

**referentienummer** 02  
**datum** 16 mei 2023  
**aan** Provincie Zuid-Holland  
t.a.v. R. Gerritzen  
**van** T. Sweerts  
**controle** J. Tiebosch  
**projectnummer** 0462787.100  
**project** Saldeberekening HOV-baan  
**betreft** Saldering HOV-baan met ruimte uit BP woongebied Valkenhorst

## INLEIDING

De Provincie Zuid-Holland is samen met de gemeente Katwijk, Noordwijk en Leiden bezig aan de realisatie van een R-net corridor tussen Leiden - Katwijk - Noordwijk. In 2013 hebben deze partijen een bestuursovereenkomst afgesloten over de gefaseerde aanleg van diverse maatregelen op deze route, die de kwaliteit van de R-netverbinding verhogen. Binnen de gemeente Katwijk zijn op dit moment al diverse maatregelen gerealiseerd zoals bustroken, nieuwe R-net haltes en een tunnel voor fietsers en voetgangers onder de Zeeweg. De volgende fase behelst de aanleg van een vrije busbaan van Valkenburg-Oost tot de Zeeweg langs de Duinvallei, Mient Kooltuin en Valkenhorst.

## WET NATUURBESCHERMING

Uit de stikstofdepositie berekeningen van de aanlegfase voor de HOV-baan blijkt dat er ruimte nodig is om het geheel mogelijk te maken. Het zojuist vastgestelde bestemmingsplan Woongebied Valkenhorst (verder BP Valkenhorst) kent, vooral in de opstart van de bouwwerkzaamheden van het bestemmingsplan, nog depositieruimte die hiervoor in aanmerking zou kunnen komen.

In voorliggend document is beschouwd of de vrijgekomen ruimte ten gevolge van de vaststelling van het BP Valkenhorst voldoende is om de aanleg van de HOV-baan mogelijk te maken.

## UITGANGSPUNTEN

In deze notitie wordt gebruik gemaakt van de stikstof berekeningen van het BP Valkenhorst. Voor de uitgangspunten van deze berekeningen wordt verwezen naar Bijlage 9 van dit bestemmingsplan (Passende beoordeling en stikstofonderzoek<sup>1</sup>). In dit rapport zijn alle emissies uit de referentiesituatie en de beoogde situatie toegelicht. Tevens zijn hierin alle gebruikte vigerende (natuur)vergunningen opgenomen. De emissies die benodigd zijn ten behoeve van de aanleg van de HOV-baan worden toegelicht in een separaat rapport<sup>2</sup> waar deze notitie een aanvulling op is.

## Maatgevende periode

Om een vergelijking te kunnen maken tussen de benodigde ruimte voor de aanleg van de HOV-baan dienen, naast de activiteiten in beoogde situatie, ook de emissies uit de referentiesituatie van BP Valkenhorst gemodelleerd te worden. Als laatste moet ook het jaar met de maatgevende activiteiten uitgezocht worden. Hiervoor zijn de plannings van beide plannen/projecten naast elkaar gelegd.

<sup>1</sup> Bijlage III > Onderzoek stikstofdepositie – Rapport ten behoeve van bestemmingsplan 'Woongebied Valkenhorst', d.d. 20 april 2022

<sup>2</sup> Bijlage 13 > Stikstofdepositie HOV N206

Tabel 1: Planning activiteiten BP Valkenhorst en HOV-Baan

Activiteit	2023	2024	2025	2026
Aanleg Valkenhorst	-	250 woningen	350 woningen	500 woningen
Aanleg HOV-baan	-	begin	medio	-
Broekwegviaduct	-	begin/eind	-	-
Fietstunnel	-	begin/eind	-	-
Geluidscherm Tranendal	-	begin/eind	-	-

Uit bovenstaande planning volgt dat het maatgevende jaar loopt van begin 2024 tot eind 2024. De activiteiten en referentie-emissies van dit jaar zijn dan ook met rekenjaar 2024 gemodelleerd in AERIUS.

### Saldo BP Valkenhorst

Ten behoeve van het BP Valkenhorst vervallen er meerdere emissiebronnen. Dit is geregeld in de planregels van het bestemmingsplan (artikel 28.9.1). De huidige eigenaar van de vergunningen (BPD bouwfonds gebiedsontwikkeling) moet voor de start bouwrijp maken de vergunningen hebben ingetrokken. Er is geen sprake van restactiviteiten, omdat de activiteiten van de saldogevers volledig worden gestaakt en de gebouwen zullen worden gesloopt. Voor een toelichting op de emissiebronnen, de juridisch status en/of de bronkenmerken wordt verwezen naar de rapportage bij het vastgestelde BP Valkenhorst.

In onderstaande opsomming zijn alle bronnen opgenomen die in de referentiesituatie voor BP Valkenhorst zijn meegenomen. Voor sommige bronnen geldt dat deze niet zijn meegenomen in de voorliggende saldoberekening. De reden hiertoe is ook opgenomen in onderstaande opsomming.

- **Bedrijvigheid hangargebied**  
Deze te vervallen emissies worden niet meegenomen, omdat ze niet per direct vervallen. In het BP Valkenhorst is een voorwaardelijke verplichting opgenomen, wanneer deze emissies wel dienen te vervallen, maar dit is nog niet het geval in 2024.
- Van Egmond - stalemissies
- Van Leeuwen - stalemissies
- Ooms - glastuinbouw  
Niet meegenomen in voorliggende berekening, omdat het zeer beperkte emissies betreffen.
- Bemestingsemissies
- Loodsen Kooltuinweg  
Niet meegenomen in voorliggende berekening, omdat het zeer beperkte emissies betreffen.
- Woning Oude Broekweg  
Niet meegenomen in voorliggende berekening, omdat het zeer beperkte emissies betreffen.

Uit bovenstaande planning blijkt tevens dat het totale depositieruimte wat ten behoeve van BP Valkenhorst beschikbaar komt niet geheel beschikbaar is voor de aanleg van de HOV-baan. Een deel van deze vrijkomende ruimte wordt gebruikt ten behoeve van de bouw van de eerste woningen binnen het bestemmingsplan. Met deze beperking van ruimte is rekening gehouden in de huidige berekeningen door niet alleen de referentie-emissies van het BP Valkenhorst mee te nemen maar ook de specifieke bouwemissies van het bestemmingsplan in de beoogde situatie mee te nemen.

### Externe saldering

Omdat het project HOV-baan en het BP Valkenhorst niet op dezelfde locatie liggen is er sprake van extern salderen. In de beleidsregels van de provincie is over extern salderen opgenomen dat 30% van de emissies ten gunste komen aan de natuur (afromen). Dit betekent dat slechts 70% van de emissies ingezet kan worden om in de benodigde ruimte van de aanleg van de HOV-baan te kunnen voorzien.

Omdat er tevens sprake van emissies van het BP Valkenhorst in de beoogde situatie (bouw woningen), is niet alleen van de referentie-emissies slechts 70% meegenomen, maar ook van deze specifieke woningbouw emissies. Op deze manier wordt voldaan aan de beleidsregel van de provincie omtrent de inzet van depositieruimte bij extern salderen door middel van afromen. Daarnaast wordt er niet met te veel emissie in de beoogde situatie gerekend voor de woningbouw ten behoeve van het BP Valkenhorst. Deze beoogde emissies kennen namelijk, binnen het BP Valkenhorst, geen verplichting tot afroming.

Doordat we, volgens de beleidsregels van de provincie, uit moeten gaan van slechts 70% van de vrijkomende **emissieruimte**, is niet gerekend met een afroomfactor. Deze afroomfactor is een ingebouwde functionaliteit in AERIUS, welke een automatische afroaming op **depositieniveau** verzorgt. Omdat slechts 70% van de referentie-emissies zijn gemodelleerd, is de afroomfactor niet nodig om in te vullen.

Nu voor de aanleg van de HOV-baan extern saldo wordt ingezet, is voor het project HOV-baan sprake van een Wnb-vergunningplicht.

## RESULTAAT

Bij de berekeningen van de hiervoor beschreven maatgevende periode is gebruik gemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator versie 2022. Dit rekenprogramma is het meest geschikt voor berekeningen van de stikstofdepositie ten gevolge van economische activiteiten. AERIUS Calculator is in de basis een geavanceerde maar gebruiksvriendelijke applicatie, die toegang geeft tot goedgekeurde rekenmodellen en relevante data - zoals emissiefactoren en habitattypen/leefgebieden - die noodzakelijk zijn voor het beoordelen van de impact van stikstofdepositie voor plannen en projecten op stikstofgevoelige natuur.

De saldoberekening van de HOV-baan met de te vervallen emissies van het BP Valkenhorst kent een maximale stikstofdepositiebijdrage van 0,00 mol/ha/jaar. Ten behoeve van het MER is ook een berekening toegevoegd zonder de woningbouwemissies ten behoeve van het BP Valkenhorst. Uiteraard volgt ook hieruit dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie.

# 1. Bijlage 1: AERIUS pdf extern salderen

Kenmerk: RP9ZE4aTTry

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Provincie Zuid-Holland  
-,  
- Katwijk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

HOV-baan  
Aanleg HOV-baan (e.a.) salderen met ruimte plan Valkenhorst

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RP9ZE4aTTry  
15 mei 2023, 15:55  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase (zonder onderhoud en met woningbouw) -  
Beoogd  
Referentie Valkenhorst - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	61,2 kg/j	977,3 kg/j
2024	1.887,7 kg/j	-

## Resultaten

Aanlegfase (zonder onderhoud en met woningbouw) -  
Beoogd  
Referentie Valkenhorst - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,50 mol/ha/j	4842800	Meijndel & Berkheide
2,19 mol/ha/j	4807628	Meijndel & Berkheide
0,00 ha		
4.175,85 ha		
0,00 mol/ha/j		
2,00 mol/ha/j		

## Saldering

Afroomfactor

0,00

Aanlegfase (zonder onderhoud en met woningbouw) (Beoogd), rekenjaar 2024

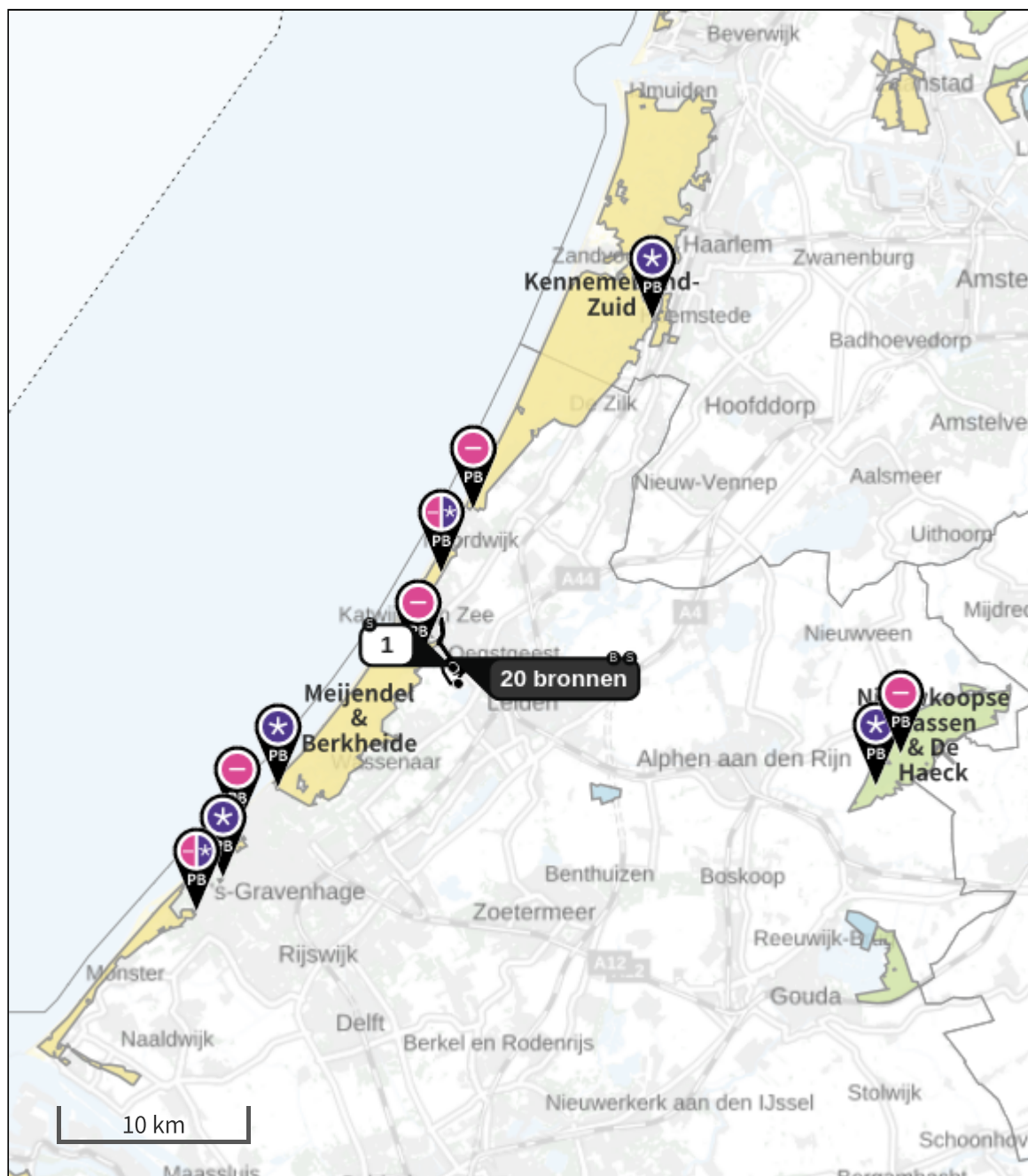
Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Trace 2b	12,1 kg/j	282,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Trace 3	13,1 kg/j	306,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Fietstunnel	0,6 kg/j	34,8 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Geluidsbarriere	1,7 kg/j	39,7 kg/j
8	Anders...   Anders...   Bouwwerkzaamheden Valkenhorst	28,4 kg/j	177,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Broekwegviaduct	3,8 kg/j	88,0 kg/j
<del>10</del>	Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	47,7 kg/j




Referentie Valkenhorst (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Van Leeuwen 1	1.305,5 kg/j	-
2	Landbouw   Stalemissies   Van Egmond	318,5 kg/j	-
3	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	5,9 kg/j	-
4	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	7,2 kg/j	-
5	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	14,3 kg/j	-
6	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	32,4 kg/j	-
7	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	21,4 kg/j	-
8	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	24,3 kg/j	-
9	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	25,1 kg/j	-
10	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	34,0 kg/j	-
11	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	22,5 kg/j	-
12	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	20,6 kg/j	-
13	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	6,6 kg/j	-
14	Landbouw   Stalemissies   Van Leeuwen 2	49,4 kg/j	-
<b>Gebouwen</b>		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Stal Van Leeuwen	31,0 m x 13,2 m x 4,0 m, 127 °	



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (zonder onderhoud en met woningbouw)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.175,85	4.681,97	0,00	0,00	4.175,85	2,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	2.298,45	4.681,97	0,00	0,00	2.298,45	0,36
Meijendel & Berkheide (97)	1.500,92	1.812,82	0,00	0,00	1.500,92	2,00
Solleveld & Kapittelduinen (99)	211,40	2.091,70	0,00	0,00	211,40	0,07
Westduinpark & Wapendal (98)	105,28	2.268,49	0,00	0,00	105,28	0,14
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	40,77	1.607,14	0,00	0,00	40,77	0,04
Coepelduynen (96)	19,03	1.636,65	0,00	0,00	19,03	0,80

## Aanlegfase (zonder onderhoud en met woningbouw), Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Trace 2b	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	282,9 kg/j
Locatie	X:89220,09 Y:466202,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	12,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	7,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Trace 3	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	306,3 kg/j
Locatie	X:88857,2 Y:467609,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	13,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fietstunnel	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	34,8 kg/j
Locatie	X:88727,43 Y:467059,03	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer trace 2b		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,5 kg/j
Locatie	X:89305,01 Y:466108,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,6 kg/j
Lengte	2.120,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		80 km/uur	1.645,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur	2.112,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Trace 3 en geluidsscherm		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,5 kg/j
Locatie	X:88861,14 Y:467584,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,0 kg/j
Lengte	1.312,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	2.066,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.225,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer fietstunnel		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:88853,5 Y:467632,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	27,9 g/j
Lengte	1.214,36 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	11,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	416,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	5,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Geluidsbarriere	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	39,7 kg/j
Locatie	X:88858,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
	Y:467749,79	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Anders... | Anders...

Naam	Bouwwerkzaamheden	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	177,9 kg/j
	Valkenhorst	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	28,4 kg/j
Locatie	X:89420,85	Spreiding	4 m		
	Y:465433,25				
Oppervlakte	90,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Broekwegviaduct	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	88,0 kg/j
Locatie	X:89494,31 Y:465970,92	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Broekwegviaduct	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:89795,13 Y:465665,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	798,35 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 54,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer		80 km/uur		528,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur		0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur		620,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer		80 km/uur		0,0 p/jaar	0,0 %

**11** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Valkenhorst op terrein	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	17,5 kg/j
Locatie	X:89415,07 Y:465435,02	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 5,3 kg/j
Lengte	963,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		12.775,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		4.258,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar	0,0 %

**12** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Valkenhorst openbare weg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:89935,52 Y:465428,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,4 kg/j
Lengte	282,72 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		12.775,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		4.258,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar	0,0 %

## Referentie Valkenhorst, Rekenjaar 2024

**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Van Leeuwen 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NH <sub>3</sub>	1.305,5 kg/j
Locatie	X:89678,02 Y:464757,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Directe emissie	-	1	NH <sub>3</sub>	1305.5	-	1.305,5 kg/j


**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Van Egmond	Gebouw	Stal Van Leeuwen	NH <sub>3</sub>	318,5 kg/j
Locatie	X:89407 Y:465620	Uittreedhoogte	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Directe emissie	-	1	NH <sub>3</sub>	318.5	-	318,5 kg/j


**3** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	0,5 m	NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j
Locatie	X:89248,95 Y:466074,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j


**4** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	0,5 m	NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j
Locatie	X:89269,96 Y:466043,14	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j


**5** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	0,5 m	NH <sub>3</sub>	14,3 kg/j
Locatie	X:89191,5 Y:465985,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	14,3 kg/j


**6** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	32,4 kg/j
Locatie	X:89388,57	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465883,24	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	32,4 kg/j


**7** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	21,4 kg/j
Locatie	X:89259,83	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465702,73	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	21,4 kg/j


**8** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	24,3 kg/j
Locatie	X:89337,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465724	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	24,3 kg/j


**9** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:89514,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465843,7	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	25,1 kg/j


**10** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,0 kg/j
Locatie	X:89437,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465708,67	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	34,0 kg/j


**11** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	22,5 kg/j
Locatie	X:89530,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465550,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	22,5 kg/j


**12** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	20,6 kg/j
Locatie	X:89530,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465710,35	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	20,6 kg/j

**13** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:89609,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465740,06	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	6,6 kg/j



**14** Landbouw | Stalemissies

Naam	Van Leeuwen 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NH <sub>3</sub>	49,4 kg/j		
Locatie	X:89701,7 Y:464773,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Directe emissie	-	1	NH <sub>3</sub>	49.35	-	49,4 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## 2. Bijlage 2: AERIUS pdf extern salderen (zonder woningbouw)

Kenmerk: RUnyRnNDCwr9

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Provincie Zuid-Holland  
-,  
- Katwijk

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

HOV-baan  
Aanleg HOV-baan (e.a.) salderen met ruimte plan Valkenhorst  
(zonder woningbouw)

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RUnyRnNDCwr9  
15 mei 2023, 15:55  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase (zonder woningbouw) - Beoogd  
Referentie Valkenhorst - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	32,2 kg/j	777,5 kg/j
2024	1.887,7 kg/j	-

## Resultaten

Aanlegfase (zonder woningbouw) - Beoogd  
Referentie Valkenhorst - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,44 mol/ha/j	4842800	Meijndel & Berkheide
2,19 mol/ha/j	4807628	Meijndel & Berkheide
0,00 ha		
4.175,85 ha		
0,00 mol/ha/j		
2,07 mol/ha/j		

## Saldering

Afroomfactor

0,00

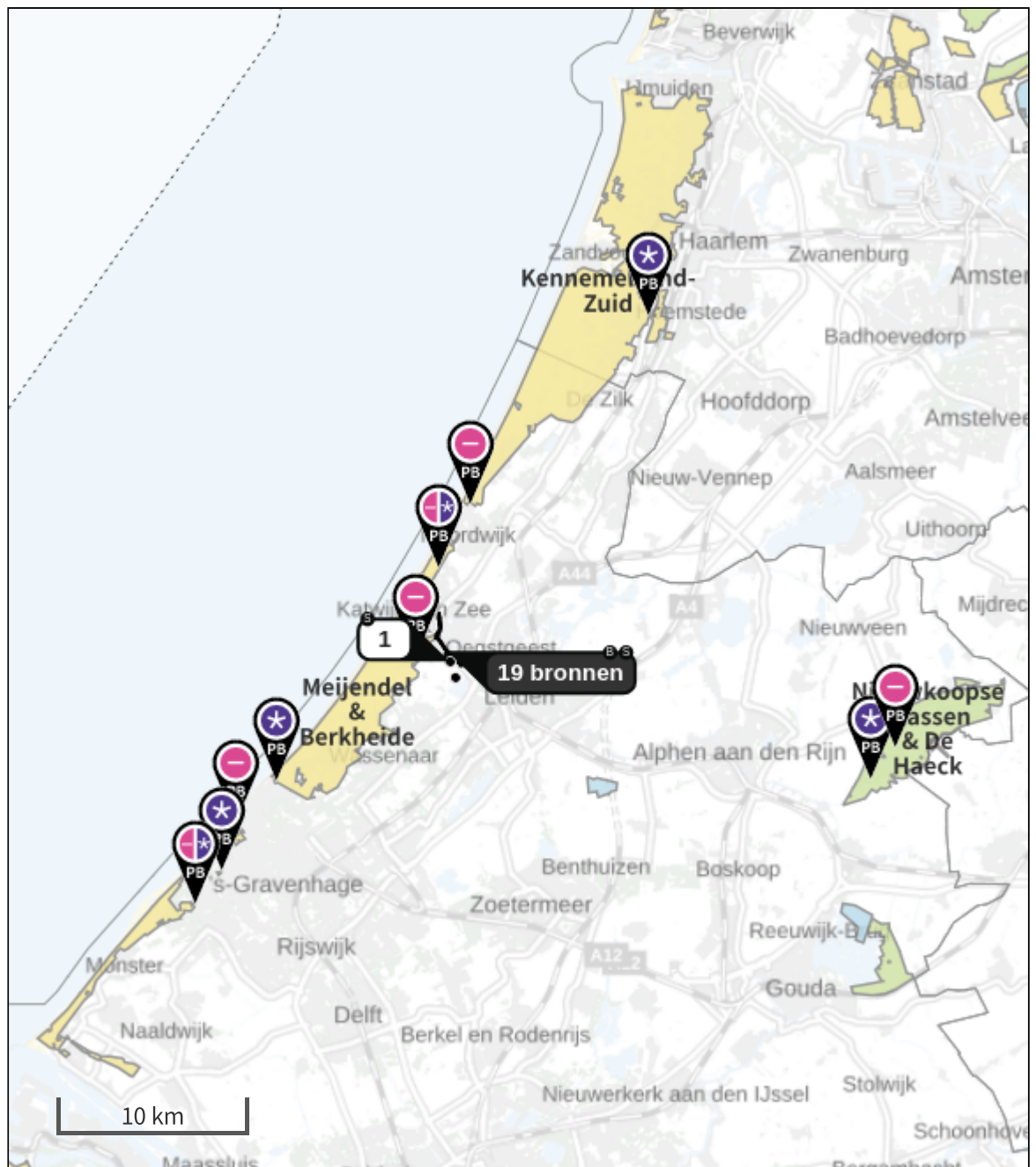
Aanlegfase (zonder woningbouw) (Beoogd), rekenjaar 2024








Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Trace 2b	12,1 kg/j	282,9 kg/j
2	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Trace 3	13,1 kg/j	306,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Fietstunnel	0,6 kg/j	34,8 kg/j
7	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Geluidsbarriere	1,7 kg/j	39,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Broekwegviaduct	3,8 kg/j	88,0 kg/j
<del>9</del>	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	25,8 kg/j

## Referentie Valkenhorst (Saldering), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Landbouw   Stalemissies   Van Leeuwen 1	1.305,5 kg/j	-
2	Landbouw   Stalemissies   Van Egmond	318,5 kg/j	-
3	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	5,9 kg/j	-
4	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	7,2 kg/j	-
5	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	14,3 kg/j	-
6	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	32,4 kg/j	-
7	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	21,4 kg/j	-
8	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	24,3 kg/j	-
9	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	25,1 kg/j	-
10	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	34,0 kg/j	-
11	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	22,5 kg/j	-
12	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	20,6 kg/j	-
13	Landbouw   Landbouwgrond   Bemesten	6,6 kg/j	-
14	Landbouw   Stalemissies   Van Leeuwen 2	49,4 kg/j	-
<b>Gebouwen</b>		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)	
1	Stal Van Leeuwen	31,0 m x 13,2 m x 4,0 m, 127 °	

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (zonder woningbouw)" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.175,85	4.681,97	0,00	0,00	4.175,85	2,07

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	2.298,45	4.681,97	0,00	0,00	2.298,45	0,37
Meijndel & Berkheide (97)	1.500,92	1.812,81	0,00	0,00	1.500,92	2,07
Solleveld & Kapittelduinen (99)	211,40	2.091,69	0,00	0,00	211,40	0,07
Westduinpark & Wapendal (98)	105,28	2.268,49	0,00	0,00	105,28	0,15
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	40,77	1.607,14	0,00	0,00	40,77	0,04
Coepelduynen (96)	19,03	1.636,63	0,00	0,00	19,03	0,82



## Aanlegfase (zonder woningbouw), Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Trace 2b	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	282,9 kg/j
Locatie	X:89220,09 Y:466202,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	12,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	7,00 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Trace 3	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	306,3 kg/j
Locatie	X:88857,2 Y:467609,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	13,1 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	3,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Fietstunnel	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	34,8 kg/j
Locatie	X:88727,43 Y:467059,03	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer trace 2b		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	14,5 kg/j
Locatie	X:89305,01 Y:466108,16	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	4,6 kg/j
Lengte	2.120,17 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		80 km/uur	1.645,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		80 km/uur	2.112,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		80 km/uur	0,0 p/jaar			0,0 %

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Trace 3 en geluidsscherm		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,5 kg/j
Locatie	X:88861,14 Y:467584,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	3,0 kg/j
Lengte	1.312,49 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	2.066,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	2.225,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer fietstunnel		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:88853,5 Y:467632,96	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	27,9 g/j
Lengte	1.214,36 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	11,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur	416,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	5,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %		

**7** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Geluidsbarriere	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	39,7 kg/j
Locatie	X:88858,25	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	1,7 kg/j
	Y:467749,79	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,19 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Broekwegviaduct	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	88,0 kg/j
Locatie	X:89494,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j
	Y:465970,92	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer Broekwegviaduct	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
Locatie	X:89795,13 Y:465665,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	798,35 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 54,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	528,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	620,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 p/jaar		0,0 %	

## Referentie Valkenhorst, Rekenjaar 2024

**1** Landbouw | Stalemissies

Naam	Van Leeuwen 1	Uittreedhoogte	4,0 m	NH <sub>3</sub>	1.305,5 kg/j
Locatie	X:89678,02 Y:464757,76	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Directe emissie	-	1	NH <sub>3</sub>	1305.5	-	1.305,5 kg/j


**2** Landbouw | Stalemissies

Naam	Van Egmond	Gebouw	Stal Van Leeuwen	NH <sub>3</sub>	318,5 kg/j
Locatie	X:89407 Y:465620	Uittreedhoogte	3,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Directe emissie	-	1	NH <sub>3</sub>	318.5	-	318,5 kg/j


**3** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	0,5 m	NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j
Locatie	X:89248,95 Y:466074,33	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,36 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	5,9 kg/j


**4** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	0,5 m	NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j
Locatie	X:89269,96 Y:466043,14	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,44 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	7,2 kg/j


**5** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	0,5 m	NH <sub>3</sub>	14,3 kg/j
Locatie	X:89191,5 Y:465985,91	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,87 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	14,3 kg/j


**6** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	32,4 kg/j
Locatie	X:89388,57 Y:465883,24	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,97 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	32,4 kg/j


**7** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	21,4 kg/j
Locatie	X:89259,83 Y:465702,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,30 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	21,4 kg/j


**8** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	24,3 kg/j
Locatie	X:89337,61 Y:465724	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	24,3 kg/j


**9** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	25,1 kg/j
Locatie	X:89514,78 Y:465843,7	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,53 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	25,1 kg/j


**10** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	34,0 kg/j
Locatie	X:89437,59	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465708,67	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	2,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	34,0 kg/j


**11** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	22,5 kg/j
Locatie	X:89530,07	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465550,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,37 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	22,5 kg/j


**12** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	20,6 kg/j
Locatie	X:89530,33	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465710,35	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	20,6 kg/j

**13** Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesten	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH <sub>3</sub>	6,6 kg/j
Locatie	X:89609,66	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:465740,06	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO <sub>x</sub>	0,0 kg/j
	NH <sub>3</sub>	6,6 kg/j

**14** Landbouw | Stalemissies

Naam	Van Leeuwen 2	Uittreedhoogte	4,0 m	NH <sub>3</sub>	49,4 kg/j		
Locatie	X:89701,7 Y:464773,99	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	Directe emissie	-	1	NH <sub>3</sub>	49.35	-	49,4 kg/j

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>