Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Rotterdam
Inrichtingslocatie	STRAAT, POSTCODE STAD

Activiteit

Omschrijving	MER Merwe-Vierhavens
Toelichting	Binnenvaart Planalternatief versus Autonome ontwikkeling 2032

Berekening

AERIUS kenmerk	RYRuMMqs6n6w
Datum berekening	22 februari 2023, 12:44
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Binnenvaart 2032 AO - Referentie	2032	-	55,4 ton/j
Binnenvaart 2032 Plan - Beoogd	2032	-	24,3 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Binnenvaart 2032 AO - Referentie	0,17 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
Binnenvaart 2032 Plan - Beoogd	0,07 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.406,57 ha
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j
Grootste afname van depositie	0,10 mol/ha/j

Binnenvaart 2032 AO (Referentie), rekenjaar 2032

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | IJselhaven_Oost	-	230,5 kg/j
2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | IJselhaven_West	-	348,7 kg/j
3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Keilehaven_Oost	-	-
4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Keilehaven_West	-	-
5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Lekhaven_Oost	-	95,2 kg/j
6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Lekhaven_West	-	146,6 kg/j
7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH1G_Oost	-	1.641,4 kg/j
8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH1G_West	-	2.461,2 kg/j
9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH2G_Oost	-	3.680,2 kg/j
10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH2G_West	-	5.432,5 kg/j
11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH3G_Oost	-	2.221,2 kg/j
12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH3G_West	-	3.307,9 kg/j
13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | IJselhaven_Oost; Route 1	-	1.433,8 kg/j
14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | IJselhaven_West; Route 1	-	3.897,2 kg/j
15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Keilehaven_Oost; Route 1	-	180,6 kg/j
16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Keilehaven_West; Route 1	-	294,7 kg/j
17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Lekhaven_Oost; Route 1	-	522,0 kg/j
18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Lekhaven_West; Route 1	-	1.024,1 kg/j
19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH1G_Oost; Route 1	-	4.418,5 kg/j
20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH1G_West; Route 1	-	4.233,2 kg/j
21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH2G_Oost; Route 1	-	4.961,9 kg/j
22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH2G_West; Route 1	-	4.850,1 kg/j
23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH3G_Oost; Route 1	-	5.045,7 kg/j
24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH3G_West; Route 1	-	4.964,3 kg/j

Binnenvaart 2032 Plan (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | IJselhaven_Oost	-	230,5 kg/j
2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | IJselhaven_West	-	348,7 kg/j
3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Keilehaven_Oost	-	-
4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Keilehaven_West	-	-
5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Lekhaven_Oost	-	95,2 kg/j
6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | Lekhaven_West	-	146,6 kg/j
7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH1G_Oost	-	1.550,3 kg/j
8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH1G_West	-	2.273,6 kg/j
9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH3G_Oost	-	323,8 kg/j
10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats | MH3G_West	-	478,7 kg/j
11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | IJselhaven_Oost; Route 1	-	1.433,8 kg/j
12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | IJselhaven_West; Route 1	-	3.897,2 kg/j
13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Keilehaven_Oost; Route 1	-	180,6 kg/j
14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Keilehaven_West; Route 1	-	294,7 kg/j
15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Lekhaven_Oost; Route 1	-	522,0 kg/j
16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | Lekhaven_West; Route 1	-	1.024,1 kg/j
17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH1G_Oost; Route 1	-	4.188,6 kg/j
18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH1G_West; Route 1	-	4.013,0 kg/j
19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH3G_Oost; Route 1	-	1.639,2 kg/j
20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute | MH3G_West; Route 1	-	1.613,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Binnenvaart 2032 Plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.406,57	2.310,90	0,00	0,00	1.406,57	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	561,91	1.812,97	0,00	0,00	561,91	0,08
Voornes Duin (100)	399,07	2.310,90	0,00	0,00	399,07	0,08
Solleveld & Kapittelduinen (99)	336,94	2.227,03	0,00	0,00	336,94	0,10
Westduinpark & Wapendal (98)	105,28	2.268,53	0,00	0,00	105,28	0,08
Krammer-Volkerak (114)	2,51	1.712,25	0,00	0,00	2,51	0,05
Biesbosch (112)	0,82	1.668,05	0,00	0,00	0,82	0,02
Voordelta (113)	0,04	1.089,70	0,00	0,00	0,04	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
17	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (31 km)	X:110718 Y:457812	-
15	Oostelijke Vechtplassen (49 km)	X:130490 Y:463467	-
16	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (25 km)	X:111253 Y:447632	-
9	Kop van Schouwen (45 km)	X:46926 Y:417931	-
5	Oosterschelde (31 km)	X:69686 Y:410419	-
7	Grevelingen (29 km)	X:69784 Y:412793	-
4	Zoommeer (45 km)	X:73941 Y:392770	-
10	Markiezaat (48 km)	X:75774 Y:389597	-
19	Coepelduynen (33 km)	X:87966 Y:469400	-
20	Kennemerland-Zuid (38 km)	X:90739 Y:474087	-
18	Uiterwaarden Lek (32 km)	X:121667 Y:439597	-
23	Zouweboezem (37 km)	X:126764 Y:441095	-
31	Langstraat (44 km)	X:125759 Y:411141	-
27	Ulvenhoutse Bos (46 km)	X:114293 Y:396662	-
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (39 km)	X:127882 Y:430214	-
30	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (40 km)	X:125305 Y:418294	-
13	Brabantse Wal (45 km)	X:82602 Y:391022	-
3	Duinen Goeree & Kwade Hoek (27 km)	X:61527 Y:428695	-
2	Voordelta (24 km)	X:63714 Y:437110	-0,03
6	Krammer-Volkerak (23 km)	X:85321 Y:412932	-0,04
29	Biesbosch (23 km)	X:105264 Y:418538	-0,05
28	Hollands Diep (20 km)	X:87300 Y:415287	-0,05
14	Meijendel & Berkheide (23 km)	X:81785 Y:458146	-0,05
12	Haringvliet (15 km)	X:78467 Y:424473	-0,06
8	Voornes Duin (21 km)	X:66594 Y:437202	-0,06
22	De Wilck (24 km)	X:97419 Y:458236	-0,06
24	Donkse Laagten (21 km)	X:110327 Y:432694	-0,06
11	Solleveld & Kapittelduinen (17 km)	X:72485 Y:443556	-0,06
1	Westduinpark & Wapendal (21 km)	X:77010 Y:454140	-0,06
32	Oudeland van Strijen (14 km)	X:94078 Y:422335	-0,07
25	Boezems Kinderdijk (13 km)	X:102793 Y:432759	-0,08
26	Oude Maas (7 km)	X:88722 Y:428971	-0,15

Binnenvaart 2032 AO, Rekenjaar 2032

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJselhaven_Oost	NO_x	230,5 kg/j
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	88 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	8,4 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	62 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	11,8 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	10 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	2 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	1,1 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	33 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	647 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	142,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	14 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	9,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	5 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	1,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	159 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	52,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	6 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,6 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	2 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJselhaven_West	NO_x	348,7 kg/j
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	134 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	12,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	95 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	18,1 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	16 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	4 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	2,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	48 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	969 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	213,2 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	21 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	16,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	9 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	1,7 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	238 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	78,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	8 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	3 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_Oost
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	57 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	195 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_West
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	89 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	293 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_Oost	NO_x	95,2 kg/j
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	230 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	43,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	118 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	26 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	9 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	9 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	28 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	11 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	7 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	2 p/jaar	8u	0 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	144 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	15,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	2 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	32 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	21,1 kg/j 0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_West	NO_x	146,6 kg/j
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	343 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	65,2 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	177 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	38 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	13 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	13 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	2,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	43 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	9,5 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	16 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	12 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	4,0 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	3 p/jaar	8u	0 %	NO_x NH_3	2,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	216 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	23,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	3 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	50 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	33,0 kg/j 0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_Oost	NO_x	1.641,4 kg/j
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	416 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	237,1 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	25 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	4,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	20 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	13,3 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	155 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	170,5 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	38 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	47 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	51,7 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	104 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	138,3 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	23 p/jaar	18u	0 %	NO_x NH_3	39,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	315 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	346,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	516 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	397,3 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	17 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	39,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	50 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	82,5 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	112 p/jaar	11u	0 %	NO_x	117,0 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	13 p/jaar	3u	0 %	NO_x	3,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_West	NO_x	2.461,2 kg/j
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	624 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	355,7 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	37 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	7,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	31 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	20,6 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	229 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	251,9 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	56 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	73 p/jaar	9u	0 %	NO_x NH_3	72,3 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	156 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	207,5 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	37 p/jaar	17u	0 %	NO_x NH_3	59,8 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	475 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	522,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	773 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	595,2 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	25 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	57,8 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	78 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	128,7 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	169 p/jaar	11u	0 %	NO_x	176,6 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	20 p/jaar	3u	0 %	NO_x	5,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH2G_Oost	NO_x	3.680,2 kg/j
Locatie	X:88236,72 Y:436302,98		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	328 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	93,5 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	113 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	150,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	233 p/jaar	19u	0 %	NO_x NH_3	487,0 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	484 p/jaar	17u	0 %	NO_x NH_3	905,1 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	142 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	328,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	97 p/jaar	28u	0 %	NO_x NH_3	298,8 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	194 p/jaar	37u	0 %	NO_x NH_3	789,6 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	31 p/jaar	9u	0 %	NO_x NH_3	26,5 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	46 p/jaar	26u	0 %	NO_x NH_3	113,6 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	44 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	87,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	37 p/jaar	43u	0 %	NO_x NH_3	175,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	62 p/jaar	22u	0 %	NO_x NH_3	129,6 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	29 p/jaar	5u	0 %	NO_x	13,8 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	41 p/jaar	21u	0 %	NO_x	81,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH2G_West	NO_x	5.432,5 kg/j
Locatie	X:88236,72 Y:436302,98		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	492 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	140,2 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	170 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	226,1 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	345 p/jaar	19u	0 %	NO_x NH_3	721,1 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	725 p/jaar	16u	0 %	NO_x NH_3	1.276,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	212 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	489,7 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	146 p/jaar	28u	0 %	NO_x NH_3	449,7 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	292 p/jaar	37u	0 %	NO_x NH_3	1.188,4 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	43 p/jaar	9u	0 %	NO_x NH_3	36,8 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	68 p/jaar	26u	0 %	NO_x NH_3	168,0 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	70 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	139,7 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	54 p/jaar	43u	0 %	NO_x NH_3	255,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	94 p/jaar	22u	0 %	NO_x NH_3	196,5 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	45 p/jaar	5u	0 %	NO_x	21,4 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	62 p/jaar	21u	0 %	NO_x	123,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_Oost	NO_x	2.221,2 kg/j
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	920 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	174,8 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	145 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	27,6 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	86 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	122,6 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	34 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	22,6 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	60 p/jaar	13u	0 %	NO_x NH_3	74,1 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	150 p/jaar	9u	0 %	NO_x NH_3	128,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	217 p/jaar	11u	0 %	NO_x NH_3	262,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	368 p/jaar	12u	0 %	NO_x NH_3	485,8 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	91 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	140,1 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	115 p/jaar	13u	0 %	NO_x NH_3	164,5 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	85 p/jaar	16u	0 %	NO_x NH_3	149,6 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	53 p/jaar	18u	0 %	NO_x NH_3	90,6 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	180 p/jaar	15u	0 %	NO_x	297,0 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	57 p/jaar	15u	0 %	NO_x	81,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_West	NO_x	3.307,9 kg/j
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	1388 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	263,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	217 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	41,2 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	129 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	183,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	52 p/jaar	8u	0 %	NO_x NH_3	39,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	90 p/jaar	13u	0 %	NO_x NH_3	111,2 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	226 p/jaar	9u	0 %	NO_x NH_3	193,2 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	324 p/jaar	11u	0 %	NO_x NH_3	392,0 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	553 p/jaar	12u	0 %	NO_x NH_3	730,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	137 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	211,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	172 p/jaar	13u	0 %	NO_x NH_3	246,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	124 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	204,6 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	79 p/jaar	18u	0 %	NO_x NH_3	135,1 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	268 p/jaar	15u	0 %	NO_x	442,2 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	86 p/jaar	14u	0 %	NO_x	114,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	IJselhaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	1.433,8 kg/j
Locatie	X:89564,84 Y:435244,79				
Lengte	1.636,69 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	88 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	4,7 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	88 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	4,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	62 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	62 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	10 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	2,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	10 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	2,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	0,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	0,8 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	33 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	21,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	33 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	21,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	647 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	521,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	647 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	521,6 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	14 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	14 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	5 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	5 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	159 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	140,5 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	159 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	140,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	6 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	6 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1,5 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x	2,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	2,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	IJselhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	3.897,2 kg/j
Locatie	X:88403,73 Y:435223,64				
Lengte	2.969,92 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	134 p/jaar	65 %	NO_x	12,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	134 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	12,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	95 p/jaar	65 %	NO_x	17,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	95 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	17,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	16 p/jaar	65 %	NO_x	5,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	16 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	5,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	4 p/jaar	65 %	NO_x	3,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	4 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	3,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	48 p/jaar	65 %	NO_x	56,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	48 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	56,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	969 p/jaar	65 %	NO_x	1.417,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	969 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1.417,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	21 p/jaar	65 %	NO_x	38,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	21 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	38,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	9 p/jaar	65 %	NO_x	5,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	9 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	5,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	238 p/jaar	65 %	NO_x	381,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	238 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	381,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	8 p/jaar	65 %	NO_x	3,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	8 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	3,7 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	3 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	7,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	3 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	7,8 kg/j 0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	180,6 kg/j
Locatie	X:89206,34 Y:435285,06				
Lengte	2.358,80 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	57 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	4,3 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	57 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	4,3 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	195 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	85,9 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	195 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	85,9 kg/j 0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	294,7 kg/j
Locatie	X:88203,67 Y:435172,73				
Lengte	2.557,06 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	89 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	89 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	293 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	140,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	293 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	140,0 kg/j 0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Lekhaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	522,0 kg/j
Locatie	X:89415,65 Y:435267,95				
Lengte	1.938,64 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	230 p/jaar	65 %	NO_x	14,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	230 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	14,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	118 p/jaar	65 %	NO_x	14,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	118 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	14,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	26 p/jaar	65 %	NO_x	6,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	26 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	6,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	9 p/jaar	65 %	NO_x	3,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	9 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	3,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	9 p/jaar	65 %	NO_x	4,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	9 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	4,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	28 p/jaar	65 %	NO_x	21,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	28 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	21,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	11 p/jaar	65 %	NO_x	13,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	11 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	13,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	7 p/jaar	65 %	NO_x	11,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	7 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	11,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x	1,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1,1 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	144 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	137,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	144 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	137,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	0,6 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	0,6 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	32 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	33,5 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	32 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	33,5 kg/j 0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Lekhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	1.024,1 kg/j
Locatie	X:88180,7 Y:435166,88				
Lengte	2.509,65 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	343 p/jaar	65 %	NO_x	27,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	343 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	27,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	177 p/jaar	65 %	NO_x	27,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	177 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	27,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	38 p/jaar	65 %	NO_x	11,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	38 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	11,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	13 p/jaar	65 %	NO_x	6,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	6,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	13 p/jaar	65 %	NO_x	8,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	13 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	8,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	43 p/jaar	65 %	NO_x	42,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	43 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	42,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	16 p/jaar	65 %	NO_x	24,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	16 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	24,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	12 p/jaar	65 %	NO_x	26,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	12 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	26,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	3 p/jaar	65 %	NO_x	2,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	3 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	2,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	216 p/jaar	65 %	NO_x	267,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	216 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	267,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	3 p/jaar	65 %	NO_x	1,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	3 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	50 p/jaar	65 %	NO_x	67,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	50 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	67,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	4.418,5 kg/j
Locatie	X:88613,35 Y:435276,99				
Lengte	3.557,64 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	416 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	47,8 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	416 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	47,8 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	25 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	10,7 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	25 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	10,7 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	20 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	11,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	20 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	11,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	155 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	297,6 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	155 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	297,6 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	38 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	8,3 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	38 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	8,3 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	47 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	146,4 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	47 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	146,4 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	104 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	76,7 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	104 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	76,7 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	23 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	22,6 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	23 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	22,6 kg/j 0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	315 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	441,4 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	315 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	441,4 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	516 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	904,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	516 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	904,3 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	17 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	25,8 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	17 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	25,8 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	50 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	108,6 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	50 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	108,6 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	112 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	99,4 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	112 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	99,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	13 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	4.233,2 kg/j
Locatie	X:88032,33 Y:435164,87				
Lengte	2.263,81 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	624 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	45,7 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	624 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	45,7 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	37 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	10,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	37 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	10,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	31 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	10,9 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	31 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	10,9 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	229 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	279,8 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	229 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	279,8 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	56 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	7,8 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	56 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	7,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	73 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	144,7 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	73 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	144,7 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	156 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	73,2 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	156 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	73,2 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	37 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	23,1 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	37 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	23,1 kg/j 0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	475 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	423,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	475 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	423,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	773 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	862,0 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	773 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	862,0 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	25 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	24,1 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	25 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	24,1 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	78 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	107,8 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	78 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	107,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	169 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	95,5 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	169 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	95,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	20 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	8,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	20 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	8,5 kg/j 0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH2G_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	4.961,9 kg/j
Locatie	X:88528,77 Y:435255,46				
Lengte	3.732,19 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	328 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	39,6 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	328 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	39,6 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	113 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	105,2 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	113 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	105,2 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	233 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	342,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	233 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	342,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	484 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	889,8 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	484 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	889,8 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	142 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	286,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	142 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	286,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	97 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	220,9 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	97 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	220,9 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	194 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	308,8 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	194 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	308,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	31 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	18,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	31 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	18,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	46 p/jaar	65 %	NO_x	35,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	46 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	35,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	44 p/jaar	65 %	NO_x	45,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	44 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	45,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	37 p/jaar	65 %	NO_x	120,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	37 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	120,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	62 p/jaar	65 %	NO_x	43,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	62 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	43,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	29 p/jaar	65 %	NO_x	6,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	29 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	6,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	41 p/jaar	65 %	NO_x	18,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	41 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	18,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH2G_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	4.850,1 kg/j
Locatie	X:88051,08 Y:435250,11				
Lengte	2.438,36 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	492 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	38,8 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	492 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	38,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	170 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	103,4 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	170 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	103,4 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	345 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	331,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	345 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	331,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	725 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	870,8 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	725 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	870,8 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	212 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	279,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	212 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	279,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	146 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	217,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	146 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	217,3 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	292 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	303,7 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	292 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	303,7 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	43 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	16,3 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	43 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	16,3 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	68 p/jaar	65 %	NO_x	34,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	68 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	34,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	70 p/jaar	65 %	NO_x	47,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	70 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	47,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	54 p/jaar	65 %	NO_x	115,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	54 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	115,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	94 p/jaar	65 %	NO_x	42,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	94 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	42,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	45 p/jaar	65 %	NO_x	6,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	45 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	6,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	62 p/jaar	65 %	NO_x	18,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	62 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	18,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	5.045,7 kg/j
Locatie	X:88503,14 Y:435248,94				
Lengte	3.785,10 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	920 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	112,6 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	920 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	112,6 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	145 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	33,6 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	145 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	33,6 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	86 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	39,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	86 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	39,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	34 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	20,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	34 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	20,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	60 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	42,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	60 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	42,4 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	150 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	141,7 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	150 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	141,7 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	217 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	323,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	217 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	323,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	368 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	686,1 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	368 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	686,1 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	91 p/jaar	65 %	NO_x	185,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	91 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	185,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	115 p/jaar	65 %	NO_x	265,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	115 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	265,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	85 p/jaar	65 %	NO_x	281,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	85 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	281,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	53 p/jaar	65 %	NO_x	55,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	53 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	55,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	180 p/jaar	65 %	NO_x	290,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	180 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	290,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	57 p/jaar	65 %	NO_x	44,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	57 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	44,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	4.964,3 kg/j
Locatie	X:88056,77 Y:435275,94				
Lengte	2.491,27 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	1388 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	111,8 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	1388 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	111,8 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	217 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	33,1 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	217 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	33,1 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	129 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	38,5 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	129 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	38,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	52 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	20,1 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	52 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	20,1 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	90 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	41,9 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	90 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	41,9 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	226 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	140,5 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	226 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	140,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	324 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	317,9 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	324 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	317,9 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	553 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	678,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	553 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	678,6 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	137 p/jaar	65 %	NO_x	184,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	137 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	184,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	172 p/jaar	65 %	NO_x	261,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	172 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	261,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	124 p/jaar	65 %	NO_x	270,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	124 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	270,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	79 p/jaar	65 %	NO_x	54,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	79 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	54,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	268 p/jaar	65 %	NO_x	284,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	268 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	284,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	86 p/jaar	65 %	NO_x	44,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	86 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	44,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

Binnenvaart 2032 Plan, Rekenjaar 2032

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJselhaven_Oost	NO_x	230,5 kg/j
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	88 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	8,4 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	62 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	11,8 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	10 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	2 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	1,1 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	33 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	647 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	142,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	14 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	9,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	5 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	1,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	159 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	52,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	6 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,6 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	2 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJselhaven_West	NO_x	348,7 kg/j
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	134 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	12,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	95 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	18,1 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	16 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	4 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	2,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	48 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	969 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	213,2 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	21 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	16,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	9 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	1,7 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	238 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	78,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	8 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	3 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_Oost
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	57 p/jaar	0u	0 %	NO_x	0,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	195 p/jaar	0u	0 %	NO_x	0,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_West
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	89 p/jaar	0u	0 %	NO_x	0,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	293 p/jaar	0u	0 %	NO_x	0,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_Oost	NO_x	95,2 kg/j
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	230 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	43,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	118 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	26 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	9 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	9 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	0,9 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	28 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	11 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	3,6 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	7 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	2 p/jaar	8u	0 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	144 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	15,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	2 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	32 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	21,1 kg/j 0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_West	NO_x	146,6 kg/j
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	343 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	65,2 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	177 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	38 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	13 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	1,2 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	13 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	2,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	43 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	9,5 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	16 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	5,3 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	12 p/jaar	3u	0 %	NO_x NH_3	4,0 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	3 p/jaar	8u	0 %	NO_x NH_3	2,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	216 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	23,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	3 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	50 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	33,0 kg/j 0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_Oost	NO_x	1.550,3 kg/j
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	379 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	216,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	23 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	4,4 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	20 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	13,3 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	155 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	170,5 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	13 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	47 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	51,7 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	104 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	138,3 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	20 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	28,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	313 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	344,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	484 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	372,7 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	17 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	39,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	50 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	82,5 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	64 p/jaar	14u	0 %	NO_x	85,1 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	13 p/jaar	3u	0 %	NO_x	3,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_West	NO_x	2.273,6 kg/j
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	568 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	323,8 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	34 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	6,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	31 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	20,6 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	229 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	251,9 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	18 p/jaar	0u	0 %	NO_x NH_3	0,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	73 p/jaar	9u	0 %	NO_x NH_3	72,3 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	156 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	207,5 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	33 p/jaar	14u	0 %	NO_x NH_3	43,9 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	472 p/jaar	9u	0 %	NO_x NH_3	467,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	724 p/jaar	7u	0 %	NO_x NH_3	557,5 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	25 p/jaar	21u	0 %	NO_x NH_3	57,8 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	78 p/jaar	15u	0 %	NO_x NH_3	128,7 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	98 p/jaar	14u	0 %	NO_x	130,3 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	20 p/jaar	3u	0 %	NO_x	5,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_Oost	NO_x	323,8 kg/j
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	296 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	28,1 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	110 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	10,5 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	24 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	2,3 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	19 p/jaar	4u	0 %	NO_x NH_3	7,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	24 p/jaar	4u	0 %	NO_x NH_3	9,1 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	58 p/jaar	4u	0 %	NO_x NH_3	22,0 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	59 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	64,9 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	82 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	54,1 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	7 p/jaar	12u	0 %	NO_x NH_3	9,2 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	47 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	31,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	52 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	11,4 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	28 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	26,6 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	51 p/jaar	7u	0 %	NO_x	39,3 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	21 p/jaar	4u	0 %	NO_x	8,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_West	NO_x	478,7 kg/j
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67		

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65 %	447 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	42,5 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65 %	163 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	15,5 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65 %	34 p/jaar	1u	0 %	NO_x NH_3	3,2 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65 %	28 p/jaar	4u	0 %	NO_x NH_3	10,6 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65 %	34 p/jaar	4u	0 %	NO_x NH_3	12,9 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65 %	88 p/jaar	4u	0 %	NO_x NH_3	33,4 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65 %	88 p/jaar	10u	0 %	NO_x NH_3	96,8 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65 %	123 p/jaar	6u	0 %	NO_x NH_3	81,2 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	65 %	11 p/jaar	11u	0 %	NO_x NH_3	13,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65 %	70 p/jaar	5u	0 %	NO_x NH_3	38,5 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65 %	78 p/jaar	2u	0 %	NO_x NH_3	17,2 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65 %	41 p/jaar	11u	0 %	NO_x NH_3	42,8 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65 %	76 p/jaar	7u	0 %	NO_x	58,5 kg/j

Beschrijving	Type	% Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65 %	32 p/jaar	4u	0 %	NO_x	12,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	IJselhaven_Oost; Route 1	Vaarwater	CEMT_VIc	NO_x	1.433,8 kg/j
		Van A naar B	Irrelevant		
Locatie	X:89564,84 Y:435244,79				
Lengte	1.636,69 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	88 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	4,7 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	88 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	4,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	62 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	62 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	6,2 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	10 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	2,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	10 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	2,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	0,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	0,8 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	33 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	21,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	33 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	21,3 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	647 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	521,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	647 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	521,6 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	14 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	14 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	5 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	5 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	159 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	140,5 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	159 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	140,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	6 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	1,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	6 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1,5 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x	2,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	2,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	IJselhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	3.897,2 kg/j
Locatie	X:88403,73 Y:435223,64				
Lengte	2.969,92 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	134 p/jaar	65 %	NO_x	12,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	134 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	12,9 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	95 p/jaar	65 %	NO_x	17,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	95 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	17,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	16 p/jaar	65 %	NO_x	5,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	16 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	5,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	4 p/jaar	65 %	NO_x	3,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	4 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	3,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	48 p/jaar	65 %	NO_x	56,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	48 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	56,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	969 p/jaar	65 %	NO_x	1.417,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	969 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1.417,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	21 p/jaar	65 %	NO_x	38,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	21 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	38,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	9 p/jaar	65 %	NO_x	5,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	9 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	5,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	238 p/jaar	65 %	NO_x	381,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	238 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	381,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	8 p/jaar	65 %	NO_x	3,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	8 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	3,7 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	3 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	7,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	3 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	7,8 kg/j 0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	180,6 kg/j
Locatie	X:89206,34 Y:435285,06				
Lengte	2.358,80 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	57 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	4,3 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	57 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	4,3 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	195 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	85,9 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	195 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	85,9 kg/j 0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	294,7 kg/j
Locatie	X:88203,67 Y:435172,73				
Lengte	2.557,06 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	89 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	89 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	293 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	140,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	293 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	140,0 kg/j 0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Lekhaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	522,0 kg/j
Locatie	X:89415,65 Y:435267,95				
Lengte	1.938,64 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	230 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	14,4 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	230 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	14,4 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	118 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	118 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	14,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	26 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	6,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	26 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	6,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	9 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	9 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	3,3 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	9 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	4,4 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	9 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	4,4 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	28 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	21,4 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	28 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	21,4 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	11 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	13,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	11 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	13,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	7 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	11,9 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	7 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	11,9 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	1,1 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1,1 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	144 p/jaar	65 %	NO_x	137,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	144 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	137,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	2 p/jaar	65 %	NO_x	0,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	0,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	32 p/jaar	65 %	NO_x	33,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	32 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	33,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Lekhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	1.024,1 kg/j
Locatie	X:88180,7 Y:435166,88				
Lengte	2.509,65 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	343 p/jaar	65 %	NO_x	27,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	343 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	27,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	177 p/jaar	65 %	NO_x	27,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	177 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	27,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	38 p/jaar	65 %	NO_x	11,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	38 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	11,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	13 p/jaar	65 %	NO_x	6,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	6,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	13 p/jaar	65 %	NO_x	8,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	13 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	8,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	43 p/jaar	65 %	NO_x	42,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	43 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	42,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	16 p/jaar	65 %	NO_x	24,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	16 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	24,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	12 p/jaar	65 %	NO_x	26,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	12 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	26,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	3 p/jaar	65 %	NO_x	2,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	3 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	2,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	216 p/jaar	65 %	NO_x	267,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	216 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	267,0 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	3 p/jaar	65 %	NO_x	1,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	3 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	1,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	50 p/jaar	65 %	NO_x	67,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	50 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	67,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	4.188,6 kg/j
Locatie	X:88613,35 Y:435276,99				
Lengte	3.557,64 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	379 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	43,6 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	379 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	43,6 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	23 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	9,8 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	23 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	9,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	20 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	11,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	20 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	11,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	155 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	297,6 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	155 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	297,6 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	13 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	2,8 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	13 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	2,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	47 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	146,4 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	47 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	146,4 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	104 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	76,7 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	104 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	76,7 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	20 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	19,6 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	20 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	19,6 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	313 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	438,6 kg/j 0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	313 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	438,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	484 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	848,2 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	484 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	848,2 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	17 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	25,8 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	17 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	25,8 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	50 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	108,6 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	50 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	108,6 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	64 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	56,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	64 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	56,8 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	13 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	8,6 kg/j 0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	4.013,0 kg/j
Locatie	X:88032,33 Y:435164,87				
Lengte	2.263,81 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	568 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	41,6 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	568 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	41,6 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	34 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	9,2 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	34 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	9,2 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	31 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	10,9 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	31 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	10,9 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	229 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	279,8 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	229 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	279,8 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	18 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	2,5 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	18 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	2,5 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	73 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	144,7 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	73 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	144,7 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	156 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	73,2 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	156 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	73,2 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	33 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	20,6 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	33 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	20,6 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	472 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	420,9 kg/j 0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	472 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	420,9 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	724 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	807,4 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	724 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	807,4 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	25 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	24,1 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	25 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	24,1 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	78 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	107,8 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	78 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	107,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	98 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	55,4 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	98 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	55,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	20 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	8,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	20 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	8,5 kg/j 0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	1.639,2 kg/j
Locatie	X:88503,14 Y:435248,94				
Lengte	3.785,10 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	296 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	36,2 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	296 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	36,2 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	110 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	25,5 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	110 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	25,5 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	24 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	10,9 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	24 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	10,9 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	19 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	11,2 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	19 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	11,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	24 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	17,0 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	24 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	17,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	58 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	54,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	58 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	54,8 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	59 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	88,0 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	59 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	88,0 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	82 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	152,9 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	82 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	152,9 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	7 p/jaar	65 %	NO_x	14,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	7 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	14,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	47 p/jaar	65 %	NO_x	108,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	47 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	108,6 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	52 p/jaar	65 %	NO_x	172,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	52 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	172,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	28 p/jaar	65 %	NO_x	29,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	28 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	29,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	51 p/jaar	65 %	NO_x	82,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	51 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	82,3 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	21 p/jaar	65 %	NO_x	16,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	21 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	16,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_VIc Irrelevant	NO_x	1.613,0 kg/j
Locatie	X:88056,77 Y:435275,94				
Lengte	2.491,27 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 p/jaar	0 %	447 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	36,0 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	447 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	36,0 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 p/jaar	0 %	163 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	24,8 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	163 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	24,8 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 p/jaar	0 %	34 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	10,2 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	34 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	10,2 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 p/jaar	0 %	28 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	10,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	28 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	10,8 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	34 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	15,8 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	34 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	15,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	88 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	54,7 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	88 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	54,7 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	88 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	86,4 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	88 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x NH_3	86,4 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	123 p/jaar	65 %	NO_x NH_3	150,9 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	123 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	150,9 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	0 p/jaar	0 %	11 p/jaar	65 %	NO_x	14,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)	11 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	14,8 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 p/jaar	0 %	70 p/jaar	65 %	NO_x	106,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	70 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	106,4 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 p/jaar	0 %	78 p/jaar	65 %	NO_x	170,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	78 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	170,1 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 p/jaar	0 %	41 p/jaar	65 %	NO_x	28,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	28,2 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 p/jaar	0 %	76 p/jaar	65 %	NO_x	80,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	76 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	80,7 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 p/jaar	0 %	32 p/jaar	65 %	NO_x	16,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	32 p/jaar	65 %	0 p/jaar	0 %	NO_x	16,5 kg/j
						NH_3	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230221_e1cb893112
Database versie	2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/