

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Movares  
/,  
//

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Stikstofberekening Zeeburgereiland Alternatief2  
Stikstofberekening verbetering bereikbaarheid Zeeburgereiland,  
alternatief2. Doorerekend voor het jaar 2027.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rq3B158FGyGr  
27 maart 2023, 16:56  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Verbinding Zeeburgereiland alternatief 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2027	53,7 kg/j	1.526,4 kg/j

## Resultaten

Verbinding Zeeburgereiland alternatief 2 - Beoogd


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	5621255	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

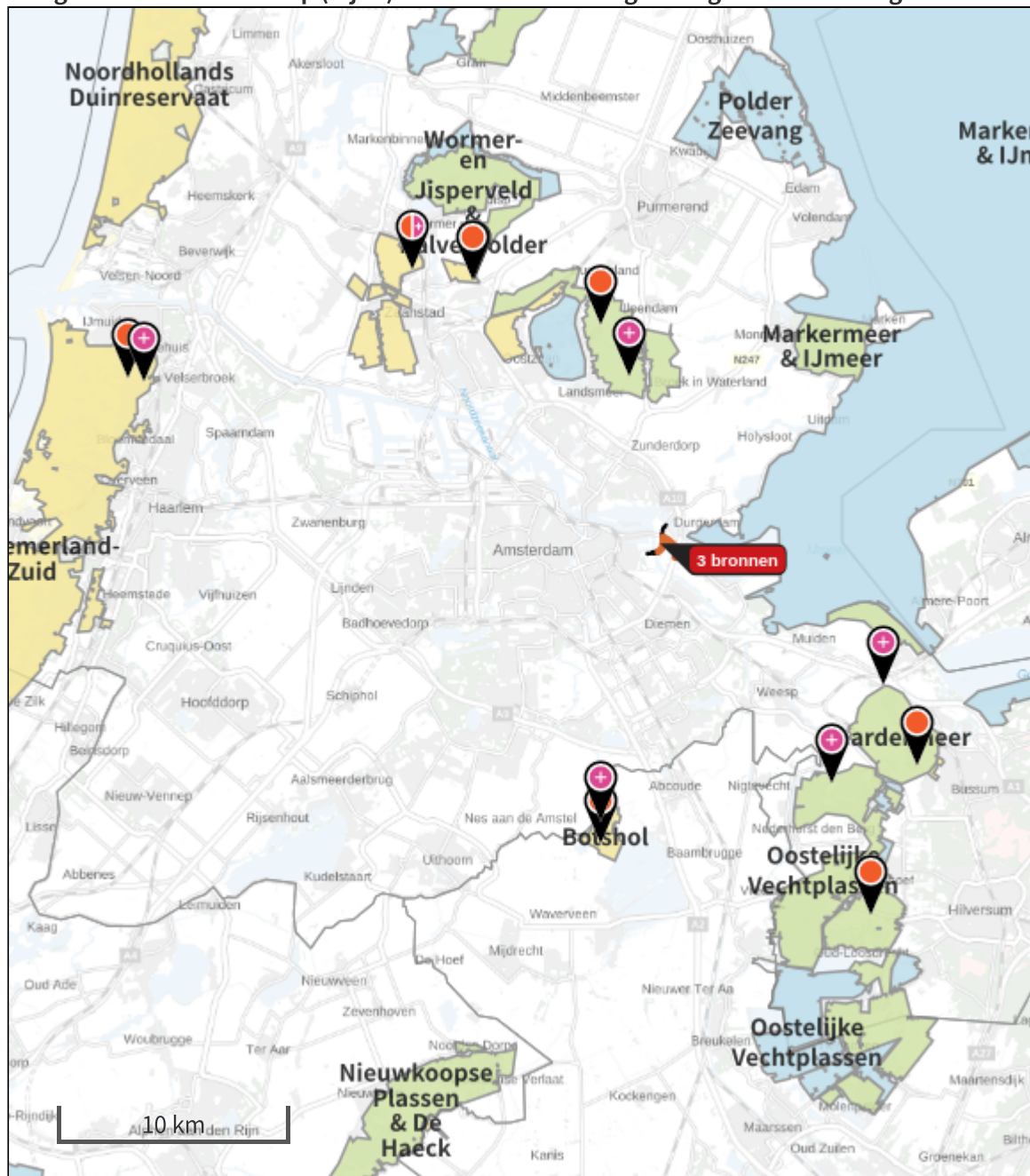
670,59 ha  
0,00 ha  
0,03 mol/ha/j  
0,00 mol/ha/j

## Verbinding Zeeburgereiland alternatief 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

## Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Fietsbrug	4,4 kg/j	133,0 kg/j
<b>4</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Keerlus en tramspoor Sluisbuurt	1,9 kg/j	68,7 kg/j
<b>5</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   OV brug	47,1 kg/j	1.321,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbinding Zeeburgereiland alternatief 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>670,59</b>	<b>2.309,66</b>	<b>670,59</b>	<b>0,03</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.529,40	57,87	0,03	0,00	0,00
Naardermeer (94)	165,99	2.095,66	165,99	0,02	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	229,63	2.061,75	229,63	0,01	0,00	0,00
Oostelijke Vechtplassen (95)	154,37	2.309,66	154,37	0,01	0,00	0,00
Botshol (83)	48,02	1.609,75	48,02	0,01	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	7,49	1.736,27	7,49	0,01	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	7,22	1.482,95	7,22	0,01	0,00	0,00

## Verbinding Zeeburgereiland alternatief 2, Rekenjaar 2027

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fietsbrug	NO <sub>x</sub>	133,0 kg/j			
Locatie	X:125838,54 Y:486575,03	NH <sub>3</sub>	4,4 kg/j			
Oppervlakte	1,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2130 l/j	300 u/j	127 l/j	NO <sub>x</sub>	13,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Heimachine / intrilblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	80 u/j	76 l/j	NO <sub>x</sub>	7,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	60 u/j	37 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Sleepboot	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	12800 l/j	32 u/j	512 l/j	NO <sub>x</sub>	84,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	12 u/j	8 l/j	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	34,6 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	624 l/j	104 u/j		NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,7 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	48 u/j	28 l/j	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	12 u/j	11 l/j	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	46,1 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	756 l/j	72 u/j	45 l/j	NO <sub>x</sub>	4,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer fietsbrug	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:126375,72 Y:487040,69	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	2.147,29 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	85,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1538 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer OV brug	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
Locatie	X:126369,21 Y:487042,4	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,6 kg/j
Lengte	2.157,27 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1712 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Keerlus en tramspoor Sluisbuurt	NO <sub>x</sub>	68,7 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	1,9 kg/j			
Locatie	X:126056,32 Y:487372,35					
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3011 l/j	424 u/j	180 l/j	NO <sub>x</sub>	18,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	72 l/j	NO <sub>x</sub>	7,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	172 l/j	NO <sub>x</sub>	17,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Mingraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j	160 u/j		NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	7,2 g/j
Minikraan / shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	960 l/j	80 u/j	57 l/j	NO <sub>x</sub>	5,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j



**5** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	OV brug					NO <sub>x</sub>	1.321,4 kg/j
Locatie	X:126061,64 Y:486733,51					NH <sub>3</sub>	47,1 kg/j
Oppervlakte	1,22 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1136 l/j	160 u/j	68 l/j	NO <sub>x</sub>	7,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j	
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	200 u/j	191 l/j	NO <sub>x</sub>	18,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j	
Mixer en vrachtauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	60 u/j	37 l/j	NO <sub>x</sub>	4,1 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j	
Sleepboot	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	187200 l/j	468 u/j	7488 l/j	NO <sub>x</sub>	1.237,9 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	44,9 kg/j	
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2064 l/j	172 u/j	122 l/j	NO <sub>x</sub>	12,9 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j	
Asfaltermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	24 u/j	23 l/j	NO <sub>x</sub>	2,2 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	92,2 g/j	
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1440 l/j	144 u/j	86 l/j	NO <sub>x</sub>	8,7 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j	
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	240 u/j		NO <sub>x</sub>	30,0 kg/j	
					NH <sub>3</sub>	10,8 g/j	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer keerlus en tramspoor Sluitbuurt		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:126644,98 Y:486801,85	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	1.415,42 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	49,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	1534 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	6 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	18 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar				0,0 %



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230315\_cd85399aac

Database versie 2022\_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>