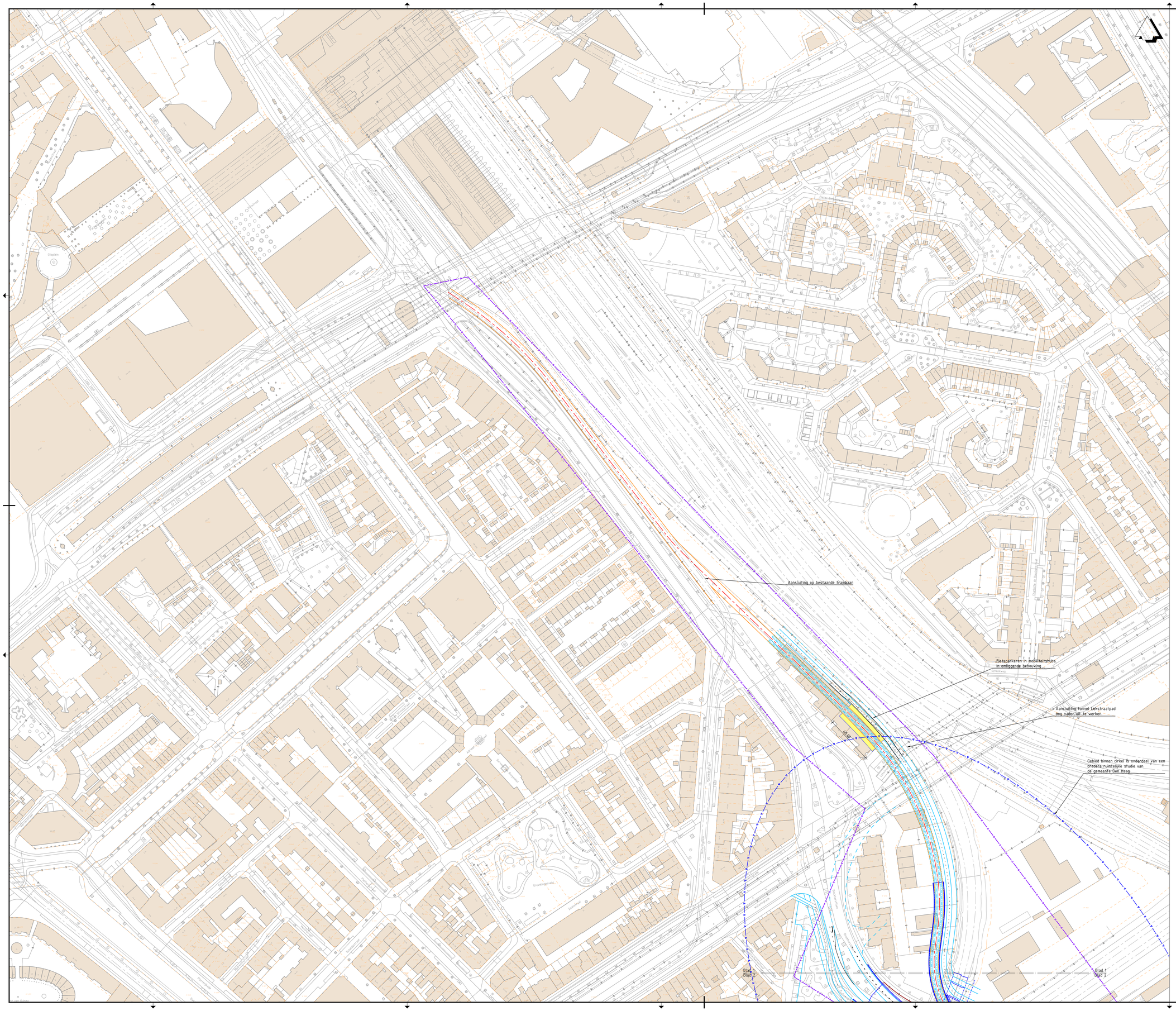


Legenda

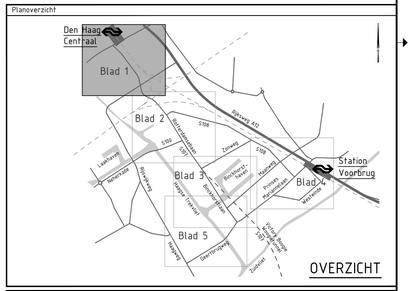
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hooghtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



Versie V2	Omschrijving: Aanpassen afmetingen bushaltes.		
	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie V3	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
	Datum: 28-10-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05153000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A52

Onderwerp : Alternatief 1, variant 1B
Binckhorstlaan-Maanweg
Bus

Schaal : 1:1000	Bladformaat : A0	Status : Definitief
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 1 van 5	

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3001-ALT1_VAR1B

Versie: V3

Plotdatum: 2021-11-15

Blad 1
Blad 2

Blad 1
Blad 2

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage

Gebied binnen cirkel is onderdeel van een bredere ruimtelijke studie van de gemeente Den Haag

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

4480

Fietsparkeren in mobiliteitshubs in omliggende bebouwing

4480

Verkeerslicht/waarschuwingslicht aanbrengen

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Legenda

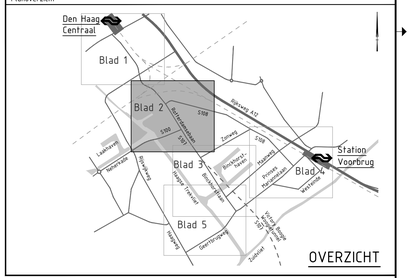
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Benodigde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht


Den Haag Centraal
Blad 1
Blad 2
Blad 3
Blad 4
Blad 5
Station Voorburg
Utrechtsebaan
Stationsweg
Laan van Nieuw Oost-Indië
Zuidwal
Prinses Margrietplein
Prinses Beatrixlaan
Koningin Julianaplein
Koningin Wilhelminaplein
Vrijheidslaan
Laan van Nieuw Oost-Indië
Generaal Spoorlaan
Zuidwal
Stadhouderslaan
Stadhouderslaan
Stadhouderslaan

Blad 2
Blad 3

Blad 2
Blad 3

Verkeerslichten aanbrengen/aanpassen

Fietsparkeren in mobiliteitshubs in omliggende bebouwing

40.00

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

Blad 1
Blad 4

Aanbrengen keerwand

R=100.00

R=90.00

Zoeklocatie nieuwe fiets-/voetgangersbrug

Behoud gebouw Dana Petroleum. (deels) verwijderen parkeergarage

Bestaande brug handhaven

5.00

Zoek gebied Nieuwe fiets-/voetgangersbrug

Looproutes onder bruggen langs Trekvliet herstellen bij aanleg nieuwe bruggen

C1

C2

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren busbaan

gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg

2.40
3.65
3.65
3.50
3.65
2.40

3.50

Transformatorhuisje moet worden verplaatst

Doorsteek ten behoeve van zijwegen niet wenselijk in verband met blokkeren busbaan

Kruispunt aanpassen Verkeerslichten aanpassen

Stopstreep kort ver terug te liggen ten behoeve van boomstralen bissen

R=35.00

R=100.00

Blad 3
Blad 5

Blad 3
Blad 2

Principeprofiel A: Binckhorstlaan - brug
Schaal 1:200

Principeprofiel B: Maanweg busbaan naast rijbaan
Schaal 1:200

Principeprofiel C1: Huidige situatie Binckhorstlaan - zuidelijk deel
Schaal 1:200

Principeprofiel C2: Binckhorstlaan - zuidelijk deel met HOV baan
Schaal 1:200

Legenda

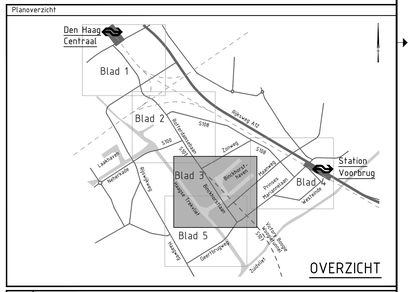
- Bestaande situatie
- Bestaande bebouwing
- Bestaande kadastrale grens
- Gemeentegrens
- As hoofdrijbaan
- HOV-baan
- Kant verharding
- Fietspad
- Voetpad / overige
- Markering
- Kunstwerk
- Projectgrens
- Rooilijn
- Integraal studiegebied gemeente Den Haag (OV-baan is indicatief)
- Perronhalte (locatie is indicatief)
- Bendidgde ruimte binnen EHS

OPMERKINGEN

- Maten in meters, hoogtepeilen t.o.v. NAP (tenzij anders aangegeven).

0 10 20 30 40m

Planoverzicht



OVERZICHT

Versie	Omschrijving: Aanpassen afmetingen bushaltes.		
V2	Datum: 15-11-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong
Versie	Omschrijving: Aanpassen opdrachtgevers in stempel		
V3	Datum: 28-10-2021	Get.: T. Krijnen	Con.: G. Blom	Vrij.: H. de Jong

Opdrachtgever

Contact: F. Koot

Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Den Haag gemeente Leidschendam-Voorburg, provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Advies- en Ingenieursorganisatie

ARCADIS

Project

Contact: H. de Jong

CID Binckhorst Ontwerp en milieueffecten

Projectnummer : XC05153000002
Fase : Schetsontwerp

Security Category: A12

Onderwerp : Alternatief 1, variant 1B
Binckhorstlaan-Maanweg
Bus

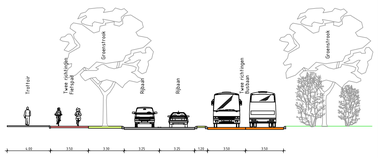
Schaal	Bladformaat
: 1:1000	: A0
Contractnummer: N.v.t.	Bladnummer : 3 van 5

Status : Definitief

Tekeningnummer: BKH-ARC-SI-00-CE-SO-3001-ALT1_VAR1B

Versie: V3

Plotdatum: 28-10-2021 15:36



Principeprofiel B: Maanweg busbaan naast rijbaan

Schaal 1:100

gemeente Leidschendam-Voorburg
gemeente 's-Gravenhage

R6.00

Een ristorook voor rechtsaf komt plaatselijk te vervallen

Kruispunt vraagt nadere uitwerking

Aanpassen/aanpassen verkeerslichtenregeling Kruispunt nader uit te werken.

langzaam verkeerspad Huygenstraverse verbeggen parallel aan OV-baan. Watergang wordt plaatselijk gekruist of gedempt.

gemeente 's-Gravenhage
gemeente Leidschendam-Voorburg

Zoeklocatie voor mobiliteitshub met o.a. fietsparkeren integreren in omliggende ontwikkelingen

HOV-baan komt tegen EHS te liggen. Bij afhalingen ruimte in EHS nodig.

Indicatieve locatie voetgangersverbinding richting Overburgkade

Oversteeksvoorziening voetgangers

R6.00

R6.00

R6.00