

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SK Parencoco

-,

- Renkum

## Activiteit

Omschrijving

Toelichting

SK Parencoco revisievergunning en MER

alle ambtshalve wijzigingen BG doorgevoerd incl voor de ref.sit.

## Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Ra6ZK8LTRBvf

28 april 2023, 11:50

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentie - Vigerende situatie - Referentie

Alternatief 1: Plus - Beoogd

Rekenjaar

2022

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

2.463,5 kg/j

2.466,5 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

163,8 ton/j

106,1 ton/j

## Resultaten

Referentie - Vigerende situatie - Referentie

Alternatief 1: Plus - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

90,85 mol/ha/j

53,14 mol/ha/j

0,00 ha

37.667,97 ha

0,00 mol/ha/j

37,71 mol/ha/j

Hexagon

4149119

4149119

Gebied


Rijntakken

Rijntakken

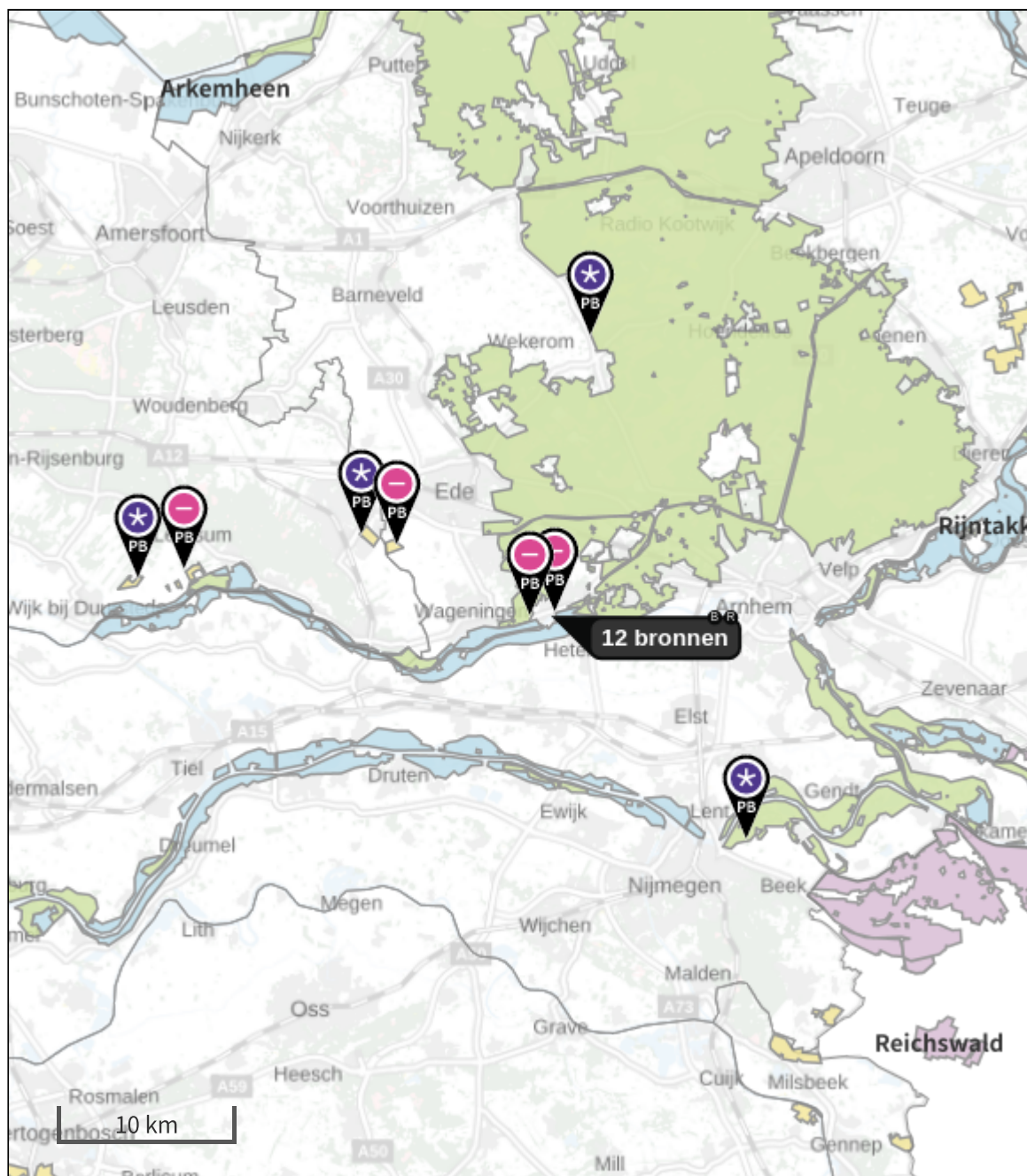
## Alternatief 1: Plus (Beoogd), rekenjaar 2023


Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   K62	2.422,0 kg/j	49,9 ton/j
2	Industrie   Overig   K81	-	1.293,0 kg/j
3	Industrie   Overig   GT11 (K43/44)	-	3.110,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	3,9 kg/j	9.294,0 kg/j
5	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Scheepvaart vaarroute	-	46,7 kg/j
6	Industrie   Overig   Stoomketel 1	-	17,6 ton/j
7	Industrie   Overig   Stoomketel 2	-	22,2 ton/j
10	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Schepen ad Kade (verlading)	-	118,8 kg/j
<del>11</del>	Verkeersnetwerk	40,6 kg/j	2.519,7 kg/j

## Referentie - Vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Industrie   Overig   K62	2.422,0 kg/j	50,4 ton/j
2	Industrie   Overig   K81	-	10,2 ton/j
3	Industrie   Overig   (K43/44)	-	63,1 ton/j
4	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	-	37,0 ton/j
	Verkeersnetwerk	41,5 kg/j	3.077,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alternatief 1: Plus" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	37.667,97	7.201,47	0,00	0,00	37.667,97	37,71

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	37.472,05	7.201,47	0,00	0,00	37.472,05	8,38
Rijntakken (38)	184,02	2.737,35	0,00	0,00	184,02	37,71
Binnenveld (65)	10,83	1.913,94	0,00	0,00	10,83	0,17
Kolland & Overlangbroek (81)	1,07	1.946,02	0,00	0,00	1,07	0,09

## Alternatief 1: Plus, Rekenjaar 2023

**1** Industrie | Overig

Naam	K62	Uittreedhoogte	60,0 m	NO <sub>x</sub>	49,9 ton/j
Locatie	X:178580 Y:442465	Warmteinhoud	1,900 MW	NH <sub>3</sub>	2.422,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Overig

Naam	K81	Uittreedhoogte	24,0 m	NO <sub>x</sub>	1.293,0 kg/j
Locatie	X:178535 Y:442490	Warmteinhoud	1,100 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Overig

Naam	GT11 (K43/44)	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	3.110,0 kg/j
Locatie	X:178545 Y:442475	Warmteinhoud	8,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	9.294,0 kg/j
Locatie	X:178227,52 Y:442386,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	3,9 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart vaarroute	Vaarwater	Lek	NO <sub>x</sub>	46,7 kg/j
Locatie	X:178487,2 Y:442385,15	Van A naar B	Stroomopwaarts		
Lengte	3.316,36 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	25 p/jaar	100 %	25 p/jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	46,7 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**6** Industrie | Overig

Naam	Stoomketel 1	Uittreedhoogte	34,0 m	NO <sub>x</sub>	17,6 ton/j
Locatie	X:178465 Y:442455	Warmteinhoud	0,430 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**7** Industrie | Overig

Naam	Stoomketel 2	Uittreedhoogte	34,0 m	NO <sub>x</sub>	22,2 ton/j
Locatie	X:178470 Y:442445	Warmteinhoud	0,540 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Veerweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	682,4 kg/j
Locatie	X:178308,65 Y:442171,44	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 181,0 kg/j
Lengte	6.019,58 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 13,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	19.680,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Bokkedijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1.837,3 kg/j
Locatie	X:178358,33 Y:442211,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 497,7 kg/j
Lengte	7.883,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 26,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	45.170,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**10** Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen ad Kade (verlading)	NO <sub>x</sub>						118,8 kg/j
Locatie	X:178423,3 Y:442315,36							
Lengte	73,54 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne	100,0	25	50u	0,0 %	NO <sub>x</sub>	118,8	
Lossen	Schip)	%	p/jaar				kg/j	
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j	



## Referentie - Vigerende situatie, Rekenjaar 2022

**1** Industrie | Overig

Naam	K62	Uittreedhoogte	60,0 m	NO <sub>x</sub>	50,4 ton/j
Locatie	X:178580 Y:442465	Warmteinhoud	1,900 MW	NH <sub>3</sub>	2.422,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Industrie | Overig

Naam	K81	Uittreedhoogte	24,0 m	NO <sub>x</sub>	10,2 ton/j
Locatie	X:178535 Y:442490	Warmteinhoud	1,020 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Industrie | Overig

Naam	(K43/44)	Uittreedhoogte	40,0 m	NO <sub>x</sub>	63,1 ton/j
Locatie	X:178545 Y:442475	Warmteinhoud	8,800 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**4** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	37,0 ton/j
Locatie	X:178227,52 Y:442386,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreading	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Veerweg			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	758,8 kg/j
Locatie	X:178308,65 Y:442171,44			Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 180,9 kg/j
Lengte	6.019,58 m			Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 10,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		22.620,0 p/jaar			50,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Bokkedijk	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2.318,7 kg/j
Locatie	X:178358,33 Y:442211,35	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	552,8 kg/j
Lengte	7.883,31 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	31,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52.780,0 p/jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>