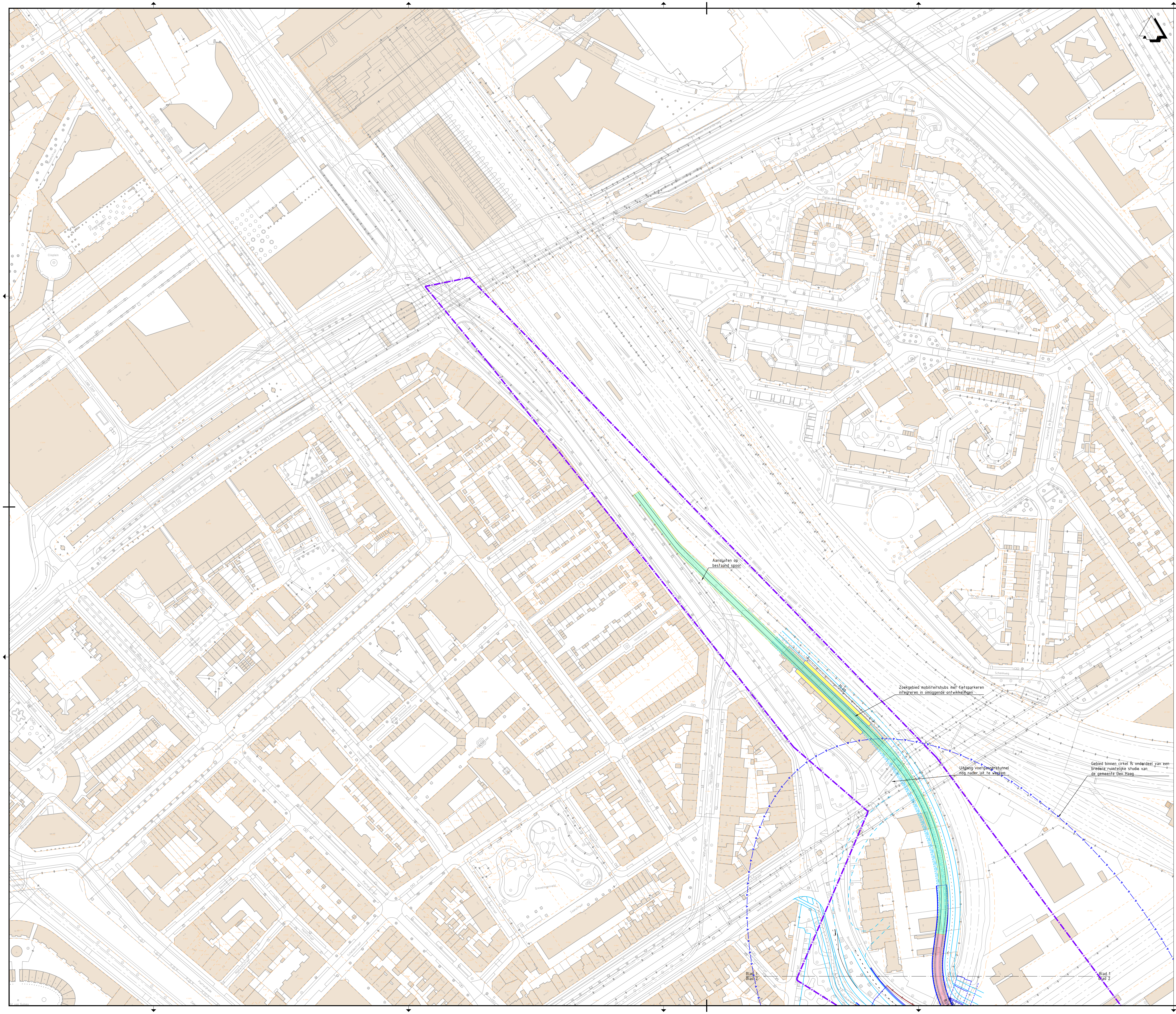

Aansluiten op bestaand spoor
Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Uitgang voetgangerstunnel nog nader uit te werken
Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag
75.00
Blad 1
Blad 2
Blad 1
Blad 2

Legenda

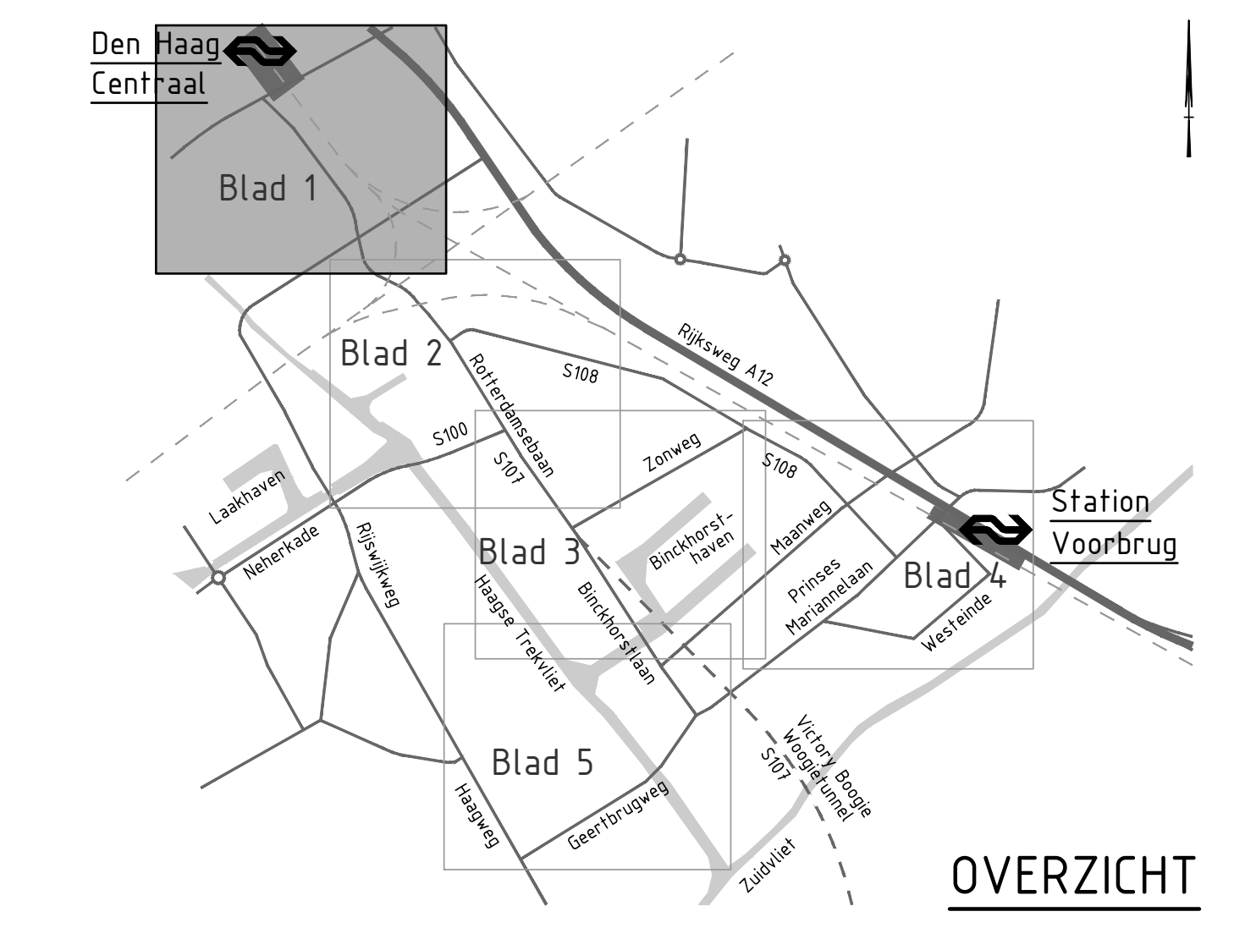
▭	Bestaande situatie
🟫	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
- - -	Contour Victory Boogie Woogietunnel
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— - —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Lightrail op maaiveld
🟦	Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
🟦	Lightrail op +1 niveau
🟥	Lightrail op -1 niveau

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



OVERZICHT

Versie				
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempels			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

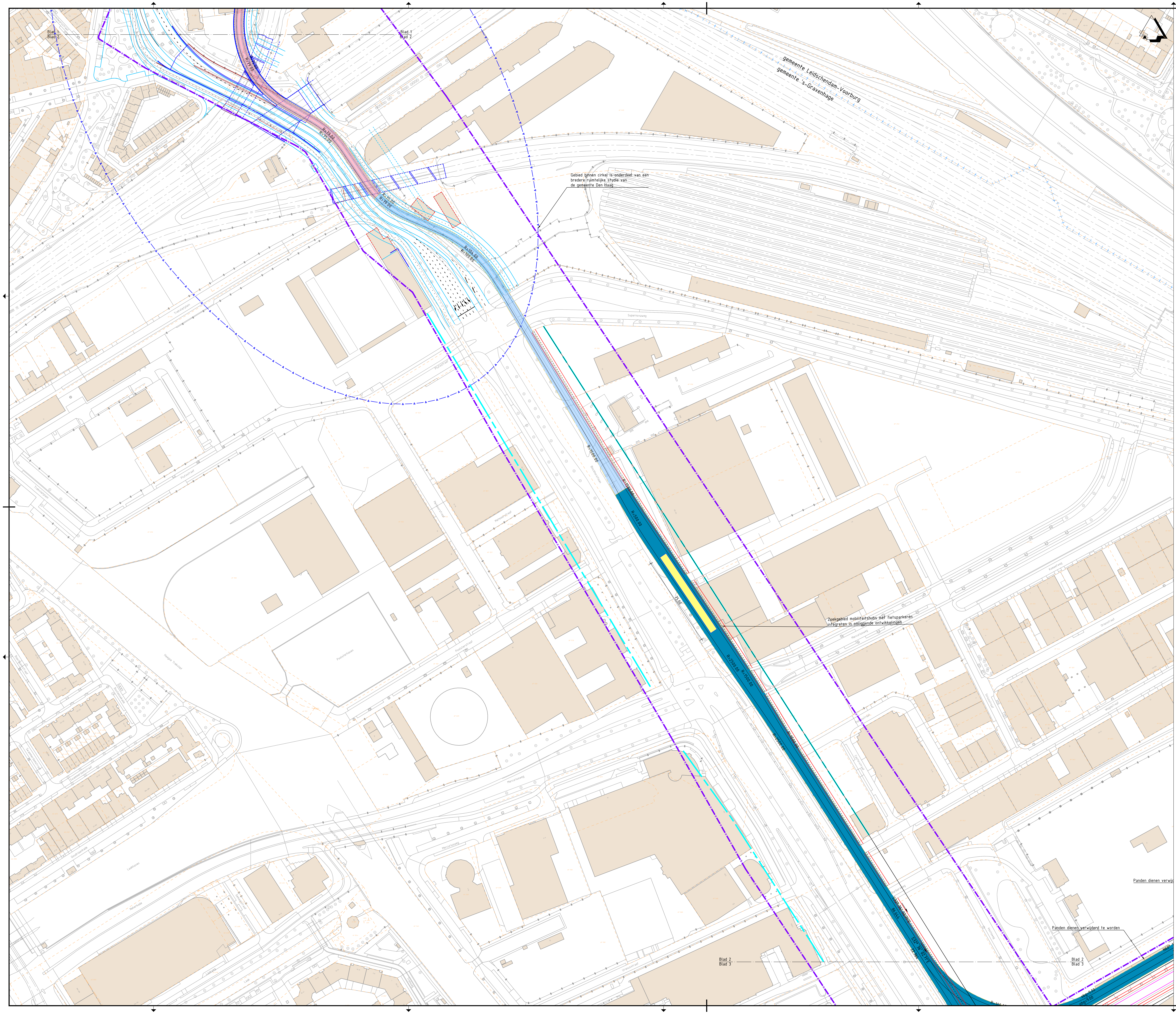
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2L
Binckhorstlaan-Zonweg
Lightrail

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat: A0
Bladnummer : 1 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3006-ALT2_VAR2L
Versie:
V3

DocId: M00014521 : 16


Blad 1
Blad 2
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag
Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Mercuriusweg
Panden dienen verwijderd te worden
Panden dienen verwijd
Blad 2
Blad 3

Legenda

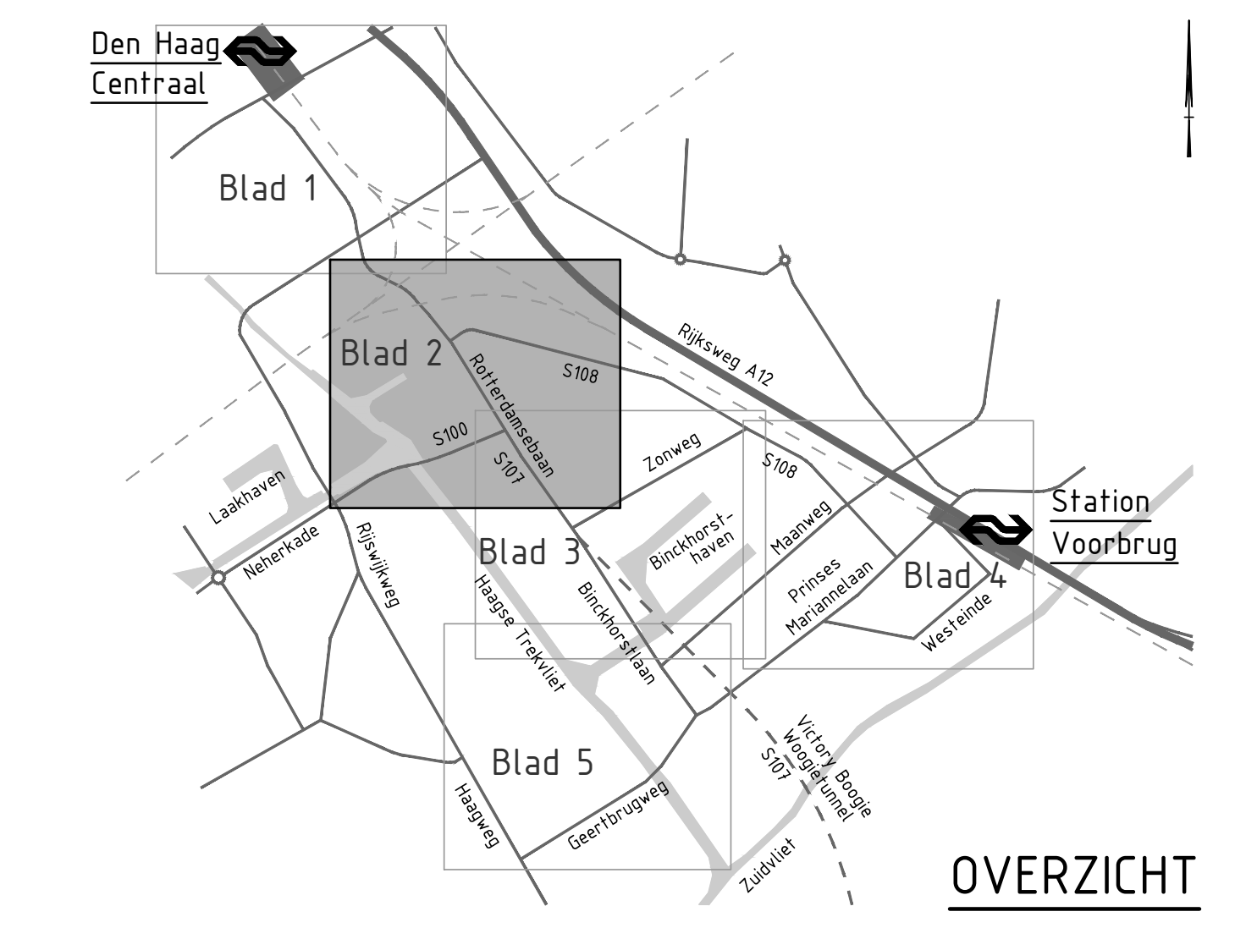
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- Contour Victory Boogie Woogietunnel
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Lightrail op maaiveld
- Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
- Lightrail op +1 niveau
- Lightrail op -1 niveau

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempels			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

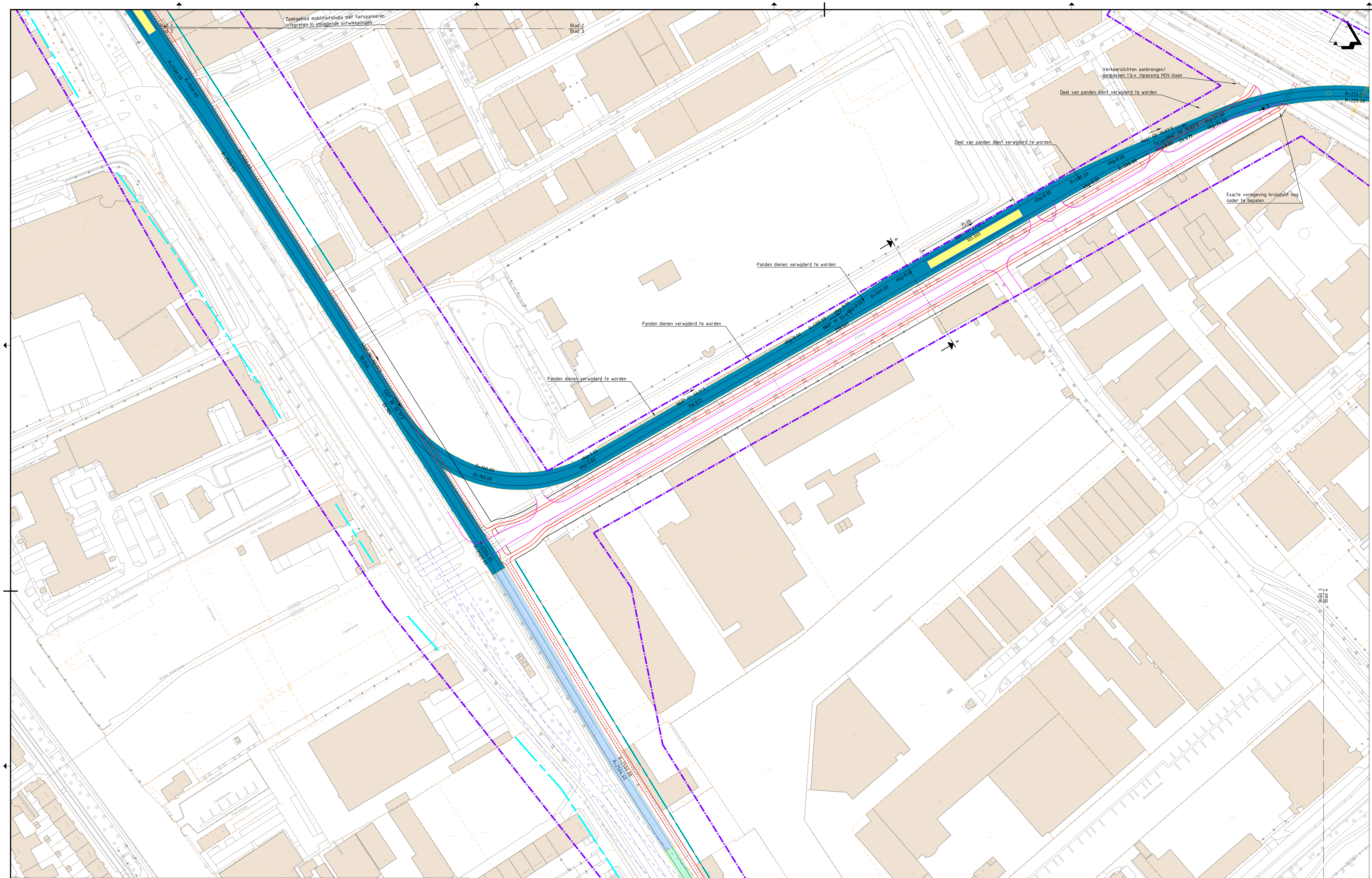
CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp
Security Category: AS2

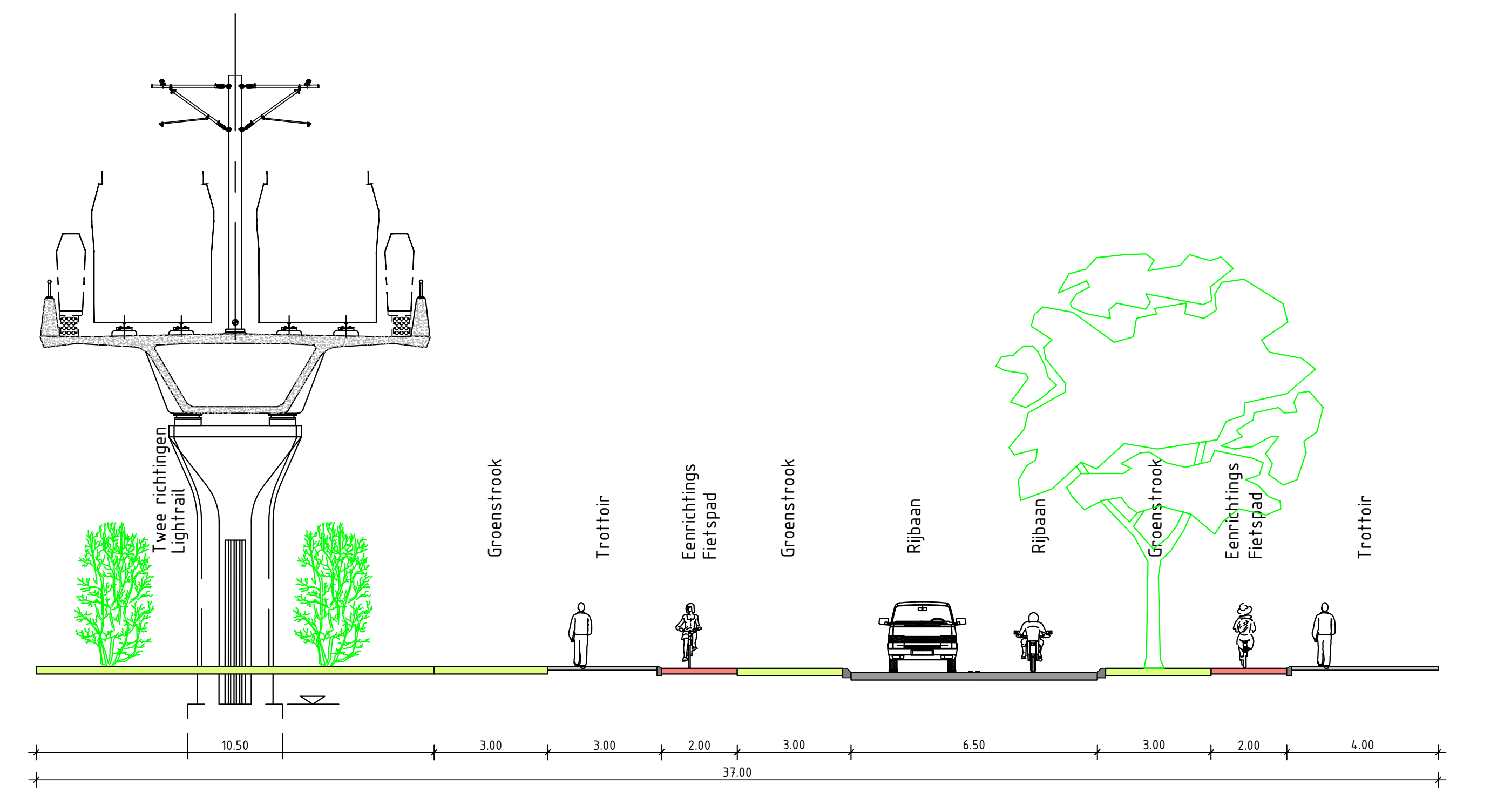
Onderwerp : Alternatief 2, variant 2L
Binckhorstlaan-Zonweg
Lightrail

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 2 van 5
Status : Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3006-ALT2_VAR2L
Versie: V3

DocId: M00014521 : 16


Zoekgebied mobiliteitshubs met fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen
Blad 2
Blad 3
Mercuriusweg
Orionstraat
Verkeerslichten aanbrengen/ aanpassen t.b.v. inpassing HOV-baan
Deel van panden dient verwijderd te worden
Deel van panden dient verwijderd te worden
Exacte vormgeving kruispunt nog nader te bepalen.
Grote Beerstraat
Wegastraat
Panden dienen verwijderd te worden
Panden dienen verwijderd te worden
Panden dienen verwijderd te worden
R=2500.00
R=1500.00
R=500.00
R=100.00
R=224.65
R=220.00
obg=8.00
obg=24.00
75.00
105.000
N66° 50' 19.87"E
59.569
24.479
Aanbrengen keerwand
Inpassen geheel nieuwe brug
Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage
Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen
Binckhorstlaan
Maanweg
Rotterdamsebaan
Blad 3
Blad 5



Principeprofiel A: Zonweg
Lightrail op +1 naast rijbaan
Schaal 1:200

Legenda

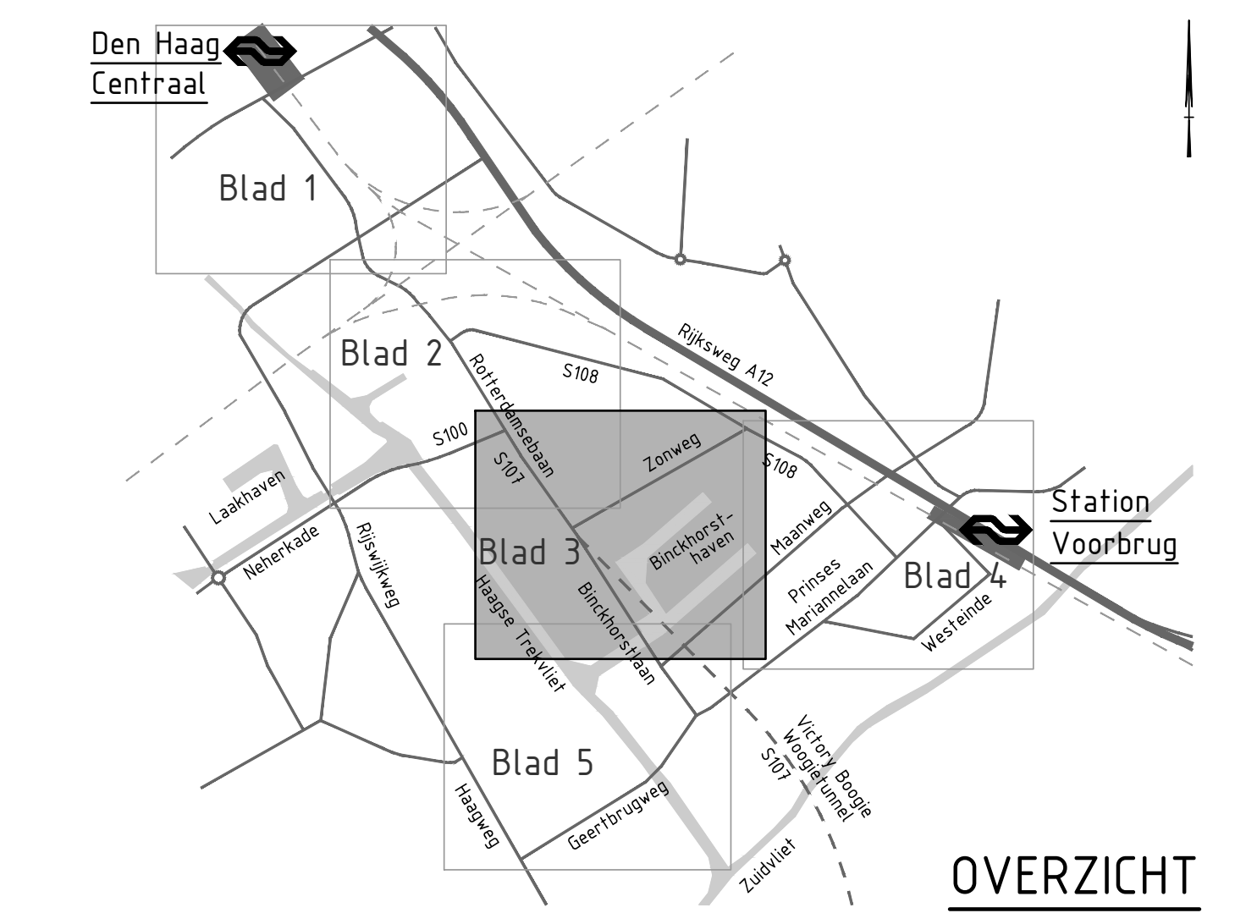
	Bestaande situatie
🟫	Bestaande bebouwing
- - - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
- - - -	Contour Victory Boogie Woogietunnel
— - — -	As hoofdrijbaan
——	HOV-baan
——	Kant verharding
——	Fietspad
——	Voetpad / overige
- - - -	Markering
——	Kunstwerk
—o—o—o—	Projectgrens
— - — -	Rooilijn
—▽—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Lightrail op maaiveld
🟦	Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
🟦	Lightrail op +1 niveau
🟥	Lightrail op -1 niveau

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempels			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

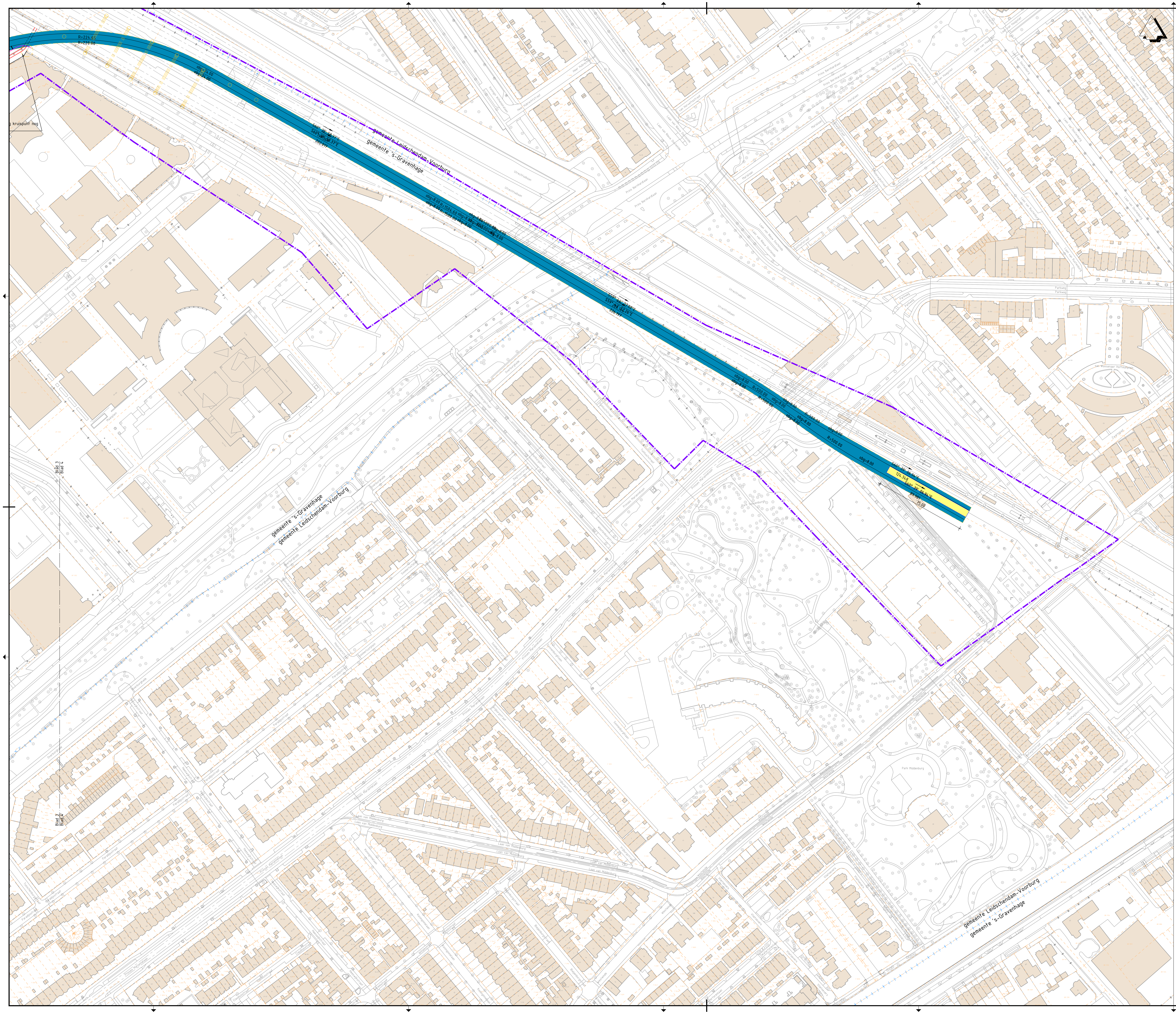
Security Category: AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2L
Binckhorstlaan-Zonweg
Lightrail

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat: A0
Bladnummer : 3 van 5
Status : Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3006-ALT2_VAR2L
Versie: V3

DocId: M00014521 : 16



Legenda

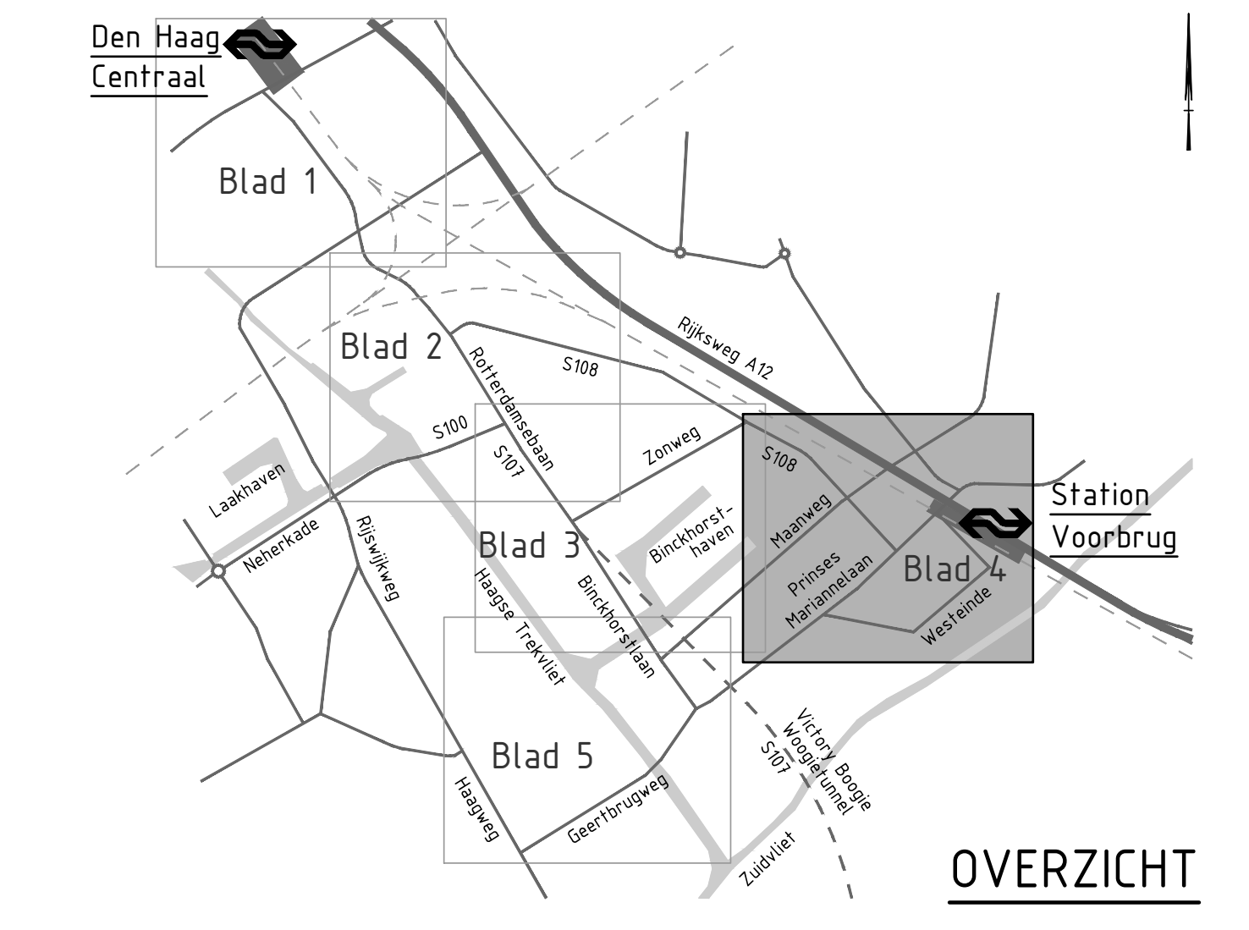
	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
- - -	Contour Victory Boogie Woogietunnel
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
═	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— - —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Lightrail op maaiveld
🟦	Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
🟦	Lightrail op +1 niveau
🟥	Lightrail op -1 niveau

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempels			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

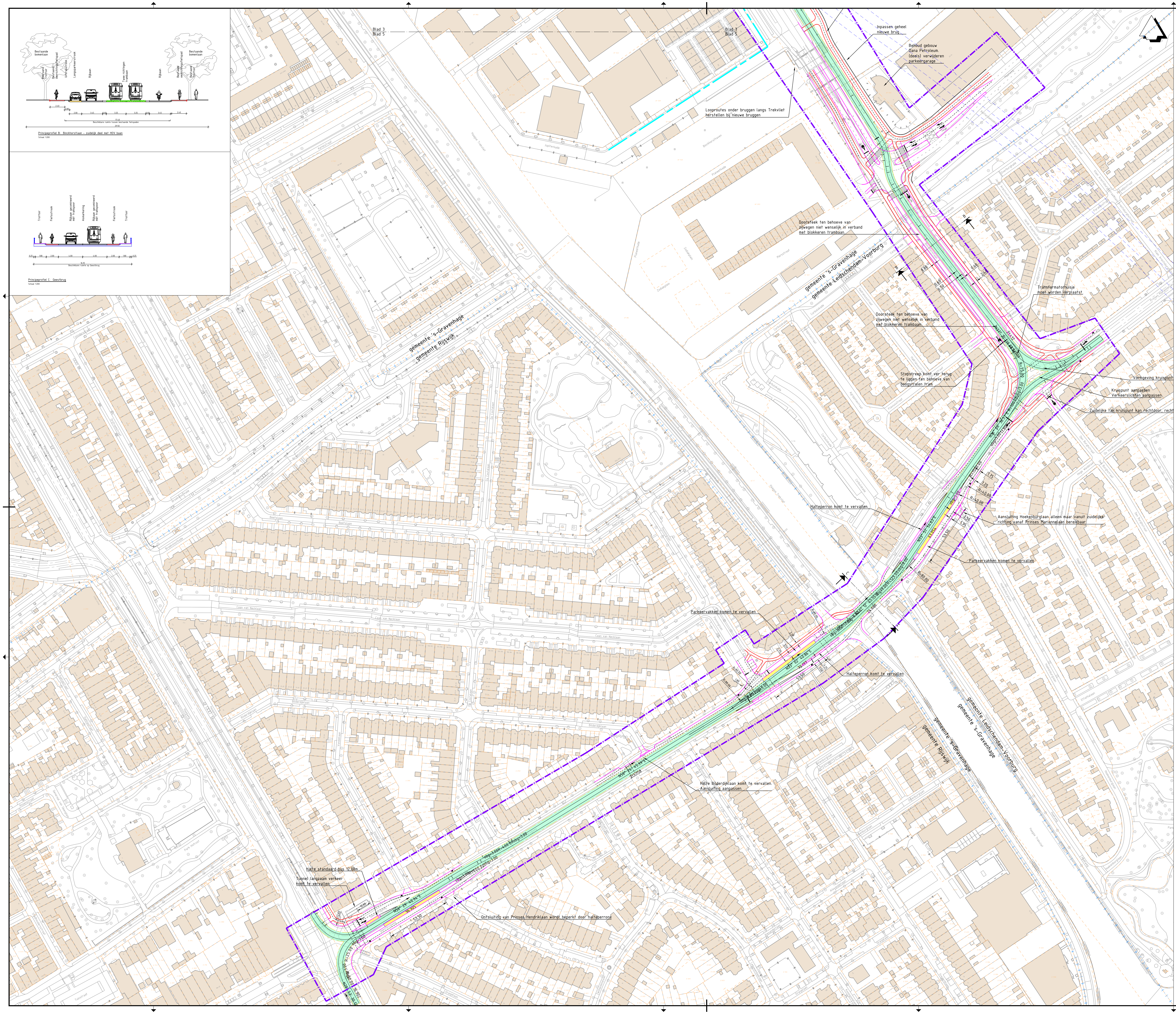
Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2L
Binckhorstlaan-Zonweg
Lightrail

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat : A0
Bladnummer : 4 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3006-ALT2_VAR2L
Versie:
V3

DocId: M00014521 : 16


Bestaande bomenlaan
Bestaand Trottoir
Bestaand eenrichtingsfietspad
Uitstapstrook
Langsparkeerstrook
Rijbaan
Twee richtingen trambaan
Rijbaan
Bestaand eenrichtingsfietspad
Bestaand Trottoir
Bestaande bomenlaan
2.40
0.80
2.00
3.45
0.60
3.25
3.25
0.60
3.45
2.40
17.40
Beschikbare ruimte tussen bestaande fietspaden
29.92
Trottoir
Fietsstrook
Rijbaan gecomineerd met tramspoor
Asmarkering
Rijbaan gecomineerd met tramspoor
Fietsstrook
Trottoir
0.25
1.80
2.00
4.00
4.00
2.00
1.80
0.25
16.10
Beschikbare ruimte op Geestbrug
Blad 3
Blad 5
Inpassen geheel nieuwe brug
Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage
Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij nieuwe bruggen
Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan.
Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren trambaan.
Transformatorhuisje moet worden verplaatst.
Stopstreep komt ver terug te liggen ten behoeve van boogstralen tram
Vormgeving kruispunt
Kruispunt aanpassen Verkeerslichten aanpassen
Zuidelijke tak kruispunt kan rechtdoor, recht
Halteperron komt te vervallen
Aansluiting Hoekenburglaan alleen maar vanuit zuidelijke richting vanaf Prinses Mariannelaan bereikbaar
Parkeervakken komen te vervallen
Parkeervakken komen te vervallen
Halteperron komt te vervallen
Halte Bilderdijklaan komt te vervallen. Aansluiting aanpassen.
Halte standaard bus 12,00m
Tunnel langzaam verkeer komt te vervallen.
Ontsluiting van Prinses Hendriklaan wordt beperkt door halteperrons
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Rijswijk
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage
gemeente 's-Gravenhage
gemeente Rijswijk
B
B
C
C
0.80
0.60
6.50
0.60
2.40
R=35.00
R=150.00
1.75
1.20
R=40.00
R=40.00
3.50
1.75
63.054
53.50
R=80.00
24.646
70.497
53.50
96.905
53.50
12.00
R=12.00
R=25.00
16.902
N58° 29' 40.94"E
N53° 02' 40.86"E
N33° 51' 54.63"E
obg=3.00
R=400.00
obg=8.00
R=129.00

Principeprofiel B: Binckhorstlaan - zuidelijk deel met HOV baan
Schaal 1:200

Principeprofiel C: Geestbrug
Schaal 1:200

Legenda

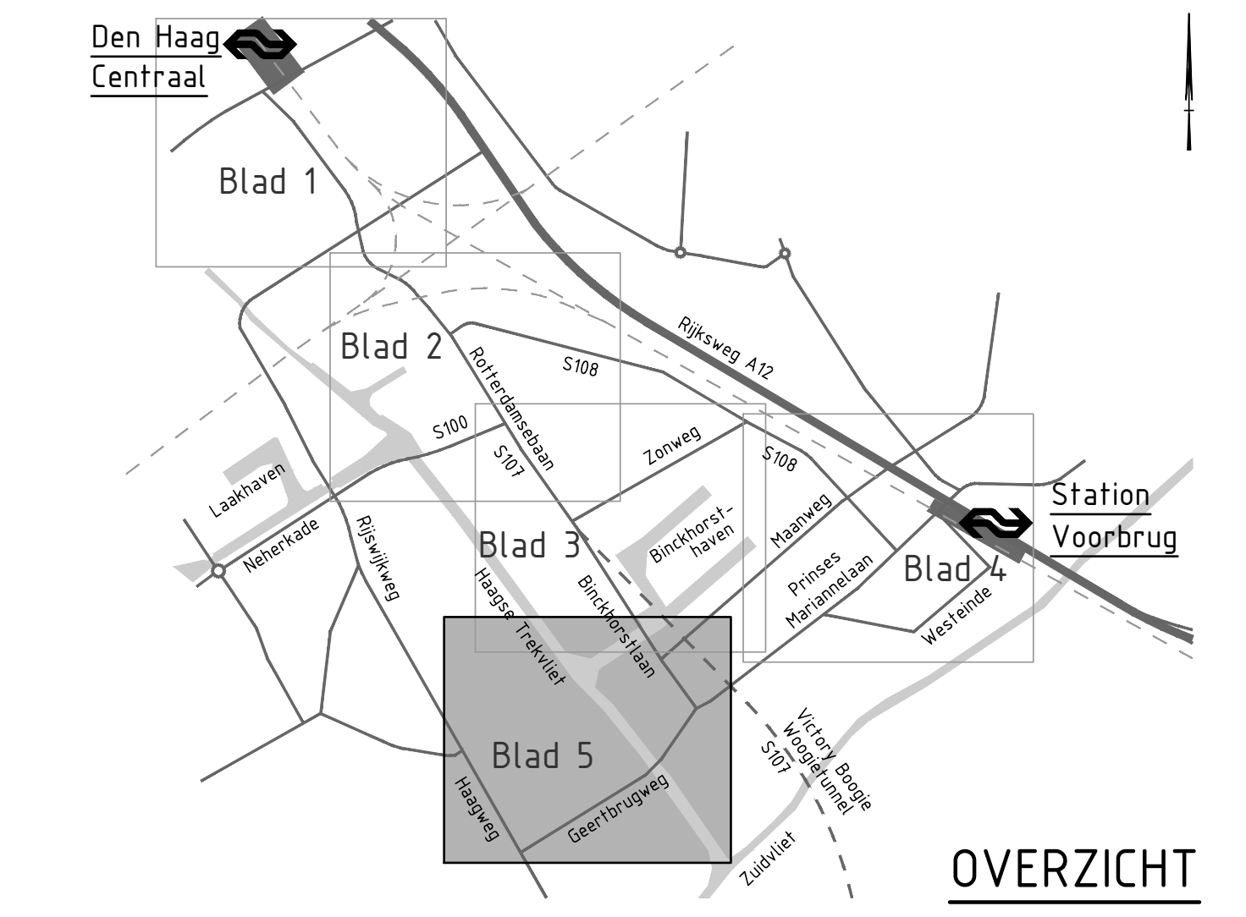
	Bestaande situatie
▨	Bestaande bebouwing
- - -	Bestaande kadastrale grens
-+-+-+-	Gemeentegrens
- - -	Contour Victory Boogie Woogietunnel
— - —	As hoofdrijbaan
—	HOV-baan
—	Kant verharding
—	Fietspad
=	Voetpad / overige
- - -	Markering
—	Kunstwerk
—o—o—	Projectgrens
— —	Rooilijn
—▽—▽—	Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
🟨	Perronhalte (locatie is indicatief)
🟩	Lightrail op maaiveld
🟦	Lightrail in een helling van maaiveld naar +1 niveau
🟦	Lightrail op +1 niveau
🟥	Lightrail op -1 niveau

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



OVERZICHT

Versie	Omschrijving			
V2	Omschrijving: Aanpassen tramhaltes op Prinses Mariannelaan en Geestbrugweg.			
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempels			
	Datum: 20-12-2021	Get.: T. Ruizendaal	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact
F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijkrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact
H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten
Projectnummer : XC05157000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category:
AS2

Onderwerp : Alternatief 2, variant 2L
Binckhorstlaan-Zonweg
Lightrail

Schaal : 1:1000
Contractnummer: N.v.t.
Bladformaat: A0
Bladnummer : 5 van 5
Status :
Definitief

Tekeningnummer:
BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3006-ALT2_VAR2L
Versie:
V3

DocId: M00014521 : 16