RAPPORT

Reconstructie dijkversterking KIJK

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Klant: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard

Referentie: BG1519_R221024_RHDHV_F3.3

Status: 3.3/Definitief

Datum: 24 oktober 2022

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX Amersfoort
Mobility & Infrastructure
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Reconstructie dijkversterking KIJK

Ondertitel: Akoestisch onderzoek wegverkeer
Referentie: BG1519_R221024_RHDHV_F3.3
Status: 3.3/Definitief
Datum: 24 oktober 2022
Projectnaam: Akoestisch onderzoek dijkversterking KIJK
Projectnummer: BG1519

Classificatie
Projectgerelateerd

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden verveelvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.Let op: dit document bevat mogelijk persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V.. Voordat publicatie plaatsvindt (of anderszins openbaarmaking), dient dit document te worden geanonimiseerd of dient toestemming te worden verkregen om dit document met persoonsgegevens te publiceren. Dit hoeft niet als wet- of regelgeving anonimiseren niet toestaat.

Royal HaskoningDHV

Inhoud

1	**Inleiding**	**2**
2	**Wettelijk kader**	**5**
2.1	Algemeen	5
2.2	Omvang geluidzones	5
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen	6
2.4	Definitie gevel conform Wgh	6
2.5	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	7
2.6	Aftrek conform art. 110g Wgh	7
2.7	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	8
2.8	Cumulatie	11
2.9	Uitstraling van de effecten	12
3	**Uitgangspunten**	**13**
3.1	Akoestisch rekenmodel	13
3.2	Onderzoeksgebied	13
3.3	De onderzochte situaties	14
3.4	Gebruikte rekenmethode	14
3.5	Verkeersgegevens	14
3.6	Afschermende voorzieningen	15
3.7	Rekenpunten	15
3.8	Eerder vastgestelde hogere waarden	16
3.9	Niet afgehandelde sanering	16
4	**Resultaten**	**17**
4.1	Inleiding	17
4.2	Toets aan wettelijk kader Wet geluidhinder	17
4.3	Goede ruimtelijke ordening: effecten bij wegvakken zonder geluidzone	18
4.4	Goede ruimtelijke ordening: effecten dijkmuren en basaltonkeien	18
4.5	Uitstraling naar aansluitende wegen	20
5	**Conclusie**	**21**

Bijlagen

A1	Modelgegevens
A2	Rekenresultaten op adresniveau

1 Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) is voornemens het project dijkversterking Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard (KIJK) uit te voeren. Het project is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Hierbij wordt langs grote delen van de dijk een muurtje op de dijk geplaatst om deze te versterken. De weg op de dijk wordt tijdens deze werkzaamheden opnieuw ingericht, met bermstroken aan weerszijden van de weg.

De wijzigingen aan de weg die effect hebben op de optredende geluidbelastingen betreffen met name:

- De gewijzigde ligging van de weg, als gevolg van de benodigde ruimte voor de aanleg van bermstroken is de as licht verschoven (minder dan 0,5 meter);
- Het toepassen van dijkmuren bij de dijkvakken waar gekozen is voor deze versterking van de dijk. De hoogte van de dijkmuren ten opzichte van de weg is bij aanleg 0,20 - 0,40 meter, maar door zetting wordt deze in de loop van de tijd hoger: maximaal 0,65 meter;
- De aanleg van bermstroken met basaltonkeien, die bij passages met tegemoetkomend verkeer merkbaar meer geluid produceren dan de naastgelegen asfaltverharding.

In onderstaande afbeelding zijn de te wijzigen wegvakken en de locatie van de dijkmuren weergegeven.

Figuur 1-1 - Overzicht te wijzigen wegvakken en ligging nieuwe dijkmuren

Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Doel van het onderzoek is te bepalen of sprake is van “reconstructie” zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Als er sprake is van reconstructie, wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot de wettelijke grenswaarde.

Als maatregelen niet getroffen kunnen worden, stuiten op overwegende bezwaren of onvoldoende effect op de geluidbelasting hebben om te kunnen voldoen aan de toetswaarde, dient voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen (woningen) een hogere waarde te worden vastgesteld. Na het definitief worden van het projectplan dient voor deze woningen dan nog te worden onderzocht of kan worden voldaan aan de wettelijke eisen ten aanzien van de binnenwaarde, de geluidbelasting in de woning.

Leeswijzer

In dit rapport is in hoofdstuk 2 het wettelijk kader beschreven en in hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten voor het onderzoek weergegeven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. Maatregelen worden besproken in hoofdstuk 5. Ten slotte volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt eisen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting op bestaande geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van de wijziging aan een weg. Op grond van afdeling 4 van hoofdstuk VI van de Wgh moet onderzoek worden verricht naar de te wijzigen weg(vakken). Van deze wegen moet de geluidbelasting vóór de wijziging aan de bestaande wegen en de toekomstige geluidbelasting na wijziging aan deze wegen worden onderzocht.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10de jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijziging aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging aan de weg.

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden. Zones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1: Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	**Stedelijk gebied**
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De geluidgevoelige bestemmingen langs de IJsseldijk (waar 60 km/u geldt), IJsseldijk-West, IJsseldijk-Noord en Kattendijk liggen merendeels buiten de bebouwde kom. Er is daar sprake van een weg met twee rijstroken in buitenstedelijk gebied. In het gehele onderzoek is daarom een zonebreedte van 250 meter gehanteerd.

Wegen die geen zone (art. 74, lid 2 Wgh) hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De geluidgevoelige bestemmingen langs de IJsseldijk (waar 30 km/uur geldt), liggen aan een weg waarvoor de maximumsnelheid 30 km/uur geldt. Omdat hier ook wijzigingen gaan plaats vinden en er een te verwachte groei is in verkeersintensiteit zijn deze wegen wel meegenomen in het onderzoek en worden de wegvakken beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Voor deze beoordeling wordt aangesloten bij het wettelijk kader van de Wet geluidhinder, met een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de verplichting om maatregelen te onderzoeken bij een toename van 1,5 dB of meer.

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

Onder geluidgevoelige bestemmingen worden in de Wet geluidhinder (art. 1) verstaan: woningen, andere geluidgevoelige gebouwen (o.a. onderwijs- en gezondheidzorggebouwen) en geluidgevoelige terreinen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn van toepassing op de geluidgevoelige bestemmingen voor zover deze liggen binnen de geluidzone van een weg.

2.4 Definitie gevel conform Wgh

In art. 1 Wgh is de definitie voor een gevel opgenomen. Onder een gevel wordt verstaan: bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of ander geluidgevoelig gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak. Ingevolge art. 1b,4 Wgh wordt onder een gevel niet verstaan:

a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De geluidgevoelige ruimte binnen een woning omvat de ruimte voor zover deze kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m2 (art. 1 Wgh).

2.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012
In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is bepaald hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige bestemmingen moeten worden bepaald. Daarbij geldt dat in het rapport de te toetsen geluidbelastingen als afgeronde waarden moeten worden gepresenteerd. Verschillen tussen geluidbelastingen moeten echter worden berekend uit niet-afgeronde waarden, en pas daarna afgerond worden. Bij het afronden van geluidbelastingen of van verschillen tussen geluidbelastingen wordt een waarde die precies op 0,50 eindigt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal (art. 1.3 RMG2012).

Geluidbelasting
De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den}-waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- Het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- Het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den}-waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.6 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. In art. 3.4, lid 1 RMG2012 is de aftrek van art. 110g Wgh omschreven:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a. en b. genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen.

Bij het vaststellen van een verschil tussen twee geluidbelastingen wordt afgeweken van de bovenstaande waarden (art. 3.4, lid 2 RMG2012).

a. Indien eerder een hogere waarde is vastgesteld na 20 mei 2014 voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer is het mogelijk dat er een afwijkende aftrek is toegepast van 3 dB of 4 dB. Voor het bepalen van het verschil tussen de geluidbelastingen dient in dat geval uit te worden gegaan van dezelfde (afwijkende) aftrek.
b. In de overige gevallen wordt uitgegaan van de onderstaande aftrek:
    - 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
    - 5 dB voor de overige wegen.

De maximumsnelheid op alle wegen in het onderzoeksgebied is lager dan 70km/u, zodat voor alle berekende geluidbelastingen een aftrek van 5 dB in rekening is gebracht.

2.7 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

Sanering
Potentiële saneringsobjecten zijn voor 1 januari 2009 gemeld bij het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Volgens opgave van het Bureau Sanering Verkeerslawaai is er bij 93 geluidgevoelige bestemmingen in het onderzoeksgebied sprake van nog niet afgehandelde sanering. Bij één woning, aan de IJsseldijk 155, is in het verleden een hogere waarde vastgesteld, waarmee de sanering is afgehandeld.

Als bij één van de saneringswoningen sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder, dient voor alle saneringswoningen langs het te reconstrueren wegvak de saneringsplicht te worden uitgevoerd.

Reconstructie
In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:
"Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd."

Er is sprake van "reconstructie" als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:
- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging aan het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten of rotondes, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, het verhogen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer.

Het ontwerp van de te reconstrueren weg op de dijk voorziet in de aanleg van stroken van basaltonkeien aan weerszijden van de weg. Deze stroken worden overreden als een vrachtwagen een voertuig uit de tegengestelde richting passeert en moet uitwijken naar deze strook. Dit zal leiden tot een tijdelijke verhoging van het geluidniveau op die locatie. Het is echter niet op voorhand te voorspellen hoe vaak dit zal voorkomen, waar het zal voorkomen en hoelang de passage over de basaltonkeien zal duren. Het is daardoor niet mogelijk om het effect van het (piek)geluid vanwege de basaltonkeien op de gemiddelde geluidbelasting (zie paragraaf 2.5) te bepalen. Het effect van deze basaltonkeien is daarom niet meegenomen bij de bepaling van de geluidbelasting in de toekomstige situatie, maar beschreven in het kader van een goede ruimtelijke ordening (zie paragraaf 4.4).

Bepalen grenswaarde
Om de grenswaarde te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg "hogere waarde" genoemd).

Als er geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging aan de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het 10e jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (onafgerond 1,50 dB) of meer wordt overschreden.

In de volgende tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen van het “reconstructie-effect” samengevat.

Tabel 2-2: Grenswaarden bij reconstructie.

Situatie	Grenswaarden
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting <=48 dB (art. 100, lid 1 Wgh, art. 3.3, lid 1 en 3.3, lid 4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3, lid 3 en 3.3, lid 4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging aan de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3, lid 2 en 3.3, lid 4 Bg)	Laagste van: ▪ Heersende geluidbelasting (= 1 jaar vóór wijziging aan de weg) met een minimum van 48 dB ▪ Eerder vastgestelde hogere waarde

Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken.

Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de grenswaarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (stiller wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wallen). Hierbij is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidmaatregelen. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren moet een hogere grenswaarde voor de ten hoogste toelaatbare toekomstige geluidbelasting worden vastgesteld.

Maximale overschrijding grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB (minder dan onafgerond 5,50 dB). Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a, lid 1a Wgh). De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen die kunnen worden vastgesteld, zijn mede afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Royal HaskoningDHV

Tabel 2-3: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (stedelijk gebied).

Geluidgevoelige object	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
Woning	Indien: • Eerder hogere waarde vastgesteld • Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 100a, lid 1, sub b2º Wgh
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 100a, lid 2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: • Eerder hogere waarde vastgesteld • Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	63 dB	art. 3.4, lid 2, sub 2º Bg
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4, lid 3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4, lid 5 Bg

Tabel 2-4: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (buitenstedelijk gebied).

Geluidgevoelig object	Voorkeurswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	
Woning	Indien: • Eerder hogere waarde vastgesteld (niet in het kader van sanering) • Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	58 dB	art. 100a, lid 1, sub b1º Wgh
	Alle overige gevallen (waaronder de hogere waarden vastgesteld voor sanering)	68 dB	art. 100a, lid 2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: • Eerder hogere waarde vastgesteld • Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB	58 dB	art. 3.4, lid 2, sub 1º Bg
	Alle overige gevallen	68 dB	art. 3.4, lid 3 Bg

Omrekening eerder vastgestelde hogere waarden

Als voor een geluidgevoelig object in het verleden een hogere waarde is vastgesteld in een etmaalwaarde in dB(A) dient deze te worden omgerekend naar een vergelijkbare Lden-waarde in dB (art. 110h Wgh). Alleen dan kan op de juiste manier de hogere waarde worden vergeleken met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Het omrekenen moet volgens het RMG2012 op de volgende wijze gebeuren (art. 3.7 RMG2012):

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen Lden en de etmaalwaarde (niet afgerond getal);
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op);
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Vaststellen hogere grenswaarde (art. 110a Wgh)
Een hogere waarde dan de voorkeurswaarde kan worden vastgesteld in gevallen waarin de toepassing van maatregelen (bron- en overdrachtsmaatregelen) onvoldoende doeltreffend is, of waarin deze maatregelen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten. Bij bezwaren van financiële aard moet er sprake zijn van bovenmatige kosten, alsmede het ontbreken van alternatieven (art. 110a, lid 5 Wgh).

Als het bevoegd gezag geluidbeleid heeft voor het toestaan van hogere waarden, dan wordt ook aan deze voorwaarden getoetst.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeurswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals is omschreven in art. 110c Wgh. Dit betreft de procedure zoals geregeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van het (ontwerp)besluit en de akoestische rapportage.

Binnenwaarde
Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient krachtens art. 112 Wgh en art. 3.10 Bg het College van Burgemeester en Wethouders erop toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige bestemmingen de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. In het volgende zijn de grenswaarden samengevat.

Woningen
- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh);
- voor woningen waarvoor sprake is van een saneringssituatie, geldt een waarde van 43 dB (art. 111b,3 Wgh).

2.8 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van een of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op. Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.9 Uitstraling van de effecten

In art. 99.2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

Er bestaat echter geen formele plicht op grond van de Wgh om maatregelen te treffen vanwege de geluidtoename van die andere weg of wegdeel. Wel moeten de resultaten van het onderzoek, indien significant, worden meegewogen in de besluitvorming.

3 Uitgangspunten

3.1 Akoestisch rekenmodel

Bestaande situatie
Van de bestaande situatie is een akoestisch rekenmodel opgebouwd uit digitale brongegevens, zoals de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN) en de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogteligging van de bestaande dijk is overgenomen uit meetgegevens die voor het project zijn ingewonnen.

Wegontwerp
Voor de toekomstige situatie is het wegontwerp van het ontwerp van 30 mei 2022 (bestand 2022-05-30_DO-Ontwerp-GIS.dwg) overgenomen in een akoestisch rekenmodel.

Dijkmuren
De hoogte van de dijkmuren ten opzichte van de weg is bij aanleg 0,20 - 0,40 meter, maar wordt na verloop van tijd, door zetting van de weg, hoger: maximaal 0,65 meter. Volgens artikel 2.3 van Bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 hoeven objecten die lager zijn dan 2 meter niet als reflecterend oppervlak te worden aangemerkt bij geluidberekeningen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het negatieve effect van reflecties op de dijkmuren beoordeeld, zie paragraaf 4.4.

Basaltonkeien
Op vrijwel het gehele traject worden voor de verkeersveiligheid aan weerszijden van de weg stroken aangebracht van basaltonkeien. In geval van tegenliggers bestaat de mogelijkheid dat één of beide voertuigen moeten uitwijken en over deze strook gaan rijden. De toekomstige wegbreedte is zodanig, dat alleen vrachtverkeer hoeft uit te wijken over de basaltonkeien bij tegenliggers.

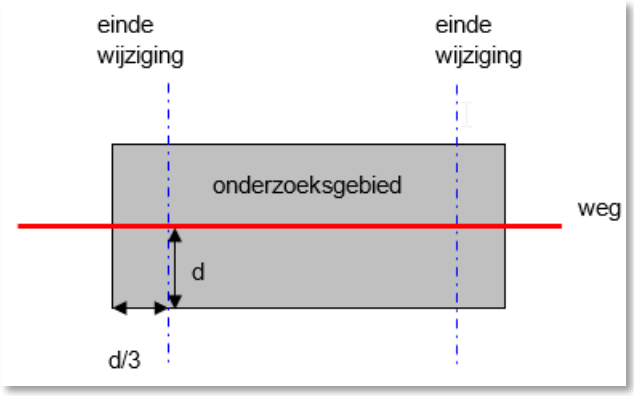
In de toekomstige situatie na de dijkversterking, rijden er overdag naar verwachting 15 à 20 vrachtwagens per uur via de doorgaande route over de dijk (zie paragraaf 3.5). Deze zullen enkele keren moeten uitwijken voor tegemoetkomend verkeer, wat leidt tot een tijdelijke verhoging van het geluidniveau op die locatie. Het is niet op voorhand te voorspellen hoe vaak dit zal voorkomen, waar het zal voorkomen en hoelang de passage over de basaltonkeien zal duren. Het is daardoor niet mogelijk om het effect van de basaltonkeien (piekgeluid) op de gemiddelde geluidbelasting (zie paragraaf 2.5) te bepalen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het negatieve effect van de basaltonkeien beoordeeld en zijn aanbevelingen opgenomen om potentiële hinder hierdoor zo veel mogelijk te voorkomen.

3.2 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied omvat het gebied waarbinnen de weg wordt aangepast, maar het gebied waar een toetsing aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder moet worden uitgevoerd beperkt zich tot het gedeelte waar de maximumsnelheid 50 of 60 km/uur bedraagt. De wegvakken met een maximumsnelheid 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone, daarvoor is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de ontwikkeling van de geluidbelasting met het project beoordeeld.

Toetsing aan wettelijk kader Wet geluidhinder
Voor het bepalen van het onderzoeksgebied voor de toetsing aan het wettelijk kader is aangesloten op de instructie uit het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer (KAOW) van Rijkswaterstaat (zie Figuur 3-1). De basis voor dat onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (250 meter). Aan de uiteinden is het onderzoeksgebied uitgebreid over een lengte van ⅓ van de breedte van de geluidzone (83 meter).

Figuur 3-1: Onderzoeksgebied



3.3 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor de huidige situatie (2022, dit is één jaar voor de start van de werkzaamheden) en het toekomstige maatgevende jaar (2038, dit is tien jaar nadat de werkzaamheden zijn afgerond).

3.4 Gebruikte rekenmethode

De geluidberekeningen zijn overeenkomstig art. 3.2 RMG2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden, zoals bijvoorbeeld samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GeoMilieu (versie 2022.3), dat voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het RMG2012.

3.5 Verkeersgegevens

De hoeveelheid verkeer op een weg wordt uitgedrukt in het gemiddelde aantal motorvoertuigen dat in de dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (op basis van weekdagjaargemiddelden). De verkeersgegevens (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten) zijn ontleend aan het voor deze studie opgestelde verkeersmodel, dat is afgeleid van het Regionaal Verkeersmodel Midden Holland 3.2 (RVMK). De verkeersgegevens uit het model 2030 Hoog zijn in dit onderzoek gehanteerd, deze zijn hoger dan de gegevens van het RVMK, zodat is gerekend met een worst-case scenario. De verdelingen van de voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode en voertuigtypen zijn overgenomen uit de RVMK, zoals die voor 2018 en 2030 zijn aangeleverd door de omgevingsdienst Midden-Holland.

Op basis van het verkeersmodel zijn de verkeersgegevens voor de onderzoeksjaren afgeleid:

- De huidige situatie op basis van verkeersgegevens uit 2018 zijn verhoogd met een groei van 1% per jaar om te komen tot verkeersgegevens voor 2022;
- De verkeersgegevens voor de gemodelleerde toekomstige situatie in 2030 zijn verhoogd met een groei van 1% per jaar om te komen tot de verkeersgegevens voor 2038. De verdeling van het

verkeer over de voertuigtypes en de dag-, avond- en nachtperiode is overgenomen uit het model voor de huidige situatie.

De invoergegevens van het verkeer, rijsnelheid en wegdektype zijn van de huidige en toekomstige situatie afgerond samengevat in tabel 3-1. Gedetailleerde verkeersgegevens per wegvak zijn opgenomen in bijlage A1.

Tabel 3-1: Verkeersgegevens.

Wegvak	Etmaalintensiteiten (in weekdaggemiddelden)		Maximumsnelheid [km/uur] *Huidige en toekomstige situatie*	Wegdektype *Huidige en toekomstige situatie*
	Huidig (2022)	**Toekomst Plan** (2038)		
IJsseldijk	4600	5200	30 - 60	Dicht asfaltbeton
IJsseldijk-West	5800	6300	60	Dicht asfaltbeton
Dorpsstraat (Ouderkerk aan den IJssel)	400	400	30	Elementen verharding in keperverband
IJsseldijk-Noord	4500	5200	60	Dicht asfaltbeton
Kattendijk	3600	4400	60	Dicht asfaltbeton, vanaf km 34.8 tot 37.5 Dunne Deklaag type B
Dorpsstraat (Gouderak)	4100	4900	30	Elementen verharding in keperverband

De emissieparameters voor de wegdektypen zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012”. Op de website van InfoMil worden de actuele wegdekcorrectiefactoren van verschillende wegdektypen bijgehouden met het toepassingsbereik waarbinnen de wegdekcorrectiefactoren mogen worden toegepast.

3.6 Afschermende voorzieningen

Binnen het onderzoeksgebied zijn langs de onderzochte wegen geen bestaande geluidsschermen of geluidswallen aanwezig.

3.7 Rekenpunten

Op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied zijn rekenpunten gelegd op alle gevels. De geluidbelastingen zijn berekend voor alle bouwlagen: de rekenhoogte op de begane grond is 1,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld en voor elke bouwlaag daarboven 3 meter hoger.

Bij woningen die aan de dijk staan zijn rekenpunten gehanteerd met een rekenhoogte ten opzichte van de bovenkant van de dijk. Voor woningen die achter de dijk staan zijn rekenpunten gelegd tegen opzichte van plaatselijk maaiveld.

3.8 Eerder vastgestelde hogere waarden

In het onderzoeksgebied is voor 6 woningen in Ouderkerk aan den IJssel in het verleden een hogere waarde vastgesteld. Bij de woningen waarvoor een hogere waarde op basis van de etmaalwaarde in dB(A) is vastgesteld, is deze omgerekend naar de Lden-waarde in dB (zie paragraaf 2.7). In onderstaande tabel is een overzicht van deze hogere waarden opgenomen.

Tabel 3-2 - Overzicht eerder vastgestelde hogere waarden.

Straatnaam	Postcode	Huisnummer	Toevoeging	Hogere waarde Letmaal [dB(A)]	Hogere waarde Lden (dB)
IJsseldijk-Noord	2935BH	67	-	57	56,6
IJsseldijk-Noord	2935BK	125	-	57	56,6
IJsseldijk-Noord	2935BL	155	-	60	59,6
IJsseldijk-Noord	2935BN	212	c		53
IJsseldijk-Noord	2935BN	212	d		52
IJsseldijk-Noord	2935CR	342	-	53	52,6

Voor deze woningen wordt deze eerder vastgestelde hogere waarde als grenswaarde gehanteerd, aangezien de hogere waarde lager is dan de huidige geluidbelasting.

Bij het pand IJsseldijk-Noord 67 is sprake van een dubbelbestemming: kantoor en wonen. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat de hogere waarde is vastgesteld voor het woninggedeelte van het pand, dat verder van de weg af ligt.

Voor de woning Kattendijk 177 in Gouderak is in het verleden ook een hogere waarde vastgesteld, maar deze bevindt zich buiten het onderzoeksgebied van het akoestisch onderzoek.

3.9 Niet afgehandelde sanering

In het onderzoeksgebied voor toetsing aan de Wet geluidhinder is bij 93 woningen sprake van niet afgehandelde sanering: ze zijn gemeld bij het ministerie maar er zijn nog nooit maatregelen onderzocht om deze saneringssituatie op te lossen.

De woningen aan de IJsseldijk-Noord 67 en 155 staan ook op deze lijst, maar daarvoor is in het verleden al een hogere waarde vastgesteld in een procedure. Voor deze woning wordt de sanering als afgehandeld beschouwd.

4 Resultaten

4.1 Inleiding

In het onderzoeksgebied is er sprake van twee verschillende regimes: de toetsing aan het wettelijk kader voor de wegvakken met een geluidzone en een beschrijving van de effecten voor de wegvakken zonder geluidzone (met een maximumsnelheid van 30 km/uur) in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In paragraaf 4.2 en 4.3 zijn de resultaten van het onderzoek voor beide gebieden beschreven. In paragraaf 4.4 wordt een beoordeling gegeven van het effect van de dijkmuren en basaltonstroken. Tot slot worden in paragraaf 4.5 de uitstraling naar aansluitende wegen beschreven.

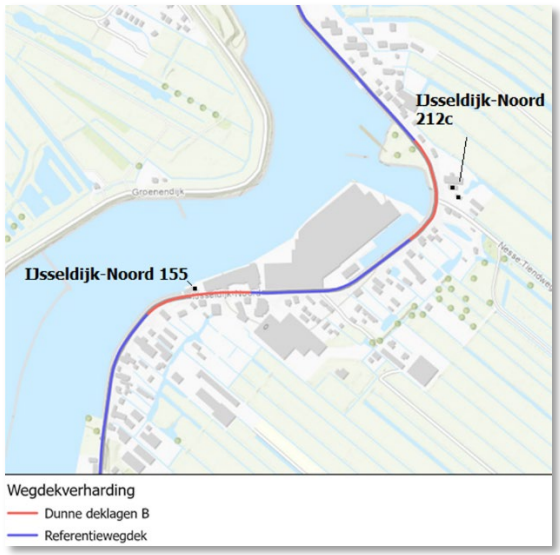
4.2 Toets aan wettelijk kader Wet geluidhinder

Uit het akoestisch onderzoek is het gebleken dat de geluidsbelasting in de toekomstige situatie met maximaal 1,2 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie, zodat geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De toename wordt veroorzaakt door lokale verplaatsingen van de wegas en de verwachte verkeersgroei tussen 2023 en 2038.

Voor 6 woningen is in het verleden een hogere waarde vastgesteld. Voor de woningen IJsseldijk-Noord 155 en 212c is deze hogere waarde lager dan de huidige geluidbelasting, zodat de hogere waarde als grenswaarde moet worden gehanteerd. Uit de berekeningen blijkt dat de eerder vastgestelde hogere waarde met 2 à 3 dB wordt overschreden, zodat voor beide woningen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Omdat dit geen saneringswoningen zijn, is het niet nodig om de saneringsplicht voor het volledige wegvak uit te voeren.

Onderzoek naar geluidbeperkende maatregelen
Voor beide woningen met een overschrijding van de grenswaarde is de effectiviteit van een stiller wegdek onderzocht. Daaruit is gebleken dat het mogelijk is om de overschrijding weg te nemen door bij beide woningen een wegdekverharding met minimaal de akoestische kwaliteit van een dunne deklaag type B toe te passen. Deze verharding moet worden toegepast over een afstand van ten minste 200 meter: 100 meter aan weerszijden van de woningen. In onderstaande figuur is de ligging van deze maatregel opgenomen

Figuur 4-1 – Wegvakken waarvoor een dunne deklaag B wordt geadviseerd



Uit het oogpunt van beheer en onderhoud kan het onwenselijk zijn om over dergelijke korte lengtes een afwijkende wegdekverharding toe te passen. HHSK kan daarom overwegen om over grotere lengte een dunne deklaag type B toe te passen. Dit is ook een aanbeveling die is gedaan uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening, om te compenseren voor de hinder die kan ontstaan door de basaltonstroken (zie paragraaf 4.4).

In bijlage A2 zijn de resultaten opgenomen van de berekeningen voor de onderzochte situaties voor de geluidgevoelige bestemmingen langs deze wegvakken.

4.3 Goede ruimtelijke ordening: effecten bij wegvakken zonder geluidzone

Bij wegvakken met een maximumsnelheid van 30 km/u is geen sprake van een geluidzone en is er geen verplichting om de geluidbelastingen te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder (Wgh). In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn de effecten van het project op de geluidbelastingen langs deze wegvakken aan de hand van dit wettelijk kader beoordeeld.

Kern Krimpen aan den IJssel
De toename van de geluidbelasting in de projectsituatie blijft beperkt tot ca. 1 dB. Bij vrijwel alle woningen langs dit wegvak is de geluidbelasting in de projectsituatie niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh van 48 dB. Bij enkele woningen bedraagt de geluidbelasting 49 dB. Langs dit wegvak worden geen bermstroken aangelegd. Het projecteffect wordt daarmee beoordeeld als aanvaardbaar.

Kern Gouderak
De toename van de geluidbelasting in de projectsituatie ten opzichte van de huidige situatie blijft beperkt tot ca. 1 dB. Een dergelijke toename is onder de Wet geluidhinder toelaatbaar en er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. Langs dit wegvak worden geen bermstroken aangelegd. Deze toename wordt daarom als aanvaardbaar beoordeeld.

In bijlage A2 zijn de resultaten van de berekeningen voor de onderzochte situaties opgenomen voor de geluidgevoelige bestemmingen langs deze wegvakken.

4.4 Goede ruimtelijke ordening: effecten dijkmuren en basaltonkeien

Door de toepassing van dijkmuren en basaltonstroken kan in de toekomstige situatie hinderlijk geluid ontstaan. Voor beide geldt dat de mate van hinder moeilijk voorspeld en berekend kan worden. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening een inschatting gemaakt van het hinderlijke effect en zijn aanbevelingen gedaan om hinder te beperken.

Extra geluidhinder door de dijkmuren
Het geluid van het wegverkeer kan door reflecties via de dijkmuur de gevel van woningen bereiken. In een akoestisch rekenmodel bedraagt het maximale effect van dergelijke reflecties, uitgaande van een scherm van 1 meter hoog (dus hoger dan de dijkmuren), ongeveer 0,5 dB. Een deel van het gereflecteerde geluid zal worden opgevangen door het voertuig dat het veroorzaakt, zodat sprake zal zijn van een marginale toename van het gemiddelde geluidniveau op de gevels van nabijgelegen woningen. Daarom wordt geadviseerd geen extra geluidbeperkende maatregelen te treffen om dit effect te mitigeren.

Extra geluidhinder door de basaltonstroken
Op vrijwel het gehele traject buiten de bebouwde kom worden voor de verkeersveiligheid aan weerszijden van de weg stroken aangebracht van basaltonkeien. In geval van tegenliggers bestaat de mogelijkheid dat één of beide voertuigen moeten uitwijken en over deze strook gaan rijden. De toekomstige wegbreedte is zodanig, dat alleen vrachtverkeer hoeft uit te wijken over de basaltonkeien bij tegenliggers.

In de toekomstige situatie na de dijkversterking rijden er overdag naar verwachting 15 à 20 vrachtwagens per uur via de doorgaande route over de dijk. Deze zullen enkele keren moeten uitwijken voor tegemoetkomend verkeer, wat leidt tot een tijdelijke verhoging van het geluidniveau op die locatie (tot ca. 5 dB). Het is niet op voorhand te voorspellen hoe vaak dit zal voorkomen, waar het zal voorkomen en hoelang de passage over de basaltonkeien zal duren. Wat vaststaat, is dat de kans op hinder het grootst is op de drukst bereden wegvakken, met de meeste tegenliggers.

Bij de aanleg van de basaltonstroken moet HHSK erop toezien dat deze zo 'vlak' mogelijk worden aangelegd. Dat betekent dat:

- een zo vlak mogelijke overgang met het naastgelegen asfalt moet worden gerealiseerd,
- het hoogteverschil tussen de stenen zo klein mogelijk moet worden gehouden, en
- de voegen daartussen goed moeten worden opgevuld.

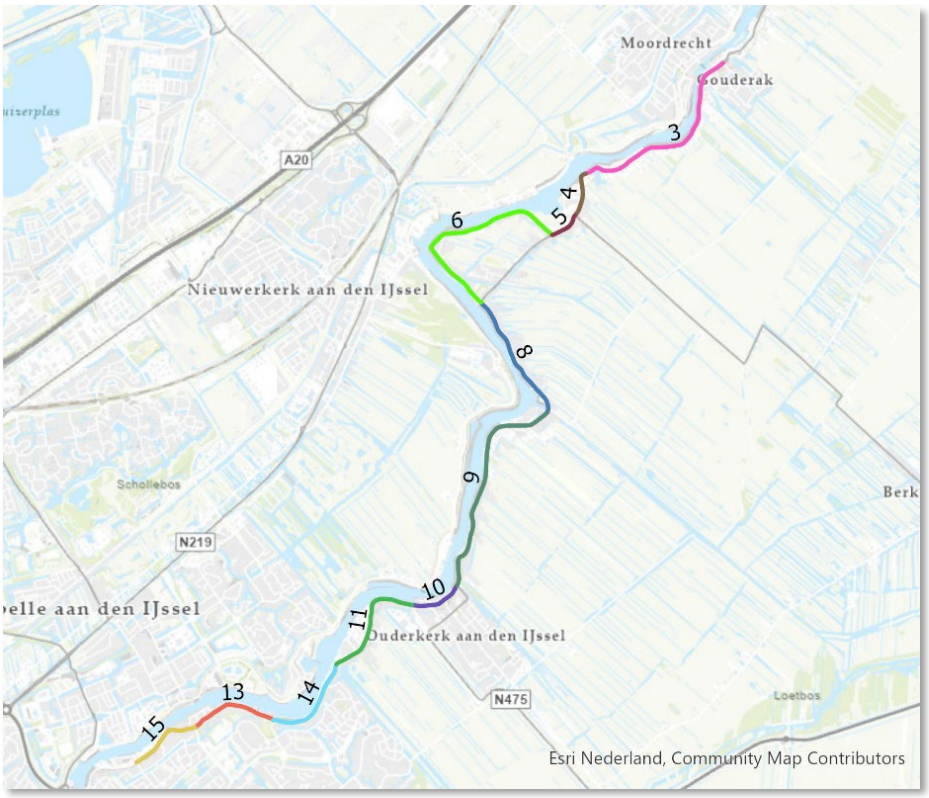
HHSK kan hierbij gebruik maken van ervaringen die ze hebben opgedaan ten noorden van het studiegebied: langs delen van de Kattendijk zijn eerder basaltonstroken toegepast, zie de afbeelding hieronder.

Figuur 4-2 – Voorbeeld van 'vlak' aangelegde basaltonkeien

Ook als de basaltonstroken zo vlak mogelijk worden aangelegd, zullen deze nog altijd hoorbaar meer geluid maken als een vrachtwagen er overheen rijdt. Daarom adviseren wij HHSK om als aanvullende maatregel op het traject bij de stroken met basaltonkeien een dunne deklaag type B aan te leggen. De hinder die ontstaat bij de passage van een vrachtwagen wordt daarmee niet weggenomen, maar de geluidbelasting ten gevolge van het overige verkeer neemt dan met circa 4 dB af, wat een duidelijk merkbare verbetering us. Op de Kattendijk ten noorden van de Lageweg is in de huidige situatie al een dunne deklaag type B aanwezig en kunnen geen verdergaande bronmaatregelen worden getroffen.

Wegvakken waarvoor wordt geadviseerd geen aanvullende geluidbeperkende maatregelen te treffen
De wegvakken met nummers 6, 10, 13 en 15 in onderstaande afbeelding maken geen onderdeel uit van de doorgaande route. Hier passeren slechts enkele vrachtwagens per etmaal. Omdat er ook relatief weinig personenauto's van dit wegvak gebruik maken, worden de stroken met basaltonkeien sporadisch overreden. Het treffen van aanvullende geluidbeperkende maatregelen om de geluidhinder te beperken is bij deze wegvakken daarom niet aan de orde.

Afbeelding 1 – Nummering wegvakken



4.5 Uitstraling naar aansluitende wegen

De toename van het verkeer als gevolg van het project is beperkt, op de toeleidende wegvakken is er sprake van een toename van de geluidbelasting met maximaal 0,7 dB. Aangezien deze toename minder dan 2 dB is, hoeven uitstralingseffecten ten gevolge van het plan daarom niet te worden onderzocht.

5 Conclusie

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) is voornemens het project dijkversterking Krachtige IJsseldijken Krimpenerwaard (KIJK) uit te voeren. Het project is onderdeel van het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP). Hierbij wordt een dijkmuur geplaatst om de dijk te versterken en wordt de weg op de dijk opnieuw aangelegd. Om de wijzigingen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform de Wet geluidhinder.

In het akoestisch onderzoek is getoetst aan de wettelijke grenswaarde voor reconstructie van wegen. Omdat in deze toetsing de hinderlijkheid van reflecties van geluid op de dijkmuur en tijdelijke piekgeluiden van vrachtwagens die over de basaltonstroken rijden niet kan worden meegenomen, heeft in het kader van goede ruimtelijke ordening een beoordeling plaatsgevonden en zijn aanbevelingen gedaan om de geluidhinder te beperken.

Resultaten toets aan grenswaarden Wet geluidhinder
Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat bij twee woningen, aan de IJsseldijk-Noord 155 en de IJsseldijk-Noord 212c, waarvoor in het verleden al een hogere waarde is vastgesteld, sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder.

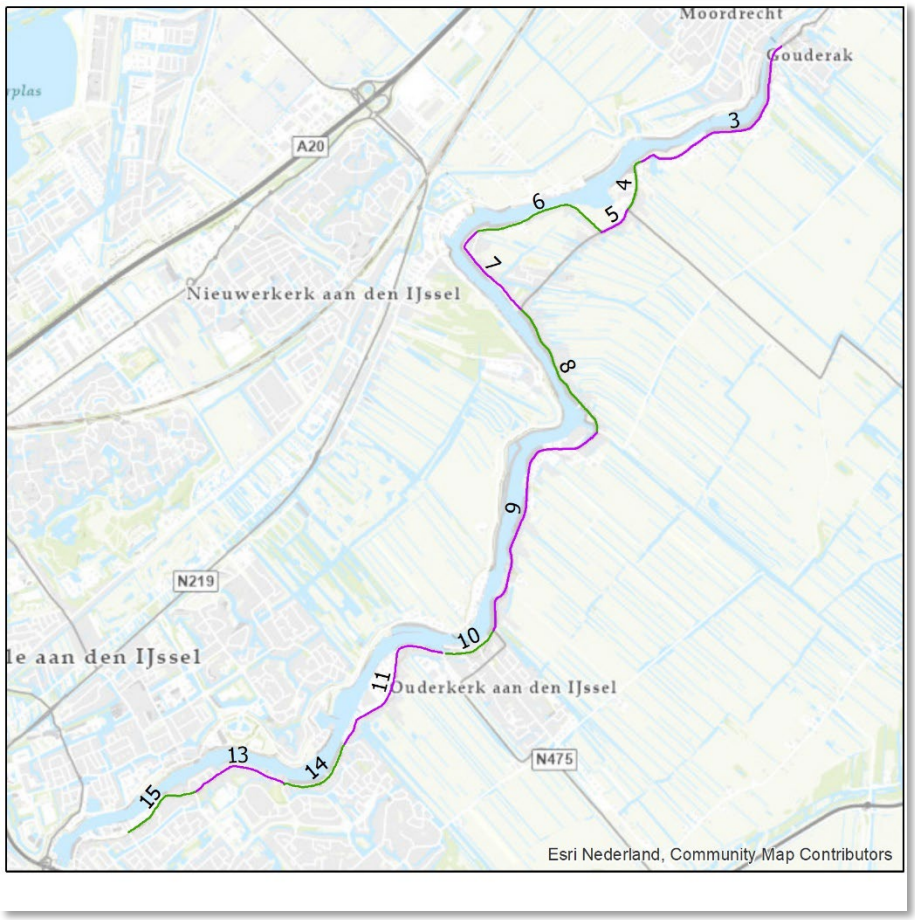
Geadviseerde maatregelen
Geadviseerd wordt om ter hoogte van beide woningen over een lengte van ten minste 200 meter een verharding met ten minste de akoestische kwaliteit van een dunne deklaag type B aan te leggen (zie Figuur 4-1). Met deze maatregel kunnen de overschrijdingen van de toetswaarde bij deze woningen worden weggenomen.

Resultaten onderzoek 30km/uur zones
Op de wegen waar de maximale rijsnelheid 30 km/uur geldt bedraagt de toename van de geluidbelasting maximaal 1 dB. Deze toename wordt als aanvaardbaar beoordeeld (zie paragraaf 4.3).

Resultaten toets in het kader van goede ruimtelijke ordening
Op vrijwel het gehele traject buiten de bebouwde kom worden voor de verkeersveiligheid aan weerszijden van de weg stroken aangebracht van basaltonkeien. In geval van tegenliggers bestaat de mogelijkheid dat één of beide voertuigen moeten uitwijken en over deze strook gaan rijden. De toekomstige wegbreedte is zodanig, dat alleen vrachtverkeer hoeft uit te wijken over de basaltonkeien bij tegenliggers. Passages van vrachtwagens via deze stroken leiden tot een tijdelijke verhoging van het geluidniveau wat voor hinder kan zorgen. Daarom adviseren wij HSSK om deze stroken zo ‘vlak’ mogelijk aan te leggen en geven wij HSSK in overweging om langs de trajecten voor het doorgaande verkeer waar deze stroken liggen een dunne deklaag type B toe te passen (zie paragraaf 4.4).

A1 Modelgegevens

1A: Verkeersgegevens



Verkeersgegevens 2022

Wegvak	Dagperiode (07:00 - 19:00)			Avondperiode (19:00 - 23:00)			Nachtperiode (23:00 - 07:00)			Etmaal
	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	
3	251.6	3.3	14.8	151.6	0.8	3.5	26.0	0.3	1.4	4079
4	222.4	3.3	11.7	133.7	0.8	2.7	23.0	0.3	1.1	3591
5	220.3	3.2	11.4	132.5	0.8	2.7	22.8	0.3	1.1	3560
6	22.1	0.3	0.3	13.3	0.1	0.1	2.3	0.0	0.0	346
7	32.6	0.5	0.5	19.7	0.1	0.1	3.4	0.0	0.0	536
8	276.7	2.5	11.8	166.4	0.6	2.8	28.6	0.2	1.1	4410
9	291.0	6.0	12.5	175.7	1.4	3.0	30.1	0.6	1.2	4690
10	25.9	0.8	0.6	9.6	0.4	0.3	2.6	0.1	0.1	392
11	365.4	4.8	9.3	220.1	1.1	2.2	37.8	0.5	0.9	5758
13	20.1	1.3	0.2	7.4	0.6	0.1	2.0	0.2	0.0	309
14	291.1	3.2	6.4	176.0	0.8	1.5	30.2	0.3	0.6	4570
15	28.2	1.8	0.3	10.4	0.8	0.2	2.8	0.2	0.1	434

Royal HaskoningDHV

Verkeersgegevens 2038

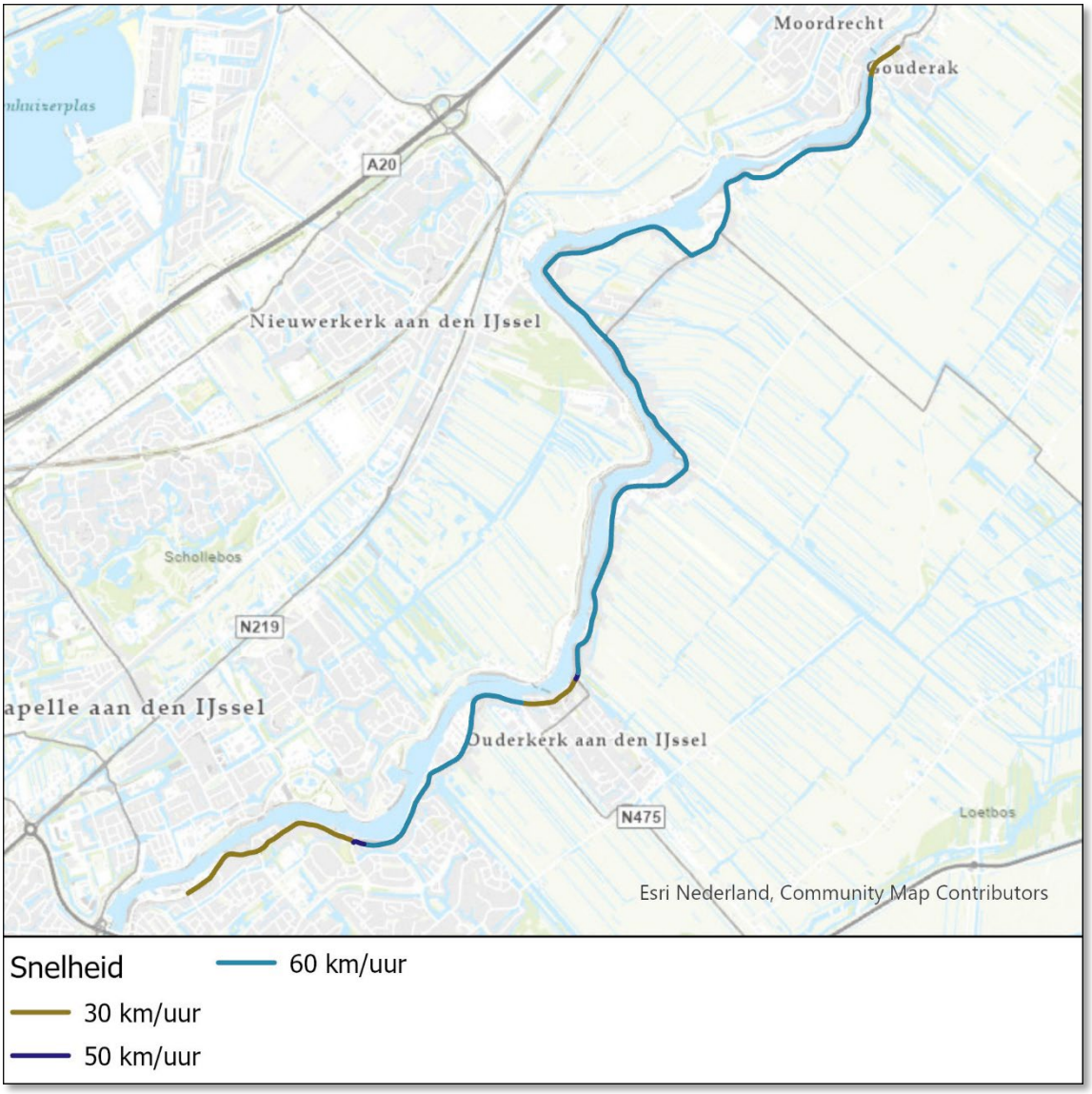
Wegvak	Dagperiode (07:00 – 19:00)			Avondperiode (19:00 – 23:00)			Nachtperiode (23:00 – 07:00)			Etmaal
	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	Licht	Middel-zwaar	Zwaar	
3	314.7	4.4	16.6	190.4	1.0	3.9	32.6	0.4	1.6	5087
4	283.2	4.3	13.5	170.9	1.0	3.2	29.3	0.4	1.3	4560
5	227.2	4.2	13.1	167.3	1.0	3.1	28.7	0.4	1.2	4462
6	25.6	0.7	1.0	15.4	0.2	0.3	2.7	0.1	0.1	413
7	40.1	0.6	0.6	24.3	0.1	0.1	4.2	0.1	0.1	628
8	329.0	3.3	13.1	199.0	0.8	3.1	34.1	0.3	1.2	5240
9	344.3	6.6	14.0	207.5	1.6	3.3	35.7	0.6	1.3	5530
10	25.3	1.6	0.3	9.3	0.7	0.1	2.5	0.2	0.0	389
11	408.3	4.3	18.1	246.6	1.0	4.3	42.3	0.4	1.7	6530
13	24.8	1.6	0.3	9.1	0.7	0.1	2.5	0.2	0.0	382
14	338.9	3.8	7.4	204.9	0.9	1.7	35.1	0.4	0.7	5322
15	30.6	2.0	0.4	11.3	0.9	0.2	3.1	0.2	0.1	473

Royal HaskoningDHV

1B: Wegdekverhardingen huidige situatie

Royal HaskoningDHV

1C: Maximumsnelheden wegvakken huidige en toekomstige situatie



A2 Rekenresultaten op adresniveau

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
Aquamarijn 2	Krimpen aan den IJssel	2924VR	O	1.5	--	43.10	48.00	43.52	-4.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.57	48.00	43.97	-4.03	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.06	48.00	44.45	-3.55	--	Nee	Nee
Aquamarijn 4	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	24.51	48.00	25.27	-22.73	--	Nee	Nee
				4.5	--	31.16	48.00	31.99	-16.01	--	Nee	Nee
				7.5	--	33.02	48.00	33.81	-14.19	--	Nee	Nee
Aquamarijn 6	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	28.07	48.00	28.72	-19.28	--	Nee	Nee
				4.5	--	35.28	48.00	35.95	-12.05	--	Nee	Nee
				7.5	--	37.35	48.00	37.96	-10.04	--	Nee	Nee
Aquamarijn 8	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	32.48	48.00	33.19	-14.81	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.70	48.00	40.36	-7.64	--	Nee	Nee
				7.5	--	40.28	48.00	40.92	-7.08	--	Nee	Nee
Aquamarijn 10	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	31.36	48.00	32.29	-15.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	38.98	48.00	39.85	-8.15	--	Nee	Nee
				7.5	--	41.21	48.00	42.03	-5.97	--	Nee	Nee
Aquamarijn 12	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	44.50	48.00	45.37	-2.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.60	48.00	45.46	-2.54	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.71	48.00	45.52	-2.48	--	Nee	Nee
Aquamarijn 14	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	44.06	48.00	45.02	-2.98	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.02	48.00	44.98	-3.02	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.80	48.00	44.75	-3.25	--	Nee	Nee
Aquamarijn 16	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	32.21	48.00	33.17	-14.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	38.91	48.00	39.88	-8.12	--	Nee	Nee
				7.5	--	40.07	48.00	41.02	-6.98	--	Nee	Nee
Aquamarijn 18	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	32.26	48.00	33.22	-14.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	37.97	48.00	38.83	-9.17	--	Nee	Nee
				7.5	--	37.94	48.00	38.82	-9.18	--	Nee	Nee
Aquamarijn 20	Krimpen aan den IJssel	2924VR	W	1.5	--	33.81	48.00	34.71	-13.29	--	Nee	Nee
				4.5	--	35.99	48.00	36.87	-11.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	36.68	48.00	37.53	-10.47	--	Nee	Nee
Aquamarijn 22	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZO	1.5	--	32.88	48.00	33.53	-14.47	--	Nee	Nee
				4.5	--	33.89	48.00	34.54	-13.46	--	Nee	Nee
Aquamarijn 24	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	32.18	48.00	33.12	-14.88	--	Nee	Nee
				4.5	--	34.02	48.00	34.93	-13.07	--	Nee	Nee
				7.5	--	36.16	48.00	36.87	-11.13	--	Nee	Nee
Aquamarijn 26	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	32.61	48.00	33.55	-14.45	--	Nee	Nee
				4.5	--	35.15	48.00	36.08	-11.92	--	Nee	Nee
				7.5	--	35.91	48.00	36.78	-11.22	--	Nee	Nee
Aquamarijn 28	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	31.37	48.00	32.31	-15.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	37.19	48.00	38.14	-9.86	--	Nee	Nee
				7.5	--	37.45	48.00	38.39	-9.61	--	Nee	Nee
Aquamarijn 30	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	30.35	48.00	31.26	-16.74	--	Nee	Nee
				4.5	--	38.70	48.00	39.64	-8.36	--	Nee	Nee
				7.5	--	39.94	48.00	40.88	-7.12	--	Nee	Nee
Aquamarijn 32	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	44.17	48.00	45.05	-2.95	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.87	48.00	44.76	-3.24	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.69	48.00	44.57	-3.43	--	Nee	Nee
Aquamarijn 34	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	44.81	48.00	45.78	-2.22	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.41	48.00	45.41	-2.59	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.03	48.00	45.02	-2.98	--	Nee	Nee
Aquamarijn 36	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	32.79	48.00	33.75	-14.25	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.34	48.00	41.27	-6.73	--	Nee	Nee
				7.5	--	41.01	48.00	41.96	-6.04	--	Nee	Nee
Aquamarijn 38	Krimpen aan den IJssel	2924VR	W	1.5	--	32.16	48.00	33.11	-14.89	--	Nee	Nee
				4.5	--	37.25	48.00	38.21	-9.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	37.44	48.00	38.38	-9.62	--	Nee	Nee
Aquamarijn 40	Krimpen aan den IJssel	2924VR	W	1.5	--	30.90	48.00	31.86	-16.14	--	Nee	Nee
				4.5	--	34.39	48.00	35.36	-12.64	--	Nee	Nee
				7.5	--	34.91	48.00	35.87	-12.13	--	Nee	Nee
Aquamarijn 42	Krimpen aan den IJssel	2924VR	Z	1.5	--	29.83	48.00	30.81	-17.19	--	Nee	Nee
				4.5	--	31.49	48.00	32.47	-15.53	--	Nee	Nee
				7.5	--	33.17	48.00	34.02	-13.98	--	Nee	Nee
Aquamarijn 44	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 46	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 48	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 50	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 52	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 54	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 56	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 58	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 60	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Aquamarijn 62	Krimpen aan den IJssel	2924VR	ZW	1.5	--	45.30	48.00	46.08	-1.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.53	48.00	45.36	-2.64	--	Nee	Nee
Atletiek 8	Krimpen aan den IJssel	2924VL	NW	1.5	--	40.81	48.00	41.11	-6.89	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.93	48.00	43.26	-4.74	--	Nee	Nee
Atletiek 10	Krimpen aan den IJssel	2924VL	NW	1.5	--	44.62	48.00	44.91	-3.09	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.26	48.00	46.57	-1.43	--	Nee	Nee
Atletiek 12	Krimpen aan den IJssel	2924VL	NO	1.5	--	43.12	48.00	43.42	-4.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.56	48.00	47.86	-0.14	--	Nee	Nee
Boveneindselaan 13a	Krimpen aan den IJssel	2924BA	ZW	1.5	--	45.86	48.00	46.38	-1.62	--	Nee	Nee
Breekade 1	Krimpen aan den IJssel	2924AB	NW	1.5	--	53.25	53.25	53.96	0.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.58	56.58	57.26	0.68	--	Nee	Nee
Breekade 2	Krimpen aan den IJssel	2924AB	W	1.5	--	47.67	48.00	48.35	0.35	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.95	50.95	51.60	0.65	--	Nee	Nee
				7.5	--	52.71	52.71	53.36	0.65	--	Nee	Nee
De Twee Sluizen 5	Krimpen aan den IJssel	2924BZ	NW	1.5	--	44.43	48.00	45.08	-2.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.87	48.00	48.52	0.52	--	Nee	Nee
De Twee Sluizen 6	Krimpen aan den IJssel	2924BZ	NW	1.5	--	48.11	48.11	48.80	0.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.66	49.66	50.35	0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk 12	Krimpen aan den IJssel	2924AR	Z	1.5	--	46.82	48.00	47.20	-0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.68	51.68	52.30	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk 14	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	47.70	48.00	48.41	0.41	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.69	49.69	50.38	0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk 16	Krimpen aan den IJssel	2924AR	W	1.5	--	62.11	62.11	62.67	0.56	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.94	61.94	62.53	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk 18	Krimpen aan den IJssel	2924AR	W	1.5	--	62.11	62.11	62.80	0.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.96	61.96	62.63	0.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk 20	Krimpen aan den IJssel	2924AR	ZW	1.5	--	48.99	48.99	49.69	0.70	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.45	50.45	51.14	0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk 22	Krimpen aan den IJssel	2924AR	ZW	1.5	--	49.58	49.58	50.32	0.74	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.89	51.89	52.59	0.70	--	Nee	Nee
IJsseldijk 24	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	53.14	53.14	53.88	0.74	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.81	54.81	55.48	0.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk 26	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	42.71	48.00	43.48	-4.52	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.08	49.08	49.79	0.71	--	Nee	Nee
IJsseldijk 28	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	61.46	61.46	62.25	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.43	61.43	62.21	0.78	--	Nee	Nee
IJsseldijk 30	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	61.70	61.70	62.51	0.81	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.63	61.63	62.40	0.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk 32	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	53.21	53.21	53.89	0.68	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.81	54.81	55.48	0.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk 40	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	52.97	52.97	53.91	0.94	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.01	60.01	60.73	0.72	--	Nee	Nee
IJsseldijk 42	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	54.11	54.11	55.18	1.07	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.31	59.31	60.04	0.73	--	Nee	Nee
IJsseldijk 44	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	53.36	53.36	54.46	1.10	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.39	59.39	60.14	0.75	--	Nee	Nee
IJsseldijk 46	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	51.43	51.43	52.55	1.12	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.81	58.81	59.59	0.78	--	Nee	Nee
IJsseldijk 48	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	51.89	51.89	52.87	0.98	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.04	59.04	59.80	0.76	--	Nee	Nee
IJsseldijk 50	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	54.19	54.19	55.19	1.00	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.99	57.99	58.69	0.70	--	Nee	Nee
IJsseldijk 52	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	54.13	54.13	54.76	0.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.72	55.72	56.35	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk 54	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	62.46	62.46	63.24	0.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.13	62.13	62.88	0.75	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.49	61.49	62.22	0.73	--	Nee	Nee
IJsseldijk 56	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	53.84	53.84	54.34	0.50	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.45	56.45	57.12	0.67	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.57	56.57	57.24	0.67	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
IJsseldijk 58	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	50.03	50.03	50.32	0.29	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.68	60.68	61.22	0.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk 60	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	53.35	53.35	54.01	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.20	56.20	56.91	0.71	--	Nee	Nee
IJsseldijk 64	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	53.70	53.70	53.85	0.15	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.74	57.74	58.38	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk 68	Krimpen aan den IJssel	2924AR	NW	1.5	--	55.70	55.70	54.38	-1.32	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.91	57.91	58.39	0.48	--	Nee	Nee
				7.5	--	58.12	58.12	58.62	0.50	--	Nee	Nee
IJsseldijk 70	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	62.43	62.43	62.71	0.28	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.06	62.06	62.42	0.36	--	Nee	Nee
IJsseldijk 72	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	54.93	54.93	53.92	-1.01	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.88	58.88	59.25	0.37	--	Nee	Nee
IJsseldijk 74	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	58.01	58.01	58.47	0.46	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.05	58.05	58.53	0.48	--	Nee	Nee
				7.5	--	57.95	57.95	58.44	0.49	--	Nee	Nee
IJsseldijk 80	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	52.04	52.04	52.60	0.56	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.39	59.39	60.01	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk 86	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	53.07	53.07	53.73	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.49	54.49	55.15	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 88	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	52.99	52.99	53.66	0.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.59	54.59	55.25	0.66	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.47	54.47	55.13	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 89	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	58.95	58.95	59.64	0.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.97	58.97	59.65	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk 90	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	53.09	53.09	53.77	0.68	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.72	54.72	55.39	0.67	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.61	54.61	55.28	0.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk 91	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	58.40	58.40	59.05	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.52	58.52	59.17	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk 92	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	55.57	55.57	56.23	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.23	57.23	57.89	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 93	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	59.63	59.63	60.20	0.57	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.66	59.66	60.24	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk 94	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	55.21	55.21	55.86	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.61	56.61	57.27	0.66	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.54	56.54	57.20	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 95	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	59.40	59.40	59.99	0.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.40	59.40	60.00	0.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk 97	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	59.78	59.78	60.37	0.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.63	59.63	60.24	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk 98	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	55.52	55.52	56.18	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.90	56.90	57.56	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 99	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	58.93	58.93	59.47	0.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.84	58.84	59.38	0.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk 100	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	55.28	55.28	55.89	0.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.70	56.70	57.36	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 101	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	59.75	59.75	60.39	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.81	59.81	60.44	0.63	--	Nee	Nee
				7.5	--	59.46	59.46	60.09	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk 102	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	55.09	55.09	55.73	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.50	56.50	57.15	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk 103	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	60.61	60.61	61.24	0.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.58	60.58	61.21	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk 104	Krimpen aan den IJssel	2924AS	NW	1.5	--	54.83	54.83	55.50	0.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.13	56.13	56.78	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk 113	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	61.01	61.01	61.67	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.76	60.76	61.42	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 113a	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	61.29	61.29	61.95	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.97	60.97	61.64	0.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk 115	Krimpen aan den IJssel	2924AZ	ZO	1.5	--	65.76	65.76	66.42	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	64.59	64.59	65.25	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 117	Krimpen aan den IJssel	2924AZ	ZO	1.5	--	49.97	49.97	50.60	0.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.58	62.58	63.23	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk 119	Krimpen aan den IJssel	2924AZ	ZO	1.5	--	49.64	49.64	50.30	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.13	56.13	56.79	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk 126	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	62.42	62.42	63.06	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.75	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk 130	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	54.25	54.25	54.67	0.42	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.26	55.26	55.70	0.44	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.36	55.36	55.80	0.44	--	Nee	Nee
IJsseldijk 131	Krimpen aan den IJssel	2924AZ	Z	1.5	--	54.62	54.62	54.92	0.30	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.90	54.90	55.20	0.30	--	Nee	Nee
IJsseldijk 133	Krimpen aan den IJssel	2924AZ	O	1.5	--	52.51	52.51	52.82	0.31	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.12	53.12	53.43	0.31	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
IJsseldijk 134	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	50.89	50.89	51.17	0.28	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.42	57.42	57.71	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk 135	Krimpen aan den IJssel	2924AZ	Z	1.5	--	44.57	48.00	45.49	-2.51	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.92	48.00	45.80	-2.20	--	Nee	Nee
				7.5	--	45.81	48.00	46.54	-1.46	--	Nee	Nee
IJsseldijk 136c	Krimpen aan den IJssel	2924AT	NO	1.5	--	47.22	48.00	47.50	-0.50	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.15	49.15	49.45	0.30	--	Nee	Nee
IJsseldijk 137	Krimpen aan den IJssel	2924AZ	Z	1.5	--	44.18	48.00	45.00	-3.00	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.75	48.00	45.51	-2.49	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.79	48.00	45.53	-2.47	--	Nee	Nee
IJsseldijk 138a	Krimpen aan den IJssel	2924AT	O	1.5	--	46.46	48.00	46.75	-1.25	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.36	48.36	48.65	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk 138b	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	48.77	48.77	49.07	0.30	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.28	50.28	50.59	0.31	--	Nee	Nee
IJsseldijk 140	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	61.18	61.18	61.48	0.30	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.81	60.81	61.10	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk 142	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	53.34	53.34	53.63	0.29	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.17	55.17	55.45	0.28	--	Nee	Nee
IJsseldijk 148	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	37.35	48.00	37.98	-10.02	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.49	48.00	41.09	-6.91	--	Nee	Nee
IJsseldijk 150	Krimpen aan den IJssel	2924AT	N	1.5	--	36.49	48.00	37.17	-10.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.74	48.00	40.36	-7.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk 152	Krimpen aan den IJssel	2924AT	NO	1.5	--	39.25	48.00	39.89	-8.11	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.08	48.00	41.71	-6.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk 156	Krimpen aan den IJssel	2924AT	ZO	1.5	--	39.00	48.00	39.53	-8.47	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.70	48.00	41.23	-6.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk 160	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	38.07	48.00	39.07	-8.93	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.62	48.00	42.59	-5.41	--	Nee	Nee
IJsseldijk 164	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	38.98	48.00	40.04	-7.96	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.26	48.00	43.18	-4.82	--	Nee	Nee
IJsseldijk 168	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	40.06	48.00	41.06	-6.94	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.21	48.00	42.21	-5.79	--	Nee	Nee
IJsseldijk 170	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	38.70	48.00	40.21	-7.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.08	48.00	43.05	-4.95	--	Nee	Nee
IJsseldijk 172	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	42.74	48.00	43.70	-4.30	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.87	48.00	43.83	-4.17	--	Nee	Nee
IJsseldijk 174	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	35.11	48.00	36.08	-11.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	37.49	48.00	38.46	-9.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk 177	Krimpen aan den IJssel	2924AV	ZW	1.5	--	47.24	48.00	47.96	-0.04	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.65	48.00	47.43	-0.57	--	Nee	Nee
				7.5	--	45.90	48.00	46.73	-1.27	--	Nee	Nee
IJsseldijk 178	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	39.01	48.00	39.97	-8.03	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.89	48.00	41.87	-6.13	--	Nee	Nee
IJsseldijk 179	Krimpen aan den IJssel	2924AV	ZW	1.5	--	46.63	48.00	47.55	-0.45	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.11	48.00	47.03	-0.97	--	Nee	Nee
				7.5	--	45.39	48.00	46.33	-1.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk 180	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	38.37	48.00	39.34	-8.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.22	48.00	41.20	-6.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk 181	Krimpen aan den IJssel	2924AV	ZW	1.5	--	46.99	48.00	47.98	-0.02	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.47	48.00	47.46	-0.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk 183	Krimpen aan den IJssel	2924AV	ZW	1.5	--	46.62	48.00	47.50	-0.50	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.15	48.00	47.05	-0.95	--	Nee	Nee
IJsseldijk 184	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NO	1.5	--	35.91	48.00	37.00	-11.00	--	Nee	Nee
				4.5	--	38.40	48.00	39.36	-8.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk 185	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.57	48.00	45.55	-2.45	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.32	48.00	45.30	-2.70	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.94	48.00	44.91	-3.09	--	Nee	Nee
IJsseldijk 187	Krimpen aan den IJssel	2924AW	ZW	1.5	--	44.60	48.00	45.68	-2.32	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.33	48.00	45.41	-2.59	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.94	48.00	45.01	-2.99	--	Nee	Nee
IJsseldijk 188	Krimpen aan den IJssel	2924AV	NW	1.5	--	39.49	48.00	40.36	-7.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.61	48.00	41.48	-6.52	--	Nee	Nee
IJsseldijk 189	Krimpen aan den IJssel	2924AW	ZW	1.5	--	44.62	48.00	45.74	-2.26	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.37	48.00	45.49	-2.51	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.99	48.00	45.09	-2.91	--	Nee	Nee
IJsseldijk 190	Krimpen aan den IJssel	2924AW	NW	1.5	--	38.58	48.00	39.57	-8.43	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.69	48.00	40.69	-7.31	--	Nee	Nee
IJsseldijk 191	Krimpen aan den IJssel	2924AW	ZW	1.5	--	44.47	48.00	45.61	-2.39	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.31	48.00	45.42	-2.58	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.93	48.00	45.03	-2.97	--	Nee	Nee
IJsseldijk 193	Krimpen aan den IJssel	2924AW	ZW	1.5	--	43.34	48.00	44.39	-3.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.18	48.00	44.24	-3.76	--	Nee	Nee
				7.5	--	42.93	48.00	43.98	-4.02	--	Nee	Nee
IJsseldijk 194	Krimpen aan den IJssel	2924AW	NW	1.5	--	38.21	48.00	39.19	-8.81	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.22	48.00	41.21	-6.79	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
IJsseldijk 195	Krimpen aan den IJssel	2924AW	ZW	1.5	--	43.28	48.00	44.29	-3.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.20	48.00	44.21	-3.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	42.92	48.00	43.92	-4.08	--	Nee	Nee
IJsseldijk 197	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	43.69	48.00	44.60	-3.40	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.63	48.00	44.56	-3.44	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.37	48.00	44.29	-3.71	--	Nee	Nee
IJsseldijk 198	Krimpen aan den IJssel	2924AW	NW	1.5	--	37.89	48.00	38.88	-9.12	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.53	48.00	40.51	-7.49	--	Nee	Nee
IJsseldijk 199	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.05	48.00	44.84	-3.16	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.96	48.00	44.79	-3.21	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.66	48.00	44.50	-3.50	--	Nee	Nee
IJsseldijk 200	Krimpen aan den IJssel	2924AW	NW	1.5	--	37.55	48.00	38.54	-9.46	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.24	48.00	40.23	-7.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk 201	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.34	48.00	45.03	-2.97	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.24	48.00	44.97	-3.03	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.90	48.00	44.66	-3.34	--	Nee	Nee
IJsseldijk 203	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	43.18	48.00	43.86	-4.14	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.10	48.00	43.80	-4.20	--	Nee	Nee
				7.5	--	42.84	48.00	43.57	-4.43	--	Nee	Nee
IJsseldijk 205	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.68	48.00	45.33	-2.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.55	48.00	45.23	-2.77	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.19	48.00	44.92	-3.08	--	Nee	Nee
IJsseldijk 207	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.78	48.00	45.44	-2.56	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.60	48.00	45.31	-2.69	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.25	48.00	45.00	-3.00	--	Nee	Nee
IJsseldijk 209	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.80	48.00	45.57	-2.43	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.65	48.00	45.45	-2.55	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.33	48.00	45.16	-2.84	--	Nee	Nee
IJsseldijk 211	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.86	48.00	45.64	-2.36	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.71	48.00	45.51	-2.49	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.38	48.00	45.22	-2.78	--	Nee	Nee
IJsseldijk 213	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.85	48.00	45.66	-2.34	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.77	48.00	45.59	-2.41	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.49	48.00	45.32	-2.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk 215	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.79	48.00	45.69	-2.31	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.67	48.00	45.58	-2.42	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.35	48.00	45.26	-2.74	--	Nee	Nee
IJsseldijk 217	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.35	48.00	45.37	-2.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.34	48.00	45.34	-2.66	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.11	48.00	45.11	-2.89	--	Nee	Nee
IJsseldijk 225	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	46.49	48.00	48.06	0.06	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.13	48.00	47.57	-0.43	--	Nee	Nee
IJsseldijk 227	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	46.38	48.00	47.80	-0.20	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.03	48.00	47.36	-0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk 229	Krimpen aan den IJssel	2924AW	Z	1.5	--	44.49	48.00	45.87	-2.13	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.28	48.00	45.62	-2.38	--	Nee	Nee
IJsseldijk 233	Krimpen aan den IJssel	2924AX	Z	1.5	--	37.68	48.00	40.33	-7.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.87	48.00	45.19	-2.81	--	Nee	Nee
IJsseldijk 235	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	38.14	48.00	39.10	-8.90	--	Nee	Nee
IJsseldijk 237	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	45.99	48.00	46.98	-1.02	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.70	48.00	46.68	-1.32	--	Nee	Nee
				7.5	--	45.13	48.00	46.11	-1.89	--	Nee	Nee
IJsseldijk 239	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	46.23	48.00	47.22	-0.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.86	48.00	46.85	-1.15	--	Nee	Nee
				7.5	--	45.29	48.00	46.27	-1.73	--	Nee	Nee
IJsseldijk 241	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	42.78	48.00	43.76	-4.24	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.82	48.00	43.81	-4.19	--	Nee	Nee
				7.5	--	42.57	48.00	43.55	-4.45	--	Nee	Nee
IJsseldijk 243	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	42.85	48.00	43.83	-4.17	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.02	48.00	44.00	-4.00	--	Nee	Nee
				7.5	--	42.57	48.00	43.54	-4.46	--	Nee	Nee
IJsseldijk 245	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	46.35	48.00	47.33	-0.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.04	48.00	47.03	-0.97	--	Nee	Nee
IJsseldijk 247	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	46.42	48.00	47.40	-0.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.09	48.00	47.08	-0.92	--	Nee	Nee
IJsseldijk 249	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	46.33	48.00	47.31	-0.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.03	48.00	47.01	-0.99	--	Nee	Nee
IJsseldijk 251	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	46.55	48.00	47.53	-0.47	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.21	48.00	47.19	-0.81	--	Nee	Nee
IJsseldijk 253	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	46.77	48.00	47.75	-0.25	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.43	48.00	47.41	-0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk 255	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	46.83	48.00	47.81	-0.19	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.49	48.00	47.47	-0.53	--	Nee	Nee
IJsseldijk 257	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	47.00	48.00	47.98	-0.02	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.65	48.00	47.63	-0.37	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
IJsseldijk 259	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	47.15	48.00	48.13	0.13	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.79	48.00	47.77	-0.23	--	Nee	Nee
IJsseldijk 261	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	47.29	48.00	48.27	0.27	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.89	48.00	47.87	-0.13	--	Nee	Nee
IJsseldijk 263	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	47.47	48.00	48.45	0.45	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.06	48.00	48.04	0.04	--	Nee	Nee
IJsseldijk 265	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	47.58	48.00	48.56	0.56	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.15	48.00	48.14	0.14	--	Nee	Nee
IJsseldijk 267	Krimpen aan den IJssel	2924AX	ZO	1.5	--	47.72	48.00	48.71	0.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.28	48.00	48.26	0.26	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 5	Krimpen aan den IJssel	2924BE	O	1.5	--	41.06	48.00	41.71	-6.29	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.62	48.00	43.28	-4.72	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.26	48.00	43.90	-4.10	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 6	Krimpen aan den IJssel	2924BE	NO	1.5	--	43.78	48.00	44.64	-3.36	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.97	48.00	46.76	-1.24	--	Nee	Nee
				7.5	--	48.11	48.11	48.81	0.70	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 7	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	42.67	48.00	43.41	-4.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.52	48.00	45.53	-2.47	--	Nee	Nee
				7.5	--	45.33	48.00	46.18	-1.82	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 8	Krimpen aan den IJssel	2924BE	NW	1.5	--	48.14	48.14	48.80	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.77	50.77	51.45	0.68	--	Nee	Nee
				7.5	--	52.18	52.18	52.85	0.67	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 9	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	40.98	48.00	41.65	-6.35	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.56	48.00	45.26	-2.74	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.80	48.00	45.49	-2.51	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 10	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	55.73	55.73	56.40	0.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.85	55.85	56.52	0.67	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.83	55.83	56.50	0.67	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 12	Krimpen aan den IJssel	2924BE	O	1.5	--	54.90	54.90	55.52	0.62	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.23	55.23	55.84	0.61	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.16	55.16	55.77	0.61	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 14	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	54.55	54.55	55.26	0.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.76	54.76	55.45	0.69	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.66	54.66	55.34	0.68	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 16	Krimpen aan den IJssel	2924BE	O	1.5	--	54.56	54.56	55.28	0.72	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.83	54.83	55.53	0.70	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.74	54.74	55.44	0.70	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 18	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	55.12	55.12	55.94	0.82	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.56	55.56	56.36	0.80	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.51	55.51	56.31	0.80	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 20	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	55.94	55.94	56.72	0.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.31	56.31	57.08	0.77	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.26	56.26	57.03	0.77	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 22	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	54.93	54.93	55.77	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.10	55.10	55.92	0.82	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.98	54.98	55.79	0.81	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 24	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	54.95	54.95	55.74	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.11	55.11	55.88	0.77	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.99	54.99	55.75	0.76	--	Nee	Nee
Wilhelminahoeve 26	Krimpen aan den IJssel	2924BE	N	1.5	--	55.10	55.10	55.77	0.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.47	55.47	56.14	0.67	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.47	55.47	56.13	0.66	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 1	Krimpenerwaard	2935AA	NW	1.5	--	53.24	53.24	53.25	0.01	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.53	52.53	52.57	0.04	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 2	Krimpenerwaard	2831AR	W	1.5	--	54.38	54.38	55.18	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.14	55.14	55.94	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 3	Krimpenerwaard	2935AA	NW	1.5	--	53.49	53.49	53.53	0.04	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.72	52.72	52.78	0.06	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 4	Krimpenerwaard	2831AR	W	1.5	--	54.34	54.34	55.13	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.14	55.14	55.94	0.80	--	Nee	Nee
			ZO	1.5	--	51.21	51.21	51.20	-0.01	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.73	50.73	50.72	-0.01	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 6	Krimpenerwaard	2935AC	ZO	1.5	--	50.73	50.73	50.75	0.02	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.24	50.24	50.27	0.03	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 7	Krimpenerwaard	2935AA	NW	1.5	--	50.76	50.76	50.81	0.05	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 8	Krimpenerwaard	2935AC	ZO	1.5	--	52.23	52.23	52.26	0.03	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.67	51.67	51.71	0.04	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 9	Krimpenerwaard	2935AA	NW	1.5	--	53.28	53.28	53.36	0.08	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.58	52.58	52.67	0.09	--	Nee	Nee
			ZO	1.5	--	64.46	64.46	65.25	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.24	63.24	64.04	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 10	Krimpenerwaard	2935AC	ZO	1.5	--	52.87	52.87	52.95	0.08	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.06	52.06	52.13	0.07	--	Nee	Nee
				7.5	--	51.10	51.10	51.19	0.09	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 10a	Krimpenerwaard	2935AC	ZO	1.5	--	52.52	52.52	52.60	0.08	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	51.78	51.78	51.86	0.08	--	Nee	Nee
				7.5	--	50.88	50.88	50.95	0.07	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 11	Krimpenerwaard	2935AA	NW	1.5	--	53.51	53.51	53.60	0.09	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.70	52.70	52.78	0.08	--	Nee	Nee
			ZO	1.5	--	64.34	64.34	65.14	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.17	63.17	63.96	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 12	Krimpenerwaard	2935AC	ZO	1.5	--	52.96	52.96	53.05	0.09	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.21	52.21	52.29	0.08	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 13	Krimpenerwaard	2831AL	ZO	1.5	--	64.10	64.10	64.89	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.98	62.98	63.77	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 14	Krimpenerwaard	2831AR	W	1.5	--	63.57	63.57	64.37	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.44	62.44	63.24	0.80	--	Nee	Nee
			ZO	1.5	--	53.25	53.25	53.35	0.10	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.51	52.51	52.59	0.08	--	Nee	Nee
				7.5	--	51.61	51.61	51.71	0.10	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 15	Krimpenerwaard	2831AL	ZO	1.5	--	62.57	62.57	63.36	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.90	61.90	62.70	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 16a	Krimpenerwaard	2935AC	ZO	1.5	--	50.26	50.26	50.35	0.09	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.09	50.09	50.17	0.08	--	Nee	Nee
				7.5	--	49.67	49.67	49.77	0.10	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 21	Krimpenerwaard	2831AL	ZO	1.5	--	62.91	62.91	63.70	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.14	62.14	62.94	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 24	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	52.82	52.82	53.62	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.22	55.22	56.02	0.80	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.70	55.70	56.50	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 26	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	54.07	54.07	54.86	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.88	55.88	56.67	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 27	Krimpenerwaard	2831AL	ZO	1.5	--	63.30	63.30	64.09	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.43	62.43	63.22	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 28	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	53.75	53.75	54.54	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 31	Krimpenerwaard	2831AL	O	1.5	--	60.92	60.92	61.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.55	60.55	61.34	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 32	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	54.57	54.57	55.37	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.36	56.36	57.15	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 34	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	54.60	54.60	55.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.39	56.39	57.19	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 35	Krimpenerwaard	2831AL	ZO	1.5	--	65.00	65.00	65.79	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.71	63.71	64.50	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 36	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	61.94	61.94	62.73	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.45	61.45	62.24	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 37	Krimpenerwaard	2831AL	ZO	1.5	--	65.29	65.29	66.08	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	64.01	64.01	64.80	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	62.86	62.86	63.65	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 39	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	65.28	65.28	66.07	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	64.13	64.13	64.92	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 40	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	64.46	64.46	65.25	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.54	63.54	64.33	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 41	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	63.84	63.84	64.62	0.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.05	63.05	63.84	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 42	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	64.51	64.51	65.30	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.54	63.54	64.33	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 44	Krimpenerwaard	2831AR	NW	4.5	--	60.90	60.90	61.69	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	60.27	60.27	61.06	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 47	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 48	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	61.19	61.19	61.98	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.03	61.03	61.82	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	60.48	60.48	61.28	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 49	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 51	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 52	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	63.01	63.01	63.79	0.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.49	62.49	63.27	0.78	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 53	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 54	Krimpenerwaard	2831AS	NW	1.5	--	63.32	63.32	64.26	0.94	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.27	63.27	63.68	0.41	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 55	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 57	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 59	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 61	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.60	62.60	63.39	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.12	62.12	62.91	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.37	61.37	62.16	0.79	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 63	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 65	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 67	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 69	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 71	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 73	Krimpenerwaard	2831AN	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 75	Krimpenerwaard	2831AN	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
Dorpsstraat 77	Krimpenerwaard	2831AN	ZO	1.5	--	62.92	62.92	63.71	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.45	62.45	63.24	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	61.73	61.73	62.53	0.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 1	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	52.70	52.70	52.43	-0.27	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.30	52.30	52.19	-0.11	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 2	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	43.03	48.00	43.38	-4.62	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.40	48.00	47.91	-0.09	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 13	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	60.71	60.71	60.99	0.28	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.48	60.48	60.81	0.33	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 14	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	57.42	57.42	52.96	-4.46	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.85	57.85	58.65	0.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 15	Krimpenerwaard	2935BG	W	1.5	--	51.23	51.23	51.33	0.10	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.56	59.56	60.12	0.56	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 16	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	52.64	52.64	52.79	0.15	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.10	59.10	59.68	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 17	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	52.64	52.64	52.79	0.15	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.10	59.10	59.68	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 18	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	54.65	54.65	55.29	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.62	55.62	56.20	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 19	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	54.65	54.65	55.29	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.62	55.62	56.20	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 20a	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	51.67	51.67	52.33	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.90	52.90	53.58	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 22	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	60.78	60.78	61.29	0.51	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.54	60.54	61.07	0.53	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 24	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	52.14	52.14	52.78	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.31	52.31	52.96	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 25	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	57.67	57.67	56.66	-1.01	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.36	58.36	58.92	0.56	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 26	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	54.15	54.15	54.75	0.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.33	54.33	54.94	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 27	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	52.79	52.79	52.57	-0.22	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.90	61.90	62.33	0.43	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 28	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	52.29	52.29	52.88	0.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.87	52.87	53.47	0.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 29	Krimpenerwaard	2935BG	ZW	1.5	--	40.70	48.00	41.61	-6.39	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.67	48.00	47.31	-0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 30	Krimpenerwaard	2935BG	NW	1.5	--	45.23	48.00	46.09	-1.91	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.25	48.25	49.07	0.82	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 38	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	62.84	62.84	63.32	0.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.59	62.59	63.10	0.51	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 40	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	54.54	54.54	54.29	-0.25	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.47	60.47	60.99	0.52	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 45	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	53.93	53.93	53.42	-0.51	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	58.54	58.54	59.11	0.57	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 49	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	63.57	63.57	63.90	0.33	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.17	63.17	63.61	0.44	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 51	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	49.63	49.63	50.21	0.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.15	51.15	51.73	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 51a	Krimpenerwaard	2935BH	ZO	1.5	--	58.65	58.65	59.44	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.72	58.72	59.49	0.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 52	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	62.40	62.40	62.62	0.22	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.29	62.29	62.58	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 53	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	55.43	55.43	55.94	0.51	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.73	56.73	57.22	0.49	--	Nee	Nee
				7.5	--	57.22	57.22	57.77	0.55	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 55	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	57.03	57.03	57.18	0.15	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.94	57.94	58.50	0.56	--	Nee	Nee
				7.5	--	58.13	58.13	58.71	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 60	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	51.49	51.49	52.13	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.54	52.54	53.17	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 62	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	54.73	54.73	54.46	-0.27	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.79	58.79	59.44	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 63	Krimpenerwaard	2935BH	O	1.5	--	62.69	62.69	63.43	0.74	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.42	62.42	63.15	0.73	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 64	Krimpenerwaard	2935BH	O	1.5	--	62.92	62.92	63.68	0.76	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.56	62.56	63.32	0.76	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 65	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	52.72	52.72	53.00	0.28	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.25	59.25	59.90	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 66	Krimpenerwaard	2935BH	O	1.5	--	63.25	63.25	64.11	0.86	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.85	62.85	63.69	0.84	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 67	Krimpenerwaard	2935BH	NO	1.5	56.6	54.76	54.76	55.53	0.77	--	Nee	Nee
				4.5	56.6	54.91	54.91	55.66	0.75	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 68	Krimpenerwaard	2935BH	NW	1.5	--	54.44	54.44	55.11	0.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.16	56.16	56.83	0.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 70	Krimpenerwaard	2935BH	W	1.5	--	56.10	56.10	56.37	0.27	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.32	58.32	58.96	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 73	Krimpenerwaard	2935BJ	W	1.5	--	53.22	53.22	53.15	-0.07	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.87	58.87	59.46	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 73a	Krimpenerwaard	2935BJ	O	1.5	--	61.08	61.08	61.90	0.82	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.96	60.96	61.76	0.80	--	Nee	Nee
				7.5	--	60.58	60.58	61.35	0.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 76	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	56.79	56.79	56.73	-0.06	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.55	57.55	58.14	0.59	--	Nee	Nee
				7.5	--	57.70	57.70	58.30	0.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 77	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	55.78	55.78	56.44	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.66	56.66	57.30	0.64	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.84	56.84	57.48	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 82	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	54.77	54.77	55.37	0.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.62	55.62	56.24	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 83	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	55.06	55.06	55.64	0.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.96	55.96	56.56	0.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 85	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	52.51	52.51	52.51	0.00	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.61	59.61	60.11	0.50	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 86	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	52.89	52.89	52.90	0.01	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.83	58.83	59.36	0.53	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 87	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	56.97	56.97	57.54	0.57	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.77	57.77	58.45	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 87a	Krimpenerwaard	2935BJ	NO	1.5	--	47.87	48.00	48.58	0.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.64	49.64	50.35	0.71	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 88	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	55.95	55.95	56.55	0.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.96	56.96	57.56	0.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 89	Krimpenerwaard	2935BJ	N	1.5	--	54.93	54.93	55.61	0.68	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.87	55.87	56.55	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 90	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	56.26	56.26	56.85	0.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.09	57.09	57.73	0.64	--	Nee	Nee
				7.5	--	57.25	57.25	57.89	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 92	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	55.23	55.23	55.87	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.31	56.31	56.94	0.63	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.58	56.58	57.22	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 93	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	54.92	54.92	55.57	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.00	56.00	56.63	0.63	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.31	56.31	56.95	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 94	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	56.78	56.78	57.40	0.62	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.42	57.42	58.05	0.63	--	Nee	Nee
				7.5	--	57.55	57.55	58.18	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 95	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	53.39	53.39	53.29	-0.10	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.53	58.53	59.09	0.56	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 97	Krimpenerwaard	2935BJ	W	1.5	--	56.18	56.18	55.89	-0.29	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	59.04	59.04	59.59	0.55	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 98	Krimpenerwaard	2935BJ	NW	1.5	--	52.07	52.07	52.66	0.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.21	53.21	53.79	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 98a	Krimpenerwaard	2935BJ	W	1.5	--	55.08	55.08	55.71	0.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.26	56.26	56.88	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 99	Krimpenerwaard	2935BK	O	1.5	--	61.05	61.05	61.86	0.81	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.94	60.94	61.74	0.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 100a	Krimpenerwaard	2935BK	W	1.5	--	53.37	53.37	54.00	0.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.14	55.14	55.80	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 100b	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	48.59	48.59	49.27	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 101	Krimpenerwaard	2935BK	O	1.5	--	62.11	62.11	62.90	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.75	61.75	62.53	0.78	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 102	Krimpenerwaard	2935BK	O	1.5	--	62.10	62.10	62.91	0.81	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.74	61.74	62.53	0.79	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 103	Krimpenerwaard	2935BK	O	1.5	--	62.60	62.60	63.43	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.43	62.43	63.23	0.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 104	Krimpenerwaard	2935BK	O	1.5	--	63.56	63.56	64.38	0.82	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.22	63.22	64.02	0.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 106	Krimpenerwaard	2935BK	W	1.5	--	62.49	62.49	63.09	0.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.35	62.35	62.96	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 107	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	54.39	54.39	54.59	0.20	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.17	58.17	58.81	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 108	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	54.39	54.39	54.59	0.20	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.17	58.17	58.81	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 109	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	54.91	54.91	55.56	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.76	56.76	57.41	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 110	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	52.73	52.73	53.37	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.32	55.32	55.97	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 110a	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	53.67	53.67	54.33	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.52	55.52	56.19	0.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 111	Krimpenerwaard	2935BK	O	1.5	--	62.68	62.68	63.53	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.43	62.43	63.26	0.83	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 122	Krimpenerwaard	2935BK	W	1.5	--	50.51	50.51	50.66	0.15	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.49	61.49	62.01	0.52	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 123	Krimpenerwaard	2935BK	W	1.5	--	51.85	51.85	52.05	0.20	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.66	60.66	61.20	0.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 124	Krimpenerwaard	2935BK	W	1.5	--	53.72	53.72	53.90	0.18	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.35	59.35	59.94	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 125	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	56.6	54.05	54.05	54.68	0.63	--	Nee	Nee
				4.5	56.6	55.77	55.77	56.40	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 126	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	56.31	56.31	56.05	-0.26	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.04	59.04	59.60	0.56	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 128	Krimpenerwaard	2935BK	W	1.5	--	55.01	55.01	55.62	0.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.74	56.74	57.33	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 129	Krimpenerwaard	2935BK	NW	1.5	--	57.85	57.85	57.03	-0.82	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.70	58.70	59.27	0.57	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 130	Krimpenerwaard	2935BL	W	1.5	--	51.44	51.44	51.79	0.35	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.51	63.51	64.07	0.56	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 131	Krimpenerwaard	2935BL	Z	1.5	--	54.64	54.64	55.19	0.55	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.89	55.89	56.47	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 132	Krimpenerwaard	2935BL	N	1.5	--	46.50	48.00	47.16	-0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.98	48.98	49.68	0.70	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 133	Krimpenerwaard	2935BL	N	1.5	--	45.52	48.00	46.18	-1.82	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.09	48.09	48.75	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 137	Krimpenerwaard	2935BL	W	1.5	--	63.19	63.19	63.73	0.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.67	62.67	63.24	0.57	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 139	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	61.98	61.98	62.60	0.62	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.52	61.52	62.16	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 142	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	54.75	54.75	55.00	0.25	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.59	57.59	58.20	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 143	Krimpenerwaard	2935BL	NO	1.5	--	46.97	48.00	47.58	-0.42	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.73	49.73	50.36	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 144	Krimpenerwaard	2935BL	NO	1.5	--	42.87	48.00	43.77	-4.23	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.94	48.00	48.62	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 145	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	43.05	48.00	43.70	-4.30	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.29	48.29	48.97	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 148	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	56.24	56.24	56.74	0.50	56.67	Nee	Nee
				4.5	--	59.41	59.41	60.09	0.68	60.03	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 148a	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	53.12	53.12	53.79	0.67	53.32	Nee	Nee
				4.5	--	54.87	54.87	55.54	0.67	54.99	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 149	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	58.08	58.08	57.12	-0.96	54.11	Nee	Nee
				4.5	--	58.89	58.89	59.44	0.55	56.51	Nee	Nee
				7.5	--	58.91	58.91	59.47	0.56	56.62	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 150	Krimpenerwaard	2935BL	NO	1.5	--	51.69	51.69	52.34	0.65	48.37	Nee	Nee
				4.5	--	53.37	53.37	54.02	0.65	50.45	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
IJsseldijk-Noord 151	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	52.70	52.70	53.35	0.65	49.4	Nee	Nee
				4.5	--	54.68	54.68	55.34	0.66	51.73	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 153	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	54.35	54.35	55.02	0.67	51.57	Nee	Nee
				4.5	--	59.12	59.12	59.80	0.68	56.26	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 153a	Krimpenerwaard	2935BL	N	1.5	--	60.26	60.26	60.94	0.68	57.3	Nee	Nee
				4.5	--	60.36	60.36	61.05	0.69	57.47	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 155	Krimpenerwaard	2935BL	Z	1.5	60.4	62.88	60.40	63.56	3.16	60.11	Ja	Nee
				4.5	60.4	62.58	60.40	63.26	2.86	59.83	Ja	Nee
IJsseldijk-Noord 161	Krimpenerwaard	2935BL	NW	1.5	--	51.68	51.68	52.32	0.64	48.81	Nee	Nee
				4.5	--	56.17	56.17	56.85	0.68	53.31	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 167	Krimpenerwaard	2935BM	N	1.5	--	62.02	62.02	62.69	0.67	60.51	Nee	Nee
				4.5	--	62.01	62.01	62.68	0.67	60.58	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 168	Krimpenerwaard	2935BM	O	1.5	--	51.90	51.90	52.59	0.69	52.58	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 173	Krimpenerwaard	2935BM	N	1.5	--	54.37	54.37	54.75	0.38	54.68	Nee	Nee
				4.5	--	58.51	58.51	59.17	0.66	59.13	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 174	Krimpenerwaard	2935BM	N	1.5	--	53.07	53.07	53.56	0.49	53.47	Nee	Nee
				4.5	--	58.60	58.60	59.26	0.66	59.22	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 179	Krimpenerwaard	2935BM	NO	1.5	--	44.78	48.00	45.50	-2.50	45.5	Nee	Nee
				4.5	--	50.75	50.75	51.42	0.67	51.41	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 180	Krimpenerwaard	2935BM	NO	1.5	--	48.23	48.23	48.86	0.63	48.86	Nee	Nee
				4.5	--	50.47	50.47	51.13	0.66	51.1	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 181	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	41.98	48.00	42.65	-5.35	42.25	Nee	Nee
				4.5	--	49.59	49.59	50.26	0.67	50.16	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 182	Krimpenerwaard	2935BM	NO	1.5	--	47.53	48.00	48.18	0.18	48.14	Nee	Nee
				4.5	--	49.49	49.49	50.15	0.66	50.11	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 183	Krimpenerwaard	2935BM	NO	1.5	--	43.37	48.00	44.07	-3.93	44.07	Nee	Nee
				4.5	--	47.64	48.00	48.29	0.29	48.23	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 186	Krimpenerwaard	2935BM	N	1.5	--	61.75	61.75	62.36	0.61	62.34	Nee	Nee
				4.5	--	61.81	61.81	62.43	0.62	62.42	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 188	Krimpenerwaard	2935BM	N	1.5	--	61.75	61.75	62.36	0.61	62.34	Nee	Nee
				4.5	--	61.81	61.81	62.43	0.62	62.42	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 189	Krimpenerwaard	2935BM	N	1.5	--	61.75	61.75	62.36	0.61	62.34	Nee	Nee
				4.5	--	61.81	61.81	62.43	0.62	62.42	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 191	Krimpenerwaard	2935BM	N	1.5	--	50.31	50.31	50.48	0.17	50.48	Nee	Nee
				4.5	--	62.27	62.27	62.82	0.55	62.82	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 193	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	54.35	54.35	54.83	0.48	54.83	Nee	Nee
				4.5	--	57.16	57.16	57.83	0.67	57.82	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 196	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	49.54	49.54	50.15	0.61	50.14	Nee	Nee
				4.5	--	51.41	51.41	52.03	0.62	51.99	Nee	Nee
				7.5	--	52.57	52.57	53.22	0.65	53.17	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 198	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	54.79	54.79	54.84	0.05	54.81	Nee	Nee
				4.5	--	56.74	56.74	57.35	0.61	57.29	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 199	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	55.04	55.04	54.88	-0.16	54.85	Nee	Nee
				4.5	--	56.98	56.98	57.61	0.63	57.56	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 200	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	54.71	54.71	54.91	0.20	54.88	Nee	Nee
				4.5	--	57.11	57.11	57.76	0.65	57.71	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 201	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	55.46	55.46	55.46	0.00	55.45	Nee	Nee
				4.5	--	57.54	57.54	58.20	0.66	58.18	Nee	Nee
				7.5	--	57.94	57.94	58.61	0.67	58.59	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 202	Krimpenerwaard	2935BM	NW	1.5	--	54.78	54.78	55.41	0.63	55.29	Nee	Nee
				4.5	--	56.12	56.12	56.75	0.63	56.56	Nee	Nee
				7.5	--	56.37	56.37	57.01	0.64	56.76	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 203	Krimpenerwaard	2935BN	NW	1.5	--	56.20	56.20	55.25	-0.95	54.8	Nee	Nee
				4.5	--	57.47	57.47	58.08	0.61	57.6	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 205	Krimpenerwaard	2935BN	NW	1.5	--	61.74	61.74	62.22	0.48	58.96	Nee	Nee
				4.5	--	61.85	61.85	62.37	0.52	59.32	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 206	Krimpenerwaard	2935BN	NW	1.5	--	54.26	54.26	53.16	-1.10	49.43	Nee	Nee
				4.5	--	56.68	56.68	57.31	0.63	53.77	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 207	Krimpenerwaard	2935BN	NW	1.5	--	51.35	51.35	51.22	-0.13	48.06	Nee	Nee
				4.5	--	58.00	58.00	58.54	0.54	55.01	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 209	Krimpenerwaard	2935BN	NW	1.5	--	51.25	51.25	50.79	-0.46	47.29	Nee	Nee
				4.5	--	55.99	55.99	56.59	0.60	53.01	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 212	Krimpenerwaard	2935BN	W	1.5	--	54.45	54.45	54.96	0.51	51.13	Nee	Nee
				4.5	--	56.05	56.05	56.66	0.61	53.21	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 212a	Krimpenerwaard	2935BN	Z	1.5	--	46.28	48.00	46.90	-1.10	42.83	Nee	Nee
				4.5	--	48.23	48.23	48.86	0.63	45.25	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 212b	Krimpenerwaard	2935BN	Z	1.5	--	39.82	48.00	40.49	-7.51	36.5	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 212c	Krimpenerwaard	2935BN	W	1.5	53	52.54	52.54	53.19	0.19	49.28	Nee	Nee
				4.5	53	54.52	53.00	55.17	2.17	51.68	Ja	Nee
IJsseldijk-Noord 212d	Krimpenerwaard	2935BN	NW	1.5	52	50.05	50.05	50.63	0.58	46.75	Nee	Nee
				4.5	52	52.70	52.00	53.37	1.37	49.94	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 212e	Krimpenerwaard	2935BN	Z	1.5	--	39.82	48.00	40.49	-7.51	36.5	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 212f	Krimpenerwaard	2935BN	Z	1.5	--	39.82	48.00	40.49	-7.51	36.5	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 213	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	56.81	56.81	55.54	-1.27	52.2	Nee	Nee
				4.5	--	58.24	58.24	58.72	0.48	55.39	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
IJsseldijk-Noord 214	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	56.66	56.66	56.31	-0.35	52.75	Nee	Nee
				4.5	--	57.88	57.88	58.30	0.42	54.91	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 216	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	60.59	60.59	61.13	0.54	58.81	Nee	Nee
				4.5	--	60.53	60.53	61.10	0.57	58.85	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 217	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	55.28	55.28	55.91	0.63	55.68	Nee	Nee
				4.5	--	56.20	56.20	56.82	0.62	56.51	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 219	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	56.57	56.57	57.09	0.52	56.98	Nee	Nee
				4.5	--	56.86	56.86	57.40	0.54	57.26	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 220	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	58.18	58.18	58.66	0.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.37	58.37	58.89	0.52	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 222	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	54.12	54.12	53.02	-1.10	--	Nee	Nee
				4.5	--	61.17	61.17	61.46	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 223	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	54.34	54.34	54.96	0.62	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.13	55.13	55.77	0.64	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.01	56.01	56.64	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 225	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	59.77	59.77	60.33	0.56	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.81	59.81	60.40	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 226	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	48.40	48.40	49.06	0.66	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.03	50.03	50.67	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 227	Krimpenerwaard	2935BN	ZW	1.5	--	60.23	60.23	60.64	0.41	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.18	60.18	60.62	0.44	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 229	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	54.89	54.89	55.47	0.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.85	55.85	56.44	0.59	--	Nee	Nee
				7.5	--	56.09	56.09	56.70	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 230	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	56.31	56.31	56.95	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.80	56.80	57.44	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 230a	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	56.31	56.31	56.95	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.80	56.80	57.44	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 230b	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	56.31	56.31	56.95	0.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.80	56.80	57.44	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 231	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	55.86	55.86	56.34	0.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.35	56.35	56.89	0.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 231a	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	55.86	55.86	56.34	0.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.35	56.35	56.89	0.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 232	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	51.90	51.90	52.43	0.53	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.84	52.84	53.46	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 234	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	54.96	54.96	55.29	0.33	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.88	55.88	56.47	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 235	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	54.50	54.50	54.93	0.43	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.90	56.90	57.57	0.67	--	Nee	Nee
				7.5	--	57.10	57.10	57.76	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 235a	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	58.63	58.63	59.34	0.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.54	58.54	59.26	0.72	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 236	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	53.21	53.21	53.92	0.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.83	53.83	54.54	0.71	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 236a	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	53.10	53.10	53.67	0.57	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.43	58.43	59.12	0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 237	Krimpenerwaard	2935BP	O	1.5	--	64.13	64.13	64.50	0.37	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.48	63.48	63.94	0.46	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 239	Krimpenerwaard	2935BP	NO	1.5	--	64.09	64.09	64.70	0.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.44	63.44	64.06	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 241	Krimpenerwaard	2935BP	NO	1.5	--	64.16	64.16	64.83	0.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	63.45	63.45	64.13	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 242	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	53.92	53.92	54.65	0.73	--	Nee	Nee
				4.5	--	60.55	60.55	61.23	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 244	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	53.94	53.94	54.50	0.56	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.20	55.20	55.84	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 245	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	50.26	50.26	51.04	0.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.15	52.15	52.94	0.79	--	Nee	Nee
				7.5	--	52.85	52.85	53.72	0.87	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 247	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	55.96	55.96	56.61	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.64	56.64	57.29	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 248	Krimpenerwaard	2935BP	ZW	1.5	--	55.96	55.96	56.61	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.64	56.64	57.29	0.65	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 250	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	55.54	55.54	56.16	0.62	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.43	56.43	57.04	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 251	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	63.41	63.41	63.58	0.17	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.88	62.88	63.17	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 251a	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	63.41	63.41	63.58	0.17	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.88	62.88	63.17	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 251b	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	63.41	63.41	63.58	0.17	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.88	62.88	63.17	0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 252	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	52.91	52.91	52.10	-0.81	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.95	58.95	59.39	0.44	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 252a	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	51.46	51.46	52.14	0.68	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	52.76	52.76	53.40	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 253	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	53.60	53.60	54.23	0.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.99	54.99	55.65	0.66	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.36	55.36	56.00	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 254	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	53.62	53.62	54.33	0.71	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.90	54.90	55.61	0.71	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 255	Krimpenerwaard	2935BR	Z	1.5	--	48.63	48.63	49.24	0.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.63	50.63	51.22	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 256	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	50.11	50.11	50.72	0.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.25	52.25	52.91	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 257	Krimpenerwaard	2935BR	Z	1.5	--	46.76	48.00	47.39	-0.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.67	48.67	49.35	0.68	--	Nee	Nee
				7.5	--	50.03	50.03	50.72	0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 258	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	48.38	48.38	49.03	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.63	50.63	51.28	0.65	--	Nee	Nee
				7.5	--	51.39	51.39	52.08	0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 259	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	53.30	53.30	53.99	0.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.50	54.50	55.19	0.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 260	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	47.84	48.00	48.52	0.52	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.56	49.56	50.24	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 261	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	54.40	54.40	55.05	0.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.27	55.27	55.93	0.66	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.40	55.40	56.03	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 262	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	63.54	63.54	63.96	0.42	--	Nee	Nee
				4.5	--	62.92	62.92	63.40	0.48	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 263	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	54.32	54.32	53.79	-0.53	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.52	57.52	58.06	0.54	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 264	Krimpenerwaard	2935BR	N	1.5	--	50.87	50.87	51.47	0.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.92	51.92	52.53	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 265	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	55.87	55.87	56.43	0.56	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.89	56.89	57.48	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 266	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	55.48	55.48	56.07	0.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.54	56.54	57.14	0.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 267	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	56.04	56.04	56.24	0.20	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.01	57.01	57.59	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 269	Krimpenerwaard	2935BR	W	1.5	--	47.38	48.00	47.96	-0.04	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.54	49.54	50.15	0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 271a	Krimpenerwaard	2935BR	W	1.5	--	49.77	49.77	50.46	0.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.75	51.75	52.43	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 272	Krimpenerwaard	2935BR	W	1.5	--	54.83	54.83	55.41	0.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.77	55.77	56.40	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 273	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	53.00	53.00	53.59	0.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.01	54.01	54.63	0.62	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.01	54.01	54.64	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 273a	Krimpenerwaard	2935BR	Z	1.5	--	50.05	50.05	50.67	0.62	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.70	51.70	52.33	0.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 274	Krimpenerwaard	2935BR	ZW	1.5	--	53.31	53.31	53.44	0.13	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.23	58.23	58.87	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 276	Krimpenerwaard	2935CP	NO	1.5	--	55.16	55.16	56.02	0.86	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.12	55.12	55.97	0.85	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 277	Krimpenerwaard	2935CP	NO	1.5	--	55.03	55.03	55.91	0.88	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.82	54.82	55.68	0.86	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 278	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	43.09	48.00	43.08	-4.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.65	50.65	51.17	0.52	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 279	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	51.81	51.81	52.39	0.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.60	51.60	52.23	0.63	--	Nee	Nee
				7.5	--	51.26	51.26	51.94	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 280	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	38.79	48.00	38.88	-9.12	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.94	50.94	51.56	0.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 281	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	40.66	48.00	41.04	-6.96	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.67	49.67	50.35	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 282	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	40.84	48.00	41.15	-6.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.68	49.68	50.34	0.66	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 283	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	42.30	48.00	42.62	-5.38	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.60	49.60	50.31	0.71	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 284	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	43.27	48.00	43.48	-4.52	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.09	49.09	49.84	0.75	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 285	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	46.82	48.00	47.11	-0.89	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.81	48.00	48.64	0.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 286	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	44.27	48.00	44.24	-3.76	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.76	49.76	50.52	0.76	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 287	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	47.01	48.00	47.76	-0.24	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.73	48.00	48.59	0.59	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 288	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	40.27	48.00	40.53	-7.47	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.47	52.47	53.21	0.74	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
IJsseldijk-Noord 290	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	46.57	48.00	46.36	-1.64	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.30	48.30	49.12	0.82	--	Nee	Nee
				7.5	--	48.47	48.47	49.31	0.84	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 293	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	43.21	48.00	44.04	-3.96	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.67	48.00	45.51	-2.49	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 294	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	47.52	48.00	48.33	0.33	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.74	48.00	48.57	0.57	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 295	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	46.36	48.00	47.17	-0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.56	48.00	48.38	0.38	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 296	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	43.55	48.00	43.39	-4.61	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.59	51.59	52.27	0.68	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 298	Krimpenerwaard	2935CP	Z	1.5	--	42.97	48.00	43.89	-4.11	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.02	48.00	44.94	-3.06	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 298a	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	45.50	48.00	46.42	-1.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.60	48.00	47.51	-0.49	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 300	Krimpenerwaard	2935CP	Z	1.5	--	34.01	48.00	34.82	-13.18	--	Nee	Nee
				4.5	--	36.15	48.00	36.92	-11.08	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 301	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	44.50	48.00	45.23	-2.77	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.43	48.00	46.19	-1.81	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 302	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	43.87	48.00	44.62	-3.38	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.78	48.00	45.55	-2.45	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 303	Krimpenerwaard	2935CP	ZW	1.5	--	46.90	48.00	47.71	-0.29	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.80	48.00	48.60	0.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 315	Krimpenerwaard	2935CR	ZW	1.5	--	45.70	48.00	46.53	-1.47	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.83	48.00	47.67	-0.33	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 316	Krimpenerwaard	2935CR	ZW	1.5	--	45.54	48.00	46.37	-1.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.58	48.00	47.42	-0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 317	Krimpenerwaard	2935CR	ZW	1.5	--	51.98	51.98	52.50	0.52	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.78	51.78	52.36	0.58	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 318	Krimpenerwaard	2935CR	Z	1.5	--	45.46	48.00	46.23	-1.77	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.51	48.00	47.27	-0.73	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 319	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	51.25	51.25	52.17	0.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.03	51.03	51.95	0.92	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 320	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	51.11	51.11	52.02	0.91	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.89	50.89	51.79	0.90	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 321	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	45.65	48.00	46.59	-1.41	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.45	48.00	47.39	-0.61	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 322	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	46.60	48.00	47.52	-0.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.58	48.00	48.50	0.50	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 323	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	44.05	48.00	45.00	-3.00	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.71	48.00	45.65	-2.35	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 324	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	44.30	48.00	45.22	-2.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.00	48.00	45.91	-2.09	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 325	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	44.48	48.00	45.41	-2.59	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.39	48.00	46.33	-1.67	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 326	Krimpenerwaard	2935CR	NW	1.5	--	43.07	48.00	43.97	-4.03	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.77	48.00	46.67	-1.33	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 333	Krimpenerwaard	2935CR	NW	1.5	--	50.87	50.87	51.79	0.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.68	50.68	51.60	0.92	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 334	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	38.91	48.00	39.85	-8.15	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.44	48.00	41.38	-6.62	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 335	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	36.18	48.00	37.13	-10.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	38.05	48.00	39.01	-8.99	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 336	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	39.92	48.00	40.84	-7.16	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.63	48.00	42.56	-5.44	--	Nee	Nee
				7.5	--	42.02	48.00	42.94	-5.06	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 337	Krimpenerwaard	2935CR	W	1.5	--	40.49	48.00	41.43	-6.57	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.20	48.00	43.14	-4.86	--	Nee	Nee
				7.5	--	42.46	48.00	43.40	-4.60	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 338	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	37.00	48.00	37.93	-10.07	--	Nee	Nee
				4.5	--	38.84	48.00	39.78	-8.22	--	Nee	Nee
				7.5	--	43.19	48.00	44.13	-3.87	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 338a	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	43.35	48.00	44.30	-3.70	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.07	48.00	46.04	-1.96	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 339	Krimpenerwaard	2935CR	Z	1.5	--	50.57	50.57	51.68	1.11	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.41	50.41	51.50	1.09	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 340	Krimpenerwaard	2935CR	Z	1.5	--	50.42	50.42	51.40	0.98	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.31	50.31	51.29	0.98	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 341	Krimpenerwaard	2935CR	Z	1.5	--	50.37	50.37	51.34	0.97	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.27	50.27	51.23	0.96	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 341b	Krimpenerwaard	2935CR	Z	1.5	--	50.03	50.03	51.05	1.02	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.89	49.89	50.89	1.00	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 342	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	52.6	48.05	48.05	49.03	0.98	--	Nee	Nee
				4.5	52.6	48.00	48.00	48.97	0.97	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 343	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	48.08	48.08	49.06	0.98	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	48.02	48.02	48.98	0.96	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 344	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	42.81	48.00	43.78	-4.22	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.43	48.43	49.41	0.98	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 346	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	44.30	48.00	45.27	-2.73	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.40	48.00	48.37	0.37	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 347	Krimpenerwaard	2935CR	NW	1.5	--	43.37	48.00	44.35	-3.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.39	48.00	44.37	-3.63	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 348	Krimpenerwaard	2935CR	NO	1.5	--	44.66	48.00	45.63	-2.37	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.70	48.00	46.68	-1.32	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 349	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	41.19	48.00	42.15	-5.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.57	48.57	49.55	0.98	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 350	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	41.11	48.00	42.07	-5.93	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.67	48.67	49.65	0.98	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 351	Krimpenerwaard	2935CR	N	1.5	--	41.40	48.00	42.32	-5.68	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.74	48.74	49.71	0.97	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 352	Krimpenerwaard	2935CR	NO	1.5	--	34.62	48.00	35.68	-12.32	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.38	48.00	40.36	-7.64	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 353	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	42.87	48.00	43.26	-4.74	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.87	48.00	48.77	0.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 354	Krimpenerwaard	2935CS	NW	1.5	--	43.92	48.00	44.86	-3.14	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.97	48.00	45.91	-2.09	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 355	Krimpenerwaard	2935CS	NW	1.5	--	44.44	48.00	45.40	-2.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.89	48.00	46.86	-1.14	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 356	Krimpenerwaard	2935CS	NW	1.5	--	44.51	48.00	45.49	-2.51	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.85	48.00	46.83	-1.17	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 357	Krimpenerwaard	2935CS	NW	1.5	--	44.53	48.00	45.51	-2.49	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.74	48.00	46.71	-1.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 358	Krimpenerwaard	2935CS	NO	1.5	--	39.89	48.00	40.83	-7.17	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.51	48.00	42.45	-5.55	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 358a	Krimpenerwaard	2935CS	NO	1.5	--	41.42	48.00	42.31	-5.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.72	48.00	43.63	-4.37	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 361	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	44.40	48.00	45.22	-2.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.48	48.00	46.31	-1.69	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 362	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	45.39	48.00	46.15	-1.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.36	48.00	47.11	-0.89	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 363	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	46.51	48.00	45.66	-2.34	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.48	48.00	48.24	0.24	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 366	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	43.95	48.00	43.43	-4.57	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.48	48.48	49.25	0.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 367	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	43.79	48.00	43.50	-4.50	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.46	48.46	49.26	0.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 368	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	44.98	48.00	45.92	-2.08	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.06	48.00	47.01	-0.99	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 371	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	43.97	48.00	44.61	-3.39	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.20	48.20	49.16	0.96	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 372	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	43.79	48.00	44.46	-3.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.31	48.31	49.27	0.96	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 374	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	42.43	48.00	43.15	-4.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.28	48.28	49.25	0.97	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 375	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	46.00	48.00	46.82	-1.18	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.85	48.00	47.79	-0.21	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 376	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	45.40	48.00	46.31	-1.69	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.32	48.00	47.24	-0.76	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 377	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	45.71	48.00	46.68	-1.32	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.70	48.00	47.66	-0.34	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 378	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	45.70	48.00	46.67	-1.33	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.71	48.00	47.69	-0.31	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 379	Krimpenerwaard	2935CS	N	1.5	--	45.26	48.00	46.24	-1.76	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.73	48.00	47.71	-0.29	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 380	Krimpenerwaard	2935CS	NO	1.5	--	45.28	48.00	46.26	-1.74	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.09	48.00	47.08	-0.92	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 381	Krimpenerwaard	2935CS	NO	1.5	--	43.83	48.00	44.70	-3.30	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.97	48.00	47.94	-0.06	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 382	Krimpenerwaard	2935CT	NO	1.5	--	44.56	48.00	45.28	-2.72	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.64	48.00	47.59	-0.41	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 385	Krimpenerwaard	2935CT	NO	1.5	--	40.85	48.00	41.81	-6.19	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.12	48.00	43.08	-4.92	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 394	Krimpenerwaard	2935CT	NO	1.5	--	43.10	48.00	44.05	-3.95	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 398	Krimpenerwaard	2935CT	NO	1.5	--	43.92	48.00	44.85	-3.15	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.96	48.00	45.89	-2.11	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 400	Krimpenerwaard	2935CT	NO	1.5	--	45.18	48.00	46.09	-1.91	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.12	48.00	47.03	-0.97	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 404	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	49.78	49.78	50.68	0.90	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.97	50.97	51.87	0.90	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 405	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	52.88	52.88	53.80	0.92	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	54.54	54.54	55.43	0.89	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 405a	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	41.72	48.00	42.62	-5.38	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.53	48.00	45.41	-2.59	--	Nee	Nee
				7.5	--	46.70	48.00	47.60	-0.40	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 406	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	52.06	52.06	52.95	0.89	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.96	52.96	53.85	0.89	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 407	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	52.39	52.39	53.27	0.88	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.59	54.59	55.48	0.89	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 407a	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	44.59	48.00	45.47	-2.53	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.14	50.14	51.02	0.88	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 412	Krimpenerwaard	2935CT	ZW	1.5	--	43.11	48.00	44.02	-3.98	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.35	48.00	46.25	-1.75	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 412a	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	48.16	48.16	48.64	0.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.72	53.72	54.52	0.80	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 414	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	50.90	50.90	51.15	0.25	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.98	53.98	54.78	0.80	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.09	54.09	54.91	0.82	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 416	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	48.67	48.67	48.91	0.24	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.87	53.87	54.64	0.77	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 417	Krimpenerwaard	2935CT	ZW	1.5	--	46.76	48.00	47.56	-0.44	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.55	48.00	48.36	0.36	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 418	Krimpenerwaard	2935CT	NO	1.5	--	43.18	48.00	43.93	-4.07	--	Nee	Nee
				4.5	--	45.80	48.00	46.57	-1.43	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 420	Krimpenerwaard	2935CT	NW	1.5	--	49.90	49.90	50.70	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.94	51.94	52.82	0.88	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 420a	Krimpenerwaard	2935CT	ZO	1.5	--	52.90	52.90	53.88	0.98	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.11	53.11	54.07	0.96	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 421	Krimpenerwaard	2935CT	O	1.5	--	59.21	59.21	60.39	1.18	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.67	58.67	59.79	1.12	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 422a	Krimpenerwaard	2935CT	ZO	1.5	--	53.86	53.86	54.90	1.04	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.23	54.23	55.24	1.01	--	Nee	Nee
				7.5	--	53.99	53.99	54.98	0.99	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 423	Krimpenerwaard	2935CT	ZO	1.5	--	56.35	56.35	57.36	1.01	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.33	56.33	57.33	1.00	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 425	Krimpenerwaard	2935CT	ZO	1.5	--	58.62	58.62	59.71	1.09	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.24	58.24	59.30	1.06	--	Nee	Nee
IJsseldijk-Noord 427	Krimpenerwaard	2935CT	ZO	1.5	--	59.16	59.16	60.25	1.09	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.69	58.69	59.74	1.05	--	Nee	Nee
IJssellaan 3	Krimpenerwaard	2935CV	W	1.5	--	28.83	48.00	29.71	-18.29	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.56	48.00	40.44	-7.56	--	Nee	Nee
IJssellaan 3a	Krimpenerwaard	2935CV	W	1.5	--	32.37	48.00	33.00	-15.00	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.14	48.00	41.05	-6.95	--	Nee	Nee
IJssellaan 4	Krimpenerwaard	2935CW	W	1.5	--	39.47	48.00	40.33	-7.67	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.21	48.00	42.07	-5.93	--	Nee	Nee
IJssellaan 5	Krimpenerwaard	2935CV	NW	1.5	--	38.19	48.00	39.09	-8.91	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.00	48.00	43.90	-4.10	--	Nee	Nee
IJssellaan 7	Krimpenerwaard	2935CV	NW	1.5	--	39.49	48.00	40.42	-7.58	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.13	48.00	44.07	-3.93	--	Nee	Nee
IJssellaan 8	Krimpenerwaard	2935CW	W	1.5	--	37.26	48.00	38.14	-9.86	--	Nee	Nee
				4.5	--	39.76	48.00	40.66	-7.34	--	Nee	Nee
IJssellaan 9	Krimpenerwaard	2935CV	NW	1.5	--	37.25	48.00	38.08	-9.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.28	48.00	44.15	-3.85	--	Nee	Nee
IJssellaan 11	Krimpenerwaard	2935CV	NW	1.5	--	37.26	48.00	38.15	-9.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.43	48.00	44.30	-3.70	--	Nee	Nee
IJssellaan 13	Krimpenerwaard	2935CV	NW	1.5	--	38.32	48.00	39.21	-8.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.54	48.00	44.45	-3.55	--	Nee	Nee
IJssellaan 15	Krimpenerwaard	2935CV	NW	1.5	--	41.17	48.00	42.09	-5.91	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.43	48.00	44.35	-3.65	--	Nee	Nee
IJssellaan 17	Krimpenerwaard	2935CV	N	1.5	--	42.59	48.00	43.55	-4.45	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.79	48.00	44.68	-3.32	--	Nee	Nee
Kattendijk 3	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	57.56	57.56	58.39	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.52	57.52	58.35	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 5	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	46.92	48.00	47.76	-0.24	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.62	49.62	50.45	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 11	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	52.36	52.36	53.20	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.73	53.73	54.58	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 13	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	53.90	53.90	54.74	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.87	54.87	55.71	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 15	Krimpenerwaard	2831AA	NW	1.5	--	38.54	48.00	39.35	-8.65	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.21	48.00	43.04	-4.96	--	Nee	Nee
Kattendijk 19	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	53.49	53.49	54.33	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.50	54.50	55.34	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 23	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	59.31	59.31	60.15	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.05	59.05	59.89	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 25	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	59.35	59.35	60.20	0.85	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	59.06	59.06	59.90	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 27	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	45.62	48.00	46.47	-1.53	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.35	48.00	48.18	0.18	--	Nee	Nee
Kattendijk 31	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	59.27	59.27	60.11	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.98	58.98	59.82	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 37	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	48.51	48.51	49.34	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.00	59.00	59.84	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 39	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	58.42	58.42	59.44	1.02	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.75	58.75	59.24	0.49	--	Nee	Nee
Kattendijk 41	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	52.35	52.35	53.19	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.07	53.07	53.91	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 43	Krimpenerwaard	2831AA	W	1.5	--	52.77	52.77	53.61	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	56.34	56.34	57.18	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 45	Krimpenerwaard	2831AA	NW	1.5	--	49.35	49.35	50.20	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.29	50.29	51.13	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 47	Krimpenerwaard	2831AA	NW	1.5	--	53.69	53.69	54.53	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.97	53.97	54.81	0.84	--	Nee	Nee
				7.5	--	54.05	54.05	54.89	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 49	Krimpenerwaard	2831AB	W	1.5	--	60.16	60.16	61.00	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.64	59.64	60.48	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 51	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	48.09	48.09	48.93	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.41	49.41	50.25	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 53	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	47.11	48.00	47.95	-0.05	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.03	49.03	49.86	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 55	Krimpenerwaard	2831AB	W	1.5	--	52.55	52.55	53.39	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.58	53.58	54.42	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 59	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	47.64	48.00	48.47	0.47	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.68	48.68	49.52	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 59a	Krimpenerwaard	2831AB	ZW	1.5	--	47.70	48.00	48.54	0.54	--	Nee	Nee
Kattendijk 61	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	51.13	51.13	51.97	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.87	51.87	52.71	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 65	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	52.11	52.11	52.94	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.71	52.71	53.55	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 69	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	52.00	52.00	52.84	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.58	52.58	53.42	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 71	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	53.36	53.36	54.20	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.27	54.27	55.11	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 73	Krimpenerwaard	2831AB	W	1.5	--	49.00	49.00	49.83	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.03	50.03	50.86	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 75	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	48.58	48.58	49.42	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.49	49.49	50.33	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 79	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	47.92	48.00	48.74	0.74	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.64	59.64	60.47	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 81	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	48.67	48.67	49.51	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.78	49.78	50.62	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 85	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	49.44	49.44	50.29	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.86	50.86	51.70	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 87	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	51.70	51.70	52.54	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.43	54.43	55.26	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 89	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	45.20	48.00	46.04	-1.96	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.07	48.00	47.92	-0.08	--	Nee	Nee
Kattendijk 91	Krimpenerwaard	2831AB	NW	1.5	--	50.79	50.79	51.63	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.36	51.36	52.20	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 93	Krimpenerwaard	2831AB	N	1.5	--	51.55	51.55	52.40	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.61	52.61	53.46	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 99	Krimpenerwaard	2831AC	N	1.5	--	51.33	51.33	52.18	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.35	52.35	53.19	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 101	Krimpenerwaard	2831AC	N	1.5	--	50.85	50.85	51.69	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.04	52.04	52.88	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 103	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	50.13	50.13	50.89	0.76	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.10	51.10	51.87	0.77	--	Nee	Nee
Kattendijk 105	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	48.02	48.02	48.85	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.57	49.57	50.41	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 106	Krimpenerwaard	2831AE	ZO	1.5	--	59.37	59.37	60.21	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	59.10	59.10	59.93	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 108	Krimpenerwaard	2831AE	ZO	1.5	--	59.04	59.04	59.88	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.81	58.81	59.65	0.84	--	Nee	Nee
				7.5	--	58.26	58.26	59.09	0.83	--	Nee	Nee
Kattendijk 110	Krimpenerwaard	2831AE	ZO	1.5	--	58.71	58.71	59.55	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	58.52	58.52	59.36	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 111	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	51.51	51.51	52.35	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.02	53.02	53.87	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 113	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	51.13	51.13	51.97	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.86	52.86	53.71	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 115	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	50.46	50.46	51.30	0.84	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	Plaats	Postcode	Geveloriëntatie	Hoogte in [m]	Hogere waarde (dB)	Huidig (2022)	Toetswaarde	Toekomst (2038)	Toename t.o.v. grenswaarde	Toekomst incl. bronmaatregel	Sprake van reconstructie?	Overschrijding toetswaarde na maatregelen?
				4.5	--	52.54	52.54	53.39	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 119	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	57.38	57.38	58.22	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	57.45	57.45	58.29	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 122	Krimpenerwaard	2831AE	ZO	1.5	--	55.26	55.26	56.09	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.37	55.37	56.21	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 123	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	48.67	48.67	49.51	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.63	50.63	51.48	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 125	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	50.70	50.70	51.55	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.10	52.10	52.95	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 127	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	48.01	48.01	48.84	0.83	--	Nee	Nee
				4.5	--	54.95	54.95	55.80	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 129	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	51.04	51.04	51.88	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.58	52.58	53.42	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 131	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	49.63	49.63	50.47	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.14	51.14	51.98	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 135	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	50.45	50.45	51.29	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.48	51.48	52.32	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 137	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	49.27	49.27	50.11	0.84	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.63	50.63	51.47	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 139	Krimpenerwaard	2831AC	NW	1.5	--	48.65	48.65	49.50	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.74	49.74	50.59	0.85	--	Nee	Nee
Kattendijk 141	Krimpenerwaard	2831AC	N	1.5	--	49.08	49.08	49.93	0.85	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.88	50.88	51.72	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 153	Krimpenerwaard	2831AD	NW	1.5	--	49.19	49.19	49.91	0.72	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.63	50.63	51.37	0.74	--	Nee	Nee
Kattendijk 155	Krimpenerwaard	2831AD	NW	1.5	--	49.03	49.03	49.81	0.78	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.31	50.31	51.15	0.84	--	Nee	Nee
Kattendijk 157	Krimpenerwaard	2831AD	NW	1.5	--	50.50	50.50	50.67	0.17	--	Nee	Nee
				4.5	--	53.21	53.21	54.03	0.82	--	Nee	Nee
Kattendijk 159	Krimpenerwaard	2831AD	NW	1.5	--	51.18	51.18	52.09	0.91	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.22	52.22	53.13	0.91	--	Nee	Nee
				7.5	--	52.40	52.40	53.31	0.91	--	Nee	Nee
Kattendijk 161	Krimpenerwaard	2831AD	ZW	1.5	--	39.97	48.00	40.88	-7.12	--	Nee	Nee
Kattendijk 163	Krimpenerwaard	2831AD	NW	1.5	--	46.10	48.00	47.01	-0.99	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.91	52.91	53.84	0.93	--	Nee	Nee
Kattendijk 183	Krimpenerwaard	2831AD	NW	1.5	--	50.05	50.05	50.97	0.92	--	Nee	Nee
				4.5	--	52.64	52.64	53.57	0.93	--	Nee	Nee
Kattendijk 187	Krimpenerwaard	2831AD	NW	1.5	--	49.68	49.68	50.58	0.90	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.59	51.59	52.49	0.90	--	Nee	Nee
Kerkhoflaan 2	Krimpenerwaard	2831AV	NO	1.5	--	45.67	48.00	46.46	-1.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.80	48.00	47.59	-0.41	--	Nee	Nee
				7.5	--	47.11	48.00	47.90	-0.10	--	Nee	Nee
Kerkhoflaan 3	Krimpenerwaard	2831AV	NO	1.5	--	42.97	48.00	43.77	-4.23	--	Nee	Nee
				4.5	--	44.50	48.00	45.29	-2.71	--	Nee	Nee
Kerkhoflaan 4	Krimpenerwaard	2831AV	NO	1.5	--	45.67	48.00	46.46	-1.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.80	48.00	47.59	-0.41	--	Nee	Nee
				7.5	--	47.11	48.00	47.90	-0.10	--	Nee	Nee
Kerkhoflaan 6	Krimpenerwaard	2831AV	NO	1.5	--	45.67	48.00	46.46	-1.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.80	48.00	47.59	-0.41	--	Nee	Nee
				7.5	--	47.11	48.00	47.90	-0.10	--	Nee	Nee
Kerkhoflaan 9	Krimpenerwaard	2831AV	ZW	1.5	--	36.74	48.00	37.52	-10.48	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.02	48.00	46.82	-1.18	--	Nee	Nee
Kerkhoflaan 11	Krimpenerwaard	2831AV	ZW	1.5	--	38.95	48.00	39.74	-8.26	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.70	48.00	43.49	-4.51	--	Nee	Nee
Kerkstraat 2	Krimpenerwaard	2831AS	NO	1.5	--	45.67	48.00	46.46	-1.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.80	48.00	47.59	-0.41	--	Nee	Nee
				7.5	--	47.11	48.00	47.90	-0.10	--	Nee	Nee
Kerkstraat 4	Krimpenerwaard	2831AS	NO	1.5	--	45.67	48.00	46.46	-1.54	--	Nee	Nee
				4.5	--	46.80	48.00	47.59	-0.41	--	Nee	Nee
				7.5	--	47.11	48.00	47.90	-0.10	--	Nee	Nee
Lageweg 1	Krimpenerwaard	2935CD	ZW	1.5	--	47.59	48.00	48.42	0.42	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.11	51.11	51.88	0.77	--	Nee	Nee
Lageweg 2	Krimpenerwaard	2935CE	Z	1.5	--	49.78	49.78	50.48	0.70	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.33	51.33	52.02	0.69	--	Nee	Nee
Lageweg 49b	Krimpenerwaard	2935CD	NO	1.5	--	37.49	48.00	38.40	-9.60	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.41	48.00	41.36	-6.64	--	Nee	Nee
Lange Rol 1	Krimpenerwaard	2831AR	NW	1.5	--	48.66	48.66	49.46	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.86	50.86	51.66	0.80	--	Nee	Nee
Lange Rol 3	Krimpenerwaard	2831AR	NO	1.5	--	45.58	48.00	46.37	-1.63	--	Nee	Nee
				4.5	--	47.27	48.00	48.06	0.06	--	Nee	Nee
Lange Rol 5	Krimpenerwaard	2831AZ	ZW	1.5	--	39.35	48.00	40.13	-7.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.24	48.00	44.04	-3.96	--	Nee	Nee
				7.5	--	44.85	48.00	45.66	-2.34	--	Nee	Nee
Schaapjeszijde 1	Krimpenerwaard	2935CK	NW	1.5	--	47.31	48.00	48.33	0.33	--	Nee	Nee
				4.5	--	50.30	50.30	51.20	0.90	--	Nee	Nee

						Geluidbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh						
Adres	**Plaats**	**Postcode**	**Geveloriëntatie**	**Hoogte in [m]**	**Hogere waarde (dB)**	**Huidig (2022)**	**Toetswaarde**	**Toekomst (2038)**	**Toename t.o.v. grenswaarde**	**Toekomst incl. bronmaatregel**	**Sprake van reconstructie?**	**Overschrijding toetswaarde na maatregelen?**
Schoolstraat 1	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	52.82	52.82	53.62	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	55.22	55.22	56.02	0.80	--	Nee	Nee
				7.5	--	55.70	55.70	56.50	0.80	--	Nee	Nee
Schoolstraat 3	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	46.34	48.00	47.13	-0.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.15	48.15	48.95	0.80	--	Nee	Nee
Schoolstraat 3b	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	46.34	48.00	47.13	-0.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.15	48.15	48.95	0.80	--	Nee	Nee
Schoolstraat 5	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	46.34	48.00	47.13	-0.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.15	48.15	48.95	0.80	--	Nee	Nee
Schoolstraat 5b	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	46.34	48.00	47.13	-0.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.15	48.15	48.95	0.80	--	Nee	Nee
Schoolstraat 7	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	46.34	48.00	47.13	-0.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.15	48.15	48.95	0.80	--	Nee	Nee
Schoolstraat 7b	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	46.34	48.00	47.13	-0.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.15	48.15	48.95	0.80	--	Nee	Nee
Schoolstraat 9b	Krimpenerwaard	2831AH	NW	1.5	--	46.34	48.00	47.13	-0.87	--	Nee	Nee
				4.5	--	48.15	48.15	48.95	0.80	--	Nee	Nee
Smitsstraat 1	Krimpenerwaard	2831AG	NW	1.5	--	37.79	48.00	38.58	-9.42	--	Nee	Nee
				4.5	--	42.92	48.00	43.72	-4.28	--	Nee	Nee
Veerstraat 2	Krimpenerwaard	2831AM	NO	1.5	--	49.12	49.12	49.91	0.79	--	Nee	Nee
				4.5	--	49.23	49.23	50.03	0.80	--	Nee	Nee
Veerstraat 5	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	41.31	48.00	42.11	-5.89	--	Nee	Nee
				4.5	--	43.11	48.00	43.91	-4.09	--	Nee	Nee
Veerstraat 6	Krimpenerwaard	2831AM	ZO	1.5	--	51.41	51.41	52.21	0.80	--	Nee	Nee
				4.5	--	51.93	51.93	52.73	0.80	--	Nee	Nee
Veerstraat 8	Krimpenerwaard	2831AM	NO	1.5	--	40.45	48.00	41.24	-6.76	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.91	48.00	42.70	-5.30	--	Nee	Nee
Veerstraat 12	Krimpenerwaard	2831AM	NO	1.5	--	39.69	48.00	40.48	-7.52	--	Nee	Nee
				4.5	--	41.39	48.00	42.18	-5.82	--	Nee	Nee
Zellingkade 1	Krimpenerwaard	2831BA	ZW	1.5	--	39.07	48.00	39.86	-8.14	--	Nee	Nee
				4.5	--	40.96	48.00	41.74	-6.26	--	Nee	Nee
				7.5	--	41.43	48.00	42.22	-5.78	--	Nee	Nee