91	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100629,55	472182,44	100521,51	472106,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101473,91	474940,75	101573,73	475052,28	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101891,18	475161,34	101725,23	474992,78	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99120,29	475864,16	99131,31	475645,72	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99218,91	474935,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99283,68	474464,47	99452,67	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99233,35	473221,69	99584,29	473331,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100545,32	472071,91	100656,23	472147,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100629,55	472182,44	100771,74	472334,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99954,37	473422,12	99993,84	473533,09	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100656,23	472147,38	100794,38	472294,69	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101891,18	475161,34	102005,84	475288,12	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101347,28	476007,00	101516,09	476196,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101667,36	476364,31	101516,09	476196,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101573,73	475052,28	101725,23	474992,78	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100933,06	475527,91	101284,02	475213,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101573,73	475052,28	101284,02	475213,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99682,97	473247,91	99867,45	473360,50	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99954,37	473422,12	99867,45	473360,50	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99452,67	474336,38	99511,48	474302,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99844,22	474359,69	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99106,98	474503,34	98973,23	474604,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99106,98	474503,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99283,68	474464,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99511,48	474302,34	99660,81	474236,34	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	248,32
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	380,17
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	452,12
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	169,67
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	112,37
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	115,16
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,46
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	189,71
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	91,58
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	120,60
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	201,40
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	95,11
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	746,29
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,45
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	326,42
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	258,32
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	236,21
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	142,95
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	127,04
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	104,80
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	44,98
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	90,32
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	123,61
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	38,46
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	242,10
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	97,53
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	849,49
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	204,94
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	429,60
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	387,10
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	343,03
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	487,88
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,88
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,06
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,08
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	124,96
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	235,07
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	46,71
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	130,78
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	132,17
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	149,68
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	237,93
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	220,53
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	445,73
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	212,14
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	368,59
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	134,16
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	208,20
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	117,83
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	202,21
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	170,98
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	253,83
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	226,28
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	174,31
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	471,36
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	340,32
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	216,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	107,34
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	67,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	281,12
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	167,52
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	55,06
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	128,20
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	164,40

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek
<30	248,32	105,26	143,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	380,17	1,66	177,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	452,12	29,34	210,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	169,67	20,74	62,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	112,37	17,89	94,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	115,16	2,09	104,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	71,46	12,22	38,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	189,71	2,60	67,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	91,58	91,58	91,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	120,60	120,60	120,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	201,40	2,40	109,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	95,11	1,91	86,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	746,29	13,95	178,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	29,45	29,45	29,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	326,42	2,79	124,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	258,32	1,65	80,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	236,21	3,01	179,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	142,95	3,26	72,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	127,04	1,93	123,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	104,80	2,01	45,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	44,98	2,13	38,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	90,32	1,73	82,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	123,61	3,42	109,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	38,46	38,46	38,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	242,10	1,71	62,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	97,53	2,74	62,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	849,49	5,17	342,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	204,94	1,40	52,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	429,60	1,91	118,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	387,10	387,10	387,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	343,03	17,76	106,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	487,88	487,88	487,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	29,88	29,88	29,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	50,06	50,06	50,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
<30	49,08	49,08	49,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	124,96	2,94	101,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	235,07	2,58	105,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	46,71	3,00	11,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	130,78	1,96	108,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	132,17	11,23	86,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	149,68	16,66	54,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	237,93	7,96	85,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	220,53	7,61	93,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	445,73	69,11	155,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	212,14	18,00	111,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	368,59	2,74	132,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	134,16	26,54	78,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	208,20	9,34	44,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	117,83	3,32	87,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	202,21	8,45	126,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	170,98	15,01	97,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	253,83	7,35	38,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	226,28	4,44	138,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	174,31	5,58	26,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	471,36	66,84	404,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	340,32	7,54	80,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	216,95	2,08	53,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	107,34	3,88	66,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	67,95	19,90	48,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	281,12	21,63	189,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	167,52	3,59	120,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	55,06	3,36	41,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	128,20	5,54	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	164,40	8,28	45,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

[illegible]

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	5011,05	--
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1756,24	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1837,90	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1957,01	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1653,66	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	847,54	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	419,85	6,78
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	340,96	6,81
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	183,15	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2860,58	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1104,34	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1756,24	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1837,90	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1837,90	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1130,18	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	163,15	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2123,71	6,76
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	847,54	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	183,15	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	183,15	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	183,15	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2000,50	6,76
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	895,88	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2235,41	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1130,18	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1425,78	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	895,88	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	236,71	6,78
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1811,72	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	170,27	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	808,23	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1300,17	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	170,27	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1130,18	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1358,01	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1358,01	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1358,01	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1981,99	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6513,67	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	11512,42	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6801,96	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3204,41	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3891,75	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7930,43	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1358,01	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5266,58	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6513,67	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	170,27	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5266,58	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6801,96	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5783,77	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6041,05	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	6801,96	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4650,49	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4737,79	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1981,99	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1981,99	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8133,61	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	9972,99	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	12528,34	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	12528,34	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8608,84	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8133,61	6,76

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
<30	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,63	98,70	--	0,93	0,83
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,47	98,66	98,87	--	0,73	0,65
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,61	98,78	98,97	--	0,69	0,60
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,79	98,94	99,06	--	0,96	0,85
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,96	99,09	99,19	--	0,82	0,72
<30	3,67	0,50	--	--	--	--	--	87,48	88,89	90,82	--	3,40	3,04
<30	3,60	0,48	--	--	--	--	--	69,01	71,78	74,90	--	17,54	16,04
<30	3,67	0,51	--	--	--	--	--	89,32	90,54	92,12	--	3,63	3,24
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,62	98,70	--	0,91	0,81
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,46	98,62	98,69	--	0,88	0,77
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,63	98,70	--	0,93	0,83
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,47	98,66	98,87	--	0,73	0,65
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,47	98,66	98,87	--	0,73	0,65
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,66	99,70	99,73	--	0,32	0,28
<30	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,41	99,49	99,60	--	0,02	0,02
<30	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,00	95,60	96,40	--	1,45	1,28
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,96	99,09	99,19	--	0,82	0,72
<30	3,67	0,51	--	--	--	--	--	89,32	90,54	92,12	--	3,63	3,24
<30	3,67	0,51	--	--	--	--	--	89,32	90,54	92,12	--	3,63	3,24
<30	3,67	0,51	--	--	--	--	--	89,32	90,54	92,12	--	3,63	3,24
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,30	97,64	98,07	--	0,84	0,74
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,75	98,90	99,02	--	1,01	0,89
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,50	99,56	99,61	--	0,39	0,35
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,66	99,70	99,73	--	0,32	0,28
<30	3,45	0,39	--	--	--	--	--	98,14	98,33	98,43	--	1,16	1,03
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,75	98,90	99,02	--	1,01	0,89
<30	3,66	0,50	--	--	--	--	--	86,05	87,61	89,80	--	3,22	2,88
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,17	99,27	99,36	--	0,64	0,56
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,31	97,63	97,87	--	2,32	2,05
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,28	99,37	99,43	--	0,64	0,57
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,38	99,45	99,51	--	0,56	0,49
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,31	97,63	97,87	--	2,32	2,05
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,66	99,70	99,73	--	0,32	0,28
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,61	99,65	99,70	--	0,25	0,22
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,61	99,65	99,70	--	0,25	0,22
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,61	99,65	99,70	--	0,25	0,22
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,01	99,13	99,23	--	0,78	0,69
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,69	97,97	98,27	--	1,32	1,16
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,21	98,43	98,64	--	1,17	1,03
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,68	98,84	98,99	--	0,93	0,82
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	94,91	95,52	96,26	--	2,09	1,85
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,13	98,35	98,56	--	1,29	1,14
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,10	96,56	96,99	--	2,74	2,42
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,61	99,65	99,70	--	0,25	0,22
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,03	93,84	94,66	--	4,34	3,85
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,69	97,97	98,27	--	1,32	1,16
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,31	97,63	97,87	--	2,32	2,05
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	93,03	93,84	94,66	--	4,34	3,85
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,68	98,84	98,99	--	0,93	0,82
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,47	97,77	98,08	--	1,55	1,37
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,57	97,87	98,16	--	1,48	1,31
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,68	98,84	98,99	--	0,93	0,82
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,52	97,82	98,12	--	1,53	1,35
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,56	97,85	98,15	--	1,51	1,33
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,01	99,13	99,23	--	0,78	0,69
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,01	99,13	99,23	--	0,78	0,69
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,14	96,59	97,02	--	2,70	2,39
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,82	97,20	97,55	--	2,22	1,96
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,93	97,30	97,65	--	2,08	1,83
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,93	97,30	97,65	--	2,08	1,83
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,24	96,69	97,10	--	2,64	2,34
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,14	96,59	97,02	--	2,70	2,39

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	0,75	--	0,60	0,55	0,55	--	--	--	--	--	119,67	59,93	6,76
<30	0,59	--	0,80	0,70	0,54	--	--	--	--	--	122,16	67,09	9,45
<30	0,55	--	0,70	0,61	0,47	--	--	--	--	--	130,26	71,72	10,07
<30	0,78	--	0,25	0,21	0,17	--	--	--	--	--	110,27	60,70	8,52
<30	0,66	--	0,22	0,19	0,15	--	--	--	--	--	56,61	31,16	4,37
<30	2,84	--	9,12	8,07	6,34	--	--	--	--	--	24,90	13,70	1,91
<30	15,33	--	13,45	12,18	9,77	--	--	--	--	--	16,02	8,81	1,23
<30	3,02	--	7,05	6,22	4,86	--	--	--	--	--	11,08	6,09	0,86
<30	0,73	--	0,62	0,57	0,57	--	--	--	--	--	194,92	97,61	11,01
<30	0,70	--	0,66	0,61	0,60	--	--	--	--	--	75,24	37,68	4,25
<30	0,75	--	0,60	0,55	0,55	--	--	--	--	--	119,67	59,93	6,76
<30	0,59	--	0,80	0,70	0,54	--	--	--	--	--	122,16	67,09	9,45
<30	0,59	--	0,80	0,70	0,54	--	--	--	--	--	122,16	67,09	9,45
<30	0,26	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	76,03	41,80	5,86
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	0,01	--	0,57	0,50	0,38	--	--	--	--	--	10,95	6,02	0,84
<30	1,19	--	3,55	3,11	2,41	--	--	--	--	--	136,38	74,92	10,44
<30	0,66	--	0,22	0,19	0,15	--	--	--	--	--	56,61	31,16	4,37
<30	3,02	--	7,05	6,22	4,86	--	--	--	--	--	11,08	6,09	0,86
<30	3,02	--	7,05	6,22	4,86	--	--	--	--	--	11,08	6,09	0,86
<30	3,02	--	7,05	6,22	4,86	--	--	--	--	--	11,08	6,09	0,86
<30	0,68	--	1,85	1,62	1,25	--	--	--	--	--	131,58	72,27	10,20
<30	0,82	--	0,24	0,21	0,16	--	--	--	--	--	59,72	32,87	4,61
<30	0,32	--	0,11	0,09	0,07	--	--	--	--	--	150,14	82,57	11,58
<30	0,26	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	76,03	41,80	5,86
<30	0,93	--	0,70	0,64	0,64	--	--	--	--	--	96,83	48,37	5,47
<30	0,82	--	0,24	0,21	0,16	--	--	--	--	--	59,72	32,87	4,61
<30	2,71	--	10,72	9,50	7,49	--	--	--	--	--	13,81	7,59	1,06
<30	0,51	--	0,20	0,17	0,13	--	--	--	--	--	121,28	66,72	9,36
<30	1,88	--	0,37	0,32	0,25	--	--	--	--	--	11,18	6,15	0,87
<30	0,52	--	0,08	0,07	0,05	--	--	--	--	--	54,16	29,80	4,18
<30	0,45	--	0,06	0,05	0,04	--	--	--	--	--	87,22	47,97	6,73
<30	1,88	--	0,37	0,32	0,25	--	--	--	--	--	11,18	6,15	0,87
<30	0,26	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	76,03	41,80	5,86
50	0,20	--	0,14	0,12	0,09	--	--	--	--	--	91,31	50,21	7,04
50	0,20	--	0,14	0,12	0,09	--	--	--	--	--	91,31	50,21	7,04
50	0,20	--	0,14	0,12	0,09	--	--	--	--	--	91,31	50,21	7,04
50	0,63	--	0,21	0,18	0,14	--	--	--	--	--	132,46	72,89	10,23
50	1,07	--	0,99	0,87	0,67	--	--	--	--	--	429,52	236,11	33,29
50	0,95	--	0,62	0,54	0,42	--	--	--	--	--	763,18	419,27	59,05
50	0,75	--	0,40	0,35	0,27	--	--	--	--	--	453,07	249,43	35,01
50	1,70	--	3,00	2,63	2,04	--	--	--	--	--	205,59	112,95	15,73
50	1,05	--	0,58	0,51	0,39	--	--	--	--	--	257,78	141,62	19,95
50	2,22	--	1,16	1,02	0,79	--	--	--	--	--	515,19	283,33	40,00
50	0,20	--	0,14	0,12	0,09	--	--	--	--	--	91,31	50,21	7,04
50	3,55	--	2,63	2,31	1,79	--	--	--	--	--	331,21	182,37	25,43
50	1,07	--	0,99	0,87	0,67	--	--	--	--	--	429,52	236,11	33,29
50	1,88	--	0,37	0,32	0,25	--	--	--	--	--	11,18	6,15	0,87
50	3,55	--	2,63	2,31	1,79	--	--	--	--	--	331,21	182,37	25,43
50	0,75	--	0,40	0,35	0,27	--	--	--	--	--	453,07	249,43	35,01
50	1,26	--	0,99	0,86	0,66	--	--	--	--	--	380,53	209,23	29,50
50	1,20	--	0,94	0,82	0,64	--	--	--	--	--	397,86	218,76	30,84
50	0,75	--	0,40	0,35	0,27	--	--	--	--	--	453,07	249,43	35,01
50	1,24	--	0,95	0,83	0,64	--	--	--	--	--	306,12	168,32	23,73
50	1,22	--	0,93	0,81	0,63	--	--	--	--	--	312,00	171,53	24,18
50	0,63	--	0,21	0,18	0,14	--	--	--	--	--	132,46	72,89	10,23
50	0,63	--	0,21	0,18	0,14	--	--	--	--	--	132,46	72,89	10,23
50	2,20	--	1,16	1,02	0,79	--	--	--	--	--	528,61	290,68	41,03
50	1,81	--	0,96	0,84	0,65	--	--	--	--	--	652,74	358,67	50,59
50	1,69	--	0,99	0,87	0,67	--	--	--	--	--	820,92	451,03	63,62
50	1,69	--	0,99	0,87	0,67	--	--	--	--	--	820,92	451,03	63,62
50	2,15	--	1,11	0,97	0,75	--	--	--	--	--	560,08	307,98	43,47
50	2,20	--	1,16	1,02	0,79	--	--	--	--	--	528,61	290,68	41,03

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	--	1,13	0,50	0,05	--	0,73	0,33	0,04	--	74,88	78,64
<30	--	0,91	0,44	0,06	--	0,99	0,48	0,05	--	74,98	78,82
<30	--	0,91	0,44	0,06	--	0,92	0,44	0,05	--	75,17	78,95
<30	--	1,07	0,52	0,07	--	0,28	0,13	0,01	--	74,31	77,83
<30	--	0,47	0,23	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,30	74,78
<30	--	0,97	0,47	0,06	--	2,60	1,24	0,13	--	72,54	78,18
<30	--	4,07	1,97	0,25	--	3,12	1,50	0,16	--	74,53	80,17
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,45	73,90
<30	--	1,80	0,80	0,08	--	1,23	0,56	0,06	--	77,00	80,76
<30	--	0,67	0,29	0,03	--	0,50	0,23	0,03	--	72,87	76,66
<30	--	1,13	0,50	0,05	--	0,73	0,33	0,04	--	74,88	78,64
<30	--	0,91	0,44	0,06	--	0,99	0,48	0,05	--	74,98	78,82
<30	--	0,91	0,44	0,06	--	0,99	0,48	0,05	--	74,98	78,82
<30	--	0,24	0,12	0,02	--	0,01	--	--	--	72,33	70,88
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	--	--	--	--	--	0,06	0,03	--	--	63,91	67,44
<30	--	2,08	1,00	0,13	--	5,10	2,44	0,26	--	77,29	82,21
<30	--	0,47	0,23	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,30	74,78
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,45	73,90
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,45	73,90
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,45	73,90
<30	--	1,14	0,55	0,07	--	2,50	1,20	0,13	--	76,00	80,37
<30	--	0,61	0,30	0,04	--	0,15	0,07	0,01	--	71,66	75,20
<30	--	0,59	0,29	0,04	--	0,17	0,07	0,01	--	75,19	78,44
<30	--	0,24	0,12	0,02	--	0,01	--	--	--	72,33	70,88
<30	--	1,14	0,51	0,05	--	0,69	0,31	0,04	--	74,15	78,01
<30	--	0,61	0,30	0,04	--	0,15	0,07	0,01	--	71,66	75,20
<30	--	0,52	0,25	0,03	--	1,72	0,82	0,09	--	70,39	76,14
<30	--	0,78	0,38	0,05	--	0,24	0,11	0,01	--	74,88	74,12
<30	--	0,27	0,13	0,02	--	0,04	0,02	--	--	66,25	66,02
<30	--	0,35	0,17	0,02	--	0,04	0,02	--	--	71,30	70,21
<30	--	0,49	0,24	0,03	--	0,05	0,02	--	--	73,26	72,08
<30	--	0,27	0,13	0,02	--	0,04	0,02	--	--	66,25	66,02
<30	--	0,24	0,12	0,02	--	0,01	--	--	--	72,33	70,88
50	--	0,23	0,11	0,01	--	0,13	0,06	0,01	--	72,89	79,41
50	--	0,23	0,11	0,01	--	0,13	0,06	0,01	--	72,89	79,41
50	--	0,23	0,11	0,01	--	0,13	0,06	0,01	--	72,89	79,41
50	--	1,04	0,51	0,06	--	0,28	0,13	0,01	--	74,76	81,43
50	--	5,80	2,80	0,36	--	4,35	2,10	0,23	--	80,59	87,41
50	--	9,09	4,39	0,57	--	4,82	2,30	0,25	--	82,80	89,57
50	--	4,27	2,07	0,27	--	1,84	0,88	0,10	--	80,30	87,01
50	--	4,53	2,19	0,28	--	6,50	3,11	0,33	--	78,73	85,71
50	--	3,39	1,64	0,21	--	1,52	0,73	0,08	--	78,10	84,89
50	--	14,69	7,10	0,92	--	6,22	2,99	0,33	--	81,94	88,99
50	--	0,23	0,11	0,01	--	0,13	0,06	0,01	--	72,89	79,41
50	--	15,45	7,48	0,95	--	9,36	4,49	0,48	--	81,21	88,45
50	--	5,80	2,80	0,36	--	4,35	2,10	0,23	--	80,59	87,41
50	--	0,27	0,13	0,02	--	0,04	0,02	--	--	64,70	71,68
50	--	15,45	7,48	0,95	--	9,36	4,49	0,48	--	81,21	88,45
50	--	4,27	2,07	0,27	--	1,84	0,88	0,10	--	80,30	87,01
50	--	6,05	2,93	0,38	--	3,87	1,84	0,20	--	80,14	87,00
50	--	6,04	2,93	0,38	--	3,83	1,83	0,20	--	80,28	87,13
50	--	4,27	2,07	0,27	--	1,84	0,88	0,10	--	80,30	87,01
50	--	4,80	2,32	0,30	--	2,98	1,43	0,15	--	79,17	86,02
50	--	4,83	2,33	0,30	--	2,97	1,42	0,16	--	79,23	86,08
50	--	1,04	0,51	0,06	--	0,28	0,13	0,01	--	74,76	81,43
50	--	1,04	0,51	0,06	--	0,28	0,13	0,01	--	74,76	81,43
50	--	14,85	7,19	0,93	--	6,38	3,07	0,33	--	82,04	89,09
50	--	14,97	7,23	0,94	--	6,47	3,10	0,34	--	82,69	89,66
50	--	17,62	8,48	1,10	--	8,38	4,03	0,44	--	83,66	90,61
50	--	17,62	8,48	1,10	--	8,38	4,03	0,44	--	83,66	90,61
50	--	15,36	7,45	0,96	--	6,46	3,09	0,34	--	82,24	89,28
50	--	14,85	7,19	0,93	--	6,38	3,07	0,33	--	82,04	89,09

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	85,99	90,73	96,18	93,06	86,40	78,26	99,22	71,78	75,49
<30	86,13	90,91	96,31	93,18	86,55	78,47	99,36	72,26	76,03
<30	86,12	91,12	96,55	93,41	86,76	78,53	99,58	72,46	76,16
<30	84,89	90,16	95,71	92,56	85,87	77,29	98,69	71,62	75,09
<30	81,60	87,22	92,79	89,61	82,92	74,15	95,74	68,63	72,05
<30	87,55	87,92	91,95	89,46	83,21	78,89	96,03	69,53	75,08
<30	90,30	88,69	92,43	90,47	84,28	81,15	97,16	71,43	77,03
<30	83,25	83,75	87,98	85,43	79,12	74,57	91,95	65,46	70,82
<30	88,12	92,86	98,30	95,18	88,53	80,39	101,34	73,90	77,62
<30	84,01	88,75	94,18	91,06	84,41	76,29	97,23	69,77	73,50
<30	85,99	90,73	96,18	93,06	86,40	78,26	99,22	71,78	75,49
<30	86,13	90,91	96,31	93,18	86,55	78,47	99,36	72,26	76,03
<30	86,13	90,91	96,31	93,18	86,55	78,47	99,36	72,26	76,03
<30	79,15	83,94	87,68	84,87	78,28	71,83	91,25	69,68	68,21
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	73,37	80,16	85,66	82,44	75,76	66,63	88,57	61,26	64,74
<30	90,91	92,97	97,71	94,87	88,42	82,56	101,23	74,41	79,22
<30	81,60	87,22	92,79	89,61	82,92	74,15	95,74	68,63	72,05
<30	83,25	83,75	87,98	85,43	79,12	74,57	91,95	65,46	70,82
<30	83,25	83,75	87,98	85,43	79,12	74,57	91,95	65,46	70,82
<30	83,25	83,75	87,98	85,43	79,12	74,57	91,95	65,46	70,82
<30	88,39	91,87	96,98	93,96	87,40	80,38	100,22	73,21	77,48
<30	82,31	87,50	93,05	89,90	83,22	74,67	96,04	68,98	72,46
<30	84,25	91,30	96,93	93,69	86,98	77,48	99,80	72,55	75,77
<30	79,15	83,94	87,68	84,87	78,28	71,83	91,25	69,68	68,21
<30	85,67	89,92	95,33	92,23	85,59	77,76	98,42	71,02	74,83
<30	82,31	87,50	93,05	89,90	83,22	74,67	96,04	68,98	72,46
<30	85,53	85,83	89,73	87,27	81,06	76,88	93,88	67,36	73,03
<30	84,53	86,17	89,91	87,31	80,83	76,95	93,88	72,17	71,31
<30	78,85	76,20	80,07	77,99	71,62	70,78	85,02	63,41	63,07
<30	80,39	82,58	86,33	83,67	77,14	72,69	90,20	68,61	67,47
<30	81,91	84,62	88,37	85,67	79,12	74,27	92,17	70,57	69,33
<30	78,85	76,20	80,07	77,99	71,62	70,78	85,02	63,41	63,07
<30	79,15	83,94	87,68	84,87	78,28	71,83	91,25	69,68	68,21
50	84,36	92,30	99,36	95,82	89,00	78,24	101,87	70,26	76,77
50	84,36	92,30	99,36	95,82	89,00	78,24	101,87	70,26	76,77
50	84,36	92,30	99,36	95,82	89,00	78,24	101,87	70,26	76,77
50	86,75	94,08	101,04	97,52	90,71	80,14	103,59	72,11	78,75
50	93,29	99,76	106,36	102,86	96,08	85,93	108,99	77,86	84,64
50	95,27	102,01	108,76	105,26	98,47	88,16	111,36	80,09	86,83
50	92,51	99,57	106,43	102,92	96,12	85,66	109,00	77,63	84,31
50	92,21	97,72	103,62	100,17	93,43	83,98	106,42	75,88	82,82
50	90,63	97,30	104,05	100,55	93,76	83,47	106,65	75,40	82,16
50	95,31	100,91	107,31	103,87	97,10	87,33	110,02	79,16	86,17
50	84,36	92,30	99,36	95,82	89,00	78,24	101,87	70,26	76,77
50	95,22	99,99	105,82	102,44	95,71	86,57	108,70	78,34	85,53
50	93,29	99,76	106,36	102,86	96,08	85,93	108,99	77,86	84,64
50	77,70	83,76	90,48	87,02	80,23	70,13	93,12	61,97	68,90
50	95,22	99,99	105,82	102,44	95,71	86,57	108,70	78,34	85,53
50	92,51	99,57	106,43	102,92	96,12	85,66	109,00	77,63	84,31
50	92,96	99,28	105,85	102,37	95,58	85,49	108,50	77,40	84,22
50	93,05	99,43	106,03	102,54	95,76	85,63	108,67	77,55	84,36
50	92,51	99,57	106,43	102,92	96,12	85,66	109,00	77,63	84,31
50	91,96	98,31	104,90	101,41	94,63	84,52	107,54	76,43	83,25
50	92,01	98,37	104,97	101,49	94,70	84,58	107,61	76,49	83,31
50	86,75	94,08	101,04	97,52	90,71	80,14	103,59	72,11	78,75
50	86,75	94,08	101,04	97,52	90,71	80,14	103,59	72,11	78,75
50	95,40	101,02	107,42	103,97	97,21	87,43	110,13	79,26	86,26
50	95,81	101,73	108,25	104,79	98,01	88,07	110,93	79,93	86,86
50	96,72	102,72	109,24	105,77	99,00	89,03	111,91	80,90	87,81
50	96,72	102,72	109,24	105,77	99,00	89,03	111,91	80,90	87,81
50	95,57	101,23	107,65	104,21	97,44	87,63	110,36	79,47	86,46
50	95,40	101,02	107,42	103,97	97,21	87,43	110,13	79,26	86,26

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	82,69	87,68	93,15	90,01	83,35	75,05	96,17	62,26	65,95
<30	83,16	88,23	93,66	90,52	83,87	75,60	96,68	63,61	67,26
<30	83,13	88,46	93,91	90,76	84,10	75,66	96,91	63,81	67,40
<30	81,94	87,52	93,09	89,92	83,23	74,47	96,05	63,02	66,44
<30	78,67	84,58	90,17	86,98	80,29	71,35	93,10	60,03	63,40
<30	84,39	84,95	89,07	86,53	80,26	75,76	93,07	60,34	65,72
<30	87,14	85,62	89,43	87,42	81,21	78,00	94,10	62,25	67,73
<30	80,10	80,80	85,13	82,53	76,20	71,45	89,02	56,41	61,58
<30	84,81	89,81	95,27	92,13	85,47	77,18	98,29	64,38	68,08
<30	80,69	85,69	91,14	88,00	81,35	73,07	94,16	60,25	63,96
<30	82,69	87,68	93,15	90,01	83,35	75,05	96,17	62,26	65,95
<30	83,16	88,23	93,66	90,52	83,87	75,60	96,68	63,61	67,26
<30	83,16	88,23	93,66	90,52	83,87	75,60	96,68	63,61	67,26
<30	76,16	81,34	85,07	82,25	75,66	68,94	88,62	61,12	59,64
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	70,52	77,52	83,04	79,81	73,13	63,87	85,93	52,64	56,01
<30	87,79	90,14	94,96	92,08	85,60	79,50	98,42	65,46	70,06
<30	78,67	84,58	90,17	86,98	80,29	71,35	93,10	60,03	63,40
<30	80,10	80,80	85,13	82,53	76,20	71,45	89,02	56,41	61,58
<30	80,10	80,80	85,13	82,53	76,20	71,45	89,02	56,41	61,58
<30	85,32	89,12	94,29	91,25	84,67	77,41	97,48	64,45	68,54
<30	79,37	84,86	90,43	87,27	80,58	71,86	93,40	60,37	63,80
<30	81,43	88,68	94,32	91,08	84,36	74,76	97,18	63,98	67,17
<30	76,16	81,34	85,07	82,25	75,66	68,94	88,62	61,12	59,64
<30	82,32	86,84	92,27	89,16	82,52	74,51	95,33	61,50	65,29
<30	79,37	84,86	90,43	87,27	80,58	71,86	93,40	60,37	63,80
<30	82,36	82,82	86,82	84,32	78,08	73,74	90,89	58,15	63,65
<30	81,41	83,54	87,28	84,64	78,14	73,88	91,17	63,55	62,57
<30	75,71	73,53	77,38	75,22	68,82	67,66	82,19	54,71	54,24
<30	77,36	79,96	83,71	81,03	74,48	69,72	87,52	60,01	58,78
<30	78,82	82,00	85,75	83,02	76,46	71,25	89,49	61,98	60,70
<30	75,71	73,53	77,38	75,22	68,82	67,66	82,19	54,71	54,24
<30	76,16	81,34	85,07	82,25	75,66	68,94	88,62	61,12	59,64
50	81,69	89,69	96,76	93,21	86,40	75,61	99,27	61,70	68,20
50	81,69	89,69	96,76	93,21	86,40	75,61	99,27	61,70	68,20
50	81,69	89,69	96,76	93,21	86,40	75,61	99,27	61,70	68,20
50	84,01	91,44	98,43	94,91	88,10	77,49	100,97	63,53	70,15
50	90,43	97,06	103,72	100,22	93,43	83,20	106,34	69,19	75,95
50	92,44	99,34	106,13	102,63	95,83	85,45	108,72	71,47	78,18
50	89,73	96,92	103,82	100,30	93,50	82,99	106,38	69,02	75,68
50	89,22	94,90	100,92	97,47	90,71	81,14	103,69	66,96	73,87
50	87,80	94,63	101,42	97,92	91,12	80,77	104,01	66,77	73,51
50	92,38	98,18	104,66	101,20	94,43	84,55	107,35	70,46	77,43
50	81,69	89,69	96,76	93,21	86,40	75,61	99,27	61,70	68,20
50	92,21	97,17	103,12	99,73	92,99	83,70	105,96	69,45	76,61
50	90,43	97,06	103,72	100,22	93,43	83,20	106,34	69,19	75,95
50	74,82	81,07	87,85	84,37	77,59	67,40	90,47	53,36	60,25
50	92,21	97,17	103,12	99,73	92,99	83,70	105,96	69,45	76,61
50	89,73	96,92	103,82	100,30	93,50	82,99	106,38	69,02	75,68
50	90,09	96,57	103,21	99,72	92,93	82,75	105,84	68,73	75,52
50	90,18	96,73	103,39	99,90	93,11	82,90	106,01	68,89	75,66
50	89,73	96,92	103,82	100,30	93,50	82,99	106,38	69,02	75,68
50	89,09	95,61	102,26	98,76	91,98	81,79	104,88	67,76	74,55
50	89,14	95,67	102,33	98,84	92,05	81,85	104,95	67,83	74,61
50	84,01	91,44	98,43	94,91	88,10	77,49	100,97	63,53	70,15
50	84,01	91,44	98,43	94,91	88,10	77,49	100,97	63,53	70,15
50	92,47	98,29	104,77	101,31	94,54	84,65	107,46	70,56	77,53
50	92,90	99,02	105,60	102,13	95,35	85,31	108,26	71,25	78,15
50	93,82	100,00	106,59	103,12	96,33	86,27	109,24	72,22	79,10
50	93,82	100,00	106,59	103,12	96,33	86,27	109,24	72,22	79,10
50	92,64	98,50	105,00	101,54	94,77	84,86	107,68	70,77	77,73
50	92,47	98,29	104,77	101,31	94,54	84,65	107,46	70,56	77,53

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	73,05	78,19	83,66	80,51	73,85	65,48	86,67	--	--
<30	74,13	79,61	85,09	81,92	75,26	66,71	88,07	--	--
<30	74,13	79,83	85,34	82,16	75,49	66,80	88,30	--	--
<30	73,13	78,95	84,54	81,36	74,66	65,76	87,48	--	--
<30	69,86	76,02	81,62	78,42	71,72	62,64	84,54	--	--
<30	74,94	75,75	80,07	77,46	71,13	66,33	83,95	--	--
<30	77,87	76,34	80,30	78,25	72,01	68,69	84,90	--	--
<30	70,78	71,75	76,26	73,59	67,21	62,15	80,04	--	--
<30	75,17	80,32	85,78	82,63	75,98	67,61	88,79	--	--
<30	71,05	76,20	81,65	78,51	71,85	63,49	84,66	--	--
<30	73,05	78,19	83,66	80,51	73,85	65,48	86,67	--	--
<30	74,13	79,61	85,09	81,92	75,26	66,71	88,07	--	--
<30	74,13	79,61	85,09	81,92	75,26	66,71	88,07	--	--
<30	67,42	72,80	76,53	73,70	67,11	60,25	80,06	--	--
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	61,49	68,91	74,47	71,22	64,53	55,04	77,34	--	--
<30	78,45	81,22	86,19	83,25	76,73	70,24	89,55	--	--
<30	69,86	76,02	81,62	78,42	71,72	62,64	84,54	--	--
<30	70,78	71,75	76,26	73,59	67,21	62,15	80,04	--	--
<30	70,78	71,75	76,26	73,59	67,21	62,15	80,04	--	--
<30	70,78	71,75	76,26	73,59	67,21	62,15	80,04	--	--
<30	76,13	80,39	85,66	82,58	75,98	68,34	88,79	--	--
<30	70,54	76,29	81,88	78,70	72,00	63,13	84,82	--	--
<30	72,70	80,13	85,77	82,53	75,81	66,13	88,62	--	--
<30	67,42	72,80	76,53	73,70	67,11	60,25	80,06	--	--
<30	72,68	77,36	82,80	79,68	73,03	64,93	85,85	--	--
<30	70,54	76,29	81,88	78,70	72,00	63,13	84,82	--	--
<30	72,90	73,61	77,80	75,22	68,93	64,30	81,75	--	--
<30	72,38	74,97	78,71	76,03	69,51	64,87	82,53	--	--
<30	66,74	64,94	68,79	66,56	60,13	58,68	73,48	--	--
<30	68,41	71,41	75,16	72,44	65,88	60,80	78,92	--	--
<30	69,94	73,46	77,20	74,45	67,89	62,41	80,90	--	--
<30	66,74	64,94	68,79	66,56	60,13	58,68	73,48	--	--
<30	67,42	72,80	76,53	73,70	67,11	60,25	80,06	--	--
50	73,09	81,13	88,22	84,67	77,86	67,05	90,72	--	--
50	73,09	81,13	88,22	84,67	77,86	67,05	90,72	--	--
50	73,09	81,13	88,22	84,67	77,86	67,05	90,72	--	--
50	75,35	82,88	89,89	86,36	79,55	68,90	92,42	--	--
50	81,62	88,42	95,16	91,66	84,86	74,54	97,76	--	--
50	83,70	90,73	97,59	94,08	87,28	76,83	100,16	--	--
50	81,02	88,33	95,27	91,75	84,94	74,39	97,82	--	--
50	80,13	86,03	92,24	88,77	82,00	72,25	94,96	--	--
50	79,06	86,02	92,88	89,37	82,57	72,14	95,45	--	--
50	83,53	89,51	96,09	92,63	85,85	75,86	98,75	--	--
50	73,09	81,13	88,22	84,67	77,86	67,05	90,72	--	--
50	83,18	88,31	94,44	91,03	84,28	74,83	97,23	--	--
50	81,62	88,42	95,16	91,66	84,86	74,54	97,76	--	--
50	66,09	72,49	79,31	75,83	69,03	58,78	81,92	--	--
50	83,18	88,31	94,44	91,03	84,28	74,83	97,23	--	--
50	81,02	88,33	95,27	91,75	84,94	74,39	97,82	--	--
50	81,27	87,93	94,65	91,15	84,36	74,09	97,26	--	--
50	81,38	88,09	94,84	91,33	84,54	74,25	97,44	--	--
50	81,02	88,33	95,27	91,75	84,94	74,39	97,82	--	--
50	80,28	86,97	93,70	90,20	83,41	73,12	96,30	--	--
50	80,34	87,04	93,78	90,28	83,49	73,19	96,38	--	--
50	75,35	82,88	89,89	86,36	79,55	68,90	92,42	--	--
50	75,35	82,88	89,89	86,36	79,55	68,90	92,42	--	--
50	83,63	89,62	96,20	92,73	85,96	75,96	98,86	--	--
50	84,09	90,37	97,04	93,56	86,78	76,64	99,67	--	--
50	85,00	91,35	98,03	94,55	87,76	77,60	100,66	--	--
50	85,00	91,35	98,03	94,55	87,76	77,60	100,66	--	--
50	83,81	89,84	96,44	92,97	86,19	76,17	99,10	--	--
50	83,63	89,62	96,20	92,73	85,96	75,96	98,86	--	--

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
50	301192	2	10:45, 5 okt 2022	-36913	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	301194	2	10:45, 5 okt 2022	-36917	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
50	303226	2	10:45, 5 okt 2022	-40981	2	Kanaalstra	Kanaalstraat
50	303514	2	10:45, 5 okt 2022	-41557	2	IJweg	IJweg
50	303515	2	10:45, 5 okt 2022	-41559	2	IJweg	IJweg
50	303516	2	10:45, 5 okt 2022	-41561	2	IJweg	IJweg
50	303518	2	10:45, 5 okt 2022	-41565	2	IJweg	IJweg
50	303521	2	10:45, 5 okt 2022	-41571	2	IJweg	IJweg
50	303522	2	10:45, 5 okt 2022	-41573	2	IJweg	IJweg
50	303523	2	10:45, 5 okt 2022	-41575	2	IJweg	IJweg
50	303529	2	10:45, 5 okt 2022	-41587	NVT	IJweg	IJweg
50	303569	2	10:45, 5 okt 2022	-41667	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	303570	2	10:45, 5 okt 2022	-41669	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	303573	2	10:45, 5 okt 2022	-41675	2	IJweg	IJweg
50	303574	2	10:45, 5 okt 2022	-41677	2	IJweg	IJweg
50	303575	2	10:45, 5 okt 2022	-41679	2	IJweg	IJweg
50	303576	2	10:45, 5 okt 2022	-41681	NVT	IJweg	IJweg
50	303577	2	10:45, 5 okt 2022	-41683	2	IJweg	IJweg
60	290976	3	10:45, 5 okt 2022	-16481	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	291227	3	10:45, 5 okt 2022	-16983	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	291232	3	10:45, 5 okt 2022	-16993	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	294528	3	10:45, 5 okt 2022	-23585	2	IJweg	IJweg
60	294539	3	10:45, 5 okt 2022	-23607	2	Lisserweg	Lisserweg
60	295638	3	10:45, 5 okt 2022	-25805	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	296775	3	10:45, 5 okt 2022	-28079	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	296783	3	10:45, 5 okt 2022	-28095	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	296784	3	10:45, 5 okt 2022	-28097	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	296788	3	10:45, 5 okt 2022	-28105	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	298252	3	10:45, 5 okt 2022	-31033	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	298253	3	10:45, 5 okt 2022	-31035	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	298529	3	10:45, 5 okt 2022	-31587	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	298530	3	10:45, 5 okt 2022	-31589	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	301177	3	10:45, 5 okt 2022	-36883	2	Lisserweg	Lisserweg
60	301196	3	10:45, 5 okt 2022	-36921	2	Lisserweg	Lisserweg
60	301197	3	10:45, 5 okt 2022	-36923	2	Lisserweg	Lisserweg
60	301661	3	10:45, 5 okt 2022	-37851	2		
60	302306	3	10:45, 5 okt 2022	-39141	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	302348	3	10:45, 5 okt 2022	-39225	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	303445	3	10:45, 5 okt 2022	-41419	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	303524	3	10:45, 5 okt 2022	-41577	2	IJweg	IJweg
60	303527	3	10:45, 5 okt 2022	-41583	2	IJweg	IJweg
60	303528	3	10:45, 5 okt 2022	-41585	2	IJweg	IJweg
60	303585	3	10:45, 5 okt 2022	-41699	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	293686	4	10:45, 5 okt 2022	-21901	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	294529	4	10:45, 5 okt 2022	-23587	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	295640	4	10:45, 5 okt 2022	-25809	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	295875	4	10:45, 5 okt 2022	-26279	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	298285	4	10:45, 5 okt 2022	-31099	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	298550	4	10:45, 5 okt 2022	-31629	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	301085	4	10:45, 5 okt 2022	-36699	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	301086	4	10:45, 5 okt 2022	-36701	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	301087	4	10:45, 5 okt 2022	-36703	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	301088	4	10:45, 5 okt 2022	-36705	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	301089	4	10:45, 5 okt 2022	-36707	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	301191	4	10:45, 5 okt 2022	-36911	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	301387	4	10:45, 5 okt 2022	-37303	2	N207 - PRO	N207 - PROVINCIALEWEG
80	302078	4	10:45, 5 okt 2022	-38685	2	N205 - Dri	N205 - Drie Merenweg
80	303507	4	10:45, 5 okt 2022	-41543	2	N205 - Dri	N205 - Drie Merenweg
70	303526	5	10:45, 5 okt 2022	-41581	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	303571	5	10:45, 5 okt 2022	-41671	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	303572	5	10:45, 5 okt 2022	-41673	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	303583	5	10:45, 5 okt 2022	-41695	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	303584	5	10:45, 5 okt 2022	-41697	2	Hoofdweg	Hoofdweg

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
50	Polylijn	99698,70	474237,53	99660,81	474236,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99131,31	475645,72	99218,91	474935,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	98911,00	474655,00	98973,23	474604,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100933,06	475527,91	100724,50	475733,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101124,45	476195,41	100922,47	475962,12	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100724,50	475733,47	100922,47	475962,12	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101124,45	476195,41	101285,88	476381,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101347,28	476007,00	101124,45	476195,41	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99594,09	475316,66	99488,95	475205,84	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99412,53	475110,81	99488,95	475205,84	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100103,46	475632,69	100142,95	475811,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99698,70	474237,53	99744,78	474255,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99844,22	474359,69	99744,78	474255,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99594,09	475316,66	99808,56	475121,72	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100364,19	474912,75	100205,94	475058,81	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99808,56	475121,72	100205,94	475058,81	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100103,46	475632,69	100202,08	475543,44	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100205,94	475058,81	100202,08	475543,44	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	102041,45	473749,25	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98710,79	472102,59	98932,88	473115,88	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99689,89	476409,78	99884,38	476608,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,95	475115,91	100785,91	475384,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	101026,38	473685,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	102535,09	474301,19	102041,45	473749,25	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98204,45	471833,06	98512,94	471931,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99120,29	475864,16	99165,85	475939,91	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99165,85	475939,91	99689,89	476409,78	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99884,38	476608,84	100508,20	477193,69	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99594,76	471420,72	100273,18	471886,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,32	472071,91	100273,18	471886,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100771,74	472334,34	101041,77	472635,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	101041,77	472635,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100293,85	474336,38	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100810,40	473877,38	100293,85	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101026,38	473685,84	100810,40	473877,38	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99928,44	474657,59	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98512,94	471931,06	98678,23	472045,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98710,79	472102,59	98678,23	472045,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100521,51	472106,38	99599,11	471476,03	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100034,12	474566,84	100140,59	474663,31	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,95	475115,91	100364,19	474912,75	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100140,59	474663,31	100364,19	474912,75	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100785,91	475384,28	101401,31	474852,93	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100794,38	472294,69	101119,15	472660,50	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	100748,07	475584,78	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	102540,59	474252,81	101971,55	473617,09	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101577,59	473196,84	101971,55	473617,09	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101473,91	474940,75	101664,62	474768,28	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101577,59	473196,84	101119,15	472660,50	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	102460,28	474099,09	101883,74	474571,16	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101664,62	474768,28	101883,74	474571,16	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101473,91	474940,75	101035,69	475328,31	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100964,27	475392,16	101035,69	475328,31	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100964,27	475392,16	100748,07	475584,78	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	99574,06	476627,44	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	99574,06	476627,44	99539,86	476679,22	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	100440,88	476216,38	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100440,88	476216,38	101426,91	477444,38	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	100810,40	473877,38	101106,95	474246,12	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	100307,30	473344,07	100506,89	473552,44	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	100810,40	473877,38	100506,89	473552,44	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	101473,91	474940,75	101401,31	474852,93	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	101106,95	474246,12	101401,31	474852,93	0,00	0,00	0,00	0,00

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	38,02
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	716,24
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	80,46
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	294,21
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	308,57
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	302,45
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	246,42
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	291,80
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	152,75
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	121,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	234,49
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	49,81
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	144,99
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	289,82
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	215,35
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	520,46
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	133,06
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	677,31
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	723,45
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	1038,01
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	280,07
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	360,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	728,04
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	740,49
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	323,77
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	89,12
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	705,12
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	855,23
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	822,69
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	329,55
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	404,16
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	778,44
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	347,24
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	691,02
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	288,67
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	139,50
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	204,45
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	65,97
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	1117,21
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	144,49
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	272,60
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	334,98
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	813,05
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	489,19
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	603,97
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	853,19
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	578,13
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	257,15
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	707,77
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	745,42
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	295,12
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	585,04
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	95,79
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	289,57
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	966,69
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	62,45
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	274,09
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	1591,21
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	473,20
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	288,54
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	444,63
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	113,95
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	792,15

Model: Wegverkeerslawaa - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek
50	38,02	6,09	12,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	716,24	7,48	211,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	80,46	25,97	54,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	294,21	18,50	275,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	308,57	308,57	308,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	302,45	302,45	302,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	246,42	246,42	246,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	291,80	291,80	291,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	152,75	152,75	152,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	121,95	121,95	121,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	234,49	12,40	130,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	49,81	2,29	20,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	144,99	7,64	60,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	289,82	289,82	289,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	215,35	215,35	215,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	520,46	13,34	275,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	133,06	0,84	132,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
50	677,31	23,47	330,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	723,45	4,81	495,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	1038,01	5,75	783,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	280,07	7,04	27,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	360,00	50,23	309,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	728,04	64,37	372,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	740,49	305,86	434,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	323,77	15,67	210,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	89,12	7,70	11,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	705,12	7,53	279,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	855,23	10,64	338,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	822,69	46,56	303,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	329,55	16,73	87,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	404,16	74,81	218,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	778,44	4,56	265,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	347,24	10,30	299,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	691,02	62,69	307,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	288,67	288,67	288,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	139,50	44,20	95,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	204,45	6,28	20,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	65,97	9,27	19,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	1117,21	144,26	790,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	144,49	5,63	31,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	272,60	129,70	142,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	334,98	2,88	167,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
60	813,05	813,05	813,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	489,19	34,72	228,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	603,97	16,23	459,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	853,19	153,03	374,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	578,13	5,43	284,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	257,15	34,77	73,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	707,77	3,37	341,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	745,42	12,20	154,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	295,12	9,95	190,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	585,04	37,84	322,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	95,79	95,79	95,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	289,57	289,57	289,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	966,69	25,73	240,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	62,45	17,19	24,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	274,09	9,12	86,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
80	1591,21	5,95	1144,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
70	473,20	473,20	473,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
70	288,54	288,54	288,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
70	444,63	444,63	444,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
70	113,95	113,95	113,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
70	792,15	145,52	415,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

[illegible]

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8133,61	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3204,41	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	12528,34	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4650,49	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4649,78	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4650,49	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1163,16	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3533,42	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	2000,50	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	2000,50	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	0,00	--
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8662,21	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8055,42	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	2000,50	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5799,92	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	2673,16	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	0,00	--
50	50	50	--	50	50	50	--	False	825,21	6,75
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3730,48	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1122,30	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3204,41	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	7169,87	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	13211,67	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3730,48	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1122,30	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3204,41	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3204,41	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3204,41	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4170,27	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4170,27	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5823,77	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5857,01	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	7967,69	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	8898,62	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	13211,67	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	546,95	6,75
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1122,30	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	1122,30	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	6869,65	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4811,46	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	7169,87	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4811,46	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	7169,87	6,88
80	80	80	--	80	80	80	--	False	5296,31	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	20839,15	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	7108,80	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	7108,80	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	22294,13	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	5370,32	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	22122,96	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	22294,13	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	20839,15	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	20839,15	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	20839,15	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	26692,80	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	26692,80	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	14001,54	6,61
80	80	80	--	80	80	80	--	False	14001,54	6,61
70	70	70	--	70	70	70	--	False	5234,43	6,88
70	70	70	--	70	70	70	--	False	1811,72	6,87
70	70	70	--	70	70	70	--	False	1811,72	6,87
70	70	70	--	70	70	70	--	False	12404,31	6,88
70	70	70	--	70	70	70	--	False	5234,43	6,88

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,14	96,59	97,02	--	2,70	2,39
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	94,91	95,52	96,26	--	2,09	1,85
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,93	97,30	97,65	--	2,08	1,83
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,52	97,82	98,12	--	1,53	1,35
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,52	97,82	98,12	--	1,53	1,35
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,52	97,82	98,12	--	1,53	1,35
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,72	99,75	99,79	--	0,16	0,14
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,83	97,21	97,60	--	1,96	1,73
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,30	97,64	98,07	--	0,84	0,74
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,30	97,64	98,07	--	0,84	0,74
50	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,39	96,82	97,22	--	2,53	2,23
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,19	96,64	97,06	--	2,65	2,34
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,30	97,64	98,07	--	0,84	0,74
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,23	98,44	98,67	--	0,99	0,87
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,11	98,35	98,64	--	0,67	0,59
50	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,51	99,57	99,62	--	0,35	0,31
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,42	98,61	98,71	--	1,06	0,94
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,03	97,40	97,58	--	1,50	1,33
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,93	95,58	95,86	--	2,08	1,84
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	96,80	96,82	96,97	--	2,03	2,01
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,89	95,92	96,11	--	3,06	3,02
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,42	98,61	98,71	--	1,06	0,94
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,03	97,40	97,58	--	1,50	1,33
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,93	95,58	95,86	--	2,08	1,84
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,93	95,58	95,86	--	2,08	1,84
60	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,65	99,70	99,72	--	0,15	0,14
60	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,65	99,70	99,72	--	0,15	0,14
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,80	98,07	98,21	--	1,54	1,36
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,95	98,20	98,33	--	1,50	1,32
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	97,94	97,96	98,05	--	1,40	1,38
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,12	98,14	98,22	--	1,29	1,28
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,89	95,92	96,11	--	3,06	3,02
60	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,74	99,77	99,79	--	0,25	0,22
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,03	97,40	97,58	--	1,50	1,33
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,03	97,40	97,58	--	1,50	1,33
60	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,76	93,63	94,06	--	4,41	3,91
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	96,68	96,70	96,85	--	2,43	2,40
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	96,80	96,82	96,97	--	2,03	2,01
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	96,68	96,70	96,85	--	2,43	2,40
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	96,73	97,14	97,34	--	2,07	1,83
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,24	93,28	93,57	--	4,23	4,18
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,24	87,33	87,84	--	8,48	8,38
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	94,98	95,02	95,23	--	3,22	3,19
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	94,98	95,02	95,23	--	3,22	3,19
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	88,43	88,51	88,98	--	7,51	7,43
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,31	93,36	93,64	--	4,18	4,13
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	88,34	88,42	88,90	--	7,57	7,48
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	88,43	88,51	88,98	--	7,51	7,43
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,24	87,33	87,84	--	8,48	8,38
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,24	87,33	87,84	--	8,48	8,38
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,24	87,33	87,84	--	8,48	8,38
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	88,22	88,30	88,78	--	8,01	7,92
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	88,22	88,30	88,78	--	8,01	7,92
80	3,46	0,86	--	--	--	--	--	93,00	92,31	91,40	--	5,17	5,64
80	3,46	0,86	--	--	--	--	--	93,00	92,31	91,40	--	5,17	5,64
70	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,67	93,53	93,98	--	5,64	5,00
70	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,17	99,27	99,33	--	0,63	0,56
70	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,17	99,27	99,33	--	0,63	0,56
70	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,02	95,62	95,93	--	3,58	3,17
70	3,31	0,52	--	--	--	--	--	92,67	93,53	93,98	--	5,64	5,00

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
50	2,20	--	1,16	1,02	0,79	--	--	--	--	--	528,61	290,68	41,03
50	1,70	--	3,00	2,63	2,04	--	--	--	--	--	205,59	112,95	15,73
50	1,69	--	0,99	0,87	0,67	--	--	--	--	--	820,92	451,03	63,62
50	1,24	--	0,95	0,83	0,64	--	--	--	--	--	306,12	168,32	23,73
50	1,24	--	0,95	0,83	0,64	--	--	--	--	--	306,08	168,29	23,72
50	1,24	--	0,95	0,83	0,64	--	--	--	--	--	306,12	168,32	23,73
50	0,13	--	0,12	0,11	0,08	--	--	--	--	--	78,29	43,05	6,04
50	1,59	--	1,21	1,06	0,82	--	--	--	--	--	231,29	127,09	17,93
50	0,68	--	1,85	1,62	1,25	--	--	--	--	--	131,58	72,27	10,20
50	0,68	--	1,85	1,62	1,25	--	--	--	--	--	131,58	72,27	10,20
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	2,05	--	1,08	0,95	0,73	--	--	--	--	--	564,43	310,31	43,79
50	2,16	--	1,16	1,01	0,78	--	--	--	--	--	523,80	288,04	40,66
50	0,68	--	1,85	1,62	1,25	--	--	--	--	--	131,58	72,27	10,20
50	0,80	--	0,79	0,69	0,53	--	--	--	--	--	384,57	211,25	29,76
50	0,54	--	1,22	1,06	0,82	--	--	--	--	--	177,03	97,27	13,71
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	0,28	--	0,15	0,13	0,10	--	--	--	--	--	55,43	30,48	4,27
60	0,86	--	0,52	0,45	0,42	--	--	--	--	--	252,23	122,13	19,52
60	1,22	--	1,47	1,27	1,20	--	--	--	--	--	74,92	36,29	5,80
60	1,70	--	2,98	2,58	2,43	--	--	--	--	--	209,29	101,38	16,28
60	1,91	--	1,16	1,16	1,12	--	--	--	--	--	465,70	264,49	36,85
60	2,88	--	1,05	1,06	1,01	--	--	--	--	--	850,07	482,83	67,30
60	0,86	--	0,52	0,45	0,42	--	--	--	--	--	252,23	122,13	19,52
60	1,22	--	1,47	1,27	1,20	--	--	--	--	--	74,92	36,29	5,80
60	1,70	--	2,98	2,58	2,43	--	--	--	--	--	209,29	101,38	16,28
60	1,70	--	2,98	2,58	2,43	--	--	--	--	--	209,29	101,38	16,28
60	1,70	--	2,98	2,58	2,43	--	--	--	--	--	209,29	101,38	16,28
60	0,12	--	0,20	0,17	0,16	--	--	--	--	--	285,49	138,45	22,04
60	0,12	--	0,20	0,17	0,16	--	--	--	--	--	285,49	138,45	22,04
60	1,25	--	0,66	0,57	0,54	--	--	--	--	--	391,29	189,62	30,31
60	1,22	--	0,55	0,47	0,44	--	--	--	--	--	394,13	190,95	30,52
60	1,32	--	0,66	0,66	0,63	--	--	--	--	--	523,62	297,38	41,41
60	1,21	--	0,59	0,59	0,57	--	--	--	--	--	585,87	332,73	46,32
60	2,88	--	1,05	1,06	1,01	--	--	--	--	--	850,07	482,83	67,30
60	0,20	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	36,82	20,25	2,84
60	1,22	--	1,47	1,27	1,20	--	--	--	--	--	74,92	36,29	5,80
60	1,22	--	1,47	1,27	1,20	--	--	--	--	--	74,92	36,29	5,80
60	3,62	--	2,83	2,45	2,32	--	--	--	--	--	438,41	212,90	33,60
60	2,29	--	0,89	0,89	0,86	--	--	--	--	--	312,13	177,27	24,70
60	1,91	--	1,16	1,16	1,12	--	--	--	--	--	465,70	264,49	36,85
60	2,29	--	0,89	0,89	0,86	--	--	--	--	--	312,13	177,27	24,70
60	1,69	--	1,19	1,03	0,97	--	--	--	--	--	477,16	231,23	36,99
80	3,98	--	2,54	2,54	2,44	--	--	--	--	--	331,36	188,23	26,27
80	8,02	--	4,28	4,29	4,14	--	--	--	--	--	1219,88	693,38	97,02
80	3,04	--	1,80	1,80	1,73	--	--	--	--	--	453,06	257,36	35,88
80	3,04	--	1,80	1,80	1,73	--	--	--	--	--	453,06	257,36	35,88
80	7,10	--	4,06	4,07	3,92	--	--	--	--	--	1322,86	751,81	105,14
80	3,94	--	2,51	2,51	2,42	--	--	--	--	--	336,24	191,02	26,65
80	7,15	--	4,09	4,10	3,95	--	--	--	--	--	1311,36	745,28	104,24
80	7,10	--	4,06	4,07	3,92	--	--	--	--	--	1322,86	751,81	105,14
80	8,02	--	4,28	4,29	4,14	--	--	--	--	--	1219,88	693,38	97,02
80	8,02	--	4,28	4,29	4,14	--	--	--	--	--	1219,88	693,38	97,02
80	8,02	--	4,28	4,29	4,14	--	--	--	--	--	1219,88	693,38	97,02
80	7,57	--	3,77	3,78	3,65	--	--	--	--	--	1580,10	898,01	125,60
80	7,57	--	3,77	3,78	3,65	--	--	--	--	--	1580,10	898,01	125,60
80	6,42	--	1,83	2,05	2,18	--	--	--	--	--	860,72	447,20	110,06
80	6,42	--	1,83	2,05	2,18	--	--	--	--	--	860,72	447,20	110,06
70	4,63	--	1,69	1,47	1,39	--	--	--	--	--	333,73	162,05	25,58
70	0,51	--	0,19	0,17	0,16	--	--	--	--	--	123,43	59,89	9,54
70	0,51	--	0,19	0,17	0,16	--	--	--	--	--	123,43	59,89	9,54
70	2,93	--	1,40	1,21	1,14	--	--	--	--	--	810,92	392,60	63,07
70	4,63	--	1,69	1,47	1,39	--	--	--	--	--	333,73	162,05	25,58

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
50	--	14,85	7,19	0,93	--	6,38	3,07	0,33	--	82,04	89,09
50	--	4,53	2,19	0,28	--	6,50	3,11	0,33	--	78,73	85,71
50	--	17,62	8,48	1,10	--	8,38	4,03	0,44	--	83,66	90,61
50	--	4,80	2,32	0,30	--	2,98	1,43	0,15	--	79,17	86,02
50	--	4,80	2,32	0,30	--	2,98	1,43	0,15	--	79,17	86,02
50	--	4,80	2,32	0,30	--	2,98	1,43	0,15	--	79,17	86,02
50	--	0,13	0,06	0,01	--	0,09	0,05	--	--	72,17	78,66
50	--	4,68	2,26	0,29	--	2,89	1,39	0,15	--	78,25	85,18
50	--	1,14	0,55	0,07	--	2,50	1,20	0,13	--	75,82	82,58
50	--	1,14	0,55	0,07	--	2,50	1,20	0,13	--	75,82	82,58
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	14,81	7,15	0,92	--	6,32	3,04	0,33	--	82,23	89,25
50	--	14,43	6,97	0,90	--	6,32	3,01	0,33	--	81,98	89,03
50	--	1,14	0,55	0,07	--	2,50	1,20	0,13	--	75,82	82,58
50	--	3,88	1,87	0,24	--	3,09	1,48	0,16	--	79,87	86,61
50	--	1,21	0,58	0,08	--	2,20	1,05	0,11	--	76,67	83,37
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	0,19	0,09	0,01	--	0,08	0,04	--	--	70,77	77,32
60	--	2,72	1,16	0,17	--	1,33	0,56	0,08	--	77,82	85,68
60	--	1,16	0,50	0,07	--	1,14	0,47	0,07	--	73,28	81,13
60	--	4,59	1,95	0,29	--	6,57	2,74	0,41	--	78,70	86,54
60	--	9,77	5,49	0,73	--	5,58	3,17	0,43	--	81,17	89,15
60	--	27,13	15,20	2,02	--	9,31	5,34	0,71	--	84,00	92,14
60	--	2,72	1,16	0,17	--	1,33	0,56	0,08	--	77,82	85,68
60	--	1,16	0,50	0,07	--	1,14	0,47	0,07	--	73,28	81,13
60	--	4,59	1,95	0,29	--	6,57	2,74	0,41	--	78,70	86,54
60	--	4,59	1,95	0,29	--	6,57	2,74	0,41	--	78,70	86,54
60	--	4,59	1,95	0,29	--	6,57	2,74	0,41	--	78,70	86,54
60	--	0,43	0,19	0,03	--	0,57	0,24	0,04	--	77,83	85,52
60	--	0,43	0,19	0,03	--	0,57	0,24	0,04	--	77,83	85,52
60	--	6,16	2,63	0,39	--	2,64	1,10	0,17	--	79,96	87,90
60	--	6,04	2,57	0,38	--	2,21	0,91	0,14	--	79,91	87,85
60	--	7,48	4,19	0,56	--	3,53	2,00	0,27	--	81,19	89,10
60	--	7,70	4,34	0,57	--	3,52	2,00	0,27	--	81,59	89,49
60	--	27,13	15,20	2,02	--	9,31	5,34	0,71	--	84,00	92,14
60	--	0,09	0,04	0,01	--	--	--	--	--	68,82	76,55
60	--	1,16	0,50	0,07	--	1,14	0,47	0,07	--	73,28	81,13
60	--	1,16	0,50	0,07	--	1,14	0,47	0,07	--	73,28	81,13
60	--	20,84	8,89	1,29	--	13,38	5,57	0,83	--	82,36	90,51
60	--	7,85	4,40	0,58	--	2,87	1,63	0,22	--	79,38	87,45
60	--	9,77	5,49	0,73	--	5,58	3,17	0,43	--	81,17	89,15
60	--	7,85	4,40	0,58	--	2,87	1,63	0,22	--	79,38	87,45
60	--	10,21	4,36	0,64	--	5,87	2,45	0,37	--	81,30	89,28
80	--	15,03	8,43	1,12	--	9,03	5,13	0,68	--	78,74	88,40
80	--	118,58	66,53	8,86	--	59,85	34,06	4,57	--	85,86	95,66
80	--	15,36	8,64	1,15	--	8,59	4,88	0,65	--	79,52	89,20
80	--	15,36	8,64	1,15	--	8,59	4,88	0,65	--	79,52	89,20
80	--	112,34	63,11	8,39	--	60,74	34,57	4,63	--	85,98	95,73
80	--	15,06	8,45	1,12	--	9,04	5,14	0,69	--	78,78	88,44
80	--	112,37	63,05	8,38	--	60,71	34,56	4,63	--	85,96	95,71
80	--	112,34	63,11	8,39	--	60,74	34,57	4,63	--	85,98	95,73
80	--	118,58	66,53	8,86	--	59,85	34,06	4,57	--	85,86	95,66
80	--	118,58	66,53	8,86	--	59,85	34,06	4,57	--	85,86	95,66
80	--	118,58	66,53	8,86	--	59,85	34,06	4,57	--	85,86	95,66
80	--	143,47	80,55	10,71	--	67,52	38,44	5,16	--	86,71	96,55
80	--	143,47	80,55	10,71	--	67,52	38,44	5,16	--	86,71	96,55
80	--	47,85	27,32	7,73	--	16,94	9,93	2,63	--	82,70	92,61
80	--	47,85	27,32	7,73	--	16,94	9,93	2,63	--	82,70	92,61
70	--	20,31	8,66	1,26	--	6,09	2,55	0,38	--	78,73	87,98
70	--	0,78	0,34	0,05	--	0,24	0,10	0,02	--	72,31	81,11
70	--	0,78	0,34	0,05	--	0,24	0,10	0,02	--	72,31	81,11
70	--	30,55	13,02	1,93	--	11,95	4,97	0,75	--	82,00	91,05
70	--	20,31	8,66	1,26	--	6,09	2,55	0,38	--	78,73	87,98

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
50	95,40	101,02	107,42	103,97	97,21	87,43	110,13	79,26	86,26
50	92,21	97,72	103,62	100,17	93,43	83,98	106,42	75,88	82,82
50	96,72	102,72	109,24	105,77	99,00	89,03	111,91	80,90	87,81
50	91,96	98,31	104,90	101,41	94,63	84,52	107,54	76,43	83,25
50	91,96	98,31	104,90	101,41	94,63	84,52	107,54	76,43	83,25
50	91,96	98,31	104,90	101,41	94,63	84,52	107,54	76,43	83,25
50	83,54	91,60	98,68	95,13	88,32	77,52	101,18	69,55	76,04
50	91,32	97,32	103,77	100,30	93,53	83,60	106,45	75,48	82,38
50	88,57	95,00	101,34	97,84	91,07	81,07	104,01	73,05	79,78
50	88,57	95,00	101,34	97,84	91,07	81,07	104,01	73,05	79,78
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	95,50	101,23	107,67	104,22	97,45	87,61	110,37	79,46	86,43
50	95,32	100,97	107,37	103,93	97,16	87,37	110,08	79,20	86,20
50	88,57	95,00	101,34	97,84	91,07	81,07	104,01	73,05	79,78
50	92,31	99,10	105,81	102,30	95,51	85,21	108,41	77,16	83,87
50	89,10	95,92	102,49	98,98	92,19	81,96	105,11	73,93	80,61
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	82,35	90,16	97,20	93,66	86,85	76,12	99,72	68,14	74,68
60	90,99	98,26	105,55	101,92	95,09	84,27	108,02	74,58	82,42
60	86,74	93,60	100,47	96,85	90,03	79,45	103,01	69,96	77,81
60	92,43	98,90	105,23	101,62	94,81	84,53	107,87	75,29	83,12
60	94,78	101,48	108,40	104,79	97,97	87,41	110,94	78,71	86,68
60	97,90	104,23	111,08	107,49	100,68	90,23	113,65	81,53	89,67
60	90,99	98,26	105,55	101,92	95,09	84,27	108,02	74,58	82,42
60	86,74	93,60	100,47	96,85	90,03	79,45	103,01	69,96	77,81
60	92,43	98,90	105,23	101,62	94,81	84,53	107,87	75,29	83,12
60	92,43	98,90	105,23	101,62	94,81	84,53	107,87	75,29	83,12
60	90,48	98,40	105,96	102,31	95,47	84,44	108,37	74,66	82,35
60	90,48	98,40	105,96	102,31	95,47	84,44	108,37	74,66	82,35
60	93,35	100,35	107,52	103,90	97,07	86,35	110,01	76,70	84,62
60	93,27	100,31	107,53	103,91	97,08	86,33	110,01	76,65	84,57
60	94,52	101,58	108,77	105,15	98,32	87,58	111,26	78,72	86,63
60	94,87	102,01	109,24	105,62	98,79	88,01	111,72	79,13	87,03
60	97,90	104,23	111,08	107,49	100,68	90,23	113,65	81,53	89,67
60	81,47	89,41	97,04	93,40	86,55	75,49	99,44	66,21	73,93
60	86,74	93,60	100,47	96,85	90,03	79,45	103,01	69,96	77,81
60	86,74	93,60	100,47	96,85	90,03	79,45	103,01	69,96	77,81
60	96,58	102,44	108,60	105,04	98,24	88,21	111,31	78,93	87,05
60	93,09	99,67	106,65	103,05	96,23	85,67	109,19	76,91	84,98
60	94,78	101,48	108,40	104,79	97,97	87,41	110,94	78,71	86,68
60	93,09	99,67	106,65	103,05	96,23	85,67	109,19	76,91	84,98
60	94,93	101,61	108,51	104,91	98,08	87,53	111,06	78,00	85,95
80	93,64	100,86	107,76	103,96	97,08	86,00	110,23	76,27	85,93
80	100,95	107,89	113,92	110,12	103,27	92,41	116,54	83,40	93,19
80	94,42	101,70	108,96	105,16	98,28	87,12	111,37	77,06	86,74
80	94,42	101,70	108,96	105,16	98,28	87,12	111,37	77,06	86,74
80	101,01	108,01	114,18	110,38	103,52	92,62	116,77	83,51	93,25
80	93,68	100,90	107,82	104,01	97,14	86,05	110,28	76,31	85,97
80	100,99	108,00	114,15	110,35	103,49	92,59	116,74	83,50	93,24
80	101,01	108,01	114,18	110,38	103,52	92,62	116,77	83,51	93,25
80	100,95	107,89	113,92	110,12	103,27	92,41	116,54	83,40	93,19
80	100,95	107,89	113,92	110,12	103,27	92,41	116,54	83,40	93,19
80	100,95	107,89	113,92	110,12	103,27	92,41	116,54	83,40	93,19
80	101,82	108,76	114,95	111,15	104,30	93,40	117,54	84,24	94,08
80	101,82	108,76	114,95	111,15	104,30	93,40	117,54	84,24	94,08
80	97,83	104,87	111,88	108,09	101,22	90,14	114,34	80,05	89,97
80	97,83	104,87	111,88	108,09	101,22	90,14	114,34	80,05	89,97
70	93,53	99,93	106,64	102,96	96,13	85,47	109,20	75,35	84,56
70	86,20	93,82	101,74	98,02	91,15	79,97	104,09	69,14	77,92
70	86,20	93,82	101,74	98,02	91,15	79,97	104,09	69,14	77,92
70	96,50	103,27	110,30	106,61	99,76	88,93	112,80	78,64	87,67
70	93,53	99,93	106,64	102,96	96,13	85,47	109,20	75,35	84,56

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 1

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
50	92,47	98,29	104,77	101,31	94,54	84,65	107,46	70,56	77,53
50	89,22	94,90	100,92	97,47	90,71	81,14	103,69	66,96	73,87
50	93,82	100,00	106,59	103,12	96,33	86,27	109,24	72,22	79,10
50	89,09	95,61	102,26	98,76	91,98	81,79	104,88	67,76	74,55
50	89,09	95,61	102,26	98,76	91,98	81,78	104,88	67,76	74,55
50	89,09	95,61	102,26	98,76	91,98	81,79	104,88	67,76	74,55
50	80,90	88,99	96,08	92,53	85,72	74,90	98,58	60,99	67,48
50	88,41	94,59	101,12	97,64	90,86	80,84	103,78	66,78	73,64
50	85,67	92,26	98,69	95,18	88,40	78,31	101,34	64,29	71,00
50	85,67	92,26	98,69	95,18	88,40	78,31	101,34	64,29	71,00
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	92,58	98,50	105,02	101,56	94,78	84,84	107,70	70,76	77,70
50	92,39	98,23	104,72	101,26	94,49	84,59	107,40	70,50	77,46
50	85,67	92,26	98,69	95,18	88,40	78,31	101,34	64,29	71,00
50	89,47	96,42	103,17	99,66	92,87	82,50	105,76	68,51	75,20
50	86,25	93,21	99,85	96,33	89,54	79,23	102,45	65,25	71,90
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	79,67	87,54	94,60	91,06	84,25	73,50	97,11	59,57	66,10
60	87,69	95,04	102,38	98,75	91,91	81,06	104,84	66,57	74,40
60	83,34	90,32	97,28	93,65	86,83	76,19	99,80	61,93	69,76
60	88,94	95,53	101,99	98,38	91,57	81,21	104,60	67,24	75,06
60	92,31	99,02	105,94	102,33	95,51	84,94	108,48	70,10	78,05
60	95,43	101,77	108,62	105,03	98,22	87,77	111,19	72,91	81,03
60	87,69	95,04	102,38	98,75	91,91	81,06	104,84	66,57	74,40
60	83,34	90,32	97,28	93,65	86,83	76,19	99,80	61,93	69,76
60	88,94	95,53	101,99	98,38	91,57	81,21	104,60	67,24	75,06
60	88,94	95,53	101,99	98,38	91,57	81,21	104,60	67,24	75,06
60	88,94	95,53	101,99	98,38	91,57	81,21	104,60	67,24	75,06
60	87,29	95,24	102,81	99,16	92,32	81,28	105,22	66,67	74,35
60	87,29	95,24	102,81	99,16	92,32	81,28	105,22	66,67	74,35
60	90,01	97,11	104,34	100,72	93,89	83,13	106,82	68,69	76,58
60	89,93	97,07	104,35	100,73	93,90	83,11	106,82	68,64	76,54
60	92,05	99,12	106,31	102,69	95,86	85,12	108,80	70,12	78,02
60	92,41	99,55	106,78	103,16	96,33	85,55	109,26	70,54	78,42
60	95,43	101,77	108,62	105,03	98,22	87,77	111,19	72,91	81,03
60	78,83	86,80	94,44	90,79	83,95	72,88	96,84	57,67	65,38
60	83,34	90,32	97,28	93,65	86,83	76,19	99,80	61,93	69,76
60	83,34	90,32	97,28	93,65	86,83	76,19	99,80	61,93	69,76
60	93,06	99,05	105,36	101,79	94,99	84,85	108,03	70,78	78,88
60	90,62	97,21	104,19	100,59	93,77	83,21	106,73	68,31	76,35
60	92,31	99,02	105,94	102,33	95,51	84,94	108,48	70,10	78,05
60	90,62	97,21	104,19	100,59	93,77	83,21	106,73	68,31	76,35
60	91,53	98,33	105,32	101,71	94,88	84,27	107,85	69,96	77,89
80	91,17	98,40	105,30	101,50	94,62	83,53	107,77	67,64	77,28
80	98,47	105,42	111,46	107,66	100,81	89,95	114,07	74,74	84,53
80	91,95	99,24	106,51	102,70	95,82	84,66	108,92	68,44	78,11
80	91,95	99,24	106,51	102,70	95,82	84,66	108,92	68,44	78,11
80	98,54	105,55	111,72	107,92	101,06	90,16	114,31	74,86	84,59
80	91,21	98,44	105,36	101,55	94,68	83,59	107,82	67,68	77,33
80	98,52	105,53	111,69	107,89	101,03	90,13	114,28	74,84	84,57
80	98,54	105,55	111,72	107,92	101,06	90,16	114,31	74,86	84,59
80	98,47	105,42	111,46	107,66	100,81	89,95	114,07	74,74	84,53
80	98,47	105,42	111,46	107,66	100,81	89,95	114,07	74,74	84,53
80	98,47	105,42	111,46	107,66	100,81	89,95	114,07	74,74	84,53
80	99,35	106,30	112,49	108,69	101,84	90,94	115,08	75,59	85,41
80	99,35	106,30	112,49	108,69	101,84	90,94	115,08	75,59	85,41
80	95,20	102,20	109,10	105,31	98,44	87,39	111,58	74,16	84,14
80	95,20	102,20	109,10	105,31	98,44	87,39	111,58	74,16	84,14
70	90,08	96,58	103,42	99,74	92,91	82,18	105,96	67,21	76,40
70	83,00	90,65	98,59	94,87	88,00	76,81	100,94	61,14	69,91
70	83,00	90,65	98,59	94,87	88,00	76,81	100,94	61,14	69,91
70	93,09	99,95	107,10	103,40	96,55	85,67	109,57	70,61	79,61
70	90,08	96,58	103,42	99,74	92,91	82,18	105,96	67,21	76,40

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
50	83,63	89,62	96,20	92,73	85,96	75,96	98,86	--	--
50	80,13	86,03	92,24	88,77	82,00	72,25	94,96	--	--
50	85,00	91,35	98,03	94,55	87,76	77,60	100,66	--	--
50	80,28	86,97	93,70	90,20	83,41	73,12	96,30	--	--
50	80,28	86,96	93,70	90,20	83,41	73,12	96,30	--	--
50	80,28	86,97	93,70	90,20	83,41	73,12	96,30	--	--
50	72,30	80,44	87,54	83,99	77,17	66,34	90,04	--	--
50	79,57	85,92	92,55	89,07	82,28	72,15	95,19	--	--
50	76,75	83,54	90,11	86,59	79,81	69,58	92,73	--	--
50	76,75	83,54	90,11	86,59	79,81	69,58	92,73	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	83,74	89,84	96,46	92,99	86,20	76,15	99,11	--	--
50	83,55	89,57	96,15	92,69	85,91	75,90	98,81	--	--
50	76,75	83,54	90,11	86,59	79,81	69,58	92,73	--	--
50	80,70	87,79	94,62	91,10	84,31	73,86	97,19	--	--
50	77,41	84,55	91,29	87,77	80,97	70,56	93,87	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	71,05	78,99	86,06	82,52	75,70	64,93	88,57	--	--
60	79,64	87,04	94,40	90,77	83,93	73,06	96,85	--	--
60	75,26	82,30	89,30	85,67	78,84	68,17	91,81	--	--
60	80,83	87,49	94,02	90,40	83,58	73,18	96,62	--	--
60	83,66	90,41	97,36	93,76	86,93	76,34	99,90	--	--
60	86,76	93,16	100,04	96,45	89,64	79,16	102,60	--	--
60	79,64	87,04	94,40	90,77	83,93	73,06	96,85	--	--
60	75,26	82,30	89,30	85,67	78,84	68,17	91,81	--	--
60	80,83	87,49	94,02	90,40	83,58	73,18	96,62	--	--
60	80,83	87,49	94,02	90,40	83,58	73,18	96,62	--	--
60	80,83	87,49	94,02	90,40	83,58	73,18	96,62	--	--
60	79,28	87,25	94,83	91,18	84,33	73,29	97,24	--	--
60	79,28	87,25	94,83	91,18	84,33	73,29	97,24	--	--
60	81,94	89,11	96,37	92,74	85,91	75,12	98,84	--	--
60	81,87	89,07	96,38	92,75	85,92	75,11	98,85	--	--
60	83,42	90,53	97,74	94,12	87,29	76,53	100,22	--	--
60	83,78	90,96	98,21	94,59	87,75	76,97	100,69	--	--
60	86,76	93,16	100,04	96,45	89,64	79,16	102,60	--	--
60	70,28	78,26	85,90	82,26	75,41	64,34	88,30	--	--
60	75,26	82,30	89,30	85,67	78,84	68,17	91,81	--	--
60	75,26	82,30	89,30	85,67	78,84	68,17	91,81	--	--
60	84,85	90,92	97,30	93,72	86,92	76,73	99,95	--	--
60	81,97	88,61	95,61	92,01	85,19	74,61	98,14	--	--
60	83,66	90,41	97,36	93,76	86,93	76,34	99,90	--	--
60	81,97	88,61	95,61	92,01	85,19	74,61	98,14	--	--
60	83,44	90,31	97,34	93,72	86,90	76,25	99,86	--	--
80	82,52	89,76	96,73	92,92	86,04	74,94	99,18	--	--
80	89,81	96,78	102,88	99,08	92,22	81,34	105,48	--	--
80	83,32	90,62	97,93	94,13	87,24	76,07	100,34	--	--
80	83,32	90,62	97,93	94,13	87,24	76,07	100,34	--	--
80	89,87	96,90	103,14	99,33	92,47	81,55	105,71	--	--
80	82,57	89,81	96,78	92,98	86,10	75,00	99,24	--	--
80	89,85	96,88	103,11	99,30	92,44	81,53	105,69	--	--
80	89,87	96,90	103,14	99,33	92,47	81,55	105,71	--	--
80	89,81	96,78	102,88	99,08	92,22	81,34	105,48	--	--
80	89,81	96,78	102,88	99,08	92,22	81,34	105,48	--	--
80	89,81	96,78	102,88	99,08	92,22	81,34	105,48	--	--
80	90,68	97,65	103,91	100,11	93,25	82,34	106,49	--	--
80	90,68	97,65	103,91	100,11	93,25	82,34	106,49	--	--
80	89,37	96,31	103,07	99,29	92,43	81,41	105,57	--	--
80	89,37	96,31	103,07	99,29	92,43	81,41	105,57	--	--
70	81,89	88,45	95,37	91,68	84,84	74,09	97,89	--	--
70	74,98	82,66	90,61	86,89	80,01	68,82	92,95	--	--
70	74,98	82,66	90,61	86,89	80,01	68,82	92,95	--	--
70	85,01	91,92	99,13	95,43	88,57	77,67	101,59	--	--
70	81,89	88,45	95,37	91,68	84,84	74,09	97,89	--	--

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
<30	306977	1	10:55, 5 okt 2022	-50571	2	Wechelerve	Wechelerveld
<30	307372	1	10:55, 5 okt 2022	-50581	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	307373	1	10:55, 5 okt 2022	-50583	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	307376	1	10:55, 5 okt 2022	-50589	2	Struikheid	Struikheidestraat
<30	307377	1	10:55, 5 okt 2022	-50591	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	307378	1	10:55, 5 okt 2022	-50593	2	Wolgrasstr	Wolgrasstraat
<30	307379	1	10:55, 5 okt 2022	-50595	2	Kruisbaak	Kruisbaak
<30	307380	1	10:55, 5 okt 2022	-50597	2	Zeggegrass	Zeggegrasstraat
<30	313246	1	10:55, 5 okt 2022	-50639	2	Wechelerve	Wechelerveld
<30	313247	1	10:55, 5 okt 2022	-50641	2	Laagveld	Laagveld
<30	313251	1	10:55, 5 okt 2022	-50643	2	Laagveld	Laagveld
<30	313494	1	10:55, 5 okt 2022	-50649	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	313495	1	10:55, 5 okt 2022	-50651	2	Lisserdijk	Lisserdijk
<30	313616	1	10:55, 5 okt 2022	-50657	2	Turfspoor	Turfspoor
<30	313801	1	10:55, 5 okt 2022	-50669	NVT	Dopheidest	Dopheidestraat
<30	313874	1	10:55, 5 okt 2022	-50681	2	Kruisbaak	Kruisbaak
<30	313876	1	10:55, 5 okt 2022	-50685	2	Lisserweg	Lisserweg
<30	313877	1	10:55, 5 okt 2022	-50687	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	313878	1	10:55, 5 okt 2022	-50689	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	313879	1	10:55, 5 okt 2022	-50691	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	313880	1	10:55, 5 okt 2022	-50693	2	Zeggegrass	Zeggegrasstraat
<30	313881	1	10:55, 5 okt 2022	-50695	2	Lisserweg	Lisserweg
<30	313882	1	10:55, 5 okt 2022	-50697	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	313889	1	10:55, 5 okt 2022	-50707	2	Bremstraat	Bremstraat
<30	313892	1	10:55, 5 okt 2022	-50713	2	Turfspoor	Turfspoor
<30	313924	1	10:48, 9 nov 2022	-50715	2	Gansoord	Gansoord
<30	313961	1	10:55, 5 okt 2022	-50717	2	Muntstraat	Muntstraat
<30	313962	1	10:55, 5 okt 2022	-50719	2	Wolgrasstr	Wolgrasstraat
<30	316219	1	10:55, 5 okt 2022	-50757	2	IJweg	IJweg
<30	316273	1	10:55, 5 okt 2022	-50789	2	Turfspoor	Turfspoor
<30	316274	1	10:55, 5 okt 2022	-50791	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
<30	316275	1	10:55, 5 okt 2022	-50793	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
<30	316276	1	10:55, 5 okt 2022	-50795	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
<30	316277	1	10:55, 5 okt 2022	-50797	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	303922	2	10:55, 5 okt 2022	-50551	2	Turfspoor	Turfspoor
50	303924	2	10:55, 5 okt 2022	-50553	2	Turfspoor	Turfspoor
50	303925	2	10:55, 5 okt 2022	-50555	2	Turfspoor	Turfspoor
50	303931	2	10:55, 5 okt 2022	-50559	2	Turfspoor	Turfspoor
50	303940	2	10:55, 5 okt 2022	-50561	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	306311	2	10:55, 5 okt 2022	-50565	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	306974	2	10:55, 5 okt 2022	-50569	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	307194	2	10:55, 5 okt 2022	-50573	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
50	307374	2	10:55, 5 okt 2022	-50585	2	Lisserdijk	Lisserdijk
50	307375	2	10:55, 5 okt 2022	-50587	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	309480	2	10:55, 5 okt 2022	-50611	2	Turfspoor	Turfspoor
50	309492	2	10:55, 5 okt 2022	-50615	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	309497	2	10:55, 5 okt 2022	-50617	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	310954	2	10:55, 5 okt 2022	-50623	2	Turfspoor	Turfspoor
50	310955	2	10:55, 5 okt 2022	-50625	2	Hoofdweg	Hoofdweg
50	311106	2	10:55, 5 okt 2022	-50629	2	IJweg	IJweg
50	313237	2	10:55, 5 okt 2022	-50637	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	313254	2	10:55, 5 okt 2022	-50645	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	313255	2	10:55, 5 okt 2022	-50647	2	Getsewoudw	Getsewoudweg
50	313613	2	10:55, 5 okt 2022	-50653	2	Turfspoor	Turfspoor
50	313614	2	10:55, 5 okt 2022	-50655	2	Turfspoor	Turfspoor
50	313869	2	10:55, 5 okt 2022	-50671	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	313870	2	10:55, 5 okt 2022	-50673	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	313872	2	10:55, 5 okt 2022	-50677	2	Kanaalstra	Kanaalstraat
50	313873	2	10:55, 5 okt 2022	-50679	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	313875	2	10:55, 5 okt 2022	-50683	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	313884	2	10:55, 5 okt 2022	-50699	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	313886	2	10:55, 5 okt 2022	-50703	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	313888	2	10:55, 5 okt 2022	-50705	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
50	315920	2	10:55, 5 okt 2022	-50731	2	Kanaalstra	Kanaalstraat

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
<30	Polylijn	101658,02	475600,25	101375,94	475854,31	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99083,83	473876,56	99140,88	474325,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99160,65	474493,56	99140,88	474325,06	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99283,68	474464,47	99356,67	474549,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99336,23	474721,66	99262,31	474634,62	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99325,96	475024,03	99378,47	474975,59	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99331,12	474192,22	99452,67	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99318,12	474906,72	99378,47	474975,59	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101347,28	476007,00	101437,03	475926,44	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101437,03	475926,44	101571,95	476075,53	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	101437,03	475926,44	101375,94	475854,31	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	98932,88	473115,88	99080,15	473847,34	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99083,83	473876,56	99080,15	473847,34	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100229,81	474262,84	100142,04	473949,66	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99385,27	474524,09	99528,16	474362,66	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99140,88	474325,06	99331,12	474192,22	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99218,91	474935,47	99325,96	475024,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99262,31	474634,62	99356,67	474549,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99335,54	474766,16	99260,40	474837,84	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99336,23	474721,66	99335,54	474766,16	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99260,40	474837,84	99318,12	474906,72	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99325,96	475024,03	99412,53	475110,81	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99356,67	474549,81	99385,27	474524,09	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99844,22	474359,69	99647,96	474493,84	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100229,81	474262,84	100293,85	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99698,70	474237,53	99187,84	473526,22	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99385,27	474524,09	99506,03	474664,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99378,47	474975,59	99506,03	474664,03	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100015,55	473600,56	100304,15	473338,04	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99993,84	473533,09	100109,14	473856,16	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	99744,78	474255,59	100103,34	473924,75	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100103,34	473924,75	100124,62	473903,77	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100109,14	473856,16	100124,62	473903,77	0,00	0,00	0,00	0,00
<30	Polylijn	100142,04	473949,66	100124,62	473903,77	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	98932,88	473115,88	99029,62	473038,09	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99029,62	473038,09	99213,00	473179,81	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99213,00	473179,81	99233,35	473221,69	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99584,29	473331,00	99682,97	473247,91	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100629,55	472182,44	100521,51	472106,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101473,91	474940,75	101573,73	475052,28	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101891,18	475161,34	101725,23	474992,78	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99120,29	475864,16	99131,31	475645,72	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99218,91	474935,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99283,68	474464,47	99452,67	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99233,35	473221,69	99584,29	473331,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100545,32	472071,91	100656,23	472147,38	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100629,55	472182,44	100771,74	472334,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99954,37	473422,12	99993,84	473533,09	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100656,23	472147,38	100794,38	472294,69	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101347,28	476007,00	101516,09	476196,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101573,73	475052,28	101725,23	474992,78	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100933,06	475527,91	101284,02	475213,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101573,73	475052,28	101284,02	475213,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99682,97	473247,91	99867,45	473360,50	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99954,37	473422,12	99867,45	473360,50	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99452,67	474336,38	99511,48	474302,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99844,22	474359,69	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99106,98	474503,34	98973,23	474604,16	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99106,98	474503,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99160,65	474493,56	99283,68	474464,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99511,48	474302,34	99660,81	474236,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99698,70	474237,53	99660,81	474236,34	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99131,31	475645,72	99218,91	474935,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	98911,00	474655,00	98973,23	474604,16	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	380,17
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	452,12
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	169,67
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	112,37
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	115,16
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	71,46
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	189,71
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	91,58
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	120,60
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	201,40
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	95,11
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	746,29
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,45
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	326,42
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	258,32
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	236,21
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	142,95
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	127,04
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	104,80
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	44,98
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	90,32
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	123,61
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	38,46
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	16	242,10
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	97,53
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	894,18
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	24	204,94
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	429,60
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	390,13
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	343,03
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	487,88
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	29,88
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	50,06
<30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	49,08
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	124,96
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15	235,07
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	46,71
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	130,78
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	132,17
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	149,68
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	237,93
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	220,53
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	445,73
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	212,14
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	12	368,59
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	134,16
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	208,20
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	117,83
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	202,21
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	253,83
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	17	174,31
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	471,36
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	21	340,32
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	216,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	107,34
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	67,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	281,12
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	167,52
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	55,06
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	128,20
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	164,40
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	38,02
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	716,24
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	80,46

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek
<30	380,17	1,66	177,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	452,12	29,34	210,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	169,67	20,74	62,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	112,37	17,89	94,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	115,16	2,09	104,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	71,46	12,22	38,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	189,71	2,60	67,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	91,58	91,58	91,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	120,60	120,60	120,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	201,40	2,40	109,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	95,11	1,91	86,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	746,29	13,95	178,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	29,45	29,45	29,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	326,42	2,79	124,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	258,32	1,65	80,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	236,21	3,01	179,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	142,95	3,26	72,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	127,04	1,93	123,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	104,80	2,01	45,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	44,98	2,13	38,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	90,32	1,73	82,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	123,61	3,42	109,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	38,46	38,46	38,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	242,10	1,71	62,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	97,53	2,74	62,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	894,18	5,17	387,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	204,94	1,40	52,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	429,60	1,91	118,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	390,13	390,13	390,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	343,03	17,76	106,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	487,88	487,88	487,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	29,88	29,88	29,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	50,06	50,06	50,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
<30	49,08	49,08	49,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	124,96	2,94	101,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	235,07	2,58	105,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	46,71	3,00	11,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	130,78	1,96	108,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	132,17	11,23	86,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	149,68	16,66	54,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	237,93	7,96	85,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	220,53	7,61	93,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	445,73	69,11	155,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	212,14	18,00	111,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	368,59	2,74	132,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	134,16	26,54	78,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	208,20	9,34	44,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	117,83	3,32	87,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	202,21	8,45	126,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	253,83	7,35	38,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	174,31	5,58	26,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	471,36	66,84	404,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	340,32	7,54	80,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	216,95	2,08	53,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	107,34	3,88	66,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	67,95	19,90	48,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	281,12	21,63	189,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	167,52	3,59	120,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	55,06	3,36	41,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	128,20	5,54	50,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	164,40	8,28	45,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	38,02	6,09	12,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	716,24	7,48	211,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	80,46	25,97	54,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1757,34	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1905,03	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2019,96	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1547,23	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	833,10	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	490,89	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	340,40	6,81
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	203,90	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2862,61	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1105,27	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1757,34	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1905,03	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1905,03	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1684,84	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	0,00	--
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	161,06	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2777,03	6,76
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	833,10	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	203,90	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	203,90	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	203,90	6,77
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2682,55	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	794,21	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	2297,78	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1684,84	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	1994,68	6,92
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	794,21	6,75
<30	30	30	--	30	30	30	--	True	286,99	6,77
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	3484,25	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	600,71	6,76
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1241,40	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	2285,14	6,75
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	600,71	6,76
<30	15	15	--	15	15	15	--	True	1684,84	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1334,11	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1334,11	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3497,09	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4058,05	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	12789,86	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7760,96	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3499,90	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4240,53	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8483,47	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1334,11	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4717,20	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4058,05	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	600,71	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4717,20	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5779,67	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7760,96	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4972,59	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	5055,06	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3497,09	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3497,09	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8715,32	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	10404,70	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	12873,54	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	12873,54	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	9017,38	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8715,32	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8715,32	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3499,90	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	12873,54	6,76

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,63	98,70	--	0,93	0,82
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,10	99,21	99,34	--	0,39	0,34
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,17	99,28	99,40	--	0,37	0,32
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,78	98,93	99,05	--	0,98	0,86
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,95	99,07	99,18	--	0,83	0,73
<30	3,67	0,51	--	--	--	--	--	89,28	90,52	92,18	--	2,91	2,60
<30	3,60	0,48	--	--	--	--	--	68,81	71,59	74,73	--	17,57	16,08
<30	3,68	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,51	92,94	--	3,27	2,91
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,62	98,70	--	0,91	0,80
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,62	98,70	--	0,87	0,77
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,47	98,63	98,70	--	0,93	0,82
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,10	99,21	99,34	--	0,39	0,34
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,10	99,21	99,34	--	0,39	0,34
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,70	99,74	99,76	--	0,28	0,25
<30	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,73	99,76	99,82	--	--	--
<30	3,70	0,51	--	--	--	--	--	96,21	96,68	97,29	--	1,08	0,96
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,95	99,07	99,18	--	0,83	0,73
<30	3,68	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,51	92,94	--	3,27	2,91
<30	3,68	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,51	92,94	--	3,27	2,91
<30	3,68	0,51	--	--	--	--	--	90,40	91,51	92,94	--	3,27	2,91
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,03	98,27	98,59	--	0,60	0,53
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,72	98,87	99,00	--	1,04	0,92
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,47	99,53	99,59	--	0,42	0,37
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,70	99,74	99,76	--	0,28	0,25
<30	3,46	0,39	--	--	--	--	--	98,59	98,74	98,82	--	0,90	0,80
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,72	98,87	99,00	--	1,04	0,92
<30	3,67	0,50	--	--	--	--	--	88,49	89,81	91,64	--	2,66	2,37
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,70	98,86	99,01	--	0,87	0,77
<30	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,65	96,17	96,70	--	2,58	2,28
<30	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,95	98,20	98,46	--	1,20	1,06
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,66	98,82	98,98	--	0,87	0,77
<30	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,65	96,17	96,70	--	2,58	2,28
<30	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,70	99,74	99,76	--	0,28	0,25
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,82	99,84	99,87	--	0,09	0,08
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,82	99,84	99,87	--	0,09	0,08
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,23	99,33	99,40	--	0,62	0,55
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,76	98,04	98,36	--	0,92	0,81
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,25	98,46	98,66	--	1,15	1,02
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,61	98,78	98,93	--	0,98	0,86
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,39	95,94	96,61	--	1,89	1,67
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,36	98,55	98,74	--	1,14	1,00
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,36	96,80	97,19	--	2,57	2,27
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,82	99,84	99,87	--	0,09	0,08
50	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,83	93,66	94,49	--	4,48	3,98
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,76	98,04	98,36	--	0,92	0,81
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,65	96,17	96,70	--	2,58	2,28
50	3,68	0,51	--	--	--	--	--	92,83	93,66	94,49	--	4,48	3,98
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,46	97,77	98,08	--	1,55	1,37
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	98,61	98,78	98,93	--	0,98	0,86
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,67	97,95	98,23	--	1,44	1,27
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,70	97,98	98,26	--	1,42	1,25
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,23	99,33	99,40	--	0,62	0,55
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,23	99,33	99,40	--	0,62	0,55
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,24	96,69	97,10	--	2,60	2,30
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,94	97,31	97,64	--	2,14	1,89
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,11	97,46	97,78	--	1,97	1,74
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,11	97,46	97,78	--	1,97	1,74
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,44	96,87	97,25	--	2,52	2,23
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,24	96,69	97,10	--	2,60	2,30
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,24	96,69	97,10	--	2,60	2,30
50	3,69	0,51	--	--	--	--	--	95,39	95,94	96,61	--	1,89	1,67
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,11	97,46	97,78	--	1,97	1,74

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
<30	0,75	--	0,60	0,55	0,55	--	--	--	--	--	119,75	59,97	6,76
<30	0,32	--	0,51	0,44	0,34	--	--	--	--	--	127,43	70,12	9,84
<30	0,30	--	0,46	0,40	0,31	--	--	--	--	--	135,22	74,40	10,44
<30	0,79	--	0,24	0,21	0,16	--	--	--	--	--	103,16	56,79	7,97
<30	0,67	--	0,23	0,20	0,15	--	--	--	--	--	55,64	30,62	4,30
<30	2,42	--	7,81	6,89	5,40	--	--	--	--	--	29,67	16,31	2,31
<30	15,37	--	13,62	12,33	9,90	--	--	--	--	--	15,95	8,77	1,22
<30	2,70	--	6,33	5,58	4,36	--	--	--	--	--	12,48	6,87	0,97
<30	0,73	--	0,62	0,57	0,57	--	--	--	--	--	195,06	97,68	11,02
<30	0,70	--	0,66	0,61	0,60	--	--	--	--	--	75,31	37,71	4,25
<30	0,75	--	0,60	0,55	0,55	--	--	--	--	--	119,75	59,97	6,76
<30	0,32	--	0,51	0,44	0,34	--	--	--	--	--	127,43	70,12	9,84
<30	0,32	--	0,51	0,44	0,34	--	--	--	--	--	127,43	70,12	9,84
<30	0,23	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	113,39	62,35	8,74
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	--	--	0,27	0,23	0,18	--	--	--	--	--	10,84	5,96	0,84
<30	0,88	--	2,71	2,37	1,83	--	--	--	--	--	180,61	99,34	13,78
<30	0,67	--	0,23	0,20	0,15	--	--	--	--	--	55,64	30,62	4,30
<30	2,70	--	6,33	5,58	4,36	--	--	--	--	--	12,48	6,87	0,97
<30	2,70	--	6,33	5,58	4,36	--	--	--	--	--	12,48	6,87	0,97
<30	2,70	--	6,33	5,58	4,36	--	--	--	--	--	12,48	6,87	0,97
<30	0,49	--	1,37	1,20	0,92	--	--	--	--	--	177,51	97,54	13,75
<30	0,84	--	0,24	0,21	0,16	--	--	--	--	--	52,92	29,13	4,09
<30	0,33	--	0,12	0,10	0,08	--	--	--	--	--	154,28	84,85	11,90
<30	0,23	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	113,39	62,35	8,74
<30	0,73	--	0,50	0,46	0,46	--	--	--	--	--	136,09	68,15	7,69
<30	0,84	--	0,24	0,21	0,16	--	--	--	--	--	52,92	29,13	4,09
<30	2,22	--	8,85	7,82	6,14	--	--	--	--	--	17,19	9,46	1,31
<30	0,70	--	0,43	0,38	0,29	--	--	--	--	--	232,13	127,79	17,94
<30	2,10	--	1,77	1,55	1,20	--	--	--	--	--	38,84	21,32	2,96
<30	0,97	--	0,85	0,74	0,57	--	--	--	--	--	82,08	45,11	6,36
<30	0,70	--	0,48	0,41	0,32	--	--	--	--	--	152,18	83,78	11,76
<30	2,10	--	1,77	1,55	1,20	--	--	--	--	--	38,84	21,32	2,96
<30	0,23	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	113,39	62,35	8,74
50	0,07	--	0,09	0,07	0,06	--	--	--	--	--	89,89	49,42	6,93
50	0,07	--	0,09	0,07	0,06	--	--	--	--	--	89,89	49,42	6,93
50	0,50	--	0,15	0,13	0,10	--	--	--	--	--	234,24	128,87	18,08
50	0,75	--	1,32	1,15	0,89	--	--	--	--	--	267,78	147,20	20,76
50	0,93	--	0,60	0,52	0,40	--	--	--	--	--	848,21	465,94	65,62
50	0,79	--	0,41	0,36	0,28	--	--	--	--	--	516,58	284,42	39,93
50	1,54	--	2,73	2,39	1,85	--	--	--	--	--	225,69	123,90	17,24
50	0,92	--	0,51	0,44	0,34	--	--	--	--	--	281,54	154,62	21,77
50	2,09	--	1,06	0,93	0,72	--	--	--	--	--	552,61	303,84	42,87
50	0,07	--	0,09	0,07	0,06	--	--	--	--	--	89,89	49,42	6,93
50	3,68	--	2,69	2,36	1,83	--	--	--	--	--	296,02	162,59	22,73
50	0,75	--	1,32	1,15	0,89	--	--	--	--	--	267,78	147,20	20,76
50	2,10	--	1,77	1,55	1,20	--	--	--	--	--	38,84	21,32	2,96
50	3,68	--	2,69	2,36	1,83	--	--	--	--	--	296,02	162,59	22,73
50	1,26	--	0,99	0,86	0,66	--	--	--	--	--	380,22	209,08	29,48
50	0,79	--	0,41	0,36	0,28	--	--	--	--	--	516,58	284,42	39,93
50	1,16	--	0,89	0,78	0,60	--	--	--	--	--	327,83	180,21	25,40
50	1,15	--	0,88	0,77	0,59	--	--	--	--	--	333,37	183,26	25,83
50	0,50	--	0,15	0,13	0,10	--	--	--	--	--	234,24	128,87	18,08
50	0,50	--	0,15	0,13	0,10	--	--	--	--	--	234,24	128,87	18,08
50	2,11	--	1,16	1,02	0,78	--	--	--	--	--	567,00	311,79	44,01
50	1,74	--	0,92	0,80	0,62	--	--	--	--	--	681,83	374,62	52,83
50	1,60	--	0,91	0,80	0,62	--	--	--	--	--	845,10	464,22	65,46
50	1,60	--	0,91	0,80	0,62	--	--	--	--	--	845,10	464,22	65,46
50	2,05	--	1,03	0,90	0,70	--	--	--	--	--	587,87	323,20	45,60
50	2,11	--	1,16	1,02	0,78	--	--	--	--	--	567,00	311,79	44,01
50	2,11	--	1,16	1,02	0,78	--	--	--	--	--	567,00	311,79	44,01
50	1,54	--	2,73	2,39	1,85	--	--	--	--	--	225,69	123,90	17,24
50	1,60	--	0,91	0,80	0,62	--	--	--	--	--	845,10	464,22	65,46

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
<30	--	1,13	0,50	0,05	--	0,73	0,33	0,04	--	74,88	78,64
<30	--	0,50	0,24	0,03	--	0,66	0,31	0,03	--	74,76	78,34
<30	--	0,50	0,24	0,03	--	0,63	0,30	0,03	--	74,97	78,51
<30	--	1,02	0,49	0,06	--	0,25	0,12	0,01	--	74,02	77,55
<30	--	0,47	0,23	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,24	74,72
<30	--	0,97	0,47	0,06	--	2,60	1,24	0,14	--	72,77	78,30
<30	--	4,07	1,97	0,25	--	3,16	1,51	0,16	--	74,55	80,20
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,63	74,00
<30	--	1,80	0,79	0,08	--	1,23	0,56	0,06	--	77,00	80,77
<30	--	0,67	0,29	0,03	--	0,50	0,23	0,03	--	72,87	76,65
<30	--	1,13	0,50	0,05	--	0,73	0,33	0,04	--	74,88	78,64
<30	--	0,50	0,24	0,03	--	0,66	0,31	0,03	--	74,76	78,34
<30	--	0,50	0,24	0,03	--	0,66	0,31	0,03	--	74,76	78,34
<30	--	0,32	0,16	0,02	--	0,01	0,01	--	--	74,01	72,54
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	--	--	--	--	--	0,03	0,01	--	--	63,63	66,90
<30	--	2,03	0,99	0,12	--	5,09	2,44	0,26	--	77,95	82,64
<30	--	0,47	0,23	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,24	74,72
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,63	74,00
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,63	74,00
<30	--	0,45	0,22	0,03	--	0,87	0,42	0,05	--	68,63	74,00
<30	--	1,09	0,53	0,07	--	2,48	1,19	0,13	--	76,89	81,03
<30	--	0,56	0,27	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,16	74,70
<30	--	0,65	0,32	0,04	--	0,19	0,09	0,01	--	75,33	78,60
<30	--	0,32	0,16	0,02	--	0,01	0,01	--	--	74,01	72,54
<30	--	1,24	0,55	0,06	--	0,69	0,32	0,04	--	75,35	79,04
<30	--	0,56	0,27	0,03	--	0,13	0,06	0,01	--	71,16	74,70
<30	--	0,52	0,25	0,03	--	1,72	0,82	0,09	--	70,65	76,28
<30	--	2,05	1,00	0,13	--	1,01	0,49	0,05	--	78,10	77,91
<30	--	1,05	0,51	0,06	--	0,72	0,34	0,04	--	72,46	73,76
<30	--	1,01	0,49	0,06	--	0,71	0,34	0,04	--	74,17	74,68
<30	--	1,34	0,65	0,08	--	0,74	0,35	0,04	--	76,30	76,20
<30	--	1,05	0,51	0,06	--	0,72	0,34	0,04	--	72,46	73,76
<30	--	0,32	0,16	0,02	--	0,01	0,01	--	--	74,01	72,54
50	--	0,08	0,04	--	--	0,08	0,03	--	--	72,71	79,19
50	--	0,08	0,04	--	--	0,08	0,03	--	--	72,71	79,19
50	--	1,46	0,71	0,09	--	0,35	0,17	0,02	--	77,13	83,75
50	--	2,52	1,22	0,16	--	3,62	1,73	0,19	--	78,61	85,37
50	--	9,93	4,83	0,62	--	5,18	2,46	0,27	--	83,24	90,00
50	--	5,13	2,48	0,32	--	2,15	1,04	0,11	--	80,89	87,61
50	--	4,47	2,16	0,27	--	6,46	3,09	0,33	--	78,94	85,90
50	--	3,26	1,57	0,20	--	1,46	0,69	0,07	--	78,38	85,14
50	--	14,74	7,13	0,92	--	6,08	2,92	0,32	--	82,14	89,16
50	--	0,08	0,04	--	--	0,08	0,03	--	--	72,71	79,19
50	--	14,29	6,91	0,89	--	8,58	4,10	0,44	--	80,79	88,04
50	--	2,52	1,22	0,16	--	3,62	1,73	0,19	--	78,61	85,37
50	--	1,05	0,51	0,06	--	0,72	0,34	0,04	--	71,00	78,04
50	--	14,29	6,91	0,89	--	8,58	4,10	0,44	--	80,79	88,04
50	--	6,05	2,93	0,38	--	3,86	1,84	0,20	--	80,14	87,00
50	--	5,13	2,48	0,32	--	2,15	1,04	0,11	--	80,89	87,61
50	--	4,83	2,34	0,30	--	2,99	1,44	0,16	--	79,40	86,23
50	--	4,85	2,34	0,30	--	3,00	1,44	0,16	--	79,46	86,29
50	--	1,46	0,71	0,09	--	0,35	0,17	0,02	--	77,13	83,75
50	--	1,46	0,71	0,09	--	0,35	0,17	0,02	--	77,13	83,75
50	--	15,32	7,42	0,96	--	6,83	3,29	0,35	--	82,31	89,35
50	--	15,05	7,28	0,94	--	6,47	3,08	0,34	--	82,83	89,79
50	--	17,14	8,29	1,07	--	7,92	3,81	0,42	--	83,70	90,63
50	--	17,14	8,29	1,07	--	7,92	3,81	0,42	--	83,70	90,63
50	--	15,36	7,44	0,96	--	6,28	3,00	0,33	--	82,37	89,39
50	--	15,32	7,42	0,96	--	6,83	3,29	0,35	--	82,31	89,35
50	--	15,32	7,42	0,96	--	6,83	3,29	0,35	--	82,31	89,35
50	--	4,47	2,16	0,27	--	6,46	3,09	0,33	--	78,94	85,90
50	--	17,14	8,29	1,07	--	7,92	3,81	0,42	--	83,70	90,63

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
<30	85,99	90,74	96,18	93,06	86,41	78,26	99,22	71,78	75,48
<30	84,87	90,85	96,35	93,16	86,49	77,69	99,30	72,09	75,60
<30	84,93	91,07	96,59	93,39	86,71	77,81	99,53	72,30	75,78
<30	84,62	89,87	95,42	92,27	85,58	77,01	98,40	71,33	74,81
<30	81,57	87,15	92,72	89,55	82,86	74,11	95,68	68,56	72,00
<30	87,59	88,20	92,36	89,80	83,52	78,97	96,34	69,77	75,22
<30	90,32	88,71	92,45	90,48	84,30	81,18	97,18	71,45	77,05
<30	83,29	83,96	88,28	85,69	79,36	74,63	92,18	65,66	70,94
<30	88,12	92,86	98,31	95,18	88,53	80,39	101,35	73,90	77,61
<30	84,00	88,75	94,18	91,06	84,41	76,28	97,23	69,77	73,51
<30	85,99	90,74	96,18	93,06	86,41	78,26	99,22	71,78	75,48
<30	84,87	90,85	96,35	93,16	86,49	77,69	99,30	72,09	75,60
<30	84,87	90,85	96,35	93,16	86,49	77,69	99,30	72,09	75,60
<30	80,50	85,67	89,40	86,58	79,99	73,27	92,95	71,37	69,89
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	72,06	79,92	85,51	82,25	75,55	65,82	88,35	61,00	64,23
<30	91,04	93,73	98,64	95,71	89,22	82,84	102,02	75,12	79,69
<30	81,57	87,15	92,72	89,55	82,86	74,11	95,68	68,56	72,00
<30	83,29	83,96	88,28	85,69	79,36	74,63	92,18	65,66	70,94
<30	83,29	83,96	88,28	85,69	79,36	74,63	92,18	65,66	70,94
<30	83,29	83,96	88,28	85,69	79,36	74,63	92,18	65,66	70,94
<30	88,62	92,86	98,10	95,02	88,42	80,84	101,23	74,14	78,18
<30	81,85	86,98	92,53	89,38	82,70	74,19	95,52	68,47	71,96
<30	84,50	91,43	97,05	93,82	87,12	77,67	99,93	72,69	75,92
<30	80,50	85,67	89,40	86,58	79,99	73,27	92,95	71,37	69,89
<30	86,27	91,22	96,70	93,57	86,90	78,61	99,72	72,26	75,90
<30	81,85	86,98	92,53	89,38	82,70	74,19	95,52	68,47	71,96
<30	85,57	86,15	90,20	87,67	81,41	76,97	94,23	67,65	73,20
<30	89,10	89,19	92,94	90,51	84,13	81,52	97,21	75,37	75,06
<30	86,48	82,52	86,31	84,64	78,60	78,82	91,85	69,55	70,71
<30	86,50	85,01	88,76	86,57	80,33	78,95	93,45	71,37	71,72
<30	87,43	87,39	91,14	88,73	82,36	79,88	95,44	73,56	73,31
<30	86,48	82,52	86,31	84,64	78,60	78,82	91,85	69,55	70,71
<30	80,50	85,67	89,40	86,58	79,99	73,27	92,95	71,37	69,89
50	83,99	92,17	99,27	95,72	88,90	78,06	101,77	70,10	76,56
50	83,99	92,17	99,27	95,72	88,90	78,06	101,77	70,10	76,56
50	88,95	96,48	103,49	99,96	93,15	82,51	106,02	74,50	81,10
50	91,22	97,82	104,33	100,83	94,05	83,91	106,97	75,87	82,60
50	95,69	102,46	109,22	105,71	98,92	88,60	111,81	80,53	87,27
50	93,14	100,15	107,01	103,50	96,70	86,26	109,58	78,22	84,91
50	92,32	97,96	103,95	100,50	93,75	84,20	106,73	76,10	83,02
50	90,79	97,61	104,41	100,90	94,11	83,75	107,00	75,68	82,41
50	95,42	101,13	107,58	104,13	97,36	87,53	110,28	79,37	86,35
50	83,99	92,17	99,27	95,72	88,90	78,06	101,77	70,10	76,56
50	94,83	99,55	105,36	101,98	95,26	86,15	108,24	77,90	85,11
50	91,22	97,82	104,33	100,83	94,05	83,91	106,97	75,87	82,60
50	84,43	89,97	96,19	92,75	85,99	76,34	98,94	68,19	75,18
50	94,83	99,55	105,36	101,98	95,26	86,15	108,24	77,90	85,11
50	92,96	99,28	105,85	102,36	95,58	85,49	108,49	77,40	84,22
50	93,14	100,15	107,01	103,50	96,70	86,26	109,58	78,22	84,91
50	92,13	98,55	105,17	101,68	94,90	84,75	107,80	76,67	83,47
50	92,17	98,62	105,24	101,75	94,97	84,81	107,87	76,73	83,52
50	88,95	96,48	103,49	99,96	93,15	82,51	106,02	74,50	81,10
50	88,95	96,48	103,49	99,96	93,15	82,51	106,02	74,50	81,10
50	95,63	101,30	107,71	104,27	97,50	87,70	110,42	79,54	86,53
50	95,90	101,89	108,43	104,96	98,18	88,21	111,10	80,07	86,98
50	96,69	102,78	109,34	105,87	99,09	89,07	112,00	80,95	87,84
50	96,69	102,78	109,34	105,87	99,09	89,07	112,00	80,95	87,84
50	95,63	101,37	107,84	104,39	97,62	87,76	110,53	79,60	86,58
50	95,63	101,30	107,71	104,27	97,50	87,70	110,42	79,54	86,53
50	95,63	101,30	107,71	104,27	97,50	87,70	110,42	79,54	86,53
50	92,32	97,96	103,95	100,50	93,75	84,20	106,73	76,10	83,02
50	96,69	102,78	109,34	105,87	99,09	89,07	112,00	80,95	87,84

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
<30	82,67	87,68	93,15	90,01	83,35	75,04	96,17	62,26	65,95
<30	81,93	88,20	93,72	90,52	83,84	74,87	96,65	63,47	66,90
<30	82,01	88,43	93,96	90,76	84,07	75,01	96,88	63,70	67,09
<30	81,68	87,23	92,80	89,63	82,94	74,20	95,76	62,73	66,14
<30	78,65	84,52	90,10	86,91	80,22	71,31	93,04	59,96	63,34
<30	84,43	85,25	89,50	86,90	80,58	75,84	93,40	60,69	65,95
<30	87,16	85,64	89,45	87,44	81,23	78,02	94,12	62,26	67,76
<30	80,14	81,04	85,45	82,81	76,45	71,53	89,28	56,61	61,70
<30	84,79	89,81	95,27	92,13	85,47	77,17	98,29	64,38	68,08
<30	80,69	85,70	91,15	88,01	81,35	73,08	94,17	60,25	63,96
<30	82,67	87,68	93,15	90,01	83,35	75,04	96,17	62,26	65,95
<30	81,93	88,20	93,72	90,52	83,84	74,87	96,65	63,47	66,90
<30	81,93	88,20	93,72	90,52	83,84	74,87	96,65	63,47	66,90
<30	77,58	83,07	86,80	83,97	77,38	70,44	90,32	62,81	61,32
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	69,27	77,29	82,90	79,64	72,93	63,11	85,74	52,43	55,62
<30	87,96	90,94	95,93	92,97	86,45	79,82	99,26	66,21	70,58
<30	78,65	84,52	90,10	86,91	80,22	71,31	93,04	59,96	63,34
<30	80,14	81,04	85,45	82,81	76,45	71,53	89,28	56,61	61,70
<30	80,14	81,04	85,45	82,81	76,45	71,53	89,28	56,61	61,70
<30	80,14	81,04	85,45	82,81	76,45	71,53	89,28	56,61	61,70
<30	85,60	90,14	95,43	92,33	85,72	77,92	98,53	65,43	69,31
<30	78,92	84,34	89,91	86,75	80,06	71,38	92,88	59,86	63,29
<30	81,66	88,81	94,44	91,20	84,49	74,94	97,30	64,11	67,32
<30	77,58	83,07	86,80	83,97	77,38	70,44	90,32	62,81	61,32
<30	82,97	88,18	93,67	90,52	83,85	75,41	96,67	62,74	66,37
<30	78,92	84,34	89,91	86,75	80,06	71,38	92,88	59,86	63,29
<30	82,41	83,18	87,33	84,75	78,47	73,84	91,28	58,46	63,82
<30	86,02	86,54	90,29	87,81	81,41	78,47	94,47	66,71	66,19
<30	83,31	79,74	83,53	81,76	75,68	75,66	88,91	60,69	61,53
<30	83,36	82,31	86,06	83,80	77,53	75,82	90,62	62,67	62,74
<30	84,30	84,73	88,47	86,01	79,62	76,77	92,68	64,90	64,44
<30	83,31	79,74	83,53	81,76	75,68	75,66	88,91	60,69	61,53
<30	77,58	83,07	86,80	83,97	77,38	70,44	90,32	62,81	61,32
50	81,34	89,55	96,66	93,11	86,30	75,44	99,16	61,55	68,02
50	81,34	89,55	96,66	93,11	86,30	75,44	99,16	61,55	68,02
50	86,24	93,86	100,88	97,35	90,54	79,87	103,41	65,92	72,51
50	88,35	95,10	101,69	98,18	91,39	81,17	104,31	67,17	73,87
50	92,86	99,78	106,59	103,08	96,28	85,89	109,17	71,90	78,61
50	90,36	97,51	104,40	100,88	94,08	83,59	106,96	69,61	76,28
50	89,34	95,16	101,26	97,80	91,04	81,37	104,01	67,21	74,09
50	87,96	94,94	101,78	98,27	91,47	81,05	104,36	67,07	73,77
50	92,50	98,41	104,93	101,47	94,69	84,75	107,61	70,67	77,62
50	81,34	89,55	96,66	93,11	86,30	75,44	99,16	61,55	68,02
50	91,81	96,71	102,65	99,25	92,52	83,26	105,49	69,02	76,19
50	88,35	95,10	101,69	98,18	91,39	81,17	104,31	67,17	73,87
50	81,47	87,20	93,51	90,06	83,29	73,53	96,23	59,36	66,32
50	91,81	96,71	102,65	99,25	92,52	83,26	105,49	69,02	76,19
50	90,08	96,57	103,21	99,72	92,93	82,75	105,84	68,72	75,52
50	90,36	97,51	104,40	100,88	94,08	83,59	106,96	69,61	76,28
50	89,27	95,86	102,54	99,04	92,25	82,02	105,15	68,00	74,77
50	89,31	95,92	102,61	99,11	92,32	82,08	105,22	68,06	74,83
50	86,24	93,86	100,88	97,35	90,54	79,87	103,41	65,92	72,51
50	86,24	93,86	100,88	97,35	90,54	79,87	103,41	65,92	72,51
50	92,71	98,57	105,06	101,60	94,83	84,92	107,74	70,83	77,78
50	93,00	99,17	105,78	102,30	95,52	85,45	108,43	71,40	78,28
50	93,80	100,07	106,69	103,21	96,43	86,33	109,33	72,28	79,14
50	93,80	100,07	106,69	103,21	96,43	86,33	109,33	72,28	79,14
50	92,71	98,65	105,19	101,72	94,95	84,99	107,86	70,92	77,86
50	92,71	98,57	105,06	101,60	94,83	84,92	107,74	70,83	77,78
50	92,71	98,57	105,06	101,60	94,83	84,92	107,74	70,83	77,78
50	89,34	95,16	101,26	97,80	91,04	81,37	104,01	67,21	74,09
50	93,80	100,07	106,69	103,21	96,43	86,33	109,33	72,28	79,14

Bijlage 1
Wegen Alternatief 2

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
<30	73,05	78,19	83,66	80,51	73,85	65,48	86,67	--	--
<30	73,02	79,60	85,16	81,94	75,26	66,09	88,06	--	--
<30	73,12	79,84	85,40	82,18	75,49	66,25	88,30	--	--
<30	72,84	78,65	84,25	81,06	74,37	65,46	87,19	--	--
<30	69,81	75,94	81,55	78,35	71,65	62,58	84,47	--	--
<30	75,07	76,17	80,61	77,93	71,57	66,51	84,39	--	--
<30	77,89	76,36	80,32	78,27	72,03	68,72	84,92	--	--
<30	70,81	72,01	76,59	73,88	67,48	62,22	80,30	--	--
<30	75,17	80,32	85,78	82,64	75,98	67,61	88,79	--	--
<30	71,05	76,20	81,66	78,51	71,85	63,50	84,67	--	--
<30	73,05	78,19	83,66	80,51	73,85	65,48	86,67	--	--
<30	73,02	79,60	85,16	81,94	75,26	66,09	88,06	--	--
<30	73,02	79,60	85,16	81,94	75,26	66,09	88,06	--	--
<30	68,82	74,53	78,26	75,42	68,83	61,75	81,77	--	--
<30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<30	60,49	68,73	74,35	71,08	64,37	54,44	77,18	--	--
<30	78,61	82,06	87,18	84,16	77,61	70,58	90,42	--	--
<30	69,81	75,94	81,55	78,35	71,65	62,58	84,47	--	--
<30	70,81	72,01	76,59	73,88	67,48	62,22	80,30	--	--
<30	70,81	72,01	76,59	73,88	67,48	62,22	80,30	--	--
<30	70,81	72,01	76,59	73,88	67,48	62,22	80,30	--	--
<30	76,45	81,46	86,83	83,69	77,06	68,92	89,87	--	--
<30	70,06	75,77	81,36	78,18	71,48	62,64	84,30	--	--
<30	72,90	80,25	85,90	82,65	75,94	66,29	88,75	--	--
<30	68,82	74,53	78,26	75,42	68,83	61,75	81,77	--	--
<30	73,34	78,69	84,18	81,03	74,36	65,84	87,17	--	--
<30	70,06	75,77	81,36	78,18	71,48	62,64	84,30	--	--
<30	72,94	73,99	78,34	75,68	69,34	64,40	82,16	--	--
<30	76,89	77,94	81,69	79,15	72,71	69,33	85,76	--	--
<30	74,07	70,94	74,73	72,85	66,69	66,37	79,94	--	--
<30	74,18	73,67	77,42	75,08	68,75	66,62	81,84	--	--
<30	75,18	76,13	79,87	77,35	70,92	67,65	83,97	--	--
<30	74,07	70,94	74,73	72,85	66,69	66,37	79,94	--	--
<30	68,82	74,53	78,26	75,42	68,83	61,75	81,77	--	--
50	72,78	81,01	88,13	84,58	77,76	66,90	90,62	--	--
50	72,78	81,01	88,13	84,58	77,76	66,90	90,62	--	--
50	77,60	85,30	92,34	88,81	82,00	71,29	94,86	--	--
50	79,51	86,43	93,13	89,61	82,82	72,49	95,73	--	--
50	84,11	91,18	98,04	94,53	87,73	77,27	100,61	--	--
50	81,65	88,91	95,85	92,33	85,52	74,98	98,40	--	--
50	80,27	86,30	92,58	89,11	82,34	72,50	95,29	--	--
50	79,24	86,35	93,24	89,72	82,92	72,44	95,80	--	--
50	83,67	89,75	96,37	92,90	86,12	76,07	99,02	--	--
50	72,78	81							

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
50	316208	2	10:55, 5 okt 2022	-50739	2	IJweg	IJweg
50	316209	2	10:55, 5 okt 2022	-50741	2	IJweg	IJweg
50	316210	2	10:55, 5 okt 2022	-50743	2	IJweg	IJweg
50	316211	2	10:55, 5 okt 2022	-50745	2	IJweg	IJweg
50	316212	2	10:55, 5 okt 2022	-50747	2	IJweg	IJweg
50	316215	2	10:55, 5 okt 2022	-50749	2	IJweg	IJweg
50	316216	2	10:55, 5 okt 2022	-50751	2	IJweg	IJweg
50	316217	2	10:55, 5 okt 2022	-50753	2	IJweg	IJweg
50	316224	2	10:55, 5 okt 2022	-50767	NVT	IJweg	IJweg
50	316259	2	10:55, 5 okt 2022	-50769	2	IJweg	IJweg
50	316264	2	10:55, 5 okt 2022	-50771	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	316265	2	10:55, 5 okt 2022	-50773	2	Lisserbroe	Lisserbroekerweg
50	316268	2	10:55, 5 okt 2022	-50779	2	IJweg	IJweg
50	316269	2	10:55, 5 okt 2022	-50781	2	IJweg	IJweg
50	316270	2	10:55, 5 okt 2022	-50783	2	IJweg	IJweg
50	316271	2	10:55, 5 okt 2022	-50785	NVT	IJweg	IJweg
50	316272	2	10:55, 5 okt 2022	-50787	2	IJweg	IJweg
60	303670	3	10:55, 5 okt 2022	-50547	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	303921	3	10:55, 5 okt 2022	-50549	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	303926	3	10:55, 5 okt 2022	-50557	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	307222	3	10:55, 5 okt 2022	-50575	2	IJweg	IJweg
60	307233	3	10:55, 5 okt 2022	-50579	2	Lisserweg	Lisserweg
60	308332	3	10:55, 5 okt 2022	-50599	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	309469	3	10:55, 5 okt 2022	-50605	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	309477	3	10:55, 5 okt 2022	-50607	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	309478	3	10:55, 5 okt 2022	-50609	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	309482	3	10:55, 5 okt 2022	-50613	2	Hillegomme	Hillegommerdijk
60	310946	3	10:55, 5 okt 2022	-50619	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	310947	3	10:55, 5 okt 2022	-50621	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	311223	3	10:55, 5 okt 2022	-50631	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	311224	3	10:55, 5 okt 2022	-50633	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	313871	3	10:55, 5 okt 2022	-50675	2	Lisserweg	Lisserweg
60	313890	3	10:55, 5 okt 2022	-50709	2	Lisserweg	Lisserweg
60	313891	3	10:55, 5 okt 2022	-50711	2	Lisserweg	Lisserweg
60	314355	3	10:55, 5 okt 2022	-50723	2		
60	315000	3	10:55, 5 okt 2022	-50727	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	315042	3	10:55, 5 okt 2022	-50729	2	Lisserdijk	Lisserdijk
60	316138	3	10:55, 5 okt 2022	-50733	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	316139	3	10:55, 5 okt 2022	-50735	2	Hoofdweg	Hoofdweg
60	316218	3	10:55, 5 okt 2022	-50755	2	IJweg	IJweg
60	316222	3	10:55, 5 okt 2022	-50763	2	IJweg	IJweg
60	316223	3	10:55, 5 okt 2022	-50765	2	IJweg	IJweg
60	316280	3	10:55, 5 okt 2022	-50803	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	306380	4	10:55, 5 okt 2022	-50567	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	307223	4	10:55, 5 okt 2022	-50577	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	308334	4	10:55, 5 okt 2022	-50601	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	308569	4	10:55, 5 okt 2022	-50603	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	310979	4	10:55, 5 okt 2022	-50627	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	311244	4	10:55, 5 okt 2022	-50635	2	Hoofdweg	Hoofdweg
80	313779	4	10:55, 5 okt 2022	-50659	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	313780	4	10:55, 5 okt 2022	-50661	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	313781	4	10:55, 5 okt 2022	-50663	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	313782	4	10:55, 5 okt 2022	-50665	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	313783	4	10:55, 5 okt 2022	-50667	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	313885	4	10:55, 5 okt 2022	-50701	2	N207 - Lei	N207 - Leimuiderweg
80	314081	4	10:55, 5 okt 2022	-50721	2	N207 - PRO	N207 - PROVINCIALEWEG
80	314772	4	10:55, 5 okt 2022	-50725	2	N205 - Dri	N205 - Drie Merenweg
80	316201	4	10:55, 5 okt 2022	-50737	2	N205 - Dri	N205 - Drie Merenweg
70	316220	5	10:55, 5 okt 2022	-50759	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	316221	5	10:55, 5 okt 2022	-50761	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	316266	5	10:55, 5 okt 2022	-50775	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	316267	5	10:55, 5 okt 2022	-50777	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	316278	5	10:55, 5 okt 2022	-50799	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	316279	5	10:55, 5 okt 2022	-50801	2	Hoofdweg	Hoofdweg

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
50	Polylijn	100933,06	475527,91	100724,50	475733,47	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101124,45	476195,41	100922,47	475962,12	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100724,50	475733,47	100922,47	475962,12	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101454,94	476576,56	101285,88	476381,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101124,45	476195,41	101285,88	476381,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101347,28	476007,00	101124,45	476195,41	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99594,09	475316,66	99488,95	475205,84	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99412,53	475110,81	99488,95	475205,84	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100103,46	475632,69	100142,95	475811,25	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	101454,94	476576,56	101553,38	476683,94	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99698,70	474237,53	99744,78	474255,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99844,22	474359,69	99744,78	474255,59	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99594,09	475316,66	99808,56	475121,72	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100364,19	474912,75	100205,94	475058,81	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	99808,56	475121,72	100205,94	475058,81	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100103,46	475632,69	100202,08	475543,44	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Polylijn	100205,94	475058,81	100202,08	475543,44	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	102041,45	473749,25	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98710,79	472102,59	98932,88	473115,88	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99689,89	476409,78	99884,38	476608,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,95	475115,91	100785,91	475384,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	101026,38	473685,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	102535,09	474301,19	102041,45	473749,25	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98204,45	471833,06	98512,94	471931,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99120,29	475864,16	99165,85	475939,91	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99165,85	475939,91	99689,89	476409,78	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99884,38	476608,84	100508,20	477193,69	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99594,76	471420,72	100273,18	471886,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,32	472071,91	100273,18	471886,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100771,74	472334,34	101041,77	472635,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101570,94	473202,62	101041,77	472635,06	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100293,85	474336,38	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100810,40	473877,38	100293,85	474336,38	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	101026,38	473685,84	100810,40	473877,38	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99928,44	474657,59	100034,12	474566,84	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98512,94	471931,06	98678,23	472045,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	98710,79	472102,59	98678,23	472045,28	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	99478,98	471393,66	99599,11	471476,03	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100521,51	472106,38	99599,11	471476,03	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100034,12	474566,84	100140,59	474663,31	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100545,95	475115,91	100364,19	474912,75	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100140,59	474663,31	100364,19	474912,75	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Polylijn	100785,91	475384,28	101401,31	474852,93	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100794,38	472294,69	101119,15	472660,50	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	100748,07	475584,78	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	102540,59	474252,81	101971,55	473617,09	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101577,59	473196,84	101971,55	473617,09	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101473,91	474940,75	101664,62	474768,28	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101577,59	473196,84	101119,15	472660,50	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	102460,28	474099,09	101883,74	474571,16	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101664,62	474768,28	101883,74	474571,16	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	101473,91	474940,75	101035,69	475328,31	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100964,27	475392,16	101035,69	475328,31	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100964,27	475392,16	100748,07	475584,78	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	99574,06	476627,44	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	99574,06	476627,44	99539,86	476679,22	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100298,02	475986,88	100440,88	476216,38	0,00	0,00	0,00	0,00
80	Polylijn	100440,88	476216,38	101426,91	477444,38	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	99977,32	472990,22	100186,18	473213,50	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	100810,40	473877,38	101106,95	474246,12	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	100186,18	473213,50	100506,89	473552,44	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	100810,40	473877,38	100506,89	473552,44	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	101473,91	474940,75	101401,31	474852,93	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	101106,95	474246,12	101401,31	474852,93	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	294,21
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	308,57
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	302,45
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	258,06
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	246,42
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	291,80
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	152,75
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	121,95
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	234,49
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	145,67
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	49,81
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	144,99
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	289,82
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	215,35
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	520,46
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	133,06
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	677,31
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	723,45
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	11	1038,01
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	280,07
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	360,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	728,04
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	740,49
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	323,77
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	89,12
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	705,12
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	855,23
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	822,69
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8	329,55
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	404,16
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	18	778,44
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	347,24
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	691,02
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	288,67
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	139,50
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	204,45
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	65,97
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	145,66
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	1117,21
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	144,49
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	272,60
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	334,98
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	813,05
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	489,19
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	603,97
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	853,19
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	13	578,13
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	257,15
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	707,77
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	745,42
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	295,12
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	585,04
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	95,79
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	289,57
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	9	966,69
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	62,45
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	14	274,09
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	19	1591,21
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	305,74
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	473,20
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	466,62
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	444,63
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	113,95
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	792,15

Antea Group

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaa - Alternatief 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbrn	Helling	Wegdek
50	294,21	18,50	275,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	308,57	308,57	308,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	302,45	302,45	302,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	258,06	258,06	258,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	246,42	246,42	246,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	291,80	291,80	291,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	152,75	152,75	152,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	121,95	121,95	121,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	234,49	12,40	130,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	145,67	145,67	145,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	49,81	2,29	20,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	144,99	7,64	60,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	289,82	289,82	289,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	215,35	215,35	215,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	520,46	13,34	275,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	133,06	0,84	132,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
50	677,31	23,47	330,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	723,45	4,81	495,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	1038,01	5,75	783,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	280,07	7,04	27,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	360,00	50,23	309,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	728,04	64,37	372,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	740,49	305,86	434,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	323,77	15,67	210,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	89,12	7,70	11,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	705,12	7,53	279,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	855,23	10,64	338,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	822,69	46,56	303,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	329,55	16,73	87,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	404,16	74,81	218,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	778,44	4,56	265,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	347,24	10,30	299,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	691,02	62,69	307,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	288,67	288,67	288,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	139,50	44,20	95,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	204,45	6,28	20,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	65,97	9,27	19,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	145,66	8,87	78,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	1117,21	144,26	790,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	144,49	5,63	31,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	272,60	129,70	142,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	334,98	2,88	167,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
60	813,05	813,05	813,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	489,19	34,72	228,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	603,97	16,23	459,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	853,19	153,03	374,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	578,13	5,43	284,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	257,15	34,77	73,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	707,77	3,37	341,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	745,42	12,20	154,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	295,12	9,95	190,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	585,04	37,84	322,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	95,79	95,79	95,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	289,57	289,57	289,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	966,69	25,73	240,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	62,45	17,19	24,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	274,09	9,12	86,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
80	1591,21	5,95	1144,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
70	305,74	305,74	305,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
70	473,20	473,20	473,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
70	466,62	466,62	466,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
70	444,63	444,63	444,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
70	113,95	113,95	113,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO
70	792,15	145,52	415,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	WO

[illegible]

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4972,59	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4971,73	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	4972,59	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1639,25	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1418,14	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3598,78	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	2682,55	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	2682,55	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	0,00	--
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1637,87	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	9497,50	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	8546,80	6,76
50	50	50	--	50	50	50	--	False	2682,55	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	7660,99	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	3999,36	6,75
50	50	50	--	50	50	50	--	False	0,00	--
50	50	50	--	50	50	50	--	False	1277,82	6,75
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3819,16	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	742,00	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3499,90	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	8003,85	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	11631,45	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3819,16	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	742,00	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3499,90	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3499,90	6,88
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3445,55	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3445,55	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3423,60	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	3461,27	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	9178,70	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	10428,67	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	11631,45	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	914,63	6,75
60	60	60	--	60	60	60	--	False	742,00	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	742,00	6,87
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4567,80	6,89
60	60	60	--	60	60	60	--	False	4567,80	6,89
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5397,07	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	8003,85	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	5397,07	6,71
60	60	60	--	60	60	60	--	False	8003,85	6,87
80	80	80	--	80	80	80	--	False	4749,50	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	21612,42	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	7076,39	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	7076,39	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	20644,69	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	4824,84	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	20484,30	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	20644,69	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	21612,42	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	21612,42	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	21612,42	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	26687,93	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	26687,93	6,71
80	80	80	--	80	80	80	--	False	14597,75	6,61
80	80	80	--	80	80	80	--	False	14597,75	6,61
70	70	70	--	70	70	70	--	False	6867,81	6,87
70	70	70	--	70	70	70	--	False	8589,27	6,88
70	70	70	--	70	70	70	--	False	8674,87	6,87
70	70	70	--	70	70	70	--	False	8674,87	6,87
70	70	70	--	70	70	70	--	False	16593,12	6,88
70	70	70	--	70	70	70	--	False	8589,27	6,88

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,67	97,95	98,23	--	1,44	1,27
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,67	97,95	98,24	--	1,44	1,27
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	97,67	97,95	98,23	--	1,44	1,27
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,76	99,79	99,82	--	0,14	0,12
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,72	99,76	99,79	--	0,16	0,14
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,89	97,27	97,64	--	1,92	1,70
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,03	98,27	98,59	--	0,60	0,53
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,03	98,27	98,59	--	0,60	0,53
50	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,76	99,79	99,82	--	0,14	0,12
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,50	96,92	97,31	--	2,41	2,13
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	96,41	96,84	97,23	--	2,50	2,21
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,03	98,27	98,59	--	0,60	0,53
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,54	98,72	98,91	--	0,85	0,75
50	3,70	0,52	--	--	--	--	--	98,59	98,76	98,97	--	0,59	0,52
50	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
50	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,59	99,64	99,68	--	0,31	0,27
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,45	98,65	98,74	--	1,04	0,91
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,38	97,72	97,87	--	1,17	1,03
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,41	95,99	96,25	--	1,88	1,67
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	97,21	97,23	97,36	--	1,77	1,75
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,90	95,94	96,12	--	3,04	3,01
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,45	98,65	98,74	--	1,04	0,91
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,38	97,72	97,87	--	1,17	1,03
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,41	95,99	96,25	--	1,88	1,67
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,41	95,99	96,25	--	1,88	1,67
60	3,31	0,53	--	--	--	--	--	95,41	95,99	96,25	--	1,88	1,67
60	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,90	99,91	99,92	--	0,03	0,03
60	3,33	0,53	--	--	--	--	--	99,90	99,91	99,92	--	0,03	0,03
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,99	98,24	98,36	--	1,21	1,07
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,25	98,47	98,58	--	1,15	1,01
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,04	98,06	98,15	--	1,36	1,34
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	98,24	98,25	98,33	--	1,23	1,22
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,90	95,94	96,12	--	3,04	3,01
60	3,71	0,52	--	--	--	--	--	99,74	99,77	99,79	--	0,25	0,22
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,38	97,72	97,87	--	1,17	1,03
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,38	97,72	97,87	--	1,17	1,03
60	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,79	91,88	92,41	--	5,32	4,73
60	3,30	0,52	--	--	--	--	--	90,79	91,88	92,41	--	5,32	4,73
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	96,77	96,80	96,95	--	2,39	2,36
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	97,21	97,23	97,36	--	1,77	1,75
60	3,81	0,53	--	--	--	--	--	96,77	96,80	96,95	--	2,39	2,36
60	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,15	97,51	97,68	--	1,80	1,59
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,04	93,09	93,39	--	4,36	4,31
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,53	87,62	88,12	--	8,31	8,22
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,19	95,22	95,43	--	3,08	3,05
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	95,19	95,22	95,43	--	3,08	3,05
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,60	87,69	88,19	--	8,04	7,95
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	93,13	93,18	93,47	--	4,31	4,26
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,51	87,59	88,10	--	8,10	8,01
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,60	87,69	88,19	--	8,04	7,95
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,53	87,62	88,12	--	8,31	8,22
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,53	87,62	88,12	--	8,31	8,22
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	87,53	87,62	88,12	--	8,31	8,22
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	88,23	88,31	88,79	--	8,00	7,91
80	3,81	0,53	--	--	--	--	--	88,23	88,31	88,79	--	8,00	7,91
80	3,46	0,86	--	--	--	--	--	93,06	92,38	91,47	--	5,15	5,61
80	3,46	0,86	--	--	--	--	--	93,06	92,38	91,47	--	5,15	5,61
70	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,32	97,65	97,82	--	1,99	1,76
70	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,72	95,35	95,68	--	4,06	3,59
70	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,11	98,34	98,46	--	1,47	1,29
70	3,32	0,53	--	--	--	--	--	98,11	98,34	98,46	--	1,47	1,29
70	3,32	0,53	--	--	--	--	--	95,89	96,39	96,65	--	2,97	2,63
70	3,31	0,53	--	--	--	--	--	94,72	95,35	95,68	--	4,06	3,59

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
50	1,16	--	0,89	0,78	0,60	--	--	--	--	--	327,83	180,21	25,40
50	1,16	--	0,89	0,78	0,60	--	--	--	--	--	327,77	180,18	25,40
50	1,16	--	0,89	0,78	0,60	--	--	--	--	--	327,83	180,21	25,40
50	0,11	--	0,10	0,09	0,07	--	--	--	--	--	110,38	60,69	8,51
50	0,13	--	0,12	0,10	0,08	--	--	--	--	--	95,46	52,49	7,36
50	1,56	--	1,19	1,04	0,80	--	--	--	--	--	235,71	129,52	18,27
50	0,49	--	1,37	1,20	0,92	--	--	--	--	--	177,51	97,54	13,75
50	0,49	--	1,37	1,20	0,92	--	--	--	--	--	177,51	97,54	13,75
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	0,11	--	0,10	0,09	0,07	--	--	--	--	--	110,29	60,64	8,50
50	1,96	--	1,09	0,95	0,74	--	--	--	--	--	619,56	340,58	48,06
50	2,03	--	1,09	0,95	0,74	--	--	--	--	--	557,02	306,24	43,21
50	0,49	--	1,37	1,20	0,92	--	--	--	--	--	177,51	97,54	13,75
50	0,69	--	0,60	0,53	0,40	--	--	--	--	--	509,57	279,83	39,40
50	0,48	--	0,83	0,72	0,56	--	--	--	--	--	266,15	146,14	20,58
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	0,25	--	0,10	0,09	0,07	--	--	--	--	--	85,90	47,24	6,62
60	0,84	--	0,51	0,44	0,41	--	--	--	--	--	258,31	125,08	19,99
60	0,95	--	1,45	1,25	1,18	--	--	--	--	--	49,64	24,07	3,85
60	1,54	--	2,71	2,34	2,21	--	--	--	--	--	229,74	111,20	17,85
60	1,66	--	1,02	1,02	0,98	--	--	--	--	--	522,07	296,50	41,30
60	2,86	--	1,06	1,06	1,02	--	--	--	--	--	748,47	425,17	59,25
60	0,84	--	0,51	0,44	0,41	--	--	--	--	--	258,31	125,08	19,99
60	0,95	--	1,45	1,25	1,18	--	--	--	--	--	49,64	24,07	3,85
60	1,54	--	2,71	2,34	2,21	--	--	--	--	--	229,74	111,20	17,85
60	1,54	--	2,71	2,34	2,21	--	--	--	--	--	229,74	111,20	17,85
60	1,54	--	2,71	2,34	2,21	--	--	--	--	--	229,74	111,20	17,85
60	0,02	--	0,07	0,06	0,06	--	--	--	--	--	236,47	114,63	18,25
60	0,02	--	0,07	0,06	0,06	--	--	--	--	--	236,47	114,63	18,25
60	0,99	--	0,80	0,69	0,65	--	--	--	--	--	230,47	111,66	17,85
60	0,94	--	0,60	0,52	0,49	--	--	--	--	--	233,63	113,16	18,08
60	1,28	--	0,60	0,60	0,57	--	--	--	--	--	603,82	342,92	47,75
60	1,16	--	0,53	0,53	0,51	--	--	--	--	--	687,45	390,38	54,35
60	2,86	--	1,06	1,06	1,02	--	--	--	--	--	748,47	425,17	59,25
60	0,20	--	0,01	--	--	--	--	--	--	--	61,58	33,85	4,75
60	0,95	--	1,45	1,25	1,18	--	--	--	--	--	49,64	24,07	3,85
60	0,95	--	1,45	1,25	1,18	--	--	--	--	--	49,64	24,07	3,85
60	4,39	--	3,89	3,38	3,20	--	--	--	--	--	285,74	138,50	21,95
60	4,39	--	3,89	3,38	3,20	--	--	--	--	--	285,74	138,50	21,95
60	2,25	--	0,83	0,84	0,80	--	--	--	--	--	350,45	199,05	27,73
60	1,66	--	1,02	1,02	0,98	--	--	--	--	--	522,07	296,50	41,30
60	2,25	--	0,83	0,84	0,80	--	--	--	--	--	350,45	199,05	27,73
60	1,47	--	1,04	0,90	0,85	--	--	--	--	--	534,19	259,11	41,44
80	4,11	--	2,59	2,60	2,50	--	--	--	--	--	296,51	168,45	23,51
80	7,86	--	4,16	4,16	4,02	--	--	--	--	--	1269,35	721,49	100,94
80	2,90	--	1,73	1,73	1,66	--	--	--	--	--	451,99	256,72	35,79
80	2,90	--	1,73	1,73	1,66	--	--	--	--	--	451,99	256,72	35,79
80	7,60	--	4,35	4,36	4,21	--	--	--	--	--	1213,49	689,74	96,49
80	4,06	--	2,56	2,57	2,47	--	--	--	--	--	301,51	171,29	23,90
80	7,66	--	4,39	4,40	4,24	--	--	--	--	--	1202,82	683,60	95,65
80	7,60	--	4,35	4,36	4,21	--	--	--	--	--	1213,49	689,74	96,49
80	7,86	--	4,16	4,16	4,02	--	--	--	--	--	1269,35	721,49	100,94
80	7,86	--	4,16	4,16	4,02	--	--	--	--	--	1269,35	721,49	100,94
80	7,86	--	4,16	4,16	4,02	--	--	--	--	--	1269,35	721,49	100,94
80	7,56	--	3,77	3,78	3,65	--	--	--	--	--	1579,99	897,95	125,59
80	7,56	--	3,77	3,78	3,65	--	--	--	--	--	1579,99	897,95	125,59
80	6,39	--	1,79	2,01	2,14	--	--	--	--	--	897,95	466,59	114,83
80	6,39	--	1,79	2,01	2,14	--	--	--	--	--	897,95	466,59	114,83
70	1,62	--	0,69	0,60	0,56	--	--	--	--	--	459,17	222,65	35,61
70	3,32	--	1,22	1,06	1,00	--	--	--	--	--	559,74	271,08	43,56
70	1,19	--	0,43	0,37	0,35	--	--	--	--	--	584,70	283,22	45,27
70	1,19	--	0,43	0,37	0,35	--	--	--	--	--	584,70	283,22	45,27
70	2,43	--	1,14	0,98	0,92	--	--	--	--	--	1094,69	531,00	85,00
70	3,32	--	1,22	1,06	1,00	--	--	--	--	--	559,74	271,08	43,56

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
50	--	4,83	2,34	0,30	--	2,99	1,44	0,16	--	79,40	86,23
50	--	4,83	2,34	0,30	--	2,99	1,43	0,16	--	79,40	86,23
50	--	4,83	2,34	0,30	--	2,99	1,44	0,16	--	79,40	86,23
50	--	0,15	0,07	0,01	--	0,11	0,05	0,01	--	73,63	80,12
50	--	0,15	0,07	0,01	--	0,11	0,05	0,01	--	73,03	79,52
50	--	4,67	2,26	0,29	--	2,90	1,38	0,15	--	78,30	85,23
50	--	1,09	0,53	0,07	--	2,48	1,19	0,13	--	76,75	83,45
50	--	1,09	0,53	0,07	--	2,48	1,19	0,13	--	76,75	83,45
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	0,15	0,07	0,01	--	0,11	0,05	0,01	--	73,63	80,12
50	--	15,47	7,48	0,97	--	7,00	3,34	0,37	--	82,60	89,60
50	--	14,44	6,99	0,90	--	6,30	3,00	0,33	--	82,16	89,18
50	--	1,09	0,53	0,07	--	2,48	1,19	0,13	--	76,75	83,45
50	--	4,40	2,13	0,27	--	3,10	1,50	0,16	--	80,91	87,62
50	--	1,59	0,77	0,10	--	2,24	1,07	0,12	--	78,15	84,82
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	--	0,27	0,13	0,02	--	0,09	0,04	--	--	72,61	79,15
60	--	2,73	1,15	0,17	--	1,34	0,56	0,08	--	77,91	85,76
60	--	0,60	0,25	0,04	--	0,74	0,31	0,05	--	71,39	79,19
60	--	4,53	1,93	0,29	--	6,53	2,71	0,41	--	78,92	86,75
60	--	9,51	5,34	0,70	--	5,48	3,11	0,42	--	81,51	89,45
60	--	23,73	13,34	1,76	--	8,27	4,70	0,63	--	83,44	91,58
60	--	2,73	1,15	0,17	--	1,34	0,56	0,08	--	77,91	85,76
60	--	0,60	0,25	0,04	--	0,74	0,31	0,05	--	71,39	79,19
60	--	4,53	1,93	0,29	--	6,53	2,71	0,41	--	78,92	86,75
60	--	4,53	1,93	0,29	--	6,53	2,71	0,41	--	78,92	86,75
60	--	4,53	1,93	0,29	--	6,53	2,71	0,41	--	78,92	86,75
60	--	0,07	0,03	--	--	0,17	0,07	0,01	--	76,87	84,54
60	--	0,07	0,03	--	--	0,17	0,07	0,01	--	76,87	84,54
60	--	2,85	1,22	0,18	--	1,88	0,78	0,12	--	77,66	85,52
60	--	2,73	1,16	0,17	--	1,43	0,60	0,09	--	77,57	85,44
60	--	8,38	4,69	0,62	--	3,70	2,10	0,28	--	81,75	89,66
60	--	8,61	4,85	0,64	--	3,71	2,11	0,28	--	82,23	90,12
60	--	23,73	13,34	1,76	--	8,27	4,70	0,63	--	83,44	91,58
60	--	0,15	0,07	0,01	--	0,01	--	--	--	71,06	78,78
60	--	0,60	0,25	0,04	--	0,74	0,31	0,05	--	71,39	79,19
60	--	0,60	0,25	0,04	--	0,74	0,31	0,05	--	71,39	79,19
60	--	16,74	7,13	1,04	--	12,24	5,09	0,76	--	81,15	89,31
60	--	16,74	7,13	1,04	--	12,24	5,09	0,76	--	81,15	89,31
60	--	8,66	4,85	0,64	--	3,01	1,73	0,23	--	79,83	87,90
60	--	9,51	5,34	0,70	--	5,48	3,11	0,42	--	81,51	89,45
60	--	8,66	4,85	0,64	--	3,01	1,73	0,23	--	79,83	87,90
60	--	9,90	4,23	0,62	--	5,72	2,39	0,36	--	81,63	89,58
80	--	13,89	7,80	1,03	--	8,25	4,70	0,63	--	78,30	87,97
80	--	120,51	67,69	9,00	--	60,33	34,25	4,60	--	85,96	95,77
80	--	14,62	8,22	1,09	--	8,21	4,66	0,62	--	79,45	89,12
80	--	14,62	8,22	1,09	--	8,21	4,66	0,62	--	79,45	89,12
80	--	111,37	62,53	8,32	--	60,26	34,29	4,61	--	85,80	95,55
80	--	13,95	7,83	1,04	--	8,29	4,72	0,63	--	78,35	88,02
80	--	111,33	62,51	8,32	--	60,34	34,34	4,60	--	85,78	95,54
80	--	111,37	62,53	8,32	--	60,26	34,29	4,61	--	85,80	95,55
80	--	120,51	67,69	9,00	--	60,33	34,25	4,60	--	85,96	95,77
80	--	120,51	67,69	9,00	--	60,33	34,25	4,60	--	85,96	95,77
80	--	120,51	67,69	9,00	--	60,33	34,25	4,60	--	85,96	95,77
80	--	143,26	80,43	10,69	--	67,51	38,44	5,16	--	86,70	96,55
80	--	143,26	80,43	10,69	--	67,51	38,44	5,16	--	86,70	96,55
80	--	49,69	28,34	8,02	--	17,27	10,15	2,69	--	82,85	92,78
80	--	49,69	28,34	8,02	--	17,27	10,15	2,69	--	82,85	92,78
70	--	9,39	4,01	0,59	--	3,26	1,37	0,20	--	78,72	87,67
70	--	23,99	10,21	1,51	--	7,21	3,01	0,46	--	80,39	89,54
70	--	8,76	3,72	0,55	--	2,56	1,07	0,16	--	79,47	88,38
70	--	8,76	3,72	0,55	--	2,56	1,07	0,16	--	79,47	88,38
70	--	33,91	14,49	2,14	--	13,01	5,40	0,81	--	83,01	92,02
70	--	23,99	10,21	1,51	--	7,21	3,01	0,46	--	80,39	89,54

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaai - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
50	92,13	98,55	105,17	101,68	94,90	84,75	107,80	76,67	83,47
50	92,13	98,55	105,17	101,68	94,90	84,75	107,80	76,67	83,47
50	92,13	98,55	105,17	101,68	94,90	84,75	107,80	76,67	83,47
50	84,97	93,08	100,17	96,62	89,80	78,98	102,67	71,02	77,50
50	84,40	92,46	99,54	95,99	89,18	78,38	102,04	70,41	76,89
50	91,36	97,38	103,85	100,38	93,60	83,66	106,53	75,54	82,43
50	89,20	96,00	102,53	99,01	92,23	82,02	105,16	74,02	80,69
50	89,20	96,00	102,53	99,01	92,23	82,02	105,16	74,02	80,69
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	84,97	93,07	100,16	96,61	89,80	78,98	102,66	71,02	77,50
50	95,83	101,61	108,07	104,61	97,84	87,98	110,76	79,83	86,79
50	95,43	101,17	107,61	104,16	97,39	87,55	110,31	79,39	86,36
50	89,20	96,00	102,53	99,01	92,23	82,02	105,16	74,02	80,69
50	93,17	100,18	106,98	103,46	96,67	86,26	109,56	78,23	84,90
50	90,35	97,45	104,18	100,66	93,86	83,47	106,77	75,45	82,09
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	84,12	92,02	99,09	95,55	88,74	77,97	101,60	69,99	76,52
60	91,07	98,35	105,65	102,02	95,19	84,36	108,11	74,67	82,50
60	84,73	91,74	98,65	95,03	88,20	77,57	101,18	68,08	75,87
60	92,59	99,15	105,57	101,96	95,14	84,81	108,19	75,53	83,35
60	95,02	101,85	108,85	105,24	98,41	87,79	111,37	79,05	86,99
60	97,34	103,68	110,52	106,94	100,12	89,68	113,09	80,98	89,12
60	91,07	98,35	105,65	102,02	95,19	84,36	108,11	74,67	82,50
60	84,73	91,74	98,65	95,03	88,20	77,57	101,18	68,08	75,87
60	92,59	99,15	105,57	101,96	95,14	84,81	108,19	75,53	83,35
60	92,59	99,15	105,57	101,96	95,14	84,81	108,19	75,53	83,35
60	92,59	99,15	105,57	101,96	95,14	84,81	108,19	75,53	83,35
60	89,40	97,47	105,11	101,46	94,61	83,53	107,51	73,72	81,39
60	89,40	97,47	105,11	101,46	94,61	83,53	107,51	73,72	81,39
60	90,93	98,06	105,22	101,59	94,76	84,02	107,71	74,40	82,24
60	90,79	97,99	105,24	101,61	94,78	83,99	107,71	74,32	82,17
60	95,06	102,16	109,38	105,76	98,93	88,17	111,86	79,29	87,20
60	95,48	102,65	109,92	106,30	99,46	88,67	112,39	79,77	87,66
60	97,34	103,68	110,52	106,94	100,12	89,68	113,09	80,98	89,12
60	83,70	91,64	99,27	95,63	88,78	77,73	101,67	68,44	76,16
60	84,73	91,74	98,65	95,03	88,20	77,57	101,18	68,08	75,87
60	84,73	91,74	98,65	95,03	88,20	77,57	101,18	68,08	75,87
60	95,51	101,16	106,98	103,43	96,65	86,83	109,76	77,67	85,81
60	95,51	101,16	106,98	103,43	96,65	86,83	109,76	77,67	85,81
60	93,53	100,13	107,14	103,54	96,72	86,15	109,67	77,38	85,44
60	95,02	101,85	108,85	105,24	98,41	87,79	111,37	79,05	86,99
60	93,53	100,13	107,14	103,54	96,72	86,15	109,67	77,38	85,44
60	95,15	101,96	108,96	105,34	98,52	87,90	111,48	78,34	86,26
80	93,22	100,42	107,30	103,49	96,61	85,54	109,77	75,84	85,50
80	101,05	107,99	114,07	110,27	103,41	92,55	116,68	83,49	93,29
80	94,33	101,63	108,94	105,13	98,25	87,08	111,34	76,98	86,65
80	94,33	101,63	108,94	105,13	98,25	87,08	111,34	76,98	86,65
80	100,84	107,82	113,88	110,07	103,22	92,35	116,49	83,34	93,08
80	93,26	100,47	107,36	103,56	96,68	85,60	109,83	75,89	85,55
80	100,83	107,81	113,85	110,04	103,19	92,32	116,46	83,32	93,07
80	100,84	107,82	113,88	110,07	103,22	92,35	116,49	83,34	93,08
80	101,05	107,99	114,07	110,27	103,41	92,55	116,68	83,49	93,29
80	101,05	107,99	114,07	110,27	103,41	92,55	116,68	83,49	93,29
80	101,05	107,99	114,07	110,27	103,41	92,55	116,68	83,49	93,29
80	101,82	108,76	114,95	111,15	104,30	93,40	117,54	84,24	94,07
80	101,82	108,76	114,95	111,15	104,30	93,40	117,54	84,24	94,07
80	97,99	105,03	112,06	108,27	101,40	90,32	114,52	80,21	90,14
80	97,99	105,03	112,06	108,27	101,40	90,32	114,52	80,21	90,14
70	92,96	100,11	107,62	103,91	97,05	86,03	110,03	75,46	84,39
70	95,00	101,66	108,70	105,01	98,17	87,36	111,20	77,05	86,16
70	93,59	100,91	108,59	104,88	98,01	86,93	110,98	76,23	85,12
70	93,59	100,91	108,59	104,88	98,01	86,93	110,98	76,23	85,12
70	97,42	104,33	111,53	107,82	100,97	90,07	113,99	79,69	88,69
70	95,00	101,66	108,70	105,01	98,17	87,36	111,20	77,05	86,16

Antea Group Invoergegevens

Bijlage 1 Wegen Alternatief 2

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
50	89,27	95,86	102,54	99,04	92,25	82,02	105,15	68,00	74,77
50	89,26	95,86	102,54	99,04	92,25	82,02	105,15	68,00	74,77
50	89,27	95,86	102,54	99,04	92,25	82,02	105,15	68,00	74,77
50	82,33	90,47	97,56	94,01	87,20	76,37	100,06	62,47	68,94
50	81,74	89,85	96,94	93,39	86,57	75,76	99,44	61,85	68,34
50	88,45	94,65	101,19	97,72	90,94	80,90	103,85	66,84	73,70
50	86,36	93,29	99,89	96,37	89,58	79,30	102,50	65,31	71,96
50	86,36	93,29	99,89	96,37	89,58	79,30	102,50	65,31	71,96
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	82,32	90,46	97,56	94,01	87,20	76,37	100,06	62,46	68,94
50	92,91	98,89	105,42	101,95	95,17	85,21	108,09	71,14	78,06
50	92,51	98,44	104,96	101,50	94,72	84,78	107,63	70,70	77,64
50	86,36	93,29	99,89	96,37	89,58	79,30	102,50	65,31	71,96
50	90,38	97,52	104,35	100,83	94,03	83,57	106,92	69,60	76,25
50	87,54	94,76	101,55	98,02	91,22	80,77	104,12	66,81	73,43
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	81,45	89,41	96,49	92,95	86,13	75,35	99,00	61,44	67,95
60	87,76	95,13	102,48	98,85	92,01	81,15	104,94	66,66	74,49
60	81,35	88,46	95,47	91,84	85,01	74,32	97,98	60,05	67,83
60	89,11	95,79	102,34	98,73	91,91	81,49	104,94	67,48	75,29
60	92,55	99,39	106,39	102,78	95,95	85,33	108,91	70,44	78,36
60	94,87	101,22	108,06	104,48	97,66	87,21	110,63	72,36	80,48
60	87,76	95,13	102,48	98,85	92,01	81,15	104,94	66,66	74,49
60	81,35	88,46	95,47	91,84	85,01	74,32	97,98	60,05	67,83
60	89,11	95,79	102,34	98,73	91,91	81,49	104,94	67,48	75,29
60	89,11	95,79	102,34	98,73	91,91	81,49	104,94	67,48	75,29
60	89,11	95,79	102,34	98,73	91,91	81,49	104,94	67,48	75,29
60	86,25	94,32	101,96	98,31	91,46	80,38	104,36	65,74	73,40
60	86,25	94,32	101,96	98,31	91,46	80,38	104,36	65,74	73,40
60	87,60	94,82	102,04	98,41	91,58	80,79	104,52	66,38	74,21
60	87,47	94,77	102,06	98,44	91,60	80,77	104,53	66,31	74,15
60	92,59	99,70	106,92	103,30	96,47	85,70	109,40	70,69	78,59
60	93,01	100,19	107,46	103,84	97,00	86,21	109,93	71,17	79,05
60	94,87	101,22	108,06	104,48	97,66	87,21	110,63	72,36	80,48
60	81,07	89,03	96,67	93,03	86,18	75,12	99,07	59,90	67,62
60	81,35	88,46	95,47	91,84	85,01	74,32	97,98	60,05	67,83
60	81,35	88,46	95,47	91,84	85,01	74,32	97,98	60,05	67,83
60	91,94	97,72	103,71	100,15	93,36	83,43	106,45	69,52	77,63
60	91,94	97,72	103,71	100,15	93,36	83,43	106,45	69,52	77,63
60	91,06	97,68	104,68	101,08	94,26	83,69	107,21	68,76	76,81
60	92,55	99,39	106,39	102,78	95,95	85,33	108,91	70,44	78,36
60	91,06	97,68	104,68	101,08	94,26	83,69	107,21	68,76	76,81
60	91,77	98,70	105,77	102,16	95,33	84,66	108,28	70,31	78,22
80	90,75	97,96	104,84	101,03	94,15	83,08	107,31	67,21	76,86
80	98,57	105,53	111,61	107,81	100,95	90,08	114,22	74,84	84,63
80	91,87	99,17	106,48	102,67	95,79	84,62	108,88	68,36	78,02
80	91,87	99,17	106,48	102,67	95,79	84,62	108,88	68,36	78,02
80	98,37	105,36	111,42	107,61	100,76	89,89	114,03	74,68	84,42
80	90,80	98,01	104,90	101,10	94,22	83,14	107,37	67,25	76,91
80	98,35	105,34	111,39	107,58	100,73	89,86	114,00	74,66	84,40
80	98,37	105,36	111,42	107,61	100,76	89,89	114,03	74,68	84,42
80	98,57	105,53	111,61	107,81	100,95	90,08	114,22	74,84	84,63
80	98,57	105,53	111,61	107,81	100,95	90,08	114,22	74,84	84,63
80	99,35	106,29	112,49	108,69	101,84	90,94	115,08	75,59	85,41
80	99,35	106,29	112,49	108,69	101,84	90,94	115,08	75,59	85,41
80	95,36	102,37	109,27	105,49	98,62	87,56	111,75	74,32	84,31
80	95,36	102,37	109,27	105,49	98,62	87,56	111,75	74,32	84,31
70	89,65	96,87	104,45	100,73	93,87	82,83	106,85	67,44	76,35
70	91,58	98,34	105,50	101,80	94,96	84,10	107,97	69,01	78,10
70	90,30	97,68	105,42	101,71	94,84	83,73	107,80	68,23	77,10
70	90,30	97,68	105,42	101,71	94,84	83,73	107,80	68,23	77,10
70	94,05	101,03	108,34	104,63	97,78	86,84	110,78	71,65	80,63
70	91,58	98,34	105,50	101,80	94,96	84,10	107,97	69,01	78,10

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
50	80,46	87,22	93,98	90,48	83,69	73,36	96,58	--	--
50	80,46	87,22	93,98	90,48	83,68	73,36	96,58	--	--
50	80,46	87,22	93,98	90,48	83,69	73,36	96,58	--	--
50	73,74	81,92	89,03	85,48	78,66	67,82	91,53	--	--
50	73,16	81,30	88,40	84,85	78,04	67,20	90,90	--	--
50	79,60	85,99	92,63	89,14	82,36	72,21	95,26	--	--
50	77,49	84,61	91,32	87,80	81,00	70,61	93,91	--	--
50	77,49	84,61	91,32	87,80	81,00	70,61	93,91	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	73,74	81,92	89,02	85,47	78,66	67,82	91,52	--	--
50	84,08	90,23	96,85	93,38	86,60	76,53	99,50	--	--
50	83,68	89,78	96,40	92,93	86,15	76,09	99,05	--	--
50	77,49	84,61	91,32	87,80	81,00	70,61	93,91	--	--
50	81,64	88,91	95,80	92,28	85,48	74,95	98,36	--	--
50	78,78	86,15	93,00	89,47	82,67	72,14	95,56	--	--
50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
50	72,86	80,86	87,95	84,41	77,59	66,80	90,46	--	--
60	79,72	87,13	94,50	90,87	84,03	73,16	96,95	--	--
60	73,28	80,45	87,49	83,86	77,02	66,31	89,99	--	--
60	81,02	87,76	94,37	90,75	83,93	73,47	96,95	--	--
60	83,90	90,78	97,82	94,20	87,38	76,73	100,33	--	--
60	86,20	92,61	99,49	95,90	89,08	78,61	102,05	--	--
60	79,72	87,13	94,50	90,87	84,03	73,16	96,95	--	--
60	73,28	80,45	87,49	83,86	77,02	66,31	89,99	--	--
60	81,02	87,76	94,37	90,75	83,93	73,47	96,95	--	--
60	81,02	87,76	94,37	90,75	83,93	73,47	96,95	--	--
60	81,02	87,76	94,37	90,75	83,93	73,47	96,95	--	--
60	78,26	86,34	93,98	90,33	83,48	72,40	96,38	--	--
60	78,26	86,34	93,98	90,33	83,48	72,40	96,38	--	--
60	79,55	86,82	94,06	90,44	83,60	72,79	96,54	--	--
60	79,43	86,77	94,09	90,46	83,62	72,78	96,55	--	--
60	83,96	91,10	98,35	94,73	87,89	77,12	100,83	--	--
60	84,39	91,61	98,89	95,27	88,43	77,62	101,36	--	--
60	86,20	92,61	99,49	95,90	89,08	78,61	102,05	--	--
60	72,52	80,49	88,14	84,49	77,64	66,58	90,54	--	--
60	73,28	80,45	87,49	83,86	77,02	66,31	89,99	--	--
60	73,28	80,45	87,49	83,86	77,02	66,31	89,99	--	--
60	83,74	89,59	95,65	92,09	85,30	75,30	98,37	--	--
60	83,74	89,59	95,65	92,09	85,30	75,30	98,37	--	--
60	82,41	89,07	96,10	92,50	85,68	75,08	98,63	--	--
60	83,90	90,78	97,82	94,20	87,38	76,73	100,33	--	--
60	82,41	89,07	96,10	92,50	85,68	75,08	98,63	--	--
60	83,70	90,69	97,79	94,18	87,35	76,65	100,30	--	--
80	82,10	89,33	96,26	92,45	85,58	74,48	98,72	--	--
80	89,91	96,88	103,03	99,22	92,37	81,48	105,62	--	--
80	83,23	90,55	97,90	94,10	87,21	76,03	100,30	--	--
80	83,23	90,55	97,90	94,10	87,21	76,03	100,30	--	--
80	89,70	96,71	102,84	99,03	92,17	81,28	105,43	--	--
80	82,15	89,38	96,33	92,52	85,64	74,55	98,79	--	--
80	89,69	96,69	102,81	99,00	92,14	81,25	105,41	--	--
80	89,70	96,71	102,84	99,03	92,17	81,28	105,43	--	--
80	89,91	96,88	103,03	99,22	92,37	81,48	105,62	--	--
80	89,91	96,88	103,03	99,22	92,37	81,48	105,62	--	--
80	89,91	96,88	103,03	99,22	92,37	81,48	105,62	--	--
80	90,68	97,65	103,91	100,11	93,25	82,34	106,49	--	--
80	90,68	97,65	103,91	100,11	93,25	82,34	106,49	--	--
80	89,53	96,47	103,25	99,47	92,60	81,58	105,75	--	--
80	89,53	96,47	103,25	99,47	92,60	81,58	105,75	--	--
70	81,59	88,86	96,47	92,75	85,89	74,83	98,87	--	--
70	83,50	90,32	97,53	93,83	86,98	76,10	100,00	--	--
70	82,27	89,69	97,45	93,73	86,87	75,75	99,82	--	--
70	82,27	89,69	97,45	93,73	86,87	75,75	99,82	--	--
70	85,97	93,00	100,36	96,65	89,79	78,83	102,80	--	--
70	83,50	90,32	97,53	93,83	86,98	76,10	100,00	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
70	316281	5	10:55, 5 okt 2022	-50805	2	Hoofdweg	Hoofdweg
70	316282	5	10:55, 5 okt 2022	-50807	2	Hoofdweg	Hoofdweg

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
70	Polylijn	99977,32	472990,22	99296,20	472229,82	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Polylijn	99920,26	471699,09	99302,05	472230,96	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	1020,85
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	815,52

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
70	1020,85	1020,85	1020,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
70	815,52	815,52	815,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))
70	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70
70	Referentiewegdek	--	--	--	--	70	70	70	--	70

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
70	70	70	--	70	70	70	--	False	6867,81	6,87
70	70	70	--	70	70	70	--	False	6867,81	6,87

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
70	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,32	97,65	97,82	--	1,99	1,76
70	3,32	0,53	--	--	--	--	--	97,32	97,65	97,82	--	1,99	1,76

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
70	1,62	--	0,69	0,60	0,56	--	--	--	--	--	459,17	222,65	35,61
70	1,62	--	0,69	0,60	0,56	--	--	--	--	--	459,17	222,65	35,61

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
70	--	9,39	4,01	0,59	--	3,26	1,37	0,20	--	78,72	87,67
70	--	9,39	4,01	0,59	--	3,26	1,37	0,20	--	78,72	87,67

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
70	92,96	100,11	107,62	103,91	97,05	86,03	110,03	75,46	84,39
70	92,96	100,11	107,62	103,91	97,05	86,03	110,03	75,46	84,39

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
70	89,65	96,87	104,45	100,73	93,87	82,83	106,85	67,44	76,35
70	89,65	96,87	104,45	100,73	93,87	82,83	106,85	67,44	76,35

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
70	81,59	88,86	96,47	92,75	85,89	74,83	98,87	--	--
70	81,59	88,86	96,47	92,75	85,89	74,83	98,87	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï - Alternatief 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	LE (P4)	Totaal
70		--		--		--		--		--		--		--
70		--		--		--		--		--		--		--

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	178697	0	14:51, 10 okt 2022	-7718	115	01	Turfspoor 217
--	372053	0	14:51, 10 okt 2022	-168158	132	02	Turfspoor 213
--	372052	0	14:51, 10 okt 2022	-167415	128	03	Turfspoor 173
--	178728	0	16:30, 21 okt 2022	-157532	253	3	Lisserbroekerweg 40
--	372054	0	14:51, 10 okt 2022	-169845	228	04	Turfspoor 165
--	178701	0	14:50, 10 okt 2022	-10968	137	05	Turfspoor 83
--	372067	0	14:50, 10 okt 2022	-197745	210	06	Turfspoor 57
--	372066	0	14:50, 10 okt 2022	-197563	73	07	Turfspoor 53A
--	372072	0	09:47, 10 okt 2022	-212937	43	08	Turfspoor 49
--	178705	0	14:50, 10 okt 2022	-23236	127	09	Turfspoor 41A
--	178706	0	14:53, 10 okt 2022	-23597	1148	10	Turfspoor 26
--	372061	0	14:50, 10 okt 2022	-191501	500	11	Turfspoor 5
--	372065	0	14:47, 10 okt 2022	-197409	54	12	Gansoord 51
--	372064	0	14:47, 10 okt 2022	-197143	74	13	Gansoord 66
--	178711	0	13:48, 10 nov 2022	-217633	944	14	Gansoord 74
--	178712	0	14:52, 10 okt 2022	-43542	103	15	Lisserdijk 470
--	372055	0	14:51, 10 okt 2022	-170442	141	16	Turfspoor 196
--	178713	0	09:47, 10 okt 2022	-43831	725	17	Hillegommerdijk 85
--	372057	0	14:51, 10 okt 2022	-179392	323	18	Turfspoor 160
--	178716	0	14:51, 10 okt 2022	-85786	55	19	Turfspoor 119
--	372058	0	14:51, 10 okt 2022	-180117	85	20	Turfspoor 115
--	178718	0	14:50, 10 okt 2022	-88478	164	21	Turfspoor 112
--	178719	0	14:48, 10 okt 2022	-187084	109	22	Gansoord 20
--	178720	0	09:47, 10 okt 2022	-93882	21	23	Lisserweg 395
--	178721	0	09:47, 10 okt 2022	-93945	110	24	Hillegommerdijk 49
--	372071	0	14:49, 10 okt 2022	-212037	460	25	Ijweg 1824
--	372069	0	09:47, 10 okt 2022	-205415	251	26	Ijweg 1615
--	178724	0	09:47, 10 okt 2022	-131149	869	27	Middelweg 111
--	372074	0	14:46, 10 okt 2022	-220243	73	28	Bedrijventerrein categorie 3
--	178726	0	14:49, 10 okt 2022	-141080	1819	29	Klikkerbeetstraat 3
--	178727	0	14:51, 10 okt 2022	-145100	1121	30	Lisserdijk 275
--	178729	0	09:47, 10 okt 2022	-158232	773	32	Hillegommerdijk 250
--	252842	0	09:47, 10 okt 2022	-159340	265	33	Bedrijventerrein categorie 2
--	252843	0	09:47, 10 okt 2022	-160060	1654	34	Bedrijventerrein categorie 3
--	252844	0	09:47, 10 okt 2022	-164661	1431	35	Bedrijventerrein categorie 3
--	372073	0	14:48, 10 okt 2022	-213081	271	36	Gansoord 22, 28, 30, 32

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
--	Polygoon	98980,34	473127,47	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	99014,69	473145,51	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	99123,14	473228,06	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	99730,89	474231,69	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	99169,98	473328,08	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	99899,20	473517,09	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
--	Polygoon	99893,76	473623,38	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	13
--	Polygoon	99944,03	473680,32	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	100032,02	473732,90	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	100010,07	473885,03	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	100315,77	474294,81	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	16
--	Polygoon	100131,33	474377,19	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
--	Polygoon	99368,39	473851,67	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	99360,14	473725,28	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	99274,10	473622,06	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	7
--	Polygoon	99160,74	474023,67	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	99035,26	473024,52	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	9
--	Polygoon	99173,55	475684,11	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	99342,70	473252,49	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	99627,90	473310,47	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	99652,04	473286,36	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
--	Polygoon	99806,21	473315,94	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--	Polygoon	99657,01	474030,29	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	11
--	Polygoon	99415,72	475123,75	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
--	Polygoon	99299,70	475308,56	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
--	Polygoon	100759,42	475138,88	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	8
--	Polygoon	100897,63	475681,98	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	100788,85	476320,06	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	6
--	Polygoon	98996,96	473402,33	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	7
--	Polygoon	99659,88	474751,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	22
--	Polygoon	98926,75	472865,51	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	4
--	Polygoon	99197,99	475512,95	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	5
--	Polygoon	99503,79	474151,77	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	11
--	Polygoon	99334,61	474174,55	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	35
--	Polygoon	99324,22	474202,68	5,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	15
--	Polygoon	99660,01	474027,43	3,00	3,00	3,00	0,00	Relatief	9

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)
--	253,86	2879,33	30,63	104,83	False	A	100,000	25,003
--	266,27	3356,47	34,00	101,67	False	A	100,000	25,003
--	251,70	3265,43	34,98	90,85	False	A	100,000	25,003
--	360,26	6317,05	4,82	132,91	False	A	100,000	25,003
--	350,70	5713,51	17,04	103,28	False	A	100,000	25,003
--	245,20	3434,59	8,12	81,11	False	A	100,000	25,003
--	459,51	5258,68	7,45	77,48	False	A	100,000	25,003
--	172,94	1843,10	37,59	48,49	False	A	100,000	25,003
--	174,72	1080,97	7,12	56,71	False	A	100,000	25,003
--	257,32	3177,55	34,41	99,33	False	A	100,000	25,003
--	712,28	28724,17	1,95	192,48	False	A	100,000	25,003
--	491,43	12570,96	14,89	100,05	False	A	100,000	25,003
--	165,43	1340,30	13,03	45,22	False	A	100,000	25,003
--	250,76	1910,23	4,16	84,85	False	A	100,000	25,003
--	711,23	23718,82	7,11	270,38	False	A	100,000	25,003
--	220,22	2629,75	34,17	75,83	False	A	100,000	25,003
--	242,38	3504,48	2,67	55,93	False	A	100,000	25,003
--	556,48	17911,34	91,15	179,42	False	A	100,000	25,003
--	411,57	8061,12	33,48	139,69	False	A	100,000	25,003
--	152,88	1390,41	31,99	43,96	False	A	100,000	25,003
--	187,45	2106,42	2,20	45,29	False	A	100,000	25,003
--	265,91	4099,05	1,04	81,34	False	A	100,000	25,003
--	251,87	2773,10	2,00	58,92	False	A	100,000	25,003
--	97,66	545,58	8,93	33,58	False	A	100,000	25,003
--	223,29	2800,97	12,65	78,22	False	A	100,000	25,003
--	473,18	11478,47	29,43	102,62	False	A	100,000	25,003
--	342,46	6282,62	14,27	107,20	False	A	100,000	25,003
--	600,51	21789,34	1,01	176,90	False	A	100,000	25,003
--	210,35	1853,97	16,83	41,64	False	A	100,000	25,003
--	992,40	45242,81	3,11	213,08	False	A	100,000	25,003
--	742,19	28032,28	111,27	284,86	False	A	100,000	25,003
--	648,32	19312,34	15,51	250,06	False	A	100,000	25,003
--	389,38	6672,64	3,48	128,47	False	A	100,000	25,003
--	1485,98	41399,38	1,85	272,23	False	A	100,000	25,003
--	773,90	35791,08	2,18	221,10	False	A	100,000	25,003
--	466,59	6802,92	8,96	102,90	False	A	100,000	25,003

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	19	19
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	21	19
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	20	19
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	28	25
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	28	21
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	18	19
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	26	25
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	14	13
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	12	12
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	19	19
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	48	46
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	31	34
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	14	11
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	19	14
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	51	51
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	17	17
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	20	17
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	25	39
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	29	25
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	14	11
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	15	13
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	21	19
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	20	14
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	7	9
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	17	12
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	36	25
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	24	25
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	45	43
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	16	12
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	60	67
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	49	56
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	21	52
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	30	24
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	107	43
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	54	51
--	10,000	12,0000	1,0001	0,8000	0,00	6,02	10,00	5,0	5,0	34	22

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
--	9,59	14,59	19,59	23,59	27,59	29,59	26,59	25,59	23,59	34,61	-45,00	-45,00
--	10,26	15,26	20,26	24,26	28,26	30,26	27,26	26,26	24,26	35,28	-45,00	-45,00
--	10,14	15,14	20,14	24,14	28,14	30,14	27,14	26,14	24,14	35,16	-45,00	-45,00
--	13,01	18,01	23,01	27,01	31,01	33,01	30,01	29,01	27,01	38,03	-45,00	-45,00
--	12,57	17,57	22,57	26,57	30,57	32,57	29,57	28,57	26,57	37,59	-45,00	-45,00
--	10,36	15,36	20,36	24,36	28,36	30,36	27,36	26,36	24,36	35,38	-45,00	-45,00
--	12,21	17,21	22,21	26,21	30,21	32,21	29,21	28,21	26,21	37,23	-45,00	-45,00
--	7,66	12,66	17,66	21,66	25,66	27,66	24,66	23,66	21,66	32,68	-45,00	-45,00
--	5,34	10,34	15,34	19,34	23,34	25,34	22,34	21,34	19,34	30,36	-45,00	-45,00
--	10,02	15,02	20,02	24,02	28,02	30,02	27,02	26,02	24,02	35,04	-45,00	-45,00
--	19,58	24,58	29,58	33,58	37,58	39,58	36,58	35,58	33,58	44,60	-45,00	-45,00
--	15,99	20,99	25,99	29,99	33,99	35,99	32,99	31,99	29,99	41,01	-45,00	-45,00
--	6,27	11,27	16,27	20,27	24,27	26,27	23,27	22,27	20,27	31,29	-45,00	-45,00
--	7,81	12,81	17,81	21,81	25,81	27,81	24,81	23,81	21,81	32,83	-45,00	-45,00
--	18,75	23,75	28,75	32,75	36,75	38,75	35,75	34,75	32,75	43,77	-45,00	-45,00
--	9,20	14,20	19,20	23,20	27,20	29,20	26,20	25,20	23,20	34,22	-45,00	-45,00
--	10,45	15,45	20,45	24,45	28,45	30,45	27,45	26,45	24,45	35,47	-45,00	-45,00
--	17,53	22,53	27,53	31,53	35,53	37,53	34,53	33,53	31,53	42,55	-45,00	-45,00
--	14,06	19,06	24,06	28,06	32,06	34,06	31,06	30,06	28,06	39,08	-45,00	-45,00
--	6,43	11,43	16,43	20,43	24,43	26,43	23,43	22,43	20,43	31,45	-45,00	-45,00
--	8,24	13,24	18,24	22,24	26,24	28,24	25,24	24,24	22,24	33,26	-45,00	-45,00
--	11,13	16,13	21,13	25,13	29,13	31,13	28,13	27,13	25,13	36,15	-45,00	-45,00
--	9,43	14,43	19,43	23,43	27,43	29,43	26,43	25,43	23,43	34,45	-45,00	-45,00
--	2,37	7,37	12,37	16,37	20,37	22,37	19,37	18,37	16,37	27,39	-45,00	-45,00
--	9,47	14,47	19,47	23,47	27,47	29,47	26,47	25,47	23,47	34,49	-45,00	-45,00
--	15,60	20,60	25,60	29,60	33,60	35,60	32,60	31,60	29,60	40,62	-45,00	-45,00
--	12,98	17,98	22,98	26,98	30,98	32,98	29,98	28,98	26,98	38,00	-45,00	-45,00
--	18,38	23,38	28,38	32,38	36,38	38,38	35,38	34,38	32,38	43,40	-45,00	-45,00
--	7,68	12,68	17,68	21,68	25,68	27,68	24,68	23,68	21,68	32,70	-50,00	-50,00
--	21,56	26,56	31,56	35,56	39,56	41,56	38,56	37,56	35,56	46,58	-47,00	-47,00
--	19,48	24,48	29,48	33,48	37,48	39,48	36,48	35,48	33,48	44,50	-47,00	-47,00
--	17,86	22,86	27,86	31,86	35,86	37,86	34,86	33,86	31,86	42,88	-47,00	-47,00
--	13,24	18,24	23,24	27,24	31,24	33,24	30,24	29,24	27,24	38,26	-45,00	-45,00
--	21,17	26,17	31,17	35,17	39,17	41,17	38,17	37,17	35,17	46,19	-50,00	-50,00
--	20,54	25,54	30,54	34,54	38,54	40,54	37,54	36,54	34,54	45,56	-50,00	-50,00
--	13,33	18,33	23,33	27,33	31,33	33,33	30,33	29,33	27,33	38,35	-45,00	-45,00

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	54,59	59,59	64,59	68,59	72,59
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	55,26	60,26	65,26	69,26	73,26
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	55,14	60,14	65,14	69,14	73,14
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	58,01	63,01	68,01	72,01	76,01
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	57,57	62,57	67,57	71,57	75,57
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	55,36	60,36	65,36	69,36	73,36
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	57,21	62,21	67,21	71,21	75,21
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	52,66	57,66	62,66	66,66	70,66
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	50,34	55,34	60,34	64,34	68,34
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	55,02	60,02	65,02	69,02	73,02
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	64,58	69,58	74,58	78,58	82,58
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	60,99	65,99	70,99	74,99	78,99
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	51,27	56,27	61,27	65,27	69,27
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	52,81	57,81	62,81	66,81	70,81
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	63,75	68,75	73,75	77,75	81,75
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	54,20	59,20	64,20	68,20	72,20
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	55,45	60,45	65,45	69,45	73,45
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	62,53	67,53	72,53	76,53	80,53
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	59,06	64,06	69,06	73,06	77,06
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	51,43	56,43	61,43	65,43	69,43
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	53,24	58,24	63,24	67,24	71,24
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	56,13	61,13	66,13	70,13	74,13
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	54,43	59,43	64,43	68,43	72,43
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	47,37	52,37	57,37	61,37	65,37
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	54,47	59,47	64,47	68,47	72,47
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	60,60	65,60	70,60	74,60	78,60
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	57,98	62,98	67,98	71,98	75,98
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	63,38	68,38	73,38	77,38	81,38
--	43,00	45,00	42,00	41,00	39,00	50,02	57,68	62,68	67,68	71,68	75,68
--	40,00	42,00	39,00	38,00	36,00	47,02	68,56	73,56	78,56	82,56	86,56
--	40,00	42,00	39,00	38,00	36,00	47,02	66,48	71,48	76,48	80,48	84,48
--	40,00	42,00	39,00	38,00	36,00	47,02	64,86	69,86	74,86	78,86	82,86
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	58,24	63,24	68,24	72,24	76,24
--	43,00	45,00	42,00	41,00	39,00	50,02	71,17	76,17	81,17	85,17	89,17
--	43,00	45,00	42,00	41,00	39,00	50,02	70,54	75,54	80,54	84,54	88,54
--	38,00	40,00	37,00	36,00	34,00	45,02	58,33	63,33	68,33	72,33	76,33

Model: Industrielawaai - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	74,59	71,59	70,59	68,59	79,61
--	75,26	72,26	71,26	69,26	80,28
--	75,14	72,14	71,14	69,14	80,16
--	78,01	75,01	74,01	72,01	83,03
--	77,57	74,57	73,57	71,57	82,59
--	75,36	72,36	71,36	69,36	80,38
--	77,21	74,21	73,21	71,21	82,23
--	72,66	69,66	68,66	66,66	77,68
--	70,34	67,34	66,34	64,34	75,36
--	75,02	72,02	71,02	69,02	80,04
--	84,58	81,58	80,58	78,58	89,60
--	80,99	77,99	76,99	74,99	86,01
--	71,27	68,27	67,27	65,27	76,29
--	72,81	69,81	68,81	66,81	77,83
--	83,75	80,75	79,75	77,75	88,77
--	74,20	71,20	70,20	68,20	79,22
--	75,45	72,45	71,45	69,45	80,47
--	82,53	79,53	78,53	76,53	87,55
--	79,06	76,06	75,06	73,06	84,08
--	71,43	68,43	67,43	65,43	76,45
--	73,24	70,24	69,24	67,24	78,26
--	76,13	73,13	72,13	70,13	81,15
--	74,43	71,43	70,43	68,43	79,45
--	67,37	64,37	63,37	61,37	72,39
--	74,47	71,47	70,47	68,47	79,49
--	80,60	77,60	76,60	74,60	85,62
--	77,98	74,98	73,98	71,98	83,00
--	83,38	80,38	79,38	77,38	88,40
--	77,68	74,68	73,68	71,68	82,70
--	88,56	85,56	84,56	82,56	93,58
--	86,48	83,48	82,48	80,48	91,50
--	84,86	81,86	80,86	78,86	89,88
--	78,24	75,24	74,24	72,24	83,26
--	91,17	88,17	87,17	85,17	96,19
--	90,54	87,54	86,54	84,54	95,56
--	78,33	75,33	74,33	72,33	83,35

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - Referentie
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A	Getsewoudweg 2 Nieuw-Vennep	--	101912,00	475051,30	4,50	51,28	49,12	40,54	51,70	
02 A	Greveling 42 Abbenes	--	100211,15	472579,51	4,50	34,27	32,47	23,96	34,91	
03 A	Turfspoor 196 Lissbroek	--	99065,47	473024,09	4,50	47,44	44,85	36,31	47,64	
04 A	Jachthavendam 6 Lisse	--	98943,98	473420,91	4,50	43,14	40,77	32,23	43,46	
05_A	Gansoord 21 Lissbroek	--	99550,60	474034,75	4,50	40,36	37,85	28,74	40,47	
06 A	Lissbroekerweg 69 Lissbroek	--	99205,36	474511,55	4,50	59,82	57,22	48,63	60,00	
07 A	Hillegommerdijk 155 Lissbroek	--	99757,92	476156,96	4,50	52,84	50,98	42,51	53,46	
08 A	Lissweg 485 Lissbroek	--	100553,59	474266,86	4,50	49,35	47,18	38,60	49,76	
09 A	Hoofdweg 1379C Nieuw-Vennep	--	102031,00	473888,51	4,50	50,87	48,96	40,47	51,45	
10_A	Lissbroekerweg 40 Lissbroek	--	99781,18	474197,89	4,50	52,02	49,51	40,93	52,25	
11 A	Getsewoudweg 1 Nieuw-Vennep	--	100991,26	475539,85	4,50	59,13	56,90	48,30	59,51	
12 A	Wechelerveld 49 Nieuw-Vennep	--	101625,12	475602,12	4,50	47,12	45,12	36,58	47,64	
13 A	Blechtekum 25 Nieuw-Vennep	--	102456,37	474912,63	4,50	46,31	44,23	35,64	46,77	
14 A	Hoofdweg 1349 Nieuw-Vennep	--	102445,23	474331,17	4,50	52,39	50,06	41,46	52,71	
15_A	Hoofdweg 1547 Abbenes	--	100837,52	472439,36	4,50	61,14	58,49	50,20	61,37	
16 A	Hoofdweg 1655 Abbenes	--	100454,70	472078,89	4,50	63,64	60,41	52,32	63,62	
17 A	Hoofdweg 1693 Abbenes	--	100056,80	471863,56	4,50	54,29	51,41	43,34	54,46	
18 A	Ringdijk 6 Lisse	--	98737,04	472417,47	4,50	49,91	46,87	38,87	50,01	
19 A	Lisserdijk 288 Lissbroek	--	98898,69	472915,94	4,50	58,37	55,14	47,13	58,37	
20_A	Lisserdijk 340 Lissbroek	--	98988,19	473335,79	4,50	50,38	47,72	39,11	50,53	
21 A	Lisserdijk 406 Lissbroek	--	99075,14	473763,46	4,50	50,96	48,31	39,69	51,11	
22 A	Kanaalstraat 270E Lisse	--	99084,67	474411,66	4,50	49,03	46,78	38,21	49,40	
23 A	Lisserdijk 546 Lissbroek	--	99189,59	474630,45	4,50	59,11	56,49	47,92	59,29	
24 A	Hillegommerdijk 87 Lissbroek	--	99151,17	475571,09	4,50	59,73	57,07	48,45	59,87	
25_A	Hillegommerdijk 151 Lissbroek	--	99540,78	476281,56	4,50	63,44	60,22	52,20	63,45	
26 A	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	--	100449,60	475783,15	4,50	62,45	60,16	51,61	62,81	
27 A	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	--	101421,43	475093,06	4,50	61,19	58,98	50,38	61,58	
28 A	Rand bouwvlak	--	100205,25	475498,21	4,50	47,36	45,54	37,36	48,08	
29 A	Rand bouwvlak	--	99605,78	475552,20	4,50	43,07	41,21	33,15	43,80	
30_A	Rand bouwvlak	--	99291,93	475409,55	4,50	41,75	39,69	31,35	42,29	
31 A	Rand bouwvlak	--	99560,13	474973,96	4,50	41,76	39,91	31,55	42,41	
32 A	Rand bouwvlak	--	99640,02	474555,49	4,50	42,02	40,12	31,69	42,62	
33 A	Rand bouwvlak	--	99792,19	474367,18	4,50	56,59	54,11	45,54	56,84	
34 A	Rand bouwvlak	--	99588,66	473870,72	4,50	39,90	37,87	29,28	40,39	
35_A	Rand bouwvlak	--	99444,10	473577,79	4,50	35,27	33,40	24,90	35,87	
36 A	Rand bouwvlak	--	99253,89	473585,40	4,50	41,92	38,88	29,47	41,70	
37 A	Rand bouwvlak	--	99335,68	473836,48	4,50	39,11	37,00	28,29	39,52	
38 A	Rand bouwvlak	--	99381,33	474093,27	4,50	39,14	37,16	28,64	39,68	
39 A	Rand bouwvlak	--	99154,97	473929,69	4,50	38,63	36,60	28,06	39,13	
40_A	Rand bouwvlak	--	99063,67	473435,14	4,50	37,19	35,15	26,70	37,71	
41 A	Rand bouwvlak	--	98999,00	473107,97	4,50	46,42	43,76	35,33	46,61	
42 A	Rand bouwvlak	--	99166,39	473250,63	4,50	38,53	36,43	27,96	39,01	
43 A	Rand bouwvlak	--	99434,59	473322,91	4,50	44,94	42,51	33,98	45,23	
44 A	Rand bouwvlak	--	99799,80	473418,02	4,50	38,79	36,77	28,27	39,31	
45_A	Rand bouwvlak	--	100024,25	473874,53	4,50	40,83	38,79	30,29	41,34	
46 A	Rand bouwvlak	--	100151,69	474186,48	4,50	47,05	44,93	36,38	47,50	
47 A	Rand bouwvlak	--	100151,69	474437,56	4,50	61,07	58,66	50,08	61,36	
48 A	Rand bouwvlak	--	99835,94	474466,09	4,50	45,85	43,76	35,19	46,31	
49_A	Rand bouwvlak	--	100429,40	475099,50	4,50	51,56	49,61	41,07	52,11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - Alternatief 1
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A	Getsewoudweg 2 Nieuw-Vennep	--	101912,00	475051,30	4,50	52,08	49,80	41,27	52,45	
02 A	Greveling 42 Abbenes	--	100211,15	472579,51	4,50	35,60	33,64	25,21	36,17	
03 A	Turfspoor 196 Lissbroek	--	99065,47	473024,09	4,50	51,38	48,80	40,26	51,59	
04 A	Jachthavendam 6 Lisse	--	98943,98	473420,91	4,50	44,04	41,69	33,17	44,37	
05_A	Gansoord 21 Lissbroek	--	99550,60	474034,75	4,50	43,49	40,88	31,73	43,54	
06 A	Lissbroekerweg 69 Lissbroek	--	99205,36	474511,55	4,50	59,85	57,25	48,66	60,03	
07 A	Hillegommerdijk 155 Lissbroek	--	99757,92	476156,96	4,50	52,98	51,11	42,67	53,60	
08 A	Lissweg 485 Lissbroek	--	100553,59	474266,86	4,50	50,06	47,92	39,37	50,50	
09 A	Hoofdweg 1379C Nieuw-Vennep	--	102031,00	473888,51	4,50	50,44	48,49	40,02	51,01	
10_A	Lissbroekerweg 40 Lissbroek	--	99781,18	474197,89	4,50	52,47	49,95	41,36	52,69	
11 A	Getsewoudweg 1 Nieuw-Vennep	--	100991,26	475539,85	4,50	58,93	56,75	48,17	59,34	
12 A	Wechelerveld 49 Nieuw-Vennep	--	101625,12	475602,12	4,50	47,96	45,87	37,39	48,44	
13 A	Blechtekum 25 Nieuw-Vennep	--	102456,37	474912,63	4,50	46,51	44,34	35,78	46,93	
14 A	Hoofdweg 1349 Nieuw-Vennep	--	102445,23	474331,17	4,50	52,22	49,87	41,28	52,54	
15_A	Hoofdweg 1547 Abbenes	--	100837,52	472439,36	4,50	60,47	57,80	49,52	60,69	
16 A	Hoofdweg 1655 Abbenes	--	100454,70	472078,89	4,50	64,36	61,14	53,05	64,35	
17 A	Hoofdweg 1693 Abbenes	--	100056,80	471863,56	4,50	54,88	51,98	43,90	55,03	
18 A	Ringdijk 6 Lisse	--	98737,04	472417,47	4,50	49,93	46,92	38,92	50,05	
19 A	Lisserdijk 288 Lissbroek	--	98898,69	472915,94	4,50	58,37	55,17	47,17	58,39	
20_A	Lisserdijk 340 Lissbroek	--	98988,19	473335,79	4,50	51,27	48,64	40,07	51,44	
21 A	Lisserdijk 406 Lissbroek	--	99075,14	473763,46	4,50	51,87	49,25	40,66	52,04	
22 A	Kanaalstraat 270E Lisse	--	99084,67	474411,66	4,50	49,48	47,23	38,67	49,86	
23 A	Lisserdijk 546 Lissbroek	--	99189,59	474630,45	4,50	59,98	57,37	48,80	60,16	
24 A	Hillegommerdijk 87 Lissbroek	--	99151,17	475571,09	4,50	59,75	57,04	48,30	59,84	
25_A	Hillegommerdijk 151 Lissbroek	--	99540,78	476281,56	4,50	64,24	61,02	53,00	64,25	
26 A	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	--	100449,60	475783,15	4,50	62,84	60,55	52,00	63,20	
27 A	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	--	101421,43	475093,06	4,50	61,69	59,45	50,89	62,07	
28 A	Rand bouwvlak	--	100205,25	475498,21	4,50	49,21	47,21	38,96	49,81	
29 A	Rand bouwvlak	--	99605,78	475552,20	4,50	44,32	42,47	34,35	45,04	
30_A	Rand bouwvlak	--	99291,93	475409,55	4,50	42,76	40,76	32,38	43,32	
31 A	Rand bouwvlak	--	99560,13	474973,96	4,50	43,62	41,78	33,40	44,27	
32 A	Rand bouwvlak	--	99640,02	474555,49	4,50	43,00	41,07	32,67	43,60	
33 A	Rand bouwvlak	--	99792,19	474367,18	4,50	56,51	54,03	45,46	56,76	
34 A	Rand bouwvlak	--	99588,66	473870,72	4,50	41,60	39,44	30,79	42,00	
35_A	Rand bouwvlak	--	99444,10	473577,79	4,50	37,75	35,80	27,33	38,32	
36 A	Rand bouwvlak	--	99253,89	473585,40	4,50	45,98	42,96	33,53	45,77	
37 A	Rand bouwvlak	--	99335,68	473836,48	4,50	40,90	38,69	29,87	41,23	
38 A	Rand bouwvlak	--	99381,33	474093,27	4,50	40,83	38,84	30,34	41,36	
39 A	Rand bouwvlak	--	99154,97	473929,69	4,50	39,66	37,62	29,10	40,16	
40_A	Rand bouwvlak	--	99063,67	473435,14	4,50	38,68	36,67	28,20	39,21	
41 A	Rand bouwvlak	--	98999,00	473107,97	4,50	49,59	47,00	38,52	49,81	
42 A	Rand bouwvlak	--	99166,39	473250,63	4,50	41,93	39,84	31,35	42,41	
43 A	Rand bouwvlak	--	99434,59	473322,91	4,50	49,17	46,74	38,21	49,46	
44 A	Rand bouwvlak	--	99799,80	473418,02	4,50	45,61	43,48	34,97	46,06	
45_A	Rand bouwvlak	--	100024,25	473874,53	4,50	40,47	38,37	29,92	40,96	
46 A	Rand bouwvlak	--	100151,69	474186,48	4,50	46,13	44,05	35,54	46,61	
47 A	Rand bouwvlak	--	100151,69	474437,56	4,50	61,03	58,61	50,04	61,31	
48 A	Rand bouwvlak	--	99835,94	474466,09	4,50	45,99	43,89	35,32	46,45	
49_A	Rand bouwvlak	--	100429,40	475099,50	4,50	53,23	51,23	42,70	53,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

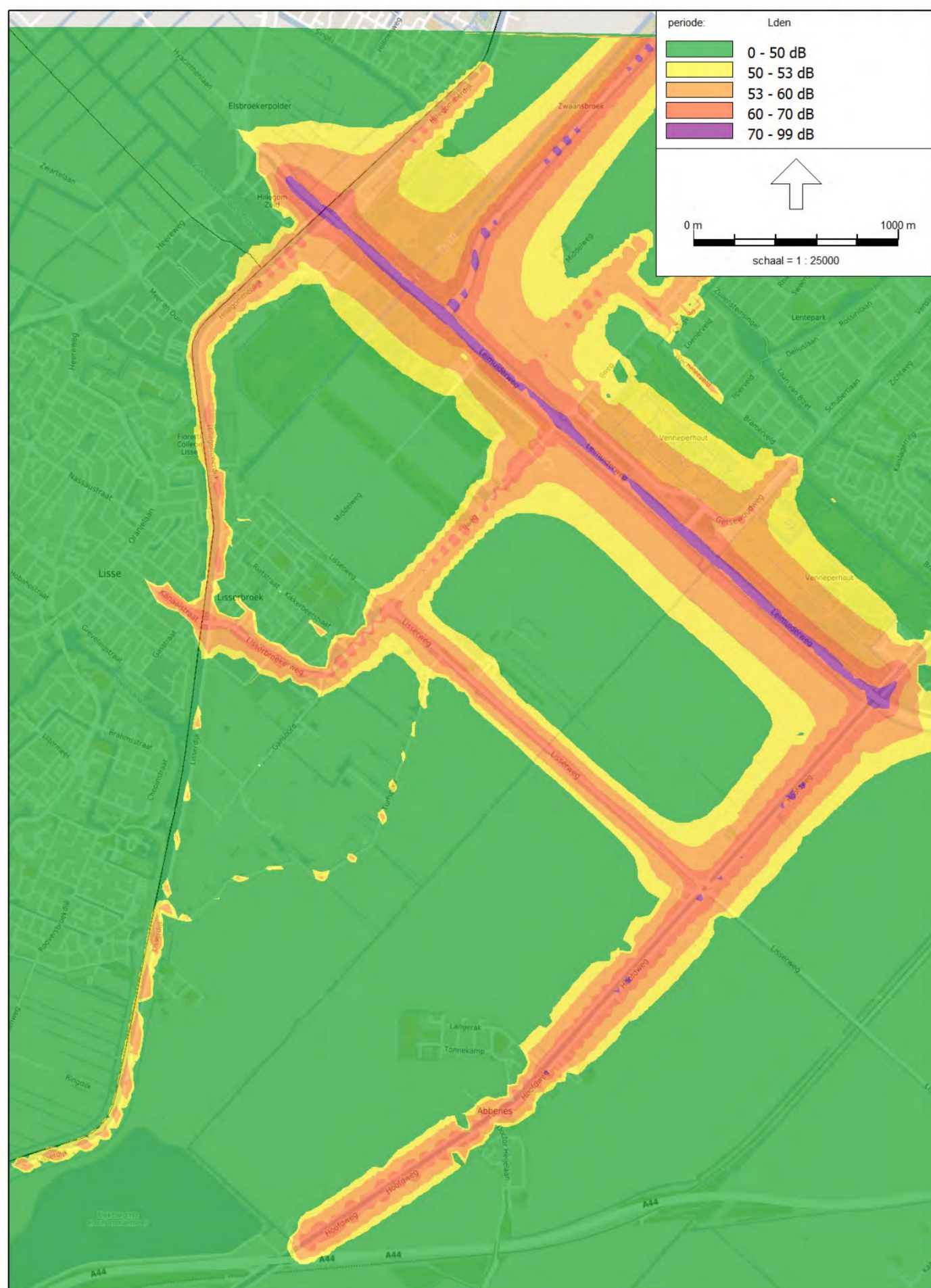
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa - Alternatief 2
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01 A	Getsewoudweg 2 Nieuw-Vennep	--	101912,00	475051,30	4,50	52,20	49,88	41,37	52,55	
02 A	Greveling 42 Abbenes	--	100211,15	472579,51	4,50	42,47	39,74	31,64	42,71	
03 A	Turfspoor 196 Lissbroek	--	99065,47	473024,09	4,50	51,28	48,70	40,17	51,49	
04 A	Jachthavendam 6 Lisse	--	98943,98	473420,91	4,50	44,14	41,82	33,31	44,49	
05_A	Gansoord 21 Lissbroek	--	99550,60	474034,75	4,50	45,29	42,71	33,72	45,39	
06 A	Lissbroekerweg 69 Lissbroek	--	99205,36	474511,55	4,50	60,02	57,42	48,83	60,20	
07 A	Hillegommerdijk 155 Lissbroek	--	99757,92	476156,96	4,50	52,97	51,10	42,66	53,59	
08 A	Lissweg 485 Lissbroek	--	100553,59	474266,86	4,50	50,94	48,79	40,29	51,39	
09 A	Hoofdweg 1379C Nieuw-Vennep	--	102031,00	473888,51	4,50	50,46	48,50	40,03	51,02	
10_A	Lissbroekerweg 40 Lissbroek	--	99781,18	474197,89	4,50	52,78	50,26	41,66	53,00	
11 A	Getsewoudweg 1 Nieuw-Vennep	--	100991,26	475539,85	4,50	59,11	56,92	48,35	59,52	
12 A	Wechelerveld 49 Nieuw-Vennep	--	101625,12	475602,12	4,50	48,15	46,03	37,58	48,63	
13 A	Blechtekum 25 Nieuw-Vennep	--	102456,37	474912,63	4,50	46,45	44,23	35,70	46,85	
14 A	Hoofdweg 1349 Nieuw-Vennep	--	102445,23	474331,17	4,50	52,00	49,65	41,06	52,32	
15_A	Hoofdweg 1547 Abbenes	--	100837,52	472439,36	4,50	59,04	56,47	48,13	59,30	
16 A	Hoofdweg 1655 Abbenes	--	100454,70	472078,89	4,50	62,92	59,67	51,58	62,89	
17 A	Hoofdweg 1693 Abbenes	--	100056,80	471863,56	4,50	53,47	50,56	42,49	53,62	
18 A	Ringdijk 6 Lisse	--	98737,04	472417,47	4,50	48,33	45,36	37,36	48,47	
19 A	Lisserdijk 288 Lissbroek	--	98898,69	472915,94	4,50	56,56	53,36	45,36	56,58	
20_A	Lisserdijk 340 Lissbroek	--	98988,19	473335,79	4,50	51,31	48,70	40,14	51,50	
21 A	Lisserdijk 406 Lissbroek	--	99075,14	473763,46	4,50	51,90	49,30	40,73	52,09	
22 A	Kanaalstraat 270E Lisse	--	99084,67	474411,66	4,50	49,64	47,40	38,85	50,02	
23 A	Lisserdijk 546 Lissbroek	--	99189,59	474630,45	4,50	60,31	57,70	49,14	60,50	
24 A	Hillegommerdijk 87 Lissbroek	--	99151,17	475571,09	4,50	60,08	57,37	48,65	60,18	
25_A	Hillegommerdijk 151 Lissbroek	--	99540,78	476281,56	4,50	64,54	61,32	53,31	64,55	
26 A	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	--	100449,60	475783,15	4,50	62,96	60,67	52,13	63,32	
27 A	Middelweg 193 Nieuw-Vennep	--	101421,43	475093,06	4,50	61,87	59,62	51,08	62,25	
28 A	Rand bouwvlak	--	100205,25	475498,21	4,50	50,01	47,96	39,68	50,57	
29 A	Rand bouwvlak	--	99605,78	475552,20	4,50	44,60	42,74	34,61	45,31	
30_A	Rand bouwvlak	--	99291,93	475409,55	4,50	43,46	41,48	33,13	44,04	
31 A	Rand bouwvlak	--	99560,13	474973,96	4,50	44,25	42,41	34,04	44,90	
32 A	Rand bouwvlak	--	99640,02	474555,49	4,50	43,36	41,43	33,05	43,96	
33 A	Rand bouwvlak	--	99792,19	474367,18	4,50	56,54	54,08	45,52	56,80	
34 A	Rand bouwvlak	--	99588,66	473870,72	4,50	43,46	41,28	32,83	43,90	
35_A	Rand bouwvlak	--	99444,10	473577,79	4,50	40,23	38,20	29,90	40,80	
36 A	Rand bouwvlak	--	99253,89	473585,40	4,50	46,89	43,89	34,49	46,69	
37 A	Rand bouwvlak	--	99335,68	473836,48	4,50	42,59	40,35	31,68	42,94	
38 A	Rand bouwvlak	--	99381,33	474093,27	4,50	42,20	40,18	31,78	42,74	
39 A	Rand bouwvlak	--	99154,97	473929,69	4,50	41,03	38,97	30,59	41,56	
40_A	Rand bouwvlak	--	99063,67	473435,14	4,50	41,29	39,20	30,93	41,83	
41 A	Rand bouwvlak	--	98999,00	473107,97	4,50	49,33	46,78	38,33	49,57	
42 A	Rand bouwvlak	--	99166,39	473250,63	4,50	42,67	40,54	32,22	43,17	
43 A	Rand bouwvlak	--	99434,59	473322,91	4,50	47,54	45,21	36,79	47,91	
44 A	Rand bouwvlak	--	99799,80	473418,02	4,50	49,26	47,08	38,73	49,73	
45_A	Rand bouwvlak	--	100024,25	473874,53	4,50	43,29	41,12	32,87	43,79	
46 A	Rand bouwvlak	--	100151,69	474186,48	4,50	46,95	44,83	36,39	47,43	
47 A	Rand bouwvlak	--	100151,69	474437,56	4,50	61,80	59,38	50,81	62,08	
48 A	Rand bouwvlak	--	99835,94	474466,09	4,50	46,33	44,23	35,68	46,79	
49_A	Rand bouwvlak	--	100429,40	475099,50	4,50	54,01	52,00	43,47	54,53	

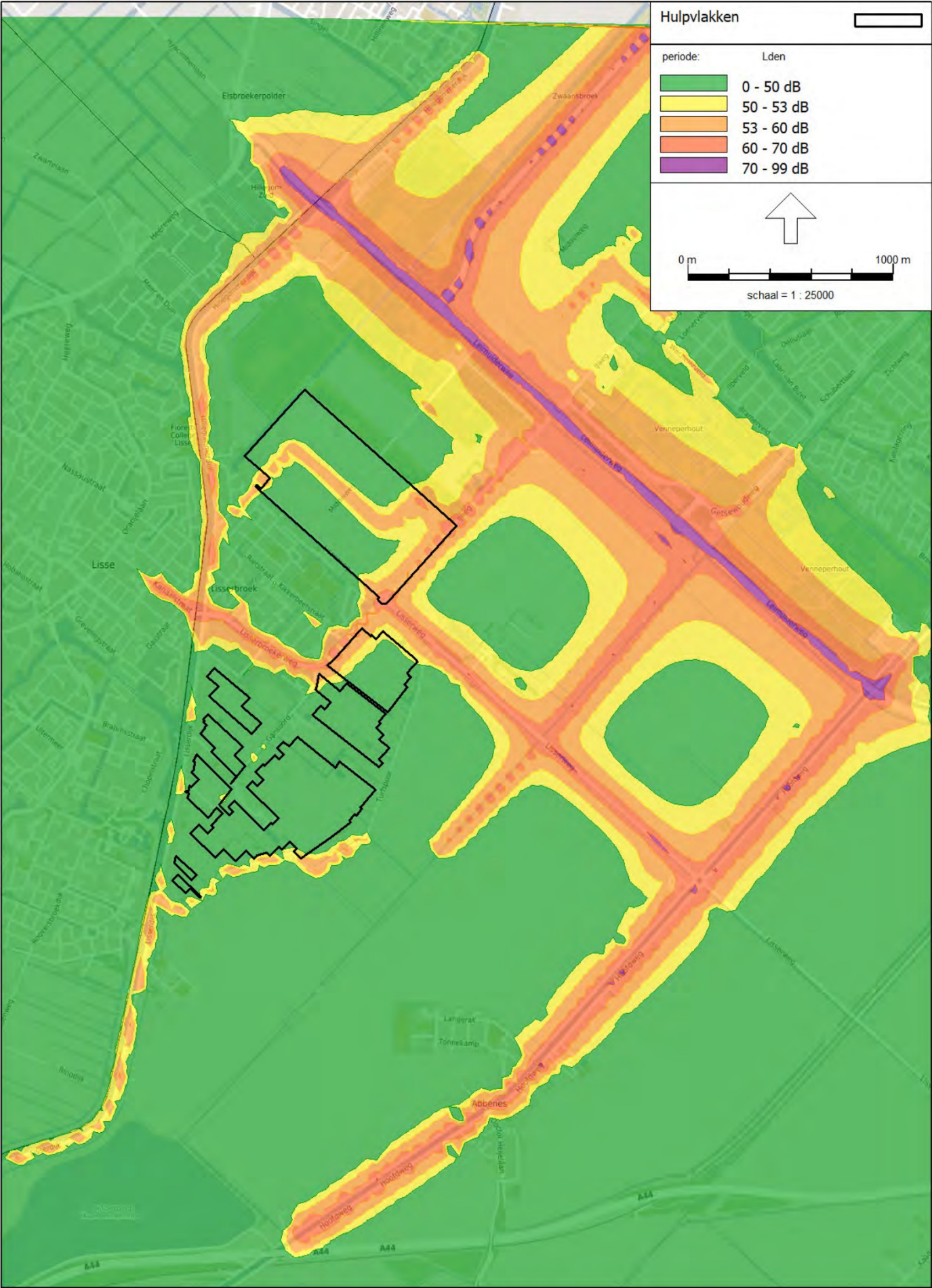
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuren

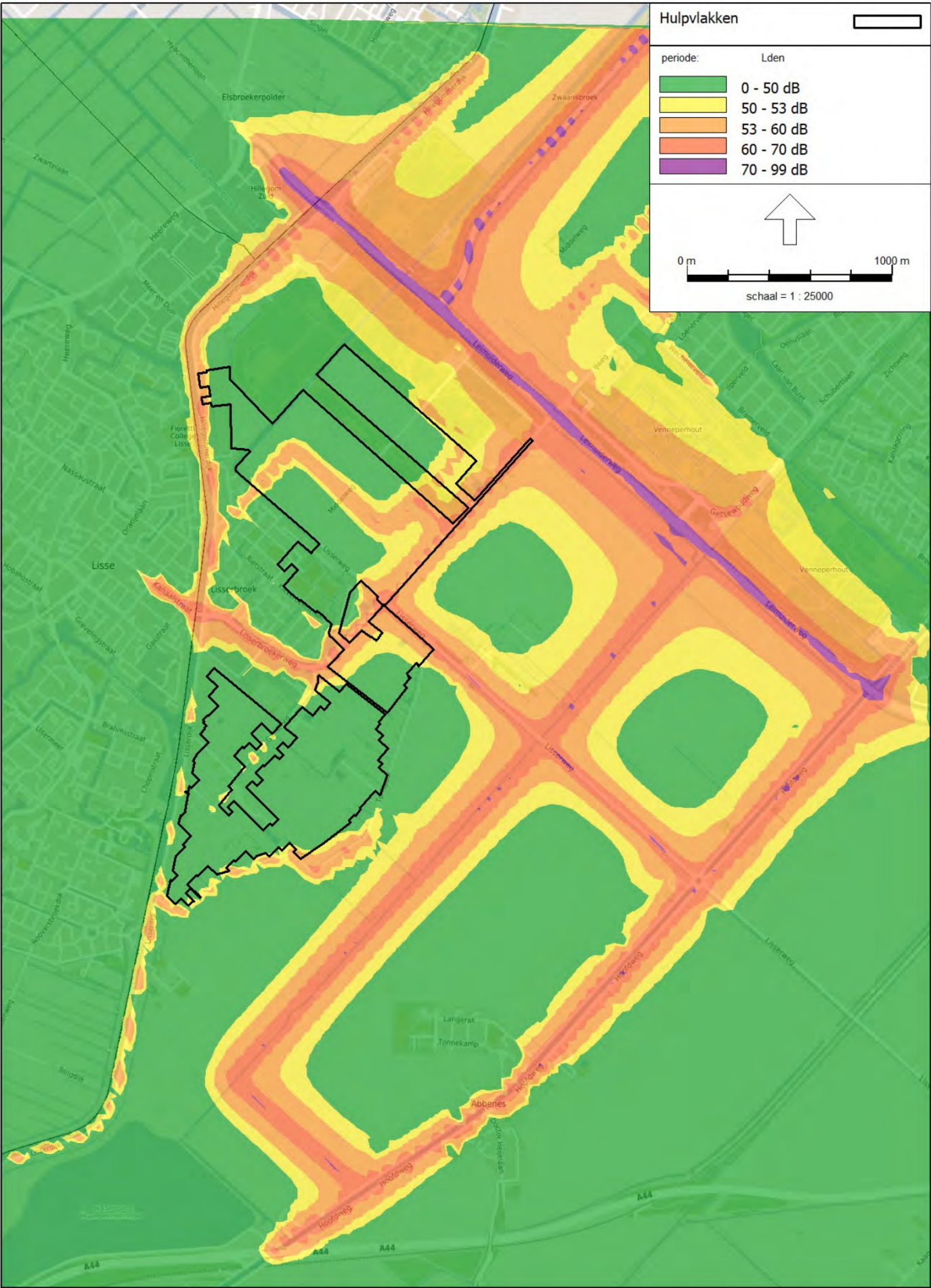
Wegverkeerslawaaï Referentiesituatie (contouren op 4,5 meter)



Wegverkeerslawaai Alternatief 1 (contouren op 4,5 meter)

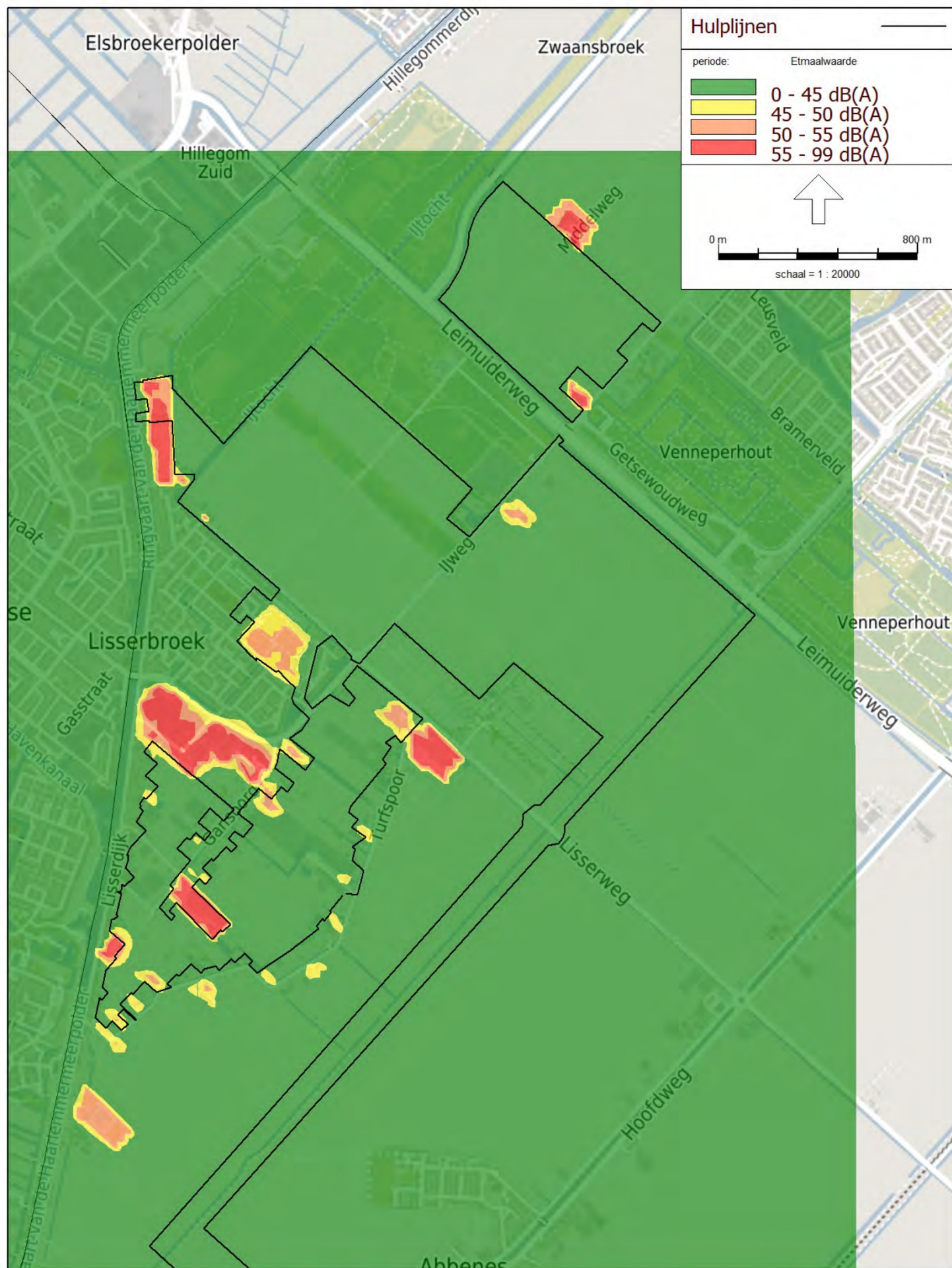


Wegverkeerslawaai alternatief 2 (contouren op 4,5 meter)

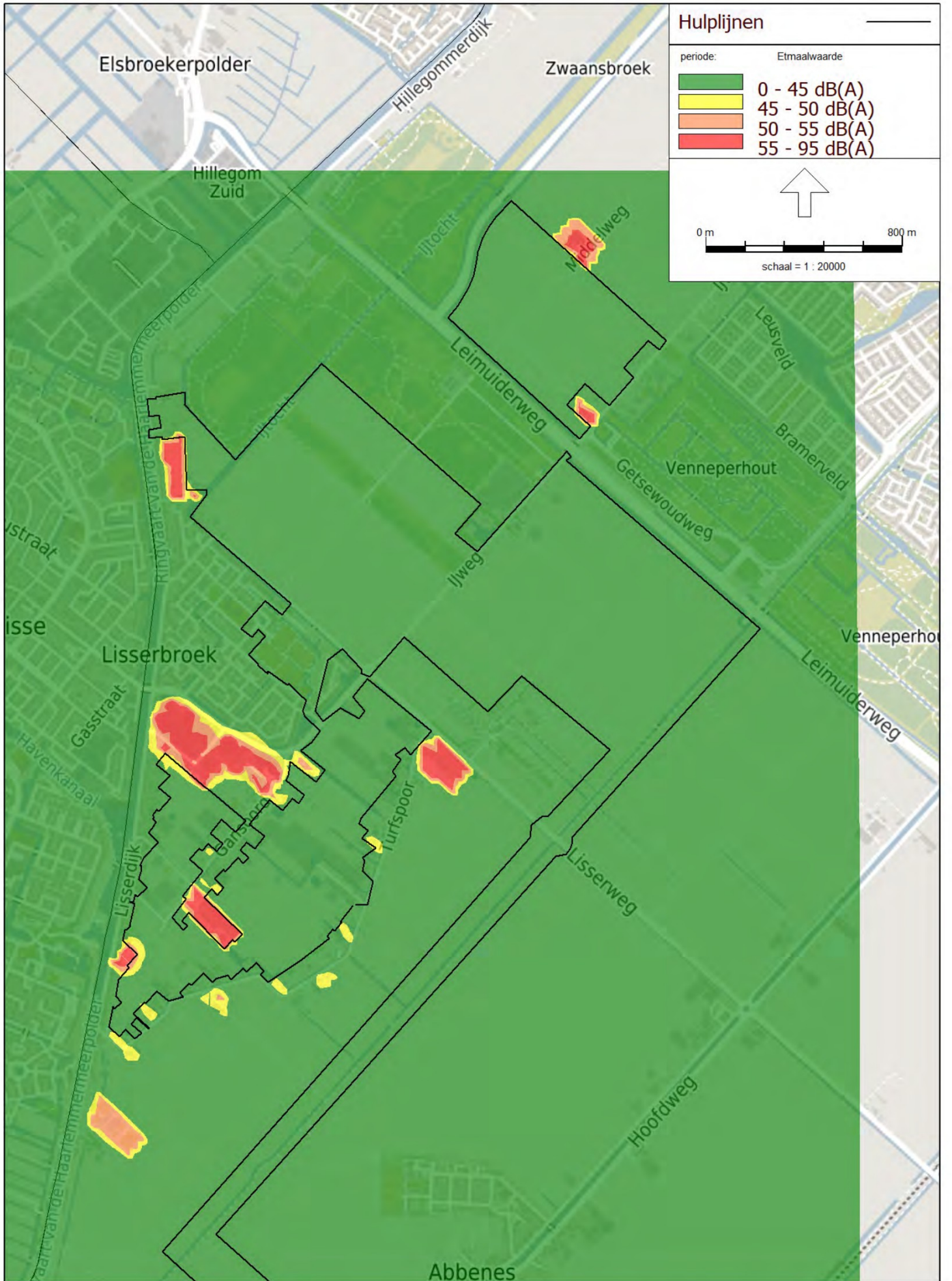


[illegible]

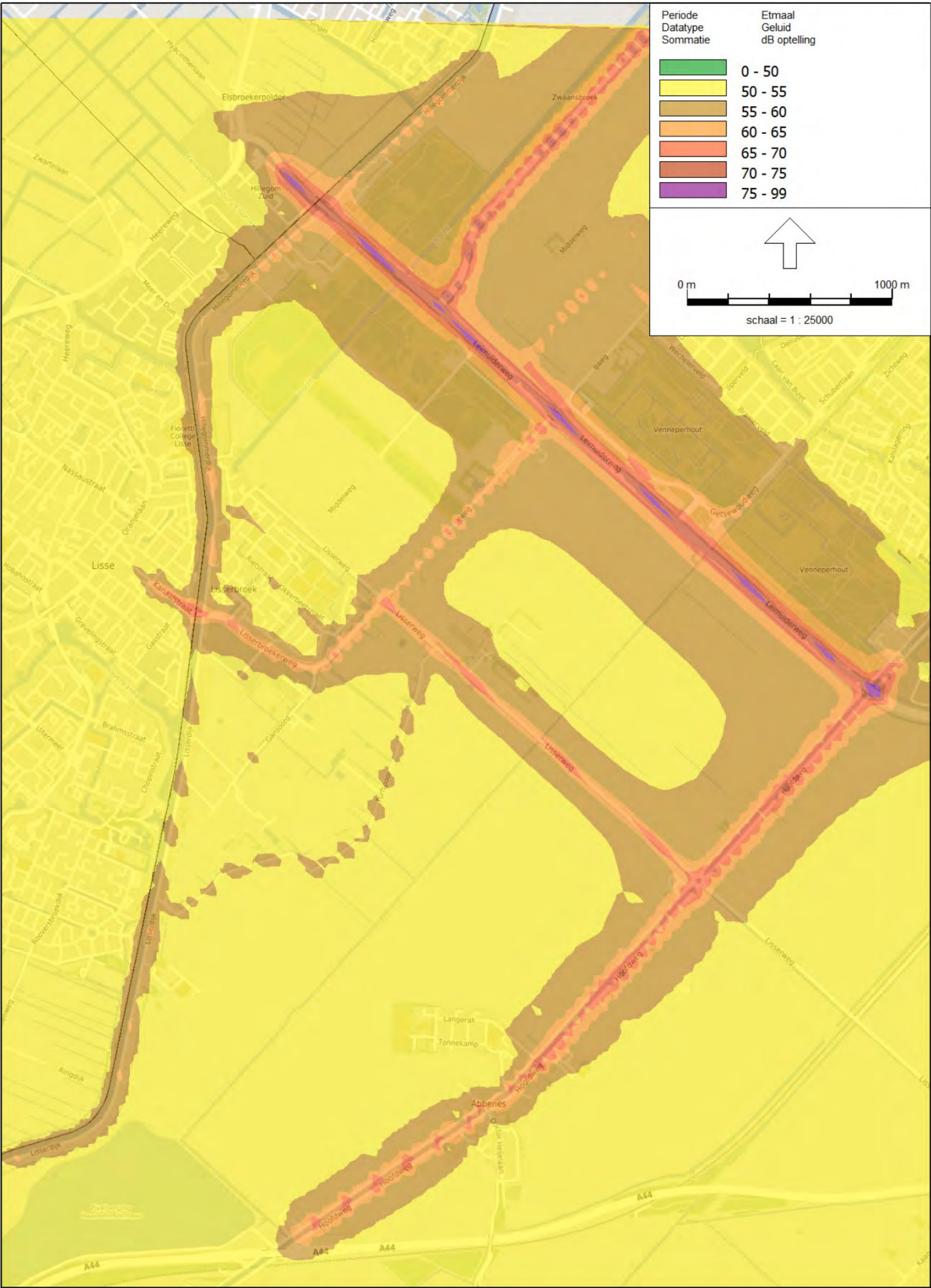
Industrielawaai Alternatief 1(contouren op 4,5 meter)



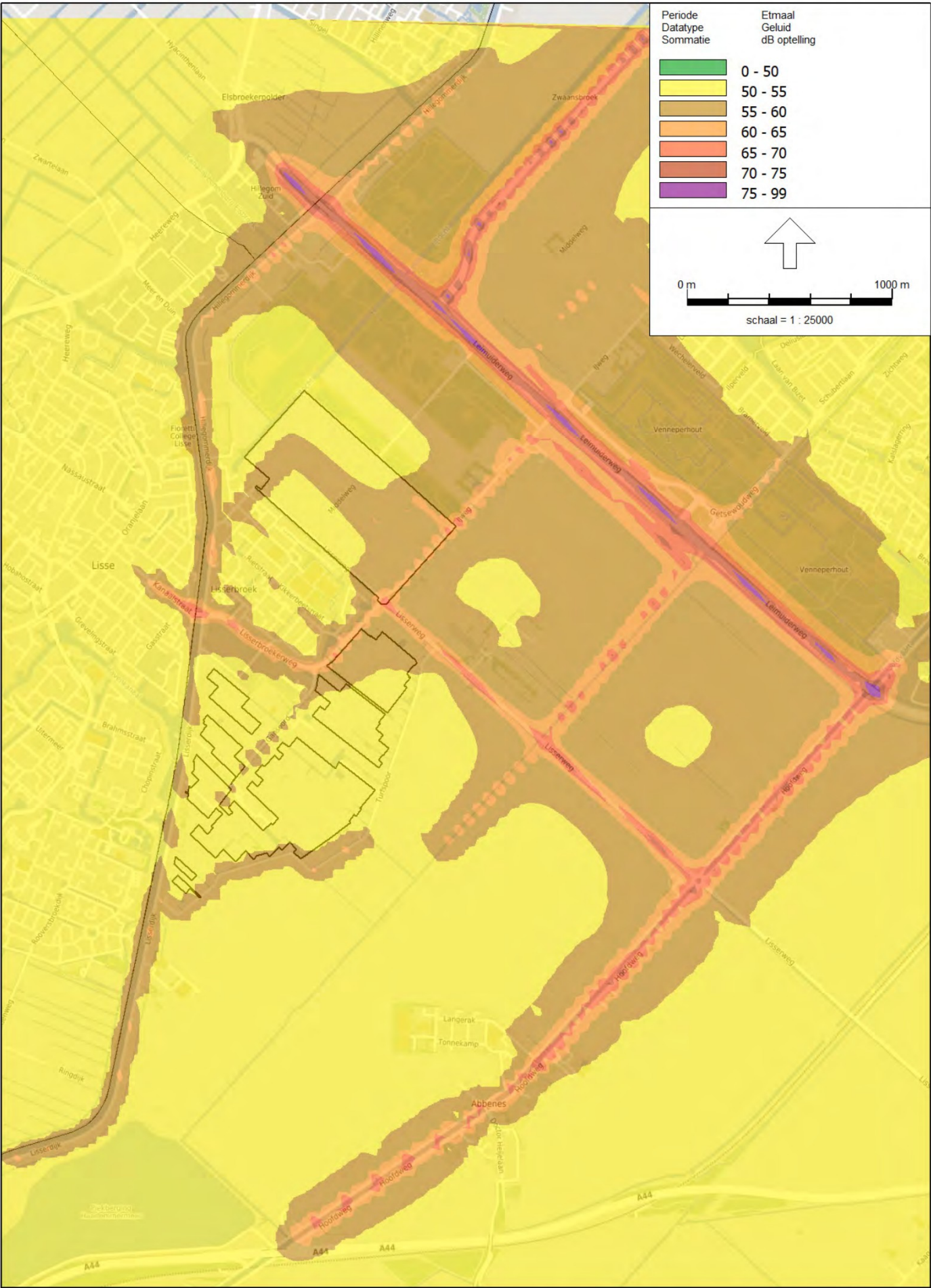
Industrielawaai Alternatief 2(contouren op 4,5 meter)



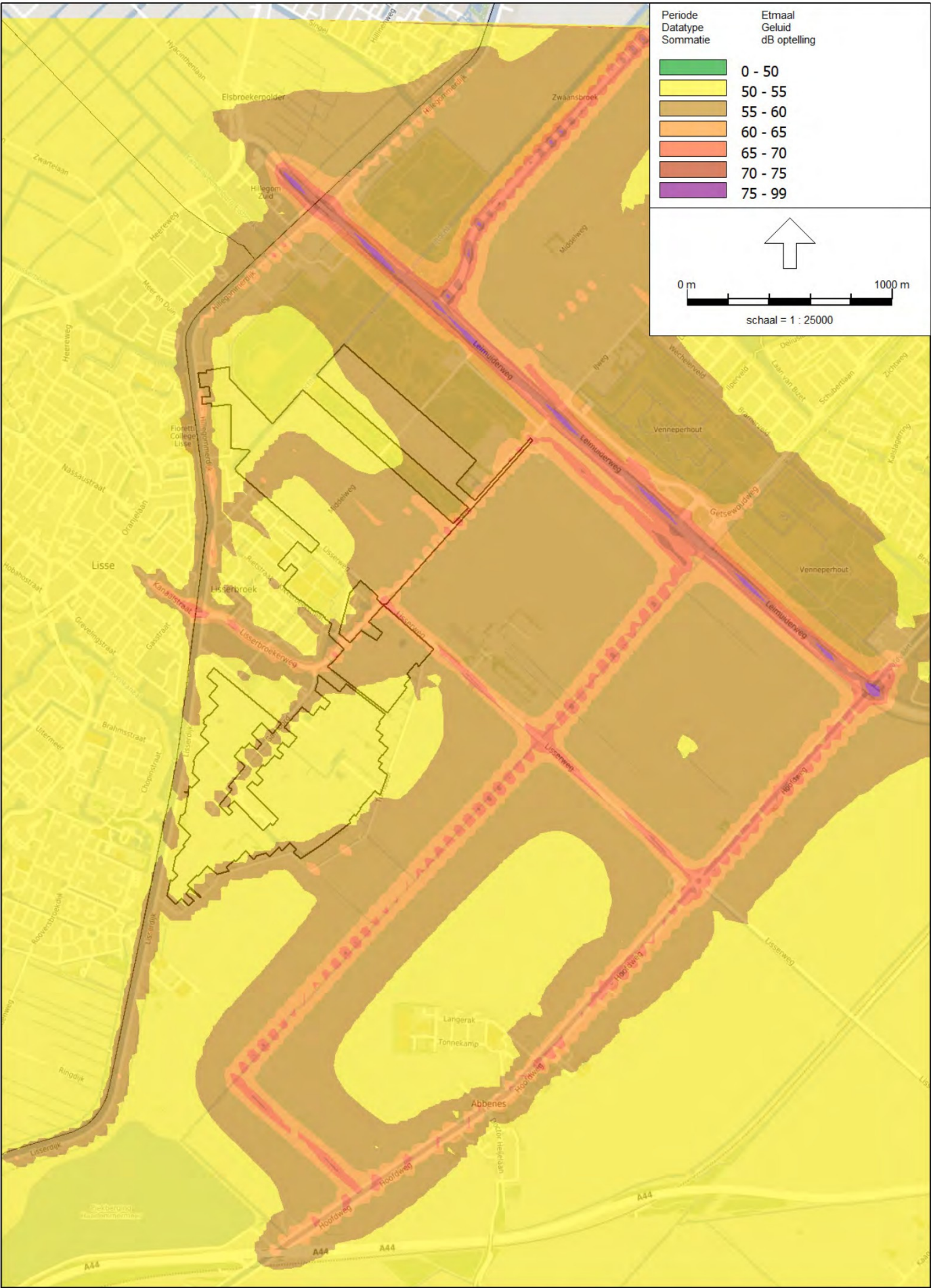
Cumulatie Referentiesituatie (contouren op 4,5 meter)



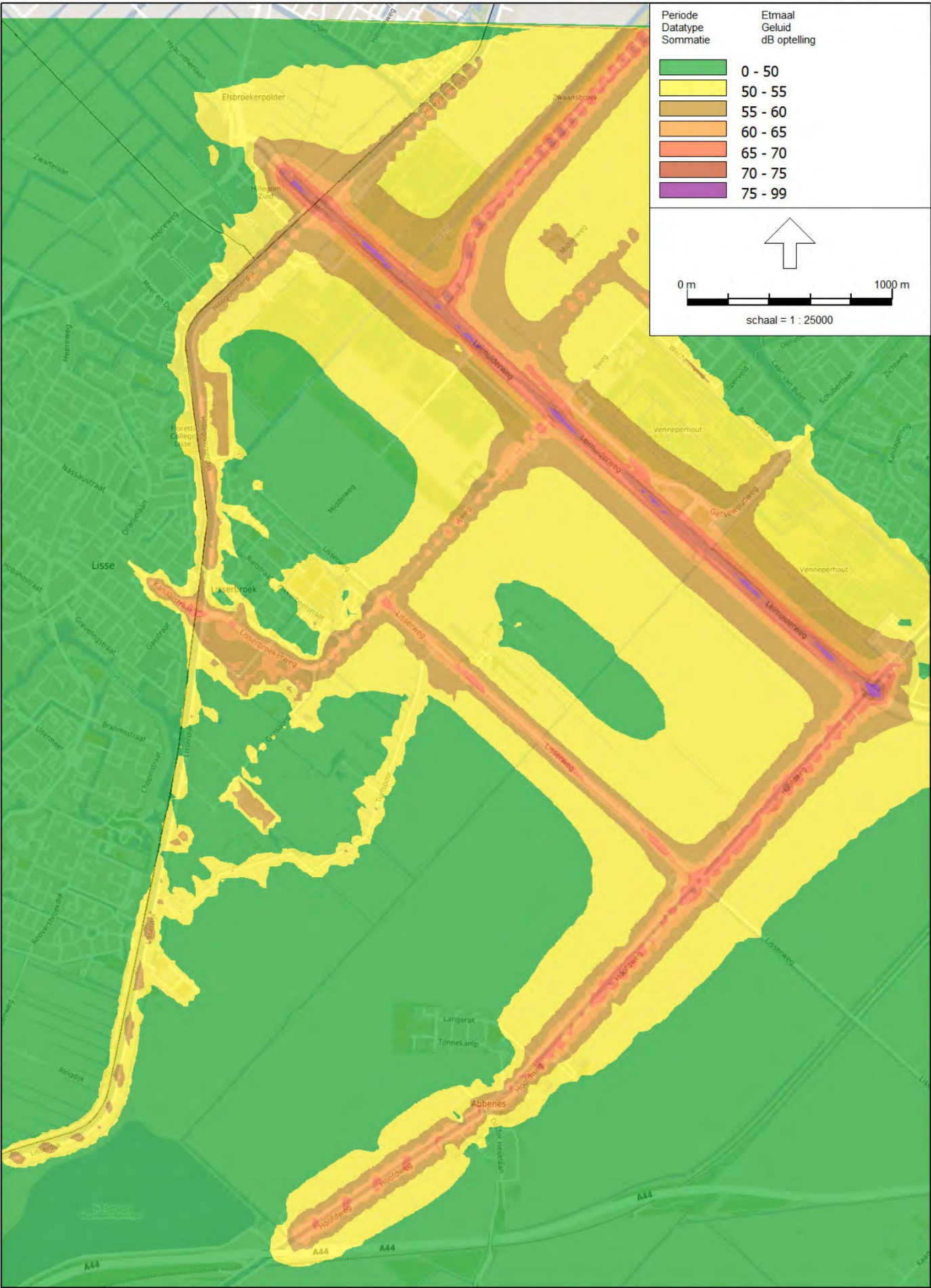
Cumulatie alternatief 1 (contouren op 4,5 meter)



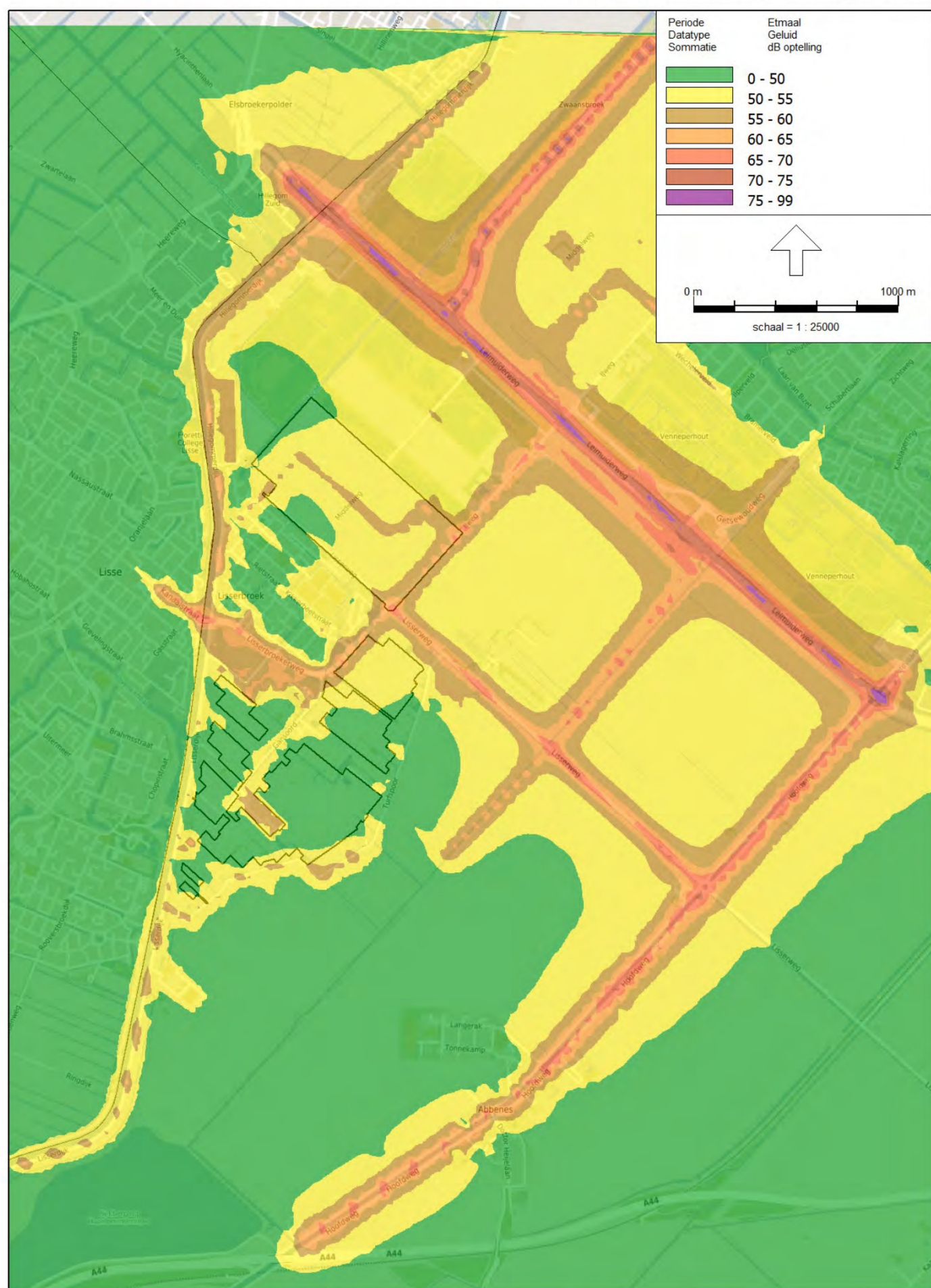
Cumulatie alternatief 2 (contouren op 4,5 meter)



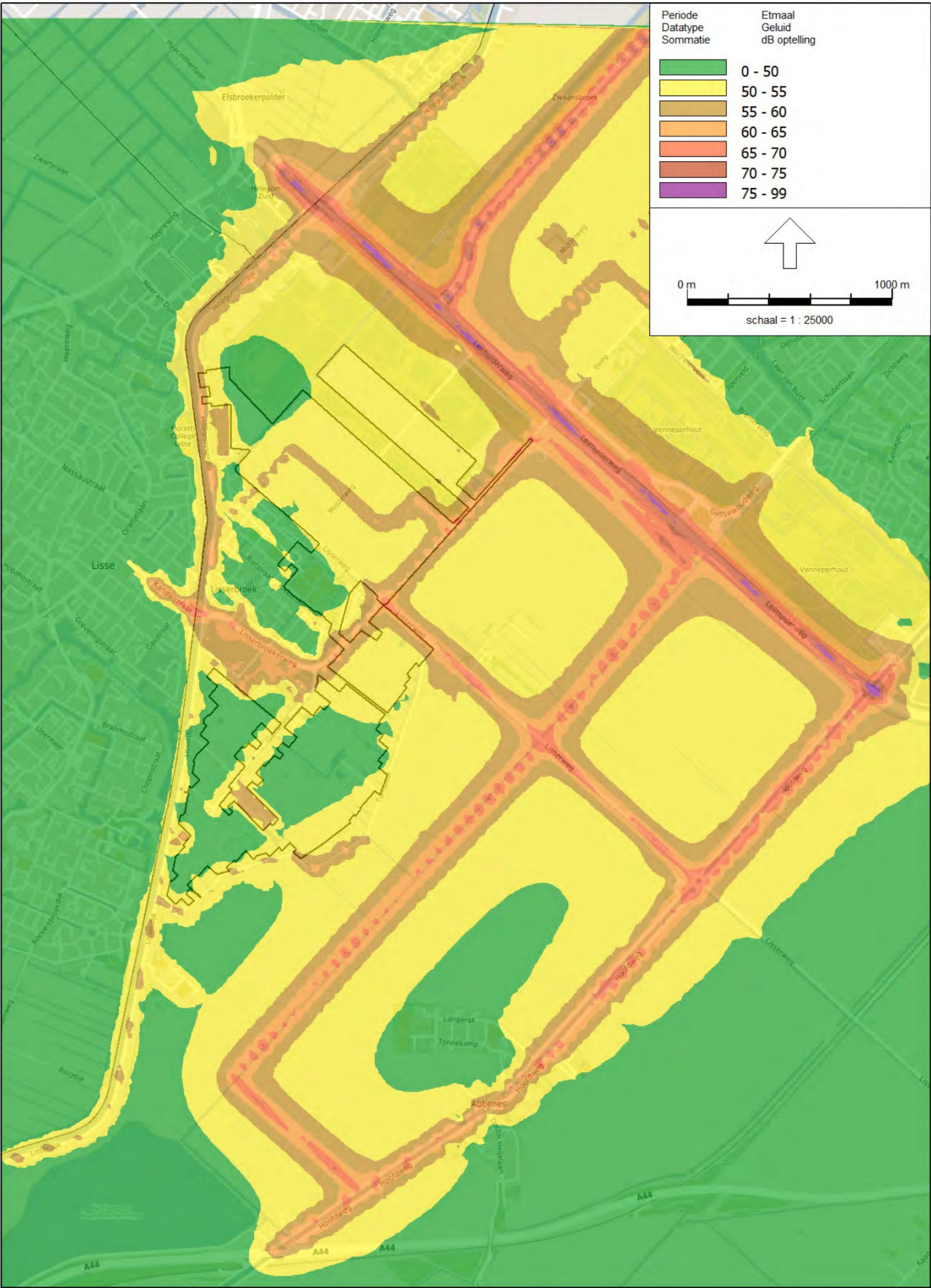
Gezamenlijk geluid Referentiesituatie (contouren op 4,5 meter)



Gezamenlijk geluid alternatief 1 (contouren op 4,5 meter)



Gezamenlijk geluid alternatief 2 (contouren op 4,5 meter)



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright © 2024

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl