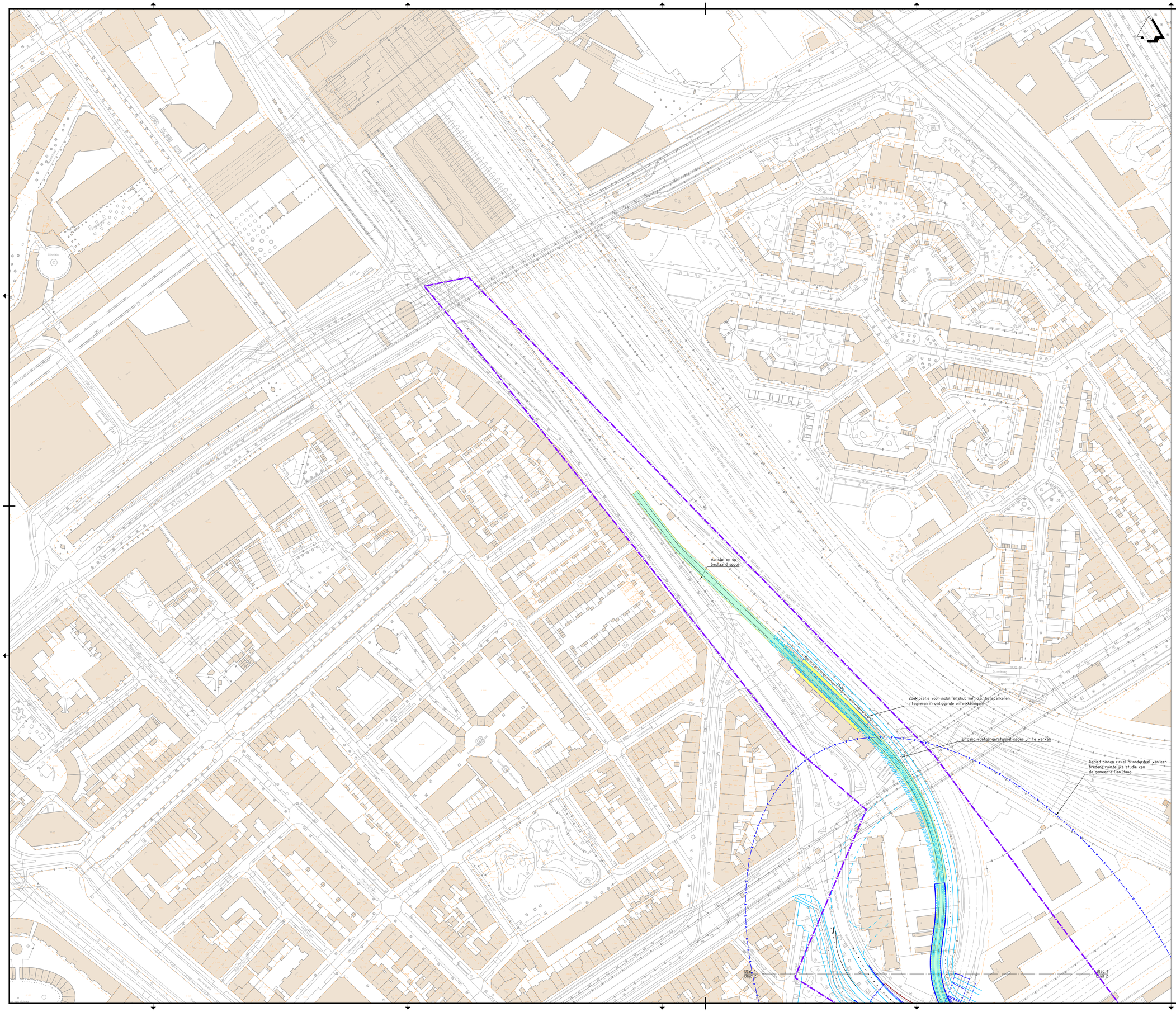


Legenda

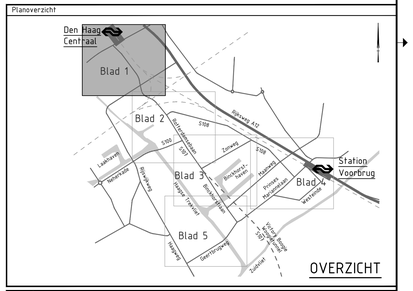
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hooghtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie V2	Omschrijving: Aanpassen Tramhaltes op Prinses Marianelaan en Geestbrugweg.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05153000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A52

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status : Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 1 van 5	

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T

Versie: V3

Bron: BGT/LGT

Blad 1
Blad 2

Blad 1
Blad 2

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Verkeerslicht/waarschuwingslicht aanbrengen

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Legenda

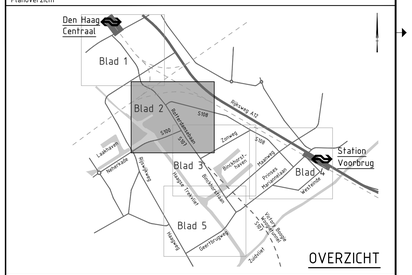
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



OVERZICHT

Versie: V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie: V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC01517000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status : Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 2 van 5	
Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T		Versie: V3

Date: 2021-12-21

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Verkeerslicht/waarschuwingslicht aanbrengen

Fietsparkeren in mobiliteitshubs in omliggende bebouwing

75.00

Vormgeving kruispunt nader uit te werken

Zijwegen worden doodlopend

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

50.00

Aanbrengen keerwand

Inpassen geheel nieuwe brug

Behoud gebouw Dana Petroleum (deels) verwijderen parkeergarage

Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen

Blad 3
Blad 5

Blad 3
Blad 5

Blad 3
Blad 4

Principeprofiel A: Zonweg HOV-baan naast rijbaan

Schaal 1:200

Legenda

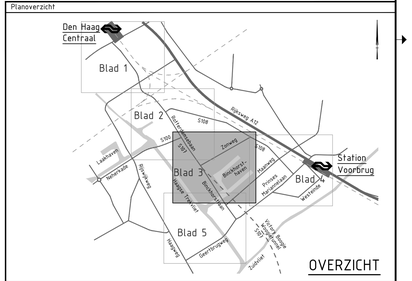
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
	Datum: 25-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A02

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status : Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 3 van 5	
Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T		Versie: V3

BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T_V3

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage

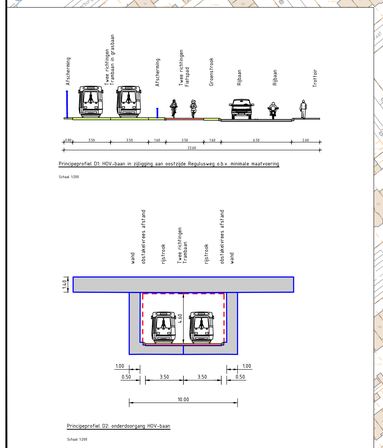
Lengte hellingbaan HOV-baan 155m o.b.v.
ontwerpsnelheid 50 km/u,
hellingspercentage 5%,
top.en voetbogen R=675m
Doorrijhoogte 4.60m
Totale dikte kunstwerk 1.40m

Lengte hellingbaan HOV-baan 155m o.b.v.
ontwerpsnelheid 50 km/u,
hellingspercentage 5%,
top.en voetbogen R=675m
Doorrijhoogte 4.60m
Totale dikte kunstwerk 1.40m

Aanbrengen/aanpassen verkeerslichtenregeling
Kruispunt nader uit te werken.

Langzaam verkeerspad Huygenstraverse
verlegged parallel aan OV-baan
Watergang wordt gekruist of gedempt

Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5



Principeprofiel D1. HOV-baan in zijligging aan oostzijde Regulusweg o.b.v. minimale maaiverbreding

Schaal 1:200

Principeprofiel D2. onderdoorgang HOV-baan

Schaal 1:200

Legenda

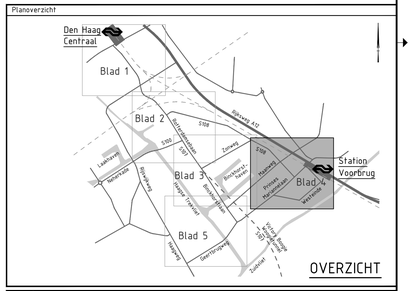
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Nieuwe / verschoven trambaan

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.		
V2	Datum: 15-11-2021	Gef.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
V3	Datum: 26-12-2021	Gef.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: ASQ

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2T
Binckhorstlaan-Zonweg
Tram

Schaal	Bladformaat	Status
1:1000	A0	Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer: 4 van 5	

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3005-ALT2_VAR2T

Versie: V3

Arcadis 01.11