



# Akoestisch onderzoek

Noordland 12-16 en Markiezaat Container Terminal

**Mepavex Logistics bv**

26 april 2022

Project Noordland 12-16 & Markiezaat Container Terminal  
Opdrachtgever Mepavex Logistics bv

Document Akoestisch onderzoek (variant volledig elektrisch varen)  
Status Definitief  
Datum 26 april 2022  
Referentie 115018/22-006.126

Projectcode 115018  
Projectleider ir. G.R. Spaargaren  
Projectdirecteur ir. G. Hamoen

Auteur(s) ing. M. Andel  
Gecontroleerd door P.W. Dijkstra MSc  
Goedgekeurd door ir. G.R. Spaargaren

Paraaf 

Adres Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer  
Stationsweg 5  
Postbus 3465  
4800 DL Breda  
+31 (0)76 523 33 33  
www.witteveenbos.com  
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>5</b>
1.1	Aanleiding	5
1.2	Ligging plangebied	5
1.3	Doel rapportage	6
1.4	Leeswijzer	6
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER</b>	<b>7</b>
2.1	Gezoneerd industrieterrein	7
2.2	Niet gezoneerd deel	8
2.3	Maximale geluidsniveaus	8
2.4	Indirecte hinder	8
<b>3</b>	<b>REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE</b>	<b>9</b>
3.1	Inleiding	9
3.2	Noordland 12	9
3.3	Noordland 13	10
3.4	Noordland 14 t/m 16	10
3.5	MCT	11
3.6	Transportbewegingen	12
3.7	Maximale geluidsniveaus	13
3.8	Indirecte hinder	13
3.9	Best Beschikbare Technieken	13
<b>4</b>	<b>BEREKENINGEN EN RESULTATEN</b>	<b>14</b>
4.1	Akoestisch overdrachtsmodel	14
4.2	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gezoneerd deel inrichting	14
4.3	Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet-gezoneerd deel inrichting	15
<b>5</b>	<b>CONCLUSIE</b>	<b>16</b>

Laatste pagina

16

**Bijlage(n)**

**Aantal pagina's**

I	Situering	1
II	Bepaling bedrijfsduurcorrecties	1
III	Modelgegevens	34
IV	Resultaten gezoneerd deel	14
V	Resultaten niet gezoneerd deel	12

# 1

## INLEIDING

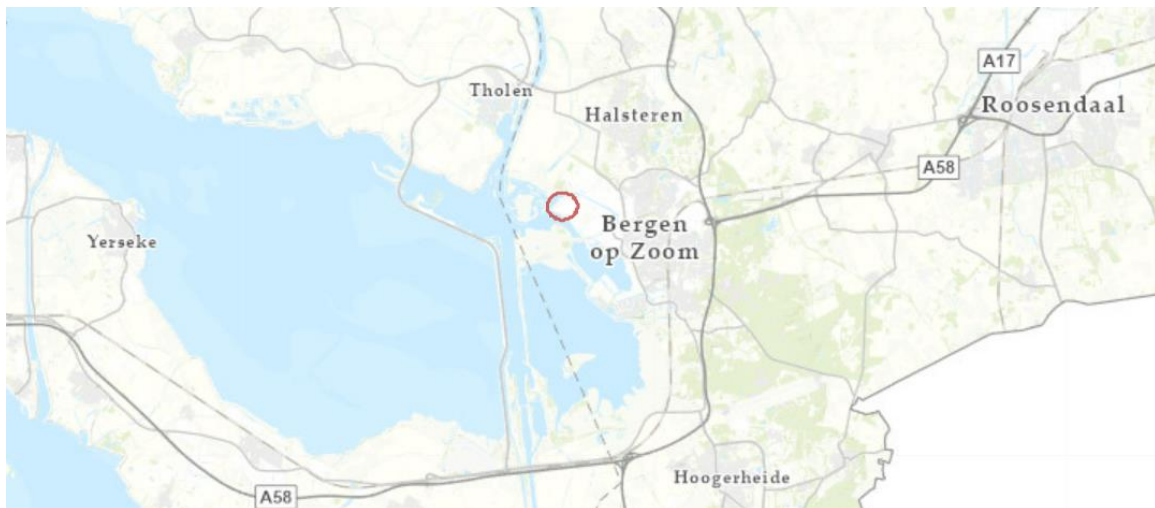
### 1.1 Aanleiding

Mepavex Logistics B.V. realiseert een nieuwe containerterminal genaamd Markiezaat Container Terminal (afgekort MCT) en een uitbreiding van de bedrijfslocaties 12-16 van Mepavex Logistics op het bedrijventerrein Noordland te Bergen op Zoom. Deze ontwikkelingen volgen uit de groeiende capaciteitsvraag. Om deze groeiende vraag te kunnen faciliteren is een uitbreiding van de havencapaciteit en faciliteiten noodzakelijk. Hierdoor kan de verwachte groei van bedrijvigheid en de bijbehorende vraag naar overslagcapaciteit opgevangen worden. Ook verminderen de hieruit voortvloeiende infrastructurele belemmeringen. De huidige Markiezaat Container Terminal in de Theodorushaven heeft de technisch maximale capaciteit bereikt. De beoogde buitenhaven dient ter vervanging en uitbreiding van de bestaande havencapaciteit en faciliteiten in de Theodorushaven. In samenhang met de realisatie van de overslagcapaciteit wordt ook de opslagcapaciteit vergroot door de uitbreiding van de bestaande Noordland 12 locatie en de uitbreiding van Noordland 12 en 13 met nieuwbouw op locatie Noordland 14, 15 en 16. Dit alles leidt tot de inrichting bestaande uit Noordland 12, 13, 14, 15 en 16 en containerterminal MCT.

### 1.2 Ligging plangebied

Het initiatief is om een containerterminal te bouwen langs de oever van het Bergsche Diep te Bergen op Zoom. De uitbreiding van opslaglocaties Noordland 12 t/m 16 vindt plaats op het naastgelegen bedrijventerrein Noordland. Tussen de beoogde locatie van MCT en Noordland 12 t/m 16 is een primaire waterkering, in beheer bij waterschap Brabantse Delta, gelegen. De doorgaande vaarroute in de huidige toegangseuvel tot de Theodorushaven blijft gehandhaafd. In afbeelding 1.1 en 1.2 is een indicatie van de locatie van het voornemen opgenomen.

Afbeelding 1.1 Globale ligging van project (met rood gemarkeerd)





Afbeelding 1.2 Locaties van Noordland 12 t/m 16 (geel) en MCT (rood)



### 1.3 Doel rapportage

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving ten gevolge van de activiteiten van de containerterminal. In dit rapport wordt de representatieve situatie beschreven, op basis waarvan de geluidsbelasting op de omgeving berekend is.

### 1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk twee is het wettelijk kader opgenomen. Vervolgens komt in het derde hoofdstuk de representatieve bedrijfssituatie aan bod. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in hoofdstuk vier. Ten slotte is in hoofdstuk vijf de conclusie van het onderzoek opgenomen.

# 2

## WETTELIJK KADER

### 2.1 Gezoneerd industrieterrein

Een deel van de inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Theodorushaven. Dit betreft de magazijnen Noordland 12A, 12B, 13, 14, 15 en 16 en de activiteiten die daar plaatsvinden. De grens van het industrieterrein ligt op de hoofdweg van de containerterminal. In onderstaande afbeelding is de situering opgenomen. De gele omlijning betreft de grens van de inrichting (indicatief). Duidelijk is te zien hoe de donkerrode lijn, de grens van het industrieterrein, het gebied splitst. Het oostelijke deel betreft het gezoneerde deel.

Afbeelding 2.1 Situering



Voor het deel van de inrichting dat is gelegen op het gezoneerde industrieterrein is de Wet geluidhinder van toepassing. Ter plaatse van de zonegrens mag het gecumuleerde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, als gevolg van alle inrichtingen gelegen op het gezoneerde industrieterrein, niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde<sup>1</sup>. De zonebeheerder, in dit geval de Omgevingsdienst Midden en West Brabant, bewaakt of aan deze eis wordt voldaan.

<sup>1</sup> De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (07.00-19.00 uur), de avondperiode (19.00-23.00 uur) + 5 dB of de nachtperiode (23.00-07.00 uur) + 10 dB.

## 2.2 Niet gezoneerd deel

Op het niet gezoneerde deel is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Het toetsingskader voor geluid wordt hier bepaald door de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Hierbij wordt alleen getoetst ter plaatse van woningen en andere gevoelige gebouwen als scholen en ziekenhuizen. Voor de grenswaarde wordt gebruik gemaakt van drie gebiedstypen: woonwijk in de stad, rustige woonwijk en landelijk gebied. Vooralsnog gaan we uit van 'rustige woonwijk'. De grenswaarden die hier gelden zijn 45/40/35 dB(A) is respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode.

## 2.3 Maximale geluidsniveaus

Voor de maximale geluidsniveaus geldt dat deze bij voorkeur niet hoger zijn dan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB(A). Aan deze streefwaarde kan meestal niet voldaan worden. De maximale ontheffingswaarden bedragen 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit geldt voor zowel het gezoneerde als niet-gezoneerde deel van de inrichting.

## 2.4 Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Belangrijk hierbij is dat de bronnen wel duidelijk herkenbaar zijn toe te kennen aan de inrichting. De voorkeursgrenswaarde voor indirecte hinder bedraagt 50 dB(A). De maximale ontheffingswaarde bedraagt 65 dB(A).

Op basis van jurisprudentie is bepaald dat dit niet getoetst wordt voor inrichtingen gelegen op een gezoneerd industrieterrein. In voorliggend onderzoek wordt daarom alleen het deel van MCT beschouwd.



# 3

## REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE

### 3.1 Inleiding

De definitie van de representatieve bedrijfssituatie is vastgelegd in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 en luidt: 'De situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.' Op basis van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uit 1998 worden alle activiteiten meegerekend die vaker dan 12 maal per jaar voorkomen.

In dit hoofdstuk wordt per onderdeel de representatieve situatie besproken. Het betreft de panden op Noordland 12 t/m 16 en de containerterminal.

### 3.2 Noordland 12

Voor Noordland 12 wordt onderscheid gemaakt in de hallen A en B. Op deze hallen zijn diverse installaties aanwezig. Dit betreft voornamelijk ventilatie en luchtbehandeling.

Voor Noordland 12A, het bestaande gebouw, geldt dat hier diverse ventilatoren en luchtbehandelingskasten aanwezig zijn. Deze bronnen zijn al opgenomen in het aangeleverde zonemodel. Typisch is dat de ventilatoren van de verschillende compartimenten allen een in- en uitblaasventilator hebben. Hiermee kan de lucht in een compartiment in korte tijd ververs worden. Deze ventilatoren draaien in de representatieve situatie 1 uur per periode.

Voor het nieuwe deel, Noordland 12B, gaan we uit van eenzelfde methodiek voor de compartimenten. Omdat de compartimenten groter zijn, gaan we uit van twee inblaasventilatoren en twee uitblaasventilatoren per compartiment. Verder wordt hier ten westen van het gebouw een ventilator voorzien voor de VAS ruimte.

Bij de docks manoeuvreren vrachtwagens die die goederen komen lossen. Dit duurt 1 minuut per vrachtwagen. Voor het bronvermogen van vrachtwagens gaan we uit van de publicatie 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid editie maart 2019. Het bronvermogen bedraagt 97 dB(A). Verder gaan wij ervan uit dat tijdens het manoeuvreren voor de helft van de tijd de achteruitrijdsignalering is ingeschakeld. Dit heeft een bronvermogen van 103 dB(A).

Tussen Noordland 12A en 12B is een noodstroomaggregaat aanwezig. Deze voorzienig is nog niet eerder in het model opgenomen. Voor het tweewekelijks testen van dit noodstroomaggregaat gaan we uit van een half uur in de dagperiode. Op basis van gegevens van Bredenoord gaan we hierbij uit van een bronvermogen van 102 dB(A).

De bronnen zijn samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Samenvatting puntbronnen Noordland 12

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
101 t/m 112	ventilator NL12 toevoer hal	1	1	1	97
113 t/m 124	ventilator NL12 afvoer hal	1	1	1	97
125 t/m 154	ventilator NL12 toevoer cel	1	1	1	98
155 t/m 162	ventilator NL12 afvoer cel	1	1	1	99
163 t/m 173	ventilator NL12 afvoer cel (2 stuks)	1	1	1	102
174 t/m 176	ventilator toevoer kleine opslagcel	1	1	1	81
177 t/m 180	ventilator afzuiging	1	1	1	70
181 t/m 183	LBK korte zijde cellen	9	2	4	88
184 t/m 189	LBK lange zijde cellen	9	2	4	88
190	LBK condensor + koeling hal 4	10	2	2	94
191	noodstroomaggregaat test	0,5	0	0	102
192 t/m 195	manoeuvreren vrachtwagen	0,311	0,096	0,072	97
196 t/m 199	signalering vrachtwagen	0,156	0,048	0,036	103

### 3.3 Noordland 13

Voor Noordland 13, bestaand gebouw, zijn door Wielaard Techniek de posities en akoestische eigenschappen opgegeven van de aanwezige dakventilatoren. Deze zijn opgenomen in het akoestisch overdrachtsmodel. Voor alle ventilatoren wordt uitgegaan van een continue bedrijfsvoering. De bronnen zijn opgesomd in onderstaande tabel. Voor de posities wordt verwezen naar de kaart in bijlage I.

Tabel 3.2 Samenvatting puntbronnen Noordland 13

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
301 t/m 304	ventilator inblaas	12	4	8	84
305 t/m 308	ventilator toevoer hal	12	4	8	93
309 t/m 329	ventilator afzuiging	12	4	8	84
330 t/m 347	ventilator inblaas	12	4	8	93

### 3.4 Noordland 14 t/m 16

Bij de onderdelen Noordland 14 t/m 16, nieuwe gebouwen, worden eveneens compartimenten gerealiseerd welke beschikken over zowel inblaas- als uitblaasventilatoren. Verder wordt er net als bij Noordland 12 een ventilator voor de VAS ruimte voorzien.

Verder wordt voor verwarming van het kantoor en de portiersruimte beide een warmtepomp op het dak voorzien. Voor het bronvermogen gaan we uit van 87 dB(A). De bronnen zijn opgesomd in onderstaande tabel. Voor de posities wordt verwezen naar de kaart in bijlage I.

Tabel 3.3 Samenvatting puntbronnen Noordland 14 t/m 16

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
401 t/m 429	ventilator NL14/16 toevoer hal	1	1	1	97
430 t/m 461	ventilator NL14/16 afvoer hal	1	1	1	97
462 t/m 469	ventilator NL14/16 shipfloor	12	4	8	84
470	ventilator VAS NL 14	12	4	8	84
471 & 472	warmtepomp	12	4	8	87
473 t/m 476	vrachtwagen manoeuvreren	0,311	0,096	0,072	97
477 t/m 480	signalering vrachtwagen	0,156	0,048	0,036	103

### 3.5 MCT

Op de containerterminal worden twee portaalkranen gerealiseerd. Aan de hand van het aantal containers hebben we de bedrijfsduren bepaald voor de verschillende activiteiten. Dit is het rijden van de kraan, het hijsen en het zwenken. Per container nemen we een gemiddelde duur aan van respectievelijk 45, 50 en 30 seconden. De bronvermogens hebben we gebaseerd op door ons uitgevoerde metingen aan een gelijksoortige portaalkraan te Hengelo.

Als basis geldt dat er per jaar 91.764 containers door de kranen overgeslagen worden. Dit komt neer op een gemiddelde van 251 containers per dag. Omdat we voor de geluidsberekeningen uit moeten gaan van een maximale situatie die meer dan 12 keer per jaar voor komt, verhogen we dit aantal met 20 % tot 302 containers per dag. We gaan ervan uit dat beide kranen de helft van de containers overslaat.

Verder is opgegeven wat de verdeling van de handelingen is over de drie etmaalperioden. Dit is als volgt:

- dagperiode (tussen 7 en 19 uur): 65 %;
- avondperiode (tussen 19 en 23 uur): 20 %;
- nachtperiode (tussen 23 en 7 uur): 15 %.

Dit leidt tot de volgende verdeling van containerhandelingen per portaalkraan:

- dagperiode (tussen 7 en 19 uur): 98;
- avondperiode (tussen 19 en 23 uur): 30;
- nachtperiode (tussen 23 en 7 uur): 23.

De bepaling van de bedrijfsduurcorrecties is opgenomen in bijlage II.

De aan- en afvoer van containers bij de portaalkranen wordt verzorgd door twee reachstackers. Beide reachstackers hebben een effectieve bedrijfstijd van 15 uren per dag. In totaal vinden er dus gedurende 30 uren per dag activiteiten plaats van de reachstackers. De verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode houden we gelijk aan die van de portaalkranen. Voor het bronvermogen gaan we uit van 103 dB(A) op basis van metingen in Hengelo. Hierbij wordt opgemerkt dat een van de twee reachstackers een elektrische aandrijving krijgt en daarom minder geluid produceert. Omdat dit bronvermogen niet bekend is, gaan we voor beide reachstackers uit van het hogere bronvermogen.

De reachstackers verrichten ook de handelingen voor het laden en lossen van vrachtwagens die het MCT bezoeken. Dit betreft 170 vrachtwagens per dag. Tijdens het laden en lossen is de vrachtwagenmotor uitgeschakeld.

Ten slotte laden en lossen de reachstackers de batterijpakketten van het elektrische schip.

Op een aparte opstelplaats voor reebers (containers met koeling) kunnen 72 reebers opgesteld worden. Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van 103 dB(A). Voor de bedrijfsduur op een representatieve dag gaan we uit van 80/70/60 % in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Ten slotte wordt op het dak van het kantoor van MCT een warmtepomp voorzien. Voor het bronvermogen gaan we uit van 87 dB(A).

De bronnen zijn opgesomd in onderstaande tabel. Voor de posities wordt verwezen naar de kaart in bijlage III.

Tabel 3.4 Samenvatting puntbronnen Noordland MCT

Punt	Omschrijving	Bedrijfsduur in uren			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
501 t/m 516	kraan rijden	0,153	0,047	0,036	92
517 t/m 524	kraan heffen	0,340	0,104	0,080	101
525 t/m 532	kraan zwenken	0,408	0,125	0,096	81
533 t/m 546	reach stackers	1,4	0,4	0,3	103
547 t/m 550	18 reebers	9,6	2,8	4,8	103
551	warmtepomp kantoor	12	4	8	87

### 3.6 Transportbewegingen

Er worden voor de inrichting diverse verkeersstromen onderscheiden. Het betreft diverse routes voor vrachtwagens, terminal trekkers, personenwagens en schepen.

Voor vrachtwagens wordt onderscheid gemaakt in de route over de terminal (bron M1) en vrachtwagens die rijden over Noordland 12 - 16 (bron M2). De vrachtwagens voor MCT rijden aan de noordzijde het terrein op en worden vervolgens bediend door een reachstacker of een kraan. Na het laden en/of lossen rijden de vrachtwagens naar de keerlus in de zuidwesthoek om vervolgens terug te rijden naar de in- en uitrit aan de noordzijde.

Voor de bronvermogens van de vrachtwagens gaan we uit van de publicatie '*Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens*', Blad *Geluid*, maart 2019. Bij een rijnsnelheid van 10 km/uur is dit 100 dB(A).

De twee terminal trekkers hebben een diesel aandrijving. Beide rijden 25 rondes over het terrein op de representatieve dag. Voor het bronvermogen gaan we uit van 104 dB(A) op basis van metingen bij CTT Hengelo.

De personenwagens die MCT bezoeken rijden via de in- en uitgang aan de noordzijde het terrein op en parkeren bij het kantoor. Bij vertrek volgt dezelfde route terug als heen. Voor het bronvermogen van een langzaam rijdende personenwagen gaan we uit van 90 dB(A). De personenwagens die Noordland bezoeken, parkeren op de nieuwe parkeerplaatsen die direct aan de openbare weg liggen. Gezien de korte bedrijfsduur wordt dit als akoestisch niet relevant beschouwd.

Voor de schepen geldt dat er drie per dag aan- en afmeren. MCT wenst te gaan voorzien in het meer elektrisch varen van de binnenscheepvaart. De locatie Bergen op Zoom ligt op de verbinding tussen de haven van Rotterdam en Antwerpen. Deze afstand is voor een binnenvaartschip met één accupakket te groot. Het vernieuwen van het accupakket op de route is noodzakelijk, waardoor de locatie Bergen op Zoom ideaal is gelegen. Een accupakket wordt opgeslagen in een container, die op het terrein van MCT opgeladen

kan worden. Een schip kan door aanmeren bij MCT een leeg accupakket laten lossen en een vol accupakket teruggeplaatst krijgen. Het laden van de accu's is mede mogelijk door de aanwezige zonnepanelen op het dak van Noordland 12 tot en met 16. De opslag en het laden van de accupakketten vindt op een specifieke locatie op het terrein plaats. Voor de representatieve situatie gaan we ervan uit dat twee schepen in de dagperiode kunnen aan- en afmeren. Voor de avond- en nachtperiode is dit één schip. Voor het bronvermogen van een schip gaan we uit van 90 dB(A).

De transportbewegingen zijn opgesomd in onderstaande tabel. Voor de posities wordt verwezen naar de kaart in bijlage I.

Tabel 3.5 Samenvatting mobiele bronnen Noordland MCT

Punt	Omschrijving	bewegingen			Lwr in dB(A)
		Dag	Avond	Nacht	
M1	vrachtwagens MCT extern	94	29	22	100
M2	vrachtwagens Noordland 12-16	150	46	35	100
M3	aan- en afmeren schepen	2	1	1	90
M4	personenwagens MCT	31	10	7	90
M5	terminal trekker 1	16	5	4	97
M6	terminal trekker 2	16	5	4	97

### 3.7 Maximale geluidsniveaus

Maximale geluidsniveaus ontstaan vanwege de transportbewegingen en de containerhandelingen. Vanwege transportbewegingen worden de hoogste geluidsniveaus veroorzaakt door het accelereren en remontluchting. Gangbare bronvermogens zijn 110 dB(A).

Vanwege containerhandelingen treden hogere piekgeluiden op. Dit is bijvoorbeeld het vastklikken van het hijssysteem aan de container en het plaatsen van een container. Bij een vergelijkbare containerterminal hebben we geluidsvermogens vastgesteld van ten hoogste 121 dB(A).

De meest nabije woning is gelegen op circa 1.300 meter afstand. Bij deze afstand hoort een afstandsdeмпing van 73 dB(A). Dit betekent dat de norm in de nachtperiode van 60 dB(A) niet overschreden kan worden. Voor maximale geluidsniveaus voeren we verder dan ook geen berekeningen uit.

### 3.8 Indirecte hinder

Een belangrijk criterium voor indirecte hinder is dat de voertuigbewegingen duidelijk herkenbaar moeten zijn als horende bij de inrichting. Hier is geen sprake van, omdat de woningen op grote afstand liggen. Voor indirecte hinder worden verder daarom geen berekeningen uitgevoerd.

### 3.9 Best Beschikbare Technieken

Om het milieu te beschermen worden op de inrichting de 'beste beschikbare technieken' toegepast. Zo zullen de bezoekende schepen elektrisch aangedreven zijn. Verder worden de compartimenten niet continu geventileerd, maar voor korte duur.

# 4

## BEREKENINGEN EN RESULTATEN

### 4.1 Akoestisch overdrachtsmodel

Van de zonebeheerder, Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant, is op 30 november 2021 het meest actuele zonemodel verkregen. In dit model hebben we de bronnen zoals beschreven in het vorige hoofdstuk doorgevoerd. Voor het bodemgebied is uitgegaan van de in het zonemodel aanwezige gebieden. Voor de containerterminal is een harde bodem ingevoerd. Voor de modelgegevens wordt verwezen naar bijlage III.

### 4.2 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gezoneerd deel inrichting

Met het model is de geluidsbelasting op zone en woningen binnen de zone bepaald vanwege het gezoneerde deel van het terrein. De resultaten voor een selectie van de toetspunten zijn opgenomen in onderstaande tabel. Voor de volledige resultaten wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau gezoneerd deel per etmaalperiode in dB(A)

Punt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
ZBP09	zonebewakingspunt [50 dB(A)]	23	26	23	33
ZBP10	zonebewakingspunt [50 dB(A)]	25	28	25	35
ZBP11	zonebewakingspunt [50 dB(A)]	28	31	28	38
ZBP12	zonebewakingspunt [50 dB(A)]	26	29	26	36
ZBP13	zonebewakingspunt [50 dB(A)]	21	25	22	32
Geetr 03	Geertruidapolder 03	28	31	28	38
Nbw_01	MTG_Nieuw Bijmoerseweg 1	26	30	27	37
Gww 02	Groenewoudseweg 2	25	29	26	36

Uit de tabel blijkt dat geluidsbelasting ter plaatse van de zone maximaal 38 dB(A) bedraagt. Ter plaatse van de woningen binnen de zone is dit eveneens 38 dB(A).

In het door de zonebeheerder aangeleverde zonemodel was al een aantal bronnen opgenomen voor de percelen. In dit model bedraagt de geluidbelasting eveneens maximaal 38 dB(A) op zowel de zonepunten als ter plaatse van de woningen. Wij verwachten daarom dat de aangevraagde situatie inpasbaar is. De toetsing wordt gedaan door de zonebeheerder.



### 4.3 Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet-gezoneerd deel inrichting

Met het model is eveneens de geluidsbelasting bepaald vanwege het niet gezoneerde deel van de inrichting. De resultaten ter plaatse van een selectie van woningen is weergegeven in onderstaande tabel. Voor de volledige resultaten wordt verwezen naar bijlage V.

Tabel 4.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet-gezoneerde deel per etmaalperiode in dB(A)

Punt	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Geetr01	Geertruidapolder 1	26/45/-	25/40/-	23/35/-	33/45/-
OpdeWeeC	Op de Weele	25/45/-	24/40/-	23/35/-	33/45/-
Soete_V 01	Soete Veste	24/45/-	24/40/-	22/35/-	32/45/-
N Vest 07	Nieuwe vesting 07	24/45/-	24/40/-	22/35/-	32/45/-

\* Berekende waarde / richtwaarde / overschrijding.

Uit de tabel blijkt dat geluidsbelasting ter plaatse van de woningen maximaal 33 dB(A) bedraagt. Dit is ruimschoots lager dan de richtwaarde voor gebiedstype 'rustige woonwijk, weinig verkeer'.

# 5

## CONCLUSIE

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving ten gevolge van de activiteiten van de containerterminal. In dit rapport wordt de representatieve situatie beschreven, op basis waarvan de geluidsbelasting op de omgeving berekend is.

Uit dit onderzoek blijkt dat het deel van de inrichting dat op het gezoneerde industrieterrein ligt, gelijke waarden berekend worden als in het aangeleverde zonemodel. Wij gaan er daarom vanuit dat deze situatie past in de zone.

Voor het onderdeel dat buiten het gezoneerde industrieterrein ligt, geldt dat de berekende waarden ruimschoots lager zijn dan de richtwaarden.

Voor maximale geluidsniveaus geldt dat de woningen van derden dermate ver weg liggen, dat hier geen overschrijding kan optreden van de maximaal vergunbare waarden.

Ten slotte geldt voor indirecte hinder dat de verkeersbewegingen niet herkenbaar zijn als horende bij de inrichting. Van indirecte hinder is daarom geen sprake.

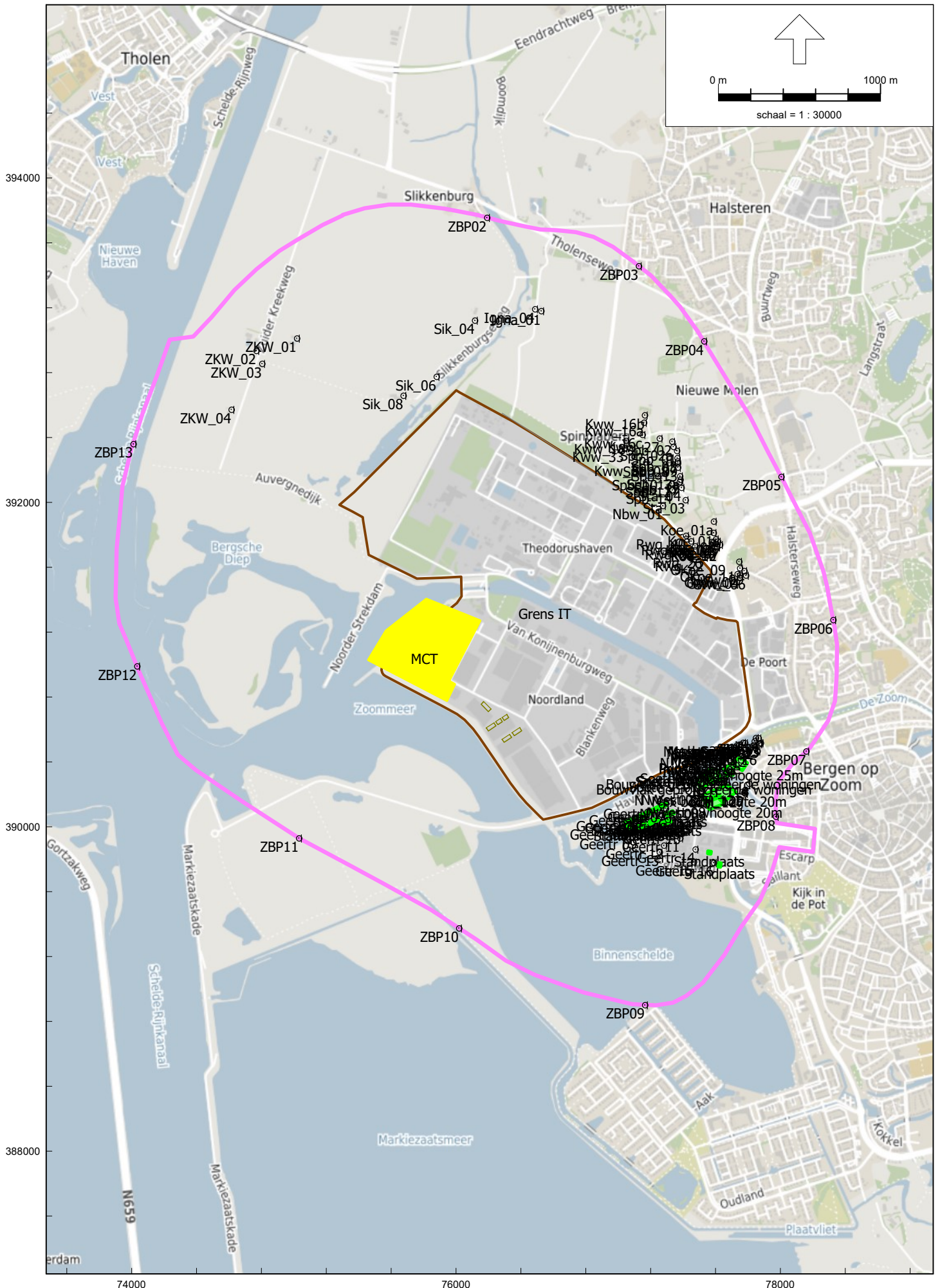
Geconcludeerd wordt dat wordt voldaan aan de toetswaarden en dat er akoestisch gezien daarom geen belemmering is om voor de aangevraagde situatie een omgevingsvergunning te verlenen.

Bijlage(n)



## BIJLAGE: SITUERING

Akoestisch onderzoek MCT Bergen Op Zoom





## BIJLAGE: BEPALING BEDRIJFSDUURCORRECTIES



## Bepaling bedrijfsduurcorrecties MCT Bergen op Zoom

### Basisgegevens

containers	91.764 jaar
containers	251 dag
opslag representatieve dag	20%
containers	302 dag
aantal kranen	2
containers per kraan	151 dag
dagperiode	65%
avondperiode	20%
nachtperiode	15%
containers dagperiode	98
containers avondperiode	30
containers nachtperiode	23
totaal	151 dag / kraan
Reachstackers	2 stuks
uren per reachstacker	15 uren
totaal aantal uren	30 uren
vrachtwagen manoeuvreren	60 seconden

### Kraan rijden

	containers	duur per c	seconden	bronnen 501 t/m 508 en 509 t/m 516		
				uren	deelbr	uren deelbr
dag	98	45	4.410	1,225	8	0,153
avond	30	45	1.350	0,375	8	0,047
nacht	23	45	1.035	0,288	8	0,036

### Kraan heffen

	containers	duur per c	seconden	bronnen 517 t/m 520 en 521 t/m 524		
				uren	deelbr	uren deelbr
dag	98	50	4.900	1,361	4	0,340
avond	30	50	1.500	0,417	4	0,104
nacht	23	50	1.150	0,319	4	0,080

### Kraan zwenken

	containers	duur per c	seconden	bronnen 525 t/m 528 en 529 t/m 532		
				uren	deelbr	uren deelbr
dag	98	30	2.940	0,817	2	0,408
avond	30	30	900	0,250	2	0,125
nacht	23	30	690	0,192	2	0,096

### Reachstackers

	percentage	uren	deelbronnen	bronnen 533 t/m 546	
				uren	deelbr
dag	65%	19,5	14	1,393	
avond	20%	6	14	0,429	
nacht	15%	4,5	14	0,321	

### Vw manoeuvreren Noordlanden

	aantal	duur per vw	seconden	bronnen 192 t/m 195 & 473 t/m 476		
				uren	deelbr	uren deelbr
dag	150	60	8.970	2,492	8	0,311
avond	46	60	2.760	0,767	8	0,096
nacht	35	60	2.070	0,575	8	0,072

### Vw signalering Noordlanden

	aantal	duur per vw	seconden	bronnen 196 t/m 199 & 477 t/m 480		
				uren	deelbr	uren deelbr
dag	150	30	4.485	1,246	8	0,156
avond	46	30	1.380	0,383	8	0,048
nacht	35	30	1.035	0,288	8	0,036



## BIJLAGE: MODELGEGEVENS

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
101	Ventilator NL12 toevoer hal	75782,77	390945,18	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
102	Ventilator NL12 toevoer hal	75792,32	390939,87	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
103	Ventilator NL12 toevoer hal	75804,05	390934,16	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
104	Ventilator NL12 toevoer hal	75830,76	390920,56	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
105	Ventilator NL12 toevoer hal	75842,39	390914,43	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
106	Ventilator NL12 toevoer hal	75852,97	390908,93	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
107	Ventilator NL12 toevoer hal	75874,55	390897,61	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
108	Ventilator NL12 toevoer hal	75884,81	390893,06	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
109	Ventilator NL12 toevoer hal	75896,03	390886,71	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
110	Ventilator NL12 toevoer hal	75916,87	390876,24	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
111	Ventilator NL12 toevoer hal	75928,29	390869,89	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
112	Ventilator NL12 toevoer hal	75938,66	390864,71	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
113	Ventilator NL12 afvoer hal	75787,44	390962,34	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
114	Ventilator NL12 afvoer hal	75797,74	390956,81	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
115	Ventilator NL12 afvoer hal	75809,06	390951,54	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
116	Ventilator NL12 afvoer hal	75835,95	390937,51	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
117	Ventilator NL12 afvoer hal	75847,40	390931,59	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
118	Ventilator NL12 afvoer hal	75857,82	390926,32	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
119	Ventilator NL12 afvoer hal	75879,31	390915,25	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
120	Ventilator NL12 afvoer hal	75890,25	390909,59	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
121	Ventilator NL12 afvoer hal	75900,80	390904,19	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
122	Ventilator NL12 afvoer hal	75921,90	390893,25	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
122	Ventilator NL12B shipfloor	75695,66	390994,09	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
123	Ventilator NL12 afvoer hal	75932,57	390887,43	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
123	Ventilator NL12B shipfloor	75724,60	390980,60	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
124	Ventilator NL12B shipfloor	75750,71	390968,42	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
124	Ventilator NL12 afvoer hal	75943,31	390881,98	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
125	Ventilator NL12 toevoer cel	75769,69	390944,39	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
125	Ventilator VAS NL 12B	75624,83	390993,02	1,50	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
126	Ventilator NL12 toevoer cel	75773,19	390942,54	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
101	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
102	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
103	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
104	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
105	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
106	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
107	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
108	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
109	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
110	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
111	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
112	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
113	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
114	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
115	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
116	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
117	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
118	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
119	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
120	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
121	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
122	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
122	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
123	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
123	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
124	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
124	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
125	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
125	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
126	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
127	Ventilator NL12 toevoer cel	75778,35	390939,78	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
128	Ventilator NL12 toevoer cel	75784,16	390937,02	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
129	Ventilator NL12 toevoer cel	75789,50	390934,16	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
130	Ventilator NL12 toevoer cel	75794,73	390931,10	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
131	Ventilator NL12 toevoer cel	75800,09	390928,82	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
132	Ventilator NL12 toevoer cel	75805,53	390926,24	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
133	Ventilator NL12 toevoer cel	75811,60	390923,28	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
134	Ventilator NL12 toevoer cel	75817,22	390920,27	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
135	Ventilator NL12 toevoer cel	75822,07	390917,90	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
136	Ventilator NL12 toevoer cel	75827,69	390914,76	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
137	Ventilator NL12 toevoer cel	75849,16	390903,82	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
138	Ventilator NL12 toevoer cel	75854,49	390901,04	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
139	Ventilator NL12 toevoer cel	75859,58	390898,32	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
140	Ventilator NL12 toevoer cel	75865,14	390895,66	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
141	Ventilator NL12 toevoer cel	75870,72	390892,49	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
142	Ventilator NL12 toevoer cel	75875,54	390889,98	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
143	Ventilator NL12 toevoer cel	75880,99	390887,15	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
144	Ventilator NL12 toevoer cel	75886,54	390884,42	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
145	Ventilator NL12 toevoer cel	75891,78	390881,59	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
146	Ventilator NL12 toevoer cel	75897,02	390878,97	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
147	Ventilator NL12 toevoer cel	75902,47	390875,93	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
148	Ventilator NL12 toevoer cel	75908,13	390873,42	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
149	Ventilator NL12 toevoer cel	75913,16	390870,69	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
150	Ventilator NL12 toevoer cel	75918,40	390867,97	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
151	Ventilator NL12 toevoer cel	75924,06	390865,04	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
152	Ventilator NL12 toevoer cel	75929,30	390862,52	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
153	Ventilator NL12 toevoer cel	75934,85	390859,59	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
154	Ventilator NL12 toevoer cel	75939,88	390857,18	13,70	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	46,87	63,87	92,07	92,07	87,77
155	Ventilator NL12 afvoer cel	75746,74	390898,57	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67
156	Ventilator NL12 afvoer cel	75752,24	390895,82	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
127	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
128	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
129	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
130	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
131	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
132	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
133	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
134	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
135	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
136	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
137	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
138	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
139	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
140	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
141	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
142	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
143	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
144	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
145	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
146	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
147	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
148	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
149	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
150	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
151	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
152	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
153	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
154	91,67	88,67	83,17	73,17	97,96	1,000	1,000	1,000
155	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000
156	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000



## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
157	Ventilator NL12 afvoer cel	75757,56	390892,90	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67
158	Ventilator NL12 afvoer cel	75762,89	390890,50	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67
159	Ventilator NL12 afvoer cel	75767,53	390887,75	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67
160	Ventilator NL12 afvoer cel	75773,19	390884,49	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67
161	Ventilator NL12 afvoer cel	75778,69	390882,08	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67
162	Ventilator NL12 afvoer cel	75783,50	390880,02	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,77	64,67	88,87	92,17	93,67
163	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75795,94	390873,88	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
164	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75807,63	390867,93	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
165	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75828,80	390857,17	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
166	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75839,94	390851,41	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
167	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75850,15	390845,84	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
168	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75860,55	390840,64	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
169	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75870,94	390834,89	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
170	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75881,71	390829,32	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
171	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75892,85	390823,93	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
172	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75902,88	390818,36	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
173	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	75914,20	390812,98	13,70	1,10	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	54,77	67,67	91,87	95,17	96,67
174	Ventilator toevoer kleine opslagcel	75791,73	390885,02	13,70	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,80	65,00	71,60	76,20	73,60
175	Ventilator toevoer kleine opslagcel	75798,30	390896,93	13,70	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,80	65,00	71,60	76,20	73,60
176	Ventilator toevoer kleine opslagcel	75804,33	390908,77	13,70	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	51,80	65,00	71,60	76,20	73,60
177	Ventilator afzuiging	75788,86	390879,37	13,70	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	36,00	41,10	53,30	55,40	64,60
178	Ventilator afzuiging	75793,43	390887,49	13,70	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	36,00	41,10	53,30	55,40	64,60
179	Ventilator afzuiging	75799,62	390899,56	13,70	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	36,00	41,10	53,30	55,40	64,60
180	Ventilator afzuiging	75805,65	390911,47	13,70	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	36,00	41,10	53,30	55,40	64,60
181	LBK NL12 korte zijde cellen	75829,89	390906,21	13,70	1,20	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	49,35	62,35	76,65	75,65	84,35
182	LBK NL12 korte zijde cellen	75835,12	390903,62	13,70	1,20	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	49,35	62,35	76,65	75,65	84,35
183	LBK NL12 korte zijde cellen	75840,52	390900,90	13,70	1,20	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	49,35	62,35	76,65	75,65	84,35
184	LBK NL12 lange zijde cellen	75829,15	390908,08	13,70	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,06	52,46	70,16	78,06	85,26
185	LBK NL12 lange zijde cellen	75834,42	390905,47	13,70	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,06	52,46	70,16	78,06	85,26
186	LBK NL12 lange zijde cellen	75839,78	390902,77	13,70	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,06	52,46	70,16	78,06	85,26

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
157	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000
158	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000
159	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000
160	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000
161	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000
162	92,27	88,17	82,37	73,67	98,63	1,000	1,000	1,000
163	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
164	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
165	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
166	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
167	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
168	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
169	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
170	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
171	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
172	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
173	95,27	91,17	85,37	76,67	101,63	1,000	1,000	1,000
174	70,80	69,60	67,90	64,60	80,51	1,000	1,000	1,000
175	70,80	69,60	67,90	64,60	80,51	1,000	1,000	1,000
176	70,80	69,60	67,90	64,60	80,51	1,000	1,000	1,000
177	65,10	63,50	60,30	48,30	70,03	1,000	1,000	1,000
178	65,10	63,50	60,30	48,30	70,03	1,000	1,000	1,000
179	65,10	63,50	60,30	48,30	70,03	1,000	1,000	1,000
180	65,10	63,50	60,30	48,30	70,03	1,000	1,000	1,000
181	80,75	79,35	76,85	66,55	87,89	8,999	2,000	4,000
182	80,75	79,35	76,85	66,55	87,89	8,999	2,000	4,000
183	80,75	79,35	76,85	66,55	87,89	8,999	2,000	4,000
184	80,66	80,26	78,26	68,06	88,49	8,999	2,000	4,000
185	80,66	80,26	78,26	68,06	88,49	8,999	2,000	4,000
186	80,66	80,26	78,26	68,06	88,49	8,999	2,000	4,000

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 Groep: GIT  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
187	LBK NL12 lange zijde cellen	75832,18	390906,54	13,70	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,06	52,46	70,16	78,06	85,26
188	LBK NL12 lange zijde cellen	75837,45	390903,93	13,70	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,06	52,46	70,16	78,06	85,26
189	LBK NL12 lange zijde cellen	75842,81	390901,22	13,70	2,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,06	52,46	70,16	78,06	85,26
190	LBK NL12 condensor + koeling hal 4	75841,88	390918,68	7,50	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	48,89	59,59	75,99	82,99	87,79
191	NSA	75779,54	390981,41	1,50	2,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,50	75,80	83,70	92,20	98,20
192	vrachtwagen manoeuvreren	75719,73	391023,47	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
193	vrachtwagen manoeuvreren	75790,91	390987,55	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
194	vrachtwagen manoeuvreren	75861,43	390950,29	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
195	vrachtwagen manoeuvreren	75932,61	390913,71	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
196	signalering vrachtwagen	75717,14	391018,37	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40
197	signalering vrachtwagen	75786,78	390979,25	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40
198	signalering vrachtwagen	75856,41	390940,57	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40
199	signalering vrachtwagen	75927,77	390903,17	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40
201	Ventilator NL12B toevoer hal	75642,39	390964,09	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
202	Ventilator NL12B toevoer hal	75646,77	390961,75	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
203	Ventilator NL12B toevoer hal	75662,40	390953,78	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
204	Ventilator NL12B toevoer hal	75668,96	390950,34	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
205	Ventilator NL12B toevoer hal	75683,81	390942,99	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
206	Ventilator NL12B toevoer hal	75690,53	390939,40	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
207	Ventilator NL12B toevoer hal	75704,76	390932,20	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
208	Ventilator NL12B toevoer hal	75711,79	390928,45	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
209	Ventilator NL12B toevoer hal	75725,24	390921,73	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
210	Ventilator NL12B toevoer hal	75732,58	390917,82	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
211	Ventilator NL12B afvoer hal	75660,99	391000,36	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
212	Ventilator NL12B afvoer hal	75666,30	390997,70	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
213	Ventilator NL12B afvoer hal	75681,15	390989,89	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
214	Ventilator NL12B afvoer hal	75687,72	390986,60	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
215	Ventilator NL12B afvoer hal	75702,26	390979,26	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
216	Ventilator NL12B afvoer hal	75709,13	390975,66	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
217	Ventilator NL12B afvoer hal	75723,52	390968,16	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
187	80,66	80,26	78,26	68,06	88,49	8,999	2,000	4,000
188	80,66	80,26	78,26	68,06	88,49	8,999	2,000	4,000
189	80,66	80,26	78,26	68,06	88,49	8,999	2,000	4,000
190	88,29	88,39	83,19	72,89	93,86	10,004	2,000	2,000
191	96,50	95,30	85,60	79,30	102,27	0,500	--	--
192	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
193	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
194	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
195	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
196	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036
197	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036
198	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036
199	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036
201	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
202	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
203	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
204	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
205	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
206	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
207	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
208	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
209	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
210	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
211	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
212	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
213	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
214	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
215	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
216	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
217	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
218	Ventilator NL12B afvoer hal	75730,24	390964,72	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
219	Ventilator NL12B afvoer hal	75743,84	390958,00	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
220	Ventilator NL12B afvoer hal	75751,65	390953,93	7,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
221	Ventilator NL12B shipfloor	75671,29	391006,93	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
301	Ventilator inblaas NL13	75837,00	391028,36	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
302	Ventilator inblaas NL13	75844,56	391024,37	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
303	Ventilator inblaas NL13	75868,25	391012,38	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
304	Ventilator inblaas NL13	75885,38	391003,53	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
305	Ventilator NL13 toevoer hal	75844,28	391045,34	7,50	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
306	Ventilator NL13 toevoer hal	75856,12	391040,35	7,50	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
307	Ventilator NL13 toevoer hal	75878,10	391029,79	7,50	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
308	Ventilator NL13 toevoer hal	75895,08	391019,94	7,50	0,75	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
309	Ventilator NL13 afzuiging	75820,80	391063,88	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
310	Ventilator NL13 afzuiging	75824,87	391061,50	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
311	Ventilator NL13 afzuiging	75829,17	391059,50	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
312	Ventilator NL13 afzuiging	75834,29	391056,91	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
313	Ventilator NL13 afzuiging	75838,89	391054,38	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
314	Ventilator NL13 afzuiging	75843,71	391051,94	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
315	Ventilator NL13 afzuiging	75848,16	391049,56	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
316	Ventilator NL13 afzuiging	75853,49	391046,95	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
317	Ventilator NL13 afzuiging	75857,57	391044,58	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
318	Ventilator NL13 afzuiging	75861,87	391042,58	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
319	Ventilator NL13 afzuiging	75866,99	391039,98	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
320	Ventilator NL13 afzuiging	75871,58	391037,46	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
321	Ventilator NL13 afzuiging	75876,40	391035,01	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
322	Ventilator NL13 afzuiging	75880,85	391032,64	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
323	Ventilator NL13 afzuiging	75885,10	391030,56	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
324	Ventilator NL13 afzuiging	75889,18	391028,19	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
325	Ventilator NL13 afzuiging	75893,48	391026,18	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
326	Ventilator NL13 afzuiging	75898,59	391023,59	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
218	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
219	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
220	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
221	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
301	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
302	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
303	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
304	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
305	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
306	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
307	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
308	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
309	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
310	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
311	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
312	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
313	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
314	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
315	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
316	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
317	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
318	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
319	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
320	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
321	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
322	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
323	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
324	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
325	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
326	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000



## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
327	Ventilator NL13 afzuiging	75903,19	391021,07	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
328	Ventilator NL13 afzuiging	75908,01	391018,62	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
329	Ventilator NL13 afzuiging	75912,46	391016,25	7,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
330	Ventilator inblaas NL13	75836,66	391091,76	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
331	Ventilator inblaas NL13	75842,37	391088,87	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
332	Ventilator inblaas NL13	75847,19	391086,35	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
333	Ventilator inblaas NL13	75852,53	391083,60	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
334	Ventilator inblaas NL13	75857,87	391080,93	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
335	Ventilator inblaas NL13	75862,99	391078,63	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
336	Ventilator inblaas NL13	75868,65	391074,66	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
337	Ventilator inblaas NL13	75874,36	391071,77	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
338	Ventilator inblaas NL13	75879,18	391069,24	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
339	Ventilator inblaas NL13	75884,52	391066,50	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
340	Ventilator inblaas NL13	75889,86	391063,83	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
341	Ventilator inblaas NL13	75894,98	391061,53	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
342	Ventilator inblaas NL13	75900,82	391058,35	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
343	Ventilator inblaas NL13	75906,53	391055,46	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
344	Ventilator inblaas NL13	75911,35	391052,94	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
345	Ventilator inblaas NL13	75916,68	391050,20	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
346	Ventilator inblaas NL13	75922,02	391047,53	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
347	Ventilator inblaas NL13	75927,14	391045,23	7,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	40,00	59,00	71,00	79,00	85,00
401	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75865,07	391103,26	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
402	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75861,22	391095,75	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
403	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75857,46	391088,24	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
404	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75876,77	391126,34	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
405	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75872,92	391118,82	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
406	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75869,17	391111,31	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
407	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75888,11	391148,66	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
408	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75884,27	391141,15	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
409	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75880,51	391133,63	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
327	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
328	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
329	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
330	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
331	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
332	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
333	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
334	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
335	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
336	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
337	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
338	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
339	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
340	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
341	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
342	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
343	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
344	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
345	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
346	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
347	88,00	87,00	86,00	80,00	93,09	12,000	4,000	8,000
401	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
402	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
403	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
404	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
405	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
406	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
407	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
408	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
409	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRef.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
410	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75924,60	391158,69	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
411	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75920,75	391151,17	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
412	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75917,00	391143,66	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
413	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75936,06	391181,26	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
414	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75932,22	391173,74	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
415	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75928,46	391166,23	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
416	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75947,33	391203,93	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
417	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75943,49	391196,41	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
418	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75939,73	391188,90	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
418	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76010,27	391027,02	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
419	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76004,58	391015,64	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
420	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76021,84	391050,02	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
421	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76016,15	391038,64	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
422	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76050,83	391149,20	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
422	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76033,28	391072,28	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
423	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76063,84	391142,91	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
423	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76027,60	391060,90	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
424	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75993,90	391219,19	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
425	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75987,96	391208,31	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
426	Ventilator NL14/16 toevoer hal	75982,22	391197,23	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
427	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76084,91	391171,58	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
428	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76078,97	391160,70	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
429	Ventilator NL14/16 toevoer hal	76073,23	391149,63	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	47,71	64,51	86,01	90,61	89,91
430	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75949,30	391041,72	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
431	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75953,27	391049,20	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
432	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75957,06	391056,87	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
433	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75961,14	391064,64	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
434	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75964,83	391072,41	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
435	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75968,62	391079,89	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
436	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75972,45	391087,09	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
410	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
411	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
412	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
413	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
414	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
415	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
416	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
417	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
418	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
418	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
419	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
420	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
421	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
422	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
422	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
423	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
423	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
424	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
425	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
426	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
427	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
428	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
429	91,81	90,61	83,31	73,61	97,35	1,000	1,000	1,000
430	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
431	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
432	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
433	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
434	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
435	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
436	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
438	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75976,15	391094,86	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
439	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76011,35	391094,80	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
439	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75979,94	391102,34	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
440	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76015,33	391102,28	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
441	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76019,11	391109,96	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
442	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76023,19	391117,72	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
443	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76026,88	391125,49	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
444	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76030,67	391132,97	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
445	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76034,50	391140,17	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
446	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76038,20	391147,94	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
447	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76041,99	391155,42	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
448	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75957,83	391040,53	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
449	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75963,66	391051,83	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
450	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75969,56	391063,35	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
451	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75975,39	391074,72	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
452	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75981,43	391086,17	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
453	Ventilator NL14/16 afvoer hal	75987,16	391097,71	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
454	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76019,97	391088,51	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
455	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76033,28	391081,96	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
456	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76037,23	391169,50	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
457	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76042,93	391180,65	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
458	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76048,53	391191,61	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
459	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76029,13	391173,30	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
460	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76034,84	391184,45	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
461	Ventilator NL14/16 afvoer hal	76040,44	391195,40	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,41	58,31	83,51	90,21	92,41
462	Ventilator NL14/16 shipfloor	75840,12	391107,25	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
463	Ventilator NL14/16 shipfloor	75851,18	391129,82	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
464	Ventilator NL14/16 shipfloor	75863,90	391151,77	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
465	Ventilator NL14/16 shipfloor	75901,21	391161,64	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
466	Ventilator NL14/16 shipfloor	75912,84	391181,83	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
438	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
439	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
439	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
440	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
441	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
442	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
443	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
444	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
445	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
446	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
447	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
448	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
449	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
450	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
451	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
452	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
453	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
454	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
455	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
456	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
457	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
458	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
459	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
460	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
461	90,31	87,91	83,01	76,21	96,95	1,000	1,000	1,000
462	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
463	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
464	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
465	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
466	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 Groep: GIT  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
467	Ventilator NL14/16 shipfloor	75922,27	391203,12	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
468	Ventilator NL14/16 shipfloor	75960,16	391208,35	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
469	Ventilator NL14/16 shipfloor	75965,73	391223,38	6,50	0,60	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
470	Ventilator VAS NL 14	75813,93	391121,65	1,50	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	30,50	46,00	70,00	76,00	78,40
471	warmtepomp	75979,65	391248,81	6,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	59,40	74,60	70,90	81,30	82,10
472	warmtepomp	76044,51	391304,26	4,50	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	59,40	74,60	70,90	81,30	82,10
473	vrachtwagen manoeuvreren	75913,32	391237,01	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
474	vrachtwagen manoeuvreren	75877,39	391209,07	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
475	vrachtwagen manoeuvreren	75842,80	391179,13	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
476	vrachtwagen manoeuvreren	75808,21	391149,86	1,50	1,25	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	61,50	72,50	81,60	86,00	89,10
477	signalering vrachtwagen	75917,88	391231,53	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40
478	signalering vrachtwagen	75880,97	391203,65	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40
479	signalering vrachtwagen	75847,20	391174,20	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40
480	signalering vrachtwagen	75813,04	391143,18	1,50	0,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	41,30	53,80	67,00	67,30	72,40

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
467	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
468	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
469	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
470	77,70	75,90	71,90	63,60	83,70	12,000	4,000	8,000
471	78,20	79,10	74,40	67,40	87,16	12,000	4,000	8,000
472	78,20	79,10	74,40	67,40	87,16	12,000	4,000	8,000
473	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
474	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
475	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
476	92,50	92,70	85,60	75,50	97,33	0,311	0,096	0,072
477	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036
478	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036
479	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036
480	77,90	102,70	88,50	73,40	102,89	0,156	0,048	0,036



## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: GIT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M1	vrachtwagens MCT extern	75585,93	391033,78	1,50	1,25	94	29	22	10	698,44	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
M1	vrachtwagens MCT extern	75834,82	391239,28	1,50	1,25	94	29	22	10	296,89	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
M1	vrachtwagens MCT extern	76157,73	391256,54	1,50	1,25	94	29	22	10	260,71	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
M2	vrachtwagens Noordlanden	76142,97	391225,19	1,50	1,25	150	46	35	10	1584,84	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
M4a	personenwagens MCT	76158,41	391256,12	1,50	0,75	31	10	7	15	318,76	45,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00
M5	terminal trekker 1	75584,83	391032,86	1,50	1,50	16	5	4	15	894,00	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M5	terminal trekker 1	75834,35	391238,88	1,50	1,50	16	5	4	10	299,85	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M5	terminal trekker 1	76033,22	391317,77	1,50	1,50	16	5	4	10	120,98	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M6	terminal trekker 2	75584,09	391032,24	1,50	1,50	16	5	4	15	1464,28	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M6	terminal trekker 2	75605,55	391050,15	1,50	1,50	16	5	4	10	357,31	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M6	terminal trekker 2	75835,11	391239,53	1,50	1,50	16	5	4	10	302,22	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
Groep: GIT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	94,80	88,80	80,00	100,34
M1	94,80	88,80	80,00	100,34
M1	94,80	88,80	80,00	100,34
M2	94,80	88,80	80,00	100,34
M4a	84,00	78,00	68,00	89,57
M5	98,22	93,37	85,76	103,96
M5	98,22	93,37	85,76	103,96
M5	98,22	93,37	85,76	103,96
M6	98,22	93,37	85,76	103,96
M6	98,22	93,37	85,76	103,96
M6	98,22	93,37	85,76	103,96

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: MCT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
501	kraan rijden	75596,07	391179,51	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
502	kraan rijden	75624,05	391202,34	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
503	kraan rijden	75651,70	391224,94	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
504	kraan rijden	75679,52	391247,89	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
505	kraan rijden	75620,50	391150,66	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
506	kraan rijden	75648,31	391173,71	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
507	kraan rijden	75676,68	391196,56	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
508	kraan rijden	75704,11	391219,22	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
509	kraan rijden	75707,33	391270,61	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
510	kraan rijden	75734,91	391293,55	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
511	kraan rijden	75763,19	391316,50	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
512	kraan rijden	75791,01	391339,22	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
513	kraan rijden	75731,63	391241,71	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
514	kraan rijden	75759,75	391264,66	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
515	kraan rijden	75787,03	391287,62	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
516	kraan rijden	75815,15	391310,25	0,75	1,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	43,40	52,40	62,80	71,50	78,90	89,40	86,50
517	kraan heffen	75608,03	391166,42	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
518	kraan heffen	75635,26	391189,63	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
519	kraan heffen	75662,19	391214,02	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
520	kraan heffen	75691,72	391235,89	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
521	kraan heffen	75718,89	391258,96	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
522	kraan heffen	75747,22	391281,09	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
523	kraan heffen	75774,74	391304,67	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
524	kraan heffen	75802,34	391327,85	0,75	22,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	57,40	66,30	75,00	87,50	97,50	93,30	95,00
525	kraan zwenken	75611,34	391162,98	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40
526	kraan zwenken	75638,69	391185,50	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40
527	kraan zwenken	75666,05	391209,94	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40
528	kraan zwenken	75695,97	391231,73	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40
529	kraan zwenken	75722,52	391254,55	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40
530	kraan zwenken	75751,07	391277,83	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 Groep: MCT  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
501	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
502	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
503	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
504	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
505	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
506	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
507	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
508	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
509	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
510	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
511	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
512	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
513	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
514	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
515	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
516	85,10	75,20	92,48	0,153	0,047	0,036
517	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
518	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
519	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
520	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
521	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
522	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
523	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
524	88,80	79,70	100,93	0,340	0,104	0,080
525	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096
526	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096
527	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096
528	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096
529	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096
530	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: MCT

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Hoek	Richt.	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
531	kraan zwenken	75778,48	391300,10	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40
532	kraan zwenken	75806,64	391322,99	0,75	20,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	45,20	51,60	57,00	65,50	72,70	74,90	74,40
533	reachstacker	75537,62	391122,79	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
534	reachstacker	75564,18	391092,22	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
535	reachstacker	75617,61	391133,65	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
536	reachstacker	75672,45	391181,07	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
537	reachstacker	75734,81	391231,31	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
538	reachstacker	75805,69	391289,63	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
539	reachstacker	75865,35	391329,56	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
540	reachstacker	75802,66	391340,66	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
541	reachstacker	75810,29	391250,70	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
542	reachstacker	75790,64	391213,59	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
543	reachstacker	75746,54	391176,92	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
544	reachstacker	75706,81	391148,10	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
545	reachstacker	75665,34	391108,81	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
546	reachstacker	75621,68	391074,75	0,75	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	68,70	77,00	88,10	93,00	95,30	98,10	97,10
547	18 reefers	75581,78	391082,93	0,75	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Ja	Nee	70,00	84,50	94,50	95,80	95,60	97,60	91,20
548	18 reefers	75613,72	391087,90	0,75	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Ja	Nee	70,00	84,50	94,50	95,80	95,60	97,60	91,20
549	18 reefers	75622,54	391116,56	0,75	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Ja	Nee	70,00	84,50	94,50	95,80	95,60	97,60	91,20
550	18 reefers	75632,41	391104,55	0,75	5,00	Normale puntbron	360,00	0,00	Ja	Nee	70,00	84,50	94,50	95,80	95,60	97,60	91,20
551	warmtepomp	75862,98	391290,61	4,25	1,50	Normale puntbron	360,00	0,00	Nee	Nee	59,40	74,60	70,90	81,30	82,10	78,20	79,10

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 Groep: MCT  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
531	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096
532	74,50	68,10	80,64	0,408	0,125	0,096
533	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
534	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
535	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
536	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
537	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
538	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
539	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
540	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
541	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
542	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
543	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
544	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
545	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
546	92,00	83,90	102,90	1,394	0,429	0,321
547	83,80	75,30	102,53	9,598	2,799	4,798
548	83,80	75,30	102,53	9,598	2,799	4,798
549	83,80	75,30	102,53	9,598	2,799	4,798
550	83,80	75,30	102,53	9,598	2,799	4,798
551	74,40	67,40	87,16	12,000	4,000	8,000

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: MCT

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lengte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M1	vrachtwagens MCT extern	75607,92	391052,13	0,75	1,25	94	29	22	10	48,31	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
M1	vrachtwagens MCT extern	75919,11	391308,53	0,75	1,25	94	29	22	10	137,68	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30
M3	aan- en afmeren schip	75509,20	391099,73	0,00	4,00	2	1	1	5	426,98	45,00	65,00	75,00	78,00	82,00	86,00
M4b	personenwagens MCT	75858,07	391267,84	0,75	0,75	31	10	7	5	36,45	45,00	65,00	72,00	77,00	83,00	85,00
M5	terminal trekker 1	75919,69	391308,99	0,75	1,50	16	5	4	10	136,72	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M5	terminal trekker 1	75606,15	391050,65	0,75	1,50	16	5	4	10	45,11	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M6	terminal trekker 2	75584,74	391032,79	0,75	1,50	16	5	4	10	43,43	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M6	terminal trekker 2	75605,85	391050,38	0,75	1,50	16	5	4	10	48,52	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85
M6	terminal trekker 2	75878,01	391311,25	0,75	1,50	16	5	4	10	95,39	64,06	80,26	91,12	91,77	94,93	99,85

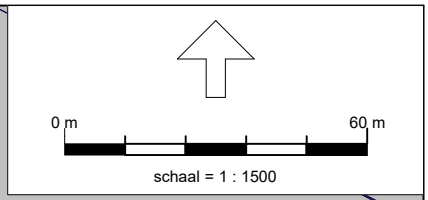
Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

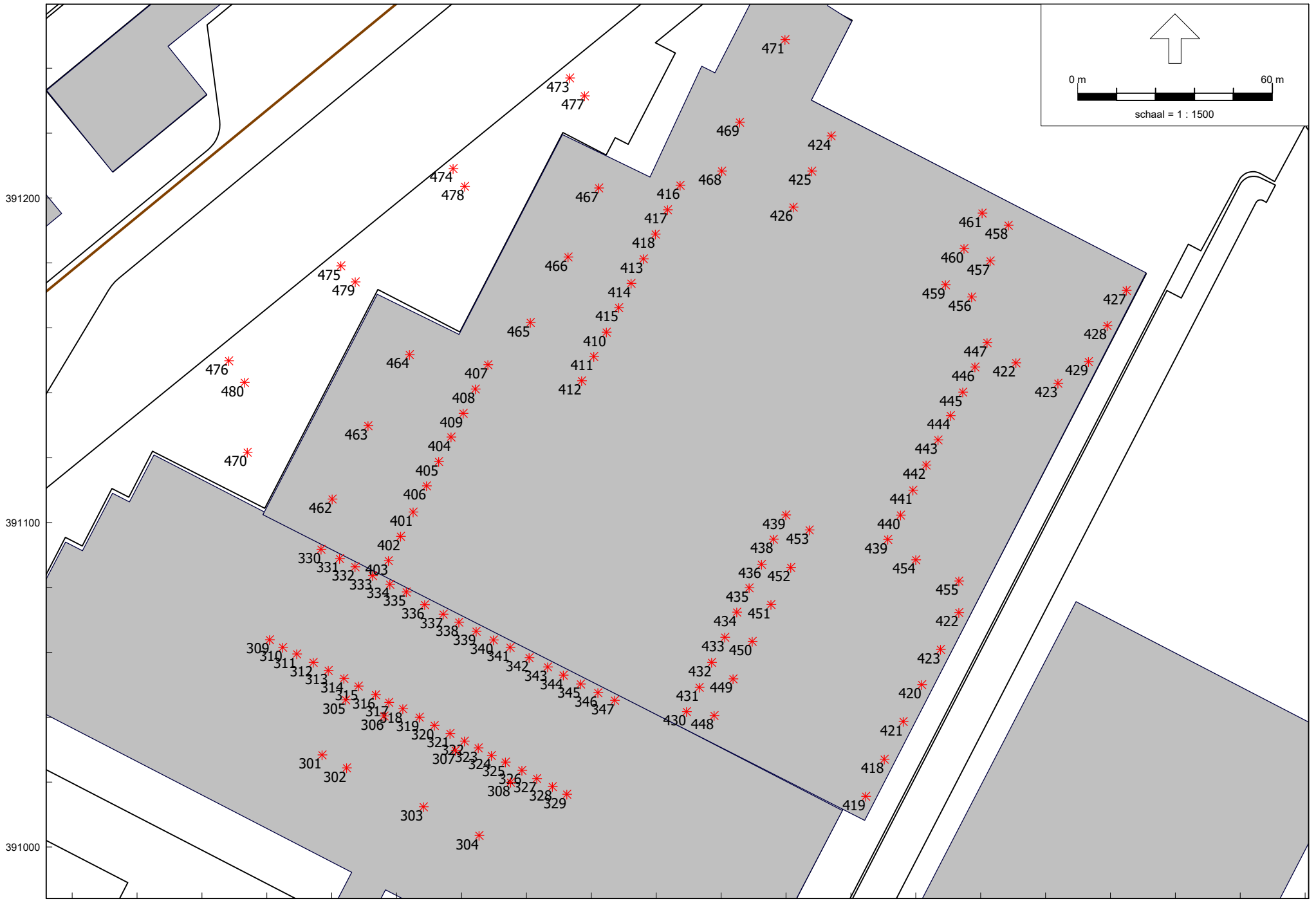
---

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
Groep: MCT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M1	94,80	88,80	80,00	100,34
M1	94,80	88,80	80,00	100,34
M3	85,00	80,00	71,00	90,35
M4b	84,00	78,00	68,00	89,57
M5	98,22	93,37	85,76	103,96
M5	98,22	93,37	85,76	103,96
M6	98,22	93,37	85,76	103,96
M6	98,22	93,37	85,76	103,96
M6	98,22	93,37	85,76	103,96

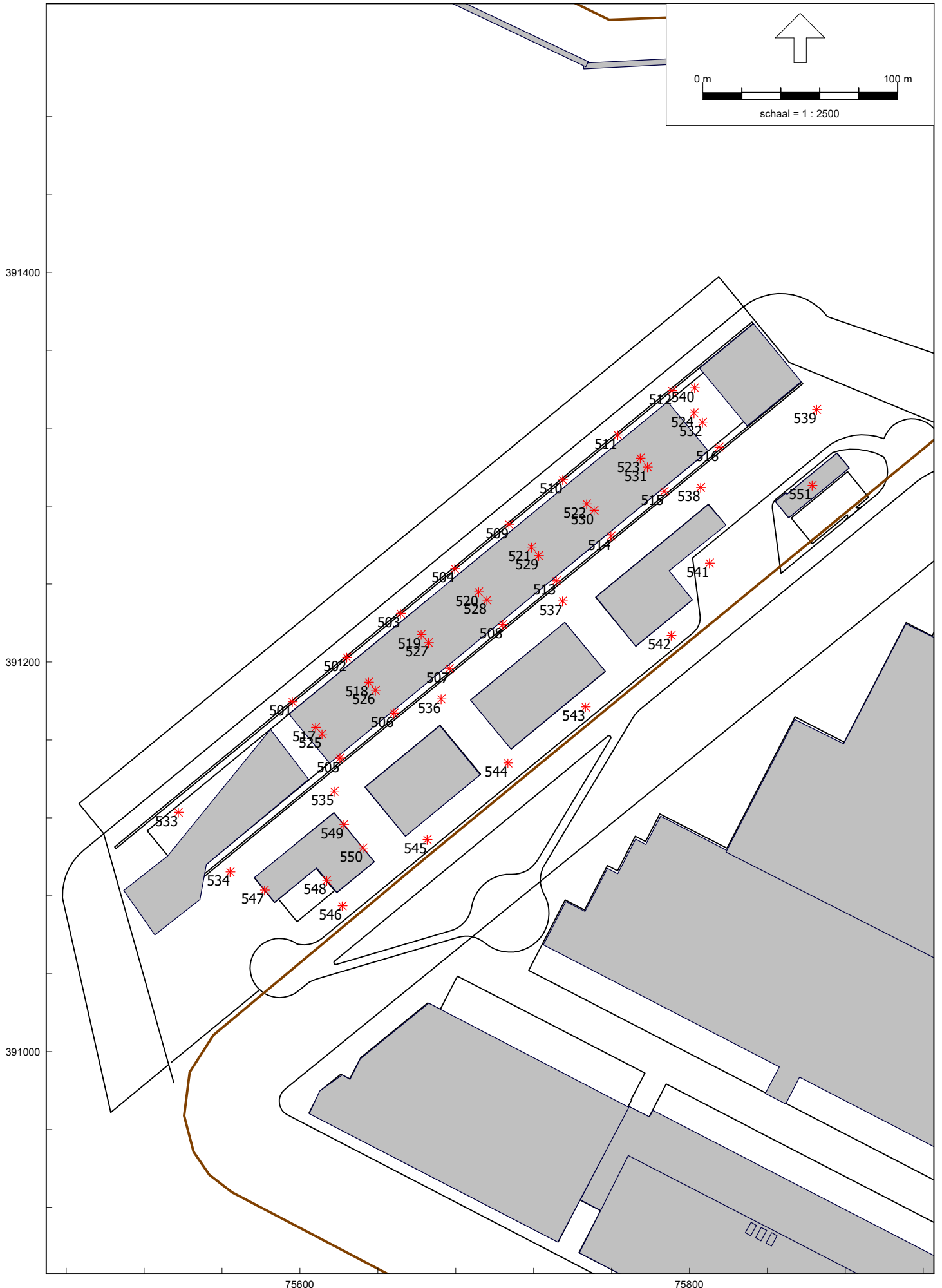






Witteveen+Bos  
 Akoestisch onderzoek MCT Noordland

Stuering bronnen









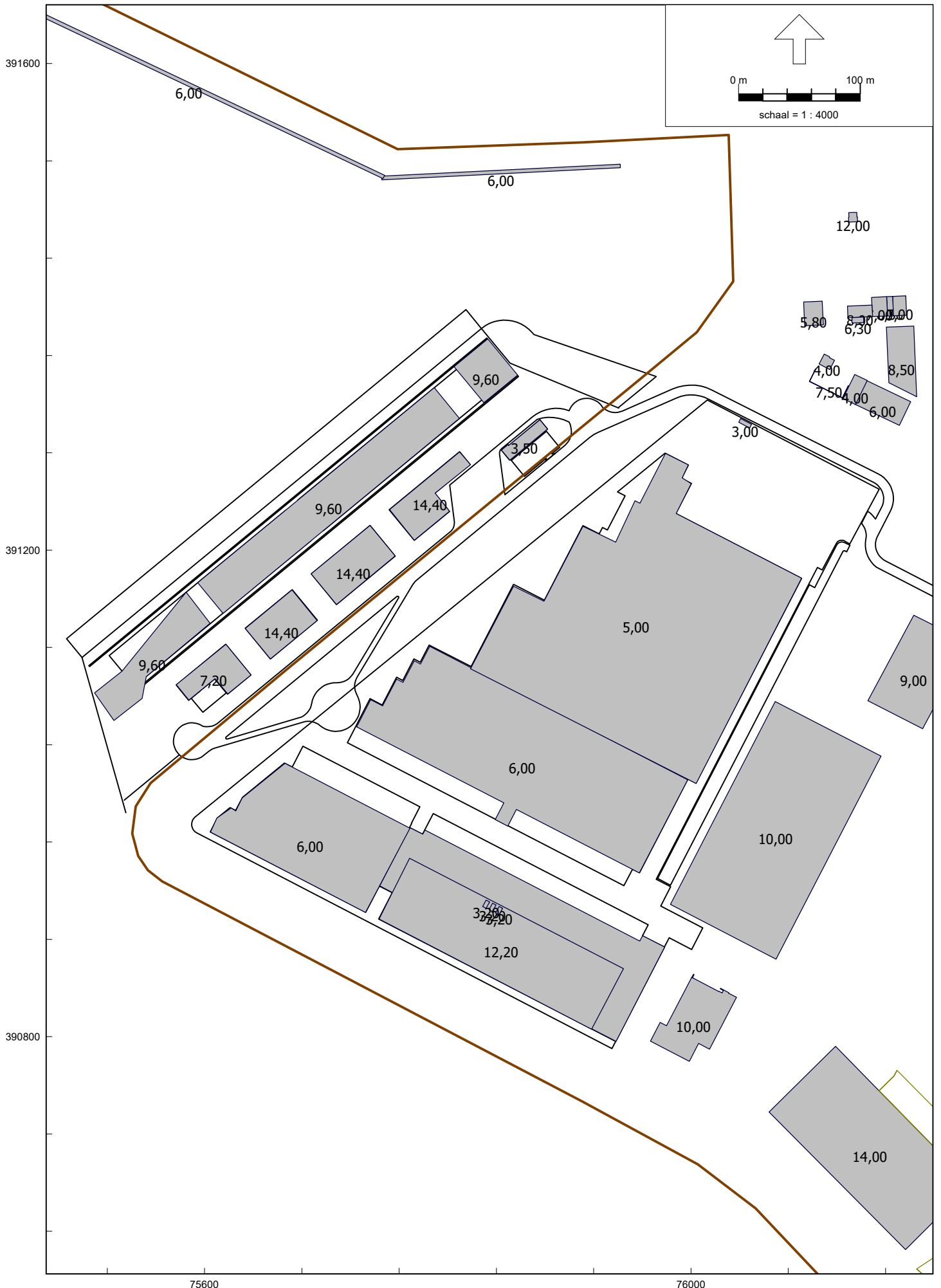
## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen

Groep: MCT

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp
NL14-16	hal 14-16	75818,75	391102,42	1,50	5,00	0,80	0 dB
01	stacks 6 hoog	75633,54	391135,70	0,75	14,40	0,80	0 dB
02	stacks 4 hoog	75788,82	391333,52	0,75	9,60	0,80	0 dB
03	stacks 6 hoog	75687,67	391180,43	0,75	14,40	0,80	0 dB
04	stacks 6 hoog	75752,11	391233,25	0,75	14,40	0,80	0 dB
05	reefers 3 hoog	75576,70	391089,35	0,75	7,20	0,80	0 dB
06	stacks 4 hoog	75584,82	391165,34	0,75	9,60	0,80	0 dB
07	stacks 4 hoog	75832,98	391373,62	0,75	9,60	0,80	0 dB
008	Gebouw 1	75743,56	390896,65	1,50	12,20	0,80	0 dB
009	Gebouw 2	75744,03	390923,89	1,50	6,00	0,80	0 dB
010	Noorland 13	75725,02	391054,74	1,50	6,00	0,80	0 dB
51	kantoor	75851,03	391274,00	0,75	3,50	0,80	0 dB
101	LBK cellen	75836,89	390909,70	13,70	3,20	0,80	0 dB
101	LBK cellen	75842,24	390907,00	13,70	3,20	0,80	0 dB
101	LBK cellen	75831,61	390912,31	13,70	3,20	0,80	0 dB
102	portier	76039,31	391305,07	1,50	3,00	0,80	0 dB
559	Noordlanden	75768,88	390971,43	1,50	6,00	0,80	0 dB





# IV

## BIJLAGE: RESULTATEN GEZONEERD DEEL

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	7,50	23,8	26,8	24,0	34,0
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	4,50	22,9	26,0	23,2	33,2
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	1,50	19,1	22,0	19,2	29,2
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	23,7	27,0	24,1	34,1
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	23,1	26,2	23,4	33,4
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	22,6	25,7	22,9	32,9
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	22,6	25,9	23,0	33,0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	22,3	25,5	22,6	32,6
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	21,8	24,9	22,1	32,1
Geertr 01_	Geertruidapolder 01_55 dB(A)	5,00	27,0	29,9	27,4	37,4
Geertr 02_	Geertruidapolder 02_55 dB(A)	5,00	27,6	30,5	28,0	38,0
Geertr 03_	Geertruidapolder 03_55 dB(A)	5,00	27,9	31,0	28,4	38,4
Geertr 04_	Geertruidapolder 04_55 dB(A)	5,00	25,0	28,6	25,8	35,8
Geertr 05_	Geertruidapolder 05_55 dB(A)	5,00	27,5	30,6	28,1	38,1
Geertr 07_	Geertruidapolder 07_55 dB(A)	5,00	26,7	29,6	27,1	37,1
Geertr 08_	Geertruidapolder 08_55 dB(A)	5,00	26,2	29,1	26,6	36,6
Geertr 09_	Geertruidapolder 09_55 dB(A)	5,00	27,3	30,3	27,8	37,8
Geertr 10_	Geertruidapolder 10_55 dB(A)	5,00	26,4	29,4	26,8	36,8
Geertr 11_	Geertruidapolder 11_55 dB(A)	5,00	27,0	30,0	27,5	37,5
Geertr 12_	Geertruidapolder 12_55 dB(A)	5,00	26,1	29,3	26,7	36,7
Geertr 13_	Geertruidapolder 13_55 dB(A)	5,00	17,2	20,8	18,0	28,0
Geertr 14_	Geertruidapolder 14_55 dB(A)	5,00	25,4	28,6	26,0	36,0
Geertr 15_	Geertruidapolder 15_55 dB(A)	5,00	26,5	29,7	27,2	37,2
Geertr 16_	Geertruidapolder 16_55 dB(A)	5,00	24,4	27,5	24,9	34,9
Gww_02_A	MTG_Groenewoudseweg 2_57 dB(A)	5,00	25,4	28,8	25,9	35,9
Gww_04_A	MTG_Groenewoudseweg 4_57 dB(A)	5,00	24,4	27,8	24,9	34,9
Gww_06_A	MTG_Groenewoudseweg 6_57 dB(A)	5,00	23,8	27,1	24,2	34,2
Gww_09_A	MTG_Groenewoudseweg 9_57 dB(A)	5,00	21,5	24,4	21,5	31,5
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	7,50	22,7	25,7	22,9	32,9
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	4,50	15,1	18,3	15,5	25,5
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	1,50	12,0	15,2	12,3	22,3
Igna_01_A	Sint Ignatiusdijk 1_55 dB(A)	5,00	21,3	24,4	21,5	31,5
Igna_04_A	Sint Ignatiusdijk 4_55 dB(A)	5,00	21,1	24,2	21,3	31,3
Koe_01_A	MTG_Koepel 1_57 dB(A)	5,00	23,6	26,7	23,7	33,7
Koe_01a_A	MTG_Koepel 1 a_56 dB(A)	5,00	23,7	26,7	23,8	33,8
Koe_02_A	MTG_Koepel 2_57 dB(A)	5,00	24,0	27,0	24,0	34,0
Koe_03_A	MTG_Koepel 3_57 dB(A)	5,00	16,9	19,7	16,8	26,8
Koe_04_A	MTG_Koepel 4_57 dB(A)	5,00	24,0	27,0	24,0	34,0
Koe_05_A	MTG_Koepel 5_57 dB(A)	5,00	16,7	19,4	16,4	26,4
Koe_06_A	MTG_Koepel 6_57 dB(A)	5,00	24,7	27,4	24,4	34,4
Koe_07_A	MTG_Koepel 7_57 dB(A)	5,00	14,8	17,6	14,8	24,8
Koe_10_A	MTG_Koepel 10_57 dB(A)	5,00	23,9	26,9	24,0	34,0
Koe_12_A	MTG_Koepel 12_57 dB(A)	5,00	23,9	26,9	24,0	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Kww_16a_A	MTG_Kannewielseweg 16 a_56 dB(A)	5,00	23,7	26,7	23,8	33,8
Kww_16b_A	MTG_Kannewielseweg 16 b_56 dB(A)	5,00	23,4	26,4	23,5	33,5
Kww_16c_A	MTG_Kannewielseweg 16 c_58 dB(A)	5,00	24,3	27,3	24,3	34,3
Kww_18_A	MTG_Kannewielseweg 18_59 dB(A)	5,00	25,0	28,0	25,0	35,0
Kww_27_A	MTG_Kannewielseweg 27_56 dB(A)	5,00	19,5	22,7	19,8	29,8
Kww_31_A	MTG_Kannewielseweg 31_58 dB(A)	5,00	25,2	28,2	25,2	35,2
Kww_33_A	MTG_Kannewielseweg 33_59 dB(A)	5,00	25,3	28,3	25,3	35,3
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	23,2	26,5	23,7	33,7
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	22,3	25,6	22,8	32,8
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	20,6	23,6	20,8	30,8
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	22,9	26,2	23,3	33,3
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	22,5	25,7	22,8	32,8
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	20,7	23,8	20,9	30,9
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	10,50	24,4	27,5	24,7	34,7
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	7,50	24,4	27,5	24,7	34,7
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	4,50	24,2	27,2	24,4	34,4
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	1,50	22,3	25,1	22,3	32,3
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	10,50	24,3	27,3	24,5	34,5
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	7,50	24,3	27,3	24,5	34,5
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	4,50	24,0	26,9	24,1	34,1
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	1,50	22,3	25,1	22,3	32,3
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	7,50	15,3	18,1	15,2	25,2
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	4,50	15,0	17,7	14,8	24,8
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	1,50	14,8	17,4	14,5	24,5
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	10,50	24,3	27,4	24,5	34,5
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	7,50	24,2	27,3	24,5	34,5
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	4,50	23,9	26,9	24,1	34,1
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	1,50	22,2	25,1	22,3	32,3
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	7,50	24,5	27,5	24,8	34,8
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	4,50	24,3	27,3	24,5	34,5
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	1,50	22,5	25,3	22,6	32,6
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	16,50	25,4	28,5	25,8	35,8
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	13,50	25,4	28,4	25,8	35,8
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	10,50	25,4	28,4	25,8	35,8
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	7,50	25,4	28,4	25,8	35,8
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	4,50	25,2	28,2	25,6	35,6
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	1,50	25,2	28,2	25,7	35,7
N Vest 07a	Nieuwe vesting 07a_55 dB(A)	19,50	25,4	28,4	25,8	35,8
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	16,50	25,1	28,1	25,5	35,5
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	13,50	25,0	28,1	25,4	35,4
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	10,50	25,0	28,0	25,4	35,4
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	7,50	24,9	28,0	25,4	35,4
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	4,50	24,8	27,8	25,2	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	1,50	22,8	25,5	23,1	33,1
N Vest 08a	Nieuwe vesting 08a_55 dB(A)	19,50	25,1	28,1	25,5	35,5
Nbw_01_A	MTG_Nieuw Bijmoerseweg 1_59 dB(A)	5,00	26,5	29,6	26,6	36,6
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	10,50	7,5	10,4	7,6	17,6
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	10,50	24,2	27,3	24,6	34,6
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	10,50	14,0	17,2	14,4	24,4
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	22,6	25,5	22,7	32,7
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	22,3	25,2	22,5	32,5
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	21,8	24,7	22,0	32,0
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	13,50	7,7	10,6	7,9	17,9
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	13,50	24,3	27,3	24,6	34,6
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	13,50	21,6	24,6	21,9	31,9
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	24,5	27,4	24,7	34,7
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	24,4	27,4	24,6	34,6
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	24,3	27,4	24,6	34,6
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	16,50	7,9	10,9	8,1	18,1
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	16,50	24,3	27,4	24,6	34,6
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	16,50	24,2	27,3	24,5	34,5
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	24,4	27,4	24,6	34,6
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	24,5	27,5	24,8	34,8
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	24,5	27,6	24,8	34,8
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	19,50	8,4	11,4	8,6	18,6
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	19,50	24,4	27,4	24,7	34,7
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	19,50	24,3	27,3	24,6	34,6
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	9,9	13,0	10,2	20,2
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	24,4	27,4	24,7	34,7
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	22,50	24,3	27,4	24,6	34,6
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	22,9	25,8	23,1	33,1
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	24,4	27,5	24,7	34,7
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	25,00	24,3	27,4	24,6	34,6
NZH_114_A	MTG_Noordzijde Haven_56 dB(A)	5,00	21,8	25,2	22,5	32,5
OKoe_09	MTG_Oude Koepel 9_57 dB(A)	5,00	24,0	27,3	24,4	34,4
OKoe_11_A	MTG_Oude Koepel 11_57 dB(A)	5,00	24,2	27,5	24,6	34,6
Opdewe_e_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	24,6	27,6	24,8	34,8
OpdeWee_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	24,9	27,9	25,2	35,2
Opdewe_e_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	24,7	27,7	24,9	34,9
OpdeWee_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	25,2	28,2	25,5	35,5
Opdewe_e_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	24,7	27,8	25,0	35,0
OpdeWee_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	25,3	28,3	25,6	35,6
Opdewe_e_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	24,0	27,0	24,2	34,2
OpdeWee_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	25,3	28,3	25,6	35,6
Opdewe_e_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	24,0	27,0	24,3	34,3
OpdeWee_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	24,1	27,1	24,4	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Opdewee_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	24,0	27,1	24,3	34,3
OpdeWee_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	24,1	27,1	24,4	34,4
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	24,5	27,5	24,8	34,8
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	24,2	27,3	24,5	34,5
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	23,1	26,1	23,4	33,4
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	24,5	27,5	24,8	34,8
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	24,3	27,3	24,6	34,6
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	22,8	25,8	23,1	33,1
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	15,7	19,6	16,7	26,7
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	15,1	19,1	16,2	26,2
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	14,1	18,0	15,1	25,1
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	24,4	27,4	24,6	34,6
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	24,2	27,1	24,4	34,4
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	22,8	25,7	22,9	32,9
Rwg_22_A	MTG_Ringersweg 22_59 dB(A)	5,00	24,9	28,0	25,1	35,1
Rwg_26_A	MTG_Ringersweg 26_59 dB(A)	5,00	24,9	28,0	25,1	35,1
Rwg_32_A	MTG_Ringersweg 32_59 dB(A)	5,00	25,1	28,1	25,1	35,1
Rwg_36_A	MTG_Ringersweg 36_59 dB(A)	5,00	25,3	28,3	25,3	35,3
Rwg_40_A	MTG_Ringersweg 40_59 dB(A)	5,00	25,5	28,6	25,6	35,6
Sik_04_A	Slikkenburgseweg 4_55 dB(A)	5,00	21,3	24,7	21,9	31,9
Sik_06_A	Slikkenburgseweg 6_(60 dB(A)	5,00	24,1	27,4	24,5	34,5
Sik_08_A	Slikkenburgseweg 8_(60 dB(A)	5,00	25,1	28,2	25,3	35,3
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	23,2	26,5	23,7	33,7
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	24,5	27,9	25,1	35,1
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	22,3	25,5	22,7	32,7
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	12,2	15,4	12,6	22,6
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	11,7	14,8	12,0	22,0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	11,2	14,4	11,6	21,6
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	15,8	19,4	16,6	26,6
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	15,8	19,6	16,7	26,7
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	15,7	19,4	16,6	26,6
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	7,5	10,4	7,6	17,6
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	23,6	26,6	23,8	33,8
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	23,3	26,2	23,4	33,4
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	7,4	10,3	7,4	17,4
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	23,9	26,9	24,1	34,1
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	23,8	26,9	24,1	34,1
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	7,8	10,7	7,9	17,9
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	24,0	27,1	24,2	34,2
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	24,0	27,1	24,2	34,2
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	8,0	11,0	8,2	18,2
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	24,0	27,1	24,3	34,3
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	24,0	27,1	24,3	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	8,5	11,5	8,7	18,7
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	24,0	27,1	24,2	34,2
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	10,0	13,1	10,2	20,2
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	24,0	27,0	24,2	34,2
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	25,4	28,4	25,8	35,8
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	25,3	28,3	25,7	35,7
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	24,1	27,0	24,5	34,5
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	25,2	28,2	25,5	35,5
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	25,1	28,1	25,4	35,4
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	24,3	27,3	24,7	34,7
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	25,1	28,2	25,5	35,5
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	25,0	28,1	25,4	35,4
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	24,3	27,4	24,7	34,7
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	24,8	27,9	25,2	35,2
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	24,7	27,8	25,1	35,1
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	24,0	27,1	24,4	34,4
Spb_01_A	MTG_Spinolaberg 1_56 dB(A)	5,00	24,0	27,0	24,1	34,1
Spb_02_A	MTG_Spinolaberg 2_56 dB(A)	5,00	23,6	26,6	23,7	33,7
Spb_02a_A	MTG_Spinolaberg 2 a_56 dB(A)	5,00	25,4	28,6	25,7	35,7
Spb_03_A	MTG_Spinolaberg 3_56 dB(A)	5,00	24,1	27,1	24,2	34,2
Spb_07_A	MTG_Spinolaberg 7_56 dB(A)	5,00	24,1	27,1	24,2	34,2
Spb_08_A	MTG_Spinolaberg 8_57 dB(A)	5,00	24,5	27,5	24,6	34,6
Spb_09_A	MTG_Spinolaberg 9_56 dB(A)	5,00	24,2	27,3	24,3	34,3
Spb_10_A	MTG_Spinolaberg 10_58 dB(A)	5,00	25,3	28,3	25,3	35,3
Spb_12_A	MTG_Spinolaberg 12_58 dB(A)	5,00	25,0	28,0	25,0	35,0
Spb_13_A	MTG_Spinolaberg 13_56 dB(A)	5,00	24,2	27,3	24,3	34,3
Spb_13a_A	MTG_Spinolaberg 13 a_57 dB(A)	5,00	24,3	27,3	24,4	34,4
Spb_14_A	MTG_Spinolaberg 14_58 dB(A)	5,00	25,2	28,2	25,2	35,2
Spb_15_A	MTG_Spinolaberg 15_57 dB(A)	5,00	24,5	27,5	24,6	34,6
Spb_17_A	MTG_Spinolaberg 17_57 dB(A)	5,00	24,6	27,6	24,7	34,7
Sta_03_A	MTG_Stapelakker 3_57 dB(A)	5,00	24,7	27,6	24,6	34,6
Sta_04_A	MTG_Stapelakker 4_57 dB(A)	5,00	24,8	27,9	24,9	34,9
ZBP02_A	Zonebewakingspunt 02	5,00	17,9	21,1	18,2	28,2
ZBP03_A	Zonebewakingspunt 03	5,00	14,6	17,9	15,1	25,1
ZBP04_A	Zonebewakingspunt 04	5,00	19,7	22,7	19,8	29,8
ZBP05_A	Zonebewakingspunt 05	5,00	20,7	23,8	20,8	30,8
ZBP06_A	Zonebewakingspunt 06	5,00	14,5	17,9	15,0	25,0
ZBP07_A	Zonebewakingspunt 07	5,00	19,1	22,7	19,8	29,8
ZBP08_A	Zonebewakingspunt 08	5,00	13,9	17,1	14,3	24,3
ZBP09_A	Zonebewakingspunt 09	5,00	22,8	26,0	23,4	33,4
ZBP10_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	25,0	27,8	25,4	35,4
ZBP11_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	28,2	30,9	28,5	38,5
ZBP12_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	25,8	28,8	26,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: GIT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZBP13_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	21,4	24,7	21,9	31,9
ZKW_01_A	Zuider Kreekweg 1_55 dB(A)	5,00	21,1	24,3	21,4	31,4
ZKW_02_A	Zuider Kreekweg 2_55 dB(A)	5,00	20,8	24,0	21,2	31,2
ZKW_03_A	Zuider Kreekweg 3_55 dB(A)	5,00	19,2	22,2	19,3	29,3
ZKW_04_A	Zuider Kreekweg 4_55 dB(A)	5,00	21,8	25,0	22,1	32,1
ZZH_127_A	MTG_Zuidzijde Haven 127_56 dB(A)	5,00	11,2	13,7	11,1	21,1
ZZH_129_A	MTG_Zuidzijde Haven 129_56 dB(A)	5,00	11,8	14,6	11,9	21,9
ZZH_131_A	MTG_Zuidzijde Haven 131_56 dB(A)	5,00	23,6	26,6	23,9	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZBP10\_A - Zonebewakingspunt 10  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZBP10_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	25,0	27,8	25,4	35,4
M2	vrachtwagens Noordlanden	1,25	13,9	13,5	9,3	19,3
137	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	5,1	9,9	6,9	16,9
126	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,8	9,5	6,5	16,5
125	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
308	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,4	6,4	6,4	16,4
307	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,3	6,3	6,3	16,3
306	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
305	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,1	6,1	6,1	16,1
347	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
346	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
345	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
344	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
343	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
342	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
341	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7
340	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7
339	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	10,2	9,9	5,7	15,7
338	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7
337	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,6	5,6	5,6	15,6
336	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,6	5,6	5,6	15,6
149	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,8	8,6	5,6	15,6
148	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,8	8,6	5,6	15,6
335	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,6	5,6	5,6	15,6
147	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,8	8,6	5,5	15,5
150	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,8	8,6	5,5	15,5
334	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,5	5,5	5,5	15,5
146	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,8	8,5	5,5	15,5
333	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,5	5,5	5,5	15,5
145	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,7	8,5	5,5	15,5
332	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,5	5,5	5,5	15,5
144	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,7	8,5	5,5	15,5
331	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,5	5,5	5,5	15,5
143	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,7	8,4	5,4	15,4
330	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,4	5,4	5,4	15,4
142	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,7	8,4	5,4	15,4
141	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,6	8,4	5,4	15,4
140	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,6	8,4	5,4	15,4
139	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,6	8,4	5,3	15,3
138	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,6	8,3	5,3	15,3
135	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,4	8,2	5,2	15,2
134	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,4	8,1	5,1	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZBP10\_A - Zonebewakingspunt 10  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
133	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,4	8,1	5,1	15,1
132	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,3	8,1	5,1	15,1
131	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,3	8,1	5,1	15,1
130	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,3	8,0	5,0	15,0
151	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,3	8,0	5,0	15,0
129	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,2	8,0	5,0	15,0
128	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,2	8,0	5,0	15,0
127	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,2	8,0	5,0	15,0
124	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	3,1	7,9	4,9	14,9
189	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	6,4	4,7	4,7	14,7
188	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	6,4	4,7	4,7	14,7
187	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	6,4	4,6	4,6	14,6
152	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	2,9	7,6	4,6	14,6
136	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	2,4	7,2	4,2	14,2
153	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	1,8	6,6	3,6	13,6
471	warmtepomp	1,00	3,4	3,4	3,4	13,4
173	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,3	6,1	3,1	13,1
155	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	1,3	6,0	3,0	13,0
171	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,2	5,9	2,9	12,9
172	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,1	5,9	2,9	12,9
170	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,0	5,8	2,8	12,8
168	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,0	5,8	2,8	12,8
169	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	0,9	5,7	2,7	12,7
166	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	0,9	5,7	2,7	12,7
167	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	0,9	5,7	2,6	12,6
165	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	0,8	5,6	2,6	12,6
164	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	0,7	5,4	2,4	12,4
163	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	0,6	5,3	2,3	12,3
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	6,8	6,5	2,3	12,3
183	LBK NL12 korte zijde cellen	1,20	3,4	1,7	1,7	11,7
182	LBK NL12 korte zijde cellen	1,20	3,4	1,7	1,7	11,7
181	LBK NL12 korte zijde cellen	1,20	3,4	1,6	1,6	11,6
472	warmtepomp	1,00	1,6	1,6	1,6	11,6
154	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	-0,3	4,5	1,5	11,5
210	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	-0,3	4,4	1,4	11,4
218	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	-0,3	4,4	1,4	11,4
217	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	-0,3	4,4	1,4	11,4
216	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	-0,4	4,4	1,4	11,4
209	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	-0,4	4,3	1,3	11,3
215	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	-0,4	4,3	1,3	11,3
Rest		0,00	19,0	22,8	19,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZBP11\_A - Zonebewakingspunt 11  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZBP11_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	28,2	30,9	28,5	38,5
M2	vrachtwagens Noordlanden	1,25	16,8	16,4	12,2	22,2
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	14,4	14,0	9,8	19,8
330	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
331	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
332	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
333	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
335	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
334	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,1	9,1	9,1	19,1
336	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
337	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
338	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
339	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
341	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
340	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
342	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
343	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
344	Ventilator inblaas NL13	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
345	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
346	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
347	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
305	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	8,6	8,6	8,6	18,6
127	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,8	11,5	8,5	18,5
128	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,8	11,5	8,5	18,5
129	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
130	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
131	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
132	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
133	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
134	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,4	18,4
135	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,4	18,4
136	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,4	8,4	18,4
137	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,6	11,4	8,4	18,4
138	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,6	11,4	8,4	18,4
139	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,6	11,4	8,4	18,4
140	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,6	11,4	8,3	18,3
141	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,6	11,3	8,3	18,3
142	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,6	11,3	8,3	18,3
143	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,5	11,3	8,3	18,3
144	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,5	11,3	8,3	18,3
145	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,5	11,3	8,3	18,3
146	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,5	11,3	8,3	18,3
147	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,5	11,2	8,2	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZBP11\_A - Zonebewakingspunt 11  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
148	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,5	11,2	8,2	18,2
149	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,5	11,2	8,2	18,2
150	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
151	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
152	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
153	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,4	11,1	8,1	18,1
154	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,2	11,0	8,0	18,0
184	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	9,5	7,8	7,8	17,8
185	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	9,5	7,8	7,8	17,8
186	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	9,5	7,8	7,8	17,8
126	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	5,8	10,6	7,6	17,6
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	12,0	11,6	7,4	17,4
308	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,8	6,8	6,8	16,8
306	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,8	6,8	6,8	16,8
307	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,6	6,6	6,6	16,6
201	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,1	8,8	5,8	15,8
202	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8
203	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8
204	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8
205	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8
206	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,0	8,8	5,8	15,8
207	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,0	8,7	5,7	15,7
208	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	4,0	8,7	5,7	15,7
209	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	3,9	8,7	5,7	15,7
210	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	3,9	8,7	5,7	15,7
165	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	3,8	8,6	5,6	15,6
211	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,6	5,6	15,6
166	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	3,8	8,6	5,6	15,6
212	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,6	5,6	15,6
213	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,6	5,6	15,6
214	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,6	5,6	15,6
164	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	3,8	8,6	5,6	15,6
215	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,6	5,6	15,6
216	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,6	5,6	15,6
163	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	3,8	8,6	5,5	15,5
217	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,6	5,5	15,5
168	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	3,8	8,5	5,5	15,5
218	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,8	8,5	5,5	15,5
219	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,7	8,5	5,5	15,5
167	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	3,7	8,5	5,5	15,5
Rest		0,00	22,8	25,8	23,0	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZBP12\_A - Zonebewakingspunt 12  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZBP12_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	25,8	28,8	26,4	36,4
M2	vrachtwagens Noordlanden	1,25	14,5	14,1	9,9	19,9
136	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
153	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,1	10,9	7,9	17,9
154	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,1	10,9	7,9	17,9
135	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,1	10,9	7,8	17,8
173	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	5,0	9,8	6,8	16,8
305	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,6	6,6	6,6	16,6
306	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,5	6,5	6,5	16,5
144	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,8	9,5	6,5	16,5
140	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
141	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
142	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
143	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
145	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
146	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
147	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,4	6,4	16,4
148	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,4	6,4	16,4
307	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,4	6,4	6,4	16,4
149	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,6	9,4	6,4	16,4
150	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,6	9,4	6,4	16,4
151	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,6	9,3	6,3	16,3
152	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,6	9,3	6,3	16,3
330	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
331	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
308	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
332	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2
333	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2
334	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
134	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,4	9,1	6,1	16,1
335	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
133	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,3	9,1	6,1	16,1
336	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
337	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,0	6,0	6,0	16,0
338	Ventilator inblaas NL13	0,50	6,0	6,0	6,0	16,0
339	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
340	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
341	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
139	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,1	8,8	5,8	15,8
342	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
343	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
132	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,0	8,8	5,7	15,7
344	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: ZBP12\_A - Zonebewakingspunt 12  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
345	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,7	5,7	5,7	15,7
346	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,6	5,6	5,6	15,6
347	Ventilator inblaas NL13	0,50	5,6	5,6	5,6	15,6
131	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,7	8,4	5,4	15,4
130	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,5	8,2	5,2	15,2
215	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,3	8,1	5,1	15,1
216	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,3	8,0	5,0	15,0
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	9,5	9,2	5,0	15,0
129	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	3,2	7,9	4,9	14,9
217	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,1	7,9	4,9	14,9
218	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	3,0	7,7	4,7	14,7
209	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7
210	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	2,9	7,7	4,7	14,7
115	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	2,8	7,5	4,5	14,5
128	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	2,6	7,4	4,4	14,4
219	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	2,5	7,2	4,2	14,2
M6	terminal trekker 2	1,50	8,4	8,2	4,2	14,2
114	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	2,4	7,1	4,1	14,1
184	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	5,9	4,1	4,1	14,1
165	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,9	6,7	3,7	13,7
164	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,9	6,7	3,7	13,7
163	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,9	6,7	3,7	13,7
166	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,9	6,7	3,7	13,7
168	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,8	6,6	3,6	13,6
220	Ventilator NL12B afvoer hal	1,00	1,8	6,6	3,5	13,5
167	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,8	6,5	3,5	13,5
127	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	1,7	6,5	3,5	13,5
171	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,7	6,5	3,5	13,5
126	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	1,7	6,5	3,5	13,5
420	Ventilator NL14/16 toevoer hal	1,00	1,7	6,4	3,4	13,4
423	Ventilator NL14/16 toevoer hal	1,00	1,7	6,4	3,4	13,4
422	Ventilator NL14/16 toevoer hal	1,00	1,6	6,4	3,4	13,4
169	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,6	6,4	3,4	13,4
421	Ventilator NL14/16 toevoer hal	1,00	1,6	6,4	3,4	13,4
170	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,6	6,4	3,3	13,3
172	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	1,5	6,3	3,3	13,3
138	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	1,2	6,0	3,0	13,0
201	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	1,2	6,0	3,0	13,0
202	Ventilator NL12B toevoer hal	1,00	1,2	5,9	2,9	12,9
418	Ventilator NL14/16 toevoer hal	1,00	1,1	5,9	2,9	12,9
Rest		0,00	20,6	24,1	21,4	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Geetr 03\_ - Geertruidapolder 03\_55 dB(A)  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geetr 03_	Geertruidapolder 03_55 dB(A)	5,00	27,9	31,0	28,4	38,4
M2	vrachtwagens Noordlanden	1,25	16,9	16,5	12,3	22,3
138	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	9,4	14,1	11,1	21,1
139	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	9,4	14,1	11,1	21,1
140	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	9,4	14,1	11,1	21,1
141	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	8,6	13,3	10,3	20,3
137	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	8,3	13,0	10,0	20,0
142	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	7,8	12,6	9,6	19,6
170	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	7,5	12,3	9,3	19,3
171	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	7,5	12,2	9,2	19,2
168	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	7,4	12,2	9,2	19,2
169	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	7,4	12,2	9,2	19,2
166	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	7,3	12,0	9,0	19,0
167	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	7,3	12,0	9,0	19,0
125	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	7,2	12,0	9,0	19,0
126	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	7,2	12,0	9,0	19,0
127	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	7,2	12,0	9,0	19,0
307	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	9,0	9,0	9,0	19,0
165	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	7,2	11,9	8,9	18,9
347	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
346	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7
345	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,7	8,7	8,7	18,7
164	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	6,9	11,7	8,7	18,7
344	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
343	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
163	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	6,8	11,5	8,5	18,5
342	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
143	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
144	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
145	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
146	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,7	11,5	8,5	18,5
341	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,4	8,4	8,4	18,5
147	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,6	11,4	8,4	18,4
172	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	6,6	11,4	8,4	18,4
340	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
339	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,3	8,3	8,3	18,3
338	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,3	8,3	8,3	18,3
337	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,2	8,2	8,2	18,2
336	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,2	8,2	8,2	18,2
148	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
335	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1
334	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,1	8,1	8,1	18,1
149	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,3	11,0	8,0	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Geertr 03\_ - Geertruidapolder 03\_55 dB(A)  
 Groep: GIT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
333	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
332	Ventilator inblaas NL13	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
150	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,2	11,0	7,9	17,9
331	Ventilator inblaas NL13	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
330	Ventilator inblaas NL13	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
151	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	6,0	10,8	7,8	17,8
128	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	5,8	10,5	7,5	17,5
155	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	5,7	10,5	7,4	17,4
129	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	5,4	10,2	7,2	17,2
152	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	5,4	10,2	7,2	17,2
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	11,5	11,1	6,9	16,9
153	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	5,0	9,7	6,7	16,7
308	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,6	6,6	6,6	16,6
130	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
189	LBK NL12 lange zijde cellen	2,50	8,1	6,4	6,4	16,4
306	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
131	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,3	9,1	6,1	16,1
136	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,3	9,1	6,1	16,1
305	Ventilator NL13 toevoer hal	0,75	6,1	6,1	6,1	16,1
135	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,2	9,0	6,0	16,0
134	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,2	9,0	5,9	15,9
132	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,1	8,9	5,9	15,9
133	Ventilator NL12 toevoer cel	0,75	4,1	8,9	5,9	15,9
173	Ventilator NL12 afvoer cel (2 st)	1,10	4,1	8,8	5,8	15,8
162	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	3,5	8,3	5,3	15,3
M6	terminal trekker 2	1,50	9,5	9,3	5,3	15,3
161	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	3,4	8,2	5,1	15,1
158	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	3,3	8,1	5,1	15,1
159	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	3,2	8,0	5,0	15,0
110	Ventilator NL12 toevoer hal	1,00	3,2	8,0	5,0	15,0
156	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	3,2	7,9	4,9	14,9
157	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	3,2	7,9	4,9	14,9
472	warmtepomp	1,00	4,7	4,7	4,7	14,7
160	Ventilator NL12 afvoer cel	1,10	2,9	7,7	4,7	14,7
122	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	2,9	7,7	4,6	14,6
123	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	2,9	7,7	4,6	14,6
111	Ventilator NL12 toevoer hal	1,00	2,8	7,6	4,6	14,6
121	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	2,6	7,4	4,4	14,4
120	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	2,5	7,3	4,3	14,3
119	Ventilator NL12 afvoer hal	1,00	2,4	7,2	4,2	14,2
Rest		0,00	22,2	25,6	22,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V

**BIJLAGE: RESULTATEN NIET GEZONEERD DEEL**



## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	7,50	23,1	22,6	21,2	31,2
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	4,50	22,3	21,8	20,4	30,4
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	1,50	19,0	18,6	16,9	26,9
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	23,1	22,6	21,2	31,2
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	22,5	22,0	20,5	30,5
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	22,1	21,6	20,0	30,0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	21,3	20,8	19,4	29,4
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	20,9	20,4	19,1	29,1
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	20,5	20,0	18,6	28,6
Geertr 01_	Geertruidapolder 01_55 dB(A)	5,00	25,5	25,0	23,4	33,4
Geertr 02_	Geertruidapolder 02_55 dB(A)	5,00	24,9	24,4	22,6	32,6
Geertr 03_	Geertruidapolder 03_55 dB(A)	5,00	25,0	24,5	22,6	32,6
Geertr 04_	Geertruidapolder 04_55 dB(A)	5,00	20,7	20,2	18,3	28,3
Geertr 05_	Geertruidapolder 05_55 dB(A)	5,00	24,6	24,1	22,3	32,3
Geertr 07_	Geertruidapolder 07_55 dB(A)	5,00	25,3	24,8	23,2	33,2
Geertr 08_	Geertruidapolder 08_55 dB(A)	5,00	23,6	23,1	21,2	31,2
Geertr 09_	Geertruidapolder 09_55 dB(A)	5,00	24,7	24,2	22,5	32,5
Geertr 10_	Geertruidapolder 10_55 dB(A)	5,00	24,0	23,6	21,7	31,7
Geertr 11_	Geertruidapolder 11_55 dB(A)	5,00	24,4	24,0	22,0	32,0
Geertr 12_	Geertruidapolder 12_55 dB(A)	5,00	23,8	23,3	21,6	31,6
Geertr 13_	Geertruidapolder 13_55 dB(A)	5,00	15,3	14,8	13,4	23,4
Geertr 14_	Geertruidapolder 14_55 dB(A)	5,00	22,9	22,4	20,6	30,6
Geertr 15_	Geertruidapolder 15_55 dB(A)	5,00	24,6	24,1	22,6	32,6
Geertr 16_	Geertruidapolder 16_55 dB(A)	5,00	22,1	21,6	19,9	29,9
Gww_02_A	MTG_Groenewoudseweg 2_57 dB(A)	5,00	22,1	21,7	19,7	29,7
Gww_04_A	MTG_Groenewoudseweg 4_57 dB(A)	5,00	20,3	19,8	17,8	27,8
Gww_06_A	MTG_Groenewoudseweg 6_57 dB(A)	5,00	19,9	19,4	17,4	27,4
Gww_09_A	MTG_Groenewoudseweg 9_57 dB(A)	5,00	20,1	19,6	17,7	27,7
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	7,50	21,6	21,1	19,6	29,6
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	4,50	14,9	14,4	13,2	23,2
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	1,50	12,0	11,5	10,3	20,3
Igna_01_A	Sint Ignatiusdijk 1_55 dB(A)	5,00	15,5	15,1	12,9	22,9
Igna_04_A	Sint Ignatiusdijk 4_55 dB(A)	5,00	15,4	15,0	12,7	22,7
Koe_01_A	MTG_Koepel 1_57 dB(A)	5,00	19,3	18,9	15,7	25,7
Koe_01a_A	MTG_Koepel 1 a_56 dB(A)	5,00	18,6	18,2	15,1	25,1
Koe_02_A	MTG_Koepel 2_57 dB(A)	5,00	19,9	19,5	16,5	26,5
Koe_03_A	MTG_Koepel 3_57 dB(A)	5,00	13,9	13,5	11,1	21,1
Koe_04_A	MTG_Koepel 4_57 dB(A)	5,00	19,9	19,5	16,4	26,4
Koe_05_A	MTG_Koepel 5_57 dB(A)	5,00	14,1	13,7	11,0	21,0
Koe_06_A	MTG_Koepel 6_57 dB(A)	5,00	21,5	21,1	18,1	28,1
Koe_07_A	MTG_Koepel 7_57 dB(A)	5,00	11,2	10,8	8,4	18,4
Koe_10_A	MTG_Koepel 10_57 dB(A)	5,00	19,8	19,4	16,4	26,4
Koe_12_A	MTG_Koepel 12_57 dB(A)	5,00	19,8	19,4	16,4	26,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Kww_16a_A	MTG_Kannewielseweg 16 a_56 dB(A)	5,00	18,4	18,1	14,8	24,8
Kww_16b_A	MTG_Kannewielseweg 16 b_56 dB(A)	5,00	18,2	17,8	14,6	24,6
Kww_16c_A	MTG_Kannewielseweg 16 c_58 dB(A)	5,00	19,2	18,8	15,5	25,5
Kww_18_A	MTG_Kannewielseweg 18_59 dB(A)	5,00	19,8	19,4	16,1	26,1
Kww_27_A	MTG_Kannewielseweg 27_56 dB(A)	5,00	13,0	12,7	10,0	20,0
Kww_31_A	MTG_Kannewielseweg 31_58 dB(A)	5,00	19,7	19,4	16,0	26,0
Kww_33_A	MTG_Kannewielseweg 33_59 dB(A)	5,00	20,1	19,7	16,4	26,4
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	21,8	21,2	19,9	29,9
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	20,8	20,3	19,0	29,0
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	19,0	18,5	17,2	27,2
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	21,4	20,9	19,5	29,5
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	20,9	20,4	19,1	29,1
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	19,2	18,7	17,3	27,3
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	10,50	23,7	23,2	21,8	31,8
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	7,50	23,7	23,2	21,8	31,8
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	4,50	23,5	23,0	21,6	31,6
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	1,50	21,6	21,1	19,6	29,6
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	10,50	23,6	23,1	21,7	31,7
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	7,50	23,7	23,2	21,7	31,7
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	4,50	23,5	23,0	21,5	31,5
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	1,50	21,7	21,2	19,8	29,8
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	7,50	15,1	14,6	13,1	23,1
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	4,50	14,7	14,2	12,7	22,7
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	1,50	14,6	14,1	12,6	22,6
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	10,50	23,6	23,1	21,6	31,6
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	7,50	23,5	23,0	21,6	31,6
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	4,50	23,2	22,7	21,2	31,2
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	1,50	21,6	21,1	19,6	29,6
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	7,50	23,8	23,3	21,9	31,9
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	4,50	23,7	23,2	21,7	31,7
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	1,50	21,8	21,3	19,9	29,9
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	16,50	24,1	23,6	22,2	32,2
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	13,50	24,2	23,7	22,2	32,2
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	10,50	24,2	23,7	22,3	32,3
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	7,50	24,2	23,7	22,3	32,3
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	4,50	24,2	23,7	22,2	32,2
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	1,50	24,3	23,8	22,3	32,3
N Vest 07a	Nieuwe vesting 07a_55 dB(A)	19,50	24,1	23,6	22,2	32,2
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	16,50	24,0	23,5	22,0	32,0
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	13,50	24,1	23,6	22,1	32,1
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	10,50	24,1	23,6	22,1	32,1
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	7,50	24,0	23,5	22,1	32,1
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	4,50	23,9	23,4	21,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	1,50	21,1	20,7	18,6	28,6
N Vest 08a	Nieuwe vesting 08a_55 dB(A)	19,50	24,0	23,5	22,0	32,0
Nbw_01_A	MTG_Nieuw Bijmoerseweg 1_59 dB(A)	5,00	20,9	20,5	17,1	27,1
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	10,50	7,5	7,0	5,8	15,8
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	10,50	23,4	22,9	21,5	31,5
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	10,50	13,8	13,3	12,2	22,2
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	21,8	21,3	19,8	29,8
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	21,7	21,2	19,7	29,7
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	21,2	20,7	19,2	29,2
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	13,50	7,7	7,2	5,9	15,9
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	13,50	23,4	22,9	21,5	31,5
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	13,50	20,2	19,7	18,3	28,3
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	23,6	23,1	21,6	31,6
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	23,6	23,1	21,6	31,6
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	23,7	23,2	21,7	31,7
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	16,50	7,9	7,4	6,2	16,2
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	16,50	23,4	22,9	21,5	31,5
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	16,50	23,2	22,7	21,2	31,2
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	23,4	22,9	21,5	31,5
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	23,7	23,2	21,7	31,7
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	23,7	23,2	21,8	31,8
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	19,50	8,4	7,9	6,7	16,7
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	19,50	23,4	22,9	21,5	31,5
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	19,50	23,3	22,8	21,4	31,4
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	10,0	9,4	8,2	18,2
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	23,4	22,9	21,5	31,5
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	22,50	23,3	22,8	21,4	31,4
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	21,3	20,8	19,2	29,2
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	23,4	22,9	21,5	31,5
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	25,00	23,3	22,8	21,4	31,4
NZH_114_A	MTG_Noordzijde Haven_56 dB(A)	5,00	21,1	20,6	19,7	29,7
OKoe_09	MTG_Oude Koepel 9_57 dB(A)	5,00	20,5	20,0	18,0	28,0
OKoe_11_A	MTG_Oude Koepel 11_57 dB(A)	5,00	20,6	20,1	18,2	28,2
Opdewee_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	23,5	23,0	21,4	31,4
OpdeWee_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	24,4	23,9	22,5	32,5
Opdewee_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	23,6	23,1	21,5	31,5
OpdeWee_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	24,9	24,4	23,1	33,1
Opdewee_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	23,6	23,1	21,5	31,5
OpdeWee_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	24,9	24,4	23,1	33,1
Opdewee_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	23,2	22,7	21,3	31,3
OpdeWee_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	24,9	24,4	23,0	33,0
Opdewee_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	23,2	22,7	21,3	31,3
OpdeWee_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	23,2	22,7	21,3	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Opdewee_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	23,2	22,7	21,3	31,3
OpdeWee_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	23,2	22,7	21,3	31,3
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	23,7	23,2	21,8	31,8
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	23,6	23,1	21,7	31,7
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	22,6	22,1	20,7	30,7
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	23,7	23,2	21,8	31,8
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	23,7	23,1	21,7	31,7
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	22,2	21,7	20,3	30,3
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	12,1	11,5	10,3	20,3
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	11,1	10,6	9,4	19,4
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	10,8	10,3	9,0	19,0
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	23,7	23,2	21,8	31,8
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	23,5	23,0	21,6	31,6
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	22,1	21,6	20,2	30,2
Rwg_22_A	MTG_Ringersweg 22_59 dB(A)	5,00	19,2	18,9	15,5	25,5
Rwg_26_A	MTG_Ringersweg 26_59 dB(A)	5,00	20,7	20,3	17,4	27,4
Rwg_32_A	MTG_Ringersweg 32_59 dB(A)	5,00	21,1	20,7	17,6	27,6
Rwg_36_A	MTG_Ringersweg 36_59 dB(A)	5,00	21,0	20,6	17,4	27,4
Rwg_40_A	MTG_Ringersweg 40_59 dB(A)	5,00	20,8	20,4	17,2	27,2
Sik_04_A	Slikkenburgseweg 4_55 dB(A)	5,00	16,3	15,9	13,4	23,4
Sik_06_A	Slikkenburgseweg 6_(60 dB(A)	5,00	19,2	18,8	16,4	26,4
Sik_08_A	Slikkenburgseweg 8_(60 dB(A)	5,00	20,2	19,7	17,3	27,3
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	22,9	22,4	20,9	30,9
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	23,7	23,2	21,9	31,9
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	22,4	21,9	20,6	30,6
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	12,7	12,2	11,0	21,0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	12,0	11,5	10,3	20,3
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	11,6	11,1	9,9	19,9
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	14,2	13,7	12,6	22,6
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	14,0	13,5	12,3	22,3
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	13,8	13,3	12,2	22,2
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	7,6	7,1	5,8	15,8
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	22,8	22,3	20,8	30,8
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	22,5	22,0	20,5	30,5
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	7,5	7,0	5,8	15,8
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	23,1	22,6	21,2	31,2
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	23,0	22,5	21,1	31,1
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	7,9	7,4	6,1	16,1
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	23,2	22,7	21,3	31,3
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	23,2	22,7	21,2	31,2
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	8,1	7,6	6,4	16,4
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	23,2	22,7	21,3	31,3
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	23,2	22,7	21,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	8,6	8,1	6,9	16,9
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	23,2	22,6	21,2	31,2
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	10,1	9,6	8,4	18,4
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	23,1	22,6	21,2	31,2
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	24,2	23,7	22,3	32,3
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	24,2	23,7	22,3	32,3
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	22,7	22,2	20,8	30,8
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	24,2	23,7	22,3	32,3
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	24,1	23,6	22,2	32,2
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	23,4	22,9	21,4	31,4
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	24,2	23,7	22,3	32,3
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	24,1	23,6	22,1	32,1
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	23,5	23,0	21,6	31,6
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	24,0	23,4	22,0	32,0
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	23,9	23,4	22,0	32,0
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	23,4	22,9	21,5	31,5
Spb_01_A	MTG_Spinolaberg 1_56 dB(A)	5,00	18,8	18,4	15,0	25,0
Spb_02_A	MTG_Spinolaberg 2_56 dB(A)	5,00	18,2	17,9	14,6	24,6
Spb_02a_A	MTG_Spinolaberg 2 a_56 dB(A)	5,00	18,5	18,2	14,8	24,8
Spb_03_A	MTG_Spinolaberg 3_56 dB(A)	5,00	18,8	18,4	15,0	25,0
Spb_07_A	MTG_Spinolaberg 7_56 dB(A)	5,00	19,0	18,6	15,2	25,2
Spb_08_A	MTG_Spinolaberg 8_57 dB(A)	5,00	19,4	19,0	15,5	25,5
Spb_09_A	MTG_Spinolaberg 9_56 dB(A)	5,00	19,3	18,9	15,4	25,4
Spb_10_A	MTG_Spinolaberg 10_58 dB(A)	5,00	20,3	20,0	16,4	26,4
Spb_12_A	MTG_Spinolaberg 12_58 dB(A)	5,00	19,8	19,4	15,9	25,9
Spb_13_A	MTG_Spinolaberg 13_56 dB(A)	5,00	19,3	19,0	15,4	25,4
Spb_13a_A	MTG_Spinolaberg 13 a_57 dB(A)	5,00	19,5	19,2	15,6	25,6
Spb_14_A	MTG_Spinolaberg 14_58 dB(A)	5,00	19,8	19,5	16,0	26,0
Spb_15_A	MTG_Spinolaberg 15_57 dB(A)	5,00	19,0	18,7	15,3	25,3
Spb_17_A	MTG_Spinolaberg 17_57 dB(A)	5,00	19,3	19,0	15,5	25,5
Sta_03_A	MTG_Stapelakker 3_57 dB(A)	5,00	19,4	19,0	15,7	25,7
Sta_04_A	MTG_Stapelakker 4_57 dB(A)	5,00	19,4	19,0	15,6	25,6
ZBP02_A	Zonebewakingspunt 02	5,00	12,8	12,4	10,1	20,1
ZBP03_A	Zonebewakingspunt 03	5,00	9,0	8,6	6,8	16,8
ZBP04_A	Zonebewakingspunt 04	5,00	16,1	15,7	12,6	22,6
ZBP05_A	Zonebewakingspunt 05	5,00	15,7	15,3	12,2	22,2
ZBP06_A	Zonebewakingspunt 06	5,00	11,6	11,1	9,5	19,5
ZBP07_A	Zonebewakingspunt 07	5,00	16,3	15,8	14,5	24,5
ZBP08_A	Zonebewakingspunt 08	5,00	13,2	12,7	11,5	21,5
ZBP09_A	Zonebewakingspunt 09	5,00	23,3	22,8	21,6	31,6
ZBP10_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	24,8	24,2	23,0	33,0
ZBP11_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	29,9	29,4	28,3	38,3
ZBP12_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	22,1	21,6	19,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: MCT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
ZBP13_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	21,9	21,3	20,2	30,2
ZKW_01_A	Zuider Kreekweg 1_55 dB(A)	5,00	16,9	16,5	14,3	24,3
ZKW_02_A	Zuider Kreekweg 2_55 dB(A)	5,00	18,1	17,6	16,0	26,0
ZKW_03_A	Zuider Kreekweg 3_55 dB(A)	5,00	15,1	14,6	12,8	22,8
ZKW_04_A	Zuider Kreekweg 4_55 dB(A)	5,00	22,1	21,5	20,3	30,3
ZZH_127_A	MTG_Zuidzijde Haven 127_56 dB(A)	5,00	10,6	10,1	8,8	18,8
ZZH_129_A	MTG_Zuidzijde Haven 129_56 dB(A)	5,00	11,5	11,0	9,8	19,8
ZZH_131_A	MTG_Zuidzijde Haven 131_56 dB(A)	5,00	22,7	22,2	20,8	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Geetr 01\_ - Geertruidapolder 01\_55 dB(A)  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geetr 01_	Geertruidapolder 01_55 dB(A)	5,00	25,5	25,0	23,4	33,4
550	18 reefers	5,00	19,0	18,4	17,7	27,7
549	18 reefers	5,00	18,8	18,2	17,5	27,5
547	18 reefers	5,00	18,3	17,7	17,1	27,1
548	18 reefers	5,00	11,3	10,7	10,0	20,0
538	reachstacker	1,50	11,1	10,7	6,5	16,5
551	warmtepomp	1,50	6,4	6,4	6,4	16,4
537	reachstacker	1,50	10,1	9,7	5,5	15,5
541	reachstacker	1,50	9,8	9,4	5,2	15,2
539	reachstacker	1,50	9,8	9,4	5,1	15,1
543	reachstacker	1,50	9,7	9,3	5,0	15,0
546	reachstacker	1,50	9,6	9,2	5,0	15,0
542	reachstacker	1,50	9,3	9,0	4,7	14,7
535	reachstacker	1,50	7,9	7,5	3,3	13,3
536	reachstacker	1,50	7,6	7,3	3,0	13,0
534	reachstacker	1,50	7,1	6,8	2,5	12,5
545	reachstacker	1,50	7,1	6,7	2,5	12,5
540	reachstacker	1,50	6,8	6,5	2,2	12,2
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	4,2	3,9	-0,3	9,7
524	kraan heffen	22,00	1,3	0,9	-3,3	6,8
523	kraan heffen	22,00	1,2	0,9	-3,3	6,7
522	kraan heffen	22,00	1,2	0,8	-3,3	6,7
521	kraan heffen	22,00	1,1	0,8	-3,4	6,6
520	kraan heffen	22,00	1,1	0,7	-3,5	6,5
519	kraan heffen	22,00	1,0	0,6	-3,5	6,5
518	kraan heffen	22,00	0,9	0,6	-3,6	6,4
517	kraan heffen	22,00	0,9	0,5	-3,6	6,4
544	reachstacker	1,50	0,7	0,3	-4,0	6,0
M5	terminal trekker 1	1,50	0,3	0,0	-4,0	6,0
M6	terminal trekker 2	1,50	-1,2	-1,5	-5,4	4,6
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	-3,0	-3,3	-7,6	2,5
M5	terminal trekker 1	1,50	-6,0	-6,2	-10,2	-0,2
M6	terminal trekker 2	1,50	-8,2	-8,4	-12,4	-2,4
M6	terminal trekker 2	1,50	-8,9	-9,2	-13,1	-3,1
533	reachstacker	1,50	-9,8	-10,2	-14,4	-4,4
512	kraan rijden	1,00	-13,0	-13,3	-17,5	-7,5
M4b	personenwagens MCT	0,75	-12,8	-12,9	-17,5	-7,5
513	kraan rijden	1,00	-15,4	-15,8	-20,0	-10,0
516	kraan rijden	1,00	-17,9	-18,3	-22,5	-12,5
532	kraan zwenken	20,00	-20,6	-21,0	-25,1	-15,1
531	kraan zwenken	20,00	-20,6	-21,0	-25,2	-15,2
530	kraan zwenken	20,00	-20,7	-21,1	-25,2	-15,2
529	kraan zwenken	20,00	-20,8	-21,1	-25,3	-15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Geertr 01\_ - Geertruidapolder 01\_55 dB(A)  
Groep: MCT  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
528	kraan zwenken	20,00	-20,8	-21,2	-25,3	-15,3	
527	kraan zwenken	20,00	-20,9	-21,3	-25,4	-15,4	
526	kraan zwenken	20,00	-21,0	-21,3	-25,5	-15,5	
M3	aan- en afmeren schip	4,00	-24,3	-22,5	-25,5	-15,5	
525	kraan zwenken	20,00	-21,0	-21,4	-25,6	-15,6	
506	kraan rijden	1,00	-29,2	-29,5	-33,7	-23,7	
515	kraan rijden	1,00	-29,8	-30,2	-34,3	-24,3	
507	kraan rijden	1,00	-30,9	-31,3	-35,4	-25,4	
505	kraan rijden	1,00	-31,0	-31,3	-35,5	-25,5	
514	kraan rijden	1,00	-31,2	-31,5	-35,7	-25,7	
508	kraan rijden	1,00	-31,2	-31,6	-35,7	-25,7	
503	kraan rijden	1,00	-31,9	-32,3	-36,4	-26,4	
511	kraan rijden	1,00	-34,1	-34,5	-38,6	-28,6	
510	kraan rijden	1,00	-34,2	-34,5	-38,7	-28,7	
509	kraan rijden	1,00	-34,2	-34,6	-38,8	-28,8	
504	kraan rijden	1,00	-34,3	-34,7	-38,9	-28,9	
501	kraan rijden	1,00	-34,3	-34,7	-38,9	-28,9	
502	kraan rijden	1,00	-34,5	-34,8	-39,0	-29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Akoestisch onderzoek MCT Bergen op Zoom

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: OpdeWee\_C - Op de Weele\_55 dB(A)  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OpdeWee_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	24,9	24,4	23,1	33,1
549	18 reefers	5,00	19,4	18,9	18,2	28,2
550	18 reefers	5,00	19,3	18,7	18,1	28,1
547	18 reefers	5,00	16,5	16,0	15,3	25,3
548	18 reefers	5,00	9,2	8,6	8,0	18,0
551	warmtepomp	1,50	6,3	6,3	6,3	16,3
546	reachstacker	1,50	9,7	9,3	5,1	15,1
541	reachstacker	1,50	9,3	8,9	4,6	14,6
542	reachstacker	1,50	9,2	8,9	4,6	14,6
538	reachstacker	1,50	9,2	8,8	4,6	14,6
543	reachstacker	1,50	9,0	8,6	4,4	14,4
545	reachstacker	1,50	5,7	5,3	1,0	11,0
539	reachstacker	1,50	5,5	5,2	0,9	10,9
537	reachstacker	1,50	5,2	4,8	0,5	10,5
544	reachstacker	1,50	4,7	4,3	0,1	10,1
536	reachstacker	1,50	4,4	4,1	-0,2	9,8
535	reachstacker	1,50	4,4	4,0	-0,3	9,7
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	2,4	2,1	-2,1	7,9
524	kraan heffen	22,00	1,8	1,4	-2,7	7,3
523	kraan heffen	22,00	1,7	1,3	-2,8	7,2
522	kraan heffen	22,00	1,6	1,2	-2,9	7,1
521	kraan heffen	22,00	1,5	1,2	-3,0	7,0
520	kraan heffen	22,00	1,4	1,1	-3,1	6,9
519	kraan heffen	22,00	1,3	0,9	-3,2	6,8
518	kraan heffen	22,00	1,2	0,8	-3,3	6,7
534	reachstacker	1,50	1,3	0,9	-3,3	6,7
517	kraan heffen	22,00	1,1	0,7	-3,4	6,6
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	-0,2	-0,6	-4,8	5,2
M5	terminal trekker 1	1,50	-1,0	-1,2	-5,2	4,8
540	reachstacker	1,50	-0,9	-1,3	-5,6	4,5
M6	terminal trekker 2	1,50	-2,2	-2,5	-6,4	3,6
M6	terminal trekker 2	1,50	-3,6	-3,9	-7,9	2,1
M5	terminal trekker 1	1,50	-4,0	-4,3	-8,3	1,7
M6	terminal trekker 2	1,50	-4,2	-4,5	-8,4	1,6
533	reachstacker	1,50	-9,1	-9,5	-13,7	-3,7
M4b	personenwagens MCT	0,75	-13,4	-13,5	-18,1	-8,1
512	kraan rijden	1,00	-13,8	-14,2	-18,4	-8,4
516	kraan rijden	1,00	-15,3	-15,7	-19,9	-9,9
513	kraan rijden	1,00	-18,8	-19,1	-23,3	-13,3
507	kraan rijden	1,00	-19,1	-19,5	-23,7	-13,7
505	kraan rijden	1,00	-19,4	-19,8	-24,0	-14,0
532	kraan zwenken	20,00	-20,2	-20,5	-24,7	-14,7
531	kraan zwenken	20,00	-20,3	-20,6	-24,8	-14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
LAeq bij Bron voor toetspunt: OpdeWee\_C - Op de Weele\_55 dB(A)  
Groep: MCT  
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
530	kraan zwenken	20,00	-20,4	-20,7	-24,9	-14,9
529	kraan zwenken	20,00	-20,5	-20,8	-25,0	-15,0
528	kraan zwenken	20,00	-20,6	-20,9	-25,1	-15,1
M3	aan- en afmeren schip	4,00	-24,0	-22,2	-25,2	-15,2
527	kraan zwenken	20,00	-20,7	-21,1	-25,2	-15,2
526	kraan zwenken	20,00	-20,8	-21,2	-25,3	-15,3
525	kraan zwenken	20,00	-20,9	-21,3	-25,5	-15,5
506	kraan rijden	1,00	-22,1	-22,4	-26,6	-16,6
515	kraan rijden	1,00	-23,5	-23,8	-28,0	-18,0
508	kraan rijden	1,00	-31,6	-32,0	-36,2	-26,2
514	kraan rijden	1,00	-32,0	-32,4	-36,5	-26,5
510	kraan rijden	1,00	-32,6	-32,9	-37,1	-27,1
511	kraan rijden	1,00	-34,0	-34,3	-38,5	-28,5
509	kraan rijden	1,00	-34,2	-34,6	-38,8	-28,8
504	kraan rijden	1,00	-34,4	-34,7	-38,9	-28,9
503	kraan rijden	1,00	-34,5	-34,8	-39,0	-29,0
502	kraan rijden	1,00	-34,6	-35,0	-39,1	-29,1
501	kraan rijden	1,00	-34,6	-35,0	-39,1	-29,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N Vest 07\_ - Nieuwe vesting 07\_55 dB(A)  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	1,50	24,3	23,8	22,3	32,3
550	18 reefers	5,00	18,0	17,4	16,7	26,7
549	18 reefers	5,00	17,9	17,3	16,6	26,6
547	18 reefers	5,00	17,5	16,9	16,3	26,3
548	18 reefers	5,00	9,7	9,1	8,4	18,4
551	warmtepomp	1,50	5,4	5,4	5,4	15,4
541	reachstacker	1,50	8,8	8,4	4,2	14,2
542	reachstacker	1,50	8,8	8,4	4,1	14,1
538	reachstacker	1,50	8,7	8,4	4,1	14,1
543	reachstacker	1,50	8,6	8,2	4,0	14,0
546	reachstacker	1,50	8,5	8,2	3,9	13,9
537	reachstacker	1,50	7,1	6,7	2,5	12,5
539	reachstacker	1,50	6,4	6,0	1,8	11,8
534	reachstacker	1,50	5,7	5,3	1,0	11,0
536	reachstacker	1,50	5,5	5,1	0,9	10,9
535	reachstacker	1,50	5,4	5,1	0,8	10,8
545	reachstacker	1,50	4,0	3,6	-0,7	9,3
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	2,5	2,2	-2,0	8,0
540	reachstacker	1,50	1,9	1,6	-2,7	7,3
524	kraan heffen	22,00	0,3	0,0	-4,2	5,8
544	reachstacker	1,50	0,4	0,1	-4,2	5,8
523	kraan heffen	22,00	0,3	-0,1	-4,3	5,7
522	kraan heffen	22,00	0,2	-0,2	-4,3	5,7
521	kraan heffen	22,00	0,1	-0,2	-4,4	5,6
520	kraan heffen	22,00	0,0	-0,3	-4,5	5,5
519	kraan heffen	22,00	0,0	-0,4	-4,6	5,4
518	kraan heffen	22,00	-0,1	-0,4	-4,6	5,4
517	kraan heffen	22,00	-0,2	-0,5	-4,7	5,3
M5	terminal trekker 1	1,50	-1,3	-1,5	-5,5	4,5
M6	terminal trekker 2	1,50	-2,9	-3,1	-7,1	2,9
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	-3,3	-3,6	-7,8	2,2
M6	terminal trekker 2	1,50	-6,3	-6,6	-10,6	-0,6
M5	terminal trekker 1	1,50	-6,5	-6,8	-10,8	-0,8
M6	terminal trekker 2	1,50	-6,8	-7,1	-11,0	-1,0
533	reachstacker	1,50	-10,5	-10,9	-15,1	-5,1
512	kraan rijden	1,00	-14,1	-14,4	-18,6	-8,6
M4b	personenwagens MCT	0,75	-14,0	-14,1	-18,7	-8,7
513	kraan rijden	1,00	-17,3	-17,7	-21,8	-11,8
507	kraan rijden	1,00	-17,7	-18,1	-22,3	-12,3
505	kraan rijden	1,00	-17,9	-18,3	-22,4	-12,4
516	kraan rijden	1,00	-18,7	-19,1	-23,2	-13,2
532	kraan zwenken	20,00	-21,6	-21,9	-26,1	-16,1
531	kraan zwenken	20,00	-21,6	-22,0	-26,2	-16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
LAeq bij Bron voor toetspunt: N Vest 07\_ - Nieuwe vesting 07\_55 dB(A)  
Groep: MCT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
530	kraan zwenken	20,00	-21,7	-22,1	-26,2	-16,2
529	kraan zwenken	20,00	-21,8	-22,2	-26,3	-16,3
M3	aan- en afmeren schip	4,00	-25,1	-23,3	-26,3	-16,3
528	kraan zwenken	20,00	-21,9	-22,2	-26,4	-16,4
527	kraan zwenken	20,00	-22,0	-22,3	-26,5	-16,5
526	kraan zwenken	20,00	-22,0	-22,4	-26,5	-16,5
525	kraan zwenken	20,00	-22,1	-22,5	-26,6	-16,6
506	kraan rijden	1,00	-27,4	-27,7	-31,9	-21,9
515	kraan rijden	1,00	-28,4	-28,8	-33,0	-23,0
501	kraan rijden	1,00	-31,2	-31,5	-35,7	-25,7
508	kraan rijden	1,00	-32,2	-32,5	-36,7	-26,7
514	kraan rijden	1,00	-32,3	-32,6	-36,8	-26,8
511	kraan rijden	1,00	-35,2	-35,5	-39,7	-29,7
510	kraan rijden	1,00	-35,3	-35,6	-39,8	-29,8
509	kraan rijden	1,00	-35,4	-35,7	-39,9	-29,9
504	kraan rijden	1,00	-35,4	-35,8	-40,0	-30,0
503	kraan rijden	1,00	-35,5	-35,9	-40,1	-30,1
502	kraan rijden	1,00	-35,6	-36,0	-40,2	-30,2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Soete V\_01 - Soete Veste\_55 dB(A)  
 Groep: MCT  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	24,2	23,7	22,3	32,3
550	18 reefers	5,00	17,9	17,3	16,7	26,7
549	18 reefers	5,00	17,9	17,3	16,6	26,6
547	18 reefers	5,00	17,4	16,9	16,2	26,2
548	18 reefers	5,00	9,7	9,1	8,4	18,4
551	warmtepomp	1,50	5,8	5,8	5,8	15,8
541	reachstacker	1,50	8,9	8,6	4,3	14,3
542	reachstacker	1,50	8,9	8,5	4,3	14,3
538	reachstacker	1,50	8,8	8,5	4,2	14,2
543	reachstacker	1,50	8,7	8,4	4,1	14,1
546	reachstacker	1,50	8,5	8,2	3,9	13,9
537	reachstacker	1,50	6,6	6,2	2,0	12,0
539	reachstacker	1,50	6,6	6,2	1,9	11,9
536	reachstacker	1,50	5,6	5,2	0,9	10,9
535	reachstacker	1,50	5,3	5,0	0,7	10,7
545	reachstacker	1,50	4,5	4,1	-0,2	9,8
534	reachstacker	1,50	3,8	3,5	-0,8	9,2
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	2,2	1,8	-2,4	7,6
544	reachstacker	1,50	1,0	0,6	-3,6	6,4
524	kraan heffen	22,00	0,5	0,2	-4,0	6,0
540	reachstacker	1,50	0,6	0,2	-4,0	6,0
523	kraan heffen	22,00	0,4	0,0	-4,1	5,9
522	kraan heffen	22,00	0,3	0,0	-4,2	5,8
521	kraan heffen	22,00	0,2	-0,1	-4,3	5,7
520	kraan heffen	22,00	0,2	-0,2	-4,4	5,7
519	kraan heffen	22,00	0,1	-0,3	-4,5	5,5
518	kraan heffen	22,00	0,0	-0,4	-4,5	5,5
517	kraan heffen	22,00	-0,1	-0,5	-4,6	5,4
M5	terminal trekker 1	1,50	-1,0	-1,3	-5,3	4,7
M1	vrachtwagens MCT extern	1,25	-2,2	-2,5	-6,7	3,3
M6	terminal trekker 2	1,50	-2,7	-3,0	-6,9	3,1
M6	terminal trekker 2	1,50	-5,7	-6,0	-9,9	0,1
M5	terminal trekker 1	1,50	-5,8	-6,1	-10,1	-0,1
M6	terminal trekker 2	1,50	-6,0	-6,3	-10,3	-0,3
533	reachstacker	1,50	-10,5	-10,8	-15,1	-5,1
M4b	personenwagens MCT	0,75	-13,6	-13,7	-18,3	-8,3
512	kraan rijden	1,00	-13,9	-14,3	-18,4	-8,4
516	kraan rijden	1,00	-16,4	-16,7	-20,9	-10,9
513	kraan rijden	1,00	-17,3	-17,6	-21,8	-11,8
507	kraan rijden	1,00	-17,7	-18,0	-22,2	-12,2
505	kraan rijden	1,00	-17,9	-18,3	-22,4	-12,4
532	kraan zwenken	20,00	-21,4	-21,7	-25,9	-15,9
M3	aan- en afmeren schip	4,00	-24,7	-22,9	-25,9	-15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT MCT - april 2022 - elektrische schepen  
LAeq bij Bron voor toetspunt: Soete V\_01 - Soete Veste\_55 dB(A)  
Groep: MCT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
531	kraan zwenken	20,00	-21,5	-21,9	-26,0	-16,0
530	kraan zwenken	20,00	-21,6	-22,0	-26,1	-16,1
529	kraan zwenken	20,00	-21,7	-22,1	-26,2	-16,2
528	kraan zwenken	20,00	-21,8	-22,1	-26,3	-16,3
527	kraan zwenken	20,00	-21,9	-22,2	-26,4	-16,4
526	kraan zwenken	20,00	-22,0	-22,3	-26,5	-16,5
525	kraan zwenken	20,00	-22,1	-22,4	-26,6	-16,6
506	kraan rijden	1,00	-26,1	-26,4	-30,6	-20,6
515	kraan rijden	1,00	-27,4	-27,7	-31,9	-21,9
508	kraan rijden	1,00	-32,0	-32,4	-36,5	-26,5
514	kraan rijden	1,00	-32,2	-32,5	-36,7	-26,7
511	kraan rijden	1,00	-35,1	-35,4	-39,6	-29,6
510	kraan rijden	1,00	-35,2	-35,5	-39,7	-29,7
509	kraan rijden	1,00	-35,3	-35,6	-39,8	-29,8
504	kraan rijden	1,00	-35,4	-35,7	-39,9	-29,9
503	kraan rijden	1,00	-35,5	-35,8	-40,0	-30,0
501	kraan rijden	1,00	-35,5	-35,9	-40,1	-30,1
502	kraan rijden	1,00	-35,6	-35,9	-40,1	-30,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

