

UITGEBREIDE PROCES BESCHRIJVING NOORLAND 12 T/M 16 EN MCT

1.1 Activiteiten en processen Noordland 12 t/m 16

In deze paragraaf worden de activiteiten en processen die uitgevoerd worden op de Noordland locaties toegelicht. Hierin wordt ingegaan op de logistieke processen, op- en overslagactiviteit, de hoeveelheid en wijze van opslag van gevaarlijke stoffen en de ondersteunende functies die op de Noordland locaties aanwezig zijn.

1.1.1 Beschrijving van logistieke processen

Inslag

Alle binnenkomende zendingen worden aangemeld, met elk een eigen referentienummer. De inboundcoördinator zorgt ervoor dat de gegevens van zendingen (soort en aantal) in het voorraadsysteem worden opgenomen, en dat voor elke aanlevering een inslag aangemaakt wordt. Dit wil zeggen dat er een volgnummer wordt toegekend aan een levering en er ten behoeve van de inslag een inslagcontrolelijst wordt aangemaakt met palletidentificatielabels voor alle pallets.

De goederen zijn opgebouwd uit drie kenmerken, namelijk het materiaalnummer (productsoort), containercode (verpakkingsoort) en het lotnummer. De goederen die worden opgeslagen, bestaan uit zowel grondstoffen, halffabricaten als gereede producten.

De goederen worden binnengereden in de expeditiehallen / shipsvloer. Deze hallen bestaan uit vakken voor ofwel binnenkomende goederen (inslag) of uitgaande goederen (uitslag). De goederen worden door een heftruckchauffeur gelost, waarna een controleur de aard en het aantal geloste goederen controleert aan de hand van de inslagcontrolelijst en de daarbij horende palletidentificatielabel, die hij op de pallets aanbrengt. Na controle tekent de desbetreffende controleur de controlelijst, zodat bekend is wie de controle heeft uitgevoerd. Indien bij de controle verschillen worden geconstateerd tussen de binnengekomen goederen en gegevens op de inslagcontrolelijst dan worden deze verschillen op de lijst genoteerd. De inhoud-coördinator past in dat geval de inslag aan door een aangepaste inslagcontrolelijst en een of meerdere nieuwe palletidentificatielabels te verstrekken.

Na de controle van een complete zending worden de goederen door een reachtruckchauffeur in de rekken geplaatst, waarna de inslagcontrolelijst per buizenpost naar de inboundcoördinator wordt verzonden. De inboundcoördinator controleert of elke pallet juist geplaatst is, door te controleren of aan elke pallet een magazijnlocatie is gekoppeld. Daarna komt de zending in de voorraad beschikbaar. Tot slot wordt nog een inslaglocatielijst afgedrukt, die met de andere documenten van de inslag wordt gearchiveerd.

In geval van aflevering van CMR-goederen worden na lossing CMR-vrachtbrieven en vrachtbescheiden afgetekend door de planner, onder voorbehoud van het type goederen. Alvorens de planner tekent wordt tijdens lossing het aantal pallets geteld en vergeleken met de CMR-vrachtbrief. Een enkele keer worden douanegoederen aangeboden. Dergelijke goederen worden op auto geklaard, voordat deze gelost mogen worden.

Opslag

Na binnenkomst van de goederen, de controle en het aanbrengen van de palletidentificatielabels worden de goederen in de rekken opgeslagen. De warehousemanager geeft opdracht aan een reachtruckchauffeur die – eventueel bijgestaan door een heftruckchauffeur – de goederen in de stelling plaatst. Bij plaatsing wordt de locatie automatisch geregistreerd, door een scanner tussen de lepels van de reachtruck. De locatie wordt gelinkt aan het palletidentificatielabel.

Wanneer alle pallets van eenzelfde inslag in de rekken zijn opgeslagen, controleert de reachtruckchauffeur met het programma 'controle inslagen' of inderdaad alle pallets geplaatst zijn, door het inslagnummer in te voeren. Indien een pallet op een andere locatie wordt geplaatst, wordt de nieuwe locatie automatisch toegewezen.

Uitslag

De administratieve uitslag van goederen vindt automatisch plaats en wordt omgezet in orders. De zogenaamde 'gereserveerde voorraad' is de voorraad die aan orders is toegewezen. Als een order afwijkt van de voorraad vindt geen automatische reservering plaats. Uitslag van een dergelijke order dient door de ondercontroleur handmatig te worden uitgevoerd. Deze order vermeldt een vervoerder en de dag waarop de goederen worden uitgeleverd (ship date).

Vervolgens worden pick-, controlelijsten en een lijst met geladen goederen gemaakt. De picklijsten worden door de warehouse manager uitgereikt aan de reachtruckchauffeur die de goederen in de uitslag plaatst. Wanneer alle picklijsten verwerkt zijn, kan een controleur de complete uitgaande zending controleren en indien nodig goederen per order combineren. Na controle tekent de controleur de uitslagcontrolelijst, die terug gaat naar de planningsafdeling. Na aftekening en bij vertrek van de order, wordt deze als 'vertrokken' geregistreerd. De voorraad wordt op dat moment afgeboekt, en verlaat het warehouse. Indien een order niet conform de opdracht kan worden uitgeleverd, wordt de gehele order geannuleerd. In- en uitgaande stroom verpakte goederen.

In- en uitgaande stroom verpakte goederen

Voor Noordland 12 t/m 16 zijn UPD's opgesteld. De UPD's zijn bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd. De in- en uitgaande stroom verpakte goederen kan niet volledig binnen de kaders van de in de PGS 15 hoofdstuk 5 opgenomen criteria plaatsvinden.

De verpakte goederen worden opgeslagen in een expeditieruimte, deze ruimte voldoet aan dezelfde veiligheidseisen als de opslagruimtes. Hierdoor is het mogelijk om ook 's avonds producten op te slaan. Bij het opslaan van de producten 's avonds wordt de stoffenscheiding zoals beschreven in bijlage E van PGS 15 2021 in acht genomen en zoals vastgelegd in het UPD bij de aanvraag omgevingsvergunning.

1.1.2 Verloop van de logistieke processen

Voorraadcontrole

De opslagvoorzieningen Noordland 12 t/m 16 bestaan uit diverse opslaghallen met daarin opgeslagen goederen. Minimaal eenmaal per jaar vindt inventarisatie plaats van de goederen, uitgevoerd door een controleur. Controle van eventuele verschillen wordt uitgevoerd door de ondercontroleur. Na zijn controle wordt pas een eventuele mutatie van de voorraad uitgevoerd.

De controleur dient te letten op de aard, containercode en het lotnummer van goederen. Komen de gegevens overeen, dan dient de controleur het aantal goederen te geven. Komt dit overeen met de actuele voorraad dan kan de controleur beginnen met de controle van de volgende pallet. Komt het aantal niet overeen, dan controleert de controleur het aantal aan de hand van de administratieve voorraad.

Kwaliteitscontrole

Kwaliteit van de verpakking: De kwaliteit van goederen hangt af van de kwaliteit van de verpakking. Wanneer en beschadigde verpakking wordt geconstateerd, wordt dit gemeld aan de inboundcoördinator. Dergelijke goederen worden niet geschikt geacht voor opslag en in quarantaine geplaatst (in een lekbak / opvangvat) en afgevoerd naar de opdrachtgever. Daar waar mogelijk wordt de inhoud van deze (beschadigde/lekkende verpakking(en)) worden omgepakt in een andere geschikte onbeschadigde verpakking.

Productkwaliteit: De kwaliteitsdienst van de eigenaar van de goederen voert alle kwaliteitscontroles uit. Zij geven aan wanneer zij een controle willen uitvoeren, en welke goederen zij willen controleren. Mepavex zorgt voor een lijst met deze goederen en de bijbehorende locaties. Na controle geeft de kwaliteitsdienst aan welke kwaliteitscodes aangepast moeten worden, ook op palletniveau.

Opslagcondities: De opslaglocatie van de goederen staat vermeld op het palletidentificatielabel. Sommige goederen mogen namelijk niet geheel willekeurig ergens worden opgeslagen. Dagelijks wordt gecontroleerd of de goederen (nog steeds) op de juiste locatie zijn opgeslagen. Eventuele afwijkingen worden op de lijst gezet, die dagelijks wordt uitgedraaid.

Stofgegevens: Binnen Noordland 12 t/m 16 zijn de MSDS'en beschikbaar van elke aanwezige stof. Gevaarlijke stoffen (ADR en CMR) zónder MSDS worden niet geaccepteerd. Een controle op de desbetreffende MSDS vindt vooraf (voor aankomst) plaats.

Voorraad en goederenontvangst correcties / douane

Vermissing bij aankomst: Wanneer bij aankomst van een zending een 'minder' bevinding wordt geconstateerd, wordt de douanepost onmiddellijk op de hoogte gesteld door een 'kennisgeving onregelmatigheden' in te vullen. Conform de geldende werkafpraak dient de douane de gelegenheid te worden geboden om de zending te visiteren, en zelf controle uit te voeren op de geleverde goederen. Vervolgens worden de gegevens van de inslag aangepast, wordt er een nieuwe controlelijst gemaakt en eventueel een of meerdere aangepaste palletlabels. Een teveel aan of foutief aangemaakte palletlabels worden door de inboundcoördinatoren ingenomen.

Verwisselingen: Indien een pallet een andere voorraad bevat dan verwacht en de inslag is reeds bevestigd, wordt dit gemeld aan de ordercontroller. Als die moet concluderen (na eigen onderzoek) dat het pallet inderdaad een andere voorraad bevat, wordt een administratieve voorraadcorrectie verricht. Ook wordt een 'kennisgeving onregelmatigheden' ingevuld.

Teveel ingeslagen: Indien blijkt dat bij een inslag administratief teveel goederen zijn ingeslagen, in vergelijking met de fysieke werkelijkheid, kan een correctieboeking worden uitgevoerd indien hiervoor een melding met sluitende uiteenzetting is gedaan.

Incomplete voorraad: Indien een voorraad niet compleet is, wordt dit gemeld aan de ordercontroller. Als die moet concluderen (na eigen onderzoek) dat de voorraad inderdaad niet compleet is, moet de voorraad worden afgeboekt. Er wordt een administratieve uitslag gemaakt.

Meerbevindingen: Wanneer een 'over' bevinding wordt geconstateerd, wordt ook dit gemeld aan de ondercontroleur. Indien deze (na eigen onderzoek) constateert dat er voorraad bijgeboekt moet worden, wordt een administratieve bijboeking uitgevoerd.

Afwijkingen: Met de inboundcoördinator wordt contact opgenomen bij een beschadigde verpakking of producten die op grond van diverse controles niet akkoord worden bevonden, met de afzender over verdere afhandeling. Deze producten (lekkende producten in overmaatse vaten) worden apart gezet in de distributiehal, in afwachting van besluitvorming. Daar waar mogelijk wordt de inhoud van deze (beschadigde/lekkende verpakking(en) worden omgepakt in een andere geschikte onbeschadigde verpakking.

1.1.3 Doorzet en opslag

Naar verwachting bedraagt de doorzet aan goederen bij Noordland 12 t/m 16 circa. 1.300.000 ton/ jaar, waarvan circa 910.000 ton/jaar ADR- en CMR-stoffen. Binnen de inrichting vinden de nodige transportbewegingen plaats, met name door vrachtwagens, heftrucks en reachtrucks. De transportbewegingen vinden overwegend binnen de loodsen plaats.

Bij de MER is een tabel opgenomen met de maximale opslaghoeveelheden, per stof en opslagloods. Op verschillende locaties (ook op het buitenterrein) is te allen tijde een overzicht aanwezig van aanwezige stoffen, evenals stofgegevens.

1.1.4 Beschrijving van de opslagvoorziening

Noordland 12A

Noordland 12a is een opslagvoorziening die bestaat uit 21 brandcompartimenten:

- voor 2 t/m 4 geldt dat deze door 60 min. WBDBO muren (in beide richtingen) zijn opgesplitst in 4 brandcompartimenten van elk 600 m². De hoogte van deze hallen is circa 12,2 m. Elk brandcompartiment is weer opgedeeld in 2 van 300 m² door 30 min. WBDBO muren;

- hal 9 is opgedeeld in 8 cellen van 300 m² gescheiden door 30 min. WBDBO muren. Deze hal is benaderd als één brandcompartiment van 2.400 m²;
- de expeditieloodsen 22, 23, 24 en 29 zijn allen brandcompartimenten (60 min WBDBO) van 1.300 m². De hoogte van deze loodsen is 6 m;
- de hallen 5 t/m 8 zijn bestemd voor de opslag van < 10 ton gevaarlijke stoffen.

Opslaghal 1 is enkel bestemd voor de opslag van lege houten en kunststof pallets (palletopslag).

In de 4 expeditieruimten (22 t/m 24 en 29) vindt uitsluitend blokopslag op de grond plaats. De goederen worden hier met pallets op elkaar gestapeld. De ruimten 25, 42 t/m 44 en 49 fungeren als verkeersruimte. Hier vindt geen permanente opslag plaats.

In de opslaghallen kunnen ongevaarlijke stoffen waaronder koopmansgoederen, CMR-stoffen en ADR-stoffen van klassen 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 6.1, 8 en 9 aanwezig zijn. In de opslaghallen 5 t/m 9 en 29 kan ook ADR 4.2 en 5.1 aanwezig zijn. ADR 4.3 kan alleen aanwezig zijn in de hallen 5 t/m 8.

Seveso III categorieën O1 (GHS zin EUH014), O2 (GHS H-260) en O3 (GHS zin EUH029) kunnen worden opgeslagen in één dedicated cel van 300 m² in NL12 en compartimenten 5 t/m 8. Deze producten mogen niet in aanraking komen met water. Tevens kan in deze dedicated cel ADR 4.3 (is O2, vanwege H-260) liggen. Indien er ADR 4.3 producten liggen, worden in deze cel geen andere ADR producten opgeslagen.

Noordland 12B

De aanbouw van Noordland 12: 12b, bestaat uit 5 brandcompartimenten: 3 opslaghallen en 2 expeditiehallen. Alle compartimenten zijn voorzien van automatische gasblusinstallatie en automatische branddeuren. Daarenboven zijn de expeditiehallen ook nog voorzien van sprinklers. In de modellering is alle compartimenten uitgegaan van gasblussing. In Noordland 12B worden producten op- en overgeslagen van klasse ADR 2.2, 3, 4.1, 6.1, 8 en 9 (en CMR) en koopmansgoederen.

Noordland 13

Noordland 13 is bestemd voor op- en overslag van materialen en goederen, waaronder gevaarlijke stoffen: ADR 5.1, 5.2 (opslaggroep 4 en 5), 8, 9 en CMR stoffen en koopmansgoederen. Vloeistoffen hebben een vlampunt > 100 °C.

Het gebouw bestaat uit 10 opslaghallen met elk een beschermingsniveau 3. De gevels en interne scheidingsconstructies van de hallen zijn met een minimale brandwerendheid van 240 minuten uitgevoerd (in beide richtingen en zijn voorzien van automatische rookdetectie, signalering en een BMC met doormelding. Hieraan zijn de automatisch sluitende branddeuren gekoppeld.

Compartiment BC7 is ook geschikt gemaakt voor de opslag van ADR 5.2 product. Indien dit plaatsvindt, worden in dit compartiment geen andere goederen (gevaarlijk/niet gevaarlijk) opgeslagen.

Noordland 14

Noordland 14 bestaat uit 7 brandcompartimenten: 3 opslaghallen met Beschermingsniveau 1 en een expeditiehal met beschermingsniveau 1. Daarnaast zijn er nog 3 opslaghallen met beschermingsniveau 3+. Beschermingsniveau 3 heeft geen eisen voor een branddetectiesysteem. Door de aanwezigheid van een branddetectiesysteem dat gekoppeld is met automatische sluitende branddeuren wordt ruim voldaan aan de eisen van beschermingsniveau 3. Daarom wordt aangegeven dat de 3 opslaghallen uitgerust zijn met beschermingsniveau 3+. Alle BN1 compartimenten zijn voorzien van automatische gasblusinstallatie en automatische branddeuren. Daarenboven is de expeditiehal ook nog voorzien van sprinklers. De corridors (hal 14H) fungeert als verkeersruimte; er vindt geen permanente opslag plaats. Deze ruimte is voorzien van sprinklers.

In de BN1 hallen worden producten op- en overgeslagen van klasse ADR 2.2, 3, 4.1, 5.1 (ADR 5.1 alleen in expeditie), 6.1, 8 en 9 (en CMR) en koopmansgoederen plaats.

In Noordland 14A en hallen met BN3 (14E, 14F en 14G) worden producten op- en overgeslagen van klasse 5.1, 8 en 9 (en CMR en koopmansgoederen).

Noordland 15

Noordland 15 bestaat uit 5 brandcompartimenten: 3 opslaghallen met Beschermingsniveau 1 en een expeditiehal met beschermingsniveau 1. Daarnaast is er nog 1 opslaghal met beschermingsniveau 3+ , (zie Noordland 14 voor toelichting op beschermingsniveau 3+). Alle BN1 compartimenten zijn voorzien van automatische gasblusinstallatie en automatische branddeuren. Daarenboven is de expeditiehal ook nog voorzien van sprinklers. De corridors (hal 15F) fungeert als verkeersruimte; er vindt geen permanente opslag plaats. Deze ruimte is voorzien van sprinklers.

In de BN1 hallen worden producten op- en overgeslagen van klasse ADR 2.2, 3, 4.1, (5.1 alleen in expeditie), 6.1, 8, 9 (en CMR) en koopmansgoederen.

In de BN3+ hallen vindt opslag van ADR 5.1, 8, 9 (en CMR) en koopmansgoederen plaats.

Noordland 16

Noordland 16 bestaat uit 3 brandcompartimenten: 1 opslaghal met Beschermingsniveau 1 en een expeditiehal met beschermingsniveau 1 en een palletluifel welke voorzien is van sprinklers. Daarnaast is er nog 1 opslaghal met beschermingsniveau 3+ (zie Noordland 14 voor toelichting op beschermingsniveau 3+). Alle BN1 compartimenten zijn voorzien van automatische gasblusinstallatie en automatische branddeuren. Daarenboven is de expeditiehal ook nog voorzien van sprinklers. De corridors (hal 16D) fungeert als verkeersruimte; er vindt geen permanente opslag plaats. Deze ruimte is voorzien van sprinklers.

In de BN1 hallen worden producten op- en overgeslagen van klasse ADR 2.2, 3, 4.1, (5.1 alleen in expeditie), 6.1, 8, 9 (en CMR) en koopmansgoederen.

In de BN3+ hallen vindt opslag van ADR 5.1, 8, 9 (en CMR) en koopmansgoederen plaats.

1.1.5 Overige activiteiten Noordland 12 t/m 16

VAS ruimte

Op twee locaties worden Value Added Services (VAS) uitgevoerd. Dit zijn beperkte afvul-, meng- en monstername-activiteiten. Bij elke VAS-ruimte hoort een SAS-ruimte. Een SAS-ruimte is de 'voorbereidingsruimte' behorende bij de VAS-ruimte. Hier kan personeel zich omkleden. Ook dient deze ruimte als soort tussenruimte tussen de VAS en de rest van het gebouw.

Afvullen

Met afvullen wordt bedoeld dat emballage kunnen worden afgevuld vanuit een grotere (bulk) voorziening. Het afvullen betreft manuele handelingen waarbij het uitsluitend om eenheidsverpakkingen gaat (geen bulk). Dit betreffen een IBC, een 200 l vat of kleinere emballages. De capaciteit van deze activiteit wordt ingeschat op maximaal 10.000 m³ per jaar. De stoffen die kunnen worden afgevuld betreffen alle soorten stoffen die kunnen worden opgeslagen. Dit zijn zowel vloeistoffen als vaste (poeders) stoffen. De stoffen die kunnen worden opgeslagen betreffen dus de verschillende soorten ADR en CMR stoffen en dit kunnen dus ook ZZS zijn. Het is op dit moment (uiteraard) niet exact bekend welke stoffen op deze wijze worden behandeld. Net zoals ook niet exact bekend is welke stoffen exact worden opgeslagen. Daarnaast is het zo dat de ZZS-lijst een dynamische lijst is en regelmatig wordt aangepast en uitgebreid. Tijdens deze activiteiten worden de volgende maatregelen getroffen om emissies zoveel te voorkomen:

- er is altijd personeel aanwezig en de activiteiten vinden dus onder gecontroleerde omstandigheden plaats;
- het personeel is getraind en geïnstrueerd over de activiteiten. Voor iedere stof wordt (indien nodig) een separate instructie opgesteld voor de werkzaamheden en de gevaaraspecten;
- het vullen betreft enkel manuele handelingen zoals overgieten en vloeistoffen overbrengen met een pipet. Na het vullen wordt de emballage zo snel mogelijk gesloten. Emissies worden op deze wijze geminimaliseerd;
- de ruimte waarin de activiteiten plaatsvinden wordt afgezogen en de afgezogen lucht wordt behandeld door een dampbehandelingssysteem dat is afgestemd op de productscope. Dit kan onder andere een actief

koofilter of gaswasser betreffen. Hiermee wordt de eventuele emissie die bij het vullen nog vrij komt zover mogelijk reduceert.

Inerte gassen worden in de VAS-ruimtes bij Noordland 12B en 14 gebruikt bij het afvullen. Dit is hoofdzakelijk stikstof, maar kan ook stikstofmengsels of andere geschikte vergelijkbare inerte gassen zijn. Als goederen bewaard worden door middel van inerte gassen wordt dit aan verpakking toegevoegd na afvulling. In de VAS-ruimtes is geen sprake van een werkvoorraad inerte gassen. De opslag vindt buiten de VAS-ruimtes van Noordland 12B en 14 plaats (1.000 liter bij Noordland 12B en 1.000 liter bij Noordland 14). De opslag vindt plaats aan de buitenzijde van beide VAS ruimten. Per VAS-ruimte is sprake van twee uitwisselbare gasflessenpakketten die in een frame te staan. De gasflessen in elk pakket zijn onderling aan elkaar gekoppeld. Eén gasflessenpakket is aangekoppeld op een stationaire leiding, die door de muur loopt naar de VAS ruimte loopt aldaar gas af te tappen. Beide pakketten voldoen aan de PGS15. Concreet betekent dit:

- opslag vindt plaats in de buitenlucht, in een open "berging", bijvoorbeeld een hekwerk met deur, en evt afdak;
- de wand waartegen de opslag plaatsvindt is minimaal 60 min brandwerend;
- rondom de berging wordt 5m vrijgehouden van obstakels en brandbare objecten.

Voor het pakket dat is aangekoppeld op de verzamelleiding gelden een aantal extra eisen:

- de doorvoering van de leiding(en) door de muur naar de VAS ruimte leidt niet tot een vermindering van de WBDBO
- de leiding(en) inclusief afsluiter(s) zijn aangelegd door een deskundige installateur;
- leidingen(en) zijn tegen aanrijden of andere situaties beschermd;
- de afsluiter(s) zijn zodanig geplaatst dat deze bij een calamiteit snel kan/kunnen worden gesloten.

Mengen

Met mengen wordt bedoeld dat stoffen op basis van een recept van een klant worden gemengd. De mengactiviteiten betreft alleen manuele handelingen van fysische menging en van uitsluitend eenheidsverpakkingen. Het gaat hier om mengactiviteiten die in principe alle soorten stoffen kunnen bevatten die ook worden opgeslagen. Uitdrukkelijk wordt vermeld dat het nooit gaat om processen waarbij een chemische reactie plaatsvindt, maar alleen fysisch mengen of oplossen van stoffen. De maximale capaciteit wordt ingeschat op maximaal 10.000 m³ per jaar (gereed product). Een combinatie van mengen en vervolgens afvullen is ook mogelijk. Bij deze activiteit gelden dezelfde opmerkingen ten aanzien van de soort stoffen en ZZS als bij het afvullen. Ook gelden hier dezelfde maatregelen als bij het afvullen met de uitdrukkelijke toevoeging dat de instructie en het in kaart brengen van de mogelijke gevaarsaspecten in nauw overleg met de klant plaatsvinden.

Monstername

Op verzoek van een klant kan een monster worden genomen van een opgeslagen stof. Daartoe wordt een of meerdere stuks emballage van de betreffende stof naar de hierboven genoemde ruimte verplaatst. Vervolgens wordt de emballage geopend, bemonsterd en direct weer gesloten op zodanige wijze dat weer voldaan wordt aan de transport eisen van ADR. Het monster wordt uiteraard ook direct gesloten en vervolgens geëtiketteerd en opslagen conform de instructie van de klant. Bij een kortstondig handeling komen geen of nihil emissies vrij. Voor deze activiteit is geen maximum bekend en ten aanzien van de daarmee gepaarde gaande milieugevolgen ook niet relevant. Bij deze activiteit gelden dezelfde opmerkingen ten aanzien van de soort stoffen en ZZS als bij het afvullen. Ook gelden hier dezelfde maatregelen als bij het afvullen.

Sommige producten van de klant vergen een thermische voorbehandeling, alvorens een bepaalde producthoeveelheid in een commerciële verpakking of staalname verpakking kan worden overgebracht. Hiervoor worden in de VAS ruimtes enkele ovens geplaatst. Het werkbereik van de ovens bedraagt tussen de 30°C en 90°C. De ovens worden voorzien van de noodzakelijk veiligheidsmaatregelen ten aanzien van brand en explosiegevaar en ter voorkoming van luchtemissie of lekkage.

Deze activiteiten vinden plaats in een apart (brandwerend) afvul-, meng- en/of monsternamecompartiment. In iedere ruimten worden enkel producten afgevuld en/of gemengd die kunnen worden opgeslagen in de hal waarbinnen het afvul- en/of mengcompartiment zich bevindt. Dus dat kunnen alleen producten zijn met dezelfde gevaarsklassen (ADR) als in de betreffende loods mag worden opgeslagen (conform het vereiste blussysteem). Voor de VAS ruimte bij Noordland 12 gaat het om de ongevaarlijke stoffen, CMR-stoffen en ADR-stoffen die

worden opgeslagen in Noordland 12A en 12B. Voor de VAS ruimte bij Noordland 14 gaat het de ongevaarlijke stoffen, CMR-stoffen en ADR-stoffen die worden opgeslagen in Noordland 13, 14, 15 en 16.

Beide ruimten zijn brandcompartimenten en zijn voorzien van dezelfde brandblusinstallaties (blusgas) als in Noordland 12B respectievelijk Noordland 14. De blusinstallaties sluiten hiermee aan op betreffende ADR opslag van de bijbehorende opslag. Beide ruimten zijn ook voorzien van een ventilatiesysteem dat is aangesloten op een dampbehandelingssysteem, zodat eventuele luchtemissie en geur kan worden afgevangen. De actief koolfilters staan buiten opgesteld nabij de VAS-ruimte. Daarnaast wordt in beide VAS-ruimtes, afhankelijk van de producten, een gaswasser toegepast. Deze staat binnen in de VAS-ruimtes.

Kantoorvoorzieningen

Aan Noordland 16 wordt een kantoorpand gebouwd en voorziet in kantoorruimte, een kantine, vergaderzalen en sanitaire voorzieningen. Het pand voorziet in werkplekken voor de medewerkers van Mepavex en voor wachtende vrachtwagenchauffeurs.

Accu oplaadruimte

Bij het kantoorpand is ook een acculaadruimte aanwezig, deze ruimte wordt gebruikt om alle heftrucks op te laden. In de bestaande locaties Noordland 12A en 13 zijn ook een accu-oplaadruimte aanwezig. Zoals al eerder vermeld zijn alle heftrucks die rijden op de Noordlandlocaties elektrisch aangedreven.

Noodstroomaggregaat

Ook is een noodstroomaggregaat (NSA) aanwezig. Het aggregaat wordt elke maand een half uur getest om de bedrijfszekerheid te garanderen. Bij uitval van de stroom op Noordland 12 -16 en MCT kan de NSA de inrichting voorzien van stroom. Voor het bedienen van de NSA is een dieselopslag in een bovengrondse tank dubbelwandige tank van 8000 liter met lekdetectie aanwezig.

Parkeren vrachtwagens geladen met verpakte gevaarlijke stoffen

Op het terrein van Noordland 12 t/m 16 parkeren vrachtwagens die geladen zijn met verpakte gevaarlijke stoffen. Deze vrachtwagens parkeren tijdelijk, bijvoorbeeld om te wachten tot een bepaalde expeditie vrij is om de lading te lossen. Het parkeren gebeurt in de wachtzone nabij Noordland 16.

1.2 Activiteiten en processen MCT

In deze paragraaf worden de activiteiten en processen die uitgevoerd worden op de containerterminal toegelicht. Hierin wordt ingegaan op logistieke processen, transportbewegingen, locaties met gevaar, opslag en aanvullende werkzaamheden.

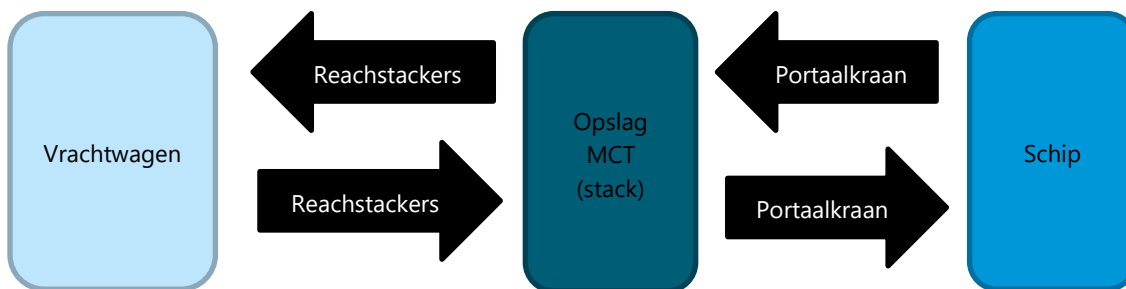
1.2.1 Afmeren schepen

Naar verwachting gaan gemiddeld drie schepen (type M8, groot Rijnschip, 2750 ton, 110 m) per dag aan- en afmeren aan de MCT. Deze schepen bereiken de MCT via het Schelde-Rijnkanaal. Schepen die aan de kade van MCT liggen maken gebruik van walstroom, waardoor de scheepsmotoren op die momenten niet in werking zijn.

1.2.2 Op- en overslag containers

Op het terrein van MCT worden maximaal 2.706 containers, waarvan maximaal 2.595 ADR containers opgeslagen. De maximale stapelhoogte op het terrein is 6 containers, oftewel een stapelhoogte van 25 m. De stapelhoogte loopt in de laatste 2 rijen richting de kering af naar 5 en 4 hoog. 6 hoog geldt niet ter plaatse van de portaalkranen en voor koelcontainers, daarvan zijn de maximale stapelhoogtes hieronder nader beschreven. Ook wordt stukgoed opgeslagen en vervoerd naar de juiste locatie.

Door middel van twee portaalkranen worden containers geladen op en gelost van schepen. De containers worden vervolgens op het terminalterrein tijdelijk opgeslagen. Het deel van de containers dat via de weg verder wordt getransporteerd wordt door middel van reachstackers op vrachtwagens geladen of vice versa van de vrachtwagen op het terminalterrein. Het andere deel wordt na tijdelijke opslag op het terminalterrein weer op een schip geladen. Naar verwachting gaat 70 % van de containers van schepen via de stack naar vrachtwagens en gaat 30 % van schepen via de stack op een ander schip. Indien nodig kan de kraan ook direct vrachtwagens beladen. De maximale stapelhoogte onder de kraan is 4 containers, wat leidt tot een stapelhoogte van 17 m.



Ter ondersteuning van deze laad- en losactiviteiten worden reachstackers gebruikt. Hiervoor is op de terminal een dieselopslag met tankplaats aanwezig. Deze diesel opslag is een ondergrondse tank van 50.000 l met dubbele wand en lekdetectie aanwezig. De tankplaats wordt niet gebruikt voor het tanken van vrachtwagens die de inrichting aandoen. De reachstackers laden de vrachtwagens, maar kunnen ook aan de kade schepen laden en lossen. Dit vindt vooral plaats bij stukgoed of bij het wisselen van accupakketten voor schepen (zie hieronder).

Jaarlijks worden circa 82.500 2TEU¹ (Twenty foot Equivalent Unit) containers via de terminal overgeslagen. Van de totale overslag per jaar zijn circa 20 % tankcontainers en 80 % boxcontainers. De totale overslag betreft niet gevaarlijke producten, CMR en ADR producten. Van de totale overslag is maximaal 55 % ADR 3 en max 4 % ADR 6.1.

De opslagcapaciteit van de terminal is in totaal 2.706 (2TEU) containers, waarvan maximaal 2.595 ADR (2TEU) containers. Hiervan zijn maximaal 150 containers ADR 3 tankcontainers, 804 ADR 3 boxcontainers en 150 ADR 6.1 boxcontainers.

Op de terminal worden maximaal 72 reefers opgeslagen. Dit zijn boxcontainers en geen ADR-containers. Koelcontainers worden maximaal 3 hoog gestapeld. Deze containers staan op een vaste plaats op de terminal, omdat de containers worden aangesloten op de daar aanwezige stroom. Hierdoor kunnen de containers gekoeld worden, gedurende de opslagduur.

1.2.3 Faciliteren elektrisch varen

MCT wenst te gaan voorzien in het meer elektrisch varen van de binnenscheepvaart. De locatie Bergen op Zoom ligt op de verbinding tussen de haven van Rotterdam en Antwerpen. Deze afstand is voor een binnenvaarschip met één accupakket te groot. Het vernieuwen van het accupakket op de route is noodzakelijk, waardoor de locatie Bergen op Zoom ideaal is gelegen. Een accupakket wordt opgeslagen in een container, die op het terrein van MCT opgeladen kan worden. Een schip kan door aanmeren bij MCT een leeg accupakket laten lossen en een vol accupakket teruggeplaatst krijgen. Het laden van de accu's is mede mogelijk door de aanwezige zonnepanelen op het dak van Noordland 12 tot en met 16. De opslag en het

¹ De MCT kan een combinatie van 20-voets, 40-voets en 45-voets containers op- en overslaan. Bij een 40-voets container wordt gesproken over 2TEU. 82.500 2TEU containeroverslag staat gelijk aan 165.000 TEU containeroverslag. Overslag betekent één ingaan en één uitgaande containerbeweging.

laden van de accupakketten vindt op een specifieke locatie op het terrein plaats.

1.2.4 Beschrijving van logistieke processen

De operations manager ontvangt een aanvraag voor op-/overslag. In samenwerking met de accountmanager worden afspraken gemaakt met de klant over de door MCT te leveren werkzaamheden, om welke containers en producten het gaat en worden werkafspraken alsmede tarieven afgesproken.

Overslag

Accountmanagement ontvangt gegevens van de klant over de aanvoer van of afroepen van container(s). De ordergegevens worden in het containermanagementsysteem ingevoerd.

Import

De beladen container arriveert in de haven van Rotterdam of Antwerpen. Afhankelijk van de planning wordt de container via binnenvaart of per vrachtwagen naar MCT vervoerd. Medewerkers terminal planning zorgt voor een hierop afgestemde barge of truckplanning. I.g.v. bargeplanning kan de medewerker opdracht geven om de container naar MCT te vervoeren. I.g.v. truckplanning kan de medewerker kiezen om de container door een eigen chauffeur op te laten halen of dit transport uit te besteden.

Na aankomst van de container op de terminal wordt de container ingeboekt en wordt de klant geïnformeerd over de aankomst. In opdracht van de klant of op basis van interne protocol wordt bepaald of een gasmeting op de container moet worden uitgevoerd. Dit wordt uitgevoerd op de locatie be-/ontgassen op zuidelijk deel van het MCT terrein. De gasflessen met daarin fosfine en/of sulfurylfuoride voor het begassen worden opgeslagen in opslagvoorziening conform PGS 15, de maximale opslagcapaciteit bedraagt 1.500 liter.

Opslag

Met de klant wordt door de terminal planner een afspraak gemaakt over de levering van de container. Indien deze direct geleverd kan worden, wordt de container direct met een vrachtwagen (of binnenvaart) door gezonden naar het afleveradres. Mocht de container nog niet naar de klant / afleveradres (kunnen) worden verplaatst, wordt de container door MCT in stack gezet. De terminal planner bepaalt vooraf op welke locatie deze container het best kan worden opgeslagen. Dit kan de kraanstack zijn of een van de stacks die met de reachstacker bereikbaar zijn. In geval van een (tank) container met ADR producten worden deze conform PGS 15 in de buitenste rij van de stack gezet, zodat de etikettering steeds zichtbaar is en waardoor deze container ook goed bereikbaar blijven. Uitzondering hierop zijn de container gevuld met vaste ADR 9 producten (zoals BPA). Die vormen geen direct gevaar en mogen overal in de stack worden geplaatst. De klant kan de container afroepen, als deze in de stack staat. Deze opdracht wordt door de medewerker accountmanager ontvangen en doorgezet naar de terminal planner. Indien het een lege container betreft wordt door een externe partij de container schoongemaakt (droog schoonmaken) en wordt de 'leegcheck' uitgevoerd. De accountmanager ontvangt van deze partij daarna de zg. 'Leegmelding'. In overleg met de rederij wordt bepaald of een lege container 're-use' toestemming krijgt. Indien MCT zelf depothouder is van de container kan zij dat zelf bepalen. Als deze toestemming (nog) niet wordt verleend kan de container (tijdelijk) in de empty depot worden gezet tot nader order.

Export

Op verzoek van de klant wordt de lege container naar de klant geschuttled, waar het bij de klant wordt beladen, verzegeld en voorzien van de vereiste documenten. Deze actie wordt gecoördineerd door de truckplanner. De accountmanager registreert de container en koppelt deze aan de boeking in het containermanagementsysteem. Afhankelijk van de klant wordt de container met een vrachtwagen of in een binnenvaartschip geboekt voor het transport naar de afleverlocatie of een haven. Deze transporten worden door de truckplanner en terminalplanner gecoördineerd.

1.2.5 Verloop van logistieke processen

Voorraadcontrole

MCT maakt gebruik van een geautomatiseerd container terminal systeem. Hierin worden alle orders voor aanvoer, en afroepen alsmede de opslag van de containers geboekt. Met dit systeem zijn de locaties van alle (tank)containers op de terminal bekend.

Procesbeheersing

Vanaf het eerste moment dat een order van de klant wordt ontvangen kan accountmanagement het traject van de betreffende container(s) volgen: vanaf aankomt in de haven totdat aankomst op de terminal en vice versa.

Kwaliteitscontrole

De terminal planner zorgt dat een ingangscntrole van de containers wordt uitgevoerd bij binnenkomst. Als de container met een vrachtwagen binnenkomt moet de chauffeur zich eerst aanmelden om vervolgens te mogen doorrijden tot op de terminal, waar de container met de reachstacker in de stack wordt geplaatst. Indien containers met binnenvaart schip worden aangeleverd vindt eerst overleg plaats met de kapitein van het schip waarna kan worden begonnen met het lossen ervan.

1.2.6 Maximale opslagcapaciteit aan gevaarlijke stoffen

De maximale hoeveelheid opgeslagen containers met gevaarlijke stoffen op de MCT is weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 2.1 Opslag containers met gevaarlijke stoffen MCT

	Tankcontainers ¹	Boxcontainers ¹
ADR- klasse	max ²	max
2.1, 2.2	geen	2.595
3	150	804
4.1, 4.2, 4.3	n.v.t.	2.595
5.1	2.595	2.595
5.2	geen	2.595
6.1	geen	150
8	2.595	2.595
9 ³	2.595	2.595

¹ De verhouding doorzet tankcontainers en boxcontainers is 20 : 80. Het totaal ADR container: aantal tankcontainers + boxcontainers 2.595.

² Maximaal capaciteit in aantal ADR containers (tank / box) 2.595

Bij de opslag van containers worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de containers met gevaarlijke producten worden bereikbaar in de stapeling opgeslagen cf. PGS 15;
- (tank)containers worden zodanig geplaatst dat ten minste één gevaarsetiket zichtbaar blijft;
- voor (tank)containers gevuld met stoffen van de ADR-klasse 3, 5.1 of 5.2 geldt: (tank)containers met dezelfde ADR-klasse kunnen boven en direct naast elkaar geplaatst, terwijl (tank)containers met verschillende ADR- klassen niet boven elkaar of direct naast elkaar worden geplaatst.

1.2.7 Gasmeteren, fumigeren, ontgassen en ventileren

Voor het gasmeten, fumigeren, ontgassen en ventileren heeft Mepavex Logisitcs B.V. een eigen protocol opgesteld: 'Veilig werken met gassen in zeecontainers Mepavex'. Daarnaast is de nieuwste versie van de procedure ontwikkeld door EWS 'veilig werken in import containers' door Mepavex gebruikt. Dit rapport van EWS wordt beschouwd als de best beschikbare werkwijze voor de omgang met gassen in zeecontainers en beschrijft een stappenplan dat als basis heeft gediend voor het protocol van Mepavex.

Op MCT vindt fumigatie plaats, waarbij gebruik gemaakt wordt van sulfurylfluoride of fosfine. Geen van beide stoffen is een ZZS. Per container wordt 2 tot 6 kg sulfurylfluoride of 198 gram fosfine gebruikt. Maximaal worden 300 containers per week gefumigeerd. Na afloop van dit proces worden containers ontgast om de concentratie van fumigatiegassen te verlagen en worden gasmetingen uitgevoerd. In onderstaande tabel zijn enkele gegevens voor het fumigeren weergegeven.

Tabel 0.2 Gegevens fumigeren

Begassingsmiddel	Max hoeveelheid / container (kg)	Max aantal containers / week	Vracht / j (kg)	Max concentratie (g/m ³)
sulfurylfluoride	6	300	93.600	89,552
fosfine	0,198	300	3.088,8	2,955

Tevens worden op MCT gasmetingen aan containers uitgevoerd om te bepalen of bepaalde gassen en/of dampen anders dan fumigatiegassen in de container aanwezig zijn. Deze metingen kunnen leiden dat de container geventileerd moet worden om de concentratie van gassen te verlagen. In het geval van ventileren van containers met fumigatiegassen spreken we niet van ventileren maar van ontgassen.

Locatie

Voor het ventileren, fumigeren en ontgassen wordt een locatie binnen de inrichting geschikt gemaakt om deze processen uit te voeren, welke wordt voorzien van hekwerk en gevaarmerkingen. Tijdens deze activiteiten wordt een veiligheidszone van tenminste 10 m tot het begaste object aangehouden. Deze veiligheidszone bevindt zich geheel binnen het hekwerk. Betreding van de veiligheidszone is alleen mogelijk met ademluchtbescherming in het geval van ontgassen en met PBM's in het geval van ventileren.

Het gasmeten kan op iedere plek op MCT plaatsvinden, zodra een vermoeden is dat de container een gas bevat. De eventuele handeling die daarna volgt (vaak ventileren), wordt uitgevoerd op een vaste plaats binnen de inrichting.

Gasmetingen

Indien van gesloten containers het vermoeden is, dat hierin gassen of dampen aanwezig zijn dan wordt middels een meting bepaald welk gas aanwezig is en in welke concentratie. Hiervoor wordt middels een kleine opening bij de rubbers van de containers een monster genomen. Uit het monster wordt vervolgens het soort gas en de concentratie vastgesteld. Indien de concentratie onder de toegestane norm is, wordt de container opgeslagen of op transport gezet. Indien de concentratie te hoog is, wordt de container overgebracht naar bovengenoemde locatie om te ventileren.

Fumigeren

Te fumigeren containers worden vooraf geïnspecteerd op lekkage en zoveel mogelijk gasdicht gemaakt. Tevens wordt een doorlopend fumigatieplan opgesteld, met daarin:

- aard en omvang van de fumigatie;
- vermoedelijke fumigatieduur;
- meetstrategie en meetapparatuur;
- maatregelen ter voorkoming van binnentreden veiligheidszone door derden en/of dieren;
- maatregelen wanneer 3 ppm sulfurylfluoride op 10 m overschreden wordt.

Fumigatie wordt uitsluitend uitgevoerd volgens het fumigatieplan en door een gassingsleider. De gassingsleider is in het bezit van bewijs van vakbekwaamheid biociden en certificaat voor toepassing sulfurylfluoride of fosfine conform artikel 6.4 van Regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Tijdens het inbrengen van het gas worden concentratiemetingen op 10 m benedenwinds uitgevoerd. Containers worden tussen inbrengen van het gas en de gasvrijverklaring niet verplaatst.

Ontgassen en ventileren

Voor te ontgassen containers wordt een procedure opgesteld met daarin ten minste:

- plaats van ontgassen van container;
- uitvoeren van eindmeting;
- verwijzing naar noodplan.

Voor het openen van de deuren van een container wordt eerst een meting door een gasmeetdeskundige uitgevoerd. De gasmeetdeskundige beschikt over aantoonbare vakbekwaamheid (opleiding NTA 7496-1 / NTA 7496-2 of gelijkwaardig). Bij concentraties hoger dan 75 g/m³ (19.303 ppm) methylbromide of 75 g/m³ (17.977 ppm) sulfurylfluoride of 1 g/m³ (719 ppm) fosfine vindt de ontgassing alleen plaats in overleg met het bevoegd gezag (IL&T, politie en brandweer). Bij het ontgassen is sprake van een diffuse emissie.

Voor het fumigeren wordt gebruik gemaakt van sulfurylfluoride of fosfine. Dit zijn geen ZZS, waardoor bij ontgassen geen sprake is van emissie van ZZS.

Voor het ventileren geldt dat op dit moment nog niet exact bekend is welke stoffen in de containers aanwezig kunnen zijn, er kan sprake zijn van de emissie van ZZS. Tijdens het ventileren worden de volgende maatregelen getroffen om emissies zoveel te voorkomen:

- er is altijd personeel aanwezig en de activiteiten vinden dus onder gecontroleerde omstandigheden plaats;
- het personeel is getraind en geïnstrueerd over de activiteiten. Voor iedere stof wordt (indien nodig) een separate instructie opgesteld voor de werkzaamheden en de gevaaraspecten;

Op basis van de gasmeting wordt, afhankelijk van de stof en concentratie, bepaald op welke wijze het ventileren plaatsvindt en of hiervoor ook de nut en noodzaak aanwezig is om deze stof over een behandelingssysteem te leiden. Ontgassen en ventileren wordt niet uitgevoerd bij windstil weer.

Registratiesysteem

Bij het fumigeren en ontgassen wordt een registratiesysteem gehanteerd waarvan de gegevens ten minste 2 jaar bewaard blijven. Dit registratiesysteem biedt inzicht in:

- toegepaste/gemeten fumigatiemiddel en hoeveelheid/concentratie;
- datum en begin-/eindtijd van de fumigatie/ontgassing;
- afwijkingen van het fumigatie-/ontgassingsplan;
- systeem en filterinstallatie gebruikt voor ontgassing;
- windsterkte bij aanvang van de ontgassing;
- kopie van de door de gasmeetkundige ondertekende gasvrijverklaring.

Gasflessenopslag

Gasflessen met daarin fosfine en/of sulfurylfluoride worden opgeslagen in opslagvoorziening conform PGS 15, de maximale opslagcapaciteit bedraagt 1.500 liter.

1.2.8 Overige activiteiten MCT

Calamiteitenopslag

Er één calamiteitenplaats voor containers ten westen van het kantoor. Deze calamiteitenplaats wordt voorzien van een schuiminstallatie. De calamiteitenplaats betreft een vloeistofdichte bak met ruimte voor 4 2TEU waar containers in het geval van een calamiteit ingezet kunnen worden. Deze vloeistofdichte bak voorkomt dat grote hoeveelheden stoffen op de terminalvloer terecht komen in geval van een calamiteit.

Blusvoorzieningen

De containerterminal is voorzien van vijf hydranten, die als ringleiding zijn aangelegd, aan weerszijden van de kraanstack. Om de kraanstack zijn vier hydranten aanwezig. Bij het be- en ontgassen is een vijfde hydrant aanwezig. Er is een schuimblusvoorziening t.b.v. lekkages met ADR 3 en ADR 6.1 containers. De calamiteitenplaats wordt voorzien van een schuiminstallatie (met zwaarschuim of middelschuim) ten behoeve van afdekken lekkages ADR 3 of 6.1 containers. Op het terrein van MCT zijn 3 mobiele schuimblusinstallaties aanwezig die aan een van de 5 hydranten kunnen worden gekoppeld, waarbij middels een venturi een schuimdekkende laag kan worden geproduceerd. Dit wordt uitgevoerd door een getrainde First Responder Team. Een lekkende container wordt, indien veilig mogelijk, op een veilige plaats gezet, idealiter op de calamiteitenplaats of in de mobiele opvangbak, en met schuim afgedekt. Afdekken met schuim wordt alleen toegepast indien escalatie dreigt.

Ondersteunende voorzieningen bedrijfsvoering

Op het terrein van de containerterminal worden kantoorvoorzieningen gerealiseerd, waarin de portierloge, vergaderruimten, kleedruimten, sanitaire voorzieningen en een kantine is opgenomen. Deze ruimten wordt zowel gebruikt voor de medewerkers van Mepavex als voor de vrachtwagenchauffeurs die moeten wachten.

Parkeren vrachtwagens geladen met verpakte gevaarlijke stoffen

Op het terrein van MCT parkeren vrachtwagens die geladen zijn met verpakte gevaarlijke stoffen. Deze vrachtwagens parkeren tijdelijk, bijvoorbeeld om te wachten tot een bepaalde expeditie vrij is om de lading te lossen. Het parkeren gebeurt in de wachtzone nabij het kantoor om de MCT. De GAP-analyse (MCT) gaat hier nader op in (zie Bijlage XVII).