









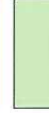


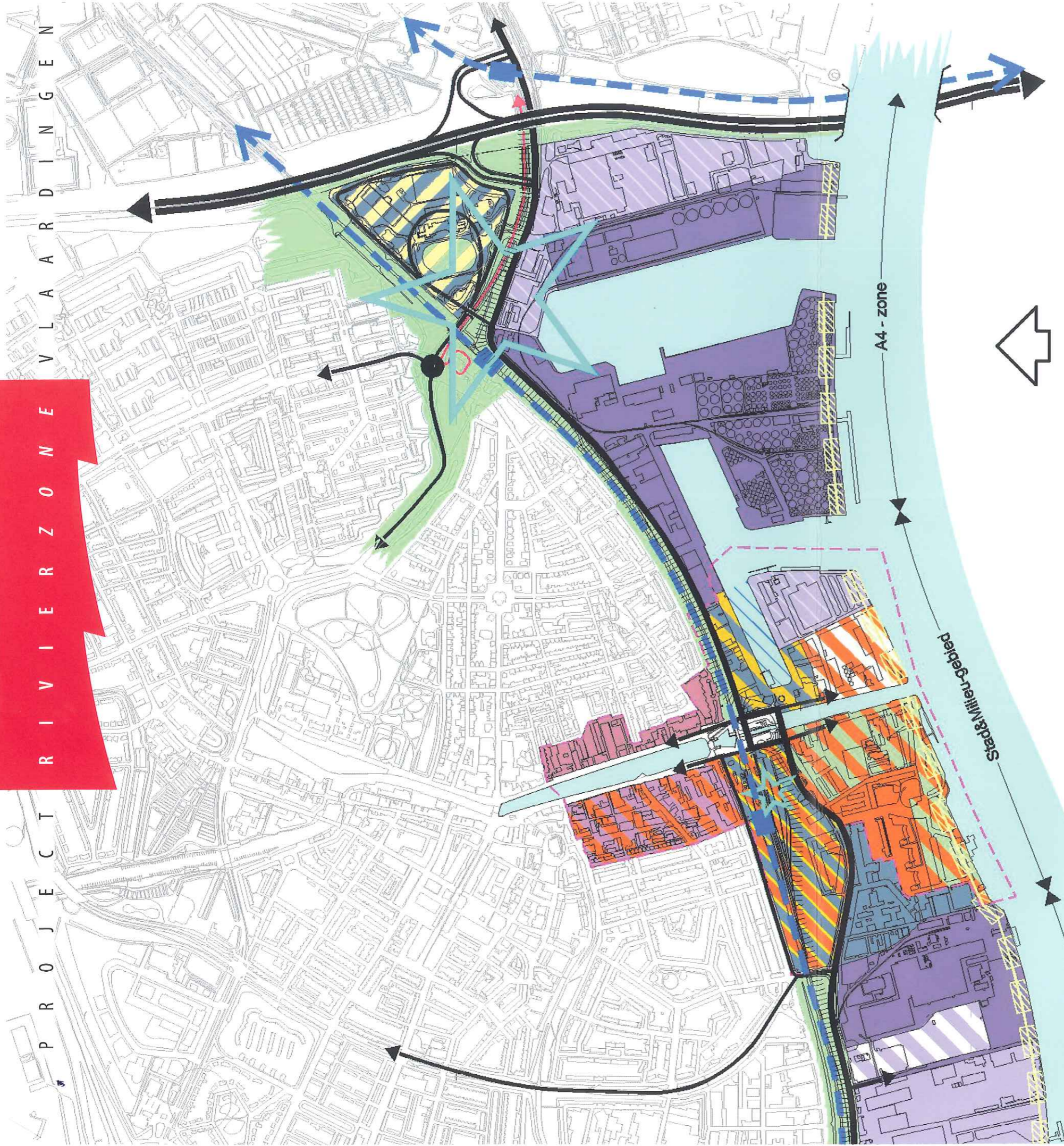


- | | | | |
|---|--|---|-----------------------------------|
|  | gemengd bedrijventerrein parkmanagement en revitalisering |  | infrastructuur 2020 |
|  | industrie / watergebonden bedrijven parkmanagement en revitalisering |  | spoor / metro |
|  | bedrijvensegment research |  | vrije busbaan |
|  | gemengd stedelijk gebied |  | grens Stad&Milieu-gebied |
|  | wonen |  | hoofdwaterkering |
|  | groenstructuur |  | 40 meter veiligheidszone vaarweg |
| | |  | bovenregionaal / lokaal knooppunt |

28 januari 2004

R I V I E R Z O N E



- industrie / watergebonden bedrijven te (her)ontwikkelen
- gemengd bedrijventerrein nieuw en te herontwikkelen
- ontwikkelen naar wonen en zorg in parkachtige omgeving
- ontwikkelen naar gemengd stedelijk programma
- kleinschalig binnenstedelijk milieu herstructureren
- ontwikkelen naar wonen

- ontwikkelen naar kantoren, leisure en wonen
- transformatie naar hoogwaardige kantorenlocatie
- bedrijven, op lange termijn indien mogelijk transformatie naar andere functies
- groenblauwe zone
- zeejachthaven
- studiegebied windmolens

STRUCTUURPLANKAART



Gemeente Vlaardingen