

MER Waal Energie
 Bijlage 5.1 - Geluidsonderzoek
 (hoofddocument 26 pagina's in bijlage 323 pagina's)



Rev.	Datum	Status	Auteur	Goedgekeurd door
Locatie Centrale Gelderland Hollandiaweg 11 6541 BL Nijmegen			Referentienr.	

MER Waal Energie
Akoestisch onderzoek



2.0	31-03-2023	Definitief	Pim Verstappen (ENGIE) Mark Groen (Sweco) Niels Barten (Royal HaskoningDHV)	Thijs de Bruin (Royal HaskoningDHV)
Rev.	Datum	Status	Auteur	Goedgekeurd door
Locatie Centrale Gelderland Hollandiaweg 11 6541 BL Nijmegen			Referentienr.	BG6310-TPRP-210714

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Juridische inpasbaarheid en randvoorwaarden.....	7
2.1	Wetgeving en beleid	7
2.2	Randvoorwaarde geluid en maatregelen voor lagere impact	7
2.3	Beoordeling geluidsbelasting.....	8
2.4	Inpasbaarheidstoets	8
3	Uitgangspunten	10
3.1	Algemeen.....	10
3.2	Situatie 2015.....	11
3.3	Huidige feitelijke situatie 2021	11
3.4	Referentiesituatie	11
3.5	Beoogde ontwikkeling - varianten	11
3.5.1	Effectbeoordeling locatievariant A	14
3.5.2	Effectbeoordeling locatievariant B	15
3.6	Piekgeluiden	16
3.7	Wegverkeerslawaai.....	16
3.8	Scheepvaartlawaai.....	16
3.9	Windturbines	16
3.10	Cumulatie.....	16
4	Rekenresultaten en beoordeling	18
4.1	Geluidsbelastingen industriellawaai.....	18
4.2	Overige geluidsbronnen	19
4.3	Piekgeluiden	20
4.4	Cumulatieve geluidsbelasting	20
4.4.1	Verschil cumulatieve geluidsbelasting.....	22
4.5	Effectbeoordeling	23
5	Conclusie.....	25

Bijlagen

Bijlage 0: Figuren

Bijlage 1: Rekenresultaten

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodellen wegverkeer, scheepvaart, windturbines

Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodellen industriellawaai (plangebied)

1 Inleiding

Het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van de containerterminal en Centrale Gelderland is gelegen aan de Waal en maakt deel uit van een van de grootste binnenstedelijke bedrijventerreinen van Nederland (TPN-West). Een uniek kenmerk is dat het plangebied Waal Energie, na de sloop van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale en de daarbij behorende gebouwen en installaties, nagenoeg leeg is. De kenmerken van het plangebied Waal Energie in combinatie met (beleids-) ambities van de partnerpartijen leiden tot een beoogde ontwikkeling waar activiteiten gerelateerd aan de energietransitie en watergebonden bedrijvigheid centraal.

In deze opgave wil ENGIE voortbouwen op de bestaansgeschiedenis van plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van de containerterminal en Centrale Gelderland, door het toekomstbestendig en flexibel te bestemmen. Daarmee worden in het plangebied Waal Energie ontwikkelingen mogelijk gemaakt om het energielandschap te vernieuwen. Dat doet ze door de juiste condities en voorwaarden te scheppen voor 'groene, duurzame en circulaire' activiteiten en bedrijvigheid.

Voor het milieueffectrapport (MER) zijn de volgende situaties beschouwd:

Referentiesituatie

De referentiesituatie is gelijk aan de autonome ontwikkeling waarbij de activiteiten die aanwezig zijn in 2021 zijn vertaald naar een toekomstige situatie waarbij de activiteiten conform de huidige wetgeving operationeel zijn, maar zonder de realisatie van de beoogde ontwikkeling.

Situatie 2021

Voor de situatie van het plangebied Waal Energie in 2021 wordt uitgegaan van de aanwezigheid van een zonnepark, een containerterminal en de bouw van twee windturbines.

De kolen en biomassa gestookte energiecentrale is uit bedrijf genomen en wordt geamoveerd.

Autonome ontwikkeling

De doorvertaling van de uitgangspunten voor de autonome ontwikkeling op basis van de situatie in 2021 is dat binnen het voor het publiek afgesloten plangebied Waal Energie de kolen en biomassa gestookte energiecentrale volledig is geamoveerd en de aanwezigheid van een zonnepark, een containerterminal en twee windturbines. Tevens blijft de bestaande reservering voor grootschalige energieopwekking die ziet op gehele plangebied Waal Energie behouden en zijn andere ontwikkelingen in het plangebied Waal Energie uitgesloten.

In de referentiesituatie zijn de onderstaande operationele activiteiten en kenmerken te benoemen.

- verkeersbewegingen van en naar het plangebied Waal Energie, bestaande uit verkeer van en naar het terrein van de containerterminal en Centrale Gelderland en de scheepsbewegingen van en naar de containerterminal.
- de containerterminal is met de overslagkranen en de gestapelde containers over het algemeen ook zeer goed zichtbaar en beeld bepalend;
- de operationele inzet van verreikers op het terrein van de containerterminal.
- de twee windturbines is al operationele risicovolle activiteit te beschouwen en met een hoogte van 170 meter beeldbepalend.
- het bestaande zonnepark (circa 8000 panelen) van ongeveer 3 ha groot aan de oostzijde van het plangebied Waal Energie.

Daarnaast is de hogedruk gastransportleiding is als niet operationele activiteit te benoemen.

Situatie 2015

Voor de situatie van het voor publiek afgesloten plangebied Waal Energie in 2015 wordt uitgegaan van de aanwezigheid van een kolen en biomassa gestookte energiecentrale, een zonnepark en een containerterminal. En de planologische reservering voor grootschalige energieopwekking die ziet op het gehele plangebied Waal Energie.

In de situatie 2015 zijn de onderstaande operationele activiteiten en kenmerken te benoemen.

- verkeersbewegingen van en naar het plangebied Waal Energie, bestaande uit verkeer van en naar het terrein van de containerterminal en Centrale Gelderland en de scheepsbewegingen van en naar de haven van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale en de containerterminal.
- de containerterminal is met de overslagkranen en de gestapelde containers over het algemeen ook zeer goed zichtbaar en beeld bepalend;
- de operationele inzet van verreikers op het terrein van de containerterminal.
- de kolen en biomassa gestookte energiecentrale met een hoogte van 85 meter, een schoorsteen van 150 meter hoogte en de daaraan gekoppelde gebouwen zijn prominent in het plangebied Waal Energie aanwezig
- de ondersteunende activiteiten die horen bij de exploitatie van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale zoals, koelwaterlozing, de hogedruk gastransportleiding, de propaantank en het gasdruk- en meetstation;
- het bestaande zonnepark (circa 8000 panelen) van ongeveer 3 ha groot aan de oostzijde van het plangebied Waal Energie.

Beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling betreft een gebiedsontwikkeling voor het gehele terrein van Waal Energie, bestaande uit het terrein van de containerterminal en Centrale Gelderland. Binnen het plangebied Waal Energie wordt voortgebouwd op de geschiedenis van het terrein door het een nieuwe flexibele bestemming te geven die het mogelijk maakt om het energielandschap te vernieuwen. Het plangebied Waal Energie ligt strategisch met ideale aansluitingen op water- en energie infrastructuur, aan de kop van een groot binnenstedelijk industriegebied en te midden van een dichtbevolkte regio. Dit biedt goede kansen voor 'harde' installatie gebonden functies als energieopwekking, energieopslag, energieoverslag en energiedistributie, maar ook 'zachte' mens gebonden functies als ontwikkeling en levering van energiediensten, energieonderzoek & -innovatie en educatie. Voorwaarde voor de beoogde ontwikkeling is dat binnen het plangebied Waal Energie op grond van het Barro de strategische reservering voor grootschalige energieopwekking van minimaal 500 MW beschikbaar moet blijven¹. Door het verkleinen van het oppervlakte voor de reservering voor grootschalige energieopwekking, biedt het plangebied Waal Energie ruimte voor de beoogde ontwikkeling.

Het plangebied Waal Energie is decennialang afgesloten geweest voor de omwonenden. De beoogde ontwikkeling biedt de mogelijkheid om het plangebied Waal Energie deels openbaar toegankelijk te maken met een groene, parkachtige uitstraling waar ook iedereen van kan genieten, zodat het gebied geen barrière meer vormt tussen Nijmegen-West en Weurt, maar juist een verbindende schakel wordt (ENGIE gebiedsvisie, 2019).

In de beoogde ontwikkeling is het verbranden van kolen en/of verbranden en/of bijmengen van biomassa voor energie opwekking niet toegestaan. Eveneens is de activiteit vergisting binnen plangebied Waal Energie niet toegestaan.

In de beoogde ontwikkeling zijn de onderstaande activiteiten en kenmerken te benoemen.

- verkeersbewegingen van en naar het plangebied Waal Energie, bestaande uit verkeer van en naar het terrein van de containerterminal en Centrale Gelderland en de scheepsbewegingen van en naar de havens in het plangebied van Waal Energie;
- de containerterminal is met de overslagkranen en de gestapelde containers over het algemeen ook zeer goed zichtbaar en beeld bepalend;
- de operationele inzet van verreikers op het terrein van de containerterminal;
- het bestaande zonnepark (circa 8000 panelen) van ongeveer 3 ha groot aan de oostzijde van het plangebied Waal Energie. De panelen worden (op termijn en indien mogelijk) verplaatst naar daken en gevels van nieuwe gebouwen in het plangebied Waal Energie;
- de twee windturbines zijn met een hoogte van 170 meter eveneens beeldbepalend;

¹ Brief betreffende Hoofdlijnen programma Energiehoofdstructuur, kenmerk DGKE/22526383, van 23 december 2022, aan de Tweede Kamer, van de Minister voor Klimaat en Energie R.A.A. Jetten mede namens Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening H.M. de Jonge.

- diverse activiteiten die verband houden met/of gerelateerd zijn aan (opwekking van) duurzame energie, watergebonden bedrijvigheid en duurzame logistiek; waaronder reeds te benoemen zijn:
 - een waterstof tankstation;
 - een snel laadpunt voor elektrisch wegvervoer;
 - batterij elektrische laadpunt voor scheepvaart;
 - grootschalige energieopslag in de vorm van een batterij;
 - verzorgen van emissieloos vervoer van en naar de binnenstad van Nijmegen;
 - aquathermie voor het opwekken van warmte uit de Waal;
 - de reservering voor grootschalige energieopwekking in de vorm van een energiecentrale zal ook beeldbepalend zijn. Vanuit de regels van het Barro mag voor de reservering voor grootschalige energieopwekking geen hoogte beperking in het bestemmingsplan worden opgenomen.
- een reservering voor grootschalige energie opwekking in de vorm van een energiecentrale van minimaal 500MW en de daaraan gekoppelde gebouwen activiteiten zoals een gasdrukregel- en meetstation; een gasleiding aangesloten op het Nederlandse transportnet waterstof, lozing van koelwater.

De verplichting om binnen plangebied Waal Energie reservering voor grootschalig energie opwekking in de vorm van een energiecentrale van minimaal 500 MW in stand te moeten houden, heeft een grote invloed op de mogelijkheden voor de indeling van de planbied. Er zijn voor deze beoogde energiecentrale dan ook twee locatievarianten uitgewerkt. Een locatievariant zonder energiecentrale is op grond van de Barro aanwijzing niet mogelijk. Zie hiervoor paragraaf 2.2.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) en 2.2.3 Hoofdlijnen Programma Energiehoofdstructuur (PEH).

Varianten

Locatievarianten

Locatievariant A: betreft de reservering voor grootschalige energie opwekking op de footprint van voormalige kolen en biomassa gestookte energiecentrale.

Locatievariant B: betreft de reservering voor grootschalige energie opwekking aan de Waalzijde.



Figuur 1.1: situatie voor locatievariant A en locatievariant B

Gebiedsverdelingsvariant

Voor het beoordelen van het milieuaspect geluid is naast de reservering van geluidruimte voor een energiecentrale voor het overige deel van het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland een drietal gebiedsverdelingen voor geluidruimte onderzocht

verdelingsvariant 1: een gelijkmatige verdeling van de geluidsbelasting voor het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland en dat geen onderdeel is van het terreindeel voor de reservering voor grootschalige energieopwekking.

verdelingsvariant 2: een gedifferentieerde verdeling van de geluidsbelasting voor het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland en dat geen onderdeel is van het terreindeel voor de reservering voor grootschalige energieopwekking.

verdelingsvariant 3: een maximale opvulling van de geluidsruijme voor plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland en dat geen onderdeel is van het terreindeel voor de reservering voor grootschalige energieopwekking.

Bij het verwerken van het MER naar aanleiding van het toetsingsadvies van de commissie m.e.r is een verandering doorgevoerd ten aanzien van de benaming van de varianten. In dit document zijn die benaming aangepast. Omdat er niet opnieuw is gerekend kan mogelijk in de bijlage nog verwezen worden naar de oude benamingen. Hierbij kan de onderstaande omzettingstabel worden gebruikt om de gegevens in de juiste context te plaatsen.

Daarin worden genoemd:

<i>in MER</i>	<i>In bijlage akoestisch onderzoek</i>
<i>Locatievariant A:</i>	Basisalternatief variant gebiedsindeling A (Variant A)
<i>Locatievariant B:</i>	Basisalternatief variant gebiedsindeling B (Variant B)
<i>Verdelingsvariant 1:</i>	Gebiedsindeling gelijkmatige verdeling
<i>Verdelingsvariant 2:</i>	Gebiedsindeling gedifferentieerd verdeling
<i>Verdelingsvariant 3:</i>	Gebiedsindeling Maximale invulling

Hiermee is er enig verschil met de benaming zoals in de rest van dit MER gehanteerd.

Vanuit akoestisch oogpunt moet in eerste instantie 10 jaar vooruit worden gekeken. Overigens moet er ook naar de planhorizon van het CHW-plan worden gekeken. Deze ligt op 20 jaar. Voor deze studie gaan we er vanuit dat die situatie gelijk is aan de situatie in 2032.

De randvoorwaarde voor de beoogde ontwikkeling is dat deze binnen de vigerende vergunning van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale moeten passen. Met deze voorwaarde heeft de gemeente Nijmegen ingestemd.

Het verschil in geluidsbelasting als gevolg van het industrielawaai in de verschillende situaties en varianten is inzichtelijk gemaakt. Voor de andere geluidbronnen (wegverkeer, scheepvaart en windturbines) is besloten dit niet te doen omdat deze bronnen niet direct gerelateerd zijn aan de beoogde ontwikkeling van het plangebied Waal Energie. De geluidsbelasting als gevolg van deze bronnen zijn ontleend aan het akoestisch onderzoek 'Windpark de Groene Delta in Nijmegen, cumulatie geluid' d.d. 3 oktober 2018 met kenmerk R068487ab.187R361.dv van LBP Sight en het akoestisch onderzoek 'Windpark De Groene Delta – Nijmegen, Akoestisch onderzoek t.b.v. vergunningsaanvraag' d.d. 15 november 2018 versie 2.0.

Voor de effectbeoordeling zijn de varianten voor de beoogde ontwikkeling vergeleken met de referentiesituatie. Kwalitatief heeft ook een vergelijking met de situatie 2015 en 2021 plaatsgevonden.

De maximale geluidniveaus LA_{max} (piekgeluiden) als gevolg van de beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie dat ziet het terrein van Centrale Gelderland en de containerterminal zijn inzichtelijk gemaakt.

De verkeersaantrekkende werking is niet separaat onderzocht omdat ten opzichte van het heersende verkeersbeeld er nauwelijks effecten zijn. Het gebruikte toekomstmodel verkeer is representatief geacht.

De gecumuleerde geluidsbelasting in de verschillende situaties en als gevolg van de varianten in de beoogde ontwikkeling is inzichtelijk gemaakt in dit onderzoek en is berekend conform de methode zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift windturbines.

2 Juridische inpasbaarheid en randvoorwaarden

2.1 Wetgeving en beleid

Het plangebied Waal Energie ligt binnen een geluidgezoneerd industrieterrein TPN-West in de zin van de Wet geluidhinder. Dat betekent dat het industrielawaai primair wordt getoetst aan de regels in de Wet geluidhinder. Het verlenen van een omgevingsvergunning milieu wordt onder meer getoetst aan de grenswaarden op grond van de Wet geluidhinder. Deze grenswaarden gelden op de grens van de geluidzone rondom het industrieterrein en op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de geluidzone. Woningen die zijn gelegen op het industrieterrein zelf zijn niet geluidgevoelig. Het gaat bij de toetsing aan de grenswaarden om het totaal aan uitgegeven geluid voor alle inrichtingen op het industrieterrein TPN-West, niet alleen de inrichtingen binnen het plangebied van Waal Energie.

Het is in de huidige praktijk gebruikelijk om in het bestemmingsplan geluidregels op te nemen, aanvullend op de regels en grenswaarden die gelden op grond van de Wet geluidhinder. In het vigerende bestemmingsplan zijn deze regels nog niet opgenomen, zodat daaraan niet kan worden getoetst.

Voor de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) veroorzaakt door inrichtingen op het industrieterrein gelden er grenswaarden per inrichting, op grond van een omgevingsvergunning milieu dan wel op grond van het Activiteitenbesluit.

Bij de effectbeoordeling gaat het niet alleen om het industriegeluid maar ook (of juist) om het cumulatieve geluid. Behoudens de rekenregels voor het bepalen van de hoogte van dit geluid gelden er voor het totaal van het cumulatieve geluid geen wettelijke bepalingen. Het is aan het bevoegd gezag om de aanvaardbaarheid van dat geluid af te wegen. Dit wordt in de praktijk veelal gedaan op basis van de zogenaamde methode Miedema. Zie paragraaf 3.10 waarin dit verder wordt toegelicht.

2.2 Randvoorwaarde geluid en maatregelen voor lagere impact

De grenswaarden Wet geluidhinder gelden als hiervoor vermeld voor alle inrichtingen op het industrieterrein gezamenlijk. In het geluidzonebeheermodel is de vergunde geluidruimte van de voormalige kolen en biomassa gestookte energiecentrale als reservering opgenomen, de vergunning is immers nog niet ingetrokken. Om de geluidruimte voor de rest van het industrieterrein TPN-West niet te beperken is als randvoorwaarde voor de beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie aangehouden, dat het geluid door de beoogde ontwikkeling niet meer mag zijn dan het voor de voormalige kolen en biomassa gestookte energiecentrale vergunde geluid.

Maatregelen ten behoeve van een lagere impact

Bij het uitvoeren van de berekeningen (zie hoofdstuk 4) is gebleken dat de vergunde situatie op dit moment (anno 2023) niet op alle punten past binnen de vastgestelde hogere waarden in de zin van de Wet geluidhinder die gelden voor het hele industrieterrein TPN-West. Om die reden zijn er ten aanzien van de beoogde energiecentrale als onderdeel van de beoogde ontwikkeling van het plangebied Waal Energie maatregelen toegepast om het geluidvermogen te beperken. Het toepassen van deze maatregelen wordt gezien als het toepassen van de best beschikbare technieken (gebaseerd op gegevens van een energiecentrale die ENGIE voornemens is te bouwen in België). Dit maakt een beoogde ontwikkeling mogelijk van het plangebied Waal Energie waarmee de grenswaarde overschrijding ongedaan wordt gemaakt. Hiermee wordt een lagere impact door geluid bereikt dan bij het volledig benutten van de voor de voormalige kolen en biomassa gestookte energiecentrale vergunde geluidruimte.

Verdere mitigerende maatregelen zijn alleen mogelijk als er van nog lichtere bedrijvigheid uitgegaan wordt binnen de beoogde ontwikkeling van het plangebied Waal Energie. Dit past echter niet bij de ambities voor het plangebied Waal Energie en de afspraken die er reeds zijn gemaakt in het kader van het Regionaal Programma Werklocaties (RPW). Daarbij dient tevens te worden opgemerkt dat vanuit geluid het niet zinvol is om een theoretische invulling te bedenken waarbij er geluidruimte vanuit de beoogde ontwikkeling binnen de vastgestelde geluidzone van

industrieterrein TPN-West ‘overblijft’. Omdat er sprake is van een vastgestelde geluidzone op het industrieterrein TPN-West en het uitgangspunt is dat er geen aanpassing van die geluidzone gaat plaatsvinden in het kader van de beoogde ontwikkeling. Geluidruimte die overblijft als gevolg van de beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie leidt dan in eerste instantie waarschijnlijk wel tot een lagere geluidbelasting ter plaatse van diverse woningen, maar de geluidruimte binnen de geluidzone blijft echter wel gelijk en kan eenvoudig door andere bedrijven buiten plangebied van Waal Energie worden ingenomen.

2.3 Beoordeling geluidsbelasting

Het effect van de varianten in de beoogde ontwikkeling wordt beoordeeld op basis van de cumulatieve geluidsbelasting. Voor alle varianten in de beoogde ontwikkeling wordt de cumulatieve geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. De resultaten van de varianten in de beoogde ontwikkeling worden vergeleken met de resultaten uit de referentiesituatie. Op basis van deze vergelijking is een effectbeoordeling toegekend aan de varianten in de beoogde ontwikkeling.

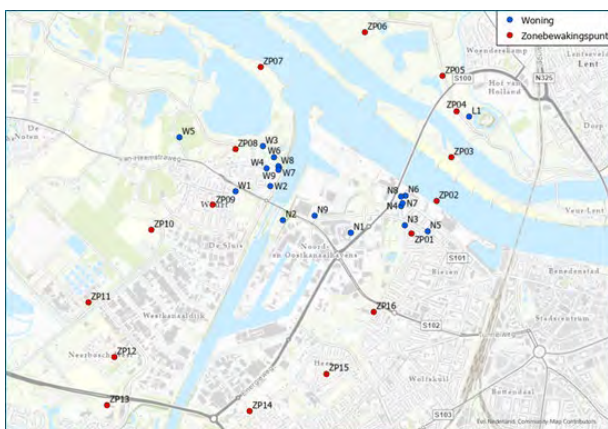
Aanvullend zijn de varianten in de beoogde ontwikkeling vergeleken met de situatie 2015 (met werkende kolen en biomassa gestookte energiecentrale) en situatie 2021 (zonder werkende kolen en biomassa gestookte energiecentrale en windturbines).

2.4 Inpasbaarheidstoets

Het plangebied Waal Energie is gelegen op het geluidsgezoneerde industrieterrein Nijmegen-west/Weurt. Voor de beoogde ontwikkeling is op zowel de zonebewakingspunten als de woningen in de omgeving getoetst of er geen toename optreedt ten opzichte van de vergunde geluidruimte van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale (situatie in 2015). Of er binnen de geluidzone van industrieterrein TPN-West ruimte beschikbaar is voor een toename is niet verder beschouwd, omdat hiermee wordt afgeweken van de randvoorwaarde. Aansluitend hierop is het uitgangspunt is dat de vergunde geluidruimte inpasbaar is binnen de geluidzone van industrieterrein TPN-West en dat de wijziging binnen de eerder aan ENGIE vergunde geluidruimte van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale niet leidt tot een overschrijding.

De inpassing van het voornemen is getoetst aan afzonderlijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Voor de woningen zijn de toetspunten uit het akoestisch onderzoek van LBP Sight d.d. 3 oktober 2018 overgenomen. figuur 2.1 geeft de ligging van de toetspunten weer en tabel 2.1 geeft de naam, omschrijving en het type van de toetspunten.



Figuur 2.1: ligging van de toetspunten

Tabel 2.1: naam, omschrijving en type van de toetspunten

Naam	Omschrijving	Type
L1	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	Woning
N1	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	Woning
N2	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	Woning
N3	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	Woning
N4	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	Woning
N5	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	Woning
N6	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	Woning
N7	Laan van oost-India 338 6541GZ Nijmegen	Woning
N8	Winselingseweg 10A Nijmegen	Woning
N9	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	Woning
W1	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	Woning
W2	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	Woning
W3	Dijk 3 6551ZC Weurt	Woning
W4	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	Woning
W5	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	Woning
W6	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	Woning
W7	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	Woning
W8	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	Woning
W9	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	Woning
ZP01	1;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP02	2;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP03	3;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP04	4;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP05	5;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP06	6;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP07	7;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP08	8;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP09	9;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP10	10;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP11	11;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP12	12;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP13	13;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP14	14;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP15	15;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt
ZP16	16;50 dB(A) zonebewakingspunt	Zonebewakingspunt

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het door de zonebeheerder aangeleverde zonebeheermodel. In alle situaties is gerekend met de geluidsbronnen op het industrieterrein TPN-West uit het zonebeheermodel die ook een bijdrage leveren aan de geluidsbelasting op de zonebeheerpunten. Enkel de bronnen binnen het plangebied Waal Energie zijn, afhankelijk van de situatie, aangepast. Voor de berekeningen van de geluidsbelasting vanwege het industrielawaai voor de toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh) is gebruik gemaakt van het omgevingsmodel zoals in het zonebeheermodel van industrieterrein TPN-West is opgenomen.

Voor de cumulatieberekeningen is de omgeving van het industrielawaaimodel buiten de industrieterreingrens TPN-West geactualiseerd op basis van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT), Algemeen Hoogtebestand Nederland (AHN) en de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) d.d. juni 2021. Deze actualisatie van het omgevingsmodel is gedaan doordat voor de cumulatieberekeningen gebruik is gemaakt van de rekenresultaten uit het geluidsonderzoek van LBP Sight (zie tabel 3.2). Deze rekenresultaten zijn ook met een geactualiseerd BGT model berekend. Om verschillen in rekenresultaten vanwege de omgeving te beperken, is het nauwkeuriger om dezelfde omgeving te gebruiken.

De zonebeheerder heeft aangegeven dat voor het industrieterrein TPN-West een aftrek van 1 dB redelijke sommatie in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast voor de toetsing. Voor de resultaten in dit onderzoek is daarbij aangesloten.

Binnen en rondom het plangebied Waal Energie vinden een aantal diverse (autonome) ontwikkelingen plaats. In onderstaande tabel is aangegeven hoe hiermee om is gegaan.

Tabel 3.1: autonome ontwikkelingen binnen en rondom het plangebied

Ontwikkeling	Hoe meegenomen in MER
Sloop van de energiecentrale ENGIE	Het geluideffect van bouw- en sloopwerkzaamheden is niet meegenomen in het MER.
De bouw van 2 windturbines	
Ontwikkelingen terrein containerterminal binnen de huidige vergunning	Uitgegaan is dat BCTN de vergunde ruimte volledig benut.
Ontwikkeling Mercuriuspark	De akoestische invulling is niet vertaald. De ontwikkelingen kunnen tot extra geluidsbelasting leiden. Deze vallen echter buiten het plangebied en maken daarmee de effectbeoordeling niet anders.
Waalfront en Waalsprong-ontwikkeling	
Ontwikkeling NYMA -terrein	

Voor de geluidbronsorten die zijn meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsniveaus zijn in tabel 3.2 de gebruikte onderzoeken en rekenmodellen opgenomen.

Tabel 3.2: gebruikte onderzoeken en rekenmodellen voor de geluidbronsoorten

Geluidbron*	Gebruikte onderzoek	Gebruikte rekenmodel	Opgenomen in Bijlage:
Industrie	--	Rekenmodel: aangeleverde zonebeheermodel (peildatum 23 juni 2021)	3
Scheepvaart	Onderzoek: Windpark de Groene Delta in Nijmegen, cumulatie geluid d.d. 3 oktober 2018 met kenmerk R068487ab.187R361.dv van LBP Sight	Geen rekenmodel gebruikt, enkel de resultaten uit het gebruikte onderzoek overgenomen.	2
Wegverkeer	Onderzoek: Windpark de Groene Delta in Nijmegen, cumulatie geluid d.d. 3 oktober 2018 met kenmerk R068487ab.187R361.dv van LBP Sight	Geen rekenmodel gebruikt, enkel de resultaten uit het gebruikte onderzoek overgenomen.	2
Windturbines	Onderzoek: "Windpark De Groene Delta - Nijmegen, akoestisch onderzoek t.b.v. vergunningsaanvraag" d.d. 15 november 2018 versie 2.0 van Bosch van Rijn	Geen rekenmodel gebruikt, enkel de resultaten uit het gebruikte onderzoek overgenomen.	2

* Railverkeer is in dit onderzoek niet meegenomen in de cumulatieberekeningen. Het spoor ligt dusdanig ver van het plangebied af, dat de bijdrage van spoor niet relevant is geacht.

3.2 Situatie 2015

De situatie 2015 is de situatie mét werkende kolen en biomassa gestookte energiecentrale, conform de vigerende vergunning van ENGIE. Voor de geluidsberekeningen is het bestaande rekenmodel van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale gebruikt. Uitgangspunt is dat de vergunde situatie uit 2015 de situatie is zoals in het zonebeheermodel (peildatum 23 juni 2021) is opgenomen.

3.3 Huidige feitelijke situatie 2021

De huidige feitelijke situatie is de situatie waarin de kolen en biomassa gestookte energiecentrale niet in bedrijf is en de vergunde windturbines nog niet zijn gerealiseerd. Voor de geluidsberekeningen zijn de geluidsbronnen van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale uit het zonebeheermodel verwijderd.

3.4 Referentiesituatie

De referentiesituatie in het MER is beschouwd op basis van de huidige activiteiten in het plangebied, namelijk de actuele gebiedsindeling zonder werkende kolen en biomassa gestookte energiecentrale, maar mét zonnepark en twee operationele windturbines.

De geluidemissie van het zonnepark is als zeer beperkt verondersteld. De transformatoren en omvormers produceren doorgaans geen significante geluidemissies en zijn daarom niet opgenomen in het rekenmodel. In de rekenmodellen is uitgegaan dat het plangebied Waal Energie volledig verhard is. Het plaatsen van zonnepanelen (die het geluid reflecteren) heeft hierdoor geen effect op de geluidoverdracht in de omgeving.

Voor het industrielawaai buiten het plangebied Waal Energie is de aanname dat de geluidsbelasting niet wijzigt ten opzichte van het door de zonebeheerder van de gemeenten aangeleverde zonebeheermodel. Concreet betekent dit dat geen rekening gehouden is met invulling van (eventueel) nog niet benutte geluidruimte binnen de geluidszone (als die al aanwezig is). Voor de effectbepaling van de varianten in beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie is de aanname dat de geluidsbelasting niet wijzigt in feite een worstcase beschouwing; met een hogere geluidsbelasting als gevolg van de rest van het terrein van Centrale Gelderland wordt de relatieve bijdrage van het plangebied Waal Energie kleiner.

3.5 Beoogde ontwikkeling - varianten

De beoogde ontwikkeling betreft een gebiedsontwikkeling voor het gehele terrein van Waal Energie, bestaande uit het terrein van de containerterminal en Centrale Gelderland. Binnen het plangebied Waal Energie wordt voortgebouwd op de geschiedenis van het terrein door het een nieuwe flexibele bestemming te geven die het mogelijk maakt om het energielandschap te vernieuwen. Het plangebied Waal Energie ligt strategisch met ideale aansluitingen op water- en energie infrastructuur, aan de kop van een groot binnenstedelijk industriegebied en te midden van een dichtbevolkte

regio. Dit biedt goede kansen voor 'harde' installatie gebonden functies als energieopwekking, energieopslag, energieoverslag en energiedistributie, maar ook 'zachte' mens gebonden functies als ontwikkeling en levering van energiediensten, energieonderzoek & –innovatie en educatie.

Voorwaarde voor de beoogde ontwikkeling is dat binnen het plangebied Waal Energie op grond van het Barro de strategische reservering voor grootschalige energieopwekking van minimaal 500 MW beschikbaar moet blijven². Door het verkleinen van het oppervlakte voor de reservering voor grootschalige energieopwekking, biedt het plangebied Waal Energie ruimte voor de beoogde ontwikkeling.

Het plangebied Waal Energie is decennialang afgesloten geweest voor de omwonenden. De beoogde ontwikkeling biedt de mogelijkheid om het plangebied Waal Energie deels openbaar toegankelijk te maken met een groene, parkachtige uitstraling waar ook iedereen van kan genieten, zodat het gebied geen barrière meer vormt tussen Nijmegen-West en Weurt, maar juist een verbindende schakel wordt (ENGIE gebiedsvisie, 2019).

In de beoogde ontwikkeling is het verbranden van kolen en/of verbranden en/of bijmengen van biomassa voor energie opwekking niet toegestaan. Eveneens is de activiteit vergisting binnen plangebied Waal Energie niet toegestaan.

Hierna wordt voor milieuaspect geluid besproken wat het effect in de beoogde ontwikkeling wordt.

Het plangebied Waal Energie maakt onderdeel uit van een geluidgezoneerd industrieterrein dat ziet op een gebied dat ruimer is dan enkel het plangebied Waal Energie. Zoals in de Nota Reikwijdte en Detail is opgenomen is het geen doel om de beschikbare geluidsruimte die ziet op het plangebied Waal Energie te verkleinen. Deze eventueel vrijgekomen ruimte binnen de beoogde ontwikkeling op plangebied Waal Energie zou vervolgens weer kunnen worden ingevuld door ander activiteiten binnen het geluidgezoneerd industrieterrein. Daarmee is ook geen verbetering van de geluidsruimte voor de omgeving te behalen.

Het uitgangspunt is dat de ontwikkeling van het plangebied Waal Energie, inclusief de reservering voor grootschalige energieopwekking, de vergunde en in het zonebeheermodel opgenomen geluidsruimte die afkomstig is van het plangebied Waal Energie zoals de situatie in 2015 niet overschrijdt.

In de beoogde ontwikkeling is het verbranden van kolen en/of verbranden en/of bijmengen van biomassa voor energie opwekking niet toegestaan. Eveneens is de activiteit vergisting binnen plangebied Waal Energie niet toegestaan. In de beoogde ontwikkeling zijn voor de activiteiten relevante geluidsemissiebronnen aanwezig.

- Op en overslag vanuit het terrein van de containerterminal;
- Twee operationele windturbines;
- De reservering voor grootschalige energie opwekking in de vorm van een energiecentrale;
- De reservering voor de overige beoogde activiteiten.

Industrielawaai

Op en overslag vanuit de containerterminal

In het geluidsbeheermodel zijn de vergunde bronnen die zien op het terrein van de containerterminal opgenomen. Deze gegevens wijzigen niet in de beoogde ontwikkeling.

Geluidsbronnen voor de reservering voor grootschalige energieopwekking

Voor de reservering voorgrootschalige energie opwekking dient te worden uitgegaan van een beoogde energiecentrale van minimaal 500 MW. De geluidsbronnen voor deze beoogde energiecentrale zijn nog niet beschikbaar. Hierom is de bestaande Maxima-centrale in Lelystad als referentie gebruikt voor het bepalen van de geluidemissie van de beoogde energiecentrale. Het rekenmodel van de Maxima-centrale is door Peutz aangeleverd.

² Brief betreffende Hoofdlijnen programma Energiehoofdstructuur, kenmerk DGKE/22526383, van 23 december 2022, aan de Tweede Kamer, van de Minister voor Klimaat en Energie R.A.A. Jetten mede namens Minister voor Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening H.M. de Jonge.

De Maxima-centrale heeft een vermogen van ongeveer 1.000 MW en bestaat uit 2 stoom- en gasturbines (STEG). Voor de beoogde ontwikkeling is uitgegaan van een 500 MW energiecentrale en is dus 1 STEG opgenomen in het rekenmodel. Van de Maxima-centrale hebben de schoorsteen en de luchtinlaat een relatief hoge bijdrage aan de geluidemissies in de omgeving. Om de geluidemissie van de beoogde energiecentrale te beperken, is ervan uitgegaan dat de geluidvermogens als volgt worden gereguleerd en gereduceerd met behulp van maatregelen:

- Geluidvermogen van de schoorsteen gereduceerd van 99 naar 90 dB(A);
- Geluidvermogen van de luchtinlaat gereduceerd van 90 naar 87 dB(A).

Deze reducties zijn vastgesteld op basis van door ENGIE aangeleverde informatie over een nieuw te bouwen STEG op een locatie elders. Hiermee concluderen wij dat deze reducties realistisch zijn om te behalen.

De reservering voor de overige beoogde activiteiten

De randvoorwaarde is dat de ontwikkeling van het plangebied Waal Energie, inclusief de beoogde energiecentrale, de vergunde geluidruimte (situatie 2015) niet overschrijdt. Na het opnemen van de beoogde energiecentrale in het rekenmodel is de resterende geluidruimte verdeeld over het resterende terrein dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland.

De opvulbronnen zijn deels in strijd met Artikel 24 van het Zonebeheerplan Nijmegen d.d. december 2008. In dit artikel is op basis van de afstand tussen de kavelgrens tot de industrieterreingrens en de afstand van de kavelgrens tot de zonegrens een dB(A)/m² voor de opvulbron opgegeven. Van dit artikel is bewust afgeweken. De opvulbronnen in de varianten van de beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie zijn gebaseerd op de vergunde geluidruimte. Het toepassen van Artikel 24 beperkt de beschikbare geluidruimte van het plangebied Waal Energie.

Centrale Gelderland zijn twee locatievarianten voor de reservering van grootschalige energieopwekking uitgewerkt. Een locatievariant zonder energiecentrale is gezien de Barro aanwijzing niet uitgewerkt omdat daarmee geen invulling aan het Barro kan worden gegeven. In de toekomst zal de aanwijzing vanuit het Barro op deze locatie blijven bestaan.

Locatievariant A: betreft de reservering voor grootschalige energie opwekking op de footprint van voormalige kolen en biomassa gestookte energiecentrale.

Locatievariant B: betreft de reservering voor grootschalige energie opwekking aan de Waalzijde.



Figuur 3.1: situatie voor locatievariant A en locatievariant B

Per locatievariant zijn voor de overige beoogde ontwikkelingen vervolgens drie verdelingsvarianten van de beschikbare geluidruimte die ziet op overige deel van het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland uitgewerkt.

verdelingsvariant 1: een gelijkmatige verdeling van de geluidsbelasting voor het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland en dat geen onderdeel is van het terreindeel voor de reservering voor grootschalige energieopwekking.

verdelingsvariant 2: een gedifferentieerde verdeling van de geluidsbelasting voor het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland en dat geen onderdeel is van het terreindeel voor de reservering voor grootschalige energieopwekking.

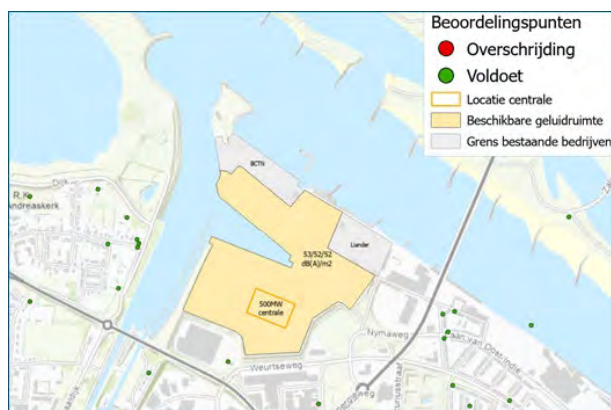
verdelingsvariant 3: een maximale opvulling van de geluidsruimte voor plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland en dat geen onderdeel is van het terreindeel voor de reservering voor grootschalige energieopwekking.

3.5.1 Effectbeoordeling locatievariant A

Locatievariant A is met de beoogde energiecentrale inpasbaar binnen de geluidruimte uit de situatie in 2015. Er zijn voor de locatievariant drie verdelingsvarianten te onderscheiden, de verdelingsvariant 1 met een gelijkmatige verdeling van de resterende geluidruimte, de verdelingsvariant 2 met een gedifferentieerde verdeling van de resterende geluidruimte. Dit is bedoeld om meer mogelijkheden te hebben in het type bedrijven dat zich op het plangebied Waal Energie kunnen vestigen. Tenslotte is ook een verdelingsvariant met maximale opvulling van de resterende geluidsruimte beoordeeld.

Verdelingsvariant 1

In de onderstaande figuur is de beschikbare geluidruimte in de dag-, avond- en nachtperiode voor het resterende terrein met een gelijkmatige verdeling weergegeven.

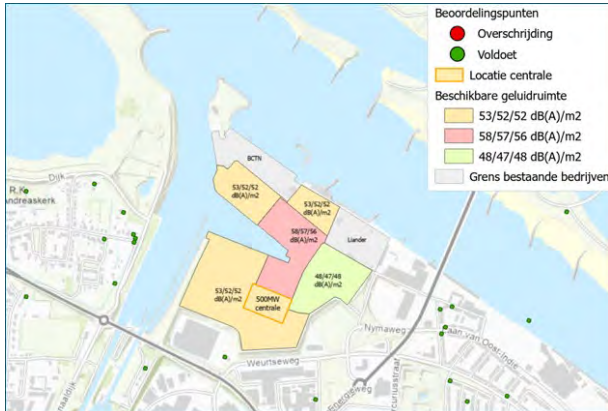


Figuur 3.2: beschikbare geluidruimte met de gelijkmatige verdeling – beoogde ontwikkeling locatievariant A, verdelingsvariant 1

Verdelingsvariant 2

In de variant met de gedifferentieerde verdeling van de geluidruimte is het resterende terrein van Centrale Gelderland in verschillende zones verdeeld. In het centrum van het plangebied Waal Energie is meer geluidruimte beschikbaar en aan de oostzijde minder. Deze variant maakt het mogelijk om in het centrum van het plangebied Waal Energie activiteiten met een hogere geluidemissie te bedrijven. In figuur 3.3 is de beschikbare geluidruimte van deze variant weergegeven.

Deze verdelingsvariant is verder niet meegenomen in de beoordeling omdat deze inpasbaar is binnen locatievariant A met verdelingsvariant 1.



Figuur 3.3: beschikbare geluidruimte gedifferentieerde verdeling – beoogde ontwikkeling locatievariant A, verdelingsvariant 2

Verdelingsvariant 3

In de beoogde ontwikkeling is de vergunde geluidruimte van de oude kolen en biomassa gestookte energiecentrale niet volledig opgevuld op alle toetspunten. Dit komt door de locatie van de beoogde energiecentrale en de gebruikte opvulbronnen. Om op alle toetspunten wél de vergunde geluidruimte te vullen, is deze derde verdelingsvariant inzichtelijk gemaakt; de maximale opvulling. De maximale opvulling komt overeen met de geluidruimte zoals is vergund dus alsof de kolen en biomassa gestookte energiecentrale weer in werking is.

Opvallend is dat de nachtperiode veruit maatgevend is voor de geluidbelasting door het voornemen, in elke variant van de beoogde ontwikkeling. Dat betekent dat de geluidruimte binnen de grenswaarden Wet geluidhinder in de dag- en avond periode lang niet volledig wordt benut. De effecten door het voornemen vinden dan ook met name plaats in de nachtperiode.

3.5.2 Effectbeoordeling locatievariant B

Vooruitlopend op de rapportage van de resultaten hierna: gebleken is dat bij locatievariant B de beoogde energiecentrale niet inpasbaar is, binnen de vigerende kolen en biomassa gestookte energiecentrale vergunde geluidruimte in situatie 2015. Er blijft voor de rest van het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van Centrale Gelderland dan ook geen geluidruimte over die gebruikt kan worden voor de andere beoogde activiteiten, zie figuur 3.4. Hoewel deze verdelingsvariant niet inpasbaar is binnen de randvoorwaarden, kan het zijn dat het alsnog mogelijk wordt gemaakt wanneer daar ruimte voor is binnen de geluidzone. Het effect van deze verdelingsvariant is daarom wel inzichtelijk gemaakt ten behoeve van het MER.



Figuur 3.4: beschikbare geluidruimte – beoogde ontwikkeling, locatievariant B, verdelingsvariant 1

Op slechts een enkel toetspunt (ZP02) treedt een overschrijding ten opzichte van de situatie 2015 op als gevolg van de beoogde energiecentrale. Het gaat om een zonebewakingspunt ten oosten van het plangebied Waal Energie. Op het noordelijke deel van het plangebied Waal Energie ligt de beoogde energiecentrale dicht bij dit zonebewakingspunt. Daarnaast werd in de situatie 2015 de kolen en biomassa gestookte energiecentrale gedeeltelijk afgeschermd door het gebouw aan de Winselingseweg 41. Bij locatievariant B vervalt deze afschermdende werking volledig ten opzichte van het zonebewakingspunt.

3.6 Piekgeluiden

Piekgeluiden die plaatsvinden binnen het plangebied Waal Energie worden met name veroorzaakt door de containerterminal. Het betreft het neerzetten van containers, of het stoten van de grijper van de kraan tegen de containers en soortgelijke piekgeluiden. Het geluidvermogen van deze piekgeluiden bedraagt 124 dB(A). In de vigerende situatie zijn deze piekgeluiden al aanwezig en reeds toegestaan. In de beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie wordt geen wijziging in de optredende piekgeluiden van de containerterminal voorzien. De piekgeluiden als gevolg van de beoogde ontwikkeling in het plangebied Waal energie (waaronder de beoogde energiecentrale) zijn naar verwachting gelijk als dan niet lager dan wat bij de containerterminal optreedt.

3.7 Wegverkeerslawaai

Het door LBP Sight gebruikte rekenmodel betreft het rekenmodel met de verkeersprognose van 2028. Het plangebied Waal Energie brengt verder geen relevante toename van verkeer in de omgeving met zich mee ten opzichte van de verkeersintensiteiten uit de verkeersprognose uit 2028.

Voor eventueel nieuw aan te leggen wegen, te reconstrueren wegen en de bedrijvigheid zijn op het moment van schrijven van dit rapport geen concrete plannen. Hierdoor is de juridische haalbaarheid en een doorkijk naar mogelijke geluidbeperkende maatregelen voor deze wijzigingen geen onderdeel van het voornemen.

3.8 Scheepvaartlawaai

Voor scheepvaartlawaai heeft LBP Sight een rekenmodel opgesteld waarin de aantallen passages over 2017 zijn opgenomen. De aantallen zijn door 365 dagen verdeeld om tot een gemiddelde weekdag te komen. De vaarroutes over de Waal en het Maas-Waalkanaal zijn opgenomen in de rekenmodellen. Voor de exacte intensiteiten en brongegevens wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek van LBP Sight. De rekenresultaten uit de rapportage van LBP Sight zijn overgenomen ten behoeve van dit onderzoek.

3.9 Windturbines

Voor het windturbinegeluid ter plaatse van de woningen is door Bosch & van Rijn een akoestisch onderzoek verricht³. In dit onderzoek is een voorselectie van windturbines opgenomen. De stilste en luidste windturbines zijn doorgerekend om de respectievelijke onder- en bovengrens voor de geluidsbelasting te bepalen. In dit onderzoek is (worstcase) uitgegaan van de luidste windturbines, of te wel de bovengrens van de geluidsbelasting.

3.10 Cumulatie

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend volgens de methode zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift windturbines, welke is opgenomen in bijlage 4 van de Regeling algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De geluidsbelasting van de soorten geluidsbronnen zijn hiervoor omgerekend met de wettelijke formules en vervolgens energetisch bij elkaar opgeteld.

³ Windpark De Groene Delta – Nijmegen, Akoestisch onderzoek t.b.v. vergunningsaanvraag d.d. 15 november 2018 versie 2.0

Voor scheepvaartlawaai bestaat geen apart beoordelingskader en is ook geen specifieke omrekenformule beschikbaar. Wegens de overeenkomst met railverkeerslawaai in hoe het geluid passeert, is voor de scheepvaart de formule voor railverkeer gebruikt.

De volgende formules uit het Reken- en meetvoorschrift windturbines zijn gebruikt om de geluidsbelasting per bronsoort om te rekenen naar een hinderequivalent gelijk aan dat van wegverkeerslawaai:

- Industrie: $L*IL = 1,00 * LIL + 1,00$
- Wegverkeer: $L*VL = 1,00 * LVL + 0,00$
- Windturbines: $L*WT = 1,65 * LWT - 2 0,05$
- Scheepvaart (rail): $L*RL = 0,95 * LRL - 1,40$

Classificering

De berekende cumulatieve geluidsbelasting wordt gebruikt om het akoestisch effect op de leefomgeving te beoordelen. Er zijn hiervoor geen wettelijk normen vastgesteld. Tabel 3.33 is veelvuldig gebruikt in MER-studies sinds de jaren '90 bij bestemmingsplannen. Dit is conform de methode Miedema. Het gebruik hiervan is aanvaard in vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Tabel 3.3: classificatie van cumulatief geluid, conform methode Miedema

L _{cum} in dB	Classificatie
≤50	Goed
51-55	Redelijk
56-60	Matig
61-65	Tamelijk slecht
66-70	Slecht
≥71	Zeer slecht

4 Rekenresultaten en beoordeling

4.1 Geluidsbelastingen industrielawaai

In tabel 4.1 hieronder is de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein in de situatie inclusief de vergunde energiecentrale (2015) en de feitelijke situatie zonder energiecentrale (2021) weergegeven. Daarbij is de bijdrage van de vergunde energiecentrale inzichtelijk gemaakt. In de voorlaatste kolom is de geluidsbelasting door een nieuwe centrale weergegeven. In de laatste kolom is aangegeven hoeveel geluidruimte er dan resteert voor de rest van voornemen, binnen de randvoorwaarde dat de eerder voor de kolencentrale vergunde geluidruimte niet mag worden overschreden. Bij twee toetspunten aan de Pastoor van der Marckstraat (W7 en W8) wordt de hogere waarde (HW) van 55 dB(A) overschreden in de vergunde situatie (2015). De beschikbare geluidruimte voor de overige kavels in het plangebied (in de laatste kolom) is daarom beperkt tot aan de grenswaarde Wgh, zodat deze overschrijding ongedaan wordt gemaakt.

Tabel 4.1: geluidsbelasting vanwege het industrieterrein TPN-West, berekend met de omgeving uit het zonebeheermodel

Naam	Omschrijving	Grenswaarde Wgh	Geluidsbelasting				
			Situatie 2015 industrieterrein		vergunning centrale ¹	Beoogde ontwikkeling	
			Inclusief centrale ¹	Exclusief centrale ¹		locatievariant A	
						Beoogde centrale	Overige ontwikkeling
L1	Oosterhoutsedijk 88	50,50	43,78	40,59	40,94	36,22	39,15
N1	Koopvaardijweg 7	-- ²	57,00	54,66	53,26	48,47	51,51
N2	Oostkanaaldijk 374	-- ²	57,40	55,71	55,54	48,12	54,67
N3	Rivierstraat 1	55,49	50,78	46,79	48,76	43,40	47,27
N4	Winselingseweg 4 R	55,49	52,52	47,03	51,08	45,80	49,55
N5	Weurtseweg 236	50,50	48,13	44,26	45,92	40,86	44,30
N6	Jan Nieraethstraat 35	55,49	52,60	47,99	50,86	45,16	49,50
N7	Laan van oost-India 338	55,49	52,87	48,49	51,13	45,54	49,73
N8	Winselingseweg 10A	55,49	53,21	48,55	51,51	45,93	50,10
N9	Sprengweg 2-8	-- ²	65,77	58,49	65,05	55,48	64,54
W1	Wethouder Broekmanstraat 46	55,49	50,95	48,24	47,61	40,46	46,68
W2	Pastoor van der Marckstraat 60a	55,49	55,31	50,02	53,78	46,36	52,91
W3	Dijk 3	55,49	52,90	49,18	50,60	40,46	50,16
W4	Pastoor van der Marckstraat 52	55,49	53,82	49,40	51,87	44,03	51,09
W5	Scharsestraat 6	50,50	45,29	43,08	41,30	33,91	40,43
W6	Pastoor van der Marckstraat 43b	55,49	55,49	50,98	53,59	43,54	53,14
W7	Pastoor van der Marckstraat 47	55,49	56,65	51,14	55,21	45,52	52,75 ³
W8	Pastoor van der Marckstraat 49	55,49	56,45	51,07	54,96	45,09	52,87 ³
W9	Pastoor van der Marckstraat 64	55,49	51,30	48,08	48,48	39,22	47,93
ZP01	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	49,55	45,84	47,28	42,28	45,63
ZP02	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	48,84	44,55	46,83	40,69	45,62
ZP03	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	46,43	42,85	43,92	38,42	42,48
ZP04	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	44,53	41,35	41,68	36,31	40,19
ZP05	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	45,52	41,16	43,53	35,83	42,72
ZP06	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	46,74	43,19	44,20	36,29	43,43
ZP07	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	47,41	45,10	44,42	36,20	43,71
ZP08	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	49,63	46,45	46,79	37,93	46,19
ZP09	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	50,09	48,60	44,73	37,84	43,74
ZP10	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	49,20	48,66	39,84	33,14	38,80
ZP11	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	48,60	48,33	36,40	29,90	35,30
ZP12	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	49,51	49,29	36,39	29,78	35,32
ZP13	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	45,98	45,65	34,47	27,98	33,37
ZP14	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	49,87	49,56	38,12	30,98	37,19
ZP15	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	48,59	47,99	39,71	32,60	38,77
ZP16	50 dB(A) zonebewakingspunt	50,50	48,36	46,65	44,53	37,36	43,60

¹ In de resultaten is rekening gehouden met een aftrek van 1 dB redelijke sommatie.

² Deze woningen zijn óp het gezondeerde industrieterrein gelegen en zijn daarmee niet geluidgevoelig.

³ De beschikbare geluidruimte voor de overige kavels is beperkt tot aan de grenswaarde voor het gehele industrieterrein. Bijv. bij rekenpunt W7 is de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein met vergunde centrale 56.65 dB(A). Dit is een overschrijding van de grenswaarde Wgh. Om deze

overschrijding op te lossen, wordt de vergunde geluidruimte van het plangebied gereduceerd. Allereerst is de geluidruimte voor een nieuwe centrale bepaald, wat op dit rekenpunt 45.52 dB(A) is. Daarbij is de geluidruimte van het industrieterrein (situatie 2021) van 51,14 dB(A) opgeteld, wat uitkomt op 52.2 dB(A). De resterende ruimte voor de overige kavels binnen het plangebied is dan de grenswaarde Wgh (55.49) - 52.2 = 52.75 dB(A).

Tabel 4.2 geeft de rekenresultaten op de onderzochte woningen als gevolg van het gehele industrieterrein TPN-West per situatie en varianten in de beoogde ontwikkeling. Voor de varianten in de beoogde ontwikkeling is het verschil in dB ten opzichte van de referentiesituatie opgenomen. Een verschil van 0 of 1 dB is als neutraal beschouwd. Een stijging van 1 dB is nauwelijks waarneembaar. Bij een toename van 2 tot 5 dB zijn de cellen oranje gekleurd en bij een toename van 5 dB of meer zijn de cellen rood gekleurd.

Tabel 4.2: geluidsbelasting als gevolg van het industrieterrein TPN-West per situatie en variant in de beoogde ontwikkeling, berekend met de omgeving uit het zonebeheermodel

Naam	Woningen	Geluidbelasting industrielawaai in dB(A) [Letmaa]						
		Situatie 2015	Situatie 2021	Referentie situatie 2032	Beoogde ontwikkeling, locatievariant			
					locatievariant A, verdelingsvariant			locatievariant B, verdelingsvariant
					1	2	3	1 ¹
L1	Oosterhoutsedijk 88 Lent	44	41	41	43 (2)	43 (3)	44 (3)	42 (2)
N1	Koopvaardijweg 7 Nijmegen	57	55	55	56 (1)	56 (1)	57 (2)	55 (0)
N2	Oostkanaaldijk 374 Nijmegen	57	56	56	56 (0)	56 (0)	57 (2)	56 (0)
N3	Rivierstraat 1 Nijmegen	51	47	47	49 (3)	50 (3)	51 (4)	48 (1)
N4	Winselingseweg 4 R Nijmegen	53	47	47	50 (3)	50 (3)	53 (5)	48 (1)
N5	Weurtseweg 236 Nijmegen	48	44	44	47 (3)	47 (3)	48 (4)	45 (1)
N6	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	53	48	48	51 (3)	51 (3)	53 (5)	50 (2)
N7	Laan van oost-India 338 Nijmegen	53	48	48	51 (3)	51 (3)	53 (4)	50 (1)
N8	Winselingseweg 10A Nijmegen	53	49	49	52 (3)	52 (3)	53 (5)	51 (2)
N9	Sprengeweg 2-8 Nijmegen ²	66	58	58	61 (3)	61 (2)	66 (7)	59 (0)
W1	Wethouder Broekmanstraat 46 Weurt	51	48	48	49 (1)	50 (1)	51 (3)	49 (0)
W2	Pastoor van der Marckstraat 60 a Weurt	55	50	50	53 (3)	53 (3)	55 (5)	51 (1)
W3	Dijk 3 Weurt	53	49	49	51 (1)	51 (1)	53 (4)	50 (1)
W4	Pastoor van der Marckstraat 52 Weurt	54	49	49	52 (2)	52 (2)	54 (4)	50 (1)
W5	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	45	43	43	44 (1)	44 (1)	45 (2)	44 (0)
W6	Pastoor van der Marckstraat 43 b Weurt	55	51	51	53 (2)	53 (2)	55 (5)	52 (1)
W7	Pastoor van der Marckstraat 47 Weurt	57	51	51	54 (2)	54 (2)	57 (6)	52 (1)
W8	Pastoor van der Marckstraat 49 Weurt	56	51	51	53 (2)	53 (2)	56 (5)	52 (1)
W9	Pastoor van der Marckstraat 64 Weurt	51	48	48	49 (1)	49 (1)	51 (3)	48 (0)

¹ Deze variant past niet binnen de randvoorwaarden als gevolg van een overschrijding van de vergunde waarde op zonebeheerpunt ZP02.

² Deze woning is gelegen op het gezonde industrieterrein TPN-West tegen het plangebied Waal Energie aan. Dit verklaart de grote verschillen in de verschillende varianten. Deze woning is conform de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig.

Op verschillende woningen waar een "Hogere Waarde" voor is vastgesteld (Pastoor van der Marckstraat 43c, 45, 47, 49), treedt bij de maximale opvulling een overschrijding op van de grenswaarde van 55 dB(A) zoals die geldt op grond van de Wet geluidhinder. Deze overschrijding was ook in de situatie 2015 aanwezig. Deze overschrijding leidt tot een geluidreductieplanplicht in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2 Overige geluidsbronnen

De geluidsbelasting van het scheepvaartlawaai, wegverkeerslawaai en de windturbines zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek van LBP Sight d.d. 3 oktober 2018 met kenmerk R068487ab.187R361.dv. In de onderstaande tabel zijn de geluidsbelastingen op de woningen in de omgeving van het plangebied als gevolg van de overige geluidsbronnen weergegeven.

Tabel 4.3: geluidsbelasting als gevolg van de overige geluidsbronnen

Naam	Woningen	Geluidsbelasting overige geluidbronnen in dB [Lden]		
		Scheepvaart	Wegverkeer	Windturbines
L1	Oosterhoutsedijk 88 Lent	40	39	37
N6	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	44	50	45
N1	Koopvaardijweg 7 Nijmegen	40	58	46
N7	Laan van oost-India 338 Nijmegen	42	64	45
N2	Oostkanaaldijk 374 Nijmegen	40	55	44
N3	Rivierstraat 1 Nijmegen	39	50	43
N9	Sprengeweg 2-8 Nijmegen2	41	58	47
N5	Weurtseweg 236 Nijmegen	40	53	41
N8	Winselingseweg 10A Nijmegen	46	56	46
N4	Winselingseweg 4 R Nijmegen	43	65	45
W3	Dijk 3 Weurt	42	38	45
W6	Pastoor van der Marckstraat 43 b Weurt	44	43	47
W7	Pastoor van der Marckstraat 47 Weurt	48	53	47
W8	Pastoor van der Marckstraat 49 Weurt	44	43	47
W4	Pastoor van der Marckstraat 52 Weurt	45	52	46
W2	Pastoor van der Marckstraat 60 a Weurt	49	55	46
W9	Pastoor van der Marckstraat 64 Weurt	48	58	47
W5	Scharsestraat 6 Weurt	38	46	35
W1	Wethouder Broekmanstraat 46 Weurt	42	59	41

4.3 Piekgeluiden

Om inzicht te krijgen in de optredende maximale geluidsniveaus bij de woningen, is dit in het rekenmodel doorgerekend bij de dichtstbijzijnde woningen in Weurt. Vanwege de (maatgevende) containerterminal van BCTN bedraagt het maximale geluidsniveau ten hoogste 63 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode bij de Pastoor van der Marckstraat 49. De standaard grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode wordt dus 3 dB overschreden bij deze woning. Dit is echter wel vergund en een reeds bestaande situatie. Bij de overige woningen bedraagt het maximale geluidsniveau niet meer dan 60 dB(A) vanwege BCTN.

De hierboven berekende piekniveaus zijn ook de ten hoogste optredende piekniveaus vanwege het plangebied en de nieuwe energiecentrale. Naar verwachting liggen de piekniveaus vanwege het plangebied bij de woningen lager.

4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De cumulatieve geluidsbelasting per variant van de beoogde ontwikkeling is in tabel 4.4 weergegeven. De cellen zijn gekleurd op basis van de classificering zoals toegelicht in paragraaf 3.10.1 (Miedema).

De bijdrage van de industrielaawaai geluidsbelasting is met de geactualiseerde omgeving op basis van het BGT berekend.

Tabel 4.4: cumulatieve geluidsbelasting per variant van de beoogde ontwikkeling

Naam	Woningen	Cumulatieve geluidsbelasting in dB [Lcum]						
		Situatie 2015	Situatie 2021	Referentie situatie 2032	Beoogde ontwikkeling, locatievariant			
					locatievariant A, verdelingsvariant			locatievariant B, verdelingsvariant
					1	2	3	1 ¹
L1	Oosterhoutsedijk 88 Lent	46	44	46	47	47	47	47
N1	Koopvaardijweg 7 Nijmegen	61	60	61	62	62	62	61
N2	Oostkanaaldijk 374 Nijmegen	59	58	59	59	59	60	59
N3	Rivierstraat 1 Nijmegen	53	51	54	55	55	55	54
N4	Winselingseweg 4 R Nijmegen	65	65	65	66	66	66	65
N5	Weurtseweg 236 Nijmegen	55	54	55	55	55	55	55
N6	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	52	51	56	56	56	56	56
N7	Laan van oost-India 338 Nijmegen	64	64	64	65	65	65	64
N8	Winselingseweg 10A Nijmegen	57	57	59	59	59	59	59
N9	Sprengeweg 2-8 Nijmegen ²	67	60	62	64	64	67	62
W1	Wethouder Broekmanstraat 46 Weurt	60	60	60	60	60	61	60
W2	Pastoor van der Marckstraat 60 a Weurt	59	57	59	60	60	61	59
W3	Dijk 3 Weurt	55	51	56	56	56	57	56
W4	Pastoor van der Marckstraat 52 Weurt	57	54	58	58	59	59	58
W5	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	50	49	49	50	50	50	49
W6	Pastoor van der Marckstraat 43 b Weurt	57	53	59	59	59	60	59
W7	Pastoor van der Marckstraat 47 Weurt	59	56	60	61	61	62	60
W8	Pastoor van der Marckstraat 49 Weurt	58	53	59	60	60	61	59
W9	Pastoor van der Marckstraat 64 Weurt	61	59	62	62	62	63	62

¹ Deze variant past niet binnen de randvoorwaarden als gevolg van een overschrijding van de vergunde waarde op zonebeheerpunt ZP02.

² Deze woning is gelegen op het gezonde industrieterrein TPN-West tegen het plangebied Waal Energie aan. Dit verklaart de grote verschillen in de verschillende varianten. Deze woning is conform de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig.

In de referentiesituatie neemt de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 4 dB toe ten opzichte van de situatie in 2015. Deze toename is het gevolg van de te realiseren windturbines. Bij een aantal woningen is ook een afname te zien, deze afname is het gevolg van het uitzetten van de energiecentrale. De gecumuleerde geluidsbelasting in het gebied is aan de hoge kant voor het gros van de woningen. Bij 13 van de 19 woningen is de kwaliteit van de leefomgeving 'matig' of slechter.

Uit de classificering voor de kwaliteit van de leefomgeving blijkt voor de referentiesituatie het volgende:

- 16 woningen blijven binnen dezelfde classificatie als in de situatie 2015;
- 1 woningen ondervindt een verbetering en gaat van slecht naar tamelijk slecht;
- 2 woningen gaan van redelijk naar matig;

De verbetering in akoestische kwaliteit is het gevolg van het uit bedrijf nemen van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale, terwijl een verslechtering het gevolg is van de windturbines. Dit is afhankelijk van de locatie van de woningen.

Ten opzichte van de huidige feitelijke situatie 2021 neemt de cumulatieve geluidsbelasting in de referentiesituatie vooral toe als gevolg van de realisatie van de windturbines. De classificering voor de kwaliteit van de leefomgeving blijft grotendeels gelijk en wijzigt bij 7 woningen;

- 11 woningen blijven binnen dezelfde classificatie als in de huidige feitelijke situatie 2021;
- 5 woningen gaan van redelijk naar matig;
- 3 woningen gaan van matig naar tamelijk slecht.

Bij locatievariant A met verdelingsvariant 1 (gelijkmatige verdeling) neemt de cumulatieve geluidsbelasting beperkt toe ten opzichte van de referentiesituatie. De toename is het gevolg van de beoogde ontwikkeling van het plangebied Waal Energie met de beoogde energiecentrale en aanvullende geluidruimte voor overige beoogde ontwikkelingen in het plangebied Waal Energie. De classificering voor de kwaliteit van de leefomgeving blijft grotendeels gelijk, echter wijzigt deze bij een tweetal woningen:

- 17 woningen blijven binnen dezelfde classificatie als in de referentiesituatie;

- 1 woning gaat van matig naar tamelijk slecht;
- 1 woning gaat van tamelijk slecht naar slecht. Bij deze woning neemt de cumulatieve geluidsbelasting 0,1 dB toe, wat afgerond tot een toename leidt van 1 dB. Het effect van deze variant is daarom zeer beperkt.

Bij locatievariant A met verdelingsvariant 2 (gedifferentieerde verdeling) gaan 2 (in plaats van 1) woningen van matig naar tamelijk slecht. De overige woningen zijn gelijk aan de verdelingsvariant 1 (gelijkmatige verdeling).

Bij locatievariant A met verdelingsvariant 3 (maximale opvulling) resulteert ook tot een toename ten opzichte van de referentiesituatie. De classificering blijft grotendeels gelijk, echter wijzigt dit bij 6 woningen:

- 13 woningen blijven binnen dezelfde classificatie als in de referentiesituatie;
- 4 woningen gaan van matig naar tamelijk slecht;
- 2 woningen gaan van tamelijk slecht naar slecht.

Bij locatievariant B is de cumulatieve geluidsbelasting vergelijkbaar met dat van locatievariant A, hier en daar is een lagere geluidsbelasting berekend. Deze locatievariant is echter niet inpasbaar binnen de geluidruimte conform de vigerende vergunning van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale en is daardoor niet uitvoerbaar geacht binnen de gehanteerde randvoorwaarden.

4.4.1 Verschil cumulatieve geluidsbelasting

In tabel 4.4 is per variant van de beoogde ontwikkeling het verschil in dB ten opzichte van de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt. Om het effect van het plan inzichtelijk te maken. De verschillen zijn op dezelfde wijze als bij tabel 4.1 met kleuren inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4.5: verschil ten opzichte van de referentiesituatie in cumulatieve geluidsbelasting

Naam	Woningen	Cumulatieve geluidsbelasting in dB [Lcum] met tussen haakjes het verschil t.o.v. de referentiesituatie				
		Referentie situatie 2032	Beoogde ontwikkeling			
			Locatievariant A, verdelingsvariant			Locatievariant B ¹ , verdelingsvariant
			1	2	3	1
L1	Oosterhoutsedijk 88 Lent	46	47 (1)	47 (1)	47 (1)	47 (1)
N1	Koopvaardijweg 7 Nijmegen	61	62 (1)	62 (1)	62 (1)	61 (0)
N2	Oostkanaaldijk 374 Nijmegen	59	59 (0)	59 (0)	60 (1)	59 (0)
N3	Rivierstraat 1 Nijmegen	54	55 (1)	55 (1)	55 (1)	54 (0)
N4	Winselingseweg 4 R Nijmegen	65	66 (1)	66 (1)	66 (1)	65 (0)
N5	Weurtseweg 236 Nijmegen	55	55 (0)	55 (0)	55 (0)	55 (0)
N6	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	56	56 (0)	56 (0)	56 (0)	56 (0)
N7	Laan van oost-India 338 Nijmegen	64	65 (1)	65 (1)	65 (1)	64 (0)
N8	Winselingseweg 10A Nijmegen	59	59 (0)	59 (0)	59 (0)	59 (0)
N9	Sprengeweg 2-8 Nijmegen ²	62	64 (2)	64 (2)	67 (5)	62 (0)
W1	Wethouder Broekmanstraat 46 Weurt	60	60 (0)	60 (0)	61 (1)	60 (0)
W2	Pastoor van der Marckstraat 60 a Weurt	59	60 (1)	60 (1)	61 (2)	59 (0)
W3	Dijk 3 Weurt	56	56 (0)	56 (0)	57 (1)	56 (0)
W4	Pastoor van der Marckstraat 52 Weurt	58	58 (0)	59 (1)	59 (1)	58 (0)
W5	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	49	50 (1)	50 (1)	50 (1)	49 (0)
W6	Pastoor van der Marckstraat 43 b Weurt	59	59 (0)	59 (0)	60 (1)	59 (0)
W7	Pastoor van der Marckstraat 47 Weurt	60	61 (1)	61 (1)	62 (2)	60 (0)
W8	Pastoor van der Marckstraat 49 Weurt	59	60 (1)	60 (1)	61 (2)	59 (0)
W9	Pastoor van der Marckstraat 64 Weurt	62	62 (0)	62 (0)	63 (1)	62 (0)

¹ Deze variant past niet binnen de randvoorwaarden als gevolg van een overschrijding van de vergunde waarde op zonebeheerpunt ZP02.

² Deze woning is gelegen op het gezoneerde industrieterrein TPN-West tegen het plangebied Waal Energie aan. Dit verklaart de grote verschillen in de verschillende varianten. Deze woning is conform de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig.

Uit de verschillen blijkt dat locatievariant A met verdelingsvariant 1 en 2 (gelijkmatige en gedifferentieerde verdeling) beperkt invloed hebben op de hoogte van de cumulatieve geluidsbelasting. Bij een enkele woning neemt de cumulatieve geluidsbelasting 2 dB toe. Dit betreft een woning op het gezoneerde industrieterrein, gelegen vlak bij het plangebied Waal Energie. De woning is niet geluidgevoelig conform de Wet geluidhinder.

De locatievariant A met verdelingsvariant 3 (maximale opvulling) heeft, vergeleken met de andere verdelingsvarianten, een grotere invloed op de cumulatieve geluidsbelasting ten opzichte van de referentiesituatie. Bij 4 woningen neemt de cumulatieve geluidsbelasting 2 dB of meer toe, waarvan 1 woning niet geluidgevoelig is conform de Wet geluidhinder.

Ten oosten van het plangebied Waal Energie bedraagt de cumulatieve geluidsbelasting met de maximale opvulling ten hoogste 66 dB, waarmee het akoestische klimaat als slecht kwalificeert bij deze woningen. Dit is vooral het gevolg van het wegverkeerslawaai. Ter indicatie, bij een geluidsbelasting van 66 dB ondervinden 41% van de bewoners hinder, circa 20% ernstige hinder en circa 18% van de bewoners slaapverstoring.

Ten westen van het plangebied Waal Energie (bij de Pastoor van der Markstraat te Weurt) heeft de maximale opvulling van het plangebied Waal Energie een duidelijk planeffect ten opzichte van de referentiesituatie van maximaal 2 dB, wat resulteert in een cumulatieve geluidbelasting van maximaal 62 dB. Het akoestisch klimaat kwalificeert bij deze woningen als 'tamelijk slecht, waarbij circa 30% van de bewoners hinder kan ondervinden, circa 13% ernstige hinder en circa 7% van de bewoners slaapverstoring.

De toename in cumulatieve geluidsbelasting is het gevolg van het benutten van reeds vergunde geluidruimte van ENGIE op het gezoneerde industrieterrein TPN-West.

4.5 Effectbeoordeling

Voor het MER zijn de diverse milieuaspecten van de varianten in de beoogde ontwikkeling kwalitatief beoordeeld. Het effect per variant is vertaald naar een kwalitatieve score op de volgende scoreschaal:

Tabel 4.6: duiding beoordeling effecten voor milieuaspect geluid

Beoordeling	Classificatie	Geluid
++	Zeer positief effect	Grote afname van geluidhinder in de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie met meerdere verschuivingen van de classificatie conform methode Miedema.
+	Positief effect	Afname van geluidhinder (>3 dB) in de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie en een verschuiving van classificatie conform methode Miedema.
0/+	Licht positief effect	Geringe afname van geluidhinder (>3 dB) in de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie.
0	Geen effect/neutraal	Gelijkblijvende geluidhinder ten opzichte van de referentiesituatie.
0/-	Licht negatief effect	Geringe toename van geluidhinder (>3 dB) in de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie.
-	Negatief effect	Toename van geluidhinder (>3 dB) in de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie en een verschuiving van classificatie conform methode Miedema.
--	Zeer negatief effect	Grote toename van geluidhinder in de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie met meerdere verschuivingen van de classificatie conform methode Miedema of de ontwikkeling past niet of is niet inpasbaar te maken binnen het zonebeheermodel

Voor het aspect geluid zijn de scores uit tabel 4.6 vastgesteld. Voor zowel locatievariant A met verdelingsvariant 1 (gelijkmatige verdeling) en verdelingsvariant 2 (gedifferentieerd) is het effect ten opzichte van de situatie 2015 als "neutraal (0)" te beschouwen. Omdat in deze situatie het uitgangspunt is dat de kolen en biomassa gestookte energiecentrale nog in bedrijf is, is de toename toe te kennen aan de te realiseren windturbines. Ten opzichte van de huidige feitelijke situatie 2021 hebben deze varianten een "negatief effect (-)"; de geluidsbelasting neemt bij alle woningen toe. Dit is het gevolg van het toevoegen van de windturbines en de beoogde ontwikkeling van het plangebied Waal Energie. Vergeleken met de referentiesituatie is locatievariant A met verdelingsvariant 1 (gelijkmatige verdeling) en verdelingsvariant 2 (gedifferentieerd) "neutraal (0)" beoordeeld. De geluidsbelasting neemt bij de woningen beperkt toe als gevolg van de beoogde ontwikkeling van het plangebied Waal Energie.

Locatievariant A met verdelingsvariant 3 (maximale opvulling) scoort ten opzichte van 2015 "licht negatief (0/-)". Er treedt een beperkte toename op in de geluidsbelasting als gevolg van de te realiseren windturbines. Ten opzichte van de huidige feitelijke situatie 2021 neemt de geluidsbelasting aanzienlijk toe door de realisatie van de windturbines en de volledige opvulling van de geluidruimte van het plangebied Waal Energie. Het laatstgenoemde geldt ook voor de vergelijking met de referentiesituatie.

Voor locatievariant B is een “negatief effect (-)” vastgesteld. De locatievariant B kan niet inpasbaar worden gemaakt binnen de geluidruimte van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale. Hoewel het effect niet terug te zien is in de berekende cumulatieve geluidsbelasting, valt deze variant negatief uit bij de inpassingstoets aan de vigerende vergunning.

Tabel 4.7: effectbeoordeling van de beoogde ontwikkeling

Score ten opzichte van	Beoogde ontwikkeling					
	Locatie variant A, verdelingsvariant			Locatie variant B, verdelingsvariant		
	1	2	3	1	2	3
Situatie 2015	0	0	0/-	-	n.v.t.	n.v.t.
Situatie 2021 huidige feitelijke situatie	-	-	-	-	n.v.t.	n.v.t.
Referentiesituatie	0	0	-	-	n.v.t.	n.v.t.

Bij de maximale opvulling is er op een aantal woningen in de geluidzone sprake van overschrijding van grenswaarden Wet geluidhinder voor industrielawaai. Deze overschrijding leidt in feite tot een score “negatief (-)” omdat het voornemen hierdoor niet uitvoerbaar is.

Laagimpactvariant

Locatievariant A met verdelingsvariant 1 (gelijkmatige verdeling) en verdelingsvariant 2 (gedifferentieerd) kan vanwege de zeer beperkte gevolgen voor het aspect geluid buiten het industrieterrein, als laagimpactvariant worden beschouwd.

5 Conclusie

ENGIE heeft het voornemen om het plangebied Waal Energie dat ziet op het terrein van de containerterminal en de Centrale Gelderland te herontwikkelen. Het plangebied Waal Energie krijgt een flexibele bestemming die het mogelijk maakt om het energielandschap van het gebied te vernieuwen. Binnen de beoogde ontwikkeling dient op grond van het Barro binnen het plangebied Waal Energie een reservering voor grootschalige energieopwekking in de vorm van een energiecentrale beschikbaar te blijven. Op het resterende terrein van Centrale Gelderland op ontstaat ruimte voor andere activiteiten. Voor het MER zijn een tweetal locatievarianten ten behoeve van de reservering voor grootschalige energieopwekking opgesteld en beoordeeld ten opzichte van de situatie in 2015, de feitelijke situatie in 2021 in en de referentiesituatie. In dit rapport is het milieuspect 'geluid' onderzocht.

De varianten van de beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie zijn vergeleken met de situatie 2015, de huidige feitelijke situatie 2021 en de referentiesituatie. De randvoorwaarde is dat de beoogde ontwikkeling inpasbaar zijn binnen de vigerende geluidruimte van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale (situatie 2015). Bij locatievariant B, waarbij de energiecentrale in het noorden van het plangebied Waal Energie is gelegen, ontstaat een overschrijding van de vergunde geluidruimte. Deze locatievariant is hiermee niet inpasbaar binnen de randvoorwaarde.

Locatievariant A, waarbij de centrale in het midden van het plangebied is gelegen, is wel inpasbaar binnen de vergunde geluidruimte van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale. Voor het resterende deel van het terrein van Centrale Gelderland kan de geluidruimte gelijkmatig of gedifferentieerd worden verdeeld. Aanvullend is een variant beschouwd waarbij de vergunde geluidruimte in de toekomst maximaal wordt ingevuld. De geluidsbelastingen in de omgeving ten gevolge van industrielawaai komen dan overeen met de vergunde situatie.

Het milieueffect van de varianten is beoordeeld op basis van de cumulatieve geluidsbelasting op de woningen in de nabije omgeving van het plangebied, waarbij ook rekening is gehouden met het geluid van windturbines, wegverkeerslawaai en scheepvaartlawaai.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de cumulatieve geluidsbelasting in de referentiesituatie ten hoogste 4 dB toeneemt ten opzichte van de situatie 2015 bij de woning aan de Jan Nieraethstraat 35. Anderzijds neemt de cumulatieve geluidsbelasting maximaal 5 dB af bij de woning aan de Sprangenweg 2-8 (niet geluidgevoelige woning). De toenames zijn het gevolg van de te realiseren windturbines, terwijl de afnames ontstaan door het uit bedrijf nemen van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale. Ten opzichte van de huidige feitelijke situatie 2021 neemt de cumulatieve geluidsbelasting ten hoogste 6 dB toe bij een tweetal woningen aan de Pastoor van der Marckstraat, dit is het gevolg van de realisatie van de windturbines.

Voor de geluideffecten door de beoogde ontwikkeling van plangebied Waal Energie (met een op de grond van het Barro verplichte reservering voor grootschalige energieopwekking in de vorm van een energiecentrale van minimaal 500 MW met daarnaast andere activiteiten) kijken we naar het verschil van het cumulatieve geluid met het geluid in de referentiesituatie, dus in de situatie ná de realisatie van de windturbines.

De cumulatieve geluidsbelasting als gevolg van de beoogde ontwikkeling neemt zeer beperkt (ten hoogste 1 dB) toe ten opzichte van de referentiesituatie. Een verschil van 1 dB is nauwelijks waarneembaar, waardoor het effect als neutraal is beoordeeld. Bij de verdelingsvariant 3 (maximale opvulling) dus met volledige benutting van voor de vergunde geluidruimte van de kolen en biomassa gestookte energiecentrale, neemt de geluidsbelasting wel significant toe en is het effect daarvan ten opzichte van de referentiesituatie als "negatief (-)" beoordeeld.

Dit leidt tot de volgende effectbeoordeling:

Tabel 5.1: effectbeoordeling van de beoogde ontwikkeling

Score ten opzichte van	Beoogde ontwikkeling					
	Locatie variant A, verdelingsvariant			Locatie variant B, verdelingsvariant		
	1	2	3	1	2	3
Referentiesituatie	0	0	-	-	n.v.t.	n.v.t.

Opvallend is dat in elke variant van de beoogde ontwikkeling de nachtperiode veruit maatgevend is voor de geluidbelasting door de beoogde ontwikkeling. Dat betekent dat de geluidruimte binnen de grenswaarden Wet geluidhinder in de dag- en avond periode lang niet volledig wordt benut. De effecten door de beoogde ontwikkeling vinden dan ook met name plaats in de nachtperiode.

Bij de maximale opvulling is er op een aantal woningen in de geluidzone sprake van overschrijding van grenswaarden Wet geluidhinder voor industrielawaai. Deze overschrijding leidt in feite tot een score "negatief (-)" omdat de beoogde ontwikkeling hierdoor niet uitvoerbaar is.

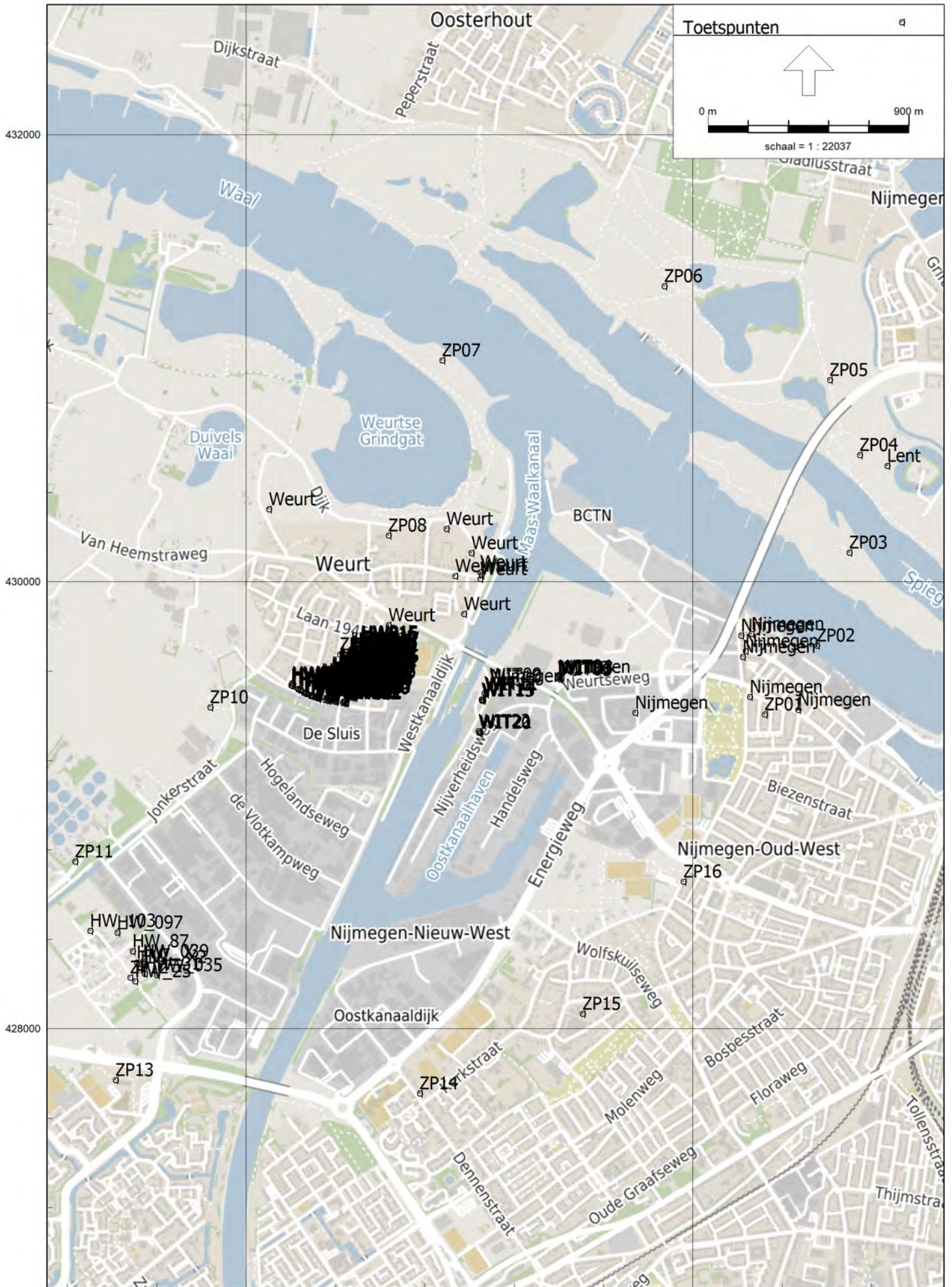
De aanname is dat, bij de keuze voor locatievariant A met verdelingsvariant 3 (maximale opvulling), er een geluidreductieplan in de zin van de Wet geluidhinder wordt opgesteld waardoor de overschrijding wordt ingepast en op termijn (maximaal 5 jaar) ongedaan wordt gemaakt. Het ongedaan maken van de overschrijding valt verder buiten de scope van dit MER.

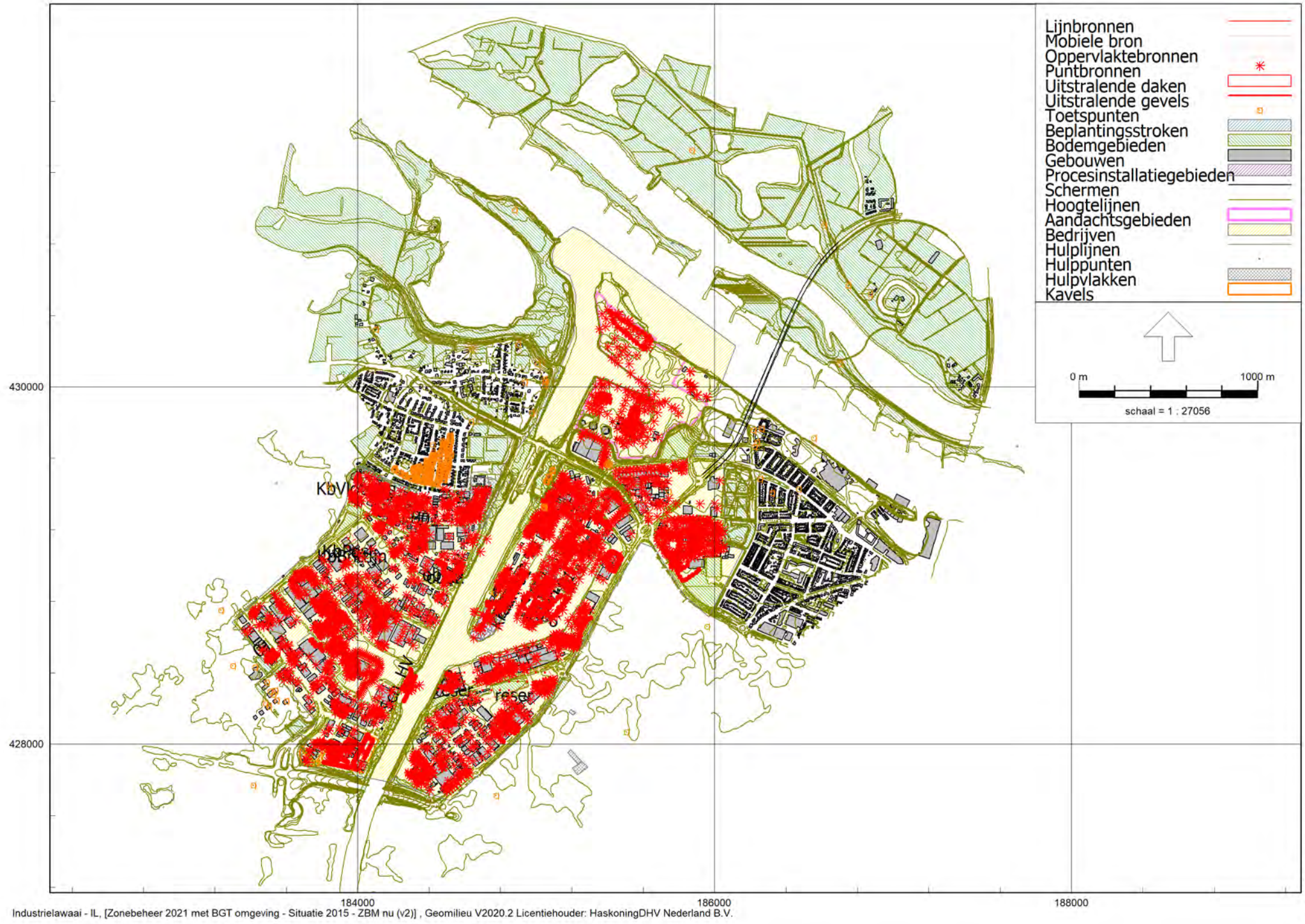
In het kader van het bestemmingsplan zal nog een nadere uitwerking plaatsvinden om de geluidruimte ook in de regels te borgen, waarbij het uitgangspunt is dat de effecten nooit groter kunnen zijn dan hier in het m.e.r. beschreven.

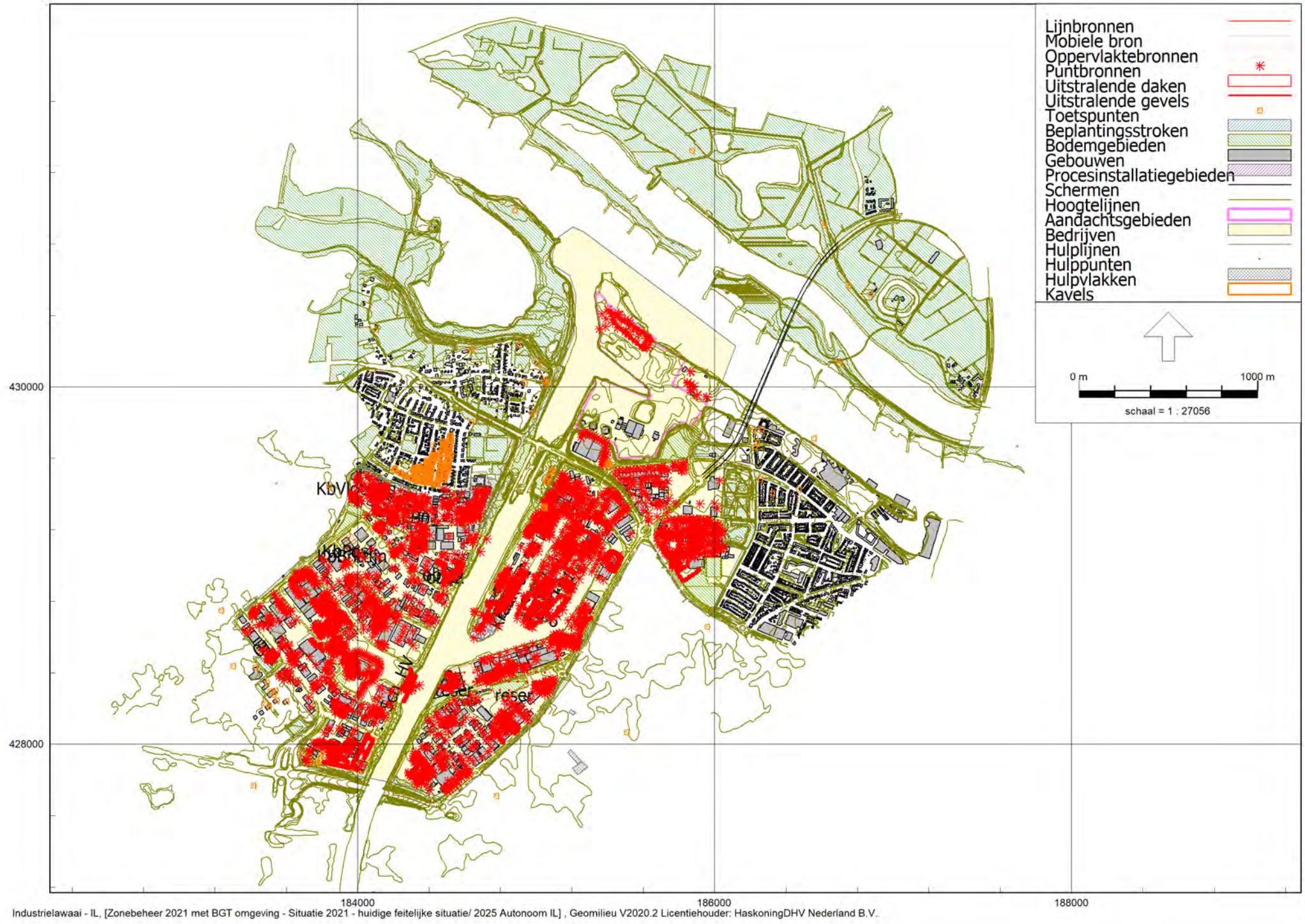
Laagimpactvariant

Locatievariant A met verdelingsvariant 1 (gelijkmatig) en verdelingsvariant 2 (gedifferentieerd) kunnen vanwege de zeer beperkte gevolgen voor het aspect geluid buiten het industrieterrein TPN-West, als laagimpactvariant worden beschouwd.

Figuren



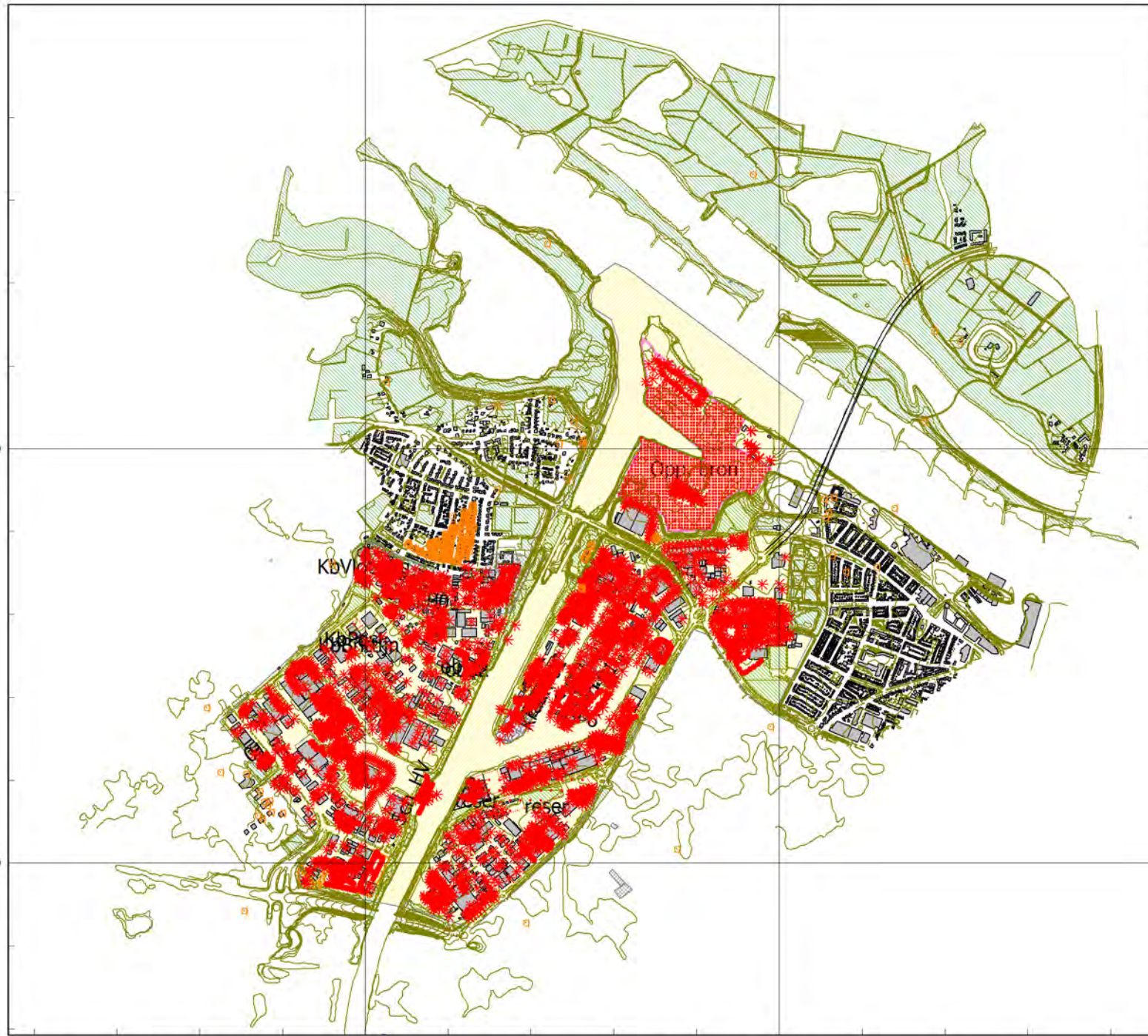


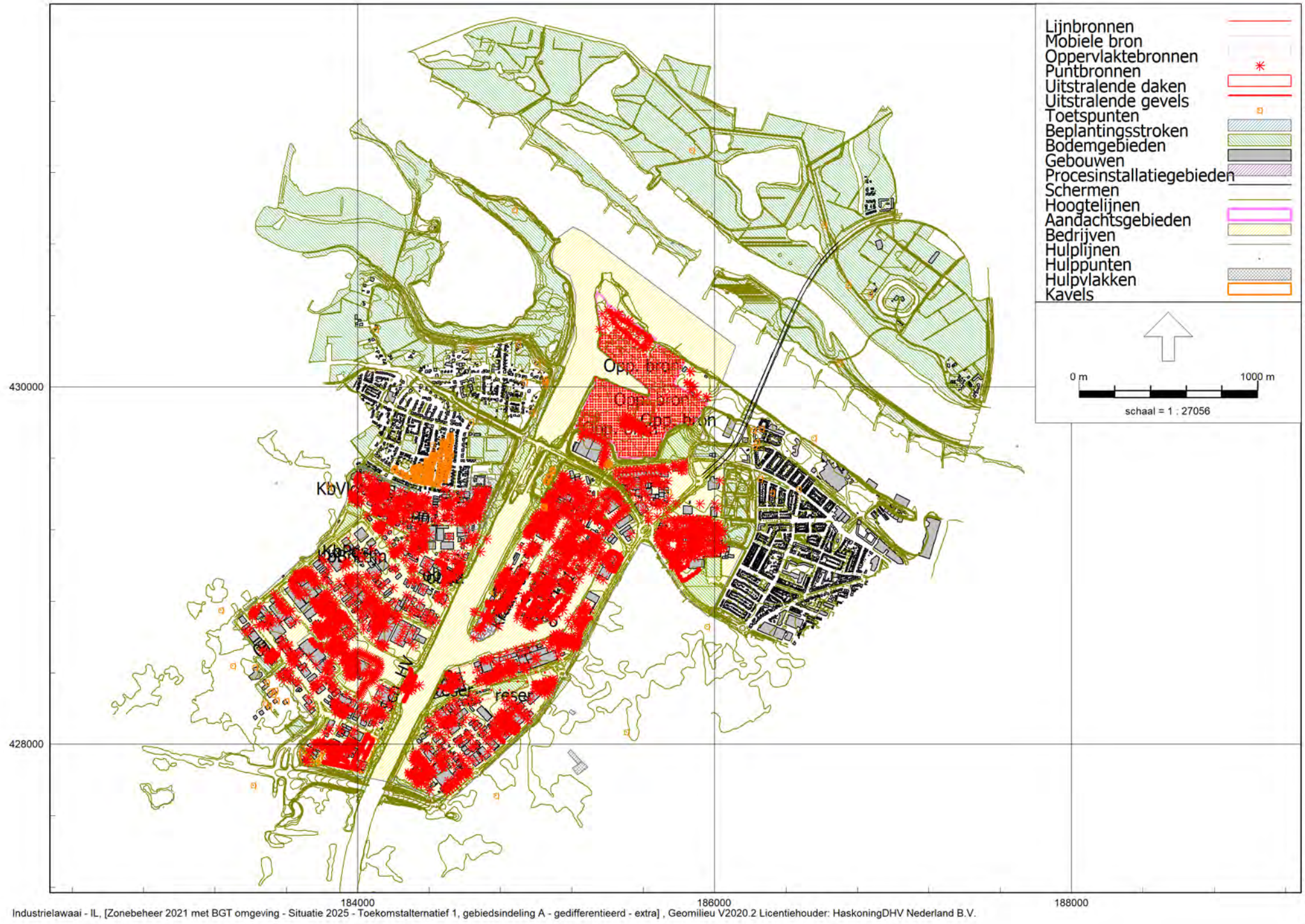


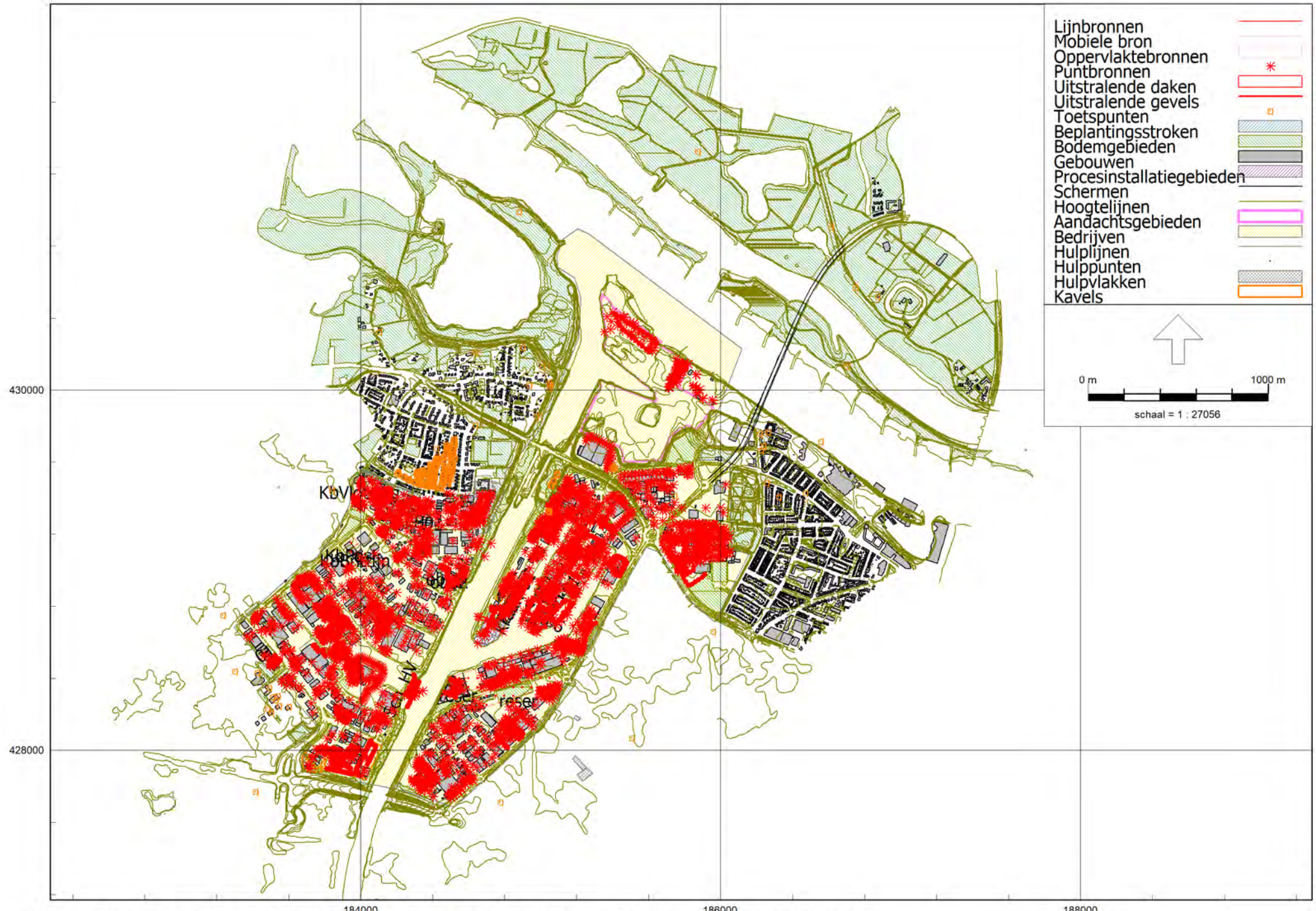
Lijnbronnen	
Mobiele bron	
Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Uitstralende daken	
Uitstralende gevels	
Toetspunten	
Beplantingsstroken	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Procesinstallatiegebieden	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Aandachtsgebieden	
Bedrijven	
Hulplijnen	
Hulppunten	
Hulpvlakken	
Kavels	



 schaal = 1 : 27056







- Lijnbronnen
- Mobiele bron
- Oppervlaktebronnen
- Puntbronnen
- Uitstralende daken
- Uitstralende gevels
- Toetspunten
- Beplantingsstroken
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Procesinstallatiegebieden
- Schermen
- Hoogtelijnen
- Aandachtsgebieden
- Bedrijven
- Hulplijnen
- Hulppunten
- Hulpvlakken
- Kavels

↑

0 m 1000 m

schaal = 1 : 27056

Bijlage 1: Rekenresultaten

Bijlage 1: Rekenresultaten

Berekende waarden per geluidbron									
Naam	Omschrijving	Scheepvaart	Wegverkeer	Windturbines	Industrie				
					2015 situatie	2021 huidige feitelijke situatie & 2025 autonome situatie	2025 toekomst-alternatief 1, gebiedsindeling A	2025 toekomst-alternatief 1, gebiedsindeling A, gedifferentieerde verdeling	2025 toekomst-alternatief 2, gebiedsindeling B
Lent_A	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	40,1	38,9	36,8	44,04	40,85	43,23	43,52	42,66
Nijmegen_A	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	44,4	50,1	44,9	46,08	33,51	40,25	40,5	34,6
Nijmegen_A	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	40	58,5	45,5	56,87	54,44	55,86	55,93	54,8
Nijmegen_A	Laan van oost-India 338 6541GZ Nijmegen	41,9	64	44,7	51,71	46,47	48,98	49,13	46,48
Nijmegen_A	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	40,2	54,8	43,6	56,61	54,89	55,26	55,3	54,99
Nijmegen_A	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	38,9	50,1	42,7	49,29	42,5	47,37	47,71	43,57
Nijmegen_A	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	40,9	57,5	47,3	65,41	56,06	59,94	59,95	56,62
Nijmegen_A	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	39,8	52,7	40,7	48,84	45,06	47,45	47,67	45,61
Nijmegen_A	Winselingseweg 10A Nijmegen	45,6	55,5	45,5	50,19	48,12	49,35	49,57	50,12
Nijmegen_A	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	42,9	65,1	44,7	51,57	41,53	48,82	49	43,52
Weurt_A	Dijk 3 6551ZC Weurt	41,8	38,3	44,9	53,3	49,41	50,89	51,13	50,06
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	44,3	42,7	46,8	55,55	50,95	52,77	53,06	51,74
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	48,2	53,1	47,3	56,69	50,98	53,51	53,84	51,88
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	44,4	43,4	47,3	56,67	51,3	53,57	53,89	52,14
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	44,8	52	45,7	54,12	49,26	51,61	51,93	50,12
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	48,8	55,3	45,6	55,35	49,61	52,66	52,97	50,32
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	48,5	57,8	47,4	56,63	51,02	53,59	53,92	51,9
Weurt_A	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	37,8	46,2	34,9	46,22	44,11	45,08	45,22	44,49
Weurt_A	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	41,7	59,4	40,9	51,77	45,62	48,8	49,16	46,65

Cumulatie conform Reken- en meetvoorschrift windturbines																
Naam	Omschrijving	Berekende hinderequivalente waarde per geluidbron								Gecumuleerde geluidsbelasting						
		L*svl (rl)	L*vl	L*wtb	L*il, 2015	L*il, 2021 feitelijk/2025 auto	L*il, 2025 alt 1, gelijkmatig	L*il, 2025 alt 1, gedifferentieerd	L*il, 2025 alt 2	Lcum, 2015	Lcum, 2021 huidige feitelijke situatie	Lcum, 2025 auto	Lcum, 2025 alt 1, gelijkmatig	Lcum, 2025 alt 1, gedifferentieerd	Lcum, 2025 alt 2	Lcum, 2025 max
Lent_A	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	36,7	38,9	40,7	45,04	41,85	44,23	44,52	43,66	46,47	44,43	45,96	47,04	47,19	46,75	47,48
Nijmegen_A	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	40,8	50,1	54,0	47,08	34,51	41,25	41,5	35,6	52,18	50,69	55,69	55,81	55,82	55,70	56,22
Nijmegen_A	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	36,6	58,5	55,0	57,87	55,44	56,86	56,93	55,8	61,22	60,26	61,40	61,81	61,83	61,49	62,16
Nijmegen_A	Laan van oost-India 338 6541GZ Nijmegen	38,4	64	53,7	52,71	47,47	49,98	50,13	47,48	64,32	64,11	64,49	64,55	64,56	64,49	64,68
Nijmegen_A	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	36,8	54,8	51,9	57,61	55,89	56,26	56,3	55,99	59,46	58,42	59,29	59,46	59,48	59,34	60,16
Nijmegen_A	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	35,6	50,1	50,4	50,29	43,5	48,37	48,71	44,57	53,28	51,08	53,77	54,54	54,62	53,88	55,09
Nijmegen_A	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	37,5	57,5	58,0	66,41	57,06	60,94	60,95	57,62	66,94	60,32	62,32	63,87	63,88	62,50	67,46
Nijmegen_A	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	36,4	52,7	47,1	49,84	46,06	48,45	48,67	46,61	54,58	53,64	54,51	54,94	54,99	54,59	55,29
Nijmegen_A	Winselingseweg 10A Nijmegen	41,9	55,5	55,0	51,19	49,12	50,35	50,57	51,12	57,01	56,55	58,87	59,01	59,04	59,13	59,14
Nijmegen_A	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	39,4	65,1	53,7	52,57	42,53	49,82	50	44,52	65,35	65,14	65,44	65,53	65,54	65,45	65,63
Weurt_A	Dijk 3 6551ZC Weurt	38,3	38,3	54,0	54,3	50,41	51,89	52,13	51,06	54,51	50,91	55,76	56,25	56,34	55,96	57,29
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	40,7	42,7	57,2	56,55	51,95	53,77	54,06	52,74	56,83	52,72	58,50	58,97	59,06	58,69	60,01
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	44,4	53,1	58,0	57,69	51,98	54,51	54,84	52,88	59,13	55,90	60,08	60,59	60,67	60,24	61,61
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	40,8	43,4	58,0	57,67	52,3	54,57	54,89	53,14	57,91	53,09	59,21	59,78	59,88	59,40	60,97
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	41,2	52	55,4	55,12	50,26	52,61	52,93	51,12	56,96	54,44	57,93	58,43	58,52	58,09	59,24
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	45,0	55,3	55,2	56,35	50,61	53,66	53,97	51,32	59,04	56,86	59,11	59,70	59,78	59,22	60,54
Weurt_A	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	44,7	57,8	58,2	57,63	52,02	54,59	54,92	52,9	60,83	58,98	61,60	61,97	62,03	61,71	62,71
Weurt_A	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	34,5	46,2	37,5	47,22	45,11	46,08	46,22	45,49	49,88	48,86	49,17	49,58	49,64	49,32	50,12
Weurt_A	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	38,2	59,4	47,4	52,77	46,62	49,8	50,16	47,65	60,28	59,65	59,91	60,12	60,16	59,96	60,50

Rekenresultaten

Onderstaande gegevens zijn de niet afgeronde rekenresultaten. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten afgerond opgenomen en zijn deze beoordeeld conform de methode Miedema.

ID	Berekende waarden per geluidbron						Gecumuleerde geluidbelasting		
	Wind onder	Wind boven	Scheepvaart	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie	Lcum	Lcum, onder	Lcum, boven
	WT	WT	RL	VL	RL	IL	Bestaand	Nieuw	Nieuw
Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	32,8	36,8	40,1	38,9	51,8	47,5	51,6	51,6	51,9
Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	40,6	44,9	44,4	50,1	49,9	53,5	56,4	56,9	58,4
Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	41,1	45,5	40,0	58,5	47,0	56,0	60,9	61,1	61,9
Laan van Oost-Indië« 338 6541GZ Nijmegen	40,4	44,7	41,9	64,0	44,0	52,5	64,4	64,5	64,8
Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	39,5	43,6	40,2	54,8	42,1	58,7	61,0	61,1	61,5
Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	38,3	42,7	38,9	50,1	48,5	52,5	55,6	55,8	56,7
Sprengeweg 2-8 6541BZ Nijmegen	42,9	47,3	40,9	57,5	44,8	63,5	65,3	65,5	66,1
Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	36,0	40,7	39,8	52,7	47,2	49,4	55,1	55,2	55,7
Winselingseweg 10A Nijmegen	41,1	45,5	45,6	55,5	37,4	58,4	60,9	61,2	61,9
Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	40,3	44,7	42,9	65,1	43,7	55,2	65,6	65,7	65,9
Dijk 3 6551ZC Weurt	40,9	44,9	41,8	38,3	37,7	54,1	55,3	56,0	57,7
Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	42,7	46,8	44,3	42,7	42,2	57,1	58,3	59,0	60,8
Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	43,2	47,3	48,2	53,1	42,2	58,0	60,1	60,7	62,2
Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	43,1	47,3	44,4	43,4	33,9	56,3	57,6	58,5	60,8
Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	41,5	45,7	44,8	52,0	38,2	55,6	58,0	58,5	59,9
Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	41,3	45,6	48,8	55,3	39,3	56,7	59,8	60,1	61,1
Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	43,3	47,4	48,5	57,8	42,0	58,0	61,6	62,0	63,2
Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	30,4	34,9	37,8	46,2	39,3	49,2	51,9	51,9	52,0
Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	36,7	40,9	41,7	59,4	40,9	53,5	60,7	60,7	60,9

**Bijlage 2: Invoergegevens
rekenmodellen overige bronnen**

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21094	0	11:31, 22 mei 2017	-1	2	Waalkade	Waalkade	Polylijn	187469,36	429204,00	187429,19
	21095	0	11:31, 22 mei 2017	-3	2	Waalkade	Waalkade	Polylijn	187429,19	429211,16	187386,33
	21096	0	11:31, 22 mei 2017	-5	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187386,33	429217,50	187347,91
	21097	0	11:31, 22 mei 2017	-7	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187347,91	429180,78	187333,56
	21098	0	11:31, 22 mei 2017	-9	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187333,56	429133,84	187300,98
	21099	0	11:31, 22 mei 2017	-11	2	Parkweg	Parkweg	Polylijn	187369,67	428971,12	187461,97
	21100	0	11:31, 22 mei 2017	-13	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187444,00	428496,12	187410,03
	21101	0	11:31, 22 mei 2017	-15	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187410,03	428548,16	187374,64
	21102	0	11:31, 22 mei 2017	-17	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187374,64	428569,31	187402,94
	21103	0	11:31, 22 mei 2017	-19	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187374,64	428569,31	187360,98
	21104	0	11:31, 22 mei 2017	-21	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187360,98	428600,06	187323,12
	21105	0	11:31, 22 mei 2017	-23	2	Stieltjess	Stieltjesstraat	Polylijn	187323,12	428731,22	187313,89
	21106	0	11:31, 22 mei 2017	-25	2	Stieltjess	Stieltjesstraat	Polylijn	187313,89	428730,12	187236,94
	21107	0	11:31, 22 mei 2017	-27	2	Stieltjess	Stieltjesstraat	Polylijn	187236,94	428603,22	187204,75
	21108	0	11:31, 22 mei 2017	-29	2	Industrieweg	Industrieweg	Polylijn	185360,80	429503,38	185497,56
	21109	0	11:31, 22 mei 2017	-31	2	Industrieweg	Industrieweg	Polylijn	185360,80	429503,38	185143,00
	21110	0	11:31, 22 mei 2017	-33	2	Scheepvaar	Scheepvaartweg	Polylijn	185356,28	429428,78	185370,28
	21111	0	11:31, 22 mei 2017	-35	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185356,28	429428,78	185427,92
	21112	0	11:31, 22 mei 2017	-37	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186529,86	428509,00	186341,73
	21113	0	11:31, 22 mei 2017	-39	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186132,41	428514,94	186089,67
	21114	0	11:31, 22 mei 2017	-41	2	Oscar Carr	Oscar Carrestraat	Polylijn	185852,64	428457,25	185888,72
	21115	0	11:31, 22 mei 2017	-43	2	Bredestraa	Bredestraat	Polylijn	185888,72	428529,56	185845,86
	21117	0	11:31, 22 mei 2017	-47	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186815,16	428568,41	186835,14
	21118	0	11:31, 22 mei 2017	-49	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186835,14	428644,22	186856,02
	21119	0	11:31, 22 mei 2017	-51	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186856,02	428726,66	186881,67
	21120	0	11:31, 22 mei 2017	-53	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186881,67	428825,81	186912,03
	21121	0	11:31, 22 mei 2017	-55	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186912,03	428945,03	186836,27
	21122	0	11:31, 22 mei 2017	-57	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186836,27	428920,56	186515,02
	21123	0	11:31, 22 mei 2017	-59	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186515,02	428826,84	186270,69
	21124	0	11:31, 22 mei 2017	-61	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186218,44	428724,47	186253,39
	21125	0	11:31, 22 mei 2017	-63	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186253,39	428778,03	186287,77
	21126	0	11:31, 22 mei 2017	-65	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186287,77	428832,75	186330,23
	21127	0	11:31, 22 mei 2017	-67	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186330,23	428898,97	186364,84
	21128	0	11:31, 22 mei 2017	-69	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186364,84	428964,97	186404,53
	21129	0	11:31, 22 mei 2017	-71	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186404,53	429069,66	186435,70
	21130	0	11:31, 22 mei 2017	-73	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186435,70	429142,78	186438,48

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429211,16	0,00	0,00	12,06	11,94	0,00	0,00	0,00	11,94	11,94	--	Relatief	2	40,80
	429217,50	0,00	0,00	11,94	12,36	0,00	0,00	0,00	12,26	12,36	--	Relatief	4	43,40
	429180,78	0,00	0,00	12,36	13,49	0,00	0,00	0,00	12,34	13,49	--	Relatief	7	53,87
	429133,84	0,00	0,00	13,49	14,65	0,00	0,00	0,00	14,65	14,65	--	Relatief	2	49,08
	429028,44	0,00	0,00	14,65	13,90	0,00	0,00	0,00	13,82	13,90	--	Relatief	3	110,33
	428850,03	0,00	0,00	13,45	18,14	0,00	0,00	0,00	13,53	18,14	--	Relatief	6	152,66
	428548,16	0,00	0,00	25,68	23,93	0,00	0,00	0,00	23,79	24,11	--	Relatief	4	63,74
	428569,31	0,00	0,00	23,93	22,86	0,00	0,00	0,00	22,86	24,08	--	Relatief	5	41,83
	428512,22	0,00	0,00	22,86	24,38	0,00	0,00	0,00	23,07	24,38	--	Relatief	4	63,86
	428600,06	0,00	0,00	22,86	22,04	0,00	0,00	0,00	22,04	22,04	--	Relatief	2	33,65
	428731,22	0,00	0,00	22,04	18,99	0,00	0,00	0,00	18,99	21,94	--	Relatief	6	136,87
	428730,12	0,00	0,00	18,99	18,82	0,00	0,00	0,00	18,82	18,82	--	Relatief	2	9,30
	428603,22	0,00	0,00	18,82	20,46	0,00	0,00	0,00	18,81	20,46	--	Relatief	5	151,63
	428496,03	0,00	0,00	20,46	24,09	0,00	0,00	0,00	21,76	24,23	--	Relatief	10	113,54
	429385,56	0,00	0,00	16,49	12,81	0,00	0,00	0,00	12,81	15,65	--	Relatief	8	181,63
	429613,00	0,00	0,00	16,49	18,52	0,00	0,00	0,00	16,50	18,52	--	Relatief	4	243,84
	429320,72	0,00	0,00	9,27	9,87	0,00	0,00	0,00	9,34	9,87	--	Relatief	5	109,86
	429538,41	0,00	0,00	9,27	10,48	0,00	0,00	0,00	9,24	14,38	--	Relatief	10	134,38
	428580,25	0,00	0,00	11,28	11,16	0,00	0,00	0,00	11,06	11,37	--	Relatief	10	201,70
	428395,16	0,00	0,00	11,10	10,93	0,00	0,00	0,00	10,91	10,93	--	Relatief	4	127,21
	428529,56	0,00	0,00	10,32	10,10	0,00	0,00	0,00	10,10	10,30	--	Relatief	6	80,95
	428532,03	0,00	0,00	10,10	10,18	0,00	0,00	0,00	10,14	10,18	--	Relatief	6	43,25
	428644,22	0,00	0,00	11,82	11,61	0,00	0,00	0,00	11,61	11,61	--	Relatief	2	78,40
	428726,66	0,00	0,00	11,61	11,71	0,00	0,00	0,00	11,71	11,71	--	Relatief	2	85,04
	428825,81	0,00	0,00	11,71	11,77	0,00	0,00	0,00	11,77	12,00	--	Relatief	3	102,42
	428945,03	0,00	0,00	11,77	11,40	0,00	0,00	0,00	11,40	11,40	--	Relatief	2	123,02
	428920,56	0,00	0,00	11,40	11,10	0,00	0,00	0,00	11,10	11,33	--	Relatief	5	79,62
	428826,84	0,00	0,00	11,10	11,10	0,00	0,00	0,00	10,93	11,10	--	Relatief	6	334,70
	428696,78	0,00	0,00	11,10	10,98	0,00	0,00	0,00	10,69	11,17	--	Relatief	12	277,50
	428778,03	0,00	0,00	10,81	10,55	0,00	0,00	0,00	10,55	10,55	--	Relatief	2	63,96
	428832,75	0,00	0,00	10,55	10,32	0,00	0,00	0,00	10,32	10,32	--	Relatief	2	64,62
	428898,97	0,00	0,00	10,32	10,51	0,00	0,00	0,00	10,36	10,51	--	Relatief	5	78,68
	428964,97	0,00	0,00	10,51	10,02	0,00	0,00	0,00	10,02	10,35	--	Relatief	3	74,54
	429069,66	0,00	0,00	10,02	10,50	0,00	0,00	0,00	10,11	10,50	--	Relatief	5	111,99
	429142,78	0,00	0,00	10,50	10,80	0,00	0,00	0,00	10,53	10,80	--	Relatief	3	79,49
	429248,91	0,00	0,00	10,80	10,41	0,00	0,00	0,00	10,41	10,99	--	Relatief	6	106,97

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	40,80	40,80	40,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--
	43,41	3,35	36,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband	--	--
	53,89	3,37	23,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	49,09	49,08	49,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	110,33	46,48	63,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	152,73	3,55	63,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	63,77	7,15	49,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	41,86	9,11	11,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	63,88	7,02	49,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	33,66	33,65	33,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	136,90	4,67	41,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,30	9,30	9,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	151,64	6,24	128,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	113,61	2,39	34,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	182,17	11,35	46,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	243,85	1,98	141,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	109,86	8,50	45,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	135,24	7,22	26,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	201,70	1,48	70,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	127,21	6,02	93,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	80,95	8,42	25,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	43,25	3,07	22,58	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	78,40	78,40	78,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	85,04	85,04	85,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	102,42	44,62	57,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	123,02	123,02	123,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	79,62	12,02	41,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	334,70	24,24	92,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	277,50	4,94	102,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	63,96	63,96	63,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	64,62	64,62	64,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	78,68	8,58	32,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	74,54	23,22	51,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	111,99	12,69	57,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	79,49	22,90	56,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	106,97	2,09	75,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	3392,26	6,88	3,11	0,63	--	--	--	--	--	90,03	89,57	85,85	--	8,81	8,41	12,20	--	1,16	2,02
	4379,71	6,88	3,10	0,62	--	--	--	--	--	92,33	91,97	88,98	--	6,79	6,49	9,53	--	0,88	1,54
	861,75	6,85	3,09	0,68	--	--	--	--	--	73,66	73,28	64,04	--	24,38	23,30	32,97	--	1,95	3,41
	4105,12	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,85	95,67	95,34	--	2,70	2,38	1,86	--	1,45	1,95
	4105,12	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	95,85	95,67	95,34	--	2,70	2,38	1,86	--	1,45	1,95
	5694,55	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,02	96,89	96,66	--	1,93	1,71	1,34	--	1,04	1,40
	9799,67	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,53	96,38	96,10	--	2,25	1,99	1,56	--	1,21	1,63
	9013,16	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,21	97,09	96,87	--	1,81	1,60	1,25	--	0,98	1,31
	1211,61	6,86	3,07	0,68	--	--	--	--	--	80,21	80,57	70,71	--	19,41	18,77	28,70	--	0,38	0,67
	426,13	6,79	3,00	0,82	--	--	--	--	--	44,64	45,37	32,22	--	54,79	53,63	67,06	--	0,56	1,00
	419,20	6,79	2,99	0,82	--	--	--	--	--	45,37	46,30	32,61	--	54,63	53,70	67,39	--	--	--
	15489,30	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,78	92,05	--	5,06	4,42	3,96	--	2,08	2,80
	15489,30	6,98	2,57	0,74	--	--	--	--	--	93,00	93,97	87,80	--	4,65	4,15	5,83	--	2,35	1,88
	2131,96	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	89,37	87,25	89,09	--	6,91	6,38	4,36	--	3,72	6,38
	2131,96	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	89,37	87,25	89,09	--	6,91	6,38	4,36	--	3,72	6,38
	7080,11	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,73	93,62	93,01	--	4,35	3,81	3,31	--	1,92	2,58
	5945,93	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,34	98,60	--	0,88	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	11,56	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,62	99,54	99,61	--	0,24	0,23	0,15	--	0,13	0,23
	541,12	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,37	99,22	99,35	--	0,41	0,39	0,26	--	0,22	0,39
	3084,32	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,89	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	3084,32	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,89	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	1833,64	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,33	99,17	99,31	--	0,44	0,41	0,28	--	0,24	0,41
	1833,64	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,33	99,17	99,31	--	0,44	0,41	0,28	--	0,24	0,41
	3035,96	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,46	98,11	98,41	--	1,00	0,95	0,64	--	0,54	0,95
	1803,29	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,78	98,51	98,75	--	0,79	0,75	0,50	--	0,43	0,75
	2273,86	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,65	97,13	97,58	--	1,53	1,44	0,97	--	0,82	1,44
	6842,32	6,89	3,12	0,61	--	--	--	--	--	93,80	93,11	91,99	--	4,94	4,68	5,81	--	1,27	2,21
	6842,32	6,89	3,12	0,61	--	--	--	--	--	93,80	93,11	91,99	--	4,94	4,68	5,81	--	1,27	2,21
	4137,02	6,89	3,10	0,62	--	--	--	--	--	93,62	93,32	90,78	--	5,64	5,39	7,96	--	0,74	1,29
	4137,02	6,89	3,10	0,62	--	--	--	--	--	93,62	93,32	90,78	--	5,64	5,39	7,96	--	0,74	1,29
	2091,88	6,88	3,09	0,63	--	--	--	--	--	90,26	90,29	85,04	--	9,31	8,96	14,24	--	0,43	0,76
	2091,88	6,88	3,09	0,63	--	--	--	--	--	90,26	90,29	85,04	--	9,31	8,96	14,24	--	0,43	0,76

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,95	--	--	--	--	--	210,12	94,50	18,35	--	20,56	8,87	2,61	--	2,71	2,13	0,42
	1,50	--	--	--	--	--	278,21	124,87	24,16	--	20,46	8,81	2,59	--	2,65	2,09	0,41
	3,00	--	--	--	--	--	43,48	19,51	3,75	--	14,39	6,20	1,93	--	1,15	0,91	0,18
	2,80	--	--	--	--	--	259,69	133,53	35,22	--	7,32	3,32	0,69	--	3,93	2,72	1,03
	2,80	--	--	--	--	--	259,69	133,53	35,22	--	7,32	3,32	0,69	--	3,93	2,72	1,03
	2,01	--	--	--	--	--	364,64	187,59	49,54	--	7,25	3,31	0,69	--	3,91	2,71	1,03
	2,34	--	--	--	--	--	624,34	321,13	84,76	--	14,55	6,63	1,38	--	7,83	5,43	2,06
	1,88	--	--	--	--	--	578,27	297,53	78,58	--	10,77	4,90	1,01	--	5,83	4,01	1,53
	0,59	--	--	--	--	--	66,67	29,97	5,83	--	16,13	6,98	2,36	--	0,32	0,25	0,05
	0,72	--	--	--	--	--	12,92	5,80	1,13	--	15,85	6,86	2,34	--	0,16	0,13	0,03
	--	--	--	--	--	--	12,91	5,80	1,12	--	15,55	6,73	2,32	--	--	--	--
	3,99	--	--	--	--	--	949,30	488,61	129,75	--	51,73	23,28	5,58	--	21,26	14,75	5,62
	6,36	--	--	--	--	--	1005,47	374,07	100,64	--	50,27	16,52	6,68	--	25,41	7,48	7,29
	6,55	--	--	--	--	--	131,09	58,97	11,40	--	10,14	4,31	0,56	--	5,46	4,31	0,84
	6,55	--	--	--	--	--	131,09	58,97	11,40	--	10,14	4,31	0,56	--	5,46	4,31	0,84
	3,69	--	--	--	--	--	437,99	225,37	59,93	--	20,33	9,17	2,13	--	8,97	6,21	2,38
	0,84	--	--	--	--	--	404,69	181,85	35,18	--	3,61	1,53	0,20	--	1,97	1,53	0,30
	0,23	--	--	--	--	--	0,79	0,36	0,07	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,39	--	--	--	--	--	37,10	16,64	3,23	--	0,15	0,07	0,01	--	0,08	0,07	0,01
	0,84	--	--	--	--	--	209,92	94,32	18,25	--	1,89	0,80	0,10	--	1,02	0,80	0,16
	0,84	--	--	--	--	--	209,92	94,32	18,25	--	1,89	0,80	0,10	--	1,02	0,80	0,16
	0,42	--	--	--	--	--	125,67	56,37	10,93	--	0,56	0,23	0,03	--	0,30	0,23	0,05
	0,42	--	--	--	--	--	125,67	56,37	10,93	--	0,56	0,23	0,03	--	0,30	0,23	0,05
	0,95	--	--	--	--	--	206,26	92,63	17,93	--	2,09	0,90	0,12	--	1,13	0,90	0,17
	0,75	--	--	--	--	--	122,91	55,25	10,68	--	0,98	0,42	0,05	--	0,54	0,42	0,08
	1,45	--	--	--	--	--	153,21	68,69	13,31	--	2,40	1,02	0,13	--	1,29	1,02	0,20
	2,19	--	--	--	--	--	442,21	198,77	38,39	--	23,29	9,99	2,42	--	5,99	4,72	0,91
	2,19	--	--	--	--	--	442,21	198,77	38,39	--	23,29	9,99	2,42	--	5,99	4,72	0,91
	1,26	--	--	--	--	--	266,86	119,68	23,28	--	16,08	6,91	2,04	--	2,11	1,65	0,32
	1,26	--	--	--	--	--	266,86	119,68	23,28	--	16,08	6,91	2,04	--	2,11	1,65	0,32
	0,72	--	--	--	--	--	129,90	58,36	11,21	--	13,40	5,79	1,88	--	0,62	0,49	0,09
	0,72	--	--	--	--	--	129,90	58,36	11,21	--	13,40	5,79	1,88	--	0,62	0,49	0,09

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--		91,49	98,75	103,68	104,65	110,52	102,97	98,16	89,26	113,04	88,29	95,49	100,43	101,50
--		91,49	98,75	103,68	104,65	110,52	102,97	98,16	89,26	113,04	88,29	95,49	100,43	101,50
--		80,33	87,08	94,52	99,02	102,70	98,98	92,74	84,77	106,04	77,09	83,82	91,26	95,81
--		80,33	87,08	94,52	99,02	102,70	98,98	92,74	84,77	106,04	77,09	83,82	91,26	95,81
--		81,01	87,47	94,79	99,86	103,60	99,74	93,52	85,25	106,84	77,73	84,18	91,50	96,59
--		76,17	84,35	92,03	93,84	98,74	95,84	89,23	81,89	102,21	72,90	81,00	88,66	90,69
--		79,11	86,16	92,53	98,08	104,39	100,95	94,19	84,48	107,12	76,40	83,41	89,80	95,39
--		79,11	86,16	92,53	98,08	104,39	100,95	94,19	84,48	107,12	76,40	83,41	89,80	95,39
--		80,11	87,04	93,13	99,19	105,71	102,24	95,46	85,48	108,38	77,37	84,27	90,39	96,46
--		82,65	89,63	95,85	101,68	108,11	104,65	97,88	88,02	110,80	79,92	86,87	93,11	98,97
--		82,04	88,95	94,98	101,14	107,69	104,21	97,44	87,40	110,35	79,28	86,16	92,23	98,40
--		76,67	84,82	92,38	94,42	99,83	96,84	90,19	82,42	103,12	73,17	81,28	88,83	90,96
--		75,37	83,95	91,89	92,38	96,51	94,07	87,56	81,25	100,53	71,80	80,36	88,30	88,86
--		75,21	83,81	91,76	92,20	96,38	93,95	87,43	81,12	100,39	71,59	80,19	88,13	88,58
--		85,72	93,03	99,84	104,43	110,36	106,99	100,26	91,13	113,23	83,00	90,24	97,04	101,76
--		85,98	93,26	100,04	104,73	110,62	107,25	100,52	91,37	113,49	81,34	88,56	95,24	100,13
--		78,24	85,67	92,76	96,81	102,23	98,93	92,23	83,62	105,26	75,61	82,95	90,11	94,23
--		78,24	85,67	92,76	96,81	102,23	98,93	92,23	83,62	105,26	75,61	82,95	90,11	94,23
--		82,09	89,34	96,05	100,87	106,90	103,52	96,78	87,49	109,73	79,38	86,56	93,27	98,20
--		80,06	83,73	90,92	95,94	101,43	98,28	91,62	83,28	104,44	76,78	80,66	88,10	92,68
--		59,58	63,21	67,81	72,46	76,09	69,14	63,93	55,27	78,94	56,17	59,89	64,72	69,05
--		76,46	80,22	85,45	89,25	92,83	85,92	80,72	72,49	95,78	73,09	76,99	82,48	85,88
--		84,48	88,57	94,92	97,04	100,52	93,69	88,52	81,24	103,73	81,20	85,50	92,09	93,78
--		84,48	88,57	94,92	97,04	100,52	93,69	88,52	81,24	103,73	81,20	85,50	92,09	93,78
--		81,79	85,58	90,91	94,56	98,14	91,23	86,04	77,88	101,11	78,42	82,34	87,90	91,19
--		81,79	85,58	90,91	94,56	98,14	91,23	86,04	77,88	101,11	78,42	82,34	87,90	91,19
--		77,24	80,98	88,36	93,07	98,54	95,41	88,76	80,60	101,58	74,00	77,97	85,60	89,84
--		74,80	78,41	85,44	90,72	96,22	93,07	86,39	77,90	99,21	71,51	75,33	82,62	87,44
--		76,42	80,40	88,43	92,05	97,41	94,36	87,74	80,29	100,57	73,24	77,51	85,72	88,91
--		81,98	89,30	96,01	100,70	106,87	103,50	96,76	87,44	109,69	78,89	86,16	92,94	97,63
--		81,98	89,30	96,01	100,70	106,87	103,50	96,76	87,44	109,69	78,89	86,16	92,94	97,63
--		79,71	87,12	93,87	98,36	104,64	101,29	94,54	85,23	107,45	76,43	83,80	90,58	95,11
--		79,71	87,12	93,87	98,36	104,64	101,29	94,54	85,23	107,45	76,43	83,80	90,58	95,11
--		77,40	85,12	92,22	95,72	101,79	98,55	91,83	83,03	104,74	73,99	81,66	88,76	92,35
--		77,40	85,12	92,22	95,72	101,79	98,55	91,83	83,03	104,74	73,99	81,66	88,76	92,35

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	107,18	99,62	94,82	86,00	109,74	81,98	89,40	94,55	94,95	100,40	92,95	88,18	79,77	103,16
	107,18	99,62	94,82	86,00	109,74	81,98	89,40	94,55	94,95	100,40	92,95	88,18	79,77	103,16
	99,40	95,68	89,43	81,53	102,76	70,68	77,77	85,36	89,14	92,72	89,19	82,92	75,38	96,20
	99,40	95,68	89,43	81,53	102,76	70,68	77,77	85,36	89,14	92,72	89,19	82,92	75,38	96,20
	100,25	96,41	90,18	81,97	103,51	71,21	78,05	85,53	89,84	93,48	89,81	83,56	75,72	96,86
	95,41	92,49	85,88	78,55	98,90	67,17	75,46	83,24	84,67	89,13	86,37	79,80	72,90	92,81
	101,57	98,12	91,36	81,73	104,32	70,91	77,85	84,28	89,93	95,90	92,44	85,69	76,16	98,68
	101,57	98,12	91,36	81,73	104,32	70,91	77,85	84,28	89,93	95,90	92,44	85,69	76,16	98,68
	102,88	99,40	92,63	82,70	105,56	71,82	78,68	84,84	90,93	97,18	93,70	86,93	77,09	99,89
	105,28	101,82	95,05	85,25	107,99	74,40	81,29	87,58	93,47	99,59	96,12	89,37	79,66	102,33
	104,85	101,37	94,60	84,61	107,52	73,72	80,56	86,67	92,85	99,15	95,66	88,89	79,00	101,84
	96,35	93,35	86,70	78,90	99,63	67,79	76,12	83,86	85,25	90,18	87,38	80,78	73,60	93,72
	92,97	90,51	84,00	77,67	96,98	66,93	75,56	83,55	83,84	87,70	85,39	78,90	72,83	91,88
	92,79	90,35	83,83	77,49	96,79	66,80	75,46	83,45	83,67	87,58	85,27	78,78	72,72	91,75
	107,55	104,17	97,45	88,35	110,44	77,64	84,83	91,68	96,44	101,97	98,59	91,87	82,92	104,91
	106,19	102,80	96,06	86,73	109,01	77,82	85,12	92,25	96,47	101,46	98,14	91,47	83,07	104,57
	99,19	95,88	89,21	80,88	102,31	68,13	75,33	82,37	86,88	91,90	88,54	81,86	73,34	94,97
	99,19	95,88	89,21	80,88	102,31	68,13	75,33	82,37	86,88	91,90	88,54	81,86	73,34	94,97
	104,09	100,70	93,96	84,72	106,94	74,00	81,13	87,88	92,86	98,50	95,10	88,38	79,27	101,40
	98,06	94,95	88,31	80,35	101,13	69,50	73,34	80,49	85,50	90,89	87,75	81,12	72,94	93,93
	72,64	65,71	60,51	52,04	75,53	48,99	52,68	57,29	61,90	65,50	58,56	53,35	44,78	68,36
	89,41	82,51	77,33	69,37	92,43	65,88	69,74	74,98	78,73	82,26	75,35	70,17	62,05	85,24
	97,16	90,35	85,22	78,31	100,48	73,91	78,17	84,47	86,61	89,99	83,16	78,02	70,89	93,24
	97,16	90,35	85,22	78,31	100,48	73,91	78,17	84,47	86,61	89,99	83,16	78,02	70,89	93,24
	94,72	87,82	82,65	74,75	97,75	71,21	75,11	80,44	84,05	87,58	80,67	75,49	67,45	90,57
	94,72	87,82	82,65	74,75	97,75	71,21	75,11	80,44	84,05	87,58	80,67	75,49	67,45	90,57
	95,19	92,10	85,47	77,74	98,29	66,69	70,61	77,94	82,66	88,01	84,89	78,26	70,28	91,08
	92,85	89,72	83,08	74,96	95,89	64,23	68,00	74,99	80,26	85,68	82,53	75,88	67,53	88,69
	94,11	91,11	84,53	77,54	97,35	65,88	70,10	78,03	81,72	86,92	83,88	77,30	70,04	90,11
	103,56	100,18	93,45	84,28	106,42	72,02	79,41	86,31	90,67	96,51	93,18	86,45	77,45	99,42
	103,56	100,18	93,45	84,28	106,42	72,02	79,41	86,31	90,67	96,51	93,18	86,45	77,45	99,42
	101,24	97,88	91,14	81,91	104,08	69,97	77,55	84,59	88,42	94,36	91,08	84,36	75,51	97,30
	101,24	97,88	91,14	81,91	104,08	69,97	77,55	84,59	88,42	94,36	91,08	84,36	75,51	97,30
	98,35	95,10	88,38	79,58	101,30	68,00	75,96	83,35	86,02	91,67	88,55	81,88	73,69	94,81
	98,35	95,10	88,38	79,58	101,30	68,00	75,96	83,35	86,02	91,67	88,55	81,88	73,69	94,81

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21131	0	11:31, 22 mei 2017	-75	2	Kanaalstra	Kanaalstraat	Polylijn	186438,48	429248,91	186645,53
	21132	0	11:31, 22 mei 2017	-77	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186841,47	429115,97	186937,38
	21133	0	11:31, 22 mei 2017	-79	2	Waalbandij	Waalbandijk	Polylijn	186375,56	429638,72	186212,61
	21134	0	11:31, 22 mei 2017	-81	2	Winselings	Winselingseweg	Polylijn	186212,61	429675,69	186221,89
	21135	0	11:31, 22 mei 2017	-83	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186024,59	429585,53	185862,89
	21136	0	11:31, 22 mei 2017	-85	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185862,89	429586,81	185753,36
	21137	0	11:31, 22 mei 2017	-87	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185753,36	429570,09	185427,92
	21140	0	11:31, 22 mei 2017	-93	2	Westkanaal	Westkanaaldijk	Polylijn	184700,66	429230,41	184792,38
	21144	0	11:31, 22 mei 2017	-101	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	185054,12	430018,59	184806,36
	21149	0	11:31, 22 mei 2017	-111	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184421,95	429447,25	184461,48
	21150	0	11:31, 22 mei 2017	-113	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184421,95	429447,25	184305,22
	21151	0	11:31, 22 mei 2017	-115	2	Postkantoo	Postkantoorstraat	Polylijn	184461,48	429440,75	184483,80
	21152	0	11:31, 22 mei 2017	-117	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184461,48	429440,75	184544,70
	21153	0	11:31, 22 mei 2017	-119	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184305,22	429470,09	184180,41
	21154	0	11:31, 22 mei 2017	-121	2	Thomas van	Thomas van Heereveldstr	Polylijn	184180,41	429525,50	184055,33
	21156	0	11:31, 22 mei 2017	-125	2	Jonkerstra	Jonkerstraat	Polylijn	184055,33	429598,97	184141,94
	21157	0	11:31, 22 mei 2017	-127	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184141,94	429709,38	184239,73
	21158	0	11:31, 22 mei 2017	-129	2	Jonkerstra	Jonkerstraat	Polylijn	184141,94	429709,38	184201,59
	21159	0	11:31, 22 mei 2017	-131	2	de Ruyters	de Ruyterstraat	Polylijn	184239,73	429666,31	184239,59
	21160	0	11:31, 22 mei 2017	-133	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184239,59	429651,22	184346,92
	21161	0	11:31, 22 mei 2017	-135	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184346,92	429610,16	184401,50
	21162	0	11:31, 22 mei 2017	-137	2	Theodorus	Theodorus Repkesstraat	Polylijn	184401,50	429600,47	184483,80
	21163	0	11:31, 22 mei 2017	-139	2	Postkantoo	Postkantoorstraat	Polylijn	184483,80	429587,56	184507,92
	21164	0	11:31, 22 mei 2017	-141	2	Sportlaan	Sportlaan	Polylijn	184483,80	429587,56	184560,33
	21165	0	11:31, 22 mei 2017	-143	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184507,92	429778,62	184432,19
	21166	0	11:31, 22 mei 2017	-145	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184507,92	429778,62	184581,30
	21167	0	11:31, 22 mei 2017	-147	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184432,19	429794,72	184423,00
	21168	0	11:31, 22 mei 2017	-149	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184423,00	429797,00	184365,11
	21169	0	11:31, 22 mei 2017	-151	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184365,11	429813,16	184274,69
	21170	0	11:31, 22 mei 2017	-153	2	Laan 1945	Laan 1945	Polylijn	184274,69	429848,81	184201,59
	21171	0	11:31, 22 mei 2017	-155	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	184560,58	430045,81	184657,12
	21172	0	11:31, 22 mei 2017	-157	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	184657,12	430071,59	184806,36
	21173	0	11:31, 22 mei 2017	-159	2	Wethouder	Wethouder Broekmanstraat	Polylijn	184581,30	429764,44	184560,33
	21174	0	11:31, 22 mei 2017	-161	2	Wethouder	Wethouder Broekmanstraat	Polylijn	184560,33	429566,66	184544,70
	21176	0	11:31, 22 mei 2017	-165	2	Westkanaal	Westkanaaldijk	Polylijn	184792,38	429434,88	184864,45
	21177	0	11:31, 22 mei 2017	-167	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186221,89	429542,56	186051,48

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429264,84	0,00	0,00	10,41	11,34	0,00	0,00	0,00	10,75	11,34	--	Relatief	8	209,16
	429050,41	0,00	0,00	11,35	11,72	0,00	0,00	0,00	11,23	11,72	--	Relatief	5	116,45
	429675,69	0,00	0,00	14,96	13,11	0,00	0,00	0,00	13,11	14,96	--	Relatief	7	170,69
	429542,56	0,00	0,00	13,11	11,57	0,00	0,00	0,00	11,57	11,57	--	Relatief	2	133,45
	429586,81	0,00	0,00	16,74	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	--	Relatief	5	162,04
	429570,09	0,00	0,00	11,00	11,59	0,00	0,00	0,00	11,59	11,63	--	Relatief	3	110,83
	429538,41	0,00	0,00	11,59	10,48	0,00	0,00	0,00	10,37	11,14	--	Relatief	6	328,49
	429434,88	0,00	0,00	10,25	9,46	0,00	0,00	0,00	8,95	9,46	--	Relatief	8	224,39
	430063,12	0,00	0,00	11,02	10,47	0,00	0,00	0,00	10,46	10,98	--	Relatief	10	251,97
	429440,75	0,00	0,00	8,65	8,66	0,00	0,00	0,00	8,65	8,66	--	Relatief	3	40,06
	429470,09	0,00	0,00	8,65	8,64	0,00	0,00	0,00	8,64	8,64	--	Relatief	6	119,12
	429587,56	0,00	0,00	8,66	8,77	0,00	0,00	0,00	8,68	8,77	--	Relatief	6	148,51
	429426,88	0,00	0,00	8,66	8,85	0,00	0,00	0,00	8,77	8,85	--	Relatief	4	84,38
	429525,50	0,00	0,00	8,64	8,64	0,00	0,00	0,00	8,64	8,65	--	Relatief	7	136,59
	429598,97	0,00	0,00	8,64	8,65	0,00	0,00	0,00	8,64	8,65	--	Relatief	11	146,01
	429709,38	0,00	0,00	8,65	8,74	0,00	0,00	0,00	8,65	8,74	--	Relatief	9	140,82
	429666,31	0,00	0,00	8,74	8,75	0,00	0,00	0,00	8,75	8,75	--	Relatief	5	106,90
	429878,34	0,00	0,00	8,74	8,87	0,00	0,00	0,00	8,76	8,87	--	Relatief	12	180,22
	429651,22	0,00	0,00	8,75	8,74	0,00	0,00	0,00	8,74	8,75	--	Relatief	9	15,80
	429610,16	0,00	0,00	8,74	8,75	0,00	0,00	0,00	8,74	8,75	--	Relatief	15	116,04
	429600,47	0,00	0,00	8,75	8,76	0,00	0,00	0,00	8,75	8,76	--	Relatief	4	55,44
	429587,56	0,00	0,00	8,76	8,77	0,00	0,00	0,00	8,77	8,77	--	Relatief	3	83,31
	429778,62	0,00	0,00	8,77	8,91	0,00	0,00	0,00	8,78	8,91	--	Relatief	7	192,63
	429566,66	0,00	0,00	8,77	8,82	0,00	0,00	0,00	8,76	8,82	--	Relatief	12	88,97
	429794,72	0,00	0,00	8,91	8,90	0,00	0,00	0,00	8,90	8,91	--	Relatief	5	77,43
	429764,44	0,00	0,00	8,91	8,92	0,00	0,00	0,00	8,91	8,92	--	Relatief	7	75,87
	429797,00	0,00	0,00	8,90	8,90	0,00	0,00	0,00	8,90	8,90	--	Relatief	2	9,47
	429813,16	0,00	0,00	8,90	8,88	0,00	0,00	0,00	8,88	8,89	--	Relatief	5	60,12
	429848,81	0,00	0,00	8,88	8,87	0,00	0,00	0,00	8,87	8,88	--	Relatief	6	97,25
	429878,34	0,00	0,00	8,87	8,87	0,00	0,00	0,00	8,87	8,87	--	Relatief	7	79,86
	430071,59	0,00	0,00	9,56	9,98	0,00	0,00	0,00	9,57	9,98	--	Relatief	11	100,62
	430063,12	0,00	0,00	9,98	10,47	0,00	0,00	0,00	10,01	10,47	--	Relatief	10	149,77
	429566,66	0,00	0,00	8,92	8,82	0,00	0,00	0,00	8,82	8,92	--	Relatief	12	199,42
	429426,88	0,00	0,00	8,82	8,85	0,00	0,00	0,00	8,83	8,85	--	Relatief	5	140,65
	429579,31	0,00	0,00	9,46	12,42	0,00	0,00	0,00	9,54	12,42	--	Relatief	6	161,42
	429582,59	0,00	0,00	11,57	11,34	0,00	0,00	0,00	11,07	11,55	--	Relatief	6	175,23

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	209,18	3,74	96,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	116,46	4,81	48,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	170,70	6,95	47,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	133,46	133,45	133,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	162,34	30,67	53,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	110,83	9,41	101,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	328,50	7,75	187,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	224,41	17,64	63,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	251,97	1,41	100,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	40,06	12,28	27,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	119,12	5,56	85,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	148,51	8,77	85,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	84,38	7,82	54,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	136,59	5,70	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	146,01	1,32	47,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	140,82	6,17	40,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	106,90	1,27	86,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	180,22	1,39	56,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	--	--
	15,80	1,22	5,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	116,04	1,32	44,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	55,44	3,86	41,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	83,31	8,06	75,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	192,63	13,26	76,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	88,97	1,00	41,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	77,43	4,51	35,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	75,87	1,47	58,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	9,47	9,47	9,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	60,12	8,02	23,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	97,25	4,42	28,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	79,86	1,28	61,90	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	100,62	1,24	50,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	149,77	7,48	26,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	199,42	1,78	66,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	140,65	19,10	63,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	161,47	22,38	47,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	175,23	11,62	55,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	2152,68	6,61	3,36	0,91	--	--	--	--	--	90,06	91,26	89,18	--	9,48	8,11	9,93	--	0,47	0,64
	9606,03	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,02	96,23	95,60	--	3,26	2,81	3,02	--	0,72	0,96
	8616,23	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,55	97,44	97,24	--	1,59	1,41	1,10	--	0,86	1,15
	55,23	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,94	99,92	99,93	--	0,04	0,04	0,03	--	0,02	0,04
	1402,37	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,84	98,58	98,81	--	0,75	0,71	0,48	--	0,40	0,71
	1571,59	6,88	3,15	0,60	--	--	--	--	--	91,63	89,91	91,41	--	5,44	5,04	3,44	--	2,93	5,04
	1571,59	6,88	3,15	0,60	--	--	--	--	--	91,63	89,91	91,41	--	5,44	5,04	3,44	--	2,93	5,04
	4413,84	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	87,97	85,61	87,66	--	7,82	7,19	4,94	--	4,21	7,19
	721,65	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,45	96,88	97,37	--	1,66	1,56	1,05	--	0,89	1,56
	475,04	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,03	98,81	99,00	--	0,63	0,59	0,40	--	0,34	0,59
	285,60	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,39	98,02	98,34	--	1,05	0,99	0,66	--	0,56	0,99
	454,04	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,01	98,79	98,98	--	0,64	0,61	0,41	--	0,35	0,61
	21,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,49	99,37	99,48	--	0,33	0,31	0,21	--	0,18	0,31
	285,60	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,39	98,02	98,34	--	1,05	0,99	0,66	--	0,56	0,99
	320,72	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,58	95,82	96,48	--	2,23	2,09	1,41	--	1,20	2,09
	647,75	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	96,14	95,29	96,03	--	2,51	2,35	1,59	--	1,35	2,35
	177,89	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	95,25	94,22	95,11	--	3,09	2,89	1,95	--	1,66	2,89
	487,43	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,43	96,86	97,35	--	1,67	1,57	1,06	--	0,90	1,57
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	238,31	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,20	97,80	98,15	--	1,17	1,10	0,74	--	0,63	1,10
	679,48	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,74	98,46	98,71	--	0,82	0,77	0,52	--	0,44	0,77
	10,01	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,49	96,94	97,42	--	1,63	1,53	1,03	--	0,88	1,53
	1292,13	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,06	97,63	98,00	--	1,26	1,19	0,80	--	0,68	1,19
	649,11	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	94,96	93,88	94,82	--	3,27	3,06	2,07	--	1,76	3,06
	757,36	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,95	97,49	97,89	--	1,33	1,25	0,84	--	0,72	1,25
	757,36	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,95	97,49	97,89	--	1,33	1,25	0,84	--	0,72	1,25
	618,83	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,58	98,26	98,54	--	0,92	0,87	0,58	--	0,50	0,87
	618,83	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,58	98,26	98,54	--	0,92	0,87	0,58	--	0,50	0,87
	356,40	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,12	98,92	99,09	--	0,57	0,54	0,36	--	0,31	0,54
	356,40	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,12	98,92	99,09	--	0,57	0,54	0,36	--	0,31	0,54
	649,11	6,89	3,13	0,60	--	--	--	--	--	94,96	93,88	94,82	--	3,27	3,06	2,07	--	1,76	3,06
	398,97	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,80	97,31	97,74	--	1,43	1,34	0,91	--	0,77	1,34
	4413,84	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	87,97	85,61	87,66	--	7,82	7,19	4,94	--	4,21	7,19
	2203,60	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,01	98,78	98,98	--	0,65	0,61	0,41	--	0,35	0,61

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,89	--	--	--	--	--	128,15	66,01	17,47	--	13,49	5,87	1,95	--	0,67	0,46	0,17
	1,38	--	--	--	--	--	608,76	313,37	82,65	--	20,67	9,15	2,61	--	4,56	3,13	1,19
	1,65	--	--	--	--	--	554,74	285,45	75,41	--	9,04	4,13	0,85	--	4,89	3,37	1,28
	0,04	--	--	--	--	--	3,81	1,71	0,33	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,71	--	--	--	--	--	95,64	42,99	8,31	--	0,73	0,31	0,04	--	0,39	0,31	0,06
	5,16	--	--	--	--	--	99,08	44,51	8,62	--	5,88	2,50	0,32	--	3,17	2,50	0,49
	5,16	--	--	--	--	--	99,08	44,51	8,62	--	5,88	2,50	0,32	--	3,17	2,50	0,49
	7,40	--	--	--	--	--	267,14	119,78	23,22	--	23,75	10,06	1,31	--	12,78	10,06	1,96
	1,58	--	--	--	--	--	48,45	21,81	4,22	--	0,83	0,35	0,05	--	0,44	0,35	0,07
	0,60	--	--	--	--	--	32,46	14,60	2,82	--	0,21	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	1,00	--	--	--	--	--	19,39	8,71	1,69	--	0,21	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	0,61	--	--	--	--	--	31,02	13,95	2,70	--	0,20	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	0,31	--	--	--	--	--	1,44	0,65	0,13	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,00	--	--	--	--	--	19,39	8,71	1,69	--	0,21	0,09	0,01	--	0,11	0,09	0,02
	2,11	--	--	--	--	--	21,34	9,59	1,86	--	0,49	0,21	0,03	--	0,27	0,21	0,04
	2,38	--	--	--	--	--	42,91	19,26	3,73	--	1,12	0,47	0,06	--	0,60	0,47	0,09
	2,93	--	--	--	--	--	11,67	5,25	1,02	--	0,38	0,16	0,02	--	0,20	0,16	0,03
	1,59	--	--	--	--	--	32,72	14,73	2,85	--	0,56	0,24	0,03	--	0,30	0,24	0,05
	1,11	--	--	--	--	--	16,15	7,25	1,40	--	0,19	0,08	0,01	--	0,10	0,08	0,02
	1,11	--	--	--	--	--	16,15	7,25	1,40	--	0,19	0,08	0,01	--	0,10	0,08	0,02
	1,11	--	--	--	--	--	16,15	7,25	1,40	--	0,19	0,08	0,01	--	0,10	0,08	0,02
	0,78	--	--	--	--	--	46,29	20,81	4,02	--	0,38	0,16	0,02	--	0,21	0,16	0,03
	1,55	--	--	--	--	--	0,67	0,30	0,06	--	0,01	--	--	--	0,01	--	--
	1,20	--	--	--	--	--	87,43	39,23	7,60	--	1,12	0,48	0,06	--	0,61	0,48	0,09
	3,11	--	--	--	--	--	42,47	19,07	3,69	--	1,46	0,62	0,08	--	0,79	0,62	0,12
	1,27	--	--	--	--	--	51,19	22,96	4,45	--	0,70	0,29	0,04	--	0,38	0,29	0,06
	1,27	--	--	--	--	--	51,19	22,96	4,45	--	0,70	0,29	0,04	--	0,38	0,29	0,06
	0,87	--	--	--	--	--	42,09	18,91	3,66	--	0,39	0,17	0,02	--	0,21	0,17	0,03
	0,87	--	--	--	--	--	42,09	18,91	3,66	--	0,39	0,17	0,02	--	0,21	0,17	0,03
	0,54	--	--	--	--	--	24,38	10,96	2,12	--	0,14	0,06	0,01	--	0,08	0,06	0,01
	0,54	--	--	--	--	--	24,38	10,96	2,12	--	0,14	0,06	0,01	--	0,08	0,06	0,01
	3,11	--	--	--	--	--	42,47	19,07	3,69	--	1,46	0,62	0,08	--	0,79	0,62	0,12
	1,36	--	--	--	--	--	26,92	12,07	2,34	--	0,39	0,17	0,02	--	0,21	0,17	0,03
	7,40	--	--	--	--	--	267,14	119,78	23,22	--	23,75	10,06	1,31	--	12,78	10,06	1,96
	0,61	--	--	--	--	--	150,54	67,70	13,09	--	0,99	0,42	0,05	--	0,53	0,42	0,08

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--		77,40	85,13	92,25	95,71	101,76	98,52	91,80	83,03	104,71	74,25	81,88	88,89	92,68
--		82,58	89,70	96,05	101,50	108,00	104,57	97,80	88,02	110,71	79,69	86,75	93,05	98,66
--		82,74	88,04	94,72	102,12	105,92	101,68	95,52	86,20	108,91	79,94	85,27	91,96	99,33
--		58,92	61,96	66,38	75,21	80,89	77,60	70,88	60,62	83,68	55,46	58,52	63,02	71,75
--		73,66	77,25	84,19	89,60	95,12	91,95	85,28	76,70	98,10	70,37	74,16	81,36	86,32
--		76,37	83,71	90,62	95,05	100,74	97,39	90,67	81,75	103,67	73,65	80,91	87,93	92,35
--		76,37	83,71	90,62	95,05	100,74	97,39	90,67	81,75	103,67	73,65	80,91	87,93	92,35
--		81,71	89,18	96,35	100,22	105,49	102,22	95,54	87,09	108,57	79,10	86,48	93,70	97,68
--		78,81	83,27	90,56	91,08	94,40	87,68	82,57	76,33	97,97	75,67	80,42	87,89	87,99
--		76,11	80,04	85,87	88,79	92,33	85,45	80,27	72,51	95,40	72,79	76,89	82,97	85,48
--		67,86	71,96	79,92	86,59	92,13	85,11	77,42	69,00	94,14	64,56	68,98	77,09	83,23
--		75,93	79,86	85,72	88,60	92,14	85,26	80,08	72,35	95,22	72,62	76,74	82,87	85,30
--		62,27	65,97	70,93	75,10	78,70	71,77	66,57	58,15	81,61	58,87	62,69	67,87	71,70
--		67,86	71,96	79,92	86,59	92,13	85,11	77,42	69,00	94,14	64,56	68,98	77,09	83,23
--		69,01	73,90	82,69	87,29	92,66	85,82	78,28	71,07	94,86	65,83	71,15	79,99	84,05
--		72,20	77,24	86,14	90,39	95,72	88,92	81,41	74,42	97,96	69,05	74,51	83,46	87,17
--		73,72	78,61	86,72	85,58	88,66	82,13	77,09	72,06	92,77	70,73	75,95	84,12	82,71
--		70,53	75,10	83,58	89,01	94,46	87,54	79,93	72,21	96,57	67,31	72,26	80,84	85,73
--		73,60	77,85	84,62	86,05	89,47	82,68	77,54	70,69	92,82	70,38	74,87	81,86	82,86
--		73,60	77,85	84,62	86,05	89,47	82,68	77,54	70,69	92,82	70,38	74,87	81,86	82,86
--		73,60	77,85	84,62	86,05	89,47	82,68	77,54	70,69	92,82	70,38	74,87	81,86	82,86
--		77,84	81,89	88,11	90,44	93,93	87,08	81,92	74,51	97,11	74,56	78,82	85,29	87,17
--		60,21	64,66	71,93	72,49	75,82	69,09	63,98	57,71	79,38	57,07	61,80	69,24	69,39
--		81,02	85,31	92,19	93,44	96,84	90,06	84,92	78,20	100,23	77,82	82,37	89,47	90,26
--		79,45	84,39	92,56	91,28	94,33	87,81	82,78	77,86	98,50	76,48	81,74	89,96	88,42
--		78,76	83,08	90,05	91,15	94,54	87,77	82,64	76,01	97,97	75,56	80,14	87,31	87,98
--		78,76	83,08	90,05	91,15	94,54	87,77	82,64	76,01	97,97	75,56	80,14	87,31	87,98
--		77,53	81,64	88,05	90,08	93,55	86,72	81,56	74,33	96,78	74,27	78,60	85,26	86,84
--		77,53	81,64	88,05	90,08	93,55	86,72	81,56	74,33	96,78	74,27	78,60	85,26	86,84
--		74,81	78,69	84,38	87,51	91,06	84,18	78,99	71,12	94,10	71,48	75,54	81,49	84,19
--		74,81	78,69	84,38	87,51	91,06	84,18	78,99	71,12	94,10	71,48	75,54	81,49	84,19
--		79,45	84,39	92,56	91,28	94,33	87,81	82,78	77,86	98,50	76,48	81,74	89,96	88,42
--		76,06	80,42	87,50	88,41	91,78	85,02	79,90	73,39	95,25	72,87	77,50	84,77	85,26
--		81,71	89,18	96,35	100,22	105,49	102,22	95,54	87,09	108,57	79,10	86,48	93,70	97,68
--		75,54	79,06	85,79	91,52	97,06	93,88	87,20	78,43	100,01	72,22	75,92	82,90	88,21

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	98,78	95,50	88,78	79,84	101,69	69,04	76,77	83,94	87,33	93,23	90,00	83,29	74,64	96,22
	105,12	101,68	94,91	85,10	107,82	74,20	81,29	87,71	93,13	99,43	96,00	89,24	79,59	102,17
	103,09	98,86	92,69	83,43	106,10	74,32	79,67	86,37	93,71	97,41	93,19	87,02	77,83	100,44
	77,42	74,14	67,41	57,21	80,22	48,32	51,37	55,84	64,61	70,28	67,00	60,28	50,06	73,08
	91,74	88,61	81,96	73,75	94,77	63,10	66,84	73,76	79,14	84,57	81,41	74,76	66,34	87,57
	97,61	94,26	87,57	78,92	100,63	66,22	73,35	80,23	85,04	90,36	86,97	80,27	71,43	93,33
	97,61	94,26	87,57	78,92	100,63	66,22	73,35	80,23	85,04	90,36	86,97	80,27	71,43	93,33
	102,48	99,19	92,54	84,36	105,66	71,62	78,86	85,97	90,33	95,19	91,85	85,18	76,82	98,31
	91,14	84,47	79,40	73,62	94,89	68,29	73,00	80,18	80,78	83,94	77,22	72,15	66,10	87,57
	88,94	82,08	76,92	69,50	92,10	65,54	69,61	75,42	78,31	81,78	74,90	69,74	62,13	84,88
	88,69	81,72	74,09	66,04	90,76	57,30	61,61	69,49	76,08	81,55	74,55	66,90	58,64	83,59
	88,75	81,90	76,74	69,36	91,93	65,36	69,43	75,28	78,12	81,58	74,71	69,55	61,97	84,70
	75,27	68,35	63,16	54,96	78,22	51,68	55,46	60,42	64,56	68,12	61,20	56,00	47,67	71,04
	88,69	81,72	74,09	66,04	90,76	57,30	61,61	69,49	76,08	81,55	74,55	66,90	58,64	83,59
	89,27	82,52	75,08	68,31	91,56	58,47	63,68	72,29	76,87	82,11	75,31	67,84	60,81	84,35
	92,33	85,64	78,24	71,70	94,68	61,67	67,03	75,75	79,99	85,18	78,43	70,99	64,18	87,47
	85,53	79,06	74,09	69,50	89,86	63,23	68,44	76,34	75,46	78,29	71,75	66,78	61,89	82,46
	91,06	84,21	76,68	69,39	93,25	59,99	64,83	73,18	78,55	83,90	77,01	69,46	61,92	86,05
	86,14	79,39	74,28	67,86	89,63	63,06	67,50	74,20	75,67	78,96	72,18	67,07	60,39	82,36
	86,14	79,39	74,28	67,86	89,63	63,06	67,50	74,20	75,67	78,96	72,18	67,07	60,39	82,36
	86,14	79,39	74,28	67,86	89,63	63,06	67,50	74,20	75,67	78,96	72,18	67,07	60,39	82,36
	90,56	83,75	78,61	71,58	93,85	67,28	71,50	77,69	80,00	83,40	76,55	71,41	64,17	86,61
	72,55	65,87	60,81	54,99	76,28	49,68	54,38	61,53	62,18	65,35	58,63	53,56	47,47	68,97
	93,52	86,78	81,68	75,40	97,06	70,48	74,98	81,79	83,07	86,34	79,56	74,46	67,92	89,78
	91,21	84,76	79,80	75,31	95,60	68,97	74,23	82,19	81,17	83,96	77,45	72,49	67,71	88,19
	91,22	84,49	79,40	73,21	94,80	68,22	72,77	79,65	80,79	84,04	77,28	72,18	65,73	87,52
	91,22	84,49	79,40	73,21	94,80	68,22	72,77	79,65	80,79	84,04	77,28	72,18	65,73	87,52
	90,20	83,40	78,27	71,44	93,55	66,97	71,25	77,60	79,65	83,02	76,19	71,06	63,99	86,29
	90,20	83,40	78,27	71,44	93,55	66,97	71,25	77,60	79,65	83,02	76,19	71,06	63,99	86,29
	87,67	80,80	75,64	68,09	90,80	64,23	68,24	73,91	77,02	80,51	73,62	68,45	60,71	83,58
	87,67	80,80	75,64	68,09	90,80	64,23	68,24	73,91	77,02	80,51	73,62	68,45	60,71	83,58
	91,21	84,76	79,80	75,31	95,60	68,97	74,23	82,19	81,17	83,96	77,45	72,49	67,71	88,19
	88,47	81,76	76,68	70,61	92,10	65,53	70,12	77,10	78,07	81,29	74,54	69,45	63,13	84,82
	102,48	99,19	92,54	84,36	105,66	71,62	78,86	85,97	90,33	95,19	91,85	85,18	76,82	98,31
	93,67	90,51	83,85	75,42	96,67	64,96	68,62	75,31	81,03	86,50	83,32	76,66	68,03	89,47

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21178	0	11:31, 22 mei 2017	-169	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186024,59	429585,53	186051,48
	21179	0	11:31, 22 mei 2017	-171	2	Mercuriuss	Mercuriusstraat	Polylijn	186029,66	429261,94	186051,48
	21185	0	11:31, 22 mei 2017	-183	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185143,00	429613,00	184933,34
	21186	0	11:31, 22 mei 2017	-185	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184759,95	429804,34	184933,34
	21187	0	11:31, 22 mei 2017	-187	2	Westkanaal	Westkanaaldijk	Polylijn	184864,45	429579,31	184933,34
	21190	0	11:31, 22 mei 2017	-193	2	Bredestraa	Bredestraat	Polylijn	186089,67	428395,16	185888,72
	21191	0	11:31, 22 mei 2017	-195	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186709,03	428454,75	186529,86
	21192	0	11:31, 22 mei 2017	-197	2	Krayenhoff	Krayenhofflaan	Polylijn	186795,88	428489,44	186815,16
	21193	0	11:31, 22 mei 2017	-199	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187402,94	428512,22	187417,33
	21196	0	11:31, 22 mei 2017	-205	2	Scheepvaar	Scheepvaartweg	Polylijn	185370,28	429320,72	185533,38
	21199	0	11:31, 22 mei 2017	-211	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185650,58	429179,19	185708,45
	21200	0	11:31, 22 mei 2017	-213	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185708,45	429065,78	185994,84
	21201	0	11:31, 22 mei 2017	-215	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185994,84	428744,44	186138,61
	21202	0	11:31, 22 mei 2017	-217	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185723,05	429011,12	185978,53
	21203	0	11:31, 22 mei 2017	-219	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185978,53	428737,19	186134,91
	21204	0	11:31, 22 mei 2017	-221	2	Voorstads1	Voorstads1aan	Polylijn	186160,19	428627,19	186132,41
	21205	0	11:31, 22 mei 2017	-223	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186174,73	428663,09	186218,44
	21206	0	11:31, 22 mei 2017	-225	2	Voorstads1	Voorstads1aan	Polylijn	186198,53	428635,53	186270,69
	21207	0	11:31, 22 mei 2017	-227	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186198,53	428635,53	186341,73
	21208	0	11:31, 22 mei 2017	-229	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186174,28	428635,97	186338,84
	21209	0	11:31, 22 mei 2017	-231	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186198,53	428635,53	186177,89
	21210	0	11:31, 22 mei 2017	-233	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186174,73	428663,09	186177,89
	21211	0	11:31, 22 mei 2017	-235	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186174,73	428663,09	186138,61
	21212	0	11:31, 22 mei 2017	-237	2	Waterstraa	Waterstraat	Polylijn	186138,61	428663,44	186134,91
	21213	0	11:31, 22 mei 2017	-239	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	186160,19	428627,19	186134,91
	21214	0	11:31, 22 mei 2017	-241	2	Voorstads1	Voorstads1aan	Polylijn	186160,19	428627,19	186174,28
	21215	0	11:31, 22 mei 2017	-243	2	Voorstads1	Voorstads1aan	Polylijn	186174,28	428635,97	186177,89
	21216	0	11:31, 22 mei 2017	-245	2	Marialaan	Marialaan	Polylijn	186529,86	428509,00	186338,84
	21217	0	11:31, 22 mei 2017	-247	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186269,81	429524,56	186221,89
	21218	0	11:31, 22 mei 2017	-249	2	Voorstads1	Voorstads1aan	Polylijn	186912,03	428945,03	186924,81
	21219	0	11:31, 22 mei 2017	-251	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187300,98	429028,44	187294,91
	21220	0	11:31, 22 mei 2017	-253	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187294,91	428997,41	187334,17
	21221	0	11:31, 22 mei 2017	-255	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187323,12	428731,22	187332,25
	21222	0	11:31, 22 mei 2017	-257	2	Kronenburg	Kronenburgersingel	Polylijn	187334,17	428987,62	187332,25
	21223	0	11:31, 22 mei 2017	-259	2	Veemarkt	Veemarkt	Polylijn	187294,91	428997,41	187292,69
	21224	0	11:31, 22 mei 2017	-261	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187294,91	428997,41	187252,06

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429582,59	0,00	0,00	16,74	11,34	0,00	0,00	0,00	11,34	11,34	--	Relatief	2	27,05
	429582,59	0,00	0,00	10,13	11,34	0,00	0,00	0,00	10,84	11,34	--	Relatief	3	321,40
	429717,28	0,00	0,00	18,52	19,03	0,00	0,00	0,00	19,03	19,67	--	Relatief	5	234,16
	429717,28	0,00	0,00	14,73	19,03	0,00	0,00	0,00	15,29	19,03	--	Relatief	7	194,04
	429717,28	0,00	0,00	12,42	19,03	0,00	0,00	0,00	15,27	19,03	--	Relatief	7	154,23
	428529,56	0,00	0,00	10,93	10,10	0,00	0,00	0,00	10,10	10,74	--	Relatief	3	243,49
	428509,00	0,00	0,00	11,65	11,28	0,00	0,00	0,00	11,23	11,28	--	Relatief	3	187,22
	428568,41	0,00	0,00	12,09	11,82	0,00	0,00	0,00	11,82	11,82	--	Relatief	2	81,29
	428485,00	0,00	0,00	24,38	24,89	0,00	0,00	0,00	24,89	24,89	--	Relatief	2	30,79
	429091,19	0,00	0,00	9,87	10,08	0,00	0,00	0,00	9,92	10,11	--	Relatief	9	282,70
	429065,78	0,00	0,00	10,09	10,17	0,00	0,00	0,00	10,11	10,17	--	Relatief	9	128,65
	428744,44	0,00	0,00	10,17	10,35	0,00	0,00	0,00	10,08	10,50	--	Relatief	19	439,76
	428663,44	0,00	0,00	10,35	11,18	0,00	0,00	0,00	10,36	11,26	--	Relatief	9	165,49
	428737,19	0,00	0,00	10,04	10,56	0,00	0,00	0,00	10,10	10,95	--	Relatief	15	382,57
	428654,38	0,00	0,00	10,56	11,17	0,00	0,00	0,00	10,70	11,17	--	Relatief	7	177,13
	428514,94	0,00	0,00	11,26	11,10	0,00	0,00	0,00	10,91	11,29	--	Relatief	9	116,74
	428724,47	0,00	0,00	11,12	10,81	0,00	0,00	0,00	10,81	11,10	--	Relatief	7	75,94
	428696,78	0,00	0,00	11,29	10,98	0,00	0,00	0,00	10,88	11,24	--	Relatief	9	96,26
	428580,25	0,00	0,00	11,29	11,16	0,00	0,00	0,00	10,85	11,16	--	Relatief	5	153,59
	428575,53	0,00	0,00	11,18	11,08	0,00	0,00	0,00	11,07	11,10	--	Relatief	4	175,33
	428643,44	0,00	0,00	11,29	11,21	0,00	0,00	0,00	11,21	11,21	--	Relatief	2	22,10
	428643,44	0,00	0,00	11,12	11,21	0,00	0,00	0,00	11,14	11,23	--	Relatief	7	20,40
	428663,44	0,00	0,00	11,12	11,18	0,00	0,00	0,00	11,05	11,20	--	Relatief	12	40,80
	428654,38	0,00	0,00	11,18	11,17	0,00	0,00	0,00	11,16	11,17	--	Relatief	3	9,80
	428654,38	0,00	0,00	11,26	11,17	0,00	0,00	0,00	11,17	11,45	--	Relatief	13	42,99
	428635,97	0,00	0,00	11,26	11,18	0,00	0,00	0,00	11,17	11,24	--	Relatief	6	16,84
	428643,44	0,00	0,00	11,18	11,21	0,00	0,00	0,00	11,18	11,21	--	Relatief	3	8,36
	428575,53	0,00	0,00	11,28	11,08	0,00	0,00	0,00	11,08	11,31	--	Relatief	10	203,18
	429542,56	0,00	0,00	11,67	11,57	0,00	0,00	0,00	11,57	11,60	--	Relatief	3	51,19
	428945,94	0,00	0,00	11,40	11,57	0,00	0,00	0,00	11,48	11,57	--	Relatief	3	12,84
	428997,41	0,00	0,00	13,90	13,92	0,00	0,00	0,00	13,92	13,92	--	Relatief	2	31,62
	428987,62	0,00	0,00	13,92	13,54	0,00	0,00	0,00	13,54	13,78	--	Relatief	3	40,47
	428978,12	0,00	0,00	18,99	13,71	0,00	0,00	0,00	13,71	18,61	--	Relatief	22	249,34
	428978,12	0,00	0,00	13,54	13,71	0,00	0,00	0,00	13,71	13,71	--	Relatief	2	9,69
	428988,34	0,00	0,00	13,92	14,02	0,00	0,00	0,00	14,02	14,02	--	Relatief	2	9,33
	429001,22	0,00	0,00	13,92	14,33	0,00	0,00	0,00	14,22	14,37	--	Relatief	7	44,56

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	27,58	27,05	27,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	321,40	91,06	230,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	234,17	10,10	95,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	194,09	9,93	51,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	154,45	4,57	78,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	243,49	44,33	199,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	187,22	23,91	163,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	81,29	81,29	81,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	30,79	30,79	30,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	282,70	4,68	116,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	128,65	3,83	67,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	439,77	3,09	206,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	165,49	10,07	60,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	382,58	13,01	102,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	177,13	16,66	41,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	116,75	4,25	46,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	75,94	4,47	49,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	96,26	1,82	59,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	153,59	10,46	79,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	175,33	52,56	68,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	22,10	22,10	22,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	20,40	2,57	4,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	40,80	2,25	4,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,80	2,87	6,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	43,00	2,61	4,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	16,84	2,91	3,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	8,36	3,86	4,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	203,18	1,62	60,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	51,19	10,86	40,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	12,85	6,30	6,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	31,62	31,62	31,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	40,47	9,71	30,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	249,40	1,48	20,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,69	9,69	9,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	9,33	9,33	9,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	44,56	1,73	23,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1402,37	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,84	98,58	98,81	--	0,75	0,71	0,48	--	0,40	0,71
	801,23	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,29	99,13	99,27	--	0,46	0,44	0,29	--	0,25	0,44
	15489,30	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,78	92,05	--	5,06	4,42	3,96	--	2,08	2,80
	10692,71	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,83	94,94	94,26	--	3,97	3,44	3,43	--	1,21	1,62
	4413,84	6,88	3,17	0,60	--	--	--	--	--	87,97	85,61	87,66	--	7,82	7,19	4,94	--	4,21	7,19
	292,48	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,68	99,60	99,67	--	0,21	0,20	0,13	--	0,11	0,20
	11879,50	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,13	93,03	92,35	--	4,80	4,20	3,69	--	2,07	2,77
	3084,32	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,33	98,60	--	0,89	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	5694,55	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,02	96,89	96,66	--	1,93	1,71	1,34	--	1,04	1,40
	3669,41	6,86	3,21	0,60	--	--	--	--	--	81,83	78,55	81,38	--	11,81	10,72	7,45	--	6,36	10,72
	9929,22	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,68	92,65	91,86	--	5,26	4,59	4,19	--	2,06	2,76
	8840,83	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,23	93,25	92,48	--	4,97	4,32	4,06	--	1,80	2,42
	8840,83	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,23	93,25	92,48	--	4,97	4,32	4,06	--	1,80	2,42
	9336,87	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,49	93,53	92,77	--	4,82	4,19	3,98	--	1,69	2,28
	9336,87	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,49	93,53	92,77	--	4,82	4,19	3,98	--	1,69	2,28
	5945,93	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,64	98,34	98,60	--	0,88	0,83	0,56	--	0,48	0,83
	6842,32	6,89	3,12	0,61	--	--	--	--	--	93,80	93,11	91,99	--	4,94	4,68	5,81	--	1,27	2,21
	2273,86	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,65	97,13	97,58	--	1,53	1,44	0,97	--	0,82	1,44
	7250,36	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,75	93,63	93,03	--	4,33	3,79	3,28	--	1,92	2,58
	7648,06	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,99	93,88	93,29	--	4,18	3,66	3,19	--	1,83	2,46
	7504,59	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,90	93,78	93,19	--	4,22	3,70	3,20	--	1,88	2,52
	11170,89	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,10	94,11	93,43	--	4,31	3,76	3,51	--	1,59	2,14
	11539,69	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,22	94,22	93,57	--	4,19	3,65	3,38	--	1,59	2,13
	2698,86	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,48	97,37	97,17	--	1,64	1,45	1,13	--	0,88	1,18
	12035,73	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,38	94,39	93,75	--	4,11	3,57	3,35	--	1,51	2,03
	11314,35	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,16	94,17	93,50	--	4,28	3,73	3,50	--	1,56	2,10
	3666,30	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,50	94,78	93,92	--	4,50	3,87	4,15	--	1,00	1,35
	7648,06	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,99	93,88	93,29	--	4,18	3,66	3,19	--	1,83	2,46
	2202,97	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,00	98,78	98,97	--	0,65	0,61	0,41	--	0,35	0,61
	4379,19	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,66	98,36	98,62	--	0,87	0,82	0,55	--	0,47	0,82
	4379,71	6,88	3,10	0,62	--	--	--	--	--	92,33	91,97	88,98	--	6,79	6,49	9,53	--	0,88	1,54
	3741,34	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--	91,42	92,10	90,59	--	7,52	6,45	7,37	--	1,07	1,45
	8609,05	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,51	94,80	93,93	--	4,53	3,90	4,21	--	0,97	1,30
	3662,59	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	93,70	94,05	93,05	--	5,23	4,50	4,89	--	1,08	1,45
	1941,26	6,60	3,37	0,91	--	--	--	--	--	90,83	91,59	89,96	--	8,07	6,93	7,95	--	1,09	1,48
	5100,60	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	95,77	95,93	95,31	--	3,36	2,90	3,02	--	0,87	1,17

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,71	--	--	--	--	--	95,64	42,99	8,31	--	0,73	0,31	0,04	--	0,39	0,31	0,06
	0,44	--	--	--	--	--	54,89	24,62	4,77	--	0,25	0,11	0,01	--	0,14	0,11	0,02
	3,99	--	--	--	--	--	949,30	488,61	129,75	--	51,73	23,28	5,58	--	21,26	14,75	5,62
	2,32	--	--	--	--	--	669,23	344,14	91,72	--	28,02	12,47	3,34	--	8,54	5,87	2,26
	7,40	--	--	--	--	--	267,14	119,78	23,22	--	23,75	10,06	1,31	--	12,78	10,06	1,96
	0,20	--	--	--	--	--	20,12	9,03	1,75	--	0,04	0,02	--	--	0,02	0,02	--
	3,96	--	--	--	--	--	729,08	375,75	99,83	--	37,58	16,96	3,99	--	16,21	11,19	4,28
	0,84	--	--	--	--	--	209,92	94,32	18,25	--	1,89	0,80	0,10	--	1,02	0,80	0,16
	2,01	--	--	--	--	--	364,64	187,59	49,54	--	7,25	3,31	0,69	--	3,91	2,71	1,03
	11,17	--	--	--	--	--	205,98	92,52	17,92	--	29,73	12,63	1,64	--	16,01	12,63	2,46
	3,94	--	--	--	--	--	607,36	312,78	83,00	--	34,47	15,50	3,79	--	13,50	9,32	3,56
	3,46	--	--	--	--	--	543,99	280,30	74,40	--	29,00	12,99	3,27	--	10,50	7,27	2,78
	3,46	--	--	--	--	--	543,99	280,30	74,40	--	29,00	12,99	3,27	--	10,50	7,27	2,78
	3,25	--	--	--	--	--	576,12	296,91	78,82	--	29,70	13,30	3,38	--	10,41	7,24	2,76
	3,25	--	--	--	--	--	576,12	296,91	78,82	--	29,70	13,30	3,38	--	10,41	7,24	2,76
	0,84	--	--	--	--	--	404,69	181,85	35,18	--	3,61	1,53	0,20	--	1,97	1,53	0,30
	2,19	--	--	--	--	--	442,21	198,77	38,39	--	23,29	9,99	2,42	--	5,99	4,72	0,91
	1,45	--	--	--	--	--	153,21	68,69	13,31	--	2,40	1,02	0,13	--	1,29	1,02	0,20
	3,68	--	--	--	--	--	448,62	230,81	61,38	--	20,72	9,34	2,16	--	9,19	6,36	2,43
	3,52	--	--	--	--	--	474,44	244,12	64,93	--	21,10	9,52	2,22	--	9,24	6,40	2,45
	3,61	--	--	--	--	--	465,09	239,29	63,64	--	20,90	9,44	2,19	--	9,31	6,43	2,47
	3,05	--	--	--	--	--	693,78	357,44	94,98	--	31,78	14,28	3,57	--	11,72	8,13	3,10
	3,05	--	--	--	--	--	717,60	369,67	98,26	--	31,91	14,32	3,55	--	12,11	8,36	3,20
	1,70	--	--	--	--	--	173,64	89,35	23,60	--	2,92	1,33	0,27	--	1,57	1,08	0,41
	2,90	--	--	--	--	--	749,72	386,26	102,68	--	32,65	14,61	3,67	--	11,99	8,31	3,18
	3,00	--	--	--	--	--	703,14	362,26	96,27	--	31,96	14,35	3,60	--	11,65	8,08	3,09
	1,92	--	--	--	--	--	228,67	117,80	31,33	--	10,89	4,81	1,38	--	2,42	1,68	0,64
	3,52	--	--	--	--	--	474,44	244,12	64,93	--	21,10	9,52	2,22	--	9,24	6,40	2,45
	0,62	--	--	--	--	--	150,48	67,68	13,08	--	0,99	0,42	0,05	--	0,53	0,42	0,08
	0,83	--	--	--	--	--	298,12	133,96	25,91	--	2,63	1,12	0,14	--	1,42	1,12	0,22
	1,50	--	--	--	--	--	278,21	124,87	24,16	--	20,46	8,81	2,59	--	2,65	2,09	0,41
	2,05	--	--	--	--	--	225,74	116,47	30,84	--	18,57	8,16	2,51	--	2,64	1,83	0,70
	1,86	--	--	--	--	--	537,00	276,67	73,59	--	25,74	11,38	3,30	--	5,51	3,79	1,46
	2,07	--	--	--	--	--	226,50	116,77	31,01	--	12,64	5,59	1,63	--	2,61	1,80	0,69
	2,10	--	--	--	--	--	116,37	59,92	15,89	--	10,34	4,53	1,40	--	1,40	0,97	0,37
	1,68	--	--	--	--	--	322,40	165,87	43,75	--	11,31	5,01	1,39	--	2,93	2,02	0,77

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--		73,66	77,25	84,19	89,60	95,12	91,95	85,28	76,70	98,10	70,37	74,16	81,36	86,32
--		70,84	77,43	82,60	90,21	97,19	93,66	86,85	76,20	99,72	67,49	74,09	79,36	86,84
--		85,72	93,03	99,84	104,43	110,36	106,99	100,26	91,13	113,23	83,00	90,24	97,04	101,76
--		83,47	90,68	97,25	102,30	108,57	105,17	98,41	88,90	111,34	80,64	87,79	94,32	99,52
--		81,71	89,18	96,35	100,22	105,49	102,22	95,54	87,09	108,57	79,10	86,48	93,70	97,68
--		66,34	69,53	74,85	82,53	88,17	84,92	78,20	68,44	91,01	62,92	66,19	71,73	79,11
--		84,50	91,79	98,57	103,23	109,18	105,81	99,08	89,90	112,04	81,79	89,01	95,78	100,57
--		84,48	88,57	94,92	97,04	100,52	93,69	88,52	81,24	103,73	81,20	85,50	92,09	93,78
--		80,11	87,04	93,13	99,19	105,71	102,24	95,46	85,48	108,38	77,37	84,27	90,39	96,46
--		82,03	89,65	97,05	100,36	105,10	101,92	95,29	87,41	108,38	79,56	87,04	94,46	98,00
--		83,82	91,15	97,99	102,51	108,43	105,08	98,35	89,24	111,31	81,08	88,34	95,16	99,83
--		83,14	90,45	97,23	101,86	107,88	104,51	97,77	88,57	110,73	80,38	87,62	94,38	99,16
--		83,14	90,45	97,23	101,86	107,88	104,51	97,77	88,57	110,73	80,38	87,62	94,38	99,16
--		83,30	90,60	97,34	102,03	108,09	104,72	97,98	88,73	110,93	80,54	87,76	94,48	99,33
--		83,30	90,60	97,34	102,03	108,09	104,72	97,98	88,73	110,93	80,54	87,76	94,48	99,33
--		80,06	83,73	90,92	95,94	101,43	98,28	91,62	83,28	104,44	76,78	80,66	88,10	92,68
--		81,98	89,30	96,01	100,70	106,87	103,50	96,76	87,44	109,69	78,89	86,16	92,94	97,63
--		76,42	80,40	88,43	92,05	97,41	94,36	87,74	80,29	100,57	73,24	77,51	85,72	88,91
--		82,19	89,44	96,14	100,97	107,00	103,62	96,88	87,59	109,83	79,48	86,66	93,36	98,31
--		82,35	89,58	96,25	101,15	107,22	103,83	97,08	87,75	110,04	79,63	86,80	93,47	98,47
--		82,30	89,53	96,22	101,09	107,14	103,75	97,01	87,70	109,96	79,58	86,75	93,44	98,42
--		83,92	91,17	97,83	102,70	108,83	105,44	98,70	89,34	111,64	81,16	88,34	94,99	100,00
--		84,03	91,27	97,91	102,83	108,97	105,58	98,83	89,45	111,78	81,27	88,44	95,07	100,12
--		76,70	83,57	89,53	95,83	102,43	98,95	92,16	82,06	105,07	73,93	80,78	86,77	93,07
--		84,16	91,39	98,01	102,97	109,13	105,74	98,99	89,58	111,93	81,39	88,55	95,16	100,25
--		83,95	91,20	97,85	102,74	108,88	105,49	98,75	89,37	111,69	81,19	88,37	95,01	100,03
--		78,85	86,13	92,75	97,62	103,91	100,53	93,78	84,32	106,69	75,97	83,17	89,74	94,81
--		82,35	89,58	96,25	101,15	107,22	103,83	97,08	87,75	110,04	79,63	86,80	93,47	98,47
--		75,53	79,06	85,79	91,52	97,05	93,88	87,19	78,43	100,01	72,22	75,92	82,90	88,21
--		78,72	82,38	89,55	94,60	100,09	96,95	90,28	81,92	103,10	75,44	79,32	86,74	91,34
--		81,01	87,47	94,79	99,86	103,60	99,74	93,52	85,25	106,84	77,73	84,18	91,50	96,59
--		79,64	87,20	94,19	98,13	104,15	100,86	94,13	85,19	107,06	76,67	84,13	91,04	95,25
--		82,55	89,83	96,45	101,32	107,62	104,23	97,48	88,02	110,40	79,66	86,87	93,43	98,49
--		79,06	86,41	93,15	97,75	103,96	100,59	93,85	84,54	106,78	76,16	83,43	90,11	94,93
--		76,91	84,51	91,55	95,35	101,33	98,05	91,33	82,47	104,26	73,92	81,41	88,38	92,46
--		79,93	87,07	93,47	98,84	105,28	101,85	95,09	85,37	108,00	77,07	84,15	90,50	96,02

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	91,74	88,61	81,96	73,75	94,77	63,10	66,84	73,76	79,14	84,57	81,41	74,76	66,34	87,57
	93,75	90,22	83,41	72,83	96,30	60,31	66,87	72,05	79,68	86,61	83,07	76,26	65,63	89,15
	107,55	104,17	97,45	88,35	110,44	77,64	84,83	91,68	96,44	101,97	98,59	91,87	82,92	104,91
	105,71	102,30	95,54	86,03	108,49	75,25	82,39	89,02	94,12	100,10	96,69	89,95	80,60	102,92
	102,48	99,19	92,54	84,36	105,66	71,62	78,86	85,97	90,33	95,19	91,85	85,18	76,82	98,31
	84,72	81,48	74,77	65,18	87,58	55,74	58,99	64,33	71,97	77,58	74,33	67,63	57,93	80,43
	106,38	103,00	96,27	87,13	109,26	76,43	83,59	90,41	95,25	100,80	97,41	90,70	81,70	103,72
	97,16	90,35	85,22	78,31	100,48	73,91	78,17	84,47	86,61	89,99	83,16	78,02	70,89	93,24
	102,88	99,40	92,63	82,70	105,56	71,82	78,68	84,84	90,93	97,18	93,70	86,93	77,09	99,89
	102,25	99,05	92,45	84,81	105,63	72,03	79,37	86,69	90,62	94,91	91,64	85,02	77,20	98,23
	105,62	102,25	95,52	86,44	108,51	75,73	82,94	89,81	94,51	100,04	96,67	89,95	81,02	102,98
	105,06	101,67	94,94	85,75	107,92	75,02	82,22	89,04	93,82	99,47	96,08	89,36	80,33	102,38
	105,06	101,67	94,94	85,75	107,92	75,02	82,22	89,04	93,82	99,47	96,08	89,36	80,33	102,38
	105,27	101,88	95,14	85,91	108,12	75,16	82,36	89,15	93,97	99,67	96,28	89,56	80,48	102,57
	105,27	101,88	95,14	85,91	108,12	75,16	82,36	89,15	93,97	99,67	96,28	89,56	80,48	102,57
	98,06	94,95	88,31	80,35	101,13	69,50	73,34	80,49	85,50	90,89	87,75	81,12	72,94	93,93
	103,56	100,18	93,45	84,28	106,42	72,02	79,41	86,31	90,67	96,51	93,18	86,45	77,45	99,42
	94,11	91,11	84,53	77,54	97,35	65,88	70,10	78,03	81,72	86,92	83,88	77,30	70,04	90,11
	104,19	100,80	94,06	84,82	107,04	74,10	81,22	87,96	92,95	98,60	95,20	88,47	79,37	101,49
	104,40	101,00	94,26	84,98	107,24	74,25	81,36	88,08	93,12	98,81	95,40	88,67	79,52	101,69
	104,33	100,93	94,19	84,93	107,17	74,20	81,32	88,05	93,07	98,74	95,33	88,61	79,47	101,62
	106,01	102,61	95,86	86,53	108,83	75,77	82,92	89,63	94,61	100,40	97,00	90,27	81,08	103,27
	106,14	102,74	95,99	86,63	108,96	75,88	83,02	89,71	94,74	100,54	97,13	90,40	81,19	103,40
	99,59	96,10	89,32	79,27	102,24	68,36	75,17	81,20	87,51	93,88	90,39	83,61	73,64	96,56
	106,31	102,90	96,15	86,76	109,12	76,00	83,13	89,80	94,86	100,70	97,29	90,56	81,31	103,55
	106,05	102,65	95,91	86,56	108,87	75,80	82,95	89,66	94,65	100,45	97,05	90,32	81,11	103,31
	101,04	97,64	90,89	81,39	103,82	70,59	77,81	84,49	89,38	95,43	92,04	85,30	75,98	98,25
	104,40	101,00	94,26	84,98	107,24	74,25	81,36	88,08	93,12	98,81	95,40	88,67	79,52	101,69
	93,66	90,51	83,85	75,42	96,66	64,97	68,63	75,34	81,04	86,50	83,33	76,67	68,05	89,48
	96,73	93,61	86,98	79,00	99,79	68,16	71,99	79,12	84,17	89,56	86,42	79,78	71,58	92,59
	100,25	96,41	90,18	81,97	103,51	71,21	78,05	85,53	89,84	93,48	89,81	83,56	75,72	96,86
	101,25	97,93	91,20	82,16	104,14	71,39	78,90	85,94	89,90	95,68	92,38	85,67	76,87	98,64
	104,75	101,34	94,59	85,09	107,52	74,28	81,51	88,19	93,07	99,13	95,74	89,00	79,68	101,95
	101,08	97,70	90,95	81,60	103,89	70,81	78,11	84,90	89,53	95,48	92,11	85,38	76,22	98,34
	98,41	95,11	88,38	79,42	101,32	68,67	76,22	83,30	87,14	92,86	89,58	82,88	74,16	95,84
	102,41	98,97	92,20	82,47	105,13	71,60	78,69	85,16	90,52	96,73	93,30	86,54	76,97	99,49

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21225	0	11:31, 22 mei 2017	-263	2	Parkweg	Parkweg	Polylijn	187369,67	428971,12	187367,88
	21226	0	11:31, 22 mei 2017	-265	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187334,17	428987,62	187367,88
	21227	0	11:31, 22 mei 2017	-267	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187292,69	428988,34	187252,06
	21228	0	11:31, 22 mei 2017	-269	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187332,25	428978,12	187292,69
	21229	0	11:31, 22 mei 2017	-271	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187332,25	428978,12	187367,88
	21234	0	11:31, 22 mei 2017	-281	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184292,94	430087,00	184093,88
	21236	0	11:31, 22 mei 2017	-285	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	185054,12	430018,59	184985,72
	21237	0	11:31, 22 mei 2017	-287	2	Past van d	Past van der Marckstraat	Polylijn	184933,34	429717,28	184985,72
	21238	0	11:37, 3 jul 2018	-289	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184292,94	430087,00	184463,81
	21239	0	11:31, 22 mei 2017	-291	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184759,95	429804,34	184613,34
	21240	0	11:31, 22 mei 2017	-293	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184613,34	429881,00	184570,94
	21241	0	11:31, 22 mei 2017	-295	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184570,94	429908,88	184519,44
	21242	0	11:31, 22 mei 2017	-297	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184463,81	429975,69	184519,44
	21243	0	11:31, 22 mei 2017	-299	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184463,81	429975,69	184505,66
	21244	0	11:31, 22 mei 2017	-301	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184505,66	429950,25	184560,81
	21245	0	11:31, 22 mei 2017	-303	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184613,34	429881,00	184560,81
	21246	0	11:31, 22 mei 2017	-305	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184570,94	429908,88	184560,81
	21247	0	11:31, 22 mei 2017	-307	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	184519,44	429957,12	184505,66
	21248	0	11:31, 22 mei 2017	-309	2	Postkantoo	Postkantoorstraat	Polylijn	184507,92	429778,62	184560,81
	21249	0	11:31, 22 mei 2017	-311	2	Kerkstraat	Kerkstraat	Polylijn	184560,58	430045,81	184519,44
	21250	0	11:31, 22 mei 2017	-313	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186937,38	429050,41	187011,93
	21251	0	11:31, 22 mei 2017	-315	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	186924,81	428945,94	186999,73
	21252	0	11:31, 22 mei 2017	-317	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187011,93	428988,19	186999,73
	21253	0	11:31, 22 mei 2017	-319	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187011,93	428988,19	187014,91
	21254	0	11:31, 22 mei 2017	-321	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187014,91	428986,61	187027,59
	21255	0	11:31, 22 mei 2017	-323	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187014,91	428986,61	187028,00
	21256	0	11:31, 22 mei 2017	-325	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187028,00	428978,75	187093,41
	21257	0	11:31, 22 mei 2017	-327	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187027,59	428988,69	187092,94
	21258	0	11:31, 22 mei 2017	-329	2	Lange Heze	Lange Hezelstraat	Polylijn	187252,06	429001,22	187213,32
	21259	0	11:31, 22 mei 2017	-331	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187093,41	428992,94	187139,68
	21260	0	11:31, 22 mei 2017	-333	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187213,32	429011,16	187139,68
	21261	0	11:31, 22 mei 2017	-335	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187092,94	428998,88	187140,30
	21262	0	11:31, 22 mei 2017	-337	2	Voorstadsl	Voorstadslaan	Polylijn	187213,32	429011,16	187140,30
	21263	0	11:31, 22 mei 2017	-339	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186645,53	429264,84	186590,59
	21264	0	11:31, 22 mei 2017	-341	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186590,59	429320,68	186506,01
	21265	0	11:31, 22 mei 2017	-343	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186269,81	429524,56	186447,37

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	428972,81	0,00	0,00	13,45	13,36	0,00	0,00	0,00	13,36	13,36	--	Relatief	2	2,47
	428972,81	0,00	0,00	13,54	13,36	0,00	0,00	0,00	13,30	13,39	--	Relatief	8	39,94
	429001,22	0,00	0,00	14,02	14,33	0,00	0,00	0,00	14,24	14,33	--	Relatief	6	43,65
	428988,34	0,00	0,00	13,71	14,02	0,00	0,00	0,00	13,85	14,02	--	Relatief	3	40,86
	428972,81	0,00	0,00	13,71	13,36	0,00	0,00	0,00	13,25	13,43	--	Relatief	6	36,85
	430116,25	0,00	0,00	9,00	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	9,00	Relatief	10	201,43
	429804,06	0,00	0,00	11,02	14,71	0,00	0,00	0,00	10,73	15,61	--	Relatief	17	227,51
	429804,06	0,00	0,00	19,03	14,71	0,00	0,00	0,00	14,71	19,13	--	Relatief	13	105,43
	429975,69	0,00	0,00	9,00	12,05	0,00	0,00	0,00	9,00	12,05	--	Relatief	11	204,48
	429881,00	0,00	0,00	14,73	13,48	0,00	0,00	0,00	13,48	14,24	--	Relatief	6	165,49
	429908,88	0,00	0,00	13,48	12,77	0,00	0,00	0,00	12,77	12,77	--	Relatief	2	50,75
	429957,12	0,00	0,00	12,77	10,80	0,00	0,00	0,00	10,80	12,34	--	Relatief	3	71,34
	429957,12	0,00	0,00	12,05	10,80	0,00	0,00	0,00	10,80	11,01	--	Relatief	3	59,01
	429950,25	0,00	0,00	12,05	12,14	0,00	0,00	0,00	12,14	12,14	--	Relatief	2	48,97
	429896,69	0,00	0,00	12,14	11,60	0,00	0,00	0,00	10,89	11,60	--	Relatief	4	78,09
	429896,69	0,00	0,00	13,48	11,60	0,00	0,00	0,00	11,60	11,60	--	Relatief	2	54,82
	429896,69	0,00	0,00	12,77	11,60	0,00	0,00	0,00	11,60	11,60	--	Relatief	2	15,84
	429950,25	0,00	0,00	10,80	12,14	0,00	0,00	0,00	12,14	12,14	--	Relatief	2	15,40
	429896,69	0,00	0,00	8,91	11,60	0,00	0,00	0,00	8,96	11,60	--	Relatief	8	144,53
	429957,12	0,00	0,00	9,56	10,80	0,00	0,00	0,00	9,05	10,80	--	Relatief	14	113,44
	428988,19	0,00	0,00	11,72	13,03	0,00	0,00	0,00	11,74	13,03	--	Relatief	6	97,34
	428971,04	0,00	0,00	11,57	12,80	0,00	0,00	0,00	12,80	12,80	--	Relatief	2	79,01
	428971,04	0,00	0,00	13,03	12,80	0,00	0,00	0,00	12,80	12,80	--	Relatief	2	21,05
	428986,61	0,00	0,00	13,03	13,07	0,00	0,00	0,00	13,07	13,07	--	Relatief	2	3,37
	428988,69	0,00	0,00	13,07	13,09	0,00	0,00	0,00	13,06	13,09	--	Relatief	3	13,10
	428978,75	0,00	0,00	13,07	13,27	0,00	0,00	0,00	13,08	13,27	--	Relatief	3	16,10
	428992,94	0,00	0,00	13,27	14,36	0,00	0,00	0,00	13,93	14,36	--	Relatief	4	67,35
	428998,88	0,00	0,00	13,09	14,19	0,00	0,00	0,00	13,50	14,19	--	Relatief	5	66,62
	429011,16	0,00	0,00	14,33	14,44	0,00	0,00	0,00	14,44	14,44	--	Relatief	2	40,00
	429002,33	0,00	0,00	14,36	14,74	0,00	0,00	0,00	14,66	14,74	--	Relatief	3	47,22
	429002,33	0,00	0,00	14,44	14,74	0,00	0,00	0,00	14,56	14,78	--	Relatief	6	74,52
	429011,15	0,00	0,00	14,19	14,68	0,00	0,00	0,00	14,68	14,68	--	Relatief	2	48,93
	429011,15	0,00	0,00	14,44	14,68	0,00	0,00	0,00	14,46	14,74	--	Relatief	6	75,34
	429320,68	0,00	0,00	11,34	11,41	0,00	0,00	0,00	11,15	11,41	--	Relatief	5	78,80
	429389,49	0,00	0,00	11,41	11,98	0,00	0,00	0,00	11,98	11,98	--	Relatief	2	109,04
	429430,73	0,00	0,00	11,67	11,67	0,00	0,00	0,00	11,67	11,93	--	Relatief	6	201,20

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	2,47	2,47	2,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	39,95	1,33	24,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	43,65	1,57	34,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	40,86	18,56	22,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	36,85	1,31	26,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	201,43	9,36	37,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	227,99	1,50	45,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	105,59	2,89	35,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	204,52	3,76	112,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	165,49	13,29	68,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	50,75	50,75	50,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	71,37	18,52	52,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	59,02	19,23	39,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	48,97	48,97	48,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	78,13	8,33	60,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	54,86	54,82	54,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	15,89	15,84	15,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	15,46	15,40	15,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	144,74	6,52	59,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	113,52	1,57	18,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--
	97,35	6,62	33,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	79,02	79,01	79,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	21,05	21,05	21,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	3,37	3,37	3,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	13,10	5,10	8,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	16,11	7,02	9,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	67,36	18,30	27,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	66,64	9,19	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	40,00	40,00	40,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	47,22	9,93	37,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	74,53	2,37	44,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	48,93	48,93	48,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	75,34	3,62	39,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	78,80	7,53	51,18	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	109,04	109,04	109,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	201,20	12,41	56,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	2561,93	6,88	3,10	0,63	--	--	--	--	--	91,17	91,01	86,81	--	8,17	7,83	12,09	--	0,66	1,15
	1287,34	6,88	3,10	0,63	--	--	--	--	--	91,55	91,39	87,36	--	7,81	7,49	11,56	--	0,64	1,12
	4495,08	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,01	96,26	95,59	--	3,35	2,87	3,17	--	0,64	0,87
	5156,47	6,60	3,38	0,91	--	--	--	--	--	93,47	94,00	92,83	--	5,69	4,88	5,58	--	0,83	1,12
	1274,59	6,88	3,10	0,63	--	--	--	--	--	90,80	90,64	86,25	--	8,53	8,18	12,61	--	0,68	1,18
	10237,31	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,21	95,56	91,86	--	3,55	3,46	4,73	--	1,23	0,98
	1018,20	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,64	97,11	97,57	--	1,53	1,44	0,97	--	0,83	1,44
	1018,20	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,64	97,11	97,57	--	1,53	1,44	0,97	--	0,83	1,44
	10135,76	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,17	95,52	91,80	--	3,58	3,49	4,77	--	1,24	0,99
	10692,71	6,60	3,39	0,91	--	--	--	--	--	94,83	94,94	94,26	--	3,97	3,44	3,43	--	1,21	1,62
	5456,41	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,28	95,67	91,91	--	3,44	3,31	4,55	--	1,28	1,02
	4827,04	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,40	95,70	92,19	--	3,45	3,39	4,61	--	1,15	0,92
	4991,56	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,37	95,64	92,18	--	3,51	3,47	4,71	--	1,12	0,89
	5144,20	6,99	2,58	0,73	--	--	--	--	--	94,99	95,41	91,43	--	3,65	3,51	4,82	--	1,36	1,08
	4993,35	6,99	2,58	0,73	--	--	--	--	--	94,86	95,29	91,23	--	3,75	3,61	4,94	--	1,39	1,10
	5227,80	6,99	2,58	0,73	--	--	--	--	--	94,78	95,25	91,06	--	3,77	3,59	4,94	--	1,45	1,15
	1454,13	6,96	2,62	0,75	--	--	--	--	--	85,12	83,95	78,45	--	13,74	15,17	18,56	--	1,13	0,88
	362,86	6,85	2,75	0,85	--	--	--	--	--	50,39	46,66	40,42	--	49,38	53,17	59,06	--	0,23	0,17
	2347,88	6,89	3,12	0,60	--	--	--	--	--	97,18	96,55	97,10	--	1,83	1,72	1,16	--	0,99	1,72
	356,40	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,12	98,92	99,09	--	0,57	0,54	0,36	--	0,31	0,54
	9606,03	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,02	96,23	95,60	--	3,26	2,81	3,02	--	0,72	0,96
	4379,19	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,66	98,36	98,62	--	0,87	0,82	0,55	--	0,47	0,82
	4379,19	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	98,66	98,36	98,62	--	0,87	0,82	0,55	--	0,47	0,82
	10518,45	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,22	96,41	95,82	--	3,07	2,64	2,83	--	0,70	0,95
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	9595,68	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	95,88	96,08	95,44	--	3,35	2,89	3,09	--	0,76	1,03
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	4953,69	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,36	96,59	95,97	--	3,05	2,62	2,89	--	0,59	0,80
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	5564,76	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,10	96,25	95,68	--	3,09	2,67	2,77	--	0,81	1,08
	1242,75	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,68	99,60	99,67	--	0,21	0,20	0,13	--	0,11	0,20
	1242,75	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,68	99,60	99,67	--	0,21	0,20	0,13	--	0,11	0,20
	1289,85	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	99,17	98,98	99,14	--	0,54	0,51	0,34	--	0,29	0,51

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	1,11	--	--	--	--	--	160,70	72,28	14,01	--	14,40	6,22	1,95	--	1,16	0,91	0,18
	1,08	--	--	--	--	--	81,08	36,47	7,09	--	6,92	2,99	0,94	--	0,57	0,45	0,09
	1,24	--	--	--	--	--	284,84	146,68	38,67	--	9,94	4,37	1,28	--	1,90	1,33	0,50
	1,60	--	--	--	--	--	318,10	163,83	43,56	--	19,36	8,51	2,62	--	2,82	1,95	0,75
	1,13	--	--	--	--	--	79,62	35,81	6,93	--	7,48	3,23	1,01	--	0,60	0,47	0,09
	3,41	--	--	--	--	--	681,31	253,37	67,71	--	25,40	9,17	3,49	--	8,80	2,60	2,51
	1,46	--	--	--	--	--	68,60	30,75	5,96	--	1,07	0,46	0,06	--	0,58	0,46	0,09
	1,46	--	--	--	--	--	68,60	30,75	5,96	--	1,07	0,46	0,06	--	0,58	0,46	0,09
	3,44	--	--	--	--	--	674,27	250,76	66,99	--	25,36	9,16	3,48	--	8,79	2,60	2,51
	2,32	--	--	--	--	--	669,23	344,14	91,72	--	28,02	12,47	3,34	--	8,54	5,87	2,26
	3,54	--	--	--	--	--	363,40	135,20	36,11	--	13,12	4,68	1,79	--	4,88	1,44	1,39
	3,19	--	--	--	--	--	321,89	119,64	32,04	--	11,64	4,24	1,60	--	3,88	1,15	1,11
	3,11	--	--	--	--	--	332,76	123,64	33,13	--	12,25	4,49	1,69	--	3,91	1,15	1,12
	3,75	--	--	--	--	--	341,56	126,63	34,33	--	13,12	4,66	1,81	--	4,89	1,43	1,41
	3,83	--	--	--	--	--	331,09	122,76	33,25	--	13,09	4,65	1,80	--	4,85	1,42	1,40
	4,00	--	--	--	--	--	346,35	128,47	34,75	--	13,78	4,84	1,89	--	5,30	1,55	1,53
	2,99	--	--	--	--	--	86,15	31,98	8,56	--	13,91	5,78	2,02	--	1,14	0,34	0,33
	0,52	--	--	--	--	--	12,52	4,66	1,25	--	12,27	5,31	1,82	--	0,06	0,02	0,02
	1,74	--	--	--	--	--	157,21	70,73	13,68	--	2,96	1,26	0,16	--	1,60	1,26	0,25
	0,54	--	--	--	--	--	24,38	10,96	2,12	--	0,14	0,06	0,01	--	0,08	0,06	0,01
	1,38	--	--	--	--	--	608,76	313,37	82,65	--	20,67	9,15	2,61	--	4,56	3,13	1,19
	0,83	--	--	--	--	--	298,12	133,96	25,91	--	2,63	1,12	0,14	--	1,42	1,12	0,22
	0,83	--	--	--	--	--	298,12	133,96	25,91	--	2,63	1,12	0,14	--	1,42	1,12	0,22
	1,36	--	--	--	--	--	667,98	343,77	90,71	--	21,31	9,41	2,68	--	4,86	3,39	1,29
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	1,47	--	--	--	--	--	607,22	312,54	82,42	--	21,22	9,40	2,67	--	4,81	3,35	1,27
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,14	--	--	--	--	--	315,04	162,20	42,79	--	9,97	4,40	1,29	--	1,93	1,34	0,51
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	1,55	--	--	--	--	--	352,95	181,57	47,92	--	11,35	5,04	1,39	--	2,97	2,04	0,78
	0,20	--	--	--	--	--	85,48	38,37	7,43	--	0,18	0,08	0,01	--	0,09	0,08	0,01
	0,20	--	--	--	--	--	85,48	38,37	7,43	--	0,18	0,08	0,01	--	0,09	0,08	0,01
	0,52	--	--	--	--	--	88,26	39,71	7,67	--	0,48	0,20	0,03	--	0,26	0,20	0,04

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--		78,14	85,77	92,79	96,56	102,66	99,38	92,65	83,73	105,57	74,81	82,39	89,41	93,27
--		75,07	82,67	89,66	93,52	99,65	96,36	89,63	80,65	102,55	71,74	79,29	86,28	90,23
--		79,26	86,40	92,75	98,17	104,69	101,26	94,49	84,71	107,39	76,36	83,43	89,72	95,32
--		80,53	87,94	94,71	99,18	105,42	102,07	95,33	86,05	108,24	77,57	84,89	91,58	96,30
--		75,19	82,84	89,90	93,59	99,64	96,38	89,66	80,79	102,57	71,86	79,46	86,52	90,29
--		83,44	90,60	97,09	102,31	108,61	105,20	98,44	88,85	111,37	78,98	86,13	92,57	97,87
--		72,51	80,43	85,91	92,88	99,98	96,37	89,54	78,85	102,49	69,37	77,22	82,81	89,71
--		72,60	79,45	85,35	91,74	98,38	94,89	88,10	77,96	101,01	69,45	76,31	82,36	88,58
--		83,41	90,57	97,07	102,28	108,57	105,16	98,40	88,82	111,33	78,95	86,10	92,55	97,83
--		83,47	90,68	97,25	102,30	108,57	105,17	98,41	88,90	111,34	80,64	87,79	94,32	99,52
--		80,70	87,85	94,33	99,59	105,88	102,46	95,71	86,11	108,63	76,23	83,36	89,77	95,13
--		80,11	87,26	93,72	98,99	105,33	101,91	95,15	85,53	108,07	75,66	82,81	89,22	94,56
--		80,25	87,41	93,88	99,13	105,48	102,06	95,30	85,68	108,22	75,81	82,97	89,39	94,70
--		80,54	87,71	94,24	99,40	105,65	102,24	95,48	85,95	108,42	76,04	83,19	89,66	94,92
--		80,45	87,63	94,18	99,29	105,53	102,12	95,37	85,86	108,30	75,94	83,11	89,60	94,81
--		80,68	87,87	94,43	99,52	105,74	102,33	95,58	86,09	108,52	76,16	83,33	89,82	95,03
--		76,91	84,82	92,20	94,97	100,55	97,43	90,75	82,56	103,69	72,81	80,79	88,22	90,78
--		74,30	82,86	90,78	91,36	95,65	93,15	86,62	80,18	99,58	70,59	79,17	87,11	87,60
--		84,07	88,60	96,03	96,28	99,57	92,87	87,77	81,72	103,22	80,95	85,77	93,36	93,22
--		74,81	78,69	84,38	87,51	91,06	84,18	78,99	71,12	94,10	71,48	75,54	81,49	84,19
--		82,58	89,70	96,05	101,50	108,00	104,57	97,80	88,02	110,71	79,69	86,75	93,05	98,66
--		78,72	82,38	89,55	94,60	100,09	96,95	90,28	81,92	103,10	75,44	79,32	86,74	91,34
--		78,72	82,38	89,55	94,60	100,09	96,95	90,28	81,92	103,10	75,44	79,32	86,74	91,34
--		83,51	87,63	96,45	98,64	103,98	101,06	94,45	87,81	107,30	80,55	84,73	93,42	95,83
--		80,21	87,31	93,64	99,15	105,63	102,20	95,43	85,64	108,34	77,34	84,39	90,67	96,33
--		79,57	86,67	92,94	98,52	105,09	101,65	94,88	85,02	107,78	76,68	83,71	89,92	95,67
--		80,17	84,25	93,04	95,31	100,68	97,75	91,13	84,41	103,98	77,20	81,32	89,96	92,47
--		80,80	84,97	93,82	95,94	101,24	98,33	91,73	85,18	104,58	77,86	82,10	90,82	93,14
--		82,62	89,75	96,13	101,52	108,00	104,58	97,81	88,06	110,72	79,74	86,82	93,14	98,70
--		79,57	86,67	92,94	98,52	105,09	101,65	94,88	85,02	107,78	76,68	83,71	89,92	95,67
--		79,57	86,67	92,94	98,52	105,09	101,65	94,88	85,02	107,78	76,68	83,71	89,92	95,67
--		80,21	87,31	93,64	99,15	105,63	102,20	95,43	85,64	108,34	77,34	84,39	90,67	96,33
--		80,21	87,31	93,64	99,15	105,63	102,20	95,43	85,64	108,34	77,34	84,39	90,67	96,33
--		72,62	75,81	81,14	88,81	94,45	91,20	84,49	74,72	97,29	69,20	72,47	78,01	85,40
--		72,62	75,81	81,14	88,81	94,45	91,20	84,49	74,72	97,29	69,20	72,47	78,01	85,40
--		73,11	76,56	83,01	89,14	94,70	91,50	84,82	75,83	97,63	69,77	73,38	80,10	85,81

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	99,25	95,96	89,24	80,36	102,18	68,66	76,50	83,80	86,82	92,51	89,34	82,65	74,29	95,59
	96,24	92,95	86,22	77,28	99,15	65,57	73,38	80,66	83,76	89,49	86,31	79,62	71,19	92,56
	101,81	98,37	91,60	81,78	104,51	70,87	77,98	84,41	89,79	96,12	92,69	85,93	76,27	98,86
	102,52	99,15	92,40	83,04	105,33	72,24	79,62	86,45	90,90	96,93	93,58	86,85	77,70	99,79
	96,24	92,96	86,25	77,41	99,18	65,72	73,58	80,91	83,85	89,50	86,35	79,66	71,35	92,60
	104,26	100,84	94,08	84,41	106,99	74,75	82,02	88,90	93,49	99,11	95,74	89,03	80,09	102,04
	96,59	92,97	86,15	75,55	99,13	62,13	69,90	75,41	82,50	89,44	85,80	78,97	68,32	91,96
	95,01	91,52	84,75	74,77	97,68	62,19	68,96	74,88	81,38	87,84	84,34	77,56	67,48	90,49
	104,22	100,80	94,04	84,38	106,96	74,73	82,00	88,89	93,46	99,07	95,71	88,99	80,06	102,01
	105,71	102,30	95,54	86,03	108,49	75,25	82,39	89,02	94,12	100,10	96,69	89,95	80,60	102,92
	101,53	98,10	91,34	81,65	104,26	72,04	79,28	86,16	90,79	96,38	93,02	86,30	77,36	99,32
	100,98	97,56	90,80	81,10	103,71	71,38	78,64	85,49	90,13	95,81	92,44	85,72	76,72	98,73
	101,13	97,71	90,94	81,25	103,86	71,52	78,78	85,64	90,25	95,95	92,58	85,86	76,86	98,86
	101,27	97,85	91,09	81,46	104,01	71,97	79,23	86,15	90,69	96,23	92,87	86,16	77,29	99,18
	101,15	97,74	90,98	81,37	103,90	71,89	79,16	86,10	90,61	96,12	92,76	86,05	77,21	99,08
	101,36	97,94	91,18	81,58	104,11	72,15	79,42	86,36	90,87	96,34	92,98	86,28	77,46	99,31
	96,34	93,25	86,58	78,49	99,52	68,40	76,40	83,95	86,33	91,31	88,29	81,66	74,02	94,66
	91,80	89,35	82,83	76,48	95,79	65,91	74,51	82,47	82,88	86,91	84,52	78,01	71,80	90,99
	96,32	89,68	84,62	79,03	100,15	73,55	78,33	85,64	86,00	89,11	82,42	77,37	71,50	92,82
	87,67	80,80	75,64	68,09	90,80	64,23	68,24	73,91	77,02	80,51	73,62	68,45	60,71	83,58
	105,12	101,68	94,91	85,10	107,82	74,20	81,29	87,71	93,13	99,43	96,00	89,24	79,59	102,17
	96,73	93,61	86,98	79,00	99,79	68,16	71,99	79,12	84,17	89,56	86,42	79,78	71,58	92,59
	96,73	93,61	86,98	79,00	99,79	68,16	71,99	79,12	84,17	89,56	86,42	79,78	71,58	92,59
	101,11	98,18	91,58	84,89	104,42	75,06	79,42	88,25	90,30	95,48	92,59	86,02	79,67	98,86
	102,76	99,31	92,55	82,74	105,46	71,85	78,91	85,31	90,81	97,08	93,64	86,88	77,22	99,82
	102,21	98,76	91,99	82,09	104,89	71,17	78,24	84,59	90,12	96,51	93,08	86,31	76,57	99,23
	97,80	94,85	88,24	81,44	101,08	71,71	75,99	84,82	86,93	92,16	89,25	82,67	76,22	95,52
	98,38	95,46	88,87	82,28	101,71	72,36	76,77	85,62	87,63	92,76	89,88	83,32	77,04	96,16
	105,13	101,69	94,92	85,15	107,84	74,26	81,36	87,80	93,18	99,44	96,02	89,26	79,64	102,19
	102,21	98,76	91,99	82,09	104,89	71,17	78,24	84,59	90,12	96,51	93,08	86,31	76,57	99,23
	102,21	98,76	91,99	82,09	104,89	71,17	78,24	84,59	90,12	96,51	93,08	86,31	76,57	99,23
	102,76	99,31	92,55	82,74	105,46	71,85	78,91	85,31	90,81	97,08	93,64	86,88	77,22	99,82
	102,76	99,31	92,55	82,74	105,46	71,85	78,91	85,31	90,81	97,08	93,64	86,88	77,22	99,82
	91,00	87,76	81,06	71,47	93,86	62,03	65,27	70,62	78,25	83,86	80,61	73,91	64,22	86,71
	91,00	87,76	81,06	71,47	93,86	62,03	65,27	70,62	78,25	83,86	80,61	73,91	64,22	86,71
	91,30	88,13	81,46	72,79	94,27	62,54	66,11	72,57	78,64	84,14	80,95	74,28	65,44	87,09

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	21266	0	11:31, 22 mei 2017	-345	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186506,01	429389,49	186447,37
	21267	0	09:19, 30 mei 2018	-347	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186645,53	429264,84	186802,57
	21268	0	09:19, 30 mei 2018	-349	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186841,47	429115,97	186803,25
	21269	0	09:19, 30 mei 2018	-351	2	Lijnbaanst	Lijnbaanstraat	Polylijn	186808,38	429279,25	186803,44
	21270	0	11:31, 22 mei 2017	-353	2	Laan van O	Laan van Oost Indi%	Polylijn	186664,44	429414,81	186578,45
	21271	0	11:31, 22 mei 2017	-355	2	Laan van O	Laan van Oost Indi%	Polylijn	186375,56	429638,72	186578,45
	21272	0	11:31, 22 mei 2017	-357	2	Laan van O	Laan van Oost Indi%	Polylijn	186808,38	429279,25	186664,44
	21273	0	11:31, 22 mei 2017	-359	2	Waalbandij	Waalbandijk	Polylijn	186212,61	429675,69	186204,70
	21274	0	11:31, 22 mei 2017	-361	2	Waalbandij	Waalbandijk	Polylijn	186204,70	429683,32	186136,01
	21275	0	11:31, 22 mei 2017	-363	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186136,01	429679,01	186070,61
	21276	0	11:31, 22 mei 2017	-365	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	185862,89	429586,81	185888,54
	21277	0	11:31, 22 mei 2017	-367	2	Weurtseweg	Weurtseweg	Polylijn	186070,61	429678,76	185888,54
	21278	0	11:31, 22 mei 2017	-369	2	Koopvaardi	Koopvaardijweg	Polylijn	185862,89	429586,81	185893,69
	21279	0	11:31, 22 mei 2017	-371	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185893,69	429486,69	185892,02
	21280	0	11:31, 22 mei 2017	-373	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185892,02	429463,95	185900,02
	21282	0	11:31, 22 mei 2017	-377	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185893,69	429486,69	185920,26
	21284	0	11:31, 22 mei 2017	-381	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185900,02	429455,23	185930,54
	21285	0	11:31, 22 mei 2017	-383	2	Nijmaplein	Nijmaplein	Polylijn	185920,26	429490,95	185930,54
	21286	0	11:31, 22 mei 2017	-385	2	Kanaalstra	Kanaalstraat	Polylijn	186029,66	429261,94	185729,41
	21290	0	11:31, 22 mei 2017	-393	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185650,29	429228,04	185645,83
	21291	0	11:31, 22 mei 2017	-395	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185497,56	429385,56	185599,42
	21292	0	11:31, 22 mei 2017	-397	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185645,83	429222,84	185599,42
	21293	0	11:31, 22 mei 2017	-399	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185650,58	429179,19	185621,91
	21294	0	11:31, 22 mei 2017	-401	2	Industriew	Industrieweg	Polylijn	185723,05	429011,12	185621,91
	21295	0	11:31, 22 mei 2017	-403	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185650,58	429179,19	185645,83
	21298	0	11:31, 22 mei 2017	-409	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185590,66	429164,38	185645,83
	21299	0	11:31, 22 mei 2017	-411	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185590,66	429164,38	185621,91
	21300	0	11:31, 22 mei 2017	-413	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185590,66	429164,38	185587,42
	21301	0	11:31, 22 mei 2017	-415	2	Industriep	Industrieplein	Polylijn	185590,66	429164,38	185599,42
	50080	0	10:43, 3 jul 2018	-733	2			Polylijn	186103,95	429661,06	186007,52
	50081	0	10:43, 3 jul 2018	-735	2			Polylijn	186071,25	429633,12	185992,70
	50082	0	11:47, 3 jul 2018	-737	2			Polylijn	186071,25	429633,12	186700,36
	50083	0	11:47, 3 jul 2018	-739	2			Polylijn	186103,95	429661,06	186733,56
	50084	0	10:43, 3 jul 2018	-707	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185533,38	429091,19	185311,17
	50085	0	10:43, 3 jul 2018	-709	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185346,98	428736,69	185541,98
	50087	0	10:43, 3 jul 2018	-741	2	Waalfrontw	Waalfrontweg	Polylijn	185992,70	429557,06	185920,26

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
	429430,73	0,00	0,00	11,98	11,67	0,00	0,00	0,00	11,67	11,94	--	Relatief	3	71,73
	429137,80	0,00	0,00	11,34	11,38	0,00	0,00	0,00	11,35	11,55	--	Relatief	8	202,76
	429137,25	0,00	0,00	11,35	11,39	0,00	0,00	0,00	11,39	11,39	--	Relatief	2	43,74
	429137,36	0,00	0,00	14,57	11,39	0,00	0,00	0,00	11,31	14,47	--	Relatief	5	142,03
	429485,37	0,00	0,00	14,85	14,72	0,00	0,00	0,00	14,72	14,72	--	Relatief	2	111,23
	429485,37	0,00	0,00	14,96	14,72	0,00	0,00	0,00	14,66	14,85	--	Relatief	4	254,90
	429414,81	0,00	0,00	14,57	14,85	0,00	0,00	0,00	14,45	14,85	--	Relatief	4	197,94
	429683,32	0,00	0,00	13,11	13,60	0,00	0,00	0,00	13,60	13,60	--	Relatief	2	11,00
	429679,01	0,00	0,00	13,60	12,20	0,00	0,00	0,00	12,20	13,75	--	Relatief	3	68,86
	429678,76	0,00	0,00	12,20	11,86	0,00	0,00	0,00	11,86	11,86	--	Relatief	2	65,40
	429685,26	0,00	0,00	11,00	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	11,00	Relatief	6	106,69
	429685,26	0,00	0,00	11,86	11,00	0,00	0,00	0,00	11,00	11,00	--	Relatief	6	184,57
	429486,69	0,00	0,00	11,00	12,50	0,00	0,00	0,00	11,00	12,50	--	Relatief	6	108,73
	429463,95	0,00	0,00	12,50	12,56	0,00	0,00	0,00	12,50	12,56	--	Relatief	4	24,76
	429455,23	0,00	0,00	12,56	12,52	0,00	0,00	0,00	12,52	12,52	--	Relatief	2	11,83
	429490,95	0,00	0,00	12,50	12,50	0,00	0,00	0,00	12,50	12,51	--	Relatief	5	29,67
	429479,42	0,00	0,00	12,52	12,52	0,00	0,00	0,00	12,51	12,56	--	Relatief	8	47,19
	429479,42	0,00	0,00	12,50	12,52	0,00	0,00	0,00	12,49	12,52	--	Relatief	3	15,69
	429296,03	0,00	0,00	10,13	10,26	0,00	0,00	0,00	10,20	10,26	--	Relatief	5	304,07
	429222,84	0,00	0,00	10,24	10,24	0,00	0,00	0,00	10,24	10,24	--	Relatief	2	6,85
	429228,43	0,00	0,00	12,81	9,98	0,00	0,00	0,00	9,98	12,34	--	Relatief	5	187,34
	429228,43	0,00	0,00	10,24	9,98	0,00	0,00	0,00	9,96	10,09	--	Relatief	5	53,05
	429153,51	0,00	0,00	10,09	9,97	0,00	0,00	0,00	9,97	10,04	--	Relatief	5	39,82
	429153,51	0,00	0,00	10,04	9,97	0,00	0,00	0,00	9,92	9,97	--	Relatief	7	177,14
	429222,84	0,00	0,00	10,09	10,24	0,00	0,00	0,00	10,07	10,24	--	Relatief	7	45,64
	429222,84	0,00	0,00	10,00	10,24	0,00	0,00	0,00	10,17	10,24	--	Relatief	3	80,42
	429153,51	0,00	0,00	10,00	9,97	0,00	0,00	0,00	9,97	10,00	--	Relatief	5	34,40
	429160,53	0,00	0,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00	Relatief	2	5,02
	429228,43	0,00	0,00	10,00	9,98	0,00	0,00	0,00	9,98	10,00	--	Relatief	7	72,48
	429555,53	0,00	0,00	19,75	15,47	0,00	0,00	0,00	15,47	18,58	--	Relatief	4	143,27
	429557,06	0,00	0,00	18,60	15,09	0,00	0,00	0,00	15,09	17,59	--	Relatief	3	109,45
	430811,89	0,00	0,00	18,60	19,58	0,00	0,00	0,00	19,58	26,27	--	Relatief	11	1345,94
	430827,41	0,00	0,00	19,75	18,58	0,00	0,00	0,00	18,58	24,66	--	Relatief	12	1336,81
	428693,44	0,00	0,00	10,08	10,15	0,00	0,00	0,00	9,90	10,47	--	Relatief	5	455,64
	429083,81	0,00	0,00	10,59	10,15	0,00	0,00	0,00	9,94	10,27	--	Relatief	7	398,23
	429490,95	0,00	0,00	15,09	12,50	0,00	0,00	0,00	12,50	12,50	--	Relatief	2	98,08

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	71,73	20,34	51,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	202,76	11,69	60,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	43,74	43,74	43,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	142,24	14,35	67,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	111,23	111,23	111,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	254,91	22,74	201,91	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	197,94	19,05	148,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W4a	SMA-NL5	--	--
	11,01	11,00	11,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	68,89	25,23	43,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	65,40	65,40	65,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	106,69	8,07	51,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	184,57	13,50	78,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	108,75	9,74	44,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	24,76	6,53	10,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	11,83	11,83	11,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	29,67	3,82	9,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	47,19	2,36	10,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	15,69	6,81	8,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	304,07	16,27	152,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	6,85	6,85	6,85	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	187,36	24,83	95,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	53,05	12,57	14,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	39,82	5,61	13,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	177,14	5,44	146,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	45,65	2,05	12,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	80,42	39,81	40,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	34,40	5,15	13,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	5,02	5,02	5,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	72,48	7,00	15,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	143,33	31,77	68,44	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	109,51	36,87	72,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	1346,06	4,93	389,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	1336,91	7,81	655,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	455,64	94,32	134,13	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	398,23	5,36	159,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	98,11	98,08	98,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	1282,16	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,22	99,04	99,19	--	0,51	0,48	0,32	--	0,27	0,48
	2429,05	6,61	3,36	0,91	--	--	--	--	--	91,06	92,13	90,26	--	8,48	7,25	8,86	--	0,46	0,62
	9781,43	6,60	3,39	0,90	--	--	--	--	--	96,03	96,23	95,61	--	3,24	2,79	3,00	--	0,73	0,98
	8373,92	6,90	3,11	0,60	--	--	--	--	--	97,81	97,32	97,74	--	1,42	1,34	0,90	--	0,77	1,34
	8259,08	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,54	97,43	97,24	--	1,60	1,41	1,11	--	0,86	1,15
	8259,08	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,54	97,43	97,24	--	1,60	1,41	1,11	--	0,86	1,15
	8259,08	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,54	97,43	97,24	--	1,60	1,41	1,11	--	0,86	1,15
	8634,34	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,55	97,45	97,25	--	1,59	1,40	1,10	--	0,86	1,15
	9292,48	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,31	97,11	--	1,67	1,48	1,16	--	0,90	1,21
	9292,48	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,31	97,11	--	1,67	1,48	1,16	--	0,90	1,21
	9336,13	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,32	97,11	--	1,67	1,47	1,15	--	0,90	1,21
	9292,48	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,43	97,31	97,11	--	1,67	1,48	1,16	--	0,90	1,21
	11333,64	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,84	96,71	96,45	--	2,05	1,81	1,42	--	1,10	1,48
	21153,63	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,25	94,00	93,56	--	3,74	3,30	2,58	--	2,01	2,70
	2597,07	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	96,37	96,21	95,92	--	2,36	2,08	1,63	--	1,27	1,71
	21018,17	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,68	94,45	94,03	--	3,46	3,05	2,39	--	1,86	2,50
	18562,49	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,64	94,41	94,00	--	3,48	3,07	2,40	--	1,88	2,51
	1938,28	6,60	3,40	0,90	--	--	--	--	--	97,16	97,04	96,81	--	1,84	1,63	1,28	--	0,99	1,33
	801,23	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--	--	99,29	99,13	99,27	--	0,46	0,44	0,29	--	0,25	0,44
	35209,38	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,24	93,99	93,55	--	3,75	3,30	2,58	--	2,02	2,70
	15489,30	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,78	92,05	--	5,06	4,42	3,96	--	2,08	2,80
	11088,73	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,15	93,01	92,36	--	4,73	4,14	3,57	--	2,12	2,84
	1038,66	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,54	94,31	93,89	--	3,55	3,13	2,44	--	1,91	2,56
	10332,69	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,16	93,16	92,39	--	4,98	4,34	4,03	--	1,86	2,50
	10967,88	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,86	92,80	92,05	--	5,10	4,45	4,03	--	2,04	2,74
	29135,57	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,82	93,59	93,08	--	4,09	3,60	2,89	--	2,10	2,81
	11371,35	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,28	93,26	92,53	--	4,85	4,23	3,89	--	1,87	2,51
	31046,67	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	93,43	93,22	92,66	--	4,40	3,87	3,18	--	2,17	2,91
	10752,14	6,60	3,40	0,91	--	--	--	--	--	94,07	93,99	93,39	--	4,17	3,64	3,23	--	1,76	2,36
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65
	18035,45	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,82	92,58	91,98	--	4,77	4,20	3,41	--	2,41	3,22
	16120,32	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,92	92,70	92,10	--	4,73	4,16	3,40	--	2,35	3,14
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	0,48	--	--	--	--	--	87,78	39,37	7,63	--	0,45	0,19	0,02	--	0,24	0,19	0,04
	0,88	--	--	--	--	--	146,21	75,19	19,95	--	13,62	5,92	1,96	--	0,74	0,51	0,19
	1,40	--	--	--	--	--	619,95	319,09	84,17	--	20,92	9,25	2,64	--	4,71	3,25	1,23
	1,35	--	--	--	--	--	565,15	253,45	49,11	--	8,20	3,49	0,45	--	4,45	3,49	0,68
	1,66	--	--	--	--	--	531,69	273,59	72,28	--	8,72	3,96	0,83	--	4,69	3,23	1,23
	1,66	--	--	--	--	--	531,69	273,59	72,28	--	8,72	3,96	0,83	--	4,69	3,23	1,23
	1,66	--	--	--	--	--	531,69	273,59	72,28	--	8,72	3,96	0,83	--	4,69	3,23	1,23
	1,65	--	--	--	--	--	555,90	286,08	75,57	--	9,06	4,11	0,85	--	4,90	3,38	1,28
	1,74	--	--	--	--	--	597,54	307,45	81,22	--	10,24	4,68	0,97	--	5,52	3,82	1,46
	1,74	--	--	--	--	--	597,54	307,45	81,22	--	10,24	4,68	0,97	--	5,52	3,82	1,46
	1,73	--	--	--	--	--	600,35	308,92	81,60	--	10,29	4,67	0,97	--	5,55	3,84	1,45
	1,74	--	--	--	--	--	597,54	307,45	81,22	--	10,24	4,68	0,97	--	5,52	3,82	1,46
	2,13	--	--	--	--	--	724,38	372,67	98,38	--	15,33	6,97	1,45	--	8,23	5,70	2,17
	3,87	--	--	--	--	--	1313,87	678,06	180,10	--	52,14	23,80	4,97	--	28,02	19,48	7,45
	2,45	--	--	--	--	--	165,18	84,95	22,42	--	4,05	1,84	0,38	--	2,18	1,51	0,57
	3,58	--	--	--	--	--	1311,41	676,94	179,85	--	47,92	21,86	4,57	--	25,76	17,92	6,85
	3,60	--	--	--	--	--	1157,70	597,60	158,78	--	42,57	19,43	4,05	--	23,00	15,89	6,08
	1,91	--	--	--	--	--	124,29	63,95	16,89	--	2,35	1,07	0,22	--	1,27	0,88	0,33
	0,44	--	--	--	--	--	54,89	24,62	4,77	--	0,25	0,11	0,01	--	0,14	0,11	0,02
	3,87	--	--	--	--	--	2186,65	1128,48	299,74	--	87,01	39,62	8,27	--	46,87	32,42	12,40
	3,99	--	--	--	--	--	949,30	488,61	129,75	--	51,73	23,28	5,58	--	21,26	14,75	5,62
	4,06	--	--	--	--	--	680,69	350,66	93,20	--	34,56	15,61	3,60	--	15,49	10,71	4,10
	3,67	--	--	--	--	--	64,71	33,40	8,87	--	2,43	1,11	0,23	--	1,31	0,91	0,35
	3,57	--	--	--	--	--	635,31	327,28	86,87	--	33,96	15,25	3,79	--	12,68	8,78	3,36
	3,92	--	--	--	--	--	672,20	346,06	91,87	--	36,92	16,59	4,02	--	14,77	10,22	3,91
	4,03	--	--	--	--	--	1801,38	929,84	246,79	--	78,53	35,77	7,66	--	40,32	27,92	10,68
	3,58	--	--	--	--	--	700,07	360,57	95,75	--	36,40	16,35	4,03	--	14,03	9,70	3,70
	4,16	--	--	--	--	--	1911,55	984,02	261,79	--	90,02	40,85	8,98	--	44,40	30,72	11,75
	3,38	--	--	--	--	--	667,56	343,60	91,38	--	29,59	13,31	3,16	--	12,49	8,63	3,31
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75
	4,61	--	--	--	--	--	1103,20	569,38	150,96	--	56,69	25,83	5,60	--	28,64	19,80	7,57
	4,50	--	--	--	--	--	987,12	508,08	135,11	--	50,25	22,80	4,99	--	24,96	17,21	6,60
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--		73,05	76,48	82,85	89,10	94,67	91,46	84,77	75,72	97,59	69,70	73,28	79,91	85,75
--		78,89	83,33	93,33	92,80	98,03	95,49	88,93	84,02	101,84	75,65	80,07	89,90	89,80
--		82,65	89,78	96,12	101,58	108,08	104,65	97,88	88,10	110,79	79,77	86,83	93,13	98,74
--		81,68	88,51	94,35	100,85	107,51	104,02	97,23	87,04	110,13	78,52	85,36	91,35	97,67
--		82,55	87,87	94,54	101,94	105,73	101,50	95,34	86,02	108,73	79,76	85,08	91,77	99,15
--		82,55	87,87	94,54	101,94	105,73	101,50	95,34	86,02	108,73	79,76	85,08	91,77	99,15
--		81,72	88,58	94,52	100,86	107,48	103,99	97,21	87,08	110,12	78,95	85,79	91,75	98,10
--		82,09	88,97	94,94	101,21	107,80	104,32	97,54	87,45	110,45	79,33	86,18	92,19	98,46
--		82,09	88,97	94,94	101,21	107,80	104,32	97,54	87,45	110,45	79,33	86,18	92,19	98,46
--		82,11	88,99	94,96	101,23	107,83	104,34	97,56	87,47	110,47	79,35	86,20	92,20	98,48
--		82,09	88,97	94,94	101,21	107,80	104,32	97,54	87,45	110,45	79,33	86,18	92,19	98,46
--		83,17	90,12	96,25	102,23	108,72	105,25	98,47	88,53	111,39	80,43	87,35	93,51	99,50
--		86,74	93,92	100,55	105,58	111,63	108,23	101,49	92,12	114,44	84,09	91,21	97,86	102,96
--		76,95	83,94	90,20	95,96	102,36	98,90	92,13	82,31	105,06	74,22	81,18	87,46	93,25
--		86,58	93,73	100,30	105,45	111,57	108,16	101,41	91,96	114,36	83,92	91,02	97,60	102,82
--		86,06	93,21	99,78	104,93	111,04	107,62	100,88	91,43	113,83	83,39	90,49	97,08	102,29
--		75,38	82,29	88,34	94,48	101,02	97,54	90,77	80,74	103,68	72,63	79,51	85,59	91,74
--		70,84	77,43	82,60	90,21	97,19	93,66	86,85	76,20	99,72	67,49	74,09	79,36	86,84
--		88,96	96,14	102,78	107,80	113,85	110,45	103,70	94,34	116,66	86,30	93,43	100,07	105,17
--		85,72	93,03	99,84	104,43	110,36	106,99	100,26	91,13	113,23	83,00	90,24	97,04	101,76
--		84,20	91,49	98,26	102,94	108,89	105,52	98,78	89,60	111,75	81,50	88,72	95,49	100,29
--		73,57	80,72	87,31	92,43	98,52	95,11	88,36	78,94	101,32	70,90	78,01	84,61	89,79
--		83,85	91,16	97,94	102,57	108,56	105,20	98,46	89,27	111,42	81,10	88,34	95,10	99,87
--		84,21	91,53	98,34	102,91	108,85	105,49	98,76	89,62	111,72	81,48	88,73	95,52	100,24
--		88,25	95,47	102,16	107,06	113,05	109,66	102,92	93,63	115,88	85,59	92,75	99,45	104,43
--		84,24	91,54	98,31	102,97	108,97	105,60	98,87	89,66	111,82	81,50	88,72	95,48	100,28
--		88,63	95,87	102,61	107,40	113,35	109,97	103,24	94,01	116,20	85,95	93,13	99,88	104,76
--		83,80	91,03	97,69	102,60	108,68	105,29	98,55	89,20	111,50	81,06	88,23	94,89	99,91
--		86,75	93,14	99,80	104,30	106,46	101,68	96,90	89,44	110,16	84,11	90,46	97,13	101,65
--		87,32	93,70	100,36	104,88	107,05	102,26	97,48	90,00	110,74	84,68	91,03	97,69	102,24
--		87,32	93,70	100,36	104,88	107,05	102,26	97,48	90,00	110,74	84,68	91,03	97,69	102,24
--		86,75	93,14	99,80	104,30	106,46	101,68	96,90	89,44	110,16	84,11	90,46	97,13	101,65
--		87,58	94,16	100,97	104,94	107,05	102,42	97,62	90,40	110,86	84,94	91,47	98,27	102,32
--		87,05	93,63	100,43	104,43	106,54	101,90	97,10	89,87	110,34	84,40	90,92	97,71	101,79
--		87,32	93,70	100,36	104,88	107,05	102,26	97,48	90,00	110,74	84,68	91,03	97,69	102,24

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	91,25	88,07	81,40	72,65	94,21	62,47	66,01	72,37	78,59	84,10	80,90	74,23	65,30	87,03
	95,03	92,42	85,85	80,69	98,75	70,52	75,06	85,09	84,43	89,55	87,05	80,52	75,79	93,43
	105,20	101,76	94,99	85,18	107,90	74,28	81,37	87,79	93,22	99,51	96,08	89,32	79,67	102,25
	104,14	100,65	93,87	83,84	106,80	71,26	78,01	83,87	90,46	96,97	93,47	86,69	76,55	99,61
	102,91	98,68	92,51	83,24	105,92	74,14	79,50	86,21	93,53	97,23	93,01	86,84	77,65	100,26
	102,91	98,68	92,51	83,24	105,92	74,14	79,50	86,21	93,53	97,23	93,01	86,84	77,65	100,26
	104,63	101,14	94,36	84,28	107,28	73,37	80,18	86,19	92,53	98,92	95,43	88,65	78,66	101,59
	104,96	101,48	94,70	84,66	107,62	73,76	80,57	86,63	92,91	99,26	95,77	88,99	79,04	101,94
	104,96	101,48	94,70	84,66	107,62	73,76	80,57	86,63	92,91	99,26	95,77	88,99	79,04	101,94
	104,98	101,50	94,72	84,68	107,64	73,77	80,58	86,63	92,92	99,27	95,78	89,01	79,05	101,95
	104,96	101,48	94,70	84,66	107,62	73,76	80,57	86,63	92,91	99,26	95,77	88,99	79,04	101,94
	105,88	102,41	95,64	85,76	108,57	74,89	81,76	87,97	93,99	100,19	96,71	89,95	80,16	102,91
	108,85	105,44	98,70	89,41	111,69	78,68	85,73	92,41	97,60	103,25	99,82	93,10	83,92	106,12
	99,53	96,07	89,31	79,55	102,25	68,70	75,61	81,93	87,76	93,85	90,38	83,62	73,96	96,60
	108,78	105,36	98,62	89,24	111,60	78,50	85,52	92,14	97,44	103,17	99,74	93,01	83,74	106,02
	108,25	104,83	98,09	88,71	111,07	77,97	84,99	91,62	96,91	102,64	99,20	92,47	83,21	105,49
	98,18	94,70	87,93	77,96	100,85	67,07	73,91	80,04	86,20	92,48	89,00	82,23	72,35	95,18
	93,75	90,22	83,41	72,83	96,30	60,31	66,87	72,05	79,68	86,61	83,07	76,26	65,63	89,15
	111,06	107,65	100,92	91,62	113,90	80,89	87,94	94,62	99,81	105,46	102,04	95,31	86,13	108,34
	107,55	104,17	97,45	88,35	110,44	77,64	84,83	91,68	96,44	101,97	98,59	91,87	82,92	104,91
	106,09	102,71	95,98	86,85	108,97	76,14	83,29	90,10	94,97	100,51	97,12	90,40	81,41	103,43
	95,74	92,32	85,58	76,22	98,56	65,48	72,51	79,15	84,42	90,13	86,70	79,97	70,72	92,99
	105,74	102,36	95,63	86,47	108,61	75,74	82,93	89,76	94,53	100,16	96,77	90,06	81,04	103,07
	106,04	102,67	95,94	86,84	108,93	76,13	83,32	90,17	94,92	100,46	97,08	90,37	81,41	103,39
	110,27	106,87	100,14	90,91	113,13	80,20	87,28	94,01	99,08	104,67	101,26	94,54	85,44	107,57
	106,16	102,77	96,04	86,86	109,02	76,13	83,31	90,12	94,94	100,57	97,18	90,46	81,43	103,48
	110,56	107,17	100,44	91,28	113,43	80,58	87,69	94,47	99,44	104,98	101,58	94,86	85,82	107,90
	105,87	102,46	95,72	86,41	108,70	75,68	82,80	89,51	94,55	100,27	96,86	90,13	80,96	103,14
	103,74	98,98	94,19	86,78	107,47	78,73	85,04	91,70	96,27	98,23	93,51	88,71	81,38	102,01
	104,32	99,56	94,77	87,35	108,05	79,30	85,60	92,26	96,85	98,81	94,08	89,29	81,94	102,59
	104,32	99,56	94,77	87,35	108,05	79,30	85,60	92,26	96,85	98,81	94,08	89,29	81,94	102,59
	103,74	98,98	94,19	86,78	107,47	78,73	85,04	91,70	96,27	98,23	93,51	88,71	81,38	102,01
	104,34	99,73	94,92	87,73	108,18	79,61	86,08	92,88	96,99	98,86	94,30	89,47	82,36	102,76
	103,81	99,19	94,38	87,18	107,64	79,08	85,54	92,33	96,46	98,35	93,77	88,95	81,83	102,24
	104,32	99,56	94,77	87,35	108,05	79,30	85,60	92,26	96,85	98,81	94,08	89,29	81,94	102,59

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
	50088	0	10:43, 3 jul 2018	-743	2	Waalfrontw	Waalfrontweg	Polylijn	186007,52	429555,53	185930,54
	50089	0	10:43, 3 jul 2018	-715	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185900,02	429455,23	185729,41
	50090	0	10:43, 3 jul 2018	-717	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185892,02	429463,95	185650,29
	50091	0	10:43, 3 jul 2018	-719	2	Verlengde	Verlengde Energieweg	Polylijn	185729,41	429296,03	185650,29
	50092	0	10:43, 3 jul 2018	-711	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185533,38	429091,19	185587,42
	50093	0	10:43, 3 jul 2018	-713	2	Energieweg	Energieweg	Polylijn	185541,98	429083,81	185587,42
	50097	0	11:35, 3 jul 2018	-705	2	van Heemst	van Heemstraweg	Polylijn	183738,07	430125,35	184093,88
	50098	0	11:47, 3 jul 2018	-745	2			Polylijn	186700,36	430811,89	187428,50
	50099	0	11:47, 3 jul 2018	-747	2			Polylijn	186733,56	430827,41	187424,88

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
429479,42	0,00	0,00	0,00	15,47	12,52	0,00	0,00	0,00	12,32	12,52	--	Relatief	3	108,69
429296,03	0,00	0,00	0,00	12,52	10,26	0,00	0,00	0,00	10,26	12,20	--	Relatief	5	233,49
429228,04	0,00	0,00	0,00	12,56	10,24	0,00	0,00	0,00	10,24	11,98	--	Relatief	5	338,64
429228,04	0,00	0,00	0,00	10,26	10,24	0,00	0,00	0,00	10,24	10,25	--	Relatief	4	105,59
429160,53	0,00	0,00	0,00	10,08	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	10,00	--	Relatief	3	90,10
429160,53	0,00	0,00	0,00	10,15	10,00	0,00	0,00	0,00	9,99	10,00	--	Relatief	3	90,61
430116,25	0,00	0,00	0,00	8,85	9,00	0,00	0,00	0,00	9,00	9,00	--	Relatief	10	357,55
430741,36	0,00	0,00	0,00	19,58	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	19,04	--	Relatief	24	852,73
430727,51	0,00	0,00	0,00	18,58	10,00	0,00	0,00	0,00	10,00	18,11	--	Relatief	24	806,57

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))
	108,75	12,23	96,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	233,50	10,64	147,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	338,65	18,63	199,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	105,59	16,46	47,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	90,10	6,71	83,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	90,61	7,55	83,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	--
	357,55	7,45	121,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	852,86	18,08	57,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
	806,69	17,09	57,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65
	15965,42	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,36	94,12	93,68	--	3,67	3,23	2,53	--	1,97	2,65
	18556,56	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	93,95	93,69	93,23	--	3,93	3,47	2,71	--	2,12	2,84
	16652,82	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,56	94,33	93,90	--	3,54	3,12	2,44	--	1,90	2,55
	17283,99	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	92,74	92,50	91,90	--	4,83	4,25	3,45	--	2,43	3,26
	16120,32	6,59	3,40	0,91	--	--	--	--	--	92,92	92,70	92,10	--	4,73	4,16	3,40	--	2,35	3,14
	10237,31	6,99	2,59	0,72	--	--	--	--	--	95,21	95,56	91,86	--	3,55	3,46	4,73	--	1,23	0,98
	19079,89	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,42	94,19	93,75	--	3,62	3,20	2,50	--	1,95	2,62
	16624,21	6,59	3,41	0,91	--	--	--	--	--	94,35	94,11	93,67	--	3,67	3,24	2,53	--	1,98	2,65

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75
	3,79	--	--	--	--	--	992,78	512,41	136,10	--	38,61	17,58	3,68	--	20,73	14,43	5,51
	4,06	--	--	--	--	--	1148,89	592,85	157,43	--	48,06	21,96	4,58	--	25,92	17,97	6,86
	3,66	--	--	--	--	--	1037,72	535,66	142,30	--	38,85	17,72	3,70	--	20,85	14,48	5,55
	4,65	--	--	--	--	--	1056,32	545,18	144,54	--	55,01	25,05	5,43	--	27,68	19,21	7,31
	4,50	--	--	--	--	--	987,12	508,08	135,11	--	50,25	22,80	4,99	--	24,96	17,21	6,60
	3,41	--	--	--	--	--	681,31	253,37	67,71	--	25,40	9,17	3,49	--	8,80	2,60	2,51
	3,75	--	--	--	--	--	1187,20	612,82	162,78	--	45,52	20,82	4,34	--	24,52	17,05	6,51
	3,80	--	--	--	--	--	1033,64	533,50	141,70	--	40,21	18,37	3,83	--	21,69	15,02	5,75

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
--		86,75	93,14	99,80	104,30	106,46	101,68	96,90	89,44	110,16	84,11	90,46	97,13	101,65
--		86,57	92,96	99,62	104,12	106,28	101,50	96,72	89,26	109,98	83,93	90,28	96,95	101,48
--		87,36	93,81	100,51	104,86	107,01	102,27	97,48	90,09	110,74	84,73	91,13	97,84	102,23
--		86,68	93,05	99,69	104,25	106,43	101,63	96,86	89,36	110,11	84,04	90,37	97,01	101,61
--		87,41	94,01	100,82	104,77	106,87	102,26	97,45	90,24	110,69	84,79	91,32	98,13	102,16
--		87,05	93,63	100,43	104,43	106,54	101,90	97,10	89,87	110,34	84,40	90,92	97,71	101,79
--		83,26	91,46	97,30	103,46	110,18	106,61	99,80	89,44	112,78	78,80	87,01	92,81	99,01
--		86,24	93,41	100,01	105,09	111,17	107,76	101,02	91,61	113,97	83,58	90,70	97,32	102,47
--		85,67	92,84	99,46	104,52	110,58	107,17	100,43	91,04	113,39	83,01	90,13	96,76	101,89

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
	103,74	98,98	94,19	86,78	107,47	78,73	85,04	91,70	96,27	98,23	93,51	88,71	81,38	102,01
	103,56	98,80	94,02	86,60	107,29	78,55	84,86	91,52	96,09	98,05	93,33	88,53	81,20	101,83
	104,29	99,57	94,78	87,44	108,05	79,36	85,71	92,41	96,86	98,79	94,11	89,30	82,04	102,60
	103,71	98,92	94,14	86,69	107,42	78,66	84,94	91,59	96,22	98,19	93,45	88,65	81,29	101,96
	104,17	99,57	94,75	87,58	108,02	79,45	85,92	92,73	96,82	98,69	94,13	89,31	82,21	102,59
	103,81	99,19	94,38	87,18	107,64	79,08	85,54	92,33	96,46	98,35	93,77	88,95	81,83	102,24
	105,84	102,26	95,45	85,05	108,42	74,58	82,71	88,85	94,62	100,61	97,05	90,26	80,33	103,35
	108,39	104,97	98,23	88,90	111,22	78,17	85,21	91,86	97,10	102,78	99,35	92,62	83,41	105,64
	107,80	104,38	97,64	88,33	110,63	77,60	84,64	91,30	96,52	102,19	98,76	92,04	82,83	105,06

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	8,97	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	10,57	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	11,64	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	10,48	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	8,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	11,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	10,88	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	10,98	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	11,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	13,71	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	11,60	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	12,77	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	11,84	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	15,24	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Laan van Oost-Indiã 338 6541GZ Nijmegen	13,95	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	10,13	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	11,03	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	14,85	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Sprengeweg 2-8 6541BZ Nijmegen	10,50	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	9,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		50,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	20,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	23,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	22,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	23,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	22,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	21,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	26,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	24,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	25,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	19,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		41,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	19,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,00	21,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,00	17,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	17,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,00	17,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	25,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	17,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	18,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	20,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	23,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	23,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	27,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	26,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	21,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	23,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	19,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	24,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	26,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	21,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		15,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	24,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	20,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	20,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	28,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	19,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	25,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	24,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	25,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	26,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	19,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	20,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	25,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	25,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	21,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	25,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	28,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	19,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	26,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	27,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	26,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	15,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	26,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	22,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	23,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	20,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	20,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	21,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	19,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	19,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	20,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	21,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	20,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	17,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	26,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	18,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	19,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	20,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	19,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	28,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	17,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	21,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	27,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	23,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	28,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	15,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	18,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	13,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,00	23,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	16,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	22,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	22,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	17,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	17,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	16,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	16,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	17,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	17,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	16,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	14,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	18,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	11,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	25,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	16,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	25,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	26,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	28,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	18,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	11,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	27,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	13,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	12,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	13,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	10,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	20,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	22,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	27,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	27,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	26,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	25,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	26,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	25,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	25,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	24,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	24,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	23,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	23,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	11,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	13,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	13,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	12,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	13,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	23,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	26,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	12,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	11,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		12,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		15,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268100000		9,00	13,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		3,00	13,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	12,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	15,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		3,00	14,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	14,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	15,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	15,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		15,00	14,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	14,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	14,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	13,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	13,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	12,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		9,00	12,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		3,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2681000000		9,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		0,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2681000000		15,00	14,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	13,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	12,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	13,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	12,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	11,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	9,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	9,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	9,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	10,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		3,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	10,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	9,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091000000		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	8,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	9,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	9,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	8,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	8,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	8,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
brugrand		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,01	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L		1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0		0,01	--	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	Bestaande geluidsschermen 1,4 m	1,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scheren oostzijde	1,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bestaande geluidsschermen 1,4 m	1,20	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	23,80	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,20	--	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel wegverkeer

Model: Verkeersprognose 2028
 Wegverkeer - Geluidbronnen omgeving - Wim Wigerink - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
brugrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
brugrand L	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoer rekenmodel scheepvaart

Model: Scheepvaart
 R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
3a	Maas-Waalkanaal Noord	1,50	--	982,10	40	14	41	11	7	22,22	23,17	28,14
3c	Maas-Waalkanaal Sluis n	1,50	8,00	212,34	9	5	21	5	4	20,83	22,29	26,27
3b	Maas-Waalkanaal Sluis n	1,50	8,00	224,43	9	5	20	6	3	20,80	21,26	27,28
3d	Maas-Waalkanaal Zuid	1,50	--	1498,13	61	14	41	11	7	22,21	23,15	28,13
1	Waal 1 Duitsland - Maas-Waalkanaal	1,50	--	2504,49	101	16	262	24	14	14,71	20,32	25,67
2	Waal 2 Maas-Waalkanaal - Druten	1,50	--	1698,82	68	16	252	15	7	14,84	22,32	28,64
3c	Maas-Waalkanaal Sluis z	1,50	7,50	602,42	25	5	21	5	4	20,74	22,20	26,18
3b	Maas-Waalkanaal Sluis z	1,50	7,50	617,75	25	5	20	6	3	20,84	21,30	27,32

Invoer rekenmodel scheepvaart

Model: Scheepvaart
 R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3a	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3c	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3b	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3d	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
1	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
2	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3c	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30
3b	69,80	94,50	104,00	103,70	101,10	100,20	99,10	92,80	85,00	109,30

Invoer rekenmodel scheepvaart

Model: Scheepvaart
 R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	184637,39	429805,91	9,46	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	184974,95	429856,15	9,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	184897,66	430236,50	10,13	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	184936,13	430025,92	9,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	184102,34	430324,03	9,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	185008,43	430128,57	10,41	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	185053,60	430029,42	10,40	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	185038,14	430048,83	9,76	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	185742,12	429414,14	10,73	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	185093,00	429533,17	13,87	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	186255,93	429484,81	11,44	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	186222,62	429664,88	12,82	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	186472,85	429428,35	12,61	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	186263,16	429767,75	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Laan van Oost-Indiã 338 6541GZ Nijmegen	186236,40	429691,44	13,51	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	186870,84	430519,41	10,14	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	185048,74	430012,86	10,78	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	186216,58	429759,23	14,45	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Nijmegen	Sprengenweg 2-8 6541BZ Nijmegen	185395,19	429575,35	10,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Invoer rekenmodel scheepvaart

Model: Scheepvaart
 R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Omtrek.	Oppervlak	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500
vb1lee	uitstraling dak (luchtafzuiging)	185073,22	429043,06	10,00	8,00	102,65	658,21	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb2lee	overheaddeuren naar werkplaats	185103,67	429026,71	10,00	8,00	82,10	217,47	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vb3eurat	ventilatie/luchtbehandeling	185052,71	429000,00	10,00	13,00	129,36	987,06	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vblkass	maximaal bronvermogen van 110 dB(A)	185129,65	428964,61	10,00	10,00	111,26	734,83	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
vblporta	uitstraling dak	185104,22	428973,14	10,00	10,00	71,81	197,48	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
mplport	AMvB houtverwerkende bedr WM	185104,57	428918,81	10,00	13,00	111,71	580,04	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050
1	KH hoge gedeelte	185111,19	428931,00	10,00	16,00	81,18	241,70	0,000	0,000	0,020	0,050	0,050

Invoer rekenmodel scheepvaart

Model: Scheepvaart
R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
vb1lee	0,050	0,050	0,050	0,050
vb2lee	0,050	0,050	0,050	0,050
vb3eurat	0,050	0,050	0,050	0,050
vblkass	0,050	0,050	0,050	0,050
vblporta	0,050	0,050	0,050	0,050
mplport	0,050	0,050	0,050	0,050
1	0,050	0,050	0,050	0,050

Invoer rekenmodel scheepvaart

Model: Scheepvaart
 R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Refl.L lk	Refl.R lk	Cp
SC03	blokkenwand	185314,04	429256,31	10,00	4,00	185387,25	429244,19	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
SC01	blokkenwand	185329,86	429285,96	10,00	4,00	185348,45	429275,81	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
SC05	scherm	185346,81	429212,40	10,00	3,20	185370,85	429232,57	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
SC04	blokkenwand	185301,88	429212,25	10,00	3,20	185313,77	429257,02	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
SC02	blokkenwand	185313,77	429257,02	10,00	4,00	185368,55	429227,39	10,00	4,00	0,80	0,80	0 dB
S01	schroot	185386,63	429243,87	10,00	2,00	185371,19	429231,51	10,00	2,00	0,30	0,30	2 dB
		183934,78	427979,19	9,00	10,00	183934,90	427979,13	9,00	10,00	0,20	0,20	0 dB
S1	keerwand	184529,53	428406,06	10,00	3,20	184524,95	428288,43	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
S2	keerwand	184564,81	428432,82	10,00	3,20	184533,31	428291,07	10,00	3,20	0,80	0,80	0 dB
S3	lego blokken muur	184521,62	428352,27	10,00	5,50	184508,76	428347,06	10,00	5,50	0,20	0,80	0 dB
scherm	Scherm condensors op dak	184341,80	429186,56	15,00	2,36	184350,76	429185,59	15,00	2,36	0,80	0,20	0 dB
dak001	daken	184297,69	429096,04	9,00	5,00	184356,86	429090,49	9,00	5,00	0,80	0,80	0 dB
nok1	nok	185285,66	429143,41	9,55	6,00	185301,42	429171,94	9,64	6,00	0,20	0,20	2 dB
nok2	nok	185301,53	429134,77	9,40	6,00	185317,29	429163,30	9,47	6,00	0,20	0,20	2 dB
sc01	stalen keerwand	185307,14	429133,47	9,36	4,00	185297,41	429115,50	9,37	4,00	1,00	1,00	0 dB
schr02	schrootvoorraad	185339,19	429126,55	9,09	3,00	185339,06	429126,81	9,09	3,00	0,30	0,30	0 dB
sc02	vlak stalen ommuring knipschaar	185324,47	429159,21	9,40	8,00	185345,69	429148,25	9,18	8,00	1,00	1,00	0 dB
nok3	nok	185317,87	429125,21	9,25	6,00	185325,14	429138,23	9,23	6,00	0,20	0,20	2 dB
schr01	schrootvoorraad	185344,69	429147,32	9,17	3,00	185344,69	429147,32	9,17	3,00	0,30	0,30	0 dB
1105	Afscherming bedrijf oostzijde	185163,08	428616,59	10,00	2,75	185229,81	428579,31	10,00	3,00	0,80	0,80	0 dB
1111	Keerwanden opslagvakken e.d.	185110,15	428571,92	10,00	2,80	185169,36	428595,61	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1112	Keerwanden opslagvakken e.d.	185080,71	428583,95	10,00	2,80	185086,44	428564,67	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1113	Keerwanden opslagvakken e.d.	185108,64	428577,00	10,00	2,80	185110,15	428571,92	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1114	Keerwanden opslagvakken e.d.	185112,44	428593,65	10,00	2,80	185116,65	428579,50	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1115	Keerwanden opslagvakken e.d.	185140,14	428602,13	10,00	2,80	185144,33	428588,00	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1116	Keerwanden opslagvakken e.d.	185146,90	428604,19	10,00	2,80	185151,08	428590,07	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1117	Keerwanden opslagvakken e.d.	185152,96	428606,05	10,00	2,80	185157,14	428591,91	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
1118	Keerwanden opslagvakken e.d.	185151,09	428590,01	10,00	2,80	185116,67	428579,47	10,00	2,80	0,80	0,80	0 dB
TG01	topgevel	185054,45	429196,68	10,00	6,50	185063,92	429212,75	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG02	topgevel	185046,03	429223,26	10,00	6,50	185036,56	429207,19	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG03	topgevel	185011,48	429205,46	10,00	6,50	185029,36	429194,92	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB
TG04	topgevel	185045,68	429223,30	10,00	6,50	185027,80	429233,84	10,00	6,50	0,00	0,80	0 dB

Invoer windturbines onder

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
 Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuisen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
bovenvar	G126 2325	185463,12	430272,53	0,00	112,00	103,27	103,64	103,94
bovenvar	G126 2325	185662,42	430024,30	0,00	112,00	103,27	103,64	103,94

Invoer windturbines onder

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
 Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuisen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
bovenvar	G126 2325	86,37	91,97	95,57	97,57	97,47	94,67	90,97	78,97	86,74	92,34	95,94	97,94	97,84
bovenvar	G126 2325	86,37	91,97	95,57	97,57	97,47	94,67	90,97	78,97	86,74	92,34	95,94	97,94	97,84

Invoer windturbines onder

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
bovenvar	95,04	91,34	79,34	87,04	92,64	96,24	98,24	98,14	95,34	91,64	79,64
bovenvar	95,04	91,34	79,34	87,04	92,64	96,24	98,24	98,14	95,34	91,64	79,64

Invoer windturbines onder

Model: Bovenvariant G126-2,625 112m 180601
 Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	184628,00	429798,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	184968,00	429856,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	184892,00	430243,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	184930,00	430019,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	184096,00	430325,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	184999,08	430132,28	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	185044,00	430031,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	185041,00	430041,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	185735,61	429414,09	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	185087,44	429534,47	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	186253,41	429480,91	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Sprengeweg 2-8 6541BZ Nijmegen	185402,93	429569,17	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	186225,96	429662,08	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	186478,52	429430,73	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	186261,11	429763,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Laan van Oost-Indië 338 6541GZ Nijmegen	186240,29	429695,49	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	186879,39	430527,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	185044,71	430010,59	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	186216,58	429759,23	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Invoer windturbines boven

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuisen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
		185463,12	430272,53	0,00	90,00	98,17	98,50	98,76
		185662,42	430024,30	0,00	90,00	98,17	98,50	98,76

Invoer windturbines boven

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
 Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuisen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
		87,93	85,10	90,43	92,31	92,15	89,65	83,65	67,76	88,26	85,43	90,76	92,64	92,48
		87,93	85,10	90,43	92,31	92,15	89,65	83,65	67,76	88,26	85,43	90,76	92,64	92,48

Invoer windturbines boven

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuisen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
	89,98	83,98	68,09	88,52	85,69	91,02	92,90	92,74	90,24	84,24	68,35
	89,98	83,98	68,09	88,52	85,69	91,02	92,90	92,74	90,24	84,24	68,35

Invoer windturbines boven

Model: Ondervariant N131/3000 90m 180601
 Windturbines WP Groene Delta - Steven Velthuijsen - R068487ab.187R361.dv - cumulatie v3 - WP Groene Delta
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - WT

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Weurt	Wethouder Broekmanstraat 46 6551BE Weurt	184628,00	429798,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 60 a 6551ZW Weurt	184968,00	429856,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Dijk 3 6551ZC Weurt	184892,00	430243,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 52 6551ZW Weurt	184930,00	430019,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Scharsestraat 6 6551ZB Weurt	184096,00	430325,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 43 b 6551ZR Weurt	184999,08	430132,28	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 47 6551ZR Weurt	185044,00	430031,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 49 6551ZR Weurt	185041,00	430041,00	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Koopvaardijweg 7 6541BR Nijmegen	185735,61	429414,09	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Oostkanaaldijk 374 6541CD Nijmegen	185087,44	429534,47	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Rivierstraat 1 6541VE Nijmegen	186253,41	429480,91	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Sprengeweg 2-8 6541BZ Nijmegen	185402,93	429569,17	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 4 R 6541AK Nijmegen	186225,96	429662,08	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Weurtseweg 236 6541BD Nijmegen	186478,52	429430,73	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Jan Nieraethstraat 35 Nijmegen	186261,11	429763,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Laan van Oost-Indië 338 6541GZ Nijmegen	186240,29	429695,49	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Lent	Oosterhoutsedijk 88 6663KV Lent	186879,39	430527,31	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Weurt	Pastoor van der Marckstraat 64 6551ZW Weurt	185044,71	430010,59	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Nijmegen	Winselingseweg 10A Nijmegen	186216,58	429759,23	0,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja

**Bijlage 3: Invoergegevens
rekenmodellen industrielawaai**

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	directe hinder	KH. dakvent.	185526,55	429768,50	85,00	13,78	Relatief
2	directe hinder	KH. uitl. noord	185505,71	429783,97	85,00	13,83	Relatief
3	directe hinder	KH. uitl. zuid	185500,70	429770,91	85,00	13,88	Relatief
4	directe hinder	KH. ventilator	185504,27	429780,25	80,00	13,85	Relatief
5	directe hinder	MZ. vent.O	185581,28	429718,55	20,00	14,00	Relatief
6	directe hinder	MZ. vent.O	185591,13	429744,24	20,00	13,87	Relatief
7	directe hinder	MZ. vent.O	185601,00	429769,90	20,00	13,71	Relatief
8	directe hinder	Schoorsteen	185428,48	429806,02	99,90	14,00	Relatief
9	directe hinder	Trafo	185604,80	429763,08	5,00	13,75	Relatief
10	directe hinder	DeNOx vent.	185489,02	429782,34	61,00	13,93	Relatief
11	directe hinder	RGV. noord	185495,64	429799,62	2,00	13,83	Relatief
12	directe hinder	RGV. zuid	185482,39	429765,09	2,00	14,00	Relatief
13	directe hinder	Buiten noord	185497,53	429798,92	5,00	13,82	Relatief
14	directe hinder	Buiten zuid	185484,25	429764,37	5,00	13,99	Relatief
15	directe hinder	Stofzuiger	185502,10	429802,50	2,00	13,78	Relatief
16	directe hinder	E-filters Noord	185476,60	429819,79	25,00	13,89	Relatief
17	directe hinder	E-filters Zuid	185455,11	429763,77	25,00	14,00	Relatief
18	directe hinder	ROI Sch-loc.	185399,89	429847,10	10,00	14,00	Relatief
19	directe hinder	ROI havenloc.	185368,29	430009,17	2,00	13,97	Relatief
20	directe hinder	ROI havenloc.	185364,71	429999,86	2,00	13,84	Relatief
21	directe hinder	Stortbodemas	185483,09	429702,69	5,00	14,00	Relatief
22	directe hinder	PH:FltKast	185367,71	429937,65	13,50	13,63	Relatief
23	directe hinder	PH:FltKast	185372,20	429935,93	13,50	13,68	Relatief
24	directe hinder	PH:FltKast	185376,67	429934,20	13,50	13,72	Relatief
25	directe hinder	PH:FltKast	185381,16	429932,48	13,50	13,75	Relatief
26	directe hinder	PH:Filter	185365,73	429932,52	9,50	13,61	Relatief
27	directe hinder	PH:Filter	185370,22	429930,79	9,50	13,65	Relatief
28	directe hinder	PH:Filter	185374,70	429929,07	9,50	13,69	Relatief
29	directe hinder	PH:Filter	185379,19	429927,34	9,50	13,73	Relatief
30	directe hinder	PH:Hamerm.v.	185349,73	429955,25	1,50	13,51	Relatief
31	directe hinder	PH:Intrl.cyc.	185352,43	429948,33	13,20	13,50	Relatief
32	directe hinder	PH:Cycloon	185353,68	429951,59	13,00	13,51	Relatief
33	directe hinder	PH:Uit.l.cyc.	185351,25	429953,61	13,50	13,51	Relatief
34	directe hinder	PH:Uit.l.cyc.	185351,25	429953,61	8,50	13,51	Relatief
35	directe hinder	PH:Uit.l.cyc.	185351,25	429953,61	3,50	13,51	Relatief
36	directe hinder	PH:Leid.ontv.	185350,52	429951,75	7,00	13,50	Relatief
37	directe hinder	PH:Leid.ontv.	185346,93	429942,41	7,00	13,50	Relatief
38	directe hinder	PH:Leid.ontv.	185343,36	429933,06	7,00	13,50	Relatief
39	directe hinder	PH:Aanv.l.RF.	185349,95	429953,03	3,40	13,50	Relatief
40	directe hinder	PH:R-filter	185348,41	429950,40	8,50	13,50	Relatief
41	directe hinder	PH:Uitstr.RF.	185348,41	429950,40	15,00	13,50	Relatief
42	directe hinder	PH:Stofzuig	185349,04	429925,54	3,00	13,55	Relatief
43	directe hinder	Afgraver	185441,11	430270,02	5,50	13,50	Relatief
44	directe hinder	Afgraver	185502,65	430222,51	5,50	13,01	Relatief
45	directe hinder	Afgraver	185560,72	430176,21	5,50	13,50	Relatief
46	directe hinder	Afgraver	185404,48	430225,38	5,50	13,00	Relatief
47	directe hinder	Afgraver	185464,12	430176,78	5,50	13,12	Relatief
48	directe hinder	Afgraver	185520,81	430128,03	5,50	13,82	Relatief
49	directe hinder	Opwerp+tr.b	185453,00	430223,69	1,70	13,28	Relatief
50	directe hinder	Opwerp+tr.b	185483,18	430199,68	1,70	14,00	Relatief
51	directe hinder	Opwerp+tr.b	185511,99	430175,96	1,70	14,00	Relatief
52	directe hinder	Tr.band	185440,08	430148,73	1,00	14,00	Relatief
53	directe hinder	Loskraan	185421,75	430163,81	10,00	14,00	Relatief
54	directe hinder	Loskraan	185459,45	430134,22	10,00	13,50	Relatief
55	directe hinder	Aandr.aanvoer	185528,57	430075,13	3,00	12,30	Relatief
56	directe hinder	Aandr.aanvoer	185527,75	430075,76	2,00	12,09	Relatief
57	directe hinder	Overstort 1	185572,11	430040,09	7,00	12,38	Relatief
58	directe hinder	Kolenband 1	185594,44	430022,10	6,00	8,00	Relatief
59	directe hinder	Overstort	185616,65	430004,36	10,00	12,95	Relatief
60	directe hinder	Kolenband 2	185601,31	429976,93	10,00	8,00	Relatief
61	directe hinder	Kolenband 3	185547,97	429941,50	10,00	13,23	Relatief
62	directe hinder	Overstort 4	185513,07	429952,97	7,00	13,24	Relatief

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
1	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	63,60
2	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	61,10	67,70
3	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	58,30	66,20
4	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	73,70
5	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	84,90
6	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	84,90
7	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	84,90
8	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	78,80	81,90
9	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,90
10	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	66,40	81,20
11	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	79,40	86,20
12	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	79,40	86,20
13	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	72,80	84,90
14	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	72,80	84,90
15	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	73,80	99,90
16	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	66,30
17	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	57,60	66,30
18	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	76,10	82,80
19	Normale puntbron	51,00	180,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	76,10	83,50
20	Normale puntbron	231,00	180,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	83,70
21	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,10	75,20
22	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	74,70
23	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	74,70
24	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	74,70
25	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	74,70
26	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	70,60
27	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	70,60
28	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	70,60
29	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	70,60
30	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	61,90	70,90
31	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	66,10	71,10
32	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	71,40	74,60
33	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,00	67,20
34	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,20	71,00
35	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,40	71,10
36	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,70	69,70
37	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,70	69,70
38	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,70	69,70
39	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,70	75,00
40	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	80,30
41	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	71,40	76,40
42	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9915	--	--	7,80	99,00	99,00	0,00	69,30	77,00
43	Normale puntbron	0,00	360,00	3,9736	0,6638	0,6654	4,80	7,80	10,80	0,00	81,70	89,60
44	Normale puntbron	0,00	360,00	3,9736	0,6638	0,6654	4,80	7,80	10,80	0,00	81,70	89,60
45	Normale puntbron	0,00	360,00	3,9736	0,6638	0,6654	4,80	7,80	10,80	0,00	81,70	89,60
46	Normale puntbron	0,00	360,00	3,9736	0,6638	0,6654	4,80	7,80	10,80	0,00	81,70	89,60
47	Normale puntbron	0,00	360,00	3,9736	0,6638	0,6654	4,80	7,80	10,80	0,00	81,70	89,60
48	Normale puntbron	0,00	360,00	3,9736	0,6638	0,6654	4,80	7,80	10,80	0,00	81,70	89,60
49	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	99,00	0,00	81,80	83,90
50	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	99,00	0,00	81,80	83,90
51	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	99,00	0,00	81,80	83,90
52	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	99,00	0,00	74,80	86,90
53	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	99,00	0,00	55,80	81,40
54	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	99,00	0,00	55,80	81,40
55	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	70,80	77,90
56	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	78,80	87,90
57	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	59,80	63,90
58	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	74,80	80,90
59	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	63,80	68,90
60	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	76,80	78,90
61	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	77,80	80,90
62	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	58,80	63,90

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: ll,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1	68,30	68,90	71,20	68,80	57,60	41,60	75,85
2	71,10	75,30	76,60	71,80	61,40	48,50	80,65
3	70,80	75,40	77,20	72,40	61,10	45,90	80,89
4	82,60	84,40	89,00	86,40	75,70	64,00	92,44
5	89,40	92,80	88,00	86,20	80,00	70,90	96,30
6	89,40	92,80	88,00	86,20	80,00	70,90	96,30
7	89,40	92,80	88,00	86,20	80,00	70,90	96,30
8	87,40	90,80	91,00	87,20	82,00	73,90	95,97
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,90
10	96,30	91,10	91,10	89,20	76,50	68,70	98,96
11	89,20	103,00	102,30	97,90	94,60	86,70	106,79
12	89,20	103,00	102,30	97,90	94,60	86,70	106,79
13	86,40	99,80	100,00	96,20	92,00	72,90	104,16
14	86,40	99,80	100,00	96,20	92,00	72,90	104,16
15	88,80	107,40	100,10	96,40	88,00	77,10	109,07
16	71,00	79,90	79,40	77,20	75,30	71,00	84,79
17	71,00	79,90	79,40	77,20	75,30	71,00	84,79
18	88,80	94,60	95,20	95,30	89,20	78,40	100,60
19	87,60	90,00	90,50	86,40	81,00	74,10	95,50
20	91,90	90,80	95,60	89,90	83,90	78,40	98,99
21	77,40	89,10	90,20	85,00	88,00	86,30	95,22
22	78,30	78,30	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34
23	78,30	78,30	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34
24	78,30	78,30	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34
25	78,30	78,30	72,60	70,70	63,50	60,80	83,34
26	76,30	70,50	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93
27	76,30	70,50	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93
28	76,30	70,50	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93
29	76,30	70,50	68,10	63,60	59,40	50,10	78,93
30	79,50	76,90	72,20	70,20	64,60	57,10	82,61
31	78,80	74,60	71,50	69,20	65,70	61,60	81,74
32	83,00	77,90	75,80	74,40	73,60	70,30	86,05
33	77,80	72,00	70,90	69,00	66,50	61,40	80,41
34	74,50	73,30	67,60	67,40	63,40	55,80	78,90
35	76,00	78,50	72,70	74,50	71,10	60,50	82,71
36	80,50	81,30	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13
37	80,50	81,30	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13
38	80,50	81,30	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13
39	77,20	80,20	74,00	75,40	68,20	54,10	84,14
40	90,10	92,40	82,60	84,10	78,70	71,10	95,32
41	81,30	81,20	81,50	80,10	78,80	70,80	88,17
42	80,00	84,30	87,30	79,40	76,00	66,00	90,40
43	94,10	101,20	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59
44	94,10	101,20	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59
45	94,10	101,20	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59
46	94,10	101,20	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59
47	94,10	101,20	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59
48	94,10	101,20	101,60	100,40	95,10	82,50	106,59
49	92,40	102,80	103,00	101,20	96,00	86,90	107,69
50	92,40	102,80	103,00	101,20	96,00	86,90	107,69
51	92,40	102,80	103,00	101,20	96,00	86,90	107,69
52	95,40	104,80	105,00	104,20	98,00	88,90	109,97
53	89,20	94,00	97,30	94,20	87,50	79,50	100,84
54	89,20	94,00	97,30	94,20	87,50	79,50	100,84
55	87,40	90,80	93,00	93,20	89,00	78,90	98,31
56	97,40	101,80	98,00	95,20	89,00	79,90	105,03
57	66,40	69,80	68,00	71,20	59,00	45,90	75,76
58	79,40	82,80	84,00	80,20	70,00	63,90	89,03
59	72,40	74,80	75,00	79,20	67,00	53,90	82,50
60	85,40	88,80	89,00	84,20	75,00	69,90	93,67
61	85,40	88,80	89,00	83,20	72,00	63,90	93,64
62	69,40	66,80	66,00	73,20	59,00	45,90	76,28

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
63	directe hinder	Kolenband 4	185500,97	429922,58	5,00	13,53	Relatief
64	directe hinder	Overstort 5	185488,80	429892,24	10,00	13,74	Relatief
65	directe hinder	Kolenband 5	185477,53	429861,54	15,00	13,81	Relatief
66	directe hinder	Overstort 6	185466,19	429830,86	20,00	13,96	Relatief
67	directe hinder	Kolenband 6	185515,05	429812,74	30,00	13,67	Relatief
68	directe hinder	Koelwaterpomp	185664,27	429959,84	2,00	14,00	Relatief
69	directe hinder	VrwR.GH	185797,37	429850,90	1,20	14,00	Relatief
70	directe hinder	VrwR.GH	185759,77	429885,80	1,20	14,00	Relatief
71	directe hinder	VrwR.GH	185723,01	429918,96	1,20	14,00	Relatief
72	directe hinder	VrwR.GH	185691,53	429911,45	1,20	13,86	Relatief
73	directe hinder	VrwR.GH	185643,27	429928,04	1,20	14,00	Relatief
74	directe hinder	VrwR.GH	185597,87	429945,91	1,20	13,50	Relatief
75	directe hinder	VrwR.GH	185549,26	429962,96	1,20	13,18	Relatief
76	directe hinder	VrwR.GH	185503,28	429981,35	1,20	13,10	Relatief
77	directe hinder	VrwR.GH	185455,40	429999,20	1,20	13,15	Relatief
78	directe hinder	VrwR.GH	185408,92	430017,91	1,20	14,00	Relatief
79	directe hinder	VrwR.H	185360,60	430034,09	1,20	13,41	Relatief
80	directe hinder	VrwR.H	185334,25	430000,30	1,20	13,00	Relatief
81	directe hinder	VrwR.H	185312,87	429954,94	1,20	13,33	Relatief
82	directe hinder	VrwR.H	185292,23	429908,98	1,20	13,31	Relatief
83	directe hinder	VrwR.AV	185797,03	429851,46	1,20	14,00	Relatief
84	directe hinder	VrwR.AV	185759,41	429885,95	1,20	14,00	Relatief
85	directe hinder	VrwR.AV	185723,60	429919,08	1,20	14,00	Relatief
86	directe hinder	VrwR.AV	185695,68	429903,86	1,20	13,79	Relatief
87	directe hinder	VrwR.AV	185678,62	429855,48	1,20	13,57	Relatief
88	directe hinder	VrwR.AV	185660,28	429808,52	1,20	13,58	Relatief
89	directe hinder	VrwR.AV	185642,38	429761,61	1,20	13,76	Relatief
90	directe hinder	VrwR.AV	185626,02	429715,95	1,20	14,00	Relatief
91	directe hinder	VrwR.AV	185598,82	429682,46	1,20	14,00	Relatief
92	directe hinder	VrwR.AV	185550,72	429698,90	1,20	14,00	Relatief
93	directe hinder	VrwR.AV	185503,45	429715,87	1,20	14,00	Relatief
94	directe hinder	VrwR.V	185465,43	429704,97	1,20	14,00	Relatief
95	directe hinder	VrwR.V	185486,69	429679,99	1,20	14,00	Relatief
96	directe hinder	Weegbrug	185778,21	429878,60	1,20	14,00	Relatief
97	directe hinder	LadenGids	185380,79	430008,58	1,20	14,00	Relatief
98	directe hinder	LadenVliegas	185493,21	429679,94	1,20	14,00	Relatief
99	directe hinder	LossenAmmon.	185454,83	429708,07	1,20	14,00	Relatief
101	directe hinder	ContHandling	185310,13	429905,11	1,00	13,58	Relatief
102	directe hinder	ContHandling	185328,81	429897,96	1,00	13,80	Relatief
103	directe hinder	ContHandling	185347,47	429890,77	1,00	13,83	Relatief
104	directe hinder	ContHandling	185366,16	429883,61	1,00	13,85	Relatief
105	directe hinder	ContHandling	185299,38	429877,12	1,00	13,59	Relatief
106	directe hinder	ContHandling	185318,05	429869,94	1,00	14,00	Relatief
107	directe hinder	ContHandling	185336,72	429862,78	1,00	14,00	Relatief
108	directe hinder	ContHandling	185355,40	429855,62	1,00	14,00	Relatief
109	directe hinder	Cont.bok	185342,07	429918,57	1,00	13,60	Relatief
111	directe hinder	KHn 0-10gv.	185538,58	429810,99	7,00	13,58	Relatief
112	directe hinder	KHn 0-10gl.	185540,44	429810,29	7,00	13,57	Relatief
113	directe hinder	KHn 0-10dr.	185531,10	429813,86	3,00	13,59	Relatief
114	directe hinder	Vent.rstr. N	185546,98	429807,77	1,00	13,55	Relatief
115	directe hinder	KHn 0-10dk.	185535,72	429803,52	11,00	13,62	Relatief
116	directe hinder	KHn 10-30gv.	185532,62	429798,28	23,50	13,65	Relatief
117	directe hinder	KHn 10-30gl.	185531,69	429798,64	23,50	13,65	Relatief
118	directe hinder	KHn 30-70gv.	185533,57	429797,93	56,50	13,64	Relatief
119	directe hinder	KHn 30-70gl.	185523,28	429801,87	56,50	13,69	Relatief
120	directe hinder	KHn 30-70op.	185541,03	429795,07	53,50	13,62	Relatief
121	directe hinder	KHn 70-85gv.	185530,12	429791,76	80,00	13,68	Relatief
122	directe hinder	KHn 70-85gl.	185530,12	429791,76	72,00	13,68	Relatief
123	directe hinder	KHn 10-22gv.	185562,85	429801,68	18,00	13,54	Relatief
124	directe hinder	KHn 10-22gl.	185568,44	429799,53	18,00	13,54	Relatief
125	directe hinder	KHn 22-34gv.	185554,61	429780,21	30,00	13,66	Relatief
127	directe hinder	KHn 34-40gl.	185554,61	429780,21	38,00	13,66	Relatief

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
63	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	72,80	77,90
64	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	62,80	70,90
65	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	72,80	77,90
66	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	60,80	65,90
67	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	2,0047	2,0095	0,00	3,00	6,00	0,00	74,80	78,90
68	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	83,30
69	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
70	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
71	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
73	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
75	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
76	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
78	Normale puntbron	0,00	360,00	0,1902	0,0400	--	18,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
79	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0601	0,0400	--	23,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0601	0,0400	--	23,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
81	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0601	0,0400	--	23,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
82	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0601	0,0400	--	23,00	20,00	--	0,00	78,80	86,90
83	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
84	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
86	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
87	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
88	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
90	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
91	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
92	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
93	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0707	--	--	22,30	--	--	0,00	78,80	86,90
94	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0601	--	--	23,00	--	--	0,00	78,80	86,90
95	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0601	--	--	23,00	--	--	0,00	78,80	86,90
96	Normale puntbron	0,00	360,00	2,6012	0,4000	--	6,64	10,00	99,00	0,00	76,80	81,90
97	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9915	--	--	7,80	99,00	99,00	0,00	76,80	81,90
98	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981	--	--	10,80	99,00	99,00	0,00	76,80	81,90
99	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981	--	--	10,80	99,00	99,00	0,00	76,80	81,90
101	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
102	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
103	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,8302	0,0565	--	11,60	18,50	99,00	0,00	69,50	75,20
109	Normale puntbron	0,00	360,00	0,9981	0,3327	0,6654	10,80	10,80	10,80	0,00	59,00	63,70
111	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	60,70
112	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,70	66,80
113	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,50	64,60
114	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	71,60	89,20
115	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	78,10
116	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,80	64,50
117	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	71,30	68,00
118	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,80	69,80
119	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,20	65,20
120	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	70,60
121	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	70,10
122	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	58,10	60,80
123	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	57,10	58,70
124	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	48,50	48,20
125	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,20	59,20
127	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	53,20	60,30

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: ll,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
63	82,40	82,80	83,00	76,20	66,00	55,90	88,39
64	73,40	73,80	70,00	62,20	53,00	43,90	78,57
65	82,40	82,80	83,00	76,20	66,00	55,90	88,39
66	72,40	72,80	68,00	64,20	50,00	41,90	77,04
67	84,40	84,80	84,00	77,20	68,00	56,90	89,98
68	85,90	89,20	87,70	87,80	82,90	74,60	94,57
69	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
70	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
71	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
72	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
73	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
74	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
75	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
76	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
77	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
78	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
79	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
80	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
81	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
82	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
83	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
84	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
85	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
86	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
87	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
88	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
89	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
91	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
92	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
93	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
94	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
95	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	104,13
96	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
97	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
98	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
99	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	98,00
101	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
102	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
103	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
104	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
105	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
106	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
107	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
108	87,30	91,50	96,60	93,10	88,10	80,40	99,71
109	89,90	86,60	89,50	85,00	83,90	80,40	94,77
111	60,50	64,20	59,20	56,00	42,30	31,90	68,65
112	68,50	74,30	71,20	76,10	59,30	52,00	79,98
113	64,30	71,10	70,00	70,90	61,10	53,80	76,54
114	90,30	92,10	93,80	90,70	85,30	77,50	98,76
115	78,80	80,60	75,50	71,40	59,60	52,30	85,51
116	63,00	62,00	57,60	53,30	47,20	39,50	70,43
117	71,50	76,50	73,10	74,80	62,70	55,00	81,19
118	67,60	65,20	65,20	58,40	50,10	39,70	75,09
119	68,00	71,60	72,60	71,80	57,50	47,10	78,01
120	77,40	84,00	88,00	83,20	75,90	65,50	90,81
121	67,40	62,80	67,40	61,40	52,00	38,80	74,49
122	63,10	64,50	70,10	70,10	54,70	41,50	74,39
123	53,40	48,00	55,50	63,90	60,30	52,90	67,49
124	47,80	48,40	57,00	71,30	61,70	54,30	72,04
125	57,00	54,60	54,60	47,80	39,50	29,10	64,49
127	64,70	65,80	61,50	62,40	47,70	38,70	70,51

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
128	directe hinder	KHn 34-58gv.	185554,61	429780,21	50,00	13,66	Relatief
129	directe hinder	KHn 34-58gl.	185559,49	429776,19	50,00	13,67	Relatief
130	directe hinder	KHn 58-70gv.	185554,61	429780,21	66,00	13,66	Relatief
131	directe hinder	KHn 70-85gv.	185551,23	429782,59	80,00	13,65	Relatief
132	directe hinder	KHo 34-56gl.	185555,47	429757,39	49,00	13,76	Relatief
133	directe hinder	KHo 56-69gv.	185555,47	429757,39	64,50	13,76	Relatief
134	directe hinder	KHo 69-85dk.	185547,09	429760,60	79,50	13,76	Relatief
135	directe hinder	KHo 30-70gv.	185549,86	429787,39	53,50	13,63	Relatief
136	directe hinder	KHo 30-70gv.	185531,24	429738,84	53,50	13,89	Relatief
137	directe hinder	KHo 34-40gv.	185560,14	429783,44	38,00	13,63	Relatief
138	directe hinder	KHz 0-10gl.	185499,92	429746,58	7,00	13,97	Relatief
139	directe hinder	KHz 10-30gv.	185511,12	429742,27	23,50	13,94	Relatief
140	directe hinder	KHz 10-30gl.	185510,19	429742,63	23,50	13,95	Relatief
141	directe hinder	KHz 30-70gv.	185512,07	429741,90	56,50	13,94	Relatief
142	directe hinder	KHz 30-70gl.	185501,79	429745,86	56,50	13,97	Relatief
143	directe hinder	KHz 30-70op.	185519,53	429739,04	53,50	13,92	Relatief
144	directe hinder	KHz 70-85gv.	185513,63	429748,82	80,00	13,91	Relatief
145	directe hinder	KHz 70-85gl.	185513,63	429748,82	72,00	13,91	Relatief
146	directe hinder	KHz 10-22gv.	185539,55	429740,99	18,00	13,86	Relatief
148	directe hinder	KHz 22-34gv.	185539,55	429740,99	30,00	13,86	Relatief
150	directe hinder	KHz 34-40gl.	185539,55	429740,99	38,00	13,86	Relatief
151	directe hinder	KHz 34-58gv.	185539,55	429740,99	50,00	13,86	Relatief
152	directe hinder	KHz 34-58gl.	185545,87	429740,70	50,00	13,85	Relatief
153	directe hinder	KHz 58-70gv.	185539,55	429740,99	66,00	13,86	Relatief
154	directe hinder	KHz 70-85gv.	185535,47	429741,50	80,00	13,87	Relatief
155	directe hinder	KH Rooster N	185522,36	429802,22	34,00	13,69	Relatief
156	directe hinder	KH Rooster Z	185500,85	429746,22	34,00	13,97	Relatief
157	directe hinder	KH AVL N	185510,37	429796,12	80,00	13,77	Relatief
158	directe hinder	KH AVL Z	185496,03	429758,78	80,00	13,94	Relatief
159	directe hinder	KH Dak	185521,87	429770,28	85,00	13,79	Relatief
160	directe hinder	MZn ond	185585,26	429793,09	13,50	13,57	Relatief
161	directe hinder	MZo ond	185597,68	429741,72	13,50	13,89	Relatief
162	directe hinder	MZz ond	185554,07	429711,87	13,50	14,00	Relatief
163	directe hinder	MZn bov	185585,26	429793,09	30,00	13,57	Relatief
164	directe hinder	MZo bov	185597,68	429741,72	30,00	13,89	Relatief
165	directe hinder	MZz bov	185554,07	429711,87	30,00	14,00	Relatief
166	directe hinder	MZ dak	185569,67	429752,47	35,00	13,79	Relatief
167	directe hinder	DeNOx N	185500,32	429797,84	45,00	13,81	Relatief
168	directe hinder	DeNOx W	185478,76	429786,29	45,00	13,98	Relatief
169	directe hinder	DeNOx Z	185487,07	429763,30	45,00	13,98	Relatief
170	directe hinder	DeNOx dak	185493,69	429780,56	70,00	13,90	Relatief
171	directe hinder	Waterzuiv.	185683,63	429717,30	1,00	14,00	Relatief
172	directe hinder	E-f Vnt.N	185476,60	429819,79	2,00	13,89	Relatief
173	directe hinder	E-f Vnt.Z	185455,11	429763,77	2,00	14,00	Relatief
174	directe hinder	Houtsilo	185520,94	429689,67	5,00	14,00	Relatief
175	directe hinder	Houtsilo	185510,65	429693,60	5,00	14,00	Relatief
176	directe hinder	PH:GrindW	185349,87	429948,36	2,50	13,50	Relatief
177	directe hinder	PH:GrindOvDr	185348,21	429944,06	1,50	13,50	Relatief
178	directe hinder	PH:GrindGl	185349,12	429946,40	1,50	13,50	Relatief
179	directe hinder	PH:GrindOp	185349,29	429946,86	4,00	13,50	Relatief
180	directe hinder	PH:GrindW	185349,87	429948,36	6,50	13,50	Relatief
181	directe hinder	PH:GrindW	185349,87	429948,36	10,20	13,50	Relatief
182	directe hinder	PH:GrindN	185356,86	429954,02	2,50	13,55	Relatief
183	directe hinder	PH:GrindDr	185357,80	429953,65	1,30	13,56	Relatief
184	directe hinder	PH:GrindGl	185358,74	429953,30	1,50	13,56	Relatief
185	directe hinder	PH:GrindN	185356,86	429954,02	6,50	13,55	Relatief
186	directe hinder	PH:GrindN	185356,86	429954,02	10,20	13,55	Relatief
187	directe hinder	PH:GrindZ	185351,31	429939,55	7,50	13,50	Relatief
188	directe hinder	PH:GrindDr	185348,42	429940,66	1,30	13,50	Relatief
189	directe hinder	PH:GrindDk	185354,06	429946,74	11,80	13,50	Relatief
190	directe hinder	PH:MolendrN	185367,31	429950,00	7,50	13,63	Relatief
191	directe hinder	PH:MolendrVnt	185362,84	429951,72	1,50	13,59	Relatief

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
128	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	62,00
129	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	55,50
130	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	60,80
131	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	63,80
132	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,80	68,30
133	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	60,10	63,70
134	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	66,20	67,00
135	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	62,30
136	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	60,30	62,10
137	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,40	60,50
138	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	67,80
139	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,30	67,50
140	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	72,80	71,00
141	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,80	69,60
142	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,20	65,00
143	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,60	70,40
144	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,40	69,80
145	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	60,50
146	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	66,90	67,10
148	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	57,20	59,00
150	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	53,40
151	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	61,80
152	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	55,50	55,30
153	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	58,80	60,60
154	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	56,10	63,50
155	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	80,80	78,90
156	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	80,80	78,90
157	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	66,60	68,00
158	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,20	77,40
159	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	71,10	75,20
160	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	79,30
161	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	83,40	88,80
162	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,50	75,00
163	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	72,20
164	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,20	78,80
165	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	71,20
166	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	81,80	81,10
167	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,80	72,90
168	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	73,90
169	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,80	72,90
170	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	66,90
171	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	58,50	66,60
172	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,50	76,30
173	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	74,40
174	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,60	87,10
175	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,60	87,10
176	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	49,70	56,30
177	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,20	67,30
178	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	53,30
179	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	48,60	59,20
180	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	59,50
181	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	47,30	56,40
182	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	47,30	53,90
183	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	61,30
184	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	53,30
185	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	57,10
186	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	44,90	54,00
187	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	50,70	60,60
188	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	54,70	61,30
189	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,20	75,30
190	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,60	64,70
191	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	58,90

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: ll,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
128	59,80	57,40	57,40	50,60	42,30	31,90	67,29
129	58,30	61,90	62,90	62,10	47,80	37,40	68,31
130	58,60	56,20	56,20	49,40	41,10	30,70	66,09
131	61,10	56,50	61,10	55,10	45,70	32,50	68,19
132	71,90	72,90	77,50	73,30	59,60	49,30	80,89
133	62,80	59,00	60,00	52,00	43,80	34,40	68,60
134	65,30	61,50	65,30	59,00	48,50	33,60	72,61
135	60,10	57,70	57,70	50,90	42,60	32,20	67,59
136	59,20	58,50	56,60	49,50	41,50	31,40	66,81
137	59,90	55,00	49,70	44,60	35,90	26,90	64,28
138	71,40	77,90	73,70	74,20	64,90	68,80	81,74
139	65,60	67,50	61,70	55,60	56,00	40,20	73,52
140	74,10	82,00	77,20	77,10	71,50	55,70	85,24
141	66,70	66,00	64,10	57,00	49,00	38,90	74,31
142	67,10	72,40	71,50	70,40	56,40	46,30	77,37
143	76,50	84,80	86,90	81,80	74,80	64,70	90,15
144	63,10	59,20	61,50	56,50	48,60	41,40	72,07
145	58,80	60,90	64,20	65,20	51,30	44,10	69,79
146	65,20	67,10	61,30	55,20	55,50	39,70	73,12
148	56,10	55,40	53,50	46,40	38,40	28,30	63,71
150	55,50	60,80	59,90	58,80	44,80	34,70	65,77
151	58,90	58,20	56,30	49,20	41,20	31,10	66,51
152	57,40	62,70	61,80	60,70	46,70	36,60	67,67
153	57,70	57,00	55,10	48,00	40,00	29,90	65,31
154	56,80	52,90	55,20	50,20	42,30	35,10	65,77
155	80,40	84,80	88,00	89,20	83,00	72,90	93,60
156	80,40	84,80	88,00	89,20	83,00	72,90	93,60
157	73,90	81,80	86,10	78,10	69,80	51,20	88,25
158	77,50	83,30	87,70	80,50	71,90	57,40	90,21
159	76,30	73,60	76,50	67,70	57,30	46,10	82,11
160	71,60	65,40	63,30	60,60	57,10	47,10	82,06
161	81,30	73,90	71,30	67,20	62,60	53,60	90,64
162	73,60	65,60	64,30	65,90	64,30	54,90	80,93
163	63,20	57,60	57,50	56,40	50,80	37,60	74,83
164	75,10	75,00	74,50	77,80	66,30	53,80	84,55
165	64,10	57,80	56,20	53,70	49,50	36,70	73,45
166	77,90	74,30	71,20	68,60	63,00	51,10	85,93
167	74,40	80,80	81,00	73,20	59,00	45,90	85,38
168	75,40	81,80	82,00	74,20	60,00	46,90	86,38
169	74,40	80,80	81,00	73,20	59,00	45,90	85,38
170	68,40	74,80	75,00	67,20	53,00	39,90	79,38
171	77,00	83,50	88,90	91,30	90,60	87,50	96,14
172	73,90	80,10	74,80	71,10	64,80	54,40	83,38
173	79,30	79,60	76,40	80,70	71,50	59,10	85,81
174	95,70	100,00	98,60	91,30	80,10	73,30	103,61
175	95,70	100,00	98,60	91,30	80,10	73,30	103,61
176	67,20	72,60	58,40	55,80	49,40	42,00	74,00
177	73,50	84,40	75,90	76,00	76,60	74,00	86,58
178	66,20	73,60	60,40	59,80	61,40	55,00	74,92
179	70,90	73,10	72,80	75,20	72,30	68,50	80,41
180	72,20	62,70	58,30	57,80	50,10	42,70	73,19
181	69,00	62,80	56,40	55,40	47,90	39,90	70,49
182	64,80	70,20	56,00	53,40	47,00	39,60	71,60
183	72,20	80,60	70,40	71,80	69,40	65,00	82,33
184	66,20	73,60	60,40	59,80	61,40	55,00	74,92
185	69,70	60,30	55,80	55,40	47,70	40,20	70,71
186	66,60	60,30	54,00	53,00	45,50	37,40	68,07
187	73,30	63,80	59,40	58,90	51,20	43,80	74,29
188	72,20	80,60	70,40	71,80	69,40	65,00	82,33
189	88,90	80,70	74,30	72,30	66,80	61,80	89,92
190	65,20	63,60	62,80	63,00	52,80	40,70	71,61
191	63,40	69,80	70,00	69,20	61,00	45,90	75,11

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
193	directe hinder	PH:MolenrVnt	185371,70	429948,32	1,50	13,67	Relatief
195	directe hinder	PH:MolenrDr	185373,11	429947,78	1,30	13,69	Relatief
196	directe hinder	PH:MolenrN	185380,77	429944,84	7,50	13,76	Relatief
197	directe hinder	PH:MolenrVnt	185374,98	429947,07	1,50	13,70	Relatief
198	directe hinder	PH:MolenrGl	185379,64	429945,28	1,50	13,75	Relatief
199	directe hinder	PH:MolenrVnt	185381,98	429944,38	1,50	13,77	Relatief
200	directe hinder	PH:MolenrVnt	185386,64	429942,58	1,50	13,82	Relatief
201	directe hinder	PH:MolenrN	185394,20	429939,68	7,50	13,88	Relatief
202	directe hinder	PH:MolenrVnt	185390,37	429941,15	1,50	13,85	Relatief
203	directe hinder	PH:MolenrGl	185389,44	429941,51	1,50	13,84	Relatief
204	directe hinder	PH:MolenrOvD	185398,78	429937,92	3,00	13,92	Relatief
205	directe hinder	PH:MolenrO	185398,64	429929,73	7,50	13,91	Relatief
206	directe hinder	PH:MolenrDr	185400,71	429935,15	1,30	13,94	Relatief
207	directe hinder	PH:MolenrDr	185396,41	429923,95	1,30	13,87	Relatief
208	directe hinder	PH:MolenrZ	185391,83	429924,00	7,50	13,83	Relatief
209	directe hinder	PH:MolenrOvD	185393,23	429923,46	3,00	13,84	Relatief
210	directe hinder	PH:MolenrZ	185359,53	429936,39	8,70	13,56	Relatief
211	directe hinder	PH:MolenrDk	185391,44	429932,50	11,80	13,85	Relatief
212	directe hinder	PH:MolenrDk	185378,00	429937,64	11,80	13,71	Relatief
213	directe hinder	PH:MolenrDk	185364,57	429942,82	11,80	13,59	Relatief
214	directe hinder	PH:AanvBnd	185347,03	429937,02	2,50	13,50	Relatief
215	directe hinder	PH:AanvBnd	185350,75	429935,58	2,50	13,50	Relatief
216	directe hinder	PH:AanvBnd	185348,53	429935,37	2,50	13,50	Relatief
217	directe hinder	PH:OntvW	185336,22	429925,63	5,50	13,52	Relatief
218	directe hinder	PH:OntvOvdr	185335,85	429924,69	4,00	13,53	Relatief
219	directe hinder	PH:OntvZ	185338,81	429919,82	5,50	13,59	Relatief
220	directe hinder	PH:OntvRb.	185339,26	429919,64	4,50	13,59	Relatief
221	directe hinder	PH:OntvO	185344,34	429921,66	5,50	13,59	Relatief
222	directe hinder	PH:OntvN	185341,86	429927,76	5,50	13,52	Relatief
223	directe hinder	PH:OntvDk	185340,15	429923,27	8,80	13,55	Relatief
224	directe hinder	PH:Onderz.RF	185348,41	429950,40	2,00	13,50	Relatief
225	directe hinder	PH:VentMolR	185368,09	429938,57	12,00	13,62	Relatief
226	directe hinder	PH:VentMolR	185372,56	429936,85	12,00	13,67	Relatief
227	directe hinder	PH:VentMolR	185377,04	429935,12	12,00	13,72	Relatief
228	directe hinder	PH:VentMolR	185381,51	429933,42	12,00	13,76	Relatief
229	directe hinder	PH:VentOntv	185341,86	429927,76	3,00	13,52	Relatief
327	Toekomstige bronnen	PH:Leid.ontv. (Alt)	185546,51	429877,79	7,00	13,17	Relatief
311	Toekomstige bronnen	PH:FltKast (Alt)	185544,02	429852,55	13,50	12,90	Relatief
312	Toekomstige bronnen	PH:FltKast (Alt)	185542,31	429848,06	13,50	12,90	Relatief
313	Toekomstige bronnen	PH:FltKast (Alt)	185540,58	429843,60	13,50	12,91	Relatief
314	Toekomstige bronnen	PH:FltKast (Alt)	185538,87	429839,10	13,50	12,96	Relatief
315	Toekomstige bronnen	PH:Filter (Alt)	185538,90	429854,51	9,50	13,12	Relatief
316	Toekomstige bronnen	PH:Filter (Alt)	185537,18	429850,05	9,50	13,12	Relatief
317	Toekomstige bronnen	PH:Filter (Alt)	185535,45	429845,56	9,50	13,13	Relatief
318	Toekomstige bronnen	PH:Filter (Alt)	185533,73	429841,07	9,50	13,17	Relatief
319	Toekomstige bronnen	PH:Hamerm.v. (Alt)	185561,65	429870,53	1,50	12,32	Relatief
320	Toekomstige bronnen	PH:Intrl.cyc. (Alt)	185554,73	429867,82	13,20	12,67	Relatief
321	Toekomstige bronnen	PH:Cycloon (Alt)	185557,98	429866,57	13,00	12,51	Relatief
322	Toekomstige bronnen	PH:Uit.l.cyc. (Alt)	185559,98	429868,98	13,50	12,39	Relatief
323	Toekomstige bronnen	PH:Uit.l.cyc. (Alt)	185559,98	429868,98	8,50	12,39	Relatief
324	Toekomstige bronnen	PH:Uit.l.cyc. (Alt)	185559,98	429868,98	3,50	12,39	Relatief
325	Toekomstige bronnen	PH:Leid.ontv. (Alt)	185558,12	429869,73	7,00	12,55	Relatief
326	Toekomstige bronnen	PH:Leid.ontv. (Alt)	185548,79	429873,31	7,00	13,02	Relatief
328	Toekomstige bronnen	PH:Aanv.l.RF. (Alt)	185559,41	429870,30	3,40	12,49	Relatief
329	Toekomstige bronnen	PH:R-filter (Alt)	185556,80	429871,86	8,50	12,65	Relatief
330	Toekomstige bronnen	PH:Uitstr.RF. (Alt)	185556,80	429871,85	15,00	12,65	Relatief
331	Toekomstige bronnen	PH:Stofzuig (Alt)	185596,30	429925,94	3,00	13,50	Relatief
332	Toekomstige bronnen	PH:GrindW (Alt)	185554,74	429870,38	2,50	12,73	Relatief
333	Toekomstige bronnen	PH:GrindOvDr (Alt)	185550,44	429872,04	1,50	12,94	Relatief
334	Toekomstige bronnen	PH:GrindGl (Alt)	185552,78	429871,14	1,50	12,83	Relatief
335	Toekomstige bronnen	PH:GrindOp (Alt)	185553,23	429870,97	4,00	12,81	Relatief
336	Toekomstige bronnen	PH:GrindW (Alt)	185554,74	429870,39	6,50	12,73	Relatief

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
193	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	60,70
195	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	50,80	51,90
196	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,80	64,90
197	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80	55,90
198	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	46,90
199	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	54,80	58,90
200	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,80	55,90
201	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,40	64,50
202	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	60,70
203	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	44,80	46,90
204	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	62,20
205	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,70	64,80
206	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	50,80	51,90
207	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	50,80	51,90
208	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	60,60	62,70
209	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	62,20
210	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,70	61,80
211	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	68,00
212	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	68,00
213	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,90	68,00
214	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	59,00
215	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	59,00
216	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	52,90	59,80
217	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,70	62,90
218	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	69,10
219	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	62,60
220	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,10	75,30
221	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	42,80	52,50
222	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	55,40
223	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	68,60
224	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	74,10
225	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	66,10
226	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	66,10
227	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	66,10
228	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	66,10
229	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	58,10
327	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	62,70	69,70
311	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	79,50
312	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	79,50
313	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	79,50
314	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	77,30	79,50
315	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	75,40
316	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	75,40
317	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	75,40
318	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,70	75,40
319	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	66,70	75,70
320	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	75,90
321	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	79,40
322	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	72,00
323	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	75,80
324	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,20	75,90
325	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	74,50
326	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	74,50
328	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	79,80
329	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	75,80	85,10
330	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	81,20
331	Normale puntbron	0,00	360,00	1,9915	--	--	7,80	99,00	99,00	0,00	69,30	77,00
332	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	54,50	61,10
333	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	72,10
334	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	58,10
335	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	53,40	64,00
336	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	54,40	64,30

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: ll,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
193	65,20	71,60	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91
195	55,40	60,80	63,00	65,20	56,00	43,90	68,78
196	65,40	63,80	63,00	63,20	53,00	40,90	71,81
197	60,40	66,80	67,00	66,20	58,00	42,90	72,11
198	52,40	56,80	56,00	56,20	51,00	36,90	62,25
199	63,40	69,80	70,00	69,20	61,00	45,90	75,11
200	60,40	66,80	67,00	66,20	58,00	42,90	72,11
201	65,00	63,40	62,60	62,80	52,60	40,50	71,41
202	65,20	71,60	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91
203	52,40	56,80	56,00	56,20	51,00	36,90	62,25
204	68,70	75,10	73,30	73,50	67,30	57,20	79,69
205	65,30	63,70	62,90	63,10	52,90	40,80	71,71
206	55,40	60,80	63,00	65,20	56,00	43,90	68,78
207	55,40	60,80	63,00	65,20	56,00	43,90	68,78
208	63,20	61,60	60,80	61,00	50,80	38,70	69,61
209	68,70	75,10	73,30	73,50	67,30	57,20	79,69
210	62,30	60,70	59,90	60,10	49,90	37,80	68,71
211	72,50	72,90	71,10	68,30	57,10	45,00	78,30
212	72,50	72,90	71,10	68,30	57,10	45,00	78,30
213	72,50	72,90	71,10	68,30	57,10	45,00	78,30
214	61,10	58,80	54,30	52,50	47,40	40,20	65,46
215	61,10	58,80	54,30	52,50	47,40	40,20	65,46
216	61,90	59,60	55,10	53,30	48,20	41,00	66,26
217	55,80	47,50	43,00	40,30	33,50	22,40	65,25
218	68,00	67,70	62,20	59,50	56,70	47,60	74,94
219	55,50	47,20	42,70	40,00	33,20	22,10	64,95
220	76,20	76,90	72,40	70,70	63,90	51,80	82,16
221	60,10	65,30	49,20	47,60	41,10	33,20	66,78
222	56,50	60,50	49,00	46,70	41,50	36,00	63,40
223	65,50	59,10	53,70	48,00	40,20	29,00	71,87
224	86,20	88,50	76,90	76,40	71,10	62,90	91,01
225	77,40	79,20	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23
226	77,40	79,20	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23
227	77,40	79,20	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23
228	77,40	79,20	79,90	72,90	64,40	55,90	84,23
229	70,40	80,60	76,60	76,70	72,30	65,50	83,79
327	80,50	81,30	76,70	77,20	75,60	72,20	86,13
311	83,10	83,10	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14
312	83,10	83,10	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14
313	83,10	83,10	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14
314	83,10	83,10	77,40	75,50	68,30	65,60	88,14
315	81,10	75,30	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73
316	81,10	75,30	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73
317	81,10	75,30	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73
318	81,10	75,30	72,90	68,40	64,20	54,90	83,73
319	84,30	81,70	77,00	75,00	69,40	61,90	87,41
320	83,60	79,40	76,30	74,00	70,50	66,40	86,54
321	87,80	82,70	80,60	79,20	78,40	75,10	90,85
322	82,60	76,80	75,70	73,80	71,30	66,20	85,21
323	79,30	78,10	72,40	72,20	68,20	60,60	83,70
324	80,80	83,30	77,50	79,30	75,90	65,30	87,51
325	85,30	86,10	81,50	82,00	80,40	77,00	90,93
326	85,30	86,10	81,50	82,00	80,40	77,00	90,93
328	82,00	85,00	78,80	80,20	73,00	58,90	88,94
329	94,90	97,20	87,40	88,90	83,50	75,90	100,12
330	86,10	86,00	86,30	84,90	83,60	75,60	92,97
331	80,00	84,30	87,30	79,40	76,00	66,00	90,40
332	72,00	77,40	63,20	60,60	54,20	46,80	78,80
333	78,30	89,20	80,70	80,80	81,40	78,80	91,38
334	71,00	78,40	65,20	64,60	66,20	59,80	79,72
335	75,70	77,90	77,60	80,00	77,10	73,30	85,21
336	77,00	67,50	63,10	62,60	54,90	47,50	77,99

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
337	Toekomstige bronnen	PH:GrindW (Alt)	185554,74	429870,39	10,20	12,73	Relatief
338	Toekomstige bronnen	PH:GrindN (Alt)	185560,41	429863,39	2,50	12,10	Relatief
339	Toekomstige bronnen	PH:GrindDr (Alt)	185560,05	429862,46	1,30	12,11	Relatief
340	Toekomstige bronnen	PH:GrindGl (Alt)	185559,69	429861,51	1,50	12,10	Relatief
341	Toekomstige bronnen	PH:GrindN (Alt)	185560,41	429863,39	6,50	12,10	Relatief
342	Toekomstige bronnen	PH:GrindN (Alt)	185560,41	429863,39	10,20	12,10	Relatief
343	Toekomstige bronnen	PH:GrindZ (Alt)	185545,93	429868,95	7,50	13,05	Relatief
344	Toekomstige bronnen	PH:GrindDr (Alt)	185547,04	429871,85	1,30	13,05	Relatief
345	Toekomstige bronnen	PH:GrindDk (Alt)	185553,12	429866,19	11,80	12,71	Relatief
346	Toekomstige bronnen	PH:MolnrN (Alt)	185556,39	429852,95	7,50	12,08	Relatief
347	Toekomstige bronnen	PH:MolnrVnt (Alt)	185558,12	429857,40	1,50	12,08	Relatief
348	Toekomstige bronnen	PH:MolnrGl (Alt)	185558,11	429857,41	1,50	12,08	Relatief
349	Toekomstige bronnen	PH:MolnrVnt (Alt)	185554,70	429848,55	1,50	12,13	Relatief
351	Toekomstige bronnen	PH:MolnrDr (Alt)	185554,16	429847,15	1,30	12,13	Relatief
352	Toekomstige bronnen	PH:MolnrN (Alt)	185551,22	429839,49	7,50	12,27	Relatief
353	Toekomstige bronnen	PH:MolnrVnt (Alt)	185553,45	429845,28	1,50	12,15	Relatief
354	Toekomstige bronnen	PH:MolnrGl (Alt)	185551,66	429840,62	1,50	12,24	Relatief
355	Toekomstige bronnen	PH:MolnrVnt (Alt)	185550,76	429838,28	1,50	12,30	Relatief
356	Toekomstige bronnen	PH:MolnrVnt (Alt)	185548,98	429833,62	1,50	12,50	Relatief
357	Toekomstige bronnen	PH:MolnrN (Alt)	185546,07	429826,06	7,50	12,93	Relatief
358	Toekomstige bronnen	PH:MolnrVnt (Alt)	185547,55	429829,88	1,50	12,68	Relatief
359	Toekomstige bronnen	PH:MolnrGl (Alt)	185547,89	429830,82	1,50	12,62	Relatief
360	Toekomstige bronnen	PH:MolnrOvD (Alt)	185544,30	429821,48	3,00	13,50	Relatief
361	Toekomstige bronnen	PH:MolnrO (Alt)	185536,13	429821,63	7,50	13,52	Relatief
362	Toekomstige bronnen	PH:MolnrDr (Alt)	185541,53	429819,56	1,30	13,52	Relatief
363	Toekomstige bronnen	PH:MolnrDr (Alt)	185530,34	429823,84	1,30	13,54	Relatief
364	Toekomstige bronnen	PH:MolnrZ (Alt)	185530,38	429828,43	7,50	13,52	Relatief
365	Toekomstige bronnen	PH:MolnrOvD (Alt)	185529,83	429827,03	3,00	13,53	Relatief
366	Toekomstige bronnen	PH:MolnrZ (Alt)	185542,78	429860,73	8,70	13,05	Relatief
367	Toekomstige bronnen	PH:MolnrDk (Alt)	185538,88	429828,80	11,80	13,20	Relatief
368	Toekomstige bronnen	PH:MolnrDk (Alt)	185544,04	429842,25	11,80	12,74	Relatief
369	Toekomstige bronnen	PH:MolnrDk (Alt)	185549,21	429855,70	11,80	12,70	Relatief
370	Toekomstige bronnen	PH:AanvBnd (Alt)	185543,41	429873,25	2,50	13,19	Relatief
371	Toekomstige bronnen	PH:AanvBnd (Alt)	185541,97	429869,51	2,50	13,19	Relatief
372	Toekomstige bronnen	PH:AanvBnd (Alt)	185541,76	429871,73	2,50	13,23	Relatief
380	Toekomstige bronnen	PH:Onderz.RF (Alt)	185556,79	429871,86	2,00	12,65	Relatief
381	Toekomstige bronnen	PH:VentMolR (Alt)	185544,95	429852,18	12,00	12,85	Relatief
382	Toekomstige bronnen	PH:VentMolR (Alt)	185543,25	429847,69	12,00	12,85	Relatief
383	Toekomstige bronnen	PH:VentMolR (Alt)	185541,52	429843,23	12,00	12,87	Relatief
384	Toekomstige bronnen	PH:VentMolR (Alt)	185539,81	429838,74	12,00	12,92	Relatief
373	Toekomstige bronnen	PH:OntvW (Alt)	185575,26	429936,07	5,50	13,50	Relatief
374	Toekomstige bronnen	PH:OntvOvdr (Alt)	185574,92	429935,20	4,00	13,50	Relatief
375	Toekomstige bronnen	PH:OntvZ (Alt)	185581,96	429921,72	5,50	13,50	Relatief
376	Toekomstige bronnen	PH:OntvRb. (Alt)	185582,39	429921,56	4,50	13,50	Relatief
377	Toekomstige bronnen	PH:OntvO (Alt)	185595,96	429926,42	5,50	13,50	Relatief
379	Toekomstige bronnen	PH:OntvDk (Alt)	185585,97	429930,95	8,80	13,50	Relatief
378	Toekomstige bronnen	PH:OntvN (Alt)	185589,32	429941,13	5,50	13,50	Relatief
385	Toekomstige bronnen	PH:VentOntv (Alt)	185589,32	429941,13	3,00	13,50	Relatief
001	Toekomstige bronnen	Loskraan	185521,47	429972,96	10,00	13,07	Relatief
003	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185551,42	429959,29	7,00	13,26	Relatief
004	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185577,54	429949,53	12,00	13,50	Relatief
005	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185566,92	429922,84	12,00	13,50	Relatief
006	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185556,01	429894,14	12,00	13,24	Relatief
007	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185580,98	429877,49	12,00	12,00	Relatief
008	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185607,39	429866,29	12,00	12,00	Relatief
009	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185627,20	429873,75	12,00	12,00	Relatief
010	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185635,24	429901,88	12,00	12,02	Relatief
011	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185618,88	429919,68	12,00	13,16	Relatief
012	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185660,21	429906,19	12,00	13,30	Relatief
013	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185609,40	429892,41	12,00	12,00	Relatief
014	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185651,60	429877,48	12,00	12,00	Relatief
015	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185606,28	429939,83	12,00	13,50	Relatief

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
337	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	61,20
338	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	52,10	58,70
339	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	66,10
340	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	50,50	58,10
341	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,90	61,90
342	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	49,70	58,80
343	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	55,50	65,40
344	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,50	66,10
345	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	80,10
346	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,40	69,50
347	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,70
348	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	51,70
349	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	65,50
351	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,70
352	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,60	69,70
353	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	60,70
354	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	51,70
355	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,60	63,70
356	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	60,70
357	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,20	69,30
358	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	61,40	65,50
359	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	49,60	51,70
360	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	67,00
361	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,50	69,60
362	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,70
363	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,70
364	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	67,50
365	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	67,90	67,00
366	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	64,50	66,60
367	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	70,70	72,80
368	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	70,70	72,80
369	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	70,70	72,80
370	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	56,90	63,80
371	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	56,90	63,80
372	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	57,70	64,60
380	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,80	78,90
381	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	70,90
382	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	70,90
383	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	70,90
384	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	70,90
373	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,70	62,90
374	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,90	69,10
375	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	59,40	62,60
376	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	69,10	75,30
377	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	42,80	52,50
379	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	65,40	68,60
378	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	55,40
385	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	58,10
001	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	55,80	81,40
003	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
004	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
005	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
006	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
007	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
008	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
009	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
010	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
011	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
012	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
013	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
014	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90
015	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: ll,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
337	73,80	67,60	61,20	60,20	52,70	44,70	75,29
338	69,60	75,00	60,80	58,20	51,80	44,40	76,40
339	77,00	85,40	75,20	76,60	74,20	69,80	87,13
340	71,00	78,40	65,20	64,60	66,20	59,80	79,72
341	74,50	65,10	60,60	60,20	52,50	45,00	75,51
342	71,40	65,10	58,80	57,80	50,30	42,20	72,87
343	78,10	68,60	64,20	63,70	56,00	48,60	79,09
344	77,00	85,40	75,20	76,60	74,20	69,80	87,13
345	93,70	85,50	79,10	77,10	71,60	66,60	94,72
346	70,00	68,40	67,60	67,80	57,60	45,50	76,41
347	68,20	74,60	74,80	74,00	65,80	50,70	79,91
348	57,20	61,60	60,80	61,00	55,80	41,70	67,05
349	70,00	76,40	76,60	75,80	67,60	52,50	81,71
351	60,20	65,60	67,80	70,00	60,80	48,70	73,58
352	70,20	68,60	67,80	68,00	57,80	45,70	76,61
353	65,20	71,60	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91
354	57,20	61,60	60,80	61,00	55,80	41,70	67,05
355	68,20	74,60	74,80	74,00	65,80	50,70	79,91
356	65,20	71,60	71,80	71,00	62,80	47,70	76,91
357	69,80	68,20	67,40	67,60	57,40	45,30	76,21
358	70,00	76,40	76,60	75,80	67,60	52,50	81,71
359	57,20	61,60	60,80	61,00	55,80	41,70	67,05
360	73,50	79,90	78,10	78,30	72,10	62,00	84,49
361	70,10	68,50	67,70	67,90	57,70	45,60	76,51
362	60,20	65,60	67,80	70,00	60,80	48,70	73,58
363	60,20	65,60	67,80	70,00	60,80	48,70	73,58
364	68,00	66,40	65,60	65,80	55,60	43,50	74,41
365	73,50	79,90	78,10	78,30	72,10	62,00	84,49
366	67,10	65,50	64,70	64,90	54,70	42,60	73,51
367	77,30	77,70	75,90	73,10	61,90	49,80	83,10
368	77,30	77,70	75,90	73,10	61,90	49,80	83,10
369	77,30	77,70	75,90	73,10	61,90	49,80	83,10
370	65,90	63,60	59,10	57,30	52,20	45,00	70,26
371	65,90	63,60	59,10	57,30	52,20	45,00	70,26
372	66,70	64,40	59,90	58,10	53,00	45,80	71,06
380	91,00	93,30	81,70	81,20	75,90	67,70	95,81
381	82,20	84,00	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03
382	82,20	84,00	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03
383	82,20	84,00	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03
384	82,20	84,00	84,70	77,70	69,20	60,70	89,03
373	55,80	47,50	43,00	40,30	33,50	22,40	65,25
374	68,00	67,70	62,20	59,50	56,70	47,60	74,94
375	55,50	47,20	42,70	40,00	33,20	22,10	64,95
376	76,20	76,90	72,40	70,70	63,90	51,80	82,16
377	60,10	65,30	49,20	47,60	41,10	33,20	66,78
379	65,50	59,10	53,70	48,00	40,20	29,00	71,87
378	56,50	60,50	49,00	46,70	41,50	36,00	63,40
385	70,40	80,60	76,60	76,70	72,30	65,50	83,79
001	89,20	94,00	97,30	94,20	87,50	79,50	100,84
003	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
004	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
005	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
006	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
007	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
008	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
009	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
010	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
011	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
012	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
013	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
014	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64
015	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
016	Toekomstige bronnen	tr. band bio	185636,90	429929,92	12,00	14,00	Relatief

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
016	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	68,80	71,90

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
016	76,40	79,80	80,00	74,20	63,00	54,90	84,64

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
1	11,Engie	KH hoge gedeelte	84,60	13,76	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
2	11,Engie	KH. hoge gedeelde oost-a	77,00	13,85	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
3	11,Engie	KH. hoge gedeelde oost-b	77,00	13,87	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
4	11,Engie	KH. hoge gedeelte oost_c	77,00	13,67	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
5	11,Engie	KH.	68,40	13,71	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
6	11,Engie	KH. deel zuid	16,40	13,94	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
7	11,Engie	KH. deel zuid	10,00	13,98	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
8	11,Engie	KH. deel noord	10,00	13,62	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
9	11,Engie	DeNOx	60,00	13,87	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
10	11,Engie	DeNOx	70,00	13,87	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
11	11,Engie	DeNOx	70,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
12	11,Engie	MZ	33,80	13,55	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
13	11,Engie	MZ. deel oost	15,00	13,77	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
14	11,Engie	E-filter	29,20	13,99	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
15	11,Engie	E-filter	29,20	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
30	11,Engie	Ammoniakverlading	4,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
33	11,Engie	Zuiveringsinstallatie	1,00	13,91	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
34	11,Engie	Zuiveringsinstallatie	1,00	13,84	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
35	11,Engie	Gebouw bij waterzuivering	5,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
54	11,Engie	Oliesilo, vlak-a	10,00	12,50	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
55	11,Engie	Oliesilo, vlak-b	10,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
56	11,Engie	Oliesilo, vlak-c	10,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
57	11,Engie	Oliesilo, vlak-d	10,00	13,60	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
58	11,Engie	Oliesilo 2, vlak-a	10,00	12,95	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
59	11,Engie	Oliesilo 2, vlak-b	10,00	12,07	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
60	11,Engie	Oliesilo 2, vlak-c	10,00	12,42	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
61	11,Engie	Oliesilo 2, vlak-d	10,00	12,64	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
62	11,Engie	Schoorsteen	99,00	14,00	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
66	11,Engie	Silo bij ROI	10,00	13,93	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
67	11,Engie	Silo bij ROI	10,00	13,86	Relatief	0 dB	0,00	0,00	0,00
002	11,Engie	opslag silo	10,00	12,35	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
002	11,Engie	opslag silo	10,00	12,39	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
002	11,Engie	opslag silo	10,00	12,23	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - situatie 2015

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2015 - ZBM nu (v2)
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: Hollandiaweg
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(D)
Opp. bron	11,Engie	Oppervlakte bron 53/52/52 dB(A)/m2	5,00	11,98	Relatief	255031,93	11,70

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: Hollandiaweg
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Opp. bron	12,80	12,50	27,28	47,28	57,28	57,78	58,48	58,08	52,48	46,68	41,88

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: Hollandiaweg
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2	Totaal
Opp. bron		64,43

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
 Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
 Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: Hollandiaweg
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
004	11,Engie	B12 roof fan 23	185507,13	429796,83	26,30	13,00
005	11,Engie	B12 roof fan 22	185502,05	429798,72	26,30	13,00
006	11,Engie	B12 roof fan 21	185496,57	429800,87	26,30	13,00
008	11,Engie	HRSG stack mouth U51	185489,20	429819,68	70,00	13,00
017	11,Engie	TH roof fan 21	185531,72	429793,79	26,08	13,00
018	11,Engie	TH roof fan 22	185542,48	429789,20	26,08	13,00
019	11,Engie	TH roof fan 23	185555,54	429783,86	26,08	13,00
020	11,Engie	TH roof fan 24	185569,67	429778,55	26,08	13,00
021	11,Engie	TH roof fan 25	185575,48	429792,80	26,08	13,00
022	11,Engie	TH roof fan 26	185560,86	429799,36	26,08	13,00
023	11,Engie	TH roof fan 27	185547,95	429804,16	26,08	13,00
024	11,Engie	TH roof fan 28	185537,33	429808,35	26,08	13,00
037	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 01	185583,64	429763,85	3,67	13,00
038	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 02	185583,88	429763,75	2,76	13,00
039	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 03	185585,08	429763,26	3,67	13,00
040	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 04	185585,49	429763,09	2,76	13,00
041	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 05	185584,48	429750,20	3,67	13,00
042	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 06	185584,69	429750,11	2,76	13,00
043	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 07	185586,67	429749,30	3,67	13,00
044	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 08	185586,91	429749,20	2,76	13,00
045	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 09	185589,30	429748,22	3,67	13,00
046	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 10	185589,59	429748,10	2,76	13,00
047	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 11	185592,19	429747,03	3,67	13,00
048	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 12	185592,40	429746,94	2,76	13,00
050	11,Engie	FWP building U51 top 1	185501,44	429798,90	26,50	13,00
052	11,Engie	FWP building U51 top 2	185499,84	429792,38	8,20	13,00
054	11,Engie	HRSG building U51 top	185506,13	429812,73	36,20	13,00
059	11,Engie	Main CW pump + motor U51-1	185619,53	429749,48	2,83	13,00
060	11,Engie	Main CW pump + motor U51-2	185621,05	429753,46	2,83	13,00
066	11,Engie	TH U51 aux bay 1 top	185559,38	429770,30	13,35	13,00
070	11,Engie	TH U51 aux bay 3 top	185519,45	429786,66	13,80	13,00
072	11,Engie	TH U51 top	185554,75	429792,74	27,00	13,00
074	11,Engie	Unit transformer U51	185598,39	429785,89	1,60	13,00
077	11,Engie	B12 building U51 maintenance door 1	185499,02	429790,09	4,47	13,00
078	11,Engie	B12 building U51 maintenance door 2	185493,14	429792,43	4,47	13,00
080	11,Engie	B12 building U51 rolling shutter door	185504,82	429787,81	2,77	13,00
087	11,Engie	B12 building 1 (U51) east wall	185504,12	429802,70	18,03	13,00
088	11,Engie	B12 building 1 (U51) north wall	185494,06	429803,07	18,03	13,00
089	11,Engie	B12 building 1 (U51) south wall	185512,25	429796,71	21,73	13,00
090	11,Engie	B12 building 1 (U51) west wall	185500,62	429794,41	19,93	13,00
091	11,Engie	B12 building 2 (U51) north wall	185491,25	429796,11	6,30	13,00
092	11,Engie	B12 building 2 (U51) west wall	185498,16	429790,44	6,30	13,00
096	11,Engie	GT exhaust duct U51 east side	185524,89	429809,22	5,93	13,00
097	11,Engie	GT exhaust duct U51 west side	185522,36	429802,47	5,93	13,00
098	11,Engie	GT exhaust duct U51 top	185523,72	429805,75	8,90	13,00
102	11,Engie	HRSG U51 transition duct top	185520,92	429806,89	13,25	13,00
103	11,Engie	HRSG U51 transition duct east wall	185521,99	429810,37	8,82	13,00
104	11,Engie	HRSG U51 transition duct west wall	185519,40	429803,64	8,82	13,00
130	11,Engie	GT air intake cross section U51	185534,39	429775,17	18,80	13,00
212	11,Engie	TH U51 south louvre 01 (without sil.)	185583,02	429782,73	1,53	13,00
213	11,Engie	TH U51 south louvre 02 (without sil.)	185582,56	429781,57	1,53	13,00
214	11,Engie	TH U51 south louvre 03 (without sil.)	185581,91	429779,95	1,53	13,00
215	11,Engie	TH U51 south louvre 04 (without sil.)	185575,90	429765,27	1,53	13,00
216	11,Engie	TH U51 south louvre 05 (without sil.)	185574,63	429762,15	1,53	13,00
217	11,Engie	TH U51 west louvre 01 (without sil.)	185570,26	429761,58	1,53	13,00
221	11,Engie	TH U51 west louvre 05 (without sil.)	185536,19	429774,42	1,53	13,00
223	11,Engie	TH U51 west louvre 07 (without sil.)	185531,25	429776,46	1,53	13,00
224	11,Engie	TH U51 west louvre 08 (without sil.)	185518,22	429782,70	1,53	13,00
225	11,Engie	TH U51 west louvre 09 (without sil.)	185511,91	429785,13	1,53	13,00
121	11,Engie	HRSG U51 building north wall	185494,82	429822,94	24,00	13,00
122	11,Engie	HRSG U51 building west wall	185502,75	429804,55	24,00	13,00
123	11,Engie	HRSG U51 building east wall	185509,31	429822,34	24,00	13,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
 Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
 Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: Hollandiaweg
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
004	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
005	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
006	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
008	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
017	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
018	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
019	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
023	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
037	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
038	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
039	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
040	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
041	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
042	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
043	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
044	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
045	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
046	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
047	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
048	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
050	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
052	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
054	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
059	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
060	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
066	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
070	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
072	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
074	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
077	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
078	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
080	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
087	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
088	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
089	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
090	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
091	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
092	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
096	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
097	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
098	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
102	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
103	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
104	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
130	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
212	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
213	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
214	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
215	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
216	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
217	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
221	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
223	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
224	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
225	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
121	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
122	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
123	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
 Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
 Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: Hollandiaweg
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
005	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
006	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
008	75,80	80,90	80,40	81,80	83,00	82,20	82,00	66,90	79,90	90,21
017	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
018	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
019	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
020	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
021	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
022	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
023	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
024	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
037	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
038	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
039	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
040	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
041	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
042	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
043	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
044	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
045	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
046	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
047	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
048	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
050	35,10	48,00	58,60	59,70	65,30	52,00	44,20	29,70	24,80	67,24
052	32,40	45,30	55,90	57,00	62,60	49,30	41,50	27,00	22,10	64,54
054	43,80	57,10	56,30	59,10	64,50	53,30	48,30	33,10	24,70	66,88
059	54,70	67,00	75,40	83,10	83,20	85,60	83,20	75,10	68,40	90,27
060	54,70	67,00	75,40	83,10	83,20	85,60	83,20	75,10	68,40	90,27
066	43,00	59,20	70,90	66,40	75,80	67,20	53,80	38,80	26,80	77,86
070	38,60	54,80	66,50	61,00	69,40	57,80	52,40	38,40	31,40	71,91
072	51,80	68,00	79,70	75,20	84,60	76,00	62,60	47,60	35,60	86,66
074	47,80	61,20	79,80	76,90	74,90	75,80	73,20	65,80	54,30	83,80
077	46,80	61,70	65,30	67,40	69,00	66,70	66,90	66,40	61,50	75,28
078	46,80	61,70	65,30	67,40	69,00	66,70	66,90	66,40	61,50	75,28
080	43,70	58,60	62,20	64,30	65,90	63,60	63,80	63,30	58,40	72,18
087	52,10	65,00	68,60	64,70	59,30	51,00	45,20	31,70	26,80	71,62
088	45,90	58,80	62,40	58,50	53,10	44,80	39,00	25,50	20,60	65,42
089	45,70	58,60	62,20	58,30	52,90	44,60	38,80	25,30	20,40	65,22
090	50,90	63,80	67,40	63,50	58,10	49,80	44,00	30,50	25,60	70,42
091	39,70	52,60	56,20	52,30	46,90	38,60	32,80	19,30	14,40	59,22
092	46,00	58,90	62,50	58,60	53,20	44,90	39,10	25,60	20,70	65,52
096	56,70	71,60	84,40	89,30	89,50	90,90	92,40	95,10	85,90	99,36
097	56,70	71,60	84,40	89,30	89,50	90,90	92,40	95,10	85,90	99,36
098	55,20	70,10	82,90	87,80	88,00	89,40	90,90	93,60	84,40	97,86
102	68,50	80,30	82,80	83,90	82,40	90,30	84,30	81,90	76,20	93,54
103	68,70	80,50	83,00	84,10	82,60	90,50	84,50	82,10	76,40	93,74
104	68,70	80,50	83,00	84,10	82,60	90,50	84,50	82,10	76,40	93,74
130	66,80	75,90	75,40	72,80	74,00	79,20	77,00	83,90	68,30	87,06
212	39,80	63,20	66,20	68,20	76,10	78,50	78,70	73,40	64,80	83,49
213	39,80	63,20	66,20	68,20	76,10	78,50	78,70	73,40	64,80	83,49
214	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
215	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
216	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
217	42,80	66,20	69,20	71,20	79,10	81,50	81,70	76,40	67,80	86,49
221	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
223	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
224	44,40	67,80	70,80	72,80	80,70	83,10	83,30	78,00	69,40	88,09
225	43,00	66,40	69,40	71,40	79,30	81,70	81,90	76,60	68,00	86,69
121	59,00	72,30	67,50	70,30	71,70	72,50	71,50	64,30	55,90	79,24
122	61,80	75,10	70,30	73,10	74,50	75,30	74,30	67,10	58,70	82,04
123	61,50	74,80	70,00	72,80	74,20	75,00	74,00	66,80	58,40	81,74

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: Hollandiaweg
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
124	11,Engie	HRSG U51 building south wall	185519,01	429807,89	24,00	13,00
202	11,Engie	TH U51 east louvre 02 (without sil.)	185540,09	429816,78	1,53	13,00
233	11,Engie	Gas station pressure reducing line	185474,07	429778,29	1,10	13,00
137	11,Engie	main transformer U51 south wall	185611,16	429769,29	6,00	13,00
056	11,Engie	Main transformer U51 top	185604,01	429772,58	9,20	13,00
117	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 1	185500,52	429825,90	1,67	13,00
118	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 2	185506,41	429823,52	1,67	13,00
119	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 3	185510,09	429822,03	1,67	13,00
120	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 4	185514,52	429820,23	1,67	13,00
121	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 5	185519,66	429818,15	1,67	13,00
135	11,Engie	Exitation trafo U51	185575,85	429759,44	2,00	13,00
230	11,Engie	Bandfilter U41-3	185623,78	429747,73	1,66	13,00
231	11,Engie	Bandfilter U41-4	185625,36	429751,81	1,66	13,00
235	11,Engie	Electr.module Demin water vent.fans (2x)	185501,55	429846,99	2,76	13,00

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: Hollandiaweg
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
124	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
202	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
233	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
137	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
056	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
117	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
118	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
119	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
120	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
121	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
135	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
230	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
231	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
235	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
 Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
 Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: Hollandiaweg
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
124	60,30	73,60	68,80	71,60	73,00	73,80	72,80	65,60	57,20	80,54
202	36,80	60,20	63,20	65,20	73,10	75,50	75,70	70,40	61,80	80,49
233	61,30	67,70	76,80	77,80	71,40	71,40	69,60	67,10	61,90	82,01
137	47,00	69,80	77,80	86,40	85,40	85,90	80,80	71,70	62,10	91,39
056	47,00	69,80	77,80	86,40	85,40	85,90	80,80	71,70	62,10	91,39
117	--	68,30	63,30	66,50	69,10	70,40	72,70	66,60	51,70	77,47
118	--	68,90	64,60	69,50	71,90	73,30	75,40	69,30	54,20	79,99
119	--	68,30	62,80	68,80	71,50	72,80	75,50	69,50	55,30	79,74
120	--	66,40	65,40	70,70	72,20	74,40	77,70	71,30	57,20	81,36
121	--	68,40	67,50	74,60	73,90	77,30	80,80	74,10	59,70	84,26
135	--	64,00	68,80	72,80	74,50	80,60	80,60	71,30	57,30	84,79
230	51,00	62,30	71,10	77,50	81,40	84,70	85,70	83,90	78,90	90,79
231	51,00	62,30	71,10	77,50	81,40	84,70	85,70	83,90	78,90	90,79
235	39,00	65,90	66,80	94,20	96,20	94,50	94,20	84,80	71,90	100,99

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
 Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
 Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: Hollandiaweg
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
011	11,Engie	Koelwaterinlaatstation	0,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
201	11,Engie	Turbinehall U51	26,80	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
203	11,Engie	HRSG U51	36,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
208	11,Engie	Unit 5, gebouw	13,15	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
209	11,Engie	Unit 5, incl. GT	20,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
210	11,Engie	Electrical modules U51	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
211	11,Engie	Diffuser U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
212	11,Engie	electrical modules U51	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
213	11,Engie	Gebouw U51	13,60	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
020	11,Engie	Stack U51	69,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
202	11,Engie	Main transformer U51	9,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
207	11,Engie	Feed water tank area U51	26,41	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
214	11,Engie	Gebouw U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
215	11,Engie	Exitation trafo U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00
216	11,Engie	Unit transformer U51	3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gelijkmatig

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gelijkmatig
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: Hollandiaweg
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	Cb(D)
Opp. bron	11,Engie	Oppervlakte bron 58/57/56 dB(A)/m2	5,00	13,94	Relatief	53093,39	6,70
Opp. bron	11,Engie	Oppervlakte bron 48/47/48 dB(A)/m2	5,00	15,00	Relatief	47310,48	16,50
Opp. bron	11,Engie	Oppervlakte bron 53/52/52 dB(A)/m2	5,00	9,66	Relatief	101963,29	0,00
Opp. bron	11,Engie	Oppervlakte bron 53/52/52 dB(A)/m2	5,00	10,63	Relatief	52618,36	0,00

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
Opp. bron	7,70	7,70	27,28	47,28	57,28	57,78	58,48	58,08	52,48	46,68	41,88
Opp. bron	17,25	16,70	27,28	47,28	57,28	57,78	58,48	58,08	52,48	46,68	41,88
Opp. bron	1,30	1,30	16,28	36,28	46,28	46,78	47,48	47,08	41,48	35,68	30,88
Opp. bron	1,30	1,30	16,28	36,28	46,28	46,78	47,48	47,08	41,48	35,68	30,88

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2	Totaal
Opp. bron	64,43	
Opp. bron	64,43	
Opp. bron	53,43	
Opp. bron	53,43	

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gedifferentieerd

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
004	11,Engie	B12 roof fan 23	185507,13	429796,83	26,30	13,00
005	11,Engie	B12 roof fan 22	185502,05	429798,72	26,30	13,00
006	11,Engie	B12 roof fan 21	185496,57	429800,87	26,30	13,00
008	11,Engie	HRSG stack mouth U51	185489,20	429819,68	70,00	13,00
017	11,Engie	TH roof fan 21	185531,72	429793,79	26,08	13,00
018	11,Engie	TH roof fan 22	185542,48	429789,20	26,08	13,00
019	11,Engie	TH roof fan 23	185555,54	429783,86	26,08	13,00
020	11,Engie	TH roof fan 24	185569,67	429778,55	26,08	13,00
021	11,Engie	TH roof fan 25	185575,48	429792,80	26,08	13,00
022	11,Engie	TH roof fan 26	185560,86	429799,36	26,08	13,00
023	11,Engie	TH roof fan 27	185547,95	429804,16	26,08	13,00
024	11,Engie	TH roof fan 28	185537,33	429808,35	26,08	13,00
037	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 01	185583,64	429763,85	3,67	13,00
038	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 02	185583,88	429763,75	2,76	13,00
039	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 03	185585,08	429763,26	3,67	13,00
040	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 04	185585,49	429763,09	2,76	13,00
041	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 05	185584,48	429750,20	3,67	13,00
042	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 06	185584,69	429750,11	2,76	13,00
043	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 07	185586,67	429749,30	3,67	13,00
044	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 08	185586,91	429749,20	2,76	13,00
045	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 09	185589,30	429748,22	3,67	13,00
046	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 10	185589,59	429748,10	2,76	13,00
047	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 11	185592,19	429747,03	3,67	13,00
048	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 12	185592,40	429746,94	2,76	13,00
050	11,Engie	FWP building U51 top 1	185501,44	429798,90	26,50	13,00
052	11,Engie	FWP building U51 top 2	185499,84	429792,38	8,20	13,00
054	11,Engie	HRSG building U51 top	185506,13	429812,73	36,20	13,00
059	11,Engie	Main CW pump + motor U51-1	185619,53	429749,48	2,83	13,00
060	11,Engie	Main CW pump + motor U51-2	185621,05	429753,46	2,83	13,00
066	11,Engie	TH U51 aux bay 1 top	185559,38	429770,30	13,35	13,00
070	11,Engie	TH U51 aux bay 3 top	185519,45	429786,66	13,80	13,00
072	11,Engie	TH U51 top	185554,75	429792,74	27,00	13,00
074	11,Engie	Unit transformer U51	185598,39	429785,89	1,60	13,00
077	11,Engie	B12 building U51 maintenance door 1	185499,02	429790,09	4,47	13,00
078	11,Engie	B12 building U51 maintenance door 2	185493,14	429792,43	4,47	13,00
080	11,Engie	B12 building U51 rolling shutter door	185504,82	429787,81	2,77	13,00
087	11,Engie	B12 building 1 (U51) east wall	185504,12	429802,70	18,03	13,00
088	11,Engie	B12 building 1 (U51) north wall	185494,06	429803,07	18,03	13,00
089	11,Engie	B12 building 1 (U51) south wall	185512,25	429796,71	21,73	13,00
090	11,Engie	B12 building 1 (U51) west wall	185500,62	429794,41	19,93	13,00
091	11,Engie	B12 building 2 (U51) north wall	185491,25	429796,11	6,30	13,00
092	11,Engie	B12 building 2 (U51) west wall	185498,16	429790,44	6,30	13,00
096	11,Engie	GT exhaust duct U51 east side	185524,89	429809,22	5,93	13,00
097	11,Engie	GT exhaust duct U51 west side	185522,36	429802,47	5,93	13,00
098	11,Engie	GT exhaust duct U51 top	185523,72	429805,75	8,90	13,00
102	11,Engie	HRSG U51 transition duct top	185520,92	429806,89	13,25	13,00
103	11,Engie	HRSG U51 transition duct east wall	185521,99	429810,37	8,82	13,00
104	11,Engie	HRSG U51 transition duct west wall	185519,40	429803,64	8,82	13,00
130	11,Engie	GT air intake cross section U51	185534,39	429775,17	18,80	13,00
212	11,Engie	TH U51 south louvre 01 (without sil.)	185583,02	429782,73	1,53	13,00
213	11,Engie	TH U51 south louvre 02 (without sil.)	185582,56	429781,57	1,53	13,00
214	11,Engie	TH U51 south louvre 03 (without sil.)	185581,91	429779,95	1,53	13,00
215	11,Engie	TH U51 south louvre 04 (without sil.)	185575,90	429765,27	1,53	13,00
216	11,Engie	TH U51 south louvre 05 (without sil.)	185574,63	429762,15	1,53	13,00
217	11,Engie	TH U51 west louvre 01 (without sil.)	185570,26	429761,58	1,53	13,00
221	11,Engie	TH U51 west louvre 05 (without sil.)	185536,19	429774,42	1,53	13,00
223	11,Engie	TH U51 west louvre 07 (without sil.)	185531,25	429776,46	1,53	13,00
224	11,Engie	TH U51 west louvre 08 (without sil.)	185518,22	429782,70	1,53	13,00
225	11,Engie	TH U51 west louvre 09 (without sil.)	185511,91	429785,13	1,53	13,00
121	11,Engie	HRSG U51 building north wall	185494,82	429822,94	24,00	13,00
122	11,Engie	HRSG U51 building west wall	185502,75	429804,55	24,00	13,00
123	11,Engie	HRSG U51 building east wall	185509,31	429822,34	24,00	13,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
 Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gedifferentieerd

BG6310
 Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: 11, Engle
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
004	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
005	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
006	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
008	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
017	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
018	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
019	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
023	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
037	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
038	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
039	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
040	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
041	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
042	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
043	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
044	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
045	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
046	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
047	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
048	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
050	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
052	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
054	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
059	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
060	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
066	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
070	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
072	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
074	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
077	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
078	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
080	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
087	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
088	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
089	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
090	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
091	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
092	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
096	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
097	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
098	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
102	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
103	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
104	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
130	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
212	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
213	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
214	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
215	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
216	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
217	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
221	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
223	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
224	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
225	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
121	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
122	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
123	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gedifferentieerd

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11, Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
005	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
006	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
008	75,80	80,90	80,40	81,80	83,00	82,20	82,00	66,90	79,90	90,21
017	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
018	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
019	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
020	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
021	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
022	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
023	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
024	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
037	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
038	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
039	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
040	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
041	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
042	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
043	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
044	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
045	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
046	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
047	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
048	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
050	35,10	48,00	58,60	59,70	65,30	52,00	44,20	29,70	24,80	67,24
052	32,40	45,30	55,90	57,00	62,60	49,30	41,50	27,00	22,10	64,54
054	43,80	57,10	56,30	59,10	64,50	53,30	48,30	33,10	24,70	66,88
059	54,70	67,00	75,40	83,10	83,20	85,60	83,20	75,10	68,40	90,27
060	54,70	67,00	75,40	83,10	83,20	85,60	83,20	75,10	68,40	90,27
066	43,00	59,20	70,90	66,40	75,80	67,20	53,80	38,80	26,80	77,86
070	38,60	54,80	66,50	61,00	69,40	57,80	52,40	38,40	31,40	71,91
072	51,80	68,00	79,70	75,20	84,60	76,00	62,60	47,60	35,60	86,66
074	47,80	61,20	79,80	76,90	74,90	75,80	73,20	65,80	54,30	83,80
077	46,80	61,70	65,30	67,40	69,00	66,70	66,90	66,40	61,50	75,28
078	46,80	61,70	65,30	67,40	69,00	66,70	66,90	66,40	61,50	75,28
080	43,70	58,60	62,20	64,30	65,90	63,60	63,80	63,30	58,40	72,18
087	52,10	65,00	68,60	64,70	59,30	51,00	45,20	31,70	26,80	71,62
088	45,90	58,80	62,40	58,50	53,10	44,80	39,00	25,50	20,60	65,42
089	45,70	58,60	62,20	58,30	52,90	44,60	38,80	25,30	20,40	65,22
090	50,90	63,80	67,40	63,50	58,10	49,80	44,00	30,50	25,60	70,42
091	39,70	52,60	56,20	52,30	46,90	38,60	32,80	19,30	14,40	59,22
092	46,00	58,90	62,50	58,60	53,20	44,90	39,10	25,60	20,70	65,52
096	56,70	71,60	84,40	89,30	89,50	90,90	92,40	95,10	85,90	99,36
097	56,70	71,60	84,40	89,30	89,50	90,90	92,40	95,10	85,90	99,36
098	55,20	70,10	82,90	87,80	88,00	89,40	90,90	93,60	84,40	97,86
102	68,50	80,30	82,80	83,90	82,40	90,30	84,30	81,90	76,20	93,54
103	68,70	80,50	83,00	84,10	82,60	90,50	84,50	82,10	76,40	93,74
104	68,70	80,50	83,00	84,10	82,60	90,50	84,50	82,10	76,40	93,74
130	66,80	75,90	75,40	72,80	74,00	79,20	77,00	83,90	68,30	87,06
212	39,80	63,20	66,20	68,20	76,10	78,50	78,70	73,40	64,80	83,49
213	39,80	63,20	66,20	68,20	76,10	78,50	78,70	73,40	64,80	83,49
214	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
215	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
216	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
217	42,80	66,20	69,20	71,20	79,10	81,50	81,70	76,40	67,80	86,49
221	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
223	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
224	44,40	67,80	70,80	72,80	80,70	83,10	83,30	78,00	69,40	88,09
225	43,00	66,40	69,40	71,40	79,30	81,70	81,90	76,60	68,00	86,69
121	59,00	72,30	67,50	70,30	71,70	72,50	71,50	64,30	55,90	79,24
122	61,80	75,10	70,30	73,10	74,50	75,30	74,30	67,10	58,70	82,04
123	61,50	74,80	70,00	72,80	74,20	75,00	74,00	66,80	58,40	81,74

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gedifferentieerd

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
124	11,Engie	HRSG U51 building south wall	185519,01	429807,89	24,00	13,00
202	11,Engie	TH U51 east louvre 02 (without sil.)	185540,09	429816,78	1,53	13,00
233	11,Engie	Gas station pressure reducing line	185474,07	429778,29	1,10	13,00
137	11,Engie	main transformer U51 south wall	185611,16	429769,29	6,00	13,00
056	11,Engie	Main transformer U51 top	185604,01	429772,58	9,20	13,00
117	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 1	185500,52	429825,90	1,67	13,00
118	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 2	185506,41	429823,52	1,67	13,00
119	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 3	185510,09	429822,03	1,67	13,00
120	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 4	185514,52	429820,23	1,67	13,00
121	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 5	185519,66	429818,15	1,67	13,00
135	11,Engie	Exitation trafo U51	185575,85	429759,44	2,00	13,00
230	11,Engie	Bandfilter U41-3	185623,78	429747,73	1,66	13,00
231	11,Engie	Bandfilter U41-4	185625,36	429751,81	1,66	13,00
235	11,Engie	Electr.module Demin water vent.fans (2x)	185501,55	429846,99	2,76	13,00

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: 11, Engie
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
124	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
202	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
233	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
137	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
056	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
117	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
118	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
119	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
120	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
121	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
135	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
230	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
231	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
235	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
 Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gedifferentieerd

BG6310
 Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: 11,Engie
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
124	60,30	73,60	68,80	71,60	73,00	73,80	72,80	65,60	57,20	80,54
202	36,80	60,20	63,20	65,20	73,10	75,50	75,70	70,40	61,80	80,49
233	61,30	67,70	76,80	77,80	71,40	71,40	69,60	67,10	61,90	82,01
137	47,00	69,80	77,80	86,40	85,40	85,90	80,80	71,70	62,10	91,39
056	47,00	69,80	77,80	86,40	85,40	85,90	80,80	71,70	62,10	91,39
117	--	68,30	63,30	66,50	69,10	70,40	72,70	66,60	51,70	77,47
118	--	68,90	64,60	69,50	71,90	73,30	75,40	69,30	54,20	79,99
119	--	68,30	62,80	68,80	71,50	72,80	75,50	69,50	55,30	79,74
120	--	66,40	65,40	70,70	72,20	74,40	77,70	71,30	57,20	81,36
121	--	68,40	67,50	74,60	73,90	77,30	80,80	74,10	59,70	84,26
135	--	64,00	68,80	72,80	74,50	80,60	80,60	71,30	57,30	84,79
230	51,00	62,30	71,10	77,50	81,40	84,70	85,70	83,90	78,90	90,79
231	51,00	62,30	71,10	77,50	81,40	84,70	85,70	83,90	78,90	90,79
235	39,00	65,90	66,80	94,20	96,20	94,50	94,20	84,80	71,90	100,99

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: 11,Engie
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
011	11,Engie	Koelwaterinlaatstation	0,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
201	11,Engie	Turbinehall U51	26,80	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
203	11,Engie	HRSG U51	36,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
208	11,Engie	Unit 5, gebouw	13,15	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
209	11,Engie	Unit 5, incl. GT	20,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
210	11,Engie	Electrical modules U51	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
211	11,Engie	Diffuser U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
212	11,Engie	electrical modules U51	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
213	11,Engie	Gebouw U51	13,60	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
020	11,Engie	Stack U51	69,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
202	11,Engie	Main transformer U51	9,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
207	11,Engie	Feed water tank area U51	26,41	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
214	11,Engie	Gebouw U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
215	11,Engie	Exitation trafo U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00
216	11,Engie	Unit transformer U51	3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 1, gedifferentieerd

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 1, gebiedsindeling A - gedifferentieerd
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11, Engie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 2

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
004	11,Engie	B12 roof fan 23	185768,78	430137,79	26,30	13,00
005	11,Engie	B12 roof fan 22	185770,74	430142,84	26,30	13,00
006	11,Engie	B12 roof fan 21	185772,97	430148,29	26,30	13,00
017	11,Engie	TH roof fan 21	185765,40	430113,24	26,08	13,00
018	11,Engie	TH roof fan 22	185760,66	430102,54	26,08	13,00
019	11,Engie	TH roof fan 23	185755,13	430089,56	26,08	13,00
020	11,Engie	TH roof fan 24	185749,63	430075,50	26,08	13,00
021	11,Engie	TH roof fan 25	185763,79	430069,50	26,08	13,00
022	11,Engie	TH roof fan 26	185770,56	430084,02	26,08	13,00
023	11,Engie	TH roof fan 27	185775,54	430096,86	26,08	13,00
024	11,Engie	TH roof fan 28	185779,88	430107,43	26,08	13,00
037	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 01	185734,74	430061,74	3,67	13,00
038	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 02	185734,64	430061,50	2,76	13,00
039	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 03	185734,12	430060,31	3,67	13,00
040	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 04	185733,95	430059,91	2,76	13,00
041	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 05	185721,08	430061,09	3,67	13,00
042	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 06	185720,98	430060,88	2,76	13,00
043	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 07	185720,14	430058,92	3,67	13,00
044	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 08	185720,04	430058,68	2,76	13,00
045	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 09	185719,03	430056,30	3,67	13,00
046	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 10	185718,90	430056,01	2,76	13,00
047	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 11	185717,80	430053,42	3,67	13,00
048	11,Engie	Electr.module U51 vent.fan 12	185717,70	430053,22	2,76	13,00
050	11,Engie	FWP building U51 top 1	185770,93	430143,45	26,50	13,00
052	11,Engie	FWP building U51 top 2	185764,43	430145,14	8,20	13,00
054	11,Engie	HRSg building U51 top	185784,69	430138,57	36,20	13,00
059	11,Engie	Main CW pump + motor U51-1	185710,62	430020,08	2,83	13,00
060	11,Engie	Main CW pump + motor U51-2	185714,58	430018,50	2,83	13,00
066	11,Engie	TH U51 aux bay 1 top	185741,53	430085,91	13,35	13,00
070	11,Engie	TH U51 aux bay 3 top	185758,44	430125,61	13,80	13,00
072	11,Engie	TH U51 top	185764,02	430090,23	27,00	13,00
074	11,Engie	Unit transformer U51	185756,57	430046,68	1,60	13,00
077	11,Engie	B12 building U51 maintenance door 1	185762,16	430145,98	4,47	13,00
078	11,Engie	B12 building U51 maintenance door 2	185764,57	430151,84	4,47	13,00
080	11,Engie	B12 building U51 rolling shutter door	185759,79	430140,22	2,77	13,00
087	11,Engie	B12 building 1 (U51) east wall	185774,69	430140,72	18,03	13,00
088	11,Engie	B12 building 1 (U51) north wall	185775,20	430150,77	18,03	13,00
089	11,Engie	B12 building 1 (U51) south wall	185768,58	430132,67	21,73	13,00
090	11,Engie	B12 building 1 (U51) west wall	185766,45	430144,33	19,93	13,00
091	11,Engie	B12 building 2 (U51) north wall	185768,28	430153,67	6,30	13,00
092	11,Engie	B12 building 2 (U51) west wall	185762,51	430146,85	6,30	13,00
096	11,Engie	GT exhaust duct U51 east side	185780,92	430119,85	5,93	13,00
097	11,Engie	GT exhaust duct U51 west side	185774,20	430122,48	5,93	13,00
098	11,Engie	GT exhaust duct U51 top	185777,47	430121,07	8,90	13,00
102	11,Engie	HRSg U51 transition duct top	185778,64	430123,86	13,25	13,00
103	11,Engie	HRSg U51 transition duct east wall	185782,11	430122,74	8,82	13,00
104	11,Engie	HRSg U51 transition duct west wall	185775,42	430125,42	8,82	13,00
212	11,Engie	TH U51 south louvre 01 (without sil.)	185753,62	430062,10	1,53	13,00
213	11,Engie	TH U51 south louvre 02 (without sil.)	185752,47	430062,57	1,53	13,00
214	11,Engie	TH U51 south louvre 03 (without sil.)	185750,86	430063,25	1,53	13,00
215	11,Engie	TH U51 south louvre 04 (without sil.)	185736,26	430069,46	1,53	13,00
216	11,Engie	TH U51 south louvre 05 (without sil.)	185733,16	430070,77	1,53	13,00
217	11,Engie	TH U51 west louvre 01 (without sil.)	185732,66	430075,16	1,53	13,00
221	11,Engie	TH U51 west louvre 05 (without sil.)	185745,97	430109,04	1,53	13,00
223	11,Engie	TH U51 west louvre 07 (without sil.)	185748,08	430113,95	1,53	13,00
224	11,Engie	TH U51 west louvre 08 (without sil.)	185754,50	430126,89	1,53	13,00
225	11,Engie	TH U51 west louvre 09 (without sil.)	185757,01	430133,16	1,53	13,00
121	11,Engie	HRSg U51 building north wall	185795,06	430149,73	24,00	13,00
122	11,Engie	HRSg U51 building west wall	185776,56	430142,06	24,00	13,00
123	11,Engie	HRSg U51 building east wall	185794,26	430135,25	24,00	13,00
124	11,Engie	HRSg U51 building south wall	185779,68	430125,75	24,00	13,00
202	11,Engie	TH U51 east louvre 02 (without sil.)	185788,27	430104,56	1,53	13,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 2

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11, Engle
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
004	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
005	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
006	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
017	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
018	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
019	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
023	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	6,0004	2,0001	4,0003	3,01	3,01	3,01
037	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
038	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
039	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
040	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
041	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
042	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
043	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
044	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
045	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
046	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
047	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
048	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	3,0004	1,0001	2,0003	6,02	6,02	6,02
050	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
052	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
054	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
059	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
060	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
066	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
070	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
072	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
074	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
077	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
078	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
080	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
087	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
088	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
089	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
090	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
091	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
092	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
096	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
097	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
098	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
102	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
103	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
104	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
212	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
213	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
214	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
215	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
216	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
217	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
221	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
223	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
224	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
225	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
121	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
122	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
123	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
124	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
202	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

MER Herontwikkeling Energiecentrale Gelderland
Invoergegevens rekenmodel - toekomstalternatief 2

BG6310
Bijlage 3

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11, Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
004	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
005	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
006	48,90	70,50	73,50	83,40	85,50	84,10	82,20	80,60	70,70	90,63
017	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
018	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
019	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
020	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
021	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
022	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
023	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
024	59,60	75,30	84,10	84,60	85,50	86,00	82,40	77,80	69,70	91,98
037	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
038	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
039	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
040	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
041	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
042	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
043	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
044	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
045	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
046	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
047	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
048	39,00	60,30	66,40	91,60	92,00	91,10	90,30	80,80	68,80	97,42
050	35,10	48,00	58,60	59,70	65,30	52,00	44,20	29,70	24,80	67,24
052	32,40	45,30	55,90	57,00	62,60	49,30	41,50	27,00	22,10	64,54
054	43,80	57,10	56,30	59,10	64,50	53,30	48,30	33,10	24,70	66,88
059	54,70	67,00	75,40	83,10	83,20	85,60	83,20	75,10	68,40	90,27
060	54,70	67,00	75,40	83,10	83,20	85,60	83,20	75,10	68,40	90,27
066	43,00	59,20	70,90	66,40	75,80	67,20	53,80	38,80	26,80	77,86
070	38,60	54,80	66,50	61,00	69,40	57,80	52,40	38,40	31,40	71,91
072	51,80	68,00	79,70	75,20	84,60	76,00	62,60	47,60	35,60	86,66
074	47,80	61,20	79,80	76,90	74,90	75,80	73,20	65,80	54,30	83,80
077	46,80	61,70	65,30	67,40	69,00	66,70	66,90	66,40	61,50	75,28
078	46,80	61,70	65,30	67,40	69,00	66,70	66,90	66,40	61,50	75,28
080	43,70	58,60	62,20	64,30	65,90	63,60	63,80	63,30	58,40	72,18
087	52,10	65,00	68,60	64,70	59,30	51,00	45,20	31,70	26,80	71,62
088	45,90	58,80	62,40	58,50	53,10	44,80	39,00	25,50	20,60	65,42
089	45,70	58,60	62,20	58,30	52,90	44,60	38,80	25,30	20,40	65,22
090	50,90	63,80	67,40	63,50	58,10	49,80	44,00	30,50	25,60	70,42
091	39,70	52,60	56,20	52,30	46,90	38,60	32,80	19,30	14,40	59,22
092	46,00	58,90	62,50	58,60	53,20	44,90	39,10	25,60	20,70	65,52
096	56,70	71,60	84,40	89,30	89,50	90,90	92,40	95,10	85,90	99,36
097	56,70	71,60	84,40	89,30	89,50	90,90	92,40	95,10	85,90	99,36
098	55,20	70,10	82,90	87,80	88,00	89,40	90,90	93,60	84,40	97,86
102	68,50	80,30	82,80	83,90	82,40	90,30	84,30	81,90	76,20	93,54
103	68,70	80,50	83,00	84,10	82,60	90,50	84,50	82,10	76,40	93,74
104	68,70	80,50	83,00	84,10	82,60	90,50	84,50	82,10	76,40	93,74
212	39,80	63,20	66,20	68,20	76,10	78,50	78,70	73,40	64,80	83,49
213	39,80	63,20	66,20	68,20	76,10	78,50	78,70	73,40	64,80	83,49
214	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
215	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
216	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
217	42,80	66,20	69,20	71,20	79,10	81,50	81,70	76,40	67,80	86,49
221	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
223	42,00	65,40	68,40	70,40	78,30	80,70	80,90	75,60	67,00	85,69
224	44,40	67,80	70,80	72,80	80,70	83,10	83,30	78,00	69,40	88,09
225	43,00	66,40	69,40	71,40	79,30	81,70	81,90	76,60	68,00	86,69
121	59,00	72,30	67,50	70,30	71,70	72,50	71,50	64,30	55,90	79,24
122	61,80	75,10	70,30	73,10	74,50	75,30	74,30	67,10	58,70	82,04
123	61,50	74,80	70,00	72,80	74,20	75,00	74,00	66,80	58,40	81,74
124	60,30	73,60	68,80	71,60	73,00	73,80	72,80	65,60	57,20	80,54
202	36,80	60,20	63,20	65,20	73,10	75,50	75,70	70,40	61,80	80,49

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
233	11,Engie	Gas station pressure reducing line	185752,82	430175,76	1,10	13,00
137	11,Engie	main transformer U51 south wall	185739,80	430034,15	6,00	13,00
056	11,Engie	Main transformer U51 top	185743,19	430041,25	9,20	13,00
117	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 1	185797,94	430143,98	1,67	13,00
118	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 2	185795,48	430138,14	1,67	13,00
119	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 3	185793,93	430134,47	1,67	13,00
120	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 4	185792,07	430130,07	1,67	13,00
121	11,Engie	HRSG U51 bottom louver 5	185789,92	430124,96	1,67	13,00
135	11,Engie	Exitation trafo U51	185730,43	430069,59	2,00	13,00
230	11,Engie	Bandfilter U41-3	185708,82	430015,86	1,66	13,00
231	11,Engie	Bandfilter U41-4	185712,87	430014,21	1,66	13,00
235	11,Engie	Electr.module Demin water vent.fans (2x)	185819,69	430145,70	2,76	13,00

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: 11, Engie
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
233	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
137	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
056	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
117	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
118	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
119	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
120	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
121	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
135	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
230	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
231	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00
235	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: 11,Engie
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
233	61,30	67,70	76,80	77,80	71,40	71,40	69,60	67,10	61,90	82,01
137	47,00	69,80	77,80	86,40	85,40	85,90	80,80	71,70	62,10	91,39
056	47,00	69,80	77,80	86,40	85,40	85,90	80,80	71,70	62,10	91,39
117	--	68,30	63,30	66,50	69,10	70,40	72,70	66,60	51,70	77,47
118	--	68,90	64,60	69,50	71,90	73,30	75,40	69,30	54,20	79,99
119	--	68,30	62,80	68,80	71,50	72,80	75,50	69,50	55,30	79,74
120	--	66,40	65,40	70,70	72,20	74,40	77,70	71,30	57,20	81,36
121	--	68,40	67,50	74,60	73,90	77,30	80,80	74,10	59,70	84,26
135	--	64,00	68,80	72,80	74,50	80,60	80,60	71,30	57,30	84,79
230	51,00	62,30	71,10	77,50	81,40	84,70	85,70	83,90	78,90	90,79
231	51,00	62,30	71,10	77,50	81,40	84,70	85,70	83,90	78,90	90,79
235	39,00	65,90	66,80	94,20	96,20	94,50	94,20	84,80	71,90	100,99

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
 Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
 Groep: 11,Engie
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
011	11,Engie	Koelwaterinlaatstation	0,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
201	11,Engie	Turbinehall U51	26,80	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
203	11,Engie	HRSG U51	36,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
208	11,Engie	Unit 5, gebouw	13,15	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
209	11,Engie	Unit 5, incl. GT	20,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
210	11,Engie	Electrical modules U51	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
211	11,Engie	Diffuser U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
212	11,Engie	electrical modules U51	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
213	11,Engie	Gebouw U51	13,60	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
020	11,Engie	Stack U51	69,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
202	11,Engie	Main transformer U51	9,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
207	11,Engie	Feed water tank area U51	26,41	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
214	11,Engie	Gebouw U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
215	11,Engie	Exitation trafo U51	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00
216	11,Engie	Unit transformer U51	3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00

Model: Situatie 2025 - Toekomstalternatief 2, gebiedsindeling B
Zonebeheer 2021 met BGT omgeving - Nijmegen-west Weurt
Groep: 11,Engie
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00