Akoestisch onderzoek

Bnext Terneuzen B.V.

Finlandweg ongenummerd te Westdorpe

projectnummer 0476195.100
concept
5 januari 2023

Understanding today.
Improving tomorrow.

Akoestisch onderzoek

Bnext Terneuzen B.V.

Finlandweg ongenummerd te Westdorpe

projectnummer 0476195.100

concept
5 januari 2023

Auteurs
R. Wieringa

Opdrachtgever
Bnext.nl Terneuzen B.V.
Finlandweg 28
4554 LW Westdorpe

datum vrijgave	beschrijving revisie	gecontroleerd	vrijgave
	Concept	M.J. Reinders	

Inhoudsopgave

Blz.

1	**Inleiding**	**1**
1.1	Aanleiding	1
1.2	Situatie	1
1.3	Leeswijzer	2
2	**Beschrijving situatie en uitgangspunten**	**3**
2.1	Activiteiten	3
2.2	Situering van het bedrijf	3
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.4	Verkeer van en naar de inrichting	10
2.5	Verschillen ten opzichte van de huidige situatie	10
3	**Wettelijk kader**	**12**
3.1.1	Vigerende vergunning	12
3.2	Verkeer van en naar de inrichting	12
3.3	Beste Beschikbare Technieken	13
4	**Opzet van het onderzoek**	**14**
4.1	Inrichting	14
4.2	Verkeer van en naar de inrichting	16
5	**Resultaten en toetsing**	**17**
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	17
5.2	Maximale geluidniveau L_{Amax}	17
5.3	Verkeer van en naar de inrichting	18
5.4	Beste Beschikbare Technieken	18
6	**Conclusie en samenvatting**	**19**

Bijlagen

1. Bepaling binnenniveau
2. Modelgegevens
3. Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
4. Resultaten L_{Amax} RBS
5. Resultaten indirecte hinder

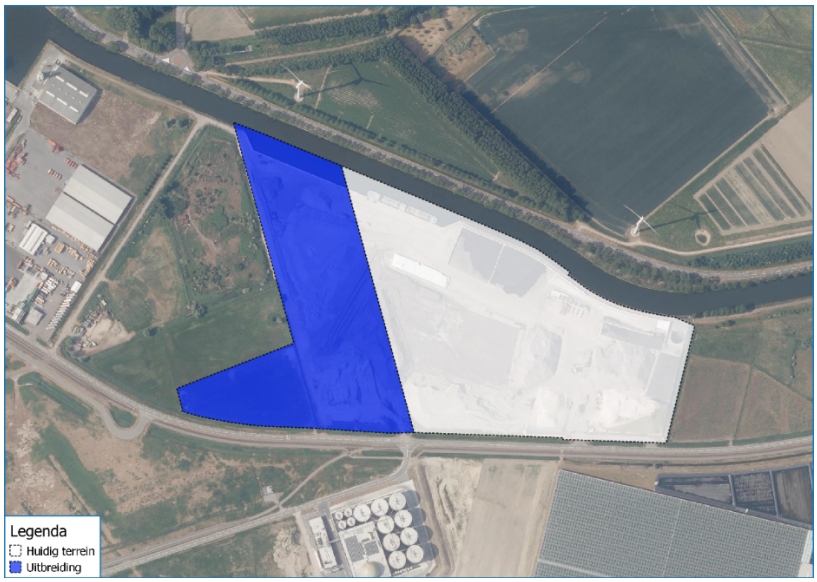
Figuren

1. Situatie
2. Objecten
3. Bronnen
4. Ontvangerspunten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Dit rapport beschrijft het geluidonderzoek voor Bnext Terneuzen B.V. (hierna Bnext). Initiatiefnemer is voornemens aan de Finlandweg te Terneuzen de bestaande inrichting (Bnext) uit te breiden richting het westen (zie afbeelding 1.1). Dit kan op basis van het vigerende bestemmingsplan niet worden vergund. Om dit mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Voor het opstellen van het bestemmingsplan dient in dit kader akoestisch onderzoek gedaan te worden. In onderstaande afbeelding 1.1 is de huidige locatie en de uitbreiding te zien.



Afbeelding 1.1: Ligging plangebied

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten binnen de kaders van de Wet milieubeheer. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten, waarna deze is vergeleken met de voorgenomen normstelling.

1.2 Situatie

Bnext is voornemens om een haar afvalverwerkingsbedrijf op de locatie Finlandweg te Westdorpe uit te breiden. De activiteiten van het bedrijf omvatten onder meer thermische en extractieve reiniging en puinbreken. Op het terrein zijn diverse utilities (o.a. installaties), algemene gebouwen en toebehoren, opslagvoorzieningen en voorzieningen voor overslag, verlading en intern transport (zoals een laad- en loskade en parkeerplaatsen) aanwezig. Bij de uitbreiding wordt een deel van deze werkzaamheden verplaatst naar het nieuwe gedeelte.

De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein 'Axelse Vlakte, Finlandweg' en ligt in het zeehaven- en industrieterrein 'Axelse Vlakte' dat deel uitmaakt van het haven- en industriecluster langs het Kanaal Gent-Terneuzen. Het terrein wordt aan de noordzijde begrensd door het Zijkanaal C, dat uitmondt in het kanaal Gent-Terneuzen, en ten zuiden door de Finlandweg. Het bedrijventerrein betreft geen geluidgezoneerd industrieterrein, zodat de Wet geluidhinder op het terrein niet van toepassing is.

1.3 Leeswijzer

De rapportage is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 2 beschrijft de activiteiten en de situering van de inrichting, de terreinindeling en de representatieve bedrijfssituatie;
- Hoofdstuk 3 geeft het wettelijk kader;
- De onderzoeksopzet en de berekeningen komen aan de orde in hoofdstuk 4;
- De berekende geluidbelasting wordt in hoofdstuk 5 weergegeven;
- In hoofdstuk 6 tenslotte staan de conclusies van het onderzoek.

2 Beschrijving situatie en uitgangspunten

2.1 Activiteiten

De activiteiten van Bnext zijn gericht op het opslaan, overslaan, sorteren en verwerken van diverse afval-, bouw-, grond- en hulpstoffen met als hoofddoel deze producten elders af te zetten voor nuttige toepassing. De bedrijfsactiviteiten zijn in hoofdzaak het op- en overslaan, breken, zeven en afvoeren van diverse stoffen.

2.2 Situering van het bedrijf

De locatie bevindt zich ter plaatse van de Axelse Vlakte en ten zuiden van de watergang Zijkanaal C, welke uitmondt op het kanaal Gent-Terneuzen (zie afbeelding 2.1).

De inrichting wordt aan de westzijde begrensd door de Ameliaweg en aan de zuidzijde door de Finlandweg alsmede een spoorweg.

Afbeelding 2.1: Ligging plangebied in wijdere omgeving (Bron: Google-maps)

In de omgeving van de inrichting is één woning gelegen, namelijk Industrieweg-zuid 23 op circa 210 meter ten oosten van het plangebied. In afbeelding 2.2 is de locatie van de woning ten opzichte van het terrein weergegeven. Hoewel het gebouw tegenwoordig onbewoonbaar is, is het planologisch mogelijk hier een woning te situeren. Derhalve wordt het als beoordelingspunt gehanteerd.

Afbeelding 2.2: Ligging Industrieweg-zuid 23 ten opzichte van het plangebied

Terreinindeling

Op het terrein van de inrichting zijn globaal de volgende onderdelen te onderscheiden;

- Parkeerplaatsen personenwagens;
- Op- en overslaglocaties voor containers
- Laad-/los locaties voor vrachtwagens;
- Loods met sorteerinstallatie;
- Shredderinstallatie;
- Immobiliseerlocatie (mobiele menger);
- Breek- en zeeflocatie.

In afbeelding 2.3 is globaal de toekomstige inrichting van Bnext weergegeven.

Afbeelding 2.3: Inrichting terrein

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie dient, volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

Op basis van voorgaand akoestisch onderzoek naar het bedrijf (projectnummer 0496503.00, 19 november 2019) zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen.

Voor onderliggend onderzoek is een representatieve etmaalperiode in beeld gebracht. Deze verschilt met een gemiddelde etmaalperiode zoals die bijvoorbeeld in het luchtkwaliteitonderzoek inzichtelijk wordt gemaakt. In het akoestisch onderzoek is een maatgevende etmaalperiode inzichtelijk gemaakt die vaker dan 12x per jaar voorkomt.

De inrichting is gedurende 24 uur per dag, zeven dagen per week geopend. De inrichting kan derhalve van maandag tot en met zondag van 0:00 uur t/m 24:00 uur in bedrijf zijn.

Tijdens de representatieve bedrijfsomstandigheden zijn de volgende geluidbronnen te onderscheiden:

Vervoer personeel en bezoekers:

- Aankomst en vertrek van personenwagens.

Logistiek:

- Aan- en afvoer met vrachtwagens voor losstort;
- Aan- en afvoer met vrachtwagens met containers.

Buitenwerkzaamheden:

- Weegbrug;
- Opstelstrook vrachtwagens;
- Diverse werkzaamheden mobiele kraan;
- Diverse werkzaamheden shovel;
- Diverse werkzaamheden overslagkraan;
- Diverse werkzaamheden dumpers;
- Bevochtigen terrein met sproeiwagen;
- Diverse werkzaamheden heftruck.

Installaties op en rondom de bedrijfsgebouwen:

- Breek/zeefinstallatie;
- Zeefinstallatie;
- Extractieve reiniger;
- Shredderinstallatie;
- Immobilisatie-installatie.

Installaties en werkzaamheden in de bedrijfsgebouwen:

- Sorteerinstallatie in de loods;
- Diverse werkzaamheden mobiele kraan in loods.

Vervoer personeel en bezoekers

Aankomst en vertrek van personenwagens
In de dagperiode komen en gaan er circa 20 personenwagen op het terrein van de inrichting. In zowel de avond- als nachtperiode zullen 5 personenwagens arriveren en vertrekken.
Voor de rijsnelheid is 10 km/uur gehanteerd.

Logistiek

Aan- en afvoer met vrachtwagens voor losstort
Voor de aan- en afvoervoer van stoffen voor de losstort zullen in de dagperiode 40 lichte vrachtwagens (10 ton) arriveren en vertrekken. In zowel de avond- als nachtperiode zullen 4 lichte vrachtwagens (10 ton) komen en gaan.

Voor de aan- en afvoer van stoffen voor de losstort zullen in de dagperiode 160 zware vrachtwagens (50 ton) arriveren en vertrekken. In zowel de avond- als nachtperiode zullen 16 zware vrachtwagens (50 ton) komen en gaan.

Zowel de lichte als zware vrachtwagens zullen bij binnenkomst en bij vertrek gewogen moeten worden. Voor de rijsnelheid is 10 km/uur gehanteerd.

Aan- en afvoer met vrachtwagens met containers
Voor de aan- en afvoer van containers zullen in de dagperiode 10 lichte vrachtwagens (10 ton) arriveren en vertrekken. In zowel de avond- als nachtperiode zal 1 lichte vrachtwagen (10 ton) komen en gaan.

Voor de aan- en afvoer van containers zullen in de dagperiode 40 zware vrachtwagens (50 ton) arriveren en vertrekken. In zowel de avond- als nachtperiode zullen 4 zware vrachtwagens (50 ton) komen en gaan.

Zowel de lichte als zware vrachtwagens zullen bij binnenkomst en bij vertrek gewogen moeten worden. Voor de rijsnelheid is 10 km/uur gehanteerd.

Bovenstaande logistieke bewegingen zijn een worst case situatie. Vanwege de noodzakelijke dynamiek in de bedrijfsvoering van het bedrijf is deze situatie toegepast. De vervoersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door een representatieve rijroute in te voeren.

Buitenwerkzaamheden

Weegbrug
Er zijn twee weegbruggen aanwezig, danwel worden er geplaatst. Eén ter hoogte van het weegkantoor en één ter hoogte van de verwerkings- opslaghal. Alle aan- en afrijdende vrachtvoertuigen worden gewogen. Aangenomen is dat elke weging gemiddeld 30 seconden duurt en dat tijdens het wegen de vrachtwagens stationair draaien. Elke vrachtwagen wordt 2 keer gewogen, namelijk bij binnenkomst als bij vertrek.

Opstelstrook vrachtwagens
Aan de zuidzijde van de inrichting is een opstelstrook voor vrachtwagens gesitueerd. Hier kunnen vrachtwagens opgesteld worden als de inrichting nog niet kunnen betreden. Rekening is gehouden dat 10% van het vrachtverkeer in de dagperiode voor circa 10 minuten stationair draait.

Mobiele kraan
Op het terrein van de inrichting zijn gedurende het etmaal 4 mobiele kranen actief voor onder andere het optassen van materiaal en het laden van vrachtwagens en containers. In de dagperiode zullen 4 mobiele kranen à 10 uur per kraan in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode zullen 2 kranen gedurende respectievelijk 3 en 1,5 uur actief zijn.

Shovel
De inrichting heeft de beschikking over 4 shovels. De shovels worden gebruikt voor allerhande werkzaamheden op het terrein, zoals het optassen van materiaal, het laden van vrachtwagens en containers en het laden van de breek/zeefinstallatie. In de dagperiode zullen 4 shovels à 10 uur per shovel in bedrijf zijn. In de avond- en nachtperiode zullen 2 shovels gedurende respectievelijk 3 en 1,5 uur actief zijn.

Overslagkraan
Binnenkomende schepen zullen door middel van een overslagkraan worden gelost en/of geladen. De overslagkraan is gedurende 10 uur in de dagperiode, 3,5 uur in de avondperiode en 6 uur in de nachtperiode actief. De schepen zijn zelf gedurende het laden en lossen niet in bedrijf.

Dumpers
Een tweetal dumpers zullen actief zijn in het gebied tussen de loskade en het oostelijk terreindeel. Beide dumpers zijn gedurende 10 uur in de dagperiode en 1 uur in zowel de avond- als nachtperiode in werking.

Bevochtigen terrein met sproeiwagen
Om stofontwikkeling als gevolg van het rijden op het terrein te voorkomen wordt het terrein bevochtigd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een sproeiwagen. De sproeiwagen is gemiddeld gedurende 2 uur in dagperiode, 1 uur in de avondperiode en een 0,5 uur in de nachtperiode in werking.

Diverse werkzaamheden heftruck
Gedurende 2 uur in dagperiode, 1 uur in de avondperiode en een 0,5 uur in de nachtperiode zijn 2 dieselheftrucks actief voor het vervoeren van stukgoed en voor het nemen van monsters.

Storten van materialen
Uitgangspunt is dat het losstorten van stoffen per vrachtwagen 15 seconden in beslag neemt.

Installaties op en rondom de bedrijfsgebouwen

Breek/zeefinstallatie
Op het terrein van de inrichting is een breek/zeefinstallatie gesitueerd. In totaal is deze installatie 12 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en een 1,5 uur in de nachtperiode in werking.

Zeefinstallatie[1]
Op het terrein van de inrichting is een zeefinstallatie gesitueerd, die gedurende 12 uur in de dagperiode in werking is.

Extractieve reiniger[1]
Tevens is gedurende 12 uur in de dagperiode een extractieve reiniger in werking.

Shredderinstallatie[1]
Op het terrein van de inrichting is een shredderinstallatie gesitueerd. In totaal is deze installatie 10 in de dagperiode in werking.

Immobilisatie-menger[1]
Het immobiliseren vindt plaats door middel van een mobiele menger. In totaal is deze mobiele menger circa 12 uur in de dagperiode in werking.

[1] Voor de akoestische beschouwing is de breek/zeefinstallatie voor de avond- en nachtperiode bepalend. Deze situatie is dan ook inzichtelijk gemaakt. In de praktijk kan het voorkomen dat de zeefinstallatie, extractieve reiniger, shredderinstallatie óf de immobilisatie-menger in plaats van de breek/zeefinstallatie wordt gebruikt gedurende 3 en 1,5 uur voor respectievelijk de avond- en nachtperiode. Het gebruik van één van deze installaties geeft een lagere geluidimmissie ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning Industrieweg-zuid 23 ten opzichte van de breek/zeefinstallatie. De betreffende installaties zijn derhalve ‘inwisselbaar’ gedurende de avond- en nachtperiode.

Installaties en werkzaamheden in de bedrijfsgebouwen

Sorteerinstallatie in de loods

Zuidwestelijk op het terrein is een loods gelegen waarin een sorteerlijn is opgesteld. Deze sorteerlijn is gedurende 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode in werking. De sorteerinstallatie wordt aangedreven door een tweetal aggregaten die uitpandig zijn opgesteld.

Diverse werkzaamheden mobiele kraan in loods

In de loods wordt een mobiele kraan ingezet voor het optassen van materiaal, het grof sorteren en het laden van de sorteerinstallatie. In totaal is deze mobiele kraan 10 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode in werking.
In tabel 2.1 en 2.2 is de representatieve bedrijfssituatie weergegeven voor respectievelijk mobiele en stationaire bronnen.

Tabel 2.1: Aantallen per etmaalperiode (mobiele bronnen)

voertuig	Bron-nummer	dag 07.00–19.00 uur	avond 19.00–23.00 uur	nacht 23.00–07.00 uur
Personenwagens personeel/bezoekers	01	20 stuks	5 stuks	5 stuks
Lichte vrachtwagens (10 ton): aan- en afvoer losstort	02	40 stuks	4 stuks	4 stuks
Zware vrachtwagens (50 ton): aan- en afvoer losstort	03	160 stuks	16 stuks	16 stuks
Lichte vrachtwagens (10 ton): aan- en afvoer containers	04	10 stuks	1 stuks	1 stuks
Zware vrachtwagens (50 ton): aan- en afvoer containers	05	40 stuks	4 stuks	4 stuks

Tabel 2.2: Representatieve bedrijfssituatie (puntbronnen)

Omschrijving	Bron-nummer	dag 07.00–19.00 uur	avond 19.00–23.00 uur	nacht 23.00–07.00 uur
Weegbrug lichte vrachtwagen (10 ton)	06-07	50 minuten[1]	5 minuten	5 minuten
Weegbrug zware vrachtwagen (50 ton)	08-09	200 minuten	20 minuten	20 minuten
Mobiele kraan (4 stuks, waarvan 2 in de avond en nacht actief)	10-38	4x 10 uur	2x 3 uur	2x 1,5 uur
Shovel (4 stuks, waarvan 2 in de avond en nacht actief)	39-52	4x 10 uur	2x 3 uur	2x 1,5 uur
Overslagkraan	53	10 uur	3,5 uur	6 uur
Dumpers (2 stuks)	54-67	2x 10 uur	2x 1 uur	2x 1 uur
Sproeiwagen	68-95	2 uur	1 uur	0,5 uur
Dieselheftruck	96-123	2x 2 uur	2x 1 uur	2x 0,5 uur
Storten van materialen: lichte vrachtwagens (65%)	124-136	40x 15seconden	4x 15 seconden	4x 15 seconden
Storten van materialen: zware vrachtwagens (50%)	137-149	160x 15 seconden	16x 15 seconden	16x 15 seconden
Op- en afzetten container	150-158	50x 2,5 minuten	5x 2,5 minuten	5x 2,5 minuten
Breek/zeefinstallatie	159	12 uur	3 uur	1,5 uur

Omschrijving	Bron-nummer	dag 07.00–19.00 uur	avond 19.00–23.00 uur	nacht 23.00–07.00 uur
Aggregaat breek/zeefinstallatie (2 stuks)	160-161	2x 12 uur	3 uur	2x 1,5 uur
Zeefinstallatie[2]	162	12 uur	-	-
Extractieve reiniger[2]	163	12 uur	-	-
Aggregaat extractieve reiniger (2 stuks)[2]	164-165	2x 12 uur	-	-
Shredderinstallatie[2]	166	10 uur	-	-
Mobiele menger[2]	167	12 uur	-	-
Aggregaten (2 stuks) t.b.v. sorteerlijn	168-169	12 uur	4 uur	2 uur
Opstelstrook vrachtwagens	170-174	25x 10 minuten	-	-
Loods (sorteerlijn)	175	12 uur	4 uur	2 uur

[1] De gepresenteerde bedrijfstijden bedraagt de totaal bedrijfstijd per installatie/activiteit. De totale bedrijfstijd is evenredig verdeeld over het aantal bronpunten.
[2] In de praktijk kan het voorkomen dat de zeefinstallatie, extractieve reiniger, shredderinstallatie óf de immobilisatie-menger in plaats van de breek/zeefinstallatie wordt gebruikt gedurende 3 en 1,5 uur voor respectievelijk de avond- en nachtperiode. Het gebruik van één van deze installaties geeft een lagere geluidimmissie ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning Industrieweg-zuid 23 ten opzichte van de breek/zeefinstallatie. De betreffende installaties zijn derhalve 'inwisselbaar' gedurende de avond- en nachtperiode.

2.4 Verkeer van en naar de inrichting

De ingang van het terrein is gesitueerd aan de zuidoostzijde van het terrein en de uitgang aan de zuidwestzijde. De vervoersbewegingen van en naar de inrichting, zoals genoemd in tabel 2.1, lopen voor 100 % via de Finlandweg naar oostelijke richting. Het inrichtingsgebonden verkeer gaat ter plaatse van de Tractaatweg (N62) op in het overig verkeer.
De verkeersaantrekkende werking van schepen is in onderhavig onderzoek niet beschouwd, daar de schepen de inrichting via de westzijde van Zijkanaal C aandoen en verlaten. Langs deze zijde van de watergang zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen.

2.5 Verschillen ten opzichte van de huidige situatie

In de huidige situatie worden dezelfde werkzaamheden met dezelfde aantallen en bedrijfstijden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat hoewel het terrein wordt uitgebreid, de hoeveelheid werkzaamheden hetzelfde blijven. Daarnaast blijven de activiteiten die niet mobiel zijn, dat wil zeggen de installaties, op dezelfde plek. Ook de ingang en de uitgang zullen op dezelfde plek blijven. Hierdoor worden de volgende werkzaamheden deels verplaatst naar de uitbreiding:

- Aan- en afvoer met vrachtwagens voor losstort;
- Diverse werkzaamheden mobiele kraan;
- Diverse werkzaamheden shovel;
- Bevochtigen terrein met sproeiwagen;
- Diverse werkzaamheden heftruck.

Alle overige werkzaamheden blijven op het terrein van de huidige inrichting. Ten behoeve van de verplaatsing tussen de huidige inrichting en de uitbreiding wordt ervan uitgegaan dat de blokkenwand aan de westkant geheel verdwijnt.

3 Wettelijk kader

Overeenkomstig de Wabo (onderdeel van het Besluit omgevingsrecht Bor, bijlage 1) is de inrichting van Bnext als een vergunningplichtig bedrijf te zien. Daarmee is een omgevingsvergunning - onderdeel milieu - aan de orde, waarbij ook geluidvoorschriften van toepassing zijn. Voor de uitbreiding van Bnext dient een veranderingsvergunning te worden aangevraagd. De geluidvoorschriften uit de vigerende vergunning (d.d. 15 december 2020) kunnen derhalve als toetsingskader wordt gehanteerd.

3.1.1 Vigerende vergunning

De vigerende vergunning van Bnext dateert van 15 december 2020. In de vergunning zijn geluidvoorschriften opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en voor de maximale geluidniveaus. De voorschriften m.b.t het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau die hieruit volgen zijn weergegeven in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Vigerende vergunning langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Controlepunt	Rijksdriehoek-coördinaat	Dag [07.00-19.00]	Avond [19.00-23.00]	Nacht [23.00-07.00]
1	x=47974; y=365184	35	32	19
2	x=48569; y=365483	40	39	39
3 - Industrieweg-zuid 23		48	45	40

M.b.t de maximale geluidniveaus zijn de volgende geluidvoorschriften van toepassing:

Maximale geluidsniveaus (LAmax = Li-Cm), gemeten in de meterstand 'fast', veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting zijn, op de gevels van woningen van derden niet hoger dan:

- 70 dB(A) in de periode tussen 07:00 en 19:00 uur;
- 65 dB(A) in de periode tussen 19:00 en 23:00 uur;
- 60 dB(A) in de periode tussen 23:00 en 07:00 uur.

3.2 Verkeer van en naar de inrichting

In de ‘Handreiking industrielawaai en vergunningverlening’ wordt aangegeven dat de reikwijdte van het mee te nemen verkeer beperkt is tot het gebied waarbinnen het inrichtingsverkeer als zodanig herkenbaar is en nog niet opgaat in het beeld van het omgevingsverkeer. Dit wordt in de ‘Handreiking industrielawaai en vergunningverlening’ o.a. vertaald als het traject waarbinnen het inrichtingsverkeer nog op snelheid komt of afremt, of het traject tot de eerste kruising met een hoofdweg.
De ‘Circulaire geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting’, ministerie van VROM, 29 februari 1996, sluit voor de beoordeling van de verkeersaantrekkende werking aan bij de systematiek ingevolge de *Wet geluidhinder*.

Dit houdt in dat het equivalente geluidniveau, maar geen piekgeluiden wordt getoetst. Hiervoor geldt een voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.3 Beste Beschikbare Technieken

Een inrichting dient de activiteiten uit te voeren met behulp van de Beste Beschikbare Techniek (BBT). Wat men als een BBT mag beschouwen wordt gedefinieerd in bijlage 1 van de *Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor)* in de vorm van specifieke *Best reference documents* (Bref's). Deze Bref's zijn tezamen met diverse richtlijnen overgenomen in bijlage 1 van het Mor en gelden voor bedrijven als documenten om te komen tot BBT. De Bref's werken per bedrijfstak uit wat de Beste Beschikbare Technieken zijn.

Om concreet inhoud te kunnen geven aan het begrip BBT, beschrijft de volgende paragraaf de officiële definitie nader.
Het doel van BBT is om de bedrijven aan te zetten om milieuvriendelijk te werken.

- 'Beste' betekent 'beste voor het milieu als geheel', waarbij het effect van de beschouwde techniek op de verschillende milieucompartimenten (lucht, water, bodem, afval) wordt afgewogen;
- 'Beschikbare' duidt op het feit dat het hier gaat over iets dat op de markt verkrijgbaar en redelijk in kostprijs is. Het zijn dus technieken die niet meer in een experimenteel stadium zijn, maar effectief hun waarde in de bedrijfspraktijk bewezen hebben. De kostprijs wordt redelijk geacht indien deze haalbaar is voor een ‘gemiddeld’ bedrijf uit de beschouwde sector en niet buiten verhouding is tegenover het behaalde milieuresultaat;
- 'Technieken' zijn technologieën en organisatorische maatregelen. Ze hebben zowel te maken met procesaanpassingen, het gebruik van minder vervuilende grondstoffen, end-of-pipe maatregelen, als met goede bedrijfspraktijken.

Met betrekking tot geluid dient men een afweging te maken van (een combinatie van) de volgende aspecten:

- de maatregel is in betreffende bedrijfstak gebruikelijk: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle bedrijfstakken. Het komt er op neer dat specifiek luidruchtige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidemissie acceptabel maken. In veel gevallen speelt hierbij ook de eis voor het optredende geluid op de arbeidsplaatsen een belangrijke rol;
- de maatregel is in overeenstemming met de stand van de techniek: Voor veel installaties of delen daarvan zijn geluidarme versies of oplossingen beschikbaar, die een nadrukkelijk financieel nadeel hebben. Het volledig doorvoeren van deze maatregelen leidt tot zeer grote meerkosten en is in geen enkele bedrijfstak gebruikelijk. Voor het geluid naar de omgeving zal men moeten kijken naar een evenwichtige oplossing tussen de meerkosten als gevolg van de maatregel en de te behalen reductie bij de geluidgevoelige bestemmingen;
- de maatregel is afhankelijk van de optredende geluidbelasting: Bij hoog optredende geluidniveaus bij geluidgevoelige bestemmingen zal een BBT-maatregel vergaander moeten zijn.

4 Opzet van het onderzoek

4.1 Inrichting

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999.

De geluidvermogenniveaus van de bronnen op het open terrein zijn bepaald op basis van kengetallen en de meetervaring van Antea Group en waar mogelijk overgenomen uit de akoestische onderzoeken:

- 'Akoestisch onderzoek Ankerweg te Amsterdam', projectnummer GT100052, versienummer 4.0, d.d. 11 november 2011 van bk geluid&trillingen in opdracht van Bnext Amsterdam B.V.;
- ‘Geluidonderzoek Bnext Heerhugowaard B.V.’ te Heerhugowaard, projectnummer 0431713.00, versienummer 02, d.d. 27 september 2018 van Antea Group in opdracht van Bnext Amsterdam B.V. en;
- 'Onderzoek naar geluidvermogenniveaus van vrachtverkeer bij lage snelheden' publicatie in vakblad 'Geluid' 012-016_GEL01_ART03.indd, d.d. maart 2013 van Adviesbureau Peutz & Associés B.V. in opdracht van Transport en Logistiek Nederland te Zoetermeer.

Een overzicht van de gehanteerde geluidvermogenniveaus staat in de hierna volgende tabel 4.1.

Tabel 4.1: Geluidvermogenniveaus

Bron	Omschrijving van de bron	Vermogen [kW]	Immissierelevante bronsterkte L_{Wr} [dB(A)]	
			Equivalent	Maximaal
01 (m)	Personenwagens	-	90[1]	100[1]
02 (m)	Lichte vrachtwagens losstort (10 ton)	-	102[2]	110[1]
03 (m)	Zware vrachtwagens losstort (50 ton)	-	102[2]	110[1]
04 (m)	Lichte vrachtwagens containers (10 ton)	-	102[2]	110[1]
05 (m)	Zware vrachtwagens containers (10 ton)	-	102[2]	110[1]
06-07	Weegbrug lichte vrachtwagen (10 ton)	20	95[2]	97[2]
08-09	Weegbrug zware vrachtwagen (50 ton)	20	95[2]	97[2]
10-38	Mobiele kraan	400	104[3]	115[1]
39-52	Shovel	275	104[3]	115[1]
53	Overslagkraan	352	105[1]	110[1]
54-67	Dumpers	370	108[1]	115[1]
68-95	Sproeiwagen	55	104[3]	107[1]
96-123	Dieselheftruck	45	103[1]	110[1]
124-136	Storten van materialen lichte vrachtwagens	-	111[3]	119[1]
137-149	Storten van materialen zware vrachtwagens	-	111[3]	119[1]
150-158	Op- en afzetten container	-	101[1]	120[1]
159	Breek/zeefinstallatie	100	113[1]	130[1]
160-161	Aggregaat breek/zeefinstallatie	30	98[1]	101[1]

Tabel 4.1: Geluidvermogenniveaus

Bron	Omschrijving van de bron	Vermogen [kW]	Immissierelevante bronsterkte L_{Wr} [dB(A)]	
			Equivalent	Maximaal
162	Zeefinstallatie	-	105[1]	114[1]
163	Extractieve reiniger	-	107[1]	116[1]
164-165	Aggregaat extractieve reiniger	30	98[1]	101[1]
166	Shredderinstallatie	100	112[3]	124[1]
167	Mobiele menger	100	107[1]	110[1]
168-169	Aggregaten (2 stuks) t.b.v. sorteerlijn	30	98[1]	101[1]
170-174	Opstelstrook vrachtwagens	-	95[2]	97[2]
175	Loods (sorteerlijn)	-	75[4]	81[,4]

(m) = mobiele bron.
[1] op basis van kengetallen/ meetervaring Antea Group.
[2] op basis van 'Onderzoek naar geluidvermogenniveaus van vrachtverkeer bij lage snelheden' publicatie in vakblad 'Geluid', d.d. maart 2013.
[3] op basis van 'Akoestisch onderzoek Ankerweg te Amsterdam', projectnummer GT100052, versienummer 4.0, d.d. 11 november 2011 van bk geluid&trillingen. Op onderhavige inrichting zullen vergelijkbare installaties worden gehanteerd.
[4] De bepaling van het binnenniveau van ca. 80 dB(A) is weergeven in bijlage 1. Op basis van het binnenniveau (Lp) van 80 dB(A) is het uitstralend vermogen middels 'uitstralende gevels' in Geomilieu.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V2022.11, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding.

Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie uit hoofdstuk 2 de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afschermende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de bodemgesteldheid (harde of zachte bodem);
- de locatie van de berekeningspunten.

Bij het vaststellen van de maximale (piek)geluidniveau (L_{Amax}) is rekening gehouden met de optredende maximale niveaus zoals weergegeven in tabel 4.1.

Voor het terrein van de inrichting is uitgegaan van 70% verharde bodem (B_f = 0,3). De verharde terreindelen zijn als apart bodemgebied ingevoerd (B_f = 0,0). Figuur 1 geeft een overzicht van de ingevoerde bodemgebieden en objecten.

Aan zowel de oost- als noordzijde van het terrein van de inrichting zijn keerwanden (beton) of blokkenwanden (beton) van 4 meter hoogte (t.o.v. het lokale maaiveld) gesitueerd. Deze wanden zijn in het rekenmodel als scherm gemodelleerd.

De breek/zeefinstallatie staat feitelijk altijd ten westen van een puindepot. Het depot wordt steeds naar de breker geschoven. Het puindepot is als een gebouw van 4 meter hoogte gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB voor simulering van een wal. Op het puindepot zijn shovels, mobiele kranen en sproeiwagens actief. Deze bronnen zijn ook op de toppen van het puindepot gemodelleerd, zodoende de situatie worst-case benaderd wordt.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woning is 1,5 meter voor de dagperiode en 5,0 meter voor de avond- en nachtperiode.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen. Op de waarneempunten is de invallende geluidbelasting berekend, dit is de geluidbelasting exclusief de reflectie van de gevel waar het waarneempunt op ligt.

4.2 Verkeer van en naar de inrichting

De berekening van de equivalente geluidniveaus vanwege het verkeer van en naar de inrichting is overeenkomstig de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, ministerie VROM, 1999.

De geluidvermogenniveaus in tabel 4.1 vormen daarvoor de basis. Het bronvermogen van zowel de lichte als de zware vrachtwagens is vanwege de hogere snelheid (in vergelijking tot de maximum snelheid op het terrein van de inrichting) echter verhoogd naar 104 dB(A).

Voor een overzicht van de ingevoerde gegevens verwijzen wij naar bijlage 2.

5 Resultaten en toetsing

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) vanwege de activiteiten op het terrein van de inrichting zijn weergegeven in bijlage 3. In onderstaande tabel 5.1 zijn de maatgevende resultaten samengevat voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.1: Toetsing $L_{Ar,LT}$ in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Adres	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Toets
01	x=47974; y=365184	**59**	35	**55**	32	**50**	19
02	x=48569; y=365483	**54**	40	**51**	39	**45**	39
03	Industrieweg-zuid 23	48	48	45	45	40	40

Ber. = Berekend
Toetswaarden uit de vigerende vergunning

Uit de resultaten blijkt dat Bnext na het realiseren van de gewenste uitbreiding op referentiepunt 01 en 02 niet wordt voldaan aan de vergunde waarden. Echter, ter hoogte van de dichtstbijzijnde woning Industrieweg-zuid 23, wordt zowel voldaan aan de vergunde waarde als aan de richtwaarden van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

5.2 Maximale geluidniveau L_{Amax}

De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) vanwege de activiteiten op het terrein van de inrichting zijn weergegeven in bijlage 4. In onderstaande tabel 5.2 zijn de resultaten samengevat voor de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 5.2: Toetsing L_{Amax} in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Adres	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Toets
01	x=47974; y=365184	70	-	70	-	70	-
02	x=48569; y=365483	67	-	67	-	67	-
03	Industrieweg-zuid 23	55	70	58	65	58	60

Ber. = Berekend

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming Industrieweg-zuid 23 bedraagt ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode.

Daarmee voldoet de inrichting aan het gestelde toetsingskader van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

5.3 Verkeer van en naar de inrichting

De berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege het verkeer van en naar de inrichting zijn weergegeven in bijlage 5. In onderstaande tabel 5.3 zijn de maatgevende resultaten samengevat en getoetst aan het in hoofdstuk 3 beschreven toetsingskader.

Tabel 5.3: Toetsing L_{Aeq} in dB(A) – representatieve bedrijfssituatie

Toets-punt	Adres	Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Ber.	Toets	Ber.	Toets	Ber.	Toets
01	x=47974; y=365184	36	-	30	-	27	-
02	x=48569; y=365483	37	-	32	-	29	-
03	Industrieweg-zuid 23	46	50	43	45	40	40

Ber. = Berekend

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming Industrieweg-zuid 23 ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de en nachtperiode.

Daarmee voldoet de inrichting aan de gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.4 Beste Beschikbare Technieken

Voor Bnext Terneuzen B.V. gelden de volgende aspecten met betrekking tot 'Best beschikbare technieken':

- Voor Bnext is geluid een zeer zwaar wegend aspect die bij elke nieuwe investering wordt meegenomen. Aan de leveranciers worden niveaus opgegeven waaraan de installaties dienen te voldoen.
- Bnext Terneuzen B.V. heeft beperkt invloed op de geluidemissie van bezoekende vrachtwagens. De gehanteerde geluidvermogens mogen als standaardwaarden voor vrachtwagens worden gezien. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken. Daarnaast zal Bnext Terneuzen B.V. de toegang van zeer lawaaiige vrachtwagens ontzeggen.
- Aan zowel de oost- als noordzijde van de inrichting zijn keer- of blokkenwanden (beton) van 4 meter hoogte (t.o.v. het lokale maaiveld) gesitueerd.
- Bij vervanging worden installaties gekozen conform de stand der techniek, waardoor de geluiduitstraling naar de omgeving beperkt wordt.
- Verder kan worden gesteld dat wordt gewerkt volgens de huidige stand der techniek.

6 Conclusie en samenvatting

Dit rapport beschrijft het geluidonderzoek voor Bnext Terneuzen B.V. Het onderzoek vindt plaats ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

Doel van het akoestisch onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten binnen de kaders van de Wet milieubeheer. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de dichtstbijzijnde woning Industrieweg-zuid 23, waarna deze is vergeleken met de voorgenomen normstelling.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

Onder representatieve bedrijfsomstandigheden bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming Industrieweg-zuid 23 ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.
Uit de resultaten blijkt dat de inrichting voldoet aan de richtwaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' voor een woonwijk in de stad. Op de controlepunten wordt de vergunde waarde ruim overschreden.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming Industrieweg-zuid 23 bedraagt ten hoogste 55 dB(A) in de dagperiode en 58 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode.
Daarmee voldoet de inrichting aan het gestelde toetsingskader van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk dag-, avond- en nachtperiode.

Verkeer van en naar de inrichting (L_{Aeq})

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemming Industrieweg-zuid 23 ten hoogste 46 dB(A) in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de en nachtperiode.
Daarmee voldoet de inrichting aan de gestelde voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Beste Beschikbare Technieken

De inrichting voldoet met de reeds getroffen maatregelen en gekozen installaties aan BBT.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de dichtstbijzijnde woning van derden in overeenstemming is met de voorgestelde geluidgrenswaarden en dat derhalve sprake is van een in milieuhygiënische zin -voor het aspect geluid- acceptabele situatie. Op de controlepunten wordt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ echter overschreden. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen of dit acceptabel is. Met name omdat de berekende waarde op de gevel van Industrieweg-zuid 23 gelijk is aan de vergunningswaarde lijkt inpassing mogelijk.

Bijlagen

436503												
Bronvermogen loods dB(A)] Dagperiode												
omschrijving	Bedrijfsduur (	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	Cb	dB(A) - Cb
Mobiele kraan	36000	63,0	79,0	91,0	95,0	98,0	100,0	97,0	92	104,4	0,8	103,60
Sorteerlijn	43200	76,0	86,0	95,0	98,0	99,0	99,0	100,0	98,0	106,2	0,0	106,20
Totaal		76,2	86,8	96,5	99,8	101,5	102,5	101,8	99,0	108,4		108,1
Volume ruimte (m^3)	11200											
Nagalmtijd (sec)	0,5											
Q	1											
r	15											
Nagalmveldcorrectie (dB)		-28,5	-28,5	-28,5	-28,5	-28,5	-28,5	-28,5	-28,5			29,7
gecorigeerd binnenniveau dB(A)		47,7	58,3	68,0	71,3	73,0	74,0	73,3	70,5	79,9		78,4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap	
Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	d09927 op 13-11-2018
Laatst ingezien door	d18267 op 1-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAmax

Model eigenschap	
Omschrijving	LAmax
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	d09927 op 13-11-2018
Laatst ingezien door	d18267 op 1-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Verkeer van en naar de inrichting

Model eigenschap	
Omschrijving	Verkeer van en naar de inrichting
Verantwoordelijke	d09927
Rekenmethode	#2|Industrielawaai|HMRI, industrie|
Aangemaakt door	d09927 op 13-11-2018
Laatst ingezien door	d18267 op 1-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	Industrieweg-zuid 23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Controlepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
02	Controlepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80
LINE	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
01	Loods	7,00	0,00	Relatief					0	0	0
02	Industrieweg-zuid 23	7,00	0,00	Relatief					0	0	0
03	Puindepot	4,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Bodemgebied terrein	0,30
02	Verhard terrein	0,00
03	Verhard terrein	0,00
04	Verhard terrein	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
06	Weegbrug lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
07	Weegbrug lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	Weegbrug zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Weegbrug zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
22	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
23	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
24	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
31	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
38	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
39	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
41	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
42	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
43	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
44	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
45	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
46	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
47	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
48	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
49	Shovel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
50	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
51	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
52	Shovel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
53	Overslagkraan	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
54	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
55	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
56	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
57	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
58	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
59	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
60	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
61	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
62	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
63	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
64	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
65	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
66	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
67	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
69	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
70	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
06	14,60	19,89	22,90	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
07	14,60	19,89	22,90	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
08	8,58	13,82	16,83	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
09	8,58	13,82	16,83	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
10	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
11	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
13	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
14	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
15	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
16	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
17	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
18	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
19	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
20	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
21	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
22	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
23	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
24	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
25	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
26	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
27	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
28	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
29	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
30	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
31	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
32	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
33	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
34	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
35	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
36	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
37	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
38	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	63,00	79,00	91,00	95,00	98,00
39	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
40	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
41	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
42	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
43	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
44	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
45	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
46	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
47	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
48	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
49	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
50	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
51	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
52	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
53	0,79	0,58	1,25	A	Nee	Nee	Nee	52,10	67,90	85,60	97,40	93,60
54	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
55	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
56	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
57	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
58	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
59	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
60	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
61	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
62	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
63	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
64	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
65	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
66	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
67	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	77,00	88,00	93,00	94,00	98,00
68	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
69	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
70	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
06	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	100,00	97,00	92,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	96,20	100,70	95,40	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	101,00	103,00	103,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
06	0,00
07	0,00
08	0,00
09	0,00
10	0,00
11	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00
16	0,00
17	0,00
18	0,00
19	0,00
20	0,00
21	0,00
22	0,00
23	0,00
24	0,00
25	0,00
26	0,00
27	0,00
28	0,00
29	0,00
30	0,00
31	0,00
32	0,00
33	0,00
34	0,00
35	0,00
36	0,00
37	0,00
38	0,00
39	0,00
40	0,00
41	0,00
42	0,00
43	0,00
44	0,00
45	0,00
46	0,00
47	0,00
48	0,00
49	0,00
50	0,00
51	0,00
52	0,00
53	0,00
54	0,00
55	0,00
56	0,00
57	0,00
58	0,00
59	0,00
60	0,00
61	0,00
62	0,00
63	0,00
64	0,00
65	0,00
66	0,00
67	0,00
68	0,00
69	0,00
70	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
71	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
72	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
73	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
74	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
75	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
76	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
77	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
78	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
79	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
80	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
81	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
82	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
83	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
84	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
85	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
86	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
87	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
88	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
89	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
90	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
91	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
92	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
93	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
94	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
95	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
96	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
97	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
98	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
99	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
100	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
102	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
103	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
104	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
105	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
106	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
107	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
108	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
109	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
110	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
111	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
112	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
113	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
114	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
115	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
116	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
117	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
118	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
119	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
120	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
121	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
122	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
123	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
124	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
125	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
126	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
127	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
128	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
129	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
130	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
131	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
132	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
133	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
134	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
71	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
72	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
73	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
74	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
75	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
76	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
77	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
78	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
79	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
80	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
81	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
82	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
83	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
84	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
85	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
86	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
87	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
88	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
89	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
90	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
91	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
92	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
93	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
94	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
95	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50
96	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
97	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
98	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
99	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
100	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
101	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
102	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
103	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
104	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
105	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
106	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
107	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
108	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
109	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
110	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
111	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
112	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
113	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
114	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
115	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
116	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
117	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
118	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
119	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
120	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
121	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
122	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
123	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	79,00	91,10	91,80	94,20
124	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
125	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
126	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
127	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
128	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
129	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
130	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
131	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
132	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
133	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
134	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
71	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	100,50	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	98,10	96,30	94,30	91,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
71	0,00
72	0,00
73	0,00
74	0,00
75	0,00
76	0,00
77	0,00
78	0,00
79	0,00
80	0,00
81	0,00
82	0,00
83	0,00
84	0,00
85	0,00
86	0,00
87	0,00
88	0,00
89	0,00
90	0,00
91	0,00
92	0,00
93	0,00
94	0,00
95	0,00
96	0,00
97	0,00
98	0,00
99	0,00
100	0,00
101	0,00
102	0,00
103	0,00
104	0,00
105	0,00
106	0,00
107	0,00
108	0,00
109	0,00
110	0,00
111	0,00
112	0,00
113	0,00
114	0,00
115	0,00
116	0,00
117	0,00
118	0,00
119	0,00
120	0,00
121	0,00
122	0,00
123	0,00
124	0,00
125	0,00
126	0,00
127	0,00
128	0,00
129	0,00
130	0,00
131	0,00
132	0,00
133	0,00
134	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
135	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
136	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
137	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
138	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
139	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
140	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
141	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
142	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
143	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
144	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
145	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
146	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
147	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
148	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
149	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
150	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
151	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
152	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
153	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
154	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
155	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
156	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
157	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
158	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
159	Breek/zeefinstallatie	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
160	Aggregaat breek/zeefinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
161	Aggregaat breek/zeefinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
162	Zeefinstallatie	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
163	Extractieve reiniger	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
164	Aggregaat extractieve reiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
165	Aggregaat extractieve reiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
166	Shredderinstallatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
167	Mobiele menger	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
168	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
169	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
170	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
171	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
172	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
173	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
174	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
135	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
136	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
137	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
138	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
139	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
140	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
141	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
142	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
143	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
144	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
145	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
146	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
147	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
148	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
149	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	61,00	72,00	77,00	79,00	93,00
150	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
151	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
152	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
153	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
154	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
155	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
156	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
157	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
158	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	70,50	74,00	79,10	84,00	91,30
159	0,00	1,25	7,27	A	Nee	Nee	Nee	40,60	92,20	92,60	101,00	105,60
160	0,00	1,25	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	77,50	80,00	88,70	91,90
161	0,00	1,25	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	77,50	80,00	88,70	91,90
162	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	85,20	98,00	99,30	99,10
163	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	94,80	94,80	95,80	94,80
164	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,50	80,00	88,70	91,90
165	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	77,50	80,00	88,70	91,90
166	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	82,00	96,00	101,00	105,00
167	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	94,80	94,80	95,80	94,80
168	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	77,50	80,00	88,70	91,90
169	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	77,50	80,00	88,70	91,90
170	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
171	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
172	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
173	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00
174	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,00	49,00	78,00	82,00	88,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
135	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	111,00	97,00	97,00	94,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	92,90	98,70	93,40	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	107,70	108,00	103,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	93,30	90,00	83,00	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	93,30	90,00	83,00	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	97,30	93,40	88,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	102,80	101,80	93,80	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	93,30	90,00	83,00	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	93,30	90,00	83,00	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	107,00	106,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	102,80	101,80	93,80	87,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	93,30	90,00	83,00	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	93,30	90,00	83,00	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	92,00	88,00	80,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
135	0,00
136	0,00
137	0,00
138	0,00
139	0,00
140	0,00
141	0,00
142	0,00
143	0,00
144	0,00
145	0,00
146	0,00
147	0,00
148	0,00
149	0,00
150	0,00
151	0,00
152	0,00
153	0,00
154	0,00
155	0,00
156	0,00
157	0,00
158	0,00
159	0,00
160	0,00
161	0,00
162	0,00
163	0,00
164	0,00
165	0,00
166	0,00
167	0,00
168	0,00
169	0,00
170	0,00
171	0,00
172	0,00
173	0,00
174	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)
127	Uitstraling loods ingang	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
127	6,02	4,0	2,0	2,0	--	47,70	58,30	68,00	71,30	73,00	74,00	73,30	70,50

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
127	0,00	--	42,70	53,30	63,00	66,30	68,00	69,00	68,30	65,50	--	62,23

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
127	72,83	82,53	85,83	87,53	88,53	87,83	85,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
127	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	10
02	Lichte vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	40	4	4	10
03	Zware vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	160	16	16	10
04	Lichte vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	10	1	1	10
05	Zware vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	40	4	4	10

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	15,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00
02	15,00	60,00	56,00	85,00	89,00	95,00	99,00	95,00	87,00	79,00	0,00	0,00
03	15,00	60,00	56,00	85,00	89,00	95,00	99,00	95,00	87,00	79,00	0,00	0,00
04	15,00	60,00	56,00	85,00	89,00	95,00	99,00	95,00	87,00	79,00	0,00	0,00
05	15,00	60,00	56,00	85,00	89,00	95,00	99,00	95,00	87,00	79,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,03
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,03
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,03
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,03

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
6	Weegbrug lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
7	Weegbrug lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
8	Weegbrug zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
9	Weegbrug zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
11	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
13	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
15	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
16	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
17	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
18	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
19	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
20	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
21	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
22	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
23	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
24	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
29	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
31	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	Mobiele kraan	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
38	Mobiele kraan	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
39	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
41	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
42	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
43	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
44	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
45	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
46	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
47	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
48	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
49	Shovel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
50	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
51	Shovel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
52	Shovel	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
53	Overslagkraan	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
54	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
55	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
56	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
57	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
58	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
59	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
60	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
61	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
62	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
63	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
64	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
65	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
66	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
67	Dumpers	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
68	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
69	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
70	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
6	14,60	19,89	22,90	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
7	14,60	19,89	22,90	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
8	8,58	13,82	16,83	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
9	8,58	13,82	16,83	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
10	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
11	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
13	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
14	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
15	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
16	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
17	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
18	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
19	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
20	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
21	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
22	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
23	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
24	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
25	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
26	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
27	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
28	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
29	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
30	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
31	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
32	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
33	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
34	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
35	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
36	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
37	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
38	9,24	12,72	18,74	A	Nee	Nee	Nee	74,00	90,00	102,00	106,00	109,00
39	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
40	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
41	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
42	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
43	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
44	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
45	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
46	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
47	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
48	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
49	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
50	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
51	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
52	6,23	9,71	15,73	A	Nee	Nee	Nee	75,30	75,30	86,40	94,00	96,80
53	0,79	0,58	1,25	A	Nee	Nee	Nee	57,10	72,90	90,60	102,40	98,60
54	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
55	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
56	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
57	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
58	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
59	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
60	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
61	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
62	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
63	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
64	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
65	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
66	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
67	9,24	14,50	17,51	A	Nee	Nee	Nee	84,00	95,00	100,00	101,00	105,00
68	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
69	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
70	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
6	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	111,00	108,00	103,00	99,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	99,20	98,60	91,40	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	101,20	105,70	100,40	88,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	108,00	110,00	110,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
6	0,00
7	0,00
8	0,00
9	0,00
10	0,00
11	0,00
13	0,00
14	0,00
15	0,00
16	0,00
17	0,00
18	0,00
19	0,00
20	0,00
21	0,00
22	0,00
23	0,00
24	0,00
25	0,00
26	0,00
27	0,00
28	0,00
29	0,00
30	0,00
31	0,00
32	0,00
33	0,00
34	0,00
35	0,00
36	0,00
37	0,00
38	0,00
39	0,00
40	0,00
41	0,00
42	0,00
43	0,00
44	0,00
45	0,00
46	0,00
47	0,00
48	0,00
49	0,00
50	0,00
51	0,00
52	0,00
53	0,00
54	0,00
55	0,00
56	0,00
57	0,00
58	0,00
59	0,00
60	0,00
61	0,00
62	0,00
63	0,00
64	0,00
65	0,00
66	0,00
67	0,00
68	0,00
69	0,00
70	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
71	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
72	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
73	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
74	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
75	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
76	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
77	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
78	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
79	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
80	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
81	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
82	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
83	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
84	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
85	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
86	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
87	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
88	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
89	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
90	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
91	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
92	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
93	Sproeiwagen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
94	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
95	Sproeiwagen	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
96	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
97	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
98	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
99	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
100	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
101	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
102	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
103	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
104	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
105	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
106	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
107	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
108	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
109	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
110	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
111	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
112	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
113	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
114	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
115	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
116	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
117	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
118	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
119	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
120	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
121	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
122	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
123	Dieselheftruck	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
124	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
125	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
126	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
127	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
128	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
129	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
130	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
131	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
132	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
133	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
134	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
71	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
72	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
73	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
74	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
75	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
76	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
77	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
78	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
79	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
80	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
81	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
82	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
83	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
84	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
85	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
86	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
87	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
88	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
89	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
90	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
91	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
92	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
93	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
94	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
95	22,28	20,46	26,48	A	Nee	Nee	Nee	64,50	78,50	89,50	93,50	99,50
96	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
97	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
98	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
99	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
100	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
101	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
102	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
103	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
104	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
105	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
106	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
107	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
108	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
109	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
110	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
111	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
112	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
113	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
114	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
115	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
116	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
117	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
118	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
119	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
120	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
121	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
122	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
123	19,24	17,51	23,47	A	Nee	Nee	Nee	0,00	86,00	98,10	98,80	101,20
124	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
125	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
126	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
127	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
128	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
129	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
130	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
131	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
132	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
133	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
134	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
71	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	103,50	99,60	91,60	83,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
98	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	105,10	103,30	101,30	98,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
71	0,00
72	0,00
73	0,00
74	0,00
75	0,00
76	0,00
77	0,00
78	0,00
79	0,00
80	0,00
81	0,00
82	0,00
83	0,00
84	0,00
85	0,00
86	0,00
87	0,00
88	0,00
89	0,00
90	0,00
91	0,00
92	0,00
93	0,00
94	0,00
95	0,00
96	0,00
97	0,00
98	0,00
99	0,00
100	0,00
101	0,00
102	0,00
103	0,00
104	0,00
105	0,00
106	0,00
107	0,00
108	0,00
109	0,00
110	0,00
111	0,00
112	0,00
113	0,00
114	0,00
115	0,00
116	0,00
117	0,00
118	0,00
119	0,00
120	0,00
121	0,00
122	0,00
123	0,00
124	0,00
125	0,00
126	0,00
127	0,00
128	0,00
129	0,00
130	0,00
131	0,00
132	0,00
133	0,00
134	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
135	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
136	Storten van materialen lichte vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
137	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
138	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
139	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
140	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
141	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
142	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
143	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
144	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
145	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
146	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
147	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
148	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
149	Storten van materialen zware vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
150	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
151	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
152	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
153	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
154	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
155	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
156	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
157	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
158	Op- en afzetten containers	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
159	Breek/zeefinstallatie	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
160	Aggregaat breek/zeefinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
161	Aggregaat breek/zeefinstallatie	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
162	Zeefinstallatie	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
163	Extractieve reiniger	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
164	Aggregaat extractieve reiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
165	Aggregaat extractieve reiniger	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
166	Shredderinstallatie	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
167	Mobiele menger	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
168	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
169	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
170	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
171	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
172	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
173	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
174	Opstelstrook vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
135	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
136	29,65	36,02	38,86	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
137	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
138	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
139	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
140	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
141	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
142	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
143	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
144	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
145	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
146	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
147	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
148	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
149	23,72	29,03	32,04	A	Nee	Nee	Nee	69,00	80,00	85,00	87,00	101,00
150	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
151	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
152	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
153	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
154	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
155	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
156	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
157	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
158	17,16	22,40	25,41	A	Nee	Nee	Nee	89,50	93,00	98,10	103,00	110,30
159	0,00	1,25	7,27	A	Nee	Nee	Nee	57,60	109,20	109,60	118,00	122,60
160	0,00	1,25	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	80,50	83,00	91,70	94,90
161	0,00	1,25	7,27	A	Nee	Nee	Nee	--	80,50	83,00	91,70	94,90
162	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	73,00	94,20	107,00	108,30	108,10
163	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	103,80	103,80	104,80	103,80
164	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,50	83,00	91,70	94,90
165	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	80,50	83,00	91,70	94,90
166	0,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	64,00	82,00	96,00	101,00	105,00
167	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	97,80	97,80	98,80	97,80
168	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	80,50	83,00	91,70	94,90
169	0,00	0,00	6,02	A	Nee	Nee	Nee	--	80,50	83,00	91,70	94,90
170	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
171	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
172	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
173	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00
174	11,59	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,00	51,00	80,00	84,00	90,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
135	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	119,00	105,00	105,00	102,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	111,90	117,70	112,40	96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	124,70	125,00	120,00	112,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	96,30	93,00	86,00	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	96,30	93,00	86,00	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	106,30	102,40	97,70	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	111,80	110,80	102,80	96,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	96,30	93,00	86,00	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	96,30	93,00	86,00	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	107,00	106,00	101,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	105,80	104,80	96,80	90,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	96,30	93,00	86,00	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	96,30	93,00	86,00	74,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	94,00	90,00	82,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k
135	0,00
136	0,00
137	0,00
138	0,00
139	0,00
140	0,00
141	0,00
142	0,00
143	0,00
144	0,00
145	0,00
146	0,00
147	0,00
148	0,00
149	0,00
150	0,00
151	0,00
152	0,00
153	0,00
154	0,00
155	0,00
156	0,00
157	0,00
158	0,00
159	0,00
160	0,00
161	0,00
162	0,00
163	0,00
164	0,00
165	0,00
166	0,00
167	0,00
168	0,00
169	0,00
170	0,00
171	0,00
172	0,00
173	0,00
174	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)
175	Uitstraling loods ingang	0,00	0,00	Relatief	Ja	5	A	False	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
175	6,02	4,0	2,0	2,0	--	53,70	64,30	74,00	77,30	79,00	80,00	79,30	76,50

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63
175	0,00	--	48,70	59,30	69,00	72,30	74,00	75,00	74,30	71,50	--	68,23

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
175	78,83	88,53	91,83	93,53	94,53	93,83	91,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
175	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	20	5	5	10
02	Lichte vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	40	4	4	10
03	Zware vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	160	16	16	10
04	Lichte vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	10	1	1	10
05	Zware vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	40	4	4	10

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	15,00	52,00	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	0,00	0,00
02	15,00	68,00	64,00	93,00	97,00	103,00	107,00	103,00	95,00	87,00	0,00	0,00
03	15,00	68,00	64,00	93,00	97,00	103,00	107,00	103,00	95,00	87,00	0,00	0,00
04	15,00	68,00	64,00	93,00	97,00	103,00	107,00	103,00	95,00	87,00	0,00	0,00
05	15,00	68,00	64,00	93,00	97,00	103,00	107,00	103,00	95,00	87,00	0,00	0,00

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,03
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,03
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,03
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	110,03

Model: Verkeer van en naar de inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
01	Personenwagens	0,75	0,00	Relatief	40	10	10	30
03	Zware vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	40	4	4	30
02	Zware vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	80	8	8	30
05	Lichte vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	40	4	4	30
04	Lichte vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	80	8	8	30
07	Zware vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	160	16	16	30
06	Zware vrachtwagens losstort	1,50	0,00	Relatief	320	32	32	30
09	Lichte vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	10	1	1	30
08	Lichte vrachtwagens containers	1,50	0,00	Relatief	20	2	2	30

Model: Verkeer van en naar de inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
01	15,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	0,00	0,00
03	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00
02	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00
05	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00
04	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00
07	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00
06	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00
09	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00
08	15,00	62,00	58,00	87,00	91,00	97,00	101,00	97,00	89,00	81,00	0,00	0,00

Model: Verkeer van en naar de inrichting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Industrieweg-zuid 23	48709,60	365274,11	5,00	49,78	44,73	39,70	49,78	65,00
03_A	Industrieweg-zuid 23	48709,60	365274,11	1,50	48,03	42,69	37,81	48,03	63,92
02_A	Controlepunt	48569,00	365483,00	5,00	54,45	50,80	45,43	55,80	68,33
01_A	Controlepunt	47974,00	365184,00	5,00	59,08	54,97	49,72	59,97	75,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Industrieweg-zuid 23	48709,60	365274,11	5,00	49,78	44,73	39,70	49,78
99	Storten van materialen zware vrachtwagens	47981,13	365397,27	1,50	13,96	8,03	5,02	15,02
98	Storten van materialen zware vrachtwagens	48221,10	365466,55	1,50	17,46	11,53	8,52	18,52
97	Storten van materialen zware vrachtwagens	48092,78	365398,12	1,50	15,64	9,71	6,70	16,70
96	Storten van materialen zware vrachtwagens	47949,65	365523,74	1,50	13,11	7,18	4,17	14,17
95	Storten van materialen zware vrachtwagens	48081,13	365468,00	1,50	15,18	9,25	6,24	16,24
93	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48432,71	365326,93	1,50	16,99	11,33	8,49	18,49
92	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48014,02	365262,37	1,50	8,29	2,63	-0,21	9,79
91	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48294,19	365329,13	1,50	13,36	7,70	4,86	14,86
90	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48004,74	365330,27	1,50	8,13	2,47	-0,37	9,63
89	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48150,16	365330,23	1,50	10,48	4,82	1,98	11,98
88	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48355,42	365396,19	1,50	7,07	1,41	-1,43	8,57
87	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48226,02	365398,39	1,50	11,66	6,00	3,16	13,16
86	Storten van materialen lichte vrachtwagens	47910,89	365259,58	1,50	6,82	1,16	-1,68	8,32
85	Storten van materialen lichte vrachtwagens	47981,13	365396,71	1,50	7,68	2,02	-0,82	9,18
84	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48220,53	365466,56	1,50	11,16	5,50	2,66	12,66
83	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48092,55	365397,02	1,50	9,35	3,69	0,85	10,85
82	Storten van materialen lichte vrachtwagens	47948,35	365521,20	1,50	6,82	1,16	-1,68	8,32
81	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48080,90	365467,65	1,50	8,89	3,23	0,39	10,39
80	Dieselheftruck	47819,36	365253,49	0,75	6,36	8,09	2,13	13,09
80	Dieselheftruck	48418,74	365224,59	0,75	6,32	8,05	2,09	13,05
79	Dieselheftruck	48169,41	365431,64	0,75	11,35	13,08	7,12	18,08
79	Dieselheftruck	48306,89	365225,23	0,75	15,83	17,56	11,60	22,56
78	Dieselheftruck	47940,77	365289,23	0,75	7,97	9,70	3,74	14,70
78	Dieselheftruck	48204,91	365226,96	0,75	12,38	14,11	8,15	19,11
77	Dieselheftruck	47957,23	365375,47	0,75	8,13	9,86	3,90	14,86
77	Dieselheftruck	48480,09	365318,68	0,75	8,96	10,69	4,73	15,69
76	Dieselheftruck	48409,26	365290,84	0,75	11,18	12,91	6,95	17,91
76	Dieselheftruck	48400,26	365299,84	0,75	13,29	15,02	9,06	20,02
75	Dieselheftruck	48344,72	365358,45	0,75	15,43	17,16	11,20	22,16
75	Dieselheftruck	48301,09	365300,44	0,75	14,56	16,29	10,33	21,29
74	Dieselheftruck	47981,05	365244,98	0,75	8,50	10,23	4,27	15,23
74	Dieselheftruck	48200,73	365298,65	0,75	12,31	14,04	8,08	19,04
73	Dieselheftruck	48139,34	365452,06	0,75	10,72	12,45	6,49	17,45
73	Dieselheftruck	48411,61	365375,71	0,75	18,72	20,45	14,49	25,45
72	Dieselheftruck	48047,80	365261,20	0,75	9,26	10,99	5,03	15,99
72	Dieselheftruck	48110,95	365298,96	0,75	10,64	12,37	6,41	17,37
71	Dieselheftruck	48308,90	365389,41	0,75	14,38	16,11	10,15	21,11
71	Dieselheftruck	48299,90	365398,41	0,75	14,11	15,84	9,88	20,84
70	Dieselheftruck	48072,44	365462,15	0,75	9,59	11,32	5,36	16,32
70	Dieselheftruck	47975,95	365544,54	0,75	7,83	9,56	3,60	14,56
69	Dieselheftruck	47941,91	365531,49	0,75	7,45	9,18	3,22	14,18
69	Dieselheftruck	48200,73	365398,41	0,75	12,08	13,81	7,85	18,81
68	Dieselheftruck	48186,44	365471,85	0,75	11,40	13,13	7,17	18,13
68	Dieselheftruck	48177,44	365480,85	0,75	11,19	12,92	6,96	17,92
67	Dieselheftruck	47961,20	365456,60	0,75	7,99	9,72	3,76	14,72
67	Dieselheftruck	48079,47	365496,38	0,75	9,53	11,26	5,30	16,26
66	Sproeiwagen	47895,66	365231,94	5,50	6,88	8,70	2,68	13,70
66	Sproeiwagen	48437,42	365221,95	5,50	17,45	19,27	13,25	24,27
65	Sproeiwagen	47975,06	365233,71	1,50	7,45	9,27	3,25	14,27
65	Sproeiwagen	48307,50	365226,54	1,50	13,41	15,23	9,21	20,23
64	Sproeiwagen	48058,34	365234,41	1,50	8,61	10,43	4,41	15,43
64	Sproeiwagen	48203,82	365226,54	1,50	11,24	13,06	7,04	18,06
63	Sproeiwagen	48059,25	365296,25	5,50	9,23	11,05	5,03	16,05
63	Sproeiwagen	48475,68	365297,77	5,50	19,24	21,06	15,04	26,06
62	Sproeiwagen	48006,97	365296,82	1,50	7,95	9,77	3,75	14,77
62	Sproeiwagen	48400,02	365300,03	1,50	15,80	17,62	11,60	22,62
61	Sproeiwagen	47954,50	365295,39	1,50	7,20	9,02	3,00	14,02
61	Sproeiwagen	48301,59	365300,03	1,50	13,37	15,19	9,17	20,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Li
03_B	65,00
99	42,59
98	45,91
97	44,19
96	41,77
95	43,76
93	51,20
92	43,18
91	47,94
90	43,03
89	45,26
88	41,56
87	46,37
86	41,77
85	42,60
84	45,90
83	44,19
82	41,77
81	43,76
80	30,28
80	29,59
79	35,08
79	39,36
78	31,84
78	36,05
77	31,99
77	31,97
76	34,46
76	36,60
75	38,90
75	38,10
74	32,35
74	35,99
73	34,48
73	42,05
72	33,07
72	34,40
71	37,93
71	37,68
70	33,40
70	31,70
69	31,33
69	35,77
68	35,13
68	34,93
67	31,86
67	33,34
66	33,52
66	42,84
65	34,29
65	39,89
64	35,39
64	37,88
63	35,70
63	44,29
62	34,77
62	42,03
61	34,05
61	39,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60	Sproeiwagen	47886,90	365292,25	1,50	6,27	8,09	2,07	13,09
60	Sproeiwagen	48199,89	365298,72	1,50	11,22	13,04	7,02	18,04
59	Sproeiwagen	47903,44	365513,14	1,50	6,07	7,89	1,87	12,89
59	Sproeiwagen	48412,48	365374,84	1,50	15,83	17,65	11,63	22,65
58	Sproeiwagen	47823,48	365290,16	1,50	5,47	7,29	1,27	12,29
58	Sproeiwagen	48110,84	365299,09	1,50	9,60	11,42	5,40	16,42
57	Sproeiwagen	47997,27	365505,47	1,50	7,30	9,12	3,10	14,12
57	Sproeiwagen	48298,97	365397,15	1,50	12,94	14,76	8,74	19,76
56	Sproeiwagen	48026,92	365400,77	1,50	8,10	9,92	3,90	14,92
56	Sproeiwagen	48100,81	365401,74	1,50	9,24	11,06	5,04	16,06
55	Sproeiwagen	47947,61	365401,69	1,50	6,97	8,79	2,77	13,79
55	Sproeiwagen	48200,56	365397,82	1,50	10,98	12,80	6,78	17,80
54	Sproeiwagen	47981,48	365565,93	1,50	6,80	8,62	2,60	13,62
54	Sproeiwagen	48177,58	365481,13	1,50	10,12	11,94	5,92	16,94
53	Sproeiwagen	47887,84	365590,84	1,50	5,55	7,37	1,35	12,37
53	Sproeiwagen	48079,81	365494,91	1,50	8,52	10,34	4,32	15,34
52	Dumpers	48379,33	365307,91	2,00	32,08	26,82	23,81	33,81
51	Dumpers	48336,64	365333,21	2,00	30,87	25,61	22,60	32,60
50	Dumpers	48291,32	365357,45	2,00	29,53	24,27	21,26	31,26
49	Dumpers	48249,16	365383,27	2,00	28,50	23,24	20,23	30,23
48	Dumpers	48207,00	365407,51	2,00	27,54	22,28	19,27	29,27
47	Dumpers	48163,26	365432,28	2,00	26,59	21,33	18,32	28,32
46	Dumpers	48120,57	365457,58	2,00	25,72	20,46	17,45	27,45
45	Dumpers	48399,88	365340,59	2,00	32,49	27,23	24,22	34,22
44	Dumpers	48358,25	365364,30	2,00	31,23	25,97	22,96	32,96
43	Dumpers	48313,98	365390,65	2,00	29,94	24,68	21,67	31,67
42	Dumpers	48271,29	365414,89	2,00	28,78	23,52	20,51	30,51
41	Dumpers	48227,55	365440,19	2,00	27,72	22,46	19,45	29,45
40	Dumpers	48183,81	365464,96	2,00	26,77	21,51	18,50	28,50
39	Dumpers	48141,65	365489,73	2,00	25,88	20,62	17,61	27,61
38	Overslagkraan	48128,10	365518,28	2,00	30,22	30,43	29,76	39,76
37	Shovel	48436,76	365220,64	5,50	33,70	30,22	24,20	35,22
36	Shovel	47976,44	365234,64	1,50	23,57	20,09	14,07	25,09
35	Shovel	48205,79	365225,89	1,50	27,43	23,95	17,93	28,95
34	Shovel	48476,34	365299,74	5,50	35,55	32,07	26,05	37,07
33	Shovel	48400,67	365300,03	1,50	31,94	28,46	22,44	33,46
32	Shovel	48300,28	365300,03	1,50	29,53	26,05	20,03	31,05
31	Shovel	47955,24	365294,34	1,50	23,30	19,82	13,80	24,82
30	Shovel	48413,14	365373,52	1,50	32,05	28,57	22,55	33,57
29	Shovel	48110,19	365299,09	1,50	25,71	22,23	16,21	27,23
28	Shovel	48299,62	365399,11	1,50	29,11	25,63	19,61	30,63
27	Shovel	48105,62	365400,06	1,50	25,45	21,97	15,95	26,97
26	Shovel	47976,89	365395,89	1,50	23,49	20,01	13,99	25,01
25	Shovel	47928,26	365507,20	1,50	22,50	19,02	13,00	24,02
24	Shovel	48080,47	365494,26	1,50	24,65	21,17	15,15	26,17
23	Mobiele kraan	47903,21	365513,21	1,50	19,76	16,28	10,26	21,28
23	Mobiele kraan	48177,44	365480,85	1,50	23,76	20,28	14,26	25,28
22	Mobiele kraan	47896,35	365231,06	5,50	20,77	17,29	11,27	22,29
22	Mobiele kraan	48436,70	365222,19	5,50	31,15	27,67	21,65	32,67
21	Mobiele kraan	47975,29	365233,54	1,50	21,13	17,65	11,63	22,65
21	Mobiele kraan	48307,07	365225,77	1,50	27,02	23,54	17,52	28,54
20	Mobiele kraan	48058,58	365234,25	1,50	22,10	18,62	12,60	23,62
20	Mobiele kraan	48204,32	365226,96	1,50	24,88	21,40	15,38	26,40
19	Mobiele kraan	48059,86	365294,93	5,50	23,07	19,59	13,57	24,59
19	Mobiele kraan	48475,35	365298,24	5,50	32,91	29,43	23,41	34,43
18	Mobiele kraan	47886,81	365590,94	1,50	19,25	15,77	9,75	20,77
18	Mobiele kraan	48411,01	365376,31	1,50	31,18	27,70	21,68	32,70
17	Mobiele kraan	48005,42	365296,99	1,50	21,59	18,11	12,09	23,11
17	Mobiele kraan	48399,66	365300,44	1,50	29,31	25,83	19,81	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Li
60	33,16
60	37,86
59	32,96
59	42,07
58	32,38
58	36,34
57	34,15
57	39,46
56	34,91
56	36,00
55	33,83
55	37,64
54	33,67
54	36,83
53	32,46
53	35,31
52	45,27
51	44,18
50	42,95
49	42,00
48	41,11
47	40,21
46	39,39
45	45,63
44	44,51
43	43,33
42	42,26
41	41,27
40	40,38
39	39,54
38	35,46
37	43,04
36	34,36
35	38,02
34	44,54
33	42,12
32	39,97
31	34,10
30	42,24
29	36,40
28	39,58
27	36,15
26	34,28
25	33,33
24	35,39
23	33,61
23	37,43
22	34,37
22	43,50
21	34,93
21	40,46
20	35,84
20	38,48
19	36,50
19	44,92
18	33,12
18	44,39
17	35,37
17	42,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16	Mobiele kraan	47997,20	365504,48	1,50	20,98	17,50	11,48	22,50
16	Mobiele kraan	48299,30	365399,61	1,50	26,55	23,07	17,05	28,07
15	Mobiele kraan	47955,09	365294,42	1,50	20,88	17,40	11,38	22,40
15	Mobiele kraan	48301,69	365300,44	1,50	27,01	23,53	17,51	28,53
14	Mobiele kraan	47886,78	365290,82	1,50	19,96	16,48	10,46	21,48
14	Mobiele kraan	48199,54	365299,25	1,50	24,83	21,35	15,33	26,35
134	Opstelstrook vrachtwagens	48414,61	365198,35	1,50	13,45	--	--	13,45
133	Opstelstrook vrachtwagens	48357,10	365200,89	1,50	16,59	--	--	16,59
132	Opstelstrook vrachtwagens	48299,27	365203,75	1,50	15,26	--	--	15,26
131	Opstelstrook vrachtwagens	48240,80	365206,29	1,50	14,04	--	--	14,04
130	Opstelstrook vrachtwagens	48183,61	365209,15	1,50	12,93	--	--	12,93
13	Mobiele kraan	47823,61	365289,28	1,50	19,18	15,70	9,68	20,70
13	Mobiele kraan	48110,35	365298,96	1,50	23,23	19,75	13,73	24,75
129	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	48210,41	365265,47	1,00	29,89	29,89	23,87	34,89
128	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	48209,03	365265,85	1,00	29,89	29,89	23,87	34,89
127	Uitstraling loods ingang	48198,96	365271,80	0,00	25,45	25,45	19,43	30,45
126	Mobiele menger	48267,89	365301,55	2,00	39,40	--	--	39,40
125	Shredderinstallatie	48136,24	365310,53	2,00	39,62	--	--	39,62
124	Aggregaat extractieve reiniger	48324,69	365288,32	1,00	29,82	--	--	29,82
123	Aggregaat extractieve reiniger	48310,40	365286,12	1,00	29,49	--	--	29,49
122	Extractieve reiniger	48315,56	365293,16	2,00	40,39	--	--	40,39
121	Zeefinstallatie	48396,97	365267,69	1,80	38,52	--	--	38,52
120	Aggregaat breek/zeefinstallatie	48414,68	365263,25	1,00	25,25	24,00	17,98	29,00
12	Mobiele kraan	47948,92	365400,73	1,50	20,67	17,19	11,17	22,19
12	Mobiele kraan	48200,14	365400,20	1,50	24,60	21,12	15,10	26,12
119	Aggregaat breek/zeefinstallatie	48428,98	365265,45	1,00	22,52	21,27	15,25	26,27
118	Breek/zeefinstallatie	48422,03	365272,01	1,80	40,83	39,58	33,56	44,58
117	Op- en afzetten containers	48245,36	365242,57	1,50	15,92	10,68	7,67	17,67
116	Op- en afzetten containers	48241,58	365281,63	1,50	13,94	8,70	5,69	15,69
115	Op- en afzetten containers	48238,43	365321,31	1,50	13,83	8,59	5,58	15,58
114	Op- en afzetten containers	48189,93	365279,11	1,50	12,79	7,55	4,54	14,54
113	Op- en afzetten containers	48187,41	365318,16	1,50	12,70	7,46	4,45	14,45
112	Op- en afzetten containers	48184,26	365361,00	1,50	12,54	7,30	4,29	14,29
111	Op- en afzetten containers	48230,87	365361,00	1,50	13,53	8,29	5,28	15,28
110	Op- en afzetten containers	48228,98	365400,68	1,50	13,31	8,07	5,06	15,06
11	Mobiele kraan	48024,94	365404,33	1,50	21,73	18,25	12,23	23,25
11	Mobiele kraan	48100,37	365401,40	1,50	22,89	19,41	13,39	24,41
109	Op- en afzetten containers	48180,48	365401,94	1,50	12,32	7,08	4,07	14,07
107	Storten van materialen zware vrachtwagens	48431,79	365328,74	1,50	23,25	17,32	14,31	24,31
106	Storten van materialen zware vrachtwagens	48015,13	365261,25	1,50	14,59	8,66	5,65	15,65
105	Storten van materialen zware vrachtwagens	48292,54	365328,74	1,50	19,61	13,68	10,67	20,67
104	Storten van materialen zware vrachtwagens	48002,75	365329,92	1,50	14,39	8,46	5,45	15,45
103	Storten van materialen zware vrachtwagens	48151,11	365328,02	1,50	16,79	10,86	7,85	17,85
102	Storten van materialen zware vrachtwagens	48353,77	365396,56	1,50	0,93	-5,00	-8,01	1,99
101	Storten van materialen zware vrachtwagens	48222,55	365396,56	1,50	17,90	11,97	8,96	18,96
100	Storten van materialen zware vrachtwagens	47909,77	365260,14	1,50	13,10	7,17	4,16	14,16
10	Mobiele kraan	47980,25	365564,57	1,50	20,48	17,00	10,98	22,00
10	Mobiele kraan	48078,87	365496,38	1,50	22,16	18,68	12,66	23,68
09	Weegbrug zware vrachtwagens	48155,53	365238,81	1,50	0,14	-5,10	-8,11	1,89
08	Weegbrug zware vrachtwagens	48345,42	365215,32	1,50	19,40	14,16	11,15	21,15
07	Weegbrug lichte vrachtwagens	48155,53	365239,53	1,50	-6,27	-11,56	-14,57	-4,57
06	Weegbrug lichte vrachtwagens	48345,42	365216,04	1,50	13,39	8,10	5,09	15,09
05	Zware vrachtwagens containers	48155,25	365199,68	1,50	27,35	22,12	19,11	29,11
04	Lichte vrachtwagens containers	48153,97	365198,53	1,50	21,30	16,07	13,06	23,06
03	Zware vrachtwagens losstort	48155,06	365198,32	1,50	33,38	28,15	25,14	35,14
02	Lichte vrachtwagens losstort	48156,57	365200,34	1,50	27,35	22,12	19,11	29,11
01	Personenwagens	48334,12	365198,61	0,75	6,36	5,11	2,10	12,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	LAr,LT
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt:	03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep:	(hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam Bron/Groep	Li
16	34,79
16	40,03
15	34,69
15	40,45
14	33,81
14	38,43
134	28,97
133	32,28
132	31,07
131	29,94
130	28,91
13	33,05
13	36,93
129	34,29
128	34,29
127	29,76
126	43,61
125	44,80
124	34,04
123	33,74
122	44,50
121	42,43
120	29,23
12	34,49
12	38,22
119	26,45
118	44,65
117	37,38
116	35,41
115	35,30
114	34,32
113	34,24
112	34,09
111	35,02
110	34,82
11	35,50
11	36,61
109	33,88
107	51,17
106	43,19
105	47,91
104	43,00
103	45,28
102	29,14
101	46,32
100	41,76
10	34,31
10	35,91
09	13,13
08	32,10
07	12,74
06	32,11
05	54,69
04	54,65
03	54,71
02	54,71
01	36,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Industrieweg-zuid 23	48709,60	365274,11	5,00	57,83	57,83	57,83
03_A	Industrieweg-zuid 23	48709,60	365274,11	1,50	55,36	55,36	55,36
02_A	Controlepunt	48569,00	365483,00	5,00	67,20	67,20	67,20
01_A	Controlepunt	47974,00	365184,00	5,00	70,03	70,03	70,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Industrieweg-zuid 23	48709,60	365274,11	5,00	57,83	57,83	57,83
99	Storten van materialen zware vrachtwagens	47981,13	365397,27	1,50	46,03	46,03	46,03
98	Storten van materialen zware vrachtwagens	48221,10	365466,55	1,50	49,53	49,53	49,53
97	Storten van materialen zware vrachtwagens	48092,78	365398,12	1,50	47,71	47,71	47,71
96	Storten van materialen zware vrachtwagens	47949,65	365523,74	1,50	45,18	45,18	45,18
95	Storten van materialen zware vrachtwagens	48081,13	365468,00	1,50	47,25	47,25	47,25
93	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48432,71	365326,93	1,50	55,35	55,35	55,35
92	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48014,02	365262,37	1,50	46,65	46,65	46,65
91	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48294,19	365329,13	1,50	51,72	51,72	51,72
90	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48004,74	365330,27	1,50	46,49	46,49	46,49
89	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48150,16	365330,23	1,50	48,84	48,84	48,84
88	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48355,42	365396,19	1,50	45,43	45,43	45,43
87	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48226,02	365398,39	1,50	50,02	50,02	50,02
86	Storten van materialen lichte vrachtwagens	47910,89	365259,58	1,50	45,18	45,18	45,18
85	Storten van materialen lichte vrachtwagens	47981,13	365396,71	1,50	46,04	46,04	46,04
84	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48220,53	365466,56	1,50	49,52	49,52	49,52
83	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48092,55	365397,02	1,50	47,71	47,71	47,71
82	Storten van materialen lichte vrachtwagens	47948,35	365521,20	1,50	45,18	45,18	45,18
81	Storten van materialen lichte vrachtwagens	48080,90	365467,65	1,50	47,25	47,25	47,25
80	Dieselheftruck	47819,36	365253,49	0,75	32,60	32,60	32,60
80	Dieselheftruck	48418,74	365224,59	0,75	32,56	32,56	32,56
79	Dieselheftruck	48169,41	365431,64	0,75	37,59	37,59	37,59
79	Dieselheftruck	48306,89	365225,23	0,75	42,07	42,07	42,07
78	Dieselheftruck	47940,77	365289,23	0,75	34,21	34,21	34,21
78	Dieselheftruck	48204,91	365226,96	0,75	38,62	38,62	38,62
77	Dieselheftruck	47957,23	365375,47	0,75	34,37	34,37	34,37
77	Dieselheftruck	48480,09	365318,68	0,75	35,20	35,20	35,20
76	Dieselheftruck	48409,26	365290,84	0,75	37,42	37,42	37,42
76	Dieselheftruck	48400,26	365299,84	0,75	39,53	39,53	39,53
75	Dieselheftruck	48344,72	365358,45	0,75	41,67	41,67	41,67
75	Dieselheftruck	48301,09	365300,44	0,75	40,80	40,80	40,80
74	Dieselheftruck	47981,05	365244,98	0,75	34,74	34,74	34,74
74	Dieselheftruck	48200,73	365298,65	0,75	38,55	38,55	38,55
73	Dieselheftruck	48139,34	365452,06	0,75	36,96	36,96	36,96
73	Dieselheftruck	48411,61	365375,71	0,75	44,96	44,96	44,96
72	Dieselheftruck	48047,80	365261,20	0,75	35,50	35,50	35,50
72	Dieselheftruck	48110,95	365298,96	0,75	36,88	36,88	36,88
71	Dieselheftruck	48308,90	365389,41	0,75	40,62	40,62	40,62
71	Dieselheftruck	48299,90	365398,41	0,75	40,35	40,35	40,35
70	Dieselheftruck	48072,44	365462,15	0,75	35,83	35,83	35,83
70	Dieselheftruck	47975,95	365544,54	0,75	34,07	34,07	34,07
69	Dieselheftruck	47941,91	365531,49	0,75	33,69	33,69	33,69
69	Dieselheftruck	48200,73	365398,41	0,75	38,32	38,32	38,32
68	Dieselheftruck	48186,44	365471,85	0,75	37,64	37,64	37,64
68	Dieselheftruck	48177,44	365480,85	0,75	37,43	37,43	37,43
67	Dieselheftruck	47961,20	365456,60	0,75	34,23	34,23	34,23
67	Dieselheftruck	48079,47	365496,38	0,75	35,77	35,77	35,77
66	Sproeiwagen	47895,66	365231,94	5,50	32,16	32,16	32,16
66	Sproeiwagen	48437,42	365221,95	5,50	42,73	42,73	42,73
65	Sproeiwagen	47975,06	365233,71	1,50	32,73	32,73	32,73
65	Sproeiwagen	48307,50	365226,54	1,50	38,69	38,69	38,69
64	Sproeiwagen	48058,34	365234,41	1,50	33,89	33,89	33,89
64	Sproeiwagen	48203,82	365226,54	1,50	36,52	36,52	36,52
63	Sproeiwagen	48059,25	365296,25	5,50	34,51	34,51	34,51
63	Sproeiwagen	48475,68	365297,77	5,50	44,52	44,52	44,52
62	Sproeiwagen	48006,97	365296,82	1,50	33,23	33,23	33,23
62	Sproeiwagen	48400,02	365300,03	1,50	41,08	41,08	41,08
61	Sproeiwagen	47954,50	365295,39	1,50	32,48	32,48	32,48
61	Sproeiwagen	48301,59	365300,03	1,50	38,65	38,65	38,65
60	Sproeiwagen	47886,90	365292,25	1,50	31,55	31,55	31,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
60	Sproeiwagen	48199,89	365298,72	1,50	36,50	36,50	36,50
59	Sproeiwagen	47903,44	365513,14	1,50	31,35	31,35	31,35
59	Sproeiwagen	48412,48	365374,84	1,50	41,11	41,11	41,11
58	Sproeiwagen	47823,48	365290,16	1,50	30,75	30,75	30,75
58	Sproeiwagen	48110,84	365299,09	1,50	34,88	34,88	34,88
57	Sproeiwagen	47997,27	365505,47	1,50	32,58	32,58	32,58
57	Sproeiwagen	48298,97	365397,15	1,50	38,22	38,22	38,22
56	Sproeiwagen	48026,92	365400,77	1,50	33,38	33,38	33,38
56	Sproeiwagen	48100,81	365401,74	1,50	34,52	34,52	34,52
55	Sproeiwagen	47947,61	365401,69	1,50	32,25	32,25	32,25
55	Sproeiwagen	48200,56	365397,82	1,50	36,26	36,26	36,26
54	Sproeiwagen	47981,48	365565,93	1,50	32,08	32,08	32,08
54	Sproeiwagen	48177,58	365481,13	1,50	35,40	35,40	35,40
53	Sproeiwagen	47887,84	365590,84	1,50	30,83	30,83	30,83
53	Sproeiwagen	48079,81	365494,91	1,50	33,80	33,80	33,80
52	Dumpers	48379,33	365307,91	2,00	48,32	48,32	48,32
51	Dumpers	48336,64	365333,21	2,00	47,11	47,11	47,11
50	Dumpers	48291,32	365357,45	2,00	45,77	45,77	45,77
49	Dumpers	48249,16	365383,27	2,00	44,74	44,74	44,74
48	Dumpers	48207,00	365407,51	2,00	43,78	43,78	43,78
47	Dumpers	48163,26	365432,28	2,00	42,83	42,83	42,83
46	Dumpers	48120,57	365457,58	2,00	41,96	41,96	41,96
45	Dumpers	48399,88	365340,59	2,00	48,73	48,73	48,73
44	Dumpers	48358,25	365364,30	2,00	47,47	47,47	47,47
43	Dumpers	48313,98	365390,65	2,00	46,18	46,18	46,18
42	Dumpers	48271,29	365414,89	2,00	45,02	45,02	45,02
41	Dumpers	48227,55	365440,19	2,00	43,96	43,96	43,96
40	Dumpers	48183,81	365464,96	2,00	43,01	43,01	43,01
39	Dumpers	48141,65	365489,73	2,00	42,12	42,12	42,12
38	Overslagkraan	48128,10	365518,28	2,00	36,01	36,01	36,01
37	Shovel	48436,76	365220,64	5,50	39,93	39,93	39,93
36	Shovel	47976,44	365234,64	1,50	29,80	29,80	29,80
35	Shovel	48205,79	365225,89	1,50	33,66	33,66	33,66
34	Shovel	48476,34	365299,74	5,50	41,78	41,78	41,78
33	Shovel	48400,67	365300,03	1,50	38,17	38,17	38,17
32	Shovel	48300,28	365300,03	1,50	35,76	35,76	35,76
31	Shovel	47955,24	365294,34	1,50	29,53	29,53	29,53
30	Shovel	48413,14	365373,52	1,50	38,28	38,28	38,28
29	Shovel	48110,19	365299,09	1,50	31,94	31,94	31,94
28	Shovel	48299,62	365399,11	1,50	35,34	35,34	35,34
27	Shovel	48105,62	365400,06	1,50	31,68	31,68	31,68
26	Shovel	47976,89	365395,89	1,50	29,72	29,72	29,72
25	Shovel	47928,26	365507,20	1,50	28,73	28,73	28,73
24	Shovel	48080,47	365494,26	1,50	30,88	30,88	30,88
23	Mobiele kraan	47903,21	365513,21	1,50	40,00	40,00	40,00
23	Mobiele kraan	48177,44	365480,85	1,50	44,00	44,00	44,00
22	Mobiele kraan	47896,35	365231,06	5,50	41,01	41,01	41,01
22	Mobiele kraan	48436,70	365222,19	5,50	51,39	51,39	51,39
21	Mobiele kraan	47975,29	365233,54	1,50	41,37	41,37	41,37
21	Mobiele kraan	48307,07	365225,77	1,50	47,26	47,26	47,26
20	Mobiele kraan	48058,58	365234,25	1,50	42,34	42,34	42,34
20	Mobiele kraan	48204,32	365226,96	1,50	45,12	45,12	45,12
19	Mobiele kraan	48059,86	365294,93	5,50	43,31	43,31	43,31
19	Mobiele kraan	48475,35	365298,24	5,50	53,15	53,15	53,15
18	Mobiele kraan	47886,81	365590,94	1,50	39,49	39,49	39,49
18	Mobiele kraan	48411,01	365376,31	1,50	51,42	51,42	51,42
17	Mobiele kraan	48005,42	365296,99	1,50	41,83	41,83	41,83
17	Mobiele kraan	48399,66	365300,44	1,50	49,55	49,55	49,55
16	Mobiele kraan	47997,20	365504,48	1,50	41,22	41,22	41,22
16	Mobiele kraan	48299,30	365399,61	1,50	46,79	46,79	46,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 03_B - Industrieweg-zuid 23
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15	Mobiele kraan	47955,09	365294,42	1,50	41,12	41,12	41,12
15	Mobiele kraan	48301,69	365300,44	1,50	47,25	47,25	47,25
14	Mobiele kraan	47886,78	365290,82	1,50	40,20	40,20	40,20
14	Mobiele kraan	48199,54	365299,25	1,50	45,07	45,07	45,07
134	Opstelstrook vrachtwagens	48414,61	365198,35	1,50	27,04	--	--
133	Opstelstrook vrachtwagens	48357,10	365200,89	1,50	30,18	--	--
132	Opstelstrook vrachtwagens	48299,27	365203,75	1,50	28,85	--	--
131	Opstelstrook vrachtwagens	48240,80	365206,29	1,50	27,63	--	--
130	Opstelstrook vrachtwagens	48183,61	365209,15	1,50	26,52	--	--
13	Mobiele kraan	47823,61	365289,28	1,50	39,42	39,42	39,42
13	Mobiele kraan	48110,35	365298,96	1,50	43,47	43,47	43,47
129	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	48210,41	365265,47	1,00	32,89	32,89	32,89
128	Aggregaten t.b.v. sorteerlijn	48209,03	365265,85	1,00	32,89	32,89	32,89
127	Uitstraling loods ingang	48198,96	365271,80	0,00	31,45	31,45	31,45
126	Mobiele menger	48267,89	365301,55	2,00	42,40	--	--
125	Shredderinstallatie	48136,24	365310,53	2,00	40,41	--	--
124	Aggregaat extractieve reiniger	48324,69	365288,32	1,00	32,82	--	--
123	Aggregaat extractieve reiniger	48310,40	365286,12	1,00	32,49	--	--
122	Extractieve reiniger	48315,56	365293,16	2,00	49,39	--	--
121	Zeefinstallatie	48396,97	365267,69	1,80	47,52	--	--
120	Aggregaat breek/zeefinstallatie	48414,68	365263,25	1,00	28,25	28,25	28,25
12	Mobiele kraan	47948,92	365400,73	1,50	40,91	40,91	40,91
12	Mobiele kraan	48200,14	365400,20	1,50	44,84	44,84	44,84
119	Aggregaat breek/zeefinstallatie	48428,98	365265,45	1,00	25,52	25,52	25,52
118	Breek/zeefinstallatie	48422,03	365272,01	1,80	57,83	57,83	57,83
117	Op- en afzetten containers	48245,36	365242,57	1,50	52,08	52,08	52,08
116	Op- en afzetten containers	48241,58	365281,63	1,50	50,10	50,10	50,10
115	Op- en afzetten containers	48238,43	365321,31	1,50	49,99	49,99	49,99
114	Op- en afzetten containers	48189,93	365279,11	1,50	48,95	48,95	48,95
113	Op- en afzetten containers	48187,41	365318,16	1,50	48,86	48,86	48,86
112	Op- en afzetten containers	48184,26	365361,00	1,50	48,70	48,70	48,70
111	Op- en afzetten containers	48230,87	365361,00	1,50	49,69	49,69	49,69
110	Op- en afzetten containers	48228,98	365400,68	1,50	49,47	49,47	49,47
11	Mobiele kraan	48024,94	365404,33	1,50	41,97	41,97	41,97
11	Mobiele kraan	48100,37	365401,40	1,50	43,13	43,13	43,13
109	Op- en afzetten containers	48180,48	365401,94	1,50	48,48	48,48	48,48
107	Storten van materialen zware vrachtwagens	48431,79	365328,74	1,50	55,32	55,32	55,32
106	Storten van materialen zware vrachtwagens	48015,13	365261,25	1,50	46,66	46,66	46,66
105	Storten van materialen zware vrachtwagens	48292,54	365328,74	1,50	51,68	51,68	51,68
104	Storten van materialen zware vrachtwagens	48002,75	365329,92	1,50	46,46	46,46	46,46
103	Storten van materialen zware vrachtwagens	48151,11	365328,02	1,50	48,86	48,86	48,86
102	Storten van materialen zware vrachtwagens	48353,77	365396,56	1,50	33,00	33,00	33,00
101	Storten van materialen zware vrachtwagens	48222,55	365396,56	1,50	49,97	49,97	49,97
100	Storten van materialen zware vrachtwagens	47909,77	365260,14	1,50	45,17	45,17	45,17
10	Mobiele kraan	47980,25	365564,57	1,50	40,72	40,72	40,72
10	Mobiele kraan	48078,87	365496,38	1,50	42,40	42,40	42,40
09	Weegbrug zware vrachtwagens	48155,53	365238,81	1,50	10,72	10,72	10,72
08	Weegbrug zware vrachtwagens	48345,42	365215,32	1,50	29,98	29,98	29,98
07	Weegbrug lichte vrachtwagens	48155,53	365239,53	1,50	10,33	10,33	10,33
06	Weegbrug lichte vrachtwagens	48345,42	365216,04	1,50	29,99	29,99	29,99
05	Zware vrachtwagens containers	48155,25	365199,68	1,50	43,77	43,77	43,77
04	Lichte vrachtwagens containers	48153,97	365198,53	1,50	43,75	43,75	43,75
03	Zware vrachtwagens losstort	48155,06	365198,32	1,50	43,75	43,75	43,75
02	Lichte vrachtwagens losstort	48156,57	365200,34	1,50	43,80	43,80	43,80
01	Personenwagens	48334,12	365198,61	0,75	32,42	32,42	32,42
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,83	57,83	57,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeer van en naar de inrichting
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

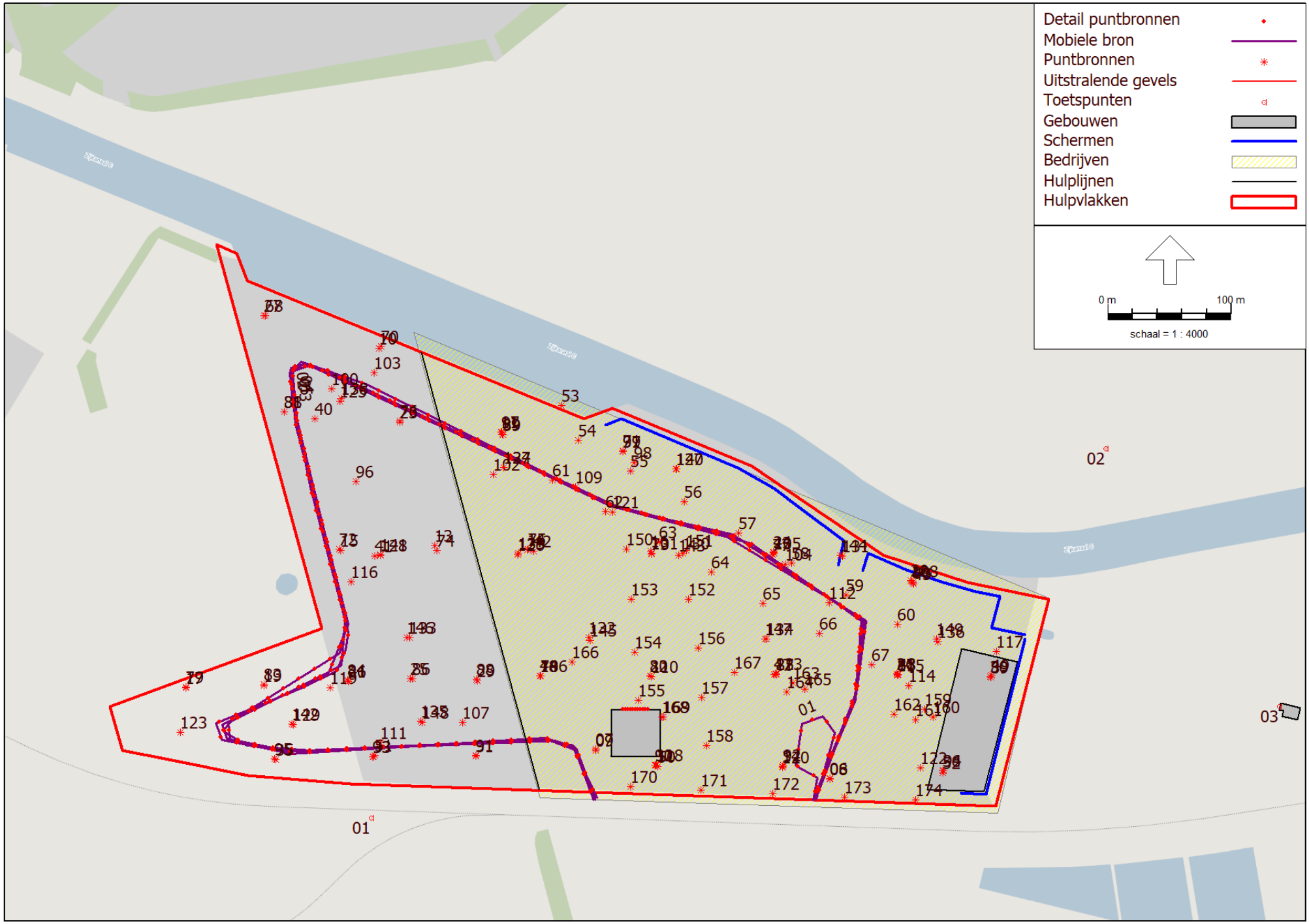
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Controlepunt	48569,00	365483,00	5,00	37,09	31,88	28,86	38,86	64,58
01_B	Industrieweg-zuid 23	48716,93	365264,99	5,00	48,67	43,46	40,45	50,45	72,73
01_A	Industrieweg-zuid 23	48716,93	365264,99	1,50	45,84	40,63	37,61	47,61	72,02
01_A	Controlepunt	47974,00	365184,00	5,00	35,62	30,41	27,39	37,39	64,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Figuren

Figuur 1

Rekenmodel LAr,LT

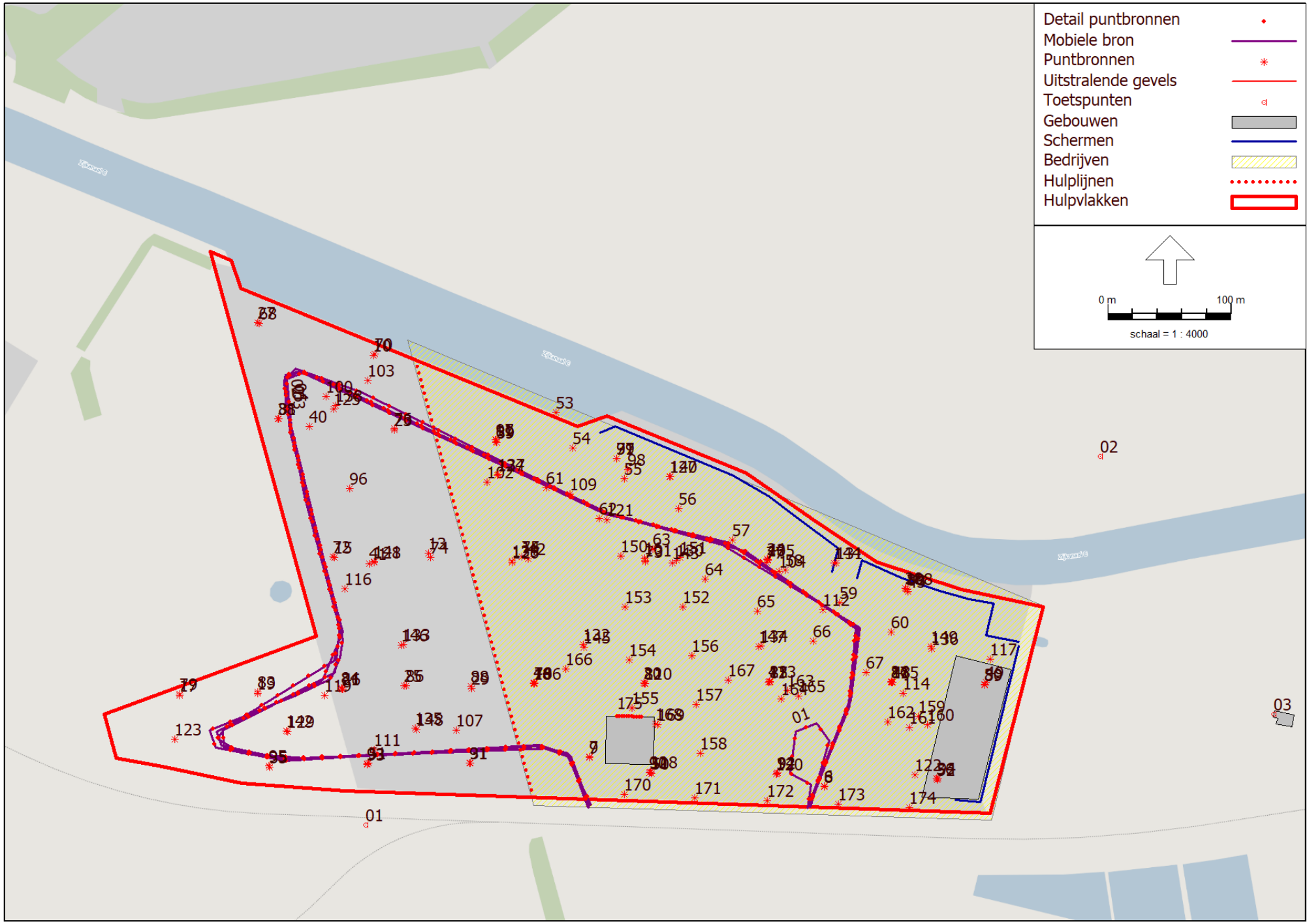


Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

HMRI, industrie, [versie van 2022 - LAr,LT] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 2

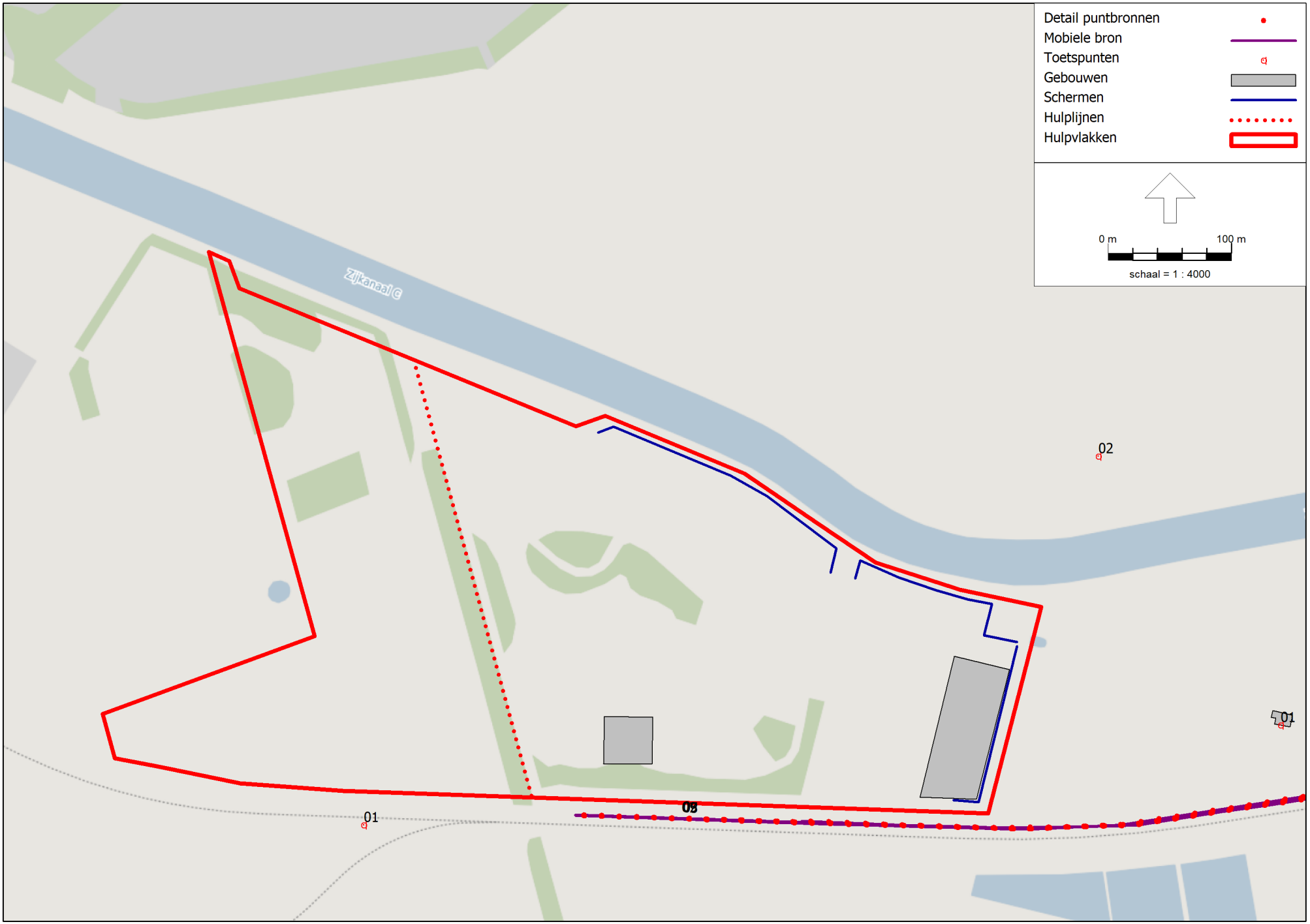
Rekenmodel LAmax



Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Figuur 3

Rekenmodel indirecte hinder



Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Albert Plesmanweg 1H
4462 GC GOES
Postbus 42
4460 AA GOES

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

A member of INOGEN®

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Albert Plesmanweg 1H
4462 GC GOES
Postbus 42
4460 AA GOES

www.anteagroup.nl

Copyright © 2017
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

A member of INOGEN®