

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SK Parenco
Renkum,
Renkum Renkum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

SK Parenco revisie
Zie stikstofdepositie onderzoek

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxbbyP6xUMmL
28 april 2023, 11:30
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Vigerende situatie - Referentie
Alternatief 2: Basis - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	2.488,5 kg/j	399,4 ton/j
2023	2.463,4 kg/j	118,5 ton/j

Resultaten

Referentie - Vigerende situatie - Referentie
Alternatief 2: Basis - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
98,84 mol/ha/j	4149119	Rijntakken
52,98 mol/ha/j	4149119	Rijntakken
0,00 ha		
37.607,50 ha		
0,00 mol/ha/j		
45,85 mol/ha/j		

Alternatief 2: Basis (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig K62	2.309,0 kg/j	67,0 ton/j
2	Industrie Overig K81	-	742,0 kg/j
3	Industrie Overig Stoomketel 3	-	2.615,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	100,0 kg/j	5.369,0 kg/j
5	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Scheepvaart vaarroute	-	186,9 kg/j
6	Industrie Overig Stoomketel 1	-	16,4 ton/j
7	Industrie Overig Stoomketel 2	-	22,2 ton/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Schepen ad Kade (verlading)	-	475,0 kg/j
11	Verkeersnetwerk	54,4 kg/j	3.471,7 kg/j

Referentie - Vigerende situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig K62	2.447,0 kg/j	111,1 ton/j
2 Industrie Overig K81	-	11,7 ton/j
3 Industrie Overig GT11 (K43/44)	-	236,4 ton/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	-	37,0 ton/j
 Verkeersnetwerk	41,5 kg/j	3.077,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Alternatief 2: Basis" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	37.607,50	7.200,95	0,00	0,00	37.607,50	45,85

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	37.411,59	7.200,95	0,00	0,00	37.411,59	14,58
Rijntakken (38)	184,02	2.737,07	0,00	0,00	184,02	45,85
Binnenveld (65)	10,83	1.913,64	0,00	0,00	10,83	0,53
Kolland & Overlangbroek (81)	1,07	1.945,81	0,00	0,00	1,07	0,32

Alternatief 2: Basis, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	K62	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	67,0 ton/j
Locatie	X:178580 Y:442465	Warmteinhoud	1,800 MW	NH ₃	2.309,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	K81	Uittreedhoogte	24,0 m	NO _x	742,0 kg/j
Locatie	X:178535 Y:442490	Warmteinhoud	1,100 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel 3	Uittreedhoogte	34,0 m	NO _x	2.615,0 kg/j
Locatie	X:178475 Y:442440	Warmteinhoud	0,540 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	5.369,0 kg/j
Locatie	X:178227,52 Y:442386,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	100,0 kg/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Scheepvaart vaarroute	Vaarwater	Lek	NO _x	186,9 kg/j
Locatie	X:178487,2 Y:442385,15	Van A naar B	Stroomopwaarts		
Lengte	3.316,36 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	100 p/jaar	100 %	100 p/jaar	100 %	NO _x	186,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel 1	Uittreedhoogte	34,0 m	NO _x	16,4 ton/j
Locatie	X:178465 Y:442455	Warmteinhoud	0,400 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Industrie | Overig

Naam	Stoomketel 2	Uittreedhoogte	34,0 m	NO _x	22,2 ton/j
Locatie	X:178470 Y:442445	Warmteinhoud	0,540 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Veerweg	Links	Rechts	NO _x	804,7 kg/j
Locatie	X:178308,65 Y:442171,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 214,2 kg/j
Lengte	6.019,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48.500,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23.663,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Bokkedijk	Links	Rechts	NO _x	2.667,0 kg/j
Locatie	X:178358,33 Y:442211,35	Type scherm	-	-	NO ₂ 722,4 kg/j
Lengte	7.883,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	65.568,0 p/jaar		50,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Schepen ad Kade (verlading)	NO _x						475,0 kg/j
Locatie	X:178423,3 Y:442315,36							
Lengte	73,54 m							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
Schepen	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne)	100,0	100	50u	0,0 %	NO _x	475,0	
Lossen	Schip)	%	p/jaar				kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

Referentie - Vigerende situatie, Rekenjaar 2022

1 Industrie | Overig

Naam	K62	Uittreedhoogte	60,0 m	NO _x	111,1 ton/j
Locatie	X:178580 Y:442465	Warmteinhoud	1,900 MW	NH ₃	2.447,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Industrie | Overig

Naam	K81	Uittreedhoogte	24,0 m	NO _x	11,7 ton/j
Locatie	X:178535 Y:442490	Warmteinhoud	1,020 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Industrie | Overig

Naam	GT11 (K43/44)	Uittreedhoogte	40,0 m	NO _x	236,4 ton/j
Locatie	X:178545 Y:442475	Warmteinhoud	13,900 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	37,0 ton/j
Locatie	X:178227,52 Y:442386,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreading	4 m		
Oppervlakte	19,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Veerweg			Links	Rechts	NO _x	758,8 kg/j
Locatie	X:178308,65 Y:442171,44			Type scherm	-	-	NO ₂ 180,9 kg/j
Lengte	6.019,58 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 10,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		22.620,0 p/jaar			50,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0,0 p/jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer - Bokkedijk	Links	Rechts	NO _x	2.318,7 kg/j
Locatie	X:178358,33 Y:442211,35	Type scherm	-	NO ₂	552,8 kg/j
Lengte	7.883,31 m	Hoogte	-	NH ₃	31,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	52.780,0 p/jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>