

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Movares
/,
//

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verbinding Zeeburgereiland alternatief 1
Stikstof berekening realisatiefase verbinding Zeeburgereiland,
alternatief 1. Doorerekend voor het jaar 2027.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb1hfFLxyycQ
24 maart 2023, 10:56
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Zeeburgereiland alternatief 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,5 kg/j	132,8 kg/j

Resultaten



Zeeburgereiland alternatief 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

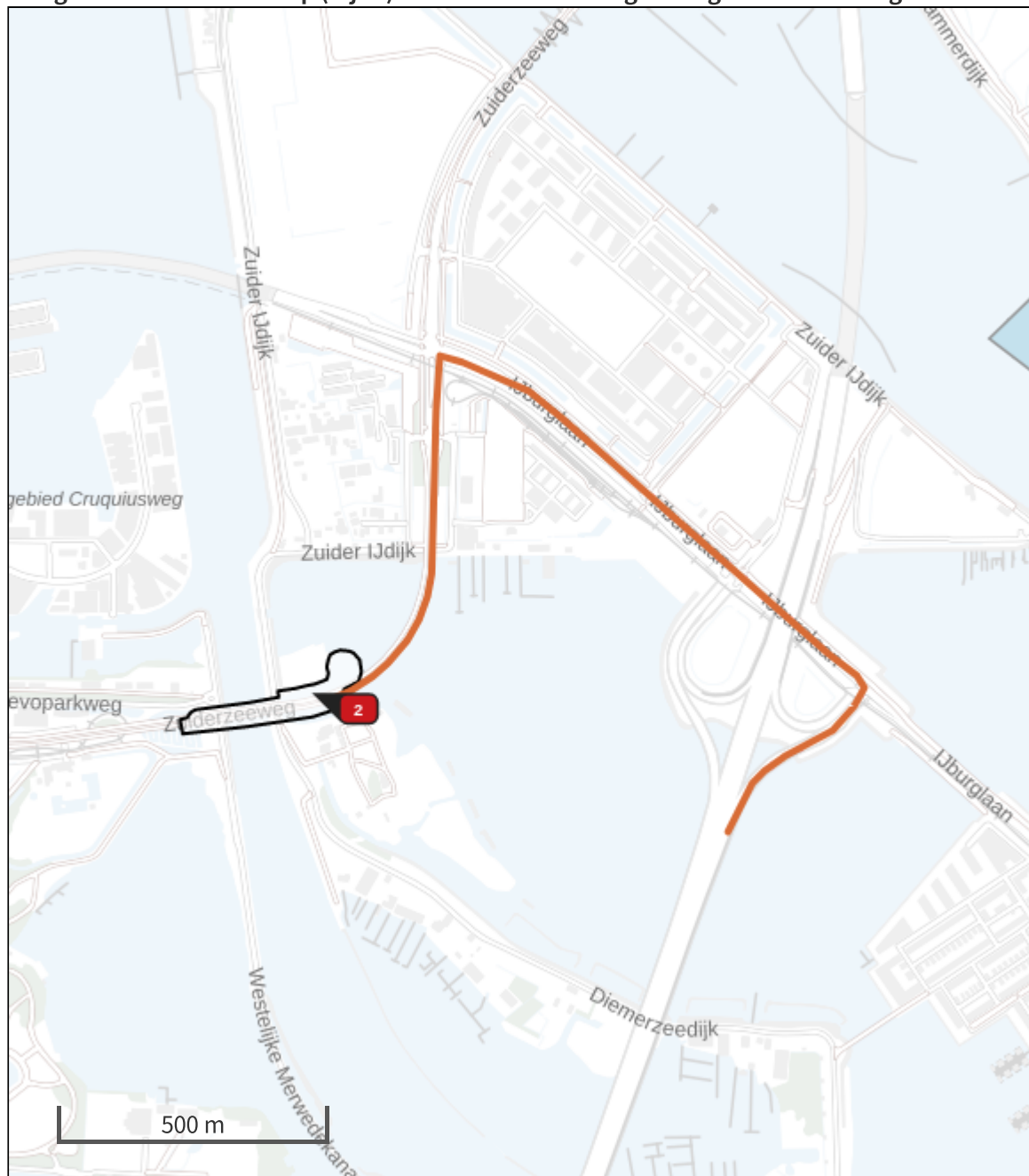


Zeeburgereiland alternatief 1 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Fietsbrug	4,4 kg/j	131,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	97,5 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Zeeburgereiland alternatief 1" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Zeeburgereiland alternatief 1, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:126374,64 Y:487037,3	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	2.140,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃	97,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1858 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fietsbrug	NO _x	131,8 kg/j			
Locatie	X:125838,54 Y:486575,03	NH ₃	4,4 kg/j			
Oppervlakte	1,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2528 l/j	356 u/j	151 l/j	NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	80 u/j	76 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	60 u/j	37 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Sleepboot	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	12800 l/j	32 u/j	512 l/j	NO _x	84,6 kg/j
					NH ₃	3,1 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	624 l/j	104 u/j		NO _x	13,0 kg/j
					NH ₃	4,7 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	168 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	40,3 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	48 u/j	28 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	192 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	46,1 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>