

## Fijnstofonderzoek

# MER Herinrichting Ooijse Graaf

Gemeente Berg en Dal / Provincie Gelderland

Datum: 5 juli 2022

Projectnummer: 210119

Versie 1.4



## **INHOUD**

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding	3
1.1	Locatie	3
1.2	Luchtkwaliteitsonderzoek	5
<b>2</b>	<b>Wetgeving en beleid</b>	<b>6</b>
2.1	Wettelijk kader	6
2.2	Grenswaarden	6
<b>3</b>	<b>Het voornemen, alternatief en varianten</b>	<b>8</b>
3.1	Het voornemen	8
3.2	Alternatief en varianten	8
<b>4</b>	<b>Emissiebronnen</b>	<b>11</b>
4.1	Algemeen	11
4.2	Uitgangspunten	11
4.3	Alternatief Bosontwikkeling	15
4.4	Variant buitendijkse geul	15
4.5	Variant tijdelijke laadvoorziening in buitendijkse geul	16
<b>5</b>	<b>Onderzoek</b>	<b>17</b>
5.1	Huidige situatie	17
5.2	Fijn stof PM <sub>10</sub>	18
5.3	Zeer fijn stof PM <sub>2,5</sub>	19
5.4	Beoordeling	20
5.5	Eindconclusie	20

### **Bijlage 1**

**Invoergegevens en resultaten eerste jaar**

### **Bijlage 2**

**Invoergegevens en resultaten tweede jaar**

### **Bijlage 3**

**Invoergegevens en resultaten derde, vierde en vijfde jaar**

### **Bijlage 4**

**Invoergegevens en resultaten zesde jaar**



# **1 Inleiding**

## **1.1 Aanleiding**

K3Delta is als 3e generatie familiebedrijf gespecialiseerd in het winnen van bouwgrondstoffen in combinatie met gebiedsontwikkeling, waarmee invulling wordt gegeven aan maatschappelijke opgaven. K3 is als initiatiefnemer een samenwerking aangegaan met Stichting Ark Natuurontwikkeling ten behoeve van een integrale herinrichting van de Erlecomse Polder, afgestemd met direct aanwonende van het plan.

De gelijkwaardige doelen van het project Herinrichting Ooijse Graaf zijn:

1. Het vergroten van het areaal rietmoeras in de Ooijse Graaf met tenminste 13 ha om daarmee een robuuster leefgebied te realiseren voor moerasgebonden flora en fauna en een positieve bijdrage te leveren aan de biodiversiteit.
2. Het ontwikkelen van een natuurlijke stapsteen tussen de Millingerwaard en de Duivelsberg op de stuwwal om zo de natuur- en landschapsverbinding te versterken en een positieve bijdrage te leveren aan de biodiversiteit.
3. Een bijdrage leveren aan de realisatie van een robuuste klimaatbuffer in de hele Erlecomse Polder om meer water voorradig te hebben voor droge perioden en beter water te kunnen bufferen in nattere perioden.
4. Het verbeteren van de toegankelijkheid en de beleefbaarheid van de natuur in het projectgebied voor omwonenden en recreanten om zo de verbinding tussen mens en natuur een impuls te geven.
5. Het op duurzame wijze winnen van oppervlaktegrondstoffen (zand en grind) ten behoeve van een maatschappelijke gewenste gebiedsontwikkeling en zo een bijdrage te leveren aan de grondstofvoorziening voor de nationale bouwopgave.

Voor de herinrichting van het projectgebied, en de daarmee samenhangende ontgronding dient het vigerende bestemmingsplan aangepast te worden. Bovendien moet voor de ontgronding een ontgrondingsvergunning bij de provincie Gelderland worden aangevraagd.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure en de vergunningaanvragen voor de ontgronding wordt een gecombineerd plan-/project- m.e.r. doorlopen. In dit kader dient een luchtkwaliteitsonderzoek te worden opgesteld.

## **1.2 Locatie**

Het projectgebied bestaat uit drie deelgebieden:

- A. deelgebied herinrichting: het gebied waar de winning van bouwgrondstoffen en de realisatie van het water en rietmoeras is voorzien;
- B. deelgebied installatieterrein: het gebied voor een tijdelijk installatieterrein (incl. transportbanden) waar het vrijkomende zand wordt verwerkt;
- C. deelgebied laadvoorziening: het gebied waar de tijdelijke laadvoorziening is voorzien vanaf waar het gewonnen zand via de Waal per schip wordt afgevoerd.



Figuur 1 Ligging projectgebied

Het totale projectgebied is circa 45 ha groot en ligt naast de voormalige rivierloop (meander) van de Waal die bekend staat als de Ooijse Graaf. Deze oude riviermeander heeft een natuurbestemming en is aangewezen als Natura 2000-gebied.

Ten noorden van het gebied waar de winning en de herinrichting is voorzien, ligt het recent aangelegde natuurgebied de Kraaijenhof. Aangrenzend hieraan ligt een stuk agrarische land waar het tijdelijke installatieterrein is voorzien. Tot slot ligt de beoogde tijdelijke laadvoorziening buitendijsks in een kribvak van de rivier de Waal.

Zowel het gebied voor de herinrichting als het gebied voor het tijdelijke installatieterrein zijn op dit moment bestemd en in gebruik als landbouwgrond. Zie hiervoor na volgende topografische kaart. De locatie voor de tijdelijke laadvoorziening is gelegen in een kribvak van de Waal. Het landbouwgebied en het bestaande natuurgebied in de naastgelegen Ooijse Graaf zijn van elkaar gescheiden middels een watergang. Deze watergang heeft de A-status en is belangrijk voor het functioneren van het huidige regionale watersysteem.

Alle maatregelen die voorzien zijn in het kader van de herinrichting Ooijse Graaf spelen zich af binnen het projectgebied. Effecten van het project kunnen echter ook buiten het projectgebied optreden. Deze mogelijke effecten buiten het projectgebied worden in dit MER meegenomen. Daarom wordt bij ieder milieu effect een ander gebied waar effecten kunnen optreden weergegeven. We noemen dit het studiegebied.

### 1.3 Fijnstofonderzoek

Bij een ontgronding dient toetsing plaats te vinden aan hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In het geval van een herinrichting met een ontgronding van het projectgebied wordt een mogelijke invloed op de luchtkwaliteit in de vorm van fijnstof veroorzaakt door het materieel.

Alle relevante bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn in de berekening, dan wel in de achtergrondconcentratie meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de ontgronding, scheepvaartbewegingen, transportbewegingen en de lokale achtergrondconcentraties. Voor de bijdrage van het verkeer zijn de fijnstofemissies  $PM_{10}$  en  $PM_{2,5}$  bepalend. Getoetst wordt aan de grenswaarden benoemd in de Wet milieubeheer.

## 2 Wetgeving en beleid

### 2.1 Wettelijk kader

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit vormt met ingang van 15 november 2007 de Wet milieubeheer de basis voor besluitvorming in het kader van onder andere de Wet op de Ruimtelijke Ordening. Op basis van de Wet milieubeheer gelden milieukwaliteitseisen voor de luchtkwaliteit. Deze kwaliteitseisen zijn middels grenswaarden vastgelegd voor de luchtverontreinigende componenten zwaveldioxide, stikstofdioxide ( $\text{NO}_2$ ), stikstofoxiden, lood, koolmonoxide, benzeen en zwevende deeltjes (PM10).

De grenswaarden gelden overal in de buitenlucht. De grenswaarden gelden niet op arbeidsplaatsen als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998. Bij wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 met ingang van 19 december 2008 gelden de grenswaarden ook niet meer op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is, evenals op de rijbaan van wegen of voor voetgangers niet toegankelijke middenbermen (toepasbaarheidsbeginsel).

In het licht van een goede ruimtelijke ordening kan voor wat betreft luchtkwaliteit verder worden gekeken dan de juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft bijvoorbeeld aan dat het "Besluit gevoelige bestemmingen" nadere regels stelt die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging is van het principe 'goede ruimtelijke ordening'. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

### 2.2 Grenswaarden

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn de toetsingswaarden van de luchtkwaliteit voor verschillende stoffen weergegeven. In dit onderzoek zijn de berekende waarden getoetst aan de relevante grenswaarden voor fijnstof.

In tabel 1 zijn de grenswaarden voor de buitenlucht voor fijnstof ( $\text{PM}_{10}$  en  $\text{PM}_{2,5}$ ) weergegeven. Plandrempels en alarmdrempels plus de overige stoffen uit de wet worden in deze rapportage buiten beschouwing gelaten. Van de overige stoffen, zoals zwaveldioxide, is algemeen onderbouwd dat deze in Nederland niet tot een overschrijding van de grenswaarden zullen leiden.

Tabel 1 Grenswaarden fijnstof.

Component	Grenswaarden	Norm
Fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ )	Jaargemiddelde	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	24-Uurgemiddelde (jaarlijks maximaal 35 overschrijdingen)	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Zeer fijn stof ( $\text{PM}_{2,5}$ )	Jaargemiddelde	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

### *Toepasbaarheidsbeginsel*

Op vrijdag 19 december 2008 is een wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL) in werking getreden. Met deze wijziging wordt het 'toepasbaarheidsbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteits-eisen toegepast moeten worden: de werkingsfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (2008/50/EG). Uit bijlage III, onder A sub 2 van de richtlijn volgt dat op de volgende locaties geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaatsvindt:

- Op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is.
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen, waarop alle relevante bepalingen inzake gezondheid en veiligheid op het werk gelden (hier gelden de Arboregels). Hieronder valt ook de (eigen) bedrijfswoning. Wanneer een terrein wel publiekelijk toegankelijk is, dan moet de luchtkwaliteit wel worden beoordeeld.
- Op de rijbaan van wegen, inclusief de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Voor onderhavige situatie betekent dit dat bij de dichtbijgelegen woningen van derden getoetst moet worden. In de omgeving zijn, op vergelijkbare afstand met de woningen, nog enkele andere verblijfsobjecten gelegen (bijvoorbeeld de steenfabriek).

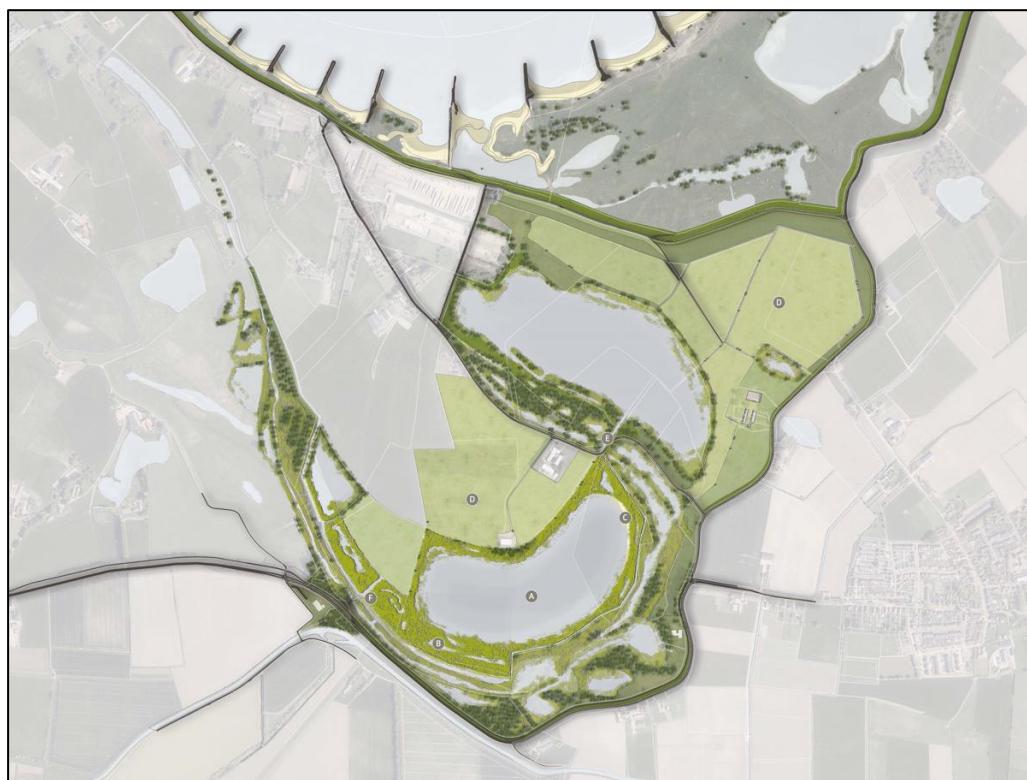
### *Zeezoutcorrectie*

Ten aanzien van de grenswaarden voor fijnstof mag gecorrigeerd worden voor de aanwezigheid van zeezout in de lucht. Volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 mag voor de regio Lingewaard een correctie van  $2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  worden aangehouden. Ook mag in het geval van een overschrijding van de norm een correctie van twee dagen toegepast worden op het aantal overschrijdingsdagen van de berekende 24-uurgemiddelde concentratie van 50 microgram per  $\text{m}^3$ .

### 3 Het voornemen, alternatief en varianten

#### 3.1 Het voornemen

Het projectgebied is gelegen in de gemeente Berg en Dal. In de directe nabijheid van het projectgebied zijn natuurgebieden de Ooijse Graaf, de Kraaijenhof en de Erlecomse Waard gesitueerd. Het plan voorziet in de realisatie van een nieuwe plas met uitbreiding van het bestaande rietmoeras. In figuur 2 is het voornemen uitgewerkt.



Figuur 2 Inrichtingsschets voornemen 'Rietmoeras'

Het voornemen zal leiden;

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| A – Open water (ca. 20 ha)     | D – Ophogen laaggelegen landbouwpercelen |
| B – Rietmoeras (ca. 13 ha)     | E – Otterpassage                         |
| C – Slikkige en zandige oevers | F – Afwatering door middel van stuwdam   |

In het voornemen is de tijdelijke laadvoorziening opgenomen in de Waal. Hier toe komen er 6 aanmeerpalen tussen de kribben 874.405L en 874.610L alwaar de schepen waarin het zand wordt afgevoerd kunnen aanleggen

#### 3.2 Alternatief en varianten

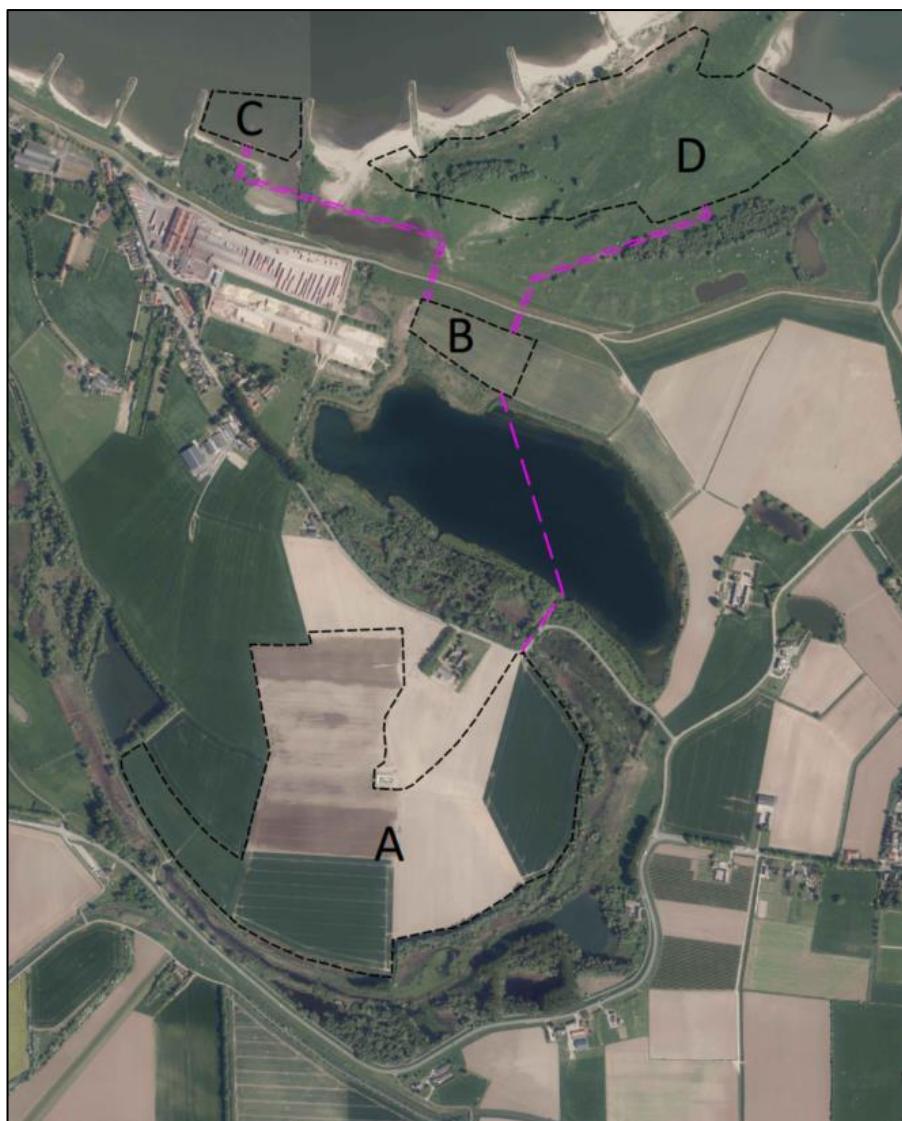
Op het gebied van fijnstof onderscheidt het inrichtingsalternatief Bosontwikkeling zich van het voornemen omdat er  $182.000 \text{ m}^3$  minder grondverzet plaatsvindt. Dit verschil ontstaat omdat het bos op het bestaande maaiveld aangelegd kan worden.

Als onderdeel van de MER is er een variant waarbij er een buitendijkse geul wordt gerealiseerd in aansluiting op de Erlecomse Kaliwaal. Deze geul kan eventueel gebruikt worden als alternatieve locatie voor de tijdelijke laadvoorziening.

De in figuur 3 opgenomen deelgebieden zijn:

- A. herinrichting (ca. 40 ha) met winning van bouwgrondstoffen en de realisatie van het water en rietmoeras;
- B. (tijdelijk) installatieterrein (ca. 3 ha) inclusief transportbanden voor verwerking van het vrijgekomen zand;
- C. (tijdelijke) laadvoorziening (ca. 2,5 ha) vanaf waar het gewonnen zand via de Waal per schip wordt afgevoerd.

De variant buitendijkse geul betreft een geul aansluitend op de bestaande buitendijkse plas Kaliwaal. Deze is op aanvullend op de drie eerdere deelgebieden in het onderstaande kaartje geprojecteerd als deelgebied D. Dit deelgebied is circa 22 hectare groot.

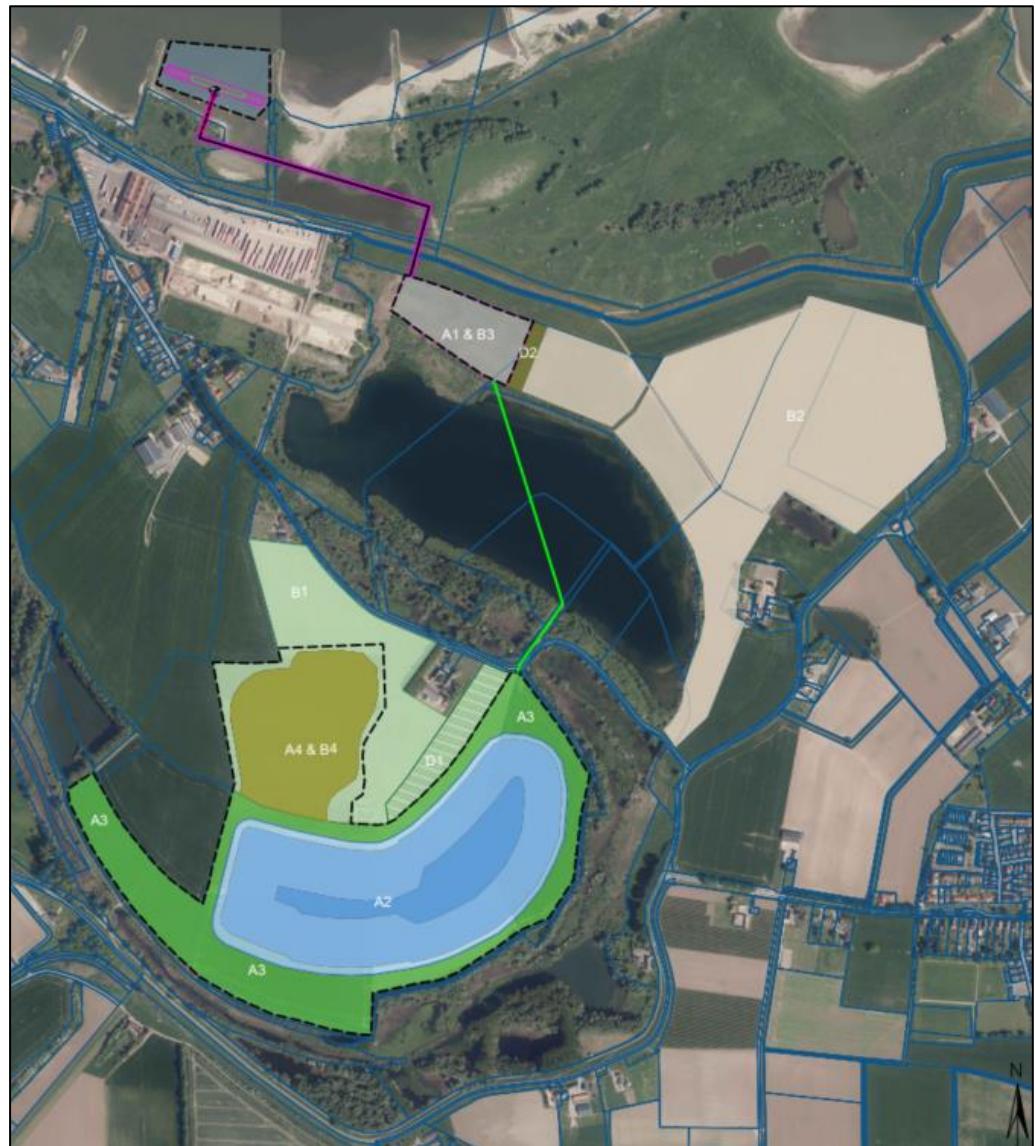


Figuur 3 Opties ligging laadvoorziening met deelgebieden

### 3.3 Grondbalans

Bij de uitvoering van het plan wordt bovengrond verplaatst en zand gewonnen. In figuur 4 staat de faseringstekening weergegeven met daarin alle relevante gebieden.

Afgraving van de bovengrond vindt plaats in de gebieden A1 tot A4. De bovengrond wordt daarbij toegepast in de gebieden B1 tot B4 en deels opgeslagen in gebieden D1 en D2 die fungeren als tijdelijke opslaglocaties. Gebied A1 en B3 is het tijdelijke installatieterrein.



Figuur 4 faseringstekening

## **4 Emissiebronnen**

### **4.1 Algemeen**

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen voor het fijnstofonderzoek. Het gaat hierbij om de voornemen rietmoeras.

### **4.2 Uitgangspunten**

De werkzaamheden voor de aanleg van het natuurgebied zijn onder te verdelen in de volgende onderdelen:

- Het installatieterrein op en afbouwen.
- De droge winning > het afgraven van de bovengrond die vervolgens opnieuw elders in het gebied wordt toegepast.
- De natte winning > de zandwinning zelf waarbij het gewonnen zand wordt afgevoerd.

De berekeningen zijn uitgevoerd op de omliggende bestaande woningen.

#### **4.2.1 *Algemene uitgangspunten***

Het project neemt maximaal zes jaar in beslag. Het aantal werkdagen per jaar is circa 260 gedurende ieder van de zes jaren. De uit te voeren werkzaamheden zijn verdeeld per jaar. Het droog grondverzet vindt maar een korte periode per jaar plaats.

Iedere werkdag komen circa tien personenwagens naar het installatieterrein. Dit zijn over 260 werkdagen circa 2.600 personenwagens, oftewel circa 5.200 voertuigbewegingen per jaar.

Tijdens het project worden mobiele werktuigen ingezet. Het gaat hierbij om materieel dat voldoet aan de stand der techniek. In de berekening gaan wij daarom uit van modern materieel van stage klasse IV, bouwjaar 2015.

#### **4.2.2 *Installatieterrein***

De bouw van het installatieterrein neemt 4 maanden in beslag. In onderstaande tabel staat een overzicht van de activiteiten die plaatsvinden voor de aanleg van het installatieterrein. Aan het eind van het project, in jaar 6, zullen gedurende de laatste 3 maanden de installaties op het terrein weggehaald worden. De inzet van het materieel bij het weghalen is gelijk aan deze bij de opbouw.

*Overzicht opbouw (in eerste jaar) en tevens afbouw (in zesde jaar)*

<b>Opbouw mechanische installatie</b>						
materieel	aantal	aantal dagen	uren	verbruik	AdBlue	totaal
hoogwerker	4	40	640	3200	192	3392
telekraan	2	40	160	3200	192	3392
shovel	1	40	160	1600	96	1696
<b>Opbouw elektrische installatie</b>						
hoogwerker	2	5	40	200	12	212
telekraan	1	5	20	400	24	424

#### 4.2.3 Eerste jaar

In de volgende tabel is het overzicht weergegeven van het transport met dumpers tussen de gebieden. Per dumper wordt gemiddeld  $21,875 \text{ m}^3$  zand getransporteerd.

*Eerste jaar transport met dumpers*

van	naar	transporten	bewegingen
A1	D2	549	1098
A2	B1	1189	2378
A2	D1	92	184
A3	B1	183	366
A3	D2	343	686

In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de werkuren van de hydraulische kraan, bulldozer en shovel in het eerste jaar.

*Eerste jaar hydraulische kraan, bulldozer en shovel*

gebied	Hydraulische kraan				Bulldozer				Shovel			
	verbruik	AdBlue	totaal	uren	verbruik	AdBlue	totaal	uren	verbruik	AdBlue	totaal	uren
A1	960	58	1018	38					144	9	153	10
A2	2240	135	2375	89					336	20	356	23
A3	920	55	975	37					138	8	146	9
B1					720	43	763	48	360	22	382	24
D1									24	1	25	2
D2									234	14	248	16

#### Natte winning

De natte winning vindt plaats tijdens alle zes jaren. Er vindt alleen geen natte winning plaats in de eerste 4 maanden in jaar 1 tijdens de aanleg van het installatieterrein en in de laatste 2 maanden van jaar 6 tijdens het afbreken van het installatieterrein. Dit leidt niet tot een probleem in de afvoer van de totale hoeveelheid zand omdat er voldoende werkdagen voor de zandzuiger en booster over zijn voor het uitvoeren van de activiteiten.

In totaal wordt circa  $4.000.000 \text{ m}^3$  zand gewonnen. Hiervoor maakt K3Delta gebruik van een dieselzandzuiger met een booster voor transport naar het installatieterrein. Deze hebben een capaciteit van  $600 \text{ m}^3$  zand per uur. Hiermee is de totale inzet 6667 uur, verspreid over de 6 jaren. Vanwege de opbouw van het installatieterrein in het eerste jaar ligt de inzet van de zandzuiger en booster in het eerste jaar 25 procent lager dan in de volgende jaren.

Van deze hoeveelheid wordt circa 1.000.000 m<sup>3</sup> zand direct door de installatie retour gepompt (reconstructie). Op het installatieterrein is een shovel aanwezig voor ondersteunend werk die dagelijks circa 6 uur per dag in bedrijf is, waarvan 80% effectief (4,8 uur).

In de volgende tabel is het overzicht gegeven van de werkzaamheden van natte zandwinning. De zandzuiger en de booster bevinden zich in gebied A2, de shovel in gebied A1.

*Natte winning 1e jaar*

materieel	aantal	aantal dagen	uren	verbruik	AdBlue	totaal
zandzuiger	1		920	101149		101149
booster	1		920	27586	1655	29241
shovel	1	173	832	12480	749	13229

*Scheepvaart (elk jaar)*

In totaal gaat K3Delta circa 3 miljoen m<sup>3</sup> zand afvoeren met schepen. Het zand heeft een soortelijk gewicht van circa 1.650 kg per m<sup>3</sup>. Dit komt neer op 4,95 miljoen ton zand. Voor het afvoeren van het zand worden Rijn-Hernekanaalschepen ingezet (scheepsklasse M6). Ieder schip heeft een laadvermogen van 1.500 ton, maar wordt voor gemiddeld 90% beladen. Dit komt neer op 3.667 schepen in totaal over 6 jaar. In jaar 1 gaat het om 524 schepen en in jaren 2 tot en met 6 gaat het om 655 schepen per jaar. Tijdens het laden liggen de schepen 1 uur aan de laadvoorziening, waarbij de eigen generator van het schip voor stroomvoorziening in werking is.

De schepen hebben circa 150 meter nodig om de vaargeul te bereiken en op snelheid te komen. Op dit punt zijn de schepen opgenomen in het reguliere vaarverkeer. De schepen komen uit en vertrekken in westelijke richting. Voor de aanvaarroute hoeven de schepen enkel af te remmen tot het bereiken van de loslocatie. Hierbij vindt verwaarloosbare emissie plaats. Het aanvaren is daarom niet meegenomen in de berekening.

#### 4.2.4 Tweede jaar

In het tweede jaar wordt 130.000 m<sup>3</sup> zand, welke in het rietmoeras onder de toplaag vandaan komt, naar de plas gereden om vervolgens met de zuiger naar het installatieterrein gebracht. De gebieden zijn weergegeven in afbeelding *faseringstekening*. In de volgende tabel is het overzicht weergegeven van het transport met dumpers tussen de gebieden.

*Tweede jaar transport met dumpers*

van	naar	transporten	bewegingen
A2	B2	2286	4572
A3	B2	1418	2836
A3	D1	435	870
A4	D1	1280	2560
A3	A2	6129	11886

In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de werkuren van de hydraulische kraan, bulldozer en shovel in het tweede jaar.

*Tweede jaar hydraulische kraan, bulldozer en shovel*

gebied	Hydraulische kraan				Bulldozer				Shovel			
	verbruik	AdBlue	totaal	uren	verbruik	AdBlue	totaal	uren	verbruik	AdBlue	totaal	uren
A2	4000	240	4240	160					600	36	636	40
A3	3240	195	3435	129					486	29	515	33
	10400	624	11024	416					1560	94	1654	104
A4	2240	134	2374	90					336	20	356	22
B2					1944	117	2061	130	972	58	1030	65
D1									450	27	477	30

In de volgende tabel is het overzicht gegeven van de werkzaamheden van natte zandwinning. De zandzuiger en de booster bevinden zich in gebied A2, de shovel in gebied A1.

*Tweede jaar inzet t.b.v. natte winning*

materieel	aantal	aantal dagen	uren	verbruik	AdBlue	totaal
zandzuiger	1		1149	126437		126437
booster	1		1149	34483	2069	36552
shovel	1	260	1248	18720	1123	19843

#### 4.2.5 Derde, vierde en vijfde jaar

In deze jaren vindt er alleen natte winning plaats. In de volgende tabel is het overzicht gegeven van de werkzaamheden van natte zandwinning. De zandzuiger en de booster bevinden zich in gebied A2, de shovel in gebied A1.

*Derde, vierde en vijfde jaar inzet t.b.v. natte winning*

materieel	aantal	aantal dagen	uren	verbruik	AdBlue	totaal
zandzuiger	1		1149	126437		126437
booster	1		1149	34483	2069	36552
shovel	1	217	1040	15600	936	16536

#### 4.2.6 Zesde jaar

In de volgende tabel is een overzicht gegeven van de werkuren van de hydraulische kraan, bulldozer en shovel in het zesde jaar.

*Zesde jaar hydraulische kraan, bulldozer en shovel*

gebied	Hydraulische kraan				Bulldozer				Shovel			
	verbruik	AdBlue	totaal	uren	verbruik	AdBlue	totaal	uren	verbruik	AdBlue	totaal	uren
B3			0		468	28	496	31	234	14	248	16
B4			0		948	57	1005	63	474	28	502	32
D1	3160	190	3350	126					474	28	502	32
D2	1560	96	1656	62					234	14	248	16

In de volgende tabel is het overzicht gegeven van de werkzaamheden van natte zandwinning. De zandzuiger en de booster bevinden zich in gebied A2, de shovel in gebied A1.

*Zesde jaar inzet t.b.v. natte winning*

materieel	aantal	aantal dagen	uren	verbruik	AdBlue	totaal
zandzuiger	1		1149	126437		126437
booster	1		1149	34483	2069	36552
shovel	1	217	1040	15600	936	16536

### 4.3 Alternatief Bosontwikkeling

In het alternatief Bosontwikkeling zal minder grond/zand ( $182.000 \text{ m}^3$ ) worden afgegraven ter plaatse van het rietmoeras. Dit zal leiden tot een beperkt minder uitstoot van fijnstof. Deze situatie is iets gunstiger tijdens de aanlegfase bij het voornemen Rietmoeras. Het verschil is dusdanig beperkt dat dit niet is doorgerekend.

### 4.4 Variant buitendijkse geul

Om de variant buitendijkse geul (deelgebied D) te realiseren zijn aanvullende graaf- en afvoerwerkzaamheden nodig. Het gaat in totaal om circa  $860.000 \text{ m}^3$ , waarvan  $335.000 \text{ m}^3$  zand en  $525.000 \text{ m}^3$  grond. Bij uitvoering van deze variant vinden deze aanvullende werkzaamheden plaats in jaar 1.

*Toename droge winning*

In het voornemen Rietmoeras wordt gedurende de twee jaar droge winning in totaal  $170.000 \text{ m}^3$  bovengrond en  $130.000 \text{ m}^3$  zand verzet. Bij het realiseren van de buitendijkse geul neemt het droge grondverzet toe met circa  $170.000 \text{ m}^3$  in het eerste jaar. Dit is een significante toename in hoeveelheid grondverzet. De bijkomende grond- en afvoerwerkzaamheden nemen hierdoor toe ten opzichte van de inrichtingsalternatief Rietmoeras.

In de volgende tabel is een raming van de extra mobiele inzet van werktuigen in twee jaar opgenomen. Uitgegaan wordt dat de grond naar een depot buitendijs wordt getransporteerd.

*Extra droog grond verzet twee jaar (per jaar)*

optie 2	Hydraulische kraan				Shovel				
	gebied	verbruik	AdBlue	totaal	uren	verbruik	Adblue	totaal	uren
BG	3120	189	3309	221	468	29	497	32	
BD	3120	189	3309	221	468	29	497	32	

*BG = buitendijkse geul*

*BD = buitendijs depot*

In de volgende tabel is het aantal transporten met dumpers opgenomen.

*Aantal extra transporten met dumpers (voor één jaar)*

van	naar	transporten	Bewegingen
BG	BD	1114	2229

*Toename natte winning*

Aanvullend wordt 335.000 m<sup>3</sup> zand gewonnen. De activiteiten voor het winnen en vervolgens afvoeren van het zand nemen hierdoor toe ten opzichte van het voornemen Rietmoeras. Zoals al benoemd is wordt er 600 m<sup>3</sup> zand per uur opgezogen. Hiermee wordt de extra inzet 559 uur gebruikt gemaakt van de dieselzandzuiger en de booster.

In de volgende tabel is een raming van de extra mobiele inzet van werktuigen in het eerste jaar opgenomen.

*Extra mobiele inzet natte winning*

materieel	aantal	aantal dagen	Uren	verbruik	AdBlue	totaal
zandzuiger	1		559	61417		33885
booster	1		559	16750	1005	17755
shovel	1	173	279	4181	251	4432

*Herinrichting buitendijkse geul*

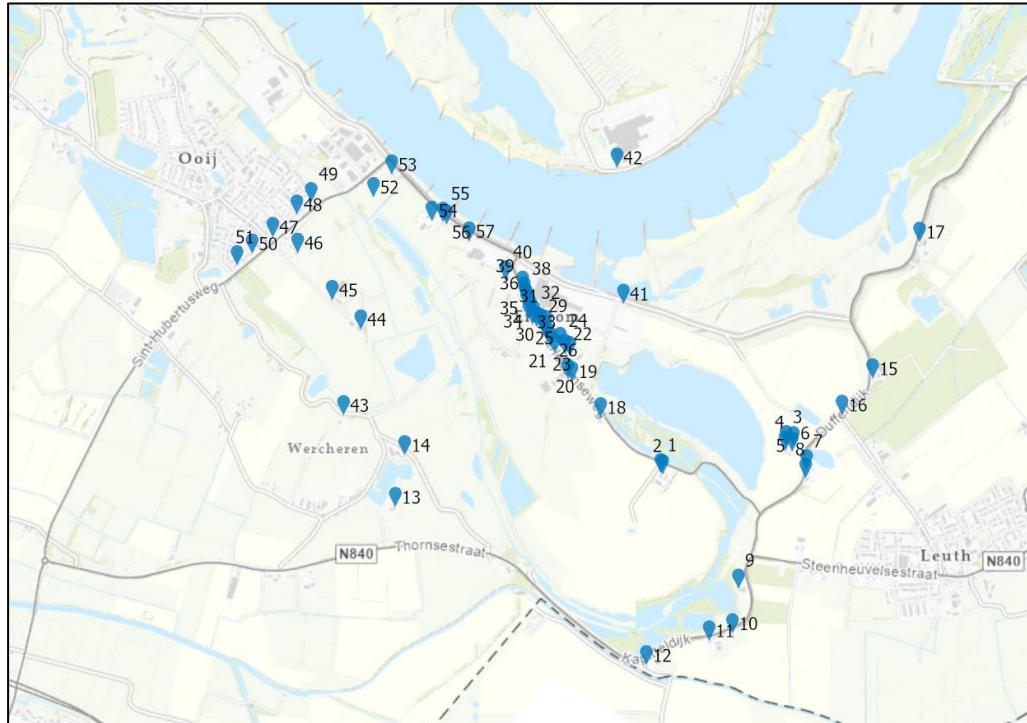
Na het afronden van de natte winning vinden voor de herinrichting nog grondwerkzaamheden plaats. Deze activiteiten vinden plaats in jaar acht. Het gaat om aanvullende graaf- en transportwerkzaamheden van 355.000 m<sup>3</sup> grond binnen het deelgebied buitendijkse geul. In het voornemen Rietmoeras omvat de totale droge winning 300.000 m<sup>3</sup>, verspreid over twee jaren. De aanvullende grond- en afvoerwerkzaamheden voor de herinrichting van de buitendijkse geul zijn enkel in jaar acht hoger.

#### **4.5 Variant tijdelijke laadvoorziening in buitendijkse geul**

Deze variant omvat het gebruiken van de tijdelijke laadvoorziening in de buitendijkse geul. Met het in gebruik nemen van de laadvoorziening in de buitendijkse geul moeten de schepen een langere afstand afleggen voor zij de vaargeul bereiken. De afstand tot het bereiken van de vaargeul neemt toe van circa 150 meter naar 1.500 meter. Daarnaast is het niet mogelijk om bij het aanvaren de loslocatie met enkel afremmen te bereiken. Actief manoeuvreren is nodig. Dit leidt tot meer scheepsactiviteiten.

## 5 Onderzoek

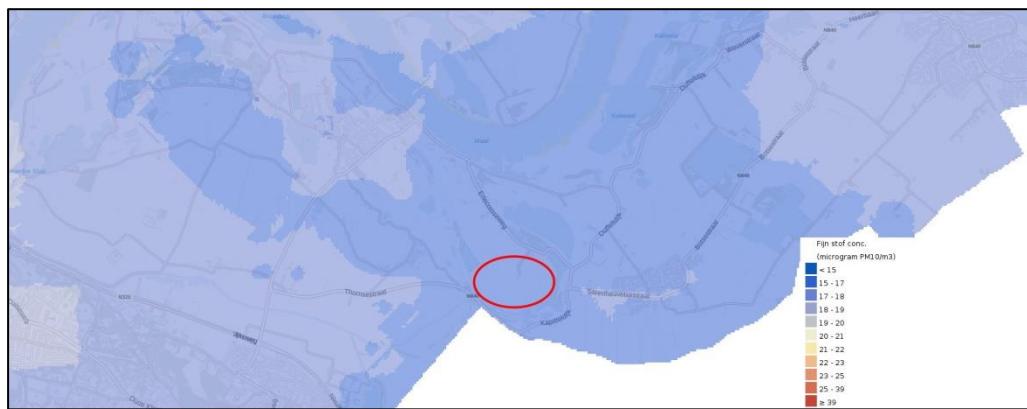
De berekeningen zijn gemaakt met het programma Geomilieu versie 2020.1. Onderzocht is de huidige situatie (tevens de referentiesituatie) en voorgenomen activiteit. In de volgende afbeelding is de ligging van de rekenpunten weergegeven.



Ligging rekenpunten

### 5.1 Huidige situatie

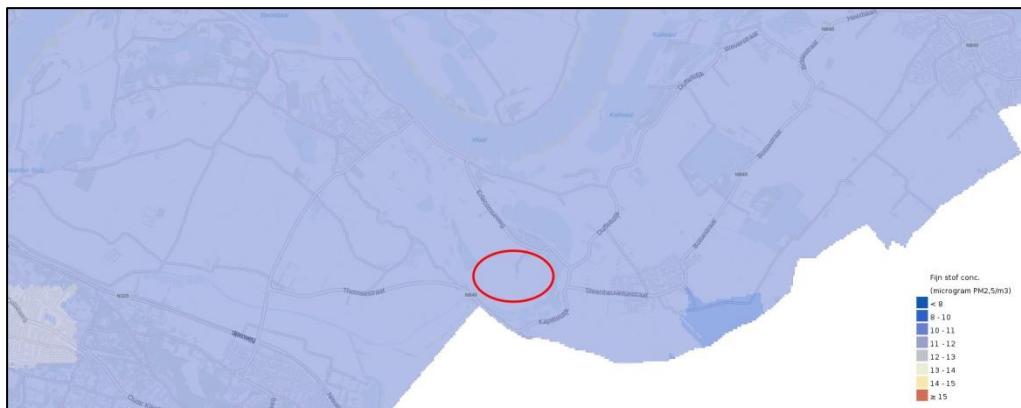
In de volgende afbeelding is de huidige luchtkwaliteit van PM<sub>10</sub> (2020) weergegeven.



Figuur 5 Achtergronddepositie fijnstof PM<sub>10</sub>

De achtergrondwaarde voor fijnstof PM<sub>10</sub> bedraagt 16 µg/m<sup>3</sup>. Er wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden van luchtkwaliteit.

In de volgende afbeelding is de luchtkwaliteit van PM<sub>2,5</sub> (2020) weergegeven.



Figuur 6 Achtergronddepositie fijnstof  $PM_{2,5}$

De achtergrondwaarde voor fijnstof  $PM_{2,5}$  bedraagt  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . Er wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden van luchtkwaliteit.

Voor al twee bij dit onderzoek betrokken relevante stoffen geldt dat zij ook ruimschoots voldoen aan de WHO eisen.

## 5.2 Fijn stof $PM_{10}$

In de volgende tabel is de luchtkwaliteit van fijn stof  $PM_{10}$ , weergegeven voor het eerste tot en met het zesde jaar ten gevolge van de voorgenomen activiteit. In de bijlagen zijn de invoerbestanden met resultaten weergegeven.

Luchtkwaliteit van fijnstof  $PM_{10}$  ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) ten gevolge van de voorgenomen activiteit.

Toetspunt	Omschrijving	1e jaar			2e jaar			3, 4, 5e jaar			6e jaar		
		Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	15	14,9	0,1
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	15	14,9	0,1
3	Duffeldijk 1 Leuth	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
4	Duffeldijk 1 Leuth	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
5	Duffeldijk 1 Leuth	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
6	Duffeldijk 1 Leuth	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
7	Duffeldijk 6 Leuth	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
8	Duffeldijk 4 Leuth	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
9	Kapitteldijk 3 Leuth	16,1	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,8	0
10	Kapitteldijk 10 Leuth	16,1	16,1	0	14,9	14,8	0	14,9	14,8	0	14,9	14,8	0
11	Kapitteldijk 8 Leuth	16,1	16,1	0	14,9	14,8	0	14,9	14,8	0	14,9	14,9	0
12	Kapitteldijk 2 Leuth	16,1	16,1	0	14,9	14,8	0	14,9	14,8	0	14,9	14,8	0
13	Thornsestraat 37 Persinge	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
14	Kerkdijk 50 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
15	Duffeldijk 12 Leuth	16,2	16,2	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
16	Duffeldijk 10 Leuth	16,2	16,2	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
17	Duffeldijk 18 Leuth	16,2	16,1	0	14,9	14,8	0	14,9	14,8	0	14,9	14,8	0
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	16,2	16,2	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
26	Erlecomseweg Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
27	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
28	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
29	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
30	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
31	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
32	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0

Toetspunt	Omschrijving	1e jaar			2e jaar			3, 4, 5e jaar			6e jaar		
		Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron
33	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
34	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
35	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
36	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
37	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
38	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
39	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
40	Erlecomseweg Erlecom	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	16,2	16,1	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
42	woning	16,2	16,2	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0	14,9	14,9	0
43	woning	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
44	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,2	0	15,3	15,2	0	15,3	15,2	0
45	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,2	0	15,3	15,3	0	15,3	15,2	0
46	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0
47	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0
48	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0
49	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0
50	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0
51	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0	15,3	15,3	0
52	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,2	0	15,3	15,2	0	15,3	15,2	0
53	woning	16,5	16,5	0	15,3	15,2	0	15,3	15,2	0	15,3	15,2	0
54	woning	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
55	woning	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
56	woning	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0
57	woning	16,3	16,3	0	15	15	0	15	15	0	15	15	0

Uit de tabel blijkt dat de hoogste toename 0,1 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Uit de berekeningen blijkt dat nog steeds (ruim) voldaan aan de grenswaarden. Ook worden de grenswaarden niet benaderd. Voor alle rekenpunten geldt dat het aantal overschrijdingsdagen 6,0 bedraagt, door de beoogde ontwikkeling zal dit niet toenemen.

### 5.3 Zeer fijn stof PM<sub>2,5</sub>

In de volgende tabel is de luchtkwaliteit van zeer fijn stof PM<sub>2,5</sub>, weergegeven voor de jaren 2022 tot en met 2027 ten gevolge van de voorgenomen activiteit. In de bijlagen zijn de invoerbestanden met resultaten weergegeven.

Luchtkwaliteit van zeer fijnstof PM<sub>2,5</sub> (in µg/m<sup>3</sup>) ten gevolge van de voorgenomen activiteit.

Toetspunt	Omschrijving	1e jaar			2e jaar			3e 4e en 5e jaar			6e jaar		
		Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0,1
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0,1
3	Duffeldijk 1 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
4	Duffeldijk 1 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
5	Duffeldijk 1 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
6	Duffeldijk 1 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
7	Duffeldijk 6 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
8	Duffeldijk 4 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
9	Kapitteldijk 3 Leuth	9,7	9,7	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0
10	Kapitteldijk 10 Leuth	9,7	9,7	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0
11	Kapitteldijk 8 Leuth	9,7	9,7	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0
12	Kapitteldijk 2 Leuth	9,7	9,7	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0
13	Thornsestraat 37 Persinge	9,9	9,9	0	8,6	8,5	0	8,6	8,5	0	8,6	8,5	0
14	Kerkdijk 50 Erlecom	9,8	9,8	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0
15	Duffeldijk 12 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0
16	Duffeldijk 10 Leuth	9,8	9,8	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0
17	Duffeldijk 18 Leuth	9,8	9,8	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0	8,4	8,4	0
18	Erlecomseweg 72 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
26	Erlecomseweg Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0	8,5	8,4	0
27	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
28	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0

Toetspunt	Omschrijving	1e jaar			2e jaar			3e 4e en 5e jaar			6e jaar		
		Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron	Conc.	AG	Bron
29	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
30	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
31	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
32	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
33	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
34	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
35	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
36	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
37	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
38	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
39	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
40	Erlecomseweg Erlecom	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	9,8	9,8	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0
42	woning	9,8	9,8	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0	8,5	8,5	0
43	woning	9,9	9,9	0	8,6	8,5	0	8,6	8,5	0	8,6	8,5	0
44	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
45	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
46	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
47	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
48	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
49	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
50	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
51	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
52	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
53	woning	10	10	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0	8,8	8,8	0
54	woning	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
55	woning	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
56	woning	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0
57	woning	9,9	9,9	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0	8,6	8,6	0

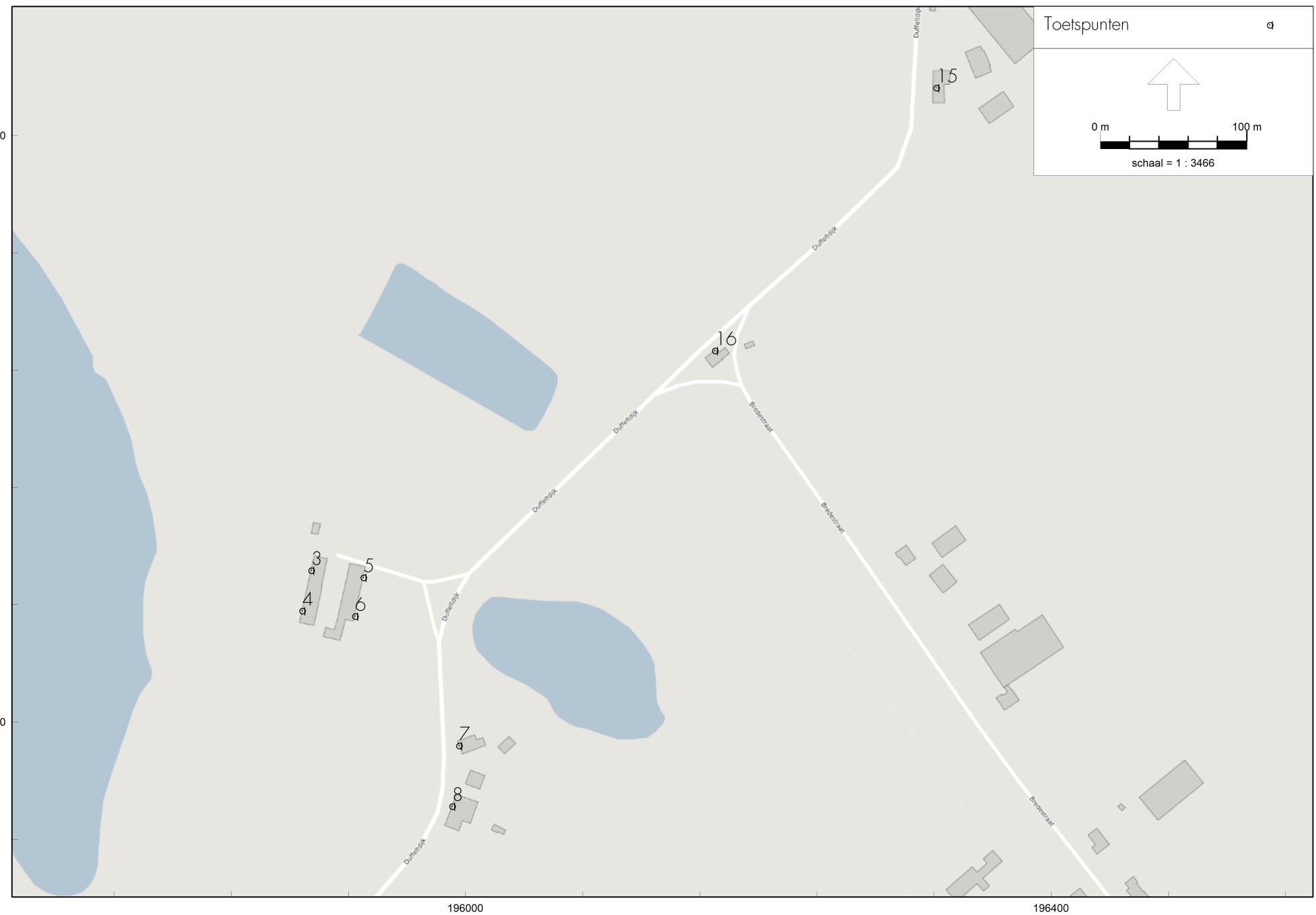
Uit de tabel blijkt dat de hoogste toename 0,1 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Uit de berekeningen blijkt dat nog steeds (ruim) wordt voldaan aan de grenswaarden. Ook worden de grenswaarden niet benaderd.

## 5.4 Eindconclusie

Geconcludeerd wordt dat ruimschoots voldaan wordt aan de grenswaarden voor fijnstof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) en dat er na uitvoering zelfs een verbetering van de luchtkwaliteit plaats vindt. De variant buitendijkse geul (met mogelijke laadvoorziening) zal qua fijnstof de uitvoering niet negatief beïnvloeden.

## **Bijlage 1**

### **Invoergegevens en resultaten eerste jaar**

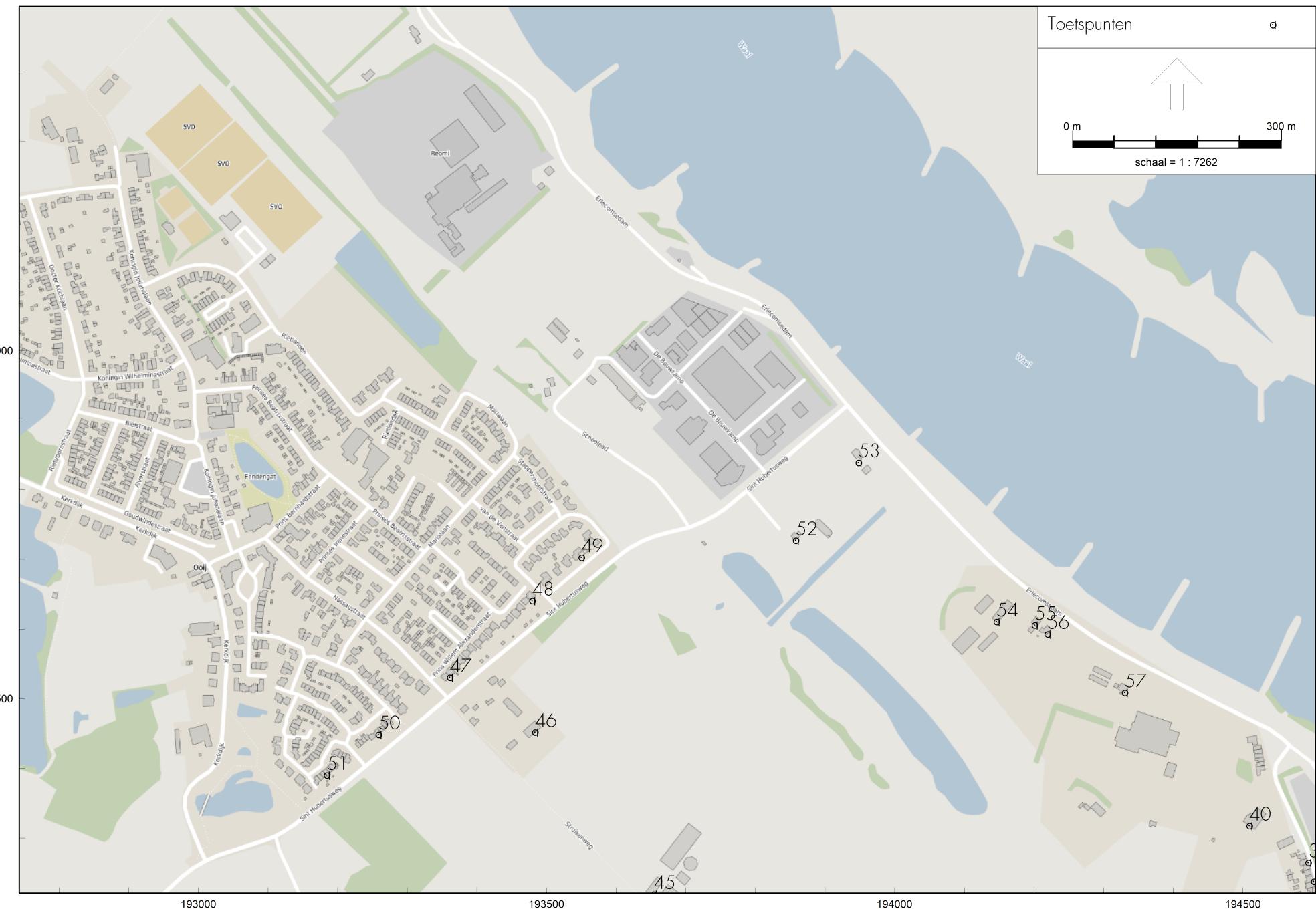


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4 - Toetspunten

4 jul 2022, 15:40



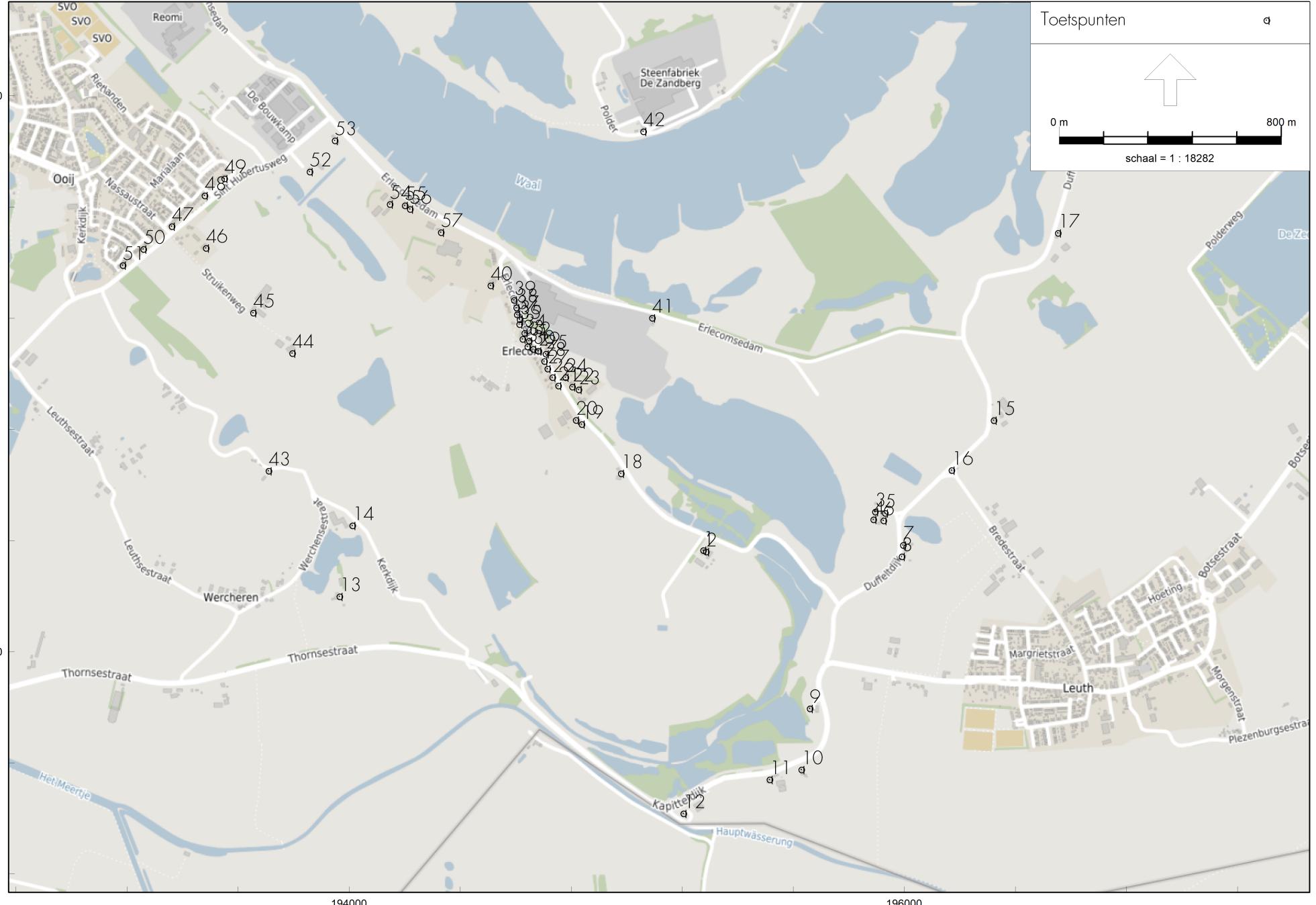


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2 - Toetspunten

4 jul 2022, 15:40  
Jaar 1

Kragten BV



Figuur 1 - Toetspunten

Jaar 1  
4 jul 2022, 15:15

Kragten BV

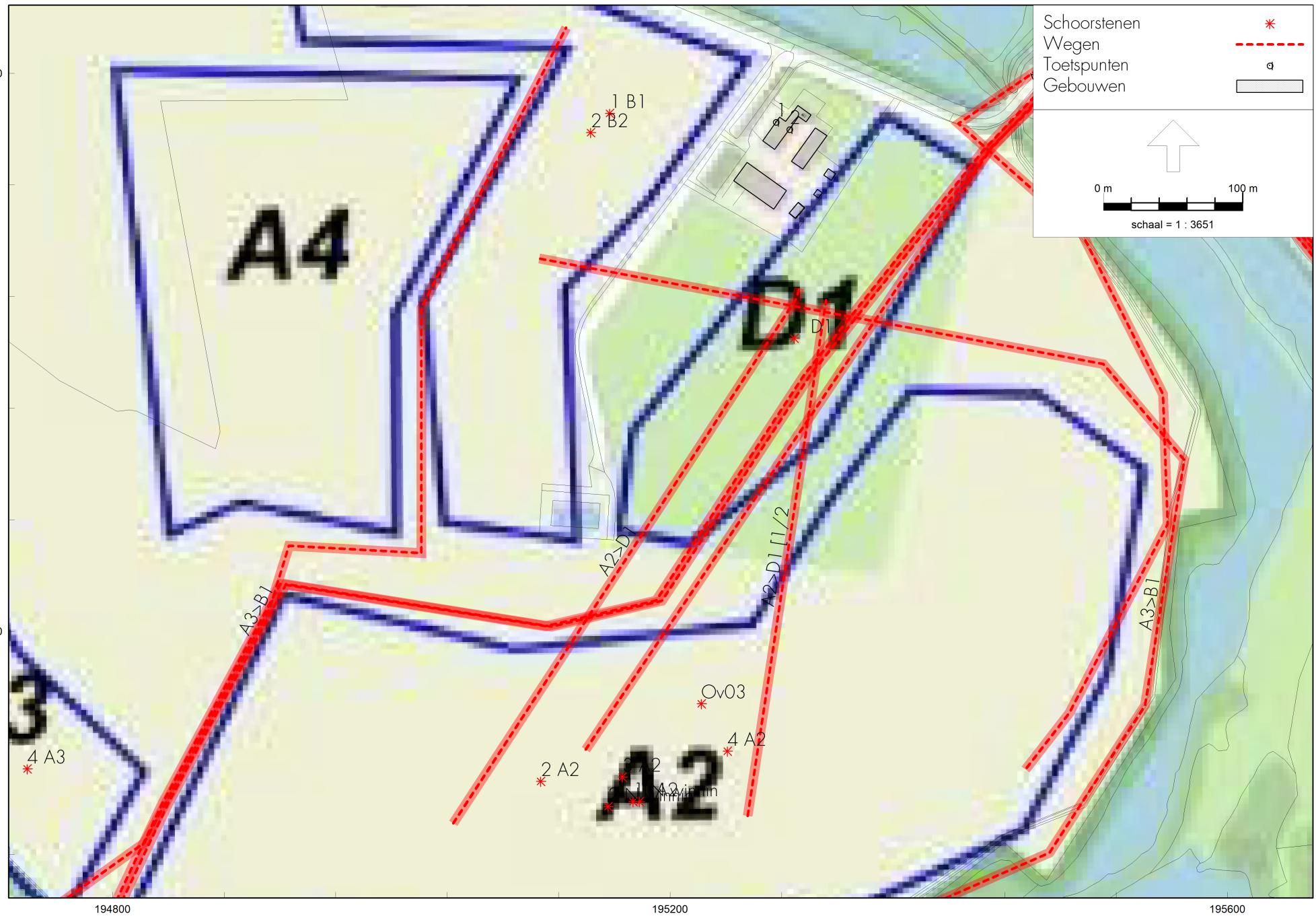


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7 - Jaar 1

Jaar 1  
4 jul 2022, 15:15

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6 - Jaar 1

Jaar 1  
4 jul 2022, 15:15

Kragten BV



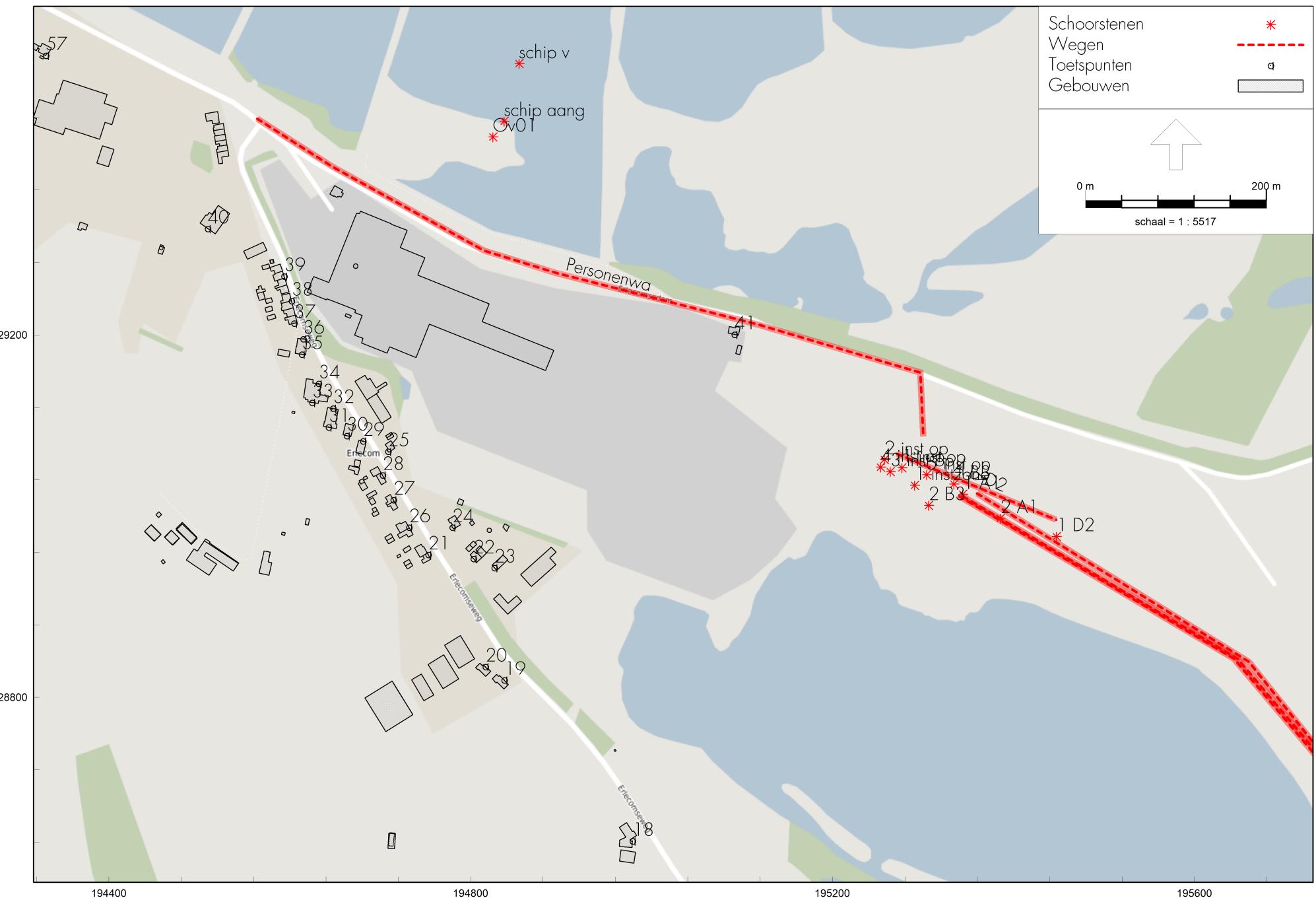
STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5 - Jaar 1

Jaar 1

4 jul 2022, 15:15

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4 - Jaar 1

Jaar 1

4 jul 2022, 15:15

Kragten BV

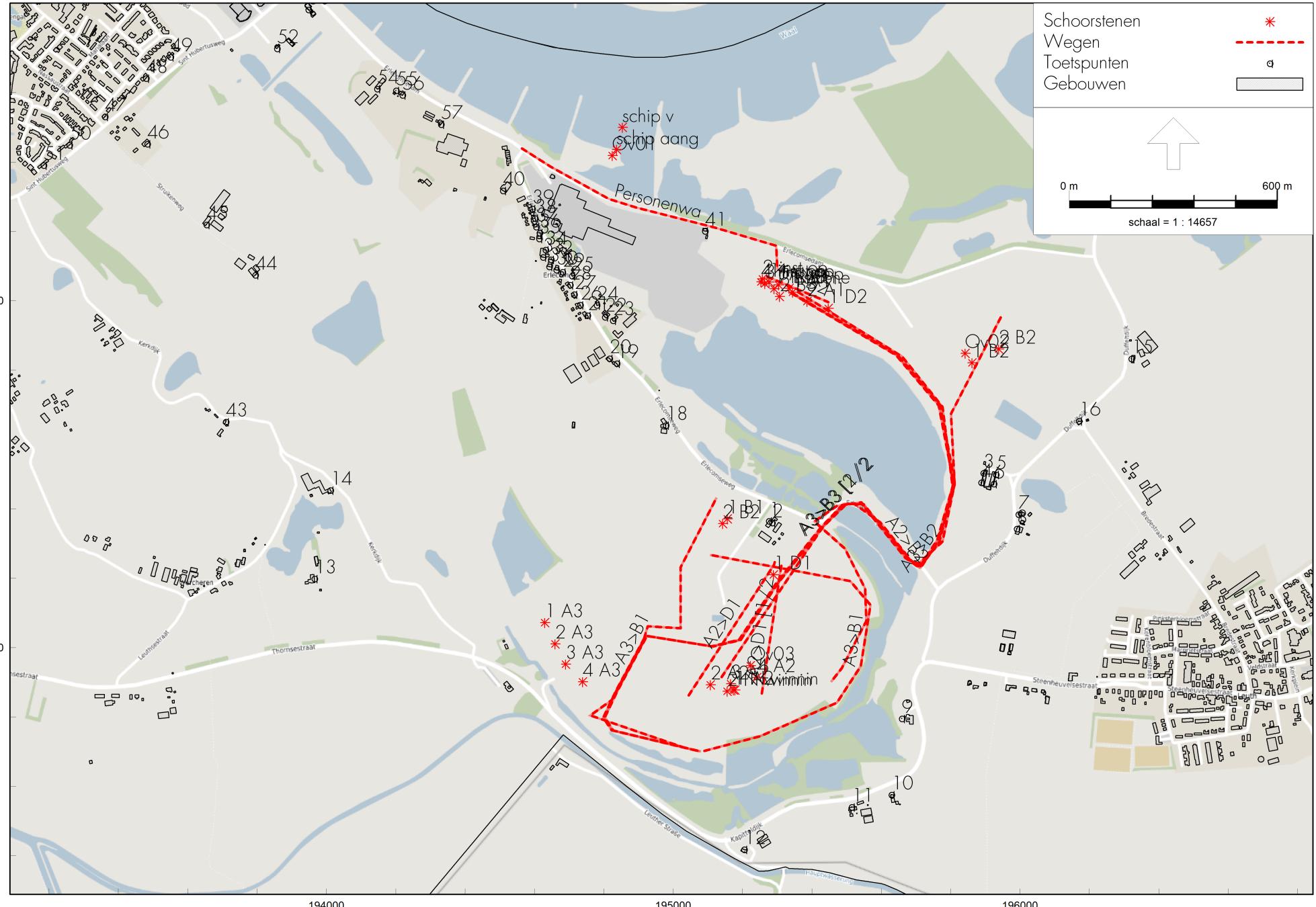


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3 - Jaar 1

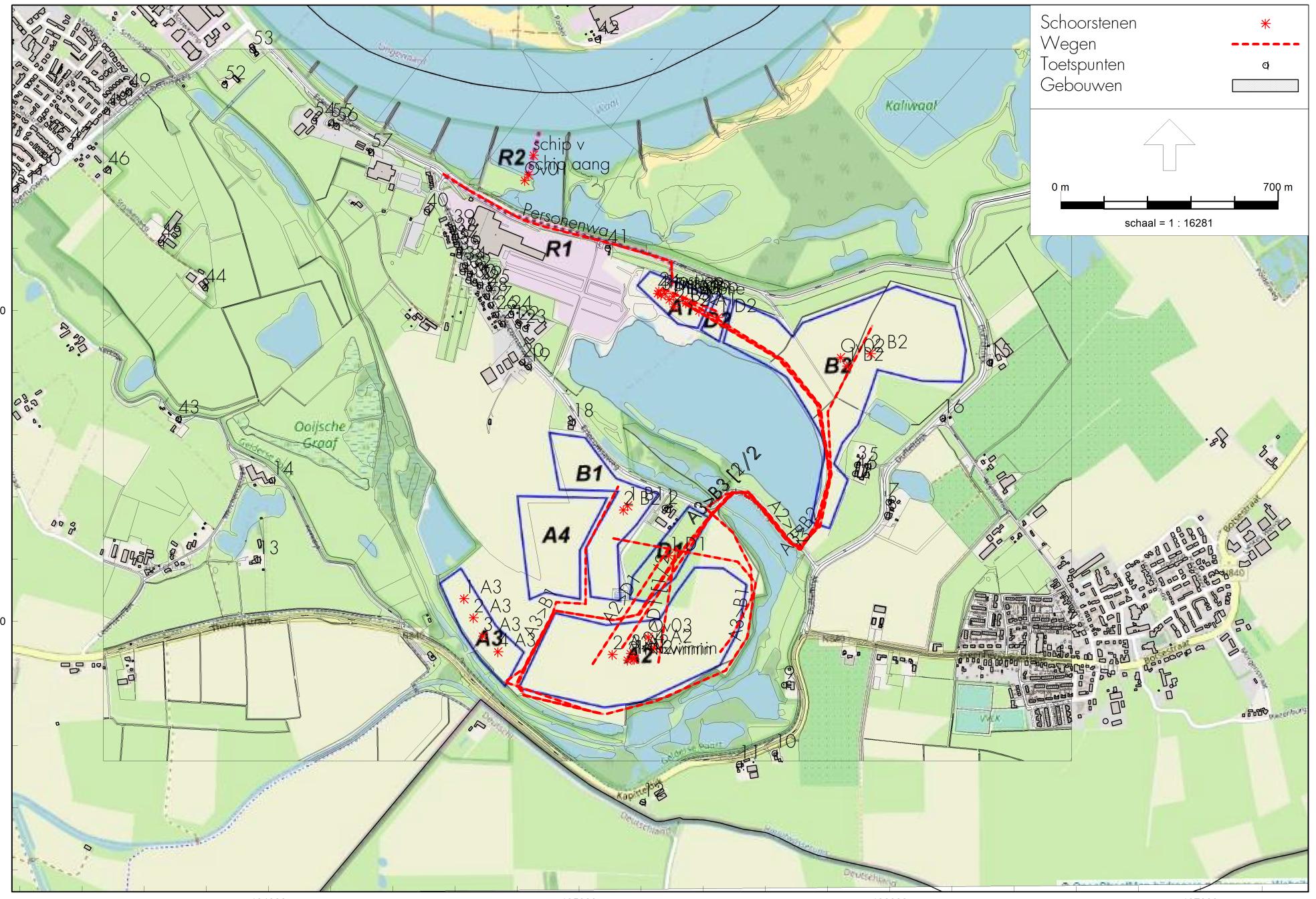
4 juli 2022, 15:15  
Jaar 1

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 1], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2 - Jaar 1



Figuur 1 - Jaar 1

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15960	0	15:01, 2 jun 2022	-1	1	1	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195275,82	428365,06	1,50	1,50	1,50
-	15961	0	15:01, 2 jun 2022	-2	1	2	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195285,54	428359,76	1,50	1,50	1,50
-	15962	0	15:01, 2 jun 2022	-3	1	3	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195894,67	428503,43	1,50	1,50	1,50
-	15963	0	15:01, 2 jun 2022	-4	1	4	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195888,53	428475,78	1,50	1,50	1,50
-	15964	0	15:01, 2 jun 2022	-5	1	5	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195930,38	428498,56	1,50	1,50	1,50
-	15965	0	15:01, 2 jun 2022	-6	1	6	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195924,64	428472,20	1,50	1,50	1,50
-	15966	0	15:01, 2 jun 2022	-7	1	7	Duffeldijk 6 Leuth	Punt	195995,56	428383,81	1,50	1,50	1,50
-	15967	0	15:01, 2 jun 2022	-8	1	8	Duffeldijk 4 Leuth	Punt	195990,98	428342,50	1,50	1,50	1,50
-	15968	0	15:01, 2 jun 2022	-9	1	9	Kapitteldijk 3 Leuth	Punt	195659,38	427795,43	1,50	1,50	1,50
-	15969	0	15:01, 2 jun 2022	-10	1	10	Kapitteldijk 10 Leuth	Punt	195629,51	427575,53	1,50	1,50	1,50
-	15970	0	15:01, 2 jun 2022	-11	1	11	Kapitteldijk 8 Leuth	Punt	195514,69	427540,04	1,50	1,50	1,50
-	15971	0	15:01, 2 jun 2022	-12	1	12	Kapitteldijk 2 Leuth	Punt	195204,44	427417,88	1,50	1,50	1,50
-	15972	0	15:01, 2 jun 2022	-13	1	13	Thornsestraat 37 Persingen	Punt	193965,56	428198,65	1,50	1,50	1,50
-	15973	0	15:01, 2 jun 2022	-14	1	14	Kerkdijk 50 Erlecom	Punt	194011,76	428453,86	1,50	1,50	1,50
-	15974	0	15:01, 2 jun 2022	-15	1	15	Duffeldijk 12 Leuth	Punt	196321,50	428832,63	1,50	1,50	1,50
-	15975	0	15:01, 2 jun 2022	-16	1	16	Duffeldijk 10 Leuth	Punt	196170,32	428653,26	1,50	1,50	1,50
-	15976	0	15:01, 2 jun 2022	-17	1	17	Duffeldijk 18 Leuth	Punt	196553,10	429506,83	1,50	1,50	1,50
-	15977	0	15:01, 2 jun 2022	-18	1	18	Erlecomseweg 74 Erlecom	Punt	194978,85	428641,06	1,50	1,50	1,50
-	15978	0	15:01, 2 jun 2022	-19	1	19	Erlecomseweg 72 Erlecom	Punt	194837,21	428818,78	1,50	1,50	1,50
-	15979	0	15:01, 2 jun 2022	-20	1	20	Erlecomseweg 70 Erlecom	Punt	194816,33	428833,56	1,50	1,50	1,50
-	15980	0	15:01, 2 jun 2022	-21	1	21	Erlecomseweg 68 Erlecom	Punt	194753,19	428957,34	1,50	1,50	1,50
-	15981	0	15:01, 2 jun 2022	-22	1	22	Erlecomseweg 7 Erlecom	Punt	194803,13	428952,98	1,50	1,50	1,50
-	15982	0	15:01, 2 jun 2022	-23	1	23	Erlecomseweg 11 Erlecom	Punt	194826,27	428942,82	1,50	1,50	1,50
-	15983	0	15:01, 2 jun 2022	-24	1	24	Erlecomseweg 5 Erlecom	Punt	194779,79	428987,46	1,50	1,50	1,50
-	15984	0	15:01, 2 jun 2022	-25	1	25	Erlecomseweg 3 Erlecom	Punt	194708,61	429071,47	1,50	1,50	1,50
-	15985	0	15:01, 2 jun 2022	-26	1	26	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194731,88	428987,53	1,50	1,50	1,50
-	15986	0	15:01, 2 jun 2022	-27	1	27	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194714,49	429017,94	1,50	1,50	1,50
-	15987	0	15:01, 2 jun 2022	-28	1	28	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194702,55	429045,19	1,50	1,50	1,50
-	15988	0	15:01, 2 jun 2022	-29	1	29	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194681,03	429082,77	1,50	1,50	1,50
-	15989	0	15:01, 2 jun 2022	-30	1	30	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194662,97	429088,60	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 1  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15990	0	15:01, 2 jun 2022	-31	1	31	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194642,77	429098,12	1,50	1,50	1,50
-	15991	0	15:01, 2 jun 2022	-32	1	32	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194647,66	429118,91	1,50	1,50	1,50
-	15992	0	15:01, 2 jun 2022	-33	1	33	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194624,58	429125,34	1,50	1,50	1,50
-	15993	0	15:01, 2 jun 2022	-34	1	34	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194631,90	429146,31	1,50	1,50	1,50
-	15994	0	15:01, 2 jun 2022	-35	1	35	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194613,26	429178,61	1,50	1,50	1,50
-	15995	0	15:01, 2 jun 2022	-36	1	36	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194614,76	429195,68	1,50	1,50	1,50
-	15996	0	15:01, 2 jun 2022	-37	1	37	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194604,85	429212,89	1,50	1,50	1,50
-	15997	0	15:01, 2 jun 2022	-38	1	38	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194601,91	429237,72	1,50	1,50	1,50
-	15998	0	15:01, 2 jun 2022	-39	1	39	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194593,76	429264,86	1,50	1,50	1,50
-	15999	0	15:01, 2 jun 2022	-40	1	40	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194509,34	429317,41	1,50	1,50	1,50
-	16000	0	15:01, 2 jun 2022	-41	1	41	Erlecomsedam 114 Erlecom	Punt	195091,47	429200,60	1,50	1,50	1,50
-	16001	0	15:01, 2 jun 2022	-42	1	42	woning	Punt	195059,91	429872,21	1,50	1,50	1,50
-	16002	0	15:01, 2 jun 2022	-43	1	43	woning	Punt	193710,02	428650,92	1,50	1,50	1,50
-	16003	0	15:01, 2 jun 2022	-44	1	44	woning	Punt	193794,95	429073,71	1,50	1,50	1,50
-	16004	0	15:01, 2 jun 2022	-45	1	45	woning	Punt	193654,04	429219,34	1,50	1,50	1,50
-	16005	0	15:01, 2 jun 2022	-46	1	46	woning	Punt	193483,59	429452,17	1,50	1,50	1,50
-	16006	0	15:01, 2 jun 2022	-47	1	47	woning	Punt	193361,17	429530,40	1,50	1,50	1,50
-	16007	0	15:01, 2 jun 2022	-48	1	48	woning	Punt	193479,59	429640,90	1,50	1,50	1,50
-	16008	0	15:01, 2 jun 2022	-49	1	49	woning	Punt	193550,30	429702,61	1,50	1,50	1,50
-	16009	0	15:01, 2 jun 2022	-50	1	50	woning	Punt	193258,89	429448,70	1,50	1,50	1,50
-	16010	0	15:01, 2 jun 2022	-51	1	51	woning	Punt	193184,25	429390,42	1,50	1,50	1,50
-	16011	0	15:01, 2 jun 2022	-52	1	52	woning	Punt	193857,92	429727,04	1,50	1,50	1,50
-	16012	0	15:01, 2 jun 2022	-53	1	53	woning	Punt	193947,98	429839,17	1,50	1,50	1,50
-	16013	0	15:01, 2 jun 2022	-54	1	54	woning	Punt	194146,14	429610,61	1,50	1,50	1,50
-	16014	0	15:01, 2 jun 2022	-55	1	55	woning	Punt	194200,83	429605,90	1,50	1,50	1,50
-	16015	0	15:01, 2 jun 2022	-56	1	56	woning	Punt	194219,36	429592,72	1,50	1,50	1,50
-	16016	0	15:01, 2 jun 2022	-57	1	57	woning	Punt	194330,35	429508,64	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 1  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
-	16017	0	15:45, 13 mei 2022	1 A2	Hydraulische kraan	Punt	195177,93	427877,83	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003882
-	16018	0	15:45, 13 mei 2022	2 A2	Shovel	Punt	195107,01	427892,48	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002249
-	16019	0	15:45, 13 mei 2022	3 A2	Hydraulische kraan	Punt	195165,59	427895,56	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003241
-	16020	0	15:45, 13 mei 2022	4 A2	Shovel	Punt	195241,13	427914,06	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004167
-	16021	0	15:45, 13 mei 2022	1 D1	Shovel	Punt	195288,99	428210,02	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004167
-	16022	0	15:45, 13 mei 2022	1 B1	Bulldozer	Punt	195156,53	428371,15	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00001852
-	16023	0	15:45, 13 mei 2022	2 B2	Shovel	Punt	195142,88	428357,50	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00001852
-	16024	0	15:45, 13 mei 2022	1 A3	Hydraulische kraan	Punt	194629,43	428072,10	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004060
-	16025	0	15:45, 13 mei 2022	2 A3	Shovel	Punt	194659,48	428010,65	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004167
-	16026	0	15:45, 13 mei 2022	3 A3	Hydraulische kraan	Punt	194689,52	427951,93	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003935
-	16027	0	15:45, 13 mei 2022	4 A3	Shovel	Punt	194738,68	427901,41	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003241
-	16028	0	15:45, 13 mei 2022	1 A1	Hydraulische kraan	Punt	195343,98	429024,23	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003906
-	16029	0	15:45, 13 mei 2022	2 A1	Shovel	Punt	195385,66	428997,59	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002778
-	16030	0	15:45, 13 mei 2022	1 B2	Bulldozer	Punt	195861,45	428820,86	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002513
-	16031	0	15:45, 13 mei 2022	2 B2	Shovel	Punt	195938,92	428860,81	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00001852
-	16032	0	15:45, 13 mei 2022	1 inst op	Hoogwerker	Punt	195276,71	429053,49	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000890
-	16033	0	15:45, 13 mei 2022	2 inst op	Telekraan	Punt	195257,33	429062,57	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003142
-	16034	0	15:45, 13 mei 2022	3 inst op	Shovel	Punt	195263,99	429049,25	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00001632
-	16035	0	15:45, 13 mei 2022	4 inst op	Hoogwerker	Punt	195253,09	429054,09	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000903
-	16036	0	15:45, 13 mei 2022	5 inst op	Telekraan	Punt	195303,96	429045,61	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003194
-	16037	0	15:45, 13 mei 2022	1 instzone	Shovel	Punt	195290,64	429034,11	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002389
-	16038	0	15:45, 13 mei 2022	1 N winnin	Diesel zandzuiger	Punt	195173,39	427877,85	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00091814
-	16039	0	15:45, 13 mei 2022	2 N winnin	Booster	Punt	195155,50	427874,27	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004638
-	16040	0	15:45, 13 mei 2022	1 D2	Shovel	Punt	195447,46	428977,55	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002778
-	16041	0	15:45, 13 mei 2022	1 B3	Bulldozer	Punt	195334,28	429035,41	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002083
-	16042	0	15:45, 13 mei 2022	2 B3	SHovel	Punt	195306,21	429011,91	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003241
-	16043	0	15:45, 13 mei 2022	Ov03	Afvoer stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195222,42	427948,01	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16044	0	15:45, 13 mei 2022	Ov02	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195842,19	428847,99	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16045	0	15:45, 13 mei 2022	Ov01	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	194824,58	429418,57	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16046	0	15:12, 13 mei 2022	schip v	vertrekkende schepen 90% geladen	Punt	194853,43	429499,63	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00023362

Model: Jaar 1  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	83,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	21,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	6,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	6,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	3,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	13,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	24,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	6,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	32,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	42,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	3,00	False	False	False	False
-	0,00000086	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000086	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	640,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	320,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	160,00	False	False	False	False
-	0,00000086	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000086	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	40,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	20,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2080,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	12,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	6,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000648	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000648	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	18,33	False	False	False	False

## Invoergegevens rekenmodel

Jaar 1

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Gra

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
-	16047	0	15:22, 13 mei 2022	schip aang	aangemeerde schepen gem. 45% geladen	Punt	194836,84	429436,02	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00002637

## Invoergegevens rekenmodel

Jaar 1

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04
-	0,00000073	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	611,00	False	False	False	False

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True												

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
-	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Jaar 1  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
-	16048	0	15:31, 13 mei 2022	Personenwa	Personenwagens	Polylijn	194563,96	429438,75	195300,33	429087,93	7	861,57	70,69	231,34
-	16049	0	15:31, 13 mei 2022	A1>D2	A1>D2 zwaar verkeer	Polylijn	195271,19	429068,88	195447,16	428996,03	2	190,45	190,45	190,45
-	16050	0	15:33, 13 mei 2022	A3>B2	A3>B2 zwaar verkeer	Polylijn	195359,74	429025,17	195455,01	427900,99	17	1963,52	32,11	353,33
-	16051	0	15:34, 13 mei 2022	A3>B3 [1/2]	A3>B3 zwaar verkeer	Polylijn	195344,04	429021,80	195080,44	427700,58	18	2676,90	44,02	352,73
-	16052	0	15:36, 13 mei 2022	A3>B3 [2/2]	A3>B3 zwaar verkeer	Polylijn	195339,85	429022,03	195076,25	427700,80	18	2676,90	44,02	352,73
-	16053	0	15:37, 13 mei 2022	A2>B2	A2>B2 [1/2 en 2/2]	Polylijn	195139,42	427915,23	195945,49	428953,63	10	1684,56	23,94	522,31
-	16054	0	15:42, 13 mei 2022	A3>B1	A3>B1 [1/2]	Polylijn	195033,82	427711,07	195125,34	428432,67	8	1098,75	47,88	288,31
-	16055	0	15:42, 13 mei 2022	A2>D1 [1/2]	A2>D1	Polylijn	195255,58	427867,71	195311,90	428237,31	2	373,86	373,86	373,86
-	16056	0	15:41, 13 mei 2022	A3>B1	A3>B1 [2/2]	Polylijn	195090,14	427702,27	195105,98	428267,23	7	1213,51	89,91	411,81
-	16057	0	15:42, 13 mei 2022	A2>D1	A2/D1 [2/2]	Polylijn	195044,38	427862,43	195292,54	428246,11	3	457,33	7,26	450,08

Model: Jaar 1  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int[D]	%Int[A]
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	40,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	20,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2,00	8,33	-

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graaf

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 1  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	-	-	-	-	-	-	-	

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graaf

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 1  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 1  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Jaar 1

## Model eigenschap

Omschrijving Jaar 1

Verantwoordelijke lsme  
Rekenmethode #2|Luchtkwaliteit|STACKS|

Aangemaakt door lsme op 13-5-2022  
Laatst ingezien door lsme op 4-7-2022  
Model aangemaakt met Geomilieu V2022.1 rev 1

Referentiejaar 2022  
GCN referentiepunt X: -999.00 Y: -999.00  
Rekenperiode 1-1-2005 tot 31-12-2014  
Stoffen NO<sub>2</sub>, PM10, PM2.5  
Zeezoutcorrectie Nee  
Weekend verkeersverdeling Weekdag  
Verkeersverdeling zaterdag L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33  
Verkeersverdeling zondag L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16  
Terreinruwheid 0.14  
Stekproefberekening Nee  
Berekening met achtergrond Ja  
Custom meteo Nee  
Store journal files Nee  
Custom emission file Nee

---

Commentaar

Untitled - 2

overzicht PM10-emissies - beoogd JAAR 1

## Mobile werk具gen

## scheepvaart1-6.jpg

Emissie Scheepvaart jaar 1 t/m 6

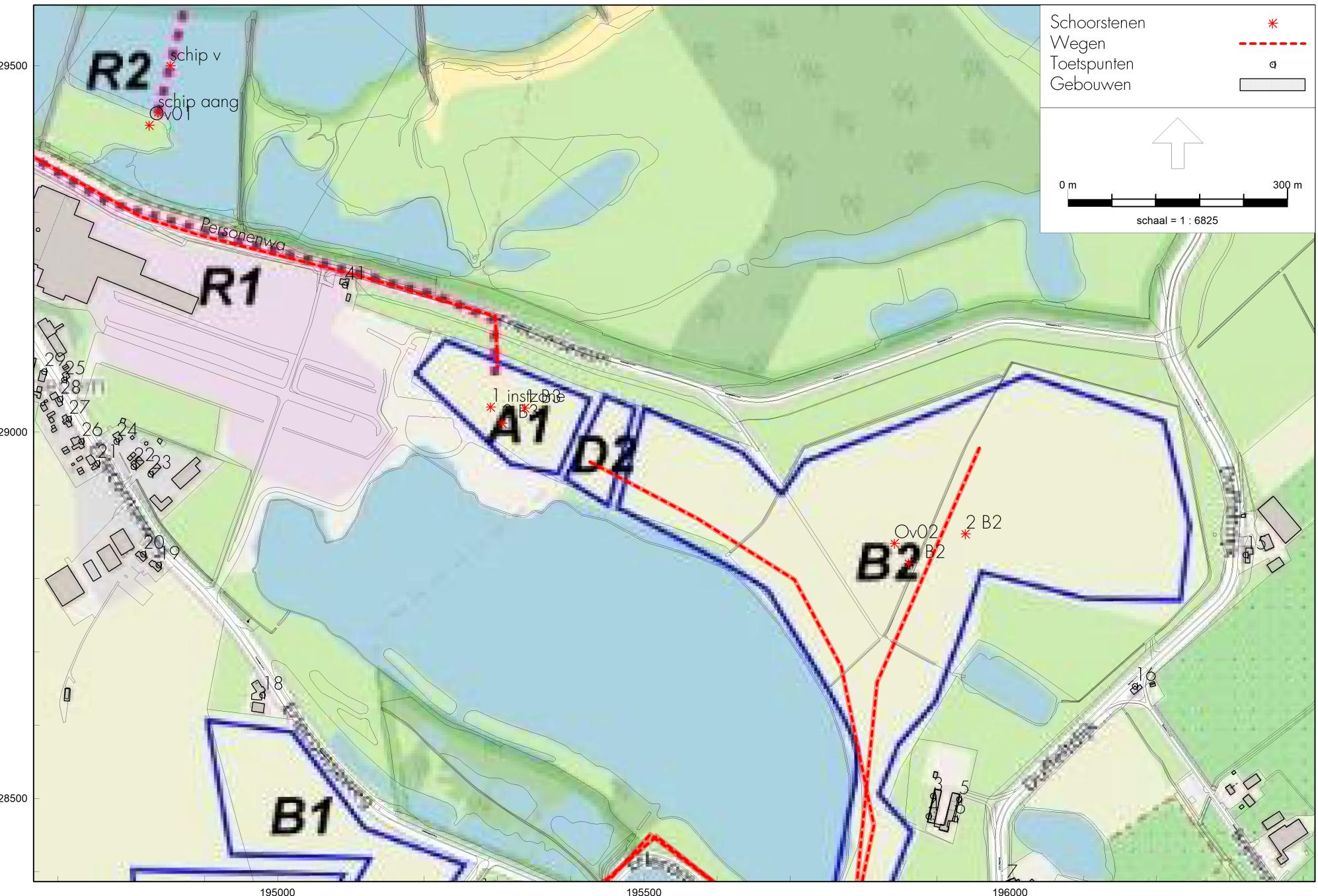
Plaatswaarweg	Scheepstype	Ladingstoestand	Richting	Stof	Emissiefactor (g/km)	Aantal	Afstand (km)	trendfactor	Emissie (gram)	Emissie (kg/jr)	Kolom1	Veersnelheid (km/h)	Totale aantal uren vaartijd per jaar	emissie kg/s
Waal	M6	geladen	af	Fijn stof	6,175009735	611	0,15	0,755	427.339765	0,427339766	L2	5	18,33	0,00000648
Waal	M6	geladen	op	Fijn stof	17.24918703	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	af	Fijn stof	3,967936369	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	op	Fijn stof	11.63174561	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000

## **Bijlage 2**

### **Invoergegevens en resultaten tweede jaar**

4 jul 2022, 15:21  
Jaar 2

Kragten BV

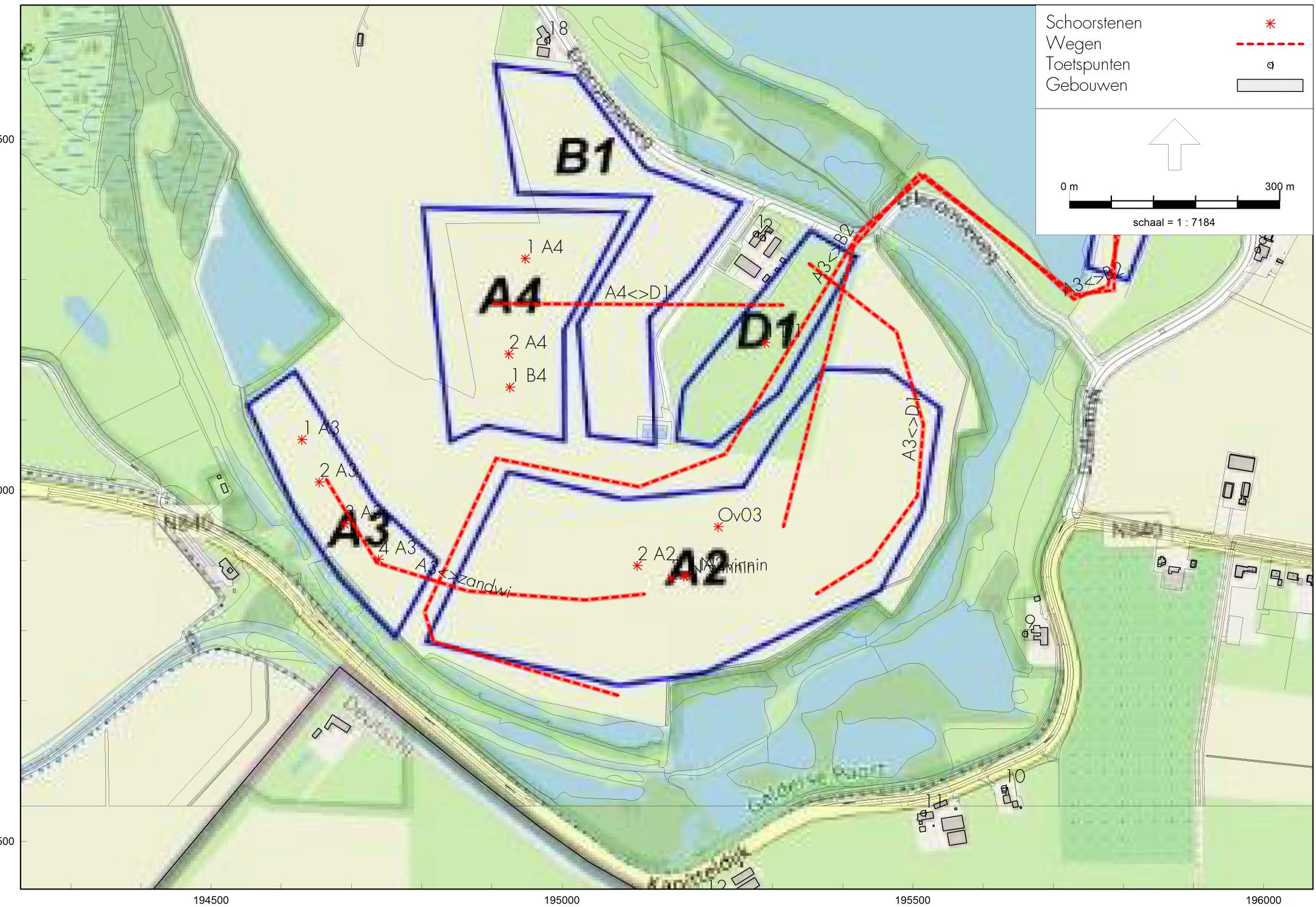


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6 - Jaar 2

4 jul 2022, 15:21  
Jaar 2

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5 - Jaar 2



Figuur 4 - Jaar 2

4 jul 2022, 15:21  
Jaar 2

Kragten BV

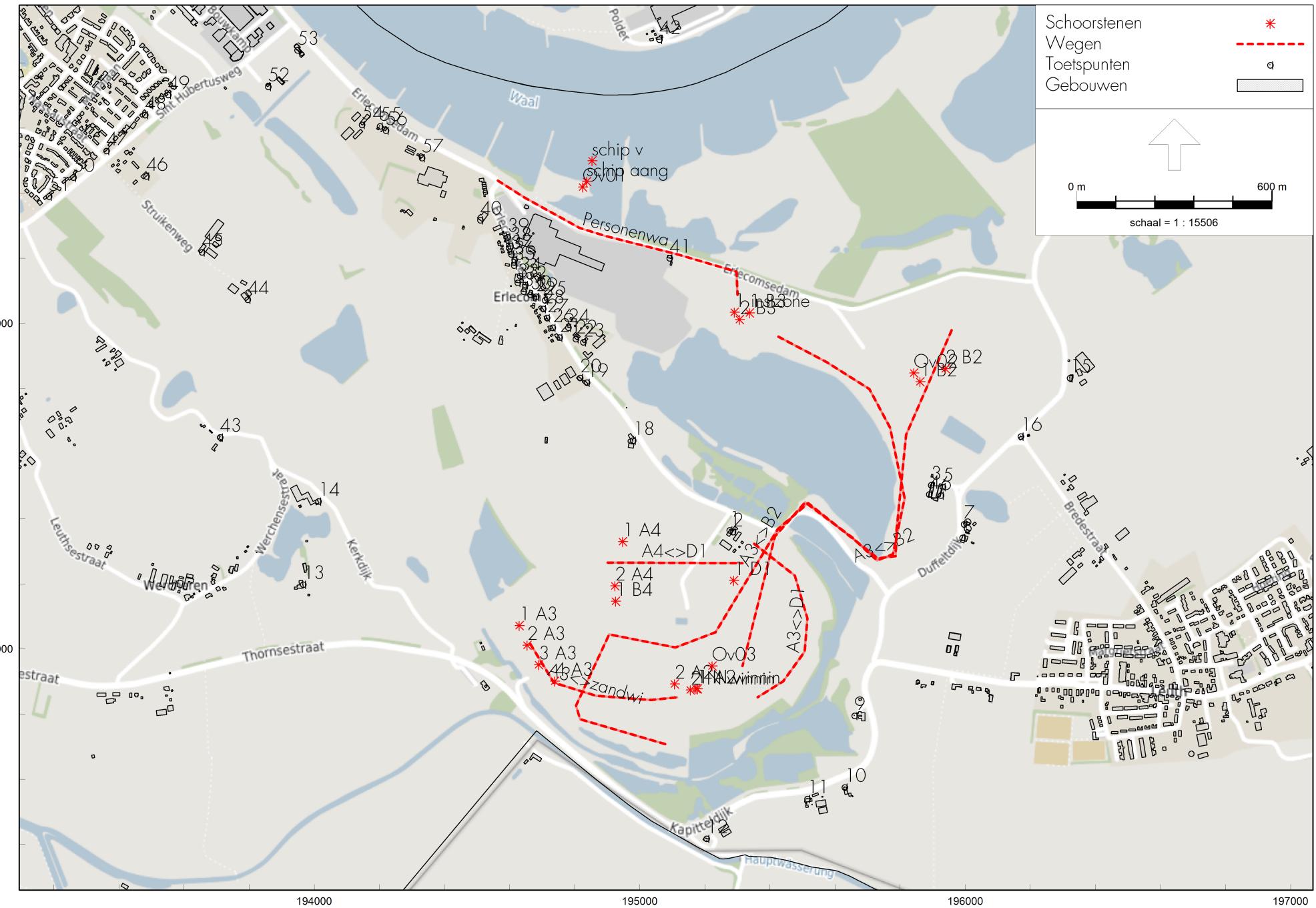


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3 - Jaar 2

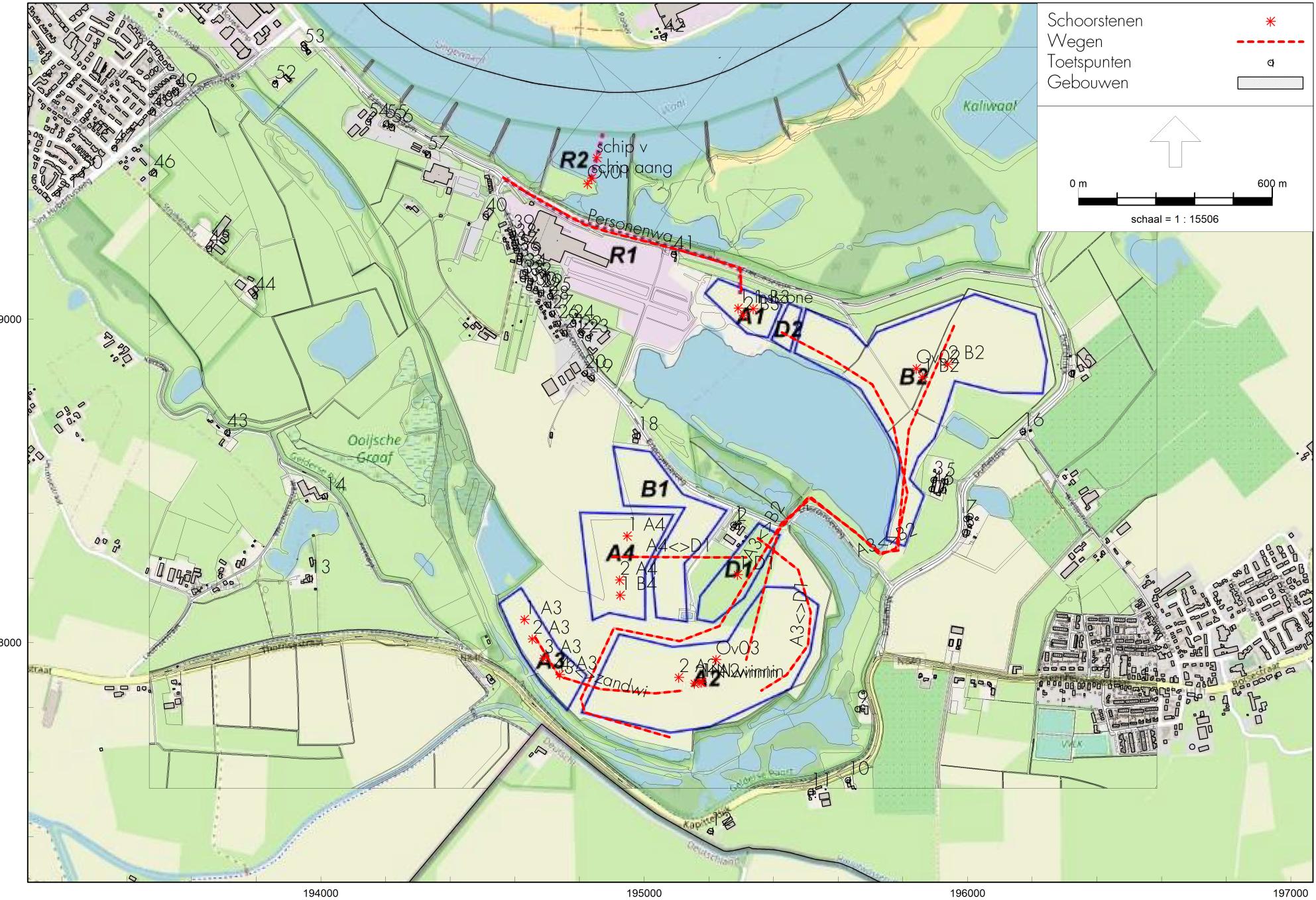
4 jul 2022, 15:21  
Jaar 2

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2 - Jaar 2



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 2], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 1 - Jaar 2

Model: Jaar 2  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15960	0	15:01, 2 jun 2022	-1	1	1	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195275,82	428365,06	1,50	1,50	1,50
-	15961	0	15:01, 2 jun 2022	-2	1	2	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195285,54	428359,76	1,50	1,50	1,50
-	15962	0	15:01, 2 jun 2022	-3	1	3	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195894,67	428503,43	1,50	1,50	1,50
-	15963	0	15:01, 2 jun 2022	-4	1	4	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195888,53	428475,78	1,50	1,50	1,50
-	15964	0	15:01, 2 jun 2022	-5	1	5	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195930,38	428498,56	1,50	1,50	1,50
-	15965	0	15:01, 2 jun 2022	-6	1	6	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195924,64	428472,20	1,50	1,50	1,50
-	15966	0	15:01, 2 jun 2022	-7	1	7	Duffeldijk 6 Leuth	Punt	195995,56	428383,81	1,50	1,50	1,50
-	15967	0	15:01, 2 jun 2022	-8	1	8	Duffeldijk 4 Leuth	Punt	195990,98	428342,50	1,50	1,50	1,50
-	15968	0	15:01, 2 jun 2022	-9	1	9	Kapitteldijk 3 Leuth	Punt	195659,38	427795,43	1,50	1,50	1,50
-	15969	0	15:01, 2 jun 2022	-10	1	10	Kapitteldijk 10 Leuth	Punt	195629,51	427575,53	1,50	1,50	1,50
-	15970	0	15:01, 2 jun 2022	-11	1	11	Kapitteldijk 8 Leuth	Punt	195514,69	427540,04	1,50	1,50	1,50
-	15971	0	15:01, 2 jun 2022	-12	1	12	Kapitteldijk 2 Leuth	Punt	195204,44	427417,88	1,50	1,50	1,50
-	15972	0	15:01, 2 jun 2022	-13	1	13	Thornsestraat 37 Persingen	Punt	193965,56	428198,65	1,50	1,50	1,50
-	15973	0	15:01, 2 jun 2022	-14	1	14	Kerkdijk 50 Erlecom	Punt	194011,76	428453,86	1,50	1,50	1,50
-	15974	0	15:01, 2 jun 2022	-15	1	15	Duffeldijk 12 Leuth	Punt	196321,50	428832,63	1,50	1,50	1,50
-	15975	0	15:01, 2 jun 2022	-16	1	16	Duffeldijk 10 Leuth	Punt	196170,32	428653,26	1,50	1,50	1,50
-	15976	0	15:01, 2 jun 2022	-17	1	17	Duffeldijk 18 Leuth	Punt	196553,10	429506,83	1,50	1,50	1,50
-	15977	0	15:01, 2 jun 2022	-18	1	18	Erlecomseweg 74 Erlecom	Punt	194978,85	428641,06	1,50	1,50	1,50
-	15978	0	15:01, 2 jun 2022	-19	1	19	Erlecomseweg 72 Erlecom	Punt	194837,21	428818,78	1,50	1,50	1,50
-	15979	0	15:01, 2 jun 2022	-20	1	20	Erlecomseweg 70 Erlecom	Punt	194816,33	428833,56	1,50	1,50	1,50
-	15980	0	15:01, 2 jun 2022	-21	1	21	Erlecomseweg 68 Erlecom	Punt	194753,19	428957,34	1,50	1,50	1,50
-	15981	0	15:01, 2 jun 2022	-22	1	22	Erlecomseweg 7 Erlecom	Punt	194803,13	428952,98	1,50	1,50	1,50
-	15982	0	15:01, 2 jun 2022	-23	1	23	Erlecomseweg 11 Erlecom	Punt	194826,27	428942,82	1,50	1,50	1,50
-	15983	0	15:01, 2 jun 2022	-24	1	24	Erlecomseweg 5 Erlecom	Punt	194779,79	428987,46	1,50	1,50	1,50
-	15984	0	15:01, 2 jun 2022	-25	1	25	Erlecomseweg 3 Erlecom	Punt	194708,61	429071,47	1,50	1,50	1,50
-	15985	0	15:01, 2 jun 2022	-26	1	26	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194731,88	428987,53	1,50	1,50	1,50
-	15986	0	15:01, 2 jun 2022	-27	1	27	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194714,49	429017,94	1,50	1,50	1,50
-	15987	0	15:01, 2 jun 2022	-28	1	28	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194702,55	429045,19	1,50	1,50	1,50
-	15988	0	15:01, 2 jun 2022	-29	1	29	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194681,03	429082,77	1,50	1,50	1,50
-	15989	0	15:01, 2 jun 2022	-30	1	30	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194662,97	429088,60	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15990	0	15:01, 2 jun 2022	-31	1	31	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194642,77	429098,12	1,50	1,50	1,50
-	15991	0	15:01, 2 jun 2022	-32	1	32	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194647,66	429118,91	1,50	1,50	1,50
-	15992	0	15:01, 2 jun 2022	-33	1	33	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194624,58	429125,34	1,50	1,50	1,50
-	15993	0	15:01, 2 jun 2022	-34	1	34	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194631,90	429146,31	1,50	1,50	1,50
-	15994	0	15:01, 2 jun 2022	-35	1	35	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194613,26	429178,61	1,50	1,50	1,50
-	15995	0	15:01, 2 jun 2022	-36	1	36	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194614,76	429195,68	1,50	1,50	1,50
-	15996	0	15:01, 2 jun 2022	-37	1	37	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194604,85	429212,89	1,50	1,50	1,50
-	15997	0	15:01, 2 jun 2022	-38	1	38	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194601,91	429237,72	1,50	1,50	1,50
-	15998	0	15:01, 2 jun 2022	-39	1	39	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194593,76	429264,86	1,50	1,50	1,50
-	15999	0	15:01, 2 jun 2022	-40	1	40	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194509,34	429317,41	1,50	1,50	1,50
-	16000	0	15:01, 2 jun 2022	-41	1	41	Erlecomsedam 114 Erlecom	Punt	195091,47	429200,60	1,50	1,50	1,50
-	16001	0	15:01, 2 jun 2022	-42	1	42	woning	Punt	195059,91	429872,21	1,50	1,50	1,50
-	16002	0	15:01, 2 jun 2022	-43	1	43	woning	Punt	193710,02	428650,92	1,50	1,50	1,50
-	16003	0	15:01, 2 jun 2022	-44	1	44	woning	Punt	193794,95	429073,71	1,50	1,50	1,50
-	16004	0	15:01, 2 jun 2022	-45	1	45	woning	Punt	193654,04	429219,34	1,50	1,50	1,50
-	16005	0	15:01, 2 jun 2022	-46	1	46	woning	Punt	193483,59	429452,17	1,50	1,50	1,50
-	16006	0	15:01, 2 jun 2022	-47	1	47	woning	Punt	193361,17	429530,40	1,50	1,50	1,50
-	16007	0	15:01, 2 jun 2022	-48	1	48	woning	Punt	193479,59	429640,90	1,50	1,50	1,50
-	16008	0	15:01, 2 jun 2022	-49	1	49	woning	Punt	193550,30	429702,61	1,50	1,50	1,50
-	16009	0	15:01, 2 jun 2022	-50	1	50	woning	Punt	193258,89	429448,70	1,50	1,50	1,50
-	16010	0	15:01, 2 jun 2022	-51	1	51	woning	Punt	193184,25	429390,42	1,50	1,50	1,50
-	16011	0	15:01, 2 jun 2022	-52	1	52	woning	Punt	193857,92	429727,04	1,50	1,50	1,50
-	16012	0	15:01, 2 jun 2022	-53	1	53	woning	Punt	193947,98	429839,17	1,50	1,50	1,50
-	16013	0	15:01, 2 jun 2022	-54	1	54	woning	Punt	194146,14	429610,61	1,50	1,50	1,50
-	16014	0	15:01, 2 jun 2022	-55	1	55	woning	Punt	194200,83	429605,90	1,50	1,50	1,50
-	16015	0	15:01, 2 jun 2022	-56	1	56	woning	Punt	194219,36	429592,72	1,50	1,50	1,50
-	16016	0	15:01, 2 jun 2022	-57	1	57	woning	Punt	194330,35	429508,64	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
-	16017	0	13:22, 30 jun 2022	1 A2	Hydraulische kraan	Punt	195177,93	427877,83	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003889
-	16018	0	13:22, 30 jun 2022	2 A2	Shovel	Punt	195107,01	427892,48	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002361
-	16021	0	13:25, 30 jun 2022	1 D1	Shovel	Punt	195288,99	428210,02	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002525
-	16024	0	13:24, 30 jun 2022	1 A3	Hydraulische kraan	Punt	194629,43	428072,10	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003872
-	16025	0	13:32, 30 jun 2022	2 A3	Shovel	Punt	194654,11	428011,33	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002556
-	16026	0	13:25, 30 jun 2022	3 A3	Hydraulische kraan	Punt	194689,52	427951,93	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003796
-	16027	0	13:25, 30 jun 2022	4 A3	Shovel	Punt	194738,68	427901,41	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002083
-	16030	0	13:27, 30 jun 2022	1 B2	Bulldozer	Punt	195861,45	428820,86	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002278
-	16031	0	13:27, 30 jun 2022	2 B2	Shovel	Punt	195938,92	428860,81	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002556
-	16037	0	15:45, 13 mei 2022	1 instzone	Shovel	Punt	195290,64	429034,11	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002389
-	16038	0	15:45, 13 mei 2022	1 N winnin	Diesel zandzuiger	Punt	195173,39	427877,85	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00091814
-	16039	0	15:45, 13 mei 2022	2 N winnin	Booster	Punt	195155,50	427874,27	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004638
-	16042	0	13:37, 30 jun 2022	2 B3	SHovel	Punt	195306,21	429011,91	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002361
-	16043	0	15:45, 13 mei 2022	Ov03	Afvoer stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195222,42	427948,01	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16044	0	15:45, 13 mei 2022	Ov02	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195842,19	428847,99	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16045	0	15:45, 13 mei 2022	Ov01	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	194824,58	429418,57	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16046	0	15:12, 13 mei 2022	schip v	vertrekende schepen 90% geladen	Punt	194853,43	429499,63	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00023362
-	16047	0	15:22, 13 mei 2022	schip aang	aangemeerde schepen gem. 45% geladen	Punt	194836,84	429436,02	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00002637
-	16201	0	13:32, 30 jun 2022	1 A4	Hydraulische kraan	Punt	194947,62	428329,79	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003920
-	16202	0	13:33, 30 jun 2022	2 A4	Shovel	Punt	194923,98	428193,87	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002525
-	16203	0	13:35, 30 jun 2022	1 B4	Shovel	Punt	194925,72	428146,84	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002083
-	16204	0	13:37, 30 jun 2022	1 B3	Bulldozer	Punt	195337,28	429032,41	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002396

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	160,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	40,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	22,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	99,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	25,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	30,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	50,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	25,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2080,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	40,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000648	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000648	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	18,33	False	False	False	False
-	0,00000073	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	611,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	99,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	22,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	80,00	False	False	False	False

## Invoergegevens rekenmodel

Jaar 2

Model: Jaar 2  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graag  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit -

Model: Jaar 2  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
-	16048	0	15:31, 13 mei 2022	Personenwa	Personenwagens	Polylijn	194563,96	429438,75	195300,33	429087,93	7	861,57	70,69
-	16206	0	13:43, 30 jun 2022	A3<>B2	A3 van en naar B2	Polylijn	195425,79	428959,54	195315,46	427947,48	11	1742,00	52,40
-	16207	0	13:45, 30 jun 2022	A3<>D1	A3 van en naar D1	Polylijn	195351,53	428323,03	195362,14	427852,01	6	602,81	92,43
-	16208	0	13:46, 30 jun 2022	A3<>B2	A3 van en naar B2	Polylijn	195958,34	428978,64	195079,95	427707,73	13	2444,78	44,30
-	16209	0	13:48, 30 jun 2022	A4<>D1	A4 van en naar D1	Polylijn	194901,73	428265,74	195315,46	428263,62	2	413,74	413,74
-	16210	0	13:49, 30 jun 2022	A3<>zandwi	A3 van en naar zandwinning	Polylijn	194664,10	428015,38	195118,14	427852,01	5	527,95	85,29

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Weegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(l)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal
-	231,34	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	40,00
-	411,16	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	33,00
-	158,73	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4,00
-	369,33	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	12,00
-	413,74	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	20,00
-	168,10	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	92,00

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van V wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int[D]	%Int[A]	%Int[N]	%LV[D]	%LV[A]	%LV[N]	%MV[D]	%MV[A]	%MV[N]	%ZV[D]	%ZV[A]	%ZV[N]	%Bus[D]	%Bus[A]	%Bus[N]	LV[H1]	LV[H2]	LV[H3]	LV[H4]	LV[H5]	LV[H6]	LV[H7]	LV[H8]	LV[H9]
-	8,33	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,33	3,33	
-	8,33	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	8,33	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	8,33	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	8,33	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	8,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	8,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)
-	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Model: Jaar 2  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graa

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	1,67	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	7,66	-	-	-	-	-	-	-

Model: Jaar 2  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)
-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Jaar 2  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Jaar 2

## Model eigenschap

Omschrijving Jaar 2

Verantwoordelijke

Isme

Rekenmethode

#2|Luchtkwaliteit|STACKS|

Aangemaakt door Isme op 13-5-2022

Laatst ingezien door Isme op 4-7-2022

Model aangemaakt met Geomilieu V2022.1 rev 1

Referentiejaar 2022

GCN referentiepunt X: -999.00 Y: -999.00

Rekenperiode 1-1-2005 tot 31-12-2014

Stoffen NO<sub>2</sub>, PM10, PM2.5

Zeezoutcorrectie Nee

Weekend verkeersverdeling Weekdag

Verkeersverdeling zaterdag L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33

Verkeersverdeling zondag L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16

Terreinruwheid 0.14

Stekproefberekening Nee

Berekening met achtergrond Ja

Custom meteo Nee

Store journal files Nee

Custom emission file Nee

---

Commentaar

mw fs jaar 2.jpg

## overzicht PM10- -emissies - beoogd JAAR 2

## Mobile werkzeugen

## scheepvaart1-6.jpg

Emissie Scheepvaart jaar 1 t/m 6

Plaatswaarweg	Scheepstype	Ladingstoestand	Richting	Stof	Emissiefactor (g/km)	Aantal	Afstand (km)	trendfactor	Emissie (gram)	Emissie (kg/jr)	Kolom1	Veersnelheid (km/h)	Totale aantal uren vaartijd per jaar	emissie kg/s
Waal	M6	geladen	af	Fijn stof	6,175009735	611	0,15	0,755	427.339765	0,427339766	L2	5	18,33	0,00000648
Waal	M6	geladen	op	Fijn stof	17.24918703	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	af	Fijn stof	3,967936369	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	op	Fijn stof	11.63174561	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000

## **Bijlage 3**

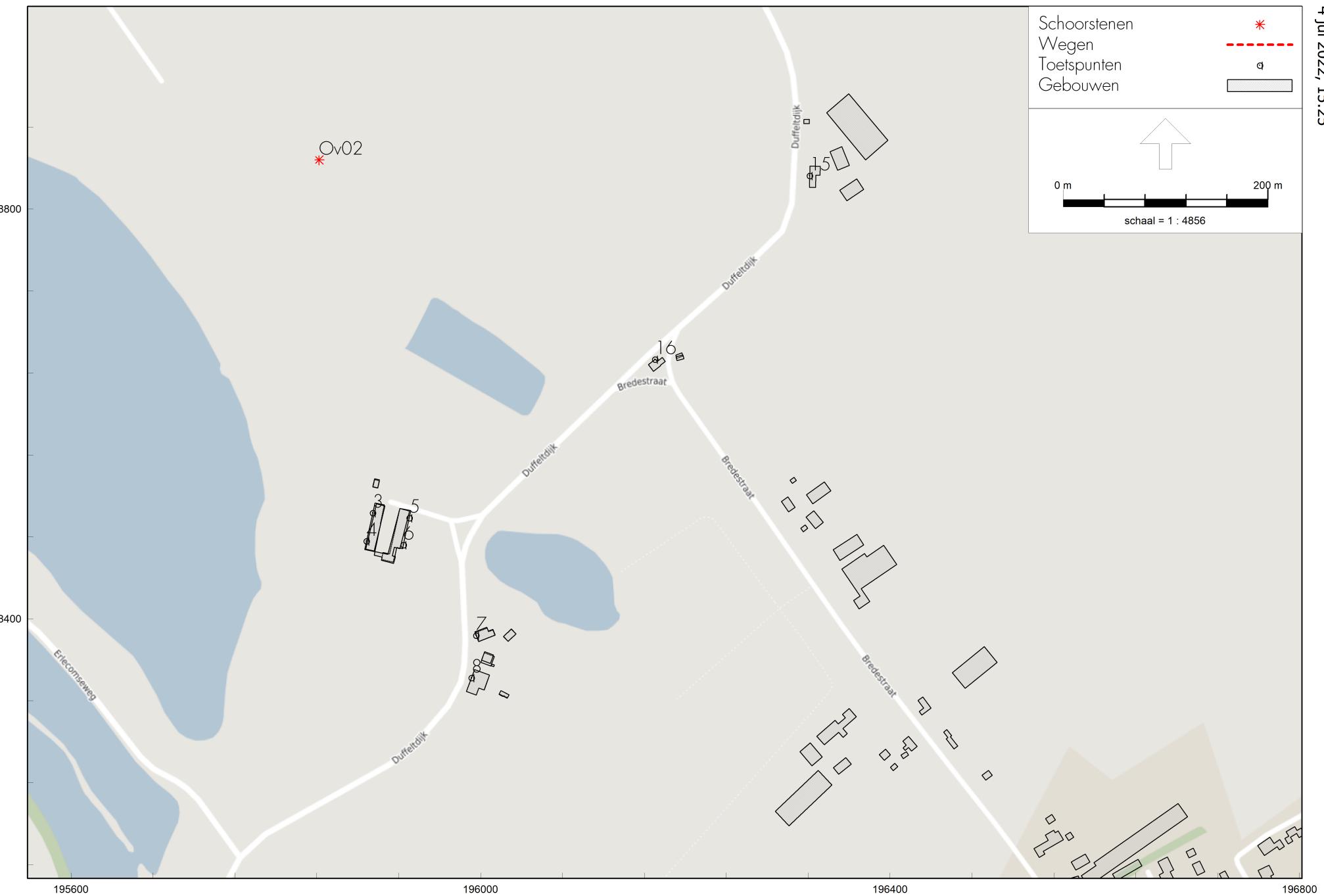
**Invoergegevens en resultaten derde, vierde en vijfde jaar**



Figuur 6 - Jaar 3 / 4 / 5

Jaar 3 / 4 / 5  
4 jul 2022, 15:25

Kragten BV

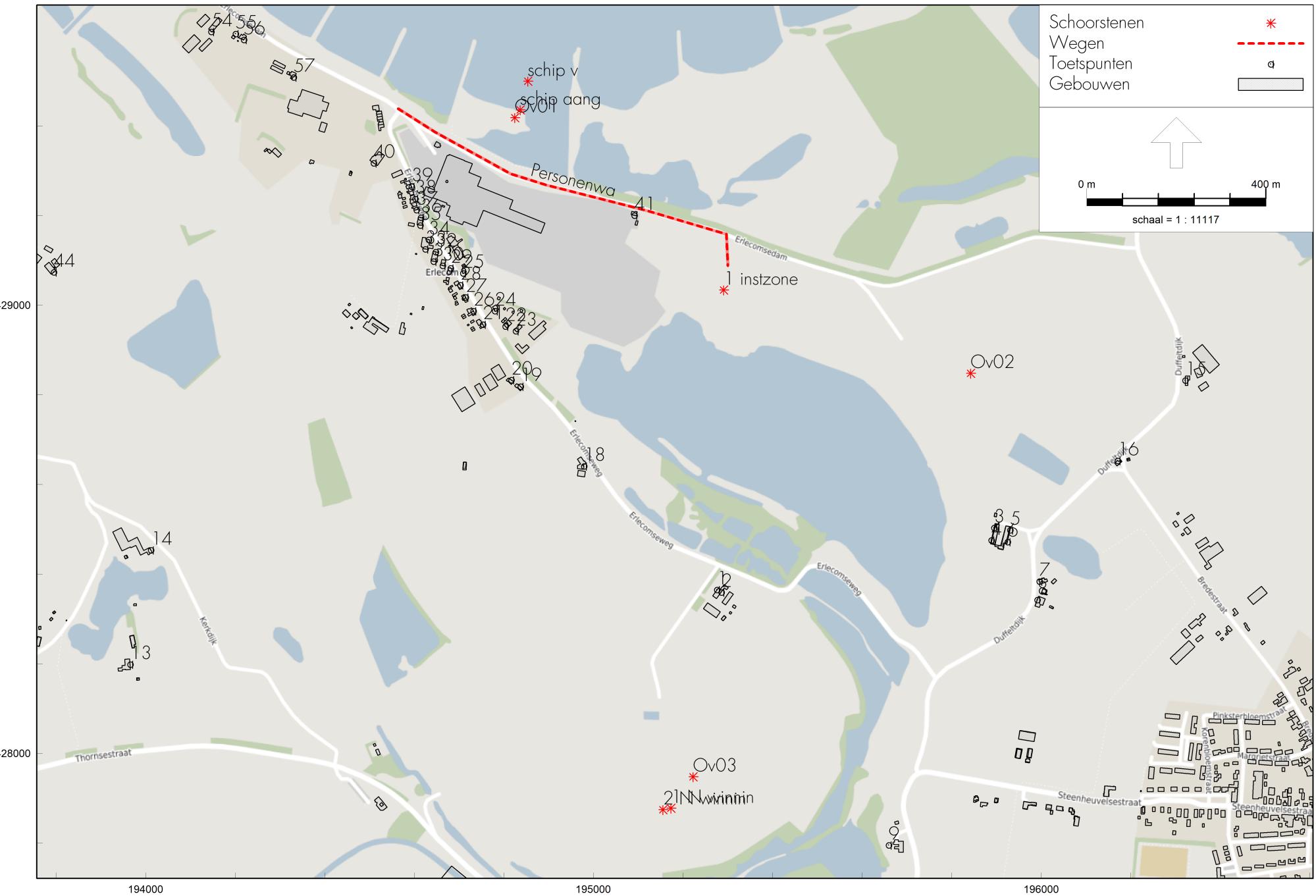


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 3 / 4 / 5], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5 - Jaar 3 / 4 / 5

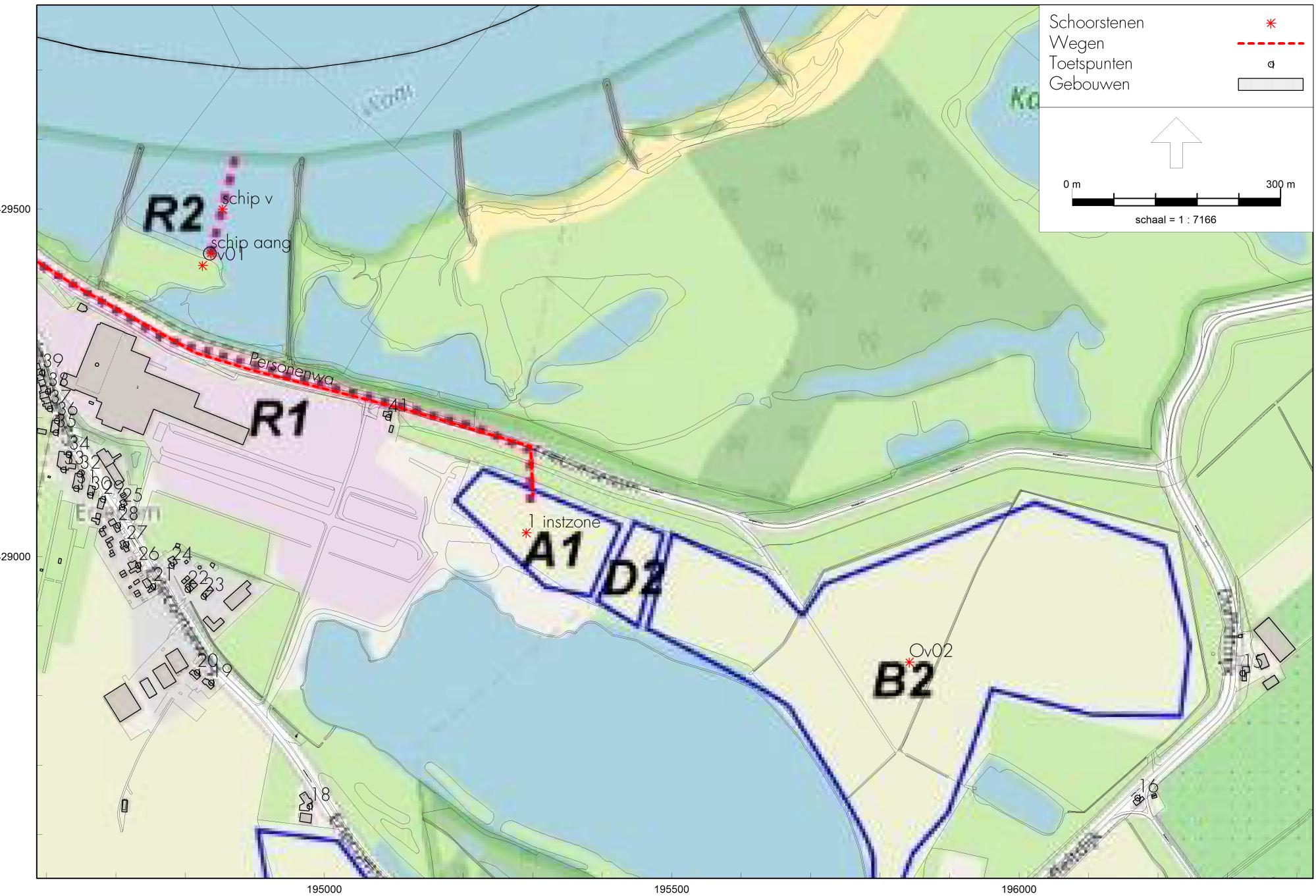
Jaar 3 / 4 / 5  
4 jul 2022, 15:25

Kragten BV



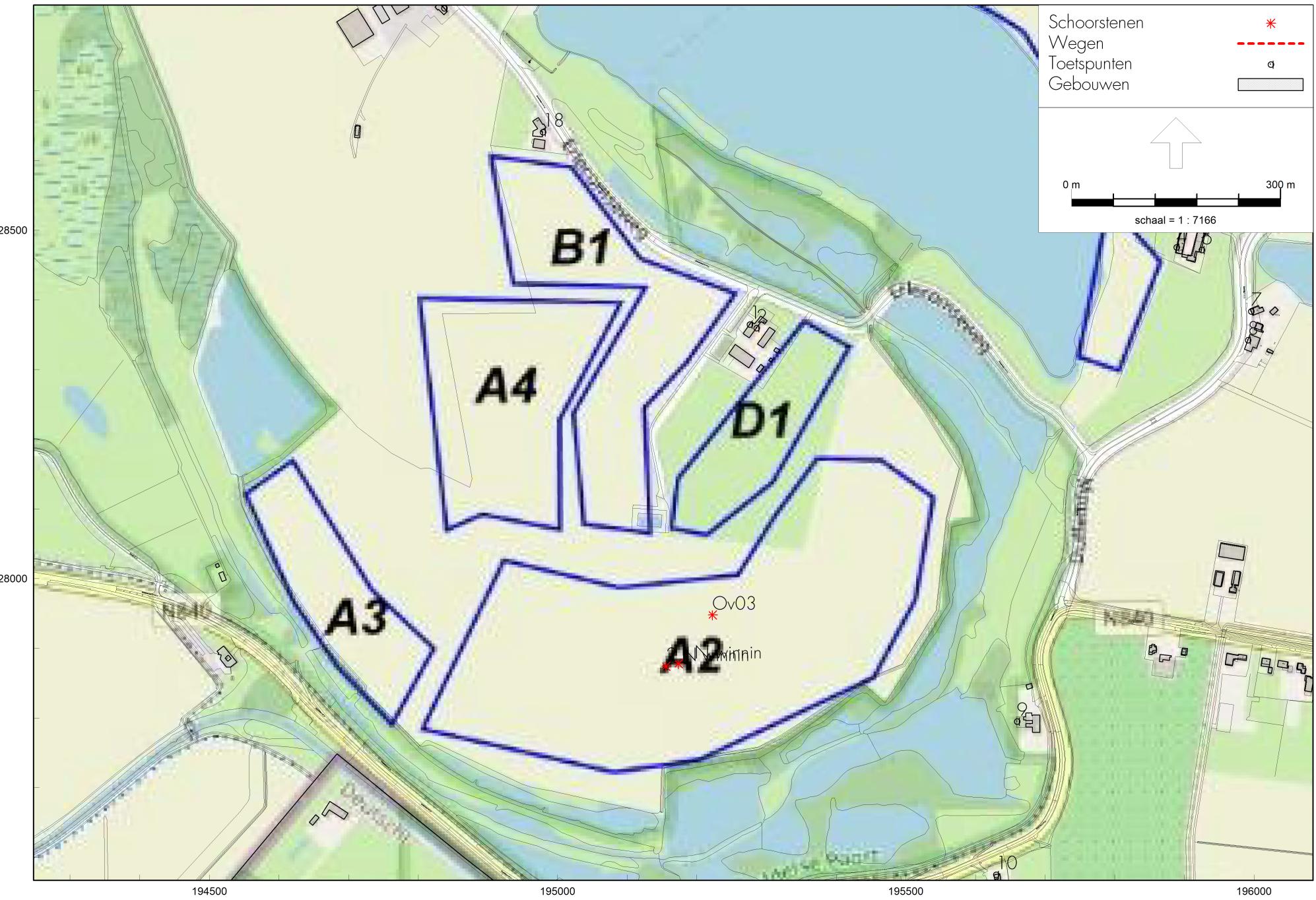
STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 3 / 4 / 5], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4 - Jaar 3 / 4 / 5

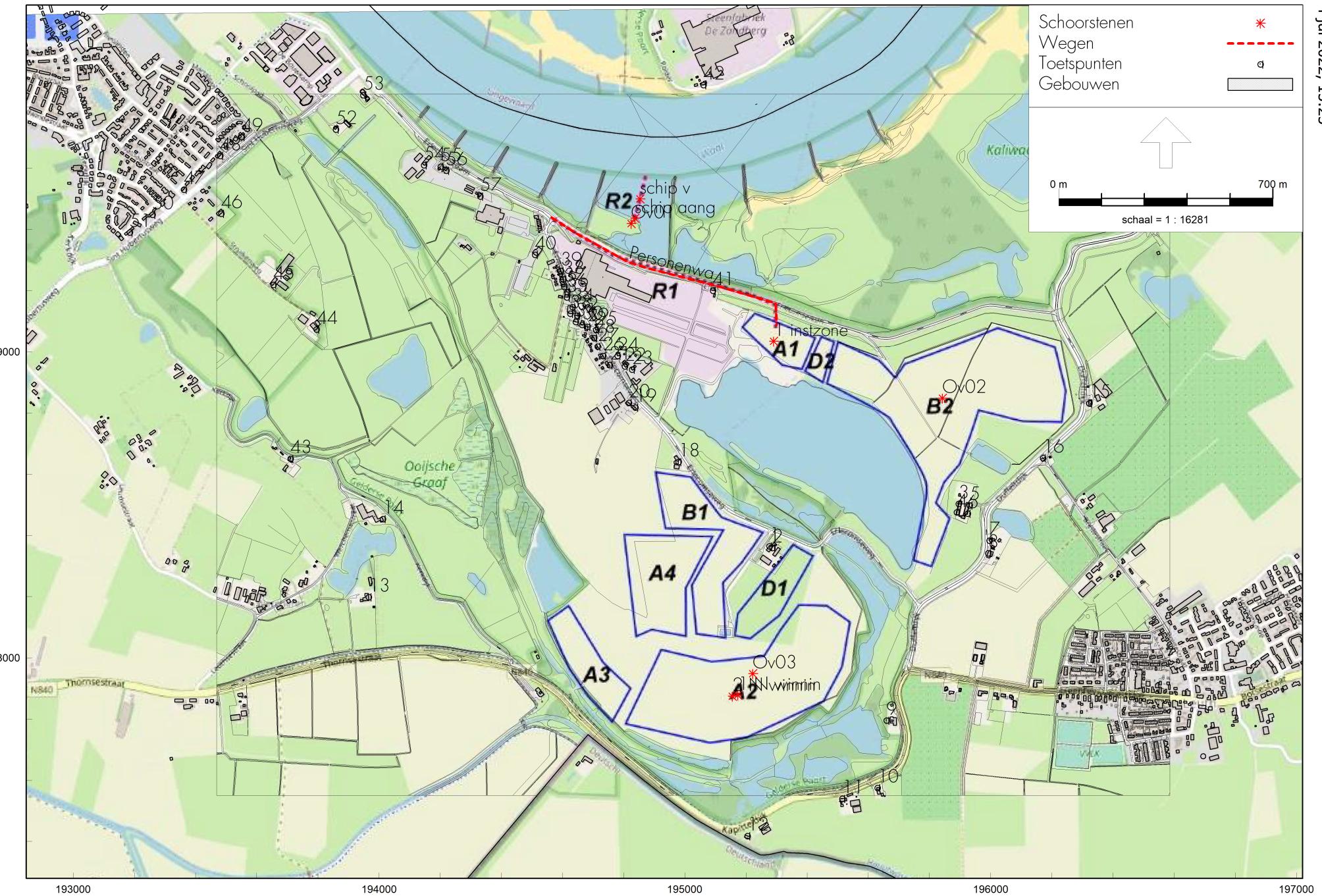


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 3 / 4 / 5], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3 - Jaar 3 / 4 / 5



Figuur 2 - Jaar 3 / 4 / 5



Figuur 1 - Jaar 3 / 4 / 5

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15960	0	15:01, 2 jun 2022	-1	1	1	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195275,82	428365,06	1,50	1,50	1,50
-	15961	0	15:01, 2 jun 2022	-2	1	2	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195285,54	428359,76	1,50	1,50	1,50
-	15962	0	15:01, 2 jun 2022	-3	1	3	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195894,67	428503,43	1,50	1,50	1,50
-	15963	0	15:01, 2 jun 2022	-4	1	4	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195888,53	428475,78	1,50	1,50	1,50
-	15964	0	15:01, 2 jun 2022	-5	1	5	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195930,38	428498,56	1,50	1,50	1,50
-	15965	0	15:01, 2 jun 2022	-6	1	6	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195924,64	428472,20	1,50	1,50	1,50
-	15966	0	15:01, 2 jun 2022	-7	1	7	Duffeldijk 6 Leuth	Punt	195995,56	428383,81	1,50	1,50	1,50
-	15967	0	15:01, 2 jun 2022	-8	1	8	Duffeldijk 4 Leuth	Punt	195990,98	428342,50	1,50	1,50	1,50
-	15968	0	15:01, 2 jun 2022	-9	1	9	Kapitteldijk 3 Leuth	Punt	195659,38	427795,43	1,50	1,50	1,50
-	15969	0	15:01, 2 jun 2022	-10	1	10	Kapitteldijk 10 Leuth	Punt	195629,51	427575,53	1,50	1,50	1,50
-	15970	0	15:01, 2 jun 2022	-11	1	11	Kapitteldijk 8 Leuth	Punt	195514,69	427540,04	1,50	1,50	1,50
-	15971	0	15:01, 2 jun 2022	-12	1	12	Kapitteldijk 2 Leuth	Punt	195204,44	427417,88	1,50	1,50	1,50
-	15972	0	15:01, 2 jun 2022	-13	1	13	Thornsestraat 37 Persingen	Punt	193965,56	428198,65	1,50	1,50	1,50
-	15973	0	15:01, 2 jun 2022	-14	1	14	Kerkdijk 50 Erlecom	Punt	194011,76	428453,86	1,50	1,50	1,50
-	15974	0	15:01, 2 jun 2022	-15	1	15	Duffeldijk 12 Leuth	Punt	196321,50	428832,63	1,50	1,50	1,50
-	15975	0	15:01, 2 jun 2022	-16	1	16	Duffeldijk 10 Leuth	Punt	196170,32	428653,26	1,50	1,50	1,50
-	15976	0	15:01, 2 jun 2022	-17	1	17	Duffeldijk 18 Leuth	Punt	196553,10	429506,83	1,50	1,50	1,50
-	15977	0	15:01, 2 jun 2022	-18	1	18	Erlecomseweg 74 Erlecom	Punt	194978,85	428641,06	1,50	1,50	1,50
-	15978	0	15:01, 2 jun 2022	-19	1	19	Erlecomseweg 72 Erlecom	Punt	194837,21	428818,78	1,50	1,50	1,50
-	15979	0	15:01, 2 jun 2022	-20	1	20	Erlecomseweg 70 Erlecom	Punt	194816,33	428833,56	1,50	1,50	1,50
-	15980	0	15:01, 2 jun 2022	-21	1	21	Erlecomseweg 68 Erlecom	Punt	194753,19	428957,34	1,50	1,50	1,50
-	15981	0	15:01, 2 jun 2022	-22	1	22	Erlecomseweg 7 Erlecom	Punt	194803,13	428952,98	1,50	1,50	1,50
-	15982	0	15:01, 2 jun 2022	-23	1	23	Erlecomseweg 11 Erlecom	Punt	194826,27	428942,82	1,50	1,50	1,50
-	15983	0	15:01, 2 jun 2022	-24	1	24	Erlecomseweg 5 Erlecom	Punt	194779,79	428987,46	1,50	1,50	1,50
-	15984	0	15:01, 2 jun 2022	-25	1	25	Erlecomseweg 3 Erlecom	Punt	194708,61	429071,47	1,50	1,50	1,50
-	15985	0	15:01, 2 jun 2022	-26	1	26	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194731,88	428987,53	1,50	1,50	1,50
-	15986	0	15:01, 2 jun 2022	-27	1	27	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194714,49	429017,94	1,50	1,50	1,50
-	15987	0	15:01, 2 jun 2022	-28	1	28	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194702,55	429045,19	1,50	1,50	1,50
-	15988	0	15:01, 2 jun 2022	-29	1	29	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194681,03	429082,77	1,50	1,50	1,50
-	15989	0	15:01, 2 jun 2022	-30	1	30	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194662,97	429088,60	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15990	0	15:01, 2 jun 2022	-31	1	31	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194642,77	429098,12	1,50	1,50	1,50
-	15991	0	15:01, 2 jun 2022	-32	1	32	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194647,66	429118,91	1,50	1,50	1,50
-	15992	0	15:01, 2 jun 2022	-33	1	33	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194624,58	429125,34	1,50	1,50	1,50
-	15993	0	15:01, 2 jun 2022	-34	1	34	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194631,90	429146,31	1,50	1,50	1,50
-	15994	0	15:01, 2 jun 2022	-35	1	35	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194613,26	429178,61	1,50	1,50	1,50
-	15995	0	15:01, 2 jun 2022	-36	1	36	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194614,76	429195,68	1,50	1,50	1,50
-	15996	0	15:01, 2 jun 2022	-37	1	37	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194604,85	429212,89	1,50	1,50	1,50
-	15997	0	15:01, 2 jun 2022	-38	1	38	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194601,91	429237,72	1,50	1,50	1,50
-	15998	0	15:01, 2 jun 2022	-39	1	39	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194593,76	429264,86	1,50	1,50	1,50
-	15999	0	15:01, 2 jun 2022	-40	1	40	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194509,34	429317,41	1,50	1,50	1,50
-	16000	0	15:01, 2 jun 2022	-41	1	41	Erlecomsedam 114 Erlecom	Punt	195091,47	429200,60	1,50	1,50	1,50
-	16001	0	15:01, 2 jun 2022	-42	1	42	woning	Punt	195059,91	429872,21	1,50	1,50	1,50
-	16002	0	15:01, 2 jun 2022	-43	1	43	woning	Punt	193710,02	428650,92	1,50	1,50	1,50
-	16003	0	15:01, 2 jun 2022	-44	1	44	woning	Punt	193794,95	429073,71	1,50	1,50	1,50
-	16004	0	15:01, 2 jun 2022	-45	1	45	woning	Punt	193654,04	429219,34	1,50	1,50	1,50
-	16005	0	15:01, 2 jun 2022	-46	1	46	woning	Punt	193483,59	429452,17	1,50	1,50	1,50
-	16006	0	15:01, 2 jun 2022	-47	1	47	woning	Punt	193361,17	429530,40	1,50	1,50	1,50
-	16007	0	15:01, 2 jun 2022	-48	1	48	woning	Punt	193479,59	429640,90	1,50	1,50	1,50
-	16008	0	15:01, 2 jun 2022	-49	1	49	woning	Punt	193550,30	429702,61	1,50	1,50	1,50
-	16009	0	15:01, 2 jun 2022	-50	1	50	woning	Punt	193258,89	429448,70	1,50	1,50	1,50
-	16010	0	15:01, 2 jun 2022	-51	1	51	woning	Punt	193184,25	429390,42	1,50	1,50	1,50
-	16011	0	15:01, 2 jun 2022	-52	1	52	woning	Punt	193857,92	429727,04	1,50	1,50	1,50
-	16012	0	15:01, 2 jun 2022	-53	1	53	woning	Punt	193947,98	429839,17	1,50	1,50	1,50
-	16013	0	15:01, 2 jun 2022	-54	1	54	woning	Punt	194146,14	429610,61	1,50	1,50	1,50
-	16014	0	15:01, 2 jun 2022	-55	1	55	woning	Punt	194200,83	429605,90	1,50	1,50	1,50
-	16015	0	15:01, 2 jun 2022	-56	1	56	woning	Punt	194219,36	429592,72	1,50	1,50	1,50
-	16016	0	15:01, 2 jun 2022	-57	1	57	woning	Punt	194330,35	429508,64	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
-	16037	0	15:45, 13 mei 2022	1 instzone	Shovel	Punt	195290,64	429034,11	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002389
-	16038	0	15:45, 13 mei 2022	1 N winnin	Diesel zandzuiger	Punt	195173,39	427877,85	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00091814
-	16039	0	15:45, 13 mei 2022	2 N winnin	Booster	Punt	195155,50	427874,27	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004638
-	16043	0	15:45, 13 mei 2022	Ov03	Afvoer stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195222,42	427948,01	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16044	0	15:45, 13 mei 2022	Ov02	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195842,19	428847,99	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16045	0	15:45, 13 mei 2022	Ov01	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	194824,58	429418,57	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16046	0	15:12, 13 mei 2022	schip v	vertrekende schepen 90% geladen	Punt	194853,43	429499,63	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00023362
-	16047	0	15:22, 13 mei 2022	schip aang	aangemeerde schepen gem. 45% geladen	Punt	194836,84	429436,02	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00002637

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2080,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000648	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000648	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	18,33	False	False	False	False
-	0,00000073	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	611,00	False	False	False	False

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													
-	False	False	True	False	False	False	False	False	True	True	True	True													

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
-	16048	0	15:31, 13 mei 2022	Personenwa	Personenwagens	Polylijn	194563,96	429438,75	195300,33	429087,93	7	861,57	70,69	231,34

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int[D]	%Int[A]
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	40,00	8,33	-

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int[N]	%LV[D]	%LV[A]	%LV[N]	%MV[D]	%MV[A]	%MV[N]	%ZV[D]	%ZV[A]	%ZV[N]	%Bus[D]	%Bus[A]	%Bus[N]	LV[H1]	LV[H2]	LV[H3]	LV[H4]	LV[H5]	LV[H6]	LV[H7]	LV[H8]	LV[H9]	LV[H10]	LV[H11]
-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,33	3,33	3,33	3,33

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV[H12]	LV[H13]	LV[H14]	LV[H15]	LV[H16]	LV[H17]	LV[H18]	LV[H19]	LV[H20]	LV[H21]	LV[H22]	LV[H23]	LV[H24]	MV[H1]	MV[H2]	MV[H3]	MV[H4]	MV[H5]	MV[H6]	MV[H7]	MV[H8]	MV[H9]
-	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Jaar 3 / 4 / 5  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.[H15]	Stagnatie.[H16]	Stagnatie.[H17]	Stagnatie.[H18]	Stagnatie.[H19]	Stagnatie.[H20]	Stagnatie.[H21]	Stagnatie.[H22]	Stagnatie.[H23]	Stagnatie.[H24]
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Jaar 3 / 4 / 5

## Model eigenschap

Omschrijving Jaar 3 / 4 / 5

Verantwoordelijke lsme  
Rekenmethode #2|Luchtkwaliteit|STACKS|

Aangemaakt door lsme op 13-5-2022  
Laatst ingezien door lsme op 4-7-2022  
Model aangemaakt met Geomilieu V2022.1 rev 1

Referentiejaar 2022  
GCN referentiepunt X: -999.00 Y: -999.00  
Rekenperiode 1-1-2005 tot 31-12-2014  
Stoffen NO<sub>2</sub>, PM10, PM2.5  
Zeezoutcorrectie Nee  
Weekend verkeersverdeling Weekdag  
Verkeersverdeling zaterdag L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33  
Verkeersverdeling zondag L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16  
Terreinruwheid 0.14  
Stekproefberekening Nee  
Berekening met achtergrond Ja  
Custom meteo Nee  
Store journal files Nee  
Custom emission file Nee

---

Commentaar

## Mobile werkzeugen

## scheepvaart1-6.jpg

Emissie Scheepvaart jaar 1 t/m 6

Plaatswaarweg	Scheeptype	Ladingstoestand	Richting	Stof	Emissiefactor (g/km)	Aantal	Afstand (km)	trendfactor	Emissie (gram)	Emissie (kg/jr)	Kolom1	Veersnelheid (km/h)	Totale aantal uren vaartijd per jaar	emissie kg/s
Waal	M6	geladen	af	Fijn stof	6,175009735	611	0,15	0,755	427.339765	0,427339766	L2	5	18,33	0,00000648
Waal	M6	geladen	op	Fijn stof	17.24918703	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	af	Fijn stof	3,967936369	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	op	Fijn stof	11.63174561	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000

## **Bijlage 4**

### **Invoergegevens en resultaten zesde jaar**

Jaar 6  
4 jul 2022, 15:31

Kragten BV



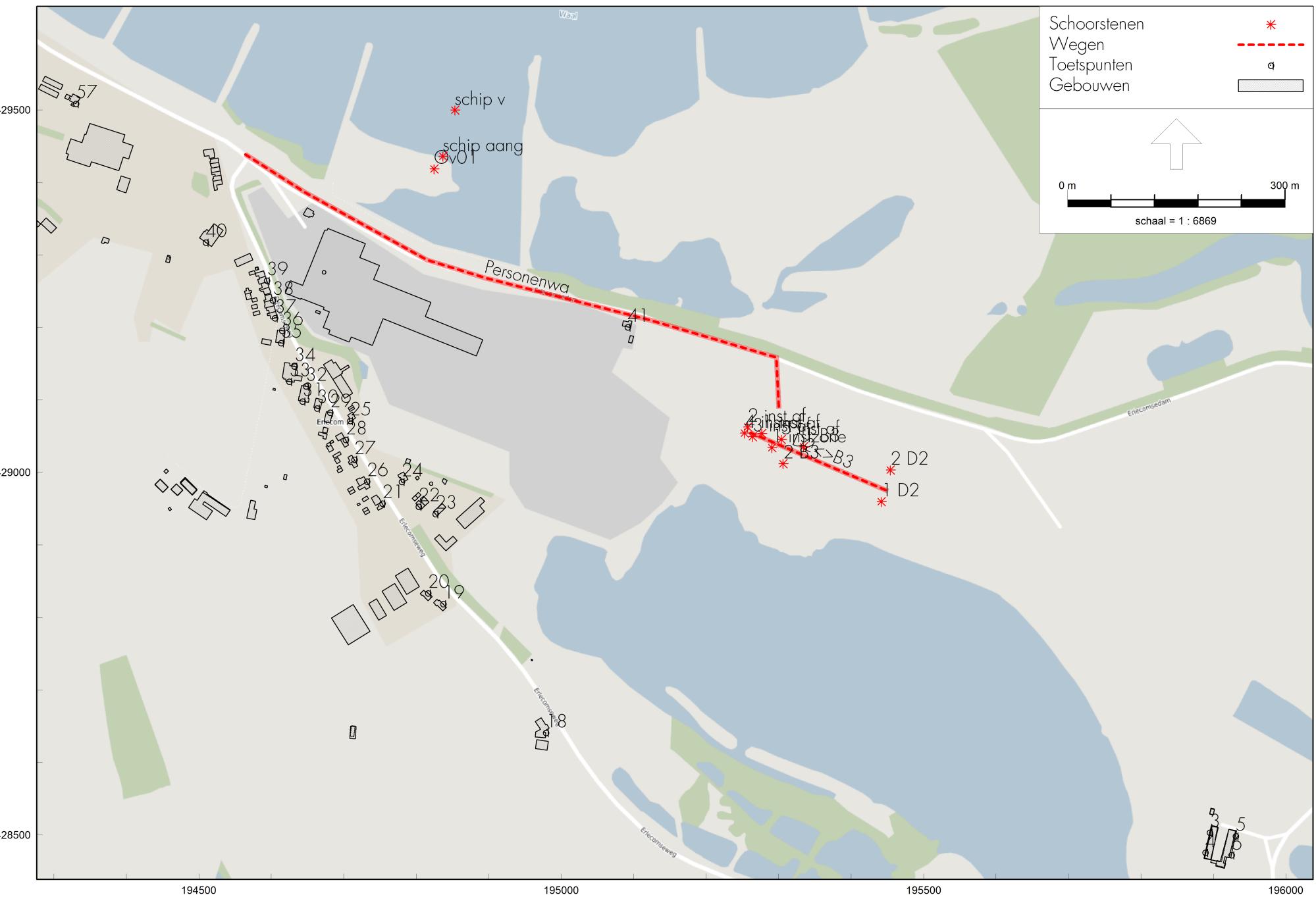
STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 6], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 7 - Jaar 6

Jaar 6

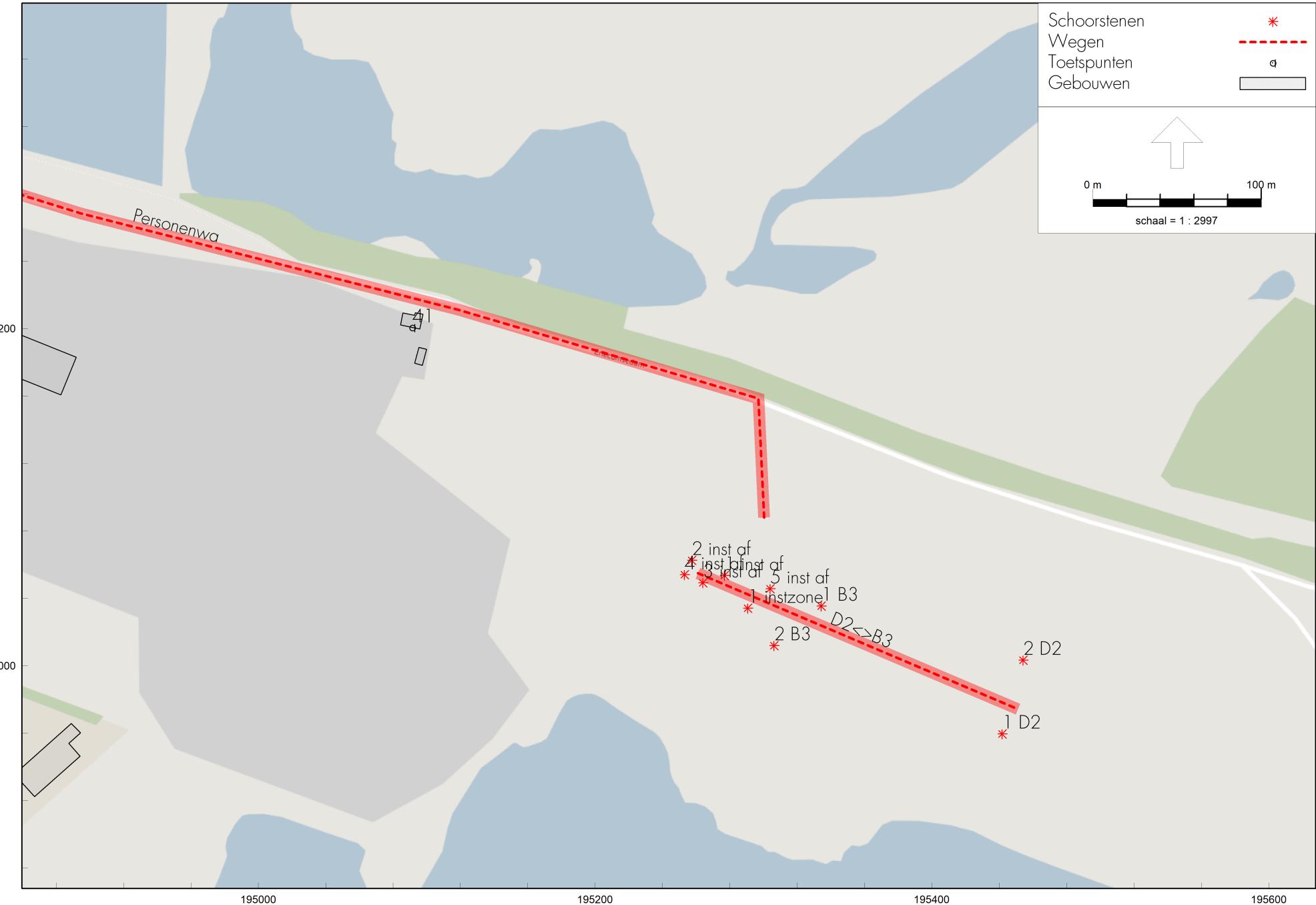
4 jul 2022, 15:31

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 6], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 6 - Jaar 6

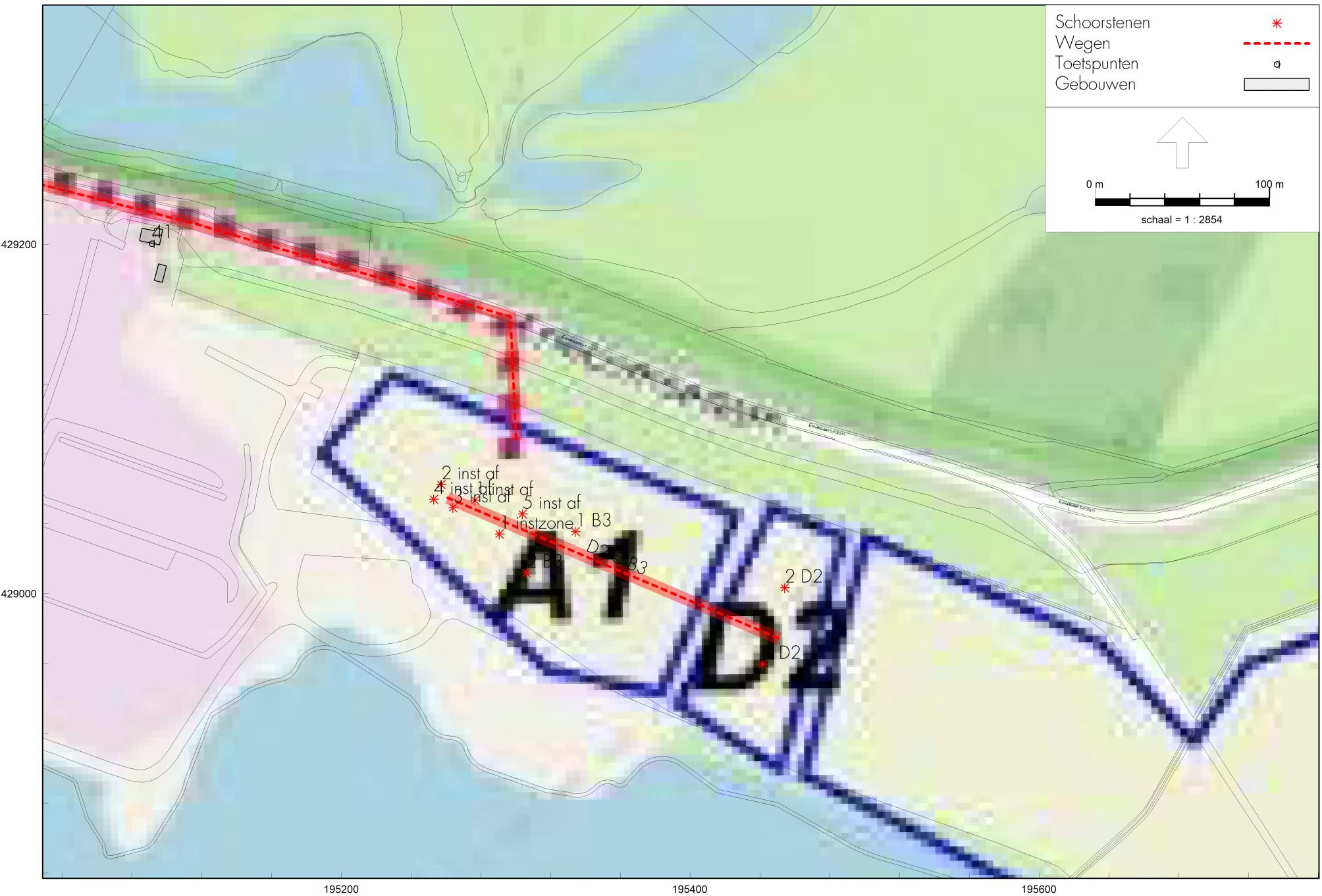


STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 6], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 5 - Jaar 6

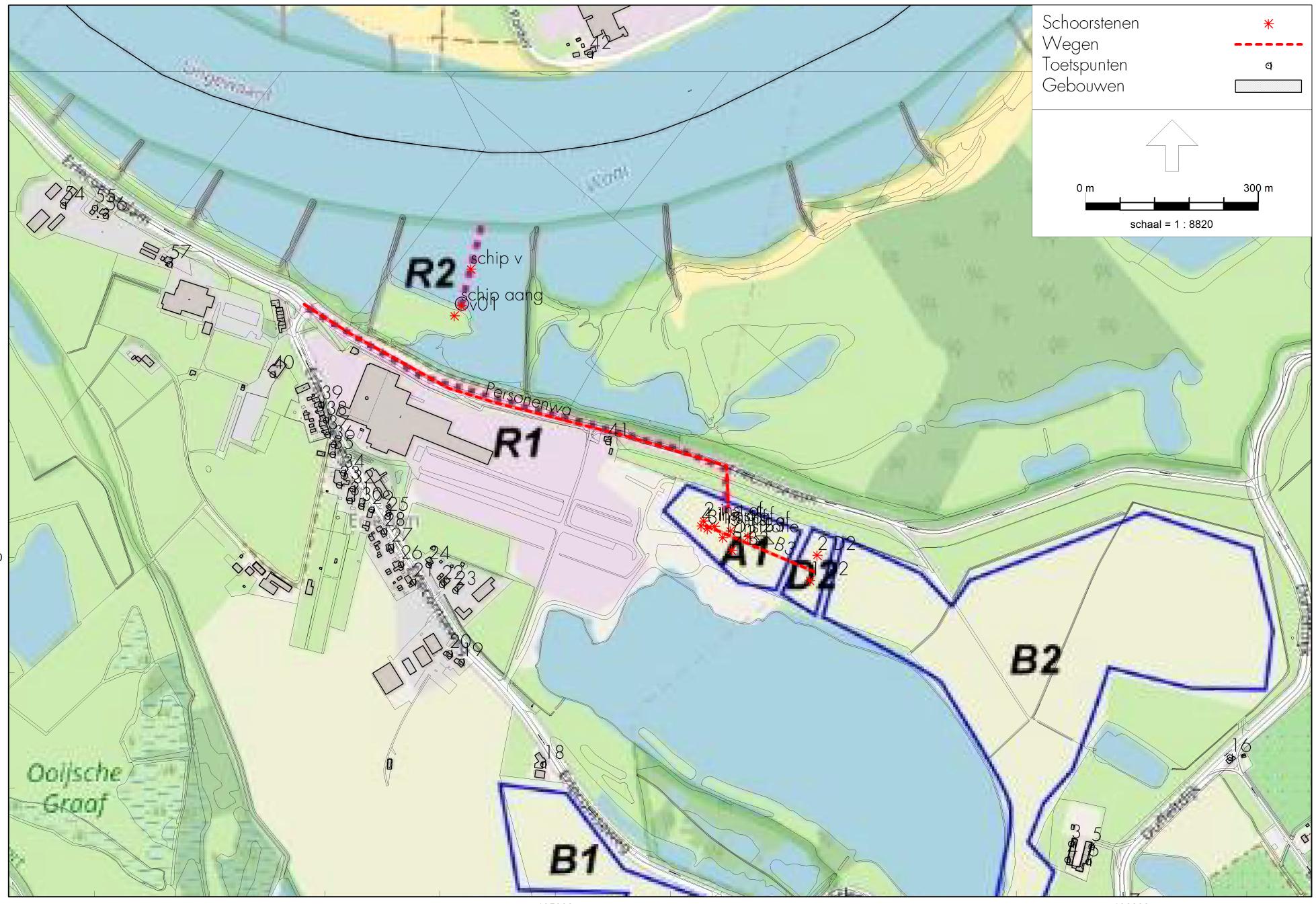
Jaar 6  
4 jul 2022, 15:31

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 6], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 4 - Jaar 6

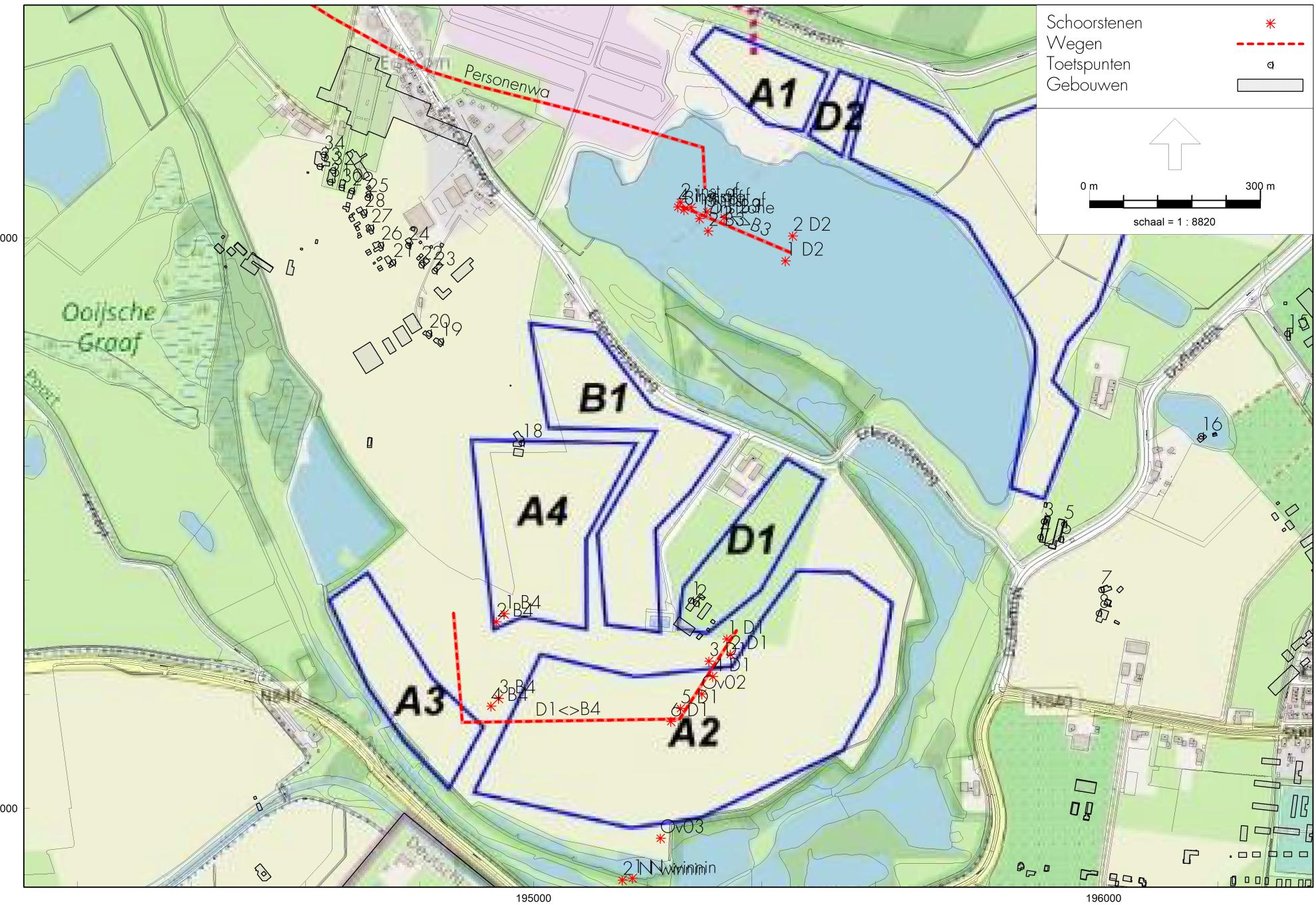


STACKS. [SAB008-0001 - Jaar 6] . Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 3 - Jaar 6

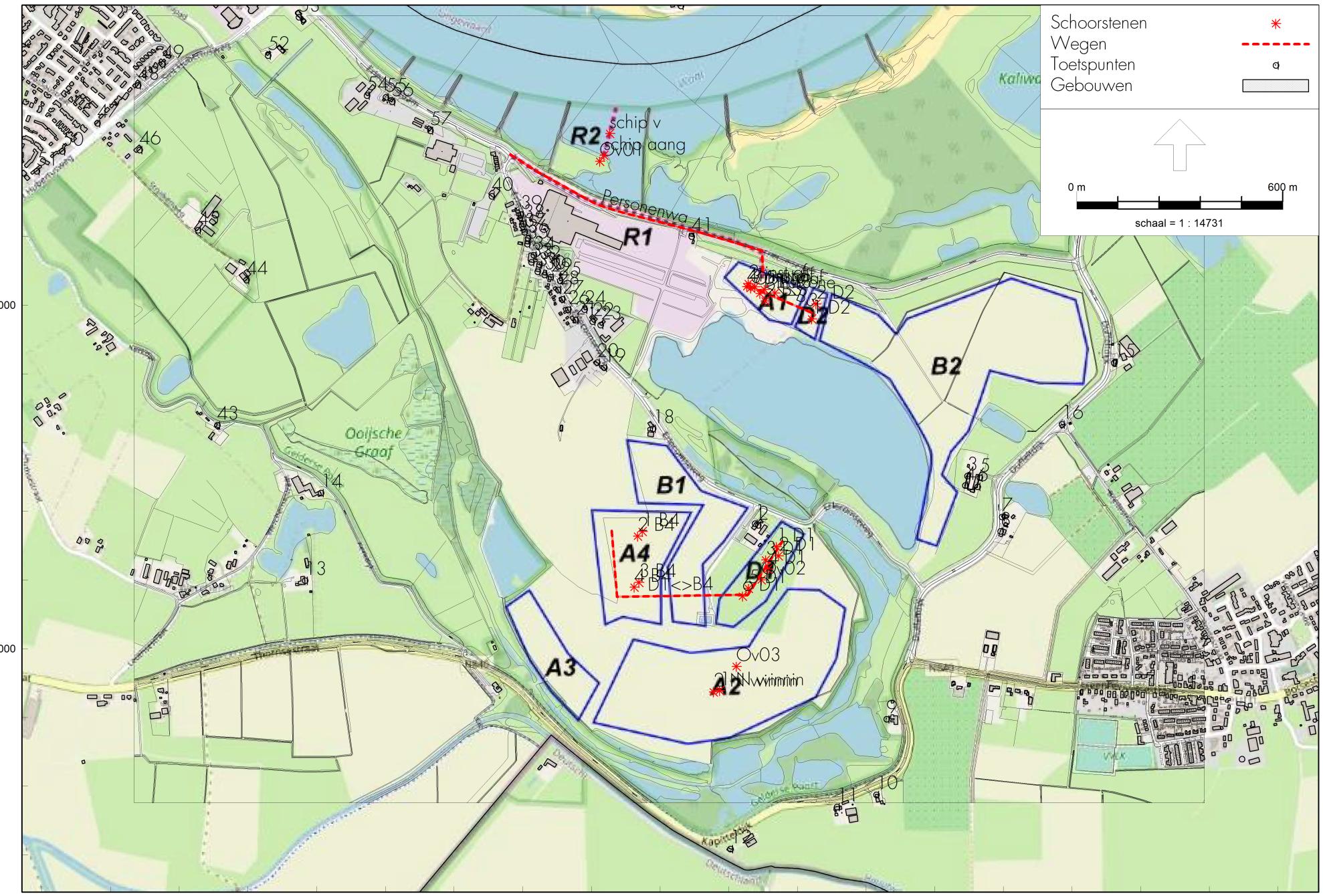
4 jul 2022, 15:31  
Jaar 6

Kragten BV



STACKS, [SAB008-0001 - Jaar 6], Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Kragten BV

Figuur 2 - Jaar 6



Klagelij B.V.

Figuur 1 - Jaar 6

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15960	0	15:01, 2 jun 2022	-1	1	1	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195275,82	428365,06	1,50	1,50	1,50
-	15961	0	15:01, 2 jun 2022	-2	1	2	Erlecomseweg 80 Erlecom	Punt	195285,54	428359,76	1,50	1,50	1,50
-	15962	0	15:01, 2 jun 2022	-3	1	3	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195894,67	428503,43	1,50	1,50	1,50
-	15963	0	15:01, 2 jun 2022	-4	1	4	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195888,53	428475,78	1,50	1,50	1,50
-	15964	0	15:01, 2 jun 2022	-5	1	5	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195930,38	428498,56	1,50	1,50	1,50
-	15965	0	15:01, 2 jun 2022	-6	1	6	Duffeldijk 1 Leuth	Punt	195924,64	428472,20	1,50	1,50	1,50
-	15966	0	15:01, 2 jun 2022	-7	1	7	Duffeldijk 6 Leuth	Punt	195995,56	428383,81	1,50	1,50	1,50
-	15967	0	15:01, 2 jun 2022	-8	1	8	Duffeldijk 4 Leuth	Punt	195990,98	428342,50	1,50	1,50	1,50
-	15968	0	15:01, 2 jun 2022	-9	1	9	Kapitteldijk 3 Leuth	Punt	195659,38	427795,43	1,50	1,50	1,50
-	15969	0	15:01, 2 jun 2022	-10	1	10	Kapitteldijk 10 Leuth	Punt	195629,51	427575,53	1,50	1,50	1,50
-	15970	0	15:01, 2 jun 2022	-11	1	11	Kapitteldijk 8 Leuth	Punt	195514,69	427540,04	1,50	1,50	1,50
-	15971	0	15:01, 2 jun 2022	-12	1	12	Kapitteldijk 2 Leuth	Punt	195204,44	427417,88	1,50	1,50	1,50
-	15972	0	15:01, 2 jun 2022	-13	1	13	Thornsestraat 37 Persingen	Punt	193965,56	428198,65	1,50	1,50	1,50
-	15973	0	15:01, 2 jun 2022	-14	1	14	Kerkdijk 50 Erlecom	Punt	194011,76	428453,86	1,50	1,50	1,50
-	15974	0	15:01, 2 jun 2022	-15	1	15	Duffeldijk 12 Leuth	Punt	196321,50	428832,63	1,50	1,50	1,50
-	15975	0	15:01, 2 jun 2022	-16	1	16	Duffeldijk 10 Leuth	Punt	196170,32	428653,26	1,50	1,50	1,50
-	15976	0	15:01, 2 jun 2022	-17	1	17	Duffeldijk 18 Leuth	Punt	196553,10	429506,83	1,50	1,50	1,50
-	15977	0	15:01, 2 jun 2022	-18	1	18	Erlecomseweg 74 Erlecom	Punt	194978,85	428641,06	1,50	1,50	1,50
-	15978	0	15:01, 2 jun 2022	-19	1	19	Erlecomseweg 72 Erlecom	Punt	194837,21	428818,78	1,50	1,50	1,50
-	15979	0	15:01, 2 jun 2022	-20	1	20	Erlecomseweg 70 Erlecom	Punt	194816,33	428833,56	1,50	1,50	1,50
-	15980	0	15:01, 2 jun 2022	-21	1	21	Erlecomseweg 68 Erlecom	Punt	194753,19	428957,34	1,50	1,50	1,50
-	15981	0	15:01, 2 jun 2022	-22	1	22	Erlecomseweg 7 Erlecom	Punt	194803,13	428952,98	1,50	1,50	1,50
-	15982	0	15:01, 2 jun 2022	-23	1	23	Erlecomseweg 11 Erlecom	Punt	194826,27	428942,82	1,50	1,50	1,50
-	15983	0	15:01, 2 jun 2022	-24	1	24	Erlecomseweg 5 Erlecom	Punt	194779,79	428987,46	1,50	1,50	1,50
-	15984	0	15:01, 2 jun 2022	-25	1	25	Erlecomseweg 3 Erlecom	Punt	194708,61	429071,47	1,50	1,50	1,50
-	15985	0	15:01, 2 jun 2022	-26	1	26	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194731,88	428987,53	1,50	1,50	1,50
-	15986	0	15:01, 2 jun 2022	-27	1	27	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194714,49	429017,94	1,50	1,50	1,50
-	15987	0	15:01, 2 jun 2022	-28	1	28	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194702,55	429045,19	1,50	1,50	1,50
-	15988	0	15:01, 2 jun 2022	-29	1	29	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194681,03	429082,77	1,50	1,50	1,50
-	15989	0	15:01, 2 jun 2022	-30	1	30	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194662,97	429088,60	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H
-	15990	0	15:01, 2 jun 2022	-31	1	31	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194642,77	429098,12	1,50	1,50	1,50
-	15991	0	15:01, 2 jun 2022	-32	1	32	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194647,66	429118,91	1,50	1,50	1,50
-	15992	0	15:01, 2 jun 2022	-33	1	33	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194624,58	429125,34	1,50	1,50	1,50
-	15993	0	15:01, 2 jun 2022	-34	1	34	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194631,90	429146,31	1,50	1,50	1,50
-	15994	0	15:01, 2 jun 2022	-35	1	35	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194613,26	429178,61	1,50	1,50	1,50
-	15995	0	15:01, 2 jun 2022	-36	1	36	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194614,76	429195,68	1,50	1,50	1,50
-	15996	0	15:01, 2 jun 2022	-37	1	37	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194604,85	429212,89	1,50	1,50	1,50
-	15997	0	15:01, 2 jun 2022	-38	1	38	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194601,91	429237,72	1,50	1,50	1,50
-	15998	0	15:01, 2 jun 2022	-39	1	39	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194593,76	429264,86	1,50	1,50	1,50
-	15999	0	15:01, 2 jun 2022	-40	1	40	Erlecomseweg Erlecom	Punt	194509,34	429317,41	1,50	1,50	1,50
-	16000	0	15:01, 2 jun 2022	-41	1	41	Erlecomsedam 114 Erlecom	Punt	195091,47	429200,60	1,50	1,50	1,50
-	16001	0	15:01, 2 jun 2022	-42	1	42	woning	Punt	195059,91	429872,21	1,50	1,50	1,50
-	16002	0	15:01, 2 jun 2022	-43	1	43	woning	Punt	193710,02	428650,92	1,50	1,50	1,50
-	16003	0	15:01, 2 jun 2022	-44	1	44	woning	Punt	193794,95	429073,71	1,50	1,50	1,50
-	16004	0	15:01, 2 jun 2022	-45	1	45	woning	Punt	193654,04	429219,34	1,50	1,50	1,50
-	16005	0	15:01, 2 jun 2022	-46	1	46	woning	Punt	193483,59	429452,17	1,50	1,50	1,50
-	16006	0	15:01, 2 jun 2022	-47	1	47	woning	Punt	193361,17	429530,40	1,50	1,50	1,50
-	16007	0	15:01, 2 jun 2022	-48	1	48	woning	Punt	193479,59	429640,90	1,50	1,50	1,50
-	16008	0	15:01, 2 jun 2022	-49	1	49	woning	Punt	193550,30	429702,61	1,50	1,50	1,50
-	16009	0	15:01, 2 jun 2022	-50	1	50	woning	Punt	193258,89	429448,70	1,50	1,50	1,50
-	16010	0	15:01, 2 jun 2022	-51	1	51	woning	Punt	193184,25	429390,42	1,50	1,50	1,50
-	16011	0	15:01, 2 jun 2022	-52	1	52	woning	Punt	193857,92	429727,04	1,50	1,50	1,50
-	16012	0	15:01, 2 jun 2022	-53	1	53	woning	Punt	193947,98	429839,17	1,50	1,50	1,50
-	16013	0	15:01, 2 jun 2022	-54	1	54	woning	Punt	194146,14	429610,61	1,50	1,50	1,50
-	16014	0	15:01, 2 jun 2022	-55	1	55	woning	Punt	194200,83	429605,90	1,50	1,50	1,50
-	16015	0	15:01, 2 jun 2022	-56	1	56	woning	Punt	194219,36	429592,72	1,50	1,50	1,50
-	16016	0	15:01, 2 jun 2022	-57	1	57	woning	Punt	194330,35	429508,64	1,50	1,50	1,50

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
-	16021	0	13:57, 30 jun 2022	2 D1	Shovel	Punt	195345,18	428270,13	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002525
-	16022	0	14:00, 30 jun 2022	1 B4	Bulldozer	Punt	194948,27	428340,94	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00001852
-	16023	0	14:01, 30 jun 2022	2 B4	Shovel	Punt	194934,61	428327,28	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004167
-	16032	0	14:08, 30 jun 2022	1 inst af	Hoogwerker afbreken	Punt	195276,71	429053,49	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000890
-	16033	0	14:08, 30 jun 2022	2 inst af	Telekraan afbreken	Punt	195257,33	429062,57	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003142
-	16034	0	14:09, 30 jun 2022	3 inst af	Shovel afbreken	Punt	195263,99	429049,25	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00001632
-	16035	0	14:09, 30 jun 2022	4 inst af	Hoogwerker afbreken	Punt	195253,09	429054,09	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000903
-	16036	0	14:09, 30 jun 2022	5 inst af	Telekraan afbreken	Punt	195303,96	429045,61	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003194
-	16037	0	15:45, 13 mei 2022	1 instzone	Shovel	Punt	195290,64	429034,11	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002389
-	16038	0	15:45, 13 mei 2022	1 N winnin	Diesel zandzuiger	Punt	195173,39	427877,85	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00091814
-	16039	0	15:45, 13 mei 2022	2 N winnin	Booster	Punt	195155,50	427874,27	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004638
-	16040	0	14:03, 30 jun 2022	2 D2	Shovel	Punt	195454,17	429003,30	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002083
-	16041	0	14:06, 30 jun 2022	1 B3	Bulldozer	Punt	195334,28	429035,41	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002778
-	16042	0	14:07, 30 jun 2022	2 B3	SHovel	Punt	195306,21	429011,91	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002778
-	16043	0	15:45, 13 mei 2022	Ov03	Afvoer stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195222,42	427948,01	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16044	0	14:04, 30 jun 2022	Ov02	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	195295,35	428200,46	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16045	0	15:45, 13 mei 2022	Ov01	Overslag stuifgevoelig materiaal (worstcase)	Punt	194824,58	429418,57	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00000000
-	16046	0	15:12, 13 mei 2022	schip v	vertrekende schepen 90% geladen	Punt	194853,43	429499,63	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00023362
-	16047	0	15:22, 13 mei 2022	schip aang	aangemeerde schepen gem. 45% geladen	Punt	194836,84	429436,02	4,50	4,50	4,50	0,50	0,60	0,00002637
-	16211	0	13:56, 30 jun 2022	1 D1	Hydraulische kraan	Punt	195338,71	428297,11	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003920
-	16212	0	13:58, 30 jun 2022	4 D1	Shovel	Punt	195314,10	428231,07	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00004167
-	16213	0	13:57, 30 jun 2022	3 D1	Hydraulische kraan	Punt	195307,63	428258,05	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003241
-	16214	0	13:58, 30 jun 2022	5 D1	Bulldozer	Punt	195257,78	428175,17	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002469
-	16215	0	13:59, 30 jun 2022	6 D1	Shovel	Punt	195240,51	428152,51	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002525
-	16216	0	14:01, 30 jun 2022	3 B4	Bulldozer	Punt	194938,77	428192,89	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002222
-	16217	0	14:01, 30 jun 2022	4 B4	Shovel	Punt	194925,11	428179,24	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00002083
-	16218	0	14:03, 30 jun 2022	1 D2	Hydraulische kraan	Punt	195441,65	428959,56	3,10	3,10	3,10	0,50	0,60	0,00003796

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	22,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	3,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2,00	False	False	False	False
-	0,00000086	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000086	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	640,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	320,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	160,00	False	False	False	False
-	0,00000086	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000086	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	40,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	20,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2080,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000690	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000690	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	1111,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	16,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000500	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000500	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2292,00	False	False	False	False
-	0,00000648	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000648	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	18,33	False	False	False	False
-	0,00000073	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000073	0,00000000	0,100	285,0	0,260	5,00	Nee	611,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	99,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	2,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	6,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	45,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	22,00	False	False	False	False
-	0,00000288	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000288	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	15,00	False	False	False	False
-	0,00000230	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000230	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	8,00	False	False	False	False
-	0,00000242	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000242	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	Nee	30,00	False	False	False	False

## Invoergegevens rekenmodel

Jaar 6

Model: Jaar 6  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Gra

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 6  
SAB008-0001 - LK onderzoek Ooijse Graaf

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
-	16048	0	15:31, 13 mei 2022	Personenwa	Personenwagens	Polylijn	194563,96	429438,75	195300,33	429087,93	7	861,57	70,69	231,34
-	16219	0	14:11, 30 jun 2022	D2<>B3	D2 van en naar B3 [A1]	Polylijn	195261,01	429054,86	195451,11	428974,23	2	206,49	206,49	206,49
-	16220	0	14:17, 30 jun 2022	D1<>B4	D1 van en naar B4	Polylijn	194859,60	428342,83	195356,06	428312,28	4	758,29	184,79	381,10

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int[D]	%Int[A]
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	40,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8,00	8,33	-
-	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	-	-	0,00	-	-	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	28,00	8,33	-

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	lV(H1)	lV(H2)	lV(H3)	lV(H4)	lV(H5)	lV(H6)	lV(H7)	lV(H8)	lV(H9)	lV(H10)	lV(H11)
-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,33	3,33	3,33	3,33
-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	100,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV[H12]	LV[H13]	LV[H14]	LV[H15]	LV[H16]	LV[H17]	LV[H18]	LV[H19]	LV[H20]	LV[H21]	LV[H22]	LV[H23]	LV[H24]	MV[H1]	MV[H2]	MV[H3]	MV[H4]	MV[H5]	MV[H6]	MV[H7]	MV[H8]	MV[H9]
-	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Model: Jaar 6  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: Jaar 6  
 SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	0,67	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	-	-	-	-	-	-	-	

Model: Jaar 6  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: Jaar 6  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.[H1]	Stagnatie.[H2]	Stagnatie.[H3]	Stagnatie.[H4]	Stagnatie.[H5]	Stagnatie.[H6]	Stagnatie.[H7]	Stagnatie.[H8]	Stagnatie.[H9]	Stagnatie.[H10]	Stagnatie.[H11]	Stagnatie.[H12]	Stagnatie.[H13]	Stagnatie.[H14]
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Jaar 6  
SAB008-0001 - IJK onderzoek Ooijse Graag

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie.[H15]	Stagnatie.[H16]	Stagnatie.[H17]	Stagnatie.[H18]	Stagnatie.[H19]	Stagnatie.[H20]	Stagnatie.[H21]	Stagnatie.[H22]	Stagnatie.[H23]	Stagnatie.[H24]
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Jaar 6

## Model eigenschap

Omschrijving Jaar 6

Verantwoordelijke Isme  
Rekenmethode #2|Luchtkwaliteit|STACKS|

Aangemaakt door Isme op 13-5-2022

Laatst ingezien door Isme op 4-7-2022

Model aangemaakt met Geomilieu V2022.1 rev 1

Referentiejaar 2022

GCN referentiepunt X: -999.00 Y: -999.00

Rekenperiode 1-1-2005 tot 31-12-2014

Stoffen NO<sub>2</sub>, PM10, PM2.5

Zeezoutcorrectie Nee

Weekend verkeersverdeling Weekdag

Verkeersverdeling zaterdag L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33

Verkeersverdeling zondag L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16

Terreinruwheid 0.14

Stekproefberekening Nee

Berekening met achtergrond Ja

Custom meteo Nee

Store journal files Nee

Custom emission file Nee

---

Commentaar

## **Mobile werkzeugen**

## scheepvaart1-6.jpg

Emissie Scheepvaart jaar 1 t/m 6

Plaatswaarweg	Scheepstype	Ladingstoestand	Richting	Stof	Emissiefactor (g/km)	Aantal	Afstand (km)	trendfactor	Emissie (gram)	Emissie (kg/jr)	Kolom1	Veersnelheid (km/h)	Totale aantal uren vaartijd per jaar	emissie kg/s
Waal	M6	geladen	af	Fijn stof	6,175009735	611	0,15	0,755	427.339765	0,427339766	L2	5	18,33	0,00000648
Waal	M6	geladen	op	Fijn stof	17.24918703	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	af	Fijn stof	3,967936369	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000
Waal	M6	leeg	op	Fijn stof	11.63174561	0	0,15	0,755	0	0	L2	5	0	0,00000000

overzicht PM- en NO<sub>x</sub>-emissies Jaar 1 t/m jaar 6

Bron/activiteiten						PM <sub>10</sub>						PM <sub>2,5</sub>					
Transport- en verleding van stofgevoelig materiaal	Doorzet [ton/nr]	Capaciteit [ton/vracht]	Looduur [min]	Capaciteit [ton/h]	Emissieduur [h/u]	Emissiefactor PM <sub>10</sub> [kg/tonh]	Emissie PM <sub>10</sub> [g/m³]	Reductie [%]	Emissie PM <sub>10</sub> [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM <sub>10</sub> [kg/jr]	Bijdrage PM <sub>10</sub> aan jaarlijkse emissie [%]	Emissiefactor PM <sub>2,5</sub> [kg/tonh]	Emissie PM <sub>2,5</sub> [g/m³]	Emissie PM <sub>2,5</sub> [kg/s]	Jaarlijkse emissie PM <sub>2,5</sub> [kg/jr]	Bijdrage PM <sub>2,5</sub> aan jaarlijkse emissie [%]	
Ov01 overweg stofgevoelig materiaal in wv	825.000	60	10	360	2.292	3.00E-05	1.80E-02	0	0.00000500	41.25	33.3%	5.00E-05	1.80E-02	0.00000500	41.25	33.3%	
Ov02 overweg stofgevoelig materiaal in schip	825.000	60	10	360	2.292	5.00E-05	1.80E-02	0	0.00000500	41.25	33.3%	5.00E-05	1.80E-02	0.00000500	41.25	33.3%	
Ov03 afvoer stofgevoelig materiaal (worst-case)	825.000	60	10	360	2.292	5.00E-05	1.80E-02	0	0.00000500	41.25	33.3%	5.00E-05	1.80E-02	0.00000500	41.25	33.3%	
<b>totaal overslag</b>										<b>123.8</b>	<b>100.00%</b>				<b>123.8</b>	<b>100.00%</b>	
										Jaarlijkse emissie PM <sub>10</sub> [kg/jr]	Bijdrage PM <sub>10</sub> aan jaarlijkse emissie [%]				Jaarlijkse emissie PM <sub>2,5</sub> [kg/jr]	Bijdrage PM <sub>2,5</sub> aan jaarlijkse emissie [%]	
<b>totale emissie</b>										<b>123.8</b>	<b>100.00%</b>				<b>123.75</b>	<b>100.00%</b>	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 1  
 Resultaten voor model: Jaar 1  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	12,5	12,2	0,3	0
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	12,5	12,2	0,4	0
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	12,3	12,2	0,2	0
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	12,3	12,2	0,2	0
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	12,3	12,2	0,2	0
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	12,3	12,2	0,2	0
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	12,3	12,2	0,2	0
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	12,3	12,2	0,2	0
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	12,1	11,8	0,2	0
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	12,0	11,8	0,2	0
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	12,0	11,8	0,2	0
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	12,0	11,8	0,2	0
13	Thornsestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	12,9	12,9	0,0	0
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	12,6	12,6	0,1	0
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	11,8	11,7	0,1	0
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	11,8	11,7	0,1	0
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	12,6	12,5	0,1	0
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	12,7	12,6	0,1	0
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	12,7	12,6	0,1	0
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	12,7	12,6	0,1	0
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	12,6	12,6	0,1	0
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	12,7	12,6	0,1	0
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	12,7	12,6	0,1	0
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	12,6	12,6	0,1	0
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	14,2	14,1	0,1	0
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	12,6	12,6	0,1	0
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	14,2	14,1	0,1	0
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	14,2	14,1	0,1	0
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	14,2	14,1	0,1	0
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	14,1	14,1	0,1	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 1  
 Resultaten voor model: Jaar 1  
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	14,1	14,1	0,1	0
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	14,1	14,1	0,1	0
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	14,1	14,1	0,1	0
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	14,1	14,1	0,1	0
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	14,1	14,1	0,1	0
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	14,1	14,1	0,1	0
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	14,1	14,1	0,1	0
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	14,1	14,1	0,1	0
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	14,1	14,1	0,1	0
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	14,1	14,1	0,1	0
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	14,1	14,0	0,2	0
42	woning	195059,91	429872,21	14,0	14,0	0,1	0
43	woning	193710,02	428650,92	12,9	12,9	0,0	0
44	woning	193794,95	429073,71	12,9	12,8	0,0	0
45	woning	193654,04	429219,34	12,9	12,8	0,0	0
46	woning	193483,59	429452,17	12,9	12,8	0,0	0
47	woning	193361,17	429530,40	12,9	12,8	0,0	0
48	woning	193479,59	429640,90	12,9	12,8	0,0	0
49	woning	193550,30	429702,61	12,9	12,8	0,0	0
50	woning	193258,89	429448,70	12,9	12,8	0,0	0
51	woning	193184,25	429390,42	12,9	12,8	0,0	0
52	woning	193857,92	429727,04	12,9	12,8	0,0	0
53	woning	193947,98	429839,17	12,9	12,8	0,0	0
54	woning	194146,14	429610,61	14,1	14,1	0,0	0
55	woning	194200,83	429605,90	14,1	14,1	0,0	0
56	woning	194219,36	429592,72	14,1	14,1	0,0	0
57	woning	194330,35	429508,64	14,1	14,1	0,0	0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 1  
 Resultaten voor model: Jaar 1  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	16,2	16,1	0,0	6
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	16,2	16,1	0,0	6
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	16,2	16,1	0,0	6
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	16,2	16,1	0,0	6
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	16,2	16,1	0,0	6
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	16,2	16,1	0,0	6
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	16,2	16,1	0,0	6
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	16,2	16,1	0,0	6
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	16,1	16,1	0,0	6
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	16,1	16,1	0,0	6
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	16,1	16,1	0,0	6
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	16,1	16,1	0,0	6
13	Thornestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	16,3	16,3	0,0	6
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	16,2	16,1	0,0	6
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	16,2	16,2	0,0	6
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	16,2	16,2	0,0	6
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	16,2	16,1	0,0	6
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	16,2	16,2	0,0	6
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	16,2	16,1	0,0	6
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	16,2	16,1	0,0	6
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	16,2	16,1	0,0	6
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	16,2	16,1	0,0	6
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	16,2	16,1	0,0	6
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	16,2	16,1	0,0	6
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	16,3	16,3	0,0	6
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	16,2	16,1	0,0	6
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	16,3	16,3	0,0	6
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	16,3	16,3	0,0	6
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	16,3	16,3	0,0	6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 1  
 Resultaten voor model: Jaar 1  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	16,3	16,3	0,0	6
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	16,3	16,3	0,0	6
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	16,3	16,3	0,0	6
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	16,3	16,3	0,0	6
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	16,3	16,3	0,0	6
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	16,3	16,3	0,0	6
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	16,3	16,3	0,0	6
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	16,3	16,3	0,0	6
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	16,3	16,3	0,0	6
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	16,3	16,3	0,0	6
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	16,3	16,3	0,0	6
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	16,2	16,1	0,0	6
42	woning	195059,91	429872,21	16,2	16,2	0,0	6
43	woning	193710,02	428650,92	16,3	16,3	0,0	6
44	woning	193794,95	429073,71	16,5	16,5	0,0	6
45	woning	193654,04	429219,34	16,5	16,5	0,0	6
46	woning	193483,59	429452,17	16,5	16,5	0,0	6
47	woning	193361,17	429530,40	16,5	16,5	0,0	6
48	woning	193479,59	429640,90	16,5	16,5	0,0	6
49	woning	193550,30	429702,61	16,5	16,5	0,0	6
50	woning	193258,89	429448,70	16,5	16,5	0,0	6
51	woning	193184,25	429390,42	16,5	16,5	0,0	6
52	woning	193857,92	429727,04	16,5	16,5	0,0	6
53	woning	193947,98	429839,17	16,5	16,5	0,0	6
54	woning	194146,14	429610,61	16,3	16,3	0,0	6
55	woning	194200,83	429605,90	16,3	16,3	0,0	6
56	woning	194219,36	429592,72	16,3	16,3	0,0	6
57	woning	194330,35	429508,64	16,3	16,3	0,0	6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 1  
 Resultaten voor model: Jaar 1  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	9,8	9,8	0,0
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	9,8	9,8	0,0
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	9,8	9,8	0,0
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	9,8	9,8	0,0
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	9,8	9,8	0,0
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	9,8	9,8	0,0
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	9,8	9,8	0,0
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	9,8	9,8	0,0
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	9,7	9,7	0,0
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	9,7	9,7	0,0
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	9,7	9,7	0,0
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	9,7	9,7	0,0
13	Thornsestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	9,9	9,9	0,0
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	9,8	9,8	0,0
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	9,8	9,8	0,0
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	9,8	9,8	0,0
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	9,8	9,8	0,0
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	9,8	9,8	0,0
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	9,8	9,8	0,0
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	9,8	9,8	0,0
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	9,8	9,8	0,0
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	9,8	9,8	0,0
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	9,8	9,8	0,0
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	9,8	9,8	0,0
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	9,9	9,9	0,0
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	9,8	9,8	0,0
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	9,9	9,9	0,0
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	9,9	9,9	0,0
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	9,9	9,9	0,0
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	9,9	9,9	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 1  
 Resultaten voor model: Jaar 1  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	9,9	9,9	0,0
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	9,9	9,9	0,0
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	9,9	9,9	0,0
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	9,9	9,9	0,0
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	9,9	9,9	0,0
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	9,9	9,9	0,0
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	9,9	9,9	0,0
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	9,9	9,9	0,0
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	9,9	9,9	0,0
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	9,9	9,9	0,0
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	9,8	9,8	0,0
42	woning	195059,91	429872,21	9,8	9,8	0,0
43	woning	193710,02	428650,92	9,9	9,9	0,0
44	woning	193794,95	429073,71	10,0	10,0	0,0
45	woning	193654,04	429219,34	10,0	10,0	0,0
46	woning	193483,59	429452,17	10,0	10,0	0,0
47	woning	193361,17	429530,40	10,0	10,0	0,0
48	woning	193479,59	429640,90	10,0	10,0	0,0
49	woning	193550,30	429702,61	10,0	10,0	0,0
50	woning	193258,89	429448,70	10,0	10,0	0,0
51	woning	193184,25	429390,42	10,0	10,0	0,0
52	woning	193857,92	429727,04	10,0	10,0	0,0
53	woning	193947,98	429839,17	10,0	10,0	0,0
54	woning	194146,14	429610,61	9,9	9,9	0,0
55	woning	194200,83	429605,90	9,9	9,9	0,0
56	woning	194219,36	429592,72	9,9	9,9	0,0
57	woning	194330,35	429508,64	9,9	9,9	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2  
 Resultaten voor model: Jaar 2  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	14,9	14,9	0,0	6
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	14,9	14,9	0,0	6
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	14,9	14,9	0,0	6
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	14,9	14,9	0,0	6
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	14,9	14,9	0,0	6
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	14,9	14,9	0,0	6
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	14,9	14,9	0,0	6
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	14,9	14,9	0,0	6
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	14,9	14,9	0,0	6
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	14,9	14,8	0,0	6
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	14,9	14,8	0,0	6
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	14,9	14,8	0,0	6
13	Thornestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	15,0	15,0	0,0	6
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	14,9	14,9	0,0	6
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	15,0	15,0	0,0	6
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	15,0	15,0	0,0	6
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	14,9	14,8	0,0	6
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	14,9	14,9	0,0	6
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	14,9	14,9	0,0	6
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	14,9	14,9	0,0	6
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	14,9	14,9	0,0	6
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	14,9	14,9	0,0	6
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	14,9	14,9	0,0	6
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	14,9	14,9	0,0	6
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	15,0	15,0	0,0	6
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	14,9	14,9	0,0	6
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	15,0	15,0	0,0	6
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	15,0	15,0	0,0	6
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	15,0	15,0	0,0	6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2  
 Resultaten voor model: Jaar 2  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	15,0	15,0	0,0	6
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	15,0	15,0	0,0	6
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	15,0	15,0	0,0	6
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	15,0	15,0	0,0	6
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	15,0	15,0	0,0	6
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	15,0	15,0	0,0	6
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	15,0	15,0	0,0	6
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	15,0	15,0	0,0	6
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	15,0	15,0	0,0	6
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	15,0	15,0	0,0	6
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	15,0	15,0	0,0	6
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	14,9	14,9	0,0	6
42	woning	195059,91	429872,21	14,9	14,9	0,0	6
43	woning	193710,02	428650,92	15,0	15,0	0,0	6
44	woning	193794,95	429073,71	15,3	15,2	0,0	6
45	woning	193654,04	429219,34	15,3	15,2	0,0	6
46	woning	193483,59	429452,17	15,3	15,3	0,0	6
47	woning	193361,17	429530,40	15,3	15,3	0,0	6
48	woning	193479,59	429640,90	15,3	15,3	0,0	6
49	woning	193550,30	429702,61	15,3	15,3	0,0	6
50	woning	193258,89	429448,70	15,3	15,3	0,0	6
51	woning	193184,25	429390,42	15,3	15,3	0,0	6
52	woning	193857,92	429727,04	15,3	15,2	0,0	6
53	woning	193947,98	429839,17	15,3	15,2	0,0	6
54	woning	194146,14	429610,61	15,0	15,0	0,0	6
55	woning	194200,83	429605,90	15,0	15,0	0,0	6
56	woning	194219,36	429592,72	15,0	15,0	0,0	6
57	woning	194330,35	429508,64	15,0	15,0	0,0	6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2  
 Resultaten voor model: Jaar 2  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	8,5	8,4	0,0
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	8,5	8,4	0,0
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	8,5	8,4	0,0
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	8,5	8,4	0,0
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	8,5	8,4	0,0
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	8,5	8,4	0,0
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	8,5	8,4	0,0
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	8,5	8,4	0,0
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	8,4	8,4	0,0
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	8,4	8,4	0,0
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	8,4	8,4	0,0
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	8,4	8,4	0,0
13	Thornsestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	8,6	8,5	0,0
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	8,4	8,4	0,0
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	8,5	8,5	0,0
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	8,5	8,5	0,0
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	8,4	8,4	0,0
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	8,5	8,4	0,0
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	8,5	8,4	0,0
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	8,5	8,4	0,0
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	8,5	8,4	0,0
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	8,5	8,4	0,0
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	8,5	8,4	0,0
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	8,5	8,4	0,0
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	8,6	8,6	0,0
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	8,5	8,4	0,0
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	8,6	8,6	0,0
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	8,6	8,6	0,0
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	8,6	8,6	0,0
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	8,6	8,6	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 2  
 Resultaten voor model: Jaar 2  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	8,6	8,6	0,0
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	8,6	8,6	0,0
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	8,6	8,6	0,0
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	8,6	8,6	0,0
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	8,6	8,6	0,0
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	8,6	8,6	0,0
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	8,6	8,6	0,0
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	8,6	8,6	0,0
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	8,6	8,6	0,0
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	8,6	8,6	0,0
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	8,5	8,5	0,0
42	woning	195059,91	429872,21	8,5	8,5	0,0
43	woning	193710,02	428650,92	8,6	8,5	0,0
44	woning	193794,95	429073,71	8,8	8,8	0,0
45	woning	193654,04	429219,34	8,8	8,8	0,0
46	woning	193483,59	429452,17	8,8	8,8	0,0
47	woning	193361,17	429530,40	8,8	8,8	0,0
48	woning	193479,59	429640,90	8,8	8,8	0,0
49	woning	193550,30	429702,61	8,8	8,8	0,0
50	woning	193258,89	429448,70	8,8	8,8	0,0
51	woning	193184,25	429390,42	8,8	8,8	0,0
52	woning	193857,92	429727,04	8,8	8,8	0,0
53	woning	193947,98	429839,17	8,8	8,8	0,0
54	woning	194146,14	429610,61	8,6	8,6	0,0
55	woning	194200,83	429605,90	8,6	8,6	0,0
56	woning	194219,36	429592,72	8,6	8,6	0,0
57	woning	194330,35	429508,64	8,6	8,6	0,0

## Rekenresultaten

Jaar 3, 4 en 5  
PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Resultaten voor model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	14,9	14,9	0,0	6
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	14,9	14,9	0,0	6
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	14,9	14,9	0,0	6
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	14,9	14,9	0,0	6
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	14,9	14,9	0,0	6
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	14,9	14,9	0,0	6
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	14,9	14,9	0,0	6
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	14,9	14,9	0,0	6
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	14,9	14,9	0,0	6
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	14,9	14,8	0,0	6
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	14,9	14,8	0,0	6
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	14,9	14,8	0,0	6
13	Thornestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	15,0	15,0	0,0	6
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	14,9	14,9	0,0	6
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	15,0	15,0	0,0	6
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	15,0	15,0	0,0	6
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	14,9	14,8	0,0	6
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	14,9	14,9	0,0	6
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	14,9	14,9	0,0	6
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	14,9	14,9	0,0	6
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	14,9	14,9	0,0	6
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	14,9	14,9	0,0	6
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	14,9	14,9	0,0	6
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	14,9	14,9	0,0	6
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	15,0	15,0	0,0	6
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	14,9	14,9	0,0	6
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	15,0	15,0	0,0	6
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	15,0	15,0	0,0	6
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	15,0	15,0	0,0	6

## Rekenresultaten

Jaar 3, 4 en 5  
PM10

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Resultaten voor model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	15,0	15,0	0,0	6
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	15,0	15,0	0,0	6
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	15,0	15,0	0,0	6
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	15,0	15,0	0,0	6
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	15,0	15,0	0,0	6
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	15,0	15,0	0,0	6
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	15,0	15,0	0,0	6
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	15,0	15,0	0,0	6
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	15,0	15,0	0,0	6
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	15,0	15,0	0,0	6
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	15,0	15,0	0,0	6
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	14,9	14,9	0,0	6
42	woning	195059,91	429872,21	14,9	14,9	0,0	6
43	woning	193710,02	428650,92	15,0	15,0	0,0	6
44	woning	193794,95	429073,71	15,3	15,2	0,0	6
45	woning	193654,04	429219,34	15,3	15,3	0,0	6
46	woning	193483,59	429452,17	15,3	15,3	0,0	6
47	woning	193361,17	429530,40	15,3	15,3	0,0	6
48	woning	193479,59	429640,90	15,3	15,3	0,0	6
49	woning	193550,30	429702,61	15,3	15,3	0,0	6
50	woning	193258,89	429448,70	15,3	15,3	0,0	6
51	woning	193184,25	429390,42	15,3	15,3	0,0	6
52	woning	193857,92	429727,04	15,3	15,2	0,0	6
53	woning	193947,98	429839,17	15,3	15,2	0,0	6
54	woning	194146,14	429610,61	15,0	15,0	0,0	6
55	woning	194200,83	429605,90	15,0	15,0	0,0	6
56	woning	194219,36	429592,72	15,0	15,0	0,0	6
57	woning	194330,35	429508,64	15,0	15,0	0,0	6

## Rekenresultaten

Jaar 3, 4 en 5  
PM2,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Resultaten voor model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	8,5	8,4	0,0
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	8,5	8,4	0,0
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	8,5	8,4	0,0
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	8,5	8,4	0,0
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	8,5	8,4	0,0
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	8,5	8,4	0,0
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	8,5	8,4	0,0
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	8,5	8,4	0,0
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	8,4	8,4	0,0
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	8,4	8,4	0,0
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	8,4	8,4	0,0
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	8,4	8,4	0,0
13	Thornsestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	8,6	8,5	0,0
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	8,4	8,4	0,0
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	8,5	8,5	0,0
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	8,5	8,5	0,0
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	8,4	8,4	0,0
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	8,5	8,4	0,0
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	8,5	8,4	0,0
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	8,5	8,4	0,0
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	8,5	8,4	0,0
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	8,5	8,4	0,0
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	8,5	8,4	0,0
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	8,5	8,4	0,0
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	8,6	8,6	0,0
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	8,5	8,4	0,0
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	8,6	8,6	0,0
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	8,6	8,6	0,0
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	8,6	8,6	0,0
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	8,6	8,6	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Resultaten voor model: Jaar 3 / 4 / 5  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	8,6	8,6	0,0
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	8,6	8,6	0,0
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	8,6	8,6	0,0
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	8,6	8,6	0,0
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	8,6	8,6	0,0
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	8,6	8,6	0,0
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	8,6	8,6	0,0
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	8,6	8,6	0,0
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	8,6	8,6	0,0
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	8,6	8,6	0,0
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	8,5	8,5	0,0
42	woning	195059,91	429872,21	8,5	8,5	0,0
43	woning	193710,02	428650,92	8,6	8,5	0,0
44	woning	193794,95	429073,71	8,8	8,8	0,0
45	woning	193654,04	429219,34	8,8	8,8	0,0
46	woning	193483,59	429452,17	8,8	8,8	0,0
47	woning	193361,17	429530,40	8,8	8,8	0,0
48	woning	193479,59	429640,90	8,8	8,8	0,0
49	woning	193550,30	429702,61	8,8	8,8	0,0
50	woning	193258,89	429448,70	8,8	8,8	0,0
51	woning	193184,25	429390,42	8,8	8,8	0,0
52	woning	193857,92	429727,04	8,8	8,8	0,0
53	woning	193947,98	429839,17	8,8	8,8	0,0
54	woning	194146,14	429610,61	8,6	8,6	0,0
55	woning	194200,83	429605,90	8,6	8,6	0,0
56	woning	194219,36	429592,72	8,6	8,6	0,0
57	woning	194330,35	429508,64	8,6	8,6	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 6  
 Resultaten voor model: Jaar 6  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	15,0	14,9	0,1	6
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	15,0	14,9	0,1	6
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	14,9	14,9	0,0	6
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	14,9	14,9	0,0	6
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	14,9	14,9	0,0	6
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	14,9	14,9	0,0	6
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	14,9	14,9	0,0	6
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	14,9	14,9	0,0	6
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	14,9	14,8	0,0	6
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	14,9	14,8	0,0	6
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	14,9	14,9	0,0	6
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	14,9	14,8	0,0	6
13	Thornestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	15,0	15,0	0,0	6
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	14,9	14,9	0,0	6
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	15,0	15,0	0,0	6
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	15,0	15,0	0,0	6
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	14,9	14,8	0,0	6
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	14,9	14,9	0,0	6
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	14,9	14,9	0,0	6
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	14,9	14,9	0,0	6
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	14,9	14,9	0,0	6
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	14,9	14,9	0,0	6
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	14,9	14,9	0,0	6
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	14,9	14,9	0,0	6
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	15,0	15,0	0,0	6
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	14,9	14,9	0,0	6
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	15,0	15,0	0,0	6
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	15,0	15,0	0,0	6
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	15,0	15,0	0,0	6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 6  
 Resultaten voor model: Jaar 6  
 Stof: PM10 - Fijnstof  
 Zeezoutcorrectie: Nee  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	15,0	15,0	0,0	6
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	15,0	15,0	0,0	6
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	15,0	15,0	0,0	6
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	15,0	15,0	0,0	6
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	15,0	15,0	0,0	6
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	15,0	15,0	0,0	6
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	15,0	15,0	0,0	6
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	15,0	15,0	0,0	6
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	15,0	15,0	0,0	6
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	15,0	15,0	0,0	6
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	15,0	15,0	0,0	6
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	14,9	14,9	0,0	6
42	woning	195059,91	429872,21	14,9	14,9	0,0	6
43	woning	193710,02	428650,92	15,0	15,0	0,0	6
44	woning	193794,95	429073,71	15,3	15,2	0,0	6
45	woning	193654,04	429219,34	15,3	15,2	0,0	6
46	woning	193483,59	429452,17	15,3	15,3	0,0	6
47	woning	193361,17	429530,40	15,3	15,3	0,0	6
48	woning	193479,59	429640,90	15,3	15,3	0,0	6
49	woning	193550,30	429702,61	15,3	15,3	0,0	6
50	woning	193258,89	429448,70	15,3	15,3	0,0	6
51	woning	193184,25	429390,42	15,3	15,3	0,0	6
52	woning	193857,92	429727,04	15,3	15,2	0,0	6
53	woning	193947,98	429839,17	15,3	15,2	0,0	6
54	woning	194146,14	429610,61	15,0	15,0	0,0	6
55	woning	194200,83	429605,90	15,0	15,0	0,0	6
56	woning	194219,36	429592,72	15,0	15,0	0,0	6
57	woning	194330,35	429508,64	15,0	15,0	0,0	6

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 6  
 Resultaten voor model: Jaar 6  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
1	Erlecomseweg 80 Erlecom	195275,82	428365,06	8,5	8,4	0,1
2	Erlecomseweg 80 Erlecom	195285,54	428359,76	8,5	8,4	0,1
3	Duffeldijk 1 Leuth	195894,67	428503,43	8,5	8,4	0,0
4	Duffeldijk 1 Leuth	195888,53	428475,78	8,5	8,4	0,0
5	Duffeldijk 1 Leuth	195930,38	428498,56	8,5	8,4	0,0
6	Duffeldijk 1 Leuth	195924,64	428472,20	8,5	8,4	0,0
7	Duffeldijk 6 Leuth	195995,56	428383,81	8,5	8,4	0,0
8	Duffeldijk 4 Leuth	195990,98	428342,50	8,5	8,4	0,0
9	Kapitteldijk 3 Leuth	195659,38	427795,43	8,4	8,4	0,0
10	Kapitteldijk 10 Leuth	195629,51	427575,53	8,4	8,4	0,0
11	Kapitteldijk 8 Leuth	195514,69	427540,04	8,4	8,4	0,0
12	Kapitteldijk 2 Leuth	195204,44	427417,88	8,4	8,4	0,0
13	Thornsestraat 37 Persinge	193965,56	428198,65	8,6	8,5	0,0
14	Kerkdijk 50 Erlecom	194011,76	428453,86	8,4	8,4	0,0
15	Duffeldijk 12 Leuth	196321,50	428832,63	8,5	8,5	0,0
16	Duffeldijk 10 Leuth	196170,32	428653,26	8,5	8,5	0,0
17	Duffeldijk 18 Leuth	196553,10	429506,83	8,4	8,4	0,0
18	Erlecomseweg 74 Erlecom	194978,85	428641,06	8,5	8,4	0,0
19	Erlecomseweg 72 Erlecom	194837,21	428818,78	8,5	8,4	0,0
20	Erlecomseweg 70 Erlecom	194816,33	428833,56	8,5	8,4	0,0
21	Erlecomseweg 68 Erlecom	194753,19	428957,34	8,5	8,4	0,0
22	Erlecomseweg 7 Erlecom	194803,13	428952,98	8,5	8,4	0,0
23	Erlecomseweg 11 Erlecom	194826,27	428942,82	8,5	8,4	0,0
24	Erlecomseweg 5 Erlecom	194779,79	428987,46	8,5	8,4	0,0
25	Erlecomseweg 3 Erlecom	194708,61	429071,47	8,6	8,6	0,0
26	Erlecomseweg Erlecom	194731,88	428987,53	8,5	8,4	0,0
27	Erlecomseweg Erlecom	194714,49	429017,94	8,6	8,6	0,0
28	Erlecomseweg Erlecom	194702,55	429045,19	8,6	8,6	0,0
29	Erlecomseweg Erlecom	194681,03	429082,77	8,6	8,6	0,0
30	Erlecomseweg Erlecom	194662,97	429088,60	8,6	8,6	0,0

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Jaar 6  
 Resultaten voor model: Jaar 6  
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof  
 Referentiejaar: 2022

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Achtergrond [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]	PM2.5 Bronbijdrage [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]
31	Erlecomseweg Erlecom	194642,77	429098,12	8,6	8,6	0,0
32	Erlecomseweg Erlecom	194647,66	429118,91	8,6	8,6	0,0
33	Erlecomseweg Erlecom	194624,58	429125,34	8,6	8,6	0,0
34	Erlecomseweg Erlecom	194631,90	429146,31	8,6	8,6	0,0
35	Erlecomseweg Erlecom	194613,26	429178,61	8,6	8,6	0,0
36	Erlecomseweg Erlecom	194614,76	429195,68	8,6	8,6	0,0
37	Erlecomseweg Erlecom	194604,85	429212,89	8,6	8,6	0,0
38	Erlecomseweg Erlecom	194601,91	429237,72	8,6	8,6	0,0
39	Erlecomseweg Erlecom	194593,76	429264,86	8,6	8,6	0,0
40	Erlecomseweg Erlecom	194509,34	429317,41	8,6	8,6	0,0
41	Erlecomsedam 114 Erlecom	195091,47	429200,60	8,5	8,5	0,0
42	woning	195059,91	429872,21	8,5	8,5	0,0
43	woning	193710,02	428650,92	8,6	8,5	0,0
44	woning	193794,95	429073,71	8,8	8,8	0,0
45	woning	193654,04	429219,34	8,8	8,8	0,0
46	woning	193483,59	429452,17	8,8	8,8	0,0
47	woning	193361,17	429530,40	8,8	8,8	0,0
48	woning	193479,59	429640,90	8,8	8,8	0,0
49	woning	193550,30	429702,61	8,8	8,8	0,0
50	woning	193258,89	429448,70	8,8	8,8	0,0
51	woning	193184,25	429390,42	8,8	8,8	0,0
52	woning	193857,92	429727,04	8,8	8,8	0,0
53	woning	193947,98	429839,17	8,8	8,8	0,0
54	woning	194146,14	429610,61	8,6	8,6	0,0
55	woning	194200,83	429605,90	8,6	8,6	0,0
56	woning	194219,36	429592,72	8,6	8,6	0,0
57	woning	194330,35	429508,64	8,6	8,6	0,0



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**correspondentie SAB**

Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
T: 026 357 69 11  
E: [info@sab.nl](mailto:info@sab.nl)  
[www.sab.nl](http://www.sab.nl)

**bezoekadres Arnhem**

Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

**bezoekadres Amsterdam**

Jacob Bontiusplaats 9  
1018 LL Amsterdam