

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

FBE: vergund 2015 - Referentie
FBE: beoogd / aan te vragen - Beoogd

Resultaten

FBE: vergund 2015 - Referentie
FBE: beoogd / aan te vragen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Folding Boxboard Eerbeek
Coldenhovenseweg 12,
6961 ED Eerbeek

Beoogde situatie + realisatiefase vs vergunde situatie
Beoogde situatie + realisatiefase versus vergunde situatie
inclusiefverkeersaantrekkende werking infrarooddroging
horizontaal

Rwd9Ria7Fj5A
17 december 2022, 16:34
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	87,7 kg/j	59,7 ton/j
2023	169,5 kg/j	35,5 ton/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
6.593,48 mol/ha/j	4607830	Veluwe
6.593,44 mol/ha/j	4607830	Veluwe
52,92 ha		
47.381,55 ha		
0,01 mol/ha/j		
1,24 mol/ha/j		

FBE: beoogd / aan te vragen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Industrie Overig STEG/WKC	-	20,7 ton/j
2	Industrie Overig K7	-	5.300,0 kg/j
4	Industrie Overig infrarood droging	-	2.770,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning heftrucks	0,8 kg/j	443,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning shovel	2,6 kg/j	131,6 kg/j
17	Anders... Anders... vrachtwagens stationair houtchips	4,0 kg/j	397,1 kg/j
18	Anders... Anders... vrachtwagens stationair poort & portier	4,0 kg/j	396,0 kg/j
19	Anders... Anders... vrachtwagens stationair kolkenzuiger	0,1 kg/j	5,0 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning ontwikkelsituatie 1A	0,0 kg/j	38,0 g/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning ontwikkelsituatie 2	10,8 kg/j	249,7 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning ontwikkelsituatie 1B	11,0 kg/j	255,7 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden "Beek"	0,9 kg/j	21,3 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden Volmolenweg	3,1 kg/j	73,5 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden Coldenshovenweg (herinrichten)	1,9 kg/j	44,6 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkzaamheden nieuwe ontsluitingsweg 't Haagje	4,6 kg/j	106,9 kg/j
33	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV ketel kantoor	-	24,8 kg/j
34	Wonen en Werken Kantoren en winkels CV ketel Technische dienst	-	8,3 kg/j
35	Industrie Overig Blower 1	-	7,5 kg/j
36	Industrie Overig Blower 2	-	7,6 kg/j
37	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dieselpomp sprinkler	60,0 g/j	8,4 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroomagregaat	60,0 g/j	8,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	125,6 kg/j	4.466,5 kg/j



FBE: vergund 2015 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig WKC	-	42,2 ton/j
2 Industrie Overig K7	-	13,8 ton/j
 Verkeersnetwerk	87,7 kg/j	3.740,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "FBE: beoogd / aan te vragen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	47.434,47	6.593,35	52,92	0,01	47.381,55	1,24

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	47.285,75	6.593,35	52,08	0,01	47.233,67	1,24
Rijntakken (38)	111,13	2.571,90	0,84	0,01	110,28	0,17
Landgoederen Brummen (58)	37,59	2.097,47	0,00	0,00	37,59	0,65

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
187	38) Rijntakken: H91E0C	X:202847 Y:481787	-0,04 ○
174	38) Rijntakken: H91E0C	X:202567 Y:446917	-0,07 ○
183	38) Rijntakken: H91E0C	X:202567 Y:447025	-0,08 ○
178	38) Rijntakken: H91E0C	X:202847 Y:447294	-0,09 ○
180	38) Rijntakken: H91E0C	X:202660 Y:446971	-0,09 ○
175	38) Rijntakken: H91E0C	X:202847 Y:447186	-0,09 ○
185	38) Rijntakken: H91E0C	X:203219 Y:447401	-0,09 ○
172	38) Rijntakken: H91E0C	X:202753 Y:447562	-0,09 ○
173	38) Rijntakken: H91E0C	X:203219 Y:447508	-0,09 ○
176	38) Rijntakken: H91E0C	X:203312 Y:447562	-0,09 ○
177	38) Rijntakken: H91E0C	X:202660 Y:447079	-0,09 ○
186	38) Rijntakken: H91E0C	X:202753 Y:447025	-0,09 ○
184	38) Rijntakken: H91E0C	X:202940 Y:447455	-0,09 ○
168	38) Rijntakken: H91E0C	X:202753 Y:447455	-0,09 ○
170	38) Rijntakken: H91E0C	X:202847 Y:447079	-0,10 ○
171	38) Rijntakken: H91E0C	X:202753 Y:447132	-0,10 ○
159	38) Rijntakken: H91E0C	X:202847 Y:447401	-0,10 ○
167	38) Rijntakken: H91E0C	X:202847 Y:447508	-0,11 ○
223	38) Rijntakken: H9120	X:209361 Y:467173	-0,14 ○
198	38) Rijntakken: H9120	X:209175 Y:467388	-0,14 ○
225	38) Rijntakken: H9120	X:209361 Y:466851	-0,14 ○
206	38) Rijntakken: H9120	X:209082 Y:467334	-0,14 ○

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
214	38) Rijntakken: H9120	X:209268 Y:467334	-0,15 ○
189	38) Rijntakken: H9120	X:209268 Y:466797	-0,15 ○
209	38) Rijntakken: H9120	X:209175 Y:466958	-0,15 ○
193	38) Rijntakken: H9120	X:209175 Y:467066	-0,15 ○
216	38) Rijntakken: H9120	X:209175 Y:466851	-0,15 ○
200	38) Rijntakken: H9120	X:209082 Y:467227	-0,15 ○
211	38) Rijntakken: H9120	X:209268 Y:467012	-0,15 ○
226	38) Rijntakken: H9120	X:209268 Y:467119	-0,15 ○
230	38) Rijntakken: Lg11	X:209547 Y:461370	-0,15 ○
195	38) Rijntakken: H9120	X:209268 Y:466904	-0,15 ○
232	38) Rijntakken: Lg11	X:209547 Y:461048	-0,16 ○
217	38) Rijntakken: H9120	X:209268 Y:467227	-0,16 ○
194	38) Rijntakken: H9120	X:209175 Y:467173	-0,17 ○
215	38) Rijntakken: H9120	X:209175 Y:467281	-0,18 ○

FBE: beoogd / aan te vragen, Rekenjaar 2023

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Industrie | Overig

Naam	STEG/WKC	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	20,7 ton/j
Locatie	201297, 457450	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	12,6 m/s		

2 Industrie | Overig

Naam	K7	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	5.300,0 kg/j
Locatie	201299, 457441	Uittreeddiameter	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	122,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,1 m/s		

4 Industrie | Overig

Naam	infrarood droging	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	2.770,0 kg/j
Locatie	201324, 457316	Uittreeddiameter	1,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	239,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Horizontaal		
		Uittreedsnelheid	12,0 m/s		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	heftrucks	NO _x	443,7 kg/j
		NH ₃	0,8 kg/j
Naam	Stageklasse	BrandstofverbruikDraaiurenAdBlue verbruikStof	Emissie
heftrucks (sc.1A/1B)	alle werktuigen op LPG	110930 l/j	NO _x 443,7 kg/j
			NH ₃ 0,8 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	shovel	NO _x	131,6 kg/j			
		NH ₃	2,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel (sc.1A)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10771 l/j	1224 u/j	500 l/j	NO _x	131,6 kg/j
					NH ₃	2,6 kg/j

17 Anders... | Anders...

Naam	vrachtwagens stationair houtchips	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	397,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Anders... | Anders...

Naam	vrachtwagens stationair poort & portier	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	396,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,0 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

19 Anders... | Anders...

Naam	vrachtwagens stationair kolkenzuiger	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	ontwikkelingsituatie		NO _x	38,0 g/j		
	1A		NH ₃	0,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
stage 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	ontwikkelingsituatie 2			NO _x	249,7 kg/j
				NH ₃	10,8 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
stage 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	44802 l/j	1552 u/j	2688 l/j	NO _x 249,7 kg/j
					NH ₃ 10,8 kg/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	ontwikkelingsituatie		NO _x	255,7 kg/j		
	1B		NH ₃	11,0 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
stage 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	45861 l/j	1638 u/j	2752 l/j	NO _x	255,7 kg/j
					NH ₃	11,0 kg/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkzaamheden "Beek"	NO _x	21,3 kg/j			
		NH ₃	0,9 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
inzet werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3828 l/j	160 u/j	230 l/j	NO _x	21,3 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkzaamheden	NO _x	73,5 kg/j			
	Volmolenweg	NH ₃	3,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
inzet	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	13104 l/j	520 u/j	786 l/j	NO _x	73,5 kg/j
werktuigen	ja				NH ₃	3,1 kg/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	wekzaamheden		NO _x	44,6 kg/j		
	Coldenshovenweg (herinrichten)		NH ₃	1,9 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
inzet werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7921 l/j	344 u/j	475 l/j	NO _x	44,6 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkzaamheden	NO _x	106,9 kg/j			
	nieuwe ontsluitingsweg 't Haagje	NH ₃	4,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
inzet werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	19170 l/j	651 u/j	1150 l/j	NO _x	106,9 kg/j
					NH ₃	4,6 kg/j

33 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel kantoor	Uittreedhoogte	7,0 m	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	201344, 457523	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

34 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	CV ketel Technische dienst	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	201299, 457487	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

35 Industrie | Overig

Naam	Blower 1	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	7,5 kg/j
Locatie	201243, 457355	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

36 Industrie | Overig

Naam	Blower 2	Uittreedhoogte	9,0 m	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	201238,457333	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

37 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dieselpomp sprinkler	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	201143,457237	NH ₃	60,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieselpomp sprinkler	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	26 u/j	0 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroomaggregaat	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	201303,457499	NH ₃	60,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroomaggregaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	26 u/j	0 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j

FBE: vergund 2015, Rekenjaar 2023

1 Industrie | Overig

Naam	WKC	Uittreedhoogte	25,0 m	NO _x	42,2 ton/j
Locatie	201297, 457450	Uittreeddiameter	2,0 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	125,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	12,6 m/s		

2 Industrie | Overig

Naam	K7	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	13,8 ton/j
Locatie	201299, 457441	Uittreeddiameter	1,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	110,00 °C		
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,7 m/s		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Volmolenweg, verkeersaantrekkende werking				Links	Rechts	NO _x	96,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen				Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Tunnelfactor	1				Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	115056 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Coldenhovenseweg, verkeersaantrekkende werking				Links	Rechts	NO _x	192,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen				Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 kg/j
Tunnelfactor	1				Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	63281 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Harderwijkerweg – A50, verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	1.545,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	71,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	39,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		63281 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Loubergweg, verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	270,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	12,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	5,2 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		51775 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Hallseweg – Apeldoorn, verkeersaantrekkende werking		Links	Rechts	NO _x	468,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂	21,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	11,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		11506 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Brummenseweg, verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	164,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	40270 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Eerbeekseweg – Brummen, verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Dierenseweg – Dieren, verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	784,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 36,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,8 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	40270 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer op terrein FBE	Links	Rechts	NO _x	220,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,4 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	56568 p/jaar	100,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>