

MOBILITEITSVISIE DE PEELBERGEN



gemeente
HORST
A/D
MAAS



kragten



Een pallet aan TOPONDERNEMINGEN

In de Peelbergen zijn vele unieke ondernemingen en organisaties gevestigd. Gezamenlijk vormen ze een prachtige verzameling die elkaar aanvult en versterkt. Zo vinden er samenwerkingen plaats op vele vlakken. Denk bijvoorbeeld aan het samenstellen van arrangementen waarbij bezoekers gebruik kunnen maken van meerdere activiteiten.

Ben je op zoek naar avontuur of juist naar rust? De Peelbergen heeft de unieke combinatie van beiden. Mede hierdoor groeit het aantal bezoekers van dit gebied sterker dan ooit tevooren. Dit brengt een aantal opgaven met zich mee, waarvan de bereikbaarheidsopgave er één is. Dit boekje gaat over die opgaven.

Opgaven mobiliteit

Een toename aan voorzieningen en bezoekers in de Peelbergen zorgt ook voor een toename aan verplaatsingen. Deze groei is de afgelopen jaren duidelijk merkbaar en zal in de (nabije) toekomst alleen maar toenemen. Daarom brengen we nu in kaart waar de opgaven omtrent mobiliteit liggen. Daarvoor brengen we de knelpunten in beeld en zoeken we naar kansen om de bereikbaarheid van het gebied nu en in de toekomst te borgen.

De ondernemingen

Er zijn unieke ondernemingen gevestigd in de Peelbergen, met allen hun eigen identiteit. We maken inzichtelijk waar zij anno 2019 staan en waar zij in de toekomst naartoe willen groeien. Deze groeiambities zijn belangrijk om te weten om tijdig knelpunten te kunnen signaleren en hierop te anticiperen.

Knelpunten & Doelen

Op basis van de huidige situatie en ambities brengen we huidige en verwachte knelpunten in beeld. Ook stellen we doelen op die ervoor moeten zorgen dat de bereikbaarheid van het gebied wordt gewaarborgd.

Programma

Op basis van de knelpunten en doelen bepalen we de maatregelen die noodzakelijk zijn om een goede bereikbaarheid van het gebied te waarborgen. Deze vertalen we naar een programma met de betrokken actoren.



HORECA EN RECREATIE in het entreegebied

Het entreegebied kenmerkt zich door een scala aan horeca- en recreatiefaciliteiten:

- De Turfhoeve / Cascara
- Limburgs Uitje
 - Gr8 hotel
 - La Place
- Kentucky Fried Chicken
- Family Entertainment Center

Jaarlijks trekken deze voorzieningen gezamenlijk circa 500.000 bezoekers, waarvan een deel uniek is en een deel van de bezoekers ook Toverland of één van de vakantieparken bezoekt.

“Vanwege uitbreidingsplannen van Limburgs uitje en de bouw van een nieuw hotel zal dit bezoekersaantal verder toenemen.”

De grootste knelpunten worden ervaren tijdens uitstroom piekmomenten van Toverland, als ook veel bezoekers van de horeca aankomen om een hapje te gaan eten. Op dat moment treedt stagnatie op bij de verkeerslichten voor de toe- en afritten A67 en op de rotonde bij de Schatberg.



DOELGROEPEN
ZAKENLUI, FAMILIEUITJES,
GEZINNEN, VRIENDEN-
GROEPEN EN PASSANTEN



ca. **95%**
van de bezoekers
komt met de auto



PIEKMOMENTEN
Weekenden, vakantieperiodes,
lunch & diner.



COLLECTIEF VERVOER
Minimaal gebruik



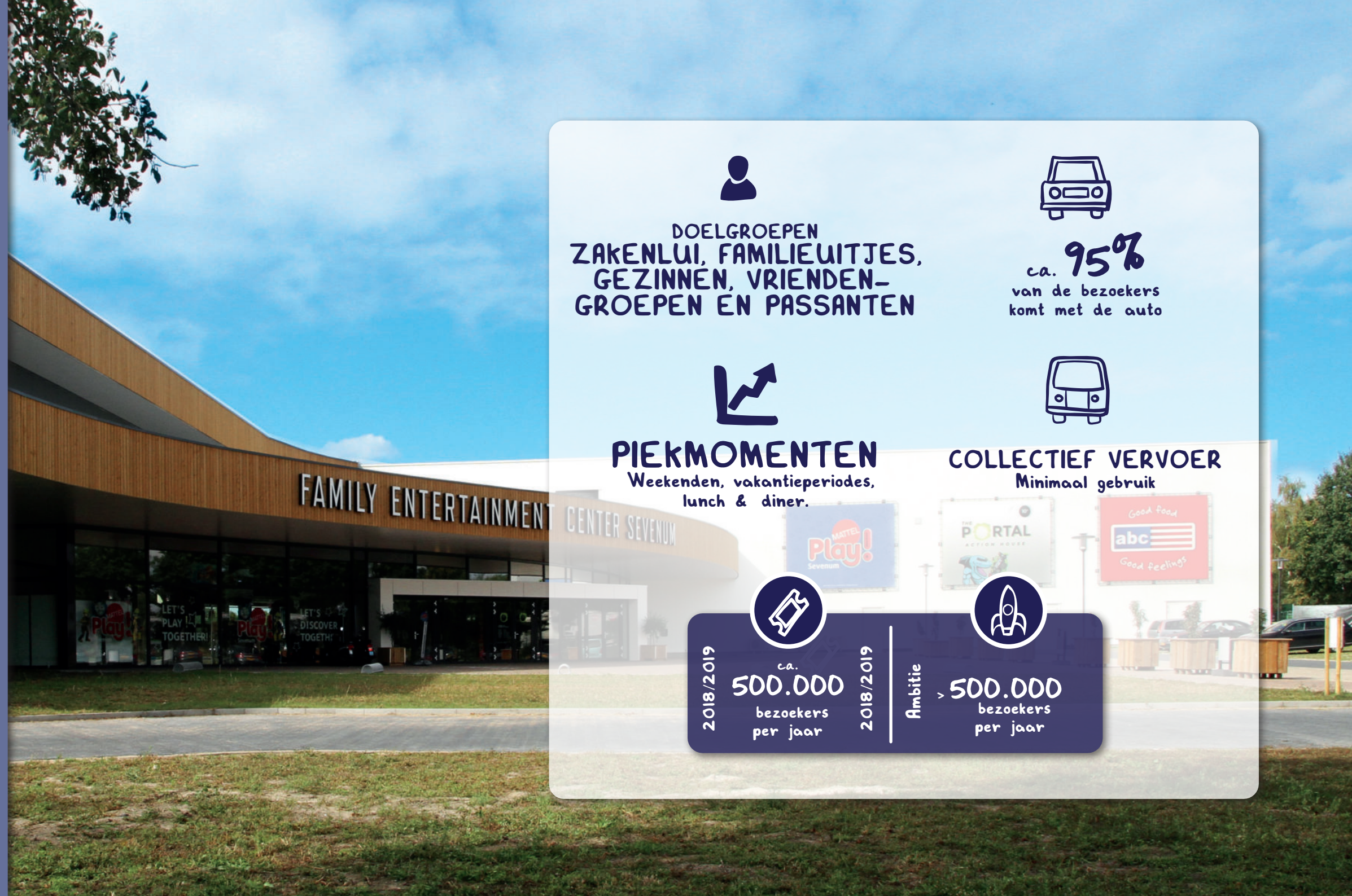
2018/2019

ca.
500.000
bezoekers
per jaar

2018/2019

Ambitie

> **500.000**
bezoekers
per jaar



Kamperen, dineren en recreëren bij DE SCHATBERG

De Schatberg verwelkomt jaarlijks circa 350.000 bezoekers. Qua omvang zijn er geen concrete groeiambities, maar buiten de seizoenen is winst te behalen in bezettingsgraad.

In de zomervakantieperiode zijn dagelijks maximaal 5.500 bezoekers aanwezig, zijnde zowel campinggasten als bezoekers van de dagrecreatie.

“Bezoekers van de camping komen hoofdzakelijk met de auto, daggasten maken ook gebruik van de fiets.”

Het gebruik van het collectief vervoer is beperkt.

Met name tijdens de in- en uitstroompieken van Toverland ervaart men een verminderde bereikbaarheid. Op dat moment treedt stagnatie op bij de verkeerslichten voor de toe- en afritten A67 en op de rotonde bij de Schatberg.

Als gevolg van de toename van bezoekers aan de Peelbergen komt ook de bereikbaarheid van de Schatberg vaker onder druk te staan.



DOELGROEPEN
GEZINNEN MET KINDEREN,
TIENERS EN SENIOREN



ca. **95%**
van de bezoekers
komt met de auto



PIEKMOMENTEN

Zomervakantie Juli en
Augustus. 5.500 bezoekers
per dag is de huidige piek.



COLLECTIEF VERVOER

Minimaal gebruik



2018/2019

ca.
350.000
bezoekers
per jaar



Ambitie

>350.000
bezoekers
per jaar

De magische werelden van attractiepark TOVERLAND

Toverland mocht in 2018 circa 850.000 bezoekers verwelkomen. Planologisch bestaat de mogelijkheid om uit te breiden tot een park met 1,5 miljoen bezoekers. De ambitie reikt echter verder.

Bezoekers komen hoofdzakelijk uit Nederland, België en Duitsland en komen vrijwel allemaal met de auto. Een klein deel van de bezoekers komt met het openbaar vervoer of collectief busvervoer.

De piekmomenten ontstaan met name op drukke dagen (11.000 tot 15.000 bezoekers) rondom de openingstijden. De capaciteit bij de toegang tot het parkeerterrein is hiervoor ontoereikend. Als gevolg hiervan treedt stagnatie op, die vanaf het parkeerterrein tot aan de A67 terugslag van verkeer veroorzaakt.

“Met de groeiambities neemt niet alleen de omvang van het piekmoment toe, maar ook het aantal dagen waarop deze pieken zich voordoen.”



DOELGROEPEN
GEZINNEN
MET KINDEREN



ca. **99%**
van de bezoekers
komt met de auto



PIEKMOMENTEN
Mei-, zomer-, en herfstvakantie
en Halloween Night. De huidige piek is
11.000 – 15.000 bezoekers per dag.



COLLECTIEF VERVOER
Beperkt gebruik
(Arriva-verbinding met station
Horst-Sevenum)



2018/2019

ca.
850.000
bezoekers
per jaar



Ambitie

1.500.000 /
3.500.000
bezoekers
per jaar

Paardensport op een unieke locatie in Limburg bij GRANDORSE

De paardensport activiteiten van Grandorse vinden plaats bij het Equestrian center de Peelbergen of het nabij gelegen evenemententerrein.

“Er worden diverse wedstrijden georganiseerd. Met de ambitie om op internationaal topniveau evenementen te organiseren zal het aantal bezoekers de komende jaren fors toenemen.”

Deelnemers aan evenementen komen veelal per vrachtauto of auto met trailers, bezoekers komen hoofdzakelijk met de auto. Bezoek per collectief vervoer is minimaal.

Er treden hoofdzakelijk knelpunten op in de bereikbaarheid van Grandorse tijdens evenementen, die gelijktijdig met drukke dagen bij Toverland samenvallen.



DOELGROEPEN
**WEDSTRIJDDEELNEMERS
EN TOESCHOUWERS**



ca. **95%**
van de bezoekers
komt met de auto



PIEKMOMENTEN
April, mei en september in verband met drukke evenementen.
5.000 – 10.000 bezoekers per dag is de huidige piek.



COLLECTIEF VERVOER
Minimaal gebruik



2018/2019

150.000/
200.000

bezoekers
per jaar



Ambitie

250.000/
500.000

bezoekers
per jaar

Echt even samen, midden in de natuur bij CENTER PARCS

De twee parken van Center Parcs (Limburgse Peel en Meerdal) verwelkomen gezamenlijk jaarlijks circa 450.000 bezoekers. Qua omvang zijn er geen concrete groeiambities, maar buiten de seizoenen is winst te behalen in bezettingsgraad, waardoor meer bezoekers te verwachten zijn. Dit mede als gevolg van de modernisering van beide parken.

In de zomervakantieperiode zijn dagelijks maximaal 5.000 bezoekers aanwezig, zijnde zowel bezoekers van de vakantiewoningen als bezoekers van de dagrecreatie.

Bezoekers van de vakantieparken komen hoofdzakelijk met de auto, daggasten maken ook gebruik van de fiets. Er is geen bediening per collectief vervoer.

“Met name tijdens de in- en uitstroompieken van Toverland ervaart men een verminderde bereikbaarheid.”

Als gevolg van de toename van bezoekers aan de Peelbergen komt ook de bereikbaarheid van Center Parcs vaker onder druk te staan.



DOELGROEPEN
**GEZINNEN MET JONGE
KINDEREN EN SENIOREN**



ca. **95%**
van de bezoekers
komt met de auto



PIEKMOMENTEN
Weekenden en vakantieperiode.
5.000 bezoekers per dag is de huidige
piek.



COLLECTIEF VERVOER
Geen bediening OV



2018/2019

ca.
450.000
bezoekers
per jaar

2018/2019

Ambitie



> **500.000**
bezoekers
per jaar

Heerlijk tot rust komen in het HET BOSGEBIED

Midden in de Peelbergen liggen de Schadijkse Bossen, met vele wandel- en fietsroutes en een populaire mountainbikeroute. In en nabij dit bosgebied liggen horeca gelegenheden Aan de Drift en restaurant Croonenborgh. Het gebied wordt jaarlijks bezocht door 250.000 tot 500.000 bezoekers.

“In het gebied wordt veel recreatief en sportief gefietst en ook zijn er veel wandelaars.”

Zowel inwoners uit de regio als bezoekers van de recreatieparken in de Peelbergen bezoeken het bosrijke gebied en maken gebruik van de horecafaciliteiten.

Op drukke dagen is er hoofdzakelijk sprake van een tekort aan parkeergelegenheid en ontstaan onveilige situaties voor overstekende voetgangers en fietsers.

Bezoekers van de Schadijkse bossen, Aan de Drift en restaurant Croonenborgh ondervinden minder hinder van de verkeersdrukke op de N277 dan de overige recreatieve voorzieningen




DOELGROEPEN
**WANDELAARS, FIETTERS/
MOUNTAINBIKERS, RUITERS**


Een groot deel van de bezoekers komt met de auto, om in het gebied te recreëren.


PIEKMOMENTEN
Weekenden, zon- en feestdagen
bij mooi weer


COLLECTIEF VERVOER
Geen bediening OV


2018/2019
**250.000/
500.000**
bezoekers
per jaar


Ambitie
**250.000/
500.000**
bezoekers
per jaar



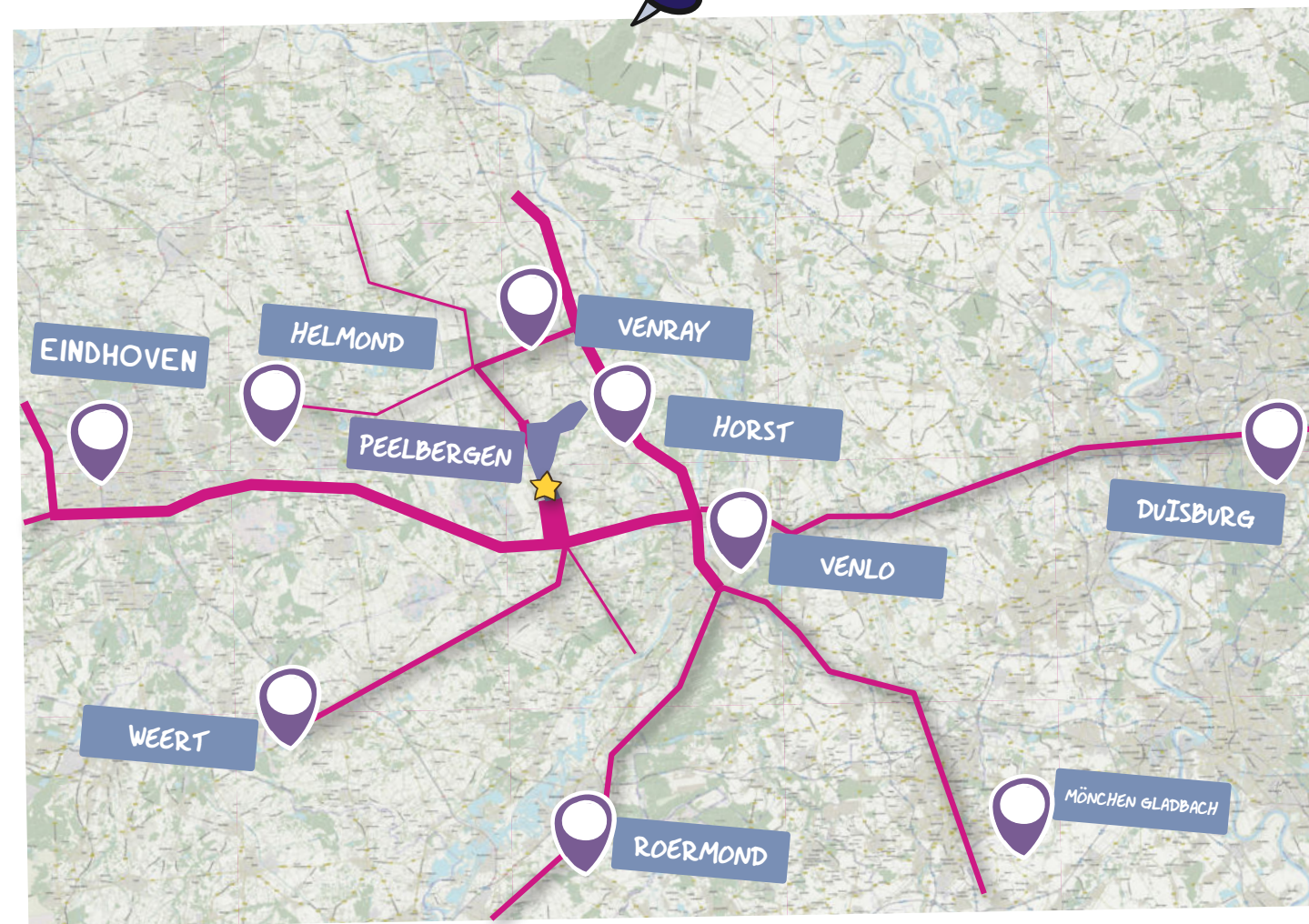
waar komen DE BEZOEKERS vandaan?

Het gebied De Peelbergen is gelegen tussen de A67 en A73. Het primaire entreegebied bevindt zich nabij de A67.

Het merendeel van de recreatieve en sportieve bezoekers aan het gebied De Peelbergen is Nederlands. Ook Duitsers en Belgen zijn veel geziene gasten. Deelnemers aan de paardensport evenementen komen uit heel Europa.

Passanten die gebruik maken van de horec afaciliteiten in het entreegebied zijn afkomstig uit diverse landen.

Op basis van de herkomst van bezoekers is zodoende inzichtelijk dat de primaire toegang tot het gebied plaatsvindt via de A67/N277. Een sucundaire routing loopt via de A73/N270/N277 en dan zijn er uiteraard nog enkele lokale routes vanuit Horst aan de Maas en vanuit Noord-Brabant.



ROUTES BEZOEKERS GEBIED DE PEELBERGEN (INDICATIEVE STROMEN)



Conclusie KNELPUNTEN

Uit de analyse van knelpunten blijkt dat de bereikbaarheid van het gebied hoofdzakelijk onder druk staat in het zomerseizoen, met name tijdens drukke dagen bij Toverland. De bereikbaarheid is met name in de ochtendperiode en de avondspits een knelpunt, als zowel bezoekers van Toverland als bezoekers van de overige recreatie- en horecagelegenheden gebruik maken van de infrastructuur. Het probleem is het grootste op de N277 tussen de Helenaveenseweg en de toe- en afritten van de A67.

Aan de hand van berekeningen is inzichtelijk gemaakt dat de rotondes nabij Toverland en de Schatberg in de huidige piekdagen en dus ook in de toekomst onvoldoende capaciteit hebben om alle verkeer van en naar het gebied op een goede manier te kunnen afwikkelen. Ook de verkeerslichtenregeling bij de A67 zorgt voor stagnatie op drukke momenten, zowel als gevolg van bezoekers aan de Peelbergen als tijdens reguliere spitsperiodes. Ook bij de toegang tot het parkeerterrein van Toverland stagneert het verkeer in de ochtend, wat zijn weerslag heeft op de N277. Met het oog op de ambities en concrete plannen neemt de omvang van verkeersstromen toe, maar ook het aantal piekdagen neemt toe. Dit betekent niet alleen dat het verkeer met meer verkeershinder te maken krijgt, maar dat ook het aantal keren per jaar dat dit voorkomt aanzienlijk toeneemt. Dit vraagt om structurele oplossingen.

Niet alleen de bereikbaarheid is een knelpunt. Ook de vindbaarheid van partijen, met name in het entreegebied is niet optimaal, als gevolg van onvoldoende duidelijke bewegwijzering.

Ook de bereikbaarheid per collectief vervoer (openbaar of particulier) is beperkt, waardoor het aandeel bezoekers dat per collectief vervoer reist beperkt is. Ook de bereikbaarheid van de voorzieningen voor personeel wordt als een knelpunt ervaren.

Daarnaast zijn er parkeerproblemen in het gebied van de Schadijkse Bossen en wordt de oversteekbaarheid nabij Aan de Drift als verkeersonveilig beschouwd.

TOTAALOVERZICHT DE PEELBERGEN



DOELGROEPEN

Gezinnen (met jonge kinderen), tieners, senioren, wandelaars, fietsers/mountainbikers, ruiters, zakenlui, families, passanten, wedstrijddeelnemers.



ca. **95%**
van de bezoekers
komt met de auto



PIEKMOMENTEN

Vakantieperiodes en weekenden



COLLECTIEF VERVOER

Minimaal gebruik en niet overal bediening van collectief vervoer



2018/2019

ca.
2.500.000
bezoekers
per jaar



Ambitie

ca.
5.000.000
bezoekers
per jaar

niet allemaal unieke bezoekers



KNELPUNTEN VS. KANSEN

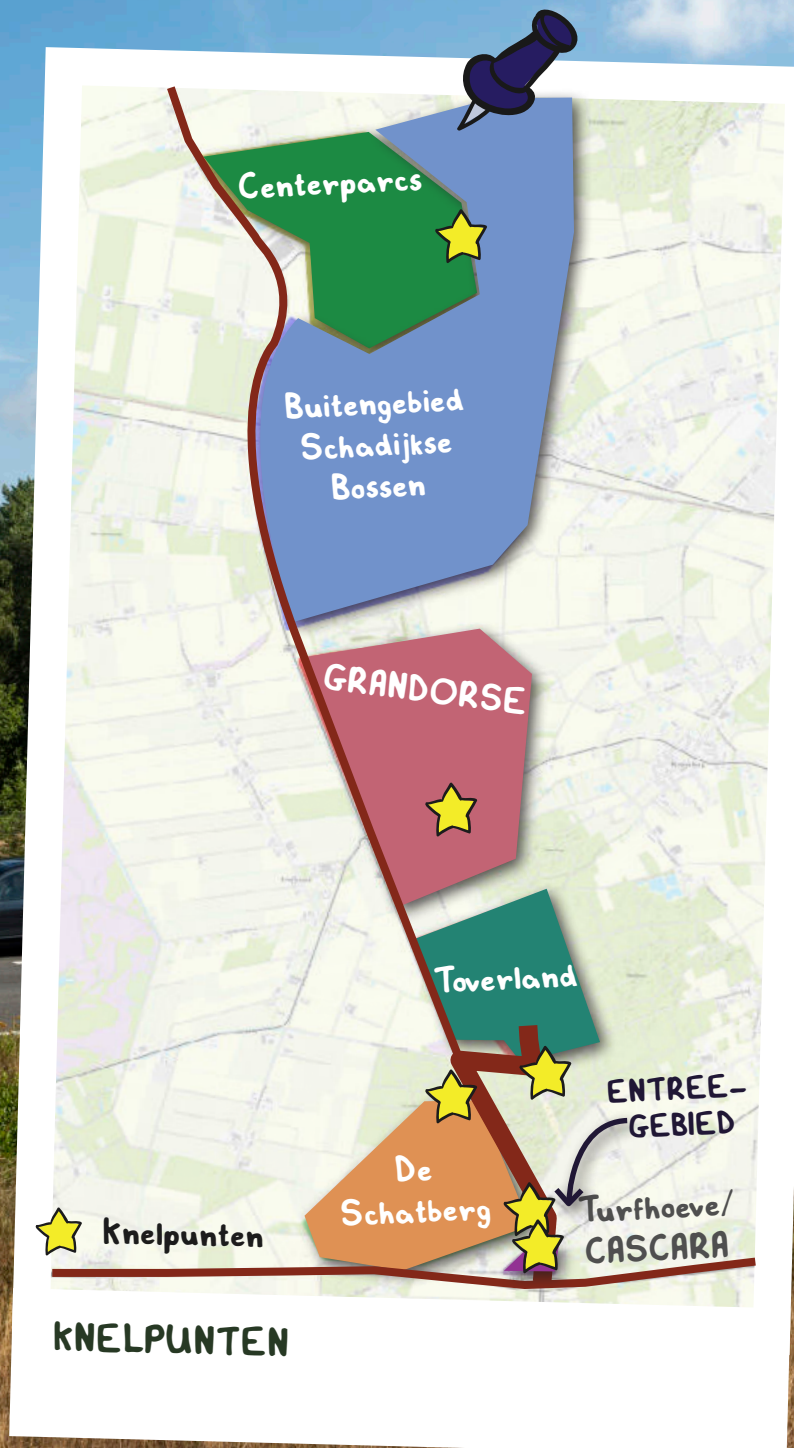
RIJKSWATERSTAAT

Rijkswaterstaat heeft op korte en middellange termijn geen grootschalige aanpassingen aan de A67 of A73 voorzien.

Wel wordt de komende jaren ingezet op Smart Mobility oplossingen om verkeersstromen beter te kunnen sturen. Indien van toepassing kan hierop worden aangehaakt als deze in de omgeving worden ingezet. Op dit moment zijn dergelijke initiatieven nog onvoldoende concreet om hier toe te passen.

PROVINCIE LIMBURG

Vanuit de Mobiliteitsvisie Limburg worden Regioprofielen opgesteld om regionale bereikbaarheidsknelpunten inzichtelijk te maken. In de regio Venlo/Venray is de bereikbaarheid van de Peelbergen hierin specifiek benoemd. Met deze bereikbaarheidsvisie is een eerste stap gezet om ook de provinciale infrastructuur toekomstvast te maken. Binnen enkele jaren moet de verkeersregelininstallatie bij de toe- en afritten van de A67 worden vervangen. Gelet op de ontwikkelingen in de Peelbergen moet deze vervanging de aanleiding zijn om een duurzame en innovatieve infrastructurele oplossing te kiezen die kan anticiperen op het toekomstige verkeersaanbod.





PROGRAMMA

voor een goede
bereikbaarheid
nu en in de toekomst

Op basis van de huidige en verwachte knelpunten is een programma opgesteld met maatregelen om de bereikbaarheid nu en in de toekomst te kunnen waarborgen. We hebben immers het doel om de Peelbergen verder te ontwikkelen en aantrekkelijk te houden. Een goede bereikbaarheid is daarvoor een vereiste.

De maatregelen zijn onderverdeeld naar korte, middellange en lange termijn. Enerzijds vanwege de complexiteit van de opgave en anderzijds vanwege de urgentie. Met deze onderverdeling willen we structurele knelpunten zien te voorkomen.

Voor de maatregelen uit het programma zijn diverse actoren nodig, per maatregel kan dit verschillen. In het programma maken we de betrokken actoren inzichtelijk.



KORTE TERMIJN 0 – 3 JAAR

KORTE TERMIJN 0 – 3 JAAR

MAATREGEL	DOEL	ACTOREN	MAATREGEL	DOEL	ACTOREN
EVENEMENTEN- KALENDER PEELBERGEN	(Half)Jaarlijks gebiedsbrede evenementenkalender opstellen om inzicht te krijgen in gelijktijdige evenementen om hiermee tijdig te kunnen anticiperen op verwachte drukte (solitair) of gezamenlijk inspanningen verrichten om knelpunten te beperken (georganiseerd).	Ondernemers Peelbergen	VERKEERS- VEILIGHEID LORBAAN	Uitbreiden parkeer capaciteit en verbeteren verkeersveiligheid/oversteekbaarheid Lorbaan	Gemeente Horst a/d Maas Staatsbosbeheer (Aan de Drift)
OPSTELLEN REGELSCENARIO'S (DRAAIBOEK)	Op basis van evenementenkalender regelscenario's formuleren om adequaat in te kunnen spelen op verwachte piekdagen. Denk hierbij aan (gezamenlijke) inzet van verkeersregelaars, aanpassen instellingen verkeersregelinstallatie A67/N277, verlengen van openingstijden, informeren bezoekers evenementen etc.	Ondernemers Peelbergen Provincie Limburg (Rijkswaterstaat) Gemeente Horst a/d Maas	VERBETEREN BEREIK- BAARHEID OPENBAAR VERVOER	Gebruik collectief vervoer bevorderen door beter aanbod (collectief) vervoer. Niet alleen voor bezoekers, maar ook voor personeel. Nader onderzoek moet de haalbaarheid hiervan in beeld brengen.	Ondernemers Peelbergen Gemeente Horst a/d Maas Provincie
TOEGANG TOVERLAND OPTIMALISEREN	Gebruik / toegang van P-gelegenheden Toverland optimaliseren door: - Optimaliseren inzet verkeersregelaars, m.n. op P-terrein - Tijdig anticiperen op stagnatie N277, eerder openzetten slagbomen (monitoren aankomst bezoekers) - Optimaliseren gebruik en verwijzing P1, P2 en P3	Toverland	AANPASSEN KRUISPUNT HELENAVEENSEWEG- SCHORFVENWEG- TOVERLAND	Betere doorstroming realiseren voor aankomend en vertrekkend verkeer Toverland (- Bijv. afsluiten Schorffenweg, toegang Toverland als doorgaande beweging en Helenaveenseweg ondergeschikt aansluiten - tussen rotonde en toegang Toverland twee ingaande rijstroken) --> i.r.t. lange termijn visie bepalen of dit een no-regret maatregel is.	Gemeente Horst a/d Maas Toverland Grandorse Provincie Limburg Om- en aanwonenden
OPTIMALISEREN BEWEGWIJZERING	Onderzoeken of de bewegwijzering van/naar ondernemingen kan worden geoptimaliseerd. Hoofdzakelijk de bewegwijzering vanaf de afritten van de A67.	Provincie Limburg Rijkswaterstaat Nat. Bewegwijzerings- dienst Gemeente Horst a/d Maas Gemeente Peel en Maas (Ondernemers Peelbergen)	OPSTELLEN LANGE TERMIJN VISIE ONTSLUITING TOVERLAND/ GRANDORSE	Toekomstbeeld bepalen om met (tijdelijke of no-regret) maatregelen te kunnen anticiperen op korte en middellange termijn knelpunten. - centrale/extra ontsluiting realiseren N277 - gezamenlijk gebruik parkeergelegenheid / overloopterreinen - inzet verkeersregelaars	Gemeente Horst a/d Maas Toverland Grandorse Provincie Limburg

MIDDELLANGE TERMIJN 3 – 6 JAAR



MAATREGEL

VERKEERS-
REGELINSTALLATIE
A67-N277 AANPASSEN



DOEL

Verbeteren doorstroming toe- en afritten A67, met mogelijkheid tot instellen regelscenario's (IVRI of andere vorm van verkeersafhankelijke regeling). Met een slimme verkeerslichtenregeling wordt ingespeeld op de toekomst en kunnen Smart Mobility maatregelen eenvoudig worden geprogrammeerd



ACTOREN

Provincie Limburg
Rijkswaterstaat
Gemeente Horst a/d Maas
Gemeente Peel en Maas

LANGE TERMIJN > 6 JAAR



MAATREGEL

OPTIMALISEREN
DOORSTROMING EN
VERKEERSVEILIGHEID
N277



DOEL

Verbeteren van bereikbaarheid van gebied N277 door aanpassingen door te voeren aan volledige N277 op Limburgs grondgebied, inclusief de bestaande kruispunten en rotondes



ACTOREN

Provincie Limburg
Gemeente Horst a/d Maas
Gemeente Peel en Maas
Ondernemers Peelbergen
Om- en aanwonenden

AANPASSEN
BEREIKBAARHEID
TOVERLAND EN
GRANDORSE

In relatie tot lange termijn ontwikkelvisie Toverland realiseren van centrale toegang vanaf N277 wenselijk is, waardoor Helenaveenseweg en Peelstraat niet meer hoofdontsluiting vormen --> relatie met herinrichting volledige N277

Gemeente Horst a/d Maas
Toverland
Grandorse
Provincie Limburg
Om- en aanwonenden

MOBILITEITSVISIE DE PEELBERGEN



kragten