

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

North Sea Port

Inrichtingslocatie

,

## Activiteit

Omschrijving

Saldering Ex-IPV versus VCB incl. Evolution Terminals

Toelichting

Referentie situatie - Ex-IPV Beoogde situatie - Revisie VCB incl. Evolution Terminals

## Berekening

AERIUS kenmerk

RnEt3PC3JCRJ

Datum berekening

12 oktober 2023, 08:10

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie Ex-IPV - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH<sub>3</sub>

Emissie NO<sub>x</sub>

Beoogd VCB & ET - Beoogd

2023

-

143,5 ton/j

2023

137,5 kg/j

138,8 ton/j

## Resultaten

Referentie Ex-IPV - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Beoogd VCB & ET - Beoogd

5,87 mol/ha/j

2475640

Westerschelde & Saeftinghe

2,68 mol/ha/j

2565836

Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

356,80 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

3,87 mol/ha/j

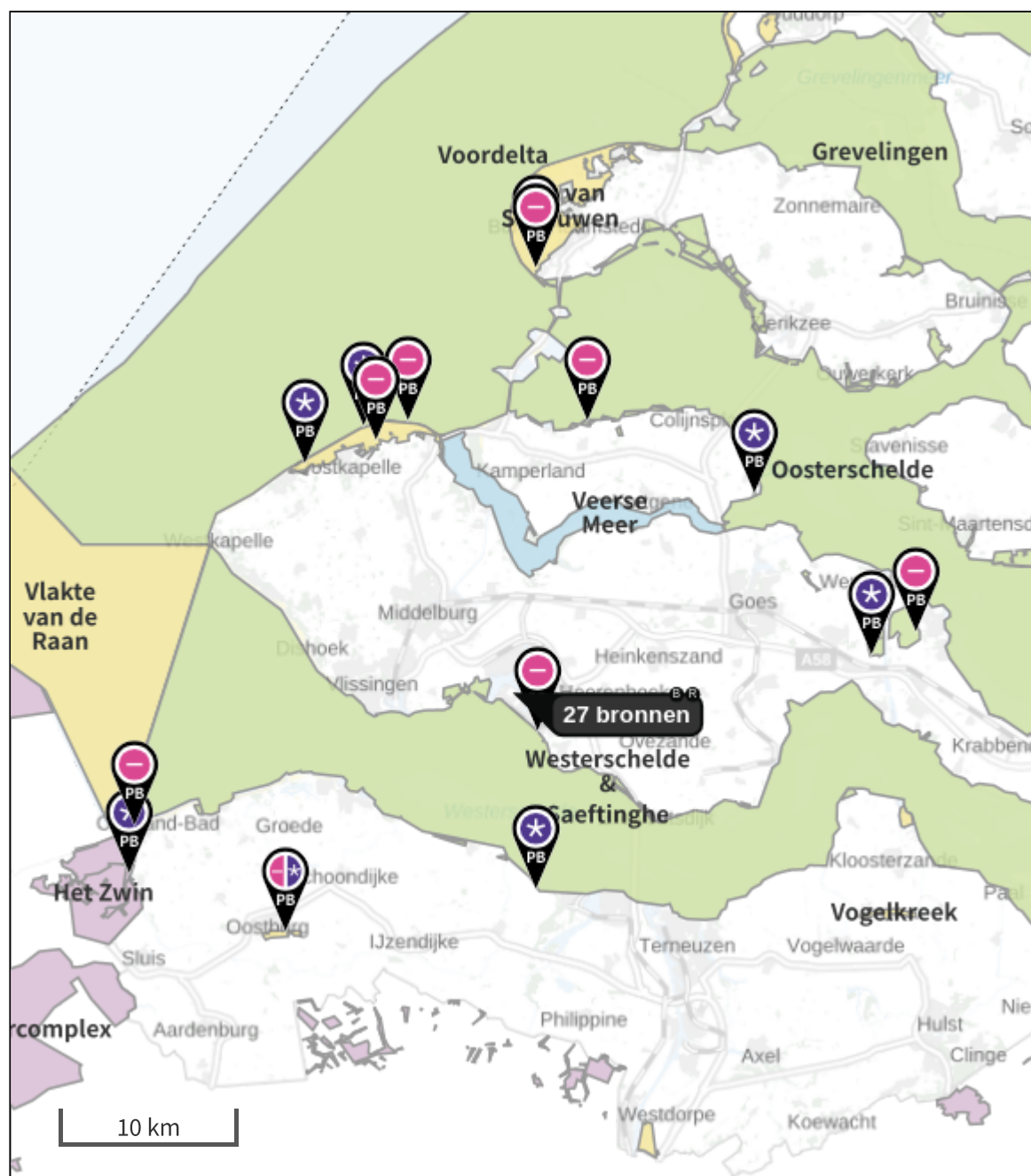
## Beoogd VCB &amp; ET (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Wonen en Werken   Kantoren en winkels   Gasstook Verwarming kantoor	-	38,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Ad-Hoc verhuur	57,8 kg/j	4.077,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Verladingen kade - Kadekraan	28,6 kg/j	661,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen - Verladingen kade - Op- en overs	25,9 kg/j	6.723,7 kg/j
5	Railverkeer   Spoorweg   Emissie spoor	-	5.450,0 kg/j
6	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Kade Schoon	-	404,4 kg/j
11	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Aanlegplaats   Zeeschepen	-	88,4 ton/j
14	Railverkeer   Spoorweg   Trein	-	145,8 kg/j
15	Industrie   Overig   Verwarmingsinstallatie	-	1.735,9 kg/j
17	Industrie   Overig   Dampverwerkingsinstallatie	-	5.826,0 kg/j
18	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Barge	-	1.883,2 kg/j
19	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Kade Schoon; Route 1	-	793,4 kg/j
20	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Kade Schoon; Route 2	-	805,7 kg/j
21	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Brandblusinstallatie; Brandblusinstallatie	8,7 g/j	34,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Noodstroom generator; Noodstroom generator	8,7 g/j	34,7 kg/j
23	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Barge; Route 1	-	10,3 ton/j
24	Scheepvaart   Zeescheepvaart: Binnengaats route   Zeeschepen; Route 1	-	10,6 ton/j
<del>25</del>	Verkeersnetwerk	25,1 kg/j	908,9 kg/j

Referentie Ex-IPV (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele Werktuigen	-	134,4 ton/j
2	Railverkeer   Spoorweg   Emissie spoor	-	4.087,0 kg/j
3	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Verlading natronloog	-	454,8 kg/j
4	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Verlading vaste stoffen	-	1.057,9 kg/j
5	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Verlading zuren	-	169,5 kg/j
9	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Verlading natronloog; Route 1	-	462,5 kg/j
10	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Verlading natronloog; Route 2	-	462,5 kg/j
11	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Verlading vaste stoffen; Route 1	-	551,8 kg/j
12	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Verlading vaste stoffen; Route 2	-	551,8 kg/j
13	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Verlading zuren; Route 1	-	209,9 kg/j
<del>14</del>	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	1.119,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd VCB & ET" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	356,80	2.106,48	0,00	0,00	356,80	3,87

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Manteling van Walcheren (117)	300,96	2.106,48	0,00	0,00	300,96	0,23
Kop van Schouwen (116)	20,98	1.959,34	0,00	0,00	20,98	0,17
Westerschelde & Saeftinghe (122)	18,24	2.105,21	0,00	0,00	18,24	3,87
Zwin & Kievittepolder (123)	8,62	1.622,54	0,00	0,00	8,62	0,13
Oosterschelde (118)	3,67	1.929,30	0,00	0,00	3,67	0,22
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,84	1.880,49	0,00	0,00	2,84	0,13
Voordelta (113)	1,38	1.087,51	0,00	0,00	1,38	0,16
Groote Gat (124)	0,10	1.633,69	0,00	0,00	0,10	0,20

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Vogelkreek

## Beoogd VCB &amp; ET, Rekenjaar 2023

**1** Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Gasstook	Uittreedhoogte	3,5 m	NO <sub>x</sub>	38,8 kg/j
	Verwarming	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
	kantoor				
Locatie	X:36736 Y:385858				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	4.077,3 kg/j
	- Ad-Hocverhuur	NH <sub>3</sub>	57,8 kg/j
Locatie	X:37425,22 Y:386150,17		
Oppervlakte	10,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele equipment	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	184189 l/j	4380 u/j		NO <sub>x</sub>	2.784,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j
Vrachtwagens (stationair)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235274 l/j	4380 u/j	14116 l/j	NO <sub>x</sub>	1.292,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	56,5 kg/j

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	661,6 kg/j
	- Verladingen kade - Kadekraan	NH <sub>3</sub>	28,6 kg/j
Locatie	X:37364,18 Y:386443,33		
Oppervlakte	0,91 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kadekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119261 l/j	3540 u/j	7156 l/j	NO <sub>x</sub>	661,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	28,6 kg/j

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen - Verladingen kade - Op- en overs	NO <sub>x</sub>	6.723,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	25,9 kg/j
Locatie	X:37167,44 Y:386278,65		
Oppervlakte	7,86 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wheelloader	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	136873 l/j	3540 u/j		NO <sub>x</sub>	2.070,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
Dumper (2x)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	238814 l/j	3540 u/j		NO <sub>x</sub>	3.599,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,8 kg/j
Telestack railwagon loader	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	34808 l/j	1770 u/j		NO <sub>x</sub>	531,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Vrachtwagens (stationair)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	95076 l/j	1770 u/j	5705 l/j	NO <sub>x</sub>	522,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	22,8 kg/j

**5** Railverkeer | Spoorweg

Naam	Emissie spoor	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	5.450,0 kg/j
Locatie	X:38238,52 Y:384310,91	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	5.930,91 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**6** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Kade Schoon	NO <sub>x</sub>	404,4 kg/j
Locatie	X:37432,28 Y:386427,97		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Aan- en afvoer zand en grind	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	60 /jaar	10u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	70,6 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aan- en afvoer Windtubines en (machine-)onderdelen	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	120 /jaar	14u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	197,7 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Afvoer fosforslakken	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	50,0 %	30 /jaar	18u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	51,3 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aan- en afvoer Bouwmaterialen	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	60 /jaar	12u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	84,7 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j



**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto's verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	217,8 kg/j
Locatie	X:38698,48 Y:384154,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 63,9 kg/j
Lengte	5.395,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 5,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	50 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	50 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	50 km/uur	12.118,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	50 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto' s – Ah-hoc verhuur	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	37,9 kg/j
Locatie	X:36788,31 Y:385964,45	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,2 kg/j
Lengte	1.051,06 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.760,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto' s – verladings kade	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	21,0 kg/j
Locatie	X:37106,24 Y:385927,77	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,7 kg/j
Lengte	1.517,08 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.358,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Personen- en bestelauto's	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	22,9 kg/j
Locatie	X:38698,48 Y:384154,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,5 kg/j
Lengte	5.395,19 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 2,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	50 km/uur	21.150,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	50 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	50 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	50 km/uur	0,0 /jaar	0,0 %

**11** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen	NO <sub>x</sub>	88,4 ton/j
Locatie	X:36335,8 Y:386206,8		
Lengte	108,75 m		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
10	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	35 /jaar	25 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	6.081,1 kg/j 0,0 kg/j
30	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	50 /jaar	32 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	18,0 ton/j 0,0 kg/j
60	Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	45 /jaar	39 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	26,4 ton/j 0,0 kg/j
100	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	25 /jaar	45 u	0,0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	37,9 ton/j 0,0 kg/j

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	23,0 kg/j
Locatie	X:36659,02 Y:385835,24	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 6,2 kg/j
Lengte	348,55 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**13** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens VAW	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	574,3 kg/j
Locatie	X:38697,12 Y:384158,46	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 168,4 kg/j
Lengte	5.386,63 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 15,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	32.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

**14** Railverkeer | Spoorweg

Naam	Trein	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	145,8 kg/j
Locatie	X:36612,27 Y:385920,82	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	451,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**15** Industrie | Overig

Naam	Verwarmingsinstallatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO <sub>x</sub>	1.735,9 kg/j
Locatie	X:36531,52 Y:385813,26	Warmteinhoud	0,100 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**16** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen onderhoud	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,0 kg/j
Locatie	X:36691,34 Y:386238,72	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 3,3 kg/j
Lengte	2.672,44 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**17** Industrie | Overig

Naam	Dampverwerkingsinstallatie	Uittreedhoogte	15,0 m	NO <sub>x</sub>	5.826,0 kg/j
Locatie	X:36399,01 Y:386138,55	Warmteinhoud	1,390 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**18** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Barge	NO <sub>x</sub>	1.883,2 kg/j				
Locatie	X:36299,89 Y:386125,32						
Lengte	225,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Barge	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	2000 /jaar	8u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.883,2 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**19** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Kade Schoon; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>	793,4 kg/j		
Locatie	X:36121,82 Y:386375,2						
Lengte	3.519,16 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aan- en afvoer zand en grind	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	60 /jaar	65 %	NO <sub>x</sub>	193,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aan- en afvoer Windtubines en (machine-)onderdelen	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	120 /jaar	65 %	NO <sub>x</sub>	387,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Afvoer fosforslakken	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	30 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	17,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aan- en afvoer Bouwmaterialen	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	60 /jaar	65 %	NO <sub>x</sub>	193,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**20** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Kade Schoon; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>	805,7 kg/j		
Locatie	X:36121,82 Y:386375,2						
Lengte	3.519,16 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Aan- en afvoer zand en grind	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	60 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	193,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aan- en afvoer Windtubines en (machine-)onderdelen	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	120 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	387,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Afvoer fosforslakken	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	30 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	30,1 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Aan- en afvoer Bouwmaterialen	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	60 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	193,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**21** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandblusinstallatie; Brandblusinstallatie	NO <sub>x</sub>	34,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	8,7 g/j
Locatie	X:36530,26 Y:385776,3		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Brandblusinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1156 l/j	12 u/j		NO <sub>x</sub>	34,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,7 g/j

**22** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroom generator; Noodstroom generator	NO <sub>x</sub>	34,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	8,7 g/j
Locatie	X:36545,38 Y:385828,38		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroom generator	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1156 l/j	12 u/j		NO <sub>x</sub>	34,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,7 g/j

**23** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Barge; Route 1	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>	10,3 ton/j
Locatie	X:35152,99 Y:384091,87	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	4.818,54 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Barge	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	2000 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	3.428,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Barge	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	2000 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub>	6.826,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**24** Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen; Route 1	Aanlegplaats A	Gasstook Verwarming kantoor	NO <sub>x</sub>	10,6 ton/j
Locatie	X:35144,9 Y:384131,62				
Lengte	4.849,33 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
10	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	70 /jaar	NO <sub>x</sub>	1.144,6 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
30	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	100 /jaar	NO <sub>x</sub>	2.429,4 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
60	Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	90 /jaar	NO <sub>x</sub>	3.472,7 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
100	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	50 /jaar	NO <sub>x</sub>	3.561,1 kg/j
			NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

## Referentie Ex-IPV, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	134,4 ton/j
Locatie	X:37156,58	Warmteinhoud	0,000 MW		
	Y:386208,94	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	40,67 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Railverkeer | Spoorweg

Naam	Emissie spoor	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4.087,0 kg/j
Locatie	X:38238,52	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
	Y:384310,91				
Lengte	5.930,91 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Verlading natronloog			NO <sub>x</sub>	454,8 kg/j		
Locatie	X:37584,4						
	Y:386321,41						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Verlading natronloog	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	161 /jaar	24u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	454,8 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**4** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Verlading vaste stoffen			NO <sub>x</sub>	1.057,9 kg/j		
Locatie	X:37432,28						
	Y:386427,97						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Verlading vaste stoffen	Duwstel - BI (Europa I)	65,0 %	464 /jaar	24u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	1.057,9 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**5** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Verlading zuren			NO <sub>x</sub>	169,5 kg/j		
Locatie	X:36525,28						
	Y:386534,3						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Verlading zuren	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	60 /jaar	24u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	169,5 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto's PA&PP o.a. p-zuur, kalk, soda en gips	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	199,1 kg/j
Locatie	X:36689,95 Y:385996,41	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 9,6 kg/j
Lengte	790,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Vrachtauto's (Emissiefactoren 2012)	20310 /jaar	NO <sub>x</sub>	12,4 kg/j		
		NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j		
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtauto's verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	767,0 kg/j
Locatie	X:38698,46 Y:384154,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 32,9 kg/j
Lengte	5.395,18 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Vrachtauto's (Emissiefactoren 2012)	20310 /jaar	NO <sub>x</sub>	7,0 kg/j		
		NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j		
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Personenbusjes verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	153,6 kg/j
Locatie	X:38698,46 Y:384154,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,2 kg/j
Lengte	5.395,18 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Beschrijving	Aantal voertuigbewegingen	Emissie /voertuig			
Personen- en bestelauto' s (emissiefactoren 2012)	94900 /jaar	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j		
		NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j		
		NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j		

**9** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading natronloog; Route 1	Vaarwater	CEMT_Va	NO <sub>x</sub>	462,5 kg/j		
Locatie	X:36175,25	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	Y:386448,85						
	3.701,15 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Verlading natronloog	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	161 /jaar	65 %	NO <sub>x</sub>	462,5 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading natronloog; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>				462,5 kg/j
Locatie	X:36175,25 Y:386448,86							
Lengte	3.701,15 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Verlading natronloog	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	161 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	462,5 kg/j 0,0 kg/j	

**11** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading vaste stoffen; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>				551,8 kg/j
Locatie	X:36121,82 Y:386375,2							
Lengte	3.519,16 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Verlading vaste stoffen	Duwstel - BI (Europa I)	0 /jaar	0 %	464 /jaar	65 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	551,8 kg/j 0,0 kg/j	

**12** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading vaste stoffen; Route 2	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>				551,8 kg/j
Locatie	X:36121,82 Y:386375,2							
Lengte	3.519,16 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Verlading vaste stoffen	Duwstel - BI (Europa I)	464 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	551,8 kg/j 0,0 kg/j	

**13** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Verlading zuren; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Va Irrelevant	NO <sub>x</sub>				209,9 kg/j
Locatie	X:35817,11 Y:385822,98							
Lengte	2.253,02 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
Verlading zuren	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	60 /jaar	65 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	104,9 kg/j 0,0 kg/j	
Verlading zuren	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	60 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	104,9 kg/j 0,0 kg/j	



**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>