



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek
Milieueffectrapportage (MER)
SK Parengo te Renkum

Versie 14 juni 2023



opdrachtnummer

21-244

datum

14 juni 2023

opdrachtgever

Smurfit Kappa Parengo

bv

Postbus 1

6870 AA Renkum





INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING	1
	1 INLEIDING	6
	1.1 Actualisatie akoestische model en alternatieven	6
	1.2 Omgeving	9
	1.3 Onderzoek & zonemodel	9
	1.4 Grenswaarden	10
	2 INVENTARISATIE EN GELUIDMETINGEN	13
	2.1 Inventarisatie en zonemodel	13
	2.2 Geluidmetingen	13
	2.3 Meteorcondities	14
	2.4 Meetresultaten	14
	3 UITGANGSPUNTEN	15
	3.1 Geactualiseerde referentiesituatie	15
	3.2 Alternatieven	17
	3.3 Alternatief 1: publicatie- en verpakkingspapier	18
	3.4 Alternatief 2: uitsluitend verpakkingspapier	19
	3.5 Bronvermogensniveaus	21
	4 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	23
	4.1 Rekenmodel	23
	4.2 Geluidoverdracht	24
	4.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	25
	4.4 Alternatief 1 / referentiesituatie resultaten	25
	4.5 Alternatief 2 resultaten	29
	4.6 Vergelijking alternatieven en referentie	30
	4.7 Maximale geluidniveaus	31
	4.8 Laagfrequent geluid	34
	5 CONCLUSIES EN MAATREGELEN	35
	5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$	35
	5.2 Maximale geluidniveaus	35
	5.3 Maatregelen en het BBT-principe	36
	5.4 Vergunningsvoorschriften, zonebeheer	36

BIJLAGEN

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina i

datum

14 juni 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Smurfit Kappa Parenco B.V. (SK Parenco) is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf te Renkum. Dit onderzoek is onderdeel van de Milieueffectrapportage (MER).

Actualisatie en onderzoeksopzet

In september 2022 is de Omgevingsdienst Regio Arnhem (hierna: ODRA) gestart met de actualisatie van het zonemodel van het industrieterrein van Renkum. De modelmatige wijzigingen van het zonemodel waarmee de ODRA de geluidbelasting berekent, hebben gezorgd voor overschrijdingen van de eerder vergunde grenswaarden, de MTG-waarden en de zonegrenzen. De berekende geluidbelasting is dus hoger geworden, terwijl er bij SK Parenco feitelijk geen sprake is van een hogere geluidbelasting.

SKP heeft ervoor gekozen om reeds in de referentie-situatie rekening te houden met geluidbeperkende maatregelen (om die reden 'basispakket' genoemd) zoals verderop omschreven. Deze maatregelen worden dus voorzien om de papieren toename van de geluidbelasting ten gevolge van het geactualiseerde zonemodel teniet te doen. De referentiesituatie (met basispakket maatregelen) is identiek aan alternatief 1 variant 1. De voorbereidende werkzaamheden van de realisering van dit maatregelenpakket basis zijn aangevangen.

opdrachtnummer
21-244

datum
14 juni 2023

opdrachtgever
Parenco B.V.
Industrieterrein
Veerweg 1
6871 AV RENKUM

auteur

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (hierna ODRN) heeft SK Parenco vervolgens in de periode november - december 2022 opnieuw bronmetingen verricht. Het geactualiseerde model van SK Parenco – op basis van deze geluidmetingen - is vervolgens opgenomen in het geactualiseerde zonemodel.

Alternatieven

Ten behoeve van het MER is een aantal alternatieven onderzocht, te weten:

- Alternatief 1 uitgaande van de productie van publicatie- en verpakkingspapier;
- Alternatief 2 uitgaande van de productie van uitsluitend verpakkingspapier.

Voor beide alternatieven worden tevens varianten onderzocht met:

- In variant 1 maatregelen waarmee wordt voldaan aan de beschikbare geluidruimte binnen de zone, inclusief Maximaal Toegestane



Geluidbelastingen (MTG-waarden), zoals hierboven is toegelicht (basispakket maatregelen);

- In variant 2 aanvullende maatregelen - bovenop het basispakket maatregelen - ter verdere bescherming van het milieu en de leefomgeving (BBT+).

Het thema akoestiek heeft geen 'eigen' alternatieven en varianten, met andere woorden andere thema's water, energie, logistiek zijn leidend.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aangehouden (en doorgerekende) maatregelen in de diverse alternatieven en varianten.

Tabel	Wijzigingen en maatregelen	
	Variant 1 (BBT) (/ referentie (alt 1))	Variant 2 (BBT+)
Alternatief 1	<p>Geluid- trillingsvrije of -arme installaties of voertuigen in geval van vervanging en/of vernieuwing</p> <p>Toename aanvoer OCC per schip 18 kton/jr</p> <p>Verkeer 6-22 u</p> <p>Basispakket maatregelen geluid</p>	<p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Geluid reductie bij volgende (kansrijke) geluidbronnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 334 PM2 PDS afz 1-5 extra dempers/schermen (5 dB red) • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) <p>Toename aanvoer OCC per schip 20-25 kton/jr</p> <p>Verkeer (vol) continu</p>
Alternatief 2	<p>Afhankelijk van keuze voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen <p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Toename aanvoer OCC per schip 100 kton/jr</p> <p>Verkeer 6-22 u</p> <p>Vervallen FOI</p> <p>Biomassa-opslag naar binnen</p> <p>Versnipperaar naar binnen</p>	<p>Afhankelijk van keuze voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen <p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Aanvullende maatregelen geluid</p> <ul style="list-style-type: none"> • 334 PM2 PDS afz 1-5 extra dempers/schermen (5 dB red) • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) <p>Toename aanvoer OCC per schip 200 kton/jr</p> <p>Verkeer (vol) continu</p> <p>Vervallen FOI</p> <p>Biomassa-opslag naar binnen</p> <p>Versnipperaar naar binnen</p>

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 2

Het bedrijf produceert papier en beschikt daartoe over productieafdelingen met ontinktingsinstallaties, papiermachines e.d., kantoorruimte en



opslagruimte. Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein van Renkum.

Resultaten langtijdgemiddeld, vergelijking alternatieven

In alternatief 1, variant 2 ligt de etmaalwaarde van de geluidbelasting *gemiddeld* 0.5 dB(A) lager dan in de referentiesituatie (alternatief 1, variant 1). Dit is het gevolg van enkele BBT+-maatregelen.

In alternatief 2 (variant 1) ligt de geluidbelasting (etmaalwaarde) in de referentiepunten *gemiddeld* 1.4 dB(A) lager dan in alternatief 1 (en dus ook de referentiesituatie). Dit is het gevolg van het amoveren van een flink aantal installaties (FOI) in alternatief 2. In alternatief 2, variant 2 ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 2.0 dB(A) lager dan de referentiesituatie.

De geluidbelasting van SK Parenco ligt in alternatief 1, variant 1 (referentiesituatie), op de hiernavolgende punten na, onder de grenswaarden uit de geldende milieuvergunning. Op een aantal punten treden er namelijk, nadat er opnieuw is gerekend aan de hand van het gewijzigde zonemodel van de ODRA, overschrijdingen op. Dit gebeurt omdat – na de actualisatie – het akoestische model van de omgeving is aangepast. Het gaat hierbij om een overschrijding van maximaal 1 dB(A) op één punt en in twee punten (06, ten westen van de inrichting en punt MTG8292) en om een overschrijding van 4 / 5 dB(A). In de alternatieven 2 (varianten 1 en 2) ligt de berekende geluidbelasting in een aantal punten ook hoger dan de grenswaarden uit de vergunning.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 3

In de feitelijke situatie, de bedrijfsvoering van SK Parenco, is ten opzichte van de vigerende milieuvergunning niets veranderd. Na actualisering van het zonemodel door de ODRA is middels bronmetingen de geluidemissie van SK Parenco opnieuw in kaart gebracht. De modelmatige wijzigingen van het geactualiseerde zonemodel hebben de overschrijdingen van de geluidszone tot gevolg. Door het basispakket maatregelen worden de overschrijdingen van de geluidszone, die optreden door de modelmatige wijzigingen van de ODRA, ongedaan gemaakt.

De verkeersbewegingen in de avond- en nachtperiode hebben nagenoeg geen invloed op de geluidbelasting in de omgeving. De installaties en laad/losactiviteiten zijn bepalend.



Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagenpassages, pieken t.g.v. optrekken, remmen, portieren e.d. en de heftrucks/shovels/kraan bedragen in de referentie-immisiepunten (bij woningen) uit de vigerende milieuvergunning in alternatief 1, variant 1 (referentiesituatie) hooguit 58 dB(A) overdag, en 55 dB(A) in de avond en in de nacht. De maximale geluidniveaus liggen in alternatief 1, variant 2 en in alternatief 2 (beide varianten) gelijk of lager dan in de referentiesituatie. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning in alle alternatieven en varianten in geen enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus passen in alle alternatieven en varianten binnen de beschikbare geluidruimte.

Basispakket maatregelen en het BBT-principe

Om – na actualisatie van het zonemodel – binnen de grenswaarden in de MTG-punten en zonepunten te blijven is (onverplicht) reeds een basispakket aan maatregelen doorgerekend. Daarmee zijn er (vrijwel) geen geluidbronnen meer die een dominante bijdrage hebben aan de totale geluidbelasting; de meeste bronnen hebben een bijdrage die meer dan 10 dB(A) onder de totale waarde ligt.

In varianten 2 (van beide alternatieven) leiden enkele aanvullende maatregelen (BBT+) tot een beperkte extra reductie van de geluidemissie (gemiddeld 0.5-0.6 dB(A)). De verwachte kosten voor deze beperkte reductie zijn relatief hoog.

Om de geluidbelasting in de omgeving nog verder te reduceren, zijn voorzieningen noodzakelijk aan een groot aantal geluidbronnen. Afgezien van de technische beperkingen zullen de verwachte kosten niet meer in verhouding staan tot de te realiseren geluidreductie.

Vergunningsvoorschriften, zonebeheer

De Provincie Gelderland stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van SK Parenco op de zonegrens en woningen daarbinnen (MTG-waarden) een leidende rol spelen.

Uit de resultaten blijkt dat het bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan nu is vergund. Dat is het gevolg van de modelmatige aanpassingen die zijn gedaan aan het zonemodel. De feitelijke situatie van SK Parenco is niet veranderd. Wel zijn er op verzoek van ODRN nieuwe bronmetingen verricht die vervolgens zijn doorgerekend met het geactualiseerde zonemodel..

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 4



Zowel in alternatief 1 als alternatief 2 kan aan de maximaal te stellen grenswaarden binnen de zone worden voldaan: de MTG-waarden bij de woningen en de 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens. Dat betekent dat in beide gevallen de benodigde geluidruimte voor vergunningverlening in beginsel beschikbaar is. SK Parenco is immers de maatgevende inrichting op het gezoneerde industrieterrein¹. De zonebeheerder (gemeente Renkum) bepaalt of de gevraagde geluidruimte beschikbaar is

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 5

¹ De RWZI van Waterschap Vallei en Veluwe is de enige andere inrichting op het gezoneerde industrieterrein.



1 INLEIDING

In opdracht van Smurfit Kappa Parenco B.V. (SK Parenco) is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf te Renkum. Dit onderzoek is onderdeel van de Milieueffectrapportage (MER).



Figuur I.1 Overzicht terreinindeling SK Parenco

1.1 Actualisatie akoestische model en alternatieven

Actualisatie

In september 2022 is de Omgevingsdienst Regio Arnhem (hierna: ODRA) gestart met de actualisatie van het zonemodel van het industrieterrein van Renkum. De modelmatige wijzigingen van het zonemodel waarmee de ODRA de geluidbelasting berekent, hebben gezorgd voor overschrijdingen van de eerder vergunde grenswaarden, de MTG-waarden en de zonegrenzen. De berekende geluidbelasting is dus hoger geworden, terwijl er bij SK Parenco feitelijk geen sprake is van een hogere geluidbelasting.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 6



SKP heeft ervoor gekozen om reeds in de referentie-situatie rekening te houden met extra (BBT+) geluidbeperkende maatregelen (om die reden 'basispakket' genoemd) zoals verderop omschreven. Deze maatregelen worden dus voorzien om de papieren toename van de geluidbelasting ten gevolge van het geactualiseerde zonemodel teniet te doen. De referentiesituatie (met basispakket maatregelen) is identiek aan alternatief 1 variant 1. De voorbereidende werkzaamheden van de realisering van dit maatregelenpakket basis zijn aangevangen.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (hierna: ODRN) heeft SK Parenco vervolgens in de periode november - december 2022 opnieuw bronmetingen verricht. Het geactualiseerde model van SK Parenco – op basis van deze geluidmetingen - is vervolgens opgenomen in het geactualiseerde zonemodel.

Alternatieven

Ten behoeve van het MER is een aantal alternatieven onderzocht, te weten:

- Alternatief 1 uitgaande van de productie van publicatie- en verpakkingspapier;
- Alternatief 2 uitgaande van de productie van uitsluitend verpakkingspapier.

Voor beide alternatieven worden tevens varianten onderzocht met:

- In variant 1 maatregelen waarmee wordt voldaan aan de beschikbare geluidruimte binnen de zone, inclusief Maximaal Toegestane Geluidbelastingen (MTG-waarden), zoals hierboven is toegelicht (basispakket maatregelen);
- In variant 2 aanvullende maatregelen - bovenop het basispakket maatregelen - ter verdere bescherming van het milieu en de leefomgeving (BBT+).

Voor een overzicht van de alternatieven en varianten wordt verwezen naar het MER.

Het thema akoestiek heeft geen 'eigen' varianten, met andere woorden andere thema's water, energie, logistiek zijn leidend.

In **alternatief 1** zal de huidige vergunde situatie het uitgangspunt zijn, samen met de mitigerende maatregelen (het hierboven genoemde basispakket) die voortvloeien uit de recente actualisatie van het zonemodel. Deze situatie is de referentiesituatie. In variant 2 (BBT+) is gekeken naar enkele geluidbronnen die nog een (enigszins) relevante bijdrage leveren aan

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 7



de totale geluidbelasting en waarvan maatregelen dus op enkele referentiepunten kunnen leiden tot een bescheiden reductie van de geluidbelasting.

In **alternatief 2** zal de nieuwe situatie met alleen verpakkingspapier leidend zijn. Daarbij zal een belangrijk deel van de installaties (en dus geluidbronnen) vervallen en de logistiek wijzigen waarmee geluidreductie mogelijk is; ook in dit alternatief zijn de basispakket maatregelen meegenomen. In variant 2 (BBT+) is onderzocht of extra maatregelen tot verdere beperking van de geluidemissie kunnen leiden.

Onderstaande tabel I.1 geeft een overzicht van de aangehouden (en doorgerekende) maatregelen in de diverse alternatieven en varianten (zie ook de tekeningen 1 - 4 in bijlage I).

Tabel I.1	Te onderzoeken alternatieven en varianten MER	
	Variant 1 (BBT) / Referentiesituatie (alt 1)	Variant 2 (BBT+)
Alternatief 1	Geluid- trillingsvrije of -arme installaties of voertuigen in geval van vervanging en/of vernieuwing Toename aanvoer OCC per schip 18 kton/jr Verkeer 6-22 u Basispakket maatregelen geluid	Basispakket maatregelen geluid Geluid reductie bij volgende (kansrijke) geluidbronnen: <ul style="list-style-type: none"> • 334 PM2 PDS afz 1-5 extra dempers/schermen (5 dB red) • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) Toename aanvoer OCC per schip 20-25 kton/jr Verkeer (vol) continu
Alternatief 2	Afhankelijk van keuze voor: <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen Basispakket maatregelen geluid Toename aanvoer OCC per schip 100 kton/jr Verkeer 6-22 u Vervallen FOI Biomassa-opslag naar binnen Versnipperaar naar binnen	Afhankelijk van keuze voor: <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen Basispakket maatregelen geluid Aanvullende maatregelen geluid <ul style="list-style-type: none"> • 334 PM2 PDS afz 1-5 extra dempers/schermen (5 dB red) • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) Toename aanvoer OCC per schip 200 kton/jr Verkeer (vol) continu Vervallen FOI Biomassa-opslag naar binnen Versnipperaar naar binnen

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 8



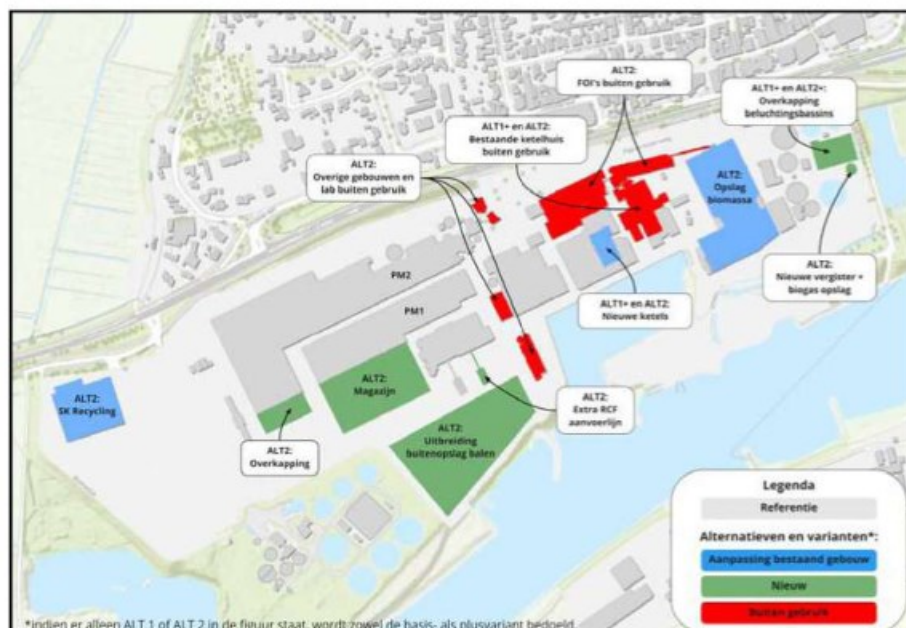
Het bedrijf produceert papier en beschikt daartoe over productie-afdelingen met ontinkingsinstallaties, papiermachines e.d., kantoorruimte en opslagruimte. De Flotatie-Ontinking (FOI) is (2023) nog maar gedeeltelijk in bedrijf. Daarmee is rekening gehouden in dit onderzoek. Het productieproces van het bedrijf is beschreven in hoofdstuk 2 van het MER.

Tekening 1 - 4 in bijlage I en de figuren in bijlage III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving.

Alle gegevens met betrekking tot verkeer en laad/losactiviteiten zijn opgenomen en toegelicht in de *Notitie Verkeer & Logistiek SK Parenco' van RHDHV met kenmerk BH9877-MI-NT-220608-1440 d.d. 21 april 2023.*

1.2 Omgeving

Figuur 1.2 geeft een overzicht van de locatie met de onderzochte alternatieven en varianten. Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein van Renkum.



Figuur 1.2 overzicht locatie.

Een overzicht van het bedrijfsterrein is opgenomen in tekening 4 in bijlage I.

1.3 Onderzoek & zonemodel

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Het onderzoek is uitgevoerd conform de

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 9



Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

In 2022 is door de Omgevingsdienst Regio Arnhem het zonemodel van het industrieterrein geactualiseerd. Daarmee wijkt het model af van de situatie waaronder de Wm-vergunning in 2015 is verleend. Als gevolg van deze actualisatie (wijzigingen in het zonemodel), zoals dat wordt beheerd door de Omgevingsdienst regio Arnhem is de geluidbelasting op de omgeving toegenomen.

Om de toename van de geluidbelasting t.g.v. wijzigingen in het zonemodel teniet te doen is (onverplicht) een basispakket maatregelen opgezet en doorgesproken met SK Parenco. In de **referentie-situatie** is al rekening gehouden met deze geluidbeperkende maatregelen (basispakket) zoals in hoofdstuk 3 (paragraaf 3.1) omschreven.

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van het bedrijf is op verzoek van de ODRN een inventarisatie gemaakt van de (wijzigingen in de) geluidbronnen, als besproken in hoofdstuk 2. Daarbij is in november – december 2022 een inventarisatie gemaakt van de bestaande geluidbronnen; deze zijn ingemeten hetgeen heeft geleid tot een actueel akoestisch model. Het actuele model van SK Parenco is in dit zonemodel opgenomen en voorgelegd aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen ter accordering. Vervolgens is het meest actuele, geaccordeerde rekenmodel gehanteerd, waarin alle wijzigingen – tot februari 2022 - zijn verwerkt. Ook zijn de activiteiten van Reparco opgenomen in het model, conform rapportage nr. 14-100.r3 d.d. 17 juli 2014.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 10

1.4 Grenswaarden

Geluidproductieplafonds

In het advies van de Commissie MER is aangegeven dat de geluidbelasting bepaald dient te worden in de nieuw vast te stellen punten t.b.v. de geluidproductieplafonds (GPP) die na de inwerkingtreding van de Omgevingswet gehanteerd zullen worden. De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) heeft echter aangegeven dat deze punten (en bijbehorende waarden) nog niet zijn vastgesteld. Daarom is, eveneens in overeenstemming met het advies van de Commissie MER, getoetst in punten op de zonegrens en bij een representatieve set woningen binnen de zone.



Vergunning

Bij de toetsing aan grenswaarden voor geluid wordt onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (de gemiddelde geluidbelasting) en de maximale geluidniveaus, L_{Amax} , d.w.z. pieken die voortkomen uit het proces, laden/lossen e.d. Langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus worden separaat doorgerekend.

Conform de revisievergunning uit 2014 (zaaknr. 2006-015337/MPM6605) en de vergunning uit 2015 (zaaknr. 00022630) zijn de in tabel I.2 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in de referentiepunten (veelal bij woningen) en in de zonepunten aangehouden (zie bijlage IV). Alle punten zijn aangegeven in de figuren in bijlage III.

TABEL I.2		Vigerende milieuvergunning – voorschriften geluid SK Parencó [dB(A)]					
imm. punten		Langtijdgemiddeld $L_{Ar,LT}$			Maximaal L_{Amax}		
Verunningspunt	Hoogte [m]	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
03	5	46	44	44	55	50	50
04	5	50	46	45	70	60	60
06	5	48	35	34	65	60	60
07	5	49	49	49	55	55	55
09	5	-	-	-	55	55	55
10	5	-	-	-	60	55	55
12	5	48	45	44	65	55	55
15	5	47	46	46	55	55	55
MTG128	5	47	46	46	-	-	-
MTG8292	5	46	46	46	-	-	-
MTG3032	12	49	46	46	-	-	-
zonepunt	Hoogte [m]	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
Z-01	5	42	40	40	-	-	-
Z-02	5	38	38	37	-	-	-
Z-03	5	41	40	39	-	-	-
Z-04	5	41	40	38	-	-	-
Z-05	5	42	39	37	-	-	-
Z-06	5	40	35	34	-	-	-
Z-07	5	38	33	31	-	-	-

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parencó Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 11

Aangezien het bedrijf is gelegen op een gezondeerd industrieterrein is de geluidbelasting op de zonegrens bepaald. Daar mag de geluidbelasting t.g.v. alle bedrijven op het terrein de 50 dB(A) (etmaalwaarde) niet overschrijden.



Beoordeling van de bijdrage van de inrichting aan de geluidbelasting op de zonegrens wordt door de zonebeheerder verzorgd.

Ook wordt getoetst aan de zogenaamde MTG-waarden¹ die aan woningen zijn toegekend. De gezamenlijke geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein mag de MTG-waarden niet overschrijden.

Op een gezoneerd industrieterrein wordt de invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* niet beoordeeld.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 12

¹ Maximaal Toegestane Geluidbelasting



2 INVENTARISATIE EN GELUIDMETINGEN

2.1 Inventarisatie en zonemodel

Ter verificatie van het akoestische model is – in overleg met de ODRN – een inventarisatie – inclusief geluidmetingen - uitgevoerd van de akoestisch relevante geluidbronnen, als hieronder besproken. De geluidoverdracht vanuit de gebouwen is daarbij ongewijzigd verondersteld, aangezien zowel de binnenniveaus als de constructies niet zijn gewijzigd.

Bij een aantal niet opnieuw gemeten bronnen (m.n. gevel- en dakvlakken, enkele gevelroosters en een paar (koel)installaties) is in het akoestische model het rapport/onderzoeksnummer opgenomen waarin de geluidemissie in eerdere onderzoeken is bepaald; de gegevens zijn uit archiefstukken gereconstrueerd en – voor zover beschikbaar - bijgevoegd in de betreffende rekenbladen 16-28 in bijlage II.

Gelijktijdig met de inventarisatie van de geluidssituatie bij het bedrijf is het akoestische zonemodel door de Omgevingsdienst Regio Arnhem geactualiseerd. Daarvan is in het nieuwe geactualiseerde model gebruik gemaakt, zoals in hoofdstuk 1 is toegelicht.

2.2 Geluidmetingen

De geluidmetingen op 7, 8 en 10 november 2022 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I);
- de calibrator B&K, type 4230;
- een 5 m statief.

Deze apparatuur wordt regelmatig gekalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Het bleek niet nodig meetresultaten te corrigeren voor stoorkawaai.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 13



2.3 Meteocondities

Tijdens de metingen waren de meteocondities als volgt:

TABEL II.1					
Overzicht meteocondities					
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
7 nov 22	10-17	ZW 2 m/s	8/8	12	Nee
8 nov 22	10-16	ZW 1 m/s	8/8	15	Nee
9 nov 22	14-17	ZW 1 m/s	8/8	11	nee

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen, als genoemd in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HLMR IL, methode II, VROM 1999).

Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

2.4 Meetresultaten

De gemeten oktaafbandspectra en berekeningen van de bronvermogensniveaus zijn opgenomen in de bladen 2 – 15 van bijlage II.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 14



3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Geactualiseerde referentiesituatie

De referentiesituatie is de ongewijzigde, vergunde situatie; het geactualiseerde akoestische model is daarvoor het uitgangspunt, als omschreven in hoofdstuk 2.

SK Parenco heeft vrijwillig een basispakket maatregelen opgezet dat deel uit maakt van de referentiesituatie. De maatregelen zijn benoemd in onderstaande tabel III.1.

Een deel van deze maatregelen kan overigens vervallen in alternatief 2 aangezien de betreffende bronnen van FOI (007, 037-044) en het ketelhuis (109) komen te vervallen.

Tabel III.1	Basispakket maatregelen alternatief 1			
Bronnr model	Omschrijving	Maatregel (optie)	Reductie [dB]	Foto nr. bijlage I
007	FOI afvoer (meting 3)	Dempen / freq regeling	10	1-3
109	KH aanzuiging K43/44	Schermbord noordzijde/amoveren	-	6-1
337	PM2 4 afz ventilatievloer	Dempers plaatsen/schermbord	10	12-4
345	PM2 rooster noordgevel	Dempend rooster of scherm	15	13-1
369	PM2 afzuiging natpartij	Dempers / afschermbord	10	-
403	AWZ koeling	Omkastings / Afschermbord + 4 m	-	15-4
404	AWZ biogasinstallatie	Afschermbord + 4 m	-	15-5
037-044	FOI afzuigingen	Dempers of scherm	5	3-2
202+204	TMP afzuigingen	Dempers of scherm	5	9-3
244	PM1 4 afz natpartij	Dempers of scherm	5	10-6

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 15

De voorbereidende werkzaamheden van de realisering van het basispakket maatregelen zijn aangevangen.

Een korte toelichting op deze maatregelen volgt hieronder in tabel III.1a:



Tabel III.1a	Basispakket maatregelen – nadere toelichting	
Bronnr model	Maatregel (optie)	toelichting
007	Dempen / frequentieregeling	Afhankelijk van warmtebelasting ruimte; mogelijk nieuwe ventilator
109	Schermscherm noordzijde of vervallen bron	bron vervalt na afschakelen ketels
337 & 345	Dempers/afscherming	2 ventilatoren sulzerruimte: vervangen / dempen of scherm buiten
369	Demper/ afscherming	Afscherming meest kosteneffectief
403	Schermscherm / omkasting	Omkasten schuifafsluiters of scherm installatie
404	Schermscherm	Om hele installatie, compressoren maatgevend
037-044	Dempers of scherm	Schermscherm noordzijde beste optie
202/204	Dempers of scherm	Nog geen demper aanwezig
244	Dempers of scherm	Vervanging dempers voorzien

Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product en de productie in de hallen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag. Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur per dag (continubedrijf). Afwijkende bedrijfscondities – zoals van koelinstallaties, shovels e.d. – zijn opgenomen in de tabellen 1 en 2 van bijlage II;
- De installaties en het productieproces hebben afzuigingen, koelingen e.d. die eveneens grotendeels continu in bedrijf zijn. Belangrijke (bestaande) productie-onderdelen zijn het ontinkingsproces (FOI's) en de papiermachines (PM 1 en PM 2). Voorts wordt geluid geproduceerd in het trommelgebouw, de waterzuivering en de wervelbedoven / ketel;
- De elektrisch aangedreven versnipperaar is 8 uur overdag in bedrijf.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 16



Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag en deels 's avonds en 's nachts hoofdzakelijk op het zuidelijke gedeelte van het terrein m.b.v. shovels, heftrucks en een havenkraan;
- Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over diverse routes, hoofdzakelijk tussen 07:00 – 19:00 uur; een deel van de transporten (m.n. aanvoer oud papier) geschiedt ook in de avond en nacht (dus tussen 19:00 – 07:00 uur). Een deel van de aan- en afvoer gaat mogelijk per schip (hooguit 1 schip per dag);
- De personenwagens/bestelwagens volgen route 20 (noordzijde).
- In het model zijn zowel doorgaande routes gemodelleerd als enkele routes. Op deze laatste leidt 1 vrachtwagen die aankomt + vertrekt tot 2 bewegingen. Op doorgaande routes leidt elke vrachtwagen tot 1 bewegingen (aankomst + vertrek).

3.2 Alternatieven

Tabel I.1 op pagina 6 en de tekeningen 1-3 in bijlage I geven een overzicht van de akoestische uitgangspunten voor de 2 alternatieven met elk 2 varianten. De figuren in bijlage III geven de akoestische rekenmodellen.

Daarbij zullen de alternatieven/varianten verschillen in:

- de installaties in en op gebouwen;
- de posities van eventuele nieuwe gebouwen;
- installaties (nieuw);
- rijroutes en/of aantallen bewegingen;
- laad/losactiviteiten met heftrucks.

Dit onderzoek betreft de volgende 4 alternatieven/varianten:

- Alternatief 1, variant 1, identiek aan de referentiesituatie;
- Alternatief 1, variant 2, als hierboven maar enkele aanvullende akoestische maatregelen (BBT+);
- Alternatief 2, uitsluitend verpakkingspapier, variant 1
- Alternatief 2, variant 2, als hierboven maar enkele aanvullende akoestische maatregelen (BBT+);

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 17



3.3 Alternatief 1: publicatie- en verpakingspapier

Installaties basis (variant 1)

Uitgegaan is van de bestaande (vergunde) en geactualiseerde situatie t.a.v. de installaties, zoals hierboven besproken.

Uitgegaan is van de bestaande geactualiseerde, vergunde situatie t.a.v. de installaties. In aanvulling daarop is rekening gehouden met de in tabel III.1 gegeven maatregelen aan enkele geluidbronnen (maatregelenpakket basis).

Installaties BBT+ (variant 2: extra maatregelen)

In variant 1 is al een basispakket maatregelen getroffen aan bronnen die relevant zijn voor de geluidemissie naar de omgeving. Enkele extra maatregelen in het kader van BBT+ kunnen bestaan uit:

- Bron nr. 334: PM2 PDS afz 1-5 extra dempers/schermen (5 dB reductie);
- Bron nr. 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB reductie);
- Bron nr. 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB reductie).

Transport, laden en lossen basis & plus (variant 1 & 2)

Onderstaande tabellen geven de uitgangspunten t.a.v. laden/lossen en de rijbewegingen op het terrein. Tekening 1 in bijlage I geeft de rijroutes en de laad/losposities. Alle gegevens met betrekking tot verkeer en laad/losactiviteiten zijn opgenomen en toegelicht in de *Notitie Verkeer & Logistiek SK Parenco' van RHDHV met kenmerk BH9877-MI-NT-220608-1440 d.d. 21 april 2023*

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

TABEL III.2: overzicht alternatief 1	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	Nacht	Op terrein
Shovel reject OCC	150 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verloading trailers	2 x 8 uur	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	5 x 8 uur	2 x 4 uur	2 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	30 min	-	-	LL5

bladzijde

pagina 18



TABEL III.3: overzicht alt 1 variant 1		Aantal vrachten per etmaal (maximaal) ¹			
		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Oud papier (los) & karton (OCC)	47	12	4	63
2	Gereed product	89	22	7	118
3	Interne transporten	11	0	0	11
4	Oud papier (los) & karton (OCC)	26	6	2	34
5	Houtchips en -shreds	10	3	1	14
6	Magazijn	2	0	0	2
7	Afval rejects OCC	8	2	1	11
8	Afval rejects FOI	4	0	0	4
10	Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	15	0	0	15
20	Personenauto's parkeren noord	256	46	46	348
21	Schepen	1	0	0	1

1 het aantal vrachten is alleen op doorgaande routes gelijk aan het aantal bewegingen.

3.4 Alternatief 2: uitsluitend verpakkingspapier

Installaties basis (variant 1)

Uitgegaan is van de volgende situatie t.a.v. de installaties (zie ook tekening 3 in bijlage I).

- Amoveren van de FOI's (bronnen 001 – 100 worden verwijderd, gebouwen blijven vooralsnog staan);
- Amoveren installaties ketel 43/44: bronnen 101, 102 en 140-157
- 5 nieuwe heatrecovery units op het dak van PM1 en PM2; nieuwe bronnen nrs. 701-705;
- 3 nieuwe gasboilers naast hulpketel K81, bronnr. 706;
- Extra RCF aanvoerlijn, bron nr 707;
- Overkapping beluchtingsbassins, bron nr. 431 reductie -10 dB;
- Nieuwe vergister + biogasopslag; akoestisch geen invloed;
- Het binnen plaatsen van de versnipperaar (bron 601 vervalt).

Deze bronnen zullen continu in bedrijf (kunnen) zijn. In paragraaf 3.5 is een inschatting gegeven van de geluidemissie van diverse nieuwe geluidbronnen op basis van ervaringscijfers en/of bestaande (ingemeten) installaties.

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de gebouwen.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 19



Installaties BBT+ (variant 2: extra maatregelen)

In variant 1 is al een basispakket maatregelen getroffen aan bronnen die relevant zijn voor de geluidemissie naar de omgeving. Enkele extra maatregelen in het kader van BBT+ kunnen bestaan uit:

- Bron nr. 334: PM2 PDS afz 1-5 extra dempers/schermen (5 dB reductie);
- Bron nr. 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB reductie);
- Bron nr. 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB reductie).

Transport, laden en lossen (variant 1 en 2)

Onderstaande tabellen geven de uitgangspunten t.a.v. laden/lossen en de rijbewegingen op het terrein. Tekening 1 in bijlage I geeft de rijroutes. Tekening 3 in bijlage I geeft de rijroutes. Alle gegevens met betrekking tot verkeer en laad/losactiviteiten zijn opgenomen en toegelicht in de *Notitie Verkeer & Logistiek SK Parenco' van RHDHV met kenmerk BH9877-MI-NT-220608-1440 d.d. 21 april 2023.*

TABEL III.4: overzicht alternatief 2	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Shovel reject OCC	300 min	-	-	LL1
Shovels biomass / verlading trailers	-	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF ¹	10 x 8 uur	4 x 4 uur	4 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	-	-	-	LL5

¹ t.b.v. de uitbreiding in werktijden zijn 3 extra bronnen toegevoegd: 825-827

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 20



TABEL III.5: overzicht alt 2 variant 1		Aantal vrachten per etmaal (maximaal) ¹			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Oud papier (los) & karton (OCC)	134	33	11	178
2	Gereed product	64	16	5	85
3	Interne transporten	16	0	0	16
4	Oud papier (los) & karton (OCC)	40	4	2	46
5	Houtchips en shreds	16	4	1	21
6	Magazijn	3	0	0	3
7	Afval rejects OCC	13	3	0	16
8	Afval rejects FOI	0	0	0	0
10	Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	9	0	0	9
20	Personenauto's parkeren noord	256	46	46	348
21	Schepen	1	0	0	1

1 het aantal vrachten is alleen op doorgaande routes gelijk aan het aantal bewegingen.

3.5 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken. Er zijn geen nieuwe gevel- en dakvlakken noch wijzigingen in de binnenniveaus sinds de situatie zoals doorgerekend ten behoeve van de vigerende milieuvergunning.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en goederen.

Stationaire installaties (buiten)

Gehanteerd zijn de bronvermogens van de relevante stationaire installaties zoals grotendeels opnieuw gemeten, als besproken in hoofdstuk 2.

In een aantal alternatieven zullen nieuwe installaties worden meegenomen; de geluidemissie daarvan is ingeschat, soms op basis van bestaande installaties.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen (aanvoer materiaal en afvoer gereed product). Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 100 dB(A) met pieken tot 107 dB(A) (t.g.v. remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d.). Pieken t.g.v. vrachtwagens liggen rond de 110

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parengo Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 21



dB(A) (optrekken, remmen, portieren) en t.g.v. laden/lossen (shovels, hefrucks) op 120 dB(A).

De hefrucks hebben een gemiddeld gemeten bronvermogen van 98 dB(A). Een shovel heeft een gemeten bronvermogen van 105 dB(A). De havenkraan heeft een bronvermogen van gemiddeld 105 dB(A). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 98 dB(A). Een langzaam varend schip heeft een (maximaal) bronvermogen van 105 dB(A).

Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel III.6 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL III.6	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
geluidbron	L_w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend	100	Ca. 15 km/uur, zie bijlage II
vrachtwagen maximaal remmen	107	zie bijlage II.
personenauto langzaam rijdend	90	gemiddeld 10 km/uur, piek 98 dB(A)
shovel	105	gemeten., piek 120 dB(A)
havenkraan	105	zie bijlage II
gevels en dakvlak	var.	idem
heftruck Hyster	98	gemeten
schip langzaam varend	105	eis wet
nieuwe heatrecovery+ warmtep (br 701-705)	82	O.b.v. bestaande heat recovery
3 nieuwe gasboilers totaal (bron 706)	90 ¹	Cf. Stip: 62 dB(A) op 1 m
Extra RCF aanvoerlijn (bron 707)	90	Cf. Stip: 62 dB(A) op 1 m
Nieuwe vergister + biogasopslag	80	O.b.v. geg bestaande installatie
Overkapping beluchters (bron 431)	Red 10 dB(A)	

1 85 dB(A) per stuk

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 22



4 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

4.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken;
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_{WR} ;
- immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5, 5.0, 8.0 en 11.0 m boven maaiveld) en op de zonegrens (op 5.0 m boven maaiveld).

Het akoestische model wijkt af van de situatie waaronder de Wm-vergunning is verleend, zoals besproken in voorgaande hoofdstukken Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [dB(A)]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 23



4.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

- waarin
- L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 - C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en n
 - C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 - T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 - T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 - C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 24



De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.

4.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in de tabellen 1- 2 in bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 15 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. De tabellen 1 en 2 in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b .

4.4 Alternatief 1 / referentiesituatie resultaten

Tabel IV.1 geeft een overzicht van de resultaten voor alternatief 1, variant 1, (zie tekening 1 in bijlage I), die overeenkomt met de referentiesituatie.

Gegeven is de geluidbelasting in de vergunningsreferentiepunten en de zonegrens t.g.v. de installaties en transporten gezamenlijk.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

De bladen 1 en 2 in bijlage III geven de resultaten voor alle punten voor de varianten 1 respectievelijk 2. Daarin is – in geel – gemarkeerd in welke punten nog een overschrijding van de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning optreedt (conform tabel III.1). Bijlage III geeft tevens – voor enkele relevante toetspunten – de deelbijdragen van de diverse bronnen van SK Parencó.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parencó Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 25



TABEL IV.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
		Alternatief 1 variant 1 / referentiesituatie						
imm. Punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte in meters ¹	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding
03	5	46	46	45	46	44	44	2
04	5	50	47	45	50	46	45	1
06	5	44	39	37	48	35	34	4
07	5	47	46	46	49	49	49	0
12	5	49	46	44	48	45	44	1
15	5	46	46	45	47	46	46	0
MTG128	5	49	47	46	47	46	46	2
MTG8292	5	51	48	47	46	46	46	5
MTG3032	11	48	46	45	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	41	40	39	42	40	40	0
Z-02	5	41	39	38	38	38	37	3
Z-03	5	41	39	38	41	40	39	0
Z-04	5	43	41	39	41	40	38	2
Z-05	5	42	38	36	42	39	37	0
Z-06	5	40	34	33	40	35	34	0
Z-07	5	37	31	30	38	33	31	0

1 De hoogtes zijn overgenomen uit het zonebeheermodel en wijken voor enkele punten (zoals 9 en 15 en MTG3032) af van die uit de vigerende milieuvergunning (zie paragraaf 3.1).

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 26

Er treden onder representatieve bedrijfscondities overschrijdingen van de grenswaarden uit de *vigerende milieuvergunning* op. Dat is, zoals hierboven besproken, uitsluitend het gevolg van aanpassingen in het *zonemodel*. Alleen de overschrijding van 4 dB(A) in punt 6 is het gevolg van (toegenomen) transporten in de avond en nacht op de rijroutes 1 en 2 (vrachtwagens).

Aan de *maximaal te vergunnen waarden* (MTG's) bij woningen en op de zonegrens (zonepunten 50 dB(A) etmaalwaarde) kan in alle punten worden voldaan (ervan uitgaande dat de overige inrichtingen op het terrein³ geen relevante bijdrage hebben). Onderstaande tabel IV.2 geeft daarvan een overzicht voor enkele relevante punten.

³ RWZI Waterschap Vallei en Veluwe.



TABEL IV.2		Geluidbelasting Bi (etmaal) in dB(A) Alternatief 1 variant 1 / referentiesituatie		
imm. Punten		Bi (etmaal) SK Parenco	Maximale geluidruimte in dB(A)	
Punt	Hoogte in meters ¹	in dB(A)	MTG	Max. overschrijding ¹
MTG120	5	56	56	0
MTG128	5	56	56	0
MTG151	11	54	60	0
MTG175	5	54	55	0
MTG3032	11	55	60	0
MTG8292	5	57	59	0
Zonepunten		Dag Avond Nacht	Maximale waarden zonegrens t.g.v. alle bedrijven	
Z-01	5	49	50	0
Z-02	5	48	50	0
Z-03	5	48	50	0
Z-04	5	49	50	0
Z-05	5	46	50	0
Z-06	5	43	50	0
Z-07	5	40	50	0

¹ uitgaande van een verwaarloosbare bijdrage in deze punten van de overige inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein (RWZI Waterschap Vallei en Veluwe).

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

De geluidcontouren van deze situatie (variant 1) zijn gegeven in figuur 6 in bijlage III.

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 27



Tabel IV.3 geeft de resultaten voor alternatief 1 variant 2.

TABEL IV.3		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
		Alternatief 1 Variant 2 (plus)						
imm. Punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte In meters ¹	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding
03	5	45	45	44	46	44	44	1
04	5	50	47	44	50	46	45	1
06	5	44	39	36	48	35	34	4
07	5	46	46	45	49	49	49	0
12	5	48	46	43	48	45	44	1
15	5	46	45	45	47	46	46	0
MTG128	5	49	47	46	47	46	46	2
MTG8292	5	51	48	47	46	46	46	5
MTG3032	11	48	46	45	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	40	39	38	42	40	40	0
Z-02	5	41	39	38	38	38	37	3
Z-03	5	40	38	36	41	40	39	0
Z-04	5	42	40	38	41	40	38	1
Z-05	5	42	38	35	42	39	37	0
Z-06	5	40	34	33	40	35	34	0
Z-07	5	37	31	30	38	33	31	0

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 28

1 De hoogtes zijn overgenomen uit het zonebeheermodel en wijken voor enkele punten (zoals 9 en 15) af van die uit de vigerende milieuvergunning (zie paragraaf 3.1).

De geluidcontouren van deze situatie (variant 2) zijn gegeven in figuur 7 in bijlage III.



4.5 Alternatief 2 resultaten

Tabel IV.4 geeft een overzicht van de resultaten voor alternatief 2, variant 1. De bladen 3 en 4 in bijlage III geven een overzicht voor alle immissiepunten.

TABEL IV.4		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
		Alternatief 2 Variant 1						
imm. Punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding
03	5	46	45	44	46	44	44	1
04	5	47	46	43	50	46	45	0
06	5	42	40	38	48	35	34	5
07	5	46	46	46	49	49	49	0
12	5	46	45	43	48	45	44	0
15	5	46	45	45	47	46	46	0
MTG128	5	46	44	43	47	46	46	0
MTG8292	5	50	46	44	46	46	46	4
MTG3032	11	47	45	44	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	40	39	39	42	40	40	0
Z-02	5	36	35	35	38	38	37	0
Z-03	5	40	38	37	41	40	39	0
Z-04	5	42	40	38	41	40	38	0
Z-05	5	39	38	36	42	39	37	0
Z-06	5	38	36	34	40	35	34	0
Z-07	5	34	32	31	38	33	31	0

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 29

Tabel IV.5 geeft een overzicht van de resultaten voor alternatief 2, variant 2.



TABEL IV.5		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A)						
		Alternatief 2 Variant 2						
imm. Punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding
03	5	45	45	44	46	44	44	1
04	5	47	46	43	50	46	45	0
06	5	42	40	38	48	35	34	5
07	5	46	45	45	49	49	49	0
12	5	46	45	42	48	45	44	0
15	5	45	45	44	47	46	46	0
MTG128	5	46	43	42	47	46	46	0
MTG8292	5	50	46	44	46	46	46	4
MTG3032	11	47	44	43	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	39	38	38	42	40	40	0
Z-02	5	36	34	34	38	38	37	0
Z-03	5	39	35	36	41	40	39	0
Z-04	5	41	38	37	41	40	38	0
Z-05	5	39	35	35	42	39	37	0
Z-06	5	38	34	34	40	35	34	0
Z-07	5	34	31	30	38	33	31	0

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 30

Hoewel ook in alternatief 2, varianten 1 en 2, de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning worden overschreden (t.g.v. de aanpassingen in het zonemodel), ligt de geluidbelasting in dit alternatief gemiddeld wat lager dan in alternatief 1.

De figuren 8 en 9 in bijlage III geeft de geluidcontouren uitgaande van alternatief 2, variant 1 respectievelijk 2.

4.6 Vergelijking alternatieven en referentie

Onderstaande tabel IV.6 geeft een vergelijking van de geluidbelasting (etmaal) tussen de 4 doorgerekende alternatieven/varianten; Blad 5 in bijlage III geeft daarvan een compleet overzicht (voor alle immissiepunten).

In alternatief 1, variant 2 ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 0.5 dB(A) lager dan de in de referentiesituatie (alternatief 1, variant 1). De geluidbelasting ligt in alternatief 2, variant 1 *gemiddeld* 1.4 dB(A) lager dan in de referentiesituatie. Dit is het gevolg van het amoveren van een flink aantal



installaties (FOI) in alternatief 2. In alternatief 2, variant 2 ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 2.0 dB(A) lager dan de referentiesituatie.

De geluidbelasting neemt in een enkel punt (zoals punt 6) wat toe t.g.v. een toename in transporten nabij dit punt (westzijde, routes 1 en 2).

TABEL IV.6		Geluidbelasting etmaal in dB(A) alle bronnen						
imm. Punten		Bi (geluidbelasting)				Toe/afname t.o.v. referentie		
Punt	Hoogte In meters	Alt 1 Var 1 (refer.)	Alt1 Var 2	Alt 2 Var 1	Alt2 Var 2	Alt1 Var 2	Alt 2 Var 1	Alt 2 Var 2
03	5	55.0	54,1	55.0	54.0	-0,9	0.0	-1.0
04	5	54,7	54,5	53,3	53,1	-0,2	-1,4	-1,6
06	5	46,8	46,5	48.0	47,8	-0,3	1,2	1.0
07	5	56.0	55,4	55,6	55.0	-0,6	-0,4	-1.0
12	5	53,7	53,2	53.0	52,5	-0,5	-0,7	-1,2
15	5	55,3	54,8	55.0	54,5	-0,5	-0,3	-0,8
MTG128	5	56.4	55.9	53.1	50.9	-0.5	-3.0	-4.1
MTG8292	5	56.9	56.7	54.1	54.0	-0.2	-2.8	-2.9
MTG3032	11	55.3	54.7	54.1	53.3	-0.6	-1.2	-20.0
Zonepunten								
Z-01	5	49.0	48,5	48,6	48.0	-0,5	-0,4	-1.0
Z-02	5	48,3	48,2	44,7	44,4	-0,1	-3,6	-3,9
Z-03	5	47,7	46,3	47,1	45,3	-1,4	-0,6	-2,4
Z-04	5	48,7	47,7	48,5	47,5	-1.0	-0,2	-1,2
Z-05	5	45,8	45,2	45,5	45.0	-0,6	-0,3	-0,8
Z-06	5	43,1	42,7	44,4	44,2	-0,4	1,3	1,1
Z-07	5	40,2	39,6	41,1	40,7	-0,6	0,9	0,5

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 31

4.7 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus. Waar deze niveaus hoger liggen dan de L_i -cm-waarden t.g.v. afzonderlijke bronnen zijn de equivalente niveaus aangehouden.



Onderstaande tabel IV.7 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} uitgaande van alternatief 1, variant 1;

De maximale waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (gemiddeld bronvermogen 100 dB(A), piekbronvermogen 107 dB(A));
- t.g.v. passages van voertuigen;
- t.g.v. shovel/hefruckactiviteiten (piekbron 120 dB(A));
- t.g.v. individuele installaties afzonderlijk verhoogd met 15 dB(A) (afblazen, vallen materiaal, handeling e.d.).

Een overzicht met alle berekende L_{Amax} -waarden is opgenomen in bijlage III.

De punten referentiepunten 09 en 10 zijn vervallen in het geactualiseerde zonemodel.

TABEL IV.7		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) alternatief 1, variant 1						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	50	50	65	60	60	0
07	5	53	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	55	42	42	55	55	55	0

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

bladzijde
pagina 32

Onderstaande tabellen IV.8, IV.9 en IV.10 geven een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} uitgaande van alternatief 1, variant 2 en alternatief 2, varianten 1 en 2.



TABEL IV.8		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) alternatief 1, variant 2						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	50	50	65	60	60	0
07	5	53	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	55	42	42	55	55	55	0

TABEL IV.9		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) alternatief 2, variant 1						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	51	51	65	60	60	0
07	5	44	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	42	42	42	55	55	55	0

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 33

TABEL IV.10		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) alternatief 2, variant 2						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	51	51	65	60	60	0
07	5	44	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	42	42	42	55	55	55	0



4.8 Laagfrequent geluid

Uit geluidmetingen van de provincie is gebleken dat in woningen in het dorp Renkum geen overschrijdingen van de NSG-curve optreden (de zgn gehoorgrens t.a.v. laagfrequent geluid voor meer dan 10% van de bevolking). Op grond van deze bevindingen is daarom in overleg met de Provincie geen nader onderzoek uitgevoerd naar mogelijke hinder t.g.v. laagfrequent geluid (zie ook bijlage V).

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 34



5 CONCLUSIES EN MAATREGELEN

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

In alternatief 1, variant 2 ligt de etmaalwaarde van de geluidbelasting *gemiddeld* 0.5 dB(A) lager dan in de referentiesituatie (alternatief 1, variant 1). Dit is het gevolg van enkele BBT+-maatregelen.

In alternatief 2 (variant 1) ligt de geluidbelasting (etmaalwaarde) in de referentiepunten *gemiddeld* 1.4 dB(A) lager dan in alternatief 1 (en dus ook de referentiesituatie). Dit is het gevolg van het amoveren van een flink aantal installaties (FOI/ketels) in alternatief 2. In alternatief 2, variant 2 ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 2.0 dB(A) lager dan de referentiesituatie.

De geluidbelasting van SK Parenco ligt in alternatief 1, variant 1 (referentiesituatie), op de hiernavolgende punten na, onder de grenswaarden uit de geldende milieuvergunning. Op een aantal punten treden er namelijk, nadat er opnieuw is gerekend aan de hand van het gewijzigde zonemodel van de ODRA, overschrijdingen op. Dit gebeurt omdat – na de actualisatie – het akoestische model van de omgeving is aangepast. Het gaat hierbij om een overschrijding van maximaal 1 dB(A) op één punt en in twee punten (06, ten westen van de inrichting en punt MTG8292) om een overschrijding van 4 / 5 dB(A). In de alternatieven 2 (varianten 1 en 2) ligt de berekende geluidbelasting in een aantal punten ook hoger dan de grenswaarden uit de vergunning.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 35

In de feitelijke situatie, de bedrijfsvoering van SK Parencom is ten opzichte van de vigerende milieuvergunning niets veranderd, behalve dat na de actualisering van het zonemodel door de ODRA, middels bronmetingen de geluidemissie van SK Parenco opnieuw in kaart is gebracht. Door het basispakket maatregelen worden de overschrijdingen van de geluidszone, die optreden door de modelmatige wijzigingen van de ODRA, ongedaan gemaakt.

5.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagenpassages, pieken t.g.v. optrekken, remmen, portieren e.d. en de heftrucks/shovels/kraan bedragen in de referentie-immissiepunten (bij woningen) uit de vigerende milieuvergunning in alternatief 1, variant 1 (referentiesituatie) hooguit 58 dB(A) overdag, en 55 dB(A) in de avond en in de nacht. De maximale



geluidniveaus liggen in alternatief 1, variant 2 en in alternatief 2 (beide varianten) gelijk of lager dan in de referentiesituatie. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning in alle alternatieven en varianten in geen enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus passen in alle alternatieven en varianten binnen de beschikbare geluidruimte.

5.3 Maatregelen en het BBT-principe

Om – na actualisatie van het zonemodel – binnen de grenswaarden in de MTG-punten en zonepunten te blijven is reeds een basispakket aan maatregelen doorgerekend. Daarmee zijn er (vrijwel) geen geluidbronnen meer die een dominante bijdrage hebben aan de totale geluidbelasting; de meeste bronnen hebben een bijdrage die meer dan 10 dB(A) onder de totale waarde ligt.

In varianten 2 (van beide alternatieven) leiden enkele aanvullende maatregelen (BBT+) - naast het basispakket maatregelen waardoor al onverplicht extra maatregelen zijn meegenomen in de referentiesituatie - tot een beperkte extra reductie van de geluidemissie (gemiddeld 0.5-0.6 dB(A)). De verwachte kosten voor deze beperkte reductie zijn relatief hoog.

Om de geluidbelasting in de omgeving nog verder te reduceren, zijn voorzieningen noodzakelijk aan een groot aantal geluidbronnen.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 36

5.4 Vergunningsvoorschriften, zonebeheer

De Provincie Gelderland stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van SK Parenco op de zonegrens en woningen daarbinnen (MTG-waarden) een leidende rol spelen.

Uit de resultaten blijkt dat het bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan nu is vergund. Dat is het gevolg van de modelmatige aanpassingen die zijn gedaan aan het zonemodel (zonder feitelijke wijzigingen aan de geluidproductie van SK Parenco).



Zowel in alternatief 1 als alternatief 2 kan aan de maximaal te stellen grenswaarden binnen de zone worden voldaan: de MTG-waarden bij de woningen en de 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens. Dat betekent dat in beide gevallen de benodigde geluidruimte voor vergunningverlening in beginsel beschikbaar is. SK Parenco is immers de maatgevende inrichting op het gezoneerde industrieterrein. De zonebeheerder (gemeente Renkum) bepaalt of de gevraagde geluidruimte beschikbaar is

Ir. Peter van der Boom.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 37



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

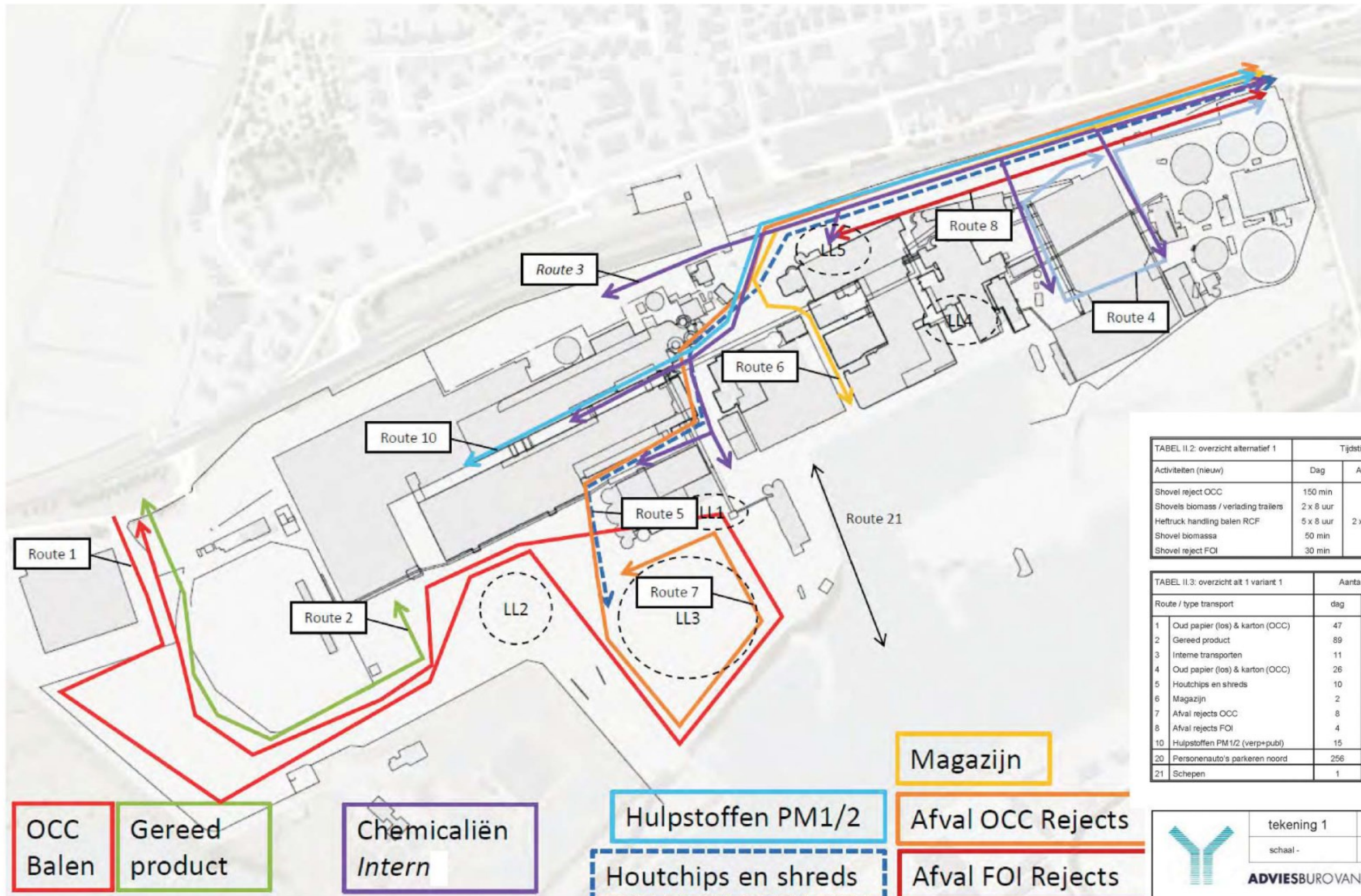
bestand

21-244r10

bladzijde

pagina 38

Tekening nr	Versiedatum
1 - 4	april 2023
Foto's	Dec 2022



TABEL II.2: overzicht alternatief 1

Activiteiten (nieuw)	Tijdstip en duur			Postie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Shovel reject OCC	150 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	2 x 8 uur	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	5 x 8 uur	2 x 4 uur	2 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	30 min	-	-	LL5

TABEL II.3: overzicht alt 1 variant 1

Route / type transport	Aantal vrachten per etmaal (maximaal)			
	dag	Avond	Nacht	etmaal
1 Oud papier (los) & karton (OCC)	47	12	4	63
2 Gereed product	89	22	7	118
3 Interne transporten	11	0	0	11
4 Oud papier (los) & karton (OCC)	26	6	2	34
5 Houtchips en shreds	10	3	1	14
6 Magazijn	2	0	0	2
7 Afval rejects OCC	8	2	1	11
8 Afval rejects FOI	4	0	0	4
10 Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	15	0	0	15
20 Personenauto's parkeren noord	256	46	46	348
21 Schepen	1	0	0	1

- OCC Balen
- Gereed product
- Chemicaliën Intern
- Hulpstoffen PM1/2
- Magazijn
- Afval OCC Rejects
- Houtchips en shreds
- Afval FOI Rejects



ADVIESBURO VANDERBOOM sinds 1971

tekening 1 projectnummer 21 - 244

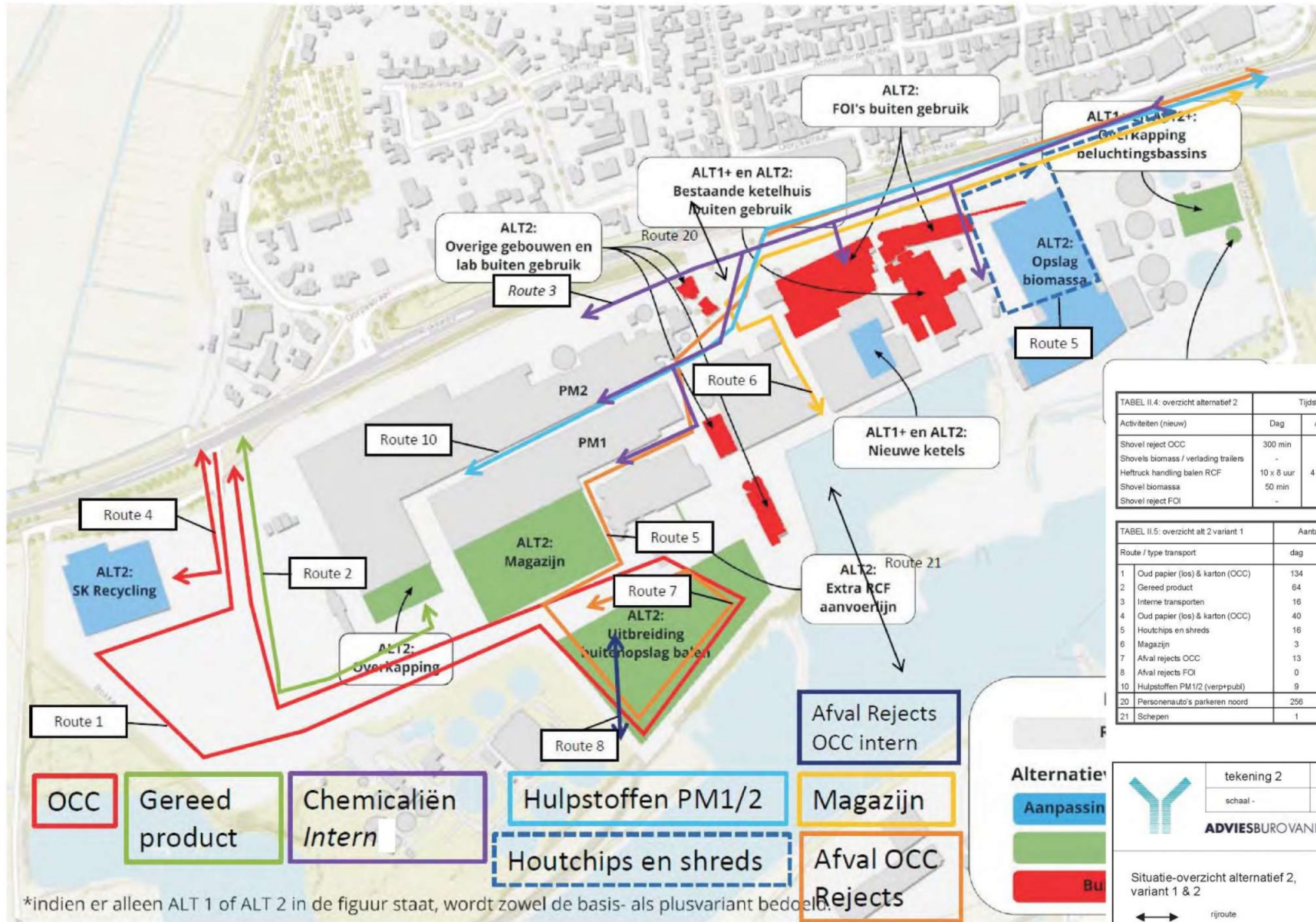
schaal - versie : april 2023

Situatie-overzicht referentie en alternatief 1, variant 1 & 2

↔ rijroute

⊖ shovels/heftrucks





*indien er alleen ALT 1 of ALT 2 in de figuur staat, wordt zowel de basis- als plusvariant bedoeld.

TABEL II.4: overzicht alternatief 2

Activiteiten (nieuw)	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Shovel reject OCC	300 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	-	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	10 x 8 uur	4 x 4 uur	4 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	-	-	-	LL5

TABEL II.5: overzicht alt 2 variant 1

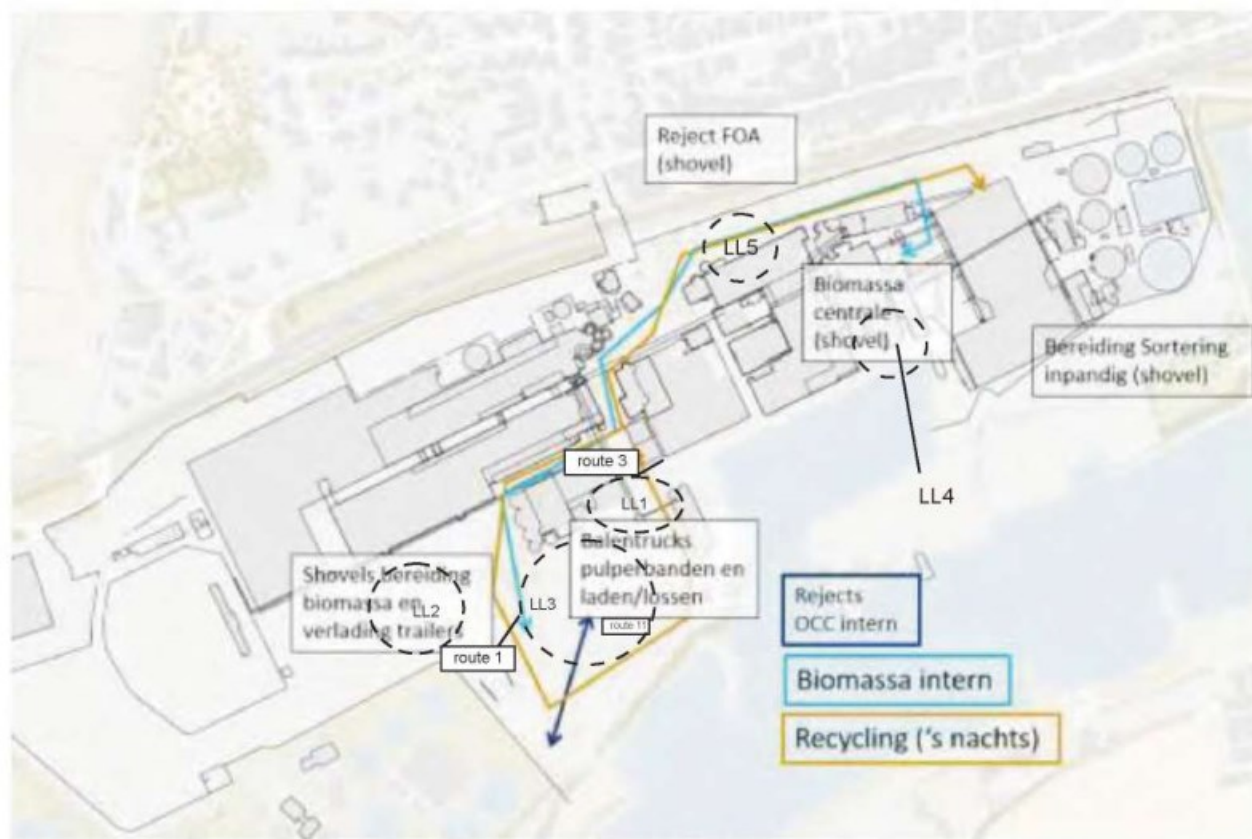
Route / type transport	Aantal vrachten per etmaal (maximaal)			
	dag	Avond	Nacht	etmaal
1 Oud papier (los) & karton (OCC)	134	33	11	178
2 Gereed product	64	16	5	85
3 Interne transporten	16	0	0	16
4 Oud papier (los) & karton (OCC)	40	4	2	46
5 Houtchips en shreds	16	4	1	21
6 Magazijn	3	0	0	3
7 Afval rejects OCC	13	3	0	16
8 Afval rejects FOI	0	0	0	0
10 Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	9	0	0	9
20 Personeelauto's parkeren noord	256	46	46	348
21 Schepen	1	0	0	1

tekening 2 projectnummer 21 - 244
 schaal - versie : april 2023
ADVIESBURO VANDERBOOM sinds 1971

Situatie-overzicht alternatief 2, variant 1 & 2

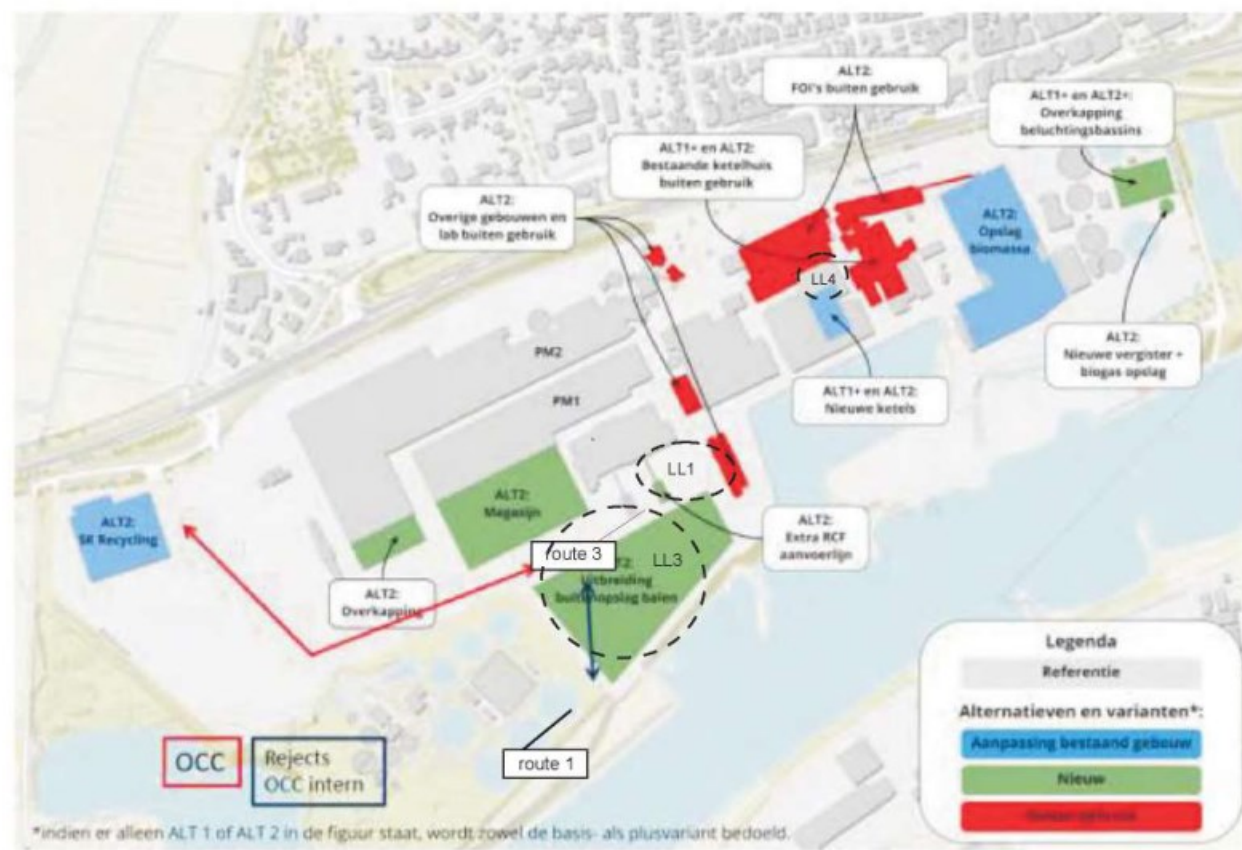
↔ rijroute
 ⬭ shovels/heftrucks

N



Figuur 4.3: Interne verkeersstromen huidige situatie en alternatief 1

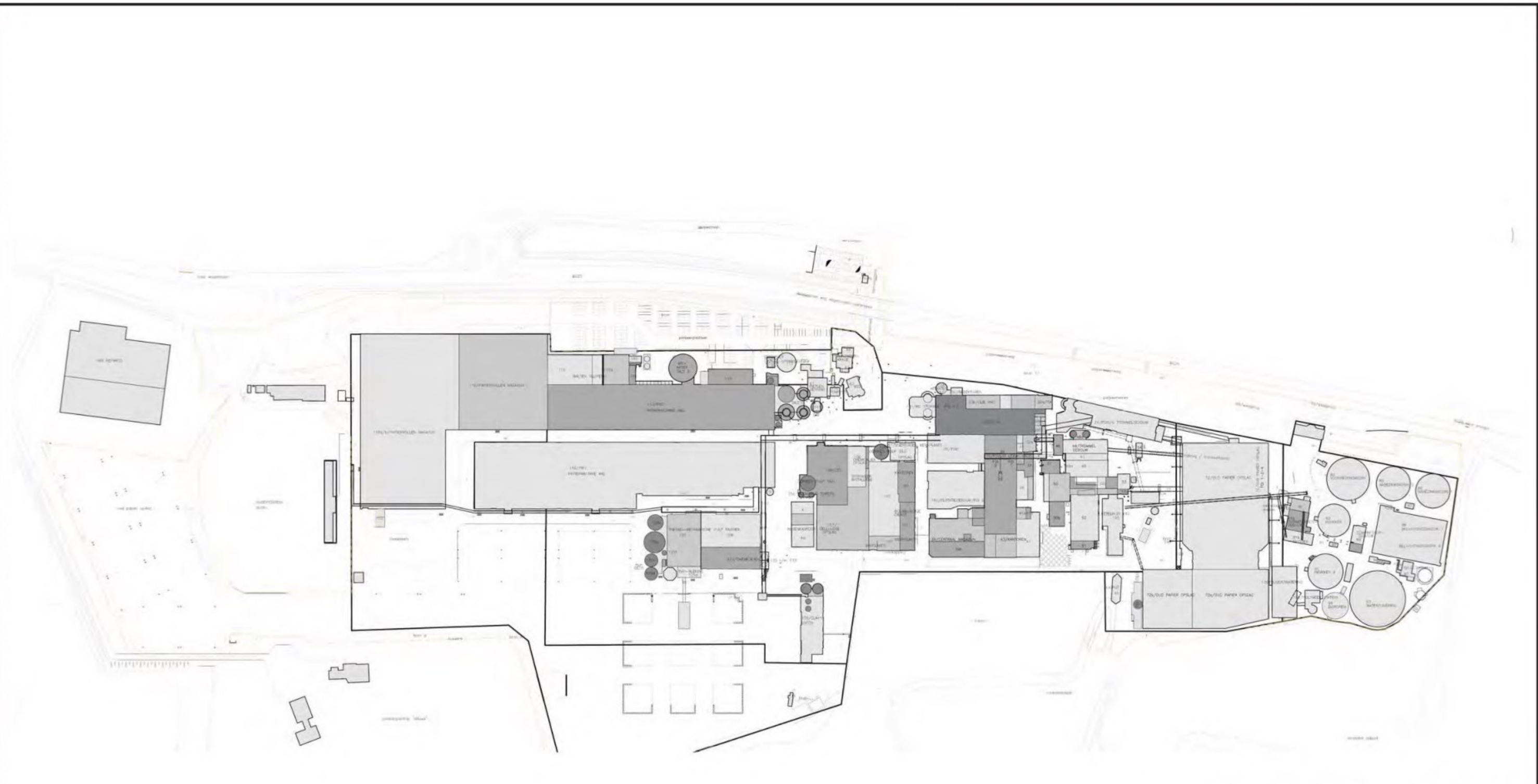
TABEL II.2: overzicht alternatief 1	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	
Activiteiten (nieuw)				Op terrein
Shovel reject OCC	150 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	2 x 8 uur	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	5 x 8 uur	2 x 4 uur	2 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	30 min	-	-	LL5



Figuur 4.4: Gewijzigde interne verkeersstromen alternatief 2

TABEL II.6: overzicht alternatief 2	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	
Activiteiten (nieuw)				Op terrein
Shovel reject OCC	300 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	-	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	10 x 8 uur	4 x 4 uur	4 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	-	-	-	LL5

	tekening 3	projectnummer 21 - 244
	schaal -	versie : april 2023
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>since 1971</small>		
Mobiele werktuigen en intern transport		
 rijroute  shovels/heftrucks		



	tekening 4	projectnummer 21 - 244
	schaal -	versie : april 2023
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>sv</small> <small>since 1971</small>		
Overzicht bedrijf		



Bijlage II
Metingen, bronsterkteberekeningen
en bedrijfsduurcorrecties

Reken\info-Blad nr	Versiedatum
Tabel 1-2	Mei 2023
Blad 1 -28	Mei 2023

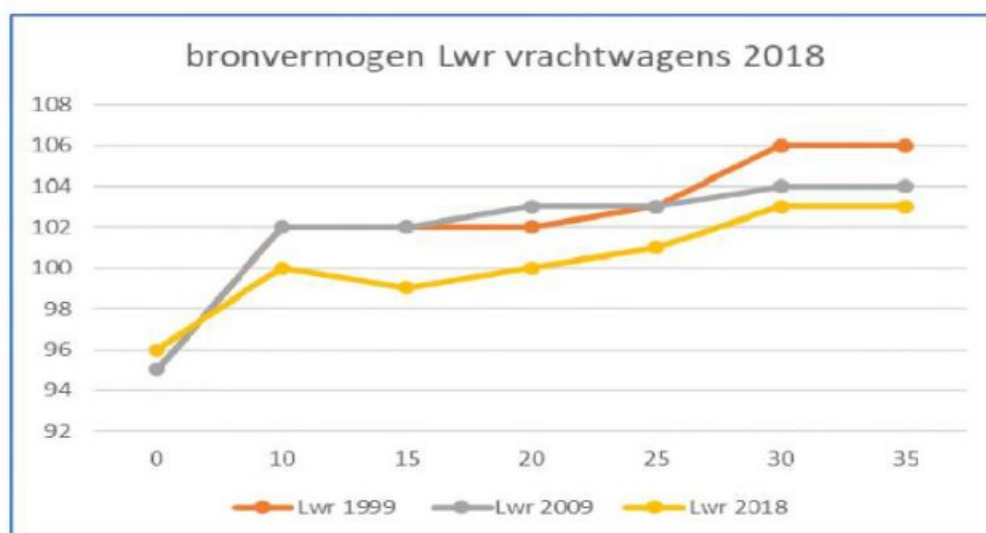


Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rij snelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Equivalenteniveaus

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL 1 geluidbron	Bronvermogensniveau L _w in dB(A)	
	L _w in dB(A)	opmerkingen
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-



Piekniveaus

Piekniveaus bij vrachtwagens ontstaan ten gevolge van remlucht, optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren.

Onderzoek van Peutz (zie hierboven) heeft uitgewezen dat de geluidemissie van verbrandingsmotoren bij lage snelheden sinds 2009 is verlaagd met ca 2 dB(A) t.g.v. ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de uitstoot van schadelijke stoffen te minimaliseren. Dat betekent dat bij optrekken het eerder gehanteerde piekbronvermogen van 109-110 dB(A) kan worden beperkt tot 107-108 dB(A).

De piekniveaus t.g.v. optrekken blijken sterk afhankelijk van het rijgedrag en de positie op het terrein; waar langzaam gereden moet worden wordt opgetrokken in laag toerental.

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de gehanteerde piekniveaus bij verschillende adviesbureaus en in de literatuur. Ook zijn metingen van ons bureau toegevoegd.

TABEL 2	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
Geluidbron	L_w in dB(A)	Opmerkingen
Vrachtwagen optrekken, voorzijde	109	CROW publ. 171, 2002
Vrachtwagens optrekken	108	De Roever, DPA, Peutz 2015-2018
Vrachtwagen optrekken	105	TNO, 2006
Vrachtwagens optrekken in situ gemeten	102-108	Van der Boom, 2018-2020
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	103-107	DGMR, Mercedes, 2017
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	101-107	DGMR, Volvo, 2017
Vrachtwagens remlucht (incl demper)	105	Conform Piek/CROW 171
Vrachtwagen dichtslaan portieren	102-105	Van der Boom, 2018-2020

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10

Op basis van bovenstaande is uitgaande van rustig rijgedrag (laag toeren) uitgegaan van een piekbronvermogen bij optrekken van 105 dB(A) en bij hoog toeren van 107 dB(A). Voor remluchtafblazen is uitgegaan van 105 dB(A) (met de verplichte demper). Portieren (dichtslaan) leiden tot piekniveaus van hooguit ca 105 dB(A). Dat betekent dat bij aankomende vrachtwagens (dus geen optrekken) de piekbronvermogens op 105 dB(A) worden gesteld.

Berekening bedrijfsduurcorrecties alternatief 1 var 1 & 2 / referentie					
Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	11-jun-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	tabel	1

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
		route	[m]	[km/u]							
route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	V-01	196	1957	15	47	12	4	25,8	27,0	34,8	
route 2 Gereed product	V-02	50	497,41	15	188	44	14	19,8	21,4	29,4	
route 3 interne transporten	V-03	148	1479,3	15	22	0	0	29,1	-	-	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04a	21	205,66	15	26	6	2	28,5	30,1	37,9	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04b	30	291,75	15	26	6	2	28,5	30,1	37,9	
route 5 houtchips en shreds	V-05	73	724,95	15	20	6	2	29,6	30,0	37,8	
route 6 magazijn	V-06	58	573,76	15	4	0	0	36,6	-	-	
route 7 afval rejects	V-07	118	1172,6	15	16	4	2	30,5	31,8	37,8	
route 8 afval rejects FOI	V-08	34	339,59	15	8	0	0	33,5	-	-	
route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papie	V-10	62	614,86	15	30	0	0	27,8	-	-	
route 20 parkeren noord	V-20	25	241,64	15	512	92	92	15,6	18,3	21,3	
vaarroute schepen	V-21	7	157,81	5	2	0	0	31,2	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren]	nacht	dag	[uren]	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
			avond								
shovel reject LL1	1	2,5	0	0	2,5	0,0	0,0	6,8	-	-	bron 801
shovel biomassa LL2	4	16	0	0	4,0	0,0	0,0	4,8	-	-	bron 802-805
heftrucks handling balen LL3	5	40	8	16	8,0	1,6	3,2	1,8	4,0	4,0	bron 820-824
shovel biom LL4	1	0,833	0	0	0,8	0,0	0,0	11,6	-	-	bron 806
shovel reject LL5	1	0,5	0	0	0,5	0,0	0,0	13,8	-	-	bron 807
havelkraan	1	12	3	0,5	12,0	3,0	0,5	0,0	1,2	12,0	bron 600
productie	1	12	4	8	12,0	4,0	8,0	0,0	0,0	0,0	
koelingen 045-047,086, 260/1 205, 391	1	12	2	2	12,0	2,0	2,0	0,0	3,0	6,0	
putjes KH	1	12	2	2	12,0	2,0	2,0	0,0	3,0	6,0	br 101-102
versnipperaar	1	6	0	0	6,0	0,0	0,0	3,0	-	-	br 601

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:	
	$C_b = -10 \log\{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB l = routelengte n = aantal verkeersbewegingen v = rijsnelheid in m/s T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.
en voor de vaste installaties	
	$C_b = -10 \log\{ t / T \}$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB t = bedrijfsduur van de bron in sec T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Berekening bedrijfsduurcorrecties alternatief 2 var 1 & 2					
Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	11-jun-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	tabel	2

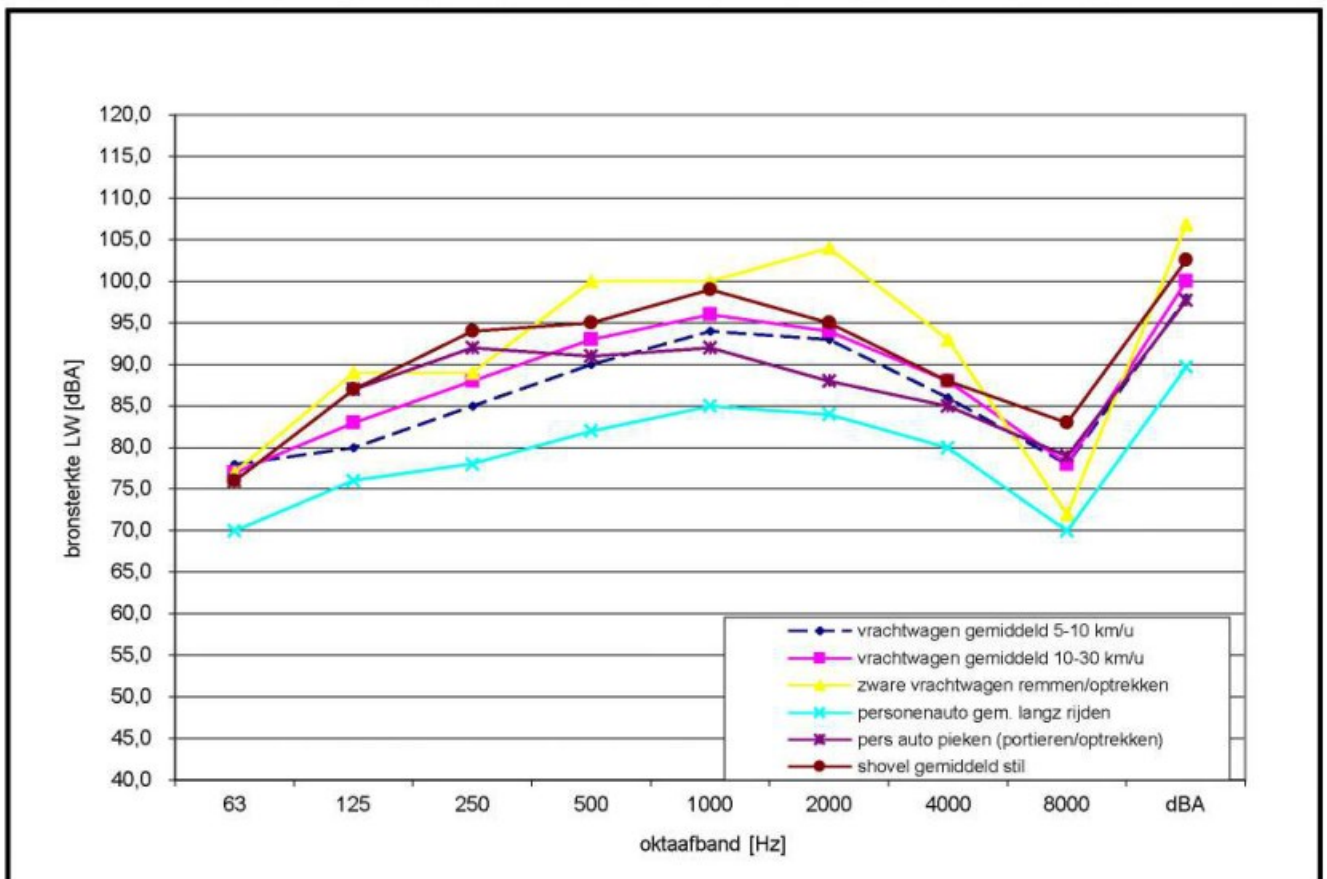
transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
		route	[m]	[km/u]					avond		
route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	V-01	196	1957	15	134	33	11	21,3	22,6	30,4	
route 2 Gereed product	V-02	50	497,41	15	128	32	10	21,5	22,8	30,8	
route 3 interne transporten	V-03	148	1479,3	15	32	0	0	27,5	-	-	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04a	21	205,66	15	40	4	2	26,6	31,9	37,9	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04b	30	291,75	15	40	4	2	26,7	31,9	37,9	
route 5 houtchips en shreds	V-05	73	724,95	15	32	8	2	27,5	28,8	37,8	
route 6 magazijn	V-06	58	573,76	15	6	0	0	34,8	-	-	
route 7 afval rejects	V-07	118	1172,6	15	26	6	0	28,4	30,0	-	
route 8 afval rejects FOI	V-08	34	339,59	15	0	0	0	-	-	-	
route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papie	V-10	62	614,86	15	18	0	0	30,0	-	-	
route 20 parkeren noord	V-20	25	241,64	15	512	92	92	15,6	18,3	21,3	
vaarroute schepen	V-21	7	157,81	5	2	0	0	31,2	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren]	nacht	dag	[uren]	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
			avond						avond		
shovel reject LL1	1	5	0	0	5,0	0,0	0,0	3,8	-	-	bron 801
heftrucks handling balen LL3	8	80	16	32	10,0	2,0	4,0	0,8	3,0	3,0	bron 820-827
shovel biom LL4	1	0,833	0	0	0,833	0,0	0,0	11,6	-	-	bron 806
havelkraan	1	12	3	0,5	12,0	3,0	0,5	0,0	1,2	12,0	bron 600
productie	1	12	4	8	12,0	4,0	8,0	0,0	0,0	0,0	
koelingen 260/1 205, 391	1	12	2	2	12,0	2,0	2,0	0,0	3,0	6,0	

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:	
	$C_b = -10 \log\{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB l = routelengte n = aantal verkeersbewegingen v = rijsnelheid in m/s T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.
en voor de vaste installaties	
	$C_b = "-10 \log\{ t / T \}"$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB t = bedrijfsduur van de bron in sec T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens				
Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	27-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens			

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	98,1	pieken
vrachtwagen gemiddeld 10-30 km/u	13	62,0	77,0	83,0	88,0	93,0	96,0	94,0	88,0	78,0	100,0	Peutz 2018
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	71,0	77,0	89,0	89,0	100,0	100,0	104,0	93,0	72,0	106,9	CROW/Peutz
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	0,0
pers auto pieken (portieren/optrekken)	84	70,0	76,0	87,0	92,0	91,0	92,0	88,0	85,0	79,0	97,7	
shovel gemiddeld stil	136	70,0	76,0	87,0	94,0	95,0	99,0	95,0	88,0	83,0	102,5	metingen 2000 - 2005



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 2

Bronpositie	FOI-4 afvoer - meting 1-2 - bronnen 001-005			
Naam	foto 1-2/3			
afstand tot bron	8,0 m	bronhoogte	2 m	
meethoogte	2,45 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,6	41,4	45,4	52,5	54,4	56,1	55,2	49,6	39,9	61,3	
D_{geo} (afstandsoorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{wr}	56,7	64,5	72,5	79,6	81,5	83,2	82,3	76,8	67,5	88,4	

Bronpositie	FOI-4 afvoer - meting 3 - bronnen 006-010			
Naam	foto 1-3			
afstand tot bron	9,0 m	bronhoogte	2 m	
meethoogte	2,50 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,7	40,5	45,9	55,3	53,8	58,0	52,6	44,9	32,1	61,7	
D_{geo} (afstandsoorr.)	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{wr}	56,8	64,6	74,0	83,4	81,9	86,1	80,7	73,2	60,8	89,8	

Bronpositie	FOI-4 afvoer - meting 4 - bron 048 - geen rel reflectie in achterwand			
Naam	foto 1-4			
afstand tot bron	2,0 m	bronhoogte	0,9 m	
meethoogte	1,00 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	31,3	40,5	49,9	61,8	62,3	63,9	62,1	56,8	49,5	69,0	
D_{geo} (afstandsoorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{wr}	42,3	51,5	64,9	76,8	77,3	78,9	77,1	71,9	64,7	84,0	

Bronpositie	FOI-5 afvoer - meting 5 - bron 011-022			
Naam	foto 1-1			
afstand tot bron	0,8 m	bronhoogte	1 m	
meethoogte	1,10 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	0	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	51,3	54,2	56,5	60,2	62,7	65,4	62,2	57,3	46,7	69,8	
D_{geo} (afstandsoorr.)	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{wr}	60,4	63,3	65,6	69,3	71,8	74,5	71,3	66,4	55,8	78,8	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parencó	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 3

[Redacted]

Bronpositie	FOI-6 afzuiging tussen FOI-5/6 - meting 7 - bron 023-034
Naam	foto 1-6

afstand tot bron	0,8 m	bronhoogte	1,5 m
meethoogte	1,55 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	0

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	37,1	45,5	56,0	65,9	67,3	68,3	64,8	58,1	47,7	73,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	46,2	54,6	65,1	75,0	76,4	77,4	73,9	67,3	57,3	82,1	

Bronpositie	FOI-6 afzuiging (2 st wv 1 gemeten) - meting 8 - bron 035-036 (bron 037-044 idem)
Naam	foto 2-3

afstand tot bron	3,0 m	bronhoogte	1,5 m
meethoogte	1,65 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,4	46,7	57,9	64,2	63,5	61,7	61,3	60,7	54,2	69,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	46,9	61,2	76,4	82,7	82,0	80,3	79,9	79,3	72,9	88,5	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)					
Project :	SK Parenco Renkum			d.d.	18-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	4

Bronpositie	ketelhuis (geb 52) - putjes (1 vd 2 gemeten) - meting 12 - bron 101-102				
Naam	foto 3-6				
afstand tot bron	2,0 m		bronhoogte		0,1 m
meethoogte	0,20 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,0	48,1	62,8	66,0	79,4	81,4	77,4	70,0	55,9	84,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	48,0	59,1	77,8	81,0	94,4	96,4	92,4	85,1	71,1	99,7	

Bronpositie	ketelhuis 2 x afzuigingen dak (vd 6) - meting 17 - bron 103--108				
Naam	foto 4-3				
afstand tot bron	7,0 m		bronhoogte		1 m
meethoogte	1,35 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,1	48,0	61,3	54,9	59,7	63,6	61,5	56,0	46,0	68,3	
D _{geo} (afstandscorr.)	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	59,0	69,9	87,2	80,8	85,6	89,5	87,4	82,0	72,4	94,2	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	18-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 5

[Redacted]

Bronpositie	I rommelgebouw FOI afzuiging - meting 21 - bron 050			
Naam	foto 8-3			
afstand tot bron	1,0 m	bronhoogte	1 m	
meethoogte	1,10 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	0	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	aanvulling
L_p (gemeten in dB(A))	42,9	42,8	57,0	64,0	70,2	65,6	60,0	54,7	46,1	72,7	
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{doodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{wr}	53,9	53,8	68,0	75,0	81,2	76,6	71,0	65,9	57,6	83,7	

Bronpositie	RCF afzuiging op dak - meting 24 (tot 4 st) - bron 201-204			
Naam	foto 9-3			
afstand tot bron	6,0 m	bronhoogte	3 m	
meethoogte	3,30 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	aanvulling
L_p (gemeten in dB(A))	33,0	45,6	53,2	69,1	66,8	65,2	53,0	41,9	31,0	72,2	
D_{geo} (afstandscorr.)	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4		
D_{doodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{wr}	53,6	66,2	77,8	93,7	91,4	89,8	77,6	66,6	56,0	96,8	

Bronpositie	RCF Carrier koeling (rooster) - meting 26 - bron 205			
Naam	foto 9-4			
afstand tot bron	3,0 m	bronhoogte	1,2 m	
meethoogte	1,50 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	aanvulling
L_p (gemeten in dB(A))	36,6	50,2	54,2	65,5	68,3	69,2	66,5	66,0	57,6	74,5	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{doodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{wr}	51,1	64,7	72,7	84,0	86,8	87,8	85,1	84,6	76,5	93,0	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)													
Project :		SK Parenco Renkum								d.d.	17-apr-23		
Projectnummer:		21-244		bijlage:		II		blad:		6			
Bronpositie Naam		RCF afzugning - meting 27 (tot 4 st) - bron 206-209 foto 9-5											
afstand tot bron		1,0 m				bronhoogte				0,5 m			
meethoogte		0,60 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2			
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
L _p (gemeten in dBA)	36,3	46,0	49,3	58,6	68,4	68,9	68,4	52,2	42,2	73,5			
D _{geo} (afstandsoorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1				
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L _{wr}	41,3	51,0	58,3	67,6	77,4	77,9	77,4	61,2	51,3	82,5			

Bronpositie Naam		PM 1 afzuingen - meting 29 - bron bron 240 foto 9-6											
afstand tot bron		10,0 m				bronhoogte				5 m			
meethoogte		5,50 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2			
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
L _p (gemeten in dBA)	37,0	45,8	53,3	59,1	56,2	54,4	49,2	43,5	34,8	62,7			
D _{geo} (afstandsoorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7				
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L _{wr}	62,0	70,8	82,3	88,1	85,2	83,4	78,3	72,7	64,5	91,7			

Bronpositie Naam		PM 1 - 2 afzuingen - meting 30 - bron 241 foto 10-2 (midden)											
afstand tot bron		7,0 m				bronhoogte				1,3 m			
meethoogte		1,70 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2			
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
L _p (gemeten in dBA)	37,1	45,9	50,1	54,3	52,2	51,9	48,4	40,6	30,5	59,1			
D _{geo} (afstandsoorr.)	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		par 5.3.2		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5				
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L _{wr}	59,0	67,8	76,0	80,2	78,1	77,8	74,3	66,6	56,9	84,9			

Bronpositie Naam		PM 1 afzuingen hoog - meting 31 - bron 242 foto 10-3											
afstand tot bron		10,0 m				bronhoogte				5 m			
meethoogte		5,50 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2			
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
L _p (gemeten in dBA)	39,1	45,6	51,9	52,2	52,3	52,9	50,1	43,8	33,4	69,3			
D _{geo} (afstandsoorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7				
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0				
L _{wr}	64,1	70,6	80,9	81,2	81,3	81,9	79,2	73,0	63,1	88,2			

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 7

Bronpositie	PM 1 afvoer - meting 32 (incl. stoorgeluid) - bron 243			
Naam	foto 10-5 (voorgrond)			
afstand tot bron	2,0 m	bronhoogte	3 m	
meethoogte	3,20 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	0	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,9	53,9	56,9	57,7	58,1	59,2	55,3	47,1	34,5	65,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	55,9	70,9	73,9	74,7	75,1	76,2	72,3	64,1	51,6	82,1	

Bronpositie	PM 1 afzuiging (groep) - meting 33 - bron 244			
Naam	foto 10-6 (achtergrond)			
afstand tot bron	15,0 m	bronhoogte	4,7 m	
meethoogte	5,50 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	47,3	53,8	53,8	56,2	57,8	56,6	52,1	44,8	35,3	63,4	
D_{geo} (afstandscorr.)	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	75,8	82,3	86,3	88,7	90,3	89,2	84,7	77,6	68,8	95,6	

Bronpositie	PM 1 grote demper / afvoer - meting 34 - bron 245			
Naam	foto 10 - 1			
afstand tot bron	4,0 m	bronhoogte	1,5 m	
meethoogte	1,70 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,4	47,9	54,3	55,9	55,5	56,7	54,4	50,7	44,4	62,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,4	64,9	75,3	76,9	76,5	77,8	75,5	71,8	65,7	83,9	

Bronpositie	PM 2 dakkasten LBK rooster ri zuid - meting 35 - bron 301-313			
Naam	foto 11-2			
afstand tot bron	3,0 m	bronhoogte	1 m	
meethoogte	1,20 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,3	48,1	60,2	63,6	62,4	61,8	59,4	54,4	42,7	68,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	50,8	62,6	78,7	82,1	80,9	80,4	78,0	73,0	61,4	87,5	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project : SK Parenco Renkum **d.d.** 17-apr-23

Projectnummer: 21-244 **bijlage:** II **blad:** 8

Bronpositie Naam PM 2 dakkasten LBK afgeschermd ri nrd - meting 36 - bron 314-326

afstand tot bron 3,0 m **bronhoogte** 1 m

meethoogte 1,20 m **terrein hard (-2)/zacht(0)** -2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,5	51,3	58,6	57,1	55,7	53,5	49,7	44,7	34,7	63,2	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	52,0	65,8	77,1	75,6	74,2	72,0	68,2	63,3	53,3	81,6	

Bronpositie Naam PM 2 afzuiging - meting 37 - bron 327 - 333

afstand tot bron 1,0 m **bronhoogte** 0,4 m

meethoogte 0,50 m **terrein hard (-2)/zacht(0)** -2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	36,8	50,1	56,7	62,1	59,0	57,7	52,4	45,6	38,6	65,8	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	41,8	55,1	65,7	71,1	68,0	66,7	61,4	54,6	47,7	74,7	

Bronpositie Naam PM 2 afblaas rooster ri zuid - meting 39 - bron 335

afstand tot bron 5,0 m **bronhoogte** 1,5 m

meethoogte 1,75 m **terrein hard (-2)/zacht(0)** -2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,7	48,0	56,0	55,6	55,9	56,5	57,0	50,9	40,7	63,6	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	56,7	67,0	79,0	78,6	78,9	79,5	80,0	74,0	64,0	86,5	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)												
Project :				SK Parenco Renkum						d.d.	18-apr-23	
Projectnummer:				21-244		bijlage:		II		blad:	9	
Bronpositie				PM 2 afblaas rooster ri zuid - meting 40 - bron 336								
Naam				foto 11-6								
afstand tot bron				1,5 m				bronhoogte		1,5 m		
meethoogte				1,60 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		0		
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
L _p (gemeten in dBA)	43,8	54,6	57,6	59,6	66,3	60,8	55,4	49,1	46,4	68,9		
D _{geo} (afstandscorr.)	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5		par 5.3.2	
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1			
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
L _{WR}	58,3	69,1	72,1	74,1	80,8	75,3	69,9	63,6	61,0	83,4		

Bronpositie				PM 2 - 1 afzuigingen (vd 4) - meting 42 - bron 337 (1 ex)							
Naam				foto 12-3 en 12-4							
afstand tot bron				3,0 m				bronhoogte		1 m	
meethoogte				1,20 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	38,0	50,0	57,0	64,0	67,0	65,0	55,0	42,0	29,0	70,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	52,5	64,5	75,5	82,5	85,5	83,6	73,6	60,6	47,7	89,2	

Bronpositie				PM 2 rooster heat recovery - meting 43 - bron 338-340							
Naam											
afstand tot bron				5,0 m				bronhoogte		1,5 m	
meethoogte				1,75 m				terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	
Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	36,5	46,9	57,1	56,5	54,8	58,5	55,9	49,4	39,4	64,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	55,5	65,9	80,1	79,5	77,8	81,5	78,9	72,5	62,7	86,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 10

Bronpositie	PM 2 arvoer - meting 44 - bron 341			
Naam	foto 12-6 (gebogen pijp)			
afstand tot bron	0,5 m	bronhoogte	2 m	
meethoogte	2,10 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	0	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	40,1	49,3	52,5	67,3	73,5	73,4	63,5	55,0	43,5	77,2	
D_{geo} (afstandscorr.)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	45,1	54,3	57,5	72,3	78,5	78,4	68,5	60,0	48,5	82,2	

Bronpositie	PM 2 leidingen silo's - meting 46 - indicatief - bron 342-343			
Naam	foto 12 -1 (leidingen langs gebouw - vertikaal)			
afstand tot bron	8,0 m	bronhoogte	0,7 m	
meethoogte	1,20 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	0	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,0	52,1	57,4	58,1	60,5	66,4	64,7	56,7	44,7	70,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	71,1	81,2	86,5	87,2	89,6	95,5	93,8	85,9	74,3	99,2	

Bronpositie	PM 2 bronnen hoek gebouw noord - meting 49 - bron 344			
Naam	foto 13-5			
afstand tot bron	20,0 m	bronhoogte	1 m	
meethoogte	2,00 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,1	41,9	48,5	51,3	52,8	54,5	54,8	50,5	40,2	60,5	
D_{geo} (afstandscorr.)	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	63,1	72,9	83,5	86,3	87,9	89,6	89,9	85,9	76,6	95,6	

Bronpositie	PM 2 2 afzuigingen + roosters - meting 51 indicatief - bron 345			
Naam	foto 13-1			
afstand tot bron	8,0 m	bronhoogte	1,5 m	
meethoogte	2,00 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,5	45,8	58,8	60,4	60,6	61,5	59,3	50,5	37,9	67,3	
D_{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,6	68,9	85,9	87,5	87,7	88,6	86,4	77,7	65,5	94,4	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 11

Bronpositie	nietruck Ev 40 belast - meting 52 - bron 820-824			
Naam	foto 14-4			
afstand tot bron	5,0 m		bronhoogte	1 m
meethoogte	1,30 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	35,0	47,8	57,4	65,8	69,6	69,3	67,9	63,0	56,8	74,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	54,0	66,8	80,4	88,8	92,6	92,3	90,9	86,0	79,8	97,8	

Bronpositie	shovel Volvo L120 - meting 54 - bron 801-809			
Naam	meting op muurtje (+70)			
afstand tot bron	15,0 m		bronhoogte	1,5 m
meethoogte	2,30 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,6	56,7	65,0	67,7	65,7	64,4	63,3	59,7	52,9	72,8	
D_{geo} (afstandscorr.)	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	62,1	85,2	97,5	100,2	98,2	97,0	95,9	92,5	86,4	105,4	

Bronpositie	ketelhuis 43/44 inlaat lucht - meting 55 - bron 109			
Naam	foto 6-1 en 6-6			
afstand tot bron	5,0 m		bronhoogte	1 m
meethoogte	1,25 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	50,5	60,7	59,2	64,8	69,3	71,0	70,1	65,6	57,7	76,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	69,5	79,7	82,2	87,8	92,3	94,0	93,1	88,7	81,0	99,0	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 12

Bronpositie	AWZI pompen rioolwaterz - meting 56 - bron 401			
Naam	foto 15-2			
afstand tot bron	6,0 m	bronhoogte	1 m	
meethoogte	1,30 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	27,4	50,0	48,4	54,1	54,1	53,6	58,4	61,6	42,7	64,9	
D _{geo} (afstandscorr.)	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{boodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{wr}	48,0	70,6	73,0	78,7	78,7	78,2	83,0	86,2	67,3	89,4	

Bronpositie	AWZI vijzel - meting 57 - bron 402			
Naam	foto 15-3			
afstand tot bron	10,0 m	bronhoogte	1,5 m	
meethoogte	2,00 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	26,4	38,7	49,9	56,2	61,5	62,0	60,8	56,4	48,4	67,2	
D _{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D _{boodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{wr}	51,4	63,7	78,9	85,2	90,5	91,0	89,9	85,6	78,1	96,2	

Bronpositie	AWZI koeling - meting 58 - bron 403			
Naam	foto 15-4			
afstand tot bron	6,0 m	bronhoogte	1 m	
meethoogte	1,30 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	25,1	40,2	44,3	49,1	55,7	62,0	63,1	61,5	55,6	67,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4		
D _{boodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{wr}	45,7	60,8	68,9	73,7	80,3	86,6	87,7	86,2	80,6	92,3	

Bronpositie	AWZI biogasinstallatie - meting 59 - bron 404			
Naam	foto 15-5			
afstand tot bron	8,0 m	bronhoogte	1,2 m	
meethoogte	1,70 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	31,2	51,8	54,0	56,5	59,4	56,4	53,7	49,6	39,6	64,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D _{boodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{wr}	54,3	74,9	81,1	83,6	86,5	83,5	80,8	76,8	67,2	90,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parencio	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 13

Bronpositie	PM 2 - 3 afzuigingen - meting 1 serie 2 - bron 334			
Naam	foto 11-4			
afstand tot bron	12,0 m	bronhoogte	5 m	
meethoogte	5,60 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	39,2	49,5	54,4	59,1	59,0	56,3	52,2	46,0	33,1	64,2	
D_{geo} (afstandscorr.)	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	65,8	76,1	85,0	89,7	89,6	86,9	82,8	76,6	63,7	94,7	

Bronpositie	PM 1 - afzuiging - meting 2 serie 2 - bron 251, 253, 254			
Naam	foto 10-6 (rechts)			
afstand tot bron	5,0 m	bronhoogte	5 m	
meethoogte	5,50 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	40,8	49,4	53,9	58,1	59,0	56,8	54,2	47,2	35,2	64,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,8	68,4	76,9	81,1	82,0	79,8	77,2	70,3	58,5	87,0	

Bronpositie	PM 1 - 3 afzuigingen hoog - meting 3 serie 2 bron 250			
Naam	foto 10-6 (achter)			
afstand tot bron	11,0 m	bronhoogte	5 m	
meethoogte	5,55 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	43,7	49,8	53,9	58,0	60,1	58,8	54,6	47,7	36,2	65,0	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	69,5	75,6	83,7	87,8	89,9	88,7	84,5	77,7	66,8	94,7	

Bronpositie	PM 1 - afzuiging - meting 4 serie 2 - bron 252			
Naam	lage dak zuidzijde PM 1			
afstand tot bron	7,0 m	bronhoogte	5 m	
meethoogte	5,50 m	terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	39,8	46,2	52,9	58,5	61,0	58,9	53,0	45,1	34,6	65,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	61,7	68,1	78,8	84,4	86,9	84,8	78,9	71,1	61,0	91,0	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)					
Project :	SK Parenco Renkum			d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	14

Bronpositie	PM 2 - afzuigingen - meting 6 serie 2 - bron 369				
Naam	opbouw				
afstand tot bron	5,0 m		bronhoogte	5 m	
meethoogte	5,50 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	39,3	52,9	55,6	66,0	68,1	66,8	60,7	50,2	38,0	72,3	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		par 5.3.2
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{VR}	58,3	71,9	78,6	89,0	91,1	89,8	83,7	73,3	61,3	95,3	

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)					
Project :	SK Parenco Renkum			d.d.	18-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	15

Omschrijving vlak		wervelbedoven ketelhuis - meting 14 - foto 5-3 - bron 110									
Oppervlakte S [m²]		150,0		Richtingsindex D_i				3		nabijheidsv corr dL	2
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling	
L_{pbi} [dBA]	49,7	62,4	65,8	61,4	60,1	63,7	55,8	45,2	70,3		
10*log S	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8			
nabijheidsveldcorrectie	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0			
richtingsindex	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
L_w [dBA]	72,5	85,2	88,6	84,2	82,9	86,5	78,6	68,0	93,1		

Omschrijving vlak		Trommelgebouw FO15/6 luchtroosters dak - meting 22 foto 8-3 - bron 051-61									
Oppervlakte S [m²]		4,5		Richtingsindex D_i				0		nabijheidsv corr dL	3
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling	
L_{pbi} [dBA]	51,7	55,4	58,4	58,0	54,4	55,3	55,0	47,8	64,5		
10*log S	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5			
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-			
L_w [dBA]	55,2	58,9	61,9	61,5	57,9	58,8	58,5	51,3	68,0		

Omschrijving vlak		PM 1 grote bakken dak in vlak rooster - meting 28 foto 9-1 - bron 220-238									
Oppervlakte S [m²]		7,5		Richtingsindex D_i				0		nabijheidsv corr dL	3
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB	aanvulling	
L_{pbi} [dBA]	53,2	60,9	63,9	62,1	57,6	51,5	45,8	35,5	68,0		
10*log S	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8			
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-			
L_w [dBA]	59,0	66,7	69,7	67,9	63,4	57,3	51,6	41,3	73,7		

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II blad: 16

Omschrijving gevelvlak												trommelgebouw/ FOI gevels per m2 - bron G-01-06																											
Kierfactor gevel [dB]												50						geen kieren						Isolatie gevel R_a [dBA]		47,5													
Oppervlakte tot S [m ²]												1,0						Richtingsindex D_l				0				Diffusiecorrectie C_d		4											
oppervlak												Geluidspectrum												0						eigen meting						Geluidniveau L_p [dBA]		85,2	
Oktaafbanden (Hz.)												m ²		63		125		250		500		1000		2000		4000		8000		dBA		aanvulling							
binnenniveau L_{pbi}												64,7		70,6		76,4		81,5		78,4		76,4		72,5		65,7		85,2											
Geluidisolatie R1												1		39,0		43,0		48,0		53,0		57,0		60,0		65,0		70,0		52,0		betonwand massief 25 cm 600 kg/m2							
Geluidisolatie R2												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R3												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R4												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
R totaal incl. kieren														38,7		42,2		45,9		48,2		49,2		49,6		49,9		50,0											
bronverm. vlak L_w												1		22,0		24,4		26,5		29,2		25,2		22,8		18,6		11,7		33,7									

Omschrijving gevelvlak												trommelgebouw / FOI dak per m2 - bron D-02																											
Kierfactor gevel [dB]												50						geen kieren						Isolatie gevel R_a [dBA]		36,9													
Oppervlakte tot S [m ²]												1,0						Richtingsindex D_l				0				Diffusiecorrectie C_d		4											
oppervlak												Geluidspectrum												0						eigen meting						Geluidniveau L_p [dBA]		85,2	
Oktaafbanden (Hz.)												m ²		63		125		250		500		1000		2000		4000		8000		dBA		aanvulling							
binnenniveau L_{pbi}												64,7		70,6		76,4		81,5		78,4		76,4		72,5		65,7		85,2											
Geluidisolatie R1												1		29,0		33,0		35,0		36,0		41,0		47,0		50,0		55,0		38,0		15 cm gasbeton + dakbedekking							
Geluidisolatie R2												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R3												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R4												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
R totaal incl. kieren														29,0		32,9		34,9		35,8		40,5		45,2		47,0		48,8											
bronverm. vlak L_w												1		31,7		33,7		37,5		41,6		33,9		27,1		21,5		12,9		44,3									

Omschrijving gevelvlak												Reparco dak - bron Re-01																											
Kierfactor gevel [dB]												50						geen kieren						Isolatie gevel R_a [dBA]		21,6													
Oppervlakte tot S [m ²]												1,0						Richtingsindex D_l				0				Diffusiecorrectie C_d		4											
oppervlak												Geluidspectrum												0						eigen meting						Geluidniveau L_p [dBA]		75,1	
Oktaafbanden (Hz.)												m ²		63		125		250		500		1000		2000		4000		8000		dBA		aanvulling							
binnenniveau L_{pbi}												39,0		49,0		57,0		64,0		66,0		71,2		70,0		64,0		75,1											
Geluidisolatie R1												1		7,0		13,0		9,0		16,0		25,0		23,0		30,0		35,0		17,0		staal 106							
Geluidisolatie R2												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R3												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R4												0		99		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		99,0		geen vlak							
R totaal incl. kieren														7,0		13,0		9,0		16,0		25,0		23,0		30,0		34,9											
bronverm. vlak L_w												1		28,0		32,0		44,0		44,0		37,0		44,2		36,0		25,1		49,5									

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II
			blad:
			17

Omschrijving gevelvlak	FOI 1 - uitbr westgevel (bron 62 + bron 98 (+1 dB(A)))											
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren								Isolatie gevel R_g [dBA]	27,9	
Oppervlakte tot S [m ²]	100,0	Richtingsindex D_i				0		Diffusiecorrectie C_d		4		
oppervlak	Geluidspectrum	0								eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]	84,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		58,0	66,0	73,0	80,8	78,6	74,4	69,8	27,0	84,0	
Geluidisolatie R1	100	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L_w	100	64,0	68,0	66,0	64,0	59,0	53,0	46,0	-	72,1	

Omschrijving gevelvlak	FOI 1 uitbr westgevelramen (bron 63)											
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren								Isolatie gevel R_g [dBA]	24,6	
Oppervlakte tot S [m ²]	20,0	Richtingsindex D_i				0		Diffusiecorrectie C_d		4		
oppervlak	Geluidspectrum	0								eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]	94,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		63,0	75,0	82,0	86,0	90,9	83,9	83,9	22,8	93,6	
Geluidisolatie R1	20	19,0	23,0	23,0	25,0	33,0	32,0	31,0	36,0	27,0	5-6-4 mm dubbel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		19,0	23,0	23,0	25,0	32,9	31,9	30,9	35,8		
bronverm. vlak L_w	20	57,0	65,0	72,0	74,0	71,0	65,0	66,0	-	78,1	

Omschrijving gevelvlak	FOI 1 uitbr zuidgevel (bron 64)											
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren								Isolatie gevel R_g [dBA]	27,7	
Oppervlakte tot S [m ²]	200,0	Richtingsindex D_i				0		Diffusiecorrectie C_d		4		
oppervlak	Geluidspectrum	0								eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]	84,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		59,0	66,0	73,0	80,8	78,6	74,4	69,8	24,0	84,0	
Geluidisolatie R1	200	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L_w	200	68,0	71,0	69,0	67,0	62,0	56,0	49,0	-	75,3	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	SK Parenco Renkum			22-mei-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	18

		Omschrijving gevelvlak										
		FOI 1 - uitbr westdeur drum (bron 65/69)										
		Kierfactor gevel [dB]	50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]	25,8
		Oppervlakte tot S [m ²]	4,0			Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d	4	
oppervlak	Geluidspectrum	0						eigen meting		Geluidniveau L_p [dBA]	94,0	
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L_{pbi}		66,0	77,0	88,0	86,9	85,9	86,9	82,8	82,6	93,8		
Geluidisolatie R1	4	20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0	4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	33,9	34,9	39,6			
bronverm. vlak L_w	4	52,0	59,0	66,0	64,0	62,0	59,0	54,0	49,0	70,1		

		Omschrijving gevelvlak										
		FOI betondak 3 drum (bron 75)										
		Kierfactor gevel [dB]	50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]	34,0
		Oppervlakte tot S [m ²]	100,0			Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d	4	
oppervlak	Geluidspectrum	0						eigen meting		Geluidniveau L_p [dBA]	84,0	
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L_{pbi}		53,0	68,9	73,9	77,8	79,5	76,2	70,0	62,8	83,7		
Geluidisolatie R1	100	29,0	33,0	35,0	36,0	41,0	47,0	50,0	55,0	38,0	15 cm gasbeton + dakbedekking	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		29,0	32,9	34,9	35,8	40,5	45,2	47,0	48,8			
bronverm. vlak L_w	100	44,0	56,0	59,0	62,0	59,0	51,0	43,0	34,0	65,7		

		Omschrijving gevelvlak										
		FOI betondak 2 drum (bron 76)										
		Kierfactor gevel [dB]	50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]	34,0
		Oppervlakte tot S [m ²]	30,0			Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d	4	
oppervlak	Geluidspectrum	0						eigen meting		Geluidniveau L_p [dBA]	79,0	
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L_{pbi}		48,2	64,1	69,1	73,1	74,7	71,5	65,2	58,0	79,0		
Geluidisolatie R1	30	29,0	33,0	35,0	36,0	41,0	47,0	50,0	55,0	38,0	15 cm gasbeton + dakbedekking	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		29,0	32,9	34,9	35,8	40,5	45,2	47,0	48,8			
bronverm. vlak L_w	30	34,0	46,0	49,0	52,0	49,0	41,0	33,0	24,0	55,7		

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	11-jun-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II
		blad:	19

Omschrijving gevelvlak FOI 1 - noordvlak sheddak drum (bron 78)

Kierfactor gevel [dB] 50 geen kieren Isolatie gevel R_a [dBA] **33,2**

Oppervlakte tot S [m²] 280,0 Richtingsindex D_l 0 Diffusiecorrectie C_d 4

oppervlak Geluidspectrum 0 eigen meting Geluidniveau L_p [dBA] **84,0**

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		41,5	55,5	68,5	78,3	81,1	75,9	75,3	22,5	84,4	
Geluidisolatie R1	280	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L_w	280	52,0	62,0	66,0	66,0	66,0	59,0	56,0	-	71,7	

Omschrijving gevelvlak FOI 1 Noordgevel (verd 1/2 (bron 79/80))

Kierfactor gevel [dB] 50 geen kieren Isolatie gevel R_a [dBA] **26,7**

Oppervlakte tot S [m²] 80,0 Richtingsindex D_l 0 Diffusiecorrectie C_d 4

oppervlak Geluidspectrum 0 eigen meting Geluidniveau L_p [dBA] **84,0**

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		- 5	68,0	76,9	81,8	77,6	71,3	65,8	28,0	84,5	
Geluidisolatie R1	80	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L_w	80	-	69,0	69,0	64,0	57,0	49,0	41,0	-	72,8	

Omschrijving gevelvlak FOI westgevel WG bleektoren (bron 81)

Kierfactor gevel [dB] 50 geen kieren Isolatie gevel R_a [dBA] **21,4**

Oppervlakte tot S [m²] 70,0 Richtingsindex D_l 0 Diffusiecorrectie C_d 4

oppervlak Geluidspectrum 0 eigen meting Geluidniveau L_p [dBA] **80,0**

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		- 4	71,5	75,5	75,3	71,1	67,9	64,4	28,5	80,3	
Geluidisolatie R1	70	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L_w	70	-	72,0	67,0	57,0	50,0	45,0	39,0	-	73,3	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II
		blad:	20

Omschrijving gevelvlak		FOI westgevel bleektoren deuren (bron 82)									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren						Isolatie gevel R_e [dBA]		24,2
Oppervlakte tot S [m²]		10,0	Richtingsindex D_l			0		Diffusiecorrectie C_d		4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting						Geluidniveau L_p [dBA]		88,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		10,0	79,0	83,0	82,0	78,0	78,9	76,9	29,6	87,9	
Geluidisolatie R1	10	20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0	4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	33,9	34,9	39,6		
bronverm. vlak L _w	10	-	65,0	65,0	63,0	58,0	55,0	52,0	-	69,7	

Omschrijving gevelvlak		FOI N-gevel BG (bron 83)									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren						Isolatie gevel R_e [dBA]		26,7
Oppervlakte tot S [m²]		60,0	Richtingsindex D_l			0		Diffusiecorrectie C_d		4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting						Geluidniveau L_p [dBA]		80,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		- 4	63,2	72,2	77,0	72,8	66,6	61,0	29,2	79,7	
Geluidisolatie R1	60	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L _w	60	-	63,0	63,0	58,0	51,0	43,0	35,0	-	66,8	

Omschrijving gevelvlak		FOI N-gevel BG (bron 84) - Bleektoren									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren						Isolatie gevel R_e [dBA]		21,4
Oppervlakte tot S [m²]		50,0	Richtingsindex D_l			0		Diffusiecorrectie C_d		4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting						Geluidniveau L_p [dBA]		80,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		- 3	71,0	75,0	74,8	70,6	67,4	63,8	30,0	79,7	
Geluidisolatie R1	50	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L _w	50	-	70,0	65,0	55,0	48,0	43,0	37,0	-	71,3	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	SK Parenco Renkum			11-jun-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	21

Omschrijving gevelvlak	FOI grote oostgeveldeur drum (bron 91)						
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R_g [dBA]	25,8	
Oppervlakte tot S [m ²]	15,0	Richtingsindex D_1		0	Diffusiecorrectie C_d	4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting			Geluidniveau L_p [dBA]	90,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		55,2	71,2	83,2	84,2	82,2	81,1	77,1	79,8	89,7	
Geluidisolatie R1	15	20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0	4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	33,9	34,9	39,6		
bronverm. vlak L_w	15	47,0	59,0	67,0	67,0	64,0	59,0	54,0	52,0	71,6	

Omschrijving gevelvlak	FOI dak ruimte reactietorens (bron 93)						
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R_g [dBA]	27,8	
Oppervlakte tot S [m ²]	50,0	Richtingsindex D_1		0	Diffusiecorrectie C_d	4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting			Geluidniveau L_p [dBA]	84,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		51,0	62,0	77,0	81,8	76,6	68,4	60,8	30,0	84,1	
Geluidisolatie R1	50	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L_w	50	54,0	61,0	67,0	62,0	54,0	44,0	34,0	-	69,2	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II
		blad:	23

Omschrijving gevelvlak	Ketelhuis zuidgevelramen (bron 148)			
Kierfactor gevel [dB]	35	dubbele dichting	Isolatie gevel R_e [dBA]	27,2
Oppervlakte tot S [m²]	130,0	Richtingsindex D_i	0	Diffusiecorrectie C_d
				4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]
				90,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		54,8	65,6	77,3	77,7	77,1	76,1	87,1	83,2	89,7	
Geluidisolatie R1	130	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	43,0	29,0	8 mm enkel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		18,9	22,7	25,5	28,8	30,2	27,2	33,2	34,4		
bronverm. vlak L _w	130	57,0	64,0	73,0	70,0	68,0	70,0	75,0	70,0	79,6	

Omschrijving gevelvlak	Ketelhuist westgevelramen (bron 150-151, 153-155)			
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren	Isolatie gevel R_e [dBA]	26,8
Oppervlakte tot S [m²]	35,0	Richtingsindex D_i	0	Diffusiecorrectie C_d
				4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]
				90,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		62,0	68,0	72,0	77,9	77,9	75,9	88,7	81,2	90,3	
Geluidisolatie R1	80	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	43,0	29,0	8 mm enkel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		19,0	23,0	26,0	30,0	31,9	28,0	37,7	42,2		
bronverm. vlak L _w	80	62,0	64,0	65,0	67,0	65,0	67,0	70,0	58,0	74,9	

Omschrijving gevelvlak	Ketelhuist westgevelrooster (bron 156)			
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren	Isolatie gevel R_e [dBA]	24,1
Oppervlakte tot S [m²]	35,0	Richtingsindex D_i	0	Diffusiecorrectie C_d
				4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]
				90,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		68,1	78,1	81,0	86,0	83,0	82,0	74,0	73,0	90,0	
Geluidisolatie R1	5	1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0	29,0	rooster gedempt
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		13,0	15,0	18,0	20,0	22,0	22,0	22,0	22,0		
bronverm. vlak L _w	5	62,0	70,0	70,0	73,0	68,0	67,0	59,0	58,0	77,3	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project : Norske Skog Parenco Renkum 1-mei-23

Projectnummer: 21-244 **bijlage:** 2 **blad:** 25

Omschrijving gevelvlak dak sludge dewatering (bron 408)

Kierfactor gevel [dB] 40 **dubbele dichting** **Isolatie gevel R_a [dBA]** 1,5

Oppervlakte tot S [m²] 550,0 **Richtingsindex D_i** 0 **Diffusiecorrectie C_d** 4

oppervlak **Geluidspectrum** 0 **eigen meting** **Geluidnivo L_p [dBA]** 80,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L _{pbi}		55,2	62,2	69,6	78,6	69,0	67,0	63,1	56,3	80,0	
Geluidisolatie R1	550	99,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	99,0	29,0	8 mm enkel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		40,0	22,9	25,8	29,6	31,4	27,7	35,9	40,0		
bronverm. vlak L _w	550	38,6	62,7	67,2	72,5	61,1	62,7	50,7	39,7	74,5	

Omschrijving gevelvlak lange gevels sludge dewatering (bron 409-410)

Kierfactor gevel [dB] 50 **geen kieren** **Isolatie gevel R_a [dBA]** 7,3

Oppervlakte tot S [m²] 300,0 **Richtingsindex D_i** 0 **Diffusiecorrectie C_d** 4

oppervlak **Geluidspectrum** 0 **eigen meting** **Geluidnivo L_p [dBA]** 80,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L _{pbi}		55,2	62,2	69,6	78,6	69,0	67,0	63,1	56,3	80,0	
Geluidisolatie R1	300	99,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	99,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		50,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	50,0		
bronverm. vlak L _w	300	26,0	65,0	63,4	62,6	50,2	46,5	40,1	27,1	68,7	

Omschrijving gevelvlak korte gevel sludge dewatering (bron 411)

Kierfactor gevel [dB] 50 **geen kieren** **Isolatie gevel R_a [dBA]** 9,2

Oppervlakte tot S [m²] 100,0 **Richtingsindex D_i** 0 **Diffusiecorrectie C_d** 4

oppervlak **Geluidspectrum** 0 **eigen meting** **Geluidnivo L_p [dBA]** 80,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L _{pbi}		55,2	62,2	69,6	78,6	69,0	67,0	63,1	56,3	80,0	
Geluidisolatie R1	100	99,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	99,0	29,0	8 mm enkel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		50,0	23,0	26,0	30,0	31,9	28,0	37,7	50,0		
bronverm. vlak L _w	100	21,2	55,3	59,7	64,7	53,1	55,1	41,4	22,3	66,8	

Project :	Norske Skog Parenco Renkum				1-mei-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	2	blad:	26	

Omschrijving gevelvlak	oostgevel/westgevel ketel 62 totaal (bron 121/130)						
Kierfactor gevel [dB]	45	speciale dubbele dicht			Isolatie gevel R_g [dBA]	1,5	
Oppervlakte tot S [m ²]	1650,0	Richtingsindex D_i		0	Diffusiecorrectie C_d	3	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting			Geluidnivo L_p [dBA]	88,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L_{pbi}		50,2	62,2	72,2	77,2	77,2	77,2	72,2	67,2	83,0	
Geluidisolatie R1	1650	99,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	99,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		45,0	18,0	26,9	36,4	38,8	40,2	42,0	45,0		
bronverm. vlak L_w	1650	34,4	73,4	74,4	70,0	67,6	66,1	59,4	51,4	78,5	

Omschrijving gevelvlak	dak totaal ketel 62 (bron 165/166)						
Kierfactor gevel [dB]	45	speciale dubbele dicht			Isolatie gevel R_g [dBA]	5,2	
Oppervlakte tot S [m ²]	700,0	Richtingsindex D_i		0	Diffusiecorrectie C_d	4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting			Geluidnivo L_p [dBA]	80,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L_{pbi}		50,2	62,2	72,2	77,2	77,2	77,2	72,2	67,2	83,0	
Geluidisolatie R1	700	99,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	99,0		staal geprof. Min wol (60 mm, 11 kg/m2) dakleer
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		45,0	21,0	26,9	33,7	36,4	41,5	44,6	45,0		
bronverm. vlak L_w	700	29,7	65,7	69,7	68,0	65,3	60,2	52,1	46,7	73,8	

Omschrijving gevelvlak	Reparco gevels (bronnen 516-527)						
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren			Isolatie gevel R_g [dBA]	-1,9	
Oppervlakte tot S [m ²]	250,0	Richtingsindex D_i		0	Diffusiecorrectie C_d	4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting			Geluidnivo L_p [dBA]	75,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L_{pbi}		39,5	48,5	56,5	63,5	66,5	70,5	69,5	66,5	75,0	
Geluidisolatie R2	250	7,0	13,0	9,0	16,0	25,0	23,0	30,0	35,0	0,0	eigen meting
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		7,0	13,0	9,0	16,0	25,0	23,0	30,0	34,9		
bronverm. vlak L_w	250	52,5	55,5	67,5	67,5	61,5	67,5	59,5	51,6	73,0	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	Norske Skog Parenco Renkum			1-mei-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	2	blad:	27

Omschrijving gevelvlak						open deuren Reparco							
Kierfactor gevel [dB]		50		geen kieren				Isolatie gevel R_g [dBA]		-12,6			
Oppervlakte tot S [m ²]		20,0		Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d		4			
oppervlak		Geluidspectrum		0		eigen meting				Geluidnivo L_p [dBA]		80,0	

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L_{pbi}		44,5	53,5	61,5	68,5	71,5	75,5	74,5	71,5	80,0	
Geluidisolatie R1	20	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		50,0	-	-	-	-	-	-	50,0		
bronverm. vlak L_w	20	3,5	62,5	70,5	77,5	80,5	84,5	83,5	30,5	88,6	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II
		blad:	28

Omschrijving gevelvlak	ketelhuis dubbele deuren zuidg (bron 162)			
Kierfactor gevel [dB]	35	dubbele dichting	Isolatie gevel R_g [dBA]	27,2
Oppervlakte tot S [m²]	20,0	Richtingsindex D_l	0	Diffusiecorrectie C_d
				4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]
				98,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		63,9	71,7	80,2	86,0	86,8	92,5	93,0	90,8	97,7	
Geluidisolatie R1	20	20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0	4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		19,9	23,7	27,2	28,0	28,8	31,5	32,0	33,8		
bronverm. vlak L_w	20	57,0	61,0	66,0	71,0	71,0	74,0	74,0	70,0	79,6	

Omschrijving gevelvlak	PM 1 gevelroosters DC cooling (bron 281,282)			
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren	Isolatie gevel R_g [dBA]	10,5
Oppervlakte tot S [m²]	35,0	Richtingsindex D_l	0	Diffusiecorrectie C_d
				4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]
				73,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		68,0	66,0	62,0	46,0	42,0	36,0	41,0	7,0	70,8	
Geluidisolatie R1	2	1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0	0,0	rooster ongedempt
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0		
bronverm. vlak L_w	2	70,0	66,0	59,0	41,0	35,0	29,0	34,0	-	71,7	

Omschrijving gevelvlak	PM 2 ventil rooster noord (bron 363)			
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren	Isolatie gevel R_g [dBA]	8,9
Oppervlakte tot S [m²]	35,0	Richtingsindex D_l	0	Diffusiecorrectie C_d
				4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]
				90,0

Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		48,0	67,0	77,0	86,0	83,0	78,0	77,0	- 1	88,9	
Geluidisolatie R1	5	1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0	29,0	rooster ongedempt
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		- 3	- 1	2,0	4,0	6,0	6,0	6,0	6,0		
bronverm. vlak L_w	5	58,0	75,0	82,0	89,0	84,0	79,0	78,0	-	91,4	



Bijlage III

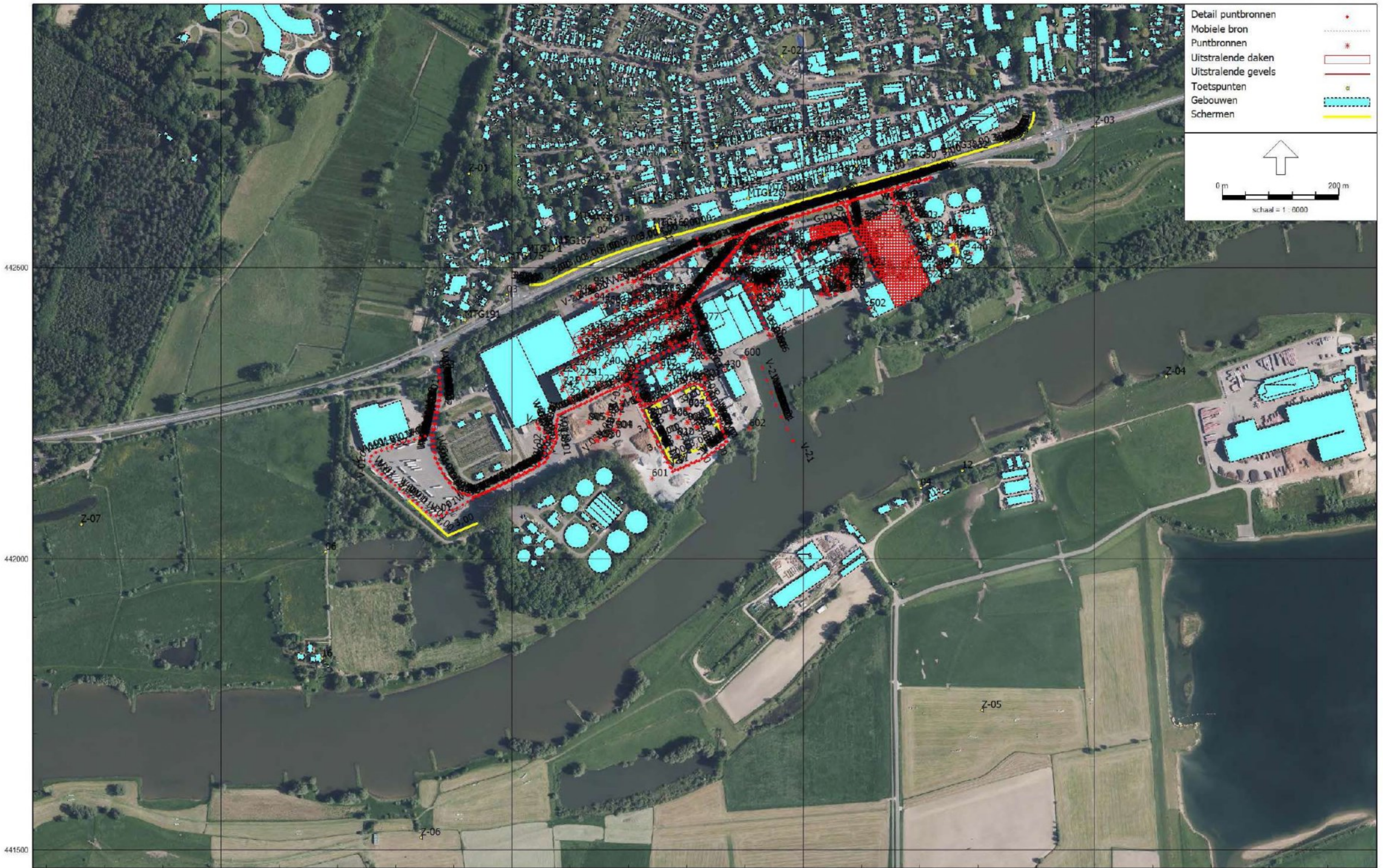
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

Berekeningen	Versiedatum
Figuur 1 - 9	April / mei 2023
Invoergegevens	April / mei2023
Rekenresultaten	April / mei 2023

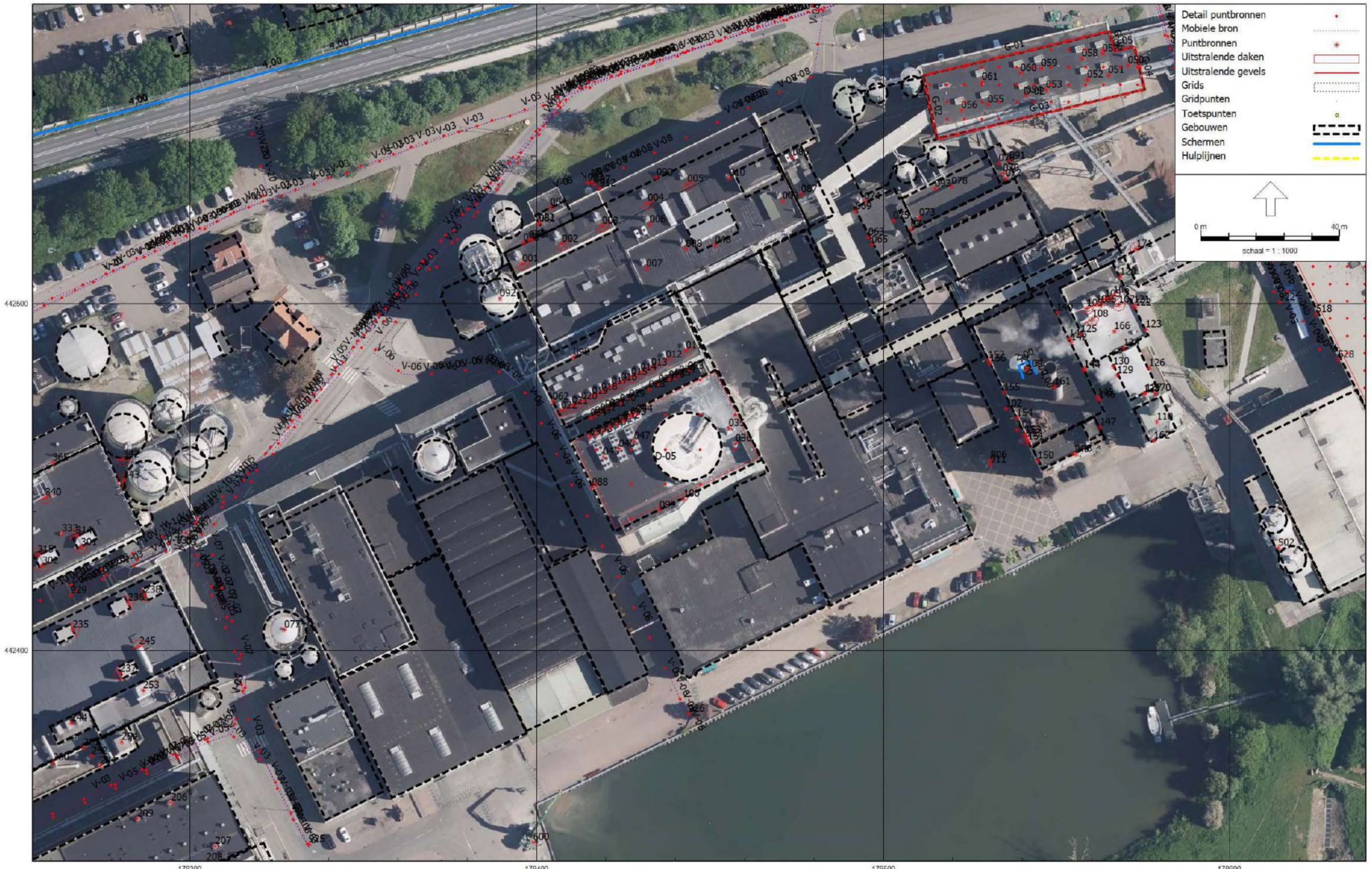
opdrachtnummer
21-244

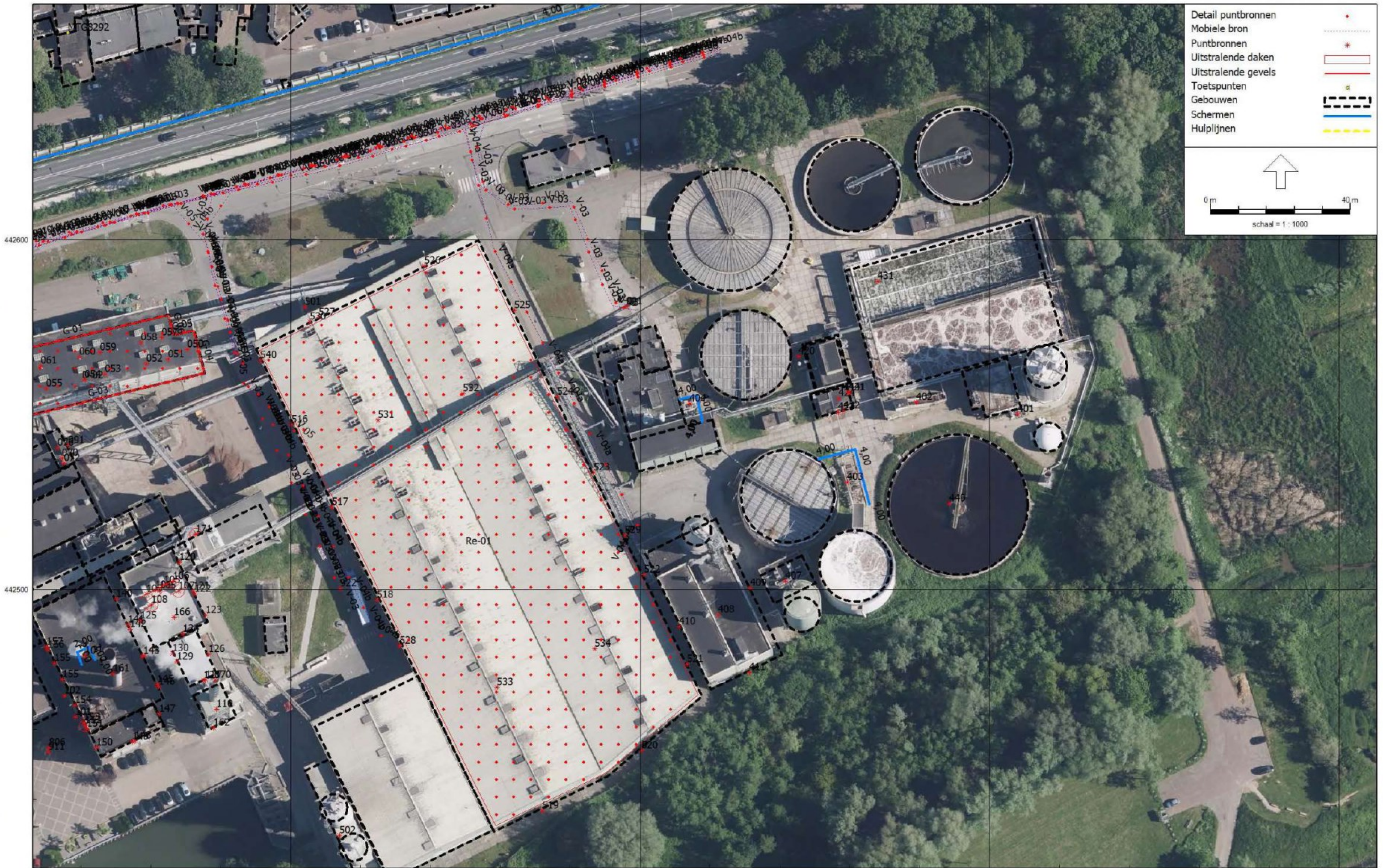
bestand
21-244r10

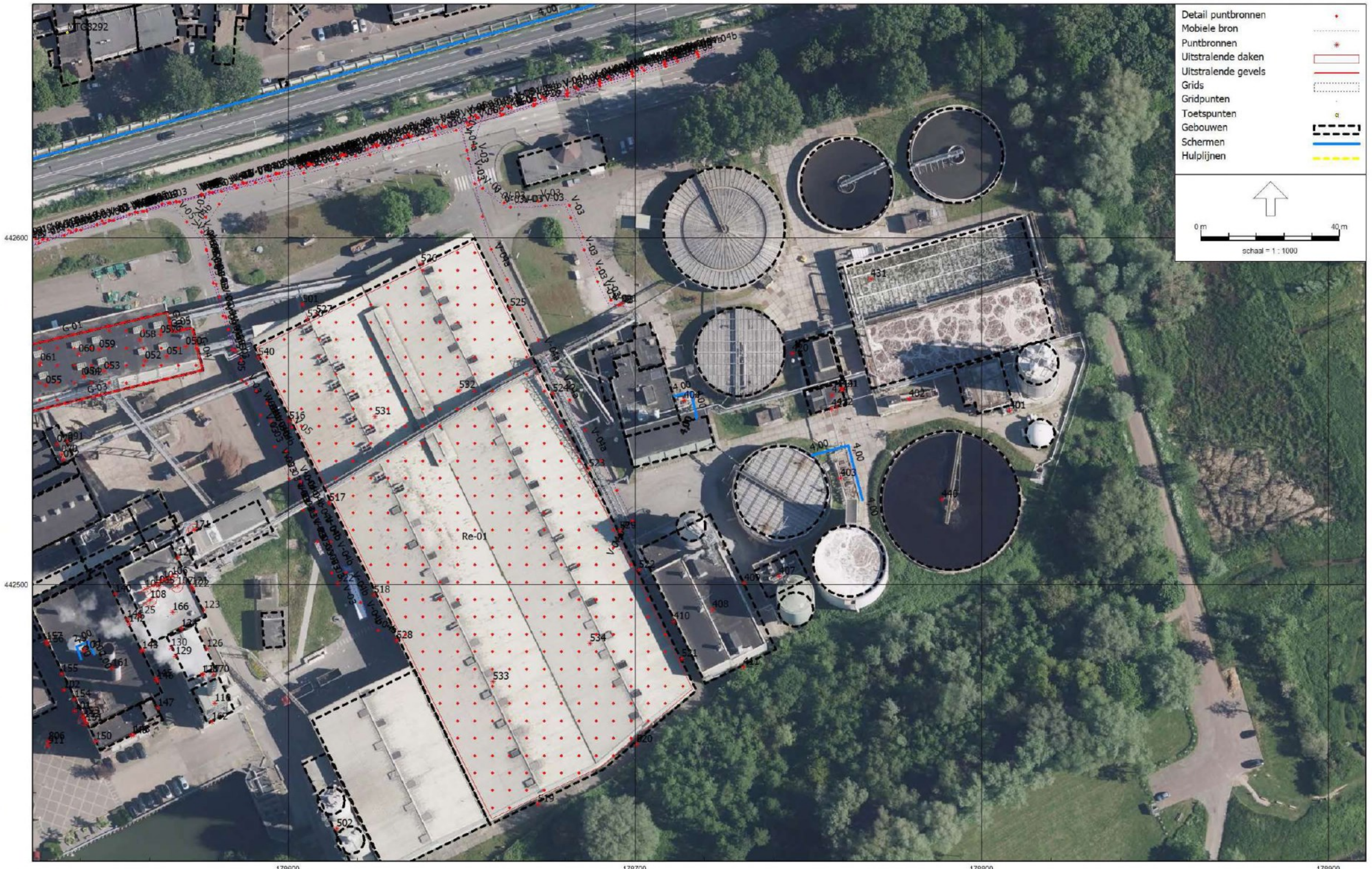


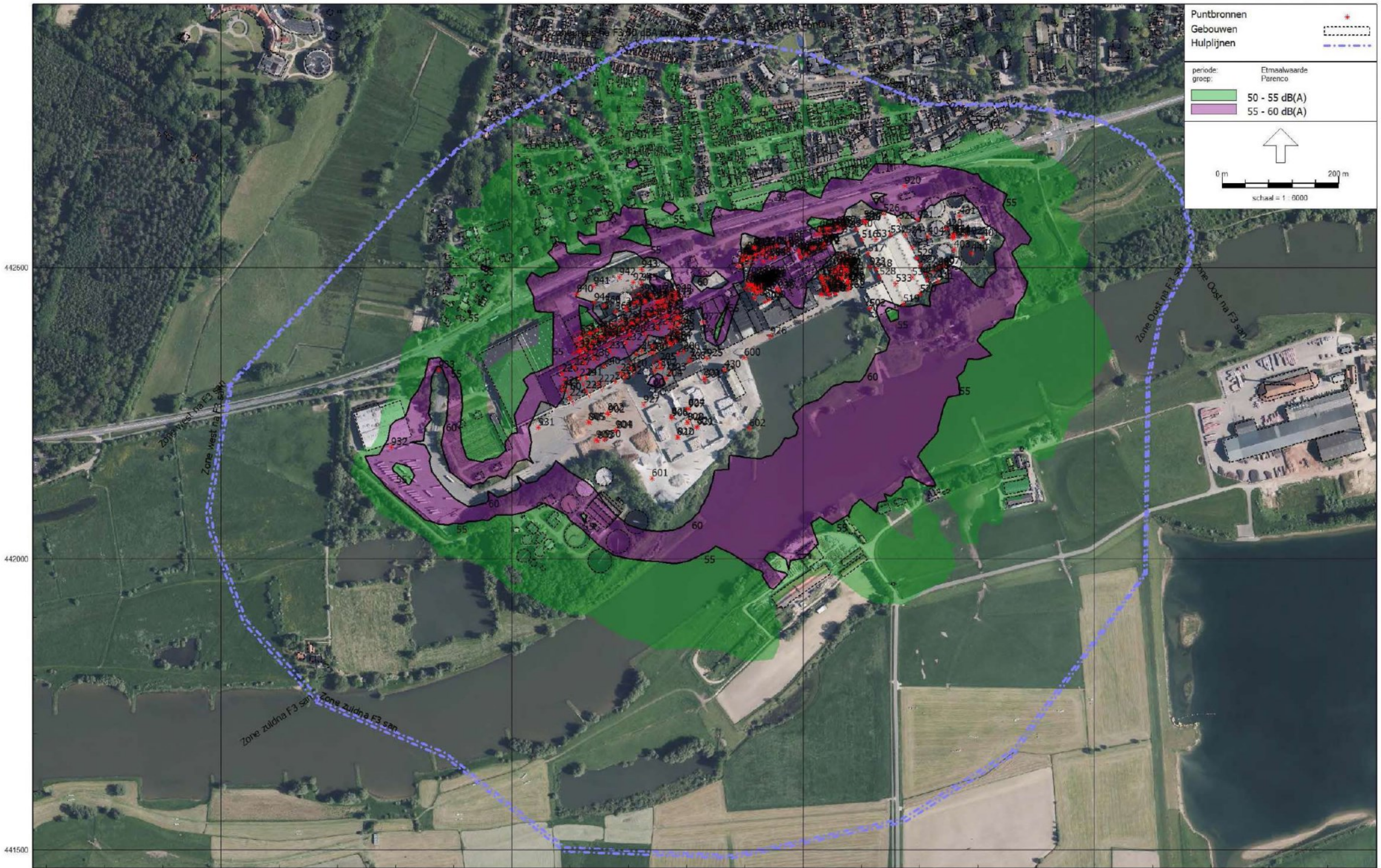
















Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie				grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	46	45,5	45	55	65,6	46	44	44	54	0	1,5	1	1
04_A	vergunningpunt	5	50,4	47	44,7	54,7	70,3	50	46	45	56	0,4	1	-0,3	-1,3
06_A	vergunningpunt	5	44,1	39	36,8	46,8	67,6	48	35	34	48	-3,9	4	2,8	-1,2
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	46,8	46,2	46	56	64,9	49	49	49	59	-2,2	-2,8	-3	-3
12_A	vergunningpunt	5	48,7	45,7	43,7	53,7	68,9	48	45	44	55	0,7	0,7	-0,3	-1,3
15_A	rekenpunt 169	5	46,2	45,6	45,3	55,3	66,1	47	46	46	56	-0,8	-0,4	-0,7	-0,7
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	41,6	37	35	45	65,8				56				-11
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	42,2	36,7	35	45	65,4				59				-14
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	46,2	45,6	45,4	55,4	63,8				58				-2,6
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	46,7	45,6	45	55	65,9				56				-1
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	49,1	47,1	46,4	56,4	74,9				56				0,4
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	46,8	45,5	45	55	67,5				56				-1
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	49,3	47,1	46,4	56,4	73,9	47	46	46	56	-1	0	-0,7	-4,7
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	43,8	42,2	41,3	51,3	61,1				58				-6,7
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	45,2	44	43,5	53,5	62,1				57				-3,5
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	44,9	44	43,5	53,5	62,9				60				-6,5
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	45,5	44,6	44,2	54,2	62,8				60				-5,8
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	46,3	45,5	45,1	55,1	64,5				60				-4,9
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	47,9	46,9	46,6	56,6	69,1				60				-3,4
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	46,2	45,6	45,2	55,2	61,6				59				-3,8
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	45,6	45	44,6	54,6	63,3				58				-3,4
MTG163_A	Dorpstraat163 MTG57	5	46	45,4	45,1	55,1	63,8				57				-1,9
MTG167_A	Dorpstraat167 MTG57	5	45,9	45,2	45	55	65,9				57				-2
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	45,5	44,8	44,4	54,4	66,2				56				-1,6
MTG175_A	Dorpstraat175 MTG55	5	45,3	44,6	44,3	54,3	65,5				55				-0,7
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,8	44,9	43,8	53,8	67,7				55				-1,2
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	43,7	42,2	41,6	51,6	61,8				55				-3,4
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	45,2	44,5	44,2	54,2	62,3				55				-0,8
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	45	44,2	43,8	53,8	60,2				57				-3,2
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	47,2	45,2	44,5	54,5	72,5				60				-5,5
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	48	46	45,3	55,3	72,7	49	46	46	60	-1,1	-1,7	-0,8	-0,8
MTG32_A	Achterdorpstr 32 MTG 55	5	43,8	42,4	41,8	51,8	61,8				55				-3,2
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	42,6	41,2	40,7	50,7	65,6				57				-6,3
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	48,2	45,3	44,3	54,3	73,9				57				-2,7
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	50,2	47	45,5	55,5	76,8				57				-1,5
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	51	47,6	46,3	56,3	76,8				57				-0,7
MTG61-65_A	Achterdorpstr 61-65 MTG55	5	46,4	45,2	44,7	54,7	63				55				-0,3
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47,8	43,6	43,1	53,1	71,7				59				-5,9
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	50,4	46,7	45,7	55,7	76,4				59				-3,3
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	49,2	46,2	45,6	55,6	74,3				59				-3,4
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	51,4	47,9	46,9	56,9	77,4	46	46	46	59	5,4	1,9	0,9	-2,1
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	5	44,6	43,9	43,7	53,7	59,9				56				-2,3
Z-01_A	zonepunt	5	40,6	39,6	39	49	62	42	40	40	50	-1,4	-0,4	-1	-1
Z-02_A	zonepunt	5	41	38,9	38,3	48,3	58,3	38	38	37	47	3	0,9	1,3	1,3
Z-03_A	zonepunt	5	40,7	38,8	37,7	47,7	63,1	41	40	39	49	-0,3	-1,2	-1,3	-1,3
Z-04_A	zonepunt	5	42,9	40,6	38,7	48,7	63,2	41	40	38	48	1,9	0,6	0,7	0,7
Z-05_A	zonepunt	5	42,5	37,9	35,8	45,8	62,9	42	39	37	47	0,5	-1,1	-1,2	-1,2
Z-06_A	zonepunt	5	40,3	34,4	33,1	43,1	63,3	40	35	34	44	0,3	-0,6	-0,9	-0,9
Z-07_A	zonepunt	5	36,9	31,3	30,2	40,2	59,9	38	33	31	41	-1,1	-1,7	-0,8	-0,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie				grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	45,4	44,6	44,1	54,1	65,6	46	44	44	54	-0,6	0,6	0,1	0,1
04_A	vergunningpunt	5	50,3	46,9	44,5	54,5	70,3	50	46	45	56	0,3	0,9	-0,5	-1,5
06_A	vergunningpunt	5	44,1	38,9	36,5	46,5	67,6	48	35	34	48	-3,9	3,9	2,5	-1,5
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	46,4	45,7	45,4	55,4	64,9	49	49	49	59	-2,6	-3,3	-3,6	-3,6
12_A	vergunningpunt	5	48,5	45,5	43,2	53,2	68,9	48	45	44	55	0,5	0,5	-0,8	-1,8
15_A	rekenpunt 169	5	45,8	45,1	44,8	54,8	66,1	47	46	46	56	-1,2	-0,9	-1,2	-1,2
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	41,5	36,7	34,6	44,6	65,8				56				-11,4
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	42,2	36,5	34,7	44,7	65,4				59				-14,3
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	45,7	45	44,7	54,7	63,8				58				-3,3
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	46,4	45,2	44,6	54,6	65,9				56				-1,4
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	49	46,8	46	56	74,9				56				0
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	46,5	45	44,5	54,5	67,4				56				-1,5
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	49,1	46,6	45,9	55,9	74	47	46	46	56	-1,3	-0,5	-1,3	-5,3
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	43,7	42	41,2	51,2	61,1				58				-6,8
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	44,9	43,7	43,1	53,1	62,1				57				-3,9
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	44,7	43,8	43,3	53,3	63,2				60				-6,7
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	45	44,1	43,6	53,6	62,8				60				-6,4
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	45,9	44,9	44,5	54,5	64,5				60				-5,5
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	47,3	46,1	45,7	55,7	69,1				60				-4,3
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	45,2	44,4	44	54	61,6				59				-5
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	45,3	44,5	44,2	54,2	63,3				58				-3,8
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	5	45,5	44,8	44,5	54,5	63,7				57				-2,5
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	45,5	44,8	44,5	54,5	65,9				57				-2,5
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	45	44,2	43,8	53,8	66,2				56				-2,2
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	44,6	43,9	43,5	53,5	65,5				55				-1,5
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,2	44,2	42,9	52,9	67,7				55				-2,1
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	43,6	42,1	41,5	51,5	61,8				55				-3,5
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	44,6	43,8	43,4	53,4	62,3				55				-1,6
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	44,5	43,6	43,2	53,2	60,2				57				-3,8
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	47	44,8	44	54	72,5				60				-6
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	47,7	45,5	44,7	54,7	72,7	49	46	46	60	-1,3	-0,5	-1,3	-5,3
MTG32_A	Achterdorpstr 32 MTG 55	5	43,5	42	41,3	51,3	61,8				55				-3,7
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	42,5	41,1	40,6	50,6	65,6				57				-6,4
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	48,1	45,1	44	54	73,9				57				-3
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	50,1	46,8	45,2	55,2	76,8				57				-1,8
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	50,9	47,4	46	56	76,8				57				-1
MTG61-65_A	Achterdorpstr 61-65 MTG55	5	46,3	45	44,5	54,5	63				55				-0,5
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47,7	43,4	42,9	52,9	71,7				59				-6,1
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	50,4	46,5	45,5	55,5	76,4				59				-3,5
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	49,2	46,1	45,5	55,5	74,3				59				-3,5
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	51,3	47,8	46,7	56,7	77,4	46	46	46	59	5,3	1,8	0,7	-2,3
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	5	44,1	43,4	43,1	53,1	59,8				56				-2,9
Z-01_A	zonepunt	5	40,2	39,1	38,5	48,5	61,9	42	40	40	50	-1,8	-0,9	-1,5	-1,5
Z-02_A	zonepunt	5	40,9	38,7	38,2	48,2	58,4	38	38	37	47	2,9	0,7	1,2	1,2
Z-03_A	zonepunt	5	40,1	37,7	36,3	46,3	63,1	41	40	39	49	-0,9	-2,3	-2,7	-2,7
Z-04_A	zonepunt	5	42,5	39,9	37,7	47,7	63,2	41	40	38	48	1,5	-0,1	-0,3	-0,3
Z-05_A	zonepunt	5	42,3	37,5	35,2	45,2	62,9	42	39	37	47	0,3	-1,5	-1,8	-1,8
Z-06_A	zonepunt	5	40,2	34,1	32,7	42,7	63,3	40	35	34	44	0,2	-0,9	-1,3	-1,3
Z-07_A	zonepunt	5	36,7	30,9	29,6	39,6	59,9	38	33	31	41	-1,3	-2,1	-1,4	-1,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie				grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	45,7	45,4	45	55	65,3	46	44	44	54	-0,3	1,4	1	1
04_A	vergunningpunt	5	47,3	45,9	43,3	53,3	70,2	50	46	45	56	-2,7	-0,1	-1,7	-2,7
06_A	vergunningpunt	5	41,9	40,5	38	48	67	48	35	34	48	-6,1	5,5	4	0
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	46	45,7	45,6	55,6	63,6	49	49	49	59	-3	-3,3	-3,4	-3,4
I2_A	vergunningpunt	5	46,5	45,3	43	53	68,8	48	45	44	55	-1,5	0,3	-1	-2
15_A	rekenpunt 169	5	45,5	45,2	45	55	64,6	47	46	46	56	-1,5	-0,8	-1	-1
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	39,4	38,2	35,9	45,9	65				56				-10,1
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	39,3	37,9	36	46	64,5				59				-13
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	45	44,7	44,7	54,7	62,3				58				-3,3
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	42,5	41,9	41,6	51,6	64,2				56				-4,4
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	45,1	43,5	42,6	52,6	71				56				-3,4
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	43,1	42,2	42	52	66,2				56				-4
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	45,9	43,9	43,1	53,1	71,4	47	46	46	56	-1,6	-1,2	-1,9	-5,9
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	37,3	36,3	36	46	60,2				58				-12
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	40,3	40	39,8	49,8	59,8				57				-7,2
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	42,4	42,1	41,9	51,9	61,1				60				-8,1
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	43,1	42,9	42,7	52,7	61,2				60				-7,3
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	44,3	44	43,8	53,8	62,9				60				-6,2
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	46,5	45,9	45,7	55,7	66,5				60				-4,3
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	45	44,8	44,7	54,7	61				59				-4,3
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	44,5	44,3	44,1	54,1	62,4				58				-3,9
MTG163_A	Dorpstraat163 MTG57	5	45,2	44,9	44,8	54,8	62,2				57				-2,2
MTG167_A	Dorpstraat167 MTG57	5	45,1	44,9	44,7	54,7	64,4				57				-2,3
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	45	44,6	44,2	54,2	65,2				56				-1,8
MTG175_A	Dorpstraat175 MTG55	5	44,9	44,5	44,2	54,2	64,5				55				-0,8
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,8	45,3	43,9	53,9	67,5				55				-1,1
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	37,3	35,9	35,5	45,5	60,2				55				-9,5
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	44,1	43,8	43,6	53,6	61,5				55				-1,4
MTG27-37_A	Overhoffs 27-37 MTG57	5	42,8	42,6	42,5	52,5	59,1				57				-4,5
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	46,5	43,9	43,1	53,1	71,7				60				-6,9
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	47,4	44,8	44,1	54,1	71,9	49	46	46	60	-1,6	-1,2	-1,9	-5,9
MTG32_A	Achterdorpstr 32 MTG 55	5	39,4	38,5	38,3	48,3	60,6				55				-6,7
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	40,1	38,2	37,7	47,7	64,9				57				-9,3
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	47,5	43,6	42,3	52,3	73,3				57				-4,7
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	49,9	45,7	43,9	53,9	76,1				57				-3,1
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	50,5	46,4	44,9	54,9	76,1				57				-2,1
MTG61-65_A	Achterdorpstr 61-65 MTG55	5	42,8	42,4	42,3	52,3	61,9				55				-2,7
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47,1	41,5	40,9	50,9	71				59				-8,1
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	49,7	44,7	43,2	53,2	75,3				59				-5,8
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	47,7	43,2	42,4	52,4	73,7				59				-6,6
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	50,4	45,7	44,1	54,1	76,3	46	46	46	59	4,4	-0,3	-1,9	-4,9
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	5	42,7	42,4	42,4	52,4	58,7				56				-3,6
Z-01_A	zonepunt	5	39,8	39,1	38,6	48,6	61,4	42	40	40	50	-2,2	-0,9	-1,4	-1,4
Z-02_A	zonepunt	5	36	35	34,7	44,7	58	38	38	37	47	-2	-3	-2,3	-2,3
Z-03_A	zonepunt	5	39,6	38,3	37,1	47,1	62,6	41	40	39	49	-1,4	-1,7	-1,9	-1,9
Z-04_A	zonepunt	5	41,5	40,4	38,5	48,5	62,9	41	40	38	48	0,5	0,4	0,5	0,5
Z-05_A	zonepunt	5	39,2	37,5	35,5	45,5	62,8	42	39	37	47	-2,8	-1,5	-1,5	-1,5
Z-06_A	zonepunt	5	37,5	35,8	34,4	44,4	63,1	40	35	34	44	-2,5	0,8	0,4	0,4
Z-07_A	zonepunt	5	33,8	32,4	31,1	41,1	59,3	38	33	31	41	-4,2	-0,6	0,1	0,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie				grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	45	44,6	44	54	65,3	46	44	44	54	-1	0,6	0	0
04_A	vergunningpunt	5	47,1	45,8	43,1	53,1	70,2	50	46	45	56	-2,9	-0,2	-1,9	-2,9
06_A	vergunningpunt	5	41,8	40,3	37,8	47,8	67	48	35	34	48	-6,2	5,3	3,8	-0,2
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	45,5	45,1	45	55	63,6	49	49	49	59	-3,5	-3,9	-4	-4
I2_A	vergunningpunt	5	46,2	45	42,5	52,5	68,8	48	45	44	55	-1,8	0	-1,5	-2,5
15_A	rekenpunt 169	5	45	44,7	44,5	54,5	64,6	47	46	46	56	-2	-1,3	-1,5	-1,5
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	39,3	38	35,5	45,5	65				56				-10,5
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	39,2	37,8	35,8	45,8	64,5				59				-13,2
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	44,2	44	43,9	53,9	62,3				58				-4,1
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	41,7	41	40,6	50,6	64,2				56				-5,4
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	44,7	42,7	41,7	51,7	71				56				-4,3
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	42,3	41,2	40,9	50,9	66,2				56				-5,1
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	45,5	43	42,1	52,1	71,4	47	46	46	56	-1,8	-1,9	-2,7	-6,7
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	36,9	35,7	35,4	45,4	60,2				58				-12,6
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	39,6	39,1	39	49	59,8				57				-8
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	42	41,7	41,5	51,5	61,1				60				-8,5
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	42,4	42,1	41,9	51,9	61,2				60				-8,1
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	43,7	43,2	43	53	62,9				60				-7
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	45,6	44,9	44,6	54,6	66,5				60				-5,4
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	43,7	43,5	43,3	53,3	61				59				-5,7
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	44	43,7	43,5	53,5	62,4				58				-4,5
MTG163_A	Dorpstraat163 MTG57	5	44,6	44,3	44,1	54,1	62,2				57				-2,9
MTG167_A	Dorpstraat167 MTG57	5	44,7	44,4	44,2	54,2	64,4				57				-2,8
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	44,4	43,9	43,5	53,5	65,2				56				-2,5
MTG175_A	Dorpstraat175 MTG55	5	44,2	43,7	43,3	53,3	64,5				55				-1,7
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,3	44,6	43	53	67,5				55				-2
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	37,1	35,4	35	45	60,2				55				-10
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	43,3	42,9	42,7	52,7	61,5				55				-2,3
MTG27-37_A	Overhoffs 27-37 MTG57	5	42	41,7	41,6	51,6	59,1				57				-5,4
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	46,3	43,3	42,4	52,4	71,7				60				-7,6
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	47,2	44,1	43,3	53,3	71,9	49	46	46	60	-1,8	-1,9	-2,7	-6,7
MTG32_A	Achterdorpstr 32 MTG 55	5	38,6	37,5	37,2	47,2	60,6				55				-7,8
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	40	38,1	37,5	47,5	64,9				57				-9,5
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	47,5	43,3	42	52	73,3				57				-5
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	50	45,4	43,6	53,6	76,1				57				-3,4
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	50,6	46,1	44,6	54,6	76,1				57				-2,4
MTG61-65_A	Achterdorpstr 61-65 MTG55	5	42,5	42,1	42	52	61,9				55				-3
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47	41,3	40,7	50,7	71				59				-8,3
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	49,7	44,4	42,9	52,9	75,3				59				-6,1
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	47,7	43	42,2	52,2	73,7				59				-6,8
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	50,5	45,5	44	54	76,3	46	46	46	59	4,5	-0,5	-2	-5
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	5	41,9	41,6	41,6	51,6	58,7				56				-4,4
Z-01_A	zonepunt	5	39,4	38,6	38	48	61,4	42	40	40	50	-2,6	-1,4	-2	-2
Z-02_A	zonepunt	5	35,8	34,6	34,4	44,4	58	38	38	37	47	-2,2	-3,4	-2,6	-2,6
Z-03_A	zonepunt	5	38,7	37	35,3	45,3	62,6	41	40	39	49	-2,3	-3	-3,7	-3,7
Z-04_A	zonepunt	5	41	39,8	37,5	47,5	62,9	41	40	38	48	0	-0,2	-0,5	-0,5
Z-05_A	zonepunt	5	39	37,2	35	45	62,8	42	39	37	47	-3	-1,8	-2	-2
Z-06_A	zonepunt	5	37,5	35,6	34,2	44,2	63,1	40	35	34	44	-2,5	0,6	0,2	0,2
Z-07_A	zonepunt	5	33,5	32,1	30,7	40,7	59,3	38	33	31	41	-4,5	-0,9	-0,3	-0,3

LAr,Jt alle bronnen Parenco (in dB(A)) model juni 2023

Naam	omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie etmaalwaarde				toe/afname tov referentie				
			alt 1 var 1	alt 1 var 2	alt 2 var 1	alt 2 var 2	refer (alt 1 var 1)	alt 1 var 1	alt 1 var 2	alt 2 var 1	alt 2 var 2
03_A	vergunningpunt	5	55	54,1	55	54	55	0	-0,9	0	-1
04_A	vergunningpunt	5	54,7	54,5	53,3	53,1	54,7	0	-0,2	-1,4	-1,6
06_A	vergunningpunt	5	46,8	46,5	49	47,8	46,8	0	-0,3	1,2	1
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	56	55,4	55,6	55	56	0	-0,6	-0,4	-1
12_A	vergunningpunt	5	53,7	53,2	53	52,5	53,7	0	-0,5	-0,7	-1,2
15_A	rekenpunt 159	5	55,3	54,8	55	54,5	55,3	0	-0,5	-0,3	-0,8
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	45	44,6	45,9	45,5	45	0	-0,4	0,5	0,5
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	45	44,7	46	45,8	45	0	-0,3	1	0,8
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	55,4	54,7	54,7	53,9	55,4	0	-0,7	-0,7	-1,5
MTG120_A	Dorpsstraat 120-126 MTG56	1,5	50	54,6	51,6	50,6	50	0	-0,4	-3,4	-4,4
MTG120_B	Dorpsstraat 120-126 MTG56	5	56,4	56	52,6	51,7	56,4	0	-0,4	-3,6	-4,7
MTG128_A	Dorpsstraat 128-130 MTG56	1,5	55	54,5	52	50,9	55	0	-0,5	-3	-4,1
MTG128_B	Dorpsstraat 128-130 MTG56	5	56,4	55,9	53,1	52,1	56,4	0	-0,5	-3,3	-4,3
MTG129_A	Dorpsstr.129 MTG58	5	51,3	51,2	46	45,4	51,3	0	-0,1	-5,3	-5,9
MTG135_A	Dorpsstraat 135-141 MTG57	5	53,5	53,1	49,8	49	53,5	0	-0,4	-3,7	-4,5
MTG151_A	Dorpsstraat 151-157 MTG60	1,5	53,5	53,3	51,9	51,5	53,5	0	-0,2	-1,6	-2
MTG151_B	Dorpsstraat 151-157 MTG60	5	54,2	53,6	52,7	51,9	54,2	0	-0,6	-1,5	-2,3
MTG151_C	Dorpsstraat 151-157 MTG60	6	50,1	54,5	53,3	53	50,1	0	-0,6	-1,3	-2,1
MTG151_D	Dorpsstraat 151-157 MTG60	11	56,6	55,7	55,7	54,6	56,6	0	-0,9	-0,9	-2
MTG160_A	Dorpsstraat 160 MTG59	5	55,2	54	54,7	53,3	55,2	0	-1,2	-0,5	-1,9
MTG161a_A	Dorpsstraat 161a MTG58	5	51,6	54,2	54,1	53,5	51,6	0	-0,4	-0,5	-1,1
MTG165_A	Dorpsstraat165 MTG57	5	55,1	54,5	54,8	54,1	55,1	0	-0,6	-0,3	-1
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	55	54,5	54,7	54,2	55	0	-0,5	-0,3	-0,8
MTG171_A	Dorpsstraat 171 MTG56	5	54,4	53,8	54,2	53,5	54,4	0	-0,6	-0,2	-0,9
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	54,3	53,5	54,2	53,3	54,3	0	-0,8	-0,1	-1
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	53,8	52,9	53,9	53	53,8	0	-0,9	0,1	-0,8
MTG2-4_A	Bejarstraat 2-4 MTG55	5	51,6	51,5	45,5	45	51,6	0	-0,1	-6,1	-6,6
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	54,2	53,4	53,6	52,7	54,2	0	-0,8	-0,6	-1,5
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	53,8	53,2	52,5	51,6	53,8	0	-0,6	-1,3	-2,2
MTG3032_A	Dorpsstraat 30-32 MTG50	8	54,5	54	53,1	52,4	54,5	0	-0,5	-1,4	-2,1
MTG3032_B	Dorpsstraat 30-32 MTG60	11	50,3	54,7	54,1	53,3	50,3	0	-0,6	-1,2	-2
MTG32_A	Achterdorpestr 32 MTG 55	5	51,8	51,3	49,3	47,2	51,8	0	-0,5	-3,5	-4,6
MTG50_A	Dorpsstraat 50 MTG57	1,5	50,7	50,6	47,7	47,5	50,7	0	-0,1	-3	-3,2
MTG50_B	Dorpsstraat 50 MTG57	5	54,3	54	52,3	52	54,3	0	-0,3	-2	-2,3
MTG50_C	Dorpsstraat 50 MTG57	8	55,5	55,2	53,9	53,6	55,5	0	-0,3	-1,6	-1,9
MTG50_D	Dorpsstraat 50 MTG57	11	56,3	56	54,9	54,6	56,3	0	-0,3	-1,4	-1,7
MTG61-65_A	Achterdorpestr 61-65 MTG55	5	54,7	54,5	52,3	52	54,7	0	-0,2	-2,4	-2,7
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	53,1	52,9	50,9	50,7	53,1	0	-0,2	-2,2	-2,4
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	55,7	55,5	53,2	52,9	55,7	0	-0,2	-2,5	-2,8
MTG8292_A	Dorpsstraat 82-92 MTG59	1,5	55,6	55,5	52,4	52,2	55,6	0	-0,1	-3,2	-3,4
MTG8292_B	Dorpsstraat 82-92 MTG59	5	56,9	56,7	54,1	54	56,9	0	-0,2	-2,8	-2,9
MTG87_A	Achterdorpestraat 87 MTG56	5	53,7	53,1	52,4	51,6	53,7	0	-0,6	-1,3	-2,1
Z-01_A	zonepunt	5	49	48,5	48,6	48	49	0	-0,5	-0,4	-1
Z-02_A	zonepunt	5	48,3	48,2	44,7	44,4	48,3	0	-0,1	-3,6	-3,9
Z-03_A	zonepunt	5	47,7	46,3	47,1	45,3	47,7	0	-1,4	-0,6	-2,4
Z-04_A	zonepunt	5	48,7	47,7	48,5	47,5	48,7	0	-1	-0,2	-1,2
Z-05_A	zonepunt	5	45,8	45,2	45,5	45	45,8	0	-0,6	-0,3	-0,8
Z-06_A	zonepunt	5	43,1	42,7	44,4	44,2	43,1	0	-0,4	1,3	1,1
Z-07_A	zonepunt	5	40,2	39,6	41,1	40,7	40,2	0	-0,6	0,9	0,5
							gemiddeld	0,0	-0,5	-1,4	-2,0

Maximale geluidniveaus L_{max} alle bronnen Parenco (in dB(A))

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie inclusief Repara			vergunde waarden 2006				overschrijding grenswaarden		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht
03a	vergunningpunt	5	47	47	47	55	50	50		-8	-3	-3
04_A	vergunningpunt	5	58,5	55	55	70	60	60		-11,5	-5	-5
06_A	vergunningpunt	5	51,4	50,2	50,2	65	60	60		-13,6	-9,8	-9,8
07A	vergunningpunt	5	53,4	43,8	43,8	55	55	55		-1,6	-11,2	-11,2
12_A	vergunningpunt	5	56,8	52,4	52,4	65	55	55		-8,2	-2,6	-2,6
15_A	rekenpunt 169	5	55,1	42,3	42,3	55	55	55		0,1	-12,7	-12,7
15_A	woning Aan den Rijn 2	1,5	50,5	47,2	47,2							
15_B	woning Aan den Rijn 2	5	51,2	47,9	47,9							
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	53,6	41,5	41,5							
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	55,9	42,7	42,7							
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	70,4	56,6	56,6							
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	56	44,1	44,1							
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	68,4	55,4	55,4							
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	51,1	39,8	39,8							
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	54,5	41,5	41,5							
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	53,1	39,1	39,1							
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	53,5	38,8	38,8							
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	55,9	42	42							
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	63,3	45,5	45,5							
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	48,7	43,2	43,2							
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	50,6	42,8	42,8							
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	5	53,5	47,2	47,2							
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	54,9	42,3	42,3							
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	53,7	47,5	47,5							
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	53	46,6	46,6							
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	54,6	54,6	54,6							
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	51,6	38,8	38,8							
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	47,3	39,6	39,6							
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	49,1	39	39							
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	57,5	57,5	57,5							
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	57,6	57,6	57,6							
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	5	50,7	38,3	38,3							
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	50,1	50,1	50,1							
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	62,8	62,8	62,8							
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	65,4	65,4	65,4							
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	65,4	65,4	65,4							
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	5	52	40,2	40,2							
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	55,2	53,4	53,4							
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	63,1	55,9	55,9							
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	55,5	52,7	52,7							
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	64,5	56,4	56,4							
MTG87_A	Achterdorpsstraat 87 MTG56	5	48,4	36,9	36,9							
Z-01_A	zonepunt	5	46,8	36,4	36,4							
Z-02_A	zonepunt	5	44,2	38,7	38,7							
Z-03_A	zonepunt	5	42,1	42,1	42,1							
Z-04_A	zonepunt	5	48,6	45,8	45,8							
Z-05_A	zonepunt	5	48,6	48,5	48,5							
Z-06_A	zonepunt	5	48,1	46,7	46,7							
Z-07_A	zonepunt	5	44,1	43,9	43,9							

Rapport: Resultatentabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parengo

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,0	55,0
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	51,4	50,2	50,2
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	53,4	43,8	43,8
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	55,1	42,3	42,3
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	50,5	47,2	47,2
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	51,2	47,9	47,9
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	53,6	41,5	41,5
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	55,9	42,7	42,7
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	70,4	56,6	56,6
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	56,0	44,1	44,1
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	68,4	55,4	55,4
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	51,1	39,8	39,8
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	54,5	41,5	41,5
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	53,1	39,1	39,1
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	53,5	38,8	38,8
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	55,9	42,0	42,0
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	63,3	45,5	45,5
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	48,7	43,2	43,2
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	50,6	42,8	42,8
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	53,5	47,2	47,2
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	54,9	42,3	42,3
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	53,7	47,5	47,5
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	53,0	46,6	46,6
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	51,6	38,8	38,8
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	47,3	39,6	39,6
MTG27-37_A	Overhoffs 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	49,1	39,0	39,0
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	50,7	38,3	38,3
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	52,0	40,2	40,2
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	55,2	53,4	53,4
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	63,1	55,9	55,9
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	55,5	52,7	52,7
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	64,5	56,4	56,4
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	48,4	36,9	36,9
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	46,8	36,4	36,4
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	44,2	38,7	38,7
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	45,8	45,8
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,5	48,5
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,1	46,7	46,7
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,1	43,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parengo

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,0	55,0
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	51,4	50,2	50,2
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	53,3	43,8	43,8
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	55,1	42,3	42,3
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	50,5	47,2	47,2
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	51,2	47,9	47,9
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	53,4	41,5	41,5
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	55,8	42,7	42,7
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	70,3	56,6	56,6
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	56,0	44,1	44,1
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	68,4	55,4	55,4
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	51,2	39,8	39,8
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	54,6	41,5	41,5
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	54,2	39,1	39,1
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	53,7	38,8	38,8
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	56,1	42,0	42,0
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	63,4	45,5	45,5
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	48,7	43,2	43,2
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	50,5	42,8	42,8
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	53,5	47,2	47,2
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	54,9	42,3	42,3
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	53,7	47,5	47,5
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	53,0	46,6	46,6
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	51,6	38,8	38,8
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	47,4	39,6	39,6
MTG27-37_A	Overhoffs 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	49,1	39,0	39,0
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	50,6	38,3	38,3
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	52,0	40,2	40,2
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	55,2	53,4	53,4
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	63,1	55,9	55,9
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	55,4	52,7	52,7
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	64,5	56,4	56,4
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	48,3	36,9	36,9
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	46,5	36,4	36,4
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	44,3	38,7	38,7
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	45,8	45,8
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,5	48,5
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,1	46,7	46,7
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,1	43,9	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parengo

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,2	55,2
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	50,6	50,6	50,6
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	43,8	43,8	43,8
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	42,3	42,3	42,3
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	47,5	47,5	47,5
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	48,2	48,2	48,2
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	41,5	41,5	41,5
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	41,8	41,8	41,8
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	50,1	50,1	50,0
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	44,1	44,1	44,1
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	50,0	50,0	50,0
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	42,1	42,1	42,1
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	39,2	37,6	37,6
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	39,2	39,1	39,1
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	40,1	38,8	38,8
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	42,1	42,0	42,0
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	45,6	45,5	45,1
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	43,2	43,2	43,2
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	42,8	42,8	42,8
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	47,2	47,2	47,2
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	42,3	42,3	42,3
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	47,5	47,5	47,5
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	46,6	46,6	46,6
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	38,6	38,6	38,6
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	39,6	39,6	39,6
MTG27-37_A	Overhoffs 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	42,2	39,4	39,4
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	41,3	41,3	41,3
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	43,8	43,8	43,8
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	53,4	53,4	53,4
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	56,4	55,9	55,9
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	52,7	52,7	52,7
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	56,4	56,4	56,1
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	37,6	37,6	37,6
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	39,8	39,8	39,8
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	42,6	42,6	42,6
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	46,0	46,0
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,6	48,6
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,2	48,2	48,2
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,4	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 2
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parengo

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,2	55,2
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	50,6	50,6	50,6
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	43,8	43,8	43,8
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	42,3	42,3	42,3
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	47,5	47,5	47,5
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	48,2	48,2	48,2
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	41,5	41,5	41,5
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	41,8	41,8	41,8
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	50,1	50,1	50,1
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	44,1	44,1	44,1
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	50,0	50,0	50,0
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	42,1	42,1	42,1
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	39,2	37,6	37,6
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	39,2	39,1	39,1
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	40,1	38,8	38,8
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	42,1	42,0	42,0
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	45,6	45,5	45,5
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	43,2	43,2	43,2
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	42,8	42,8	42,8
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	47,2	47,2	47,2
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	42,3	42,3	42,3
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	47,5	47,5	47,5
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	46,6	46,6	46,6
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	38,6	38,6	38,6
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	39,6	39,6	39,6
MTG27-37_A	Overhoffs 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	42,2	39,4	39,4
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	41,3	41,3	41,3
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	43,8	43,8	43,8
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	53,4	53,4	53,4
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	56,4	55,9	55,9
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	52,7	52,7	52,7
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	56,4	56,4	56,4
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	37,6	37,6	37,6
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	39,8	39,8	39,8
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	42,6	42,6	42,6
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	46,0	46,0
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,6	48,6
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,2	48,2	48,2
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,4	44,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencro alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 Sk Parencro Renkum MERA\
Groep: Parencro
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	48,7	36,6	33,0	44,6	35,3	41,8	31,8	30,6	44,4	44,1	44,6	45,8	45,8	37,3	42,0	42,2	46,3	46,4	48,9	50,4
360	EM 2 koeltorax FM2 noordrijds	47,1	12,6	29,3	49,6	12,5	48,9	13,6	13,9	46,4	29,5	30,2	21,1	31,8	21,4	20,9	43,8	43,9	44,1	45,5	43,1
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	42,6	28,8	31,0	37,0	27,7	39,8	30,0	28,3	34,2	26,6	27,3	27,7	28,4	24,2	27,4	30,2	33,9	35,5	37,0	30,9
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	42,2	33,8	32,6	42,8	32,8	41,1	31,6	30,4	42,5	33,9	35,9	32,7	34,8	26,1	33,3	37,2	30,6	39,6	42,2	36,4
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	41,2	34,6	29,5	40,6	33,5	40,1	28,4	28,2	37,3	40,1	40,6	40,9	41,4	37,1	38,7	34,6	34,8	37,2	38,0	36,9
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,1	37,8	34,5	45,9	36,7	45,7	33,7	32,5	46,2	42,5	43,9	39,5	44,3	32,3	39,8	35,5	37,3	41,2	46,2	40,4
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,0	23,2	23,8	42,1	22,5	40,4	23,1	23,8	41,2	25,4	25,6	27,3	27,3	25,2	29,0	35,4	32,7	37,3	40,5	42,7
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	39,5	25,6	27,0	--	25,6	33,5	20,5	18,9	31,1	--	--	--	--	--	--	30,1	31,5	35,2	36,2	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	38,4	28,9	24,9	41,2	28,1	41,1	24,0	23,1	40,7	36,3	36,2	36,8	36,8	32,5	36,5	38,4	35,9	40,7	41,5	41,6
324	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	38,0	18,4	--	30,2	19,7	29,2	--	--	29,4	26,4	26,8	27,0	27,8	21,3	20,6	26,8	27,9	30,2	31,0	27,2
341	EM 2 afvoer (meting 44)	37,1	--	11,9	41,0	--	39,1	9,8	8,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
325	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,0	--	--	34,8	--	36,2	--	--	31,2	26,5	26,7	21,1	27,0	22,1	21,8	30,7	30,1	30,6	30,9	31,4
253	EM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	36,9	31,3	25,4	36,0	30,2	38,5	22,4	23,6	29,5	36,9	38,2	37,5	39,0	32,3	37,7	32,7	35,1	35,6	35,9	32,0
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 243 (meting 30)	36,4	25,2	26,0	26,8	24,4	28,8	23,5	22,5	28,4	24,6	27,7	25,8	24,7	20,5	24,3	24,5	25,7	28,0	31,8	25,9
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	35,9	31,4	25,7	33,4	30,2	35,6	22,7	23,9	28,6	36,1	37,4	36,9	38,2	31,4	37,0	29,4	30,1	30,9	31,7	29,3
V-02	route 2 Gereed product	35,9	23,2	37,5	26,7	28,5	30,7	35,6	34,1	23,7	19,6	20,3	13,6	18,9	13,5	18,0	23,8	23,7	23,9	24,4	22,7
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,0	32,6	37,5	35,5	32,1	34,4	22,9	24,1	36,1	39,4	40,3	39,4	41,7	39,5	39,5	37,8	38,1	38,2	38,3	38,7
326	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	35,0	--	--	35,4	--	34,3	--	--	31,9	26,6	26,7	21,9	27,8	22,7	22,3	31,1	30,7	31,3	31,4	31,6
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	34,9	32,7	25,2	35,8	27,2	36,6	22,6	23,8	37,3	39,5	41,3	38,8	41,0	39,6	39,6	37,7	38,0	38,1	38,2	36,9
362	EM 2 trafo noord - indic	34,3	10,7	9,4	42,3	9,8	38,4	9,8	7,2	37,1	28,2	28,0	22,4	28,9	18,4	19,3	30,2	31,2	34,1	36,3	29,1
V-20	route 20 parkeren noord	33,9	10,8	6,6	29,1	9,8	30,2	5,1	4,0	27,0	26,6	30,9	23,1	28,1	21,6	23,3	25,4	27,0	29,7	33,7	30,6
340	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	33,9	25,7	24,4	31,9	27,2	33,4	23,0	21,6	28,8	--	--	--	--	--	--	30,6	28,3	29,1	29,7	33,4
202	THP afzuiging dak (meting 24)	33,8	35,1	31,2	35,2	34,4	32,9	26,0	27,8	32,5	31,4	34,6	31,9	35,0	27,6	33,8	28,2	28,9	30,3	32,1	30,5
323	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,8	--	--	32,3	--	31,2	14,8	16,1	32,5	26,5	27,1	27,2	28,1	21,5	20,9	30,7	30,8	32,2	32,8	30,0
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	33,7	32,2	36,6	25,0	30,8	28,9	34,0	33,1	22,4	19,5	20,4	16,5	20,2	16,7	17,2	22,2	22,4	23,5	25,0	21,1
161	EH nieuwe schoorstenen (2x) lwr 85 dB(A)/st	33,5	37,6	25,6	35,7	36,7	34,5	23,5	24,4	37,6	42,8	43,4	42,0	42,7	35,2	40,1	38,3	38,1	38,3	38,3	34,6
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	33,3	27,9	26,8	26,5	24,8	27,2	25,9	24,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,8
318	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,2	--	--	34,5	--	31,9	--	--	31,8	25,1	25,6	24,6	25,4	20,2	26,8	27,3	28,2	31,1	33,0	30,7
322	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,7	--	--	32,5	--	30,5	--	--	29,4	29,2	29,7	29,8	30,6	23,5	24,2	28,9	29,0	30,7	31,4	30,8
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	32,5	32,7	22,7	37,4	32,2	34,3	20,3	23,4	36,8	39,4	41,2	39,9	41,7	39,6	39,5	37,8	38,0	38,1	38,3	37,6
344	EM 2 beg or bronzen hoek gebouw (meting 49)	32,3	19,9	16,2	40,5	19,3	45,2	14,7	12,0	39,0	27,6	27,2	27,7	30,0	27,1	29,8	32,4	33,2	36,2	37,0	21,5
345	EM 2 roosters gevel (meting 51)	31,9	4,3	-0,5	37,0	3,9	36,4	-0,8	0,8	37,2	29,2	29,9	32,1	33,7	27,6	30,2	34,5	34,7	34,3	36,3	37,4
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	31,2	--	--	35,7	--	33,0	16,9	18,1	46,6	39,7	40,5	39,9	40,7	31,4	28,7	46,8	46,6	46,7	46,8	46,9
043	FOI afzuiging (meting 8)	31,2	20,6	18,2	32,7	17,4	31,0	17,6	19,1	36,5	39,0	39,8	38,8	39,8	38,4	38,1	37,3	37,4	37,5	37,6	33,6
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,2	35,9	31,2	34,1	34,9	31,1	27,5	29,5	30,7	37,7	40,1	32,5	35,1	27,4	32,4	28,2	29,1	30,4	31,2	29,6
039	FOI afzuiging (meting 8)	31,1	28,0	20,9	33,0	27,3	31,2	15,9	17,4	34,9	38,8	39,1	38,6	39,6	38,1	38,6	36,1	36,1	36,2	36,2	33,2
038	FOI afzuiging (meting 8)	31,0	27,9	21,0	33,0	27,3	31,2	15,9	17,4	34,5	38,7	39,0	38,5	39,5	38,1	38,5	36,1	36,1	36,2	36,2	33,1
317	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,9	--	--	31,6	--	32,0	--	--	32,0	28,2	28,9	27,0	27,4	24,4	26,0	23,7	23,7	31,5	33,4	31,3
316	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,8	20,9	--	31,6	20,7	31,8	--	--	29,4	27,8	28,5	29,0	29,6	20,1	27,3	21,2	21,8	23,9	27,4	27,8
315	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,6	22,0	--	30,6	21,3	31,7	--	--	25,7	29,6	30,1	28,7	29,4	23,9	26,4	22,1	22,5	26,0	26,6	26,5
314	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,4	21,7	--	25,7	20,3	27,3	--	--	25,5	30,0	30,4	31,3	32,0	23,6	28,8	26,0	25,9	26,6	27,2	27,1
321	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,4	--	--	33,7	--	30,5	--	--	31,4	25,1	25,4	28,1	29,0	22,5	26,7	27,8	30,0	31,4	32,0	29,4
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	30,4	15,9	13,6	28,7	15,0	24,3	12,1	10,9	27,9	21,5	21,6	22,5	22,7	15,7	16,2	25,6	24,8	25,2	25,3	26,3
600	havenkraan	30,2	47,4	30,6	30,1	46,4	29,0	25,6	26,3	28,8	33,3	34,5	21,9	28,6	23,0	22,1	32,1	30,7	31,1	31,7	32,1
320	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	29,8	--	--	35,4	--	32,0	--	--	31,5	24,0	24,4	26,9	27,4	23,2	27,5	24,9	32,6	32,1	32,5	29,8
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,8	28,1	27,3	--	22,7	--	26,2	24,9	--	--	--	--	--	--	20,3	--	--	--	--	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	29,7	16,7	13,0	32,3	14,5	28,4	11,7	9,0	36,4	28,5	26,5	24,2	28,0	23,6	26,1	30,7	32,0	33,9	36,8	34,7
109	EH aansluiting ketel 43/44 (meting 55)	29,7	46,5	26,4	33,2	44,6	27,1	24,8	25,4	30,3	36,3	36,8	41,3	41,9	30,7	35,3	30,3	30,8	31,6	37,9	33,5
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	29,7	33,4	16,8	37,7	29,9	29,8	18,2	19,6	--	34,6	35,3	33,8	35,0	28,0	--	34,5	34,3	34,3	34,3	31,2
319	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	29,5	--	--	34,2	--	32,0	--	--	32,1	23,8	24,3	25,1	25,8	23,9	25,4	31,5	33,6	33,8	34,8	32,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,5	29,9	19,8	34,1	28,8	31,0	22,0	21,1	31,4	32,9	34,8	33,9	35,8	24,7	30,6	24,9	25,5	27,1	31,5	28,8
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	25,6	24,4	31,2	25,6	27,0	24,0	22,6	25,4	--	--	35,9	--	--	22,4	27,8	28,1	29,5	31,0	27,0
037	FOI afzuiging (meting 8)	29,2	27,9	18,9	33,1	27,2	31,3	16,1	17,5	32,2	38,7	38,9	38,5	39,5	38,1	38,1	36,4	36,8	37,3	37,6	33,4
040	FOI afzuiging (meting 8)	29,2	28,0	18,6	32,9	27,3	31,1	17,8	19,4	33,0	38,9	39,1	38,6	39,6	38,1	38,1	36,1	36,1	36,1	36,1	33,0
041	FOI afzuiging (meting 8)	29,2	28,0	18,3	34,5	22,3	31,1	15,3	16,8	35,0	38,9	39,2	38,7	39,7	38,1	38,1	36,0	36,1	36,1	36,1	32,2
042	FOI afzuiging (meting 8)	29,1	24,6	18,2	32,8	19,3	32,9	15,2	16,7	34,9	39,0	39,3	39,2	40,4	38,0	38,1	35,9	36,0	36,0	36,0	31,9
044	FOI afzuiging (meting 8)	29,0	18,1	18,1	34,4	16,3	30,9	15,1	16,6	34,9	39,1	39,9	38,8	39,8	38,2	39,4	35,6	35,9	35,9	35,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	42,8	42,5	41,8	42,0	44,6	45,9	36,1	45,2	45,9	31,8	32,3	40,8	24,6	29,8	30,6	32,8	36,9
360	EM 2 koeltorax FM2 noordrijds	46,7	47,5	48,8	47,1	46,0	43,6	19,5	43,6	37,5	24,8	25,2	26,6	10,8	19,6	20,1	22,8	22,0
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	38,4	38,5	39,8	40,4	41,0	43,7	24,8	36,5	33,1	27,2	27,5	31,3	15,1	27,0	28,3	28,6	26,0
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	40,0	41,8	40,9	42,8	41,1	43,9	31,1	41,3	39,2	32,3	32,6	35,7	21,4	31,0	33,6	33,9	33,5
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	40,3	39,8	40,0	39,0	40,6	39,5	34,3	40,4	37,6	33,3	33,6	33,5	30,9	33,1	34,4	35,2	38,2
250	EM 1 3 afzuigingen droog (meting 3 serie 2)	44,0	46,5	45,4	46,1	45,7	44,7	31,6	44,7	40,1	36,3	36,6	40,1	30,5	36,3	37,8	38,1	41,2
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,8	39,8	40,2	38,4	39,1	37,3	17,7	37,9	37,0	19,8	20,1	21,4	11,0	16,7	17,4	19,7	23,3
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,6	32,4	34,3	--	--	--	--	--	33,1	--	--	--	--	--	--	--	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	40,5	40,0	39,8	38,3	38,3	35,8	31,2	39,7	39,3	28,2	28,7	34,3	22,8	26,9	27,9	30,1	33,4
324	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,4	27,7	29,3	32,0	33,3	35,9	20,6	26,1	28,2	21,3	22,1	25,5	8,7	14,8	20,0	22,0	21,1
341	EM 2 afvoer (meting 44)	39,7	38,9	38,9	37,3	37,5	34,0	--	33,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
325	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	34,4	34,6	36,1	36,0	35,6	33,7	21,3	32,3	27,5	21,6	22,3	24,1	7,8	10,7	20,3	22,3	21,1
253	EM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	35,3	38,2	38,3	37,2	36,6	35,4	32,2	30,8	37,0	30,9	31,3	29,7	25,6	30,7	31,9	32,3	35,5
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	27,4	28,6	28,8	28,8	35,8	37,0	21,1	29,4	28,5	22,3	22,7	26,9	16,2	17,6	23,6	24,0	26,4
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	36,2	37,7	35,4	37,0	36,7	35,2	30,6	34,0	35,6	30,6	31,0	29,1	25,6	30,5	31,4	31,8	34,7
V-02	route 2 Gereed product	29,1	27,4	30,9	33,3	33,1	41,4	18,0	28,4	17,4	16,1	16,2	15,4	10,3	14,1	15,8	16,6	13,3
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,3	35,1	34,2	33,2	32,4	35,4	37,8	37,3	38,1	35,0	35,5	37,3	33,3	34,9	35,7	36,3	39,8
326	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,0	32,9	34,3	33,8	33,2	33,3	21,7	30,6	28,2	21,9	22,6	24,4	13,5	18,0	20,6	22,6	21,7
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,4	35,1	36,5	35,4	34,6	38,4	37,8	35,1	36,6	35,3	35,7	37,5	32,0	34,9	35,9	36,4	39,8
362	EM 2 trafo noord - indic	42,0	44,1	38,2	32,2	30,0	24,2	18,7	41,5	26,6	19,3	19,4	21,1	11,0	20,9	21,1	22,6	21,4
V-20	route 20 parkeren noord	27,5	27,7	29,3	32,4	33,5	30,4	19,1	24,9	21,9	23,6	23,6	20,0	12,9	15,5	17,9	21,5	19,2
340	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	31,4	32,2	33,0	--	--	--	--	26,9	31,8	--	--	--	--	--	--	--	--
202	THP afzuiging dak (meting 24)	32,9	33,5	32,6	32,2	31,7	34,0	31,9	37,1	30,8	24,7	25,6	25,4	22,7	30,3	30,6	31,1	35,5
323	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,8	30,3	31,0	32,4	35,0	28,7	20,8	32,9	29,8	21,4	22,3	25,9	8,9	15,3	20,2	22,2	21,4
V-01	route 1 oud papier (lood) & oud karton doorg	26,7	25,8	28,6	31,3	31,3	39,0	16,9	26,8	19,1	16,4	16,9	16,4	13,4	15,8	16,8	17,6	16,5
161	EH nieuwe schoorstenen (2x) lwr 85 dB(A)/st	35,7	35,4	34,4	33,7	33,1	32,2	40,9	34,9	38,0	40,1	40,2	39,4	40,6	41,2	41,2	41,2	39,7
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	27,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
318	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,5	32,2	31,6	31,7	31,8	29,0	17,9	30,6	30,2	22,3	23,7	24,1	10,7	20,3	22,5	24,8	21,1
322	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,0	31,4	30,3	32,4	32,4	32,3	22,9	28,3	28,2	21,5	22,4	26,4	9,1	16,0	20,4	22,4	23,6
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	37,6	37,4	34,2	33,0	32,0	30,4	37,7	35,2	38,6	35,2	35,6	37,4	33,5	34,9	35,8	36,3	39,8
344	EM 2 beg gr bronzen hoek gebouw (meting 49)	39,9	40,6	43,0	40,2	34,3	30,7	11,5	39,6	27,3	21,9	21,9	15,5	13,7	19,7	20,1	21,7	29,3
345	EM 2 roosters gevel (meting 51)	37,5	36,6	36,0	33,9	33,5	27,9	24,1	35,0	33,5	21,0	21,8	28,1	13,8	17,6	18,6	20,5	27,6
343	EM 2 leidingsen silo's (meting 46 - indicat)	36,4	34,6	32,7	30,1	29,3	28,1	27,9	38,7	38,4	21,1	21,5	31,9	21,6	25,3	23,4	23,8	33,2
043	FOI afzuiging (meting 8)	32,5	32,1	30,9	29,7	28,7	29,0	36,0	33,6	34,5	31,0	31,3	36,1	28,5	32,3	32,5	32,6	34,9
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,9	32,4	31,0	31,6	31,6	34,1	30,5	35,7	31,1	24,6	25,5	27,7	24,2	25,2	25,2	26,2	35,9
039	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,2	31,0	30,0	28,9	29,1	34,2	34,0	34,4	30,8	31,0	34,4	28,1	32,0	32,3	32,3	36,9
038	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,3	31,1	30,0	29,0	27,2	36,6	34,1	34,4	30,6	30,8	34,1	28,0	31,9	32,2	32,3	36,8
317	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,9	32,2	31,6	33,3	30,9	29,8	21,8	31,1	30,6	22,5	23,7	28,5	11,2	20,6	22,6	25,2	22,6
316	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,0	32,1	31,5	31,0	31,0	29,2	21,2	31,1	23,9	22,5	23,5	26,8	15,6	20,9	22,8	25,0	24,9
315	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,1	31,9	31,3	30,8	30,9	28,8	22,3	25,4	23,9	22,4	23,1	27,4	16,6	19,5	22,9	24,5	27,4
314	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,0	24,8	27,6	30,6	32,3	28,4	22,5	24,0	25,8	22,0	22,5	26,8	15,7	19,7	20,8	23,8	27,3
321	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	30,7	30,4	30,5	31,1	30,9	20,7	30,8	31,0	21,7	22,7	24,3	9,6	17,9	20,9	22,9	23,0
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,8	25,9	24,3	27,8	27,0	28,1	14,4	24,7	22,3	15,2	15,6	19,2	0,9	7,5	13,3	15,4	14,6
600	havenkraan	29,7	29,0	29,0	27,9	27,0	29,1	26,6	30,4	27,5	30,1	30,7	28,6	29,2	30,2	30,6	31,0	26,9
320	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	32,2	31,7	30,3	31,1	31,9	18,5	30,9	29,3	21,9	23,0	23,2	9,9	18,4	22,5	24,2	23,9
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	29,5	31,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	29,5	28,1	28,6	27,0	35,3	26,3	19,1	28,3	32,2	18,2	18,3	19,7	8,5	16,0	16,4	18,1	26,4
109	EH aansuiging ketel 43/44 (meting 55)	35,6	31,7	27,1	26,6	28,6	22,9	37,4	29,7	32,7	36,7	36,9	36,9	39,3	40,1	40,2	40,2	39,1
342	EM 2 leidingsen silo's (meting 46 - indicat)	38,1	34,8	29,5	--	--	28,3	23,5	--	--	25,6	25,9	26,7	23,8	29,2	29,9	31,8	34,0
319	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,8	32,3	31,7	32,0	31,9	31,1	17,6	31,0	29,8	22,2	23,2	23,2	10,3	20,1	22,5	24,5	24,8
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	31,7	32,5	31,4	32,4	33,5	28,5	29,2	36,4	26,6	30,9	31,3	26,4	25,3	30,8	32,5	32,9	33,3
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	31,8	33,7	--	--	--	25,6	--	30,7	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--
037	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,3	31,2	31,9	30,9	27,3	36,6	31,9	34,4	30,7	30,9	34,0	27,9	31,9	32,2	32,2	36,7
040	FOI afzuiging (meting 8)	34,3	32,2	31,0	29,9	28,9	29,1	34,3	31,9	36,0	30,8	31,0	34,4	28,2	32,1	32,3	32,4	36,9
041	FOI afzuiging (meting 8)	34,3	33,9	30,9	29,8	28,8	27,1	34,2	31,9	34,5	30,9	31,1	34,5	28,3	32,1	32,4	32,5	37,0
042	FOI afzuiging (meting 8)	32,6	32,2	32,8	31,7	30,7	27,0	34,3	31,8	34,5	30,9	31,1	34,5	28,4	32,2	32,5	32,5	37,0
044	FOI afzuiging (meting 8)	34,2	33,8	30,9	29,6	28,7	26,9	34,3	31,7	36,1	31,1	31,4	34,6	28,6	32,3	32,6	32,7	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	37,0	41,3	37,9	41,0	44,0	33,4	31,1	28,4	29,0	31,3	28,7	30,8
360	EM 2 koeltorax FM2 noordrijds	25,2	29,1	27,3	27,8	35,4	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	23,4	30,4	27,5	30,4	32,5	34,6	21,1	19,8	22,6	23,3	24,9	23,8
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	28,8	35,4	32,9	36,0	37,7	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	32,5	36,3	34,8	36,6	39,7	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	36,5	41,5	34,5	36,3	42,6	40,3	32,5	27,1	31,0	30,7	29,9	28,6
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	19,7	23,2	21,7	22,0	36,5	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	30,2	34,0	31,5	33,5	37,2	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1
324	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	20,7	25,3	21,8	22,3	27,1	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6
341	EM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	--	31,1	--	--	--	--	5,1	15,7
325	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	21,4	25,1	21,8	24,1	29,9	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8
253	EM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	31,8	35,7	30,1	32,3	37,1	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind t&3 (meting 30)	19,5	24,4	27,6	30,2	28,7	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	31,3	35,2	31,2	32,8	36,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4
V-02	route 2 Gereed product	15,1	20,7	14,5	20,0	17,5	30,1	16,1	12,2	23,0	25,2	29,8	27,0
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,3	37,4	37,6	38,9	38,9	35,5	29,5	33,6	21,4	20,1	23,3	20,0
326	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	22,0	25,4	22,3	24,0	29,7	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,6	37,7	37,8	39,0	39,9	35,9	29,3	33,8	20,4	14,3	23,3	19,8
362	EM 2 trafo noord - indic	17,3	22,9	20,1	23,5	25,7	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1
V-20	route 20 parkeren noord	22,1	29,4	21,5	29,4	22,3	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8
340	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--
202	THP afzuiging dak (meting 24)	31,9	37,7	35,0	37,1	32,6	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8
323	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	20,7	25,8	21,8	22,3	28,0	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9
V-01	route 1 oud papier (low) & oud karton doorg	15,0	20,1	15,7	19,3	19,5	28,2	17,6	18,4	24,3	25,9	29,4	26,0
161	EH nieuwe schoorstenen (2x) lwr 85 dB(A)/st	42,3	42,7	43,2	43,7	39,2	31,7	36,8	33,5	32,8	28,4	23,2	21,6
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--
318	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	23,6	28,2	25,1	26,7	29,3	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5
322	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	21,0	26,0	22,0	22,5	29,9	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,4	37,6	37,7	39,0	35,7	32,0	33,7	21,1	16,6	23,3	19,7	20,9
344	EM 2 beg gr bronzen hoek gebouw (meting 49)	22,1	27,5	26,8	25,9	20,0	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	9,5	15,4
345	EM 2 roosters gevel (meting 51)	20,8	25,1	26,0	25,8	31,2	27,7	22,2	13,5	2,1	-1,8	0,6	15,3
343	EM 2 leidingsen silo's (meting 46 - indicat)	22,0	33,0	30,0	30,4	34,2	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2	14,7
043	FOI afzuiging (meting 8)	29,0	34,7	36,2	36,4	33,6	26,0	30,7	22,4	12,0	18,3	14,9	14,0
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,1	36,4	34,8	37,5	33,6	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9
039	FOI afzuiging (meting 8)	28,7	34,5	35,9	36,1	31,1	26,1	30,5	22,5	12,0	18,3	15,5	14,3
038	FOI afzuiging (meting 8)	28,6	34,4	35,2	36,0	31,0	26,2	30,5	22,5	12,3	18,3	18,0	14,3
317	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	24,9	28,7	26,4	27,5	24,4	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0
316	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	23,8	28,0	26,0	27,9	23,9	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9
315	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	21,5	27,3	26,5	27,0	28,7	25,4	18,5	--	16,3	15,6	--	15,1
314	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	20,9	25,7	25,6	26,0	31,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0
321	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	22,3	26,3	22,8	23,3	28,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	14,9	19,9	14,9	16,4	21,9	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1
600	havenkraan	28,8	33,2	31,0	31,0	21,2	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4
320	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	22,7	26,7	23,9	24,2	28,1	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	17,4	24,0	20,5	24,6	17,1	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0
109	EM aansluiting ketel 43/44 (meting 55)	41,5	42,0	42,2	42,8	37,6	30,9	34,1	25,7	33,6	35,0	26,5	22,6
342	EM 2 leidingsen silo's (meting 46 - indicat)	21,7	32,4	32,7	33,0	--	26,0	25,9	29,8	21,4	25,1	15,1	13,8
319	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	24,4	27,2	24,9	26,6	28,6	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,6	33,6	28,6	29,6	34,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,1	--	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--
037	FOI afzuiging (meting 8)	28,5	34,3	35,0	36,0	30,9	26,2	30,4	22,6	12,8	18,3	15,7	14,5
040	FOI afzuiging (meting 8)	28,7	34,5	36,0	36,2	31,2	28,0	30,5	22,4	11,8	18,3	15,2	14,1
041	FOI afzuiging (meting 8)	28,8	34,6	36,0	36,3	31,3	28,0	30,6	22,4	11,6	18,3	15,0	16,3
042	FOI afzuiging (meting 8)	28,9	34,7	36,1	36,4	31,4	26,0	30,6	22,4	11,7	18,3	16,7	13,9
044	FOI afzuiging (meting 8)	30,4	36,3	36,2	36,5	31,6	27,9	32,6	22,4	12,6	12,7	14,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MER\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	28,9	20,7	25,0	30,2	18,6	27,9	22,9	22,6	27,3	17,9	18,6	18,9	19,8	18,5	20,9	21,3	22,3	24,3	32,4	26,2
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	28,9	16,9	17,4	29,8	16,4	27,3	16,8	15,7	27,0	23,2	24,7	27,1	28,3	17,3	20,3	19,8	17,1	22,1	32,1	25,7
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,4	12,5	12,9	27,0	11,8	27,7	11,3	10,2	29,5	20,4	21,9	20,8	22,1	15,1	21,2	25,5	26,1	26,7	29,5	29,4
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,1	13,1	28,2	18,3	29,3	11,0	9,9	28,7	21,6	22,5	19,9	20,5	16,8	18,1	22,7	22,5	25,7	28,1	28,9
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,6	12,8	30,4	15,9	24,9	10,7	9,6	27,1	21,9	24,0	22,8	24,5	16,2	18,3	21,6	20,5	24,5	27,3	28,2
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	27,7	14,5	--	20,1	15,4	27,3	--	--	18,0	11,7	12,2	18,3	18,6	10,0	15,2	15,5	16,7	21,2	21,5	16,9
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,6	18,4	11,5	21,2	17,4	23,9	10,0	8,8	20,1	25,4	26,7	26,3	27,5	19,4	22,2	30,3	29,9	23,5	25,4	22,6
601	verwarmingsapparaat (wals) - elektrisch - geg lev	27,1	44,7	39,2	27,6	43,1	25,4	35,7	37,0	24,5	29,6	30,7	30,4	30,7	23,8	22,6	24,4	24,5	25,1	25,5	25,2
335	EM 2 afblazen hal droogp (meting 39)	27,0	24,5	24,2	26,4	22,0	31,6	24,2	21,6	24,7	28,7	--	25,4	--	--	17,2	--	--	--	--	29,2
252	EM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	26,4	22,9	22,9	26,5	21,1	25,2	29,6	31,0	25,9	22,9	24,0	31,8	33,3	21,6	21,2	25,6	26,1	27,1	27,7	26,4
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,1	11,8	13,6	31,3	11,1	28,1	14,1	12,9	28,5	19,0	19,5	23,0	23,3	16,8	20,1	26,4	28,7	28,1	28,2	28,5
V-03	route 3 interne transporten	25,9	13,7	9,9	25,0	13,5	26,2	5,9	5,9	24,0	25,8	34,7	27,7	26,2	34,8	22,7	23,0	22,6	24,1	26,9	30,8
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	25,4	21,6	22,4	27,7	21,3	26,3	31,1	32,1	26,5	30,5	31,8	33,4	34,4	17,3	21,1	23,6	24,3	25,6	28,0	28,8
304	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,2	25,5	24,9	--	26,5	--	25,2	23,8	--	34,3	--	32,0	33,4	28,2	20,6	30,3	30,5	32,4	29,0	30,1
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	24,9	13,7	13,4	30,7	12,1	28,1	14,3	13,0	26,1	21,8	22,0	22,9	23,2	16,8	20,3	25,5	26,3	25,5	25,6	26,5
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	24,6	13,1	--	16,8	13,6	22,5	--	--	16,1	11,6	12,2	13,4	12,3	6,7	12,7	15,5	16,8	18,4	21,4	17,3
245	EM 1 1 afzuiging doekp / deamp (meting 34)	24,4	--	--	25,6	--	28,1	--	--	25,0	--	34,8	35,5	33,8	34,9	24,8	27,0	27,5	28,7	29,9	27,3
402	AMZI vijzel (meting 57)	24,4	34,4	16,3	26,4	43,0	26,4	18,9	19,6	19,5	20,2	27,8	28,7	29,2	19,4	19,2	19,3	21,2	27,1	29,0	20,0
030	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	24,2	18,5	9,2	27,8	27,1	25,3	4,9	4,9	30,6	31,8	40,3	38,7	39,3	32,2	24,8	19,1	22,9	28,9	32,0	20,0
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	23,8	33,1	31,6	24,7	31,6	19,6	28,3	29,5	18,9	20,7	21,1	20,3	20,7	17,5	20,0	18,7	18,5	19,1	19,6	19,9
390	EM 2 trafo' NG - indic	23,5	--	--	29,0	--	31,5	--	--	27,4	26,4	26,3	24,9	30,2	17,9	21,9	24,8	26,4	28,1	30,8	27,7
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,4	39,4	34,8	23,2	36,8	20,5	31,3	32,7	24,4	19,7	23,1	23,6	23,6	19,7	5,3	21,2	22,3	27,2	27,7	21,1
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,3	38,0	34,5	25,3	36,7	19,8	31,2	32,6	26,1	25,4	26,2	23,5	25,8	20,9	12,1	20,9	20,6	20,5	20,4	21,2
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,2	38,0	32,8	27,3	38,1	24,3	29,5	30,8	24,6	24,4	25,9	23,6	26,2	25,6	19,5	21,5	21,2	21,1	21,0	23,8
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	23,2	--	25,1	28,4	--	26,1	22,1	23,2	--	--	--	--	--	--	--	18,6	19,6	21,7	30,9	22,9
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	14,4	--	16,7	13,2	22,7	--	--	14,2	10,8	14,8	9,6	13,0	6,0	10,3	12,3	13,3	15,6	19,9	13,4
098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	22,9	5,7	-3,9	18,3	5,2	22,3	-2,5	-2,5	23,8	25,5	26,5	27,3	28,4	26,4	26,8	24,1	24,8	24,8	24,9	23,3
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,9	38,2	34,7	22,1	36,5	23,3	29,6	31,0	24,3	25,5	26,2	26,0	28,3	24,1	19,3	21,8	22,7	27,1	27,6	21,9
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	22,5	33,3	32,3	20,9	31,6	25,2	28,9	30,0	18,2	20,8	20,5	19,8	20,0	16,9	19,6	18,1	17,7	18,3	18,6	18,6
007	FOI afvoer (meting 3)	22,1	11,5	16,6	24,6	14,7	19,0	7,7	9,5	32,4	36,0	37,9	37,5	40,3	27,4	35,6	29,1	30,4	33,2	34,5	20,9
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	22,1	--	8,0	18,8	--	20,9	8,0	7,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	FOI nieuw roerwerk - geg lever	21,8	7,3	10,7	26,4	7,0	24,4	10,9	9,2	29,0	32,6	34,0	33,7	35,1	31,5	30,3	29,4	29,5	29,6	29,8	23,7
V-05	route 5 houtchips en shreds	21,8	18,9	19,0	24,9	17,6	24,8	17,3	17,8	22,8	27,2	36,5	27,2	24,8	36,7	23,0	22,4	22,8	25,3	30,1	22,6
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	21,7	34,2	32,7	23,3	32,2	25,0	31,1	32,5	17,5	20,3	20,1	15,2	19,5	8,7	15,1	17,6	17,5	13,4	17,5	10,9
048	FOI afvoer (meting 4)	21,7	29,3	18,8	19,8	29,5	18,2	6,6	8,1	23,6	27,9	25,6	24,4	24,5	10,9	22,8	22,6	24,4	24,7	25,0	17,8
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,4	38,7	33,3	22,7	37,0	20,1	30,0	31,3	19,0	25,9	25,5	27,0	28,8	21,6	18,4	21,0	22,0	26,4	27,3	23,4
Re-01	dak Reparco	21,3	34,6	20,5	24,8	35,0	23,8	18,7	20,4	27,3	27,2	37,0	33,3	36,3	26,5	21,9	19,4	21,7	26,9	31,6	17,4
V-07	route 7 afval rejects	21,1	24,6	20,8	23,1	23,5	23,6	18,7	19,5	22,3	25,6	35,0	27,0	35,2	21,6	21,3	20,0	21,0	23,8	28,8	21,2
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	20,9	33,5	32,1	20,8	32,0	19,4	31,2	32,2	18,0	20,1	19,6	19,4	19,5	16,9	19,2	19,8	19,5	20,1	21,8	18,5
035	FOI afzuiging dispersie ruimte (meting 8)	20,6	35,2	9,7	28,7	34,8	25,1	7,5	9,0	37,3	39,2	42,3	34,1	38,8	32,5	40,6	34,0	35,8	38,3	38,5	34,5
801	shovel (meting 54) reject OCC L11	20,2	32,5	26,9	24,9	31,2	20,4	23,5	24,8	17,8	20,1	22,4	21,9	23,7	22,3	17,9	18,5	18,3	19,5	19,7	16,5
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,8	--	8,6	20,5	--	20,3	7,3	6,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
036	FOI afzuiging dispersie ruimte (meting 8)	19,6	34,2	12,5	24,0	35,9	21,9	12,5	14,1	29,8	38,7	41,8	34,4	37,0	26,7	38,2	31,5	33,7	33,3	33,4	25,4
V-10	route 10 hulpstoffen PML/2 verp+publ. papier	19,6	10,2	2,6	22,0	9,7	22,5	1,5	0,9	21,2	24,3	33,7	25,9	34,0	20,2	20,2	18,7	19,6	22,6	27,7	19,7
102	KH putjes (meting 12)	19,1	42,5	8,9	20,3	29,3	18,9	7,0	11,0	20,0	28,0	28,4	25,7	27,5	6,1	13,8	21,0	20,6	20,3	20,0	10,4
430	AMZI aandr roerwerk kleinsilo met kap - geg le	19,1	31,2	22,3	30,4	29,8	28,9	19,3	20,7	30,3	24,9	29,4	25,3	26,2	34,7	25,3	23,7	34,6	35,2	35,1	25,5
062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	19,0	8,7	5,3	21,4	5,9	19,5	10,8	10,9	25,1	15,7	16,8	17,2	17,9	18,8	23,5	25,8	28,7	29,6	30,3	26,3
209	THP afzuiging dak (meting 27)	18,9	26,2	20,5	19,6	24,9	21,2	17,7	18,7	18,5	26,3	28,1	25,2	25,1	14,6	9,1	22,9	19,3	20,1	20,7	18,8
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	18,6	4,8	2,5	26,5	7,1	27,1	0,4	-1,1	27,5	31,0	40,4	31,2	39,6	27,0	29,8	29,0	29,0	31,0	34,6	24,1
170	KH schoorsteen ketel 62	18,0	23,2	9,9	21,1	23,5	19,5	6,6	8,7	23,4	28,2	29,4	27,0	28,1	25,3	25,2	24,0	23,8	23,9	23,9	17,2
101	KH putjes (meting 12)	17,8	42,6	8,9	21,5	31,4	20,1	7,0	11,1	22,0	20,0	28,1	25,5	28,7	6,0	14,4	20,8	22,6	22,3	22,0	10,6
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	17,7	41,2	21,5	18,5	41,3	17,4	25,1	26,4	21,6	30,1	31,9	29,3	30,8	25,1	21,3	22,5	22,1	23,1	24,0	17,3
602	pompen a/d Rijn - indic	17,4	37,0	26,0	19,7	35,4	19,3	24,4	24,7	25,4	18,6	18,9	20,2	20,8	21,5	17,7	19,9	20,8	21,1	20,9	22,1
373	EM 2 dakventil nieuw - geg lev	17,4	6,0	12,3	18,2	7,4	17,2	7,8	8,4	14,3	11,1	13,3	18,7	19,5	9,0	13,6	18,6	22,1	22,8	24,2	15,1
064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	17,2	6,7	9,8	17,9	6,2	16,9	12,4	12,5	18,1	21,5	22,5	22,0	22,8	21,3	21,3	18,4	20,3	21,0	21,3	21,0
090	FOI-4 FS grote deur	17,1	7,7	-1,2	29,2	7,9	27,7	-0,6	-2,5	28,8	29,8	40,6	29,4	39,5	22,8	27,2	22,8	23,9	26,9	33,2	21,8
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	17,0	12,5	-0,9	18,1	11,0	19,3	2,9	3,9	19,1	17,4	22,8	25,2	28,2	14,9	15,0	12,5	13,5	16,4	22,9	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	27,7	30,7	27,6	26,1	26,4	29,7	13,7	30,1	26,9	15,4	15,7	18,8	11,7	16,3	16,8	17,1	21,0
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	27,3	28,3	27,0	32,0	30,9	29,3	12,0	30,0	29,3	20,4	20,9	16,8	12,0	16,0	21,0	23,0	17,1
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	24,5	27,4	27,6	26,4	25,9	26,9	11,4	25,8	26,6	16,5	17,0	16,9	2,3	12,0	17,5	18,4	15,3
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,2	26,8	29,1	25,6	26,8	26,5	16,2	27,5	22,1	16,9	17,5	22,3	3,0	14,3	17,8	19,1	16,4
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,9	27,8	25,9	26,6	25,7	26,9	11,9	25,5	24,3	16,7	17,1	17,8	2,6	14,0	17,5	18,6	13,8
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,1	21,7	27,3	27,3	--	25,7	11,1	20,6	18,1	11,4	11,7	16,3	5,2	6,4	12,7	13,1	11,4
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,2	21,4	24,1	24,9	26,3	23,1	18,8	17,7	22,0	16,7	17,1	22,0	5,8	15,0	18,2	18,7	25,1
601	verenzipparaar (wals) - elektrisch - geg lev	25,5	25,2	25,4	25,3	27,6	31,9	29,3	24,3	24,4	25,6	27,0	29,9	26,9	28,2	30,2	37,2	33,5
335	EM 2 afleas hal droogp (meting 39)	27,0	27,5	--	--	--	30,1	--	--	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--
252	EM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	25,4	24,7	25,0	25,1	24,4	24,6	13,5	23,4	23,8	17,4	17,8	11,4	17,0	17,8	17,8	20,8	24,3
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	29,6	29,3	27,9	27,7	27,5	26,3	14,8	27,3	26,6	15,5	15,9	19,2	1,2	8,3	13,6	15,8	15,3
V-03	route 3 interne transporten	23,4	23,2	25,6	26,8	26,0	23,6	21,9	21,8	20,3	33,3	34,4	22,5	24,5	35,1	37,6	38,0	23,3
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	26,4	25,7	26,2	25,0	24,3	24,6	20,3	24,1	25,0	13,6	13,9	22,5	10,7	14,5	14,9	19,9	29,6
304	EM 2 dakkapen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,4	--	--	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,9	27,0	27,9	27,4	27,6	26,7	14,7	24,8	24,8	15,4	15,8	19,2	1,2	8,2	13,5	15,7	15,2
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,2	19,1	23,5	24,6	--	--	7,1	19,6	20,0	13,8	13,7	14,7	1,8	12,6	14,9	15,2	13,6
245	EM 1 1 afzuiging doekp / deuper (meting 34)	26,3	26,3	27,8	26,3	26,3	23,5	27,9	23,3	28,0	25,0	25,5	24,3	20,6	26,5	26,7	27,2	30,3
402	AMZI vizjel (meting 57)	24,1	25,0	25,0	25,1	25,3	22,3	21,2	26,2	19,3	45,1	46,7	27,9	31,8	41,6	43,3	45,0	22,8
030	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	26,1	26,3	24,9	20,9	19,4	23,2	40,0	27,5	29,5	37,7	37,7	31,4	39,3	40,3	40,3	40,4	32,5
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	25,3	24,0	19,8	19,0	19,1	22,9	14,1	24,7	18,3	17,0	16,8	13,6	14,7	16,2	16,0	16,0	18,8
390	EM 2 trafo' NG - indic	28,4	29,4	30,7	30,4	31,0	20,2	20,8	26,3	25,1	--	--	22,6	8,0	13,6	13,8	15,2	20,2
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,8	20,9	20,5	20,5	20,3	23,7	21,1	22,3	18,2	26,1	25,7	19,3	21,2	23,1	24,5	25,4	21,8
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,3	20,1	19,7	26,9	25,0	23,4	24,6	20,1	19,9	23,3	24,1	23,4	23,5	23,4	23,7	23,7	24,2
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,0	25,2	24,2	25,0	21,9	22,0	24,0	20,2	22,3	15,3	17,0	23,0	16,4	20,4	21,0	21,6	25,2
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	26,1	26,8	25,8	25,9	24,5	26,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	22,4	22,4	23,1	23,3	--	8,9	19,2	18,9	13,0	13,5	14,2	6,2	11,3	14,2	14,6	13,0
098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	18,1	17,3	22,3	20,7	22,5	16,7	22,0	17,6	23,2	10,4	10,9	23,4	8,1	12,2	12,9	13,5	23,9
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	19,5	19,3	25,8	24,7	24,6	22,2	24,6	19,7	19,9	17,5	19,0	23,4	18,9	21,9	22,5	23,3	24,2
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,6	18,8	25,1	25,6	20,6	25,6	18,0	17,7	17,6	16,3	16,2	16,9	15,1	16,6	16,3	16,3	18,4
007	FOI afvoer (meting 3)	28,1	22,8	18,9	19,7	13,9	13,3	31,9	24,7	34,8	19,0	19,6	32,8	24,8	21,5	22,2	22,8	32,8
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,7	19,1	20,7	21,5	20,1	19,6	--	17,9	--	13,0	13,4	--	7,5	10,4	15,0	15,4	--
092	FOI nieuwe roerwerk - geg lever	26,2	22,2	24,3	22,7	21,5	19,3	28,7	25,3	27,7	22,2	22,6	29,0	14,5	23,9	24,4	24,4	29,7
V-05	route 5 houtchips en shreds	22,8	23,0	24,7	23,3	22,5	20,2	22,9	19,6	19,8	29,0	29,5	22,0	22,6	30,3	32,8	34,1	24,6
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	24,1	24,6	24,8	19,3	19,9	25,5	16,0	24,2	12,0	16,4	16,4	14,7	15,4	17,4	18,6	18,6	16,8
048	FOI afvoer (meting 4)	20,9	18,9	18,1	17,1	16,7	22,0	16,3	16,2	20,7	26,3	26,8	20,8	30,6	25,9	26,6	26,7	20,2
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	19,8	19,6	23,4	22,1	24,7	22,5	24,3	19,0	24,9	18,8	21,0	24,3	20,6	23,0	24,5	26,5	24,5
Re-01	dak Reparco	23,9	24,3	23,5	23,2	22,9	19,8	34,3	27,3	27,1	41,7	43,4	35,7	38,5	42,3	44,1	46,6	32,4
V-07	route 7 afval rejects	21,9	21,2	23,4	22,3	21,5	19,9	21,0	19,7	19,0	35,0	35,6	21,3	26,7	37,1	40,7	40,8	23,3
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,3	18,3	19,5	18,7	18,7	20,8	17,2	17,1	19,8	15,3	15,2	16,0	14,6	16,2	17,2	17,0	18,6
035	FOI afzuiging dispenser ruimte (meting 8)	30,0	29,2	24,9	22,8	21,4	18,1	39,5	35,5	37,1	38,8	38,9	39,3	39,1	39,9	40,1	40,3	40,2
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	23,8	21,8	16,6	21,9	21,8	18,2	19,5	15,0	22,1	21,8	21,9	19,0	18,1	20,9	21,4	21,5	21,1
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,8	21,0	20,1	20,5	21,8	17,3	--	19,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
036	FOI afzuiging dispenser ruimte (meting 8)	24,5	23,9	21,7	20,3	19,3	17,7	41,8	37,4	37,0	36,9	37,0	39,1	37,3	38,1	38,2	38,2	40,0
V-10	route 10 hulpstoffen PML/2 verp+publ. papier	20,2	20,2	22,3	21,3	20,2	18,2	20,0	18,6	17,0	34,8	35,3	20,2	25,9	36,5	39,9	40,0	21,5
102	EM putjes (meting 12)	20,2	11,9	18,8	17,9	17,4	16,6	20,3	10,3	15,8	23,5	23,3	27,4	15,3	27,9	27,6	28,0	24,7
430	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap - geg le	20,2	20,0	28,8	25,8	20,5	19,0	20,9	21,4	32,2	28,0	28,6	22,6	28,2	23,2	23,6	29,9	31,2
062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	20,1	19,6	19,5	19,5	21,9	12,5	9,7	22,1	24,2	7,6	8,0	13,9	11,8	14,1	15,9	16,1	15,1
209	THP afzuiging dak (meting 27)	20,6	21,3	20,9	22,0	22,8	18,5	18,5	25,4	20,8	12,2	13,2	17,1	11,1	19,1	19,4	19,9	24,1
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	25,3	26,2	27,0	26,0	25,6	19,0	26,5	21,9	24,5	26,9	26,9	25,9	19,8	22,7	25,6	27,1	26,7
170	RH schoorsteen ketel 62	21,2	17,1	19,4	18,3	17,6	16,4	27,5	20,4	25,6	26,7	26,7	21,7	27,6	28,9	28,9	28,1	25,3
101	EM putjes (meting 12)	20,1	12,9	20,0	17,9	17,4	14,4	19,8	9,7	15,4	23,9	23,7	19,9	18,1	28,4	28,1	28,3	22,7
110	FOI gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	18,9	16,4	17,4	17,5	17,6	17,1	27,1	17,1	24,5	38,1	39,4	31,7	36,1	42,6	44,3	45,0	26,5
602	pompen a/d Rijn - indic	16,7	16,6	19,5	16,9	16,9	17,4	20,3	21,3	20,5	25,4	24,4	18,7	17,5	20,2	20,1	20,0	19,5
373	EM 2 dakventil nieuw - geg lev	15,5	15,4	17,1	16,5	16,3	18,6	8,8	22,2	23,0	10,7	13,2	12,1	-3,1	5,3	6,5	13,0	11,1
064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	17,5	15,2	17,1	19,7	19,3	13,3	13,6	14,1	16,9	24,0	25,2	17,7	19,1	21,5	22,1	24,0	17,4
090	FOI-4 FS grote deur	27,2	27,6	27,5	26,3	25,7	15,2	26,3	20,4	22,6	30,4	30,4	24,1	21,9	25,7	31,1	32,1	27,5
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	13,1	12,8	19,2	18,2	17,3	15,9	20,1	19,7	13,1	37,4	38,0	20,4	28,6	39,0	42,8	42,8	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geo noise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MBR\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	11,7	13,2	12,7	13,0	18,6	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/254)	17,7	24,3	21,7	24,5	18,7	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	17,0	21,3	18,1	21,0	23,0	21,3	11,9	11,6	8,7	6,5	7,4	8,7
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	17,9	22,2	19,2	21,8	17,4	20,8	7,9	11,9	11,5	10,2	5,5	8,6
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	17,3	21,7	18,5	21,2	23,5	19,6	10,1	11,7	11,3	10,0	7,0	8,6
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,9	16,8	11,8	17,0	16,8	--	6,6	7,0	8,7	2,9	--	--
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	17,9	22,3	20,4	22,3	26,8	14,3	17,9	11,6	8,0	12,4	5,4	8,3
601	verenzapperaar (wals) - elektrisch - geg lev	20,6	27,6	27,5	27,5	24,5	22,6	39,7	31,3	35,4	37,9	35,7	32,0
335	EM 2 efloras hal droogp (meting 39)	--	--	--	--	32,2	31,0	20,1	22,1	19,3	16,9	17,3	--
252	EM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	16,9	21,9	17,7	18,0	25,4	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	15,1	20,3	15,2	16,6	21,8	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7
V-03	route 3 interne transporten	33,7	40,0	35,6	40,3	19,8	20,9	18,2	22,8	17,0	8,0	2,9	10,2
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	16,5	20,0	17,4	17,7	25,3	20,6	21,9	18,6	29,5	14,6	18,8	13,0
304	EM 2 dakkapen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	15,0	20,2	15,1	16,5	21,7	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,5	14,6	15,1	17,0	17,2	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--
245	EM 1 1 afzuiging doekp / deaper (meting 34)	27,2	30,7	23,2	24,1	27,5	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6
402	AMMI vijzel (meting 57)	32,2	32,4	37,3	36,1	25,1	23,7	22,3	43,0	42,0	34,0	13,2	13,9
030	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	42,6	43,3	46,9	46,9	34,8	23,1	33,7	26,7	24,3	9,1	15,6	11,8
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	17,1	19,5	13,8	18,0	21,7	15,3	14,9	25,3	26,5	27,5	27,2	25,3
390	EM 2 trafo' NG - indic	15,7	18,8	15,8	19,9	22,6	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,7	20,7	23,0	24,6	11,4	17,3	17,0	21,1	30,3	20,3	31,3	26,6
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	17,1	20,7	23,3	23,4	20,3	15,8	21,5	18,8	30,4	33,1	31,4	27,7
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	17,9	24,2	20,7	20,7	21,4	20,7	25,2	22,5	30,5	33,1	31,5	28,5
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/254)	--	--	--	--	--	28,0	--	--	--	--	20,5	19,9
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	8,9	13,3	15,0	16,1	16,9	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--
098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	18,1	22,1	23,2	25,8	22,3	14,5	18,6	7,8	-2,4	-0,6	1,2	6,7
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,8	23,0	22,1	21,9	21,8	18,7	22,1	19,3	30,6	30,4	31,5	28,9
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	17,8	20,1	18,6	19,3	21,1	16,8	14,1	25,6	26,5	27,7	29,7	26,4
007	FOI afvoer (meting 3)	25,4	29,3	33,6	34,4	33,3	21,5	27,0	13,9	18,2	1,7	-0,2	10,9
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	1,2	13,7	14,8	15,6	--	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2
092	FOI nieuwe roerwerk - geg lever	29,7	29,0	28,3	28,7	25,4	18,9	23,3	14,8	13,3	3,4	7,4	6,2
V-05	route 5 houtchips en shrede	31,2	37,8	34,7	40,7	20,3	20,2	18,3	21,1	12,7	12,3	15,2	10,0
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	21,1	24,0	19,0	19,7	12,8	15,7	9,1	12,2	26,5	29,0	27,5	24,8
048	FOI afvoer (meting 4)	21,0	21,7	33,1	24,3	19,7	14,9	14,2	23,8	21,7	18,9	2,9	10,3
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,2	21,2	21,9	22,3	19,4	17,5	23,0	22,0	30,1	29,1	31,0	27,7
Re-01	dak Reparco	45,2	46,3	45,7	48,5	31,9	25,6	35,6	33,5	30,3	25,9	20,6	16,7
V-07	route 7 afval rejects	31,2	38,9	33,7	39,9	18,9	19,3	16,8	22,6	18,3	17,2	17,7	13,6
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,8	21,5	22,0	21,5	15,9	14,5	13,8	11,6	26,8	27,3	25,5	25,5
035	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	36,6	41,8	42,5	43,2	38,2	24,6	34,9	28,7	30,0	23,8	10,6	5,6
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	16,1	20,5	20,8	21,6	18,8	20,4	18,8	22,9	25,8	28,3	26,3	13,7
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8
036	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	36,5	41,7	42,1	42,7	38,0	18,8	34,7	28,7	27,9	24,4	20,0	6,7
V-10	route 10 hulpstoffen PML/2 verp+publ. papier	30,1	38,0	32,8	38,6	17,7	18,1	15,4	21,3	14,9	3,4	-0,6	4,5
102	KH putjes (meting 12)	23,9	29,7	31,1	30,8	19,4	16,1	20,6	15,0	16,6	32,7	9,2	4,4
430	AMMI aandr roerwerk kleisilo met kap - geg lev	12,4	18,8	17,5	18,5	25,7	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4
062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	9,1	15,7	18,5	19,2	17,3	15,3	11,8	2,1	10,4	8,0	9,7	2,9
209	THP afzuiging dak (meting 27)	20,4	28,6	27,7	28,9	22,7	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	27,5	33,9	29,8	35,4	24,1	21,3	20,4	18,2	4,5	-2,4	-4,5	6,3
170	KH schoorsteen ketel 62	28,9	30,2	28,3	29,7	24,9	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0
101	KH putjes (meting 12)	27,1	28,9	30,5	30,0	23,7	16,0	19,9	14,9	16,6	32,7	11,0	4,5
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	33,5	35,2	33,5	36,0	26,8	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4
602	pompen a/d Rijn - indic	16,9	23,4	22,2	22,1	19,9	16,2	16,2	25,2	26,6	29,7	25,0	20,3
373	EM 2 dakventil nieuw - geg lev	10,4	17,5	12,6	13,5	18,7	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5
064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	15,1	19,5	19,4	21,5	14,5	12,5	12,4	18,6	2,1	0,6	5,7	-0,8
090	FOI-4 FS grote deur	28,7	34,3	28,4	35,7	22,7	24,9	17,0	7,3	4,5	-1,4	-1,4	6,2
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	33,3	39,7	36,2	40,3	15,0	17,9	15,9	22,8	17,4	4,8	5,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
G11	FOI5 afvoer (meting 5)	16,5	10,9	13,7	24,0	12,6	22,3	6,9	7,3	20,8	27,7	29,7	26,8	28,3	17,8	24,8	22,1	23,9	24,0	24,2	18,8
G77	FOI roerwerk silo ontinkting west (indic leve	16,3	22,6	14,7	20,7	28,1	19,1	12,1	13,6	28,7	33,0	34,5	36,7	38,6	31,2	21,5	35,6	36,5	36,6	36,7	26,5
G31	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,3	9,0	14,9	17,0	8,5	18,1	16,0	17,3	19,9	22,0	22,8	21,8	23,0	22,1	21,4	20,3	20,8	20,8	20,9	16,5
261	FM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,3	11,4	12,6	18,4	10,2	16,3	14,2	12,4	15,9	17,6	18,5	16,1	17,3	6,5	10,7	8,2	8,9	10,9	17,5	18,0
G32	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,2	9,1	14,9	18,1	8,5	21,6	17,9	19,3	17,9	21,9	22,8	22,0	23,0	21,4	22,3	19,9	20,4	20,5	20,6	17,7
G33	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,1	9,1	14,9	20,2	8,5	28,0	17,9	19,3	16,9	21,9	22,8	22,0	23,0	21,5	22,2	20,5	20,9	21,0	21,1	19,0
G34	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,0	9,2	12,7	23,5	8,6	28,1	17,9	19,3	17,8	21,7	22,8	22,0	23,0	22,5	22,3	20,5	21,7	21,7	21,8	20,6
374	FM 2 dakventil nieuw - geg lev	16,0	11,7	9,4	18,9	6,8	16,7	11,1	10,0	15,0	13,3	13,0	13,9	13,9	10,8	11,5	15,1	16,1	10,5	16,8	17,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	15,9	33,7	7,5	15,4	30,9	14,4	9,8	10,0	13,3	16,7	22,0	13,9	20,2	15,7	8,0	14,5	14,0	13,8	14,1	6,8
G12	FOI5 afvoer (meting 5)	15,9	8,1	13,6	23,9	8,3	22,5	8,7	9,1	22,0	25,9	27,7	24,4	26,1	17,6	24,1	21,4	21,6	21,9	22,2	19,2
G13	FOI5 afvoer (meting 5)	15,6	7,5	13,6	24,5	7,4	22,5	11,4	12,0	24,9	24,3	26,0	24,0	25,9	18,2	24,1	21,6	21,8	22,1	22,4	19,6
G15	FOI5 afvoer (meting 5)	15,5	7,2	13,6	25,1	6,9	22,7	11,4	12,1	24,4	24,0	25,7	23,9	25,7	19,1	24,5	23,4	23,6	23,8	24,0	20,3
372	FM 2 dakventil voorroeding (nw) - geg lev	15,5	10,0	9,4	19,2	12,1	17,0	7,6	6,5	15,8	16,9	20,0	20,5	22,2	10,8	16,4	7,3	15,4	10,7	16,1	15,4
G14	FOI5 afvoer (meting 5)	15,5	7,3	13,6	25,1	7,0	22,6	11,4	12,0	24,4	23,8	25,6	24,2	26,0	18,6	24,0	22,0	22,2	22,4	22,7	19,9
G16	FOI5 afvoer (meting 5)	15,3	7,2	13,4	25,1	6,8	22,8	11,4	12,1	24,4	23,6	25,4	23,8	25,7	21,0	24,6	23,0	24,2	26,4	26,6	20,7
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	15,2	40,0	13,7	19,8	39,5	18,5	21,0	22,0	19,7	26,6	28,0	29,0	29,0	12,8	18,2	20,1	20,4	20,9	21,4	16,2
G30	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	9,0	14,9	16,3	8,5	16,2	12,9	13,9	18,7	23,1	23,8	22,0	23,0	18,1	22,3	18,9	19,4	19,5	19,6	16,2
431	AMZI beluchting (bellen) - indic	14,7	15,2	3,0	22,7	18,3	21,3	7,4	8,8	20,9	14,2	27,6	28,5	28,2	13,7	12,3	14,0	15,6	24,0	26,8	10,3
D-05	dak FOI6 (05-220)	14,5	17,1	8,2	13,5	16,6	18,5	6,0	7,3	10,8	17,2	16,9	16,3	17,9	12,6	15,6	12,5	12,4	13,1	14,3	7,6
V-04a	route 4 oud papier (low) & oud karton doorg	14,3	11,4	-4,6	16,1	9,8	17,0	-5,3	-3,9	17,1	11,6	18,9	22,8	24,1	11,0	11,9	8,9	10,1	14,5	20,2	6,7
407	AMZI sludge deswatering elevator	14,1	34,7	21,2	25,1	26,2	23,9	14,7	15,0	30,5	16,7	31,3	35,0	35,7	28,0	19,9	14,6	17,6	25,5	26,4	11,6
501	Reparco dieselmotortruck laden/lossen	14,1	10,8	3,2	26,4	7,5	20,0	2,2	2,5	22,8	25,7	30,7	31,0	36,2	23,6	22,7	21,0	22,3	25,3	29,1	16,6
281	FM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	13,8	12,0	14,7	16,1	11,5	15,0	14,1	14,1	15,5	10,4	11,0	17,5	18,2	15,4	12,3	14,8	15,8	16,7	17,1	17,1
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,5	17,5	10,6	15,3	15,7	14,2	20,3	20,9	17,4	23,9	23,8	23,4	24,4	20,6	16,4	18,0	17,9	18,0	18,0	14,0
G79	FOI N-gevel 2e verd.	13,5	0,7	-11,0	20,2	0,4	20,7	-11,6	-12,3	26,8	26,4	27,0	30,1	33,3	30,8	27,3	20,2	20,4	20,5	20,6	20,1
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	13,4	12,3	6,0	15,8	12,8	13,2	3,3	5,1	18,4	15,1	15,3	11,3	12,9	11,4	7,7	18,1	19,0	19,6	19,9	11,9
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	13,3	11,5	6,0	15,6	12,1	12,6	3,3	5,1	18,3	14,9	15,2	13,7	14,7	13,8	9,6	18,1	18,9	19,4	19,8	11,8
G29	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,2	9,0	14,9	16,8	8,5	16,0	11,8	13,0	18,5	21,9	22,8	23,0	24,0	16,9	21,3	19,4	19,8	19,8	19,8	15,1
401	AMZI pompen (meting 56)	13,2	34,3	7,1	11,0	33,8	9,8	8,7	9,2	13,6	11,8	16,1	14,8	15,0	11,0	10,5	11,0	12,0	13,6	11,1	12,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	13,1	11,0	3,8	18,0	11,6	15,8	1,8	2,7	21,0	23,4	26,9	28,0	29,7	23,0	19,2	13,5	16,7	21,3	24,4	12,8
260	FM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	12,8	10,0	5,7	18,4	10,1	16,4	11,9	10,6	15,8	15,8	16,7	15,9	17,1	6,3	10,6	7,2	8,0	10,1	17,3	17,8
G27	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,7	9,1	13,1	15,2	8,7	14,2	7,0	8,2	19,9	22,7	23,4	22,2	23,3	13,8	22,3	19,4	19,9	20,0	18,8	14,6
171	KH opening naar slibopslag (indicatie)	12,7	13,5	--	18,8	20,4	16,8	-4,3	-3,4	15,6	22,5	24,6	24,3	25,3	-18,3	16,3	11,6	11,9	14,0	18,1	10,3
V-08	route 8 afval rejects FOI	12,2	2,0	-9,5	15,1	1,4	15,9	-10,7	-10,2	13,1	16,4	26,4	18,6	24,8	10,8	11,3	8,2	9,0	11,4	17,3	6,5
G28	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,1	9,1	15,0	16,3	8,6	15,2	8,2	9,4	19,8	23,1	24,0	22,2	23,2	13,8	21,3	18,3	18,9	18,9	18,9	14,2
404	AMZI biogas (meting 59)	11,8	21,0	6,1	14,7	21,8	13,1	8,6	9,2	15,4	17,4	21,5	21,6	23,2	13,9	13,1	12,1	13,1	14,7	16,8	12,8
G26	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,7	9,2	15,1	16,0	8,9	14,8	6,2	7,4	18,9	23,7	24,5	22,4	23,5	12,5	21,4	19,4	20,9	21,0	18,8	13,6
G25	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,7	9,3	15,2	14,9	9,1	13,9	5,8	7,1	18,8	22,8	24,0	23,5	24,5	12,3	21,5	19,3	20,9	21,0	19,9	13,5
G24	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,7	9,5	15,2	14,9	8,3	13,9	5,4	6,6	18,4	23,0	24,6	22,8	23,9	13,0	22,8	19,4	21,0	21,1	20,0	13,4
G23	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,6	9,9	15,3	14,7	10,1	13,8	4,8	6,1	17,3	24,4	27,4	23,6	24,6	12,4	23,1	19,1	21,0	21,1	19,6	14,0
806	shovel (meting 54) biom L14	11,2	33,1	5,4	13,6	31,5	13,2	9,6	10,4	14,5	14,6	17,6	16,4	16,9	12,0	16,0	16,3	16,0	16,0	16,3	10,6
V-06	route 6 magazijn	10,8	6,4	-8,2	13,0	5,8	13,8	-4,4	-4,0	12,3	15,2	24,6	17,0	24,9	11,9	11,7	10,1	11,0	13,9	13,5	8,6
283	FM 1 trim afvoer (F21) indic	10,8	21,2	22,6	11,0	20,7	9,1	21,9	23,4	7,1	5,0	5,1	5,2	5,9	2,1	6,9	6,9	7,3	6,3	8,2	7,0
G99	FOI-6 aansluiting zuidgevel - indic lever	10,6	29,1	16,8	12,5	28,3	10,5	11,7	14,5	6,9	19,1	19,7	19,6	20,6	13,4	18,3	14,8	15,5	16,1	16,7	12,9
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,5	-0,2	-10,1	18,4	0,0	16,8	-15,1	-11,5	13,6	14,0	22,0	25,2	27,4	11,8	10,5	11,3	12,3	15,0	20,7	9,1
420	AMZI ventilatieklep bassin	10,4	26,9	4,7	16,6	29,8	15,3	10,4	12,3	19,2	18,2	25,1	21,3	21,4	17,1	15,9	16,2	17,6	20,6	24,6	17,2
502	Reparco afzuiging filter lok. 1 - geg lev	9,5	22,1	16,9	11,0	17,2	9,0	12,8	14,5	13,5	16,1	18,1	16,8	17,1	8,9	6,7	12,4	12,3	12,8	13,7	14,4
403	AMZI koeling (meting 58)	9,3	20,7	3,3	14,0	19,1	12,5	6,6	7,1	13,1	9,2	17,5	18,9	19,7	10,3	6,5	5,3	6,8	10,6	13,9	9,9
152	KH westgevelrooster - indic lev	9,2	32,9	3,9	11,6	16,4	11,2	6,0	6,2	12,5	14,9	19,3	17,9	18,5	6,4	11,7	13,4	13,1	15,0	13,6	12,9
G51	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,5	4,3	-4,5	10,2	4,9	6,9	-6,5	-6,3	14,5	11,8	19,6	21,9	23,4	16,7	10,6	6,6	9,7	14,5	17,3	6,7
G52	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,5	4,1	-4,8	9,9	3,4	6,6	-6,3	-6,2	14,8	17,6	20,7	21,7	23,4	17,1	10,9	7,1	11,0	14,9	17,6	5,6
G53	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,3	4,1	-4,2	8,1	3,4	5,9	-5,6	-5,4	14,8	18,1	20,3	22,1	23,6	18,0	11,7	7,2	11,2	15,5	18,0	5,7
G54	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,2	2,3	-4,8	7,5	3,5	5,7	-5,0	-4,8	12,4	18,3	20,4	23,5	24,1	18,4	12,1	5,8	10,5	15,2	17,8	5,9
G80	FOI N-gevel 1e verd.	8,2	-3,1	-10,9	16,8	-0,1	15,3	-11,3	-12,0	23,6	23,5	25,0	26,9	31,0	-12,1	27,1	22,2	25,1	26,7	27,4	16,6
G72	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	8,2	7,6	-1,3	12,4	8,8	10,4	-7,0	-5,9	19,0	26,2	27,2	28,0	29,3	20,3	16,6	12,8	14,9	19,1	21,2	13,5
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	8,1	14,7	1,6	10,7	20,1	9,1	-0,2	0,3	12,2	1,5	10,9	17,4	17,1	5,1	-0,8	-2,8	-1,2	2,5	12,5	-1,3
532	Reparco afzuiging ed (1w 75 dB(A))	7,8	19,0	0,8	12,0	19,2	14,7	-5,1	-4,7	16,9	13,3	26,2	21,0	24,6	13,6	6,0	0,0	4,2	13,7	20,1	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsings tabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\geonoise\2021\21-244 Sk Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
G11	FOI5 afvoer (meting 5)	24,0	23,2	22,1	20,9	20,2	15,9	--	15,7	25,1	--	--	--	--	--	--	--	27,6
G77	FOI roerwerk silo ontinkting west (indic lev)	21,0	18,9	18,9	18,3	17,5	16,9	23,5	23,2	31,2	22,5	25,0	22,6	13,6	22,4	24,0	27,4	33,9
G31	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,3	16,9	18,2	18,7	19,4	14,9	15,0	12,1	17,5	27,7	28,1	18,4	19,6	24,6	25,2	25,7	18,3
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,1	15,1	14,4	10,3	8,5	13,6	13,1	9,0	9,4	10,6	4,9	10,4	9,3	10,5	13,9
G32	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	17,0	18,6	21,8	22,1	25,6	14,9	14,9	12,7	17,7	27,6	28,0	18,3	18,3	23,3	23,9	24,5	18,3
G33	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	18,2	21,2	27,9	26,5	25,6	14,9	14,8	13,7	18,8	27,5	27,9	18,2	17,8	22,7	23,4	23,9	18,3
G34	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,6	23,9	27,9	26,6	25,7	5,7	14,8	15,1	18,2	27,5	27,9	18,2	17,3	22,2	22,9	23,9	18,3
374	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	16,4	16,2	16,6	15,9	15,7	23,9	5,0	23,4	21,4	9,8	13,7	10,5	1,9	7,9	10,3	15,1	14,4
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	11,5	6,4	14,4	14,5	15,9	13,4	17,4	9,3	11,1	22,0	23,7	20,8	21,9	26,4	28,1	29,9	17,3
G12	FOI5 afvoer (meting 5)	24,3	23,4	22,3	21,1	20,4	17,7	27,2	17,1	24,9	5,0	5,4	27,3	--	--	--	--	27,4
G13	FOI5 afvoer (meting 5)	24,3	23,5	22,4	21,2	20,5	17,6	27,2	22,2	24,9	--	--	27,2	--	--	--	--	27,4
G15	FOI5 afvoer (meting 5)	24,5	23,6	22,6	21,3	20,6	0,2	27,0	22,8	25,9	--	--	27,1	--	--	--	--	27,4
372	PM 2 dakventil voordroging (nw) - geg lev	16,6	16,6	16,9	16,0	15,2	17,6	10,2	23,4	16,3	9,9	13,7	13,0	0,9	2,4	3,7	13,8	12,6
G14	FOI5 afvoer (meting 5)	24,4	23,6	22,5	21,3	20,5	17,6	27,1	22,5	25,3	--	--	27,2	--	--	--	--	27,3
G16	FOI5 afvoer (meting 5)	24,6	23,7	22,7	21,5	20,7	--	27,0	23,3	25,9	--	--	27,0	--	--	--	--	27,2
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	19,7	15,6	18,4	17,6	17,1	14,1	20,7	13,8	20,1	22,5	23,1	21,9	20,7	24,5	25,1	25,7	17,6
G30	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,6	15,9	16,2	16,0	16,1	15,1	13,7	11,3	18,4	27,8	28,3	18,7	20,6	25,6	26,1	26,7	19,4
431	AMZI beluchting (bellen) - indic	15,7	21,1	21,2	20,5	15,3	10,1	14,5	24,3	20,7	43,1	43,2	19,4	32,7	41,3	41,8	41,8	13,0
D-05	dak FOI6 (05-220)	18,1	19,4	18,3	17,6	16,8	15,4	13,6	20,6	12,7	18,6	19,1	13,2	15,6	17,4	17,8	18,3	14,5
V-04a	route 4 oud papier (low) & oud karton doorg	10,9	9,6	16,8	16,0	15,0	13,2	12,9	18,3	11,2	37,6	38,3	16,8	28,1	39,3	42,4	42,3	13,0
407	AMZI sludge deswatering elevator	21,3	26,2	25,2	16,3	15,7	13,7	27,4	25,8	17,9	43,8	43,9	36,4	44,0	46,2	46,2	46,2	25,6
501	Reparco dieselmheftruck laden/lossen	21,1	24,5	19,7	18,2	17,2	9,7	28,2	28,6	20,6	37,4	38,9	28,4	31,9	40,3	42,4	43,7	26,7
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	15,2	14,7	14,8	14,0	13,5	13,6	2,7	13,5	14,2	3,4	11,6	3,7	6,5	2,8	3,3	10,0	15,0
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	15,4	8,1	14,1	13,5	13,2	11,9	28,4	14,1	16,0	24,2	25,0	26,6	22,1	26,2	27,0	27,9	21,3
079	FOI N-gevel 2e verd.	20,2	20,3	20,5	17,0	16,1	11,7	15,8	18,4	20,8	15,1	15,6	13,2	9,0	15,9	16,8	17,4	26,3
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	16,1	15,4	12,8	13,3	12,8	10,2	13,5	15,3	19,6	15,2	12,6	9,5	13,9	16,2	17,0	18,0	12,3
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	15,9	11,2	12,4	13,3	12,8	8,2	13,2	14,7	20,3	15,1	12,3	9,1	13,7	16,1	16,8	17,9	12,1
G29	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,6	15,4	15,9	15,3	14,7	14,9	13,9	10,8	17,4	28,0	28,4	18,8	24,8	29,4	30,2	30,7	18,5
401	AMZI pompen (meting 56)	15,4	13,8	9,8	9,8	10,3	12,3	11,9	17,0	12,9	29,3	30,7	16,6	18,4	24,5	25,0	25,8	12,6
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	16,8	17,4	15,4	14,3	13,9	12,3	28,3	19,4	21,7	27,1	28,3	26,9	25,2	28,6	30,0	31,1	25,3
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,3	15,3	14,6	10,5	6,6	13,6	13,0	8,7	9,1	8,2	4,7	8,1	9,1	10,4	14,0
G27	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,9	14,8	14,1	13,3	12,9	11,1	15,6	10,7	17,3	19,5	19,9	21,6	25,4	30,0	30,8	31,3	19,1
171	KH opening naar slibopslag (inidicatie)	14,0	11,0	16,3	14,4	13,5	13,0	20,3	12,8	15,5	23,6	25,1	17,6	22,2	25,7	27,7	30,0	13,3
V-08	route 8 afval rejects FOI	11,2	10,9	15,7	14,6	13,7	10,4	13,5	10,9	7,8	28,2	28,8	13,4	19,9	30,0	34,0	34,1	12,9
G28	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	15,7	15,1	13,6	13,2	11,6	14,4	10,1	17,3	28,3	28,7	19,5	25,2	29,8	30,6	31,1	19,7
404	AMZI biogas (meting 59)	15,1	15,7	12,9	12,1	11,7	10,8	17,9	16,1	17,8	37,4	39,3	25,7	32,8	40,6	41,8	43,1	20,3
G26	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,8	14,7	13,9	13,0	12,6	10,5	16,0	9,7	17,4	21,2	21,7	21,5	25,6	30,2	31,0	31,5	20,3
G25	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	13,5	14,6	13,6	13,1	10,2	17,3	9,6	17,4	22,6	23,0	22,1	29,0	30,6	31,2	31,7	19,8
G24	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	13,5	13,7	12,8	12,3	10,1	18,9	10,3	17,5	22,5	22,9	22,7	17,2	21,7	22,3	22,9	20,4
G23	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,0	11,3	13,6	12,7	12,2	9,8	23,2	9,5	18,7	24,4	24,9	25,7	19,2	24,1	24,7	25,2	22,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	13,9	10,0	13,1	12,0	11,7	9,6	16,9	8,3	14,0	15,1	15,2	16,0	12,9	18,9	19,0	19,4	13,7
V-06	route 6 magazijn	11,4	10,9	13,6	12,2	11,5	11,0	9,3	8,1	11,0	26,0	26,6	11,1	17,1	28,0	31,1	31,1	11,7
283	PM 1 trim afvoer (F21) indic	8,1	7,7	8,1	8,8	8,7	9,1	8,3	5,9	4,5	5,1	5,0	9,9	8,4	8,6	4,4	4,3	3,2
G99	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel - indic lever	11,6	10,7	10,4	8,6	7,8	6,4	5,9	10,4	13,5	12,5	12,9	14,0	10,8	12,8	13,3	13,7	14,1
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,7	11,1	16,6	15,8	15,4	3,5	15,9	18,3	16,1	26,3	27,2	24,0	27,4	36,1	36,6	36,6	14,8
420	AMZI ventilatieklep bassin	20,8	18,4	15,3	14,7	10,8	10,1	17,4	16,2	18,7	48,3	49,2	23,6	26,4	38,0	44,0	45,7	24,0
502	Reparco afzuigings filter lok. 1 - geg lev	11,5	13,1	9,8	8,1	9,1	9,3	10,7	13,1	11,8	13,6	14,3	13,3	13,3	15,7	16,2	17,0	13,7
403	AMZI koeling (meting 58)	16,2	14,7	12,4	11,6	11,1	8,2	18,2	11,3	10,2	35,1	36,4	28,6	27,4	39,7	39,7	40,9	18,4
152	KH westgevelrooster - indic lev	11,5	12,0	11,2	10,9	11,1	7,6	11,9	10,9	13,9	16,8	17,0	14,6	16,8	18,7	18,7	19,3	18,1
G51	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,8	11,0	6,6	5,4	4,8	5,2	23,5	12,4	14,0	21,0	21,9	18,1	20,4	22,7	23,8	24,8	18,1
G52	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,1	10,3	6,3	5,2	4,7	5,2	23,5	12,5	14,3	20,8	21,6	17,6	20,1	22,4	23,5	24,5	18,3
G53	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,2	8,5	5,6	5,0	4,8	5,2	23,5	12,7	14,8	20,2	21,2	18,8	19,3	22,1	23,5	24,6	19,1
G54	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,3	7,5	5,6	5,2	5,2	5,1	19,6	12,3	14,7	19,8	21,0	19,6	18,9	21,8	23,2	24,1	18,4
G80	FOI N-gevel 1e verd.	16,5	14,8	15,0	14,1	12,1	11,6	9,1	15,9	14,3	13,7	14,2	8,0	6,4	9,9	15,0	15,6	20,2
G72	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	13,4	12,4	10,2	9,4	8,9	8,2	21,4	12,5	17,9	19,1	20,2	19,7	17,6	21,0	23,9	24,7	18,1
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	10,6	8,1	9,0	8,2	7,7	6,9	6,3	0,8	4,8	27,8	28,6	10,7	26,3	26,9	28,3	30,0	14,9
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	8,7	11,8	14,0	14,3	13,8	5,1	19,0	16,7	11,5	30,6	30,6	22,4	29,5	33,2	33,3	33,4	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
G11	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	26,7	18,1	23,1	17,6	16,1	1,9	-0,6	--
077	FOI roerwerk silo ontinkting west (indic leve	23,3	31,4	31,1	32,5	28,0	13,5	29,7	12,2	20,8	14,3	7,8	14,4
031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,5	20,5	20,3	21,0	12,8	10,9	12,9	21,3	3,3	0,5	3,1	6,8
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	13,8	16,7	17,1	21,8	14,9	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2
032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,1	20,1	20,0	20,7	12,7	12,5	12,9	21,3	3,2	0,5	5,4	8,0
033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,9	19,9	19,9	20,6	12,7	14,5	12,9	21,2	3,2	0,7	7,4	8,1
034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,7	19,7	19,8	20,5	12,8	17,3	12,9	21,2	3,2	0,8	9,7	8,7
374	EM 2 dakventil nieuw - geg lev	10,9	17,3	12,3	14,2	19,4	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	29,1	32,2	26,7	27,8	15,3	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3
012	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	26,3	27,1	26,3	18,2	22,9	17,5	7,1	0,0	0,0	--
013	FOI5 afvoer (meting 5)	23,2	28,0	27,5	28,1	26,3	18,2	22,9	17,6	4,0	-0,4	0,5	--
015	FOI5 afvoer (meting 5)	22,9	27,9	27,3	29,1	25,0	18,3	22,7	17,9	3,2	-0,6	1,9	--
372	EM 2 dakventil voordroging (nw) - geg lev	9,4	13,1	9,5	10,3	21,6	20,9	8,5	9,1	8,5	1,9	6,1	5,0
014	FOI5 afvoer (meting 5)	23,1	28,0	28,5	29,1	25,2	18,3	22,8	17,7	3,5	-0,5	1,1	--
016	FOI5 afvoer (meting 5)	22,8	27,8	26,2	28,9	24,8	18,4	22,7	17,9	4,3	-0,6	3,0	--
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	25,5	27,5	27,5	28,7	22,6	15,8	19,5	27,0	34,4	30,6	26,3	5,0
030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,1	21,2	20,7	21,3	12,9	10,8	13,0	21,4	3,3	0,4	1,5	6,1
431	AMZI beluchting (bellen) - indic	15,5	17,7	31,7	25,7	23,2	21,9	14,3	30,6	25,8	13,7	13,1	4,4
D-05	dak FOI6 (05-220)	6,5	13,0	14,2	14,3	11,1	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,9
V-04a	route 4 oud papier (low) & oud karton doorg	29,5	33,6	32,6	32,9	10,4	15,1	10,4	21,8	17,8	3,8	-4,1	0,5
407	AMZI sludge deswatering elevator	41,4	41,9	38,2	38,4	24,2	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	42,8	43,8	42,3	44,3	25,2	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	5,4	9,8	3,2	3,7	14,8	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	24,7	25,1	45,6	45,4	16,6	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2
079	FOI N-gevel 2e verd.	16,0	20,0	19,3	19,5	20,0	13,4	20,3	4,7	-2,2	-8,0	-6,9	-3,1
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	15,0	15,0	16,0	16,3	20,5	11,9	18,7	13,9	12,8	4,3	4,1	-3,6
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	16,2	15,6	15,7	16,0	21,1	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6
029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,9	22,4	21,2	21,7	13,1	9,7	13,0	21,4	3,4	0,4	0,6	6,1
401	AMZI pompen (meting 56)	18,3	17,9	27,0	25,5	15,5	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	22,1	26,4	25,8	29,4	25,6	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	9,2	16,8	16,9	22,2	15,7	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8
027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,5	28,6	23,8	24,3	16,2	9,2	13,6	21,6	3,9	0,5	1,7	11,8
171	KH opening naar slibopslag (indicatie)	37,4	39,2	23,7	26,2	18,3	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8
V-08	route 8 afval rejects FOI	24,3	32,0	26,8	33,0	9,6	10,5	6,8	15,2	8,1	-4,7	-10,5	-2,8
028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	17,8	25,4	23,6	23,8	13,7	9,3	13,3	21,5	4,9	0,5	1,3	5,2
404	AMZI biogas (meting 59)	31,8	31,5	27,9	28,0	20,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8
026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,1	33,3	26,7	27,1	15,7	9,1	14,1	21,7	4,0	0,5	2,3	11,9
025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,2	33,4	26,9	26,5	16,7	9,0	14,5	21,7	4,3	0,6	2,8	13,1
024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,3	33,6	30,6	30,9	17,0	9,0	15,2	21,7	4,6	0,7	4,1	13,0
023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,6	33,8	30,0	30,4	17,1	9,9	18,0	21,8	6,2	1,0	6,7	13,0
806	shovel (meting 54) biom L14	12,8	20,7	22,0	22,0	13,1	10,5	13,4	15,2	23,9	23,2	16,3	0,4
V-06	route 6 magazijn	21,3	29,5	24,1	30,1	8,4	5,5	6,2	12,5	6,3	1,4	-9,7	-5,1
283	EM 1 trim afvoer (F21) indic	4,5	6,2	6,1	3,4	3,8	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7
039	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel - indic lever	5,3	14,5	15,5	16,5	6,5	5,5	9,1	6,9	22,8	20,1	14,0	-4,4
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	37,1	37,0	34,8	37,1	17,6	14,8	13,8	14,6	-1,4	-7,7	-10,7	-6,0
420	AMZI ventilatieklep bassin	24,5	25,0	36,1	36,2	22,7	19,9	17,2	35,8	26,0	19,5	11,4	1,4
502	Reparco afzuiging filter lok. 1 - geg lev	15,2	20,7	20,6	22,1	14,5	9,9	11,4	4,9	9,0	13,9	15,8	6,2
403	AMZI koeling (meting 58)	32,1	28,7	26,3	27,0	15,3	8,9	15,5	27,5	33,8	9,7	4,7	-0,9
152	KH westgevelrooster - indic lev	9,2	15,6	21,3	19,4	15,1	8,0	7,7	13,4	--	24,0	9,7	-0,2
051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	18,9	21,5	21,4	24,9	12,0	9,7	19,3	10,9	8,2	-3,2	-0,3	-1,9
052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,0	21,3	21,1	24,9	17,7	8,4	18,3	11,8	8,0	-1,8	-0,3	-2,0
053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	14,6	20,6	21,0	24,6	15,9	8,3	18,2	11,5	7,9	-3,5	0,5	-3,9
054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,5	22,4	20,7	24,5	15,9	6,9	18,3	11,5	7,8	-4,0	0,3	-4,1
080	FOI N-gevel 1e verd.	13,3	17,2	11,3	16,8	17,3	11,2	14,8	2,9	-2,8	-10,3	-14,0	-3,7
072	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	22,0	26,3	26,8	27,8	20,6	13,0	17,5	16,5	13,3	1,3	0,2	-2,0
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	30,5	31,1	24,2	23,8	13,1	6,7	19,0	30,6	18,2	9,5	-0,6	-2,7
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	35,3	33,2	33,3	34,4	20,5	13,4	21,9	19,1	16,5	10,6	5,9	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MEE\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,4	3,3	-4,9	7,3	2,9	6,2	-3,2	-3,0	12,6	20,4	21,0	18,0	18,9	16,8	12,8	3,2	6,3	13,6	14,8	4,0
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	6,5	17,6	20,0	7,8	14,2	5,5	18,7	18,5	3,9	3,4	3,6	3,6	4,1	2,7	4,5	2,9	4,1	5,5	5,0	7,3
081	FOI W-gevel BG bleektoren	6,5	1,1	-9,1	17,0	0,7	17,4	-8,4	-9,5	16,5	16,7	23,5	16,0	26,8	16,8	24,7	22,1	22,9	24,7	27,1	16,6
284	PM 1 extra DC-cooling (89) - indic	6,4	6,4	8,6	6,3	6,1	6,1	6,2	6,1	16,5	9,6	11,8	6,4	10,8	3,4	1,5	8,5	8,0	8,2	8,9	5,0
440	AMZI bovenvlak waterunit - indic	6,4	13,7	0,7	6,9	14,8	7,4	-0,5	0,1	10,1	0,2	7,0	7,6	14,1	2,2	-2,3	-3,7	-2,4	0,0	5,6	-2,2
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	6,3	19,1	3,1	13,9	19,2	10,6	-6,3	-5,7	15,7	10,4	21,7	16,3	19,3	9,3	3,3	-0,5	3,5	14,5	20,1	1,6
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	6,3	3,2	-4,6	8,0	3,9	7,1	-3,2	-2,9	10,4	19,7	21,5	17,1	16,0	16,7	9,1	3,7	6,8	14,0	15,2	4,0
087	FOI l.b.k. 35-25-011 - geg lev	6,2	13,3	-3,5	9,5	14,0	8,9	-5,3	-4,6	12,7	43,1	44,1	29,8	30,4	20,0	18,9	12,1	12,8	15,1	15,7	6,3
078	FOI noord-vlak sheddak drum	6,2	3,8	-0,8	6,8	4,0	6,3	-5,4	-4,0	12,6	26,3	29,3	23,5	26,5	17,7	14,5	7,8	9,6	12,2	16,7	3,0
074	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	6,1	7,3	-2,8	7,9	5,8	5,7	-2,9	-2,4	14,1	33,5	34,6	32,2	32,0	21,4	20,0	12,9	14,5	16,9	18,0	9,2
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	5,2	29,7	2,3	10,3	23,7	6,6	0,7	1,5	13,9	18,3	19,7	22,9	24,4	17,1	16,4	13,8	14,4	15,8	16,9	9,4
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,8	4,5	-4,6	12,1	5,6	10,5	-5,9	-5,7	14,1	11,8	16,8	22,1	23,2	16,7	10,6	5,1	8,4	13,9	16,9	6,7
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,8	4,1	-4,6	12,3	3,8	10,6	-3,4	-5,2	14,3	13,8	18,1	22,6	23,4	17,1	10,3	5,3	8,6	14,2	17,2	6,9
071	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	4,8	0,7	-4,0	6,6	0,5	4,9	-8,2	-8,4	8,7	22,0	22,9	20,7	20,6	13,3	15,8	8,0	9,4	10,8	12,5	6,3
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,8	4,5	-4,5	12,6	4,9	9,0	-3,9	-3,7	14,8	18,3	20,2	22,8	24,0	17,9	12,1	5,6	10,4	14,8	17,6	7,5
155	KH westgevelramen midd 4e verd.	4,7	21,6	8,9	10,8	10,8	8,5	5,7	6,6	14,4	20,8	22,4	20,2	21,8	9,8	15,0	12,9	15,4	16,4	19,8	11,0
063	FOI ramen west verd. slushing	4,7	6,4	-3,4	9,3	4,4	4,3	-2,0	-0,7	12,6	28,3	33,0	25,7	29,2	17,3	16,2	12,4	13,0	13,9	14,8	8,2
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,7	2,4	-4,3	10,5	4,0	8,5	-2,1	-1,7	15,0	18,4	20,3	23,8	24,3	18,3	12,5	5,9	10,6	15,1	17,9	7,7
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,5	3,5	0,2	9,1	3,6	7,3	-3,8	-3,1	15,5	20,6	21,6	18,3	19,1	18,0	13,2	6,3	11,0	15,9	18,4	5,8
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	4,3	13,0	0,5	14,4	11,5	9,7	-4,3	-2,7	12,1	2,0	9,0	11,1	12,5	7,9	-0,5	7,2	8,4	10,9	17,0	6,3
073	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	3,6	4,2	-8,0	9,1	2,8	7,2	-8,3	-7,9	12,3	28,4	29,2	23,4	28,0	15,6	14,9	10,7	11,6	14,7	15,5	11,9
147	KH zuidgevelraam oostzijde	3,5	22,0	-6,7	6,8	26,8	5,5	-3,6	-2,6	11,0	15,9	17,3	11,5	13,1	7,9	11,7	10,7	11,5	12,7	13,4	9,2
084	FOI N-gevel BG bleektoren	3,5	-1,1	-12,9	16,3	-1,4	15,8	-13,0	-13,8	17,9	21,0	26,4	21,8	27,7	20,9	20,5	20,1	20,7	22,5	24,5	16,9
408	AMZI dak sludge deswatering (05-220)	3,5	19,2	8,1	5,8	20,3	2,9	2,3	2,8	8,6	7,5	19,9	12,6	20,7	11,9	7,4	3,2	5,5	14,6	17,8	-2,2
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	3,3	-7,1	-18,4	10,8	-2,7	9,1	-20,4	-15,0	9,3	19,7	23,2	19,4	21,9	12,3	8,2	3,7	5,7	9,2	13,6	4,8
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	2,6	20,4	-2,9	5,0	25,6	3,5	-4,7	-3,9	10,2	25,5	26,6	24,1	25,4	16,9	16,6	8,5	8,6	11,7	14,3	4,0
156	KH westgevelrooster	2,6	26,2	-3,5	2,4	13,5	1,1	-1,4	-1,0	6,5	4,2	11,6	2,5	10,2	-4,2	0,5	5,3	4,9	4,8	7,5	-1,4
140	KH oostgevelramen noord	2,5	16,7	-2,5	6,1	22,5	4,3	-2,4	-1,8	8,1	14,2	15,4	13,7	15,2	8,9	9,2	7,5	8,1	9,7	10,5	5,2
145	KH oostgevelramen zuid	2,4	17,6	1,7	5,8	22,8	4,2	2,8	3,6	9,9	19,1	20,7	12,6	14,0	6,7	4,5	9,2	9,6	10,6	13,0	6,1
086	FOI condensoren 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	2,2	8,9	-7,7	7,4	9,4	5,1	-10,2	-8,7	10,2	37,5	39,0	35,8	36,9	19,7	18,8	8,2	9,5	13,0	13,7	2,1
441	AMZI deuren nw compressoruimte - indic	2,1	6,9	-3,4	-3,6	11,6	-4,9	-4,7	-3,8	-0,3	-0,2	4,1	2,3	1,9	-1,4	-2,2	-2,6	-1,6	0,1	-1,7	-1,9
019	FOI5 afvoer (meting 5)	2,0	7,2	13,1	25,3	6,7	23,0	11,3	11,9	26,0	23,4	25,3	23,8	25,6	24,7	23,1	24,3	25,9	28,2	22,6	
151	KH westgevelramen midden	1,8	22,5	-0,2	4,2	12,4	2,9	1,7	2,4	6,0	13,6	15,1	13,2	15,3	3,6	8,7	6,0	6,6	7,5	8,3	6,1
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	1,7	25,9	7,0	4,1	26,8	2,8	12,6	13,5	5,9	10,1	12,1	8,7	10,9	8,5	6,0	6,9	6,5	6,2	6,0	6,6
150	KH westgevelramen zuid	1,6	22,5	-1,3	6,7	15,1	5,1	1,9	2,3	7,2	13,1	14,0	12,8	14,8	3,1	10,2	6,8	7,4	8,3	9,2	8,3
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	1,5	22,0	-4,5	2,6	11,4	1,9	-0,5	-0,3	4,4	11,2	12,5	10,6	12,6	0,0	5,1	5,1	5,2	5,9	6,6	3,5
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,4	1,5	-9,5	11,1	0,1	8,8	-12,8	-11,2	13,1	16,2	24,3	25,8	27,0	14,5	13,4	9,9	11,2	14,2	21,3	4,6
083	FOI N-gevel BG	1,3	-6,6	-16,7	12,3	0,0	12,6	-16,6	-17,7	4,9	15,0	21,4	15,5	22,4	10,6	9,2	4,7	5,1	6,6	13,1	13,6
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	1,2	-3,1	-13,0	10,7	-3,8	14,7	-10,9	-12,1	11,1	10,9	18,0	12,7	17,3	11,8	18,8	17,1	17,6	19,3	22,4	10,5
V-21	Vaarroute schepen	1,2	26,7	10,2	3,2	25,0	1,9	9,4	9,7	4,8	5,6	6,3	5,2	6,8	7,7	6,6	4,6	6,2	7,6	8,9	6,9
142	KH oostgevelramen midden	1,2	17,1	-5,1	4,8	22,6	2,7	-4,4	-3,9	8,0	18,8	20,5	17,0	19,4	8,8	8,3	8,0	8,5	9,8	10,6	4,7
144	KH oostgevelramen midden	1,1	16,5	-4,3	4,2	22,7	2,5	-2,6	-2,1	7,3	17,5	19,0	16,6	18,1	8,4	9,1	7,6	8,1	9,0	9,8	3,7
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,7	14,5	-6,1	3,2	18,5	1,7	-8,0	-6,8	4,9	10,7	12,2	6,8	10,9	5,2	-2,0	5,8	5,5	5,7	6,4	-4,0
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	0,5	6,5	-7,7	10,2	3,1	7,6	-9,8	-9,3	12,8	16,2	24,6	26,5	32,1	14,2	13,2	9,7	10,8	13,8	24,3	0,6
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,4	9,1	-1,2	2,9	7,3	1,4	7,1	8,8	8,1	13,8	15,2	13,0	13,5	9,1	5,1	8,0	7,7	8,3	9,2	2,8
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,3	24,4	-8,7	0,3	16,8	3,0	-7,4	-5,7	2,9	11,0	12,5	12,2	13,6	6,7	0,5	3,4	3,7	4,4	5,1	-5,6
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	0,3	20,8	8,5	2,5	21,5	0,7	2,0	2,4	6,0	12,7	21,8	12,1	22,1	9,2	5,2	2,4	4,2	7,3	7,8	-1,1
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,2	11,5	-6,5	6,7	9,9	4,6	-3,7	-3,1	11,8	14,6	16,3	13,8	13,8	12,5	7,1	7,5	8,6	11,5	18,0	4,9
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,1	4,5	-8,6	2,6	4,7	1,1	-9,5	-8,4	4,8	12,1	13,7	12,5	13,8	5,5	-1,3	5,3	5,6	6,1	6,6	-2,7
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	0,1	21,3	8,8	3,2	21,6	1,0	2,6	3,0	3,7	11,2	15,2	9,8	10,5	10,4	3,5	2,9	4,0	5,4	5,8	-5,0
540	Reparco aanrui fan transportband	-0,7	6,3	-9,7	0,6	5,6	-1,6	-13,1	-11,3	-3,3	5,7	10,8	9,6	10,6	1,4	0,4	-2,4	-1,8	0,3	3,5	-4,2
148	KH zuidgevelramen	-1,0	23,3	4,9	3,5	22,8	2,2	8,7	10,3	5,4	4,7	10,4	5,9	11,8	-5,0	0,7	4,0	3,6	4,0	6,4	-1,0
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-1,0	0,6	-7,1	1,9	4,2	0,3	-12,4	-11,0	3,0	-7,2	0,1	3,5	3,4	-4,6	-9,4	-3,6	-2,0	1,6	5,3	-2,6

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\GeoNoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,8	6,7	6,1	6,0	5,9	5,7	20,3	9,6	14,5	19,3	20,7	21,0	16,0	20,9	22,4	23,7	18,0	
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,7	4,4	5,5	4,7	4,7	7,1	2,9	2,7	1,3	4,7	4,5	3,8	8,0	8,0	3,8	3,6	1,0	
081	FOI W-gevel BG bleektoren	12,2	14,2	17,2	11,8	10,5	8,9	5,7	13,9	19,9	6,3	6,5	3,6	1,0	4,4	9,3	10,5	12,8	
284	PM 1 extra DC-cooling (89) - indic	5,8	5,4	6,0	5,1	5,9	6,4	3,1	6,1	6,9	6,3	6,6	4,3	12,5	13,6	9,5	9,5	8,0	
440	AMZI bovenvlak waterunit - indic	4,8	6,8	7,3	6,6	6,3	5,4	4,5	1,4	1,2	22,7	23,7	8,4	11,4	24,1	24,2	24,0	5,8	
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	8,0	12,3	10,1	10,2	8,0	5,9	20,5	15,1	9,2	19,7	21,4	17,0	29,9	32,3	32,4	32,6	16,6	
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,4	7,0	7,1	10,1	8,4	5,8	17,0	10,1	10,3	18,9	20,3	21,6	15,0	20,5	22,1	23,4	17,5	
087	FOI l.b.k. 35-25-011 - geg lev	9,6	7,7	8,7	7,6	7,1	2,8	33,8	7,1	17,0	26,6	30,0	33,1	22,7	28,8	31,3	35,0	38,6	
078	FOI noord-vlak sheddak drum	7,5	4,7	6,2	5,5	5,2	3,4	15,2	6,0	14,3	14,1	15,9	17,0	14,3	17,8	19,6	21,9	14,8	
074	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	10,1	8,9	5,5	4,5	3,9	6,3	26,8	9,3	21,5	20,3	21,7	25,8	17,9	21,4	24,5	25,8	25,5	
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	11,8	10,8	6,4	6,6	6,0	3,1	16,2	10,3	15,7	18,0	21,6	13,0	18,5	20,4	21,3	21,4	14,3	
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,7	11,6	10,2	9,5	9,0	4,9	23,8	12,2	13,1	21,1	22,0	18,1	20,7	22,9	24,0	25,0	18,2	
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,9	11,8	10,4	9,6	8,3	4,9	23,8	12,3	13,6	20,9	21,8	17,9	20,3	22,6	23,7	24,7	18,3	
071	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	6,4	5,0	4,7	3,7	4,3	0,1	18,2	4,9	13,5	14,9	14,9	17,5	15,8	17,4	18,4	18,9	19,0	
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,4	12,1	8,7	7,8	7,2	4,9	23,8	12,5	14,5	20,8	22,1	19,1	17,6	22,0	23,3	24,4	18,3	
155	KH westgevelramen midk 4e verd.	12,1	6,2	8,4	7,6	7,3	2,3	12,2	14,0	17,0	18,2	19,1	11,1	18,8	20,4	20,9	21,0	17,9	
063	FOI ramen west verd. slushing	9,4	7,2	4,2	3,5	3,0	4,3	17,3	7,8	14,9	17,1	18,7	15,6	12,1	15,4	16,6	17,4	25,6	
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,7	10,1	8,2	7,3	6,7	4,8	19,7	12,6	15,4	20,5	21,8	19,9	16,8	21,7	23,1	24,1	17,6	
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,2	8,4	7,1	6,4	4,6	5,5	17,9	12,8	15,1	19,3	20,8	20,6	15,1	20,4	22,1	23,2	17,6	
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	11,6	9,3	7,6	6,3	4,4	20,4	9,0	3,8	10,6	11,1	17,6	14,0	16,1	13,9	14,8	14,9	
073	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	9,6	10,2	7,1	6,5	4,9	-0,3	21,7	11,6	11,6	20,5	21,5	21,6	18,5	20,4	21,7	23,1	21,7	
147	KH zuidgevelraam oostzijde	8,0	6,6	5,3	4,9	4,3	2,3	14,8	8,1	7,4	12,1	13,2	12,8	15,3	16,5	17,7	18,1	11,0	
084	FOI N-gevel BG bleektoren	16,8	17,5	15,6	15,5	10,8	7,5	14,6	12,2	16,3	16,0	17,2	14,7	11,8	14,0	16,5	19,2	17,4	
408	AMZI dak sludge deswatering (05-220)	7,1	5,2	2,3	1,0	1,1	0,8	15,7	11,9	12,7	27,2	28,3	19,7	15,7	18,3	19,8	20,7	19,4	
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	6,5	9,6	8,9	8,0	7,5	-1,9	15,3	7,6	9,8	16,8	17,7	15,3	14,6	18,1	20,5	21,3	11,4	
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	5,4	5,3	3,4	2,5	1,9	1,5	29,0	6,1	17,3	18,9	22,5	23,7	20,5	22,1	22,6	22,6	22,7	
156	KH westgevelrooster	2,4	-2,2	1,0	0,5	0,0	1,2	11,7	-2,0	2,5	9,1	9,5	7,3	4,1	9,5	10,0	11,7	10,9	
140	KH oostgevelramen noord	6,2	3,0	4,0	2,7	2,2	0,2	10,9	5,4	8,2	9,0	2,2	9,3	14,0	15,3	16,0	16,4	8,7	
145	KH oostgevelramen zuid	6,9	4,1	4,1	3,7	3,1	0,8	16,3	7,7	5,6	9,0	13,5	12,2	17,0	17,4	18,2	18,4	14,0	
086	FOI condensoren 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	7,7	4,1	4,9	3,8	3,6	-1,6	28,0	7,7	15,8	22,1	22,7	31,2	19,5	25,1	25,8	26,5	32,8	
441	AMZI deuren nw compressoruimte - indic	0,5	0,9	-5,0	-5,6	-5,9	1,6	1,9	3,6	0,3	20,8	22,4	1,6	7,1	11,1	19,2	20,3	19,7	2,6
018	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,8	22,8	21,6	20,8	0,3	26,3	24,0	26,0	--	--	26,9	24,4	25,5	26,1	26,3	27,1	
151	KH westgevelramen midden	4,4	4,1	2,9	3,3	3,9	0,7	15,0	3,1	8,4	10,2	11,4	15,7	10,2	12,0	13,2	14,2	4,5	
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	3,9	6,9	2,7	1,8	1,3	1,0	5,3	5,6	9,4	8,6	9,0	6,5	7,0	14,8	14,8	15,4	7,8	
150	KH westgevelramen zuid	6,2	7,5	4,8	3,5	3,1	1,3	13,6	4,7	9,8	2,4	2,9	15,2	12,6	11,0	11,9	12,7	6,3	
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	2,8	1,8	2,0	1,6	4,4	-0,8	8,8	1,4	5,4	7,8	8,4	9,0	9,0	8,9	9,9	10,6	9,8	
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,4	10,9	8,5	7,3	6,0	0,3	20,6	20,7	13,6	29,8	30,7	21,0	24,9	32,8	34,4	34,4	18,8	
083	FOI N-gevel BG	14,3	13,8	12,4	5,1	3,8	5,1	4,5	3,5	2,5	7,6	7,6	2,9	0,7	3,4	8,2	8,7	11,9	
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	7,8	9,4	14,2	6,9	6,7	3,7	0,7	8,7	14,9	0,9	0,7	0,1	-4,9	-0,5	4,2	5,0	8,4	
V-21	vaarroute schepen	3,1	2,2	1,8	1,0	0,5	0,9	5,4	7,5	3,9	11,7	17,4	2,6	3,5	7,3	15,6	15,4	5,2	
142	KH oostgevelramen midden	5,1	2,1	2,6	1,7	1,6	-0,2	12,4	5,3	9,3	8,4	9,2	10,7	12,2	13,5	14,3	14,8	10,2	
144	KH oostgevelramen midden	4,6	1,4	2,4	1,5	1,3	-0,2	13,1	5,7	10,6	8,2	9,0	13,9	10,8	12,0	12,9	13,4	11,0	
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	3,2	-0,4	1,6	0,7	0,1	-0,7	8,3	2,8	3,0	8,5	9,6	1,5	8,0	10,4	15,3	16,4	2,9	
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	4,9	8,5	7,2	5,9	4,1	-0,5	19,9	21,8	10,7	33,1	33,9	20,2	23,9	36,7	37,9	39,0	19,1	
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,3	5,0	1,5	0,1	-0,3	-1,1	18,9	5,3	7,4	13,3	14,2	17,1	11,4	15,5	17,4	18,2	11,6	
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,4	-6,1	2,9	2,5	2,2	-3,4	15,8	-4,1	5,1	9,8	10,5	9,5	10,9	11,9	12,7	13,5	4,1	
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	3,7	-2,9	0,5	0,4	1,1	0,0	16,5	5,2	13,5	27,9	28,6	17,6	16,5	17,1	19,2	22,7	13,3	
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,1	7,1	4,4	3,8	2,0	1,1	19,5	9,0	7,8	14,8	15,7	16,7	10,1	13,4	15,1	17,2	12,2	
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,5	-3,0	1,0	0,2	-0,3	-1,0	4,9	-1,5	0,3	9,8	10,3	1,7	12,3	15,0	15,7	16,4	2,9	
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	2,8	-2,9	0,8	0,4	0,4	-0,6	15,0	0,2	1,3	26,8	27,5	14,5	17,4	18,6	20,5	23,4	13,4	
540	Reparco aanzuig fan transportband	-0,6	-2,2	-1,8	-1,2	-1,5	-1,7	13,4	-1,6	4,7	15,6	16,7	8,2	12,4	18,0	20,2	20,8	8,8	
148	KH zuidgevelramen	3,4	-0,5	2,1	1,3	0,8	-2,1	3,4	-2,3	4,4	5,6	6,1	4,6	3,3	7,3	8,0	8,6	0,0	
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,8	-0,8	0,2	-0,5	-0,9	-2,2	0,5	1,3	-5,8	29,0	30,2	2,9	17,4	19,8	21,6	23,2	2,1	
070	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	3,8	2,4	1,5	0,6	-0,1	-2,2	14,0	1,1	7,4	7,6	8,4	11,6	7,6	9,3	10,8	11,7	9,0	
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r. - ind	7,8	5,2	-1,1	-1,7	-2,0	-1,2	4,3	7,6	9,1	21,0	23,6	22,4	22,3	32,1	34,1	35,3	5,6	
069	FOI kleine westgeveldeur drum	-1,9	-2,7	-3,1	-4,0	-4,6	-3,5	15,7	0,0	6,4	1,7	2,1	12,4	6,2	8,3	6,8	7,6	15,0	
154	KH westgevelramen midden	3,2	2,1	1,4	0,7	0,4	-3,1	11,0	2,9	8,0	6,7	7,4	12,5	9,7	10,7	11,5	12,4	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MBR\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,7	21,8	20,5	22,8	17,1	5,7	18,6	10,1	7,7	-2,6	-3,5	-4,5
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	3,7	4,3	6,0	1,9	4,6	0,3	1,4	10,4	8,2	11,4	16,8	6,2
081	FOI W-gevel BG bleektoren	9,9	14,7	8,3	15,8	19,0	10,0	8,9	-3,2	0,0	-10,5	-3,3	-1,4
284	PM 1 extra DC-cooling (89) - indic	7,9	8,8	9,7	9,5	3,5	3,8	2,6	4,0	3,0	4,9	2,8	3,2
440	AMZI bovenvlak waterunit - indic	19,9	20,3	22,3	21,0	11,1	5,3	9,8	18,0	14,5	5,9	-0,7	-2,6
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	35,4	33,3	34,4	35,1	17,8	13,5	22,8	20,0	9,9	10,7	-3,9	-2,1
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,4	21,4	20,4	22,9	20,0	5,8	17,0	10,0	7,6	-2,0	-5,9	-4,8
087	FOI l.b.k. 35-25-011 - geg lev	27,5	36,1	33,9	34,3	27,2	4,4	31,4	22,1	11,5	4,6	-2,8	-5,2
078	FOI noord-vlak sheddak drum	15,2	24,7	22,4	26,6	21,4	6,9	15,1	10,2	12,2	-3,2	-4,2	-3,6
074	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	20,4	29,1	30,1	30,5	27,0	6,5	19,3	13,9	9,4	-0,7	-1,8	-5,0
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	23,3	24,4	21,0	26,4	19,5	11,6	12,0	15,2	21,9	19,9	2,1	-1,5
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,7	22,1	21,9	25,5	17,4	8,3	18,3	11,0	8,2	-2,9	0,0	-4,4
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,2	21,8	21,6	25,4	14,6	8,4	18,5	12,0	8,0	-1,7	0,4	-4,6
071	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	12,4	19,9	20,9	21,7	16,0	2,3	11,0	6,2	-1,9	-4,7	-3,9	-5,1
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	14,4	21,0	21,5	25,2	14,8	8,6	18,4	10,6	7,8	-3,2	0,5	-4,9
155	KH westgevelramen midk 4e verd.	17,4	22,5	19,3	23,5	17,7	10,5	9,0	0,6	0,3	10,5	5,8	0,4
063	FOI ramen west verd. slushing	6,9	15,7	22,3	24,3	23,9	6,7	23,2	15,3	8,1	-2,6	0,9	-6,4
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	13,5	20,6	21,3	25,0	14,6	8,6	18,5	10,4	7,7	-3,9	0,7	-5,0
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,6	22,0	21,2	24,0	17,0	8,7	17,3	10,2	7,6	-2,2	-5,6	-5,1
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	15,7	19,1	33,7	36,1	3,1	9,9	4,4	16,5	7,4	4,0	-2,6	-5,3
073	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	16,6	23,8	24,4	26,0	25,4	7,3	19,1	17,3	12,0	-3,6	-1,4	-10,8
147	KH zuidgevelraam oostzijde	16,4	17,7	16,9	18,3	12,6	6,5	11,6	19,7	19,4	11,7	-0,4	-10,5
084	FOI N-gevel BG bleektoren	17,3	21,1	18,3	22,0	15,6	12,1	10,5	-4,2	-1,7	-12,5	-6,7	-5,0
408	AMZI dak sludge deswatering (05-220)	24,6	26,2	25,3	27,5	17,4	7,4	13,4	19,0	17,4	10,8	6,6	4,5
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	17,6	24,1	25,2	26,9	12,5	6,2	11,3	6,5	-8,9	-12,5	-16,0	-17,1
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	25,2	25,9	30,9	34,0	21,0	5,2	22,9	23,3	25,2	10,0	-4,4	-6,5
156	KH westgevelrooster	10,9	12,1	12,9	14,4	6,1	-1,3	9,8	4,8	7,1	14,5	-0,5	-8,5
140	KH oostgevelramen noord	18,2	19,3	16,6	17,3	10,3	4,0	7,0	2,0	7,0	6,5	-2,7	-8,3
145	KH oostgevelramen zuid	13,7	15,2	17,1	18,7	14,2	4,9	13,1	4,0	17,6	7,7	4,3	-2,3
086	FOI condensoren 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	24,5	31,6	36,8	37,2	29,9	1,8	27,5	17,2	8,5	0,5	-8,0	-11,4
441	AMZI deuren nw compressoriuite - indic	14,7	14,6	13,6	13,2	4,1	0,7	1,2	16,9	18,7	3,9	-4,0	-6,5
019	FOI5 afvoer (meting 5)	22,5	27,7	22,2	28,9	24,4	18,4	22,5	17,8	2,3	-0,3	7,4	--
151	KH westgevelramen midden	9,2	11,7	14,8	16,1	9,2	0,5	9,7	1,8	3,5	13,6	5,7	-3,1
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	12,3	15,1	16,6	15,4	7,5	4,4	5,3	12,8	6,1	16,8	13,1	-8,2
150	KH westgevelramen zuid	10,9	15,9	12,2	13,4	8,8	2,3	8,1	7,8	5,7	13,4	7,4	-4,6
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	8,7	13,1	12,0	13,7	6,6	-0,7	8,3	4,7	3,4	13,4	3,1	-8,4
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	33,8	36,6	35,3	37,8	21,7	17,2	18,7	16,5	2,6	-7,5	-8,7	-7,8
083	FOI N-gevel BG	7,6	10,6	5,1	10,6	6,5	5,6	7,7	-11,2	-8,0	-16,0	-17,4	-9,3
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	0,8	10,0	3,3	10,4	13,3	1,8	6,9	-7,5	-4,4	-14,2	-8,2	-5,9
V-21	vaartroute schepen	3,5	5,2	5,2	5,2	2,3	-1,5	1,5	8,1	16,9	15,4	10,2	3,0
142	KH oostgevelramen midden	13,4	16,3	18,1	19,0	14,2	3,0	8,8	0,4	5,1	5,5	-3,1	-8,0
144	KH oostgevelramen midden	12,9	14,0	16,6	13,7	14,0	1,9	9,8	12,6	5,3	5,5	0,1	-11,9
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	18,3	25,5	15,3	16,6	6,7	0,0	2,4	4,6	6,3	6,7	-3,0	-10,2
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	40,5	39,9	39,8	41,4	18,4	20,1	18,4	21,7	4,4	-5,7	-9,5	-10,4
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	21,0	24,3	30,3	32,3	12,5	4,9	5,6	12,9	-0,1	-0,9	7,8	-8,9
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	13,7	14,9	13,8	16,3	9,3	-3,1	3,5	3,8	17,6	15,4	-3,9	-12,8
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	29,0	27,8	28,2	29,2	9,8	5,0	19,7	18,1	17,6	11,4	6,4	4,6
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	11,6	14,5	31,8	34,0	11,2	11,3	3,8	12,1	-2,5	1,9	2,4	-10,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,2	15,7	13,5	15,4	7,6	-1,3	4,8	18,3	6,5	-4,2	-5,4	-10,7
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	29,0	27,8	28,6	29,7	8,0	-0,8	20,6	10,5	17,2	11,5	0,3	4,8
540	Reparco aanzuig fan transportband	12,6	15,0	24,4	28,6	10,0	-4,5	6,2	6,7	-1,4	-1,9	-10,9	-12,9
148	KH zuidgevelramen	8,3	10,2	10,3	11,3	5,3	1,1	6,7	11,4	10,2	14,1	12,3	-11,3
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,6	12,4	9,4	11,0	0,3	1,6	0,6	11,5	9,4	-5,0	-11,9	-10,6
070	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	12,5	14,8	16,8	17,4	10,5	2,4	8,2	2,4	-0,4	-6,5	-7,1	-11,1
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r. - ind	27,9	28,1	17,5	17,4	10,0	-2,4	10,3	19,7	23,1	4,7	-0,8	1,9
069	FOI kleine westgeveldeur drum	8,3	13,5	15,4	16,7	12,8	-1,8	8,2	8,1	2,3	-5,2	-10,3	-15,2
154	KH westgevelramen midden	9,0	14,8	14,0	15,1	8,8	0,0	8,4	1,8	13,2	13,3	3,4	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-1,8	22,1	-8,4	0,6	6,4	-0,8	-11,0	-9,9	2,5	2,1	10,3	8,1	12,7	5,6	1,7	3,5	3,1	3,3	3,8	-7,0
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,2	7,6	-7,8	-0,3	12,2	-1,5	-8,6	-7,2	1,2	-3,2	6,7	5,3	5,6	-2,1	-5,2	-6,5	-5,2	-0,6	1,7	-5,5
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	-2,3	0,6	-9,2	3,5	1,2	2,1	-9,3	-9,0	4,9	13,8	15,4	12,6	14,3	4,6	4,4	3,2	3,9	5,2	7,8	2,4
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,3	20,7	-7,8	-0,6	10,4	-1,7	-7,8	-6,4	0,9	5,6	6,2	4,4	5,0	0,4	-5,3	-5,5	-4,2	0,0	1,4	-5,4
065	FOI grote westgeveldeur drum	-2,5	-1,8	-11,5	1,9	-3,4	0,7	-9,2	-8,8	5,6	15,0	18,0	12,8	14,2	5,1	5,2	6,6	6,0	6,1	6,8	1,6
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-2,5	14,4	-8,9	0,1	18,5	-1,5	-11,3	-10,2	4,6	14,2	16,4	14,2	15,4	6,5	-3,5	5,2	5,5	6,0	6,5	-7,6
126	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,5	16,9	-8,8	-0,2	24,4	-1,6	-11,6	-10,4	2,0	9,6	11,9	8,0	10,5	5,3	-0,9	2,5	2,8	3,3	3,7	-6,1
157	KH westgevelramen noord	-2,8	22,2	-6,1	-0,2	9,9	-2,0	-4,8	-4,5	2,1	12,4	13,9	10,6	12,0	-0,6	3,3	2,3	2,9	3,6	4,3	0,2
424	AMGI dak nw compressorruimte - ind	-4,2	8,9	-11,0	-1,1	6,0	-2,7	-10,0	-8,0	-3,0	1,9	10,3	7,3	8,9	-0,6	-1,8	-7,4	-5,3	-0,7	3,3	-6,4
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,3	22,7	5,0	-2,8	23,0	-3,7	6,9	8,7	-1,1	3,5	3,1	-0,8	3,5	2,9	-8,1	-0,4	-0,8	-0,9	-1,0	-7,4
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	15,6	-10,5	-1,9	16,0	-3,4	-12,2	-10,9	-0,6	-5,2	1,8	5,5	5,5	-6,9	-8,0	-8,3	-7,2	-4,9	1,0	-8,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	0,1	-10,5	-2,3	1,5	-3,8	-13,5	-13,8	-0,9	-6,3	1,1	4,3	4,2	-10,3	-9,0	-10,3	-8,9	-5,0	7,3	-9,4
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	22,1	-1,4	-3,2	22,7	-4,2	-0,4	1,4	-1,6	3,1	2,7	2,5	3,1	-0,3	-9,3	-7,0	-6,3	-1,3	-1,5	-8,7
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-5,3	-8,8	-16,9	0,1	-7,6	-3,1	-17,2	-15,4	0,7	14,3	16,2	11,7	13,5	4,4	2,6	-0,6	-0,1	0,6	4,2	-1,5
409	AMGI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-5,6	9,0	-4,6	-4,8	10,3	-6,6	-9,4	-8,7	-5,6	-7,1	-1,0	-2,2	-2,0	-3,7	-9,1	-10,0	-9,0	-4,7	-5,1	-9,4
075	FOI betondak 3 drum	-5,8	-3,1	-11,4	1,9	-4,9	-1,2	-11,8	-10,6	4,3	23,6	26,5	23,8	24,7	10,8	10,1	3,2	4,7	6,5	7,3	-0,5
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	-6,1	-1,3	-8,3	2,1	-2,9	0,6	-10,5	-9,5	5,2	12,3	16,8	11,0	15,8	3,4	2,0	5,3	5,0	5,0	7,3	3,9
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	-6,1	-8,0	-1,1	9,4	-11,6	3,9	-10,6	-7,8	5,4	9,0	-0,9	2,9	5,2	-1,7	-0,1	15,4	16,2	16,5	16,5	5,3
091	FOI grote oostgeveldeur drum	-6,3	0,2	-5,4	-3,3	3,7	-5,2	-9,9	-8,0	2,5	14,8	14,7	9,9	14,4	2,2	-3,1	-0,4	1,3	1,2	3,2	-6,5
410	AMGI westgevel sludge dewatering (05-220)	-8,4	6,8	-14,4	-7,2	11,4	-8,2	-10,9	-10,2	-4,6	-2,3	2,1	-0,7	0,3	0,4	-5,6	-6,1	-5,2	-2,7	-2,9	-5,9
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-8,7	12,4	4,1	-4,4	11,7	-6,7	-0,6	2,4	-8,2	3,1	3,0	6,4	3,9	-7,8	1,7	-1,7	-1,0	-0,4	-0,3	-5,6
076	FOI betondak 2 drum	-10,0	-12,5	-17,3	-6,7	-11,1	-8,6	-24,4	-23,2	-1,0	5,9	8,5	4,7	7,5	0,1	-4,8	-7,4	-5,1	0,2	3,7	-9,3
411	AMGI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-10,8	15,7	-6,8	-9,4	16,6	-10,3	-6,4	-4,3	-7,9	-8,6	-2,6	-7,9	-4,3	-6,3	-14,1	-13,3	-11,9	-7,5	-7,5	-12,8
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-13,0	-2,0	-14,9	-11,2	1,6	-12,0	-14,5	-14,6	-6,9	3,0	3,6	-1,9	-1,3	-10,3	-9,1	-7,5	-4,6	-3,7	-3,2	-7,6
128	KH zuidgevel-roosters 00-10	-13,8	5,9	-6,1	-11,9	6,3	-13,1	-1,8	-2,0	-9,8	-0,4	-0,5	-2,0	-3,6	-5,8	1,5	-8,7	-9,3	-9,4	-9,1	-3,5
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-15,1	-3,2	-17,2	-8,2	1,0	-13,8	-17,8	-18,0	-5,8	5,5	9,4	4,3	5,5	-1,5	-1,5	-6,8	-3,4	-2,6	-2,1	-7,5
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-15,2	-2,7	-16,3	-12,5	1,3	-14,0	-16,9	-17,1	-7,0	2,4	7,9	4,8	5,4	-5,3	-3,4	-6,4	-4,1	-3,1	-2,3	-7,9
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-12,9	-28,5	-13,4	-12,0	-15,0	-30,5	-26,0	-14,4	-0,3	-3,0	-1,9	-13,7	-14,5	-16,1	-15,7	-15,0	-9,1	-16,8	
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-16,1	-3,8	-25,2	-11,0	1,2	-11,8	-20,8	-19,8	-11,4	-4,7	1,3	-0,7	0,4	-8,8	-11,6	-13,8	-12,3	-9,8	-6,6	-14,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-17,1	-11,9	-28,6	-13,8	1,8	-15,4	-30,5	-26,2	-15,6	-12,6	-5,2	-7,8	-4,4	-16,9	-17,7	-16,8	-16,8	-16,6	-10,0	
422	AMGI zijgevel nw compressorruimte - ind	-24,1	-5,9	-23,7	-22,8	-9,5	-24,3	-22,0	-20,9	-15,0	-12,6	-8,0	-11,5	-11,1	-14,2	-14,5	-17,8	-16,7	-13,5	-21,3	-16,2
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62 demper	-27,3	-6,0	-19,2	-25,8	-5,3	-26,8	-15,4	-15,4	-23,7	-14,2	-14,9	-15,9	-17,7	-19,7	-19,7	-18,4	-22,7	-23,3	-23,1	-22,5
421	AMGI voorgevel nw compr. ruimte - ind	-29,6	-15,4	-34,9	-27,7	-14,5	-29,1	-26,6	-23,5	-23,7	-21,8	-17,9	-21,9	-22,1	-23,1	-23,9	-24,2	-23,3	-20,1	-25,8	-23,6
Groep	piekbronnen	-35,5	-27,8	-31,8	-37,9	-29,7	-37,5	-34,9	-34,3	-39,4	-38,8	-28,4	-39,0	-30,3	-42,8	-43,3	-41,9	-41,4	-38,6	-35,3	-40,0
220	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,9	--	19,2	15,0	--	--	--	16,4	14,4	15,6	11,9	13,4	8,6	13,3	10,8	12,0	14,1	19,3	15,4
221	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	12,2	19,1	13,3	16,6	--	--	16,9	12,5	13,7	12,8	15,4	8,9	12,7	14,1	11,8	13,9	19,3	15,2
222	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	15,3	--	18,0	14,2	17,4	--	--	15,6	13,1	14,1	11,2	16,5	10,0	12,0	15,5	15,0	16,9	20,0	14,2
223	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,9	--	15,5	13,8	19,3	--	--	15,5	11,4	12,6	12,0	12,6	9,0	12,8	14,2	16,9	16,8	21,2	14,4
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,1	26,7	--	39,8	--	24,9	25,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	12,2	--	20,5	11,7	24,4	--	--	16,6	10,0	10,8	11,4	12,4	9,0	13,0	13,4	14,3	16,7	20,6	16,1
226	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,6	--	25,6	11,5	26,9	--	--	19,1	13,1	15,5	17,8	18,1	9,7	13,5	17,1	19,5	19,6	20,1	18,1
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,7	26,6	--	40,1	--	24,8	25,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,3	--	18,5	12,3	20,8	--	--	18,1	11,7	12,3	13,5	14,9	10,5	13,8	16,4	20,1	20,8	21,1	17,6
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,9	26,5	--	39,5	--	24,8	25,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,5	--	22,5	11,9	19,6	--	--	20,8	12,1	12,7	12,5	15,9	12,8	14,5	16,9	18,1	19,9	22,4	17,8
336	EM 2 eflaas hadroger (meting 40)	--	19,7	19,9	28,4	21,5	23,4	20,6	19,8	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	--	22,2	15,6	19,6	--	--	19,5	17,6	16,6	14,3	11,5	16,5	20,6	23,3	18,9	21,7	18,3	
338	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	--	27,8	24,5	25,1	25,0	33,2	24,2	22,3	--	--	--	--	--	21,9	24,6	25,0	28,1	28,8	28,2	
339	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	--	24,2	24,4	32,7	27,7	--	24,1	22,3	--	--	--	--	--	--	--	30,1	30,2	31,4	33,4	
232	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,1	--	22,4	14,2	--	--	--	19,5	17,4	18,3	15,0	16,5	10,6	18,1	19,1	17,4	19,7	24,2	
233	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,8	--	18,9	16,4	--	--	--	19,8	22,1	20,5	22,6	22,3	14,3	17,8	13,6	16,0	18,6	23,4	
234	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,5	--	--	10,5	--	--	--	20,5	22,8	20,9	23,1	24,9	16,0	21,5	17,1	17,9	23,8	18,9	
235	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,8	10,5	--	14,9	--	--	--	18,6	23,0	24,7	25,0	26,1	19,7	20,1	19,4	27,4	20,1	20,5	
236	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,3	7,6	--	15,1	--	4,6	6,3	20,4	23,7	25,2	24,6	26,2	20,2	24,8	22,5	21,8	22,9	24,0	
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,2	26,5	--	39,6	--	24,8	25,3	--	--	--	--	--	40,2	--	--	--	--	--	
108	KH afzuig																				

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MEA\
Groep: Parencio
Periode: Etnaswaarde

Maan	Omschrijving	MTG161a_A	MTG161_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,9	-7,0	-0,9	-1,7	-2,3	-3,0	10,3	-3,7	2,7	8,6	9,0	6,4	5,4	12,7	13,5	14,5	0,3
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,1	-2,6	-1,6	-2,3	-2,7	-3,2	-2,1	-3,8	-0,2	16,0	17,2	1,7	15,7	17,4	19,1	21,2	-4,9
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	2,2	2,5	2,0	1,4	1,0	-1,2	10,8	2,0	5,4	8,0	9,7	9,2	6,8	10,1	12,1	12,9	8,2
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	-5,3	-1,8	-2,4	-2,8	-3,3	1,1	-3,9	0,7	10,0	10,7	5,3	6,6	11,0	11,7	12,7	0,0
065	FOI grote westgeveldeur drum	2,0	1,3	0,7	-3,2	-3,1	-2,9	10,1	3,4	6,4	7,7	8,0	7,8	8,0	10,3	10,9	11,6	11,9
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,4	-1,8	-1,6	-2,5	-3,0	-3,6	14,2	-3,5	3,4	9,3	10,2	12,9	12,3	13,2	14,0	14,5	13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,2	-6,7	-1,7	-2,5	-3,0	-3,6	8,4	-4,0	1,3	17,5	19,6	6,4	17,1	20,9	21,6	22,3	3,4
157	KH westgevelramen noord	-0,1	-2,4	-2,1	-2,8	-3,0	-4,3	12,3	-2,1	3,9	6,9	8,2	12,5	7,8	8,9	10,2	12,2	9,2
424	AMZI dak nw compressoruimte - ind	-2,6	0,5	-3,0	-3,5	-3,7	-3,4	-0,5	0,2	3,1	19,7	21,7	5,2	2,9	12,9	14,8	15,9	1,7
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,8	-6,4	-3,8	-4,4	-4,8	-5,3	-3,9	-6,5	-4,6	5,0	5,6	-5,4	4,5	5,4	6,1	6,7	-5,9
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,1	-2,0	-3,6	-4,3	-4,8	-5,6	0,4	-1,0	-5,5	33,8	34,3	9,2	22,0	25,6	25,9	26,1	-0,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,3	-2,9	-3,9	-4,7	-5,2	-5,6	1,9	-5,0	-6,0	31,3	32,2	4,6	18,4	20,9	22,5	23,6	2,8
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-3,1	-8,2	-4,2	-4,8	-5,2	-3,1	-5,9	-5,8	-5,6	6,1	6,8	-2,1	5,1	7,4	7,9	8,6	-6,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-2,3	-0,1	-3,3	-4,2	-4,8	-7,0	6,7	-2,1	1,5	3,3	3,9	-0,9	-2,2	2,7	6,1	6,8	4,9
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-7,0	-6,4	-6,7	-7,4	-7,8	-6,7	1,9	-7,3	-4,5	24,9	26,2	3,9	13,2	19,3	20,5	21,8	-0,3
075	FOI betondak 3 drum	2,0	0,4	-1,3	-1,9	-6,8	-6,0	16,6	0,2	10,9	9,0	11,3	16,9	10,3	13,2	15,8	19,1	16,1
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	3,9	2,6	0,5	-0,3	-0,6	-6,4	8,0	2,7	1,8	3,9	4,6	8,3	7,2	10,7	12,4	13,6	6,7
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	6,4	10,5	3,0	-1,2	-2,9	-6,4	-13,7	10,9	3,8	-11,0	-10,6	-6,5	-10,1	-9,2	-8,7	-8,2	-5,5
091	FOI grote oostgeveldeur drum	1,4	-1,8	-5,3	-3,4	-3,9	-7,4	7,8	-3,6	1,0	8,0	8,6	7,3	-0,3	6,3	7,8	8,7	6,7
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-6,4	-4,2	-8,4	-8,9	-9,3	-9,3	3,2	-4,1	-0,5	12,6	13,5	7,2	12,2	13,7	15,0	16,3	0,1
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-5,2	-6,0	-6,8	-8,3	-9,1	-10,6	-10,0	-6,6	-3,1	-3,9	-3,5	-2,2	-4,5	-3,6	-3,1	-2,6	-2,2
076	FOI betondak 2 drum	-4,7	-8,4	-9,4	-9,9	-10,3	2,3	-6,7	-3,7	1,2	2,6	0,9	-4,2	0,0	4,4	7,6	0,7	0,7
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-12,0	-10,4	-10,9	-11,3	-11,5	-6,7	-11,0	-7,9	3,2	3,9	-4,8	-3,2	3,3	4,1	4,4	-10,9
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,3	-9,8	-12,0	-12,2	-12,6	-14,5	-3,1	-8,1	-14,4	-8,2	-4,5	-4,7	-2,5	-1,4	-1,0	-0,8	3,6
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-11,8	-4,7	-13,1	-13,8	-14,2	-14,9	-4,7	-4,7	2,4	3,1	4,3	-3,3	8,2	7,2	8,8	10,3	-3,3
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,6	-10,0	-13,9	-14,6	-14,9	-17,5	5,7	-6,9	0,0	-8,2	-6,5	0,3	-3,5	-2,5	-2,2	-1,8	4,6
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-6,7	-10,3	-14,0	-14,0	-14,7	-17,3	0,9	-7,9	-3,9	-8,0	-4,4	-2,4	-5,3	-4,3	-4,0	-4,0	4,1
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,5	-13,4	-15,1	-15,9	-16,3	-18,0	6,0	-14,3	-12,6	10,7	11,7	2,0	10,3	13,5	14,5	14,9	-0,2
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-10,3	-11,9	-12,7	-13,1	-18,7	0,6	-12,7	-6,8	12,9	13,9	1,6	11,7	15,1	16,3	16,8	0,6
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,6	-13,7	-15,5	-16,4	-16,8	-20,2	-4,8	-15,7	-15,7	8,9	10,0	-6,6	10,7	14,2	15,3	15,8	-12,8
422	AMZI zijgevel nw compressoruimte - ind	-13,6	-16,2	-24,4	-24,9	-25,0	-23,5	-7,3	-13,8	-10,9	2,1	3,1	-2,5	2,0	9,1	10,2	11,4	-14,6
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62 damp	-25,6	-18,8	-26,9	-27,3	-27,7	-28,4	-17,6	-18,7	-17,5	-8,6	-7,5	-16,5	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-16,9
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte - ind	-21,3	-21,3	-29,1	-29,7	-30,0	-30,4	-19,9	-18,5	-21,5	-0,1	1,1	-14,8	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-19,3
Groep	piekbronnen	-39,6	-38,1	-38,0	-35,7	-37,3	-33,1	-41,9	-41,3	-43,1	-29,6	-29,1	-42,1	-37,6	-25,7	-23,2	-23,2	-41,7
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	15,5	9,3	20,2	16,6	15,3	15,9	7,7	9,2	14,1	16,3	16,7	11,5
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	--	6,5	20,1	18,9	13,5	13,9	12,3	2,9	13,6	16,0	15,2	17,7
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,1	16,6	17,4	--	--	--	12,3	17,8	16,3	12,5	13,3	16,6	6,3	11,8	12,7	13,5	10,9
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,2	17,4	20,2	23,1	22,8	--	11,7	18,9	17,8	12,5	13,5	16,1	6,2	12,1	13,5	14,6	12,6
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	23,1	24,3	22,1	24,9	22,2	6,5	20,6	17,0	13,4	13,6	14,6	1,6	12,2	14,4	14,7	11,2
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	25,3	25,7	26,9	27,2	27,5	26,1	11,1	23,0	16,8	11,4	11,8	16,1	4,9	7,7	12,6	12,9	10,8
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,9	20,1	20,8	--	--	--	11,4	20,8	20,3	11,6	11,9	15,4	5,5	6,5	13,0	13,3	12,2
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,4	--	--	--	--	--	--	--	42,3
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,6	21,2	19,5	--	--	--	11,7	21,7	20,9	13,7	14,0	13,8	1,1	11,5	13,9	19,1	13,0
336	PM 2 afblaae nadroger (meting 40)	28,9	28,3	23,2	--	24,4	--	--	31,8	23,4	--	--	--	--	--	--	--	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,9	20,2	--	--	--	--	12,2	21,6	18,6	13,4	14,7	19,1	1,7	12,5	14,4	16,2	14,0
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	25,7	26,2	32,9	35,4	--	--	--	--	31,4	--	--	--	--	--	--	--	--
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,7	35,1	--	36,0	34,9	--	--	--	27,4	--	--	--	--	--	--	--	--
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,0	20,2	--	--	--	--	13,6	21,9	21,9	14,8	15,1	18,4	2,5	11,1	15,2	16,9	13,1
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	13,7	21,5	19,8	14,2	14,6	19,4	4,6	15,4	16,2	16,6	18,3
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	10,7	--	20,3	14,1	14,5	19,9	8,9	11,2	15,8	16,3	18,7
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	17,5	--	21,4	14,3	14,7	20,6	9,2	11,8	16,2	16,6	18,4
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	18,5	--	23,8	13,1	13,4	16,2	8,6	8,7	15,0	15,4	22,8
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,3	--	--	--	--	--	--	--	42,8
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	13,1	15,3	12,6	14,3	6,7	-3,3	2,0	2,5	3,6	13,1	-8,3	-12,6
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,0	12,4	9,3	9,7	1,2	-2,9	0,0	3,4	0,8	2,1	-5,7	-11,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	14,6	17,0	14,1	16,3	9,3	1,2	7,4	5,2	3,4	-6,2	-8,0	-10,5
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,9	17,1	10,9	12,2	-2,6	-3,5	5,8	1,2	4,9	12,1	-5,2	-11,4
065	FOI grote westgeveldeur drum	-0,5	6,7	11,9	12,5	9,2	0,4	11,1	4,3	1,0	-5,2	-5,8	-14,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,3	16,0	19,6	24,3	10,7	-1,2	14,9	18,3	19,9	4,6	-8,6	-13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,1	15,3	12,5	15,4	4,4	-4,0	8,6	18,3	19,9	6,9	-8,0	-12,9
157	KH westgevelramen noord	5,2	10,2	14,2	16,2	6,8	-3,9	7,7	3,5	1,7	10,7	-0,1	-9,3
424	AMZI dak nw compressorruimte - ind	4,7	6,0	14,4	15,3	7,2	-0,8	-4,1	15,8	13,5	-2,8	-7,0	-15,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	9,1	6,7	7,6	0,3	-3,0	0,9	-0,8	18,7	13,2	8,4	-13,5
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	19,9	21,6	13,3	15,2	0,8	-4,4	6,6	20,1	17,6	8,8	-11,9	-14,0
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,3	15,0	10,8	12,5	1,0	-5,0	4,7	20,0	6,4	-5,6	-12,1	-14,1
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,3	6,9	7,4	8,2	-6,0	-6,1	1,0	4,5	19,0	13,1	8,0	-14,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	2,9	9,7	10,0	11,3	8,4	-5,1	3,7	-2,0	-8,6	-13,9	-17,4	-18,5
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	4,6	7,4	4,9	8,4	0,0	-6,9	4,0	11,1	6,4	0,7	-9,0	-11,0
075	FOI betondak 3 drum	9,6	15,4	18,2	20,5	19,1	-1,1	9,8	8,4	2,2	-12,1	-10,6	-14,1
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	9,4	15,1	14,9	16,8	7,7	3,2	3,7	5,9	1,5	-9,9	-7,8	-12,3
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	-16,1	-6,3	-4,9	-4,0	-7,8	4,8	-11,0	-18,0	-18,5	-7,2	-4,2	-10,6
091	FOI grote oostgeveldeur drum	15,7	17,5	14,5	16,3	7,8	0,7	4,9	5,6	4,0	-7,4	-5,8	-16,7
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	12,9	16,1	11,1	11,9	-2,3	-8,6	4,5	1,8	3,8	-0,1	-10,9	-12,6
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-11,0	-1,7	-0,5	0,5	-9,8	-11,7	-7,5	-9,7	5,7	3,0	-0,3	-13,6
076	FOI betondak 2 drum	4,2	7,8	6,1	9,4	1,2	-6,0	-1,1	-0,6	-4,2	-13,3	-17,7	-21,7
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-0,7	1,3	2,5	2,9	-12,6	-12,1	-12,2	-5,9	13,8	7,1	4,9	-11,0
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-3,4	-1,9	-0,1	0,2	-2,5	-9,1	-5,2	-14,5	-3,0	-13,3	-23,0	-19,0
128	KH zuidgevel roosters 00-10	5,5	5,9	1,2	1,7	-0,6	-15,1	-10,3	-2,4	-2,9	-0,1	-0,4	-20,8
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-1,7	-1,5	5,2	5,5	1,1	-10,4	-2,2	-19,0	-14,3	-15,2	-19,1	-20,9
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-3,9	-3,7	1,8	2,0	-1,4	-10,8	-3,5	-8,8	-13,0	-14,4	-17,3	-26,2
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	14,9	17,8	17,3	19,0	-8,1	-15,4	2,3	-0,1	-20,0	-21,2	-25,5	-31,6
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	17,0	18,7	14,3	15,4	-2,2	-12,9	0,3	1,9	-5,0	-11,0	-17,2	-26,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	14,6	18,0	0,5	1,2	-10,4	-16,1	-11,8	-3,2	-19,3	-20,8	-26,1	-31,9
422	AMZI zijgevel nw compressorruimte - ind	3,6	3,6	-4,2	-4,3	-11,4	-25,7	-12,0	-2,0	-0,4	-17,6	-22,6	-26,8
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62 demper	-14,4	-12,9	-14,2	-12,7	-13,9	-28,3	-24,1	-11,0	-13,8	-13,0	-14,1	-33,9
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte - ind	-8,3	-8,4	-9,1	-9,4	-18,0	-21,4	-21,5	-5,6	-5,0	-22,1	-26,2	-38,0
Groep	piekbronnen	-32,7	-30,8	-31,6	-30,1	-44,1	-43,8	-43,7	-42,3	-36,0	-36,4	-35,1	-38,5
220	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	15,1	19,3	12,4	13,2	12,9	--	6,7	6,4	11,6	4,4	--	--
221	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,8	14,4	8,6	9,2	14,6	--	10,8	0,3	9,3	1,5	--	--
222	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,1	12,1	13,6	14,0	17,4	--	7,8	5,8	8,8	2,6	--	--
223	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,0	14,1	13,1	16,9	17,4	--	8,4	0,7	8,5	9,4	--	--
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	38,5	40,1	--	--	--	--	34,2	29,3	24,3	--
225	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,7	14,7	16,1	16,4	16,9	18,6	7,6	7,6	9,0	8,3	--	--
226	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,7	16,4	14,7	14,6	17,3	20,8	6,1	7,2	9,3	7,7	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,7	--	--	--	34,4	29,0	24,3	--
228	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,2	18,6	12,2	17,3	18,1	--	8,7	7,1	8,4	0,8	--	--
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,4	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--
230	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,0	18,1	16,0	17,6	17,4	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--
336	EM 2 eflaas hadroger (meting 40)	--	--	--	--	--	--	--	22,0	19,5	7,3	15,3	--
231	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,3	16,8	17,3	17,9	19,3	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--
338	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	--	--	--	--	31,8	30,4	--	22,8	22,2	16,7	20,5	--
339	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	22,1	21,1	18,1	--
232	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,5	16,5	16,4	18,4	19,7	--	9,4	9,3	9,8	10,2	--	--
233	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,6	16,4	17,0	19,1	14,7	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--
234	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,2	16,7	17,6	18,1	20,7	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3
235	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,0	17,3	17,2	17,8	21,8	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1
236	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,5	13,9	16,2	17,0	20,2	--	16,0	7,2	10,6	8,3	--	2,6
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,6	--	--	--	34,9	28,9	24,3	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,0	42,9	--	--	--	--	--	--	34,2	29,0	24,6	--
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A	
G17	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,2	13,2	25,3	6,7	22,9	11,4	12,0	24,7	23,5	25,3	24,1	25,9	22,2	24,7	22,8	24,1	25,7	28,2	21,4	
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
019	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,4	13,0	25,4	6,8	23,1	11,2	11,8	25,7	23,4	25,2	24,0	25,9	24,8	25,0	24,1	25,2	27,0	28,2	24,0	
020	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,8	13,0	--	7,0	4,5	11,2	11,7	25,0	23,3	25,2	24,3	26,3	24,9	24,9	26,3	27,3	28,1	28,3	28,0	
021	FOI5 afvoer (meting 5)	--	8,6	13,2	--	7,2	--	11,4	11,9	24,5	23,3	25,1	24,4	26,3	25,0	25,3	27,9	27,9	28,1	28,3	--	
301	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,0	24,2	28,7	26,1	26,9	24,9	23,4	29,7	--	--	--	--	--	--	31,5	31,8	35,5	34,9	31,6	
022	FOI5 afvoer (meting 5)	--	9,4	14,9	--	7,6	--	12,2	13,0	--	23,3	25,1	23,7	26,4	25,4	26,3	--	--	--	--	--	
303	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,2	24,6	26,4	26,5	30,2	24,2	22,7	28,3	34,3	--	35,4	--	29,3	24,6	29,6	29,2	30,5	31,2	28,5	
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
305	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	29,0	25,3	--	27,2	27,4	25,7	24,3	30,1	29,9	--	32,0	33,7	25,8	20,4	23,5	24,3	26,8	35,5	28,8	
306	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	28,8	25,7	--	27,9	--	25,0	23,5	27,0	31,6	--	27,2	--	21,7	20,1	--	--	--	--	--	
307	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	23,8	27,0	--	27,6	--	25,9	24,6	30,0	--	--	--	--	--	--	23,5	24,2	27,1	29,7	25,7	
370	EM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
310	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,9	27,1	26,6	26,9	29,8	26,2	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
311	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	26,9	28,3	--	26,8	--	26,2	25,2	31,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
313	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,1	22,0	28,0	23,6	--	25,0	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,6	
365	EM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
103	EH afzuigingsen dak (meting 17)	--	36,4	23,9	--	36,9	--	22,1	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
361	EM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Totaal (geen toetsnoort)		55,0	54,7	46,8	56,0	53,7	55,3	45,0	45,0	55,4	55,0	56,4	55,0	56,4	51,3	53,5	53,5	54,2	55,1	56,6	55,2	
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
G17	FOI5 afvoer (meting 5)	24,7	23,9	22,8	21,5	20,7	--	26,9	23,6	25,9	--	--	27,0	--	--	--	--	27,2
G05	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G19	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,9	22,9	--	--	--	26,0	24,5	25,9	--	--	26,8	22,3	25,4	26,0	26,2	27,1
G20	FOI5 afvoer (meting 5)	24,9	--	4,3	--	--	--	26,4	24,9	23,4	--	--	26,7	22,2	25,2	25,8	26,1	27,0
G21	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,3	--	22,1	--	--	26,7	22,0	25,2	25,7	26,1	27,0
301	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	29,8	26,7	32,1	32,9	--	--	26,6	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--
G22	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,2	--	22,0	--	--	26,7	21,9	25,1	25,6	26,0	27,1
303	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	27,1	--	29,9	--	--	--	--	31,4	27,8	--	--	--	--	--	--	--	--
G08	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G06	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,8	27,1	--	--	29,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
306	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	30,8	30,3	--	--	32,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,7	--	--	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--
370	EM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G10	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	26,8	--	30,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G09	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	34,0	34,6	32,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	EM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	EH afzuigingsen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,3
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	EM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G01	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G02	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
G03	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal (geen toetsnoort)		54,6	55,1	55,0	54,4	54,3	53,8	51,6	54,2	53,8	54,5	55,3	51,8	50,7	54,3	55,5	56,3	54,7
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MHR\
Groep: Parenco
Periode: Etaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80 A	MTG64-80 B	MTG8292 A	MTG8292 B	MTG8T A	Z-01 A	Z-02 A	Z-03 A	Z-04 A	Z-05 A	Z-06 A	Z-07 A
017	FOI5 afvoer (meting 5)	22,7	27,8	22,6	28,9	24,6	18,4	22,6	17,9	2,7	-0,5	4,6	--
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	22,3	27,7	22,0	28,6	24,3	18,5	22,5	17,8	2,2	0,0	10,3	--
020	FOI5 afvoer (meting 5)	22,2	27,7	21,7	28,3	24,1	18,5	22,4	17,8	2,0	0,7	10,3	--
021	FOI5 afvoer (meting 5)	22,0	27,7	21,5	27,9	24,0	--	22,4	17,8	2,0	2,1	10,4	--
301	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	35,5	--	--	23,5	23,6	19,7	21,1	--
022	FOI5 afvoer (meting 5)	21,9	27,7	21,3	27,3	23,9	--	22,4	17,8	2,1	5,8	11,6	--
303	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,8	22,7	20,9	18,3	--
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,6	22,3	20,3	21,0	--
306	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,5	22,4	17,1	22,1	--
307	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,2	22,2	20,4	19,9	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,7	21,9	11,1	22,7	--
311	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,5	22,1	11,1	21,2	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,6	--	23,0	22,3	13,9	18,0	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	34,9	36,6	--	--	--	--	31,2	25,8	21,6	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	53,1	55,7	55,6	56,9	53,7	49,0	48,3	47,7	48,7	45,8	43,1	40,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MERA\
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
360	EM 2 koeltoren FM2 noordrijde	47,1	12,6	29,3	49,6	12,5	48,9	13,6	11,9	46,4	29,5	30,2	21,1	31,8	21,4	20,9	43,8	43,9	44,1	45,5	43,1
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	43,7	31,6	28,0	39,6	30,3	36,8	26,8	25,6	39,4	39,1	39,6	41,3	40,8	32,3	37,0	37,2	41,3	41,4	43,8	45,4
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	42,6	28,8	31,0	37,0	27,7	39,8	30,0	28,3	34,2	26,6	27,3	27,7	28,4	24,2	27,4	30,2	33,9	35,5	37,0	30,9
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	42,2	33,8	32,6	42,8	32,8	41,1	31,6	30,4	42,5	33,9	35,9	33,7	34,8	26,1	33,3	37,2	30,6	39,6	42,2	36,4
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	41,2	34,6	29,5	40,6	33,5	40,1	28,4	28,2	37,3	40,1	40,6	40,9	41,4	37,1	38,7	34,6	34,8	37,2	38,0	36,9
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,0	23,2	23,8	42,1	22,5	40,4	23,1	21,8	41,2	25,4	25,6	27,3	27,3	25,2	29,0	35,4	32,7	37,3	40,5	42,7
312	EM 2 dakkapen ri nood (meting 35)	39,5	25,6	27,0	--	25,6	33,5	20,5	18,9	31,1	--	--	--	--	--	--	30,1	31,5	35,2	36,2	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	38,4	28,9	24,9	41,2	28,1	41,1	24,0	23,1	40,7	36,3	36,2	36,6	36,8	32,5	36,5	38,4	35,9	40,7	41,5	41,6
324	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	38,0	18,4	--	30,2	19,7	29,2	--	--	29,4	26,4	26,8	27,0	27,8	21,3	20,6	26,8	27,9	30,2	31,0	27,2
341	EM 2 afvoer (meting 44)	37,1	--	11,9	41,0	--	39,1	9,8	8,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
325	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	37,0	--	--	34,8	--	36,2	--	--	31,2	26,5	26,7	21,1	27,0	22,1	21,8	30,7	30,1	30,6	30,9	31,4
253	EM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	36,9	31,3	25,4	36,0	30,2	35,5	22,4	23,6	29,5	36,9	38,2	37,5	39,0	32,3	37,7	32,7	35,1	35,6	35,9	32,0
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	36,6	25,2	26,0	26,8	24,4	28,8	23,5	22,5	28,4	24,6	27,7	25,8	24,7	20,5	24,3	24,5	25,7	28,0	31,8	25,9
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	36,1	32,8	29,5	40,9	31,7	40,7	28,7	27,5	41,2	37,5	38,9	34,5	39,3	27,3	34,8	28,5	32,3	36,2	41,2	35,4
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	35,9	31,4	25,7	33,4	30,2	35,6	22,7	23,9	28,6	36,1	37,4	36,9	38,2	31,4	37,0	29,4	30,1	30,9	31,7	29,3
V-02	route 2 Gereed product	35,9	29,2	37,5	26,7	28,5	30,7	35,6	34,1	23,7	13,6	20,3	13,6	18,9	13,5	18,0	23,8	23,7	23,9	24,4	22,7
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,0	32,6	23,2	35,5	32,1	34,4	22,9	24,1	36,1	39,4	40,3	39,8	41,7	39,5	39,5	37,8	38,1	38,2	38,3	38,7
326	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	35,0	--	--	35,4	--	34,3	--	--	31,9	26,6	26,7	21,9	27,8	22,7	22,3	31,1	30,7	31,3	31,4	31,6
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	34,9	32,7	23,2	35,8	27,2	36,6	22,6	23,8	37,3	39,5	41,3	38,8	41,0	39,6	39,6	37,7	38,0	38,1	38,2	36,9
362	EM 2 trafico noord	34,3	10,7	9,4	42,3	9,8	38,4	9,9	7,2	39,1	28,2	28,0	22,4	28,9	18,4	19,3	30,2	31,2	34,1	36,3	29,1
V-20	route 20 parkeren noord	33,9	10,8	6,6	29,1	9,8	30,2	5,1	4,0	27,0	26,6	30,9	23,2	28,1	21,6	23,3	25,4	27,0	29,7	33,7	30,6
340	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	33,9	25,7	24,4	31,9	27,2	33,4	23,0	21,6	28,8	--	--	--	--	--	--	30,6	28,3	29,1	29,7	33,4
202	THP afzuiging dak (meting 24)	33,8	35,1	31,2	35,2	34,4	32,9	26,0	27,8	32,5	31,4	34,6	31,9	35,0	27,6	33,8	28,2	28,9	30,3	32,1	30,5
323	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	33,8	--	--	32,3	--	31,2	14,8	16,1	32,5	26,5	27,1	27,2	28,1	21,5	20,9	30,7	30,8	32,2	32,8	30,0
V-01	route 1 oud papier (low) & oud karton doorg	33,7	32,2	26,6	25,0	30,8	28,5	34,0	33,1	22,4	19,5	20,4	16,5	20,2	16,7	17,2	22,2	22,4	23,5	25,0	21,1
161	EH nieuwe schoorstenen (2x) lwr 85 dB(A)/st	33,5	37,6	25,6	35,7	36,7	34,5	23,5	24,4	37,6	42,8	43,4	42,0	42,7	35,2	40,1	38,3	38,1	38,3	38,3	34,6
309	EM 2 dakkapen ri nood (meting 35)	33,3	27,9	26,8	26,5	24,8	27,2	25,9	24,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,8
318	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	33,2	--	--	34,5	--	31,9	--	--	31,8	25,1	25,6	24,6	25,4	20,2	26,8	27,3	28,2	31,1	33,0	30,7
322	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	32,7	--	--	32,5	--	30,5	--	--	29,4	29,2	29,7	29,8	30,6	23,5	24,2	28,9	29,0	30,7	31,4	30,8
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	32,5	32,7	22,7	37,4	32,2	34,3	20,3	21,4	36,8	39,4	41,2	39,9	41,7	39,6	39,5	37,8	38,0	38,1	38,3	37,6
344	EM 2 beg or bronzzen hoek gebouw (meting 49)	32,3	19,9	16,2	40,5	19,3	45,2	14,7	12,0	39,0	27,6	27,2	27,7	30,0	27,1	29,8	32,4	33,2	36,2	37,0	21,5
345	EM 2 roosters gevel (meting 51)	31,9	4,3	-0,5	37,0	3,9	36,4	-0,8	0,8	37,2	29,2	29,9	32,1	33,7	27,6	30,2	34,5	34,7	34,3	36,3	37,4
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	31,2	--	16,5	37,1	--	33,0	16,9	18,1	46,6	39,7	40,5	39,9	40,7	31,4	28,7	46,8	46,6	46,7	46,8	46,9
043	FOI afzuiging (meting 8)	31,2	20,6	18,2	32,7	17,4	31,0	17,6	19,1	36,5	39,0	39,8	38,8	39,8	38,4	38,1	37,3	37,4	37,5	37,6	33,6
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,2	35,9	33,2	34,1	34,9	31,1	27,5	29,5	30,7	37,7	40,1	32,5	35,1	27,4	32,4	28,2	29,1	30,4	31,2	29,6
039	FOI afzuiging (meting 8)	31,1	28,0	20,9	33,0	27,3	31,2	15,9	17,4	34,9	38,8	39,1	38,6	39,6	38,1	38,6	36,1	36,1	36,2	36,2	33,2
038	FOI afzuiging (meting 8)	31,0	27,9	21,0	33,0	27,3	31,2	15,9	17,4	34,5	38,7	39,0	38,5	39,5	38,1	38,5	36,1	36,1	36,2	36,2	33,1
317	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	30,9	--	--	31,6	--	32,0	--	--	32,0	28,2	28,9	27,0	27,4	24,4	24,4	26,0	23,7	31,5	33,4	31,3
316	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	30,8	20,9	--	31,6	20,7	31,8	--	--	29,4	27,8	28,5	29,0	29,6	20,1	27,3	21,2	21,8	23,9	27,4	27,8
315	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	30,6	22,0	--	30,6	21,3	31,7	--	--	25,7	29,6	30,1	28,7	29,4	23,9	28,4	22,1	22,5	26,0	26,6	26,5
314	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	30,4	21,7	--	25,7	20,3	27,3	--	--	25,5	30,0	30,4	31,3	32,0	23,6	28,8	26,0	25,9	26,6	27,2	27,1
321	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	30,4	--	--	33,7	--	30,5	--	--	31,4	25,1	25,4	28,1	29,0	22,5	26,7	27,8	30,0	31,4	32,0	29,4
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	30,4	15,9	13,6	28,7	15,0	24,3	12,1	10,9	27,9	21,5	21,6	22,5	22,7	15,7	16,2	25,6	24,8	25,2	25,3	26,3
600	havenkraan	30,2	47,4	30,6	30,1	46,4	29,0	25,6	26,3	28,8	33,3	34,5	21,9	28,6	23,0	22,1	32,1	30,7	31,1	31,7	32,1
320	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	29,8	--	--	35,4	--	32,0	--	--	31,5	24,0	24,4	26,9	27,4	23,2	27,5	24,9	32,6	32,1	32,5	29,8
308	EM 2 dakkapen ri nood (meting 35)	29,8	28,1	27,3	--	22,7	--	26,2	24,9	--	--	--	--	--	--	20,3	--	--	--	--	--
363	EM 2 ventilatorrooster noord	29,7	16,7	13,0	32,3	14,5	28,4	11,7	9,0	36,4	28,5	26,5	24,2	28,0	23,6	26,1	30,7	32,0	33,9	36,8	34,7
109	EH aansluiting ketel 43/44 (meting 55)	29,7	46,5	26,4	33,2	44,6	27,1	24,8	25,4	30,3	36,3	36,8	41,3	41,9	30,7	35,3	30,3	30,8	31,6	37,9	33,5
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	29,7	33,4	16,8	37,7	29,9	29,8	18,2	19,6	--	34,6	35,3	33,8	35,0	28,0	--	34,5	34,3	34,3	34,3	31,2
319	EM 2 dakkapen ri nood (meting 36)	29,5	--	--	34,2	--	32,0	--	--	32,1	23,8	24,3	25,1	25,8	23,9	25,4	31,5	33,6	33,8	34,8	32,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,5	29,9	19,8	34,1	28,8	31,0	22,0	21,1	31,4	32,9	34,8	33,9	35,8	24,7	30,6	24,9	25,5	27,1	31,5	28,8
302	EM 2 dakkapen ri nood (meting 35)	29,3	25,6	24,4	31,2	25,6	27,0	24,0	22,6	25,4	--	--	35,9	--	--	22,4	27,8	28,1	29,5	31,0	27,0
037	FOI afzuiging (meting 8)	29,2	27,9	18,9	33,1	27,2	31,3	16,1	17,5	32,2	38,7	38,9	38,5	39,5	38,1	38,1	36,4	36,8	37,3	37,6	33,4
040	FOI afzuiging (meting 8)	29,2	28,0	18,6	32,9	27,3	31,1	17,8	19,4	33,0	38,9	39,1	38,6	39,6	38,1	38,1	36,1	36,1	36,1	36,1	33,0
041	FOI afzuiging (meting 8)	29,2	28,0	18,3	34,5	22,3	31,1	15,3	16,8	35,0	38,9	39,2	38,7	39,7	38,1	38,1	36,0	36,1	36,1	36,1	32,2
042	FOI afzuiging (meting 8)	29,1	24,6	18,2	32,8	19,3	32,9	15,2	16,7	34,9	39,0	39,3	39,2	40,4	38,0	38,1	35,9	36,0	36,0	36,0	31,9
044	FOI afzuiging (meting 8)	29,0	18,1	18,1	34,4	16,3	30,9	15,1	16,6	34,9	39,1	39,9	39,8	39,8	38,2	39,4	35,6	35,9	35,9	35,9	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MERA
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
360	EM 2 koeltoren FM2 noordrijde	46,7	47,5	48,8	47,1	46,0	43,6	19,5	43,6	37,5	24,8	25,2	26,6	10,8	19,6	20,1	22,8	22,0	25,2
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	37,8	37,5	36,8	37,0	39,6	40,9	31,1	40,2	40,9	26,8	27,3	35,8	19,6	24,8	25,6	27,8	31,9	32,0
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	38,4	38,5	39,8	40,4	41,0	43,7	24,8	36,5	33,1	27,2	27,5	31,3	15,1	27,0	28,3	28,6	26,0	23,4
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	40,0	41,8	40,9	42,8	41,1	43,9	31,1	41,3	39,2	32,3	32,6	35,7	21,4	31,0	33,6	33,9	33,5	28,8
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	40,3	39,8	40,0	39,0	40,6	39,5	34,3	40,4	37,6	33,3	33,6	33,5	30,9	33,1	34,4	35,2	38,2	32,5
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,8	39,8	40,2	38,4	39,1	37,3	17,7	37,9	37,0	19,8	20,1	21,4	11,0	16,7	17,4	19,7	23,3	19,7
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,6	32,4	34,3	--	--	--	--	--	33,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	40,5	40,0	39,8	38,3	38,3	39,8	31,2	39,7	39,3	28,2	28,7	34,3	22,8	26,9	27,9	30,1	33,4	30,2
324	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,4	27,7	29,3	32,0	33,3	35,9	20,6	26,1	28,2	21,3	22,1	25,5	8,7	14,8	20,0	22,0	21,1	20,7
341	EM 2 afvoer (meting 44)	39,7	38,9	38,9	37,3	37,5	34,0	--	33,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
325	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	34,4	34,6	36,1	36,0	35,6	33,7	21,3	32,3	27,5	21,6	22,3	24,1	7,8	10,7	20,3	22,3	21,1	21,4
253	EM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	35,3	38,2	37,2	36,6	36,6	33,7	32,2	30,8	37,0	30,9	31,3	29,7	32,6	30,7	31,9	32,3	35,5	31,8
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	27,4	28,6	28,8	35,8	36,0	37,0	21,1	29,4	28,5	22,3	22,7	26,9	16,2	17,6	23,6	24,0	26,4	19,5
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	39,0	41,5	40,4	40,7	39,7	37,0	26,6	39,7	35,1	31,3	31,6	35,1	25,5	31,3	32,8	33,1	36,2	31,5
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	36,2	37,7	35,4	37,0	36,7	33,2	30,6	34,0	35,6	30,6	31,0	29,1	25,6	30,5	31,4	31,8	34,7	31,3
V-02	route 2 Gereed product	29,1	27,4	30,9	33,3	33,1	41,4	18,0	28,4	17,4	16,1	16,2	15,4	10,3	14,1	15,8	16,6	13,3	15,1
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,3	35,1	34,2	33,2	32,4	33,4	37,8	37,3	38,1	35,0	35,4	37,3	33,3	34,9	35,7	36,3	39,8	33,3
326	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,0	32,9	34,3	33,8	33,2	33,3	21,7	30,6	28,2	21,9	22,6	24,4	13,5	18,0	20,6	22,6	21,7	22,0
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,4	35,1	34,4	34,6	30,4	37,8	35,1	36,6	35,3	35,7	37,5	32,0	34,9	35,9	36,4	39,8	33,6	33,6
362	EM 2 trafo noord	42,0	44,1	39,2	32,2	30,0	24,2	18,7	41,5	26,6	19,3	19,4	21,1	11,0	20,9	21,1	22,6	21,4	17,3
V-20	route 20 parkeren noord	27,6	27,8	29,3	32,3	33,5	30,4	19,1	24,9	21,9	23,6	23,6	20,0	12,9	15,5	17,9	21,5	19,2	22,1
340	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	31,4	32,2	33,0	--	--	--	--	26,9	31,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	THP afzuiging dak (meting 24)	32,9	33,5	32,6	32,2	31,7	34,0	31,9	30,5	24,7	25,6	25,4	22,7	30,3	30,6	31,1	35,5	31,9	31,9
323	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,8	30,3	31,0	32,4	35,0	28,7	10,8	32,9	29,8	21,4	22,3	25,9	8,9	15,3	20,2	22,2	21,4	20,7
V-01	route 1 oud papier (low) & oud karton doorg	26,7	25,8	28,6	31,3	31,3	39,0	16,9	26,8	19,1	16,4	16,9	16,4	13,4	15,8	16,8	17,6	16,5	15,0
161	EH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	35,7	33,4	34,4	33,7	33,1	32,2	40,9	34,9	38,0	40,1	40,2	39,4	40,6	41,2	41,2	41,2	39,7	42,3
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	27,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
318	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,5	32,2	31,6	31,7	31,8	29,0	17,9	30,6	30,2	22,3	23,7	24,1	10,7	20,3	22,5	24,8	21,1	23,6
322	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,0	31,4	30,3	32,4	32,4	32,3	22,9	28,3	28,2	21,5	22,4	26,4	9,1	16,0	20,4	22,4	23,6	21,0
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	37,6	37,4	34,2	33,0	32,0	30,4	37,7	35,2	38,6	35,2	35,6	37,4	33,5	34,9	35,8	36,3	39,8	33,4
344	EM 2 beg gr bronzes hoek gebouw (meting 49)	39,9	40,6	43,0	40,2	34,3	30,7	11,5	39,6	27,3	21,9	21,9	15,5	13,7	19,7	20,1	21,7	29,3	22,1
345	EM 2 roosters gevel (meting 51)	37,5	36,6	36,0	33,9	33,5	27,9	24,1	35,0	33,5	21,0	21,8	28,1	13,8	17,6	18,6	20,5	27,6	20,8
343	EM 2 leidings silo's (meting 46 - indicat)	36,4	34,6	32,7	30,1	29,3	28,1	27,9	38,7	38,4	21,1	21,5	31,9	21,6	25,3	23,4	23,8	33,2	22,0
043	FOI afzuiging (meting 8)	32,5	32,1	30,9	29,7	28,7	29,0	36,0	33,6	34,5	31,0	31,3	36,1	28,5	32,3	32,5	32,6	34,9	29,0
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,9	32,4	31,0	31,6	31,6	34,1	30,5	35,7	31,1	24,6	25,5	27,7	24,2	25,2	25,2	26,2	35,9	31,1
039	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,2	31,0	30,0	28,9	29,1	34,2	34,0	34,4	30,8	31,0	34,4	28,1	32,0	32,3	32,3	36,9	28,7
038	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,3	31,1	30,0	29,0	27,2	36,6	34,1	34,4	30,6	30,8	34,1	28,0	31,9	32,2	32,3	36,8	28,6
317	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,9	32,2	31,6	33,3	30,9	29,8	21,8	31,1	30,6	22,5	23,7	28,5	11,2	20,6	22,6	25,2	22,6	24,9
316	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,0	32,1	31,5	31,0	31,0	29,2	21,2	31,1	23,9	22,5	23,5	26,8	15,6	20,9	22,8	25,0	24,9	23,8
315	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,1	31,9	31,3	30,8	30,9	28,8	22,3	25,4	23,9	22,4	23,1	28,8	22,9	19,5	22,9	24,5	27,4	21,5
314	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,0	24,8	27,6	30,6	32,3	28,4	22,5	24,0	25,8	22,0	22,5	26,8	15,7	19,7	20,8	23,8	27,3	20,9
321	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	30,7	30,4	30,5	31,1	30,9	20,7	30,8	31,0	21,7	22,7	24,3	9,6	17,9	20,9	22,9	23,0	22,3
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,8	25,9	24,3	27,8	27,0	28,1	14,4	24,7	22,3	15,2	15,6	19,2	0,9	7,5	13,3	15,4	14,6	14,9
600	havenkraan	29,7	29,0	29,0	27,9	27,0	29,1	26,6	30,4	27,5	30,1	30,7	28,6	29,2	30,2	30,6	31,0	26,9	28,8
320	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	32,2	31,7	30,3	31,1	31,9	18,5	30,9	29,3	21,9	23,0	23,2	9,9	18,4	22,5	24,2	23,9	22,7
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	29,5	31,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	29,5	28,1	28,6	27,0	35,3	26,3	19,1	28,3	32,2	18,2	18,3	19,7	8,5	16,0	16,4	18,1	26,4	17,4
109	EH aansuiging ketel 43/44 (meting 55)	35,6	31,7	27,1	26,6	28,6	22,9	37,4	29,7	32,7	36,7	36,9	36,9	39,3	40,1	40,2	40,2	39,1	41,5
342	EM 2 leidings silo's (meting 46 - indicat)	39,1	34,8	29,5	--	--	28,3	23,5	--	--	25,6	25,9	26,7	23,8	29,2	29,9	31,8	34,0	21,7
319	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,8	32,3	31,7	32,0	31,9	31,1	17,6	31,0	29,8	22,2	23,2	23,2	10,3	20,1	22,5	24,5	24,8	24,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	31,7	32,5	31,4	32,4	33,5	28,5	29,2	36,4	26,6	30,9	31,3	26,4	25,3	30,8	32,5	32,9	33,3	29,6
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	31,8	33,7	--	--	--	25,6	--	30,7	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
037	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,3	31,2	31,9	30,9	27,3	36,6	31,9	34,4	30,7	30,9	34,0	27,9	31,9	32,2	32,2	36,7	28,5
040	FOI afzuiging (meting 8)	34,3	32,2	31,0	29,9	28,9	29,1	34,3	31,9	36,0	30,8	31,0	34,4	28,2	32,1	32,3	32,4	36,9	28,7
041	FOI afzuiging (meting 8)	34,3	33,9	30,9	29,8	28,8	27,1	34,2	31,9	34,5	30,9	31,1	34,5	28,3	32,1	32,4	32,5	37,0	28,8
042	FOI afzuiging (meting 8)	32,6	32,2	32,8	31,7	30,7	27,0	34,3	31,8	34,5	30,9	31,1	34,5	28,4	32,2	32,5	32,5	37,0	28,9
044	FOI afzuiging (meting 8)	34,2	33,8	30,9	29,6	28,7	26,9	34,3	31,7	36,1									

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant 2
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Paremco Renkum MEE\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
360	EM 2 koeltoren FM2 noordrijde	29,1	27,3	27,8	35,4	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	36,3	32,9	36,0	39,0	28,4	26,1	23,4	24,0	26,3	23,7	25,8
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	30,4	27,5	30,4	32,5	34,6	21,1	19,8	22,6	23,3	24,9	23,8
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	35,4	32,9	36,0	37,7	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	36,3	34,8	36,6	39,7	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	23,2	21,7	22,0	36,5	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	34,0	31,5	33,5	37,2	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1
324	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,3	21,8	22,3	27,1	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6
341	EM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	31,1	--	--	--	--	5,1	15,7
325	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,1	21,8	24,1	29,9	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8
253	EM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	35,7	30,1	32,3	37,1	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	24,4	27,6	30,2	28,7	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	36,5	29,5	31,3	37,6	35,3	27,5	22,1	26,0	25,7	24,9	23,6
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	35,2	31,2	32,8	36,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4
V-02	route 2 Gereed product	20,7	14,5	20,0	17,5	30,1	16,1	12,2	23,0	25,2	29,8	27,0
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	37,4	37,6	38,9	35,5	29,5	33,6	21,4	20,1	23,3	20,0	18,7
326	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,4	22,3	24,0	29,7	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	37,7	37,8	39,0	35,9	29,3	33,8	20,4	14,3	23,3	19,8	18,4
362	EM 2 trafo noord	22,9	20,1	23,5	25,7	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1
V-20	route 20 parkeren noord	29,4	21,5	29,4	22,3	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8
340	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	--	--	--	--	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--
202	THP afzuiging dak (meting 24)	37,7	35,0	37,1	32,6	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8
323	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,8	21,8	22,3	28,0	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	20,1	15,7	19,3	19,5	28,2	17,6	18,4	24,3	25,9	29,4	26,0
161	EH nieuwe schoorstenen (2x) lwr 85 dB(A)/st	42,7	43,2	43,7	39,2	31,7	36,8	33,5	32,8	28,4	23,2	21,6
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--
318	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,2	25,1	26,7	29,3	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5
322	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,0	22,0	22,5	29,9	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	37,6	37,7	39,0	35,7	32,0	33,7	21,1	16,6	23,3	19,7	20,9
344	EM 2 beg gr bronzen hoek gebouw (meting 49)	27,5	26,8	25,9	20,0	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	9,5	15,4
345	EM 2 roosters gevel (meting 51)	25,1	26,0	25,8	31,2	27,7	22,2	13,5	3,1	-1,8	0,6	15,3
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	33,0	30,0	30,4	34,2	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2	14,7
043	FOI afzuiging (meting 8)	34,7	36,2	36,4	33,6	26,0	30,7	22,4	12,0	18,3	14,9	14,0
204	THP afzuiging dak (meting 24)	36,4	34,8	37,5	33,6	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9
039	FOI afzuiging (meting 8)	34,5	35,9	36,1	31,1	26,1	30,5	22,5	12,0	18,3	15,5	14,3
038	FOI afzuiging (meting 8)	34,4	35,2	36,0	31,0	26,2	30,5	22,5	12,3	18,3	18,0	14,3
317	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,7	26,4	27,5	24,4	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0
316	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,0	26,0	27,9	23,9	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9
315	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,3	26,5	27,0	28,7	25,4	18,5	--	16,3	15,6	--	15,1
314	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,7	25,6	26,0	31,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0
321	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,3	22,8	23,3	28,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	19,9	14,9	16,4	21,9	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1
600	havenkraan	33,2	31,0	31,0	21,2	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4
320	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,7	23,9	24,2	28,1	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	24,0	20,5	24,6	17,1	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0
109	EH aansluiting ketel 43/44 (meting 55)	42,0	42,2	42,8	37,6	30,9	34,1	25,7	33,6	35,0	26,5	22,6
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	32,4	32,7	33,0	--	26,0	25,9	29,8	21,4	25,1	15,1	13,8
319	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,2	24,9	26,6	28,6	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	33,6	28,6	29,6	34,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	31,1	--	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--
037	FOI afzuiging (meting 8)	34,3	35,0	36,0	30,9	26,2	30,4	22,6	12,8	18,3	15,7	14,5
040	FOI afzuiging (meting 8)	34,5	36,0	36,2	31,2	28,0	30,5	22,4	11,8	18,3	15,2	14,1
041	FOI afzuiging (meting 8)	34,6	36,0	36,3	31,3	28,0	30,6	22,4	11,6	18,3	15,0	16,3
042	FOI afzuiging (meting 8)	34,7	36,1	36,4	31,4	26,0	30,6	22,4	11,7	18,3	16,7	13,9
044	FOI afzuiging (meting 8)	36,3	36,2	36,5	31,6	27,9	32,6	22,4	12,6	12,7	14,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parem alternatief 1 variant 2
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parem Renum MERA\
Groep: Parem
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG15_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	28,9	20,7	25,0	30,2	18,6	27,9	22,9	22,6	27,3	17,9	18,6	18,9	19,8	18,5	20,9	21,3	22,3	24,3	32,4	26,2
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	28,9	16,9	17,4	29,8	16,4	27,3	16,8	15,7	27,0	23,2	24,7	27,1	28,3	17,3	20,3	19,8	17,1	22,1	32,1	25,7
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,4	12,5	12,9	27,0	11,8	27,7	11,3	10,2	29,5	20,4	21,9	20,8	22,1	15,1	21,2	25,5	26,1	26,7	29,5	29,4
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,1	13,1	28,2	18,3	29,3	11,0	9,9	27,6	21,6	22,5	19,9	20,5	16,8	18,1	22,7	22,5	25,7	28,1	28,9
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,6	12,8	30,4	15,9	24,9	10,7	9,6	27,1	21,9	24,0	22,8	24,5	16,2	18,3	21,6	20,5	24,5	27,3	28,2
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	27,7	14,5	--	20,1	15,4	27,3	--	--	18,0	11,7	12,2	18,3	18,6	10,0	15,2	15,5	16,7	21,2	21,5	16,9
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,6	18,4	11,5	21,2	17,4	23,9	10,0	8,8	20,1	25,4	27,2	26,3	27,5	19,4	22,2	30,3	29,9	23,5	25,4	22,6
601	verwarmingsapparaat (wasm) - elektrisch	27,1	44,7	39,2	27,6	43,1	25,4	35,7	37,0	24,5	29,6	30,7	30,4	30,7	23,8	22,6	24,4	24,5	25,1	25,5	25,2
335	EM 2 afvoeren hal droogp (meting 39)	27,0	24,5	24,2	26,4	22,0	31,6	24,2	21,6	24,7	28,7	--	25,4	--	--	17,2	--	--	--	--	29,2
252	EMI 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	26,4	22,9	22,9	26,5	21,1	25,2	29,6	31,0	25,9	22,9	24,0	31,8	33,3	21,6	21,2	25,6	26,1	27,1	27,7	26,4
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,1	11,8	13,6	31,3	11,1	28,1	14,1	12,9	28,5	19,0	19,5	23,0	23,3	16,8	20,1	26,4	28,7	28,1	28,2	28,5
V-03	route 3 interne transporten	25,9	13,7	9,9	25,0	13,7	26,1	5,9	5,9	24,0	25,7	17,7	27,7	34,8	22,7	23,0	22,6	24,1	26,9	30,8	25,7
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	25,4	21,6	22,4	27,7	21,3	26,3	31,1	32,1	26,5	30,5	31,8	33,4	34,4	17,3	21,1	23,6	24,3	25,6	28,0	28,8
304	EM 2 dakkeppen r1 zuid (meting 35)	25,2	25,5	24,9	--	26,5	--	25,2	23,8	--	34,3	--	--	--	--	20,6	30,3	30,5	32,4	29,0	30,1
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	24,9	13,7	13,4	30,7	12,1	28,1	14,3	13,0	26,1	21,8	22,0	22,9	23,2	16,8	20,3	25,5	26,3	25,5	25,6	26,5
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	24,6	13,1	--	16,8	13,6	22,5	--	--	16,1	11,6	12,2	13,4	12,3	6,7	12,7	15,5	16,8	18,4	21,4	17,3
245	EM 1 afzuiging doekp / dampkr (meting 34)	24,4	--	--	25,6	--	28,1	--	--	25,0	34,8	35,5	38,1	34,5	24,8	30,9	27,0	27,5	28,7	29,9	27,3
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	24,2	18,5	9,2	27,8	27,1	25,3	4,9	4,9	30,6	31,8	40,3	38,7	39,3	32,2	24,8	19,1	22,9	28,9	32,0	20,0
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	23,8	33,1	31,6	24,7	31,6	19,6	28,3	29,4	18,9	20,4	21,1	20,3	20,7	17,5	20,0	18,7	18,4	19,1	19,7	19,9
390	EM 2 trafo' NO	23,5	--	--	29,0	--	31,5	--	--	27,4	26,4	26,3	24,9	30,2	17,9	21,9	24,8	26,4	28,1	30,8	27,7
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,3	39,5	34,8	23,2	36,8	20,5	31,4	32,7	24,4	19,0	22,7	21,9	23,6	19,7	5,2	21,3	22,3	27,2	27,6	21,0
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,2	37,0	34,6	25,2	35,8	19,8	31,3	32,6	26,1	25,1	26,1	23,2	25,4	20,3	11,5	20,9	20,6	20,5	20,3	21,2
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,2	36,6	34,3	26,8	36,7	26,9	29,5	30,8	22,9	24,4	25,7	23,3	26,1	25,3	19,5	22,1	21,2	21,1	21,0	24,3
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	23,2	--	25,1	28,4	--	26,1	22,1	23,2	--	--	--	--	--	--	--	18,6	19,6	21,7	30,9	22,9
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	14,4	--	16,7	13,2	22,7	--	--	14,2	10,8	14,8	9,6	13,0	6,0	10,3	12,3	13,3	15,6	19,9	13,4
098	FOI noordgevel uithr. FOI 1	22,9	5,7	-3,9	18,3	5,2	22,3	-2,5	-2,5	23,8	25,3	26,5	27,3	28,4	26,4	26,8	34,1	24,8	24,8	24,9	23,3
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,8	38,0	34,3	22,2	36,4	23,2	29,5	30,8	24,3	25,3	26,1	25,7	27,9	23,7	19,3	21,8	22,6	27,1	27,5	21,9
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	22,5	33,3	32,3	20,9	31,6	25,3	28,9	30,0	18,2	20,8	20,5	19,8	20,0	16,9	19,6	18,1	17,7	18,3	18,6	18,6
007	FOI afvoer (meting 3)	22,1	11,5	16,6	24,6	14,7	19,0	7,7	9,5	32,4	36,0	37,9	37,5	40,3	27,4	35,6	29,1	30,4	33,2	34,5	20,9
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	22,1	--	8,0	18,8	--	20,9	8,0	7,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
092	FOI nieuw roerwerk	21,8	7,3	10,7	26,4	7,0	24,4	10,9	9,2	29,0	32,6	34,0	33,7	35,1	31,5	30,3	29,4	29,5	29,6	29,8	23,7
V-05	route 5 houtchips en shreds	21,8	18,9	19,0	24,9	17,6	24,8	17,3	17,8	22,8	27,2	36,5	27,2	36,7	23,0	22,4	21,8	22,8	25,3	30,1	22,6
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	21,7	34,2	32,7	23,3	32,2	25,0	31,2	32,6	17,5	20,3	20,1	32,2	19,5	8,7	15,1	17,6	17,6	13,4	17,5	10,9
048	FOI afvoer (meting 4)	21,7	29,3	18,8	19,8	29,5	18,2	6,6	8,1	23,6	27,9	25,6	24,4	25,5	10,9	22,8	22,6	24,4	24,7	25,0	17,8
Re-01	dak reparac	21,3	34,6	20,5	24,8	20,3	23,8	18,7	20,4	27,3	27,2	37,0	33,3	36,3	26,5	21,9	19,4	21,7	26,9	31,6	17,4
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,3	40,4	33,3	22,7	37,2	20,1	30,0	31,4	19,1	25,3	27,0	27,8	29,2	26,2	21,1	20,9	22,1	22,7	24,8	22,3
V-07	route 7 afval rejects	21,1	24,6	20,8	23,1	23,5	23,6	18,7	19,5	22,3	25,6	35,0	27,0	35,2	21,6	21,3	20,0	21,0	23,8	28,8	21,2
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	20,9	33,4	32,1	20,8	32,0	19,4	31,2	32,2	18,0	20,2	19,7	19,5	19,5	16,9	19,2	19,9	19,5	20,2	21,9	18,6
035	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	20,6	35,2	9,7	28,7	34,8	25,1	7,5	9,0	37,3	35,2	42,3	36,1	38,8	32,5	40,6	34,0	35,8	38,3	38,5	34,5
801	shovel (meting 54) reject OCC LLL	20,4	24,3	26,9	24,0	20,5	20,5	23,7	25,0	17,9	20,6	22,8	22,2	24,1	22,4	17,9	18,6	18,4	19,6	19,9	16,7
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,8	--	8,6	20,5	--	20,3	7,3	6,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
036	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	19,6	34,2	12,5	24,0	35,9	21,9	12,5	14,1	29,8	38,7	41,8	34,4	37,0	26,7	38,2	31,5	33,7	33,3	33,4	25,4
V-10	route 10 hulpstoffen EMI/2 verp+publ. papier	19,6	10,2	2,6	22,0	9,7	22,5	1,5	0,9	21,2	24,3	33,7	25,9	34,0	20,2	20,2	18,7	19,6	22,6	27,7	19,7
102	EM putjes (meting 12)	19,1	42,5	8,9	20,3	29,3	18,9	7,0	11,0	20,0	18,9	28,4	25,7	27,5	6,1	13,8	21,0	20,6	20,3	20,0	10,4
430	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap	19,1	31,2	22,3	30,4	29,8	28,9	19,3	20,7	30,3	24,9	29,4	25,3	26,2	34,7	25,3	23,7	34,6	35,2	35,1	25,5
062	FOI westgevel uithr. FOI 1	19,0	8,7	5,3	21,4	5,9	19,5	10,8	10,9	25,1	15,7	16,8	17,2	17,9	18,8	23,5	25,8	28,7	29,6	30,3	26,3
209	THP afzuiging dak (meting 27)	18,9	26,2	20,5	19,6	24,9	21,2	17,7	18,7	18,5	26,3	28,1	25,2	25,1	14,6	9,1	22,9	19,3	20,1	20,7	18,8
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	18,6	4,8	2,6	27,3	7,1	27,1	0,4	-1,1	27,6	31,2	40,9	31,5	40,4	27,2	30,2	29,4	29,2	31,4	35,5	24,2
170	NH schoorsteen ketel 62	18,0	23,2	9,9	21,1	23,5	19,5	6,6	8,7	23,4	28,2	29,4	27,0	28,1	25,3	25,2	24,0	23,8	23,9	23,9	17,2
101	NH putjes (meting 12)	17,8	42,6	8,9	21,5	31,4	20,1	7,0	11,1	22,0	20,0	28,1	25,5	28,7	6,0	14,4	20,8	22,6	22,3	22,0	10,6
110	NH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	17,7	41,2	21,5	18,5	41,3	17,4	25,1	26,4	21,6	30,1	31,9	29,3	30,8	25,1	21,3	22,5	22,1	23,1	24,0	17,3
602	pompen a/d Rijn	17,4	37,0	26,0	19,7	35,4	19,3	24,4	24,7	25,4	18,6	18,9	20,2	20,8	21,5	17,7	19,9	20,8	21,1	20,9	22,1
373	EM 2 dakventil nieuw	17,4	6,0	12,3	18,2	7,4	17,2	7,8	8,4	14,3	11,1	13,3	18,7	19,5	9,0	13,6	18,6	22,1	22,8	24,2	15,1
064	FOI zuidgevel 2 uithr. FOI 1	17,2	6,7	9,8	17,9	6,2	16,9	12,4	12,5	18,1	21,5	22,5	22,0	22,8	21,3	21,3	18,4	20,3	21,0	21,3	21,0
090	FOI-4 FS grote deur	17,1	7,7	-1,2	29,2	7,9	27,7	-0,6	-2,5	28,8	29,8	40,6	29,4	39,5	22,8	27,2	22,8	23,9	33,2	33,2	21,8
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	17,0	12,5	-0,9	18,1	11,0	19,3	2,9	3,9	19,1	17,4	22,8	25,2	28,2	14,9	15,0	12,5	13,5	16,4	22,9	9,5
011	FOI5 afvoer (meting 5)	16,5	10,9	13,7	24,0	12,6	22,3	6,8	7,3	20,8	27,7	29,7	26,8	28,3	17,8	24,8	22,1	23,9	24,0	24,2	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MERA
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	27,7	30,7	27,6	26,1	26,4	29,7	13,7	30,1	26,9	15,4	15,7	18,8	11,7	16,3	16,8	17,1	21,0	11,7
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/254)	27,3	28,3	27,0	32,0	30,9	29,3	12,0	30,0	29,3	20,4	20,9	16,8	12,0	16,0	21,0	23,0	17,1	17,7
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	24,5	27,4	27,6	26,4	25,9	26,9	11,4	25,8	26,6	16,5	17,0	16,9	2,3	12,0	17,5	18,4	15,3	17,0
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,2	26,8	27,2	25,6	26,8	26,5	16,2	27,5	22,1	16,9	17,5	22,3	3,0	14,3	17,8	19,1	16,4	17,9
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,9	27,8	25,9	26,6	25,7	26,9	11,9	25,5	24,3	16,7	17,1	17,8	2,6	14,0	17,5	18,6	13,8	17,3
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,1	21,7	27,3	27,3	--	25,7	11,1	20,6	18,1	11,4	11,7	16,3	5,2	6,4	12,7	13,1	11,4	14,9
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,2	21,4	24,9	26,3	26,3	23,1	18,8	17,7	22,6	16,7	17,1	22,0	5,8	15,0	18,2	18,7	25,1	17,9
601	verwarmingsaap (wals) - elektrisch	28,5	25,2	25,4	25,3	27,6	31,9	29,3	24,3	24,4	28,6	27,0	29,9	26,9	28,2	30,2	37,2	33,5	20,6
335	EM 2 afleas hal droogp (meting 39)	27,0	27,5	--	--	--	30,1	--	--	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
252	EM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	25,4	24,7	25,0	25,1	24,4	24,6	13,5	23,4	23,8	17,4	17,8	11,4	17,0	17,8	17,8	20,8	24,3	16,9
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	29,6	29,3	27,9	27,7	27,5	26,3	14,8	27,3	26,6	15,5	15,9	19,2	1,2	8,3	13,6	15,8	15,3	15,1
V-03	route 3 interne transporten	23,2	23,2	25,6	26,8	26,0	23,6	21,9	21,8	20,3	33,3	26,0	23,6	21,9	24,5	35,1	37,6	38,0	33,7
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	26,4	25,7	26,2	25,0	24,3	24,6	20,3	24,1	25,0	13,6	13,9	22,5	10,7	14,5	14,9	19,9	29,6	16,5
304	EM 2 dakkeppen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,4	--	--	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,9	27,0	27,9	27,4	27,6	28,7	14,7	24,8	24,8	15,4	15,8	19,2	1,2	8,2	13,5	15,7	15,2	15,0
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,2	19,1	23,5	24,6	--	--	7,1	19,6	20,0	13,8	13,7	14,7	1,8	12,6	14,9	15,2	13,6	9,5
245	EM 1 afzuiging doekp / deamp (meting 34)	26,3	26,3	27,8	26,3	26,3	23,5	27,9	23,3	28,0	25,0	25,5	24,3	20,6	26,5	26,7	27,2	30,3	27,2
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	26,1	26,3	24,9	20,9	19,4	23,2	40,0	27,5	29,5	37,7	37,7	31,4	39,3	40,3	40,3	40,4	32,5	42,6
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	25,3	18,7	19,8	19,0	19,1	22,9	14,1	24,7	18,4	17,1	16,8	13,6	14,8	16,2	16,0	16,0	18,8	17,1
390	EM 2 trafo' NO	28,4	29,4	30,7	30,4	31,0	20,2	20,8	26,3	25,1	--	--	22,6	8,0	13,6	13,8	15,2	20,2	15,7
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,8	20,9	20,5	20,5	20,3	23,7	20,4	22,3	18,2	27,6	28,1	18,5	24,0	26,1	25,9	26,4	21,7	16,8
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	25,8	20,1	19,8	26,8	25,2	23,3	24,3	20,1	19,9	23,3	24,0	23,0	23,4	23,4	24,1	24,1	23,7	17,1
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,1	24,9	26,6	24,9	21,9	23,3	23,7	20,1	27,6	14,7	16,3	22,6	15,8	20,0	20,4	21,1	25,2	17,5
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/254)	26,1	26,8	25,8	25,9	24,5	26,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	22,4	22,4	23,1	23,3	--	8,9	19,2	18,9	13,0	13,5	14,2	6,2	11,3	14,2	14,6	13,0	8,9
098	FOI noordgevel uithr. FOI 1	18,1	17,3	22,3	20,7	22,5	16,7	22,0	17,6	23,2	10,4	10,9	23,4	8,1	12,2	12,9	13,5	23,9	18,1
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	19,5	19,4	25,5	25,7	24,4	22,2	24,3	19,7	19,8	16,9	18,3	23,0	18,5	21,5	22,0	22,6	24,0	16,8
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,6	18,8	25,1	25,6	20,7	25,6	18,0	17,8	17,6	16,3	16,3	16,9	15,1	16,6	16,4	16,3	18,4	17,9
007	FOI afvoer (meting 3)	28,1	22,8	18,9	19,7	13,9	13,3	31,9	24,7	34,8	19,0	19,6	32,8	24,8	21,5	22,2	22,8	32,8	25,4
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,7	19,1	20,7	21,5	20,1	19,6	--	17,9	--	13,0	13,4	--	7,5	10,4	15,0	15,4	--	1,2
092	FOI nieuw roerwerk	26,2	22,2	24,3	22,7	21,5	19,3	28,7	25,3	27,7	22,2	22,6	29,0	14,5	23,9	24,4	24,4	29,7	25,7
V-05	route 5 houtchips en shreds	22,8	23,0	24,7	23,3	22,5	20,2	23,0	19,6	19,7	29,0	29,5	22,0	22,6	30,3	32,8	34,1	24,6	31,2
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	24,2	24,7	24,9	19,3	19,9	25,5	16,0	24,3	12,0	16,4	16,4	14,7	15,4	17,4	18,6	18,6	16,9	21,1
048	FOI afvoer (meting 4)	20,9	18,9	18,1	17,1	16,7	22,0	16,3	16,2	20,7	26,3	26,8	20,8	30,6	25,9	26,6	26,7	20,2	21,0
Re-01	dak Reparco	23,9	24,3	23,5	23,2	22,9	19,8	34,3	27,3	27,1	41,7	49,4	35,7	34,3	42,3	44,1	46,6	32,4	45,2
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	19,8	19,6	20,0	23,1	24,2	22,4	25,5	18,9	22,3	22,3	23,5	25,6	23,3	26,0	26,6	28,7	29,4	18,6
V-07	route 7 afval rejects	21,9	21,2	23,4	22,3	21,5	19,9	21,0	19,7	19,0	35,0	35,6	21,3	26,7	37,1	40,7	40,8	23,3	31,2
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,3	18,3	19,5	18,7	18,7	20,8	17,2	17,1	19,8	15,3	15,3	16,0	14,6	16,2	17,3	17,1	18,7	18,9
035	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	30,0	29,2	24,9	22,8	21,4	18,1	39,5	35,5	37,1	38,8	38,9	39,3	39,1	39,9	40,1	40,3	40,2	36,6
801	shovel (meting 54) reject OOC LLL	24,0	21,8	16,6	22,2	21,1	18,5	21,2	15,1	22,3	22,0	22,2	19,6	18,5	21,1	21,6	21,8	21,4	16,3
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,8	21,0	20,1	20,5	21,8	17,3	--	19,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
036	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	24,5	23,9	21,7	20,3	19,3	17,7	41,8	27,4	37,0	36,9	37,0	39,1	37,3	38,1	38,2	38,2	40,0	36,5
V-10	route 10 hulpstoffen EM1/2 verp+publ. papier	20,2	20,2	22,3	21,3	20,2	18,2	20,0	18,6	17,0	34,8	35,3	20,2	25,9	36,5	39,9	40,0	21,9	30,1
102	EM putjes (meting 12)	20,2	11,9	18,8	17,9	17,4	16,6	20,3	10,3	15,8	23,5	23,3	27,4	15,3	27,9	27,6	28,0	24,7	23,9
430	AMZ1 aandr roerwerk kleisilo met kap	20,2	20,0	28,8	25,8	20,5	19,0	20,9	21,4	32,2	28,0	28,6	22,6	28,2	29,2	29,6	29,9	31,2	12,4
062	FOI westgevel uithr. FOI 1	20,1	19,6	19,5	19,5	21,9	12,5	9,7	22,1	24,2	7,6	8,0	13,9	11,8	14,1	15,9	16,1	15,1	9,1
209	THP afzuiging dak (meting 27)	20,6	21,3	20,9	22,0	22,8	18,5	18,5	25,4	20,8	12,2	13,2	17,1	11,1	19,1	19,4	19,9	24,1	20,4
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	25,5	26,2	26,9	26,0	25,5	19,0	26,5	21,9	24,7	26,8	27,0	25,9	19,7	22,7	25,5	27,2	27,6	27,5
170	KH schoorsteen ketel 62	21,2	17,1	19,4	18,3	17,6	16,4	27,5	20,4	25,6	28,7	26,7	21,7	27,6	28,9	28,9	28,1	25,3	28,9
101	KH putjes (meting 12)	20,1	12,9	20,0	17,9	17,4	14,4	19,8	9,7	15,4	23,9	23,7	19,9	18,1	28,4	28,1	28,3	22,7	27,1
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	18,9	16,4	17,4	17,5	17,6	17,1	27,1	17,1	24,5	38,1	39,4	31,7	36,1	42,6	44,3	45,0	26,5	33,5
602	pompen a/d Rijn	16,7	16,6	15,3	16,9	16,9	17,4	20,3	21,3	20,5	25,4	24,4	18,7	17,5	20,2	20,1	20,0	19,5	16,9
373	EM 2 dakventil nieuw	15,5	15,4	17,1	16,5	16,3	18,6	8,8	22,2	23,0	10,7	13,2	12,1	-3,1	5,3	6,5	13,0	11,1	10,4
064	FOI zuidgevel 2 uithr. FOI 1	17,5	15,2	17,1	19,7	19,3	13,3	13,6	14,1	16,9	24,0	25,2	17,7	13,6	21,5	22,1	24,0	17,4	15,1
090	FOI-4 FS grote deur	27,2	27,6	27,5	26,3	25,7	15,2	26,3	20,4	22,6	30,4	30,4	24,1	21,9	25,7	31,1	32,1	27,5	28,7
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	13,1	12,8	19,2	18,2	17,3	15,9	20,2	19,7	13,1	37,4	38,0	20,4	28,6	39,0	42,8	42,8	16,9	33,3
011	FOI5 afvoer (meting 5)	24,0	23,2	22,1	20,9	20,2	15,9	--	15,7	25,1	--	--	--	--	--	--	--	27,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Paremco Renkum MBR\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	13,2	12,7	13,0	18,6	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/254)	24,3	21,7	24,5	18,7	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,3	18,1	21,0	23,0	21,3	11,9	11,6	8,7	6,5	7,4	8,7
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	22,2	19,2	21,8	17,4	20,8	7,9	11,9	11,5	10,2	5,5	8,6
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,7	18,5	21,2	23,5	19,6	10,1	11,7	11,3	10,0	7,0	8,6
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	11,8	17,0	16,8	--	6,6	7,0	8,7	2,9	--	--
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	22,3	20,4	22,3	26,8	14,3	17,9	11,6	8,0	12,4	5,4	8,3
601	verensnipperaar (wals) - elektrisch	27,6	27,5	27,5	24,5	22,6	33,7	31,3	35,4	37,9	35,7	32,0
335	EM 2 aflees hal droogp (meting 39)	--	--	--	32,2	31,0	20,1	22,1	19,3	16,9	17,3	--
252	EM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	21,9	17,7	18,0	25,4	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	20,3	15,2	16,6	21,8	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7
V-03	route 3 interne transporten	40,1	35,6	40,3	19,8	20,9	18,2	22,8	17,0	8,1	2,9	10,2
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	20,0	17,4	17,7	25,3	20,6	21,9	18,6	23,5	14,6	18,8	13,0
304	EM 2 dakkapen r1 zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	20,2	15,1	16,5	21,7	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,6	15,1	17,0	17,2	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--
245	EM 1 1 afzuiging doekp / deamp (meting 34)	30,7	23,2	24,1	27,5	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	43,3	46,1	46,9	34,8	23,1	33,7	26,7	24,1	9,1	15,6	11,8
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	19,5	13,8	18,1	21,7	15,4	14,9	25,4	26,5	27,5	26,8	25,3
390	EM 2 trafo' NO	18,8	15,8	19,9	22,6	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,7	22,7	24,1	11,2	17,2	16,9	28,9	30,3	20,3	29,4	23,4
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,7	23,1	24,3	19,6	15,9	21,2	18,2	27,5	32,4	31,4	28,8
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,4	20,8	20,7	21,2	20,6	25,0	22,3	28,3	31,2	33,1	29,7
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/254)	--	--	--	--	28,0	--	--	--	--	20,5	19,5
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,3	15,0	16,1	16,9	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--
098	FOI noordgevel uithr. FOI 1	22,1	23,2	25,8	22,3	14,5	18,6	7,8	-2,4	-0,6	1,2	6,7
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,1	22,1	22,0	21,1	17,1	21,8	18,7	30,6	30,4	31,5	28,8
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	20,1	18,6	19,3	21,1	16,8	14,1	25,7	26,5	27,7	28,5	26,4
007	FOI afvoer (meting 3)	29,3	33,6	34,4	33,3	21,5	27,0	13,9	18,2	1,7	-0,2	10,5
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,7	14,8	15,6	--	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2
092	FOI nieuw roerwerk	29,0	28,3	28,7	25,4	18,9	23,3	14,8	13,3	3,4	7,4	6,2
V-05	route 5 houtchips en shreds	37,8	34,7	40,7	20,3	20,1	18,3	21,1	12,7	12,3	15,2	10,0
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	24,0	19,0	19,7	12,8	15,7	9,1	12,3	26,4	29,0	27,5	24,9
048	FOI afvoer (meting 4)	21,7	33,1	24,3	19,7	14,9	14,2	23,8	21,7	18,9	2,9	10,3
Re-01	dak Reparac	46,3	45,7	48,5	31,9	25,6	35,6	33,5	30,3	25,9	20,6	16,7
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,4	24,8	25,3	22,9	17,4	26,2	28,2	30,2	29,2	27,0	25,9
V-07	route 7 afval rejects	38,9	33,7	39,9	18,9	19,3	16,8	22,6	18,3	17,2	17,7	13,6
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	21,5	22,0	21,5	15,9	14,5	13,8	11,6	26,8	27,3	29,5	25,5
035	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	41,8	42,5	43,2	38,2	24,6	34,9	28,7	30,0	23,8	10,6	5,6
801	shovel (meting 54) reject OCC LLL	20,6	21,3	22,2	18,8	20,4	19,2	23,2	25,8	28,3	26,7	10,2
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8
036	FOI afzuiging dispers ruimte (meting 8)	41,7	42,1	42,7	38,0	18,8	34,7	28,7	27,9	24,4	20,0	6,7
V-10	route 10 hulpstoffen EMI/2 verp+publ. papier	38,0	32,8	38,6	17,7	18,1	15,4	21,3	14,9	3,4	-0,6	4,5
102	EM putjes (meting 12)	29,7	31,1	30,8	19,4	16,1	20,6	15,0	16,6	32,7	9,2	4,4
430	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap	18,8	17,5	18,5	25,7	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4
062	FOI westgevel uithr. FOI 1	15,7	18,5	19,2	17,3	15,3	11,8	2,1	10,4	8,0	9,7	2,9
209	THP afzuiging dak (meting 27)	28,6	27,7	28,9	22,7	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	33,9	29,8	35,6	24,3	21,5	21,2	18,2	4,5	-2,4	-4,5	6,3
170	RH schoorsteen ketel 62	30,2	28,3	29,7	24,9	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0
101	RH putjes (meting 12)	28,9	30,5	30,0	23,7	16,0	19,9	14,9	16,6	32,7	11,0	4,5
110	RH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	35,2	33,5	36,0	26,8	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4
602	pompen a/d Rijn	23,4	22,2	22,1	18,9	16,2	16,2	25,2	26,6	28,7	25,0	20,3
373	EM 2 dakventil nieuw	17,5	12,6	13,5	18,7	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5
064	FOI zuidgevel 2 uithr. FOI 1	19,5	19,4	21,5	14,5	12,5	12,4	18,6	2,1	0,6	5,7	-0,8
090	FOI-4 FS grote deur	34,3	28,4	35,7	22,7	24,9	17,0	7,3	4,5	-1,4	-1,4	6,2
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	39,7	36,2	40,3	15,0	17,9	15,9	22,8	17,4	4,8	5,1	4,1
011	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	26,7	18,1	23,1	17,6	16,1	1,9	-0,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MERA\
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG15_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
402	AMZI vijzel (meting 57)	16,4	26,4	8,3	18,4	35,0	18,4	10,9	11,6	11,5	12,2	19,8	20,7	21,2	11,4	11,2	11,3	13,2	19,1	21,0	12,0
077	FOI roerwerk silo ontinkting west	16,3	22,6	14,7	20,7	28,1	19,1	12,1	13,6	28,7	33,0	34,5	36,7	38,6	31,2	21,5	35,6	36,5	36,6	36,7	26,3
031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,3	9,0	14,9	17,0	8,5	18,1	16,0	17,3	19,9	22,0	22,8	21,8	23,0	22,1	21,4	20,3	20,8	20,8	20,9	16,5
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,3	11,4	12,6	18,4	10,2	16,3	14,2	12,4	15,9	17,6	18,5	16,1	17,3	6,5	10,7	8,2	8,9	10,9	17,5	18,0
032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,2	9,1	14,9	18,1	8,5	21,6	17,9	19,3	17,9	21,9	22,8	22,0	23,0	21,4	22,3	19,9	20,4	20,5	20,6	17,7
033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,1	9,1	14,9	20,2	8,5	28,0	17,9	19,3	16,9	21,9	22,8	22,0	23,0	21,5	22,2	20,5	20,9	21,0	21,1	19,0
034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,0	9,2	12,7	23,5	8,6	28,1	17,9	19,3	17,8	21,7	22,8	22,0	23,0	22,5	22,3	21,2	21,7	21,7	21,8	20,6
374	EM 2 dakventil nieuw	16,0	11,7	9,4	18,9	6,8	16,7	11,1	10,0	15,0	13,3	13,0	13,9	13,9	10,8	11,5	15,1	16,1	10,5	16,8	17,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	15,9	33,7	7,5	15,4	30,9	14,4	9,8	10,0	13,3	14,4	22,0	13,9	20,2	15,7	8,0	14,3	14,0	13,8	14,1	6,8
012	FOI5 afvoer (meting 5)	15,9	8,1	13,6	23,9	8,3	22,5	8,7	9,1	22,0	25,9	27,7	24,4	26,1	17,6	24,1	21,4	21,6	21,9	22,2	19,2
013	FOI5 afvoer (meting 5)	15,6	7,5	13,6	24,5	7,4	22,5	11,4	12,0	24,9	24,3	26,0	24,0	25,9	18,2	24,1	21,6	21,8	22,1	22,4	19,6
015	FOI5 afvoer (meting 5)	15,5	7,2	13,6	25,1	6,9	22,7	11,4	12,1	24,4	24,0	25,7	23,9	25,7	19,1	24,5	23,4	23,6	23,8	24,0	20,3
372	EM 2 dakventil voordroging (nw)	15,5	10,0	9,4	19,2	12,1	17,0	7,6	6,5	15,8	16,9	20,0	20,5	22,2	10,8	16,4	7,3	15,4	10,7	16,1	15,4
014	FOI5 afvoer (meting 5)	15,5	7,3	13,6	25,1	7,0	22,6	11,4	12,0	24,4	23,8	25,6	24,2	26,0	18,6	24,0	22,0	22,2	22,4	22,7	19,9
016	FOI5 afvoer (meting 5)	15,3	7,2	13,4	25,1	6,8	22,8	11,4	12,1	24,4	23,6	25,4	23,8	25,7	21,0	24,6	23,0	24,2	26,4	26,6	20,7
149	KH zuidgevelroosters	15,2	40,0	19,7	19,8	39,5	18,5	21,0	22,0	19,7	26,6	27,3	28,0	29,0	12,8	18,2	20,1	20,4	20,9	21,4	16,2
030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	9,0	14,9	16,3	8,5	16,2	12,9	13,9	18,7	23,1	23,8	22,0	23,0	18,1	22,3	18,9	19,4	19,5	19,6	16,2
431	AMZI beluchting (bellen)	14,7	15,2	3,0	22,7	18,3	21,3	7,4	8,8	20,9	14,2	27,6	28,5	28,2	13,7	12,3	14,0	15,6	24,0	26,8	10,3
D-05	dak FOI6 (05-220)	14,5	17,1	8,2	13,9	16,6	18,5	6,0	7,3	10,8	17,2	16,9	16,3	17,9	12,6	15,6	12,5	12,4	13,1	14,3	7,6
V-04a	route 4 oud papier (low) & oud karton doorg	14,3	11,4	-4,6	16,1	9,8	17,0	-5,3	-3,9	17,1	11,6	18,9	22,8	24,1	11,0	11,9	9,9	10,1	14,5	20,2	6,7
407	AMZI sludge deswatering elevator	14,1	34,7	21,2	25,1	26,2	23,9	14,7	15,0	30,5	16,7	31,3	35,0	35,7	28,0	19,9	14,6	17,6	25,5	26,4	11,6
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	14,1	10,8	3,2	26,4	7,5	20,0	2,2	2,5	22,8	25,7	30,7	31,0	36,2	23,6	22,7	21,0	22,3	25,3	29,1	16,6
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	13,8	12,0	14,7	11,6	11,5	15,0	14,1	14,1	15,5	10,4	11,0	17,5	18,2	15,4	12,3	14,8	15,8	16,7	17,1	17,1
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,5	17,5	10,6	15,3	15,7	14,2	20,3	20,9	17,4	23,9	23,8	23,4	24,4	20,6	16,4	18,0	17,9	18,0	18,0	14,0
079	FOI N-gevel 2e verd.	13,5	0,7	-13,0	20,2	0,4	20,7	-11,6	-12,3	26,8	26,4	27,0	30,1	34,3	30,8	27,3	20,2	20,4	20,5	20,6	20,1
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	13,4	12,3	6,0	15,8	12,8	13,2	3,3	5,1	14,4	15,1	15,5	11,3	12,9	11,4	7,7	18,1	19,0	19,6	19,9	11,9
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	13,3	11,5	6,0	15,6	12,1	12,6	3,3	5,1	18,3	14,9	15,2	13,7	14,7	13,8	9,6	18,1	18,9	19,4	19,8	11,8
029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,2	9,0	14,9	16,8	8,5	16,0	11,8	13,0	18,5	21,9	22,8	23,0	24,0	16,9	21,3	19,4	19,8	19,8	19,8	15,1
401	AMZI pompen (meting 56)	13,2	34,3	7,1	11,0	33,8	9,8	6,7	9,2	13,6	11,8	16,1	14,8	15,0	11,0	10,5	11,0	12,0	13,6	11,1	12,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	13,1	11,0	3,8	18,0	11,6	15,8	1,8	2,7	21,0	23,4	26,9	28,0	29,7	23,9	19,2	13,5	16,7	21,3	24,4	12,8
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	12,8	10,0	5,7	18,4	10,1	16,4	11,9	10,6	15,8	15,8	16,7	15,9	17,1	6,3	10,6	7,2	8,0	10,1	17,3	17,8
027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,7	9,1	15,1	15,2	8,7	14,2	7,0	8,2	19,9	22,7	23,4	22,2	23,3	13,8	22,3	19,4	19,9	20,0	18,8	14,6
171	KH opening naar slibopslag	12,7	13,5	--	18,8	20,4	16,8	-4,3	-3,4	15,6	22,5	24,6	24,3	25,3	18,3	16,3	11,6	11,9	14,0	18,1	10,3
V-08	route 8 afval rejects FOI	12,2	2,0	-9,5	15,1	1,4	15,9	-10,7	-10,2	13,1	16,4	26,4	18,6	24,8	10,8	11,3	8,2	9,0	11,4	17,3	6,5
028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,1	9,1	15,0	16,3	8,6	15,2	8,2	9,4	19,8	23,1	24,0	22,2	23,2	13,8	21,3	18,3	18,9	18,9	18,9	14,2
404	AMZI biogas (meting 59)	11,8	21,0	6,1	14,7	21,8	13,1	8,6	9,2	15,4	17,4	21,5	21,6	23,2	13,9	13,1	12,1	13,1	14,7	16,8	12,8
026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,7	9,2	15,1	16,0	8,9	14,8	6,2	7,4	18,9	23,7	24,5	22,4	23,5	12,5	21,4	19,4	20,9	21,0	18,8	13,6
025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,7	9,3	15,2	14,9	9,1	13,9	5,8	7,1	18,8	22,8	24,0	23,5	24,5	12,3	21,5	19,3	20,9	21,0	19,9	13,5
024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,7	9,5	15,2	14,9	9,3	13,9	5,4	6,6	18,4	23,0	24,6	22,8	23,9	13,0	22,8	19,4	21,0	21,1	20,0	13,4
023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	11,6	9,9	15,3	14,7	10,1	13,8	4,8	6,1	17,3	24,4	27,4	23,6	24,6	12,4	23,1	19,1	21,0	21,1	19,6	14,0
806	shovel (meting 54) biom L14	11,3	33,0	5,5	13,7	31,4	12,5	9,7	10,5	14,6	15,1	17,5	16,4	17,1	12,0	16,0	16,3	16,0	16,1	16,6	10,8
V-06	route 6 magazijn	10,8	6,4	-8,2	13,0	5,8	13,8	-4,4	-4,0	12,3	15,2	24,6	16,9	24,9	11,9	11,7	10,1	11,0	13,9	19,5	8,6
283	EM 1 trim afvoer (F21)	10,8	21,2	22,6	11,0	20,7	9,1	21,9	21,4	7,1	5,0	5,1	5,2	5,5	2,1	6,9	6,9	7,3	6,3	8,2	7,0
039	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel	10,6	29,1	16,8	12,5	28,3	10,5	11,7	14,5	6,9	19,1	19,7	19,6	20,6	13,4	18,3	14,8	15,5	16,1	16,7	12,9
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,5	-0,2	-10,1	18,4	0,0	16,8	-13,1	-11,5	13,6	14,0	22,0	25,2	27,4	11,6	10,5	11,3	12,3	15,0	20,7	9,1
420	AMZI ventilatieklep bassin	10,4	26,9	4,7	16,6	29,8	15,3	10,4	12,3	19,2	18,2	25,1	21,3	21,4	17,1	15,9	16,2	17,6	20,6	24,6	17,2
502	Reparco afzuigings filter lok. 1	9,5	27,1	16,9	11,0	17,2	9,0	12,8	14,5	15,5	16,1	18,1	16,8	17,1	8,9	6,7	12,4	12,3	12,8	13,7	14,4
403	AMZI koeling (meting 58)	9,3	20,7	3,3	14,0	19,1	12,5	6,6	7,1	13,1	9,2	17,5	18,9	19,7	10,3	6,5	5,3	6,8	10,6	13,9	9,9
152	KH westgevelrooster	9,2	32,9	3,9	11,6	18,4	11,2	6,0	6,2	12,5	14,9	19,3	17,9	18,5	6,4	11,7	13,4	13,1	13,0	13,6	12,9
051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,5	4,3	-4,5	10,2	4,9	6,9	-6,5	-6,3	14,5	11,8	19,6	21,9	23,4	16,7	10,6	6,6	9,7	14,5	17,3	6,7
052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,5	4,1	-4,8	9,9	3,4	6,6	-6,3	-6,2	14,8	17,6	20,7	21,7	23,4	17,1	10,9	7,1	11,0	14,9	17,6	5,6
053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,3	4,1	-4,2	8,1	3,4	5,8	-5,6	-5,4	14,8	18,1	20,3	22,1	23,6	18,0	11,7	7,2	11,2	15,5	18,0	5,7
054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	8,2	2,3	-4,8	7,5	3,5	5,7	-5,0	-4,8	12,4	18,3	20,4	23,5	24,1	18,4	12,1	5,8	10,5	15,2	17,8	5,9
080	FOI N-gevel 1e verd.	8,2	-3,1	-10,9	16,8	-0,1	15,3	-11,3	-12,0	23,6	23,5	25,0	26,9	31,0	27,1	26,7	22,2	25,1	26,7	27,4	16,6
072	FOI afvoer 35-25-003	8,2	7,6	-1,3	12,4	8,8	10,4	-7,0	-5,9	19,0	26,2	27,2	28,0	29,3	20,3	16,6	12,8	14,9	19,1	21,2	13,5
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	8,1	14,7	1,6	10,7	20,1	9,1	-0,2	0,3	12,2	1,5	10,9	17,4	17,1	5,1	-0,8	-2,8	-1,2	2,5	12,5	-1,3
532	Reparco afzuigend (1w 75 dB(A))	7,8	19,0	0,8	12,0	19,2	14,7	-5,1	-4,7	16,9	13,3	26,2	21,0	24,6	13,6	6,0	0,0	4,2	13,7	20,1	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MERA
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
402	AWZI vijzel (meting 57)	16,1	17,0	17,0	17,1	17,3	14,3	13,2	18,2	11,3	37,1	38,7	19,9	23,8	33,6	35,3	37,0	14,8	24,2
077	FOI roerwerk silo ontinkting west	21,0	18,9	18,9	18,3	17,5	16,9	23,5	23,2	31,2	22,5	25,0	22,6	13,6	22,4	24,0	27,4	33,9	23,3
031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,3	16,9	18,2	18,7	19,4	14,9	15,0	12,1	17,5	27,7	28,1	18,4	19,6	24,6	25,2	25,7	18,3	13,5
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,1	15,1	14,4	10,3	8,5	13,6	13,1	9,0	9,4	10,6	4,9	10,4	9,3	10,5	13,9	13,8
032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	17,0	18,6	21,8	22,1	25,6	14,9	14,9	12,7	17,7	27,6	28,0	18,3	18,3	23,3	23,9	24,5	18,3	13,1
033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	18,2	21,2	27,9	26,5	25,6	14,9	14,8	13,7	18,8	27,5	27,9	18,2	17,8	22,7	23,4	23,9	18,3	12,9
034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,6	23,9	27,9	26,6	25,7	5,7	14,8	15,1	18,2	27,5	27,9	18,2	17,3	22,2	22,9	23,4	18,3	12,7
374	EM 2 dakventil nieuw	16,4	16,2	16,6	15,9	15,7	23,9	5,0	23,4	21,4	9,8	13,7	10,5	1,9	7,9	10,3	15,1	14,4	10,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	11,5	6,4	14,4	14,5	15,9	13,4	17,4	9,3	11,1	22,0	23,7	20,8	21,9	26,4	28,1	29,9	17,3	29,1
012	FOI5 afvoer (meting 5)	24,3	23,4	22,3	21,1	20,4	17,7	27,2	17,1	24,9	5,0	5,4	27,3	--	--	--	--	27,4	--
013	FOI5 afvoer (meting 5)	24,3	23,5	22,4	21,2	20,5	17,6	27,2	22,2	24,9	--	--	27,2	--	--	--	--	27,4	23,2
015	FOI5 afvoer (meting 5)	24,5	23,6	22,6	21,3	20,6	0,2	27,0	22,8	25,9	--	--	27,1	--	--	--	--	27,4	22,9
372	EM 2 dakventil voordroging (nw)	16,6	16,6	16,9	16,0	15,2	17,6	10,2	23,4	16,3	9,9	13,7	13,0	0,9	2,4	3,7	13,8	12,6	9,4
014	FOI5 afvoer (meting 5)	24,4	23,6	21,3	20,5	20,5	17,6	27,1	22,5	25,3	--	--	27,2	--	--	--	--	27,3	23,1
016	FOI5 afvoer (meting 5)	24,6	23,7	22,7	21,5	20,7	--	27,0	23,3	25,9	--	--	27,0	--	--	--	--	27,2	22,8
149	KH zuidgevelroosters	19,7	15,6	18,4	17,6	17,1	14,1	20,7	13,8	20,1	22,5	23,1	21,9	20,7	24,5	25,1	25,7	17,6	25,5
030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,6	15,9	18,2	16,0	16,1	15,1	13,7	11,3	18,4	27,8	28,5	18,7	20,6	25,6	26,1	26,7	19,4	14,1
431	AWZI beluchting (bellen)	15,7	21,1	21,2	20,5	15,3	10,1	14,5	24,3	20,7	43,1	43,2	19,4	32,7	41,3	41,8	41,8	13,0	15,5
D-05	dak FOI6 (05-220)	18,1	19,4	18,3	17,6	16,8	15,4	13,6	20,6	12,7	18,6	19,1	13,2	15,6	17,4	17,8	18,3	14,9	6,5
V-04a	route 4 oud papier (low) & oud karton doorg	10,9	9,6	16,8	16,0	15,0	13,2	12,9	19,3	11,2	37,6	38,3	16,8	28,1	39,3	42,4	42,3	13,0	29,5
407	AWZI sludge deswatering elevator	21,3	26,2	25,2	16,3	15,7	13,7	27,4	25,8	17,9	43,8	43,9	36,4	44,0	46,2	46,2	46,2	25,6	41,4
501	Reparco dieselmotortruck laden/lossen	21,1	24,5	19,7	18,2	17,2	9,7	28,2	28,6	20,6	37,4	38,9	28,4	31,9	40,3	42,4	43,7	26,7	42,8
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	15,2	14,7	14,8	14,0	13,5	13,6	2,7	13,5	14,2	3,4	11,6	3,7	6,5	2,8	3,3	10,0	15,0	3,4
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	15,4	8,1	14,1	13,5	13,2	11,9	28,4	14,1	16,0	24,2	25,0	26,6	22,1	26,2	27,0	27,9	21,3	24,7
079	FOI N-gevel 2e verd.	20,2	20,3	20,5	17,0	16,1	13,7	15,8	18,4	20,8	15,1	15,6	13,2	9,0	15,9	16,8	17,4	26,3	16,0
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	16,1	15,4	12,8	13,3	12,8	10,2	13,5	15,3	19,6	15,2	12,6	9,5	13,9	16,2	17,0	18,0	12,3	15,0
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	15,9	11,2	12,4	13,3	12,8	8,2	13,2	14,7	20,3	15,1	12,3	9,1	13,7	16,1	16,8	17,9	12,1	16,2
029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,6	15,4	15,9	15,3	14,7	14,9	13,9	10,8	18,0	28,4	28,4	18,8	24,8	29,4	30,2	30,7	18,5	14,9
401	AWZI pompen (meting 56)	15,4	13,8	9,8	9,8	10,3	12,3	11,9	17,0	12,9	29,9	30,7	16,6	18,4	24,5	25,0	25,8	12,6	18,3
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	16,8	17,4	15,4	14,3	13,9	12,3	28,3	19,4	21,7	27,1	28,3	26,9	25,2	28,6	30,0	31,1	25,3	22,1
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,3	15,3	14,6	10,5	6,6	13,6	13,0	8,7	9,1	8,2	4,7	8,1	9,1	10,4	14,0	9,2
027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,9	14,8	14,1	13,3	12,9	11,1	15,6	10,7	17,3	19,5	19,9	21,6	25,4	30,0	30,8	31,3	19,1	20,5
171	KH opening naar slijpopleg	14,0	11,0	16,3	14,4	13,5	13,0	20,3	12,8	15,5	23,6	25,1	17,6	22,2	25,7	27,7	30,0	13,3	37,4
V-08	route 8 afval rejects FOI	11,2	10,9	15,7	14,6	13,7	10,4	13,5	10,9	7,8	28,2	28,8	13,4	19,9	30,0	34,0	34,1	12,9	24,3
028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	15,7	15,1	13,6	13,2	13,6	14,4	10,1	17,3	28,3	28,7	19,5	14,2	29,8	30,6	31,1	19,7	17,8
404	AWZI biogas (meting 59)	15,1	15,7	12,9	12,1	11,7	10,8	17,9	16,1	17,8	37,4	39,3	25,7	32,8	40,6	41,8	43,1	20,3	31,8
026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,8	14,7	13,9	13,0	12,6	10,5	16,0	9,7	17,4	21,2	21,7	21,5	25,6	30,2	31,0	31,5	20,3	25,1
025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	13,5	14,6	13,6	13,1	10,2	17,3	9,6	17,4	22,6	23,0	22,1	29,0	30,6	31,2	31,7	19,8	25,2
024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	13,5	13,7	12,8	12,3	10,1	18,9	10,3	17,5	22,5	22,9	22,7	17,2	21,7	22,3	22,9	20,4	25,3
023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,0	11,3	13,6	12,7	12,2	9,8	23,2	9,5	18,7	24,4	24,9	25,5	19,2	24,1	24,7	25,2	22,8	25,6
806	shovel (meting 54) biom L14	14,0	10,2	12,5	12,1	11,8	9,7	16,9	8,6	14,1	15,1	15,5	16,1	13,0	19,0	19,0	19,7	13,9	12,9
V-06	route 6 magazijn	11,4	10,9	13,6	12,2	11,5	9,3	11,0	9,3	8,1	26,0	26,6	11,1	17,1	28,0	31,1	31,1	11,7	21,3
283	EM 1 trim afvoer (F21)	8,1	7,7	9,1	8,8	8,7	9,1	8,3	5,9	4,5	5,1	5,0	9,9	8,4	9,6	4,4	4,3	3,2	4,5
099	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel	11,6	10,7	10,4	8,6	7,8	6,4	5,9	10,4	13,5	12,5	12,9	14,0	10,8	12,8	13,3	13,7	14,1	5,3
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,7	11,1	16,6	15,8	15,4	3,5	15,9	16,3	16,1	26,3	27,2	24,0	27,4	36,1	36,6	36,6	14,8	37,1
420	AWZI ventilatieklep bassin	20,8	18,4	15,3	14,7	10,8	10,1	17,4	16,2	18,7	48,3	49,2	23,6	26,4	38,0	44,0	45,7	24,0	24,5
502	Reparco afzuigings filter lok. 1	11,5	13,1	8,8	8,1	8,1	9,3	10,7	13,1	11,8	13,6	14,3	13,3	13,3	15,7	16,2	17,0	13,7	13,2
403	AWZI koeling (meting 58)	16,2	14,7	12,4	11,6	11,1	8,2	18,2	11,3	10,2	35,1	36,4	28,6	27,4	38,7	39,7	40,9	18,4	32,1
152	KH westgevelrooster	11,5	12,0	11,2	10,9	11,1	7,6	11,9	10,9	13,9	16,8	17,0	14,6	16,8	18,7	18,7	19,3	18,1	9,2
051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,8	11,0	6,6	5,4	4,8	5,2	23,5	12,4	14,0	21,0	21,9	18,1	20,4	22,7	23,8	24,8	18,1	18,9
052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,1	10,3	6,3	5,2	4,7	5,2	23,5	12,5	14,3	20,8	21,6	17,6	20,1	22,4	23,5	24,5	18,3	17,0
053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,2	8,5	5,6	5,0	4,8	5,2	23,5	12,7	14,8	20,2	21,2	18,8	19,3	22,1	23,5	24,6	19,1	14,6
054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,3	7,5	5,6	5,2	5,2	5,1	19,6	12,3	14,7	19,8	21,0	19,6	18,9	21,8	23,2	24,1	18,4	17,5
080	FOI N-gevel 1e verd.	16,5	14,8	15,0	14,1	12,1	11,6	9,1	15,9	14,3	13,7	14,2	8,0	6,4	9,8	15,0	15,6	20,2	13,3
072	FOI afvoer 35-25-003	13,4	12,4	10,2	9,4	8,9	8,2	21,4	12,5	17,9	19,1	20,2	19,7	17,6	21,0	23,9	24,7	18,1	22,0
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	10,6	8,1	9,0	8,2	7,7	6,9	6,3	0,8	4,8	27,8	28,6	10,7	26,3	26,9	28,3	30,0	14,9	30,5
532	Reparco afzuiging ed (1w 75 dB(A))	8,7	11,8	14,0	14,3	13,8	5,1	19,0	16,7	11,5	30,6	30,6	22,4	29,5	33,2	33,3	33,4	21,0	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
402	AWZI vijzel (meting 57)	24,4	29,3	28,1	17,1	15,7	14,3	35,0	24,0	26,0	5,2	5,9
077	FOI roerwerk silo ontinkting west	31,4	31,1	32,5	28,0	13,5	29,7	12,2	20,8	14,3	7,8	14,4
031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,5	20,3	21,0	12,8	10,9	12,9	21,3	3,3	0,5	3,1	6,8
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,7	17,1	21,8	14,9	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2
032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,1	20,0	20,7	12,7	12,5	12,9	21,3	3,2	0,5	5,4	8,0
033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	19,9	19,9	20,6	12,7	14,5	12,9	21,2	3,2	0,7	7,4	8,1
034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	19,7	19,8	20,5	12,8	17,3	12,9	21,2	3,2	0,8	9,7	8,7
374	EM 2 dakventil nieuw	17,3	12,3	14,2	19,4	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	32,2	26,7	27,8	15,3	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3
012	FOI5 afvoer (meting 5)	--	26,3	27,1	26,3	18,2	22,9	17,5	7,1	0,0	0,0	--
013	FOI5 afvoer (meting 5)	28,0	27,5	28,1	26,3	18,2	22,9	17,6	4,0	-0,4	0,5	--
015	FOI5 afvoer (meting 5)	27,9	27,3	29,1	25,0	18,3	22,7	17,9	3,2	-0,6	1,9	--
372	EM 2 dakventil voordroging (nw)	13,1	9,5	10,3	21,6	20,9	8,5	9,1	8,5	1,9	6,1	5,0
014	FOI5 afvoer (meting 5)	28,0	28,5	29,1	25,2	18,3	22,8	17,7	3,5	-0,5	1,1	--
016	FOI5 afvoer (meting 5)	27,8	26,2	28,9	24,8	18,4	22,7	17,9	4,3	-0,6	3,0	--
149	KH zuidgevelroosters	27,5	27,5	28,7	22,6	15,8	19,5	27,0	34,4	30,6	26,3	5,0
030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	21,2	20,7	21,3	12,9	10,8	13,0	21,4	3,3	0,4	1,5	6,1
431	AWZI beluchting (bellen)	17,7	31,7	25,7	23,2	21,9	14,3	30,6	25,8	13,7	13,1	4,4
D-05	dak FOI6 (05-220)	13,0	14,2	14,3	11,1	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,5
V-04a	route 4 oud papier (low) & oud karton doorg	33,6	32,6	32,9	10,4	15,1	10,4	21,8	17,8	3,8	-4,1	0,5
407	AWZI sludge deswatering elevator	41,9	38,2	38,4	24,2	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	43,8	42,3	44,3	25,2	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	9,8	3,2	3,7	14,8	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	25,1	45,6	45,4	16,6	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2
079	FOI N-gevel 2e verd.	20,0	19,3	19,5	20,0	13,4	20,3	4,7	-2,2	-8,0	-6,9	-3,1
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	15,0	16,0	16,3	20,5	11,9	18,7	13,9	12,8	4,5	4,1	-3,6
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	15,6	15,7	16,0	21,1	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6
029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	22,4	21,2	21,7	13,1	9,7	13,0	21,4	3,4	0,4	0,6	6,1
401	AWZI pompen (meting 56)	17,9	27,0	25,5	15,5	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	26,4	25,8	29,4	25,6	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,8	16,9	22,2	15,7	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8
027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	28,6	23,8	24,3	16,2	9,2	13,6	21,6	3,9	0,5	1,7	11,8
171	KH opening naar slibopslag	39,2	23,7	26,2	18,3	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8
V-08	route 8 afval rejects FOI	32,0	26,8	33,0	9,6	10,5	6,8	15,2	8,1	-4,7	-10,5	-2,8
028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,4	23,6	23,8	13,7	9,3	13,3	21,5	4,9	0,5	1,3	5,2
404	AWZI biogas (meting 59)	31,5	27,9	28,0	20,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8
026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	33,3	26,7	27,1	15,7	9,1	14,1	21,7	4,0	0,5	2,3	11,9
025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	33,4	26,9	26,5	16,7	9,0	14,5	21,7	4,3	0,6	2,8	13,1
024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	33,6	30,6	30,9	17,0	9,0	15,2	21,7	4,6	0,7	4,1	13,0
023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	33,8	30,0	30,4	17,1	9,9	18,0	21,8	6,2	1,0	6,7	13,0
806	shovel (meting 54) biom L14	20,1	22,1	22,1	13,2	10,7	13,5	17,6	24,0	23,1	16,3	0,5
V-06	route 6 magazijn	29,5	24,1	30,2	8,4	9,5	6,2	12,5	6,3	1,4	-9,7	-5,1
283	EM 1 trim afvoer (F21)	6,2	6,1	3,4	3,8	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7
039	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel	14,5	15,5	16,5	6,5	5,5	9,1	6,9	22,8	20,1	14,0	-4,4
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	37,0	34,8	37,1	17,6	14,8	13,8	14,6	-1,4	-7,7	-10,7	-6,0
420	AWZI ventilatieklep bassin	25,0	36,1	36,2	22,7	19,9	17,2	35,8	26,0	19,5	11,4	1,4
502	Reparco afzuigings filter lok. 1	20,7	20,6	22,1	14,5	9,9	11,4	4,9	9,0	13,9	15,8	6,2
403	AWZI koeling (meting 58)	28,7	26,3	27,0	15,3	8,9	15,5	27,5	33,8	9,7	4,2	-0,9
152	KH westgevelrooster	15,6	21,3	19,4	15,1	8,0	7,7	13,4	--	24,0	9,7	-0,2
051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	21,5	21,4	24,9	12,0	9,7	19,3	10,9	8,2	-3,2	-0,3	-1,9
052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	21,3	21,1	24,9	17,7	8,4	18,3	11,8	8,0	-1,8	-0,3	-2,0
053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	20,6	21,0	24,6	15,9	8,5	18,2	11,5	7,9	-3,5	0,5	-3,9
054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	22,4	20,7	24,5	15,9	6,9	18,3	11,5	7,8	-4,0	0,3	-4,1
080	FOI N-gevel 1e verd.	17,2	11,3	16,8	17,3	11,2	14,8	2,9	-2,8	-10,3	-14,0	-3,7
072	FOI afvoer 35-25-003	26,3	26,8	27,8	20,6	13,0	17,5	16,5	13,3	1,3	0,2	-2,0
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	31,1	24,2	23,8	13,1	6,7	19,0	30,6	18,2	9,5	-0,6	-2,7
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	33,2	33,3	34,4	20,5	13,4	21,9	19,1	16,5	10,6	5,9	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MERA\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG15_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,4	3,3	-4,9	7,3	2,9	6,2	-3,2	-3,0	12,6	20,4	21,0	18,0	18,9	16,8	12,8	3,2	6,3	13,6	14,8	4,0
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	6,5	17,6	20,0	7,8	14,2	5,5	18,7	18,5	3,9	3,4	3,6	3,6	4,1	2,7	4,5	2,9	4,1	5,5	5,0	7,3
081	FOI W-gevel BG bleektoren	6,5	1,1	-9,1	17,0	0,7	17,4	-8,4	-9,5	16,5	14,7	23,5	16,0	26,8	16,8	24,7	22,1	22,9	24,7	27,1	16,6
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	6,4	6,4	8,6	6,3	6,1	6,1	6,2	6,1	6,1	9,6	11,8	6,4	10,8	3,4	1,5	8,5	8,0	8,2	8,9	5,0
440	AMZI bovenvlak waterunit	6,4	13,7	0,7	6,9	14,8	7,4	-0,5	0,1	10,1	0,2	7,0	7,6	14,1	2,2	-2,3	-3,7	-2,4	0,0	5,6	-2,2
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	6,3	19,1	3,1	13,9	19,2	10,6	-6,3	-5,7	15,7	10,4	21,7	16,3	19,3	9,3	3,3	-0,5	3,5	14,5	20,1	1,6
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	6,3	3,2	-4,6	8,0	3,9	7,1	-3,2	-2,9	10,4	19,7	21,5	17,1	16,0	16,7	10,1	3,7	6,8	14,0	15,2	4,0
087	FOI l.b.k. 35-25-011	6,2	13,3	-3,5	9,5	14,0	8,9	-5,3	-4,6	12,7	43,1	44,1	29,8	30,4	20,0	18,9	12,1	12,8	15,1	15,7	6,3
078	FOI noord-vlak sheddak drum	6,2	3,8	-0,8	6,8	4,0	6,3	-5,4	-4,0	12,6	26,3	29,3	23,5	26,5	17,7	14,5	7,8	9,6	12,2	16,7	3,0
074	FOI afvoer 35-25-005	6,1	7,3	-2,8	7,9	5,8	5,7	-2,9	-2,4	14,1	33,5	34,6	32,2	32,0	21,4	20,0	12,9	14,5	16,9	18,0	9,2
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	5,2	29,7	2,3	10,3	23,7	6,6	0,7	1,5	13,9	18,3	19,7	22,9	24,4	17,1	16,4	13,8	14,4	15,8	16,9	9,4
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,8	4,5	-4,6	12,1	5,6	10,5	-5,9	-5,7	14,1	11,8	16,8	22,1	23,2	16,7	10,6	5,1	8,4	13,9	16,9	6,7
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,8	4,1	-4,6	12,3	3,8	10,6	-5,4	-5,2	14,3	13,8	18,1	22,6	23,4	17,1	10,3	5,3	8,6	14,2	17,2	6,9
071	FOI toevoer 35-25-002	4,8	0,7	-4,0	6,6	0,5	4,9	-8,2	-8,4	8,7	22,0	22,9	20,7	20,6	13,3	15,8	8,0	9,4	10,8	12,5	6,3
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,8	4,5	-4,5	12,6	4,9	9,0	-3,9	-3,7	14,8	18,3	20,2	22,8	24,0	17,9	12,1	5,6	10,4	14,8	17,6	7,5
155	KH westgevelramen nidd 4e verd.	4,7	21,6	8,9	10,8	10,8	8,5	5,7	6,6	14,4	20,8	22,4	20,2	21,8	9,8	15,0	12,9	15,4	16,4	19,8	11,0
063	FOI ramen west verd. slushing	4,7	6,4	-3,4	9,3	4,4	4,3	-2,0	-0,7	12,6	28,3	33,0	25,7	29,2	17,3	16,2	12,4	13,0	13,9	14,8	8,2
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,7	2,4	-4,3	10,5	4,0	8,5	-2,1	-1,7	15,0	18,4	20,3	23,8	24,3	18,3	12,5	5,9	10,6	15,1	17,9	7,7
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	4,5	3,5	0,2	9,1	3,6	7,3	-3,8	-3,1	15,5	20,6	21,6	18,3	19,1	19,0	13,2	6,3	11,0	15,9	18,4	5,8
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	4,3	13,0	0,5	14,4	11,5	9,7	-4,3	-2,7	12,1	2,0	9,0	11,1	12,5	7,8	-0,5	7,2	8,4	10,9	17,0	6,3
073	FOI afvoer 35-25-004	3,6	4,2	-8,0	9,1	2,8	7,2	-8,3	-7,9	12,3	28,4	29,2	23,4	28,0	15,6	14,9	10,7	11,6	14,7	15,5	11,9
147	KH zuidgevelraam oostzijde	3,5	22,0	-6,7	6,8	26,8	5,5	-3,6	-2,6	11,0	15,9	17,3	11,3	13,1	7,9	11,7	10,7	11,5	12,7	13,4	8,2
084	FOI N-gevel BG bleektoren	3,5	-1,1	-12,9	16,3	-1,4	15,8	-13,0	-13,8	17,9	21,0	26,4	21,8	27,7	20,9	20,5	20,1	20,7	22,5	24,5	16,9
408	AMZI dak sludge deswatering (05-220)	3,5	19,2	8,1	5,8	20,3	2,9	2,3	2,8	8,6	7,5	19,9	12,6	20,7	11,9	7,4	3,2	5,5	14,6	17,8	-2,2
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	3,3	-7,1	-18,4	10,8	-2,7	9,1	-20,4	-15,0	9,3	19,7	23,2	19,4	21,9	12,3	8,2	3,7	5,7	9,2	13,6	4,8
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	2,6	20,4	-2,9	5,0	25,6	3,5	-4,7	-3,9	10,2	25,3	26,6	24,1	25,4	16,9	16,6	8,5	8,6	11,7	14,3	4,0
156	KH westgevelrooster	2,6	26,2	-3,5	2,4	13,5	1,1	-1,4	-1,0	6,5	4,2	11,6	2,5	10,2	-4,2	0,5	5,3	4,9	4,8	7,5	-1,4
140	KH oostgevelramen noord	2,5	16,7	-2,5	6,1	22,5	4,3	-2,4	-1,8	8,1	14,2	15,4	13,7	15,2	8,9	9,2	7,5	8,1	9,7	10,5	5,2
145	KH oostgevelramen zuid	2,4	17,6	1,7	5,8	22,8	4,2	2,8	3,6	9,9	19,1	20,7	12,6	14,0	6,7	4,5	9,2	9,6	10,6	13,0	6,1
086	FOI condensoren 35-25-013 (100/50/25%)	2,2	8,9	-7,7	7,4	9,4	5,1	-10,2	-8,7	10,2	37,5	39,0	35,8	36,9	19,7	18,8	8,2	9,5	13,0	13,7	2,1
441	AMZI deuren nw compressoruimte	2,1	6,9	-3,4	-3,6	11,6	-4,9	-4,7	-3,8	-0,3	-0,2	4,1	2,3	1,9	-1,4	-2,2	-2,6	-1,6	0,1	-1,7	-1,9
019	FOI5 afvoer (meting 5)	2,0	7,2	13,1	25,3	6,7	23,0	11,3	11,9	26,0	23,4	25,3	23,8	25,6	24,7	24,7	23,1	24,3	25,9	28,2	22,6
151	KH westgevelramen midden	1,8	22,5	-0,2	4,2	12,4	2,9	1,7	2,4	6,1	13,6	15,1	13,2	15,3	3,6	8,7	6,0	6,6	7,5	8,3	6,1
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	1,7	25,9	7,0	4,1	26,8	2,8	12,6	13,5	5,9	10,1	12,1	8,7	10,9	8,5	6,0	6,9	6,5	6,2	6,0	6,6
150	KH westgevelramen zuid	1,6	22,5	-1,3	6,7	15,1	2,1	1,9	2,3	7,2	13,1	14,0	12,8	14,8	3,1	10,2	6,8	7,4	8,3	9,2	8,3
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	1,5	22,0	-4,5	2,6	11,4	1,9	-0,5	-0,3	4,4	11,2	12,5	10,6	12,6	0,0	5,1	5,1	5,2	5,9	6,6	3,5
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,4	1,5	-9,5	11,1	0,1	8,8	-12,8	-11,2	13,1	16,2	24,3	25,8	27,0	14,5	13,4	9,9	11,2	14,2	21,3	4,6
083	FOI N-gevel BG	1,3	-6,6	-16,7	12,3	0,0	12,6	-16,6	-17,7	4,9	15,0	21,4	15,5	22,4	10,6	9,2	4,7	5,1	6,6	13,1	13,6
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	1,2	-3,1	-13,0	10,7	-3,8	14,7	-10,9	-12,1	11,1	10,9	18,0	12,7	17,3	11,8	18,8	17,1	17,6	19,3	22,4	10,5
142	KH oostgevelramen midden	1,2	17,1	-5,1	4,8	22,6	2,7	-4,4	-3,9	8,0	18,8	20,5	17,0	19,4	8,8	8,3	8,0	8,5	9,8	10,6	4,7
V-21	vaarroute schepen	1,2	26,7	10,2	3,2	25,0	1,9	9,4	9,8	4,9	5,6	6,3	5,2	6,8	7,7	6,7	4,6	6,3	7,6	8,9	7,0
144	KH oostgevelramen midden	1,1	16,5	-4,3	4,2	22,7	2,5	-2,6	-2,1	7,3	17,5	19,0	16,6	18,1	8,4	9,1	7,6	8,1	9,0	9,8	3,7
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,7	14,5	-6,1	3,2	18,9	1,7	-8,0	-6,8	4,9	10,7	12,2	6,8	10,9	5,2	-2,0	5,8	5,5	5,7	6,4	-4,0
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	0,5	6,5	-7,7	10,2	3,1	7,6	-9,8	-9,3	12,8	16,2	24,6	26,5	32,1	14,2	13,2	9,7	10,8	13,8	24,3	0,6
155	KH westgevelramen midden	0,4	22,3	-7,8	2,3	10,4	0,7	-3,2	-3,1	4,3	13,0	14,4	11,3	12,7	1,0	5,3	4,2	4,9	5,7	6,5	3,0
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,4	9,1	-1,2	2,9	7,3	1,4	7,1	8,8	8,1	13,8	15,2	13,0	13,5	9,1	5,1	8,0	7,7	8,3	9,2	2,8
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,3	24,4	-8,7	0,3	16,8	3,0	-7,4	-5,7	2,9	11,0	12,5	12,2	13,6	6,7	6,5	3,4	3,7	4,4	5,1	-5,6
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	0,3	20,8	8,5	2,5	21,5	0,7	2,0	2,4	6,0	12,7	21,8	12,1	22,1	9,2	5,2	2,4	4,2	7,3	7,8	-1,1
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,2	11,5	-6,5	6,7	9,9	4,6	-3,7	-3,1	11,8	14,6	16,3	13,8	13,8	12,5	7,1	7,5	8,6	11,5	18,0	4,9
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,1	4,5	-8,6	2,6	4,7	1,1	-9,5	-8,4	4,8	12,1	13,7	12,5	13,8	5,5	-1,3	5,3	5,6	6,1	6,6	-2,7
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	0,1	21,3	8,8	3,2	21,6	1,0	2,6	3,0	3,7	11,2	15,2	9,8	10,5	10,4	3,5	2,9	4,0	5,4	5,8	-5,0
540	Reparco aansluit fan transportband	-0,7	6,3	-9,7	0,6	5,6	-1,6	-13,1	-11,3	-3,3	5,7	10,8	5,6	10,6	1,4	0,4	-2,4	-1,8	0,3	3,5	-4,2
149	KH zuidgevelramen	-1,0	23,3	4,9	3,5	22,8	2,2	8,7	10,3	5,4	4,7	10,4	5,9	11,8	-5,0	0,7	4,0	3,6	4,0	6,4	-1,0
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-1,0	0,6	-7,1	1,9	4,2	0,3	-12,4	-11,0	3,0	-7,2	0,1	3,5	3,4	-4,6	-9,4	-3,6	-2,0	1,6	5,3	-2,6
070	FOI toevoer 35-25-001	-1,0	-1,6	-5,9	3,5	-0,8	1,7	-11,7	-10,3	7,8	17,0	17,4	15,9	16,9	7,0	7,7	2,7	4,3	7,7	9,9	1,8
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	-1,3	15,7	2,6	0,5	13,5	-1,0	-0,9	0,8	6,1	7,7	13,1	6,2	5,8	6,0	2,6	2,7	4,0	6,0	2,2	4,6
069	FOI kleine westgeveldeur drum	-1,4	-1,1	-11,7	-1,8	-2,7	-3,0	-11,0	-10,6	3,4	19,1	26,8	14,5	16,3	6,5	8,7	4,2	4,0	4,1	5,0	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant 2
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Paremco Renkum MERA\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,8	6,7	6,1	6,0	5,9	5,7	20,3	9,6	14,5	19,3	20,7	21,0	16,0	20,9	22,4	23,7	18,0	16,7
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,7	4,4	5,5	4,7	4,7	7,1	2,9	2,7	1,3	4,7	4,5	3,8	8,0	9,0	3,6	3,6	1,0	3,7
081	FOI W-gevel BG bleektoren	12,2	14,2	17,2	11,8	10,5	8,9	5,7	13,9	19,9	6,3	6,5	3,6	1,0	4,4	9,3	10,5	12,8	9,9
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	5,8	5,4	6,0	5,1	5,9	6,4	3,1	6,1	6,9	6,3	6,6	4,3	12,5	13,6	9,5	9,5	8,0	7,9
440	AMZI bovenvlak waterunit	4,8	6,8	7,3	6,6	6,3	5,4	4,5	1,4	1,2	22,7	23,7	8,4	11,4	24,1	24,2	24,0	5,8	19,9
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	8,0	12,3	10,1	10,2	8,0	5,9	20,5	15,1	9,2	19,7	21,4	17,0	29,9	32,3	32,4	32,6	16,6	35,4
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,4	7,0	7,1	10,1	8,4	5,8	17,4	10,1	10,3	18,9	20,3	21,6	15,0	20,5	22,1	23,4	17,5	16,4
087	FOI l.b.k. 35-25-011	9,6	7,7	8,7	7,6	7,1	2,8	33,8	7,1	17,0	26,6	30,0	33,1	22,7	28,8	31,3	35,0	38,6	27,5
078	FOI noord-vlak sheddak drum	7,5	4,7	6,2	5,5	5,2	3,4	15,2	6,0	14,3	14,1	15,9	17,0	14,3	17,8	19,6	21,9	14,8	15,2
074	FOI afvoer 35-25-005	10,1	8,9	5,5	4,5	3,9	6,3	26,8	9,3	21,5	20,3	21,7	25,8	17,9	21,4	24,5	25,8	25,5	20,4
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	11,8	10,8	6,4	6,6	6,0	3,1	16,2	10,3	15,7	18,0	21,6	13,0	18,5	20,4	21,3	21,4	14,3	23,3
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,7	11,6	10,2	9,5	9,0	4,9	23,8	12,2	13,1	21,1	22,0	21,6	13,0	22,9	24,0	25,0	18,2	17,7
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,9	11,8	10,4	9,6	8,3	4,9	23,8	12,3	13,6	20,9	21,8	17,9	20,3	22,6	23,7	24,7	18,3	17,2
071	FOI toevoer 35-25-002	6,4	5,0	4,7	3,7	4,3	0,1	18,2	4,9	13,5	14,9	14,9	17,5	15,8	17,4	18,4	18,9	19,0	12,4
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,4	12,1	8,7	7,8	7,2	4,9	23,8	12,5	14,5	20,8	22,1	19,1	17,6	22,0	23,3	24,4	18,3	14,4
155	KH westgevelramen nidd 4e verd.	12,1	6,2	8,4	7,6	7,3	2,3	12,2	14,0	17,0	18,2	19,1	11,1	18,8	20,4	20,9	21,0	17,9	17,4
063	FOI ramen west verd. slushing	9,4	7,2	4,2	3,5	3,0	4,3	17,3	7,8	14,9	17,1	18,7	15,6	12,1	15,4	16,6	17,4	25,6	6,9
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,7	10,1	8,2	7,3	6,7	4,8	19,7	12,6	15,4	20,5	21,8	19,9	16,8	21,7	23,1	24,1	17,6	13,5
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,2	8,4	7,1	6,4	4,6	5,5	17,9	12,8	15,1	19,3	20,8	20,6	15,1	20,4	22,1	23,2	17,6	16,6
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	11,6	9,3	7,6	6,5	4,4	20,4	9,0	3,8	10,6	11,1	17,6	14,0	16,1	13,9	14,8	14,9	15,7
073	FOI afvoer 35-25-004	9,6	10,2	7,1	6,5	4,9	-0,3	21,7	11,6	11,6	20,5	21,5	21,6	18,5	20,4	21,7	23,1	21,7	16,6
147	KH zuidgevelraam oostzijde	8,0	6,6	5,3	4,9	4,3	2,3	14,8	8,1	7,4	12,1	13,2	12,8	15,3	16,5	17,7	18,1	11,0	16,4
084	FOI N-gevel BG bleektoren	18,8	17,5	15,6	15,5	10,8	7,5	14,6	12,2	16,3	16,0	17,2	14,7	11,8	14,0	16,5	18,2	17,4	17,3
408	AMZI dak sludge deswatering (05-220)	7,1	5,2	2,3	1,0	1,1	0,8	15,7	11,9	12,7	27,2	28,3	19,7	15,7	18,3	19,8	20,7	19,4	24,6
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	6,5	9,6	8,9	8,0	7,5	-1,9	15,3	7,6	9,8	16,8	17,7	15,3	14,6	18,1	20,5	21,3	11,4	17,6
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	5,4	5,3	3,4	2,5	1,9	1,5	29,0	6,1	17,3	18,9	22,5	23,7	20,5	22,1	22,6	22,6	22,7	25,2
156	KH westgevelrooster	2,4	-2,2	1,0	0,5	0,0	1,2	11,7	-2,0	2,5	9,1	9,5	7,3	4,1	9,5	10,0	11,7	10,9	10,9
140	KH oostgevelramen noord	6,2	3,0	4,0	2,7	2,2	0,2	10,9	5,4	8,2	9,0	9,7	9,3	14,0	15,3	16,0	16,4	8,7	18,2
145	KH oostgevelramen zuid	6,9	4,1	4,1	3,7	3,1	0,8	16,3	7,7	5,6	9,0	13,5	12,2	17,0	17,4	18,2	18,4	14,0	13,7
086	FOI condensoor 35-25-013 (100/50/25%)	7,7	4,1	4,9	3,8	3,6	-1,6	28,0	7,7	15,8	22,1	22,7	31,2	19,5	25,1	25,8	26,5	32,8	24,5
441	AMZI deuren nw compressorruimte	0,5	0,9	-5,0	-5,6	-5,9	1,6	1,9	3,6	0,3	20,8	22,4	7,1	11,1	19,2	20,3	19,7	2,6	14,7
019	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,8	22,8	21,6	20,8	0,3	26,3	24,0	26,0	--	--	26,9	24,4	25,5	26,1	26,3	27,1	22,5
151	KH westgevelramen midden	4,4	4,1	2,9	3,3	3,9	0,7	15,0	3,1	8,4	10,2	11,4	15,7	10,2	12,0	13,2	14,2	4,5	9,2
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	3,9	6,9	2,7	1,8	1,3	1,0	5,3	5,6	9,4	8,6	9,0	6,5	7,0	14,8	14,8	15,4	7,8	12,3
150	KH westgevelramen zuid	6,2	7,5	4,8	3,5	3,1	2,3	13,6	4,7	9,8	2,4	2,9	15,2	12,6	11,0	11,9	12,7	6,3	10,9
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	2,8	1,8	2,0	1,6	4,4	-0,8	8,8	1,4	5,4	7,8	8,4	9,0	9,0	8,9	9,9	10,6	9,8	8,7
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,4	10,9	8,5	7,3	6,0	0,3	20,6	20,7	13,6	29,8	30,7	21,0	24,9	32,8	34,4	34,4	18,8	33,8
083	FOI N-gevel BG	14,3	13,8	12,4	5,1	3,8	5,1	4,5	3,5	2,5	7,6	7,6	2,9	0,7	3,4	8,2	8,7	11,9	7,6
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	7,8	9,4	14,2	6,9	6,7	3,7	0,7	8,7	14,9	0,9	0,7	0,1	-4,9	-0,5	4,2	5,0	8,4	0,8
142	KH oostgevelramen midden	5,1	2,1	2,6	1,7	1,6	-0,2	12,4	5,3	9,3	8,4	9,2	10,7	12,2	13,5	14,3	14,8	10,2	13,4
V-21	vaarroute schepen	3,2	2,2	1,8	1,0	0,5	1,1	5,4	7,6	3,9	11,8	17,4	2,6	3,5	7,3	15,6	15,4	5,1	3,5
144	KH oostgevelramen midden	4,6	1,4	2,4	1,5	1,3	-0,2	13,1	5,7	10,6	8,2	9,0	13,9	10,8	12,0	12,9	13,4	11,0	12,9
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	3,2	-0,4	1,6	0,7	0,1	-0,7	8,3	2,8	3,0	8,3	9,6	1,9	6,0	10,4	15,3	16,4	2,9	18,3
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	4,9	8,5	7,2	5,9	4,1	-0,5	19,9	21,8	10,7	33,1	33,9	20,2	23,9	36,7	37,9	39,0	19,1	40,5
155	KH westgevelramen midden	2,4	0,5	0,6	1,3	1,0	-3,0	9,9	0,5	5,8	8,5	9,4	10,5	11,2	12,2	13,2	13,9	11,3	7,7
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,3	5,0	1,5	0,1	-0,3	-1,1	18,9	5,3	7,4	13,3	14,2	17,1	11,4	15,5	17,4	18,2	11,6	21,0
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,4	-6,1	2,9	2,5	2,2	-3,4	15,8	-4,1	5,1	9,8	10,5	9,5	10,9	11,9	12,7	13,5	4,1	13,7
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	3,7	-2,9	0,5	0,4	1,1	0,0	16,5	5,2	13,5	27,9	28,6	17,6	16,5	17,1	19,2	22,7	13,3	29,0
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,1	7,1	4,4	3,8	2,0	1,1	19,5	9,0	7,8	14,8	15,7	16,7	10,1	13,4	15,1	17,2	12,2	11,6
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,5	-3,0	1,0	0,2	-0,3	-1,0	4,9	-1,5	0,3	9,8	10,3	1,7	12,3	15,0	15,7	16,4	2,9	14,2
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	2,8	-2,9	0,8	0,4	0,4	-0,6	15,0	0,2	1,3	26,8	27,5	14,5	17,4	18,6	20,5	23,4	13,4	29,0
540	Reparco aanruig fan transportband	-0,6	-2,2	-1,8	-1,2	-1,5	-1,7	13,4	-1,6	4,7	15,6	16,7	8,2	12,4	18,0	20,2	20,8	8,8	12,6
149	KH zuidgevelramen	3,4	-0,5	2,1	1,3	0,8	-2,1	3,4	-2,3	4,4	5,6	6,1	4,6	3,3	7,3	8,0	8,6	0,0	8,3
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,8	-0,8	0,2	-0,5	-0,9	-2,2	0,5	1,3	-5,8	29,0	30,2	2,9	17,4	19,8	21,6	23,2	2,1	10,6
070	FOI toevoer 35-25-001	3,8	2,4	1,5	0,6	-0,1	-2,2	14,0	1,1	7,4	7,6	8,4	11,6	7,6	9,3	10,8	11,7	9,0	12,5
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	7,8	5,2	-1,1	-1,7	-2,0	-1,2	4,3	7,6	9,1	21,0	23,6	22,4	22,3	32,1	34,1	35,3	5,6	27,9
069	FOI kleine westgeveldeur drum	-1,9	-2,7	-3,1	-4,0	-4,6	-3,5	15,7	0,0	6,4	1,7	2,1	12,4	6,2	8,3	6,8	7,6	15,0	8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Paremco Renkum MBR\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	21,8	20,5	22,8	17,1	5,7	18,6	10,1	7,7	-2,6	-3,5	-4,5
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,3	6,0	1,9	4,6	0,3	1,4	10,4	9,2	11,4	16,8	6,2
081	FOI W-gevel BG bleektoren	14,7	8,3	15,8	19,0	10,0	8,9	-3,2	0,0	-10,5	-3,3	-1,4
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	8,8	9,7	9,5	3,5	3,8	2,6	4,0	3,0	4,9	2,8	3,2
440	AMZI bovenvlak waterunit	20,3	22,3	21,0	11,1	5,3	9,8	18,0	14,5	5,9	-0,7	-2,6
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	33,3	34,4	35,1	17,8	13,5	22,8	20,0	9,9	10,7	-3,9	-2,1
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	21,4	20,4	22,9	20,0	5,8	17,0	10,0	7,6	-2,0	-5,9	-4,8
087	FOI l.b.k. 35-25-011	36,1	33,9	34,3	27,2	4,4	31,4	22,1	11,5	4,6	-2,8	-5,2
078	FOI noord-vlak sheddak drum	24,7	22,4	26,6	21,4	6,9	15,1	10,2	12,2	-3,2	-4,2	-3,6
074	FOI afvoer 35-25-005	29,1	30,1	30,5	27,0	6,5	19,3	13,9	9,4	-0,7	-1,8	-5,0
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	24,4	21,0	26,4	19,5	11,6	12,0	15,2	21,9	19,9	2,1	-1,5
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	22,1	21,9	25,5	17,4	8,3	18,3	11,0	8,2	-2,9	0,0	-4,4
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	21,8	21,6	25,4	14,6	8,4	18,5	12,0	8,0	-1,7	0,4	-4,6
071	FOI toevoer 35-25-002	19,9	20,9	21,7	16,0	2,3	11,0	6,2	-1,9	-4,7	-3,9	-5,1
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	21,0	21,5	25,2	14,8	8,6	18,4	10,6	7,8	-3,2	0,5	-4,9
155	KH westgevelramen nidd 4e verd.	22,5	19,3	23,5	17,7	10,5	9,0	0,6	0,3	10,5	5,8	0,4
063	FOI ramen west verd. slushing	15,7	22,3	24,3	23,9	6,7	23,2	15,3	8,1	-2,6	0,9	-6,4
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	20,6	21,3	25,0	14,6	8,6	18,5	10,4	7,7	-3,9	0,7	-5,0
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	22,0	21,2	24,0	17,0	8,7	17,3	10,2	7,6	-2,2	-5,6	-5,1
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	19,1	33,7	36,1	3,1	9,9	4,4	16,5	7,4	4,0	-2,6	-5,3
073	FOI afvoer 35-25-004	23,8	24,4	26,0	25,4	7,3	19,1	17,3	12,0	-3,6	-1,4	-10,8
147	KH zuidgevelraam oostzijde	17,7	16,9	18,3	12,6	6,5	11,6	19,7	19,4	11,7	-0,4	-10,5
084	FOI N-gevel BG bleektoren	21,1	18,3	22,0	13,6	12,1	10,5	-4,2	-1,7	-12,5	-6,7	-5,0
408	AMZI dak sludge deswatering (05-220)	26,2	25,3	27,5	17,4	7,4	13,4	19,0	17,4	10,8	6,6	4,5
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	24,1	25,2	26,9	12,5	6,2	11,3	6,5	-8,9	-12,5	-16,0	-17,1
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	25,9	30,9	34,0	21,0	5,2	22,9	23,3	25,2	10,0	-4,4	-6,5
156	KH westgevelrooster	12,1	12,9	14,4	6,1	-1,3	9,8	4,8	7,1	14,5	-0,5	-8,5
140	KH oostgevelramen noord	19,3	16,6	17,3	10,3	4,0	7,0	2,0	7,0	6,5	-2,7	-8,3
145	KH oostgevelramen zuid	15,2	17,1	18,7	14,2	4,9	13,1	4,0	17,6	7,7	4,3	-2,3
086	FOI condensore 35-25-013 (100/50/25%)	31,6	36,8	37,2	29,9	1,8	27,5	17,2	8,5	0,5	-8,0	-11,4
441	AMZI deuren nw compressoruimte	14,6	13,6	13,2	4,1	0,7	1,2	16,9	18,7	3,9	-4,0	-6,5
019	FOI5 afvoer (meting 5)	27,7	22,2	28,9	24,4	18,4	22,5	17,8	2,3	-0,3	7,4	--
151	KH westgevelramen midden	11,7	14,8	16,1	9,2	0,5	9,7	1,8	3,5	13,6	5,7	-3,1
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	15,1	16,6	15,4	7,5	4,4	5,3	12,8	6,1	16,8	13,1	-8,2
150	KH westgevelramen zuid	15,9	12,2	13,4	8,8	2,3	8,1	7,8	5,7	13,4	7,4	-4,6
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	13,1	12,0	13,7	6,6	-0,7	8,3	4,7	3,4	13,4	3,1	-8,4
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	36,6	35,3	37,8	21,7	17,2	18,7	16,5	2,6	-7,5	-8,7	-7,8
083	FOI N-gevel BG	10,6	5,1	10,6	6,5	5,6	7,7	-11,2	-8,0	-16,0	-17,4	-9,3
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	10,0	3,3	10,4	13,3	1,8	6,9	-7,5	-4,4	-14,2	-8,2	-5,9
142	KH oostgevelramen midden	16,3	18,1	19,0	14,2	3,0	8,8	0,4	5,1	5,5	-3,1	-6,0
V-21	vaarroute schepen	5,2	5,2	5,2	2,3	-1,5	1,5	8,1	16,9	15,4	10,3	3,1
144	KH oostgevelramen midden	14,0	16,6	19,7	14,0	1,9	9,8	12,6	5,3	5,5	0,1	-11,9
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	25,5	15,3	16,6	6,7	0,0	2,4	4,6	6,3	6,7	-3,0	-10,2
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	39,9	39,8	41,4	18,4	20,1	18,4	21,7	4,4	-5,7	-9,5	-10,4
155	KH westgevelramen midden	13,2	11,0	15,3	7,2	-1,0	6,9	1,3	2,3	10,8	1,0	-8,6
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	24,3	30,3	32,3	12,5	4,9	5,6	12,9	-0,1	-0,9	7,8	-8,9
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,9	13,8	16,3	9,3	-3,1	9,5	3,8	17,6	15,4	-3,9	-12,8
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	27,8	28,2	29,2	9,8	5,0	19,7	18,1	17,6	11,4	6,4	4,6
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	14,5	31,8	34,0	11,2	11,3	3,8	12,1	-2,5	1,9	2,4	-10,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,7	13,5	15,4	7,6	-1,3	4,8	18,3	6,5	-4,2	-5,4	-10,7
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	27,8	28,6	29,7	8,0	-0,8	20,6	10,5	17,2	11,5	0,3	4,8
540	Reparco aanruig fan transportband	15,0	24,4	28,6	10,0	-4,5	6,2	6,7	-1,4	-1,9	-10,9	-12,9
149	KH zuidgevelramen	10,2	10,3	11,3	5,3	1,1	6,7	11,4	10,2	14,1	12,3	-11,3
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,4	11,0	0,3	1,6	0,6	11,5	9,4	-5,0	-11,9	-10,6
070	FOI toevoer 35-25-001	14,8	16,8	17,4	10,5	2,4	8,2	2,4	-0,4	-6,5	-7,1	-11,1
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	28,1	17,5	17,4	10,0	-2,4	10,3	19,7	23,1	4,7	-0,8	1,9
069	FOI kleine westgeveldeur drum	13,5	15,4	16,7	12,8	-1,8	8,2	8,1	2,3	-5,2	-10,3	-15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MERA\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
154	KH westgevelramen midden	-1,7	22,4	-0,6	3,1	11,6	1,4	1,9	2,6	6,0	13,2	14,7	13,1	14,6	3,1	8,0	5,3	6,9	7,7	8,5	5,0
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-1,8	22,1	-8,4	0,6	6,4	-0,8	-11,0	-9,9	2,5	2,1	10,3	8,1	12,7	5,6	1,7	3,5	3,1	3,3	3,8	-7,0
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,2	7,6	-7,8	-0,3	12,2	-1,5	-8,6	-7,2	1,2	-3,2	6,7	5,3	5,6	-2,1	-5,2	-6,5	-5,2	-0,6	1,7	-5,5
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	-2,3	0,6	-9,2	3,5	1,2	2,1	-9,3	-9,0	4,9	13,8	15,4	12,6	14,3	4,6	4,4	3,2	3,9	5,2	7,8	2,4
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,3	20,7	-7,8	-0,6	10,4	-1,7	-7,8	-6,4	0,9	5,6	6,2	12,6	5,0	0,4	-5,3	-5,5	-4,2	0,0	1,4	-5,4
065	FOI grote westgeveldeur drum	-2,5	-1,8	-11,5	1,9	-3,4	0,7	-9,2	-8,8	5,6	15,0	18,0	12,8	14,2	5,1	5,2	6,6	6,0	6,1	6,8	1,6
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-2,5	14,4	-8,9	0,1	18,5	-1,5	-11,3	-10,2	4,6	-4,2	16,4	14,2	15,4	6,5	-3,5	5,2	5,5	6,0	6,5	-7,6
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-2,5	16,9	-8,8	-0,2	24,4	-1,6	-11,6	-10,4	2,0	9,6	11,9	8,0	10,5	5,3	-0,9	2,5	2,8	3,3	3,7	-6,1
157	KH westgevelramen noord	-2,8	22,2	-6,1	-0,2	9,9	-2,0	-4,8	-4,5	2,1	12,4	13,9	10,6	12,0	-0,6	3,3	2,3	2,9	3,6	4,3	0,2
424	AWMI dak nw compressorruimte	-4,2	8,9	-13,0	-1,1	6,0	-2,7	-10,0	-8,0	-3,0	1,9	10,3	7,3	8,9	-0,6	-3,8	-7,4	-5,3	-0,7	3,3	-6,4
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,3	22,7	5,0	-2,8	23,0	-3,7	6,9	8,7	-1,1	3,5	3,1	-0,8	3,5	2,9	-8,1	-0,4	-0,8	-0,9	-1,0	-7,4
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	15,6	-10,5	-1,9	16,0	-3,4	-12,2	-10,9	-0,6	-5,2	1,8	5,5	5,5	-6,9	-8,0	-8,3	-7,2	-4,9	1,0	-8,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	0,1	-10,5	-2,3	1,5	-3,8	-13,5	-11,8	-0,9	-6,3	1,1	4,3	4,2	-8,4	-9,0	-10,3	-8,9	-5,4	-0,2	-9,4
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	22,1	-1,4	-3,2	22,7	-4,2	-0,4	1,4	-1,6	3,1	2,7	2,5	3,1	-0,3	-9,3	-7,0	-6,3	2,5	-1,5	-8,7
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-5,3	-8,8	-16,9	0,1	-7,6	-3,1	-17,2	-15,4	0,7	14,3	16,2	11,7	13,5	4,4	2,6	-0,6	-0,1	0,6	4,2	-1,5
409	AWMI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-5,6	9,0	-4,6	-4,8	10,3	-6,6	-9,4	-8,7	-5,6	-7,1	-1,0	-2,2	-2,0	-3,7	-9,1	-10,0	-9,0	-4,7	-5,1	-9,4
075	FOI betondak 3 drum	-5,8	-3,1	-13,4	1,9	-4,9	-1,2	-11,8	-10,6	4,3	23,6	26,5	21,8	24,7	10,8	10,1	3,2	4,7	6,5	7,3	-0,5
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	-6,1	-1,3	-8,3	2,1	-2,9	0,6	-10,5	-9,5	5,2	12,3	16,8	11,0	15,8	3,4	2,0	5,3	5,0	5,0	7,3	3,9
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	-6,1	-8,0	-3,1	9,4	-11,6	3,9	-10,6	-7,8	5,4	3,0	-0,9	2,9	5,2	-1,7	-0,1	15,4	16,2	16,5	16,5	5,3
091	FOI grote oostgeveldeur drum	-6,3	0,2	-5,4	-3,3	3,7	-5,2	-9,9	-8,0	2,5	14,8	14,7	9,9	14,4	2,2	-3,1	-0,4	1,3	1,2	3,2	-6,5
410	AWMI westgevel sludge dewatering (05-220)	-8,4	6,8	-14,4	-7,2	11,4	-8,2	-10,9	-10,2	-4,6	-2,3	2,1	-8,2	0,3	0,4	-5,6	-6,1	-5,2	-2,7	-2,9	-5,9
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-8,7	12,4	4,1	-4,4	11,7	-6,7	-0,6	2,4	-8,2	3,1	3,0	3,4	3,9	-7,8	1,7	-1,7	-1,0	-0,4	-0,3	-5,6
076	FOI betondak 2 drum	-10,0	-12,5	-17,3	-6,7	-11,1	-8,6	-24,4	-23,2	-1,0	5,9	8,5	4,7	7,5	0,1	-4,8	-7,4	-5,1	0,2	3,7	-9,3
411	AWMI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-10,8	15,7	-6,8	-9,4	16,6	-10,3	-6,4	-4,3	-7,9	-8,6	-2,6	-5,0	-4,3	-6,3	-14,1	-13,3	-11,9	-7,5	-7,5	-12,8
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-13,0	-2,0	-14,9	-11,2	1,6	-12,0	-14,5	-14,6	-6,9	3,0	3,6	-1,9	-1,3	-10,3	-9,1	-7,5	-4,6	-3,7	-3,2	-7,6
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-13,8	5,9	-6,1	-11,9	6,3	-13,1	-1,8	-2,0	-9,8	-0,4	-11,5	-2,0	-3,6	-5,8	1,5	-8,7	-9,3	-9,4	-9,1	-3,5
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-15,1	-3,2	-17,2	-8,2	1,0	-13,8	-17,8	-18,0	-5,9	5,5	9,4	4,3	5,5	-1,5	-1,5	-6,8	-3,4	-2,6	-2,1	-7,5
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-15,2	-2,7	-16,3	-12,5	1,3	-14,0	-16,9	-17,1	-7,0	2,4	7,9	4,8	5,4	-5,3	-3,4	-6,4	-4,1	-3,1	-2,3	-7,9
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-12,9	-28,5	-13,4	-12,0	-15,0	-30,5	-26,0	-14,4	-8,0	-1,3	-3,0	-1,9	-13,7	-14,5	-16,1	-15,7	-15,0	-9,1	-16,8
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-16,1	-3,8	-25,2	-11,0	1,2	-11,8	-20,8	-19,8	-11,4	-4,7	1,3	-0,7	0,4	-8,8	-11,6	-13,8	-12,3	-9,8	-6,6	-14,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-17,1	-11,9	-28,6	-13,8	-7,8	-15,4	-30,5	-26,2	-15,6	-12,6	-5,2	-5,4	-4,6	-16,9	-17,7	-16,8	-16,6	-10,0	-17,2	-17,2
422	AWMI zijgevel nw compressorruimte	-24,1	-5,9	-23,7	-22,8	-9,5	-24,3	-22,0	-20,9	-15,0	-12,6	-8,0	-11,5	-11,1	-14,2	-14,5	-17,8	-16,7	-13,5	-21,3	-16,2
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-27,3	-6,0	-19,2	-25,8	-5,3	-26,8	-15,4	-15,4	-23,7	-14,2	-14,9	-15,9	-17,7	-15,7	-18,4	-22,7	-23,3	-23,1	-22,5	-17,7
421	AWMI voorgevel nw compr.ruimte	-29,6	-15,4	-34,9	-27,7	-14,5	-29,1	-26,6	-23,5	-22,1	-21,8	-17,9	-21,9	-22,1	-23,1	-23,9	-24,2	-23,3	-20,1	-25,8	-23,6
933	piekbron vrachtwagens	-42,0	-60,1	-50,8	-47,7	-61,0	-46,8	-49,9	-50,0	-55,3	-50,5	-57,9	-67,1	-57,9	-60,8	-51,9	-49,9	-50,2	-50,2	-50,3	-49,4
924	piekbron vrachtwagens	-42,3	-71,9	-71,2	-45,2	-72,4	-46,7	-70,6	-74,1	-47,5	-47,2	-42,0	-57,0	-48,9	-57,1	-58,1	-52,2	-50,8	-48,7	-44,9	-45,8
944	piekbron personenauto's	-45,0	-80,3	-78,1	-50,7	-80,5	-49,0	-78,1	-81,6	-55,0	-53,4	-53,8	-63,8	-57,3	-64,6	-64,4	-58,6	-56,7	-50,4	-47,1	-55,9
941	piekbron personenauto's	-45,9	-79,3	-75,8	-52,1	-79,6	-48,6	-74,5	-77,3	-58,0	-53,6	-55,6	-66,6	-60,3	-62,3	-61,6	-61,0	-60,3	-57,8	-53,3	-56,9
940	piekbron personenauto's	-46,0	-76,2	-76,6	-52,6	-77,0	-47,5	-77,4	-78,9	-55,7	-54,0	-56,4	-63,9	-59,8	-62,7	-61,7	-60,8	-59,8	-57,1	-51,7	-57,1
942	piekbron personenauto's	-47,9	-78,7	-73,2	-52,2	-78,7	-55,0	-75,3	-76,2	-54,8	-54,4	-54,4	-65,3	-57,7	-64,9	-62,5	-57,9	-57,2	-55,0	-52,2	-54,1
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,0	-34,0	-38,8	-50,7	-36,9	-53,2	-41,8	-41,1	-50,0	-55,1	-51,6	-50,8	-51,1	-54,2	-69,2	-52,6	-51,8	-47,0	-46,6	-54,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,1	-35,3	-39,1	-50,8	-36,7	-53,6	-42,0	-41,2	-48,3	-48,9	-48,3	-51,4	-48,9	-54,3	-63,1	-52,9	-53,3	-53,4	-53,5	-52,3
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,3	-35,2	-40,9	-47,3	-36,6	-49,1	-43,7	-42,9	-50,2	-50,5	-48,9	-51,0	-48,7	-49,2	-54,4	-53,0	-53,3	-53,4	-53,6	-50,4
945	piekbron personenauto's	-51,3	-76,9	-78,2	-52,4	-76,9	-51,1	-77,0	-78,1	-53,1	-56,6	-52,2	-63,5	-56,8	-62,5	-63,4	-56,9	-55,8	-52,9	-50,5	-52,6
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,5	-35,3	-39,0	-51,4	-36,9	-51,0	-47,5	-42,8	-50,4	-49,4	-49,4	-47,4	-47,1	-51,3	-54,3	-52,5	-51,8	-47,6	-47,2	-52,0
943	piekbron personenauto's	-51,9	-71,6	-73,7	-53,0	-72,7	-51,5	-75,8	-78,2	-54,5	-56,7	-53,5	-63,4	-58,8	-61,9	-65,2	-57,3	-56,0	-52,2	-50,2	-52,3
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,9	-34,9	-40,4	-51,3	-37,1	-50,9	-43,1	-42,4	-54,7	-48,2	-49,4	-47,9	-45,6	-52,8	-59,1	-53,2	-52,3	-48,3	-47,4	-51,0
920	piekbron vrachtwagens	-54,1	-63,6	-76,1	-51,5	-65,0	-50,1	-73,8	-72,3	-49,1	-57,2	-48,8	-45,0	-42,7	-57,3	-55,1	-60,1	-59,0	-53,6	-46,9	-62,3
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	-56,7	-67,1	-71,7	-45,7	-65,1	-43,9	-72,9	-75,3	-45,6	-43,2	-28,7	-43,0	-30,6	-47,8	-44,5	-44,8	-45,3	-42,9	-35,6	-50,3
923	piekbron vrachtwagens	-58,5	-70,1	-74,4	-48,8	-68,1	-46,8	-76,0	-78,4	-49,9	-46,3	-32,5	-46,1	-33,6	-50,6	-47,6	-51,2	-51,0	-49,0	-44,0	-53,5
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-59,4	-47,8	-48,6	-58,5	-49,1	-62,8	-51,7	-51,1	-64,1	-61,4	-61,2	-64,0	-64,0	-65,6	-62,8	-64,1	-64,4	-64,4	-64,2	-63,2
928	piekbron vrachtwagens	-59,8	-66,2	-68,4	-56,1	-67,1	-59,1	-69,8	-70,7	-60,0	-62,9	-59,8	-63,1	-59,9	-77,3	-74,9	-62,4	-62,5	-64,8	-60,6	-71,9
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-60,4	-46,6	-47,6	-58,5	-49,3	-58,3	-48,5	-47,8	-64,1	-64,3	-65,1	-65,0	-64,5	-78,3	-66,5	-66,1	-66,1	-71,5	-64,3	-74,6
931	piekbron vrachtwagens	-60,7	-50,8	-60,2	-66,3	-51,9	-65,5	-49,8	-51,7	-67,9	-68,4	-68,6	-67,8	-70,3	-84,0	-80,3	-68,2	-68,5	-68,7	-73,5	-73,5
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-60,8	-47,7	-48,1	-60,2	-49,2	-62,1	-48,9	-48,3	-60,1	-64,1	-64,6	-64,5	-64,4	-65,3	-62,3	-65,2	-65,3	-65,0	-61,8	-65,4
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-60,8	-47,9	-47,9	-61,3	-49,3	-58,3	-51,1	-50,4	-64,6	-63,8	-64,5	-64,6	-64,7	-66,2	-62,8	-64,6	-65,0	-65,0	-65,0	-63,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-61,8	-46,3	-51,6	-59,4	-44,9	-59,6	-54,7	-53,8	-62,1	-61,6	-58,2	-60,8	-58,5	-60,1	-62,4	-61,5	-61,6	-61,1	-61,0	-66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geoanalyse\2021\21-244 SK Paremco Renkum MBR\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
154	KH westgevelramen midden	3,2	2,1	1,4	0,7	0,4	-3,1	11,0	2,9	8,0	6,7	7,4	12,5	9,7	10,7	11,5	12,4	14,3	9,0
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,9	-7,0	-0,9	-1,7	-2,3	-3,0	10,3	-3,7	2,7	8,6	9,0	6,4	5,4	12,7	13,5	14,5	0,3	13,1
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,1	-2,6	-1,6	-2,3	-2,7	-3,2	-2,1	-3,8	-0,2	16,0	17,2	1,7	15,7	17,4	19,1	21,2	-4,9	8,0
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	2,2	2,5	2,0	1,4	1,0	-1,2	10,8	2,0	5,4	9,0	9,7	9,2	6,8	10,1	12,1	12,9	8,2	14,6
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	-5,3	-1,8	-2,4	-2,8	-3,3	1,1	-3,9	0,7	10,0	10,7	5,3	6,6	11,0	11,7	12,7	0,0	13,9
065	FOI grote westgeveldeur drum	2,0	1,5	0,7	-3,2	-3,1	-2,9	10,1	3,4	6,4	7,7	8,0	7,8	8,0	10,3	10,9	11,6	11,9	-0,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,4	-1,8	-1,6	-2,5	-3,0	-3,6	14,2	-3,5	3,4	9,3	10,2	12,9	12,3	13,2	14,0	14,5	13,0	14,3
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,2	-6,7	-1,7	-2,5	-3,0	-3,6	8,4	-4,0	1,3	17,5	19,6	6,4	17,1	20,9	21,6	22,3	3,4	14,1
157	KH westgevelramen noord	-0,1	-2,4	-2,1	-2,8	-3,0	-4,3	12,3	-2,1	3,9	6,9	8,2	12,5	7,8	8,9	10,2	12,2	9,2	5,2
424	AMWI dak nw compressoruimte	-2,6	0,5	-3,0	-3,5	-3,7	-3,4	-0,5	0,2	3,1	19,7	21,7	5,2	2,9	12,9	14,8	15,9	1,7	4,7
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,8	-6,4	-3,8	-4,4	-4,8	-5,3	-3,9	-6,5	-4,6	5,0	5,6	-5,4	4,5	5,4	6,1	6,7	-5,9	9,3
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,1	-2,0	-3,6	-4,3	-4,8	-5,6	0,4	-1,0	-5,5	33,8	34,3	9,2	22,0	25,6	25,9	26,1	-0,9	19,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,3	-2,9	-3,9	-4,7	-5,2	-5,6	1,9	-5,0	-6,0	31,3	32,2	4,6	18,4	20,9	22,5	23,6	2,8	13,3
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-3,1	-8,2	-4,2	-4,8	-5,2	-3,1	-5,9	-5,8	-5,6	6,1	6,8	-2,1	5,1	7,4	7,9	8,6	-6,0	7,3
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-2,3	-0,1	-3,3	-4,2	-4,8	-7,0	6,7	-2,1	1,5	3,3	3,9	-0,9	-2,2	2,7	6,1	6,8	4,9	2,9
409	AMWI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-7,0	-6,4	-6,7	-7,4	-7,8	-6,7	1,9	-7,3	-4,5	24,9	26,2	3,9	13,2	19,3	20,5	21,8	-0,3	4,6
075	FOI beton dak 3 drum	2,0	0,4	-1,3	-1,9	-2,6	-6,0	16,6	0,2	10,9	9,0	11,3	16,9	10,3	13,2	15,8	19,1	16,1	9,6
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	3,9	2,6	0,5	-0,3	-0,6	-6,4	8,0	2,7	1,8	3,9	4,6	8,3	7,2	10,7	12,4	13,6	6,7	9,4
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	6,4	10,5	3,0	-1,2	-2,9	-6,4	-13,7	10,9	3,8	-11,0	-10,6	-6,5	-10,1	-9,2	-8,7	-8,2	-5,5	-16,1
091	FOI grote oostgeveldeur drum	1,4	-1,8	-5,3	-3,4	-3,9	-7,4	7,8	-3,6	1,0	8,0	8,6	7,3	-0,3	6,3	7,8	8,7	6,7	15,7
410	AMWI westgevel sludge dewatering (05-220)	-6,4	-4,2	-8,4	-8,9	-9,3	-9,3	3,2	-4,1	-0,5	12,6	13,5	7,2	12,2	13,7	15,0	16,5	0,1	12,9
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-5,2	-6,0	-6,8	-6,3	-9,1	-10,6	-10,0	-6,6	-3,1	-3,9	-3,5	-2,2	-4,5	-3,6	-3,1	-2,6	-2,2	-11,0
076	FOI beton dak 2 drum	-4,7	-8,4	-8,8	-9,4	-9,9	-10,3	2,3	-6,7	-3,7	1,2	2,6	0,9	-4,2	0,0	4,4	7,6	0,7	4,2
411	AMWI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-12,0	-10,4	-10,9	-11,3	-11,5	-8,7	-11,0	-7,9	3,2	3,9	-4,8	-3,2	3,3	4,1	4,4	-10,9	-0,7
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,3	-9,8	-12,0	-12,2	-12,6	-14,5	-1,1	-8,1	-14,4	-8,2	-4,5	-4,7	-2,5	-1,4	-1,0	-0,8	3,6	-3,4
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-11,8	-4,7	-13,1	-13,8	-14,2	-14,9	-4,7	-4,7	2,4	3,1	4,3	-3,3	8,2	7,2	8,8	10,3	-3,3	5,5
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,6	-10,0	-13,9	-14,6	-14,9	-17,5	5,7	-6,9	0,0	-8,2	-6,5	0,3	-3,5	-2,5	-2,2	-1,8	4,6	-1,7
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-6,7	-10,3	-14,0	-14,0	-14,7	-17,3	0,9	-7,9	-3,9	-8,0	-4,4	-2,4	-5,3	-4,3	-4,0	-4,0	4,1	-3,9
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,5	-13,4	-15,1	-15,9	-16,3	-18,0	6,0	-14,3	-12,6	10,7	11,7	2,0	10,3	13,5	14,5	14,9	-0,2	14,9
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-10,3	-11,9	-12,7	-13,1	-18,7	0,6	-12,7	-6,8	12,9	13,9	1,6	11,7	15,1	16,3	16,8	0,6	17,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,6	-13,7	-15,5	-16,4	-16,8	-20,2	-4,8	-15,7	-15,7	8,9	10,0	-6,6	10,7	14,2	15,3	15,8	-12,8	14,6
422	AMWI zijgevel nw compressoruimte	-13,6	-16,2	-24,4	-24,9	-25,0	-23,5	-7,3	-13,8	-10,9	2,1	3,1	-2,5	2,0	9,1	10,2	11,4	-14,6	3,6
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-25,6	-18,8	-26,9	-27,3	-27,7	-28,4	-17,6	-18,7	-17,5	-8,6	-7,5	-16,5	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-16,9	-14,4
421	AMWI voorgevel nw compr.ruimte	-21,3	-21,3	-29,1	-29,7	-30,0	-30,4	-19,9	-18,5	-21,5	-0,1	1,1	-14,8	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-19,3	-8,3
933	piekbron vrachtwagens	-46,2	-49,4	-46,7	-42,1	-52,7	-34,4	-53,9	-49,4	-62,6	-65,4	-65,4	-60,6	-67,7	-67,1	-66,6	-64,4	-64,1	-57,6
924	piekbron vrachtwagens	-46,3	-41,8	-47,5	-41,5	-42,4	-45,0	-57,2	-49,6	-51,4	-57,0	-57,0	-55,8	-64,7	-61,7	-58,7	-53,9	-59,3	-52,7
944	piekbron personenauto's	-52,4	-52,2	-49,7	-46,2	-46,8	-48,7	-60,5	-55,4	-60,2	-65,3	-65,1	-60,5	-74,6	-73,3	-72,5	-70,0	-65,0	-62,1
941	piekbron personenauto's	-52,3	-51,8	-50,1	-49,4	-49,0	-50,6	-62,5	-57,5	-64,9	-60,8	-60,9	-64,6	-69,2	-66,3	-62,8	-61,6	-63,1	-61,6
940	piekbron personenauto's	-52,9	-51,2	-48,5	-48,2	-48,5	-47,9	-62,3	-55,9	-64,1	-61,3	-61,3	-64,8	-71,7	-69,6	-66,6	-63,2	-63,7	-63,5
942	piekbron personenauto's	-55,7	-56,9	-55,2	-55,6	-53,1	-50,7	-65,7	-58,9	-59,4	-60,2	-60,2	-65,5	-70,6	-68,5	-65,6	-62,0	-66,4	-61,8
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-53,2	-52,6	-53,5	-53,8	-50,4	-54,4	-52,3	-55,6	-48,5	-48,0	-55,8	-53,5	-51,7	-50,3	-49,2	-53,0	-57,1
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,3	-54,1	-53,7	-48,0	-49,7	-50,8	-50,5	-54,2	-54,4	-52,0	-51,2	-51,6	-52,0	-52,2	-52,0	-52,0	-50,7	-56,6
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,5	-49,2	-50,2	-49,7	-52,5	-51,0	-54,6	-52,8	-50,1	-58,4	-51,9	-58,7	-54,6	-53,9	-53,2	-49,9	-57,2	-57,2
945	piekbron personenauto's	-53,7	-54,1	-52,4	-49,3	-51,6	-53,9	-63,2	-55,8	-58,2	-67,2	-67,2	-63,1	-72,0	-67,0	-66,7	-65,2	-64,4	-60,9
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,1	-54,3	-51,1	-50,1	-50,0	-50,6	-54,4	-54,4	-54,7	-57,6	-57,6	-55,3	-52,8	-52,1	-51,2	-48,8	-48,8	-57,0
943	piekbron personenauto's	-54,3	-54,5	-52,4	-56,9	-53,1	-54,3	-67,0	-53,8	-60,8	-59,0	-58,8	-65,9	-68,6	-66,2	-63,4	-60,0	-68,8	-61,5
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-51,1	-52,2	-50,4	-52,6	-50,9	-55,2	-50,0	-57,1	-54,7	-50,7	-54,4	-52,2	-50,4	-46,7	-50,5	-57,5
920	piekbron vrachtwagens	-56,2	-59,3	-50,3	-52,3	-53,6	-54,9	-59,3	-50,1	-58,4	-31,5	-31,4	-54,0	-38,9	-26,2	-23,6	-23,7	-57,3	-36,6
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	-48,5	-45,5	-44,1	-45,3	-46,0	-48,5	-47,5	-51,6	-49,9	-42,0	-42,0	-53,4	-48,8	-44,1	-42,9	-47,0	-43,8	-43,8
923	piekbron vrachtwagens	-51,6	-48,4	-47,0	-48,4	-49,3	-63,6	-50,2	-56,6	-53,1	-47,4	-47,6	-51,2	-58,9	-54,3	-50,1	-48,4	-50,2	-48,2
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-58,2	-59,3	-62,7	-63,0	-63,1	-59,5	-67,3	-58,5	-65,3	-68,2	-68,6	-73,6	-69,3	-68,4	-68,7	-68,8	-66,2	-67,8
928	piekbron vrachtwagens	-58,3	-58,7	-59,2	-60,2	-60,9	-61,9	-76,3	-60,8	-65,7	-63,1	-62,9	-70,9	-68,3	-62,7	-62,4	-62,4	-67,8	-68,1
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-59,1	-58,8	-58,4	-62,2	-62,1	-58,5	-65,9	-59,5	-72,4	-68,9	-69,0	-68,2	-69,1	-67,3	-66,8	-66,8	-67,2	-63,8
931	piekbron vrachtwagens	-66,7	-66,7	-65,5	-64,9	-64,5	-60,8	-81,7	-68,3	-76,3	-70,9	-71,0	-75,8	-77,3	-74,6	-70,8	-70,8	-79,3	-73,3
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-62,9	-63,1	-62,0	-62,3	-62,4	-61,4	-65,3	-64,7	-63,8	-69,5	-69,6	-67,7	-71,9	-70,4	-67,9	-68,0	-65,8	-66,2
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-63,9	-63,9	-58,5	-58,1	-62,5	-57,9	-65,5	-65,4	-65,9	-69,0	-69,1	-67,7	-69,4	-68,3	-68,6	-68,6	-66,5	-65,8
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-56,4	-59,5	-59,7	-58,5	-60,6	-62,7	-64,0	-64,5	-56,8	-59,8	-59,5	-65,1	-64,5	-61,0	-60,7	-60,6	-60,8	-64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geoanalyse\2021\21-244 SK Parengo Renkum MEE\
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
154	KH westgevelramen midden	14,8	14,0	15,1	8,8	0,0	8,4	1,8	13,2	13,3	3,4	-8,4
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,6	14,3	6,7	-3,3	2,0	2,5	3,6	13,1	-8,3	-12,6
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,3	9,7	1,2	-2,9	0,0	3,4	0,8	2,1	-5,7	-11,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	17,0	14,1	16,3	9,3	1,2	7,4	5,2	3,4	-6,2	-8,0	-10,5
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,1	10,9	12,2	-2,6	-3,5	5,8	1,2	4,9	12,1	-5,2	-11,4
065	FOI grote westgeveldeur drum	6,7	11,9	12,5	9,2	0,4	11,1	4,3	1,0	-5,2	-5,8	-14,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,0	19,6	24,3	10,7	-1,2	14,9	18,3	19,9	4,6	-8,6	-13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,5	15,4	4,4	-4,0	8,6	18,3	19,9	6,9	-8,0	-12,9
157	KH westgevelramen noord	10,2	14,2	16,2	6,8	-3,9	7,7	3,5	1,7	10,7	-0,1	-9,3
424	AWGI dak nw compressoruimte	6,0	14,4	15,3	7,2	-0,8	-4,1	15,8	13,5	-2,8	-7,0	-15,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,1	6,7	7,6	0,3	-3,0	0,9	-0,8	18,7	13,2	8,4	-13,5
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	21,6	13,3	15,2	0,8	-4,4	6,6	20,1	17,6	8,8	-11,9	-14,0
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	15,0	10,8	12,5	1,0	-5,0	4,7	20,0	6,4	-5,6	-12,1	-14,1
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,9	7,4	8,2	-6,0	-6,1	1,0	4,5	19,0	13,1	8,0	-14,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	9,7	10,0	11,3	8,4	-5,1	3,7	-2,0	-8,6	-13,9	-17,4	-18,5
409	AWGI oostgevel sludge dewatering (05-220)	7,4	4,9	8,4	0,0	-6,9	4,0	11,1	6,4	0,7	-5,0	-11,0
075	FOI betondak 3 drum	19,4	18,2	20,5	19,1	-1,1	9,8	8,4	2,2	-12,1	-10,6	-14,1
093	FOI dak ruimte reactie-torens	15,1	14,9	16,8	7,7	3,2	3,7	5,9	1,5	-9,9	-7,8	-12,3
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	-6,3	-4,9	-4,0	-7,8	4,8	-11,0	-18,0	-18,5	-7,2	-4,2	-10,6
091	FOI grote oostgeveldeur drum	17,5	14,5	16,3	7,8	0,7	4,9	5,6	4,0	-7,4	-5,8	-16,7
410	AWGI westgevel sludge dewatering (05-220)	16,1	11,1	11,9	-2,5	-8,6	4,5	1,8	3,8	-0,1	-10,9	-12,6
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-1,7	-0,5	0,5	-9,8	-11,7	-7,5	-9,7	5,7	3,0	-0,3	-13,6
076	FOI betondak 2 drum	7,8	6,1	9,4	1,2	-6,0	-1,1	-0,6	-4,2	-19,3	-17,7	-21,7
411	AWGI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	1,3	2,5	2,9	-12,6	-12,1	-12,2	-5,9	13,8	7,1	4,9	-11,0
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-1,9	-0,1	0,2	-2,5	-9,1	-5,2	-14,5	-3,0	-13,3	-23,0	-19,0
128	KH zuidgevel roosters 00-10	5,9	1,2	1,7	-0,6	-15,1	-10,3	-2,4	-2,9	-0,1	-0,4	-20,8
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-1,5	5,2	5,5	1,1	-10,4	-2,2	-19,0	-14,3	-15,2	-19,1	-20,9
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-3,7	1,8	2,0	-1,4	-10,8	-3,5	-8,8	-13,0	-14,4	-17,3	-26,2
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	17,8	17,3	19,0	-8,1	-15,4	2,3	-0,1	-20,0	-21,2	-25,5	-31,6
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,7	14,3	15,4	-2,2	-12,9	0,3	1,9	-5,0	-11,0	-17,2	-26,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,0	0,5	1,2	-10,4	-16,1	-11,8	-3,2	-19,3	-20,8	-26,1	-31,9
422	AWGI zijgevel nw compressoruimte	3,6	-4,2	-4,3	-11,4	-25,7	-12,0	-2,0	-0,4	-17,6	-22,6	-26,8
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-12,9	-14,2	-12,7	-13,9	-28,3	-24,1	-11,0	-13,8	-13,0	-14,1	-33,9
421	AWGI voorgevel nw compr.ruimte	-8,4	-9,1	-9,4	-18,0	-21,4	-21,5	-5,6	-5,0	-22,1	-26,2	-38,0
933	piekbron vrachtwagens	-52,9	-61,4	-54,5	-59,9	-57,7	-57,1	-77,5	-78,3	-71,8	-54,0	-55,5
924	piekbron vrachtwagens	-45,9	-54,2	-46,5	-52,1	-54,3	-60,2	-66,9	-68,9	-78,2	-69,6	-64,3
944	piekbron personenauto's	-56,0	-61,7	-55,8	-57,4	-53,8	-60,1	-71,8	-83,0	-86,0	-85,1	-75,7
941	piekbron personenauto's	-57,2	-63,9	-57,8	-58,6	-56,0	-63,8	-64,3	-78,6	-85,1	-79,6	-67,2
940	piekbron personenauto's	-57,7	-64,4	-58,4	-59,9	-56,0	-64,4	-68,5	-79,6	-85,1	-80,5	-67,0
942	piekbron personenauto's	-55,9	-62,2	-56,6	-58,6	-62,8	-65,1	-63,4	-71,1	-82,6	-75,5	-67,5
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,3	-51,5	-49,8	-63,3	-57,0	-57,9	-54,1	-43,6	-54,8	-42,4	-46,9
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,1	-51,6	-51,6	-55,0	-58,0	-53,5	-56,4	-43,2	-40,5	-42,5	-46,4
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-50,5	-53,9	-52,0	-53,5	-54,0	-50,3	-52,3	-43,5	-42,9	-42,3	-45,4
945	piekbron personenauto's	-54,6	-60,7	-54,6	-58,9	-56,3	-67,5	-71,3	-77,0	-85,3	-77,0	-68,6
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,6	-52,7	-52,7	-54,3	-56,1	-53,1	-55,8	-43,3	-43,7	-42,4	-45,1
943	piekbron personenauto's	-55,1	-63,3	-55,6	-62,8	-57,3	-73,2	-63,1	-78,2	-83,7	-85,0	-67,8
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,0	-53,1	-53,0	-54,1	-57,1	-52,1	-52,8	-43,7	-44,8	-42,4	-45,7
920	piekbron vrachtwagens	-34,8	-37,6	-35,4	-64,2	-52,6	-60,5	-46,9	-56,1	-70,6	-71,7	-67,7
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	-35,9	-43,6	-34,5	-50,7	-52,5	-54,8	-62,3	-69,4	-74,7	-77,7	-69,4
923	piekbron vrachtwagens	-39,0	-46,7	-37,6	-53,9	-55,5	-57,8	-58,1	-70,5	-77,7	-80,6	-71,1
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-65,0	-71,8	-66,4	-63,4	-67,3	-69,4	-57,2	-54,8	-53,4	-53,6	-55,7
928	piekbron vrachtwagens	-63,0	-69,1	-61,9	-72,1	-65,7	-78,5	-65,7	-70,8	-72,5	-75,6	-71,9
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-61,0	-65,7	-64,9	-73,2	-66,6	-77,7	-72,6	-55,0	-51,9	-53,3	-55,2
931	piekbron vrachtwagens	-69,1	-74,2	-69,6	-76,1	-69,3	-84,1	-65,0	-56,7	-55,8	-53,1	-70,9
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-63,9	-63,8	-63,6	-65,3	-66,9	-75,5	-72,8	-54,5	-53,6	-51,3	-55,4
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-64,5	-66,1	-65,3	-63,6	-66,7	-70,1	-59,7	-55,0	-53,2	-50,9	-54,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-61,6	-61,2	-60,5	-63,4	-61,4	-63,8	-58,4	-53,5	-50,4	-53,0	-69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geoanalyse\2021\21-244 SK Paremco Renkum MERA\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
929	piekbron vrachtwagens	-61,8	-66,8	-67,5	-55,9	-66,1	-56,9	-69,4	-69,6	-57,3	-58,6	-54,8	-60,4	-56,0	-71,9	-64,1	-57,7	-57,3	-56,8	-56,1	-68,8
927	piekbron vrachtwagens	-62,4	-58,3	-52,4	-61,3	-58,7	-62,8	-53,0	-52,4	-63,5	-74,9	-67,2	-75,4	-66,8	-77,9	-72,7	-63,5	-63,8	-66,4	-66,3	-62,3
930	piekbron vrachtwagens	-62,5	-50,7	-51,1	-64,2	-52,4	-61,3	-54,4	-53,7	-67,5	-64,6	-64,9	-67,3	-67,4	-69,0	-66,2	-67,5	-67,8	-67,8	-67,8	-66,7
925	piekbron vrachtwagens	-63,4	-63,8	-74,0	-60,5	-58,0	-59,8	-72,1	-71,8	-57,0	-61,5	-59,5	-61,3	-59,1	-59,4	-63,7	-59,1	-58,0	-53,5	-52,9	-59,4
911	piekbron laden/lossen shovels/hefftrucks LL4	-63,9	-40,5	-70,3	-61,3	-42,2	-61,9	-68,5	-67,8	-59,6	-63,8	-57,4	-58,0	-57,8	-73,6	-59,8	-59,9	-60,2	-60,5	-60,4	-69,1
932	piekbron vrachtwagens	-64,7	-54,4	-40,4	-70,2	-55,3	-67,7	-45,7	-46,0	-71,6	-71,1	-66,5	-79,1	-67,1	-78,6	-77,0	-71,7	-72,1	-71,7	-69,6	-71,3
926	piekbron vrachtwagens	-67,6	-47,0	-68,5	-65,9	-47,8	-65,5	-62,6	-62,4	-73,6	-59,8	-58,7	-61,6	-58,2	-58,7	-56,6	-61,3	-61,7	-61,1	-60,7	-71,3
922	piekbron vrachtwagens	-68,2	-62,4	-74,5	-65,9	-65,6	-67,3	-67,8	-67,8	-63,9	-55,7	-55,5	-57,6	-56,6	-60,4	-62,2	-64,1	-64,2	-64,0	-62,9	-72,1
921	piekbron vrachtwagens	-73,6	-59,8	-79,9	-69,3	-57,2	-71,1	-80,0	-79,6	-69,2	-65,0	-66,9	-59,5	-59,7	-67,0	-76,3	-76,6	-75,7	-73,6	-66,6	-78,1
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	EM 2 dakkeppen ri zuid (meting 35)	--	29,0	25,3	--	27,2	27,4	25,7	24,3	30,1	29,9	--	32,0	33,7	25,8	20,4	23,5	24,3	26,8	35,5	28,8
306	EM 2 dakkeppen ri zuid (meting 35)	--	28,8	25,7	--	27,9	--	25,0	23,5	27,0	31,6	--	27,2	--	21,7	20,1	--	--	--	--	--
307	EM 2 dakkeppen ri zuid (meting 35)	--	23,8	27,0	--	27,6	--	25,9	24,6	30,0	--	--	--	--	--	--	23,5	24,2	27,1	29,7	25,7
365	EM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	EM 2 dakkeppen ri zuid (meting 35)	--	27,9	27,1	26,6	26,9	29,8	26,2	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	EM 2 dakkeppen ri zuid (meting 35)	--	26,9	28,3	--	26,8	--	26,2	25,2	31,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	EM 2 dakkeppen ri zuid (meting 35)	--	27,1	22,0	28,0	23,6	--	25,0	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,6
370	EM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	36,4	23,9	--	36,9	--	22,1	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	EM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,9	--	19,2	15,0	--	--	--	16,4	14,4	15,6	11,9	13,4	8,6	13,3	10,8	12,0	14,1	19,3	15,4
221	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	12,2	19,1	13,3	16,6	--	--	16,9	12,5	13,7	12,8	15,4	8,9	12,7	14,1	11,8	13,9	19,3	15,2
222	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	15,3	--	18,0	14,2	17,4	--	--	15,6	13,1	14,1	11,2	16,5	10,0	12,0	15,5	15,0	16,9	20,0	14,2
223	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,9	--	15,5	13,8	19,3	--	--	15,5	11,4	12,6	12,0	12,6	9,0	12,8	14,2	16,9	16,8	21,2	14,4
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,1	26,7	--	39,8	--	24,9	25,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	12,2	--	20,5	11,7	24,4	--	--	16,6	10,0	10,8	11,4	12,4	9,0	13,0	13,4	14,3	16,7	20,6	16,1
226	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,6	--	25,6	11,5	26,9	--	--	19,1	13,1	15,5	17,8	18,1	9,7	13,5	17,1	19,5	19,6	20,1	18,1
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,7	26,6	--	40,1	--	24,8	25,4	--	--	38,0	39,5	--	--	--	--	--	--	--	--
228	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,3	--	18,5	12,3	20,8	--	--	18,1	11,7	12,3	13,5	14,5	10,5	13,8	16,4	20,1	20,8	21,1	17,6
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,9	26,5	--	39,5	--	24,8	25,3	--	37,3	38,9	38,7	40,5	29,0	40,2	--	--	--	--	--
230	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,3	--	22,5	11,9	19,6	--	--	20,8	12,1	12,7	12,5	15,9	12,8	14,5	16,9	18,1	19,9	22,4	17,8
336	EM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	19,7	19,9	28,4	21,9	23,4	20,6	19,8	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	--	22,2	15,6	19,6	--	--	19,5	17,6	14,8	16,6	14,3	11,5	16,5	20,6	23,3	18,9	21,7	18,3
338	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	27,8	24,5	25,1	25,0	33,2	24,2	22,3	27,6	--	--	--	--	--	21,9	24,6	25,0	28,1	28,8	28,2
339	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	24,2	24,4	32,7	27,7	--	24,1	22,3	25,3	--	--	--	--	--	--	30,1	30,2	31,4	33,4	30,7
232	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,1	--	22,4	14,2	--	--	--	19,5	17,4	18,3	15,0	16,5	10,6	18,1	19,1	17,4	19,7	24,2	20,2
233	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,8	--	18,9	16,4	--	--	--	19,8	22,1	20,5	22,6	22,3	14,3	17,8	13,6	16,0	18,6	23,4	19,3
234	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,5	--	--	10,5	--	--	--	20,5	22,8	20,9	23,1	24,9	16,0	21,5	17,1	17,9	23,8	19,9	19,6
235	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,8	10,5	--	14,9	--	--	--	18,6	23,0	24,7	25,0	26,1	19,7	20,1	19,4	27,4	20,1	20,5	19,6
236	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,3	7,6	--	15,1	--	4,6	6,3	20,4	23,7	25,2	24,6	26,2	20,2	24,8	22,5	21,8	22,9	24,0	23,3
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,2	26,5	--	39,6	--	24,8	25,3	--	--	--	--	--	--	40,2	--	--	--	--	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,4	26,9	--	39,9	--	25,1	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	FOI25 afvoer (meting 5)	--	7,2	13,2	25,3	6,7	22,9	11,4	12,0	24,7	23,5	25,3	24,1	25,9	22,2	24,7	22,8	24,1	25,7	28,2	21,4
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI25 afvoer (meting 5)	--	7,4	13,0	25,4	6,8	23,1	11,2	11,8	25,7	23,4	25,2	24,0	25,9	24,8	25,0	24,1	25,2	27,0	28,2	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonose\2021\21-244 SK Parengo Renkum MHR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a A	MTG163 A	MTG167 A	MTG171 A	MTG175 A	MTG191 A	MTG2-4 A	MTG2-6 A	MTG27-37 A	MTG3032 A	MTG3032 B	MTG32 A	MTG50 A	MTG50 B	MTG50 C	MTG50 D	MTG61-65 A	MTG64-80 A
929	piekbron vrachtwagens	-57,7	-57,7	-57,9	-59,2	-60,9	-63,9	-65,6	-59,8	-60,8	-66,5	-66,2	-63,1	-68,5	-66,6	-69,3	-64,0	-56,9	-60,8
927	piekbron vrachtwagens	-63,3	-63,3	-63,2	-65,7	-65,9	-61,8	-79,1	-64,9	-65,4	-72,7	-72,8	-79,9	-72,1	-71,7	-71,8	-72,0	-69,1	-70,9
930	piekbron vrachtwagens	-66,8	-62,6	-61,5	-66,1	-66,0	-60,6	-68,6	-63,8	-69,0	-70,8	-71,3	-70,5	-72,3	-71,3	-71,6	-71,7	-69,3	-68,8
925	piekbron vrachtwagens	-60,1	-61,5	-59,8	-63,1	-63,6	-64,8	-71,4	-61,7	-64,6	-66,8	-66,9	-71,3	-67,9	-66,3	-66,3	-66,3	-61,7	-69,6
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-61,4	-67,5	-61,9	-63,6	-64,0	-65,3	-68,8	-71,5	-62,2	-60,4	-60,3	-63,5	-65,6	-57,0	-57,2	-56,8	-61,3	-65,1
932	piekbron vrachtwagens	-68,9	-69,2	-67,6	-66,7	-71,8	-63,1	-75,4	-69,9	-74,2	-68,7	-68,0	-68,4	-75,1	-67,2	-67,1	-65,7	-79,6	-73,3
926	piekbron vrachtwagens	-66,3	-66,6	-65,7	-68,8	-69,4	-67,3	-70,1	-70,1	-58,9	-65,8	-65,7	-67,4	-67,7	-64,0	-64,9	-65,0	-65,5	-73,4
922	piekbron vrachtwagens	-65,8	-69,0	-67,4	-68,3	-68,8	-70,4	-53,2	-70,3	-63,9	-58,6	-58,1	-54,7	-62,4	-56,0	-55,3	-53,7	-56,5	-50,6
921	piekbron vrachtwagens	-75,0	-70,4	-71,2	-72,1	-72,8	-71,1	-56,9	-68,2	-62,7	-34,8	-39,4	-50,9	-46,2	-36,4	-34,8	-34,4	-58,5	-35,6
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,8	27,1	--	--	29,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	30,8	30,3	--	32,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	32,7	--	--	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--
369	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	26,8	--	30,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	34,0	34,6	32,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,3	--
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	15,5	9,3	20,2	16,6	15,3	15,9	7,7	9,2	14,1	16,3	16,7	11,5	15,1
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	--	6,5	20,1	18,9	13,5	13,9	12,3	2,9	13,6	16,0	15,2	17,7	12,8
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,1	16,6	17,4	--	--	--	12,3	17,8	16,3	12,5	13,3	16,6	6,3	11,8	12,7	13,5	10,9	9,1
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,2	17,4	20,2	23,1	22,8	--	11,7	18,9	17,8	12,5	13,5	16,1	6,2	12,1	13,5	14,6	12,6	10,0
104	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	23,1	24,3	22,1	24,9	22,2	6,5	20,6	17,0	13,4	13,6	14,6	1,6	12,2	14,4	14,7	11,2	9,7
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	25,3	25,7	26,9	27,2	27,5	26,1	11,1	23,0	16,8	11,4	11,8	16,1	4,9	7,7	12,6	12,9	10,8	12,7
105	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,9	20,1	20,8	--	--	--	11,4	20,8	20,3	11,6	11,9	15,4	5,5	6,5	13,0	13,3	12,2	15,2
106	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	40,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,3
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,6	21,2	19,5	--	--	--	11,7	21,7	20,9	13,7	14,0	15,8	1,1	11,5	13,9	15,1	13,0	12,0
336	PM 2 afblaa nadroger (meting 40)	28,9	--	23,2	--	24,4	--	--	31,8	23,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,9	20,2	--	--	--	--	12,2	21,6	18,6	13,4	14,7	19,1	1,7	12,5	14,4	16,2	14,0	9,3
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	25,7	26,2	32,9	35,4	--	--	--	31,4	31,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,7	35,1	--	36,0	34,9	--	--	27,4	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,0	20,2	--	--	--	--	13,6	21,9	21,9	14,8	15,1	18,4	2,5	11,1	15,2	16,9	13,1	11,5
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	13,7	21,5	19,8	14,2	14,6	19,4	4,6	15,4	16,2	16,6	18,3	11,6
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	10,7	--	20,3	14,1	14,5	19,9	8,9	11,2	15,8	16,3	18,7	12,2
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	17,5	--	21,4	14,3	14,7	20,6	9,2	11,8	16,2	16,6	18,4	13,0
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	18,5	--	23,8	13,1	13,4	16,2	8,6	8,7	15,0	15,4	22,8	11,5	--
107	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	40,3	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8	--
108	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8	41,0
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	FOI5 afvoer (meting 5)	24,7	23,8	22,8	21,5	20,7	--	26,9	23,6	25,9	--	--	27,0	--	--	--	--	27,2	22,7
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,9	22,9	--	--	--	26,0	24,5	25,9	--	--	26,8	22,3	25,4	26,0	26,2	27,1	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Paremco Renkum MER\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80 B	MTG6292 A	MTG6292 B	MTG67 A	Z-01 A	Z-02 A	Z-03 A	Z-04 A	Z-05 A	Z-06 A	Z-07 A
929	piekbron vrachtwagens	-57,2	-59,2	-53,0	-60,2	-64,0	-69,1	-69,5	-70,2	-73,4	-73,8	-70,0
927	piekbron vrachtwagens	-68,1	-75,7	-69,6	-71,6	-70,0	-75,9	-75,4	-56,9	-66,5	-55,0	-59,3
930	piekbron vrachtwagens	-67,7	-69,5	-69,0	-66,2	-70,1	-72,8	-59,8	-57,8	-56,4	-54,3	-58,5
925	piekbron vrachtwagens	-63,5	-66,8	-63,6	-61,3	-64,8	-64,4	-69,6	-52,2	-64,3	-72,0	-76,0
911	piekbron laden/lossen shovels/hefftrucks LL4	-54,9	-52,6	-52,7	-62,0	-65,6	-65,5	-62,8	-50,4	-50,8	-58,5	-75,5
932	piekbron vrachtwagens	-71,2	-71,7	-65,7	-72,2	-70,1	-74,6	-66,4	-59,4	-58,1	-52,3	-53,4
926	piekbron vrachtwagens	-65,5	-64,0	-64,2	-64,2	-69,3	-66,2	-58,5	-50,0	-56,1	-66,9	-76,3
922	piekbron vrachtwagens	-50,5	-36,5	-36,6	-59,9	-67,1	-52,4	-61,3	-70,9	-75,0	-59,4	-79,4
921	piekbron vrachtwagens	-35,4	-36,3	-36,5	-60,4	-71,6	-57,1	-49,3	-57,2	-66,9	-76,7	-80,7
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	FM 2 dakkappen r1 zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,6	22,3	20,3	21,0	--
306	FM 2 dakkappen r3 zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,5	22,4	17,1	22,1	--
307	FM 2 dakkappen r3 zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,2	22,2	20,4	19,9	--
365	FM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	FM 2 dakkappen r3 zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,7	21,9	11,1	22,7	--
311	FM 2 dakkappen r3 zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,5	22,1	11,1	21,2	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	FM 2 dakkappen r3 zuid (meting 35)	--	--	--	--	32,6	--	23,0	22,3	13,9	18,0	--
370	FM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	FM afzuigingen dak (meting 17)	--	34,9	36,6	--	--	--	--	31,2	25,8	21,6	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	FM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,3	12,4	13,2	12,9	--	6,7	6,4	11,6	4,4	--	--
221	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,4	8,6	9,2	14,6	--	10,8	0,3	9,3	1,5	--	--
222	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,1	13,6	14,0	17,4	--	7,8	5,8	8,8	2,6	--	--
223	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,1	13,1	16,9	17,4	--	8,4	0,7	8,5	9,4	--	--
104	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,5	40,1	--	--	--	--	34,2	29,3	24,3	--
225	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,7	16,1	16,4	16,9	18,6	7,6	7,6	9,0	8,3	--	--
226	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	14,7	14,6	17,3	20,8	6,1	7,2	9,3	7,7	--	--
105	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,7	--	--	--	34,4	29,0	24,3	--
228	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,6	12,2	17,3	18,1	--	8,7	7,1	8,4	0,8	--	--
106	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,4	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--
230	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	16,0	17,6	17,4	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--
336	FM 2 afblaaas nedroger (meting 40)	--	--	--	--	--	--	22,0	19,5	7,3	15,3	--
231	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,3	17,9	19,3	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--
338	FM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	31,8	30,4	--	22,8	22,2	16,7	20,5	--
339	FM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	22,8	22,1	21,1	18,1	--
232	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,5	16,4	18,4	19,7	--	9,4	9,3	9,8	10,2	--	--
233	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	17,0	19,1	14,7	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--
234	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,7	17,6	18,1	20,7	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3
235	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	17,3	17,2	17,8	21,8	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1
236	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,9	16,2	17,0	20,2	--	16,0	7,2	10,6	8,3	--	2,6
107	NH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,6	--	--	--	34,9	28,9	24,3	--
108	NH afzuigingen dak (meting 17)	42,9	--	--	--	--	--	--	34,2	29,0	24,6	--
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	FOI5 afvoer (meting 5)	27,8	22,6	28,9	24,6	18,4	22,6	17,9	2,7	-0,5	4,6	--
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	27,7	22,0	28,6	24,3	18,5	22,5	17,8	2,2	0,0	10,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant C
Map: F:\Gedrag\2021\21-244 SK Paremco Renkum MER\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	05_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG105_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
020	FO15 afvoer (meting 5)	--	7,8	13,0	--	7,0	4,5	11,2	11,7	25,0	27,3	25,2	24,3	26,3	24,9	24,9	26,3	27,3	28,1	29,3	28,0
021	FO15 afvoer (meting 5)	--	8,6	13,2	--	7,2	--	11,4	11,9	24,5	25,3	25,1	24,4	26,5	25,0	25,5	27,9	27,9	28,1	29,3	--
301	EH 2 dakrampen ri zuid (meting 35)	--	27,0	24,2	29,7	26,1	26,3	24,9	25,4	29,7	--	--	--	--	--	--	31,5	31,8	33,5	34,9	31,6
022	FO15 afvoer (meting 5)	--	9,4	14,9	--	7,6	--	12,2	13,0	--	23,3	25,1	23,7	26,4	25,4	26,3	--	--	--	--	--
305	EH 2 dakrampen ri zuid (meting 35)	--	27,2	24,6	26,4	26,5	20,2	24,2	22,7	28,3	34,3	--	35,4	--	29,3	24,6	29,6	29,2	30,5	31,2	28,5
	Totaal	54,1	54,5	46,5	55,4	55,2	54,8	44,6	44,7	54,7	54,6	56,0	54,5	55,9	53,2	53,1	55,3	53,6	54,5	55,7	54,0
	(geen toetscoeft)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Paremco alternatief 1 variant C
Map: F:\Gemilieu\2021\21-244 SK Paremco Renkum MER\
Groep: Paremco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG163a_A	HP165_A	MTG167_A	MTG171_A	HP175_A	MTG191_A	HP192-4_A	MTG1-6_A	HP1927-37_A	HP193032_A	HP193052_B	MT1932_A	HP1950_A	HP1950_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
020	FO15 afvoer (meting 5)	24,9	--	4,3	--	--	--	26,4	24,9	23,4	--	--	26,7	22,2	25,2	25,8	26,1	27,0	22,2
021	FO15 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,3	--	22,1	--	--	26,7	22,0	25,2	25,7	26,1	27,0	22,0
301	EH 2 dakrampen ri zuid (meting 35)	29,3	29,8	26,7	32,1	32,9	--	--	26,6	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
022	FO15 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,2	--	22,0	--	--	26,7	23,9	25,1	25,6	26,0	27,1	21,9
305	EH 2 dakrampen ri zuid (meting 35)	27,1	--	29,9	--	--	--	--	32,4	27,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	54,2	54,5	54,5	53,8	53,5	52,9	51,5	53,4	53,2	54,0	54,7	51,3	50,6	54,0	53,2	56,0	54,5	52,9
	(geen toetscoeft)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80 B	MTG8292 A	MTG8292 B	MTG87 A	S-01 A	S-02 A	S-03 A	S-04 A	S-05 A	S-06 A	S-07 A
020	FOI5 afvoer (meting 5)	27,7	21,7	28,3	24,1	18,5	22,4	17,8	2,0	0,7	10,3	--
021	FOI5 afvoer (meting 5)	27,7	21,5	27,9	24,0	--	22,4	17,8	2,0	2,1	10,4	--
301	PH 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	35,5	--	--	23,5	23,6	19,7	21,1	--
022	FOI5 afvoer (meting 5)	27,7	21,3	27,3	23,9	--	22,4	17,8	2,1	5,8	11,6	--
303	PH 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,7	20,9	18,3	--
Totaal (geen toetssoort)		55,5	55,5	56,7	53,1	48,5	48,2	46,3	47,7	45,2	42,7	39,6
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	48,7	36,6	39,0	44,6	35,3	41,8	31,8	30,6	44,4	44,1	44,6	46,3	45,8	37,3	42,0	42,2	46,3	46,4	48,9	50,4
360	EM 2 koeltoran EM2 noordzijdje	47,1	12,6	29,3	49,6	12,5	48,9	13,6	11,9	46,4	29,5	30,2	21,1	31,8	21,4	20,9	43,8	43,9	44,1	45,5	43,1
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	42,6	28,8	31,0	37,0	27,7	39,8	30,0	28,3	34,2	26,6	27,3	27,7	28,4	24,2	27,4	30,2	33,9	35,5	37,0	30,9
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	42,2	33,8	32,6	42,8	32,8	41,1	31,6	30,4	42,5	33,9	35,9	33,7	34,8	26,1	33,3	37,2	30,6	39,6	42,2	36,4
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	41,2	34,6	29,5	40,6	33,5	40,1	28,4	28,2	37,3	40,1	40,6	40,9	41,4	37,1	38,7	34,6	34,8	37,2	38,0	36,9
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,1	37,8	34,5	45,9	36,7	45,7	33,7	32,5	46,2	42,5	43,9	39,5	44,3	32,3	39,8	33,5	37,3	41,2	46,2	40,4
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,0	23,2	23,8	42,1	22,5	40,4	23,1	21,8	41,2	25,4	25,6	27,3	27,3	25,2	29,0	35,4	32,7	37,3	40,5	42,7
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	39,5	25,6	27,0	--	25,6	33,5	20,5	18,9	31,1	--	--	--	--	--	--	30,1	31,5	35,2	36,2	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	38,4	28,9	24,9	41,2	28,1	41,1	24,0	23,1	40,7	36,3	36,6	36,8	32,5	36,5	38,4	35,9	38,4	40,7	41,5	41,6
V-01	route 1 oud papier (loer) & oud karton doorg	38,1	36,6	41,0	29,4	35,2	32,9	38,4	37,5	26,8	23,9	24,8	20,9	24,6	21,1	21,6	26,6	26,8	27,9	29,4	25,5
324	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	38,0	18,4	--	30,2	19,7	29,2	--	--	29,4	26,4	26,8	27,0	27,8	21,3	20,6	26,8	27,9	30,2	31,0	27,2
341	EM 2 afvoer (meting 44)	37,1	--	11,9	41,0	--	39,1	9,8	8,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,1	23,5	24,2	28,3	18,8	34,5	22,9	21,8	27,2	18,1	19,0	25,8	26,5	15,7	19,9	22,6	24,3	28,9	29,3	23,1
325	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	37,0	--	--	34,8	--	36,2	--	--	31,2	26,5	26,7	21,1	27,0	22,1	21,8	30,7	30,1	30,6	30,9	31,4
253	EM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	36,9	31,3	25,4	36,0	30,2	38,5	22,4	23,6	29,5	36,9	38,2	37,5	39,0	32,3	37,7	32,7	35,1	35,6	35,9	32,0
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	36,6	25,2	26,0	26,8	24,4	28,8	23,5	22,5	28,4	24,6	27,7	25,8	24,7	20,5	24,3	24,5	25,7	28,0	31,8	25,9
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	36,6	17,7	19,7	34,6	17,6	35,1	17,7	16,7	35,8	28,9	30,2	29,0	30,4	24,1	29,2	32,1	32,9	33,7	37,0	33,9
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	35,9	31,4	25,7	33,4	30,2	35,6	22,7	23,9	28,6	36,1	37,4	36,9	38,2	31,4	37,0	29,4	30,1	30,9	31,7	29,3
326	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	35,0	--	--	35,4	--	34,3	--	--	31,9	26,6	26,7	21,9	27,8	22,7	22,3	31,1	30,7	31,3	31,4	31,6
V-02	route 2 Gereed product	34,5	27,8	36,1	25,3	27,1	29,3	34,2	32,7	22,3	18,2	18,9	12,3	17,6	12,1	16,6	22,4	22,3	22,5	23,1	21,3
362	EM 2 trafo noord	34,3	10,7	9,4	42,3	9,8	38,4	9,8	7,2	39,1	28,2	28,0	22,4	28,9	18,4	19,3	30,2	31,2	34,1	36,3	29,1
V-20	route 20 parkeren noord	33,9	10,8	6,6	29,1	9,8	30,2	5,1	4,0	27,0	26,6	30,9	23,2	28,1	21,6	23,3	25,4	27,0	29,7	33,7	30,6
340	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	33,9	25,7	24,4	31,9	27,2	33,4	23,0	21,6	28,8	--	--	--	--	--	30,6	28,3	29,1	29,7	33,4	33,4
202	THP afzuiging dak (meting 24)	33,8	35,1	31,2	35,2	34,4	32,9	26,0	27,8	32,5	31,4	34,6	31,9	35,0	27,6	33,8	28,2	28,9	30,3	32,1	30,5
323	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	33,8	--	--	32,3	--	31,2	14,8	16,1	32,5	26,5	27,1	27,2	28,1	21,5	20,9	30,7	30,8	32,2	32,8	30,0
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	33,3	27,9	26,8	26,5	24,8	27,2	25,9	24,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,8
318	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	33,2	--	--	34,5	--	31,9	--	--	31,8	25,1	25,6	24,6	25,4	20,2	26,8	27,3	28,2	31,1	33,0	30,7
322	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	32,7	--	--	32,5	--	30,5	--	--	29,4	29,2	29,7	29,8	30,6	23,5	24,2	28,9	29,0	30,7	31,4	30,8
344	EM 2 beg gr bronzen boek gebouw (meting 49)	32,3	19,9	16,2	40,5	19,3	45,2	14,7	12,0	39,0	27,6	27,2	27,7	30,0	27,1	29,8	32,4	33,2	36,2	37,0	21,5
345	EM 2 roosters gewel (meting 51)	31,9	4,3	-0,5	37,0	3,9	36,4	-0,8	0,8	37,2	29,2	29,9	32,1	33,7	27,6	30,2	34,5	34,7	34,3	36,3	37,4
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	31,2	--	16,5	37,1	--	33,0	16,9	18,1	46,6	39,7	40,5	39,9	40,7	31,4	28,7	46,8	46,6	46,7	46,8	46,9
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,2	35,9	31,2	34,1	34,9	31,1	27,5	29,5	32,0	37,2	40,1	32,5	35,1	27,4	32,4	28,2	29,1	30,4	31,2	29,6
317	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	30,9	--	--	31,6	--	32,0	--	--	32,0	28,2	28,9	27,0	27,4	18,3	24,4	26,0	23,7	31,5	33,4	31,3
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	30,9	17,3	19,9	36,5	16,7	35,2	20,5	20,5	35,9	26,6	24,7	28,0	28,5	25,3	28,3	27,2	32,5	32,4	35,7	36,1
316	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	30,8	20,9	--	31,6	20,7	31,8	--	--	29,4	27,8	28,5	29,0	29,6	20,1	27,3	21,2	21,8	23,9	27,4	27,8
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	30,7	24,1	23,2	27,3	23,4	23,9	20,1	19,0	23,9	21,1	22,5	20,9	24,6	15,3	19,2	24,3	23,1	25,2	25,7	23,0
315	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	30,6	22,0	--	30,6	21,3	31,7	--	--	25,7	29,6	30,1	28,7	29,4	23,9	28,4	22,1	22,5	26,0	26,6	26,5
314	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	30,4	21,7	--	25,7	20,3	27,3	--	--	25,5	30,0	30,4	31,3	32,0	23,6	28,8	26,0	25,9	26,6	27,2	27,1
321	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	30,4	--	--	33,7	--	30,5	--	--	31,4	25,1	25,4	28,1	29,0	22,5	26,7	27,8	30,0	31,4	32,0	29,4
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	30,4	15,9	13,6	28,7	15,0	24,3	12,1	10,9	27,9	21,5	21,6	22,5	22,7	15,7	16,2	25,6	24,8	25,2	25,3	26,3
600	havenkraan	30,2	47,4	30,6	30,1	46,4	29,0	25,6	26,3	28,8	33,3	34,5	21,9	28,6	23,0	22,1	32,1	30,7	31,1	31,7	32,1
320	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	29,8	--	--	35,4	--	32,0	--	--	31,5	24,0	24,4	26,9	27,4	23,2	27,5	24,9	32,6	32,1	32,5	29,8
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,8	28,1	27,3	--	22,7	--	26,2	24,9	--	--	--	--	--	--	20,3	--	--	--	--	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	29,7	16,7	13,0	32,3	14,5	28,4	11,7	9,0	36,4	28,5	26,5	24,2	28,0	23,6	26,1	30,7	32,0	33,9	36,8	34,7
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	29,7	33,4	16,8	37,7	29,8	29,8	18,2	19,6	--	--	--	--	--	--	--	34,5	34,3	34,3	34,3	31,2
319	EM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	29,5	--	--	34,2	--	32,0	--	--	32,1	23,8	24,3	25,1	25,8	23,9	25,4	31,5	33,6	33,8	34,8	32,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,5	29,9	19,8	34,1	28,8	31,0	22,0	21,1	31,4	32,9	33,9	31,4	35,8	24,7	30,6	24,9	25,5	27,1	31,5	28,8
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	25,6	24,4	31,2	25,6	27,0	24,0	22,6	25,4	--	--	--	--	--	22,4	27,8	28,1	29,5	31,0	27,0
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	28,9	20,7	20,5	30,2	18,6	27,9	22,9	22,6	27,3	17,9	18,6	18,9	19,8	18,5	20,9	21,3	22,3	24,3	32,4	26,2
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	28,9	16,9	17,4	29,8	16,4	27,3	16,8	15,7	27,0	23,2	24,7	27,1	28,3	17,3	20,3	19,8	17,1	22,1	32,1	25,7
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,4	12,5	12,9	27,0	11,8	27,7	11,3	10,2	29,5	20,4	21,9	20,8	22,1	15,1	21,2	25,5	26,1	26,7	29,5	29,4
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,1	13,1	28,2	18,3	29,3	11,0	9,9	27,6	21,6	22,5	19,9	20,5	16,8	18,1	22,7	22,5	25,7	28,1	28,9
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,6	12,8	30,4	15,9	24,9	10,7	9,6	27,1	21,9	24,0	22,8	24,5	16,2	18,3	21,6	20,5	24,5	27,3	28,2
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	27,7	14,5	--	20,1	15,4	27,3	--	--	18,0	11,7	12,2	18,3	18,6	10,0	15,2	15,5	16,7	21,2	21,5	16,9
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,6	18,4	11,5	21,2	17,4	23,9	10,0	8,8	20,1	25,4	26,7	26,3	27,5	19,4	22,2	30,3	29,9	23,5	25,4	22,6
V-03	route 3 interne transporten	27,5	15,3	11,6	26,6	15,3	27,8	7,5	7,5	25,6	27,4	36,3	29,3	36,4	24,3	24,6	24,2	25,8	28,5	32,4	27,3
335	EM 2 afdlaas hal droogp (meting 39)	27,0	24,5	24,2	26,4	22,0	31,6	24,2	21,6	24,7	28,7	--	25,4	--	--	17,2	--	--	--	--	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MERA\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	41,3	37,9	41,0	44,0	33,4	31,1	28,4	29,0	31,3	28,7	30,8
360	EM 2 koeltoren FM2 noordrijds	29,1	27,3	27,8	35,4	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	30,4	27,5	30,4	32,5	34,6	21,1	19,0	22,6	23,3	24,9	23,8
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	35,4	32,9	36,0	37,7	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	36,3	34,8	36,6	39,7	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,5	34,5	36,3	42,6	40,3	32,5	27,1	31,0	30,7	29,9	28,6
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	23,2	21,7	22,0	36,5	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	34,0	31,5	33,5	37,2	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1
V-01	route 1 oud papier (loes) & oud karton doorg	24,5	20,1	23,7	23,9	32,6	22,0	22,8	28,7	30,3	33,8	30,4
324	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,3	21,8	22,3	27,1	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6
341	EM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	31,1	--	--	--	--	5,1	15,7
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	25,3	23,3	23,7	23,6	28,9	12,4	17,5	17,4	16,3	19,7	17,8
325	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,1	21,8	24,1	29,9	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8
253	EM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	35,7	30,1	32,3	37,1	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	24,4	27,6	30,2	28,7	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	29,0	25,6	25,3	33,1	28,1	18,9	19,2	19,0	17,4	12,7	16,5
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	35,2	31,2	32,8	36,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4
326	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,4	22,3	24,0	29,7	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6
V-02	route 2 Gereed product	19,3	13,1	18,6	16,1	28,7	14,8	10,8	21,7	23,8	28,4	25,6
362	EM 2 trafo noord	22,9	20,1	23,5	25,7	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1
V-20	route 20 parkeren noord	29,4	21,5	29,4	22,3	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8
340	EM 2 rooster haat recovery (meting 43)	--	--	--	--	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--
202	THP afzuiging dak (meting 24)	37,7	35,0	37,1	32,6	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8
323	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,8	21,8	22,3	28,0	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--
318	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,2	25,1	26,7	29,3	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5
322	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,0	22,0	22,5	29,9	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7
344	EM 2 beg gr bronzen boek gebouw (meting 49)	27,5	26,8	25,9	20,0	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	8,5	15,4
345	EM 2 roosters gewel (meting 51)	25,1	26,0	25,8	31,2	27,7	22,2	13,5	2,1	-1,8	0,6	15,3
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	33,0	30,0	30,4	34,2	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2	14,7
204	THP afzuiging dak (meting 24)	36,4	34,8	37,5	33,6	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9
317	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,7	26,4	27,5	24,4	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	28,4	23,0	23,6	32,6	28,4	20,5	19,0	14,4	13,3	17,4	16,6
316	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,0	26,0	27,9	23,9	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	20,7	22,2	22,7	26,3	22,9	17,2	12,7	14,8	7,7	18,2	17,4
315	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,3	26,5	27,0	28,7	25,4	18,5	--	16,3	15,6	--	15,1
314	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,7	25,6	26,0	31,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0
321	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,3	22,8	23,3	28,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	19,9	14,9	16,4	21,9	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1
600	havenkraan	33,2	31,0	31,0	21,2	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4
320	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,7	23,9	24,2	28,1	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	24,0	20,5	24,6	17,1	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	32,4	32,7	33,0	--	26,0	25,9	29,8	21,4	25,1	15,1	13,8
319	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,2	24,9	26,6	28,6	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	33,6	28,6	29,6	34,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,1	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	13,2	12,7	13,0	18,6	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	24,3	21,7	24,5	18,7	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,3	18,1	21,0	23,0	21,3	11,9	11,6	8,7	6,5	7,4	8,7
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	22,2	19,2	21,8	17,4	20,8	7,9	11,9	11,5	10,2	5,5	8,6
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,7	18,5	21,2	23,5	19,6	10,1	11,7	11,3	10,0	7,0	8,6
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	11,8	17,0	16,8	--	6,6	7,0	8,7	2,9	--	--
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	22,3	20,4	22,3	26,8	14,3	17,9	11,6	8,0	12,4	5,4	8,3
V-03	route 3 interne transporten	41,7	37,3	41,9	21,4	22,5	19,8	24,4	18,7	9,7	4,5	11,9
335	EM 2 afblaas droogp (meting 39)	--	--	--	32,2	31,0	20,1	22,1	19,3	16,9	17,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG15_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	26,4	16,6	22,0	30,9	16,6	27,9	21,6	20,3	29,0	27,3	28,3	25,5	26,7	20,9	25,1	25,8	25,2	28,0	33,7	29,0
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	26,4	22,9	22,9	26,5	21,1	25,2	29,6	31,0	25,9	22,9	24,0	31,8	33,3	21,6	21,2	25,6	24,1	27,1	27,7	26,4
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,1	11,8	13,6	31,3	11,1	28,1	14,1	12,9	28,5	19,0	19,5	23,0	23,3	16,8	20,1	26,4	28,7	28,1	28,2	28,5
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	25,4	21,6	22,4	27,7	21,3	26,3	31,1	32,1	26,5	30,5	31,8	33,4	34,4	17,3	21,1	23,6	24,3	25,6	28,0	28,8
304	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,2	25,5	24,9	--	26,5	--	25,2	23,8	--	34,3	--	32,0	33,4	28,2	20,6	30,3	30,5	32,4	29,0	30,1
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	24,9	13,7	13,4	30,7	12,1	28,1	14,3	13,0	26,1	21,8	22,0	22,9	23,2	16,8	20,3	25,5	26,3	25,5	25,6	26,5
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,7	40,7	35,4	23,6	37,8	21,5	32,1	33,5	26,5	19,5	22,9	23,0	24,2	14,0	7,5	21,2	20,8	20,6	20,5	17,3
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	24,6	13,1	--	16,8	13,6	22,5	--	--	16,1	11,6	12,2	13,4	12,3	6,7	12,7	15,5	16,8	18,4	21,4	17,3
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,4	40,4	35,8	24,1	37,8	21,5	32,3	33,6	25,4	20,7	24,0	24,6	24,6	20,7	6,2	22,2	23,3	20,6	28,6	22,1
245	EM 1 l 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	24,4	--	--	25,6	--	28,1	--	--	25,0	34,8	35,5	33,8	34,5	24,8	30,9	27,0	27,5	28,7	29,9	27,3
402	AMZI vijzel (meting 57)	24,4	34,4	16,3	26,4	43,0	26,4	18,9	19,6	19,5	20,2	21,8	28,7	29,2	19,4	19,2	19,3	21,2	27,1	29,0	20,0
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,2	39,0	35,5	26,3	37,6	20,7	32,2	33,5	27,1	26,3	27,2	24,4	26,8	21,9	13,1	21,9	21,5	21,5	21,4	22,1
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,2	38,9	33,8	28,3	39,1	25,3	30,4	31,8	25,6	25,4	26,8	24,6	27,1	26,6	20,4	22,5	22,1	22,1	22,0	24,8
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,8	39,1	35,6	23,1	37,5	24,3	30,6	31,9	25,3	26,5	27,1	26,9	29,3	25,0	20,2	22,7	23,7	28,1	28,5	22,8
390	EM 2 trafo* NO	23,5	--	--	29,0	--	31,5	--	--	27,4	26,4	26,3	24,9	30,2	17,9	21,9	24,8	26,4	28,1	30,8	27,7
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	23,2	--	25,1	28,4	--	26,1	22,1	23,2	--	--	--	--	--	--	--	18,6	19,6	21,7	30,9	22,9
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	14,4	--	16,7	13,2	22,7	--	--	14,2	10,8	14,8	9,6	13,0	6,0	10,3	12,3	13,3	15,6	19,9	13,4
V-05	route 5 houtchips en shreds	23,0	20,2	20,2	26,2	18,9	26,1	18,5	19,0	24,0	28,4	37,8	28,4	38,0	24,3	23,7	23,1	24,0	26,6	31,3	23,8
V-07	route 7 afval rejecte	22,9	26,3	22,5	24,9	25,2	25,3	20,4	21,2	24,0	27,3	36,7	28,8	37,0	23,4	23,1	21,8	22,8	25,6	30,6	23,0
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,7	32,0	35,3	26,7	32,5	26,8	31,7	33,0	20,6	24,6	25,8	24,2	26,3	28,0	22,4	25,1	25,0	24,8	25,2	23,7
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,3	39,7	34,2	23,7	38,0	21,1	31,0	32,3	20,0	26,9	26,5	28,0	29,8	22,5	19,3	21,9	23,0	27,3	28,3	24,3
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,2	38,9	33,8	23,0	37,6	23,2	30,5	31,9	25,6	25,4	27,0	24,3	27,3	28,4	20,1	22,7	23,8	26,7	29,0	26,0
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	22,1	--	8,0	18,8	--	20,9	9,0	7,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
706	3 nse gasboilers + hulpketal R81	22,1	37,6	21,7	22,1	37,0	20,7	23,5	24,6	17,7	35,0	33,1	29,7	31,7	20,1	26,6	23,4	22,0	22,6	23,1	20,4
Re-G1	dak Reparac	21,3	34,6	20,5	24,8	35,0	23,8	18,7	20,4	27,3	27,2	37,0	33,3	36,3	26,5	21,9	19,4	21,7	26,9	31,6	17,4
801	shovel (meting 54) reject ODC LLL	20,2	32,5	26,9	24,9	31,2	20,4	23,5	24,8	17,8	20,1	22,4	21,9	23,7	22,3	17,9	18,5	18,3	19,5	19,7	16,3
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,8	--	8,6	20,5	--	20,3	7,3	6,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
450	AMZI saandr roerwerk kleisilo met kap	19,1	31,2	22,3	30,4	29,8	28,9	19,3	20,7	30,3	24,9	29,4	25,3	26,2	34,7	25,3	23,7	34,6	35,2	35,1	25,5
209	THP afzuiging dak (meting 27)	18,9	26,2	20,5	19,6	24,9	21,2	17,7	18,7	18,5	26,3	28,1	25,2	25,1	14,6	9,1	22,9	19,3	20,1	20,7	18,8
707	KCF aanvoerlijn	18,8	29,7	32,2	18,4	30,3	18,5	28,8	30,3	18,6	23,6	22,7	24,0	24,0	21,4	13,3	20,1	20,0	20,0	20,3	12,6
170	EM schoorsteen ketal 62	18,0	23,2	9,9	21,1	23,5	19,5	6,6	8,7	23,4	28,2	29,4	27,0	28,1	25,3	25,2	24,0	23,8	23,9	23,9	17,2
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	17,7	41,2	21,5	18,5	41,3	17,4	25,1	26,4	21,6	30,1	31,9	29,3	30,8	25,1	21,3	22,5	22,1	23,1	24,0	17,3
602	pompen a/d Rijn	17,4	37,0	26,0	19,7	35,4	19,3	24,4	24,7	25,4	18,6	18,9	20,2	20,8	21,5	17,7	19,9	20,8	21,1	20,9	22,1
373	EM 2 dakventil nieuw	17,4	6,0	12,3	18,2	7,4	17,2	7,8	8,4	14,3	11,1	13,3	18,7	19,5	9,0	13,6	18,6	22,1	22,8	24,2	15,1
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	17,4	7,9	0,4	19,8	7,5	20,3	-0,7	-1,3	19,0	22,1	31,5	23,7	31,7	18,0	16,5	17,4	20,4	25,4	25,4	17,5
708	nieuw vergiester / biogasopslag	17,2	24,9	12,0	19,6	26,2	18,2	9,7	11,0	21,5	16,8	26,6	28,3	28,6	16,1	13,9	12,3	17,7	22,2	22,6	11,8
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,3	11,4	12,6	18,4	10,2	16,3	14,2	12,4	15,9	17,6	18,5	16,1	17,3	6,5	10,7	8,2	8,9	10,9	17,5	18,0
374	EM 2 dakventil nieuw	16,0	11,7	9,4	18,9	6,8	16,7	11,1	10,0	15,0	13,3	13,0	13,9	13,9	10,8	11,5	15,1	16,1	10,5	16,8	17,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	15,9	33,7	7,5	15,4	30,9	14,4	9,8	10,0	13,3	16,7	22,0	13,9	20,2	15,7	8,0	14,5	14,0	13,8	14,1	6,8
372	EM 2 dakventil voordroging (nw)	15,5	10,0	9,4	19,2	12,1	17,0	7,6	6,5	15,8	16,9	20,0	20,5	22,2	10,8	16,4	7,3	15,4	10,7	16,1	15,4
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	15,5	10,9	-2,4	16,6	9,5	17,8	1,4	2,3	17,5	15,8	21,2	23,7	26,7	13,4	13,4	11,0	12,0	14,9	21,4	7,9
D-05	dak FOIE (05-220)	14,5	17,1	8,2	13,5	16,6	18,5	6,0	7,3	10,8	17,2	16,9	16,3	17,9	12,6	15,6	12,5	12,4	13,1	14,3	7,6
407	AMZI sludge dewatering elevator	14,1	34,7	23,2	25,1	26,2	23,9	14,7	15,0	30,5	16,7	31,3	35,0	38,7	28,0	19,9	14,6	17,6	25,5	26,4	11,6
501	Reparac dieselheftruck laden/lossen	14,1	10,8	3,2	26,4	7,5	20,0	2,2	2,5	22,8	25,7	30,7	31,0	36,2	22,7	21,0	22,3	25,3	29,1	16,6	
281	EM 1 gevelrooster DC-cooster (86)	13,8	12,0	14,7	16,1	11,5	15,0	14,1	14,1	15,5	10,4	11,7	17,5	18,2	15,4	12,3	14,8	15,8	16,7	17,1	17,1
528	Reparac open deur hal (20 m2) (14-100)	13,5	17,5	10,6	15,3	15,7	14,2	20,3	20,9	17,4	23,9	23,8	23,4	24,4	20,6	16,4	18,0	17,9	18,0	18,0	14,0
165	KH dak ketal 62 1	13,4	12,3	6,0	15,8	12,8	13,2	3,3	5,1	18,4	15,1	15,5	11,3	12,9	11,4	7,7	18,1	19,0	19,6	19,9	11,9
166	KH dak ketal 62 2	13,3	11,5	6,0	15,6	12,1	12,6	3,3	5,1	18,3	14,9	15,2	13,7	14,7	13,8	9,6	18,1	18,9	19,4	19,8	11,8
401	AMZI pompen (meting 56)	13,2	34,3	7,1	11,0	33,8	9,8	8,7	9,2	13,6	11,8	16,1	14,8	15,0	11,0	10,5	11,0	13,6	11,1	12,8	
D-02	POI dak trommelgebouw/POI	13,1	11,0	3,8	18,0	11,6	15,8	1,8	2,7	21,0	23,4	26,9	28,0	29,7	23,9	19,2	13,5	16,7	21,3	24,4	12,8
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	12,8	9,8	-6,2	14,5	8,2	15,4	-6,8	-5,5	15,6	10,0	17,4	21,3	22,5	9,5	10,4	7,4	8,6	12,9	18,6	5,2
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	12,8	10,0	5,7	18,4	10,1	16,4	11,9	10,6	15,8	15,8	16,7	15,9	17,1	6,3	10,6	7,2	8,0	10		

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MERA
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	27,7	30,1	27,7	28,1	29,1	25,3	21,1	30,0	32,9	23,9	24,2	25,7	15,8	22,6	25,0	25,5	22,3	19,4
252	PMI 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	25,4	24,7	25,0	25,1	24,4	24,6	13,5	23,4	23,8	17,4	17,8	11,4	17,0	17,8	17,8	20,8	24,3	16,9
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	29,6	29,3	27,9	27,7	27,5	26,3	14,8	27,3	26,6	15,5	15,9	19,2	1,2	8,3	13,6	15,8	15,3	15,1
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	26,4	25,7	26,2	25,0	24,3	24,6	20,3	24,1	25,0	13,6	13,9	22,5	10,7	14,5	14,9	19,9	29,6	16,5
304	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,4	--	--	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,9	27,0	27,9	27,4	27,6	28,7	14,7	24,8	24,8	15,4	15,8	19,2	1,2	8,2	13,5	15,7	15,2	15,0
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,8	20,5	21,5	22,1	21,5	25,1	20,4	20,8	19,3	24,6	25,4	18,7	21,9	23,4	24,7	25,5	22,2	18,2
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,2	19,1	23,5	24,6	--	--	7,1	19,6	20,0	13,8	13,7	14,7	1,8	12,6	14,9	15,2	13,6	9,5
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,8	21,8	21,5	21,4	21,2	24,7	22,0	23,3	20,1	27,0	26,7	20,3	22,2	24,1	25,4	26,4	23,7	17,7
245	EM 1 l 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	26,3	26,3	27,8	26,3	26,3	23,5	27,9	23,3	28,0	25,0	25,5	24,3	20,6	26,5	26,7	27,2	30,3	27,2
402	AMZI vijzel (meting 57)	24,1	25,0	25,0	25,1	25,3	22,3	21,2	26,2	19,3	45,1	46,7	27,9	31,8	41,6	43,3	45,0	22,8	32,2
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,3	21,1	20,7	27,8	26,4	25,5	21,1	20,9	24,3	26,0	24,4	24,3	25,4	24,4	24,7	24,6	22,8	18,0
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,0	26,2	25,2	25,9	22,9	23,0	25,0	21,2	23,3	16,3	18,0	24,0	17,4	21,3	21,9	22,6	26,2	18,9
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,5	20,3	26,8	25,7	25,6	23,2	25,6	20,7	20,8	18,5	20,0	24,4	19,9	22,8	23,5	24,3	25,1	17,7
390	EM 2 trafo* NO	28,4	29,4	30,7	30,4	31,0	20,2	20,8	26,3	25,1	--	--	22,6	8,0	13,6	13,8	15,2	20,2	15,7
205	THP carrier koeling dak (met 26) 100/50/25%	26,1	26,8	25,8	25,9	24,5	26,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	22,4	22,4	23,1	23,3	--	8,9	19,2	18,9	13,0	13,5	14,2	6,2	11,3	14,2	14,6	13,0	8,9
V-05	route 5 houtchips en shreds	24,0	24,2	25,9	24,5	23,7	21,5	24,2	20,9	20,9	30,2	30,8	23,2	23,8	31,5	34,1	35,4	25,9	32,5
V-07	route 7 afval rejecte	23,6	23,0	25,1	24,1	23,2	21,6	22,8	21,5	20,8	36,8	37,4	23,0	28,5	38,9	42,5	42,6	25,1	32,9
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	26,1	26,3	25,9	24,8	22,1	23,9	23,8	20,2	28,0	15,0	16,3	27,6	16,1	19,7	20,0	20,4	26,2	19,5
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,7	20,6	24,4	23,1	25,6	23,4	25,3	20,0	25,9	19,7	25,0	25,2	21,6	23,9	25,5	27,5	25,5	17,2
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,5	21,1	23,1	24,6	20,9	23,1	25,2	19,4	25,9	17,2	19,1	24,5	18,1	22,1	23,1	24,3	25,6	17,3
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,7	19,1	20,7	21,5	20,1	19,6	--	17,9	--	13,0	13,4	--	7,5	10,4	15,0	15,4	--	1,2
706	3 nwg gasboilers + hulpketal R81	20,9	20,8	20,7	20,2	19,4	21,3	31,8	19,2	21,6	30,7	31,5	30,6	28,9	29,7	31,4	33,5	34,3	24,1
Re-01	dak Reparco	23,9	24,3	23,5	23,2	22,9	19,8	34,3	27,3	27,1	41,7	43,4	35,7	38,5	42,3	44,1	46,6	32,4	45,2
801	shovel (meting 54) reject ODC LLL	23,8	21,8	16,6	21,9	21,8	18,2	19,5	15,0	22,1	21,8	21,9	19,0	18,1	20,9	21,4	21,5	21,1	16,1
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,8	21,0	20,1	20,5	21,8	17,3	--	19,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
450	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap	20,2	20,0	28,8	25,8	20,5	19,0	20,9	21,4	32,2	28,0	28,6	22,6	28,2	29,2	29,6	29,9	31,2	12,4
209	THP afzuiging dak (meting 27)	20,6	21,3	20,9	22,0	22,8	18,5	18,5	25,4	20,8	12,2	13,2	17,1	11,1	13,1	19,4	19,9	24,1	20,4
707	RCF aanvoerrilijn	21,4	21,2	18,4	20,1	19,0	16,6	23,1	16,7	21,0	17,0	17,2	16,6	19,8	16,9	17,5	17,8	21,2	19,8
170	EM schoorsteen ketal 62	21,2	17,1	19,4	18,3	17,6	16,4	27,5	20,4	25,6	26,7	26,7	21,7	27,6	28,9	28,9	28,1	25,3	28,9
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	18,9	16,4	17,4	17,5	17,6	17,1	27,1	17,1	24,5	38,1	39,4	31,7	36,1	42,6	44,3	45,0	26,5	33,5
602	pompen a/d Rijn	16,7	16,6	19,5	16,9	17,6	17,4	20,3	21,3	20,5	25,4	24,4	18,7	17,5	20,2	20,1	20,0	19,5	16,9
373	EM 2 dakventil nieuw	15,5	15,4	17,1	16,5	16,3	18,6	8,8	22,2	23,0	10,7	13,2	12,1	-3,1	5,3	6,5	13,0	11,1	10,4
V-10	route 10 hulpstoffen PMI/2 verp+publ. papier	18,0	17,9	20,0	19,1	18,0	16,0	17,7	16,4	14,7	32,6	33,1	18,0	23,7	34,2	37,7	37,7	19,3	27,8
708	nieuw vergister / biogasopelag	20,0	19,0	18,1	17,4	17,0	16,2	21,5	19,9	18,2	36,4	36,7	29,5	33,9	35,0	35,1	35,1	25,6	16,5
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,1	15,1	14,4	10,3	8,5	13,6	13,1	9,0	9,4	10,6	4,9	10,4	9,3	10,5	13,9	10,8
374	EM 2 dakventil nieuw	16,4	16,2	16,6	15,9	15,7	23,9	5,0	23,4	21,4	9,8	13,7	13,5	1,9	7,9	10,3	15,1	14,4	13,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	11,5	6,4	14,4	14,5	15,9	13,4	17,4	9,3	11,1	22,0	23,7	20,8	21,9	26,4	28,1	29,9	17,3	23,1
372	EM 2 dakventil voordroging (nwg)	16,6	16,6	16,9	16,0	15,2	17,6	10,2	23,4	16,3	9,9	13,7	13,0	0,9	2,4	3,7	13,8	12,6	8,4
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	11,6	11,3	17,6	16,7	15,7	14,3	18,6	18,2	11,5	35,9	36,5	18,9	27,1	37,5	41,2	41,2	15,4	31,8
D-05	dak FOIE (05-220)	18,1	19,4	18,3	17,6	16,8	15,4	13,6	20,6	12,7	18,6	19,1	13,2	15,6	17,4	17,8	18,3	14,5	6,5
407	AMZI sludge dewatering elevator	21,3	26,2	25,2	16,3	15,7	13,7	27,4	25,8	17,9	43,8	43,9	36,4	44,0	46,2	46,2	46,2	25,6	41,4
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	21,1	24,5	19,7	18,2	17,2	9,7	28,2	26,6	20,6	37,4	38,9	28,4	31,9	40,3	42,4	43,7	26,7	42,8
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	15,2	14,7	14,8	14,0	13,5	13,6	2,7	13,5	14,2	3,4	11,6	3,7	6,5	2,8	3,3	10,0	15,0	3,4
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	15,4	8,1	14,1	13,5	13,2	11,9	28,4	14,1	16,0	24,2	25,0	26,6	22,1	26,2	27,0	27,9	21,3	24,7
165	KH dak ketal 62 1	16,1	15,4	12,8	13,3	12,8	10,2	13,5	15,3	19,6	15,2	12,6	9,5	15,9	16,2	17,0	18,0	12,3	16,0
166	KH dak ketal 62 2	15,9	11,2	12,4	13,3	12,8	8,2	13,2	14,7	20,3	15,1	12,3	9,1	13,7	16,1	16,8	17,9	12,1	16,2
401	AMZI pompen (meting 56)	15,4	13,8	9,8	9,8	10,3	12,3	11,9	17,0	12,9	29,9	30,7	16,6	18,4	24,5	25,0	25,8	12,6	18,3
D-02	POI dak trommelgebouw/POI	16,8	17,4	15,4	14,3	13,9	12,3	28,3	19,4	21,7	27,1	28,3	26,9	25,2	28,6	30,0	31,1	25,3	22,1
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	9,4	8,0	15,3	14,5	13,5	11,7	11,4	16,8	9,7	36,0	36,7	15,3	26,6	37,7	40,9	40,8	11,5	28,0
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,3	15,3	14,6	10,5	6,6	13,6	13,0	8,7	9,1	8,2	4,7	8,1	9,1	10,4	14,0	8,2
171	KH opening naar slijpopelag	14,0	11,0	16,3	14,4	13,5	13,0	20,3	12,8	15,5	23,6	25,1	17,6	22,2	25,7	27,7	30,0	13,3	37,4
V-06	route 6 magazijn	13,2	12,6	15,4	14,0	13,3	11,1	12,7	11,1	9,9	27,8	28,4	12,9	18,9	29,8	32,9	32,9	13,5	23,1
404	AMZI biogas (meting 59)	15,1	15,7	12,9	12,1	11,7	10,8	17,9	16,1	17,8	37,4	39,3	25,7	32,8	40,6	41,8	43,1	20,3	31,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	13,9	10,0	13,1	12,0	11,7	9,6	16,9	8,3	14,0	15,1	15,2	16,0	12,9	18,9	19,0	19,4	13,7	12,8
283	EM 1 trim afvoer (F21)	8,1	7,7	9,1	8,8	8,7	9,1	8,3	5,9	4,5	5,1	5,0	9,9	8,4	9,6	4,4	4,3	3,2	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MERA
Groep: Parengo
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	22,6	22,1	25,5	26,1	27,4	20,2	18,8	18,4	12,6	20,1	16,8
252	PM1 2 afvoeren elctr schr (meting 4 serie 2)	21,9	17,7	18,0	25,4	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	20,3	15,2	16,6	21,8	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	20,0	17,4	17,7	25,3	20,6	21,9	18,6	29,5	14,6	18,8	13,0
304	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	20,2	15,1	16,5	21,7	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,3	22,5	23,4	16,6	19,0	19,7	26,9	31,6	34,2	31,2	28,1
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,6	15,1	17,0	17,2	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,7	23,9	25,6	12,4	18,3	18,0	22,1	31,3	21,2	32,3	27,6
245	EM 1 l afzuiging doekp / demper (meting 34)	30,7	23,2	24,1	27,5	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6
402	AMZI vijzel (meting 57)	32,4	37,3	36,1	25,1	23,7	22,3	43,0	42,0	34,0	13,2	13,9
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,7	24,3	24,4	21,2	16,8	22,5	19,8	31,4	34,1	32,4	28,7
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	25,1	21,7	21,6	22,4	21,6	26,2	23,5	31,5	34,0	32,5	29,5
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,0	23,1	22,9	22,8	19,7	23,1	20,3	31,5	31,4	32,5	29,9
390	EM 2 trafo* NO	18,8	15,8	19,9	22,6	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1
205	THP carrier koeling dak (met 26) 100/50/25%	--	--	--	--	28,0	--	--	--	--	20,5	19,5
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,3	15,0	16,1	16,9	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	39,1	36,0	41,9	21,5	21,4	19,5	22,3	13,9	13,5	16,4	11,3
V-07	route 7 afval rejecte	40,7	35,5	41,6	20,6	21,0	18,6	24,4	20,0	19,0	19,5	15,4
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,6	22,6	22,6	23,3	25,6	25,9	17,5	25,0	32,2	33,1	29,6
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,2	22,9	23,2	20,4	18,5	24,0	23,0	31,1	30,1	32,0	28,7
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	26,4	21,5	21,5	22,8	24,0	25,2	31,2	31,7	30,4	32,6	27,9
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,7	14,8	15,6	--	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2
706	3 nse gasboilers + hulpketal R81	31,9	31,6	33,3	22,8	14,8	29,1	22,4	30,3	29,1	26,2	19,9
Re-01	dak Reparco	46,3	45,7	48,5	31,9	25,6	35,6	33,5	30,3	25,9	20,6	16,7
801	shovel (meting 54) reject ODC LLL	20,5	20,8	21,6	18,8	20,4	18,8	22,9	25,8	28,3	26,3	13,7
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8
450	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap	18,8	17,5	18,5	25,7	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4
209	THP afzuiging dak (meting 27)	28,6	27,7	28,9	22,7	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9
707	KCF aanvoerrijljn	18,1	19,1	19,8	19,6	17,5	20,2	21,7	21,9	29,0	29,8	19,6
170	EM schoorsteen ketal 62	30,2	28,3	29,7	24,9	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	35,2	33,5	36,0	26,8	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4
602	pompen a/d Rijn	23,4	22,2	22,1	19,9	16,2	16,2	25,2	26,6	29,7	25,0	20,3
373	EM 2 dakventil nieuw	17,5	12,6	13,5	18,7	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	35,8	30,6	36,4	15,4	15,9	13,1	19,1	12,6	1,2	-2,8	2,3
708	nieuw vergister / biogasopelag	22,9	34,1	32,6	23,6	16,3	22,8	30,2	26,8	15,9	10,6	8,8
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,7	17,1	21,8	14,9	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2
374	EM 2 dakventil nieuw	17,3	12,3	14,2	19,4	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	32,2	26,7	27,8	15,3	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3
372	EM 2 dakventil voordroging (nw)	13,1	9,5	10,3	21,6	20,9	8,5	9,1	8,5	1,9	6,1	5,0
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	38,2	34,7	38,8	13,4	16,3	14,4	21,2	15,9	3,3	3,6	2,6
D-05	dak FOI6 (05-220)	13,0	14,2	14,3	11,1	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,5
407	AMZI sludge dewatering elevator	41,9	38,2	38,4	24,2	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2
501	Reparco dieselfheftruck laden/lossen	43,8	42,3	44,3	25,2	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	9,8	3,2	3,7	14,8	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	25,1	45,6	45,4	16,6	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2
165	KH dak ketal 62 1	15,0	16,0	16,3	20,5	11,9	18,7	13,9	12,8	4,5	4,1	-3,6
166	KH dak ketal 62 2	15,6	15,7	16,0	21,1	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6
401	AMZI pompen (meting 56)	17,9	27,0	25,5	15,5	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8
D-02	POI dak trommelgebouw/POI	26,4	25,8	29,4	25,6	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	32,1	31,1	31,3	8,9	13,5	8,9	20,3	16,3	2,3	-5,6	-1,0
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,8	16,9	22,2	15,7	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8
171	KH opening naar slibopelag	39,2	23,7	26,2	18,3	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8
V-06	route 6 magazijn	31,2	25,8	31,9	10,2	11,3	7,9	14,3	8,1	3,1	-7,9	-3,3
404	AMZI biogas (meting 59)	31,5	27,9	28,0	20,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	20,7	22,0	22,0	13,1	10,5	13,4	15,2	23,9	23,2	16,3	0,4
283	EM 1 trim afvoer (F21)	6,2	6,1	3,4	3,8	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencorenkum alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencorenkum MERA\
Groep: Parencorenkum
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,5	-0,2	-10,1	18,4	0,0	16,8	-13,1	-11,5	13,6	14,0	22,0	25,2	27,4	11,8	10,5	11,3	12,3	15,0	20,7	9,1
420	AMZI ventilatieklep basissin	10,4	26,9	4,7	16,6	29,8	35,3	10,4	12,3	19,2	18,2	25,1	21,3	21,4	17,1	15,9	16,2	17,6	20,6	24,6	17,2
502	Reparco afzuigfilter lok. 1	9,5	22,1	16,9	11,0	17,2	9,0	12,8	14,5	13,5	16,1	16,1	16,8	17,1	8,9	6,7	12,4	12,3	12,8	13,7	14,4
403	AMZI koeling (meting 58)	9,3	20,7	3,3	14,0	19,1	12,5	6,6	7,1	15,1	9,2	17,5	18,9	19,7	10,3	6,5	5,3	6,8	10,6	13,9	9,9
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	8,1	14,7	3,6	10,7	20,1	9,1	-0,2	0,3	12,2	1,5	10,9	17,4	17,1	5,1	-0,8	-2,8	-1,2	2,5	12,5	-1,3
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	7,8	19,0	0,8	12,0	19,2	14,7	-5,1	-4,7	16,9	13,3	26,2	21,0	24,6	13,6	6,0	0,0	4,2	13,7	20,1	0,9
282	EM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	6,5	17,6	20,0	7,8	14,2	5,5	18,7	18,5	3,9	3,4	3,6	3,6	4,1	2,7	4,5	2,9	4,1	5,5	5,0	7,3
440	AMZI bovenvlak waterunit	6,4	13,7	0,7	6,9	14,8	7,4	-0,5	0,1	10,1	0,2	7,0	7,6	14,1	2,2	-2,3	-3,7	-2,4	0,0	5,6	-2,2
284	EM 1 extra DC-cooling (89)	6,4	6,4	8,6	6,3	6,1	6,1	6,2	6,1	6,1	9,6	11,8	6,4	10,8	3,4	1,5	8,5	8,0	8,2	8,9	5,0
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	6,3	19,1	3,1	13,9	19,2	10,6	-6,3	-5,7	15,7	10,4	21,7	16,3	19,3	9,3	3,3	-0,5	3,5	14,5	20,1	1,6
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	5,2	29,7	2,3	10,3	23,7	6,6	0,7	1,5	13,9	18,3	19,7	22,9	24,4	17,1	16,4	13,8	14,4	15,8	16,9	9,4
431	AMZI beluchting (bellen)	4,7	5,2	-7,0	12,7	8,3	11,3	-2,6	-1,2	10,9	4,2	17,6	18,5	18,2	3,7	2,3	4,0	5,6	14,0	16,8	0,3
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	4,3	13,0	0,5	14,4	11,5	9,7	-4,3	-2,7	12,1	2,0	9,0	11,1	12,5	7,8	-0,5	7,2	8,4	10,9	17,0	6,3
408	AMZI dak sludge dewatering (05-220)	3,5	19,2	8,1	5,8	20,3	2,9	2,3	2,8	8,6	7,5	19,9	12,6	20,7	11,9	7,4	3,2	5,5	14,6	17,8	-2,2
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	3,3	-7,1	-18,4	10,8	-2,7	9,1	-20,4	-15,0	9,3	19,7	23,2	19,4	21,9	12,3	8,2	3,7	5,7	9,2	13,6	4,8
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	2,6	20,4	-2,9	5,0	25,6	3,5	-4,7	-3,9	10,2	25,5	26,6	24,1	25,4	16,9	16,6	8,5	8,6	11,7	14,3	4,0
441	AMZI deuren nw compressorruimte	2,1	6,9	-3,4	-3,6	11,6	-4,9	-4,7	-3,8	-0,3	-0,2	4,1	2,3	1,9	-1,4	-2,2	-2,6	-1,6	0,1	-1,7	-1,9
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	1,7	25,9	7,0	4,1	26,8	8,8	12,6	13,5	5,9	10,1	12,1	8,7	10,9	8,5	6,0	6,9	6,5	6,2	6,0	6,6
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,4	1,5	-9,5	11,1	0,1	8,8	-12,8	-11,2	13,1	16,2	24,3	25,8	27,0	13,4	9,9	11,2	14,2	21,3	4,6	4,6
V-21	vaartroute schepen	1,2	26,7	10,2	3,2	25,0	1,9	9,4	9,8	4,9	5,6	6,3	5,2	6,8	7,7	6,7	4,6	6,3	7,6	8,9	7,0
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,7	14,5	-6,1	3,2	18,5	1,7	-6,0	-6,8	4,9	10,7	12,2	6,8	10,9	5,2	-2,0	5,8	5,5	5,7	6,4	-4,0
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	0,5	6,5	-7,7	10,2	3,1	7,6	-9,8	-9,3	12,8	16,2	24,6	26,5	32,1	14,2	13,2	9,7	10,8	13,8	24,3	0,6
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,4	9,1	-1,2	2,9	7,3	1,4	7,1	8,8	8,1	13,8	15,2	13,0	13,5	9,1	5,1	8,0	7,7	8,3	9,2	2,8
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,3	24,4	-8,7	0,3	16,8	3,0	-7,4	-5,7	2,9	11,0	12,5	12,2	13,6	6,7	0,5	3,4	3,7	4,4	5,1	-5,6
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	0,3	20,8	8,5	2,5	21,5	0,7	2,0	2,4	6,0	12,7	21,8	12,1	22,1	9,2	5,2	2,4	4,2	7,3	7,8	-1,1
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,2	11,5	-6,5	6,7	9,9	4,6	-3,7	-3,1	11,8	14,6	16,3	13,8	13,8	12,5	7,1	7,5	8,6	11,5	18,0	4,9
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,1	4,5	-8,6	2,6	4,7	1,1	-9,5	-8,4	4,8	12,1	13,7	12,5	13,8	5,5	-1,3	5,3	5,6	6,1	6,6	-2,7
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	0,1	21,3	8,8	3,2	21,6	1,0	2,6	3,0	3,7	11,2	15,2	9,8	10,5	10,4	3,5	2,9	4,0	5,4	5,8	-5,0
540	Reparco aanzuig fan transportband	-0,7	6,3	-9,7	0,6	5,6	-1,6	-13,1	-11,3	-3,3	5,7	10,8	9,6	10,6	1,4	0,4	-2,4	-1,8	0,3	3,5	-4,2
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-1,0	0,6	-7,1	1,9	4,2	0,3	-12,4	-11,0	3,0	-7,2	0,1	3,5	3,4	-4,6	-9,4	-3,6	-2,0	1,6	5,3	-2,6
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	-1,3	15,7	2,6	0,5	13,5	-1,0	-0,9	0,8	6,1	7,7	13,1	6,2	5,8	6,0	2,6	2,7	4,0	6,0	2,2	4,6
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-1,8	22,1	-8,4	0,6	6,4	-0,8	-11,0	-9,9	2,5	2,1	10,3	8,1	12,7	5,6	1,7	3,5	3,1	3,3	3,8	-7,0
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,2	7,6	-7,9	-0,3	12,2	-1,5	-8,6	-7,2	1,2	-3,2	6,7	5,3	5,6	-2,1	-5,2	-6,5	-5,2	-0,6	1,7	-5,5
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,3	20,7	-7,8	-0,6	10,4	-1,7	-7,8	-6,4	0,9	5,6	6,2	4,4	5,0	0,4	-5,3	-5,5	-4,2	0,0	1,4	-5,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	-2,3	0,6	-9,2	3,5	1,2	2,1	-9,3	-9,0	4,9	13,8	15,4	12,6	14,3	4,6	4,4	3,2	3,9	5,2	7,8	2,4
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-2,5	14,4	-8,9	0,1	18,5	-1,5	-11,3	-10,2	4,6	14,2	16,4	14,2	15,4	6,5	-3,5	5,2	5,5	6,0	6,5	-7,6
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-2,5	16,9	-8,8	-0,2	24,4	-1,6	-11,6	-10,4	2,0	9,6	11,9	8,0	10,5	5,3	-0,9	2,5	2,8	3,3	3,7	-6,1
424	AMZI dak nw compressorruimte	-4,2	8,9	-13,0	-1,1	6,0	-2,7	-10,0	-8,0	-3,0	1,9	10,3	7,3	8,9	-0,6	-1,8	-7,4	-5,3	-0,7	3,3	-6,4
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,3	22,7	5,0	-2,8	23,0	-3,7	6,9	8,7	-1,1	3,5	3,1	-0,8	3,5	2,9	-8,1	-0,4	-0,8	-0,9	-1,0	-7,4
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	15,6	-10,5	-1,9	16,0	-3,4	-12,2	-10,9	-0,6	-5,2	1,8	5,5	5,5	-6,9	-8,0	-8,3	-7,2	-4,9	1,0	-8,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	0,1	-10,5	-2,3	1,5	-3,8	-13,5	-11,8	-0,9	-6,3	1,1	4,3	4,2	-8,4	-9,0	-10,3	-8,9	-5,4	-0,2	-9,4
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	22,1	-1,4	-3,2	22,7	-4,2	-0,4	1,4	-1,6	3,1	2,7	2,5	3,1	-0,3	-9,3	-7,0	-6,3	-1,3	-1,5	-8,7
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-5,3	-8,8	-16,9	0,1	-7,6	-3,1	-17,2	-15,4	0,7	14,3	16,2	11,7	13,5	4,4	2,6	-0,6	-0,1	0,6	4,2	-1,5
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-5,6	9,0	-4,6	-4,8	10,3	-6,6	-9,4	-8,7	-5,6	-7,1	-1,0	-2,2	-2,0	-3,7	-9,1	-10,0	-9,0	-4,7	-5,1	-9,4
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-8,4	6,8	-14,4	-7,2	11,4	-8,2	-10,9	-10,2	-4,6	-2,3	1,1	-0,7	0,3	0,4	-5,6	-6,1	-5,2	-2,7	-2,9	-5,9
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-10,8	15,7	-6,8	-9,4	16,6	-10,3	-6,4	-4,3	-7,9	-8,6	-2,6	-5,0	-4,3	-6,3	-14,1	-13,3	-11,9	-7,5	-7,5	-12,8
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-13,8	3,9	-6,1	-11,9	6,3	-13,1	-1,8	-2,0	-9,8	-0,4	-0,5	-2,0	-3,6	-5,8	1,5	-8,7	-9,3	-9,4	-9,1	-3,5
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-12,9	-28,5	-13,4	-12,0	-15,0	-30,5	-26,0	-14,4	-8,0	-1,3	-3,0	-1,9	-13,7	-14,5	-16,1	-15,7	-15,0	-9,1	-16,8
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-16,1	-3,8	-25,2	-11,0	1,2	-11,8	-20,8	-19,8	-11,4	-4,7	1,3	-0,7	0,4	-8,8	-11,6	-13,8	-12,3	-9,8	-6,6	-14,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-17,1	-11,9	-28,6	-13,8	-7,8	-15,4	-30,5	-26,2	-15,6	-12,6	-5,2	-5,4	-4,6	-16,9	-17,7	-16,8	-16,6	-16,6	-10,0	-17,2
422	AMZI zijgevel nw compressorruimte	-24,1	-5,9	-23,7	-22,8	-9,5	-24,3	-22,0	-20,9	-15,0	-12,6	-8,0	-11,5	-11,1	-14,2	-14,5	-17,8	-16,7	-13,5	-21,3	-16,2
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-27,3	-6,0	-19,2	-25,8	-5,3	-26,8	-15,4	-15,4	-23,7	-14,2	-14,9	-15,9	-17,7	-19,7	-18,4	-22,7	-23,3	-23,1	-22,5	-17,7
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte	-28,6	-15,4	-34,9	-27,7	-14,5	-29,1	-26,6	-23,5	-22,1	-21,8	-17,9	-21,9	-22,1	-23,1	-23,9	-24,2	-			

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MBR\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,7	11,1	16,6	15,8	15,4	3,5	15,9	18,3	16,1	26,3	27,2	24,0	27,4	36,1	36,6	36,6	14,8	37,1
420	AMZI ventilatieklep basen	20,8	18,4	15,3	14,7	10,8	10,1	17,4	16,2	18,7	48,3	49,2	23,6	26,4	38,0	44,0	45,7	24,0	24,5
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	11,5	13,1	8,8	8,1	8,1	9,3	10,7	13,1	11,8	13,6	14,3	13,3	13,3	15,7	16,2	17,0	13,7	13,2
403	AMZI kofing (meting 58)	16,2	14,7	12,4	11,6	11,1	8,2	18,2	11,3	10,2	35,1	36,4	28,6	27,4	38,7	39,7	40,9	18,4	32,1
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	10,6	8,1	9,0	8,2	7,7	6,9	6,3	0,8	4,8	27,8	28,6	10,7	26,3	26,9	28,3	30,0	14,9	30,5
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	8,7	11,8	14,0	14,3	13,8	5,1	19,0	16,7	11,5	30,6	30,6	22,4	29,5	33,2	33,3	33,4	21,0	35,3
282	EM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,7	4,4	5,5	4,7	4,7	7,1	2,9	2,7	1,3	4,7	4,5	3,8	8,0	9,0	3,6	3,6	1,0	3,7
440	AMZI bovenvlak wateruit	4,8	6,8	7,3	6,6	6,3	5,4	4,5	1,4	1,2	22,7	23,7	8,4	11,4	24,1	24,2	24,0	5,8	19,9
284	EM 1 extra DC-cooling (89)	5,8	5,4	6,0	5,1	5,9	6,4	3,1	6,1	6,9	6,3	6,6	4,3	12,5	13,6	9,5	9,5	8,0	7,9
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	8,0	12,3	10,1	10,2	8,0	5,9	20,5	15,1	9,2	19,7	21,4	17,0	29,9	32,3	32,4	32,6	16,6	35,4
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	11,8	10,8	6,4	6,6	6,0	3,1	16,2	10,3	15,7	18,0	21,6	13,0	18,5	20,4	21,3	21,4	14,3	23,3
431	AMZI beluchting (bellen)	5,7	11,1	11,2	10,5	5,3	0,1	4,5	14,3	10,7	33,1	33,2	9,4	4,5	22,7	31,3	31,8	3,0	5,5
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	11,6	9,3	7,6	6,5	4,4	20,4	9,0	3,8	10,6	11,1	17,6	14,0	16,1	13,9	14,8	14,9	15,7
408	AMZI dak sludge dewatering (05-220)	7,1	5,2	2,3	1,0	1,1	0,8	15,7	11,9	12,7	27,2	28,3	19,7	15,7	18,3	19,8	20,7	19,4	24,6
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	6,5	9,6	8,9	8,0	7,5	-1,9	15,3	7,6	9,8	16,8	17,7	15,3	14,6	18,1	20,5	21,3	11,4	17,6
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	5,4	5,3	3,4	2,5	1,9	1,5	29,0	6,1	17,3	18,9	22,5	23,7	20,5	22,1	22,6	22,6	22,7	25,2
441	AMZI deuren nw compressoruimte	0,5	0,9	-5,0	-8,6	-5,9	1,6	1,9	3,6	0,3	20,8	22,4	7,1	11,1	19,2	20,3	19,7	2,6	14,7
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	3,9	6,9	2,7	1,8	1,3	1,0	5,3	5,6	9,4	8,6	9,0	6,5	7,0	14,8	14,8	15,4	7,8	12,3
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,4	10,9	8,5	7,3	6,0	0,3	20,6	20,7	13,6	29,8	30,7	21,0	24,9	32,8	34,4	34,4	18,8	33,8
V-21	vaarrouwe schepen	3,2	2,2	1,8	1,0	0,5	1,1	5,4	7,6	3,9	11,8	17,4	2,6	3,5	7,3	15,6	15,4	5,1	3,5
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	3,2	-0,4	1,6	0,7	0,1	-0,7	8,3	2,8	3,0	8,5	9,6	1,5	6,0	10,4	15,3	16,4	2,9	18,3
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	4,9	8,5	7,2	5,9	4,1	-0,5	19,9	21,8	10,7	33,1	33,9	20,2	23,9	36,7	37,9	39,0	19,1	40,5
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,3	5,0	1,5	0,1	-0,3	-3,1	18,9	5,3	7,4	13,3	14,2	17,1	11,4	15,5	17,4	18,2	11,6	21,0
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,4	-6,1	2,9	2,5	2,2	-3,4	15,8	-4,1	5,1	9,8	10,5	9,5	10,9	11,9	12,7	13,5	4,1	13,7
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	3,7	-2,9	0,5	0,4	1,1	0,0	16,5	5,2	13,5	27,9	28,6	17,6	16,5	17,1	19,2	22,7	13,3	29,0
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,1	7,1	4,4	3,8	2,0	1,1	19,5	9,0	7,8	14,8	15,7	16,7	10,1	13,4	15,1	17,2	12,2	11,6
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,5	-3,0	1,0	0,2	-0,3	-1,0	4,9	-1,5	0,3	9,8	10,3	1,7	12,3	15,0	15,7	16,4	2,9	14,2
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	2,8	-2,9	0,8	0,4	0,6	-0,6	15,0	0,2	1,3	26,8	27,5	14,5	17,4	18,6	20,5	23,4	13,4	29,0
540	Reparco manruif fan transportband	-0,6	-2,2	-1,8	-1,2	-1,5	-1,7	13,4	-1,6	4,7	15,6	16,7	8,2	12,4	18,0	20,2	20,8	8,8	12,6
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,8	-0,8	0,2	-0,5	-0,9	-2,2	0,5	1,3	-5,8	29,0	30,2	2,9	17,4	19,8	21,6	23,2	2,1	10,6
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	7,8	5,2	-1,1	-1,7	-2,0	-1,2	4,3	7,6	9,1	21,0	23,6	22,4	22,3	32,1	34,1	35,3	5,6	27,9
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,9	-7,0	-0,9	-1,7	-2,3	-3,0	10,3	-3,7	2,7	8,6	9,0	6,4	5,4	12,7	13,5	14,5	0,3	13,1
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,1	-2,6	-1,6	-2,3	-2,7	-3,2	-2,1	-3,8	-0,2	16,0	17,2	1,7	-2,7	17,4	19,1	21,2	-4,9	8,0
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	-5,3	-1,8	-2,4	-2,8	-3,3	1,1	-3,9	0,7	10,0	10,7	5,3	6,6	11,0	11,7	12,7	0,0	13,9
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	2,2	2,5	2,0	1,4	1,0	-1,2	10,8	2,0	5,4	9,0	9,7	9,2	6,8	10,1	12,1	12,9	8,2	14,6
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,4	-1,8	-1,6	-2,5	-3,0	-3,6	14,2	-3,5	3,4	9,3	10,2	12,9	12,3	13,2	14,0	14,5	13,0	14,3
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,2	-6,7	-1,7	-2,5	-3,0	-3,6	8,4	-4,0	1,3	17,5	19,6	6,4	17,1	20,9	21,6	22,3	3,4	14,1
424	AMZI dak nw compressoruimte	-2,6	0,5	-3,0	-3,5	-3,7	-3,4	-0,5	0,2	3,1	19,7	21,7	5,2	2,9	12,9	14,8	15,9	1,7	4,7
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,8	-6,4	-3,8	-4,4	-4,8	-5,3	-3,9	-6,5	-4,6	5,0	5,6	-5,4	4,5	5,4	6,1	6,7	-5,9	3,3
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,1	-2,0	-3,6	-4,3	-4,8	-5,6	0,4	-1,0	-4,5	33,8	34,3	9,2	22,0	25,6	25,9	26,1	-0,9	19,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,3	-2,9	-3,9	-4,7	-5,2	-5,6	1,9	-5,0	-6,0	31,3	32,2	4,6	18,4	20,9	22,5	23,6	2,8	13,3
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-3,1	-8,2	-4,2	-4,8	-5,2	-3,1	-5,9	-5,8	-5,6	6,1	6,8	-2,1	5,1	7,4	7,9	8,6	-6,0	7,3
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-2,3	-0,1	-3,3	-4,2	-4,8	-7,0	6,7	-2,1	1,5	3,3	3,9	-0,9	-2,2	2,7	6,1	6,8	4,9	2,9
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-7,0	-6,4	-6,7	-7,4	-7,8	-6,7	1,9	-7,3	-4,5	24,9	26,2	3,9	13,2	19,3	20,5	21,8	-0,3	4,6
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-6,4	-4,2	-8,9	-8,9	-9,3	-9,3	3,2	-4,1	-0,5	12,6	13,5	7,2	12,2	13,7	15,0	16,5	0,1	12,9
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-12,0	-10,4	-10,9	-11,3	-11,5	-8,7	-11,0	-7,9	3,2	3,9	-4,8	-3,2	3,3	4,1	4,4	-10,9	-0,7
128	KH zuidgevel rooster 00-10	-11,8	-4,7	-13,1	-13,8	-14,2	-14,2	-4,7	-4,7	5,4	3,1	4,3	-3,3	8,2	7,2	8,8	10,3	-3,3	5,5
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,5	-13,4	-15,1	-15,9	-16,3	-18,0	6,0	-14,3	-12,6	10,7	11,7	2,0	10,3	13,5	14,5	14,9	-0,2	14,9
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-10,3	-11,9	-12,7	-13,1	-13,1	0,6	-12,7	-6,8	12,9	13,9	1,6	11,7	15,1	16,3	16,8	0,6	17,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,6	-13,7	-15,5	-16,4	-16,8	-20,2	-4,8	-15,7	-15,7	8,9	10,0	-6,6	10,7	14,2	15,3	15,8	-12,8	14,6
422	AMZI zijgevel nw compressoruimte	-13,6	-16,2	-24,4	-24,9	-25,0	-23,5	-7,3	-13,8	-10,9	2,1	3,1	-2,5	2,0	9,1	10,2	11,4	-14,6	3,6
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-25,6	-18,8	-27,3	-27,3	-27,7	-28,4	-17,6	-18,7	-17,5	-8,6	-7,8	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-16,9	-14,4	-14,4
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte	-21,3	-21,3	-29,1	-29,7	-30,0	-30,4	-19,9	-18,5	-21,5	-0,1	1,1	-14,8	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-19,3	-8,3
933	piekbron vrachtwagens	-46,3	-49,4	-46,7	-42,1	-52,7	-34,4	-53,9	-49,4	-62,6	-65,4	-65,4	-67,4	-67,1	-66,6	-64,4	-64,4	-57,6	-57,6
924	piekbron vrachtwagens	-46,3	-41,8	-47,5	-41,5	-42,4	-45,0	-57,2	-49,6	-51,4	-57,0	-57,0	-55,8	-64,7	-61,7	-58,7	-53,9	-59,3	-52,7
944	piekbron personenauto's	-52,4	-52,2	-49,7	-46,2	-46,8	-48,7	-60,5	-55,4	-60,2	-65,3	-65,1	-60,5	-74,6	-73,3	-72,5	-70,0	-65,0	-62,1
941	piekbron personenauto's	-52,3	-51,8	-50,1	-49,4	-49,0	-51,6	-62,5	-57,5	-64,9	-60,8	-60,9	-64,6	-71,4	-69,2	-66,3	-62,8	-61,6	-63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MEE\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	37,0	34,8	37,1	17,6	14,8	13,8	14,6	-1,4	-7,7	-10,7	-6,0
420	AMZI ventilatieklep basen	25,0	36,1	36,2	22,7	19,9	17,2	35,8	26,0	18,5	11,4	1,4
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	20,7	20,6	22,1	14,5	9,9	11,4	4,9	3,0	13,9	15,8	6,2
403	AMZI koeling (meting 58)	28,7	26,3	27,0	15,3	8,9	15,5	27,5	33,8	9,7	4,2	-0,9
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	31,1	24,2	23,8	13,1	6,7	19,0	30,6	18,2	9,5	-0,6	-2,7
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	33,2	33,3	34,4	20,5	13,4	21,9	19,1	16,5	10,6	5,9	-1,2
282	EM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,3	6,0	1,9	4,6	0,3	1,4	10,4	9,2	11,4	16,8	6,2
440	AMZI bovenvlak waterunit	20,3	22,3	21,0	11,1	5,3	9,8	18,0	14,5	5,9	-0,7	-2,6
284	EM 1 extra DC-cooling (89)	8,8	9,7	9,5	3,5	3,8	2,6	4,0	3,0	4,9	2,8	3,2
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	33,3	34,4	35,1	17,8	13,5	22,8	20,0	9,9	10,7	-3,9	-2,1
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	24,4	21,0	26,4	19,5	11,6	12,0	15,2	21,9	19,9	2,1	-1,5
431	AMZI beluchting (bellen)	7,7	21,7	15,7	13,2	11,9	4,3	20,6	15,8	3,7	3,1	-5,6
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	19,1	33,7	36,1	3,1	9,9	4,4	16,5	7,4	4,0	-2,6	-5,3
408	AMZI dak sludge dewatering (05-220)	26,2	25,3	27,5	17,4	7,4	13,4	19,0	17,4	10,8	6,6	4,5
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	24,1	25,2	26,9	12,5	6,2	11,3	6,5	-8,9	-12,5	-16,0	-17,1
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	25,9	30,9	34,0	21,0	5,2	22,9	23,3	25,2	10,0	-4,4	-6,5
441	AMZI deuren nw compressoruimte	14,6	13,6	13,2	4,1	0,7	1,2	16,9	18,7	3,9	-4,0	-6,5
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	15,1	16,6	15,4	7,5	4,4	5,3	12,8	6,1	16,8	13,1	-8,2
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	36,6	35,3	37,8	21,7	17,2	18,7	16,5	2,6	-7,5	-8,7	-7,8
V-21	vaarrouwe schepen	5,2	5,2	5,2	2,3	-1,5	1,5	8,1	16,9	15,4	10,3	3,1
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	25,5	15,3	16,6	6,7	0,0	2,4	4,6	6,3	6,7	-3,0	-10,2
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	39,9	39,8	41,4	18,4	20,1	18,4	21,7	4,4	-5,7	-9,3	-10,4
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	24,3	30,3	32,3	12,5	4,9	5,6	12,9	-0,1	-0,9	7,8	-8,9
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,9	13,8	16,3	9,3	-3,1	3,5	3,8	17,6	15,4	-3,9	-12,8
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	27,8	28,2	29,2	9,8	5,0	19,7	18,1	17,6	11,4	6,4	4,6
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	14,5	31,8	34,0	11,2	11,3	3,8	12,1	-2,5	1,9	2,4	-10,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,7	13,5	15,4	7,6	-1,3	4,8	18,3	6,5	-4,2	-5,4	-10,7
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	27,8	28,6	29,7	8,0	-0,8	20,6	10,5	17,2	11,5	0,3	4,8
540	Reparco manuis fan transportband	15,0	24,4	28,6	10,0	-4,5	6,2	6,7	-1,4	-1,9	-10,9	-12,9
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,4	11,0	0,3	1,6	0,6	11,5	9,4	-5,0	-11,9	-10,6
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	28,1	17,5	17,4	10,0	-2,4	10,3	19,7	23,1	4,7	-0,8	1,9
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,6	14,3	6,7	-3,3	2,0	2,5	3,6	13,1	-8,3	-12,6
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,3	9,7	1,2	-2,9	0,0	3,4	0,8	2,1	-5,7	-11,4
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,1	10,9	12,2	-2,6	-3,5	5,8	1,2	4,9	12,1	-5,2	-11,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	17,0	14,1	16,3	9,3	1,2	7,4	5,2	3,4	-6,2	-8,0	-10,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,0	19,6	24,3	10,7	-1,2	14,9	18,3	19,9	4,6	-8,6	-13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,5	15,4	4,4	-4,0	8,6	18,3	19,9	6,9	-8,0	-12,9
424	AMZI dak nw compressoruimte	6,0	14,4	15,3	7,2	-0,8	-4,1	15,8	13,5	-2,8	-7,0	-15,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,1	6,7	7,6	0,3	-3,0	0,9	-0,8	18,7	13,2	8,4	-13,5
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	21,6	13,3	15,2	0,8	-4,4	6,6	20,1	17,6	8,8	-11,9	-14,0
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	15,0	10,8	12,5	1,0	-5,0	4,7	20,0	6,4	-5,6	-12,1	-14,1
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,9	7,4	8,2	-6,0	-6,1	1,0	4,5	19,0	13,1	8,0	-14,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	9,7	10,0	11,3	8,4	-5,1	3,7	-2,0	-8,6	-13,9	-17,4	-18,5
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	7,4	4,9	8,4	0,0	-6,9	4,0	11,1	6,4	0,7	-9,0	-11,0
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	16,1	11,1	11,9	-2,5	-8,6	4,5	1,8	3,8	-0,1	-10,9	-12,6
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	1,3	2,5	2,9	-12,6	-12,1	-12,2	-5,9	13,8	7,1	4,9	-11,0
128	KH zuidgevel roosters 00-10	5,9	1,2	1,7	-0,6	-15,1	-10,3	-2,4	-2,9	-0,1	-0,4	-20,8
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	17,8	17,3	19,0	-8,1	-15,4	2,3	-0,1	-20,0	-21,2	-25,5	-31,6
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,7	14,3	15,4	-2,2	-12,9	0,3	1,9	-5,0	-11,0	-17,2	-26,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,0	0,5	1,2	-10,4	-16,1	-11,8	-3,2	-19,3	-20,8	-26,1	-31,9
422	AMZI zijgevel nw compressoruimte	3,6	-4,2	-4,3	-11,4	-25,7	-12,0	-2,0	-0,4	-17,6	-22,6	-26,8
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-12,9	-14,2	-12,7	-13,9	-28,3	-24,1	-11,0	-13,8	-13,0	-14,1	-33,9
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte	-8,4	-9,1	-9,4	-18,0	-21,4	-21,5	-5,6	-5,0	-22,1	-26,2	-38,0
933	piekbron vrachtwagens	-52,9	-61,4	-54,5	-59,9	-57,7	-57,1	-77,5	-78,3	-71,8	-54,0	-55,5
924	piekbron vrachtwagens	-45,9	-54,2	-46,5	-52,1	-54,3	-60,2	-66,9	-68,9	-78,2	-69,6	-64,3
944	piekbron personenauto's	-56,0	-61,7	-55,8	-57,4	-53,8	-60,1	-71,8	-83,0	-86,0	-85,1	-75,7
941	piekbron personenauto's	-57,2	-63,9	-57,8	-58,6	-56,0	-63,8	-64,3	-78,6	-85,1	-79,6	-67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MERA\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG150_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
940	piekbron personenauto's	-46,0	-76,2	-76,6	-52,6	-77,0	-47,5	-77,4	-78,9	-55,7	-54,0	-56,4	-63,9	-59,8	-62,7	-61,7	-60,8	-59,8	-57,1	-51,7	-57,1
942	piekbron personenauto's	-47,9	-78,7	-73,2	-52,2	-78,7	-55,0	-75,3	-76,2	-54,8	-55,0	-54,4	-65,3	-51,7	-64,9	-62,5	-57,9	-51,2	-55,0	-52,2	-54,1
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,0	-34,0	-38,8	-50,7	-36,9	-53,2	-41,8	-41,1	-50,0	-55,1	-51,6	-50,8	-51,1	-54,2	-69,2	-52,6	-51,8	-47,0	-46,6	-54,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,1	-35,3	-39,1	-50,8	-36,7	-53,6	-42,0	-41,2	-48,3	-48,9	-48,3	-51,4	-48,9	-54,3	-63,1	-52,9	-53,3	-53,4	-53,5	-52,3
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,1	-33,8	-39,1	-50,7	-36,8	-53,1	-42,0	-41,3	-50,1	-56,3	-52,5	-52,9	-51,3	-61,9	-68,0	-53,1	-53,5	-53,7	-53,8	-58,6
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,3	-35,2	-40,9	-47,3	-36,6	-49,1	-43,7	-42,9	-50,2	-50,5	-48,9	-51,0	-48,7	-49,2	-54,4	-53,0	-53,3	-53,4	-53,6	-50,4
945	piekbron personenauto's	-51,3	-76,9	-78,2	-52,4	-76,9	-51,1	-77,0	-78,1	-53,1	-56,6	-52,2	-63,5	-56,8	-78,5	-63,4	-56,9	-55,8	-52,9	-50,5	-52,6
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,5	-35,2	-39,0	-51,5	-36,9	-51,0	-43,5	-42,8	-50,3	-49,4	-48,5	-48,7	-49,0	-50,6	-54,4	-52,5	-51,7	-47,6	-52,1	-52,1
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,7	-42,0	-38,4	-47,8	-41,2	-47,9	-43,5	-40,8	-51,4	-50,4	-49,1	-46,6	-45,9	-46,9	-51,5	-50,0	-50,2	-51,1	-50,4	-50,4
943	piekbron personenauto's	-51,9	-71,6	-73,7	-53,0	-72,7	-51,5	-75,8	-78,2	-54,5	-56,7	-53,5	-63,4	-58,8	-61,9	-68,2	-57,3	-56,0	-52,2	-50,2	-52,3
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,9	-34,9	-40,4	-51,3	-37,1	-50,9	-43,1	-42,4	-54,7	-48,2	-49,4	-47,9	-45,6	-52,8	-55,1	-53,2	-52,3	-48,3	-47,4	-51,0
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-35,7	-40,9	-51,8	-36,7	-52,0	-43,5	-42,7	-53,1	-50,6	-48,9	-51,2	-48,6	-47,0	-54,7	-52,7	-51,8	-51,0	-49,9	-50,3
920	piekbron vrachtwagens	-54,1	-63,6	-76,1	-51,5	-65,0	-50,1	-73,8	-72,3	-49,1	-57,2	-48,8	-45,0	-42,7	-57,3	-55,1	-60,1	-59,0	-53,6	-46,9	-62,3
928	piekbron vrachtwagens	-59,8	-66,2	-68,4	-56,1	-67,1	-59,1	-69,8	-70,7	-60,0	-62,9	-59,8	-63,1	-59,9	-77,3	-74,9	-62,4	-62,5	-64,8	-60,6	-71,9
931	piekbron vrachtwagens	-60,7	-50,8	-60,2	-66,3	-51,9	-65,5	-49,8	-51,7	-67,9	-68,4	-68,6	-67,8	-70,3	-84,0	-80,3	-68,0	-68,2	-68,5	-68,7	-73,5
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-61,8	-46,3	-51,6	-59,4	-44,9	-59,6	-54,7	-53,8	-62,1	-61,6	-58,2	-60,8	-58,5	-60,1	-62,4	-61,5	-61,6	-61,1	-61,0	-66,5
929	piekbron vrachtwagens	-61,8	-66,8	-67,5	-55,9	-66,1	-56,9	-69,4	-69,6	-57,3	-58,6	-54,8	-60,4	-56,0	-71,9	-64,1	-57,7	-57,3	-56,8	-56,1	-68,8
927	piekbron vrachtwagens	-62,4	-58,3	-52,4	-61,3	-58,7	-62,8	-53,0	-52,4	-63,5	-74,9	-67,2	-75,4	-66,8	-77,9	-72,7	-63,5	-63,8	-66,4	-66,3	-62,3
930	piekbron vrachtwagens	-62,5	-50,7	-51,1	-64,2	-58,4	-61,3	-54,4	-53,7	-67,5	-64,6	-64,9	-67,3	-67,4	-69,0	-66,2	-67,5	-67,8	-67,8	-67,8	-66,7
925	piekbron vrachtwagens	-63,4	-63,8	-74,0	-60,5	-58,0	-59,8	-72,1	-71,8	-57,0	-61,5	-59,5	-61,3	-59,1	-59,4	-63,7	-59,1	-58,0	-53,5	-52,9	-59,4
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-63,9	-40,5	-70,3	-61,3	-42,2	-61,9	-68,5	-67,8	-59,6	-63,8	-57,4	-58,0	-57,8	-73,6	-59,8	-59,9	-60,2	-60,5	-60,4	-69,1
932	piekbron vrachtwagens	-64,7	-54,4	-40,4	-70,2	-55,3	-67,7	-45,7	-46,0	-71,6	-71,1	-66,5	-79,1	-67,1	-78,6	-77,0	-71,7	-72,1	-71,7	-69,6	-71,3
926	piekbron vrachtwagens	-67,6	-47,0	-68,5	-65,9	-47,8	-65,5	-62,6	-62,4	-73,6	-59,8	-58,7	-61,6	-58,2	-58,7	-56,6	-61,3	-63,7	-61,1	-60,7	-71,3
922	piekbron vrachtwagens	-68,2	-62,4	-74,5	-65,9	-65,6	-67,3	-67,8	-67,8	-63,9	-55,7	-55,5	-57,6	-56,6	-60,4	-62,2	-64,1	-64,2	-64,0	-62,9	-72,1
921	piekbron vrachtwagens	-73,6	-59,8	-79,9	-69,3	-57,2	-71,1	-80,0	-79,6	-69,2	-65,0	-66,9	-59,5	-59,7	-67,0	-76,3	-76,6	-75,7	-73,6	-66,6	-78,1
236	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,3	7,6	--	15,1	--	4,6	6,3	20,4	23,7	25,2	24,6	26,2	20,2	24,8	22,5	21,8	22,9	24,0	23,3
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,2	26,5	--	39,6	--	24,8	25,3	--	--	--	--	--	--	40,2	--	--	--	--	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,4	26,9	--	39,9	--	25,1	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	36,4	23,9	--	36,9	--	22,1	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	EM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	EM 2 afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	EM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	19,7	19,9	28,4	21,5	23,4	20,6	19,8	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	27,8	24,5	25,1	25,0	33,2	24,2	22,3	27,6	--	--	--	--	--	21,9	24,6	25,0	28,1	28,8	28,2
339	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	24,2	24,4	32,7	27,7	--	24,1	22,3	25,3	--	--	--	--	--	--	30,1	30,2	31,4	33,4	30,7
301	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,0	24,2	28,7	26,1	26,9	24,9	23,4	29,7	--	--	--	--	--	--	31,5	31,8	33,5	34,9	31,6
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,2	24,6	26,4	26,5	30,2	24,2	22,7	28,3	34,3	--	35,4	--	29,3	24,6	29,6	29,2	30,5	31,2	28,5
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	29,0	25,3	--	27,2	27,4	25,7	24,3	30,1	29,9	--	32,0	33,7	25,8	20,4	23,5	24,3	26,8	35,5	28,8
306	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	28,8	25,7	--	27,9	--	25,0	23,5	27,0	31,6	--	27,2	--	21,7	20,1	--	--	--	--	--
307	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	23,8	27,0	--	27,6	--	25,9	24,6	30,0	--	--	--	--	--	--	23,5	24,2	27,1	29,7	25,7
361	EM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,9	--	19,2	15,0	--	--	--	16,4	14,4	15,6	11,9	13,4	8,6	13,3	10,8	12,0	14,1	19,3	15,4
310	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,9	27,1	26,6	26,9	29,8	26,2	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	26,9	28,3	--	26,8	--	26,2	25,2	31,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	12,2	19,1	13,3	16,6	--	--	16,9	12,5	13,7	12,8	15,4	8,9	12,7	14,1	11,8	13,9	19,3	15,2
313	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,1	22,0	28,0	23,6	--	25,0	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,6
222	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	15,3	--	18,0	14,2	17,4	--	--	15,6	13,1	14,1	11,2	16,5	10,0	12,0	15,5	15,0	16,9	20,0	14,2
223	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,9	--	15,3	13,8	19,3	--	--	15,5	11,4	12,6	12,0	12,6	9,0	12,8	14,2	16,9	16,8	21,2	14,4
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,1	26,7	--	39,8	--	24,9	25,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	12,2	--	20,5	11,7	24,4	--	--	16,6	10,0	10,8	11,4	12,4	9,0	13,0	13,4	14,3	16,7	20,6	16,1
226	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,6	--	25,6	11,5	26,9	--	--	19,1	13,1	15,5	17,8	18,1	9,7	13,5	17,1	19,5	19,6	20,1	18,1
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,7	26,6	--	40,1	--	24,8	25,4	--	38,0	--	39,5	--	--	--	--	--	--	--	--
228	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,3	--	18,5	12,3	20,8	--	--	18,1	11,7	12,3	13,5	14,5	10,5	13,8	16,4	20,1	20,8	21,1	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MERA\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
940	piekbron personenauto's	-52,9	-51,2	-48,5	-48,2	-48,5	-47,9	-62,5	-55,9	-64,1	-61,3	-61,3	-64,8	-71,7	-69,6	-66,6	-63,2	-63,7	-63,5
942	piekbron personenauto's	-55,7	-56,9	-55,2	-55,6	-53,1	-50,7	-65,7	-58,9	-59,4	-60,2	-60,2	-65,5	-70,6	-68,5	-65,6	-62,0	-66,4	-61,8
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-53,2	-52,6	-53,5	-53,8	-50,4	-54,4	-52,3	-55,6	-48,5	-48,0	-55,8	-53,5	-51,7	-50,3	-49,2	-53,0	-57,1
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,3	-54,1	-53,7	-48,0	-49,7	-50,8	-50,5	-54,2	-54,4	-52,0	-51,2	-51,6	-52,0	-52,2	-52,0	-52,0	-50,7	-56,6
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,4	-53,8	-53,1	-53,0	-53,5	-50,4	-56,2	-54,1	-55,3	-51,0	-50,0	-57,6	-53,9	-52,5	-51,2	-50,4	-53,5	-56,5
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,5	-49,2	-50,2	-49,7	-52,5	-52,1	-51,0	-54,6	-52,8	-60,1	-58,4	-51,9	-58,7	-54,6	-53,9	-53,2	-49,9	-57,2
945	piekbron personenauto's	-53,7	-54,1	-52,4	-49,3	-51,6	-53,9	-63,2	-55,8	-58,2	-67,2	-63,1	-72,0	-67,0	-66,7	-66,7	-65,2	-64,4	-60,9
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-48,7	-50,1	-50,1	-51,9	-50,5	-54,5	-58,4	-56,8	-51,6	-56,7	-53,4	-52,7	-51,8	-50,8	-50,8	-57,0
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-48,4	-48,2	-48,7	-49,9	-52,2	-52,1	-51,3	-54,1	-52,7	-60,6	-59,3	-47,7	-59,2	-55,2	-54,9	-54,7	-45,2	-56,3
943	piekbron personenauto's	-54,3	-54,5	-52,4	-56,9	-53,1	-54,3	-67,0	-53,8	-60,8	-59,0	-58,8	-65,9	-68,6	-66,2	-63,4	-60,0	-68,8	-61,5
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-51,1	-52,2	-50,4	-51,6	-50,9	-55,2	-50,0	-57,1	-54,7	-50,7	-54,4	-52,2	-50,4	-46,7	-50,5	-57,5
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,4	-48,9	-52,1	-50,8	-54,4	-52,1	-50,9	-55,7	-49,6	-52,1	-51,5	-58,1	-53,9	-52,9	-52,9	-51,7	-50,2	-57,4
920	piekbron vrachtwagens	-56,2	-59,3	-50,3	-52,3	-53,6	-54,9	-59,3	-50,1	-58,4	-31,5	-31,4	-54,0	-38,9	-26,2	-23,6	-23,7	-57,3	-36,6
928	piekbron vrachtwagens	-58,3	-58,7	-59,2	-60,2	-60,9	-62,9	-76,3	-60,8	-65,7	-63,1	-62,8	-70,9	-68,3	-65,1	-62,7	-62,4	-67,8	-68,8
931	piekbron vrachtwagens	-66,7	-66,7	-65,5	-64,9	-64,5	-60,8	-81,7	-68,3	-76,3	-70,9	-71,0	-75,8	-77,3	-74,6	-70,8	-70,8	-79,3	-73,3
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-56,4	-59,5	-59,7	-58,5	-60,6	-62,7	-64,0	-64,5	-56,8	-59,8	-59,5	-65,1	-64,5	-61,0	-60,7	-60,6	-60,8	-64,7
929	piekbron vrachtwagens	-57,7	-57,7	-57,9	-59,2	-60,9	-63,8	-65,6	-59,8	-60,8	-66,5	-66,2	-63,1	-68,5	-66,6	-64,3	-64,0	-56,9	-60,8
927	piekbron vrachtwagens	-63,3	-63,3	-65,2	-65,7	-65,9	-61,8	-78,1	-64,9	-65,4	-72,8	-72,8	-79,9	-72,1	-71,7	-71,8	-72,0	-69,1	-70,9
930	piekbron vrachtwagens	-66,8	-62,6	-61,9	-66,1	-66,0	-66,6	-68,6	-63,8	-69,0	-70,8	-71,3	-70,5	-72,3	-71,3	-71,6	-71,7	-69,3	-68,8
925	piekbron vrachtwagens	-60,1	-61,5	-59,8	-63,1	-63,6	-64,8	-71,4	-61,7	-64,6	-66,8	-66,9	-71,3	-67,9	-66,3	-66,2	-66,3	-61,7	-69,6
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-61,4	-67,5	-61,9	-63,6	-64,0	-65,3	-68,8	-71,5	-62,2	-60,4	-60,3	-63,5	-65,6	-57,0	-57,2	-56,8	-61,3	-65,1
932	piekbron vrachtwagens	-68,9	-69,2	-67,6	-66,7	-71,8	-63,1	-75,4	-69,9	-74,2	-68,7	-68,0	-68,4	-75,1	-67,2	-67,1	-65,7	-79,6	-73,3
926	piekbron vrachtwagens	-66,3	-66,6	-65,7	-68,8	-69,4	-67,3	-70,1	-70,1	-58,9	-65,8	-65,7	-67,4	-67,7	-64,0	-64,9	-65,0	-65,5	-73,4
922	piekbron vrachtwagens	-65,8	-69,0	-67,4	-68,3	-68,8	-70,4	-53,2	-70,3	-63,9	-58,6	-58,1	-54,7	-62,4	-56,0	-55,3	-53,7	-56,5	-50,6
921	piekbron vrachtwagens	-75,0	-70,4	-71,2	-72,1	-72,8	-71,1	-86,9	-68,2	-62,7	-34,8	-33,4	-50,9	-46,2	-36,4	-34,8	-34,4	-58,5	-35,6
236	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	18,5	--	23,8	13,1	13,4	16,2	8,6	8,7	15,0	15,4	22,8	11,5
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,3	--	--	--	--	--	--	--	42,8	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8	41,0
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,3	--
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	EM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	EM 2 afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	EM 2 afblaas nadroger (meting 40)	28,9	28,3	23,2	--	24,4	--	31,8	--	23,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	25,7	26,2	32,9	35,4	--	--	31,4	--	31,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
339	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,7	35,1	--	36,0	34,9	--	--	--	27,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	29,3	29,8	26,7	32,1	32,9	--	26,6	--	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	27,1	--	29,9	--	--	--	31,4	--	27,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	27,8	27,1	--	--	29,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
306	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	30,8	30,3	--	32,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,7	--	--	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	EM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	15,5	9,3	20,2	16,6	15,3	15,9	7,7	9,2	14,1	16,3	16,7	11,5	15,1
310	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	26,8	--	30,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	--	6,5	20,1	18,9	13,5	13,9	12,3	2,9	13,6	16,0	15,2	17,7	12,8
313	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	34,0	34,6	32,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,1	16,6	17,4	--	--	--	12,3	17,8	16,3	12,5	13,3	16,6	6,3	11,8	12,7	13,5	10,9	9,1
223	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,2	17,4	20,2	23,1	22,8	--	11,7	18,9	17,8	12,9	13,5	16,1	6,2	12,1	13,5	14,6	12,6	10,0
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2	--
225	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	23,1	24,3	22,1	24,9	22,2	6,5	20,6	17,0	13,4	13,6	14,6	1,6	12,2	14,4	14,7	11,2	9,7
226	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	25,3	25,7	26,9	27,2	27,5	26,1	11,1	23,0	16,8	11,4	11,8	16,1	4,9	7,7	12,6	12,9	10,8	12,7
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2	--
228	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,9	20,1	20,8	--	--	--	11,4	20,8	20,3	11,6	11,9	15,4	5,5	6,5	13,0	13,3	12,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MRA\
Groep: Parencio
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80 B	MTG8292 A	MTG8292 B	MTG97 A	Z-01 A	Z-02 A	Z-03 A	Z-04 A	Z-05 A	Z-06 A	Z-07 A
940	piekbron personenauto's	-57,7	-64,4	-58,4	-59,9	-56,0	-64,4	-68,5	-79,6	-85,1	-80,5	-67,0
942	piekbron personenauto's	-55,3	-62,2	-56,6	-58,6	-62,8	-63,4	-71,1	-82,6	-87,5	-75,5	-67,5
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,3	-51,5	-49,8	-63,3	-57,0	-57,9	-54,1	-43,6	-54,8	-42,4	-46,9
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,1	-51,6	-51,6	-55,0	-58,0	-53,5	-56,4	-43,2	-40,5	-42,5	-46,4
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,7	-53,0	-52,2	-58,7	-56,2	-56,3	-48,9	-43,2	-40,5	-42,4	-46,9
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-50,5	-53,9	-52,0	-53,5	-54,0	-50,3	-52,3	-43,5	-42,9	-42,3	-45,4
945	piekbron personenauto's	-54,6	-60,7	-54,6	-58,9	-56,3	-67,5	-71,3	-77,0	-85,3	-77,0	-68,6
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,4	-52,8	-53,1	-53,5	-56,1	-52,9	-55,7	-43,3	-43,6	-42,3	-45,2
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,6	-52,4	-52,4	-51,4	-49,2	-46,4	-57,5	-49,6	-41,2	-40,8	-44,6
943	piekbron personenauto's	-55,1	-63,3	-55,6	-62,8	-57,3	-73,2	-63,1	-78,2	-83,7	-85,0	-67,8
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,0	-53,1	-53,0	-55,1	-57,1	-52,1	-52,8	-43,7	-44,8	-42,4	-45,7
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-49,4	-54,2	-54,3	-53,2	-51,7	-50,6	-47,4	-43,0	-44,6	-42,1	-47,1
920	piekbron vrachtwagens	-34,8	-37,6	-35,4	-64,2	-52,6	-60,5	-46,9	-56,1	-70,6	-71,7	-67,7
928	piekbron vrachtwagens	-63,0	-69,1	-61,9	-72,1	-65,7	-78,5	-65,7	-70,8	-72,5	-75,6	-71,9
931	piekbron vrachtwagens	-69,1	-74,2	-69,6	-76,1	-69,3	-84,1	-65,0	-56,7	-55,8	-53,1	-70,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LLL	-61,6	-61,2	-60,5	-63,4	-61,4	-63,8	-58,4	-53,5	-50,4	-53,0	-69,4
929	piekbron vrachtwagens	-57,2	-59,2	-53,0	-60,2	-64,0	-69,1	-69,5	-70,2	-73,4	-73,8	-70,0
927	piekbron vrachtwagens	-68,1	-75,7	-69,6	-71,6	-70,0	-75,9	-75,4	-56,9	-66,5	-55,0	-59,3
930	piekbron vrachtwagens	-67,7	-69,5	-69,0	-66,2	-70,1	-72,8	-59,8	-57,8	-56,4	-54,3	-58,5
925	piekbron vrachtwagens	-63,5	-66,8	-63,6	-61,3	-64,8	-64,4	-69,6	-52,2	-64,3	-72,0	-76,0
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-54,8	-52,6	-52,7	-62,0	-65,6	-65,5	-62,8	-50,4	-50,8	-58,5	-75,5
932	piekbron vrachtwagens	-71,2	-71,7	-65,7	-72,2	-70,1	-74,6	-66,4	-59,4	-58,1	-52,3	-53,4
926	piekbron vrachtwagens	-65,5	-64,0	-64,3	-64,2	-69,3	-66,2	-58,5	-50,0	-56,1	-66,9	-76,3
922	piekbron vrachtwagens	-50,5	-36,5	-36,6	-59,9	-67,1	-52,4	-61,3	-70,9	-78,0	-59,4	-79,4
921	piekbron vrachtwagens	-35,4	-36,3	-36,3	-60,4	-71,6	-57,1	-49,3	-57,2	-66,9	-76,7	-80,7
236	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,9	16,2	17,0	20,2	--	16,0	7,2	10,6	8,3	--	2,6
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,6	--	--	--	34,9	28,9	24,3	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	42,9	--	--	--	--	--	--	34,2	29,0	24,6	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	34,9	36,6	--	--	--	--	31,2	25,8	21,6	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	FM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	FM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	FM 2 afblaas nodroger (meting 40)	--	--	--	--	--	22,0	19,5	7,3	15,3	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	FM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	31,8	30,4	--	22,8	22,2	16,7	20,5	--
339	FM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	22,8	22,1	21,1	18,1	--
301	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	35,5	--	--	23,5	23,6	19,7	21,1	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,7	20,9	18,3	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,6	22,3	20,3	21,0	--
306	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,5	22,4	17,1	22,1	--
307	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,2	22,2	20,4	19,9	--
361	FM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,3	12,4	13,2	12,9	--	6,7	6,4	11,6	4,4	--	--
310	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,7	21,9	11,1	22,7	--
311	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,5	22,1	11,1	21,2	--
221	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,4	8,6	9,2	14,6	--	10,8	0,3	9,3	1,5	--	--
313	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	32,6	--	23,0	22,3	13,9	18,0	--
222	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,1	13,6	14,0	17,4	--	7,8	5,8	8,8	2,6	--	--
223	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,1	13,1	16,9	17,4	--	8,4	0,7	8,5	9,4	--	--
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,5	40,1	--	--	--	--	34,2	29,3	24,3	--
225	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,7	16,1	16,4	16,9	18,6	7,6	7,6	9,0	8,3	--	--
226	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	14,7	14,6	17,3	20,8	6,1	7,2	9,3	7,7	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,7	--	--	--	34,4	29,0	24,3	--
228	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,6	12,2	17,3	18,1	--	8,7	7,1	8,4	0,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MBR\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalvaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
106	EM afzuigingen dak (meting 17)	--	38,9	26,5	--	39,5	--	24,8	25,3	--	37,3	38,9	38,7	40,5	29,0	40,2	--	--	--	--	--
230	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,3	--	22,5	11,9	19,6	--	--	20,8	12,1	12,7	12,5	15,9	12,8	14,5	16,9	18,1	19,9	22,4	17,8
231	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	--	22,2	15,6	19,6	--	--	19,5	17,6	14,8	16,6	14,3	11,5	16,5	20,6	23,3	18,9	21,7	18,3
232	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,1	--	22,4	14,2	--	--	--	19,5	17,4	18,3	15,0	16,5	10,6	18,1	19,1	17,4	19,7	24,2	20,2
233	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,8	--	18,9	16,4	--	--	--	19,8	22,1	20,5	22,6	22,3	14,3	17,8	19,6	16,0	18,6	23,4	19,3
234	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,5	--	--	10,5	--	--	--	20,5	22,8	20,9	23,1	24,9	16,0	21,5	17,1	17,9	23,8	19,9	19,6
235	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,8	10,5	--	14,9	--	--	--	18,6	23,0	24,7	25,0	26,1	19,7	20,1	19,4	27,4	20,1	20,5	19,6
	Totaal	55,0	53,3	48,0	55,6	53,0	55,0	45,9	46,0	54,6	51,6	52,6	52,0	53,1	46,0	49,8	51,9	52,7	53,8	55,7	54,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overeschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonisis\2021\21-244 SK Parenco Renkum (ER)\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTS101a_A	MTS163_A	MTS167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTS191_A	MTS2-4_A	MTG2-6_A	MTS27-37_A	MTS3052_A	MTS5032_B	MTG33_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
106	EH afzuigplaten dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,4	--	--	--	--	--	--	--	42,5	--
230	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,6	21,2	19,5	--	--	--	--	21,7	20,9	13,7	14,0	15,0	1,1	11,5	13,9	15,1	13,0	17,0
231	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,9	20,2	--	--	--	--	10,0	21,6	18,6	13,4	14,7	19,1	1,7	12,5	14,4	16,2	14,0	9,3
252	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,0	20,2	--	--	--	--	13,8	21,9	21,9	14,8	15,1	18,4	0,5	11,1	15,2	16,9	13,1	11,5
233	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	15,7	21,5	19,8	14,0	14,6	19,4	4,6	15,4	16,2	16,6	18,3	11,6
234	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	10,7	--	20,3	14,1	14,5	19,9	8,9	11,7	15,8	16,3	18,7	10,2
255	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	17,5	--	21,4	14,7	18,7	20,6	5,2	21,8	26,2	16,6	16,4	13,0
	Totaal	54,1	54,8	54,7	54,2	54,2	53,9	49,5	53,6	52,5	55,1	54,1	48,3	47,7	52,5	55,9	54,9	52,5	50,9
	(met toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MER\
Groep: Parenco
Periode: Etsmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80 B	MTG8292 A	MTG8292 B	MTG87 A	Z-01 A	Z-02 A	Z-03 A	Z-04 A	Z-05 A	Z-06 A	Z-07 A
106	FM afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,4	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--
230	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	16,0	17,6	17,4	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--
231	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,3	17,9	19,3	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--
232	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,5	16,4	18,4	19,7	--	5,4	9,3	9,8	10,2	--	--
233	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	17,0	19,1	14,7	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--
234	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,7	17,6	18,1	20,7	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3
235	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	17,3	17,2	17,8	21,8	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1
	Totaal	53,2	52,4	54,1	52,4	48,6	44,7	47,1	48,5	45,5	44,4	41,1
	(geen toetsmaat)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MERA\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG150_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
360	EM 2 koeltoren FM2 noordrijde	47,1	12,6	29,3	49,6	12,5	48,9	13,6	11,9	46,4	29,5	30,2	21,1	31,8	21,4	20,9	43,8	43,9	44,1	45,5	43,1
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	43,7	31,6	28,0	39,6	30,3	36,8	26,8	25,6	39,6	39,1	39,6	41,3	40,8	32,3	37,0	37,2	41,3	41,4	43,8	45,4
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	42,6	28,8	31,0	37,0	27,7	39,8	30,0	28,3	34,2	26,6	27,3	27,7	28,4	24,2	27,4	30,2	33,9	35,5	37,0	30,9
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	42,2	33,8	32,6	42,8	32,8	41,1	31,6	30,4	42,5	33,9	35,9	33,7	34,8	26,1	33,3	37,2	30,6	39,6	42,2	36,4
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	41,2	34,6	29,5	40,6	33,5	40,1	28,4	28,2	37,3	40,1	40,6	40,9	41,4	37,1	38,7	34,6	34,8	37,2	38,0	36,9
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,0	23,2	23,8	42,1	22,5	40,4	23,1	21,8	41,2	25,4	25,6	27,3	27,3	25,2	29,0	35,4	32,7	37,3	40,5	42,7
312	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	39,5	25,6	27,0	--	25,6	33,5	20,5	18,9	31,1	--	--	--	--	--	--	30,1	31,5	35,2	36,2	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	38,4	28,9	24,9	41,2	28,1	41,1	24,0	23,1	40,7	36,3	36,2	36,6	36,8	32,5	36,5	38,4	35,9	40,7	41,5	41,6
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	38,1	36,6	41,0	29,4	35,2	32,9	38,4	37,5	26,8	23,9	24,8	20,9	24,6	21,1	21,6	26,6	26,8	27,9	29,4	25,5
324	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	38,0	18,4	--	30,2	19,7	29,2	--	--	29,4	26,4	26,8	27,0	27,8	21,3	20,6	26,8	27,9	30,2	31,0	27,2
341	EM 2 afvoer (meting 44)	37,1	--	11,9	41,0	--	39,1	9,8	8,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,1	23,5	24,2	28,3	18,8	34,5	22,9	21,8	27,2	18,1	28,0	25,8	26,5	15,7	19,9	22,6	24,3	28,9	29,3	23,1
325	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	37,0	--	--	34,8	--	36,2	--	--	31,2	26,5	26,7	21,1	27,0	22,1	21,8	30,7	30,1	30,6	30,9	31,4
253	EM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	36,9	31,3	25,4	36,0	30,2	38,5	22,4	23,6	29,5	36,9	38,2	37,5	39,0	32,3	29,7	32,7	35,1	35,6	35,9	32,0
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	36,6	25,2	26,0	26,8	24,4	28,8	23,5	22,5	28,4	24,6	27,7	25,8	24,7	20,5	24,3	24,5	25,7	28,0	31,8	25,9
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	36,6	17,7	19,7	34,6	17,6	35,1	17,7	16,7	35,8	28,9	30,2	29,0	30,4	24,1	29,2	32,1	32,9	33,7	37,0	33,9
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	36,1	32,8	29,5	40,9	31,7	40,7	28,7	27,5	41,2	37,5	38,9	34,5	39,3	27,3	34,8	28,5	32,3	36,2	41,2	35,4
254	EM 1 afzuiging bovendeck (meting 2 serie 2)	35,9	31,4	25,7	33,4	30,2	35,6	22,7	23,9	28,6	36,1	37,4	36,9	38,2	31,4	37,0	29,4	30,1	30,9	31,7	29,3
326	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	35,0	--	--	35,4	--	34,3	--	--	31,9	26,6	26,7	21,9	27,8	22,7	22,3	31,1	30,7	31,3	31,4	31,6
V-02	route 2 Gereed product	34,5	27,8	36,1	25,3	27,1	29,3	34,2	32,7	22,3	18,2	18,9	12,3	17,6	12,1	16,6	22,4	22,3	22,5	23,1	21,3
362	EM 2 trafo noord	34,3	10,7	9,4	42,3	9,8	38,4	9,8	7,2	39,1	28,2	28,0	22,4	28,9	18,4	19,3	30,2	31,2	34,1	36,3	29,1
V-20	route 20 parkeren noord	33,9	10,8	6,6	29,1	9,8	30,2	5,1	4,0	27,0	26,6	30,9	23,2	28,1	21,6	23,3	25,4	27,0	29,7	33,7	30,6
340	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	33,9	25,7	24,4	31,9	27,2	33,4	23,0	21,6	28,8	--	--	--	--	--	30,6	28,3	29,1	29,7	33,4	33,4
202	THP afzuiging dak (meting 24)	33,8	35,1	31,2	35,2	34,4	32,9	26,0	27,8	32,5	31,4	34,6	31,9	35,0	27,6	33,8	28,2	28,9	30,3	32,1	30,5
323	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	33,8	--	--	32,3	--	31,2	14,8	16,1	32,5	26,5	27,1	27,2	28,1	21,5	20,9	30,7	30,8	32,2	32,8	30,0
309	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	33,3	27,9	26,8	26,5	24,8	27,2	25,9	24,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,8
318	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	33,2	--	--	34,5	--	31,9	--	--	31,8	25,1	25,6	24,6	25,4	20,2	26,8	27,3	28,2	31,1	33,0	30,7
322	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	32,7	--	--	32,5	--	30,5	--	--	29,4	29,2	29,7	29,8	30,6	23,5	24,2	28,9	29,0	30,7	31,4	30,8
344	EM 2 beg gr bronzen boek gebouw (meting 49)	32,3	19,9	16,2	40,5	19,3	45,2	14,7	12,0	39,0	27,6	27,2	27,7	30,0	27,1	29,8	32,4	33,2	36,2	37,0	21,5
345	EM 2 roosters gewel (meting 51)	31,9	4,3	-0,5	37,0	3,9	36,4	-0,8	0,8	37,2	29,2	29,9	32,1	33,7	27,6	30,2	34,5	34,7	34,3	36,3	37,4
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	31,2	--	16,5	37,1	--	33,0	16,9	18,1	46,6	39,7	40,5	39,9	40,7	31,4	28,7	46,8	46,6	46,7	46,8	46,9
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,2	35,9	31,2	34,1	34,9	31,1	27,5	29,5	30,7	37,2	40,1	32,5	35,1	27,4	32,4	28,2	29,1	30,4	31,2	29,6
317	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	30,9	--	--	31,6	--	32,0	--	--	32,0	28,2	28,9	27,0	27,4	18,3	24,4	26,0	23,7	31,5	33,4	31,3
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	30,9	17,3	19,9	36,5	16,7	35,2	20,5	20,5	35,9	26,6	24,7	28,0	28,5	25,3	28,3	27,2	32,5	32,4	35,7	36,1
316	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	30,8	20,9	--	31,6	20,7	31,8	--	--	29,4	27,8	28,5	29,0	29,6	20,1	27,3	21,2	21,8	23,9	27,4	27,8
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	30,7	24,1	23,2	27,3	23,4	23,9	20,1	19,0	23,9	21,1	22,5	20,9	24,6	15,3	19,2	24,3	23,1	25,2	25,7	23,0
315	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	30,6	22,0	--	30,6	21,3	31,7	--	--	25,7	29,6	30,1	28,7	29,4	23,9	28,4	22,1	22,5	26,0	26,6	26,5
314	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	30,4	21,7	--	25,7	20,3	27,3	--	--	25,5	30,0	30,4	31,3	32,0	23,6	28,8	26,0	25,9	26,6	27,2	27,1
321	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	30,4	--	--	33,7	--	30,5	--	--	31,4	25,1	25,4	28,1	29,0	22,5	26,7	27,8	30,0	31,4	32,0	29,4
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	30,4	15,9	13,6	28,7	15,0	24,3	12,1	10,9	27,9	21,5	21,6	22,5	22,7	15,7	16,2	25,6	24,8	25,2	25,3	26,3
600	havenkraan	30,2	47,4	30,6	30,1	46,4	29,0	25,6	26,3	28,8	33,3	34,5	21,9	28,6	23,0	22,1	32,1	30,7	31,1	31,7	32,1
320	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	29,8	--	--	35,4	--	32,0	--	--	31,5	24,0	24,4	26,9	27,4	23,2	27,5	24,9	32,6	32,1	32,5	29,8
308	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	29,8	28,1	27,3	--	22,7	--	26,2	24,9	--	--	--	--	--	--	20,3	--	--	--	--	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	29,7	16,7	13,0	32,3	14,5	28,4	11,7	9,0	36,4	28,5	26,5	24,2	28,0	23,6	26,1	30,7	32,0	33,9	36,8	34,7
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	29,7	33,4	16,8	37,7	29,8	29,8	18,2	19,6	--	--	--	--	--	--	--	34,5	34,0	34,3	34,3	31,2
319	EM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	29,5	--	--	34,2	--	32,0	--	--	32,1	23,8	24,3	25,1	25,8	23,9	25,4	31,5	33,6	33,8	34,8	32,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,5	29,9	19,8	34,1	28,8	31,0	22,0	21,1	31,4	32,9	33,9	31,0	35,8	24,7	30,6	24,9	25,5	27,1	31,5	28,8
302	EM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	29,3	25,6	24,4	31,2	25,6	27,0	24,0	22,6	25,4	--	--	--	--	--	22,4	27,8	28,1	29,5	31,0	27,0
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	28,9	20,7	20,5	30,2	18,6	27,9	22,9	22,6	27,3	17,9	18,6	18,9	19,8	18,5	20,9	21,3	22,3	24,3	32,4	26,2
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	28,9	16,9	17,4	29,8	16,4	27,3	16,8	15,7	27,0	23,2	24,7	27,1	28,3	17,3	20,3	19,8	17,1	22,1	32,1	25,7
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,4	12,5	12,9	27,0	11,8	27,7	11,3	10,2	29,5	20,4	21,9	20,8	22,1	15,1	21,2	25,5	26,1	26,7	29,5	29,4
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,1	13,1	28,2	13,3	29,3	11,0	9,9	27,6	21,6	22,5	19,9	20,5	16,8	18,1	22,7	22,5	25,7	28,1	28,9
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	28,3	16,6	12,8	30,4	15,9	24,9	10,7	9,6	27,1	21,9	24,0	22,8	24,5	16,2	18,3	21,6	20,5	24,5	27,3	28,2
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	27,7	14,5	--	20,1	15,4	27,3	--	--	18,0	11,7	12,2	18,3	18,6	10,0	15,2	15,5	16,7	21,2	21,5	16,9
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,6	18,4	11,5	21,2	17,4	23,9	10,0	8,8	20,1	25,4	26,7	26,3	27,5	19,4	22,2	30,3	29,9	23,5	25,4	22,6
V-03	route 3 interne transporten	27,5	15,3	11,6	26,6	15,3	27,8	7,5	7,5	25,6	27,4	36,3	29,3	36,4	24,3	24,6	24,2	25,8	28,5	32,4	27,3
335	EM 2 afblaa hal droogp (meting 39)	27,0	24,5	24,2	26,4	22,0	31,6	24,2	21,6	24,7	28,7	--	25,4	--	--	17,2	--	--	--	--	29,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MERA
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
360	EM 2 koeltoren FM2 noordrijde	46,7	47,5	48,8	47,1	46,0	43,6	19,5	43,6	37,5	24,8	25,2	26,6	10,8	19,6	20,1	22,8	22,0	25,2
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	37,8	37,5	36,8	37,0	39,6	40,9	31,1	40,2	40,9	26,8	27,3	35,8	19,6	24,8	25,6	27,8	31,9	32,0
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	38,4	38,5	39,8	40,4	41,0	43,7	24,8	36,5	33,1	27,2	27,5	31,3	15,1	27,0	28,3	28,6	26,0	23,4
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	40,0	41,8	40,9	42,8	41,1	43,9	31,1	41,3	39,2	32,3	32,6	35,7	21,4	31,0	33,6	33,9	33,5	28,8
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	40,3	39,8	40,0	39,0	40,6	39,5	34,3	40,4	37,6	33,3	39,6	33,5	30,9	33,1	34,4	35,2	38,2	32,5
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,8	39,8	40,2	38,4	39,1	37,3	17,7	37,9	37,0	19,8	20,1	21,4	11,0	16,7	17,4	19,7	23,3	19,7
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,6	32,4	34,3	--	--	--	--	--	33,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	40,5	40,0	39,8	38,3	38,3	35,8	31,2	39,7	39,3	28,2	28,7	34,3	22,8	26,9	27,9	30,1	33,4	30,2
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	31,1	30,2	33,0	35,7	35,7	43,4	21,3	31,2	23,5	20,8	21,3	20,8	17,8	20,2	21,2	22,0	20,9	19,4
324	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,4	27,7	29,3	32,0	33,3	35,9	20,6	26,1	28,2	21,3	22,1	25,5	8,7	14,8	20,0	22,0	21,1	20,7
341	EM 2 afvoer (meting 44)	39,7	38,9	38,9	37,3	37,5	34,0	--	33,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	34,5	35,6	34,5	34,8	35,0	37,1	14,6	25,9	21,7	22,0	23,5	7,2	18,9	22,4	23,1	17,1	19,9	--
325	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	34,4	34,6	36,1	36,0	35,6	33,7	21,3	32,3	27,5	21,6	22,3	24,1	7,8	10,7	20,3	22,3	21,1	21,4
253	EM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	35,3	38,2	37,2	36,6	35,4	32,2	30,8	37,0	30,9	31,3	29,7	25,6	30,7	31,9	32,3	35,5	31,8	--
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	27,4	28,6	28,8	35,8	36,0	37,0	21,1	29,4	28,5	22,3	22,7	26,9	16,2	17,6	23,6	24,0	26,4	19,5
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	32,5	34,9	34,8	34,0	35,7	34,5	17,0	29,1	34,3	23,3	24,4	22,2	9,4	17,1	22,2	24,4	25,5	24,9
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	39,0	41,5	40,4	41,1	40,7	39,7	26,6	39,7	35,1	31,3	31,6	35,1	25,5	31,3	32,8	33,1	38,2	31,5
254	EM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	36,2	37,7	35,4	37,0	36,7	33,2	30,6	34,0	35,6	30,6	31,0	29,1	25,6	30,5	31,4	31,8	34,7	31,3
326	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,0	32,9	34,3	33,8	33,2	33,3	21,7	30,6	28,2	21,9	22,6	24,4	13,5	18,0	20,6	22,6	21,7	22,0
V-02	route 2 Gereed product	27,7	26,0	29,5	31,9	31,7	40,0	16,6	27,0	16,0	14,7	14,8	14,0	8,9	12,8	14,4	15,2	11,9	13,7
362	EM 2 trafo noord	42,0	44,1	38,2	32,2	30,0	24,2	18,7	41,5	26,6	19,3	19,4	21,1	11,0	20,9	21,1	22,6	21,4	17,3
V-20	route 20 parkeren noord	27,6	27,8	29,3	32,3	33,5	30,4	19,1	24,9	21,9	23,6	23,6	20,0	12,9	13,5	17,9	21,5	19,2	22,1
340	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,4	32,2	33,0	--	--	--	--	26,9	31,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
202	THP afzuiging dak (meting 24)	32,9	33,5	32,6	32,2	31,7	34,0	31,9	37,1	30,5	24,7	25,6	25,4	22,7	30,3	30,6	31,1	35,5	31,9
323	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,8	30,3	31,0	32,4	35,0	28,7	20,8	32,9	29,8	21,4	22,3	25,9	8,9	15,3	20,2	22,2	21,4	20,7
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	27,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
318	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,5	32,2	31,6	31,7	31,8	29,0	17,9	30,6	30,2	22,3	23,7	24,1	10,7	20,3	22,5	24,8	21,1	23,6
322	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,0	31,4	30,3	32,4	32,4	32,3	22,9	28,3	28,2	21,5	22,4	26,4	9,1	16,0	20,4	22,4	23,6	21,0
344	EM 2 beg gr bronzen boek gebouw (meting 49)	33,9	40,6	43,0	40,2	34,3	30,7	11,5	39,6	27,3	21,9	21,9	15,5	13,7	19,7	20,1	21,7	29,3	22,1
345	EM 2 roosters gevel (meting 51)	37,5	36,6	36,0	33,9	33,5	27,9	24,1	35,0	33,5	21,0	21,8	28,1	13,8	17,6	18,6	20,5	27,6	20,8
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	36,4	34,6	32,7	30,1	29,3	28,1	27,9	38,7	38,4	21,1	21,5	31,9	21,6	25,3	23,4	23,8	33,2	22,0
204	THP afzuiging dak (meting 24)	31,9	32,4	31,0	31,6	31,6	34,1	30,5	35,7	31,1	24,6	25,5	27,7	24,2	25,2	25,2	26,2	35,9	31,1
317	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,9	32,2	31,6	33,3	30,9	29,8	21,8	31,1	30,6	22,5	23,7	29,5	11,2	20,6	22,6	25,2	22,6	24,9
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	34,7	34,6	35,0	34,3	33,9	34,3	18,6	32,6	32,7	23,1	23,9	22,5	9,1	15,9	21,7	23,9	25,5	24,7
316	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,0	32,1	31,5	31,0	31,0	29,2	21,2	31,1	23,9	22,5	23,9	25,6	15,6	20,9	22,8	25,0	24,9	23,8
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	25,2	24,5	23,7	25,1	26,0	30,9	20,9	27,9	26,9	18,9	19,6	25,6	13,0	19,3	20,1	20,9	19,9	17,1
315	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,1	31,9	31,3	30,8	30,9	28,8	22,3	25,4	23,9	22,4	23,1	27,4	16,6	19,5	22,9	24,5	27,4	21,5
314	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,0	24,8	27,6	30,6	32,3	28,4	22,5	24,0	25,8	22,0	22,5	26,8	15,7	19,7	20,8	23,8	27,3	20,9
321	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	30,7	30,4	30,5	31,1	30,9	20,7	30,8	31,0	21,7	22,7	24,3	9,6	17,9	20,9	22,9	23,0	22,3
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,8	25,9	24,3	27,8	27,0	28,1	14,4	24,7	22,3	15,2	15,6	19,2	0,9	7,5	13,3	15,4	14,6	14,9
600	havenkraan	29,7	29,0	29,0	27,9	27,0	29,1	26,6	30,4	27,5	30,1	30,7	28,6	29,2	30,2	30,6	31,0	26,9	28,8
320	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	32,2	31,7	30,3	31,1	31,9	18,5	30,9	29,3	21,9	23,0	23,2	9,9	18,4	22,5	24,2	23,9	22,7
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	29,3	31,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	29,5	28,1	28,6	27,0	35,3	26,3	19,1	28,3	32,2	18,2	18,3	19,7	8,5	16,0	16,4	18,1	26,4	17,4
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	38,1	34,8	--	--	--	28,3	23,5	--	--	25,6	--	28,3	26,7	23,8	29,2	29,9	31,8	34,0
319	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,8	32,3	31,7	32,0	31,9	31,1	17,6	31,0	29,8	22,2	23,2	23,2	10,3	20,1	22,5	24,5	24,8	24,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	31,7	32,5	31,4	32,4	33,5	28,5	19,2	36,4	26,6	30,9	31,3	26,4	29,3	30,8	32,5	32,9	33,3	29,6
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	31,8	33,7	--	--	--	25,6	--	30,7	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	27,7	30,7	27,6	26,1	26,4	29,7	13,7	30,1	26,9	15,4	15,7	18,8	11,7	16,3	16,8	17,1	21,0	11,7
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	27,3	28,3	27,0	32,0	30,9	29,3	12,0	30,0	29,3	20,4	20,9	16,8	12,0	16,0	21,0	23,0	17,1	17,7
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	24,5	27,4	27,6	26,4	25,9	26,9	11,4	25,8	26,6	16,5	17,0	16,9	2,3	12,0	17,5	18,4	15,3	17,0
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,2	26,8	29,1	25,6	26,8	26,5	16,2	27,5	22,1	16,9	17,5	22,3	3,0	14,3	17,8	19,1	16,4	17,9
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	27,9	27,8	25,9	26,6	25,7	26,9	11,9	25,5	24,3	16,7	17,1	17,8	2,6	14,0	17,5	18,6	13,8	17,3
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,9	21,7	27,3	27,3	--	25,7	11,1	20,6	18,1	11,4	11,7	16,3	5,2	6,4	12,7	13,1	11,4	14,9
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,2	21,4	24,1	24,9	26,3	23,1	18,8	17,7	22,6	16,7	17,1	22,0	5,8	15,0	18,2	18,7	25,1	17,9
V-03	route 3 interne transporten	25,0	24,8	27,2	28,4	27,7	25,3	23,5	23,4	21,9	34,9	36,1	24,1	26,1	36,7	39,2	39,6	24,9	35,3
335	EM 2 afblaa hal droogp (meting 39)	27,0	27,5	31,4	--	--	30,1	--	--	39,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MEE\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
360	EM 2 koeltoren FM2 noordzijde	29,1	27,3	27,8	35,4	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6
334	EM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	36,3	32,9	36,0	39,0	28,4	26,1	23,4	24,0	26,3	23,7	25,8
242	EM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	30,4	27,5	30,4	32,5	34,6	21,1	19,8	22,6	23,3	24,9	23,8
240	EM 1 afzuiging hal (meting 29)	35,4	32,9	36,0	37,7	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5
244	EM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	36,3	34,8	36,6	39,7	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2
337	EM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	23,2	21,7	22,0	36,5	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3
312	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--
369	EM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	34,0	31,5	33,5	37,2	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	24,5	20,1	23,7	23,9	32,6	22,0	22,8	28,7	30,3	33,8	30,4
324	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,3	21,8	22,3	27,1	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6
341	EM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	31,1	--	--	--	--	5,1	15,7
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	25,3	23,3	23,7	23,6	28,9	12,4	17,5	17,4	16,3	19,7	17,8
325	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,1	21,8	24,1	29,9	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8
253	EM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	35,7	30,1	32,3	37,1	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4
241	EM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	24,4	27,6	30,2	28,7	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	29,0	25,6	25,3	33,1	28,1	18,9	19,2	19,0	17,4	12,7	16,5
250	EM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	36,5	29,5	31,3	37,6	35,3	27,5	22,1	24,0	25,7	24,9	23,6
254	EM 1 afzuiging bovendeck (meting 2 serie 2)	35,2	31,2	32,8	36,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4
326	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,4	22,3	24,0	29,7	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6
V-02	route 2 Gereed product	19,3	13,1	18,6	16,1	28,7	14,8	10,8	21,7	23,8	28,4	25,6
362	EM 2 trafo noord	22,9	20,1	23,5	25,7	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1
V-20	route 20 parkeren noord	29,4	21,5	29,4	22,3	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8
340	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--
202	THP afzuiging dak (meting 24)	37,7	35,0	37,1	32,6	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8
323	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,8	21,8	22,3	28,0	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9
309	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--
318	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,2	25,1	26,7	29,3	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5
322	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,0	22,0	22,5	29,9	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7
344	EM 2 beg gr bronzen boek gebouw (meting 49)	27,5	26,8	25,9	20,0	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	8,5	15,4
345	EM 2 roosters gewel (meting 51)	25,1	26,0	25,8	31,2	27,7	22,2	13,5	2,1	-1,8	0,6	15,3
343	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	33,0	30,0	30,4	34,2	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2	14,7
204	THP afzuiging dak (meting 24)	36,4	34,8	37,5	33,6	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9
317	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,7	26,4	27,5	24,4	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	28,4	23,0	23,6	32,6	28,4	20,5	19,0	14,4	13,3	17,4	16,6
316	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,0	26,0	27,9	23,9	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	20,7	22,2	22,7	26,3	22,9	17,2	12,7	14,8	7,7	18,2	17,4
315	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,3	26,5	27,0	28,7	25,4	18,5	--	16,3	15,6	--	15,1
314	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,7	25,6	26,0	31,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0
321	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,3	22,8	23,3	28,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1
330	EM 2 afzuiging (meting 37)	19,9	14,9	16,4	21,9	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1
600	havenkraan	33,2	31,0	31,0	21,2	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4
320	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,7	23,9	24,2	28,1	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9
308	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--
363	EM 2 ventilatierooster noord	24,0	20,5	24,6	17,1	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0
342	EM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	32,4	32,7	33,0	--	26,0	25,9	29,8	21,4	25,1	15,1	13,8
319	EM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,2	24,9	26,6	28,6	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4
251	EM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	33,6	28,6	29,6	34,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5
302	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	31,1	--	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--
243	EM 1 afzuiging (meting 32)	13,2	12,7	13,0	18,6	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	24,3	21,7	24,5	18,7	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1
327	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,3	18,1	21,0	23,0	21,3	11,9	11,6	8,7	6,5	7,4	8,7
332	EM 2 afzuiging (meting 37)	22,2	19,2	21,8	17,4	20,8	7,9	11,9	11,5	10,2	5,5	8,6
331	EM 2 afzuiging (meting 37)	21,7	18,5	21,2	23,5	19,6	10,1	11,7	11,3	10,0	7,0	8,6
227	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	11,8	17,0	16,8	--	6,6	7,0	8,7	2,9	--	--
333	EM 2 afzuiging (meting 37)	22,3	20,4	22,3	26,8	14,3	17,9	11,6	8,0	12,4	5,4	8,3
V-03	route 3 interne transporten	41,7	37,3	41,9	21,4	22,5	19,8	24,4	18,7	9,7	4,5	11,9
335	EM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	--	--	--	32,2	31,0	20,1	22,1	19,3	16,9	17,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG15_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	26,4	16,6	22,0	30,9	16,6	27,9	21,6	20,3	29,0	27,3	28,3	25,5	26,7	20,9	25,1	25,8	25,2	28,0	33,7	29,0
252	PM1 2 afvoeren eltkr schied (meting 4 serie 2)	26,4	22,9	22,9	26,5	21,1	25,2	29,6	31,0	25,9	22,9	24,0	31,8	33,3	21,6	21,2	25,6	24,1	27,1	27,7	26,4
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,1	11,8	13,6	31,3	11,1	28,1	14,1	12,9	28,5	19,0	19,5	23,0	23,3	16,8	20,1	26,4	28,7	28,1	28,2	28,5
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	25,4	21,6	22,4	27,7	21,3	26,3	31,1	32,1	26,5	30,5	31,8	33,4	34,4	17,3	21,1	23,6	24,3	25,6	28,0	28,8
304	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,2	25,5	24,9	--	26,5	--	25,2	23,8	--	34,3	--	32,0	33,4	28,2	20,6	30,3	30,5	32,4	29,0	30,1
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	24,9	13,7	13,4	30,7	12,1	28,1	14,3	13,0	26,1	21,8	22,0	22,9	23,2	16,8	20,3	25,5	26,3	25,5	25,6	26,5
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,7	40,7	35,4	23,6	37,8	21,5	32,1	33,5	26,5	19,5	22,9	23,0	24,2	14,0	7,5	21,2	20,8	20,6	20,5	17,3
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	24,6	13,1	--	16,8	13,6	22,5	--	--	16,1	11,6	12,2	13,4	12,3	6,7	12,7	15,5	16,8	18,4	21,4	17,3
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,4	40,4	35,8	24,1	37,8	21,5	32,3	33,6	25,4	20,7	24,0	24,6	24,6	20,7	6,2	22,2	23,3	24,6	28,6	22,1
245	EM 1 l 1 afzuiging doekp / dampoer (meting 34)	24,4	--	--	25,6	--	28,1	--	--	25,0	34,8	35,5	33,8	34,5	24,8	30,9	27,0	27,5	28,7	29,9	27,3
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,2	39,0	35,5	26,3	37,6	20,7	32,2	33,5	27,1	26,3	27,2	24,4	26,8	21,9	13,1	21,9	21,5	21,5	21,4	22,1
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,2	38,9	33,8	28,3	39,1	25,3	30,4	31,8	25,4	26,8	24,6	27,1	25,6	26,6	20,4	22,5	22,1	22,0	24,8	24,8
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,8	39,1	35,6	23,1	37,5	24,3	30,6	31,9	25,3	26,5	27,1	26,9	29,3	25,0	20,2	22,7	23,7	28,1	28,5	22,8
390	EM 2 trafo' NO	23,5	--	--	29,0	--	31,5	--	--	27,4	26,4	24,9	30,2	27,4	21,9	21,9	24,8	26,4	28,1	30,8	27,7
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	23,2	--	25,1	28,4	--	26,1	22,1	23,2	--	--	--	--	--	--	--	18,6	19,6	21,7	30,9	22,9
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	14,4	--	16,7	13,2	22,7	--	--	14,2	10,8	14,8	9,6	13,0	6,0	10,3	12,3	13,3	15,6	19,9	13,4
V-05	route 5 houtchips en shreds	23,0	20,2	20,2	26,2	18,9	26,1	18,5	19,0	24,0	28,4	37,8	18,9	28,4	24,3	23,7	23,1	24,0	26,6	31,3	23,8
V-07	route 7 afval rejects	22,9	26,3	25,5	24,9	25,2	25,3	20,4	21,2	24,0	27,3	36,7	28,8	37,0	23,4	23,1	21,8	22,8	25,6	30,6	23,0
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,7	32,0	32,3	26,7	32,5	26,8	31,7	33,0	20,8	24,6	25,8	24,2	26,3	28,0	22,4	25,1	25,0	24,8	25,2	23,7
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,3	39,7	34,2	23,7	38,0	21,1	31,0	32,3	20,0	26,9	26,5	28,0	29,8	22,5	19,3	21,9	23,0	27,3	28,3	24,3
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,2	38,9	33,8	23,0	37,6	23,2	30,5	31,9	25,6	25,4	27,0	24,3	27,3	28,4	20,1	22,7	23,8	26,7	29,0	26,0
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	22,1	--	8,0	18,8	--	20,9	9,0	7,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
706	3 mee gasboilers + hulpketel H81	22,1	37,6	21,7	22,1	37,0	20,7	23,5	24,6	17,7	35,0	33,1	29,7	31,7	20,1	26,6	23,4	22,0	22,6	23,1	20,4
Re-G1	dak Reparco	21,3	34,6	20,5	24,8	35,0	23,8	18,7	20,4	27,3	27,2	37,0	33,3	36,3	26,5	21,9	19,4	21,7	26,9	31,6	17,4
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	20,4	24,3	26,9	24,0	20,5	20,5	23,7	25,0	17,9	20,6	22,8	22,2	24,1	22,4	17,9	18,6	18,4	19,6	19,9	16,7
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,8	--	8,6	20,5	--	20,3	7,3	6,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	19,6	10,2	2,6	22,0	9,7	22,5	1,5	0,9	21,2	24,3	33,7	25,9	34,0	20,2	20,2	18,7	19,6	22,6	27,7	19,7
430	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap	19,1	31,2	22,3	30,4	29,8	28,9	19,3	20,7	30,3	24,9	29,4	29,8	26,2	34,7	25,3	23,7	34,6	35,2	35,1	25,5
209	THP afzuiging dak (meting 27)	18,9	26,2	20,5	19,6	24,9	21,2	17,7	18,7	18,5	26,3	28,1	25,2	25,1	14,6	9,1	22,9	19,3	20,1	20,7	18,8
707	KCF aanvoerlijn	18,8	29,7	32,2	18,4	30,3	18,5	28,8	30,3	18,6	23,6	22,7	24,0	24,0	21,4	13,3	20,1	20,0	20,0	20,3	12,6
170	EM schoorsteen ketel 62	18,0	23,2	9,9	21,1	23,5	19,5	6,6	8,7	23,4	28,2	29,4	27,0	28,1	25,3	25,2	24,0	23,8	23,9	23,9	17,2
110	KH gasinstallatie verwelbedoven (meting 14)	17,7	41,2	21,5	18,5	41,3	17,4	25,1	26,4	21,6	30,1	31,9	29,3	30,8	25,1	21,3	22,5	22,1	23,1	24,0	17,3
602	pompen a/d Rijn	17,4	37,0	26,0	19,7	35,4	19,3	24,4	24,7	25,4	18,6	18,9	20,2	20,8	21,5	17,7	19,9	20,8	21,1	20,9	22,1
373	EM 2 dakventil nieuw	17,4	6,0	12,3	18,2	7,4	17,2	7,8	8,4	14,3	11,1	13,3	18,7	19,5	9,0	13,6	18,6	22,1	22,8	24,2	15,1
708	nieuw vergister / biogasopslag	17,2	24,9	12,0	19,6	26,2	18,2	9,7	11,0	21,5	16,8	26,6	28,3	28,6	16,1	13,9	12,3	17,7	22,2	22,2	11,8
402	AMZI vizel (meting 57)	16,4	26,4	8,3	18,4	35,0	18,4	10,9	11,6	11,5	12,2	19,8	20,7	21,2	11,4	11,2	11,3	13,2	19,1	21,0	12,0
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,3	11,4	12,6	18,4	10,2	16,3	14,2	12,4	15,9	17,6	18,5	16,1	17,3	6,5	10,7	8,2	8,9	10,9	17,5	18,0
374	EM 2 dakventil nieuw	16,0	11,7	9,4	18,9	6,8	16,7	11,1	10,0	15,0	13,3	13,0	13,9	13,9	10,8	11,5	15,1	16,1	10,5	16,8	17,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	15,9	33,7	7,5	15,4	30,9	14,4	9,8	10,0	13,3	16,7	22,0	13,9	20,2	15,7	8,0	14,5	14,0	13,8	14,1	6,8
372	EM 2 dakventil voordroging (nsw)	15,5	10,0	9,4	19,2	12,1	17,0	7,6	6,5	15,8	16,9	20,0	20,5	22,2	10,8	16,4	7,3	15,4	10,7	16,1	15,4
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	15,5	10,9	-2,4	16,6	9,5	17,8	1,4	2,3	17,5	15,8	21,2	23,7	26,7	13,4	13,4	11,0	12,0	14,9	21,4	7,9
D-05	dak FOIE (05-220)	14,5	17,1	8,2	13,5	16,6	18,5	6,0	7,3	10,8	17,2	16,9	16,3	17,9	12,6	15,6	13,5	12,4	13,1	14,3	7,6
407	AMZI sludge dewatering elevator	14,1	34,7	21,2	25,1	26,2	23,9	14,7	15,0	30,5	16,7	31,3	35,0	38,7	28,0	19,9	14,6	17,6	25,5	26,4	11,6
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	14,1	10,8	3,2	26,4	7,5	20,0	2,2	2,5	22,8	25,7	30,7	31,0	36,2	22,7	21,0	22,3	25,3	29,1	16,6	
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	13,8	12,0	14,7	16,1	11,5	15,0	14,1	14,1	15,5	10,4	11,7	17,5	18,2	15,4	12,3	14,8	15,8	16,7	17,1	17,1
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,5	17,5	10,6	15,3	15,7	14,2	20,3	20,9	17,4	23,9	23,8	23,4	24,4	20,6	16,4	18,0	17,9	18,0	18,0	14,0
165	KH dak ketel 62 1	13,4	12,3	6,0	15,8	12,8	13,2	3,3	5,1	18,4	15,1	15,5	11,3	12,9	11,4	7,7	18,1	19,0	19,6	19,9	11,9
166	KH dak ketel 62 2	13,3	11,5	6,0	15,6	12,1	12,6	3,3	5,1	18,3	14,9	15,2	13,7	14,7	13,8	9,6	18,1	18,9	19,4	19,8	11,8
401	AMZI pompen (meting 56)	13,2	34,3	7,1	11,0	33,8	9,8	8,7	9,2	13,6	11,8	16,1	14,8	15,0	11,0	10,5	11,0	12,0	13,6	11,1	12,8
D-02	POI dak trommelgebouw/POI	13,1	11,0	3,8	18,0	11,6	15,8	1,8	2,7	21,0	23,4	26,9	28,0	29,7	23,9	19,2	13,5	16,7	21,3	24,4	12,8
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	12,8	9,8	-6,2	14,5	8,2	15,4	-6,8	-5,5	15,6	10,0	17,4	21,3	22,5	9,5	10,4	7,4	8,6	12,9	18,6	5,2
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	12,8	10,0	5,7	18,4	10,1	16,4	11,9	10,6	15,8	15,8	16,7	15,9	17,1	6,3	10,6	7,2	8,0			

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	27,7	30,1	27,7	28,1	29,1	25,3	21,1	30,0	32,9	23,9	24,2	25,7	15,8	22,6	25,0	25,5	22,3	19,4
252	PMI 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	25,4	24,7	25,0	25,1	24,4	24,6	13,5	23,4	23,8	17,4	17,8	11,4	17,0	17,8	17,8	20,8	24,3	16,9
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	29,6	29,3	27,9	27,7	27,5	26,3	14,8	27,3	26,6	15,5	15,9	19,2	1,2	8,3	13,6	15,8	15,3	15,1
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	26,4	25,7	26,2	25,0	24,3	24,6	20,3	24,1	25,0	13,6	13,9	22,5	10,7	14,5	14,9	19,9	29,6	16,5
304	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,4	--	--	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	26,9	27,0	27,9	27,4	27,6	28,7	14,7	24,8	24,8	15,4	15,8	19,2	1,2	8,2	13,5	15,7	15,2	15,0
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,8	20,5	21,5	22,1	21,5	25,1	20,4	20,8	19,3	24,6	25,4	18,7	21,9	23,4	24,7	25,5	22,2	18,2
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,2	19,1	23,5	24,6	--	--	7,1	19,6	20,0	13,8	13,7	14,7	1,8	12,6	14,9	15,2	13,6	9,5
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,8	21,8	21,5	21,4	21,2	24,7	22,0	23,3	19,1	27,0	26,7	20,3	22,2	24,1	25,4	26,4	23,7	17,7
245	EM 1 l 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	26,3	26,3	27,8	26,3	26,3	23,5	27,9	23,3	28,0	25,0	25,5	24,3	20,6	26,5	26,7	27,2	30,3	27,2
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,3	21,1	20,7	27,8	26,0	24,4	25,5	21,1	20,9	24,3	25,1	24,3	24,4	24,4	24,7	24,6	25,1	18,0
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,0	26,2	25,2	25,9	22,9	20,9	25,0	21,2	23,3	16,3	22,9	24,0	17,4	21,3	21,9	22,6	26,2	18,9
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,5	20,3	26,8	25,7	25,6	23,2	25,6	20,7	20,8	18,5	20,0	24,4	19,9	22,8	23,5	24,3	25,1	17,7
390	EM 2 trafo' NO	28,4	29,4	30,7	30,4	31,0	20,2	20,8	26,3	25,1	--	--	22,6	8,0	13,6	13,8	15,2	20,2	15,7
205	THP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	26,1	26,8	25,8	25,9	24,5	26,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	22,4	22,4	23,1	23,3	--	8,9	19,2	18,9	13,0	13,5	14,2	6,2	11,3	14,2	14,6	13,0	8,9
V-05	route 5 houtchips en shreds	24,0	24,2	25,9	24,5	23,5	21,5	24,2	20,9	20,9	30,2	30,8	23,2	23,8	31,5	34,1	35,4	25,9	32,5
V-07	route 7 afval rejects	23,6	23,0	25,1	24,1	23,2	21,6	22,8	21,5	20,8	36,8	37,4	23,0	28,5	38,9	42,5	42,6	25,1	32,9
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	26,1	26,3	25,9	24,8	22,1	21,9	23,8	20,2	28,0	15,0	16,3	27,6	16,1	19,7	20,0	20,4	26,2	19,5
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,7	20,6	24,4	23,1	25,6	23,4	25,3	20,0	25,9	19,7	22,0	25,2	21,6	23,9	25,5	27,5	25,5	17,2
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,5	21,1	23,1	24,6	20,9	23,1	25,2	19,4	25,9	17,2	19,1	24,5	18,1	22,1	23,1	24,3	25,6	17,3
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,7	19,1	20,7	21,5	20,1	19,6	--	17,9	--	13,0	13,4	--	7,5	10,4	15,0	15,4	--	1,2
706	3 nwg gasboilers + hulpketel H81	20,9	20,8	20,7	20,2	19,4	21,3	31,8	19,2	21,6	30,7	31,5	30,6	28,9	29,7	31,4	33,5	34,3	24,1
Re-G1	dak Reparco	23,9	24,3	23,5	23,2	22,9	19,8	34,3	27,3	27,1	41,7	43,4	35,7	38,5	42,3	44,1	46,6	32,4	45,2
801	shovel (meting 54) reject OCC L11	24,0	21,8	16,6	22,2	21,1	18,5	21,2	15,1	22,3	22,0	22,2	19,6	18,5	21,1	21,6	21,8	21,4	16,3
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,8	21,0	20,1	20,5	21,8	17,3	--	19,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V-10	route 10 hulpstoffen PMI/2 verp+publ. papier	20,2	20,2	22,3	21,3	20,2	18,2	20,0	18,6	17,0	34,8	35,3	20,2	25,9	36,5	39,9	40,0	21,5	30,1
450	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap	20,2	20,0	28,8	25,8	20,5	19,0	20,9	21,4	32,2	28,0	28,6	22,6	28,2	29,2	29,6	29,9	31,2	12,4
209	THP afzuiging dak (meting 27)	20,6	21,3	20,9	22,0	22,8	18,5	18,5	25,4	20,8	12,2	13,2	17,1	11,1	13,1	13,4	13,9	24,1	20,4
707	RCF aanvoerlijn	21,4	21,2	18,4	20,1	19,0	16,6	23,1	16,7	21,0	17,0	17,2	21,6	19,8	16,9	17,5	17,8	21,2	19,8
170	EM schoorsteen ketel 62	21,2	17,1	19,4	18,3	17,6	16,4	27,5	20,4	25,6	26,7	26,7	21,7	27,6	28,9	28,9	28,1	25,3	28,9
110	KH gasinstallatie verwelbedoven (meting 14)	18,9	16,4	17,4	17,5	17,6	17,1	27,1	17,1	24,5	38,1	39,4	31,7	36,1	42,6	44,3	45,0	26,5	33,5
602	pompen a/d Rijn	16,7	16,6	19,5	16,9	16,9	17,4	20,3	21,3	20,5	25,4	24,4	18,7	17,5	20,2	20,1	20,0	19,5	16,9
373	EM 2 dakventil nieuw	15,5	15,4	17,1	16,5	16,3	18,6	8,8	22,2	23,0	10,7	13,2	12,1	-3,1	5,3	6,5	13,0	11,1	10,4
708	nieuw vergister / biogasopslag	20,0	19,0	18,1	17,4	17,0	16,2	21,5	19,9	18,2	36,4	36,7	29,5	33,9	35,0	35,1	35,1	25,6	16,5
402	AMZI vijzel (meting 57)	16,1	17,0	17,0	17,1	17,3	14,3	13,2	18,2	11,3	37,1	38,7	19,9	23,8	33,6	35,3	37,0	14,8	24,2
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,1	15,1	14,4	10,3	8,5	13,6	13,1	9,0	9,4	10,6	4,9	10,4	9,3	10,5	13,9	13,8
374	EM 2 dakventil nieuw	16,4	16,2	16,6	15,9	15,7	23,9	5,0	23,4	21,4	9,8	13,7	10,5	1,9	7,9	10,3	15,1	14,4	10,9
123	KH oestg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	11,5	6,4	14,4	14,5	15,9	13,4	17,4	9,3	11,1	22,0	23,7	20,8	21,9	26,4	28,1	29,9	17,3	23,1
372	EM 2 dakventil voordroging (nwg)	16,6	16,6	16,9	16,0	15,2	17,6	10,2	23,4	16,3	9,9	13,7	13,0	0,9	2,4	3,7	13,8	12,6	8,4
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	11,6	11,3	17,6	16,7	15,7	14,3	18,6	18,2	11,5	35,9	36,5	18,9	27,1	37,5	41,2	41,2	15,4	31,8
D-05	dak FOIE (05-220)	18,1	19,4	18,3	17,6	16,8	15,4	13,6	20,6	12,7	18,6	19,1	13,2	15,6	17,4	17,8	18,3	14,5	6,5
407	AMZI sludge dewatering elevator	21,3	26,2	25,2	16,3	15,7	13,7	27,4	25,8	17,9	43,8	43,9	36,4	44,0	46,2	46,2	46,2	25,6	41,4
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	21,1	24,5	19,7	18,2	17,2	9,7	28,2	28,6	20,6	37,4	38,9	28,4	31,9	40,3	42,4	43,7	26,7	42,8
281	EM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	15,2	14,7	14,8	14,0	13,5	13,6	2,7	13,5	14,2	3,4	11,6	3,7	6,5	2,8	3,3	10,0	15,0	3,4
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	15,4	8,1	14,1	13,5	13,2	11,9	28,4	14,1	16,0	24,2	25,0	26,6	22,1	26,2	27,0	27,9	21,3	24,7
165	KH dak ketel 62 1	16,1	15,4	12,8	13,3	12,8	10,2	13,5	15,3	19,6	15,2	12,6	9,5	15,9	16,2	17,0	18,0	12,3	15,0
166	KH dak ketel 62 2	15,9	11,2	12,4	13,3	12,8	8,2	13,2	14,7	20,3	15,1	12,3	9,1	13,7	16,1	16,8	17,9	12,1	16,2
401	AMZI pompen (meting 56)	15,4	13,8	9,8	9,8	10,3	12,3	11,9	17,0	12,9	29,9	30,7	16,6	18,4	24,5	25,0	25,8	12,6	18,3
D-02	POI dak trommelgebouw/POI	16,8	17,4	15,4	14,3	13,9	12,3	28,3	19,4	21,7	27,1	28,3	26,9	25,2	28,6	30,0	31,1	25,3	22,1
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	9,4	8,0	15,3	14,5	13,5	11,7	11,4	16,8	9,7	36,0	36,7	15,3	26,6	37,7	40,9	40,8	11,5	28,0
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,3	15,3	14,6	10,5	6,6	13,6	13,0	8,7	9,1	8,2	4,7	8,1	9,1	10,4	14,0	8,2
171	KH opening naar slibopslag	14,0	11,0	16,3	14,4	13,5	13,0	20,3	12,8	15,5	23,6	25,1	17,6	22,2	25,7	27,7	30,0	13,3	37,4
V-06	route 6 magazijn	12,2	12,6	15,4	14,0	13,3	11,1	12,7	11,1	9,9	27,8	28,4	12,9	18,9	29,8	32,9	32,9	13,5	23,1
404	AMZI biogas (meting 59)	15,1	15,7	12,9	12,1	11,7	10,8	17,9	16,1	17,8	37,4	39,3	25,7	32,8	40,6	41,8	43,1	20,3	31,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	13,9	10,0	13,1	12,0	11,7	9,6	16,9	8,3	14,0	15,1	15,2	16,0	12,9	18,9	19,0	19,4	13,7	12,8
283	EM 1 trim afvoer (F21)	8,1	7,7	9,1	8,8	8,7	9,1	8,3	5,9	4,5	5,1	5,0	9,9	8,4	9,6	4,4	4,3	3,2	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geo\oise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	22,6	22,1	25,5	26,1	27,4	20,2	18,8	18,4	12,6	20,1	16,8
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	21,9	17,7	18,0	25,4	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2
328	EM 2 afzuiging (meting 37)	20,3	15,2	16,6	21,8	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7
280	EM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	20,0	17,4	17,7	25,3	20,6	21,9	18,6	29,5	14,6	18,8	13,0
304	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--
329	EM 2 afzuiging (meting 37)	20,2	15,1	16,5	21,7	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,3	22,5	23,4	16,6	19,0	19,7	26,9	31,6	34,2	31,2	28,1
229	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,6	15,1	17,0	17,2	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,7	23,9	25,6	12,4	18,3	18,0	22,1	31,3	21,2	32,3	27,6
245	EM 1 1 afzuiging doekp / dampor (meting 34)	30,7	23,2	24,1	27,5	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,7	24,3	24,4	21,2	16,8	22,5	19,8	31,4	34,1	32,4	28,7
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	25,1	21,7	21,6	22,4	21,6	26,2	23,5	31,5	34,0	32,5	29,5
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,0	23,1	22,9	22,8	19,7	23,1	20,3	31,5	31,4	32,5	29,9
390	EM 2 trafo' NO	18,8	15,8	19,9	22,6	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	--	--	--	--	28,0	--	--	--	--	20,5	19,5
224	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,3	15,0	16,1	16,9	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	39,1	38,0	41,9	21,5	21,4	19,5	22,3	13,9	13,5	16,4	11,3
V-07	route 7 afval rejects	40,7	35,5	41,6	20,6	21,0	18,6	24,4	20,0	19,0	19,5	15,4
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,6	22,6	22,6	23,3	25,6	25,9	17,5	25,0	32,2	33,1	29,6
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,2	22,9	23,3	20,4	18,5	24,0	23,0	31,1	30,1	32,0	28,7
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	26,4	21,5	21,5	22,8	24,0	25,2	31,2	31,7	30,4	32,6	27,9
238	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,7	14,8	15,6	--	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2
706	3 new gasboilers + hulpketal H81	31,9	31,6	33,3	22,8	14,8	29,1	22,4	30,3	29,1	26,2	19,9
Re-G1	dak Reparco	46,3	45,7	48,5	31,9	25,6	35,6	33,5	30,3	25,9	20,6	16,7
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	20,6	21,3	22,2	18,8	20,4	19,2	23,2	25,8	28,3	26,7	10,2
237	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	38,0	32,8	38,6	17,7	18,1	15,4	21,3	14,9	3,4	-0,6	4,5
490	AMZI aandr roerwerk kleisilo met kap	18,8	17,5	18,5	25,7	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	28,6	27,7	28,9	22,7	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9
707	RCF aanvoerrilijn	18,1	19,1	19,8	19,6	17,5	20,2	21,7	21,9	29,0	29,8	19,6
170	EM schoorsteen ketal 62	30,2	28,3	29,7	24,9	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	35,2	33,5	36,0	26,8	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4
602	pompen a/d Rijn	23,4	22,2	22,1	19,9	16,2	16,2	25,2	26,6	29,7	25,0	20,3
373	EM 2 dakventil nieuw	17,5	12,6	13,5	18,7	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5
708	nieuw vergister / biogasopslag	22,9	34,1	32,6	23,6	16,3	22,8	30,2	26,8	15,9	10,6	8,8
402	AMZI vijzel (meting 57)	24,4	29,3	28,1	17,1	15,7	14,3	35,0	34,0	26,0	5,2	5,9
261	EM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,7	17,1	21,8	14,9	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2
374	EM 2 dakventil nieuw	17,3	12,3	14,2	19,4	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	32,2	26,7	27,8	15,3	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3
372	EM 2 dakventil voordroging (nsw)	13,1	9,5	10,3	21,6	20,9	8,5	9,1	8,5	1,9	6,1	5,0
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	38,2	34,7	38,8	13,4	16,3	14,4	21,2	15,9	3,3	3,6	2,6
D-05	dak FOI6 (05-220)	13,0	14,2	14,3	11,1	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,5
407	AMZI sludge dewatering elevator	41,9	38,2	38,4	24,2	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2
501	Reparco dieselfheftruck laden/lossen	43,8	42,3	44,3	25,2	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2
281	EM 1 gevelrooster DC-koeling (86)	9,8	3,2	3,7	14,8	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	25,1	45,6	45,4	16,6	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2
165	KH dak ketal 62 1	15,0	16,0	16,3	20,5	11,9	18,7	13,9	12,8	4,5	4,1	-3,6
166	KH dak ketal 62 2	15,6	15,7	16,0	21,1	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6
401	AMZI pompen (meting 56)	17,9	27,0	25,5	15,5	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8
D-02	POI dak trommelgebouw/POI	26,4	25,8	29,4	25,6	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	32,1	31,1	31,3	8,9	13,5	8,9	20,3	16,3	2,3	-5,6	-1,0
260	EM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,8	16,9	22,2	15,7	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8
171	KH opening naar slibopslag	39,2	23,7	26,2	18,3	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8
V-06	route 6 magazijn	31,2	25,8	31,9	10,2	11,3	7,9	14,3	8,1	3,1	-7,9	-3,3
404	AMZI biogas (meting 59)	31,5	27,9	28,0	20,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	20,7	22,0	22,0	13,1	10,5	13,4	15,2	23,9	23,2	16,3	0,4
283	EM 1 trim afvoer (F21)	6,2	6,1	3,4	3,8	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,5	-0,2	-10,1	18,4	0,0	16,8	-13,1	-11,5	13,6	14,0	22,0	25,2	27,4	11,8	10,5	11,3	12,3	15,0	20,7	9,1
420	AMZI ventilatieklep basen	10,4	26,9	4,7	16,6	29,8	35,3	10,4	12,3	19,2	18,2	25,1	21,3	21,4	17,1	15,9	16,2	17,6	20,6	24,6	17,2
502	Reparco afzuigfilter lok. 1	9,5	22,1	16,9	11,0	17,2	9,0	12,8	14,5	13,5	16,1	16,1	16,8	17,1	8,9	6,7	12,4	12,3	12,8	13,7	14,4
403	AMZI koeling (meting 58)	9,3	20,7	3,3	14,0	19,1	12,5	6,6	7,1	15,1	9,2	17,5	18,9	19,7	10,3	6,5	5,3	6,8	10,6	13,9	9,9
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	8,1	14,7	3,6	10,7	20,1	9,1	-0,2	0,3	12,2	1,5	10,9	17,4	17,1	5,1	-0,8	-2,8	-1,2	2,5	12,5	-1,3
532	Reparco afzuigruid ed (lwr 75 dB(A))	7,8	19,0	0,8	12,0	19,2	14,7	-5,1	-4,7	16,9	13,3	26,2	21,0	24,6	13,6	6,0	0,0	4,2	13,7	20,1	0,9
282	EM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	6,5	17,6	20,0	7,8	14,2	5,5	18,7	18,5	3,9	3,4	3,6	3,6	4,1	2,7	4,5	2,9	4,1	5,5	5,0	7,3
440	AMZI bovenvlak waterunit	6,4	13,7	0,7	6,9	14,8	7,4	-0,5	0,1	10,1	0,2	7,0	7,6	14,1	2,2	-2,3	-3,7	-2,4	0,0	5,6	-2,2
284	EM 1 extra DC-cooling (89)	6,4	6,4	8,6	6,3	6,1	6,1	6,2	6,1	6,1	9,6	11,8	6,4	10,8	3,4	1,5	8,5	8,0	8,2	8,9	5,0
531	Reparco afzuigruid ed (lwr 75 dB(A))	6,3	19,1	3,1	13,9	19,2	10,6	-6,3	-5,7	15,7	10,4	21,7	16,3	19,3	9,3	3,3	-0,5	3,5	14,5	20,1	1,6
130	KH westgevel ketal 62 (01-050)	5,2	29,7	2,3	10,3	23,7	6,6	0,7	1,5	13,9	18,3	19,7	22,9	24,4	17,1	16,4	13,8	14,4	15,8	16,9	9,4
431	AMZI beluchting (bellen)	4,7	5,2	-7,0	12,7	8,3	11,3	-2,6	-1,2	10,9	4,2	17,6	18,5	18,2	3,7	2,3	4,0	5,6	14,0	16,8	0,3
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	4,3	13,0	0,5	14,4	11,5	9,7	-4,3	-2,7	12,1	2,0	9,0	11,1	12,5	7,8	-0,5	7,2	8,4	10,9	17,0	6,3
408	AMZI dak sludge dewatering (05-220)	3,5	19,2	8,1	5,8	20,3	2,9	2,3	2,8	8,6	7,5	19,9	12,6	20,7	11,9	7,4	3,2	5,5	14,6	17,8	-2,2
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	3,3	-7,1	-18,4	10,8	-2,7	9,1	-20,4	-15,0	9,3	19,7	23,2	19,4	21,9	12,3	8,2	3,7	5,7	9,2	13,6	4,8
121	KH oostgevel ketal 62 (01-050)	2,6	20,4	-2,9	5,0	25,6	3,5	-4,7	-3,9	10,2	25,5	26,6	24,1	25,4	16,9	16,6	8,5	8,6	11,7	14,3	4,0
441	AMZI deuren nw compressorruimte	2,1	6,9	-3,4	-3,6	11,6	-4,9	-4,7	-3,8	-0,3	-0,2	4,1	2,3	1,9	-1,4	-2,2	-2,6	-1,6	0,1	-1,7	-1,9
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	1,7	25,9	7,0	4,1	26,8	8,8	12,6	13,5	5,9	10,1	12,1	8,7	10,9	8,5	6,0	6,9	6,5	6,2	6,0	6,6
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,4	1,5	-9,5	11,1	0,1	8,8	-12,8	-11,2	13,1	16,2	24,3	25,8	27,0	11,9	13,4	9,9	11,2	14,2	21,3	4,6
V-21	vaarrouwe schepen	1,2	26,7	10,2	3,2	25,0	1,9	9,4	9,8	4,9	5,6	6,3	5,2	6,8	7,7	6,7	4,6	6,3	7,6	8,9	7,0
120	KH rooster(s) westgevel ketal 62 (05-220)	0,7	14,5	-6,1	3,2	18,5	1,7	-8,0	-6,8	4,9	10,7	12,2	6,8	10,9	5,2	-2,0	5,8	5,5	5,7	6,4	-4,0
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	0,5	6,5	-7,7	10,2	3,1	7,6	-9,8	-9,3	12,8	16,2	24,6	26,5	32,1	14,2	13,2	9,7	10,8	13,8	24,3	0,6
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,4	9,1	-1,2	2,9	7,3	1,4	7,1	8,8	8,1	15,8	15,2	13,0	13,5	9,1	5,1	8,0	7,7	8,3	9,2	2,8
129	KH rooster(s) westgevel ketal 62 (05-220)	0,3	24,4	-8,7	0,3	16,8	3,0	-7,4	-5,7	2,9	11,0	12,5	12,2	13,6	6,7	0,5	3,4	3,7	4,4	5,1	-5,6
534	Reparco afzuigruid ed (lwr 75 dB(A))	0,3	20,8	8,5	2,5	21,5	0,7	2,0	2,4	6,0	12,7	21,8	12,1	22,1	9,2	5,2	2,4	4,2	7,3	7,8	-1,1
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,2	11,5	-6,5	6,7	8,9	4,6	-3,7	-3,1	11,8	14,6	16,3	13,8	13,8	12,5	7,1	7,5	8,6	11,5	18,0	4,9
124	KH rooster(s) westgevel ketal 62 (05-220)	0,1	4,5	-8,6	2,6	4,7	1,1	-9,5	-8,4	4,8	12,1	13,7	12,5	13,8	5,5	-1,3	5,3	5,6	6,1	6,6	-2,7
533	Reparco afzuigruid ed (lwr 75 dB(A))	0,1	21,3	8,8	3,2	21,6	1,0	2,6	3,0	3,7	11,2	15,2	9,8	10,5	10,4	3,5	2,9	4,0	5,4	5,8	-5,0
540	Reparco manruif fan transportband	-0,7	6,3	-9,7	0,6	5,6	-1,6	-13,1	-11,3	-3,3	5,7	10,8	9,6	10,6	1,4	0,4	-2,4	-1,8	0,3	3,5	-4,2
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-1,0	0,6	-7,1	1,9	4,2	0,3	-12,4	-11,0	3,0	-7,2	0,1	3,3	3,4	-4,6	-9,4	-3,6	-2,0	1,6	5,3	-2,6
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	-1,3	15,7	2,6	0,5	13,5	-1,0	-0,9	0,8	6,1	7,7	13,1	6,2	5,8	6,0	2,6	2,7	4,0	6,0	2,2	4,6
125	KH rooster(s) westgevel ketal 62 (05-220)	-1,8	22,1	-8,4	0,6	6,4	-0,8	-11,0	-9,9	2,5	2,1	10,3	8,1	12,7	5,6	1,7	3,5	3,1	3,3	3,8	-7,0
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,2	7,6	-7,9	-0,3	12,2	-1,5	-8,6	-7,2	1,2	-3,2	6,7	5,3	5,6	-2,1	-5,2	-6,5	-5,2	-0,6	1,7	-5,5
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,3	20,7	-7,8	-0,6	10,4	-1,7	-7,8	-6,4	0,9	5,6	6,2	4,4	5,0	0,4	-5,3	-5,5	-4,2	0,0	1,4	-5,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	-2,3	0,6	-9,2	3,5	1,2	2,1	-9,3	-9,0	4,9	13,8	15,4	12,6	14,3	4,6	4,4	3,2	3,9	5,2	7,8	2,4
122	KH rooster(s) westgevel ketal 62 (05-220)	-2,5	14,4	-8,9	0,1	18,5	-1,5	-11,3	-10,2	4,6	14,2	16,4	14,2	15,4	6,5	-3,5	5,2	5,5	6,0	6,5	-7,6
126	KH rooster(s) westgevel ketal 62 (05-220)	-2,5	16,9	-8,8	-0,2	24,4	-1,6	-11,6	-10,4	2,0	9,6	11,9	8,0	10,5	5,3	-0,9	2,5	2,8	3,3	3,7	-6,1
424	AMZI dak nw compressorruimte	-4,2	8,9	-13,0	-1,1	6,0	-2,7	-10,0	-8,0	-3,0	1,9	10,3	7,3	8,9	-0,6	-1,8	-7,4	-5,3	-0,7	3,3	-6,4
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,3	22,7	5,0	-2,8	23,0	-3,7	6,9	8,7	-1,1	3,5	3,1	-0,8	3,5	2,9	-8,1	-0,4	-0,8	-0,9	-1,0	-7,4
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	15,6	-10,5	-1,9	16,0	-3,4	-12,2	-10,9	-0,6	-5,2	1,8	5,5	5,5	-6,9	-8,0	-8,3	-7,2	-4,9	1,0	-8,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	0,1	-10,5	-2,3	1,5	-3,8	-13,5	-11,8	-0,9	-6,3	1,1	4,3	4,2	-8,4	-9,0	-10,3	-8,9	-5,4	-0,2	-9,4
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,7	22,1	-1,4	-3,2	22,7	-4,2	-0,4	1,4	-1,6	3,1	2,7	2,5	3,1	-0,3	-9,3	-7,0	-6,3	-1,3	-1,5	-8,7
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-5,3	-8,8	-16,9	0,1	-7,6	-3,1	-17,2	-15,4	0,7	14,3	16,2	11,7	13,5	4,4	2,6	-0,6	-0,1	0,6	4,2	-1,5
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-5,6	9,0	-4,6	-4,8	10,3	-6,6	-9,4	-8,7	-5,6	-7,1	-1,0	-2,2	-2,0	-3,7	-9,1	-10,0	-9,0	-4,7	-5,1	-9,4
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-8,4	6,8	-14,4	-7,2	11,4	-8,2	-10,9	-10,2	-4,6	-2,3	1,1	-0,7	0,3	0,4	-5,6	-6,1	-5,2	-2,7	-2,9	-5,9
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-10,8	15,7	-6,8	-9,4	16,6	-10,3	-6,4	-4,3	-7,9	-8,6	-2,6	-5,0	-4,3	-6,3	-14,1	-13,3	-11,9	-7,5	-7,5	-12,8
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-13,8	3,9	-6,1	-11,9	6,3	-13,1	-1,8	-2,0	-9,8	-0,4	-0,5	-2,0	-3,6	-5,8	1,5	-8,7	-9,3	-9,4	-9,1	-3,5
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-12,9	-28,5	-13,4	-12,0	-15,0	-30,5	-26,0	-14,4	-8,0	-1,3	-3,0	-1,9	-13,7	-14,5	-16,1	-15,7	-15,0	-9,1	-16,8
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-16,1	-3,8	-25,2	-11,0	1,2	-11,8	-20,8	-19,8	-11,4	-4,7	1,3	-0,7	0,4	-8,8	-11,6	-13,8	-12,3	-9,8	-6,6	-14,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-17,1	-11,9	-28,6	-13,8	-7,8	-35,4	-30,5	-26,2	-15,6	-12,6	-5,2	-5,4	-4,6	-16,9	-17,7	-16,8	-16,6	-10,0	-17,2	
422	AMZI zijgevel nw compressorruimte	-24,1	-5,9	-23,7	-22,8	-9,5	-24,3	-22,0	-20,9	-15,0	-12,6	-8,0	-11,5	-11,1	-14,2	-14,5	-17,8	-16,7	-13,5	-21,3	-16,2
127	KH rooster(s) zuidgevel ketal 62	-27,3	-6,0	-19,2	-25,8	-5,3	-26,8	-15,4	-15,4	-23,7	-14,2	-14,9	-15,9	-17,7	-19,7	-18,4	-22,7	-23,3	-23,1	-22,5	-17,7
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte	-28,6	-15,4	-34,9	-27,7	-14,5	-29,1	-26,6	-23,5	-22,1	-21,8	-17,9	-21,9	-22,1	-23,1	-23,9	-24,2	-23,3	-20,1	-25,8	-23,6
933	piekbron vrachtwagens	-42,0	-60,1	-50,8	-47,7	-61,0	-46,8	-49,9	-50,0	-55,3	-50,5	-67,1	-57,9	-60,8	-51,9	-49,9	-49,9	-50,2	-50,3	-49,4	-45,8
924	piekbron vrachtwagens	-42,3	-71,9	-72,2	-45,2	-72,4	-46,7	-70,6	-74,1	-47,5	-47,2	-42,0	-57,0	-48,9	-57,1	-58,1	-52,2	-50,8	-48,7	-44,9	-45,8
944	piekbron personenauto's	-45,0	-80,3	-78,1	-50,7	-80,5	-49,0	-78,1	-81,6	-55,0	-53,4	-53,8	-63,8	-57,3	-64,6	-64,4	-58,6	-56,7	-50,4	-47,1	-55,9
941	piekbron personenauto's	-45,9	-79,3	-75,8	-52,1	-79,6	-48,6	-74,5	-77,3	-58,0	-53,6	-55,6	-66,6	-60,3	-62,3	-62,6	-61,0	-60,3	-57,8	-53,3	-56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MERA\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,7	11,1	16,6	15,8	15,4	3,5	15,9	18,3	16,1	26,3	27,2	24,0	27,4	36,1	36,6	36,6	14,8	37,1
420	AMZI ventilatieklep basiss	20,8	18,4	15,3	14,7	10,1	17,4	16,2	18,7	48,3	49,2	23,6	26,4	38,0	44,0	45,7	24,0	24,0	24,5
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	11,5	13,1	8,8	8,1	8,1	9,3	10,7	13,1	11,8	13,6	14,3	13,3	13,3	15,7	16,2	17,0	13,7	13,2
403	AMZI koeling (meting 58)	16,2	14,7	12,4	11,6	11,2	11,2	18,2	11,3	10,2	35,1	36,4	28,6	27,4	38,7	39,7	40,9	18,4	32,1
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	10,6	8,1	9,0	8,2	7,7	6,9	6,3	0,8	4,8	27,8	28,6	10,7	26,3	26,9	28,3	30,0	14,9	30,5
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	8,7	11,8	14,0	14,3	13,8	5,1	19,0	16,7	11,5	30,6	30,6	22,4	29,5	33,2	33,3	33,4	21,0	35,3
282	EM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,7	4,4	5,5	4,7	4,7	7,1	2,9	2,7	1,3	4,7	4,5	3,8	8,0	9,0	3,6	3,6	1,0	3,7
440	AMZI bovenvlak watermit	4,8	6,8	7,3	6,6	6,3	5,4	4,5	1,4	1,2	22,7	23,7	8,4	11,4	24,1	24,2	24,0	5,8	19,9
284	EM 1 extra DC-cooling (89)	5,8	5,4	6,0	5,1	5,9	6,4	3,1	6,1	6,9	6,3	6,6	4,3	12,5	13,6	9,5	9,5	8,0	7,9
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	8,0	12,3	10,1	10,2	8,0	5,9	20,5	15,1	9,2	19,7	21,4	17,0	29,9	32,3	32,4	32,6	16,6	35,4
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	11,8	10,8	6,4	6,6	6,0	3,1	16,2	10,3	15,7	18,0	21,6	13,0	18,5	20,4	21,3	21,4	14,3	23,3
431	AMZI beluchting (bellen)	5,7	11,1	11,2	10,5	5,3	0,1	4,5	14,3	10,7	33,1	33,2	9,4	4,5	22,7	31,3	31,8	3,0	5,5
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	11,6	9,3	7,6	6,5	4,4	20,4	9,0	3,8	10,6	11,1	17,6	14,0	16,1	13,9	14,8	14,9	15,7
408	AMZI dak sludge dewatering (05-220)	7,1	5,2	2,3	2,0	1,1	0,8	15,7	11,9	12,7	27,2	28,3	19,7	15,7	18,3	19,8	20,7	19,4	24,6
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	6,5	9,6	8,9	8,0	7,5	-1,9	15,3	7,6	9,8	16,8	17,7	15,3	14,6	18,1	20,5	21,3	11,4	17,6
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	5,4	5,3	3,4	2,5	1,9	1,5	29,0	6,1	17,3	18,9	22,5	23,7	20,5	22,1	22,6	22,6	22,7	25,2
441	AMZI deuren nw compressorruimte	0,5	0,9	-5,0	-5,6	-5,9	1,6	1,9	3,6	0,3	20,8	22,4	7,1	11,1	19,2	20,3	19,7	2,6	14,7
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	3,9	6,9	2,7	1,8	1,3	1,0	5,3	5,6	9,4	8,6	9,0	6,5	7,0	14,8	14,8	15,4	7,8	12,3
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,4	10,9	8,5	7,3	6,0	0,3	20,6	20,7	13,6	29,8	30,7	21,0	24,9	32,8	34,4	34,4	18,8	33,8
V-21	vaarrouwe schepen	3,2	2,2	1,8	1,0	0,5	1,1	5,4	7,6	3,9	11,8	17,4	2,6	3,5	7,3	15,6	15,4	5,1	3,5
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	3,2	-0,4	1,6	0,7	0,1	-0,7	8,3	2,8	3,0	8,5	9,6	1,5	6,0	10,4	15,3	16,4	2,9	18,3
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	4,9	8,5	7,2	5,9	4,1	-0,5	19,9	21,8	10,7	33,1	33,9	20,2	23,9	36,7	37,9	39,0	19,1	40,5
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,3	5,0	1,5	0,1	-0,3	-3,1	18,9	5,3	7,4	13,3	14,2	17,1	11,4	15,5	17,4	18,2	11,6	21,0
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,4	-6,1	2,9	2,5	2,2	-3,4	15,8	-4,1	5,1	9,8	10,5	9,5	10,9	11,9	12,7	13,5	4,1	13,7
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	3,7	-2,9	0,5	0,4	1,1	0,0	16,5	5,2	13,5	27,9	28,6	17,6	16,5	17,1	19,2	22,7	13,3	29,0
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,1	7,1	4,4	3,8	2,0	1,1	19,5	9,0	7,8	14,8	15,7	16,7	10,1	13,4	15,1	17,2	12,2	11,6
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,5	-3,0	1,0	0,2	-0,3	-3,0	4,9	-1,5	0,3	9,8	10,3	1,7	12,3	15,0	15,7	16,4	2,9	14,2
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	2,8	-2,9	0,8	0,4	0,6	-0,6	15,0	0,2	1,3	26,8	27,5	14,5	17,4	18,6	20,5	23,4	13,4	29,0
540	Reparco manruif fan transportband	-0,6	-2,2	-1,8	-1,2	-1,5	-1,7	13,4	-1,6	4,7	15,6	16,7	8,2	12,4	18,0	20,2	20,8	8,8	12,6
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,8	-0,8	0,2	-0,5	-0,9	-2,2	0,5	1,3	-5,8	29,0	30,2	2,9	17,4	19,8	21,6	23,2	2,1	10,6
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	7,8	5,2	-1,1	-1,7	-2,0	-1,2	4,3	7,6	9,1	21,0	23,6	22,4	22,3	32,1	34,1	35,3	5,6	27,9
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,9	-7,0	-0,9	-1,7	-2,3	-3,0	10,3	-3,7	2,7	8,6	9,0	6,4	5,4	12,7	13,5	14,5	0,3	13,1
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,1	-2,6	-1,6	-2,3	-2,7	-3,2	-2,1	-3,8	-0,2	16,0	17,2	1,7	-2,7	17,4	19,1	21,2	-4,9	8,0
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	-5,3	-1,8	-2,4	-2,8	-3,3	1,1	-3,9	0,7	10,0	10,7	5,3	6,6	11,0	11,7	12,7	0,0	13,9
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	2,2	2,5	2,0	1,4	1,0	-1,2	10,8	2,0	5,4	9,0	9,7	9,2	6,8	10,1	12,1	12,9	8,2	14,6
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,4	-1,8	-1,6	-2,5	-3,0	-3,6	14,2	-3,5	3,4	9,3	10,2	12,9	12,3	13,2	14,0	14,5	13,0	14,3
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,2	-6,7	-1,7	-2,5	-3,0	-3,6	8,4	-4,0	1,3	17,5	19,6	6,4	17,1	20,9	21,6	22,3	3,4	14,1
424	AMZI dak nw compressorruimte	-2,6	0,5	-3,0	-3,5	-3,7	-3,4	-0,5	0,2	3,1	19,7	21,7	5,2	2,9	12,9	14,8	15,9	1,7	4,7
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,8	-6,4	-3,8	-4,4	-4,8	-5,3	-3,9	-6,5	-4,6	5,0	5,6	-5,4	4,5	5,4	6,1	6,7	-5,9	3,3
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,1	-2,0	-3,6	-4,3	-4,8	-5,6	0,4	-1,0	-5,5	33,8	34,3	9,2	22,0	25,6	25,9	26,1	-0,9	19,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,3	-2,9	-3,9	-4,7	-5,2	-5,6	1,9	-5,0	-6,0	31,3	32,2	4,6	18,4	20,9	22,5	23,6	2,8	13,3
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-3,1	-8,2	-4,2	-4,8	-5,2	-3,1	-5,9	-5,8	-5,6	6,1	6,8	-2,1	5,1	7,4	7,9	8,6	-6,0	7,3
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-2,3	-0,1	-3,3	-4,2	-4,8	-7,0	6,7	-2,1	1,5	3,3	3,9	-0,9	-2,2	2,7	6,1	6,8	4,9	2,9
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-7,0	-6,4	-6,7	-7,4	-7,8	-6,7	1,9	-7,3	-4,5	24,9	26,2	3,9	13,2	19,3	20,5	21,8	-0,3	4,6
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-6,4	-4,2	-6,8	-8,9	-9,3	-9,3	3,2	-4,1	-0,5	12,6	13,5	7,2	12,2	13,7	15,0	16,5	0,1	12,9
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-12,0	-10,4	-10,9	-11,3	-11,5	-8,7	-11,0	-7,9	3,2	3,9	-4,8	-3,2	3,3	4,1	4,4	-10,9	-0,7
128	KH zuidgevel rooster 00-10	-11,8	-4,7	-13,1	-13,8	-14,2	-14,2	-4,7	-4,7	5,4	3,1	4,3	-3,3	8,2	7,2	8,8	10,3	-3,3	5,5
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,5	-13,4	-15,1	-15,9	-16,3	-18,0	6,0	-14,3	-12,6	10,7	11,7	2,0	10,3	13,5	14,5	14,9	-0,2	14,9
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-10,3	-11,9	-12,7	-13,1	-13,7	0,6	-12,7	-6,8	12,9	13,9	1,6	11,7	15,1	16,3	16,8	0,6	17,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,6	-13,7	-15,5	-16,4	-16,8	-20,2	-4,8	-15,7	-15,7	8,9	10,0	-6,6	10,7	14,2	15,3	15,8	-12,8	14,6
422	AMZI zijgevel nw compressorruimte	-13,6	-16,2	-24,4	-24,9	-25,0	-23,5	-7,3	-13,8	-10,9	2,1	3,1	-2,5	2,0	9,1	10,2	11,4	-14,6	3,6
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-25,6	-18,8	-27,3	-27,3	-27,7	-28,4	-17,6	-18,7	-17,5	-8,6	-7,8	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-3,5	-16,9	-14,4
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte	-21,3	-21,3	-29,1	-29,7	-30,0	-30,4	-19,9	-18,5	-21,5	-0,1	1,1	-14,8	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-13,3	-8,3
933	piekbron vrachtwagens	-46,3	-49,4	-46,7	-42,1	-52,7	-34,4	-53,9	-49,4	-62,6	-65,4	-65,4	-67,1	-67,1	-66,6	-64,4	-64,4	-61,1	-57,6
924	piekbron vrachtwagens	-46,3	-41,8	-47,5	-41,5	-42,4	-45,0	-57,2	-49,6	-51,4	-57,0	-57,0	-55,8	-64,7	-61,7	-58,7	-53,9	-59,3	-52,7
944	piekbron personenauto's	-52,4	-52,2	-49,7	-46,2	-46,8	-48,7	-60,5	-55,4	-60,2	-65,3	-65,1	-60,5	-74,6	-73,3	-72,5	-70,0	-65,0	-62,1
941	piekbron personenauto's	-52,3	-51,8	-50,1	-49,4	-49,0	-51,6	-62,5	-57,5	-64,9	-60,8	-60,9	-64,6	-71,4	-69,2	-66,3	-62,8	-61,6	-63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsings tabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-00_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	37,0	34,8	37,1	17,6	14,8	13,8	14,6	-1,4	-7,7	-10,7	-6,0
420	AMZI ventilatieklep basen	25,0	36,1	36,2	22,7	19,9	17,2	35,8	26,0	18,5	11,4	1,4
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	20,7	20,6	22,1	14,5	9,9	11,4	4,9	3,0	13,9	15,8	6,2
403	AMZI koeling (meting 58)	28,7	26,3	27,0	15,3	8,9	15,5	27,5	33,8	9,7	4,2	-0,9
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	31,1	24,2	23,8	13,1	6,7	19,0	30,6	18,2	9,5	-0,6	-2,7
532	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	33,2	33,3	34,4	20,5	13,4	21,9	19,1	16,5	10,6	5,9	-1,2
282	EM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,3	6,0	1,9	4,6	0,3	1,4	10,4	9,2	11,4	16,8	6,2
440	AMZI bovenvlak waterunit	20,3	22,3	21,0	11,1	5,3	9,8	18,0	14,5	5,9	-0,7	-2,6
284	EM 1 extra DC-cooling (89)	8,8	9,7	9,5	3,5	3,8	2,6	4,0	3,0	4,9	2,8	3,2
531	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	33,3	34,4	35,1	17,8	13,5	22,8	20,0	9,9	10,7	-3,9	-2,1
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	24,4	21,0	26,4	19,5	11,6	12,0	15,2	21,9	19,9	2,1	-1,5
431	AMZI beluchting (bellen)	7,7	21,7	15,7	13,2	11,9	4,3	20,6	15,8	3,7	3,1	-5,6
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	19,1	33,7	36,1	3,1	9,9	4,4	16,5	7,4	4,0	-2,6	-5,3
408	AMZI dak sludge dewatering (05-220)	26,2	25,3	27,5	17,4	7,4	13,4	19,0	17,4	10,8	6,6	4,5
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	24,1	25,2	26,9	12,5	6,2	11,3	6,5	-8,9	-12,5	-16,0	-17,1
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	25,9	30,9	34,0	21,0	5,2	22,9	23,3	25,2	10,0	-4,4	-6,5
441	AMZI deuren nw compressoruimte	14,6	13,6	13,2	4,1	0,7	1,2	16,9	18,7	3,9	-4,0	-6,5
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	15,1	16,6	15,4	7,5	4,4	5,3	12,8	6,1	16,8	13,1	-8,2
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	36,6	35,3	37,8	21,7	17,2	18,7	16,5	2,6	-7,5	-8,7	-7,8
V-21	vaarrouwe schepen	5,2	5,2	5,2	2,3	-1,5	1,5	8,1	16,9	15,4	10,3	3,1
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	25,5	15,3	16,6	6,7	0,0	2,4	4,6	6,3	6,7	-3,0	-10,2
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	39,9	39,8	41,4	18,4	20,1	18,4	21,7	4,4	-5,7	-9,3	-10,4
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	24,3	30,3	32,3	12,5	4,9	5,6	12,9	-0,1	-0,9	7,8	-8,9
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,9	13,8	16,3	9,3	-3,1	3,5	3,8	17,6	15,4	-3,9	-12,8
534	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	27,8	28,2	29,2	9,8	5,0	19,7	18,1	17,6	11,4	6,4	4,6
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	14,5	31,8	34,0	11,2	11,3	3,8	12,1	-2,5	1,9	2,4	-10,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,7	13,5	15,4	7,6	-1,3	4,8	18,3	6,5	-4,2	-5,4	-10,7
533	Reparco afzuiging ed (lwr 75 dB(A))	27,8	28,6	29,7	8,0	-0,8	20,6	10,5	17,2	11,5	0,3	4,8
540	Reparco manuis fan transportband	15,0	24,4	28,6	10,0	-4,5	6,2	6,7	-1,4	-1,9	-10,9	-12,9
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,4	11,0	0,3	1,6	0,6	11,5	9,4	-5,0	-11,9	-10,6
423	AMZI zijgevelrooster nw compr.r.	28,1	17,5	17,4	10,0	-2,4	10,3	19,7	23,1	4,7	-0,8	1,9
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,6	14,3	6,7	-3,3	2,0	2,5	3,6	13,1	-8,3	-12,6
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,3	9,7	1,2	-2,9	0,0	3,4	0,8	2,1	-5,7	-11,4
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,1	10,9	12,2	-2,6	-3,5	5,8	1,2	4,9	12,1	-5,2	-11,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	17,0	14,1	16,3	9,3	1,2	7,4	5,2	3,4	-6,2	-8,0	-10,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,0	19,6	24,3	10,7	-1,2	14,9	18,3	19,9	4,6	-8,6	-13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,5	15,4	4,4	-4,0	8,6	18,3	19,9	6,9	-8,0	-12,9
424	AMZI dak nw compressoruimte	6,0	14,4	15,3	7,2	-0,8	-4,1	15,8	13,5	-2,8	-7,0	-15,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,1	6,7	7,6	0,3	-3,0	0,9	-0,8	18,7	13,2	8,4	-13,5
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	21,6	13,3	15,2	0,8	-4,4	6,6	20,1	17,6	8,8	-11,9	-14,0
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	15,0	10,8	12,5	1,0	-5,0	4,7	20,0	6,4	-5,6	-12,1	-14,1
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,9	7,4	8,2	-6,0	-6,1	1,0	4,5	19,0	13,1	8,0	-14,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	9,7	10,0	11,3	8,4	-5,1	3,7	-2,0	-8,6	-13,9	-17,4	-18,5
409	AMZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	7,4	4,9	8,4	0,0	-6,9	4,0	11,1	6,4	0,7	-9,0	-11,0
410	AMZI westgevel sludge dewatering (05-220)	16,1	11,1	11,9	-2,5	-8,6	4,5	1,8	3,8	-0,1	-10,9	-12,6
411	AMZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	1,3	2,5	2,9	-12,6	-12,1	-12,2	-5,9	13,8	7,1	4,9	-11,0
128	KH zuidgevel roosters 00-10	5,9	1,2	1,7	-0,6	-15,1	-10,3	-2,4	-2,9	-0,1	-0,4	-20,8
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	17,8	17,3	19,0	-8,1	-15,4	2,3	-0,1	-20,0	-21,2	-25,5	-31,6
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,7	14,3	15,4	-2,2	-12,9	0,3	1,9	-5,0	-11,0	-17,2	-26,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,0	0,5	1,2	-10,4	-16,1	-11,8	-3,2	-19,3	-20,8	-26,1	-31,9
422	AMZI zijgevel nw compressoruimte	3,6	-4,2	-4,3	-11,4	-25,7	-12,0	-2,0	-0,4	-17,6	-22,6	-26,8
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-12,9	-14,2	-12,7	-13,9	-28,3	-24,1	-11,0	-13,8	-13,0	-14,1	-33,9
421	AMZI voorgevel nw compr.ruimte	-8,4	-9,1	-9,4	-18,0	-21,4	-21,5	-5,6	-5,0	-22,1	-26,2	-38,0
933	piekbron vrachtwagens	-52,9	-61,4	-54,5	-59,9	-57,7	-57,1	-77,5	-78,3	-71,8	-54,0	-55,5
924	piekbron vrachtwagens	-45,9	-54,2	-46,5	-52,1	-54,3	-60,2	-66,9	-68,9	-78,2	-69,6	-64,3
944	piekbron personenauto's	-56,0	-61,7	-55,8	-57,4	-53,8	-60,1	-71,8	-83,0	-86,0	-85,1	-75,7
941	piekbron personenauto's	-57,2	-63,9	-57,8	-58,6	-56,0	-63,8	-64,3	-78,6	-85,1	-79,6	-67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MERA\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG150_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
940	piekbron personenauto's	-46,0	-76,2	-76,6	-52,6	-77,0	-47,5	-77,4	-78,9	-55,7	-54,0	-56,4	-63,9	-59,8	-62,7	-61,7	-60,8	-59,8	-57,1	-51,7	-57,1
942	piekbron personenauto's	-47,9	-78,7	-73,2	-52,2	-78,7	-55,0	-75,3	-76,2	-54,8	-55,0	-54,4	-65,3	-51,7	-64,9	-62,5	-57,9	-51,2	-55,0	-52,2	-54,1
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,0	-34,0	-38,8	-50,7	-36,9	-53,2	-41,8	-41,1	-50,0	-55,1	-51,6	-50,8	-51,1	-54,2	-69,2	-52,6	-51,8	-47,0	-46,6	-54,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,1	-35,3	-39,1	-50,8	-36,7	-53,6	-42,0	-41,2	-48,3	-48,9	-48,3	-51,4	-48,9	-54,3	-63,1	-52,9	-53,3	-53,4	-53,5	-52,3
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,1	-33,8	-39,1	-50,7	-36,8	-53,1	-42,0	-41,3	-50,1	-56,3	-52,5	-52,9	-51,3	-61,9	-68,0	-53,1	-53,5	-53,7	-53,8	-58,6
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,3	-35,2	-40,9	-47,3	-36,6	-49,1	-43,7	-42,9	-50,2	-50,5	-48,9	-51,0	-48,7	-49,2	-54,4	-53,0	-53,3	-53,4	-53,6	-50,4
945	piekbron personenauto's	-51,3	-76,9	-78,2	-52,4	-76,9	-51,1	-77,0	-78,1	-53,1	-56,6	-52,2	-63,5	-56,8	-78,5	-63,4	-56,9	-55,8	-52,9	-50,5	-52,6
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,5	-35,2	-39,0	-51,5	-36,9	-51,0	-43,5	-42,8	-50,3	-49,4	-48,5	-48,7	-49,0	-50,6	-54,4	-52,5	-51,7	-47,6	-52,1	-52,1
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,7	-42,0	-38,4	-47,8	-41,2	-47,9	-43,5	-40,8	-51,4	-50,4	-49,1	-46,6	-45,9	-46,9	-51,5	-50,0	-50,2	-51,1	-50,4	-50,4
943	piekbron personenauto's	-51,9	-71,6	-73,7	-53,0	-72,7	-51,5	-75,8	-78,2	-54,5	-56,7	-53,5	-63,4	-58,8	-61,9	-68,2	-57,3	-56,0	-52,2	-50,2	-52,3
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,9	-34,9	-40,4	-51,3	-37,1	-50,9	-43,1	-42,4	-54,7	-48,2	-49,4	-47,9	-45,6	-52,8	-55,1	-53,2	-52,3	-48,3	-47,4	-51,0
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-35,7	-40,9	-51,8	-36,7	-52,0	-43,5	-42,7	-51,8	-50,6	-48,9	-51,2	-48,6	-47,0	-54,7	-52,7	-51,8	-51,0	-49,9	-50,3
920	piekbron vrachtwagens	-54,1	-63,6	-76,1	-51,5	-65,0	-50,1	-73,8	-72,3	-49,1	-57,2	-48,8	-45,0	-42,7	-57,3	-55,1	-60,1	-59,0	-53,6	-46,9	-62,3
928	piekbron vrachtwagens	-59,8	-66,2	-68,4	-56,1	-67,1	-59,1	-69,8	-70,7	-60,0	-62,9	-59,8	-63,1	-59,9	-77,3	-74,9	-62,4	-62,5	-64,8	-60,6	-71,9
931	piekbron vrachtwagens	-60,7	-50,8	-60,2	-66,3	-51,9	-65,5	-49,8	-51,7	-67,9	-68,4	-68,6	-67,8	-70,3	-84,0	-80,3	-68,0	-68,2	-68,5	-68,7	-73,5
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-61,8	-46,3	-51,6	-59,4	-44,9	-59,6	-54,7	-53,8	-62,1	-61,6	-58,2	-60,8	-58,5	-60,1	-62,4	-61,5	-61,6	-61,1	-61,0	-66,5
929	piekbron vrachtwagens	-61,8	-66,8	-67,5	-55,9	-66,1	-56,9	-69,4	-69,6	-57,3	-58,6	-54,8	-60,4	-56,0	-71,9	-64,1	-57,7	-57,3	-56,8	-56,1	-68,8
927	piekbron vrachtwagens	-62,4	-58,3	-52,4	-61,3	-58,7	-62,8	-53,0	-52,4	-63,5	-74,9	-67,2	-75,4	-66,8	-77,9	-72,7	-63,5	-63,8	-66,4	-66,3	-62,3
930	piekbron vrachtwagens	-62,5	-50,7	-51,1	-64,2	-52,4	-61,3	-54,4	-53,7	-67,5	-64,9	-64,9	-67,3	-67,4	-69,0	-66,2	-67,5	-67,8	-67,8	-67,8	-66,7
925	piekbron vrachtwagens	-63,4	-63,8	-74,0	-60,5	-58,0	-59,8	-72,1	-71,8	-57,0	-61,5	-59,5	-61,3	-59,1	-59,4	-63,7	-59,1	-58,0	-53,5	-52,9	-59,4
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-63,9	-40,5	-70,3	-61,3	-42,2	-61,9	-68,5	-67,8	-59,6	-63,8	-57,4	-58,0	-57,8	-73,6	-59,8	-59,9	-60,2	-60,5	-60,4	-69,1
932	piekbron vrachtwagens	-64,7	-54,4	-40,4	-70,2	-55,3	-67,7	-45,7	-46,0	-71,6	-71,1	-66,5	-79,1	-67,1	-78,6	-77,0	-71,7	-72,1	-71,7	-69,6	-71,3
926	piekbron vrachtwagens	-67,6	-47,0	-68,5	-65,9	-47,8	-65,5	-62,6	-62,4	-73,6	-59,8	-58,7	-61,6	-58,2	-58,7	-56,6	-61,3	-63,7	-61,1	-60,7	-71,3
922	piekbron vrachtwagens	-68,2	-62,4	-74,5	-65,9	-65,6	-67,3	-67,8	-67,8	-63,9	-55,7	-55,5	-57,6	-56,6	-60,4	-62,2	-64,1	-64,2	-64,0	-62,9	-72,1
921	piekbron vrachtwagens	-73,6	-59,8	-79,9	-69,3	-57,2	-71,1	-80,0	-79,6	-69,2	-65,0	-66,9	-59,5	-59,7	-67,0	-76,3	-76,6	-75,7	-73,6	-66,6	-78,1
236	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,3	7,6	--	15,1	--	4,6	6,3	20,4	23,7	25,2	24,6	26,2	20,2	24,8	22,5	21,8	22,9	24,0	23,3
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,2	26,5	--	39,6	--	24,8	25,3	--	--	--	--	--	--	40,2	--	--	--	--	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,4	26,9	--	39,9	--	25,1	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	36,4	23,9	--	36,9	--	22,1	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	EM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	EM 2 afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	EM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	19,7	19,9	28,4	21,5	23,4	20,6	19,8	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	27,8	24,5	25,1	25,0	33,2	24,2	22,3	27,6	--	--	--	--	--	21,9	24,6	25,0	28,1	28,8	28,2
339	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	24,2	24,4	32,7	27,7	--	24,1	22,3	25,3	--	--	--	--	--	--	30,1	30,2	31,4	35,4	30,7
301	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,0	24,2	28,7	26,1	26,9	24,9	23,4	29,7	--	--	--	--	--	--	31,5	31,8	33,5	34,9	31,6
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,2	24,6	26,4	26,5	30,2	24,2	22,7	28,3	34,3	--	35,4	--	29,3	24,6	29,6	29,2	30,5	31,2	28,5
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	29,0	25,3	--	27,2	27,4	25,7	24,3	30,1	29,9	--	32,0	33,7	25,8	20,4	23,5	24,3	26,8	35,5	28,8
306	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	28,8	25,7	--	27,9	--	25,0	23,5	27,0	31,6	--	27,2	--	21,7	20,1	--	--	--	--	--
307	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	23,8	27,0	--	27,6	--	25,9	24,6	30,0	--	--	--	--	--	--	23,5	24,2	27,1	29,7	25,7
361	EM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,9	--	19,2	15,0	--	--	--	16,4	14,4	15,6	11,9	13,4	8,6	13,3	10,8	12,0	14,1	19,3	15,4
310	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,9	27,1	26,6	26,9	29,8	26,2	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	26,9	28,3	--	26,8	--	26,2	25,2	31,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	12,2	19,1	13,3	16,6	--	--	16,9	12,5	13,7	12,8	15,4	8,9	12,7	14,1	11,8	13,9	19,3	15,2
313	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,1	22,0	28,0	23,6	--	25,0	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,6
222	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	15,3	--	18,0	14,2	17,4	--	--	15,6	13,1	14,1	11,2	16,5	10,0	12,0	15,5	15,0	16,9	20,0	14,2
223	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,9	--	15,3	13,8	19,3	--	--	15,5	11,4	12,6	12,0	12,6	9,0	12,8	14,2	16,9	16,8	21,2	14,4
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,1	26,7	--	39,8	--	24,9	25,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	12,2	--	20,5	11,7	24,4	--	--	16,6	10,0	10,8	11,4	12,4	9,0	13,0	13,4	14,3	16,7	20,6	16,1
226	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,6	--	25,6	11,5	26,9	--	--	19,1	13,1	15,5	17,8	18,1	9,7	13,5	17,1	19,5	19,6	20,1	18,1
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,7	26,6	--	40,1	--	24,8	25,4	--	38,0	--	39,5	--	--	--	--	--	--	--	--
228	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,3	--	18,5	12,3	20,8	--	--	18,1	11,7	12,3	13,5	14,5	10,5	13,8	16,4	20,1	20,8	21,1	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
940	piekbron personenauto's	-52,9	-51,2	-48,5	-48,2	-48,5	-47,9	-62,5	-55,9	-64,1	-61,3	-61,3	-64,8	-71,7	-69,6	-66,6	-63,2	-63,7	-63,5
942	piekbron personenauto's	-55,7	-56,9	-55,2	-55,6	-53,1	-50,7	-65,7	-58,9	-59,4	-60,2	-60,2	-65,5	-70,6	-68,5	-65,6	-62,0	-66,4	-61,8
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-53,2	-52,6	-53,5	-53,8	-50,4	-54,4	-52,3	-55,6	-48,5	-48,0	-55,8	-53,5	-51,7	-50,3	-49,2	-53,0	-57,1
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,3	-54,1	-53,7	-48,0	-49,7	-50,8	-50,5	-54,2	-54,4	-52,0	-51,2	-51,6	-52,0	-52,2	-52,0	-52,0	-50,7	-56,6
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,4	-53,8	-53,1	-53,0	-53,5	-50,4	-56,2	-54,1	-55,3	-51,0	-50,0	-57,6	-53,9	-52,5	-51,2	-50,4	-53,5	-56,5
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,5	-49,2	-50,2	-49,7	-52,5	-52,1	-51,0	-54,6	-52,8	-60,1	-58,4	-51,9	-58,7	-54,6	-53,9	-53,2	-49,9	-57,2
945	piekbron personenauto's	-53,7	-54,1	-52,4	-49,3	-51,6	-53,9	-63,2	-55,8	-58,2	-67,2	-63,1	-72,0	-67,0	-66,7	-66,7	-65,2	-64,4	-60,9
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-48,7	-50,1	-50,1	-51,9	-50,5	-54,5	-58,4	-56,8	-51,6	-56,7	-53,4	-52,7	-51,8	-50,8	-50,8	-57,0
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-48,4	-48,2	-48,7	-49,9	-52,2	-52,1	-51,3	-54,1	-52,7	-60,6	-59,3	-47,7	-59,2	-55,2	-54,9	-54,7	-45,2	-56,3
943	piekbron personenauto's	-54,3	-54,5	-52,4	-56,9	-53,1	-54,3	-67,0	-53,8	-60,8	-59,0	-58,8	-65,9	-68,6	-66,2	-63,4	-60,0	-68,8	-61,5
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-51,1	-52,2	-50,4	-51,6	-50,9	-55,2	-50,0	-57,1	-54,7	-50,7	-54,4	-52,2	-50,4	-46,7	-50,5	-57,5
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,4	-48,9	-52,1	-50,8	-54,4	-52,1	-50,9	-55,7	-49,6	-52,1	-51,5	-50,1	-53,9	-52,9	-52,9	-51,7	-50,2	-57,4
920	piekbron vrachtwagens	-56,2	-59,3	-50,3	-52,3	-53,6	-54,9	-59,3	-50,1	-58,4	-31,5	-31,4	-54,0	-38,9	-26,2	-23,6	-23,7	-57,3	-36,6
928	piekbron vrachtwagens	-58,3	-58,7	-59,2	-60,2	-60,9	-62,9	-76,3	-60,8	-65,7	-63,1	-62,8	-70,9	-68,3	-65,1	-62,7	-62,4	-67,8	-68,8
931	piekbron vrachtwagens	-66,7	-66,7	-65,5	-64,9	-64,5	-60,8	-81,7	-68,3	-76,3	-70,9	-71,0	-75,8	-77,3	-74,6	-70,8	-70,8	-79,3	-73,3
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-56,4	-59,5	-59,7	-58,5	-60,6	-62,7	-64,0	-64,5	-56,8	-59,8	-59,5	-65,1	-64,5	-61,0	-60,7	-60,6	-60,8	-64,7
929	piekbron vrachtwagens	-57,7	-57,7	-57,9	-59,2	-60,9	-63,8	-65,6	-59,8	-60,8	-66,5	-66,2	-63,1	-68,5	-66,6	-64,3	-64,0	-56,9	-60,8
927	piekbron vrachtwagens	-63,3	-63,3	-65,2	-65,7	-65,9	-61,8	-78,1	-64,9	-65,4	-72,8	-72,8	-79,9	-72,1	-71,7	-71,8	-72,0	-69,1	-70,9
930	piekbron vrachtwagens	-66,8	-62,6	-61,9	-66,1	-66,0	-66,6	-68,6	-65,8	-69,0	-70,8	-71,3	-70,5	-72,3	-71,3	-71,6	-71,7	-69,3	-68,8
925	piekbron vrachtwagens	-60,1	-61,5	-59,8	-63,1	-63,6	-64,8	-71,4	-61,7	-64,6	-66,8	-66,9	-71,3	-67,9	-66,3	-66,2	-66,3	-61,7	-69,6
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-61,4	-67,5	-61,9	-63,6	-64,0	-65,3	-68,8	-71,5	-62,2	-60,4	-60,3	-63,5	-65,6	-57,0	-57,2	-56,8	-61,3	-65,1
932	piekbron vrachtwagens	-68,9	-69,2	-67,6	-66,7	-71,8	-63,1	-75,4	-69,9	-74,2	-68,7	-68,0	-68,4	-75,1	-67,2	-67,1	-65,7	-79,6	-73,3
926	piekbron vrachtwagens	-66,3	-66,6	-65,7	-68,8	-69,4	-67,3	-70,1	-70,1	-58,9	-65,8	-65,7	-67,4	-67,7	-64,0	-64,9	-65,0	-65,5	-73,4
922	piekbron vrachtwagens	-65,8	-69,0	-67,4	-68,3	-68,8	-70,4	-53,2	-70,3	-63,9	-58,6	-58,1	-54,7	-62,4	-56,0	-55,3	-53,7	-56,5	-50,6
921	piekbron vrachtwagens	-75,0	-70,4	-71,2	-72,1	-72,8	-71,1	-56,9	-68,2	-62,7	-34,8	-33,4	-50,9	-46,2	-36,4	-34,8	-34,4	-58,5	-35,6
236	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	18,5	--	23,8	13,1	13,4	16,2	8,6	8,7	15,0	15,4	22,8	11,5
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,3	--	--	--	--	--	--	--	42,8	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8	41,0
201	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,3	--
203	THP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	EM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	EM 2 afvoer oud (229) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	EM 2 afblaas nadroger (meting 40)	28,9	28,3	23,2	--	24,4	--	31,8	--	23,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	25,7	26,2	32,9	35,4	--	--	31,4	--	31,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
339	EM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,7	35,1	--	36,0	34,9	--	--	--	27,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
301	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	29,8	26,7	32,1	32,9	--	26,6	--	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	27,1	--	29,9	--	--	--	31,4	--	27,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	THP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,8	27,1	--	--	29,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
306	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	30,8	30,3	--	32,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,7	--	--	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	EM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	15,5	9,3	20,2	16,6	15,3	15,9	7,7	9,2	14,1	16,3	16,7	11,5	15,1
310	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	26,8	--	30,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	--	6,5	20,1	18,9	13,5	13,9	12,3	2,9	13,6	16,0	15,2	17,7	12,8
313	EM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	34,0	34,6	32,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,1	16,6	17,4	--	--	--	12,3	17,8	16,3	12,5	13,3	16,6	6,3	11,8	12,7	13,5	10,9	9,1
223	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,2	17,4	20,2	23,1	22,8	--	11,7	18,9	17,8	12,9	13,5	16,1	6,2	12,1	13,5	14,6	12,6	10,0
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2	--
225	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	23,1	24,3	22,1	24,9	22,2	6,5	20,6	17,0	13,4	13,6	14,6	1,6	12,2	14,4	14,7	11,2	9,7
226	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	25,3	25,7	26,9	27,2	27,5	26,1	11,1	23,0	16,8	11,4	11,8	16,1	4,9	7,7	12,6	12,9	10,8	12,7
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2	--
228	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,9	20,1	20,8	--	--	--	11,4	20,8	20,3	11,6	11,9	15,4	5,5	6,5	13,0	13,3	12,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MRA\
Groep: Parencio
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80 B	MTG8292 A	MTG8292 B	MTG97 A	Z-01 A	Z-02 A	Z-03 A	Z-04 A	Z-05 A	Z-06 A	Z-07 A
940	piekbron personenauto's	-57,7	-64,4	-58,4	-59,9	-56,0	-64,4	-68,5	-79,6	-85,1	-80,5	-67,0
942	piekbron personenauto's	-55,3	-62,2	-56,6	-58,6	-62,8	-63,4	-71,1	-82,6	-87,5	-75,5	-67,5
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,3	-51,5	-49,8	-63,3	-57,0	-57,9	-54,1	-43,6	-54,8	-42,4	-46,9
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,1	-51,6	-51,6	-55,0	-58,0	-53,5	-56,4	-43,2	-40,5	-42,5	-46,4
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,7	-53,0	-52,2	-58,7	-56,2	-56,3	-48,9	-43,2	-40,5	-42,4	-46,9
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-50,5	-53,9	-52,0	-53,5	-54,0	-50,3	-52,3	-43,5	-42,9	-42,3	-45,4
945	piekbron personenauto's	-54,6	-60,7	-54,6	-58,9	-56,3	-67,5	-71,3	-77,0	-85,3	-77,0	-68,6
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,4	-52,8	-53,1	-53,5	-56,1	-52,9	-55,7	-43,3	-43,6	-42,3	-45,2
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,6	-52,4	-52,4	-51,4	-49,2	-46,4	-57,5	-49,6	-41,2	-40,8	-44,6
943	piekbron personenauto's	-55,1	-63,3	-55,6	-62,8	-57,3	-73,2	-63,1	-78,2	-83,7	-85,0	-67,8
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,0	-53,1	-53,0	-55,1	-57,1	-52,1	-52,8	-43,7	-44,8	-42,4	-45,7
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-49,4	-54,2	-54,3	-53,2	-51,7	-50,6	-47,4	-43,0	-44,6	-42,1	-47,1
920	piekbron vrachtwagens	-34,8	-37,6	-35,4	-64,2	-52,6	-60,5	-46,9	-56,1	-70,6	-71,7	-67,7
928	piekbron vrachtwagens	-63,0	-69,1	-61,9	-72,1	-65,7	-78,5	-65,7	-70,8	-72,5	-75,6	-71,9
931	piekbron vrachtwagens	-69,1	-74,2	-69,6	-76,1	-69,3	-84,1	-65,0	-56,7	-55,8	-53,1	-70,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LLL	-61,6	-61,2	-60,5	-63,4	-61,4	-63,8	-58,4	-53,5	-50,4	-53,0	-69,4
929	piekbron vrachtwagens	-57,2	-59,2	-53,0	-60,2	-64,0	-69,1	-69,5	-70,2	-73,4	-73,8	-70,0
927	piekbron vrachtwagens	-68,1	-75,7	-69,6	-71,6	-70,0	-75,9	-75,4	-56,9	-66,5	-55,0	-59,3
930	piekbron vrachtwagens	-67,7	-69,5	-69,0	-66,2	-70,1	-72,8	-59,8	-57,8	-56,4	-54,3	-58,5
925	piekbron vrachtwagens	-63,5	-66,8	-63,6	-61,3	-64,8	-64,4	-69,6	-52,2	-64,3	-72,0	-76,0
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-54,8	-52,6	-52,7	-62,0	-65,6	-65,5	-62,8	-50,4	-50,8	-58,5	-75,5
932	piekbron vrachtwagens	-71,2	-71,7	-65,7	-72,2	-70,1	-74,6	-66,4	-59,4	-58,1	-52,3	-53,4
926	piekbron vrachtwagens	-65,5	-64,0	-64,3	-64,2	-69,3	-66,2	-58,5	-50,0	-56,1	-66,9	-76,3
922	piekbron vrachtwagens	-50,5	-36,5	-36,6	-59,9	-67,1	-52,4	-61,3	-70,9	-78,0	-59,4	-79,4
921	piekbron vrachtwagens	-35,4	-36,3	-36,3	-60,4	-71,6	-57,1	-49,3	-57,2	-66,9	-76,7	-80,7
236	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,9	16,2	17,0	20,2	--	16,0	7,2	10,6	8,3	--	2,6
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,6	--	--	--	34,9	28,9	24,3	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	42,9	--	--	--	--	--	--	34,2	29,0	24,6	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	34,9	36,6	--	--	--	--	31,2	25,8	21,6	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	FM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	FM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	FM 2 afblaas nodroger (meting 40)	--	--	--	--	--	22,0	19,5	7,3	15,3	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	FM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	31,8	30,4	--	22,8	22,2	16,7	20,5	--
339	FM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	22,8	22,1	21,1	18,1	--
301	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	35,5	--	--	23,5	23,6	19,7	21,1	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,7	20,9	18,3	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,6	22,3	20,3	21,0	--
306	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,5	22,4	17,1	22,1	--
307	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,2	22,2	20,4	19,9	--
361	FM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeset	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,3	12,4	13,2	12,9	--	6,7	6,4	11,6	4,4	--	--
310	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,7	21,9	11,1	22,7	--
311	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,5	22,1	11,1	21,2	--
221	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,4	8,6	9,2	14,6	--	10,8	0,3	9,3	1,5	--	--
313	FM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	32,6	--	23,0	22,3	13,9	18,0	--
222	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,1	13,6	14,0	17,4	--	7,8	5,8	8,8	2,6	--	--
223	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,1	13,1	16,9	17,4	--	8,4	0,7	8,5	9,4	--	--
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,5	40,1	--	--	--	--	34,2	29,3	24,3	--
225	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,7	16,1	16,4	16,9	18,6	7,6	7,6	9,0	8,3	--	--
226	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	14,7	14,6	17,3	20,8	6,1	7,2	9,3	7,7	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,7	--	--	--	34,4	29,0	24,3	--
228	FM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,6	12,2	17,3	18,1	--	8,7	7,1	8,4	0,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalvaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG120_A	MTG120_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A	
106	EM afzuigingen dak (meting 17)	--	38,9	26,5	--	39,5	--	24,8	25,3	--	37,3	38,9	38,7	40,5	29,0	40,2	--	--	--	--	--	--
230	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,3	--	22,5	11,9	19,6	--	--	20,8	12,1	12,7	12,5	15,9	12,8	14,5	16,9	18,1	19,9	22,4	17,8	17,8
231	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	--	22,2	15,6	19,6	--	--	19,5	17,6	14,8	16,6	14,3	11,5	16,5	20,6	23,3	18,9	21,7	18,3	18,3
232	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,1	--	22,4	14,2	--	--	--	19,5	17,4	18,3	15,0	16,5	10,6	18,1	19,1	17,4	19,7	24,2	20,2	20,2
233	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,8	--	18,9	16,4	--	--	--	19,8	22,1	20,5	22,6	22,3	14,3	17,8	19,6	16,0	18,6	23,4	19,3	19,3
234	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,5	--	--	10,5	--	--	--	20,5	22,8	20,9	23,1	24,9	16,0	21,5	17,1	17,9	23,8	19,9	19,6	19,6
235	EM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,8	10,5	--	14,9	--	--	--	18,6	23,0	24,7	25,0	26,1	19,7	20,1	19,4	27,4	20,1	20,5	19,6	19,6
	Totaal	54,0	53,1	47,8	55,0	52,5	54,5	45,5	45,8	53,9	50,6	51,7	50,9	52,1	45,4	49,0	51,5	51,9	53,0	54,6	53,3	53,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overstrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 0 variant 2
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum H&E\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG194_A	MTG196_A	MTG197-27_A	MTG3030_A	MTG3032_B	MTG500_A	MTG500_A	MTG500_B	MTG500_C	MTG500_D	MTG501-65_A	MTG504-90_A
206	RW afschuivingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
270	EH 1 kappen dak rootels (meting 28)	20,6	21,2	19,5	--	--	--	21,7	20,9	15,7	14,0	15,8	11,1	11,5	13,9	15,1	13,0	47,3	--
271	EH 1 kappen dak rootels (meting 29)	19,9	20,2	--	--	--	--	12,0	21,6	18,6	13,4	14,7	10,1	11,7	12,5	14,4	16,0	9,3	12,0
232	PM 1 kappen dak rootels (meting 29)	20,0	20,2	--	--	--	--	17,6	21,9	21,9	14,8	15,1	18,4	2,5	11,1	15,2	18,9	13,1	11,5
233	PM 1 kappen dak rootels (meting 29)	--	--	--	--	--	--	13,7	21,5	19,8	14,0	14,6	10,4	4,6	15,4	16,2	16,6	18,3	11,6
274	EH 1 kappen dak rootels (meting 29)	--	--	--	--	--	--	20,7	--	20,3	14,1	14,5	10,9	8,9	11,2	15,8	16,3	18,7	12,0
235	PM 1 kappen dak rootels (meting 29)	--	--	--	--	--	--	17,5	--	21,4	14,3	14,7	20,6	9,2	11,8	16,2	16,6	18,4	15,0
	Totaal	55,5	54,1	54,2	53,5	53,3	53,0	45,0	50,7	51,6	52,4	53,3	47,2	47,5	52,0	53,5	54,6	50,0	50,7
	(geen toetsfout)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MER\
Groep: Parenco
Periode: Etsmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80 B	MTG8292 A	MTG8292 B	MTG87 A	Z-01 A	Z-02 A	Z-03 A	Z-04 A	Z-05 A	Z-06 A	Z-07 A
106	PM afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,4	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	16,0	17,6	17,4	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,3	17,9	19,3	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,5	16,4	18,4	19,7	--	9,4	9,3	9,8	10,2	--	--
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	17,0	19,1	14,7	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,7	17,6	18,1	20,7	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	17,3	17,2	17,9	21,8	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1
	Totaal	52,9	52,2	54,0	51,6	48,0	44,4	45,3	47,5	45,0	44,2	40,7
	(geen toetsvoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - vergunningpunt
Groep: Parengo

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	47,0	47,0	47,0
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	46,7	46,7	46,7
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	44,0	44,0	44,0
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	43,1	43,1	43,1
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	43,0	43,0	43,0
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	42,5	--	--
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	41,8	41,8	41,8
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	41,5	41,5	41,5
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	41,1	41,1	41,1
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	40,9	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	39,6	--	--
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	38,7	38,7	38,7
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	38,6	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	38,2	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	38,2	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	38,1	38,1	38,1
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	37,9	37,9	37,9
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	37,8	37,8	37,8
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	37,7	37,7	37,7
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	37,5	37,5	37,5
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	37,2	--	--
360	PM 2 koeltoren PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	37,1	37,1	37,1
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	37,1	37,1	37,1
V-20	route 20 parkeren noord	178316,79	442553,64	0,80	36,5	36,5	36,5
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	36,1	36,1	36,1
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	35,9	35,9	35,9
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	35,9	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	35,8	35,8	35,8
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	35,6	--	--
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	35,1	--	--
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	34,9	34,9	34,9
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	33,3	--	--
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	178086,23	442289,60	40,00	32,6	32,6	32,6
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	32,4	--	--
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	32,2	32,2	32,2
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	31,6	31,6	31,6
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	31,2	31,2	31,2
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	31,2	31,2	31,2
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	31,1	31,1	31,1
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	31,0	31,0	31,0
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	31,0	31,0	31,0
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	30,5	30,5	30,5
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	178229,60	442440,19	36,70	30,0	30,0	30,0
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	178118,14	442376,25	37,00	29,5	29,5	29,5
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	29,2	29,2	29,2
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	28,9	--	--
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	28,5	--	--
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	28,5	28,5	28,5
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	178243,06	442447,22	41,70	28,4	28,4	28,4
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	28,3	28,3	28,3
Rest		0,00	0,00	0,00	28,0	28,0	28,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - vergunningpunt
Groep: Parencu

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,0	55,0
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	58,5	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	55,0	55,0	55,0
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	54,1	54,1	54,1
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	53,8	53,8	53,8
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	53,7	53,7	53,7
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	53,7	53,7	53,7
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	52,7	--	--
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	52,4	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	51,3	--	--
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	51,3	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	51,2	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	51,1	--	--
601	versnipperaer (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	46,4	--	--
806	shovel (meting 54) biom LL4	178530,97	442454,76	1,50	44,7	--	--
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	43,6	43,6	43,6
926	piekbron vrachtwagens	178443,79	442381,60	1,50	42,1	42,1	42,1
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	39,3	--	--
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	39,0	--	--
101	KH putjes (meting 12)	178538,49	442463,55	11,30	38,6	38,6	38,6
102	KH putjes (meting 12)	178535,38	442469,60	11,30	38,5	38,5	38,5
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	38,4	38,4	38,4
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	38,4	38,4	38,4
930	piekbron vrachtwagens	178158,94	442204,96	1,50	38,3	38,3	38,3
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178164,22	442250,81	1,50	38,2	--	--
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	38,2	38,2	38,2
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	38,1	--	--
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	37,9	--	--
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	178541,25	442481,08	32,40	36,5	36,5	36,5
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	35,4	--	--
932	piekbron vrachtwagens	177792,88	442191,57	1,50	34,6	34,6	34,6
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	178273,96	442243,63	1,50	33,4	33,4	33,4
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	178283,87	442208,97	1,50	32,7	32,7	32,7
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	32,2	32,2	32,2
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	178302,55	442233,55	1,50	32,2	32,2	32,2
V-05	route 5 houthips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	32,1	32,1	32,1
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	178303,12	442258,21	1,50	32,0	32,0	32,0
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	178318,17	442226,46	1,50	32,0	32,0	32,0
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	31,9	--	--
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	178578,83	442465,80	21,60	31,2	31,2	31,2
927	piekbron vrachtwagens	178225,72	442264,32	1,50	30,7	30,7	30,7
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	178554,89	442456,50	21,10	30,0	30,0	30,0
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	178560,27	442495,55	41,90	29,4	29,4	29,4
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	29,2	29,2	29,2
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	178567,90	442499,60	41,90	29,2	29,2	29,2
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	178561,34	442499,80	41,90	29,1	29,1	29,1
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	28,9	28,9	28,9
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	178566,36	442502,41	41,90	28,9	28,9	28,9
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	178563,85	442501,24	41,90	28,7	28,7	28,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	28,7	28,7	28,7
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	28,7	28,7	28,7
Rest		0,00	0,00	0,00	28,6	28,6	28,6
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencó alternatief 1 variant 1 (ref)
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 06_A - vergunningpunt
Groep: Parencó

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	51,4	50,2	50,2
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	51,4	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	51,1	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	50,9	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	50,4	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	50,2	50,2	50,2
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	50,0	50,0	50,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	49,9	49,9	49,9
932	piekbron vrachtwagens	177792,88	442191,57	1,50	48,6	48,6	48,6
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	48,6	48,6	48,6
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	48,2	48,2	48,2
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	47,4	--	--
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	42,8	42,8	42,8
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	40,9	--	--
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	40,8	40,8	40,8
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	38,3	38,3	38,3
930	piekbron vrachtwagens	178158,94	442204,96	1,50	37,9	37,9	37,9
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	37,5	--	--
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	37,3	--	--
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	37,0	--	--
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178164,22	442250,81	1,50	36,9	--	--
927	piekbron vrachtwagens	178225,72	442264,32	1,50	36,6	36,6	36,6
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	36,3	--	--
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	33,7	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	33,6	33,6	33,6
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	32,7	32,7	32,7
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	30,6	--	--
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	28,9	28,9	28,9
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	178273,96	442243,63	1,50	28,8	28,8	28,8
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	28,7	--	--
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	178302,55	442233,55	1,50	28,6	28,6	28,6
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	178303,12	442258,21	1,50	28,5	28,5	28,5
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	27,3	--	--
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	178283,87	442208,97	1,50	27,2	27,2	27,2
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	26,8	26,8	26,8
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	178318,17	442226,46	1,50	26,8	26,8	26,8
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	24,5	24,5	24,5
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	23,0	23,0	23,0
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	22,6	22,6	22,6
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	21,5	21,5	21,5
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	21,2	21,2	21,2
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	178264,53	442309,09	37,20	21,2	21,2	21,2
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	178255,40	442327,34	37,20	21,2	21,2	21,2
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	178253,89	442336,70	37,20	21,2	21,2	21,2
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	178086,23	442289,60	40,00	21,0	21,0	21,0
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	20,6	20,6	20,6
926	piekbron vrachtwagens	178443,79	442381,60	1,50	20,5	20,5	20,5
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	19,5	19,5	19,5
360	EM 2 koeltoren PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	19,3	19,3	19,3
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	19,2	19,2	19,2
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	18,7	18,7	18,7
Rest		0,00	0,00	0,00	18,3	18,3	18,3
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,4	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - nw verg.pt Dorpsstraat 161 A
Groep: Parencu

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	53,4	43,8	43,8
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	53,4	--	--
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	43,8	43,8	43,8
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	41,8	41,8	41,8
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	41,3	41,3	41,3
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	40,5	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	40,5	--	--
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	40,3	--	--
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	40,2	40,2	40,2
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	39,6	39,6	39,6
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	39,6	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	38,8	--	--
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	38,3	38,3	38,3
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	38,3	38,3	38,3
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	38,2	38,2	38,2
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	38,2	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	38,2	--	--
V-05	route 5 houthips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	38,0	38,0	38,0
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	37,9	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	37,8	37,8	37,8
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	37,7	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	37,7	--	--
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	37,7	37,7	37,7
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	37,6	37,6	37,6
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	37,5	37,5	37,5
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	37,4	--	--
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	36,9	36,9	36,9
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	36,9	36,9	36,9
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	36,6	36,6	36,6
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	36,5	36,5	36,5
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	36,1	36,1	36,1
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	36,0	36,0	36,0
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	35,9	35,9	35,9
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	35,9	35,9	35,9
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	178604,07	442580,85	12,90	35,5	--	--
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	34,8	34,8	34,8
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	34,8	34,8	34,8
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	34,6	34,6	34,6
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	33,4	33,4	33,4
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	33,1	33,1	33,1
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	32,9	32,9	32,9
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	32,8	32,8	32,8
362	PM 2 trafo noord - indic	178178,01	442424,24	14,90	32,3	32,3	32,3
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	178229,60	442440,19	36,70	32,1	32,1	32,1
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	31,8	31,8	31,8
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	31,7	--	--
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	31,5	31,5	31,5
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	178243,06	442447,22	41,70	31,2	31,2	31,2
341	EM 2 afvoer (meting 44)	178228,02	442442,05	34,20	31,0	31,0	31,0
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	30,6	30,6	30,6
344	EM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	178213,70	442440,86	13,00	30,5	30,5	30,5
Rest		0,00	0,00	0,00	29,5	28,9	28,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,4	43,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencó alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - vergunningspunt
Groep: Parencó

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	vergunningspunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	56,8	--	--
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	54,1	--	--
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	52,4	52,4	52,4
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	52,3	52,3	52,3
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	52,1	52,1	52,1
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	52,1	52,1	52,1
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	51,9	51,9	51,9
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	49,9	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	49,9	--	--
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	49,8	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	49,7	--	--
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	49,0	--	--
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	44,8	--	--
806	shovel (meting 54) biom LL4	178530,97	442454,76	1,50	43,1	--	--
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	42,6	42,6	42,6
926	piekbron vrachtwagens	178443,79	442381,60	1,50	41,3	41,3	41,3
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	38,0	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	37,3	37,3	37,3
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	37,3	37,3	37,3
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	37,1	37,1	37,1
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	36,9	--	--
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178164,22	442250,81	1,50	36,7	--	--
930	piekbron vrachtwagens	178158,94	442204,96	1,50	36,6	36,6	36,6
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	36,4	--	--
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	36,4	--	--
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	36,2	--	--
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	178541,25	442481,08	32,40	34,6	34,6	34,6
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	33,9	--	--
932	piekbron vrachtwagens	177792,88	442191,57	1,50	33,7	33,7	33,7
402	AWZI vijzel (meting 57)	178779,02	442553,53	14,10	33,0	33,0	33,0
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	178318,17	442226,46	1,50	32,1	32,1	32,1
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	31,8	31,8	31,8
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	178578,83	442465,80	21,60	31,3	31,3	31,3
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	31,0	31,0	31,0
925	piekbron vrachtwagens	178334,35	442344,09	1,50	31,0	31,0	31,0
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	178283,87	442208,97	1,50	31,0	31,0	31,0
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	30,9	30,9	30,9
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	178273,96	442243,63	1,50	30,8	30,8	30,8
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	178303,12	442258,21	1,50	30,6	30,6	30,6
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	178302,55	442233,55	1,50	30,5	30,5	30,5
927	piekbron vrachtwagens	178225,72	442264,32	1,50	30,3	30,3	30,3
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	178563,85	442501,24	41,90	30,1	30,1	30,1
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	178560,27	442495,55	41,90	29,9	29,9	29,9
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	178561,34	442499,80	41,90	29,8	29,8	29,8
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	178567,90	442499,60	41,90	29,6	29,6	29,6
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	178566,36	442502,41	41,90	29,5	29,5	29,5
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	178554,89	442456,50	21,10	29,5	29,5	29,5
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	28,3	--	--
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	28,2	28,2	28,2
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	28,1	28,1	28,1
Rest		0,00	0,00	0,00	28,0	28,0	28,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - rekenpunt 169
Groep: Parenco

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	55,1	42,3	42,3
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	55,1	--	--
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	42,3	42,3	42,3
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	42,2	42,2	42,2
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	42,2	42,2	42,2
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	41,5	41,5	41,5
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	40,9	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	40,9	--	--
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	40,7	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	40,7	--	--
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	40,4	40,4	40,4
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	40,0	40,0	40,0
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	39,9	39,9	39,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	39,4	--	--
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	39,0	--	--
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	38,9	38,9	38,9
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	38,9	38,9	38,9
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	38,1	38,1	38,1
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	38,0	38,0	38,0
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	37,9	37,9	37,9
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	37,9	37,9	37,9
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	37,9	--	--
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	37,5	37,5	37,5
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	37,3	37,3	37,3
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	37,3	37,3	37,3
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	37,2	--	--
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	37,0	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	36,9	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	36,9	36,9	36,9
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	36,2	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	35,8	35,8	35,8
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	35,7	35,7	35,7
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	35,4	35,4	35,4
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	178213,70	442440,86	13,00	35,2	35,2	35,2
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	34,6	34,6	34,6
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	34,5	34,5	34,5
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	34,0	34,0	34,0
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	32,6	32,6	32,6
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	32,1	32,1	32,1
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	31,8	31,8	31,8
V-20	route 20 parkeren noord	178316,79	442553,64	0,80	31,4	31,4	31,4
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	178243,06	442447,22	41,70	31,1	31,1	31,1
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	31,1	31,1	31,1
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	178229,60	442440,19	36,70	30,4	30,4	30,4
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	30,4	30,4	30,4
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	30,3	30,3	30,3
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	30,1	30,1	30,1
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	30,0	--	--
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	29,9	29,9	29,9
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	178086,23	442289,60	40,00	29,8	29,8	29,8
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	29,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,2	29,2	29,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,1	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmax bij Bron voor toetspunt: MTG3032_B - Dorpstraat 30-32 MTG60
Groep: Parenco

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	57,6	57,6	57,6
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	56,9	--	--
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	55,8	55,8	55,8
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	55,8	55,8	55,8
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	55,7	--	--
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	55,7	--	--
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	55,6	55,6	55,6
V-07	route 7 afval rejets	178717,07	442652,27	1,20	54,3	54,3	54,3
V-08	route 8 afval rejets FOI	178716,45	442653,22	1,20	54,3	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	51,8	--	--
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	178604,07	442580,85	12,90	47,9	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	45,7	45,7	45,7
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	42,9	--	--
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	41,4	41,4	41,4
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	41,1	41,1	41,1
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	40,7	--	--
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	39,6	--	--
420	AWZI ventilatieklep bassin	178745,36	442566,66	14,90	39,2	39,2	39,2
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	38,7	--	--
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	37,8	37,8	37,8
402	AWZI vijzel (meting 57)	178779,02	442553,53	14,10	36,7	36,7	36,7
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	34,3	34,3	34,3
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	178605,58	442576,62	13,80	33,9	--	--
407	AWZI sludge dewatering elevator	178741,63	442502,41	27,80	33,9	33,9	33,9
Re-01	dak Reparco	178591,14	442568,35	0,10	33,4	33,4	33,4
431	AWZI beluchting (bellen) - indic	178768,06	442588,17	19,00	33,2	33,2	33,2
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	32,9	32,9	32,9
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	32,0	32,0	32,0
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	31,7	31,7	31,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	31,6	31,6	31,6
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	31,5	31,5	31,5
922	piekbron vrachtwagens	178614,25	442500,33	1,50	30,9	30,9	30,9
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	30,6	30,6	30,6
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	30,4	--	--
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	30,2	30,2	30,2
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	178549,39	442475,97	68,90	30,2	30,2	30,2
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	30,1	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	29,9	--	--
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	178578,83	442465,80	21,60	29,4	29,4	29,4
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	29,4	--	--
404	AWZI biogas (meting 59)	178714,20	442553,07	13,30	29,3	29,3	29,3
035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178455,39	442463,97	45,20	28,9	28,9	28,9
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	28,8	28,8	28,8
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	28,8	--	--
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	28,7	--	--
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	28,1	28,1	28,1
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	178570,53	442568,68	26,80	27,7	27,7	27,7
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	27,7	27,7	27,7
036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178457,41	442459,59	45,20	27,0	27,0	27,0
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	26,9	26,9	26,9
Rest		0,00	0,00	0,00	26,9	26,9	26,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmix bij Bron voor toetspunt: MTG8292_B - Dorpstraat 82-92 MTG59
Groep: Parenco

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	64,5	56,4	56,4
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	64,5	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	56,4	56,4	56,4
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	56,3	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	56,2	--	--
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	56,2	--	--
V-10	route 10 hulpstoffen PMI/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	56,1	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	56,1	56,1	56,1
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	55,5	55,5	55,5
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	53,6	53,6	53,6
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	178604,07	442580,85	12,90	53,3	--	--
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	52,5	52,5	52,5
922	piekbron vrachtwagens	178614,25	442500,33	1,50	52,4	52,4	52,4
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	51,4	51,4	51,4
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	49,5	49,5	49,5
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	49,2	--	--
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	46,3	--	--
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	42,5	42,5	42,5
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	178605,58	442576,62	13,80	41,4	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	39,2	39,2	39,2
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	38,5	--	--
Re-01	dak Reparco	178591,14	442568,35	0,10	38,5	38,5	38,5
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	37,4	37,4	37,4
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	37,0	37,0	37,0
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	178570,53	442568,68	26,80	36,9	36,9	36,9
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	36,3	36,3	36,3
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	36,0	36,0	36,0
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	36,0	36,0	36,0
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	35,5	--	--
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	178631,21	442483,82	13,80	35,4	35,4	35,4
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	35,1	35,1	35,1
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	35,0	35,0	35,0
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	34,9	34,9	34,9
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	34,5	34,5	34,5
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	34,4	34,4	34,4
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	34,1	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	33,7	--	--
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	178549,39	442475,97	68,90	33,7	33,7	33,7
806	shovel (meting 54) biom LL4	178530,97	442454,76	1,50	33,6	--	--
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	33,4	33,4	33,4
086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	178473,93	442542,09	23,90	33,3	33,3	33,3
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	33,2	33,2	33,2
035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178455,39	442463,97	45,20	33,2	33,2	33,2
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	178541,25	442481,08	32,40	32,8	32,8	32,8
036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178457,41	442459,59	45,20	32,7	32,7	32,7
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	32,6	--	--
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	32,4	32,4	32,4
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	31,2	31,2	31,2
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	31,0	31,0	31,0
V-20	route 20 parkeren noord	178316,79	442553,64	0,80	30,7	30,7	30,7
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	30,6	30,6	30,6
Rest		0,00	0,00	0,00	30,1	30,1	30,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	vergunningpunt	13,18	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
04	vergunningpunt	9,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	vergunningpunt	11,01	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	11,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	vergunningpunt	11,76	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	rekenpunt 169	12,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-01	zonepunt	15,44	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-02	zonepunt	16,59	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-03	zonepunt	12,74	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-04	zonepunt	9,07	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-05	zonepunt	8,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-06	zonepunt	9,76	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-07	zonepunt	8,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG191	Rijksweg 191 MTG55	13,62	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG171	Dorpstraat 171 MTG56	13,01	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG161a	Dorpstraat 161a MTG58	11,89	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG151	Dorpstraat 151-157 MTG60	10,59	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
MTG160	Dorpstraat 160 MTG59	11,14	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG135	Dorpstraat 135-141 MTG57	11,86	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG120	Dorpstraat 120-126 MTG56	15,77	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
MTG8292	Dorpstraat 82-92 MTG59	17,49	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
MTG50	Dorpstraat 50 MTG57	12,91	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
MTG3032	Dorpstraat 30-32 MTG60	10,50	Eigen waarde	8,00	11,00	--	--	--	--	Ja
MTG87	Achterdorpstraat 87 MTG56	13,92	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG2-4	Beijerstraat 2-4 MTG55	15,14	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG27-37	Overhofft 27-37 MTG57	11,80	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG167	Dorpsstraat167 MTG57	12,06	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG163	Dorpsstraat163 MTG57	12,32	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG175	Dorpsstraat175 MTG55	13,61	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG1-5	Nieuweweg 1-5 MTG58	11,69	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG129	Dorpsstr 129 MTG58	11,97	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG2-6	Veldheimweg 2-6 MTG55	13,79	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG61-65	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	16,32	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG32	Achterdorpsstr 32 MTG 55	15,73	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG64-80	Dorpsstr 64-80 MTG 59	16,82	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
MTG128	Dorpstraat 128-130 MTG56	15,77	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	woning Aan den Rijn 2	11,24	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)

Model eigenschap

Omschrijving	Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)
Verantwoordelijke	NiekWisselink
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	NiekWisselink op 29-11-2022
Laatst ingezien door	Peter op 16-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Origineel project	Zonemodel_leeg_tbv_Parengo_20221216
Originele omschrijving	Zonemodel_Renkum_geactualiseerd_16-12-2022_leeg
Geïmporteerd door	Peter op 21-12-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maalveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

- Model opgebouwd met 3d geluidmodel van Pdok.
 - Bronnen en toetspunten overgenomen van oud model.
 - Adrespunten uit BAG ingevoerd.
 - Toetspunten zijn voor de gevels van de betreffende woningen gelegd.
 - Maaiveldhoogte toetspunten aangepast aan maaiveldhoogte gebouwen.
 - Bij appartementen extra hoogtes toegevoegd conform werkelijkheid.
 - toetspunten in het vrije veld (zonepunten en vergunningspunten) op relatieve hoogte gezet
 - oude toetspunten verwijderd.
 - geluidscherm langs N225 op 3 en 4 meter hoogte gezet tov maaiveld.
- Laatste wijzigingen aangepast op 16-12-2022.

Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Parenco	341581	26	12:53, 19 apr 2023	-20101	196	V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	Polyliijn	177873,99	442324,80
Parenco	341583	26	12:54, 19 apr 2023	-18485	50	V-02	route 2 Gereed product	Polyliijn	177873,21	442324,60
Parenco	341587	26	17:49, 25 apr 2023	-21271	148	V-03	route 3 interne transporten	Polyliijn	178272,85	442358,85
Parenco	341592	26	12:40, 19 apr 2023	-6368	21	V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polyliijn	178722,82	442655,14
Parenco	341593	26	12:55, 19 apr 2023	-6389	30	V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polyliijn	178630,35	442484,59
Parenco	341585	26	13:00, 19 apr 2023	-16022	73	V-05	route 5 houtchips en shreds	Polyliijn	178604,84	442541,92
Parenco	341610	26	13:44, 25 apr 2023	-21420	58	V-06	route 6 magazijn	Polyliijn	178723,14	442653,65
Parenco	341590	26	12:53, 19 apr 2023	-20548	118	V-07	route 7 afval rejects	Polyliijn	178717,07	442652,27
Parenco	341586	26	12:41, 11 jun 2023	-10323	34	V-08	route 8 afval rejects FOI	Polyliijn	178716,45	442653,22
Parenco	341582	26	12:55, 19 apr 2023	-14745	62	V-10	route 10 hulpstoffen EM1/2 verp+publ. papier	Polyliijn	178722,96	442654,34
Parenco	341595	26	12:24, 19 apr 2023	-6436	25	V-20	route 20 parkeren noord	Polyliijn	178316,79	442553,64
Parenco	11606	26	15:47, 6 apr 2023	-1227	7	V-21	vaarroute schepen	Polyliijn	178426,61	442337,39

Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Parenco	177873,99	442325,02	1,20	1,20	12,29	12,29	1,20	1,20	1,20	12,36	13,49	--	Relatief	145
Parenco	178041,61	442235,61	1,20	1,20	12,31	11,90	1,20	1,20	1,20	12,35	13,47	--	Relatief	53
Parenco	178614,65	442498,68	1,20	1,20	11,77	11,64	1,20	1,20	1,20	12,45	13,81	--	Relatief	161
Parenco	178698,03	442514,04	1,20	1,20	12,30	11,68	1,20	1,20	1,20	12,73	13,30	--	Relatief	17
Parenco	178722,62	442654,59	1,20	1,20	11,75	12,28	1,20	1,20	1,20	12,72	13,49	--	Relatief	54
Parenco	178157,76	442203,42	1,20	1,20	11,65	11,90	1,20	1,20	1,20	12,47	13,81	--	Relatief	69
Parenco	178443,42	442381,31	1,20	1,20	12,24	11,31	1,20	1,20	1,20	12,35	13,81	--	Relatief	76
Parenco	178222,97	442260,69	1,20	1,20	12,09	11,35	1,20	1,20	1,20	12,46	13,80	--	Relatief	102
Parenco	178411,20	442533,73	1,20	1,20	12,10	11,35	1,20	1,20	1,20	12,48	13,81	--	Relatief	54
Parenco	178199,27	442385,52	1,20	1,20	12,27	11,98	1,20	1,20	1,20	12,60	13,81	--	Relatief	91
Parenco	178123,64	442440,21	0,80	0,80	11,48	11,57	0,80	0,80	0,80	12,09	12,45	--	Relatief	20
Parenco	178487,53	442192,16	2,00	2,00	6,52	6,19	2,00	2,00	2,00	8,19	8,70	--	Relatief	18

Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Parenco	1956,79	1956,96	0,70	74,60	A	47	12	4	25,84	27,00	34,78	15	10,00
Parenco	497,32	497,41	1,01	40,07	A	188	44	14	19,83	21,37	29,35	15	10,00
Parenco	1479,08	1479,34	0,05	83,67	A	22	--	--	29,13	--	--	15	10,00
Parenco	205,66	205,66	1,24	44,13	A	26	6	2	28,49	30,09	37,87	15	10,00
Parenco	291,68	291,75	0,05	24,47	A	26	6	2	28,52	30,12	37,90	15	10,00
Parenco	724,84	724,95	0,73	65,58	A	20	6	2	29,57	30,03	37,81	15	10,00
Parenco	573,68	573,76	0,29	44,60	A	4	--	--	36,58	--	--	15	10,00
Parenco	1172,44	1172,55	0,01	73,64	A	16	4	2	30,54	31,79	37,81	15	10,00
Parenco	339,54	339,59	0,15	46,39	A	8	--	--	33,53	--	--	15	10,00
Parenco	614,79	614,86	0,19	66,94	A	30	--	--	27,82	--	--	15	10,00
Parenco	241,63	241,64	0,04	39,66	A	512	92	92	15,61	18,29	21,30	15	10,00
Parenco	157,74	157,81	1,24	78,63	A	2	--	--	31,24	--	--	5	25,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Parenco	196	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	50	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	148	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	21	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	30	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	73	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	58	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	118	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	34	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	62	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	25	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	7	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
Parenco	0,00	0,00	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95

Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HR/LI, Industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hief.
Parencio	175330	26	15:52, 23 apr 2023	001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178395,99	442511,49	32,10	20,52	32,10	11,58	Absoluut
Parencio	175331	26	15:52, 23 apr 2023	002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178407,82	442517,08	32,10	20,69	32,10	11,41	Absoluut
Parencio	175332	26	15:52, 23 apr 2023	003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178418,93	442522,38	32,10	20,36	32,10	11,74	Absoluut
Parencio	175333	26	15:52, 23 apr 2023	004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178432,11	442529,06	31,00	19,24	31,00	11,76	Absoluut
Parencio	175334	26	15:52, 23 apr 2023	005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178443,94	442534,30	31,00	19,51	31,00	11,49	Absoluut
Parencio	175335	26	15:52, 23 apr 2023	006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	Punt	178432,72	442522,84	31,00	19,29	31,00	11,71	Absoluut
Parencio	175336	26	11:54, 25 apr 2023	007	FOI afvoer (meting 3)	Punt	178431,71	442510,14	31,00	19,33	31,00	11,67	Absoluut
Parencio	175488	26	15:53, 23 apr 2023	008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	Punt	178443,12	442515,74	31,00	19,31	31,00	11,69	Absoluut
Parencio	175338	26	15:53, 23 apr 2023	009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	Punt	178470,91	442529,53	31,00	19,39	31,00	11,61	Absoluut
Parencio	175337	26	15:53, 23 apr 2023	010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	Punt	178455,59	442536,18	31,00	19,52	31,00	11,48	Absoluut
Parencio	175340	26	17:14, 19 apr 2023	011	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178443,13	442486,46	35,80	24,32	35,80	11,48	Absoluut
Parencio	175341	26	17:14, 19 apr 2023	012	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178437,29	442483,81	35,80	24,38	35,80	11,42	Absoluut
Parencio	175342	26	17:14, 19 apr 2023	013	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178433,07	442481,52	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencio	175343	26	17:14, 19 apr 2023	014	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178430,06	442480,14	35,80	24,46	35,80	11,34	Absoluut
Parencio	175344	26	17:14, 19 apr 2023	015	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178427,35	442478,87	35,80	24,46	35,80	11,34	Absoluut
Parencio	175345	26	17:14, 19 apr 2023	016	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178424,33	442477,30	35,80	24,46	35,80	11,34	Absoluut
Parencio	175346	26	17:14, 19 apr 2023	017	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178421,68	442476,10	35,80	24,45	35,80	11,35	Absoluut
Parencio	175347	26	17:14, 19 apr 2023	018	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178418,67	442474,53	35,80	24,45	35,80	11,35	Absoluut
Parencio	175348	26	17:14, 19 apr 2023	019	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178415,96	442473,27	35,80	24,45	35,80	11,35	Absoluut
Parencio	175349	26	17:14, 19 apr 2023	020	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178412,95	442471,76	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencio	175350	26	17:14, 19 apr 2023	021	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178410,23	442470,56	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencio	175351	26	17:14, 19 apr 2023	022	FOI5 afvoer (meting 5)	Punt	178407,16	442469,11	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencio	175352	26	17:15, 19 apr 2023	023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178443,75	442480,59	31,00	19,57	31,00	11,43	Absoluut
Parencio	175353	26	17:15, 19 apr 2023	024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178441,19	442479,48	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencio	175354	26	17:15, 19 apr 2023	025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178439,83	442478,58	31,00	19,62	31,00	11,38	Absoluut
Parencio	175355	26	17:15, 19 apr 2023	026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178438,21	442477,94	31,00	19,62	31,00	11,38	Absoluut
Parencio	175356	26	17:15, 19 apr 2023	027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178435,26	442476,75	31,00	19,62	31,00	11,38	Absoluut
Parencio	175357	26	17:15, 19 apr 2023	028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178432,81	442475,17	31,00	19,61	31,00	11,39	Absoluut
Parencio	175358	26	17:15, 19 apr 2023	029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178429,74	442472,42	31,00	19,61	31,00	11,39	Absoluut
Parencio	175359	26	17:15, 19 apr 2023	030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178424,10	442471,27	31,00	19,61	31,00	11,39	Absoluut
Parencio	175360	26	17:15, 19 apr 2023	031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178421,06	442469,78	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencio	175361	26	17:15, 19 apr 2023	032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178418,45	442468,38	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencio	175362	26	17:15, 19 apr 2023	033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178416,83	442467,67	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencio	175363	26	17:15, 19 apr 2023	034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178415,56	442466,99	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencio	175364	26	14:12, 17 apr 2023	035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	Punt	178455,39	442463,97	45,20	33,67	45,20	11,53	Absoluut
Parencio	175365	26	14:12, 17 apr 2023	036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	Punt	178457,41	442459,59	45,20	33,63	45,20	11,57	Absoluut
Parencio	175366	26	12:58, 25 apr 2023	037	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178415,37	442461,52	45,20	33,52	45,20	11,68	Absoluut
Parencio	175367	26	12:58, 25 apr 2023	038	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178417,33	442462,35	45,20	33,53	45,20	11,67	Absoluut
Parencio	175368	26	12:58, 25 apr 2023	039	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178419,31	442463,44	45,20	33,55	45,20	11,65	Absoluut
Parencio	175369	26	12:58, 25 apr 2023	040	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178421,18	442464,31	45,20	33,57	45,20	11,63	Absoluut
Parencio	175370	26	12:58, 25 apr 2023	041	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178423,17	442465,28	45,20	33,58	45,20	11,62	Absoluut
Parencio	175371	26	12:58, 25 apr 2023	042	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178425,09	442466,21	45,20	33,60	45,20	11,60	Absoluut
Parencio	175372	26	12:58, 25 apr 2023	043	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178426,99	442467,20	45,20	33,62	45,20	11,58	Absoluut
Parencio	175373	26	12:58, 25 apr 2023	044	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178428,92	442468,17	45,20	33,63	45,20	11,57	Absoluut
Parencio	175374	26	14:14, 17 apr 2023	045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	Punt	178419,28	442455,83	44,70	33,07	44,70	11,63	Absoluut
Parencio	175375	26	14:14, 17 apr 2023	046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	Punt	178423,73	442458,13	44,70	33,11	44,70	11,59	Absoluut
Parencio	175376	26	14:14, 17 apr 2023	047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	Punt	178428,17	442460,34	44,70	33,15	44,70	11,55	Absoluut
Parencio	175339	26	17:13, 19 apr 2023	048	FOI afvoer (meting 4)	Punt	178451,41	442516,82	31,00	19,29	31,00	11,71	Absoluut
Parencio	175385	26	15:30, 17 apr 2023	050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	Punt	178570,53	442568,68	26,80	15,02	26,80	11,78	Absoluut
Parencio	175386	26	15:30, 17 apr 2023	051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178564,96	442565,84	26,80	15,02	26,80	11,78	Absoluut
Parencio	175387	26	15:30, 17 apr 2023	052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178558,76	442564,58	26,80	15,10	26,80	11,70	Absoluut
Parencio	175388	26	15:30, 17 apr 2023	053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178546,99	442561,63	26,80	15,19	26,80	11,61	Absoluut
Parencio	175389	26	15:30, 17 apr 2023	054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178541,10	442560,06	26,80	15,12	26,80	11,68	Absoluut
Parencio	175390	26	15:30, 17 apr 2023	055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178530,17	442557,43	26,80	15,10	26,80	11,70	Absoluut
Parencio	175391	26	15:30, 17 apr 2023	056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178522,50	442555,64	26,80	15,17	26,80	11,63	Absoluut
Parencio	175392	26	15:30, 17 apr 2023	057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178563,17	442572,04	26,80	14,91	26,80	11,89	Absoluut
Parencio	175393	26	15:30, 17 apr 2023	058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178557,29	442570,67	26,80	15,00	26,80	11,80	Absoluut
Parencio	175394	26	15:30, 17 apr 2023	059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178545,52	442567,84	26,80	15,15	26,80	11,65	Absoluut
Parencio	175395	26	15:30, 17 apr 2023	060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178539,63	442566,47	26,80	15,07	26,80	11,73	Absoluut
Parencio	175396	26	15:30, 17 apr 2023	061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178528,49	442563,95	26,80	15,28	26,80	11,52	Absoluut
Parencio	11547	26	17:16, 19 apr 2023	062	FOI vestgevel uitbr. FOI 1	Punt	178404,76	442471,58	25,00	13,67	25,00	11,33	Absoluut

Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HR/LI, Industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hief.
Parencio	11446	26	12:09, 6 apr 2023	063	FOI ramsen west verd. blushing	Punt	178495,67	442519,08	20,00	8,29	20,00	11,71	Absoluut
Parencio	11549	26	17:15, 19 apr 2023	064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	Punt	178419,78	442469,47	25,00	13,60	25,00	11,40	Absoluut
Parencio	11439	26	12:10, 6 apr 2023	065	FOI grote westgeveldeur drum	Punt	178496,69	442517,00	14,00	2,24	14,00	11,76	Absoluut
Parencio	11440	26	14:07, 22 mei 2023	069	FOI kleine westgeveldeur drum	Punt	178491,98	442526,65	13,50	1,99	13,50	11,51	Absoluut
Parencio	11433	26	13:59, 22 mei 2023	070	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178534,97	442537,61	23,00	11,37	23,00	11,63	Absoluut
Parencio	11434	26	13:59, 22 mei 2023	071	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178508,00	442521,41	25,00	13,63	25,00	11,37	Absoluut
Parencio	11435	26	13:59, 22 mei 2023	072	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178535,26	442536,12	23,00	11,39	23,00	11,61	Absoluut
Parencio	11436	26	13:59, 22 mei 2023	073	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178510,39	442524,76	21,20	9,83	21,20	11,37	Absoluut
Parencio	11437	26	13:59, 22 mei 2023	074	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178494,62	442529,37	24,00	12,48	24,00	11,52	Absoluut
Parencio	11444	26	09:28, 19 apr 2023	075	FOI betondak 3 drum	Punt	178502,88	442523,92	0,10	0,10	23,10	23,00	Relatief aan onderliggend item
Parencio	11443	26	12:14, 6 apr 2023	076	FOI betondak 2 drum	Punt	178533,30	442540,49	0,10	0,10	22,10	22,00	Relatief aan onderliggend item
Parencio	175489	26	14:00, 22 mei 2023	077	FOI roerwerk silo ontinkting west (indic leve	Punt	178327,29	442405,97	31,30	19,86	31,30	11,44	Absoluut
Parencio	11447	26	14:49, 6 feb 2023	078	FOI noord-vlak sheddak drum	Punt	178519,74	442533,81	0,10	0,10	20,20	20,20	Relatief aan onderliggend item
Parencio	11534	26	17:12, 19 apr 2023	079	FOI N-gevel 2e verd.	Punt	178397,92	442518,20	27,50	16,04	27,50	11,46	Absoluut
Parencio	11533	26	17:12, 19 apr 2023	080	FOI N-gevel 1e verd.	Punt	178398,61	442518,53	19,50	8,08	19,50	11,42	Absoluut
Parencio	11522	26	17:12, 19 apr 2023	081	FOI W-gevel B5 bleektoren	Punt	178400,78	442523,04	14,50	3,21	14,50	11,29	Absoluut
Parencio	11523	26	17:12, 19 apr 2023	082	FOI W-geveldeuren B5 bleektoren	Punt	178400,67	442523,25	12,90	1,60	12,90	11,30	Absoluut
Parencio	11532	26	17:12, 19 apr 2023	083	FOI N-gevel B5	Punt	178396,19	442517,36	14,60	3,03	14,60	11,57	Absoluut
Parencio	11521	26	17:12, 19 apr 2023	084	FOI N-gevel B5 bleektoren	Punt	178403,93	442527,72	14,30	2,98	14,30	11,32	Absoluut
Parencio	11441	26	14:01, 22 mei 2023	086	FOI condensers 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	Punt	178473,93	442542,09	23,90	12,38	23,90	11,52	Absoluut
Parencio	11442	26	14:01, 22 mei 2023	087	FOI l.b.k. 35-25-011 - geg lev	Punt	178476,34	442531,95	23,90	12,28	23,90	11,62	Absoluut
Parencio	11586	26	15:22, 17 apr 2023	088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	Punt	178415,94	442446,91	29,60	17,95	29,60	11,65	Absoluut
Parencio	11602	26	09:31, 19 apr 2023	090	FOI-4 FF grote deur	Punt	178434,65	442536,37	13,90	2,30	13,90	11,60	Absoluut
Parencio	11438	26	12:16, 6 apr 2023	091	FOI grote oostgeveldeur drum	Punt	178536,41	442541,22	13,90	2,29	13,90	11,61	Absoluut
Parencio	11587	26	14:01, 22 mei 2023	092	FOI nieuw roerwerk - geg lever	Punt	178389,43	442501,32	40,70	29,14	40,70	11,56	Absoluut
Parencio	11445	26	15:36, 17 apr 2023	093	FOI dak ruimte reactie-torens	Punt	178514,94	442533,15	16,30	4,90	16,30	11,40	Absoluut
Parencio	11546	26	17:16, 19 apr 2023	098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	Punt	178410,62	442484,47	28,20	16,96	28,20	11,24	Absoluut
Parencio	11583	26	14:01, 22 mei 2023	099	FOI-6 aansluiting zuidgevel - indic lever	Punt	178435,48	442440,38	26,50	15,05	26,50	11,45	Absoluut
Parencio	11585	26	13:40, 17 apr 2023	100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	Punt	178442,40	442443,73	29,50	17,94	29,50	11,56	Absoluut
Parencio	175377	26	14:15, 17 apr 2023	101	KH putjes (meting 12)	Punt	178538,49	442463,55	11,30	0,15	11,30	11,15	Absoluut
Parencio	175378	26	14:15, 17 apr 2023	102	KH putjes (meting 12)	Punt	178535,38	442469,60	11,30	0,18	11,30	11,12	Absoluut
Parencio	11597	26	14:16, 17 apr 2023	103	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178558,73	442496,66	41,90	30,31	41,90	11,59	Absoluut
Parencio	175379	26	14:16, 17 apr 2023	104	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178561,34	442499,80	41,90	30,34	41,90	11,56	Absoluut
Parencio	175380	26	14:16, 17 apr 2023	105	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178563,85	442501,24	41,90	30,38	41,90	11,52	Absoluut
Parencio	175381	26	14:16, 17 apr 2023	106	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178566,36	442502,41	41,90	30,42	41,90	11,48	Absoluut
Parencio	175382	26	14:16, 17 apr 2023	107	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178567,90	442499,60	41,90	30,40	41,90	11,50	Absoluut
Parencio	175383	26	14:16, 17 apr 2023	108	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178560,27	442495,55	41,90	30,29	41,90	11,61	Absoluut
Parencio	175384	26	14:34, 17 apr 2023	109	KH aansluiting ketel 43/44 (meting 55)	Punt	178541,25	442481,08	32,40	21,09	32,40	11,31	Absoluut
Parencio	11468	26	14:41, 17 apr 2023	110	KH gasinstallatie verwelbedoven (meting 14)	Punt	178578,83	442465,80	21,60	10,03	21,60	11,57	Absoluut
Parencio	11576	26	13:46, 17 apr 2023	120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178568,26	442507,73	16,40	5,04	16,40	11,36	Absoluut
Parencio	11563	26	10:16, 19 apr 2023	121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178572,26	442499,54	26,50	15,03	26,50	11,47	Absoluut
Parencio	11574	26	13:46, 17 apr 2023	122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178572,65	442498,76	22,50	11,03	22,50	11,47	Absoluut
Parencio	11601	26	13:50, 17 apr 2023	123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	Punt	178575,68	442492,61	14,50	2,99	14,50	11,51	Absoluut
Parencio	11567	26	13:46, 17 apr 2023	124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178569,31	442487,21	22,60	10,98	22,60	11,62	Absoluut
Parencio	11570	26	13:46, 17 apr 2023	125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178557,03	442491,09	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parencio	11572	26	13:46, 17 apr 2023	126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178576,58	442481,44	22,60	10,98	22,60	11,62	Absoluut
Parencio	11571	26	10:21, 22 mei 2023	127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62 demper	Punt	178575,68	442474,20	16,60	3,00	16,60	11,60	Absoluut
Parencio	11599	26	12:31, 6 apr 2023	128	KH zuidgevel roosters 00-10	Punt	178575,14	442473,96	14,60	3,00	14,60	11,60	Absoluut
Parencio	11569	26	13:46, 17 apr 2023	129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178567,51	442479,33	22,60	10,99	22,60	11,61	Absoluut
Parencio	11562	26	10:15, 19 apr 2023	130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178566,26	442483,79	26,60	14,99	26,60	11,61	Absoluut
Parencio	11472	26	12:21, 6 apr 2023	140	KH oostgevelramen noord	Punt	178550,14	442497,28	24,50	13,00	24,50	11,50	Absoluut
Parencio	11475	26	14:02, 22 mei 2023	141	KH oostgevel-afvoerroosters	Punt	178553,57	442489,93	30,00	18,47	30,00	11,53	Absoluut
Parencio	11471	26	12:21, 6 apr 2023	142	KH oostgevelramen midden	Punt	178554,11	442488,68	24,50	12,97	24,50	11,53	Absoluut
Parencio	11474	26	14:02, 22 mei 2023	143	KH oostgevel-afvoerroosters	Punt	178557,89	442481,09	30,00	18,47	30,00	11,53	Absoluut
Parencio	11470	26	12:22, 6 apr 2023	144	KH oostgevelramen midden	Punt	178557,97	442480,85	24,50	12,97	24,50	11,53	Absoluut
Parencio	11469	26	13:00, 11 jun 2023	145	KH oostgevelramen zuid	Punt	178561,85	442472,90	26,50	14,97	26,50	11,53	Absoluut
Parencio	11473	26	12:22, 6 apr 2023	146	KH oostgevel-afvoerroosters	Punt	178562,26	442472,19	30,00	18,47	30,00	11,53	Absoluut
Parencio	11466	26	12:22, 6 apr 2023	147	KH zuidgevelramen oostzijde	Punt	178562,48	442464,34	26,30	14,96	26,30	11,34	Absoluut
Parencio	11463	26	12:22, 6 apr 2023	148	KH zuidgevelramen	Punt	178555,51	442456,71	17,10	5,99	17,10	11,11	Absoluut
Parencio	11464	26	14:02, 22 mei 2023	149	KH zuidgevelroosters - indic lev	Punt	178554,89	442456,50	21,10	9,99	21,10	11,11	Absoluut
Parencio	11479	26	14:03, 22 mei 2023	150	KH westgevelramen zuid	Punt	178544,52	442454,76	22,10	10,92	22,10	11,18	Absoluut

Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMR1, Industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRef1.	GeenDeeping	GeenProce	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00	65,00	72,00	74,00
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	72,00	75,00	73,00	71,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00	59,00	66,00	64,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00	59,00	66,00	64,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00	48,00	54,00	35,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	52,00	42,00	42,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	65,00	68,00	68,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	65,00	68,00	68,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	65,00	68,00	68,00
Parencu	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,00	56,00	59,00	62,00
Parencu	Uitstralend dak HMR1-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	38,00	50,00	53,00	56,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00	54,00	75,00	79,00
Parencu	Uitstralend dak HMR1-II.8	334,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	56,00	66,00	71,00	71,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	69,00	69,00	64,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	73,00	73,00	68,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	72,00	67,00	57,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	65,00	65,00	63,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	67,00	67,00	62,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00	74,00	69,00	59,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00	68,00	73,00	80,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	61,00	72,00	71,00	75,00
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	23,00	41,80	46,10	52,70
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,00	67,00	75,00	79,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	47,00	59,00	67,00	67,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00	62,00	65,00	68,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	54,00	61,00	67,00	62,00
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	70,00	73,00	71,00	69,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,00	65,00	73,00	78,00
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	26,90	45,70	50,10	56,70
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	48,00	59,10	77,80	81,00	94,40
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	48,00	59,10	77,80	81,00	94,40
Parencu	Normale puntbron	152,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60
Parencu	Normale puntbron	152,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60
Parencu	Normale puntbron	152,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60
Parencu	Normale puntbron	152,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60
Parencu	Normale puntbron	152,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60
Parencu	Normale puntbron	152,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60
Parencu	Normale puntbron	152,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,50	79,70	82,20	87,80	92,30
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,50	85,20	88,60	89,20
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,40	73,40	74,50	70,10
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80	76,90	76,10	76,60
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,00	54,00	65,00	68,00
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	56,00	67,00	74,00	82,00
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50
Parencu	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,40	73,40	74,50	70,10
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00	67,00	67,00	72,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	37,00	54,00	46,00	33,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00	67,00	67,00	73,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	37,00	54,00	46,00	33,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00	67,00	67,00	73,00
Parencu	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	10																

Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HR/LI, Industrie

Groep	Lv 1k	Lv 2k	Lv 4k	Lv 8k	Lv Totaal	Red 3L	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lvr 3L	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k
Parencu	71,00	65,00	66,00	0,00	78,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	65,00	72,00	74,00	71,00	65,00	64,00	0,00
Parencu	66,00	60,00	55,00	0,00	79,30	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	68,00	71,00	69,00	67,00	62,00	56,00	49,00	-4,00
Parencu	62,00	59,00	54,00	49,00	70,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	59,00	66,00	64,00	62,00	59,00	54,00	49,00
Parencu	62,00	59,00	54,00	49,00	70,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	59,00	66,00	64,00	62,00	59,00	54,00	49,00
Parencu	26,00	22,00	32,00	27,00	55,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	48,00	34,00	35,00	26,00	22,00	32,00	27,00
Parencu	43,00	50,00	55,00	46,00	61,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	52,00	42,00	42,00	43,00	50,00	55,00	46,00
Parencu	65,00	62,00	55,00	50,00	73,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	62,00	55,00	50,00
Parencu	65,00	62,00	55,00	50,00	73,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	62,00	55,00	50,00
Parencu	65,00	62,00	55,00	50,00	73,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	62,00	55,00	50,00
Parencu	59,00	51,00	43,00	34,00	65,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,00	56,00	59,00	62,00	59,00	51,00	43,00	34,00
Parencu	53,00	45,00	37,00	28,00	59,73	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	34,00	46,00	49,00	52,00	49,00	41,00	33,00	24,00
Parencu	80,00	73,00	65,00	48,00	83,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	54,00	75,00	79,00	80,00	73,00	65,00	48,00
Parencu	71,00	63,00	60,00	0,00	76,55	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	52,00	62,00	67,00	67,00	67,00	59,00	56,00	-4,00
Parencu	57,00	49,00	41,00	0,00	72,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	69,00	64,00	57,00	49,00	41,00	0,00	
Parencu	61,00	53,00	45,00	0,00	76,79	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	-4,00	69,00	69,00	64,00	57,00	49,00	41,00	-4,00
Parencu	50,00	45,00	39,00	0,00	73,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	67,00	57,00	50,00	45,00	39,00	0,00
Parencu	58,00	55,00	52,00	0,00	69,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	65,00	63,00	58,00	55,00	52,00	0,00
Parencu	55,00	47,00	39,00	0,00	70,79	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	-4,00	63,00	63,00	58,00	51,00	43,00	35,00	-4,00
Parencu	52,00	47,00	41,00	0,00	75,32	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	0,00	70,00	65,00	55,00	48,00	43,00	37,00	-4,00
Parencu	75,00	73,00	72,00	68,00	83,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	59,00	68,00	73,00	80,00	75,00	73,00	72,00	68,00
Parencu	77,00	73,00	69,00	60,00	81,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	72,00	71,00	75,00	77,00	73,00	69,00	60,00
Parencu	56,80	56,40	54,10	54,00	62,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,00	41,80	46,10	52,70	56,80	56,40	54,10	54,00
Parencu	76,00	69,00	63,00	37,00	82,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	67,00	73,00	79,00	76,00	69,00	63,00	37,00
Parencu	64,00	59,00	54,00	52,00	71,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,00	59,00	67,00	67,00	64,00	59,00	54,00	52,00
Parencu	71,00	70,00	60,00	50,00	75,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	62,00	65,00	68,00	71,00	70,00	60,00	50,00
Parencu	54,00	44,00	34,00	0,00	69,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	61,00	67,00	62,00	54,00	44,00	34,00	0,00
Parencu	64,00	58,00	51,00	0,00	77,30	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	66,00	69,00	67,00	65,00	60,00	54,00	47,00	-4,00
Parencu	80,00	80,00	75,00	--	85,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	60,00	65,00	73,00	79,00	80,00	80,00	75,00	--
Parencu	60,70	60,40	58,10	57,90	66,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	26,90	45,70	50,10	56,70	60,70	60,40	58,10	57,90
Parencu	96,40	92,40	85,10	71,10	99,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	59,10	77,80	81,00	94,40	96,40	92,40	85,10	71,10
Parencu	96,40	92,40	85,10	71,10	99,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	59,10	77,80	81,00	94,40	96,40	92,40	85,10	71,10
Parencu	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	56,00	66,90	84,20	77,80	82,60	86,50	84,40	79,00	69,40
Parencu	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	81,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40
Parencu	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	81,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40
Parencu	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	81,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40
Parencu	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	81,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40
Parencu	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	81,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40
Parencu	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	81,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40
Parencu	94,00	93,10	88,70	81,00	99,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,50	79,70	82,20	87,80	94,00	93,10	88,70	81,00	
Parencu	82,90	86,50	78,60	68,00	93,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	85,20	88,60	84,20	82,90	86,50	78,60	68,00
Parencu	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50
Parencu	67,60	66,20	59,40	51,40	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40
Parencu	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50
Parencu	79,90	79,00	76,00	74,80	85,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,80	76,90	76,10	76,60	79,90	79,00	76,00	74,80
Parencu	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50
Parencu	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50
Parencu	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50
Parencu	68,00	68,00	64,00	58,00	74,07	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00	--	39,00	44,00	39,00	26,00	18,00	21,00	38,00	43,00
Parencu	87,00	87,00	85,00	85,00	92,61	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00	--	53,00	57,00	48,00	40,00	37,00	40,00	59,00	70,00
Parencu	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50
Parencu	67,60	66,20	59,40	51,40	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40
Parencu	68,00	64,00	67,00	61,00	76,81	0,00	0,00	0,00															

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HRRI, Industrie

Groep	Lwr Totaal
Parenco	78,09
Parenco	75,30
Parenco	70,21
Parenco	70,21
Parenco	55,98
Parenco	61,65
Parenco	73,41
Parenco	73,41
Parenco	73,41
Parenco	65,73
Parenco	55,73
Parenco	83,71
Parenco	72,55
Parenco	72,79
Parenco	72,79
Parenco	73,32
Parenco	69,74
Parenco	66,79
Parenco	71,32
Parenco	83,03
Parenco	81,47
Parenco	62,22
Parenco	82,22
Parenco	71,64
Parenco	75,42
Parenco	69,24
Parenco	73,30
Parenco	85,04
Parenco	66,17
Parenco	99,72
Parenco	99,72
Parenco	91,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	99,03
Parenco	93,13
Parenco	74,43
Parenco	78,53
Parenco	74,43
Parenco	85,83
Parenco	74,43
Parenco	74,43
Parenco	74,43
Parenco	48,32
Parenco	70,64
Parenco	74,43
Parenco	78,53
Parenco	76,81
Parenco	54,80
Parenco	76,81
Parenco	54,80
Parenco	76,81
Parenco	77,14
Parenco	54,80
Parenco	78,96
Parenco	79,59
Parenco	95,36
Parenco	74,92

Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HR/LI, Industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maatveld	Hief.
Parencio	11480	26	12:23, 6 apr 2023	151	KH westgevelramen midden	Punt	178541,77	442460,19	22,70	11,54	22,70	11,16	Absoluut
Parencio	11477	26	14:02, 22 mei 2023	152	KH westgevelrooster - indic lev	Punt	178541,32	442461,99	14,20	3,04	14,20	11,16	Absoluut
Parencio	11484	26	14:04, 22 mei 2023	153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	Punt	178540,99	442461,99	19,20	8,05	19,20	11,15	Absoluut
Parencio	11481	26	14:04, 22 mei 2023	154	KH westgevelramen midden	Punt	178539,51	442466,94	22,60	11,47	22,60	11,13	Absoluut
Parencio	11485	26	14:04, 22 mei 2023	155	KH westgevelramen midd 4e verd.	Punt	178534,82	442474,26	29,20	18,02	29,20	11,18	Absoluut
Parencio	11478	26	12:24, 6 apr 2023	156	KH westgevelrooster	Punt	178530,73	442482,71	14,10	3,03	14,10	11,07	Absoluut
Parencio	11483	26	14:54, 22 mei 2023	157	KH westgevelramen noord	Punt	178530,23	442483,65	22,60	11,53	22,60	11,07	Absoluut
Parencio	11515	26	10:22, 19 apr 2023	161	KH nieuwe schoorstenen (2x) lwr 85 dB(A)/vt	Punt	178549,39	442475,97	68,90	57,52	68,90	11,38	Absoluut
Parencio	11467	26	16:14, 6 apr 2023	162	KH dubbels deur zuidgevel oost	Punt	178578,04	442460,46	13,00	1,59	13,00	11,41	Absoluut
Parencio	11560	26	13:13, 11 jun 2023	165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	Punt	178562,58	442499,63	0,10	0,10	41,00	40,90	Relatief aan onderliggend item
Parencio	11561	26	13:13, 11 jun 2023	166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	Punt	178566,63	442492,03	0,10	0,10	41,00	40,90	Relatief aan onderliggend item
Parencio	11565	26	12:29, 6 apr 2023	170	KH schoorsteen ketel 62	Punt	178578,37	442474,16	51,60	40,00	51,60	11,60	Absoluut
Parencio	11462	26	14:58, 22 mei 2023	171	KH opening naar alibopelag (indicatie)	Punt	178572,97	442515,78	18,00	6,01	18,00	11,99	Absoluut
Parencio	175398	26	15:51, 23 apr 2023	201	YMF afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	Punt	178245,37	442322,36	37,20	25,40	37,20	11,80	Absoluut
Parencio	175399	26	13:22, 25 apr 2023	202	YMF afzuiging dak (meting 24)	Punt	178255,40	442327,34	37,20	25,43	37,20	11,77	Absoluut
Parencio	175400	26	15:51, 23 apr 2023	203	YMF afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	Punt	178271,32	442319,35	37,20	25,82	37,20	11,38	Absoluut
Parencio	175401	26	13:22, 25 apr 2023	204	YMF afzuiging dak (meting 24)	Punt	178264,53	442309,09	37,20	25,63	37,20	11,57	Absoluut
Parencio	175402	26	13:39, 25 apr 2023	205	YMF carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	Punt	178253,89	442336,70	37,20	25,48	37,20	11,72	Absoluut
Parencio	175403	26	15:51, 23 apr 2023	206	YMF afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178294,58	442356,04	37,20	25,37	37,20	11,83	Absoluut
Parencio	175404	26	15:51, 23 apr 2023	207	YMF afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178307,41	442343,48	37,20	25,66	37,20	11,54	Absoluut
Parencio	175405	26	15:51, 23 apr 2023	208	YMF afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178304,76	442338,82	37,20	25,66	37,20	11,54	Absoluut
Parencio	175406	26	14:20, 17 apr 2023	209	YMF afzuiging dak (meting 27)	Punt	178284,96	442351,36	37,20	25,35	37,20	11,85	Absoluut
Parencio	175407	26	14:45, 17 apr 2023	220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178203,57	442326,38	36,50	24,45	36,50	12,05	Absoluut
Parencio	175408	26	14:45, 17 apr 2023	221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178187,04	442318,45	36,50	24,50	36,50	12,00	Absoluut
Parencio	175409	26	14:45, 17 apr 2023	222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178148,54	442299,58	36,50	24,52	36,50	11,98	Absoluut
Parencio	175410	26	14:45, 17 apr 2023	223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178126,77	442289,08	36,50	24,65	36,50	11,85	Absoluut
Parencio	175411	26	14:45, 17 apr 2023	224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178099,44	442275,81	36,50	24,49	36,50	12,01	Absoluut
Parencio	175412	26	14:45, 17 apr 2023	225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178088,99	442296,73	36,50	24,54	36,50	11,96	Absoluut
Parencio	175413	26	14:45, 17 apr 2023	226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178085,87	442317,58	36,50	24,62	36,50	11,88	Absoluut
Parencio	175414	26	14:45, 17 apr 2023	227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178107,34	442328,14	36,50	24,48	36,50	12,02	Absoluut
Parencio	175415	26	14:45, 17 apr 2023	228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178124,11	442336,29	36,50	24,39	36,50	12,11	Absoluut
Parencio	175416	26	14:45, 17 apr 2023	229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178116,69	442310,24	36,50	24,52	36,50	11,98	Absoluut
Parencio	175417	26	14:45, 17 apr 2023	230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178140,47	442344,19	36,50	24,44	36,50	12,06	Absoluut
Parencio	175418	26	14:45, 17 apr 2023	231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178167,69	442357,70	36,50	24,50	36,50	12,00	Absoluut
Parencio	175419	26	14:45, 17 apr 2023	232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178195,33	442370,93	36,50	24,64	36,50	11,86	Absoluut
Parencio	175420	26	14:45, 17 apr 2023	233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178227,78	442386,83	36,50	24,49	36,50	12,01	Absoluut
Parencio	175421	26	14:45, 17 apr 2023	234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178249,74	442397,54	36,50	24,57	36,50	11,93	Absoluut
Parencio	175422	26	14:45, 17 apr 2023	235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178266,30	442405,97	36,50	24,70	36,50	11,80	Absoluut
Parencio	175423	26	16:03, 17 apr 2023	236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178282,24	442413,71	36,50	24,64	36,50	11,86	Absoluut
Parencio	175424	26	14:45, 17 apr 2023	237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178279,98	442393,24	36,50	24,58	36,50	11,92	Absoluut
Parencio	175425	26	16:03, 17 apr 2023	238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178287,06	442416,00	36,50	24,91	36,50	11,59	Absoluut
Parencio	175426	26	14:20, 17 apr 2023	240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	Punt	178158,42	442329,90	40,00	27,97	40,00	12,03	Absoluut
Parencio	175427	26	14:21, 17 apr 2023	241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 243 (meting 30)	Punt	178127,32	442310,54	36,40	24,47	36,40	11,99	Absoluut
Parencio	175428	26	14:21, 17 apr 2023	242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	Punt	178086,23	442289,40	40,00	27,99	40,00	12,01	Absoluut
Parencio	175429	26	14:22, 17 apr 2023	243	PM 1 afzuiging (meting 32)	Punt	178213,54	442351,37	37,90	25,91	37,90	11,99	Absoluut
Parencio	175430	26	13:35, 25 apr 2023	244	PM 1 4 afzuiging natpartij / hal (meting 33)	Punt	178265,84	442378,96	42,60	30,64	42,60	11,96	Absoluut
Parencio	175431	26	14:23, 17 apr 2023	245	PM 1 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	Punt	178285,40	442401,17	35,90	23,90	35,90	12,00	Absoluut
Parencio	175481	26	14:39, 17 apr 2023	250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	Punt	178222,26	442356,22	41,40	29,43	41,40	11,97	Absoluut
Parencio	175482	26	14:38, 17 apr 2023	251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	Punt	178241,34	442364,94	37,90	25,85	37,90	12,05	Absoluut
Parencio	175483	26	14:39, 17 apr 2023	252	PM 1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	Punt	178271,72	442369,46	27,00	14,97	27,00	12,03	Absoluut
Parencio	175484	26	14:38, 17 apr 2023	253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	Punt	178286,53	442388,36	40,90	28,92	40,90	11,98	Absoluut
Parencio	175485	26	14:38, 17 apr 2023	254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	Punt	178280,85	442373,57	40,90	28,86	40,90	12,04	Absoluut
Parencio	11392	26	13:40, 25 apr 2023	260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	Punt	178238,64	442353,02	26,50	14,48	26,50	12,02	Absoluut
Parencio	11390	26	13:40, 25 apr 2023	261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	Punt	178243,79	442355,65	26,50	14,47	26,50	12,03	Absoluut
Parencio	11370	26	14:53, 22 mei 2023	280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	Punt	178260,55	442367,64	28,00	15,94	28,00	12,06	Absoluut
Parencio	11371	26	14:53, 22 mei 2023	281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	Punt	178269,43	442371,95	28,00	16,00	28,00	12,00	Absoluut
Parencio	11372	26	15:17, 6 apr 2023	282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	Punt	178195,67	442313,63	22,00	10,01	22,00	11,99	Absoluut
Parencio	11368	26	14:58, 22 mei 2023	283	PM 1 trim afvoer (F21) indic	Punt	178176,47	442304,22	22,00	9,99	22,00	12,01	Absoluut
Parencio	11373	26	14:58, 22 mei 2023	284	PM 1 extra DC-cooling (89) - indic	Punt	178274,14	442366,74	14,00	1,95	14,00	12,05	Absoluut
Parencio	175432	26	14:24, 17 apr 2023	301	PM 2 dakappen ri zuid (meting 35)	Punt	178268,65	442429,73	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencio	175433	26	14:24, 17 apr 2023	302	PM 2 dakappen ri zuid (meting 35)	Punt	178257,45	442424,34	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut

Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Scope: (Looftgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaavaal - HIRI, industrie

Group	Type	Richt.	Hoek	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Thru (D)	Thru (A)	Thru (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Wegang	GeenRefL	GeenEmply	GeenProcs	Lw 71	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00	64,00	65,00	67,00
Parencio	Normale puntbron	244,00	200,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	72,00	73,00	75,00	79,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00	64,00	65,00	67,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00	64,00	65,00	67,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00	64,00	65,00	67,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00	70,00	70,00	73,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00	64,00	65,00	67,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	-6,20	82,00	81,90	83,60	82,60
Parencio	Uitstralend dak HIRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00	61,00	66,00	71,00
Parencio	Uitstralend dak HIRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	30,70	66,70	70,90	69,00
Parencio	Uitstralend dak HIRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	70,70	60,60	71,00	71,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00	72,00	75,00	78,00
Parencio	Normale puntbron	354,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	95,70	91,40
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40
Parencio	Normale puntbron	245,00	190,00	100,000	50,003	25,005	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	51,10	64,70	72,70	84,00	86,80
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	41,50	53,00	58,30	67,60	77,40
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	41,50	53,00	58,30	67,60	77,40
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40
Parencio	Normale puntbron	64,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	64,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	64,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	64,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	64,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	64,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	64,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	244,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	62,00	70,80	82,70	88,10	85,20
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	67,80	76,00	80,20	78,10
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	64,10	70,60	80,90	81,20	81,70
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,90	70,90	75,90	74,70	75,10
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	75,80	82,30	86,30	88,70	90,50
Parencio	Normale puntbron	335,00	190,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,40	64,90	75,30	76,90	76,50
Parencio	Normale puntbron	0,00	560,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	69,50	75,60	85,70	87,80	89,50
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,80	68,40	76,90	81,30	82,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	68,10	78,80	84,40	86,90
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,90	68,40	76,90	81,10	82,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,90	68,40	76,90	81,10	82,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,005	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	76,00	79,00	85,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00	76,00	79,00	85,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	63,50	78,50	81,50	87,50
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	71,00	76,00	60,00	61,00
Parencio	Normale puntbron	0,00	760,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00
Parencio	Normale puntbron	154,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90
Parencio	Normale puntbron	154,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90

Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HR/LI, Industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maatveld	Hief.
Parencio	175434	26	14:24, 17 apr 2023	303	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178246,90	442419,09	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencio	175435	26	14:24, 17 apr 2023	304	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178229,90	442410,56	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencio	175436	26	08:53, 18 apr 2023	305	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178208,46	442400,22	37,00	24,86	37,00	12,14	Absoluut
Parencio	175437	26	14:24, 17 apr 2023	306	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178191,50	442392,89	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencio	175438	26	14:24, 17 apr 2023	307	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178174,97	442383,69	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencio	175439	26	14:24, 17 apr 2023	308	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178158,84	442375,64	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parencio	175440	26	14:24, 17 apr 2023	309	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178136,66	442365,16	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parencio	175441	26	14:24, 17 apr 2023	310	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178125,96	442359,76	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencio	175442	26	14:24, 17 apr 2023	311	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178116,74	442354,99	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencio	175443	26	14:24, 17 apr 2023	312	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178110,14	442376,25	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parencio	175444	26	14:24, 17 apr 2023	313	PM 2 dakklappen ri zuid (meting 35)	Punt	178134,60	442384,14	37,00	25,12	37,00	11,88	Absoluut
Parencio	175445	26	14:24, 17 apr 2023	314	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178267,24	442433,04	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencio	175446	26	14:24, 17 apr 2023	315	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178256,11	442427,55	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencio	175447	26	14:24, 17 apr 2023	316	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178249,30	442422,31	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencio	175448	26	14:24, 17 apr 2023	317	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178228,68	442413,82	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencio	175449	26	14:24, 17 apr 2023	318	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178207,15	442402,93	37,00	24,87	37,00	12,13	Absoluut
Parencio	175450	26	14:24, 17 apr 2023	319	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178190,16	442394,60	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencio	175451	26	14:24, 17 apr 2023	320	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178173,82	442386,43	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencio	175452	26	14:24, 17 apr 2023	321	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178157,81	442378,67	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parencio	175453	26	14:24, 17 apr 2023	322	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178135,38	442367,74	37,00	25,01	37,00	11,99	Absoluut
Parencio	175454	26	14:24, 17 apr 2023	323	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178124,61	442362,49	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencio	175455	26	14:24, 17 apr 2023	324	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178115,67	442358,06	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencio	175456	26	14:24, 17 apr 2023	325	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178116,69	442379,44	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencio	175457	26	14:24, 17 apr 2023	326	PM 2 dakklappen ri noord (meting 36)	Punt	178133,11	442387,44	37,00	25,15	37,00	11,85	Absoluut
Parencio	175458	26	14:25, 17 apr 2023	327	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178204,68	442405,06	38,20	26,08	38,20	12,12	Absoluut
Parencio	175459	26	14:25, 17 apr 2023	328	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178154,81	442380,58	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parencio	175460	26	14:25, 17 apr 2023	329	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178151,93	442379,05	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parencio	175461	26	14:25, 17 apr 2023	330	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178146,91	442373,68	38,20	26,24	38,20	11,96	Absoluut
Parencio	175462	26	14:25, 17 apr 2023	331	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178214,88	442410,00	38,20	26,09	38,20	12,11	Absoluut
Parencio	175463	26	14:25, 17 apr 2023	332	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178234,52	442419,77	38,20	26,11	38,20	12,09	Absoluut
Parencio	175464	26	14:25, 17 apr 2023	333	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178263,08	442433,66	38,20	26,14	38,20	12,06	Absoluut
Parencio	175465	26	14:37, 17 apr 2023	334	PM 2 PDE afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	Punt	178196,83	442427,68	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencio	175466	26	14:25, 17 apr 2023	335	PM 2 afblaaas hal droogp (meting 39)	Punt	178171,27	442401,86	36,70	24,79	36,70	11,91	Absoluut
Parencio	175467	26	14:26, 17 apr 2023	336	PM 2 afblaaas droogp (meting 40)	Punt	178146,96	442392,04	36,70	24,83	36,70	11,87	Absoluut
Parencio	175468	26	13:27, 11 jun 2023	337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	Punt	178229,60	442440,19	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencio	175469	26	14:30, 17 apr 2023	338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178249,76	442440,37	37,20	25,12	37,20	12,08	Absoluut
Parencio	175470	26	14:30, 17 apr 2023	339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178254,02	442442,24	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parencio	175471	26	14:30, 17 apr 2023	340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178258,29	442444,10	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parencio	175472	26	08:52, 18 apr 2023	341	PM 2 afvoer (meting 44)	Punt	178228,02	442442,05	34,20	22,13	34,20	12,07	Absoluut
Parencio	175473	26	16:08, 17 apr 2023	342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,85	442455,01	27,00	15,13	27,00	11,87	Absoluut
Parencio	175474	26	16:08, 17 apr 2023	343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,89	442446,98	27,00	15,15	27,00	11,85	Absoluut
Parencio	175475	26	14:32, 17 apr 2023	344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	Punt	178213,70	442440,86	13,00	0,95	13,00	12,05	Absoluut
Parencio	175476	26	11:56, 25 apr 2023	345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	Punt	178238,47	442453,09	27,70	15,61	27,70	12,09	Absoluut
Parencio	11395	26	15:40, 6 apr 2023	360	PM 2 koeltoeren RM2 noordzijde	Punt	178195,20	442434,30	29,90	17,93	29,90	11,97	Absoluut
Parencio	11506	26	15:40, 6 apr 2023	361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeret	Punt	178195,53	442431,53	32,00	19,94	32,00	12,06	Absoluut
Parencio	11411	26	14:58, 22 mei 2023	362	PM 2 trafo noord - indic	Punt	178178,01	442424,24	14,90	3,00	14,90	11,90	Absoluut
Parencio	11410	26	15:45, 23 apr 2023	363	PM 2 ventilatierooster noord	Punt	178209,16	442438,21	13,60	1,54	13,60	12,06	Absoluut
Parencio	11413	26	15:40, 6 apr 2023	365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeret	Punt	178260,47	442454,08	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parencio	175487	26	11:57, 25 apr 2023	369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	Punt	178243,06	442447,22	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parencio	11397	26	15:40, 6 apr 2023	370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgeret	Punt	178209,89	442436,09	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencio	11688	26	14:59, 22 mei 2023	372	PM 2 dakventil voordroging (nw) - geg lev	Punt	178188,69	442408,29	35,80	23,83	35,80	11,97	Absoluut
Parencio	11689	26	14:59, 22 mei 2023	373	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	Punt	178162,78	442383,51	35,80	23,80	35,80	12,00	Absoluut
Parencio	11690	26	14:59, 22 mei 2023	374	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	Punt	178192,45	442397,78	35,80	23,76	35,80	12,04	Absoluut
Parencio	11412	26	14:59, 22 mei 2023	390	PM 2 trafo' NO - indic	Punt	178218,17	442455,15	15,00	2,95	15,00	12,05	Absoluut
Parencio	11513	26	13:41, 25 apr 2023	391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	Punt	178225,94	442407,93	36,70	24,60	36,70	12,10	Absoluut
Parencio	175477	26	14:35, 17 apr 2023	401	AMEZ pompen (meting 56)	Punt	178808,12	442550,16	12,70	0,53	12,70	12,17	Absoluut
Parencio	175478	26	14:35, 17 apr 2023	402	AMEZ vijzel (meting 57)	Punt	178779,02	442553,53	14,10	1,99	14,10	12,11	Absoluut
Parencio	175479	26	14:36, 17 apr 2023	403	AMEZ koeling (meting 58)	Punt	178759,24	442530,61	14,00	2,07	14,00	11,93	Absoluut
Parencio	175480	26	14:36, 17 apr 2023	404	AMEZ biogas (meting 59)	Punt	178714,20	442553,07	13,30	1,21	13,30	12,09	Absoluut
Parencio	11589	26	14:37, 17 apr 2023	407	AMEZ sludge deswatering elevator	Punt	178741,63	442502,41	27,80	15,82	27,80	11,98	Absoluut
Parencio	11591	26	13:03, 11 jun 2023	408	AMEZ dak sludge deswatering (05-220)	Punt	178722,38	442492,84	23,90	11,97	23,90	11,93	Absoluut

Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HR/LI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hief.
Parencu	11593	26	13:04, 11 jun 2023	409	AMEZI oostgevel sludge deswatering (05-220)	Punt	178731,60	442500,47	19,00	7,17	19,00	11,93	Absoluut
Parencu	11594	26	13:04, 11 jun 2023	410	AMEZI westgevel sludge deswatering (05-220)	Punt	178711,16	442489,44	19,00	7,02	19,00	11,98	Absoluut
Parencu	11595	26	13:04, 11 jun 2023	411	AMEZI zuidgevel sludge deswatering (05-220)	Punt	178731,28	442476,18	19,00	7,10	19,00	11,90	Absoluut
Parencu	11404	26	15:43, 6 apr 2023	420	AMEZI ventilatieklep bassin	Punt	178745,36	442566,66	14,90	2,99	14,90	11,91	Absoluut
Parencu	11920	26	15:00, 22 mei 2023	421	AMEZI voorgevel nw compr.ruimte - ind	Punt	178759,74	442556,32	14,60	2,53	14,60	12,07	Absoluut
Parencu	11517	26	15:00, 22 mei 2023	422	AMEZI zijgevel nw compressorruimte - ind	Punt	178759,30	442551,16	14,60	2,49	14,60	12,11	Absoluut
Parencu	11518	26	15:00, 22 mei 2023	423	AMEZI zijgevelrooster nw compr.- ind	Punt	178756,76	442550,75	13,60	1,50	13,60	12,10	Absoluut
Parencu	11516	26	15:00, 22 mei 2023	424	AMEZI dak nw compressorruimte - ind	Punt	178756,83	442554,62	15,60	3,47	15,60	12,13	Absoluut
Parencu	11380	26	15:00, 22 mei 2023	430	AMEZI aandr roosterwerk kleisallo met kap - geg le	Punt	178364,71	442324,71	34,80	23,40	34,80	11,40	Absoluut
Parencu	11401	26	15:00, 22 mei 2023	431	AMEZI beluchting (bellen) - indic	Punt	178768,06	442588,17	19,00	7,13	19,00	11,87	Absoluut
Parencu	11407	26	15:00, 22 mei 2023	440	AMEZI bovenvlak waterunit - indic	Punt	178788,55	442524,55	5,10	-0,22	5,10	13,32	Absoluut
Parencu	11519	26	15:00, 22 mei 2023	441	AMEZI deuren nw compressorruimte - indic	Punt	178759,80	442556,36	14,10	2,03	14,10	12,07	Absoluut
Parencu	11677	26	14:13, 25 apr 2023	501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	Punt	178604,07	442580,85	12,90	1,02	12,90	11,98	Absoluut
Parencu	11457	26	15:00, 22 mei 2023	502	Reparco afzuigfan filter lok. 1 - geg lev	Punt	178613,99	442429,58	18,00	6,60	18,00	11,40	Absoluut
Parencu	11663	26	10:32, 19 apr 2023	516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178600,34	442547,21	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencu	11664	26	10:32, 19 apr 2023	517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178611,96	442523,55	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencu	11665	26	10:32, 19 apr 2023	518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178624,93	442496,99	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencu	11666	26	10:32, 19 apr 2023	519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178672,11	442436,70	17,00	5,26	17,00	11,74	Absoluut
Parencu	11667	26	10:32, 19 apr 2023	520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178700,55	442453,96	17,00	5,27	17,00	11,73	Absoluut
Parencu	11668	26	10:32, 19 apr 2023	521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178713,46	442478,61	17,00	5,15	17,00	11,85	Absoluut
Parencu	11669	26	10:32, 19 apr 2023	522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178701,19	442504,19	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencu	11670	26	10:32, 19 apr 2023	523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178686,81	442533,51	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencu	11671	26	10:32, 19 apr 2023	524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178676,33	442555,08	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencu	11672	26	10:32, 19 apr 2023	525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178664,20	442579,75	17,00	5,14	17,00	11,86	Absoluut
Parencu	11673	26	10:32, 19 apr 2023	526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178638,28	442592,32	17,00	5,30	17,00	11,70	Absoluut
Parencu	11674	26	10:32, 19 apr 2023	527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178608,10	442577,85	17,00	5,03	17,00	11,97	Absoluut
Parencu	11675	26	15:56, 23 apr 2023	528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178631,21	442483,82	13,80	2,04	13,80	11,76	Absoluut
Parencu	11676	26	15:56, 23 apr 2023	529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178695,65	442515,50	13,80	2,13	13,80	11,67	Absoluut
Parencu	11679	26	10:32, 19 apr 2023	530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178605,58	442576,62	13,80	1,84	13,80	11,96	Absoluut
Parencu	11681	26	09:08, 19 apr 2023	531	Reparco afzuiging ed (Lvr 75 dB(A))	Punt	178624,98	442548,41	23,30	11,53	23,30	11,77	Absoluut
Parencu	11682	26	09:08, 19 apr 2023	532	Reparco afzuiging ed (Lvr 75 dB(A))	Punt	178649,37	442556,04	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencu	11683	26	09:08, 19 apr 2023	533	Reparco afzuiging ed (Lvr 75 dB(A))	Punt	178659,12	442472,07	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencu	11684	26	09:08, 19 apr 2023	534	Reparco afzuiging ed (Lvr 75 dB(A))	Punt	178687,12	442483,09	23,30	11,36	23,30	11,94	Absoluut
Parencu	11456	26	15:46, 6 apr 2023	540	Reparco aanzuig fan transportband	Punt	178591,46	442565,50	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parencu	11416	26	12:54, 19 apr 2023	600	havankraan	Punt	178399,01	442344,58	14,60	3,12	14,60	11,48	Absoluut
Parencu	11608	26	15:01, 22 mei 2023	601	versnipperaer (wals) - elektrisch - geg lev	Punt	178240,63	442137,72	14,00	1,88	14,00	12,12	Absoluut
Parencu	11509	26	15:01, 22 mei 2023	602	pompen a/d Rijn - indic	Punt	178407,56	442233,21	13,50	1,98	13,50	11,52	Absoluut
Parencu	11418	26	12:16, 27 apr 2023	801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	Punt	178329,16	442310,09	1,50	1,50	12,89	11,39	Relatief
Parencu	11382	26	12:16, 27 apr 2023	802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178164,22	442250,81	1,50	1,50	13,13	11,63	Relatief
Parencu	11383	26	12:16, 27 apr 2023	803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178147,03	442202,16	1,50	1,50	13,38	11,88	Relatief
Parencu	11384	26	11:14, 11 jun 2023	804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178179,83	442220,26	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencu	11385	26	12:16, 27 apr 2023	805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178131,41	442234,74	1,50	1,50	13,40	11,90	Relatief
Parencu	11388	26	12:16, 27 apr 2023	806	shovel (meting 54) biom LL4	Punt	178530,97	442454,76	1,50	1,50	12,76	11,26	Relatief
Parencu	11387	26	12:16, 27 apr 2023	807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	Punt	178416,65	442534,29	1,50	1,50	12,98	11,48	Relatief
Parencu	11612	26	12:16, 27 apr 2023	820	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178302,55	442233,55	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencu	11613	26	12:16, 27 apr 2023	821	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178318,17	442226,46	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief
Parencu	11611	26	12:16, 27 apr 2023	822	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178283,87	442208,97	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	11609	26	12:16, 27 apr 2023	823	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178273,96	442243,63	1,50	1,50	13,22	11,72	Relatief
Parencu	11610	26	12:16, 27 apr 2023	824	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178303,12	442258,21	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief
piekbronnen	5815	57	10:18, 10 mei 2023	901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	Punt	178331,95	442307,05	1,50	1,50	12,95	11,45	Relatief
piekbronnen	341618	57	10:18, 10 mei 2023	902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178165,95	442247,48	1,50	1,50	13,13	11,63	Relatief
piekbronnen	341619	57	10:18, 10 mei 2023	903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178144,93	442203,68	1,50	1,50	13,21	11,81	Relatief
piekbronnen	341620	57	10:18, 10 mei 2023	904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178177,78	442220,77	1,50	1,50	13,27	11,77	Relatief
piekbronnen	341621	57	10:18, 10 mei 2023	905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178133,64	442233,91	1,50	1,50	13,36	11,86	Relatief
piekbronnen	341622	57	10:18, 10 mei 2023	906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178274,14	442241,35	1,50	1,50	13,24	11,74	Relatief
piekbronnen	341623	57	10:18, 10 mei 2023	907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178303,05	442256,68	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
piekbronnen	341624	57	10:18, 10 mei 2023	908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178300,42	442234,78	1,50	1,50	13,27	11,77	Relatief
piekbronnen	341625	57	10:18, 10 mei 2023	909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178316,62	442225,15	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
piekbronnen	341626	57	10:18, 10 mei 2023	910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178285,93	442208,06	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
piekbronnen	341627	57	10:18, 10 mei 2023	911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	Punt	178530,83	442453,50	1,50	1,50	12,77	11,27	Relatief
piekbronnen	341629	57	10:18, 10 mei 2023	912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	Punt	178418,24	442533,30	1,50	1,50	13,08	11,58	Relatief

Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HRRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maalveld	Hdef.
piekbronnen	341630	57	10:18, 10 mei 2023	920	piekbron vrachtwagens	Punt	178673,94	442639,96	1,50	1,50	13,61	12,11	Relatief
piekbronnen	341631	57	10:18, 10 mei 2023	921	piekbron vrachtwagens	Punt	178696,16	442580,86	1,50	1,50	13,32	11,92	Relatief
piekbronnen	341632	57	10:18, 10 mei 2023	922	piekbron vrachtwagens	Punt	178614,25	442500,33	1,50	1,50	13,14	11,64	Relatief
piekbronnen	341633	57	10:18, 10 mei 2023	923	piekbron vrachtwagens	Punt	178414,73	442534,75	1,50	1,50	12,90	11,40	Relatief
piekbronnen	341634	57	10:18, 10 mei 2023	924	piekbron vrachtwagens	Punt	178207,79	442474,15	1,50	1,50	12,87	11,37	Relatief
piekbronnen	341635	57	10:18, 10 mei 2023	925	piekbron vrachtwagens	Punt	178334,35	442344,09	1,50	1,50	12,78	11,28	Relatief
piekbronnen	341636	57	10:18, 10 mei 2023	926	piekbron vrachtwagens	Punt	178443,79	442381,60	1,50	1,50	12,81	11,31	Relatief
piekbronnen	341637	57	10:18, 10 mei 2023	927	piekbron vrachtwagens	Punt	178225,72	442264,32	1,50	1,50	12,84	11,34	Relatief
piekbronnen	341638	57	10:18, 10 mei 2023	928	piekbron vrachtwagens	Punt	178202,02	442385,73	1,50	1,50	13,44	11,94	Relatief
piekbronnen	341639	57	10:18, 10 mei 2023	929	piekbron vrachtwagens	Punt	178265,71	442415,82	1,50	1,50	13,38	11,88	Relatief
piekbronnen	341640	57	10:18, 10 mei 2023	930	piekbron vrachtwagens	Punt	178158,94	442204,96	1,50	1,50	13,36	11,86	Relatief
piekbronnen	341641	57	10:18, 10 mei 2023	931	piekbron vrachtwagens	Punt	178045,79	442225,37	1,50	1,50	13,03	11,53	Relatief
piekbronnen	341642	57	10:18, 10 mei 2023	932	piekbron vrachtwagens	Punt	177792,88	442191,57	1,50	1,50	13,02	11,52	Relatief
piekbronnen	341643	57	10:18, 10 mei 2023	933	piekbron vrachtwagens	Punt	177874,30	442323,48	1,50	1,50	13,77	12,27	Relatief
piekbronnen	341644	57	10:18, 10 mei 2023	940	piekbron personenauto's	Punt	178111,57	442453,80	1,00	1,00	12,68	11,68	Relatief
piekbronnen	341645	57	10:18, 10 mei 2023	941	piekbron personenauto's	Punt	178140,49	442467,13	1,00	1,00	12,51	11,51	Relatief
piekbronnen	341646	57	10:18, 10 mei 2023	942	piekbron personenauto's	Punt	178184,00	442483,07	1,00	1,00	12,49	11,49	Relatief
piekbronnen	341647	57	10:18, 10 mei 2023	943	piekbron personenauto's	Punt	178222,77	442495,99	1,00	1,00	12,35	11,35	Relatief
piekbronnen	341648	57	10:18, 10 mei 2023	944	piekbron personenauto's	Punt	178141,24	442439,29	1,00	1,00	12,67	11,67	Relatief
piekbronnen	341649	57	10:18, 10 mei 2023	945	piekbron personenauto's	Punt	178222,75	442473,75	1,00	1,00	12,42	11,42	Relatief

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HRRI, industrie

Groep	Lv 1k	Lv 2k	Lv 4k	Lv 8k	Lv Totaal	Red 3L	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lvr 3L	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
Re-01	dak Reparco	0,10	22,30	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	0,10	25,80	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--
D-05	dak FOI6 (05-220)	0,10	43,70	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--	--

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Re-01	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-05	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l
Re-01	0,00	28,00	32,00	44,00	44,00	37,00	44,20	36,00	25,10	40,14	68,14	72,14	84,14	84,14	77,14	84,34	76,14	65,24	0,00
D-02	--	31,70	33,70	37,50	41,60	33,90	27,10	21,50	12,90	--	61,98	63,98	67,78	71,88	64,18	57,38	51,78	43,18	0,00
D-05	--	-3,58	24,52	30,52	38,62	38,92	34,22	30,42	27,42	--	27,40	55,50	61,50	69,60	69,90	65,20	61,40	58,40	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Re-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31
G-01	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-02	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-03	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-04	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-05	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-06	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
G-01	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	50,87	53,27	55,37	58,07	54,07	51,67	47,47	40,57	0,00	0,00
G-02	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	46,12	48,52	50,62	53,32	49,32	46,92	42,72	35,82	0,00	0,00
G-03	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	51,33	53,73	55,83	58,53	54,53	52,13	47,93	41,03	0,00	0,00
G-04	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	44,43	46,83	48,93	51,63	47,63	45,23	41,03	34,13	0,00	0,00
G-05	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	41,11	43,51	45,61	48,31	44,31	41,91	37,71	30,81	0,00	0,00
G-06	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	40,98	43,38	45,48	48,18	44,18	41,78	37,58	30,68	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Parenco	341581	26	15:54, 25 apr 2023	-20101	196	V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	Polyliijn	177873,99	442324,80
Parenco	341583	26	15:54, 25 apr 2023	-18485	50	V-02	route 2 Gereed product	Polyliijn	177873,21	442324,60
Parenco	341587	26	17:48, 25 apr 2023	-21271	148	V-03	route 3 interne transporten	Polyliijn	178272,85	442358,85
Parenco	341592	26	15:54, 25 apr 2023	-6368	21	V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polyliijn	178722,82	442655,14
Parenco	341593	26	15:55, 25 apr 2023	-6389	30	V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polyliijn	178630,35	442484,59
Parenco	341585	26	15:55, 25 apr 2023	-16022	73	V-05	route 5 houtchips en shreds	Polyliijn	178604,84	442541,92
Parenco	341610	26	15:55, 25 apr 2023	-21420	58	V-06	route 6 magazijn	Polyliijn	178723,14	442653,65
Parenco	341590	26	15:55, 25 apr 2023	-20548	118	V-07	route 7 afval rejects	Polyliijn	178717,07	442652,27
Parenco	341582	26	12:55, 19 apr 2023	-14745	62	V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	Polyliijn	178722,96	442654,34
Parenco	341595	26	12:24, 19 apr 2023	-6436	25	V-20	route 20 parkeren noord	Polyliijn	178316,79	442553,64
Parenco	11606	26	15:47, 6 apr 2023	-1227	7	V-21	vaarroute schepen	Polyliijn	178426,61	442337,39

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Parenco	177873,99	442325,02	1,20	1,20	12,29	12,29	1,20	1,20	1,20	12,36	13,49	--	Relatief	145
Parenco	178041,61	442235,61	1,20	1,20	12,31	11,90	1,20	1,20	1,20	12,35	13,47	--	Relatief	53
Parenco	178614,65	442498,68	1,20	1,20	11,77	11,64	1,20	1,20	1,20	12,45	13,81	--	Relatief	161
Parenco	178698,03	442514,04	1,20	1,20	12,30	11,68	1,20	1,20	1,20	12,73	13,30	--	Relatief	17
Parenco	178722,62	442654,59	1,20	1,20	11,75	12,28	1,20	1,20	1,20	12,72	13,49	--	Relatief	54
Parenco	178157,76	442203,42	1,20	1,20	11,65	11,90	1,20	1,20	1,20	12,47	13,81	--	Relatief	69
Parenco	178443,42	442381,31	1,20	1,20	12,24	11,31	1,20	1,20	1,20	12,35	13,81	--	Relatief	76
Parenco	178222,97	442260,69	1,20	1,20	12,09	11,35	1,20	1,20	1,20	12,46	13,80	--	Relatief	102
Parenco	178199,27	442385,52	1,20	1,20	12,27	11,98	1,20	1,20	1,20	12,60	13,81	--	Relatief	91
Parenco	178123,64	442440,21	0,80	0,80	11,48	11,57	0,80	0,80	0,80	12,09	12,45	--	Relatief	20
Parenco	178487,53	442192,16	2,00	2,00	6,52	6,19	2,00	2,00	2,00	8,19	8,70	--	Relatief	18

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Parenco	1956,79	1956,96	0,70	74,60	A	134	33	11	21,29	22,60	30,38	15	10,00
Parenco	497,32	497,41	1,01	40,07	A	128	32	10	21,50	22,75	30,81	15	10,00
Parenco	1479,08	1479,34	0,05	83,67	A	32	--	--	27,50	--	--	15	10,00
Parenco	205,66	205,66	1,24	44,13	A	40	4	2	26,62	31,85	37,87	15	10,00
Parenco	291,68	291,75	0,05	24,47	A	40	4	2	26,65	31,88	37,90	15	10,00
Parenco	724,84	724,95	0,73	65,58	A	32	8	2	27,53	28,78	37,81	15	10,00
Parenco	573,68	573,76	0,29	44,60	A	6	--	--	34,82	--	--	15	10,00
Parenco	1172,44	1172,55	0,01	73,64	A	26	6	2	28,43	30,03	37,81	15	10,00
Parenco	614,79	614,86	0,19	66,94	A	30	--	--	27,82	--	--	15	10,00
Parenco	241,63	241,64	0,04	39,66	A	512	92	92	15,61	18,29	21,30	15	10,00
Parenco	157,74	157,81	1,24	78,63	A	2	--	--	31,24	--	--	5	25,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Parenco	196	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	50	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	148	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	21	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	30	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	73	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	58	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	118	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	62	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	25	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	7	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
Parenco	0,00	0,00	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95

Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HR/L, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorn	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.
Parencu	11597	26	14:16, 17 apr 2023	103	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178558,73	442498,66	41,90	30,31	41,90	11,59	Absoluut
Parencu	175379	26	14:16, 17 apr 2023	104	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178561,34	442499,80	41,90	30,34	41,90	11,56	Absoluut
Parencu	175380	26	14:16, 17 apr 2023	105	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178563,89	442501,24	41,90	30,38	41,90	11,52	Absoluut
Parencu	175381	26	14:16, 17 apr 2023	106	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178566,36	442502,41	41,90	30,42	41,90	11,48	Absoluut
Parencu	175382	26	14:16, 17 apr 2023	107	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178567,90	442499,60	41,90	30,40	41,90	11,50	Absoluut
Parencu	175383	26	14:16, 17 apr 2023	108	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178560,27	442499,55	41,90	30,29	41,90	11,61	Absoluut
Parencu	11468	26	14:41, 17 apr 2023	110	KH garinestallatie wervelbedoven (meting 14)	Punt	178578,83	442465,80	21,60	10,03	21,60	11,57	Absoluut
Parencu	11576	26	13:46, 17 apr 2023	120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178568,26	442507,73	16,40	5,04	16,40	11,36	Absoluut
Parencu	11563	26	10:16, 19 apr 2023	121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178572,26	442499,54	26,50	15,03	26,50	11,47	Absoluut
Parencu	11574	26	13:46, 17 apr 2023	122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178572,65	442498,76	22,50	11,03	22,50	11,47	Absoluut
Parencu	11601	26	13:50, 17 apr 2023	123	KH oostg. panelen ruimte 00-11 (05-220)	Punt	178575,68	442492,61	14,50	2,99	14,50	11,51	Absoluut
Parencu	11567	26	13:46, 17 apr 2023	124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178569,31	442487,21	22,60	10,98	22,60	11,62	Absoluut
Parencu	11570	26	13:46, 17 apr 2023	125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178557,03	442491,09	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parencu	11572	26	13:46, 17 apr 2023	126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178576,58	442481,44	22,60	10,98	22,60	11,47	Absoluut
Parencu	11571	26	12:20, 6 apr 2023	127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	Punt	178575,68	442474,20	16,60	5,00	16,60	11,60	Absoluut
Parencu	11599	26	12:21, 6 apr 2023	128	KH zuidgevel roosters 00-10	Punt	178575,14	442473,96	14,60	3,00	14,60	11,60	Absoluut
Parencu	11569	26	13:46, 17 apr 2023	129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178567,51	442479,33	22,60	10,99	22,60	11,61	Absoluut
Parencu	11562	26	10:15, 19 apr 2023	130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178566,26	442481,79	26,60	14,99	26,60	11,61	Absoluut
Parencu	11467	26	16:14, 6 apr 2023	162	KH dubbele deur zuidgevel oost	Punt	178578,04	442460,46	13,00	1,59	13,00	11,41	Absoluut
Parencu	11560	26	10:24, 19 apr 2023	165	KH dak ketel 62 1	Punt	178562,58	442499,63	0,10	0,10	41,00	40,90	Relatief aan onderliggend item
Parencu	11561	26	10:24, 19 apr 2023	166	KH dak ketel 62 2	Punt	178566,63	442492,03	0,10	0,10	41,00	40,90	Relatief aan onderliggend item
Parencu	11565	26	12:25, 6 apr 2023	170	KH schoorsteen ketel 62	Punt	178578,37	442474,16	51,60	40,00	51,60	11,60	Absoluut
Parencu	11462	26	15:35, 17 apr 2023	171	KH opening naar slibopslag	Punt	178572,97	442515,78	18,00	6,01	18,00	11,99	Absoluut
Parencu	175398	26	15:51, 23 apr 2023	201	TME afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	Punt	178245,37	442322,36	37,20	25,40	37,20	11,80	Absoluut
Parencu	175399	26	13:22, 25 apr 2023	202	TME afzuiging dak (meting 24)	Punt	178255,40	442327,34	37,20	25,43	37,20	11,77	Absoluut
Parencu	175400	26	15:51, 23 apr 2023	203	TME afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	Punt	178271,32	442319,35	37,20	25,82	37,20	11,38	Absoluut
Parencu	175401	26	13:22, 25 apr 2023	204	TME afzuiging dak (meting 24)	Punt	178264,53	442309,09	37,20	25,63	37,20	11,57	Absoluut
Parencu	175402	26	13:39, 25 apr 2023	205	TME carrier koeling dak met 26 (100/50/25)	Punt	178253,89	442336,70	37,20	25,48	37,20	11,72	Absoluut
Parencu	175403	26	15:51, 23 apr 2023	206	TME afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178294,58	442356,04	37,20	25,37	37,20	11,83	Absoluut
Parencu	175404	26	15:51, 23 apr 2023	207	TME afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178307,41	442343,48	37,20	25,66	37,20	11,54	Absoluut
Parencu	175405	26	15:51, 23 apr 2023	208	TME afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178304,76	442338,82	37,20	25,66	37,20	11,54	Absoluut
Parencu	175406	26	14:20, 17 apr 2023	209	TME afzuiging dak (meting 27)	Punt	178284,96	442351,36	37,20	25,35	37,20	11,85	Absoluut
Parencu	175407	26	14:45, 17 apr 2023	220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178203,57	442326,38	36,50	24,45	36,50	12,05	Absoluut
Parencu	175408	26	14:45, 17 apr 2023	221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178187,04	442318,45	36,50	24,50	36,50	12,00	Absoluut
Parencu	175409	26	14:45, 17 apr 2023	222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178148,54	442299,58	36,50	24,52	36,50	11,98	Absoluut
Parencu	175410	26	14:45, 17 apr 2023	223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178126,77	442289,08	36,50	24,65	36,50	11,85	Absoluut
Parencu	175411	26	14:45, 17 apr 2023	224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178099,44	442275,81	36,50	24,49	36,50	12,01	Absoluut
Parencu	175412	26	14:45, 17 apr 2023	225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178088,99	442296,73	36,50	24,54	36,50	11,96	Absoluut
Parencu	175413	26	14:45, 17 apr 2023	226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178085,87	442317,58	36,50	24,62	36,50	11,88	Absoluut
Parencu	175414	26	14:45, 17 apr 2023	227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178107,34	442328,14	36,50	24,48	36,50	12,02	Absoluut
Parencu	175415	26	14:45, 17 apr 2023	228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178124,11	442336,29	36,50	24,39	36,50	12,11	Absoluut
Parencu	175416	26	14:45, 17 apr 2023	229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178116,69	442310,24	36,50	24,52	36,50	11,98	Absoluut
Parencu	175417	26	14:45, 17 apr 2023	230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178140,47	442344,19	36,50	24,44	36,50	12,06	Absoluut
Parencu	175418	26	14:45, 17 apr 2023	231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178167,69	442357,70	36,50	24,50	36,50	12,00	Absoluut
Parencu	175419	26	14:45, 17 apr 2023	232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178195,33	442370,93	36,50	24,64	36,50	11,86	Absoluut
Parencu	175420	26	14:45, 17 apr 2023	233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178227,78	442386,83	36,50	24,49	36,50	12,01	Absoluut
Parencu	175421	26	14:45, 17 apr 2023	234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178249,44	442397,54	36,50	24,57	36,50	11,93	Absoluut
Parencu	175422	26	14:45, 17 apr 2023	235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178266,30	442405,97	36,50	24,70	36,50	11,80	Absoluut
Parencu	175423	26	16:03, 17 apr 2023	236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178282,24	442413,71	36,50	24,64	36,50	11,86	Absoluut
Parencu	175424	26	14:45, 17 apr 2023	237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178279,98	442393,24	36,50	24,58	36,50	11,92	Absoluut
Parencu	175425	26	16:03, 17 apr 2023	238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178287,06	442416,00	36,50	24,91	36,50	11,59	Absoluut
Parencu	175426	26	14:20, 17 apr 2023	240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	Punt	178158,42	442329,90	40,00	27,97	40,00	12,03	Absoluut
Parencu	175427	26	14:21, 17 apr 2023	241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 243 (meting 30)	Punt	178127,32	442310,54	36,40	24,47	36,40	11,93	Absoluut
Parencu	175428	26	14:21, 17 apr 2023	242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	Punt	178086,23	442289,60	40,00	27,99	40,00	12,01	Absoluut
Parencu	175429	26	14:22, 17 apr 2023	243	PM 1 afzuiging (meting 32)	Punt	178213,54	442351,37	37,90	25,91	37,90	11,99	Absoluut
Parencu	175430	26	13:35, 25 apr 2023	244	PM 1 4 afzuiging natpartij / hal (meting 33)	Punt	178265,84	442378,96	42,60	30,64	42,60	11,96	Absoluut
Parencu	175431	26	14:23, 17 apr 2023	245	PM 1 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	Punt	178285,40	442401,17	35,90	23,90	35,90	12,00	Absoluut
Parencu	175481	26	10:13, 10 mei 2023	250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	Punt	178222,26	442356,22	41,40	29,43	41,40	11,97	Absoluut
Parencu	175482	26	14:38, 17 apr 2023	251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	Punt	178241,34	442364,94	37,90	25,85	37,90	12,05	Absoluut
Parencu	175483	26	14:39, 17 apr 2023	252	PM 1 2 afvoeren eltkr sohr (meting 4 serie 2)	Punt	178271,72	442369,46	27,00	14,97	27,00	12,03	Absoluut
Parencu	175484	26	14:38, 17 apr 2023	253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	Punt	178286,53	442388,36	40,90	28,92	40,90	11,98	Absoluut

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HRRL, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorn	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.
Parenco	175485	26	14:38, 17 apr 2023	254	PM 1 afzuiging bowendoek (meting 2 serie 2)	Punt	178280,45	442375,57	40,90	28,86	40,90	12,04	Absoluut
Parenco	11392	26	13:40, 25 apr 2023	260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/258)	Punt	178298,64	442353,02	26,50	14,48	26,50	12,02	Absoluut
Parenco	11390	26	13:40, 25 apr 2023	261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/258)	Punt	178243,79	442355,65	26,50	14,47	26,50	12,03	Absoluut
Parenco	11370	26	13:06, 11 jun 2023	280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	Punt	178260,55	442367,64	28,00	15,94	28,00	12,06	Absoluut
Parenco	11371	26	13:06, 11 jun 2023	281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	Punt	178269,43	442371,95	28,00	16,00	28,00	12,00	Absoluut
Parenco	11372	26	13:06, 11 jun 2023	282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	Punt	178195,67	442313,63	22,00	10,01	22,00	11,99	Absoluut
Parenco	11368	26	15:17, 6 apr 2023	283	PM 1 trin afvoer (F21)	Punt	178176,47	442304,22	22,00	9,99	22,00	12,01	Absoluut
Parenco	11373	26	15:17, 6 apr 2023	284	PM 1 extra DC-cooling (89)	Punt	178274,14	442366,74	14,00	1,95	14,00	12,05	Absoluut
Parenco	175432	26	14:24, 17 apr 2023	301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178268,69	442429,73	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parenco	175433	26	14:24, 17 apr 2023	302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178257,45	442424,34	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parenco	175434	26	14:24, 17 apr 2023	303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178246,50	442419,09	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parenco	175435	26	14:24, 17 apr 2023	304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178229,90	442410,56	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parenco	175436	26	08:53, 18 apr 2023	305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178208,46	442400,22	37,00	24,86	37,00	12,14	Absoluut
Parenco	175437	26	14:24, 17 apr 2023	306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178191,50	442391,89	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parenco	175438	26	14:24, 17 apr 2023	307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178174,97	442383,69	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parenco	175439	26	14:24, 17 apr 2023	308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178158,84	442375,64	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parenco	175440	26	14:24, 17 apr 2023	309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178136,46	442365,16	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parenco	175441	26	14:24, 17 apr 2023	310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178125,96	442359,76	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parenco	175442	26	14:24, 17 apr 2023	311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178116,74	442354,99	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parenco	175443	26	14:24, 17 apr 2023	312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178118,14	442376,25	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parenco	175444	26	14:24, 17 apr 2023	313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178134,60	442384,14	37,00	25,12	37,00	11,88	Absoluut
Parenco	175445	26	14:24, 17 apr 2023	314	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178267,24	442433,04	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parenco	175446	26	14:24, 17 apr 2023	315	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178256,11	442427,55	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parenco	175447	26	14:24, 17 apr 2023	316	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178245,30	442422,31	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parenco	175448	26	14:24, 17 apr 2023	317	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178228,68	442413,82	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parenco	175449	26	14:24, 17 apr 2023	318	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178207,15	442402,93	37,00	24,87	37,00	12,13	Absoluut
Parenco	175450	26	14:24, 17 apr 2023	319	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178190,16	442394,60	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parenco	175451	26	14:24, 17 apr 2023	320	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178173,82	442386,43	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parenco	175452	26	14:24, 17 apr 2023	321	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178157,81	442378,67	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parenco	175453	26	14:24, 17 apr 2023	322	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178135,38	442367,74	37,00	25,01	37,00	11,99	Absoluut
Parenco	175454	26	14:24, 17 apr 2023	323	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178124,61	442362,49	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parenco	175455	26	14:24, 17 apr 2023	324	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178115,67	442356,06	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parenco	175456	26	14:24, 17 apr 2023	325	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178116,69	442379,44	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parenco	175457	26	14:24, 17 apr 2023	326	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178133,11	442387,44	37,00	25,15	37,00	11,85	Absoluut
Parenco	175458	26	14:25, 17 apr 2023	327	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178204,68	442405,06	38,20	26,08	38,20	12,12	Absoluut
Parenco	175459	26	14:25, 17 apr 2023	328	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178194,81	442380,58	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parenco	175460	26	14:25, 17 apr 2023	329	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178151,93	442379,05	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parenco	175461	26	14:25, 17 apr 2023	330	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178140,91	442373,69	38,20	26,24	38,20	11,96	Absoluut
Parenco	175462	26	14:25, 17 apr 2023	331	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178214,88	442410,00	38,20	26,09	38,20	12,11	Absoluut
Parenco	175463	26	14:25, 17 apr 2023	332	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178234,52	442419,77	38,20	26,11	38,20	12,09	Absoluut
Parenco	175464	26	14:25, 17 apr 2023	333	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178263,08	442433,66	38,20	26,14	38,20	12,06	Absoluut
Parenco	175465	26	10:13, 10 mei 2023	334	PM 2 PDE afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	Punt	178196,83	442427,68	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parenco	175466	26	14:25, 17 apr 2023	335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	Punt	178171,27	442401,86	36,70	24,79	36,70	11,91	Absoluut
Parenco	175467	26	14:26, 17 apr 2023	336	PM 2 afblaas nedroger (meting 40)	Punt	178146,96	442392,04	36,70	24,83	36,70	11,87	Absoluut
Parenco	175468	26	11:55, 25 apr 2023	337	PM 2 4 afzuigen ventil.vloer (meting 42)	Punt	178229,60	442440,19	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parenco	175469	26	14:30, 17 apr 2023	338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178249,76	442440,37	37,20	25,12	37,20	12,08	Absoluut
Parenco	175470	26	14:30, 17 apr 2023	339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178254,02	442442,24	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parenco	175471	26	14:30, 17 apr 2023	340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178258,29	442444,10	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parenco	175472	26	08:52, 18 apr 2023	341	PM 2 afvoer (meting 44)	Punt	178228,02	442442,05	34,20	22,13	34,20	12,07	Absoluut
Parenco	175473	26	16:08, 17 apr 2023	342	PM 2 leidingsen silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,89	442455,01	27,00	15,13	27,00	11,87	Absoluut
Parenco	175474	26	16:08, 17 apr 2023	343	PM 2 leidingsen silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,89	442448,98	27,00	15,15	27,00	11,85	Absoluut
Parenco	175475	26	14:32, 17 apr 2023	344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	Punt	178213,70	442440,86	13,00	0,95	13,00	12,05	Absoluut
Parenco	175476	26	11:56, 25 apr 2023	345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	Punt	178238,47	442453,09	27,70	15,61	27,70	12,09	Absoluut
Parenco	11395	26	15:40, 6 apr 2023	360	PM 2 koeltoren HK2 noordzijde	Punt	178159,20	442434,30	29,90	17,93	29,90	11,97	Absoluut
Parenco	11306	26	15:40, 6 apr 2023	361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgeset	Punt	178195,53	442431,53	32,00	19,94	32,00	12,06	Absoluut
Parenco	11411	26	15:40, 6 apr 2023	362	PM 2 trafo noord	Punt	178178,01	442424,24	14,90	3,00	14,90	11,90	Absoluut
Parenco	11410	26	15:49, 23 apr 2023	363	PM 2 ventilatierooster noord	Punt	178209,16	442438,21	13,60	1,54	13,60	12,06	Absoluut
Parenco	11413	26	15:40, 6 apr 2023	365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgeset	Punt	178260,47	442454,08	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parenco	175487	26	11:57, 25 apr 2023	369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	Punt	178243,06	442447,22	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parenco	11397	26	15:40, 6 apr 2023	370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgeset	Punt	178209,89	442436,09	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parenco	11688	26	15:41, 6 apr 2023	372	PM 2 dakventil voordroging (nw)	Punt	178188,69	442408,29	35,80	23,83	35,80	11,97	Absoluut

Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HR/IL, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorn	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.
Parencu	11689	26	15:41, 6 apr 2023	373	FM 2 dakventil nieuw	Punt	178162,78	442383,51	35,80	23,80	35,80	12,00	Absoluut
Parencu	11690	26	15:41, 6 apr 2023	374	FM 2 dakventil nieuw	Punt	178192,45	442397,78	35,80	23,76	35,80	12,04	Absoluut
Parencu	11412	26	15:41, 6 apr 2023	390	FM 2 trafo' HD	Punt	178218,17	442455,15	15,00	2,95	15,00	12,05	Absoluut
Parencu	11513	26	13:41, 25 apr 2023	391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	Punt	178225,94	442407,93	36,70	24,60	36,70	12,10	Absoluut
Parencu	175477	26	14:35, 17 apr 2023	401	AMEZI pompen (meting 56)	Punt	178808,12	442550,16	12,70	0,53	12,70	12,17	Absoluut
Parencu	175478	26	10:13, 10 mei 2023	402	AMEZI vijzel (meting 57)	Punt	178779,02	442553,53	14,10	1,99	14,10	12,11	Absoluut
Parencu	175479	26	14:36, 17 apr 2023	403	AMEZI koeling (meting 58)	Punt	178759,24	442530,61	14,00	2,07	14,00	11,93	Absoluut
Parencu	175480	26	14:36, 17 apr 2023	404	AMEZI biogas (meting 59)	Punt	178734,20	442553,07	13,30	1,21	13,30	12,09	Absoluut
Parencu	11589	26	14:37, 17 apr 2023	407	AMEZI sludge deswatering elevator	Punt	178741,63	442502,41	27,80	15,82	27,80	11,98	Absoluut
Parencu	11591	26	13:06, 11 jun 2023	408	AMEZI dak sludge deswatering (05-220)	Punt	178722,38	442492,84	23,90	11,97	23,90	11,93	Absoluut
Parencu	11593	26	13:06, 11 jun 2023	409	AMEZI oostgevel sludge deswatering (05-220)	Punt	178731,60	442500,47	19,00	7,17	19,00	11,83	Absoluut
Parencu	11594	26	13:06, 11 jun 2023	410	AMEZI westgevel sludge deswatering (05-220)	Punt	178711,16	442489,44	19,00	7,02	19,00	11,98	Absoluut
Parencu	11595	26	13:06, 11 jun 2023	411	AMEZI zuidgevel sludge deswatering (05-220)	Punt	178731,28	442476,19	19,00	7,10	19,00	11,90	Absoluut
Parencu	11404	26	15:43, 6 apr 2023	420	AMEZI ventilatieklep bassin	Punt	178745,36	442566,66	14,90	2,99	14,90	11,91	Absoluut
Parencu	11520	26	15:43, 6 apr 2023	421	AMEZI voorgevel nw compr.ruimte	Punt	178759,74	442556,32	14,60	2,53	14,60	12,07	Absoluut
Parencu	11517	26	15:43, 6 apr 2023	422	AMEZI zijgevel nw compressorruimte	Punt	178758,30	442551,16	14,60	2,49	14,60	12,11	Absoluut
Parencu	11518	26	15:43, 6 apr 2023	423	AMEZI zijgevelrooster nw compr.r.	Punt	178756,76	442550,75	13,60	1,50	13,60	12,10	Absoluut
Parencu	11516	26	15:43, 6 apr 2023	424	AMEZI dak nw compressorruimte	Punt	178756,83	442554,62	15,60	3,47	15,60	12,13	Absoluut
Parencu	11380	26	15:43, 6 apr 2023	430	AMEZI aandr roerwerk kleisilo met kap	Punt	178364,73	442324,71	34,80	23,40	34,80	11,40	Absoluut
Parencu	11401	26	15:47, 25 apr 2023	431	AMEZI beluchting (belien)	Punt	178768,06	442588,17	19,00	7,13	19,00	11,87	Absoluut
Parencu	11407	26	15:44, 6 apr 2023	440	AMEZI bovenvlak waterunit	Punt	178788,55	442524,55	5,10	-8,22	5,10	13,32	Absoluut
Parencu	11519	26	15:44, 6 apr 2023	441	AMEZI deuren nw compressorruimte	Punt	178759,80	442556,36	14,10	2,03	14,10	12,07	Absoluut
Parencu	11677	26	14:13, 25 apr 2023	501	Reparco dieselfiltr truck laden/lossen	Punt	178604,07	442580,85	12,90	1,02	12,90	11,88	Absoluut
Parencu	11457	26	15:44, 6 apr 2023	502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	Punt	178633,99	442429,58	18,00	6,60	18,00	11,40	Absoluut
Parencu	11663	26	10:32, 19 apr 2023	516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178600,34	442547,21	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencu	11664	26	10:32, 19 apr 2023	517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178611,96	442523,55	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencu	11665	26	10:32, 19 apr 2023	518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178624,83	442496,99	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencu	11666	26	10:32, 19 apr 2023	519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178672,11	442436,70	17,00	5,26	17,00	11,74	Absoluut
Parencu	11667	26	10:32, 19 apr 2023	520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178700,55	442453,96	17,00	5,27	17,00	11,73	Absoluut
Parencu	11668	26	10:32, 19 apr 2023	521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178713,46	442478,61	17,00	5,15	17,00	11,85	Absoluut
Parencu	11669	26	10:32, 19 apr 2023	522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178701,19	442504,19	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencu	11670	26	10:32, 19 apr 2023	523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178686,81	442533,51	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencu	11671	26	10:32, 19 apr 2023	524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178676,33	442555,08	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencu	11672	26	10:32, 19 apr 2023	525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178664,10	442579,75	17,00	5,14	17,00	11,86	Absoluut
Parencu	11673	26	10:32, 19 apr 2023	526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178638,28	442592,52	17,00	5,30	17,00	11,70	Absoluut
Parencu	11674	26	10:32, 19 apr 2023	527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178608,10	442577,85	17,00	5,03	17,00	11,97	Absoluut
Parencu	11675	26	15:56, 23 apr 2023	528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178631,21	442483,82	13,80	2,04	13,80	11,76	Absoluut
Parencu	11676	26	15:56, 23 apr 2023	529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178695,65	442515,50	13,80	2,13	13,80	11,67	Absoluut
Parencu	11679	26	10:32, 19 apr 2023	530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178605,58	442576,62	13,80	1,84	13,80	11,96	Absoluut
Parencu	11681	26	09:08, 19 apr 2023	531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178624,98	442548,41	23,30	11,53	23,30	11,77	Absoluut
Parencu	11682	26	09:08, 19 apr 2023	532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178649,37	442556,04	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencu	11683	26	09:08, 19 apr 2023	533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178659,12	442472,07	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencu	11684	26	09:08, 19 apr 2023	534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178687,12	442483,09	23,30	11,36	23,30	11,94	Absoluut
Parencu	11456	26	15:46, 6 apr 2023	540	Reparco aanzuig fan transportband	Punt	17851,46	442565,50	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parencu	11416	26	12:54, 19 apr 2023	600	havenkraan	Punt	178399,01	442344,58	14,60	3,12	14,60	11,48	Absoluut
Parencu	11509	26	15:46, 6 apr 2023	602	pompen a/d Rijn	Punt	178401,56	442223,21	13,50	1,98	13,50	11,52	Absoluut
Parencu	5791	26	17:01, 25 apr 2023	701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178202,38	442407,17	37,00	24,88	37,00	12,12	Absoluut
Parencu	5792	26	17:01, 25 apr 2023	702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178184,67	442398,32	37,00	25,00	37,00	12,00	Absoluut
Parencu	5793	26	17:01, 25 apr 2023	703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178094,20	442312,17	37,00	25,16	37,00	11,84	Absoluut
Parencu	5794	26	17:01, 25 apr 2023	704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178203,89	442366,58	37,00	25,13	37,00	11,87	Absoluut
Parencu	5795	26	17:01, 25 apr 2023	705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178166,10	442316,92	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencu	5796	26	17:01, 25 apr 2023	706	3 nse gamboliere + hulpketal K81	Punt	178467,26	442432,21	26,70	14,99	26,70	11,71	Absoluut
Parencu	5797	26	17:01, 25 apr 2023	707	KCF aanvoerlijn	Punt	178315,01	442286,46	13,51	2,00	13,51	11,51	Absoluut
Parencu	5798	26	17:01, 25 apr 2023	708	nieuw vergieter / biogasopslag	Punt	178815,40	442560,56	38,70	26,36	38,70	12,34	Absoluut
Parencu	11418	26	14:20, 25 apr 2023	801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	Punt	178329,16	442310,09	13,50	2,11	13,50	11,39	Absoluut
Parencu	11388	26	11:38, 11 jun 2023	806	shovel (meting 54) biom LL4	Punt	178530,97	442454,76	1,50	1,50	12,76	11,26	Relatief
Parencu	11612	26	12:53, 11 jun 2023	820	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178302,55	442233,55	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencu	11613	26	12:53, 11 jun 2023	821	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178318,17	442226,46	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief
Parencu	11611	26	12:53, 11 jun 2023	822	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178283,87	442208,97	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	11609	26	12:53, 11 jun 2023	823	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178273,96	442243,63	1,50	1,50	13,22	11,72	Relatief
Parencu	11610	26	12:53, 11 jun 2023	824	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178303,12	442258,21	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief

Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HR/LI, Industrie

Groep	Lv 1k	Lv 2k	Lv 4k	Lv 8k	Lv Totaal	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lvr 3l	Lvr 63	Lvr 125	Lvr 250	Lvr 500	Lvr 1k	Lvr 2k	Lvr 4k	Lvr 8k	Lvr Totaal
Parencio	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15
Parencio	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15
Parencio	72,00	67,00	0,00	0,00	80,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	70,00	78,00	71,00	72,00	67,00	0,00	0,00	80,33
Parencio	79,70	79,70	73,20	66,30	85,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	62,40	72,90	79,60	79,70	79,70	73,20	66,30	85,87	85,87
Parencio	78,20	83,00	86,20	67,30	89,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	70,60	73,00	78,70	78,70	78,20	83,00	86,20	67,30	89,38
Parencio	91,00	89,90	85,60	78,10	96,23	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	43,40	55,70	70,90	77,20	82,50	83,00	81,90	77,60	70,10	98,23
Parencio	86,60	87,70	86,20	80,60	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	60,80	68,90	73,70	80,30	86,60	87,70	86,20	80,60	92,35
Parencio	83,50	80,80	76,80	67,20	90,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,30	74,90	81,10	83,60	86,50	83,50	80,80	76,80	67,20	90,91
Parencio	85,00	85,00	80,00	70,00	89,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	65,00	75,00	82,00	85,00	85,00	80,00	70,00	89,71
Parencio	61,10	62,70	50,70	39,70	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	38,60	62,70	67,20	72,50	61,10	62,70	50,70	39,70	74,50
Parencio	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65
Parencio	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65
Parencio	53,10	55,10	41,40	22,30	66,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	21,20	55,30	59,70	64,70	53,10	55,10	41,40	22,30	66,78
Parencio	81,00	83,00	81,00	71,00	89,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	71,00	82,00	83,00	81,00	83,00	81,00	71,00	89,23
Parencio	40,00	39,00	32,00	11,00	51,88	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	33,00	40,00	45,00	40,00	36,00	35,00	28,00	7,00	47,88
Parencio	44,00	43,00	36,00	15,00	55,88	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	37,00	44,00	49,00	44,00	40,00	39,00	32,00	11,00	51,88
Parencio	71,00	71,00	67,00	53,00	80,38	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	55,00	65,00	73,00	69,00	67,00	67,00	63,00	49,00	76,38
Parencio	58,00	54,00	47,00	26,00	68,51	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	48,00	55,00	64,00	60,00	56,00	52,00	45,00	24,00	66,51
Parencio	80,00	75,00	70,00	0,00	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	78,00	80,00	80,00	75,00	70,00	0,00	85,02
Parencio	79,00	79,00	78,00	73,00	84,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	-10,00	42,00	52,00	58,00	65,00	69,00	69,00	68,00	63,00	74,50
Parencio	85,00	82,00	79,00	74,00	88,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	67,00	77,00	80,00	85,00	82,00	79,00	74,00	88,66
Parencio	67,00	66,00	64,00	48,00	76,46	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	55,00	62,00	69,00	65,00	63,00	62,00	60,00	44,00	72,46
Parencio	94,00	96,00	91,00	84,00	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	81,00	95,00	92,00	95,00	94,00	96,00	91,00	84,00	102,06
Parencio	70,00	65,00	60,00	50,00	79,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,00	75,00	75,00	70,00	65,00	60,00	50,00	79,47
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parencio	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59
Parencio	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59
Parencio	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39
Parencio	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39
Parencio	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39
Parencio	51,00	41,00	50,00	0,00	65,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	56,00	63,00	58,00	51,00	41,00	50,00	0,00	65,14
Parencio	100,00	99,00	93,00	87,00	104,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	89,00	97,00	97,00	100,00	99,00	93,00	87,00	104,97
Parencio	83,00	86,00	86,00	82,00	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	75,00	72,00	75,00	78,00	83,00	86,00	86,00	82,00	91,13
Parencio	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parencio	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parencio	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parencio	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parencio	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parencio	85,00	75,00	70,00	55,00	90,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	65,00	80,00	85,00	85,00	7			

Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HRRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorn	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maasveld	Hdef.
Parencu	341614	26	12:53, 11 jun 2023	825	hefrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178284,01	442285,05	1,50	1,50	13,32	11,82	Relatief
Parencu	341617	26	12:53, 11 jun 2023	826	hefrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178327,20	442252,33	1,50	1,50	13,25	11,76	Relatief
Parencu	341616	26	12:53, 11 jun 2023	827	hefrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178309,60	442209,49	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	5915	26	12:28, 10 mei 2023	901	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL1	Punt	178331,95	442307,05	1,50	1,50	12,95	11,45	Relatief
Parencu	341652	26	12:28, 10 mei 2023	902	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178303,58	442232,55	1,50	1,50	13,29	11,79	Relatief
Parencu	341653	26	12:28, 10 mei 2023	903	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178310,72	442208,56	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	341654	26	12:28, 10 mei 2023	904	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178284,53	442264,05	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
Parencu	341625	26	12:28, 10 mei 2023	905	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178316,62	442225,15	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
Parencu	341622	26	12:28, 10 mei 2023	906	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178274,14	442241,35	1,50	1,50	13,24	11,74	Relatief
Parencu	341623	26	12:28, 10 mei 2023	907	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178303,05	442256,68	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
Parencu	341624	26	12:28, 10 mei 2023	908	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178327,20	442250,86	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencu	341626	26	12:28, 10 mei 2023	909	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL3	Punt	178285,53	442208,06	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	341627	26	11:38, 11 jun 2023	911	piekbron laden/loossen shovels/hefrucks LL4	Punt	178530,83	442453,50	1,50	1,50	12,77	11,27	Relatief
Parencu	341630	26	12:28, 10 mei 2023	920	piekbron vrachtwagens	Punt	178673,94	442639,96	1,50	1,50	13,61	12,11	Relatief
Parencu	341631	26	12:28, 10 mei 2023	921	piekbron vrachtwagens	Punt	178696,16	442580,86	1,50	1,50	13,32	11,82	Relatief
Parencu	341632	26	12:28, 10 mei 2023	922	piekbron vrachtwagens	Punt	178614,25	442500,33	1,50	1,50	13,14	11,64	Relatief
Parencu	341634	26	12:28, 10 mei 2023	924	piekbron vrachtwagens	Punt	178207,79	442474,15	1,50	1,50	12,87	11,37	Relatief
Parencu	341635	26	12:28, 10 mei 2023	925	piekbron vrachtwagens	Punt	178334,35	442344,09	1,50	1,50	12,78	11,28	Relatief
Parencu	341636	26	12:28, 10 mei 2023	926	piekbron vrachtwagens	Punt	178443,79	442381,60	1,50	1,50	12,81	11,31	Relatief
Parencu	341637	26	12:28, 10 mei 2023	927	piekbron vrachtwagens	Punt	178225,72	442264,32	1,50	1,50	12,84	11,34	Relatief
Parencu	341638	26	12:28, 10 mei 2023	928	piekbron vrachtwagens	Punt	178202,02	442385,73	1,50	1,50	13,44	11,94	Relatief
Parencu	341639	26	12:28, 10 mei 2023	929	piekbron vrachtwagens	Punt	178265,71	442415,82	1,50	1,50	13,38	11,88	Relatief
Parencu	341640	26	12:28, 10 mei 2023	930	piekbron vrachtwagens	Punt	178158,94	442204,96	1,50	1,50	13,36	11,86	Relatief
Parencu	341641	26	12:28, 10 mei 2023	931	piekbron vrachtwagens	Punt	178045,79	442225,37	1,50	1,50	13,03	11,53	Relatief
Parencu	341642	26	12:28, 10 mei 2023	932	piekbron vrachtwagens	Punt	177792,88	442191,57	1,50	1,50	13,02	11,52	Relatief
Parencu	341643	26	12:28, 10 mei 2023	933	piekbron vrachtwagens	Punt	177874,30	442323,48	1,50	1,50	13,77	12,27	Relatief
Parencu	341644	26	12:28, 10 mei 2023	940	piekbron personenauto's	Punt	178111,37	442453,80	1,00	1,00	12,68	11,68	Relatief
Parencu	341645	26	12:28, 10 mei 2023	941	piekbron personenauto's	Punt	178140,49	442467,13	1,00	1,00	12,51	11,51	Relatief
Parencu	341646	26	12:28, 10 mei 2023	942	piekbron personenauto's	Punt	178184,00	442483,07	1,00	1,00	12,49	11,49	Relatief
Parencu	341647	26	12:28, 10 mei 2023	943	piekbron personenauto's	Punt	178222,77	442495,99	1,00	1,00	12,35	11,35	Relatief
Parencu	341648	26	12:28, 10 mei 2023	944	piekbron personenauto's	Punt	178141,24	442439,29	1,00	1,00	12,67	11,67	Relatief
Parencu	341649	26	12:28, 10 mei 2023	945	piekbron personenauto's	Punt	178222,75	442473,75	1,00	1,00	12,42	11,42	Relatief



Bijlage IV
Voorschriften geluid
milieuvergunning

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10

2. Voorschriften

Ingebruikname

2.1

Vergunninghouder dient van te voren bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte te stellen over de in gebruikname van de omgebouwde papiermachine 2.

Capaciteitsuitbreiding gelieerde wijzigingen

2.2

De biomassa bewerking (shredder en zeef) dient plaats te vinden op het terrein ten zuiden van de PM2 en ten westen van TMP gebouw.

2.3

De pulper voor PM2 dient te bestaan uit een verticale RCF pulper in het bestaande TMP gebouw.

2.4

De dieselolietank dient bovengronds op de bestaande locatie van de ondergrondse tank plaats te vinden.

Geluid

2.5 (voorheen voorschrift 4.2.1 van de op 15 september 2009 verleende vergunning)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunten	Hoogte in meters	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
3	5	46	44	44
4	5	50	46	45
6	5	48	35	34
7	5	49	49	49
12	5	48	45	44
15	5	47	46	46
MTG128	5	47	46	46
MTG8292	5	46	46	46
MTG3032	12	49	46	46
Zonepunten				
Z-01	5	42	40	40
Z-02	5	38	38	37
Z-03	5	41	40	39
Z-04	5	41	40	38
Z-05	5	42	39	37
Z-06	5	40	35	34
Z-07	5	38	33	31

De beoordelings- en zonepunten staan weergegeven in figuur 5 en 6 van bijlage III van akoestisch rapport adviesburo vanderboom, versie 29 oktober 2014.

2.5.a

Het bronvermogen (Lwr) van bron 118 dient binnen 6 maanden na in gebruikname van de verbouwde papiermachine 2 -conform de door adviesburovanderboom opgestelde notitie van 8 december 2014- niet meer bedragen dan 87 dB(A).

2.5.b

Ter controle van het in voorschrift 2.5.a opgenomen bronvermogen dient binnen één maand na het treffen van geluidbeprekende maatregelen een bronmeting overeenkomstig reken- en meetvoorschrift 2012 te worden uitgevoerd. De rapportage van deze bronmeting dient binnen één maand nadat de meting is uitgevoerd toegezonden te worden aan het bevoegd gezag.

2.5.c

Indien uit de bronmeting blijkt dat niet aan het in voorschrift 2.5.a gestelde bronvermogen kan worden voldaan dient in de rapportage, genoemd in voorschrift 2.5.b, aangegeven te worden welke (aanvullende) voorzieningen noodzakelijk zijn teneinde wel aan dit bronvermogen te voldoen. De voorziening(en) dien(t)(en) zo spoedig mogelijk te worden aangebracht.

Trillingen

2.6

Binnen 12 maanden na in gebruikname van de omgebouwde papiermachine, moet vergunninghouder een trillingsmeting, conform voorschrift 4.3.2 van de op 15 september 2009 verleende vergunning, hebben uitgevoerd. Op basis van de meting moet kunnen worden aangetoond of wordt voldaan aan de voorgeschreven waarden in voorschrift 4.3.1 van de 15 september 2009 verleende vergunning. Het bevoegd gezag moet ten minste 5 werkdagen van te voren geïnformeerd worden over datum en tijdstip waarop de trillingsmetingen plaatsvinden. Rapportage van de trillingsmeting dient twee maanden ná uitvoering ervan aan bevoegd gezag te worden overgelegd.

2.7

Alvorens tot uitvoering van de trillingsmeting, zoals is bedoeld in voorschrift 2.6, wordt overgegaan moet het ten minste 10 werkdagen van te voren bevoegd gezag op de hoogte gesteld te worden over de opzet van het onderzoek.

Geur

2.8 (voorheen voorschrift 3.1.1 van de op 15 september 2009 verleende vergunning)

De geuremissie van de in de tabel naar de buitenlucht afgevoerde (gereinigde) lucht bedraagt maximaal de in de tabel genoemde concentraties.

Geurbron	x, y - coördinaat	Geuremissie (x10 ⁶ OU _E /uur)	Bedrijfsuren per jaar
Ketel 62	178553, 442462	129	8453
PM1	178175, 442365	72	8767
PM2	178195, 442400	1.800	8767
FOI-5	178398, 442462	87	8767
FOI-6	178445, 442490	32	8767
FOI-4	178403, 442497	110	8767
AWZ-biologisch	178766, 442570	474	8767
Storing en onderhoud K62	178553, 442462	18,407	311
Stortactiviteiten bij bunker K62	178553, 442462	129	208

4.2.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte t.o.v. maaiveld (m)	L_{Amax} in dB(A) dag (07.00-19.00)	L_{Amax} in dB(A) avond (19.00-23.00)	$L_{A,max}$ in dB(A) nacht (23.00-07.00)
3	5	55	50	50
4	5	70	60	60
6	5	65	60	60
7	5	55	55	55
9	5	55	55	55
10	10	60	55	55
12	5	65	55	55
15	5	55	55	55

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening in bijlage 2.

4.3 Trillingen

4.3.1

De trillingsniveaus veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige werktuigen, machines en installaties, alsmede de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mogen in een geluidsgevoelige ruimte van woningen aan de Dorpsstraat geen trillingen veroorzaken met een trillingssterkte hoger dan de navolgende waarden

Beoordelingspunten	Dag- en avondperiode (07.00-23.00 uur)				Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
	A1	A2 dag	A2 avond	A3	A1	A2	A3
trillingssterkte							
Woningen Dorpsstraat	0,2	2	1	0,13	0,18	0,3	0,13

met: A_1 :richtwaarde voor de maximale trillingssterkte V_{max} ;
 A_2 :grenswaarde voor de maximale trillingssterkte V_{max} ;
 A_3 :grenswaarde voor de trillingssterkte over de beoordelingsperiode V_{per} ;
Noot: Het voorschrift geldt niet voor de Dorpsstraat 100A.

Er wordt voldaan aan de normstelling in voorschrift 1 als:

- de waarde van de maximale trillingssterkte in een ruimte (V_{max}) kleiner is dan A_1 , of als
- de waarde van de maximale trillingssterkte van een ruimte (V_{max}) kleiner is dan A_2 waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode voor deze ruimte (V_{per}) kleiner is dan A_3 .

De genoemde waarden A_1 , A_2 en A_3 zijn gedefinieerd in de "SBR-richtlijn deel B hinder voor personen in gebouwen door trillingen" een uitgave van Stichting Bouwresearch.



Bijlage V

Laagfrequent geluid, toelichting en geluidmetingen Provincie Gelderland

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10



Toelichting laagfrequent geluid

Laagfrequent geluid

Het door de mens hoorbare geluid zijn luchttrillingen met een frequentie tussen ca. 20 en 20.000 Hz. In het algemeen wordt onder laagfrequent geluid het geluid verstaan met een frequentie lager dan 125 Hz. Beneden 20 Hz spreekt men dan meestal over infrageluid. De gehoordrempel van de mens (de grens tussen het wel of niet horen van een geluid) is afhankelijk van de frequentie van het geluid. Des te lager de frequentie des te hoger de drempelwaarde. Infrageluid wordt door het grootste deel der mensen niet meer gehoord, maar het kan wel worden waargenomen. De wijze waarop verschilt van individu tot individu. Laagfrequent geluid wijkt qua eigenschappen en qua ervaren tot op zekere hoogte af van het 'normale geluid'. Zo is de grens tussen het horen en het als hinderlijk ervaren klein. Om hinder te voorkomen zou men als grenswaarde de gehoordrempel kunnen gebruiken. Echter deze gehoordrempel verschilt nogal van individu tot individu. Sommige mensen horen voortdurend laagfrequent geluid terwijl andere mensen op dezelfde plaats niet weten waar men het over heeft. Ze horen het betreffende geluid niet. Ook fysisch verschilt laagfrequent geluid van het 'normale geluid'. Luchtdemping en bodemabsorptie vinden nauwelijks plaats; geluidwallen en -schermen hebben veel minder effect.

Laagfrequent geluid heeft lange golflengtes (17 m bij 20 Hz) waardoor in gebouwen staande golven kunnen ontstaan; bij dergelijke resonanties zijn deze geluiden binnen veel beter hoorbaar dan buiten. De sterkte hangt dan bovendien af van de afmetingen van het vertrek. Mogelijk ontstaan laagfrequente geluiden door de samenstelling van 2 hogere dicht bij elkaar gelegen frequenties. Bovendien is het faseverschil tussen linker- en rechteroor gering zodat moeilijk te bepalen is uit welke richting het geluid komt. Ook wordt laagfrequent geluid aanzienlijk slechter gedempt door lucht, gebouwconstructies (glas, muren) dan hoogfrequent geluid.

Bronnen van laagfrequent geluid

Er zijn natuurlijke bronnen van laagfrequent geluid als vulkaanuitbarstingen, verzakkingen (t.g.v. mijnbouw), watervallen, branding e.d. Deze veroorzaken echter geen continu geluid. Dit is vaak wel het geval bij bronnen als zware machines, (trein)verkeer, windturbines e.d. Veel voorkomende bronnen - afgaande op klachten - zijn compressoren, koelvriesinstallaties, pompinstallaties (bijv. riolering), ventilatiesystemen, ketelhuizen en warmtekrachtinstallaties. Daarnaast veroorzaken veel bedrijven (met zware machines) trillingen, die in woningen kunnen worden omgezet in laagfrequent geluid.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10



Karakterisering LF geluid

Door de lage orgevoeligheid (vastgelegd in de zgn. A-weging) zal het absolute geluidsniveau van lage frequenties vrijwel altijd aan de wettelijke grenswaarden voldoen.

In Nederland hebben naar schatting 2 á 3 duizend mensen last van LF geluid. Overigens kunnen mensen ook LF geluid leren herkennen en het als hinderlijk ervaren (zgn. triggering).

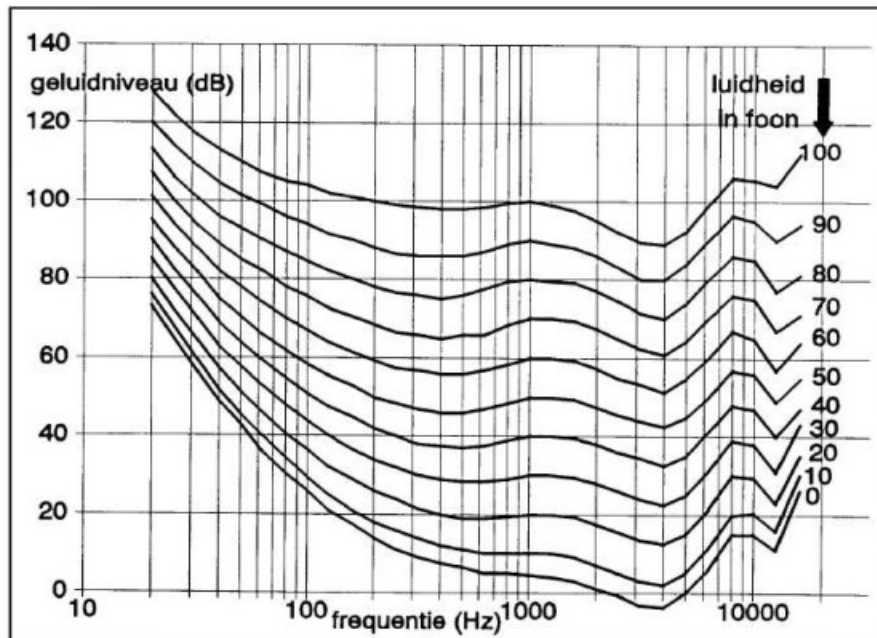
De orgevoeligheid voor verschillende frequenties wordt uitgedrukt in zgn. isofonen: Onderstaande figuur geeft deze. Daaruit blijkt dat het (fysische) geluidsniveau bij lage frequenties veel hoger moet zijn dan bij hoge om dezelfde luidheid te bereiken.

De standaard ligt bij 1000 Hz. De lijnen zijn gemiddelden: de standaarddeviatie bedraagt 5 dBA, d.w.z. dat ca 15% van de mensen meer dan 5 en 2.5% meer dan 10 dBA beter hoort. Daardoor kunnen goedhorende mensen sommige geluiden al horen terwijl anderen niets horen.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

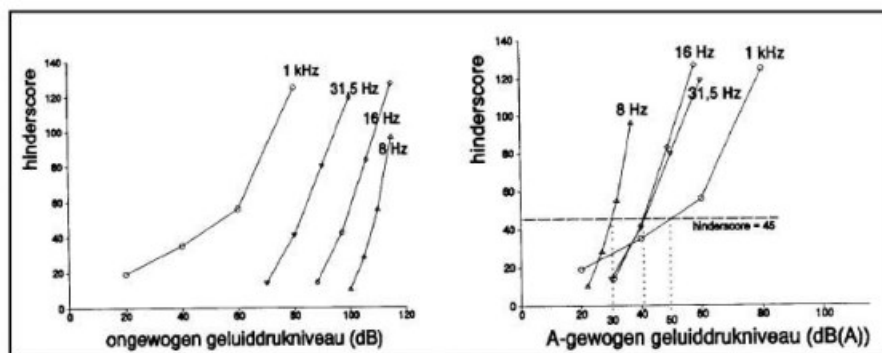
bestand
21-244r10



Figuur 1: isofonen met gelijke luidheid (bij 1000 Hz ligt ijkpunt).2



De hinder van laagfrequent geluid wordt geïllustreerd aan de hand van onderstaande figuren met hinderscore afgezet tegen het geluidsniveau (lineair, d.w.z. in dB en A-gewogen dBA's). Daaruit blijkt de hindertoename bij sterkere geluiden groter bij laagfrequent dan bij hoogfrequent geluid.



Figuur 2: hinderbeleving tonen. Verticaal staat de mate van hinder uit tegen horizontaal het niveau, per tertsband.

Gezondheidseffecten

Bij laagfrequent geluid kunnen ledematen gaan meetrillen (spieren, oogkassen e.d.). Bovendien is bij laagfrequent geluid de waarneemgrens tevens de hindergrens; bovendien wordt de hinder t.g.v. de triggering snel groter. Dit kan leiden tot ernstige lichamelijke klachten, t.v.v. zweten, hoofdpijn, evenwichtsstoornissen, angsten, slecht slapen e.d. Bovendien worden klachten vaak niet begrepen in het medische circuit. Overigens is de bijdrage van laagfrequent geluid aan klachten niet te scheiden van andere mogelijke oorzaken.

Metten en beoordelen

Het is van belang vast te stellen waar en wanneer het LF-geluid voorkomt en dit bij te houden. Dit maakt de kans op bronopsporing groter. Als gehinderden het geluid ook op stille plaatsen horen kan het een geval van tinnitus (oorsuizingen) zijn. Ook kan uit een audiologisch onderzoek blijken of er sprake is van een sterk verhoogde gehoorgevoeligheid. Overigens bestaat er een belangengroep van gehinderden (0344 - 612375)

Om laagfrequent geluid (ongewogen gemeten) te beoordelen kan het criterium als gegeven in onderstaande grafiek 3 worden aangehouden, geldend voor betrekkelijk goed horende personen. Overigens kent Nederland geen wettelijk vastgelegd beoordelingscriterium. Er worden inmiddels echter wel vergunningen verleend waarin ook voorschriften m.b.t. laagfrequent geluid zijn opgenomen.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

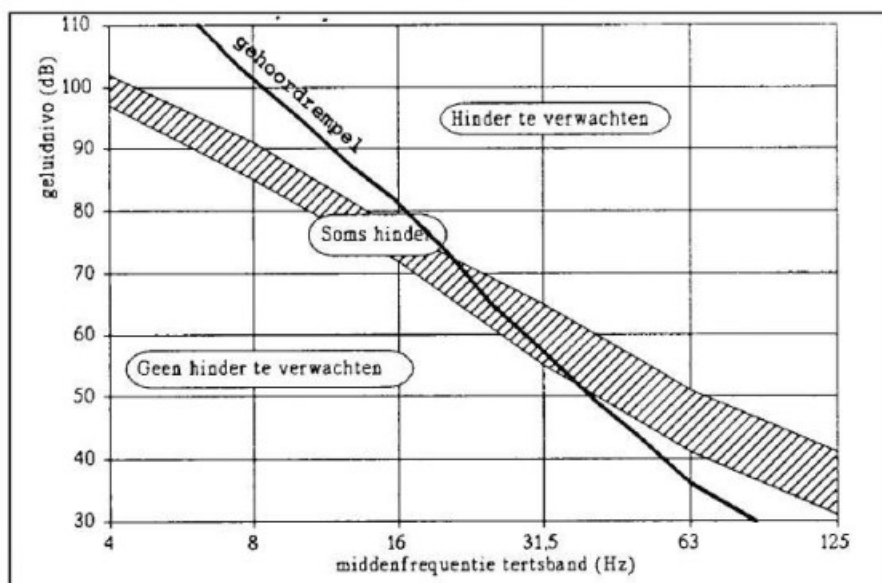
21-244r10



Toch hebben instanties als de Provincie Gelderland wel grenswaarden voor LF-geluid vastgelegd, (naar aanleiding van klachten rond zandwinlocaties). Daaruit zijn grenswaarden vastgesteld waarbij ca 100% van de mensen geen hinder zal ondervinden van laagfrequent geluid (zgn. absolute gehoordrempel). Tabel I geeft daarvan een overzicht.

TABEL I	tertsbandmiddenfrequenties in Hz								
frequentie	8	10	12.5	16	20	25	31	40	50
grenswaarde dB (50%)	112	100	93	90	82	71	62	59	50
streefwaarde dB (100%)	90	86	82	77	71	65	60	55	50

Onderstaande figuur 3 geeft een overzicht van de criteria die kunnen worden gehanteerd bij de beoordeling van laagfrequent geluid.



Figuur 3: overzicht hinderlijnen bij laagfrequent geluid.

Normcurves, NSG en Vercammen

Er is in Nederland geen algemeen geaccepteerd normstelsel voorhanden waarmee laagfrequente geluidhinder kan worden bestreden. In 1990 is er in opdracht van het ministerie van VROM een rapport samengesteld waarin normen worden voorgesteld die gehanteerd zouden kunnen worden bij vergunningverlening. In dit rapport werd door Vercammen een grenswaarde voorgesteld waarbij 3 tot 10% van de doorsnee bevolking hinder zou kunnen ondervinden. In het vervolg van dit hoofdstuk wordt de aan deze waarden gerelateerde curve de Vercammen 3-10%-curve genoemd [Vercammen,

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parencó Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10



"Criteria for low frequency noise", 19th International congress on Acoustics, Madrid, 2007].

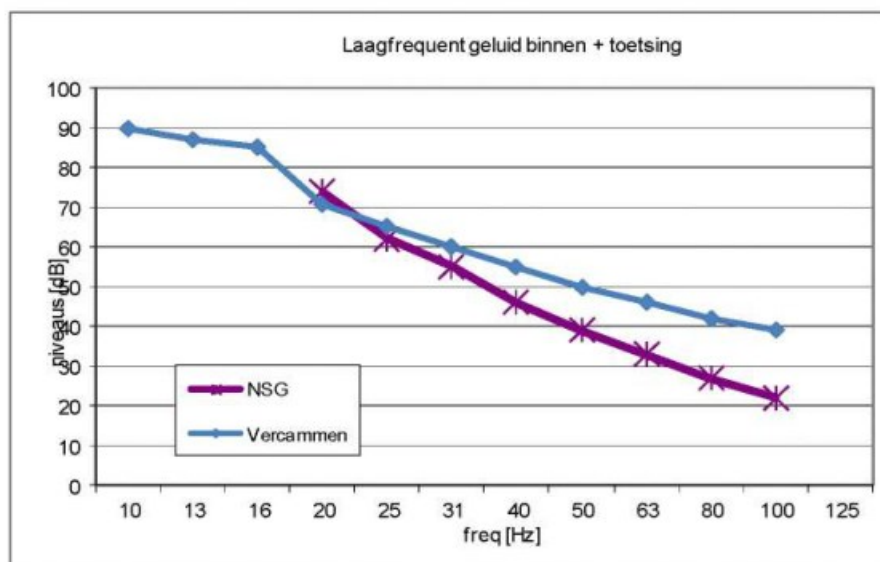
Tot op heden heeft het ministerie geen standpunt bekend gemaakt met betrekking tot de voorgestelde normering. Althans niet zodanig dat dit geresulteerd heeft in een richtlijn. Wanneer voorschriften betreffende laagfrequent geluid onderwerp van beroep zijn, worden betreffende voorschriften door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State vernietigd, omdat men nog steeds van mening is dat er geen algemeen aanvaarde milieuhygiënische inzichten bestaan ten aanzien van de vraag of laagfrequent geluid moet worden aangemerkt als objectieveerbare hinder, dan wel verband houdt met een bijzondere gevoeligheid van bepaalde personen voor dit type geluid. Ondanks dat er al decennialang onderzoek is verricht naar het optreden van lichamelijke en psychische klachten veroorzaakt door laagfrequent geluid en er wel degelijk relaties zijn aangetoond, blijft de Afdeling Bestuursrechtspraak van mening dat dit niet voldoende is om voorschriften in milieuvergunningen op te nemen.

Veelal vindt in onderzoek de beoordeling plaats aan de hand van de Vercammen 3-10%-curve, ter informatie hanteren we tevens de NSG-curve. De NSG-richtlijn is gebaseerd op de 90% gehoordrempel van doorsnee 55-jarigen. 90% van deze groep hoort de geluiden onder deze drempel niet. In deze richtlijn is geen relatie gelegd met de hinderbeleving

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

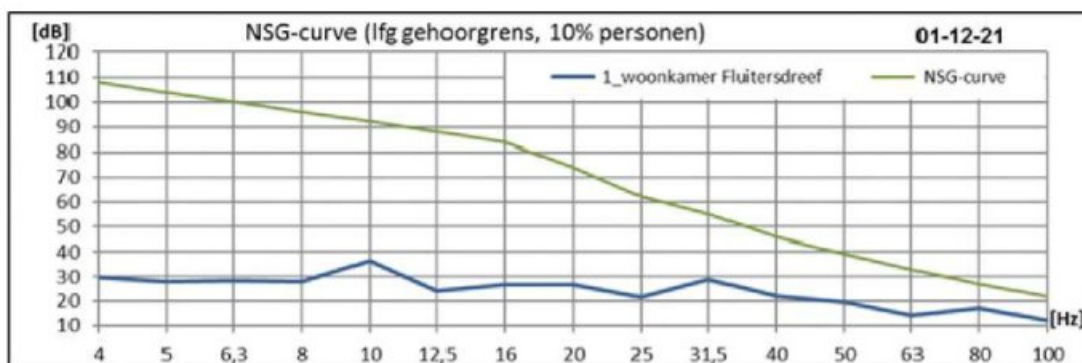
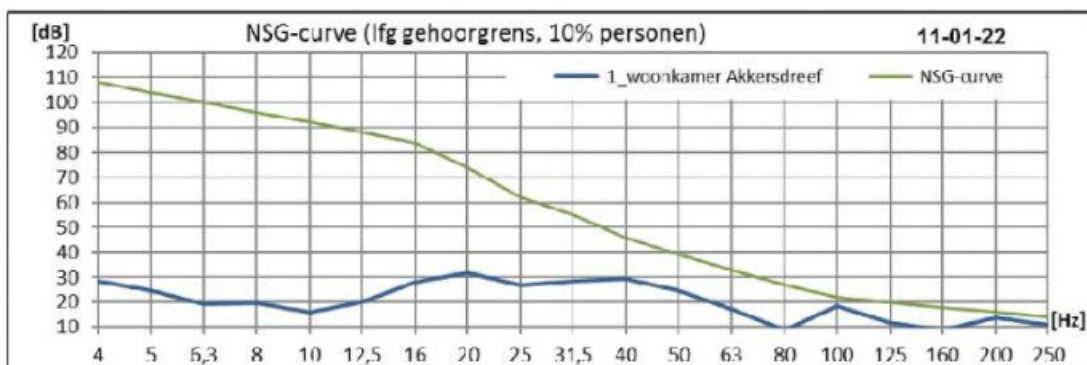
bestand
21-244r10



Bovenstaande figuur geeft de normcurves voor laagfrequent geluid (binnen) conform de NSG en Vercammen.



Metingen Provincie Gelderland



onderwerp

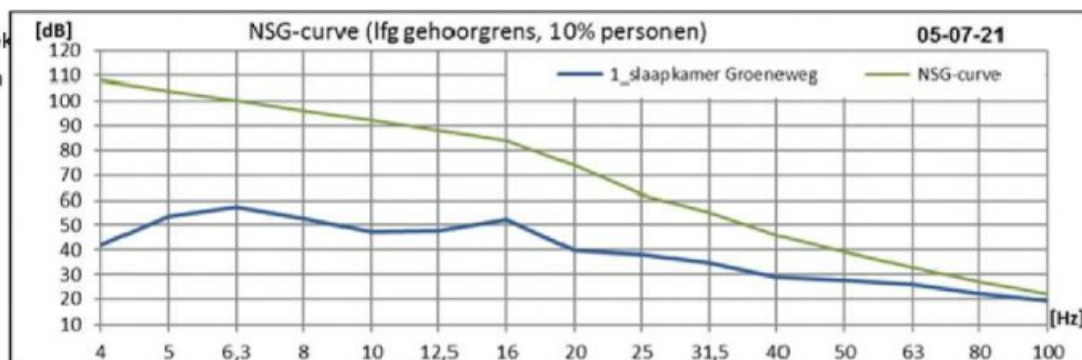
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

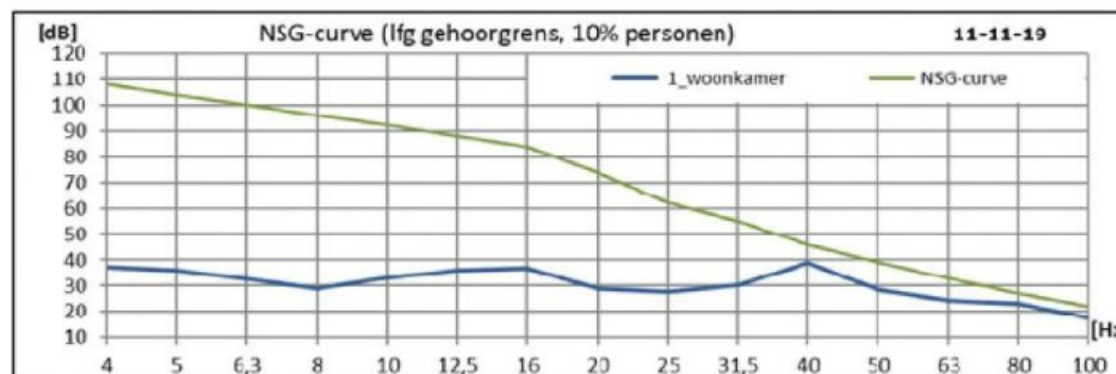
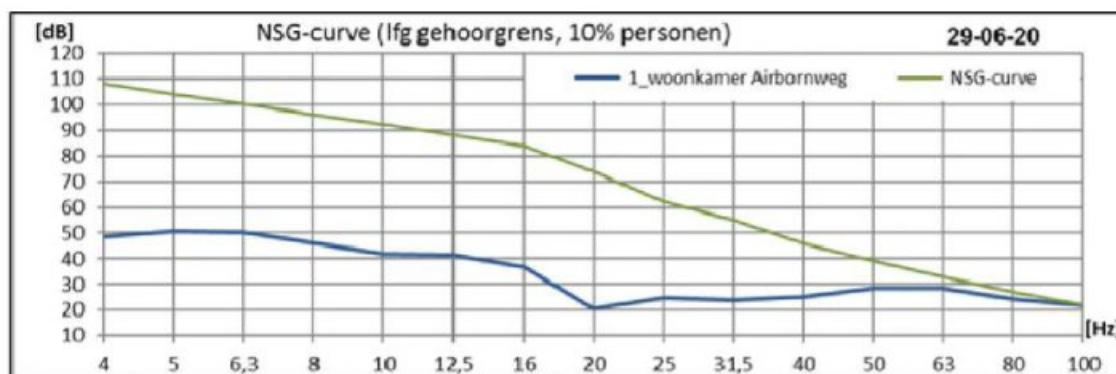
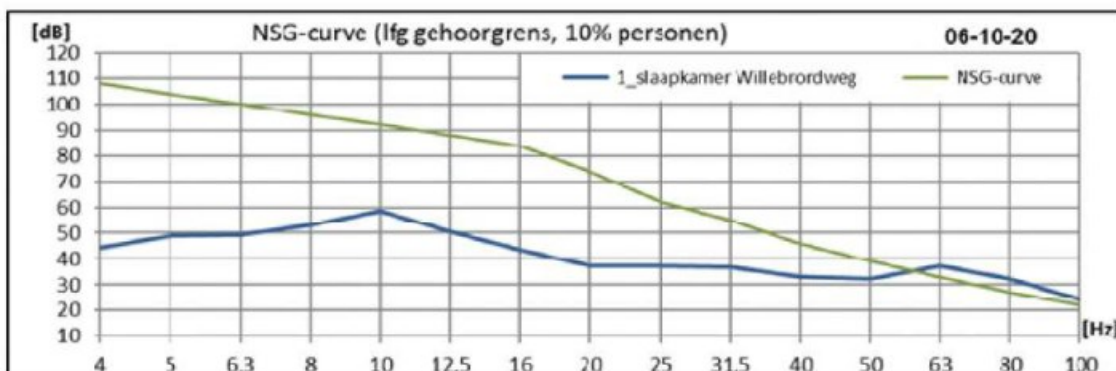
opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r10





onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r10