



Gemeente Heerenveen
De heer J. Westrik
Postbus 15000
8440 GA HEERENVEEN

Postbus 612
8901 BK LEEUWARDEN
T 088 22 99 666
F 088 22 99 661
I www.brandweefryslan.nl
E info@brandweefryslan.nl

Datum	4 juni 2021	Behandeld door	L.A. van Tongeren
Onze referentie	UIT/21013309/BRW/BR/RB	Doorkiesnummer	088 22 98 971
Uw referentie		E-mail	l.vantongeren@brandweefryslan.nl
Uw brief van	26 mei 2021	Bijlagen	0

Onderwerp 2021 - adviesverzoek aanvraag bedrijvenpark KNO Heerenveen

Geachte heer Westrik,

Op 26 mei 2021 heeft u aan ons ter advisering het bedrijvenpark Klaverblad Noordoost (KNO) te Heerenveen toegezonden, met de vraag eventuele opmerkingen aan u te richten.

Advies

In overeenstemming met de hieronder gemaakte uitwerking adviseert Brandweer Fryslân om:

- ons te betrekken bij het voorontwerp bestemmingsplan;
- om een (verkorte) verantwoording op te stellen op basis van het invloedsgebied van Bosma Transport en Opslag B.V. ten aanzien van het groepsrisico en het scenario toxische wolk en het handelingsperspectief: vluchten van de bron af te communiceren met de toekomstige bedrijven.
- om het scenario fakkelbrand bij de buisleiding en het handelingsperspectief: vluchten van de bron af te communiceren met de toekomstige bedrijven.
- om het scenario warme BLEVE bij een LPG tankwagen op de A7 en het handelingsperspectief: vluchten van de bron af te communiceren met de toekomstige bedrijven;
- om in het plangebied een netwerk van brandkranen aan te leggen die voldoen aan de aspecten als hieronder genoemd;
- om de mogelijkheden omtrent het open water als bluswatervoorziening te onderzoeken;
- om ten aanzien van de bereikbaarheid de wegen in het plangebied en de calamiteitenroute te laten voldoen aan hieronder genoemde kenmerken;
- ons op de hoogte te houden van de mate waarin ons advies is overgenomen.

Omschrijving plan

Het plan betreft het realiseren van een nieuw bedrijvenpark ten Noordoosten van het klaverblad gelegen nabij Heerenveen. Het plan is nog in de masterplanfase en zal naar verwachting na de zomer in de bestemmingsplanprocedure gaan. De heer Westrik van de gemeente Heerenveen heeft

BRANDWEER

Fryslân



Pagina 2 van 4

ons alvast gevraagd adviespunten mee te geven ten aanzien van dit plan. Graag worden wij wederom betrokken bij het voorontwerp bestemmingsplan.

In deze brief worden onze bevindingen en ons advies weergegeven. In ons advies richten wij ons op het optimaliseren van de veiligheidssituatie; wij gaan niet in op de vraag of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Externe veiligheid

In de nabijheid van het plangebied is de A7 gelegen als zijnde transportroute voor gevaarlijke stoffen, een hogedruk aardgastransportleiding en twee risicovolle inrichtingen.

De brandweer heeft in haar advies gekeken naar een aantal aspecten voor deze risicobron:

- plaatsgebonden risico
- groepsrisico
- nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen
- bestrijdbaarheid
- zelfredzaamheid

Onderstaand zijn de conclusies opgenomen.

Algemene bevindingen

Gezien de risicobronnen die rondom het plangebied zijn gelegen, spreken wij onze voorkeur uit bij de indeling van het bedrijventerrein als aangegeven op de bijgeleverde tekening. Hiermee zijn de gronden bestemd voor bedrijven zo veel mogelijk gelegen buiten de invloedsgebieden van de risicobronnen.

Risicovolle inrichtingen

Op een afstand van circa 3 tot 4 km zijn de bedrijven Bosma Transport en Opslag B.V. (hierna: Bosma) en BASF Nederland B.V. (BASF) gelegen. De invloedsgebieden van deze bedrijven zijn op basis van het scenario toxische wolk en zijn deels gelegen over het plangebied. Bij het voordoen van een dergelijk scenario dienen aanwezige personen van de bron af te vluchten. Het invloedsgebied van Bosma is voor een deel gelegen over de locaties die bestemd zijn voor bedrijven. Op basis van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) dient het groepsrisico verantwoord te worden. Waarschijnlijk kan er worden volstaan met een verkorte verantwoording van het groepsrisico. Brandweer Fryslân adviseert om een (verkorte) verantwoording op te stellen ten aanzien van het groepsrisico en het scenario toxische wolk en het handelingsperspectief: vluchten van de bron af te communiceren met de toekomstige bedrijven.

Buisleidingen

Zuidelijk gelegen van het bedrijventerrein is een hogedruk aardgastransportleiding (N-504-20) gelegen met een diameter van 9 inch en een maximale werkdruk van 40 bar. Hiermee heeft de buisleiding een invloedsgebied van 95 meter op basis van het scenario fakkelbrand. Het invloedsgebied zal voor een klein deel over het plangebied vallen. Aangezien de gronden binnen het invloedsgebied zijn bestemd voor water en zonnepanelen, is het verantwoorden van een groepsrisico niet relevant. Het gaat hierbij niet om verblijf van personen. Buiten het invloedsgebied zouden aanwezige personen te maken kunnen krijgen met effecten als hittestraling van de fakkelbrand, men dient bij een dergelijk scenario van de bron af te vluchten. Brandweer Fryslân adviseert om het scenario fakkelbrand en het handelingsperspectief: vluchten van de bron af te communiceren met de toekomstige bedrijven.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Ten zuiden van het plangebied is de A7 als zijnde transportroute voor gevaarlijke stoffen gelegen. Het plangebied is gelegen binnen de 200 meter zone (invloedsgebied) van de A7, op basis van het scenario warme BLEVE LPG tankwagen, waarmee op basis van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) het groepsrisico verantwoord dient te worden. Aangezien de gronden binnen

BRANDWEER

Fryslân



Pagina 3 van 4

het invloedsgebied zijn bestemd voor grotendeels zonnepanelen, is het verantwoord van het groepsrisico niet relevant. De gronden bestemd voor bedrijven is buiten het invloedsgebied gelegen. Echter kunnen er wel degelijk hittestralingseffecten en overdrukeffecten buiten het invloedsgebied optreden, waar de aanwezige personen last van kunnen ondervinden, men dient bij een dreigend scenario van de bron af te vluchten. Brandweer Fryslân adviseert om het scenario warme BLEVE en het handelingsperspectief: vluchten van de bron af te communiceren met de toekomstige bedrijven.

Advies risico's en brandweezorg

Brandweer Fryslân heeft de mogelijkheid een advies risico's en brandweezorg te geven in het kader van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. In een dergelijk advies komen aspecten aan bod die van belang zijn voor de basisbrandweezorg. Hierbij valt te denken aan onder meer bereikbaarheid, de beschikbaarheid van bluswater en de opkomsttijden.

Opkomsttijd

Voor het plangebied geldt een opkomsttijd van circa 9 minuten. Hiermee wordt voldaan aan de gestelde normtijd van 12 minuten voor een risicogebied 2 op basis van dekkingsplan 2.0 van Brandweer Fryslân. Brandweer Fryslân voorziet in het kader van de opkomsttijden geen knelpunten.

Bluswatervoorziening

Ten aanzien van de bluswatervoorzieningen van dit plangebied gaan wij uit van het maatgevend scenario 'brand in ruimte' bij een industriefunctie op basis van de landelijke handreiking bluswatervoorziening en bereikbaarheid van Brandweer Nederland.

Wanneer dit scenario zich voordoet bij een toekomstig bedrijf in het plangebied, dient er een bluswatervoorziening voorhanden te zijn met een minimale capaciteit van 1.000 liter per minuut. Deze bluswatervoorziening mag op maximaal 100 meter afstand van de ingang van het bedrijf liggen. Brandweer Fryslân adviseert om in het plangebied een netwerk van brandkranen aan te leggen die voldoen aan bovengenoemde aspecten.

Wanneer een brand onverhoopt van grotere omvang wordt, gaan we uit van het scenario 'brand in compartiment'. Voor dit scenario is een bluswatervoorziening benodigd van 2.000 tot 8.000 liter per minuut benodigd voor de eerste 4 uren, binnen 30 minuten opgebouwd. In de praktijk zal dit betekenen dat er doormiddel van een grootschalig watertransportsysteem afgelegd zou moeten worden op open water als bluswatervoorziening. Het is ons onbekend of er een dergelijke bluswatervoorziening is gelegen in de buurt van het bedrijventerrein. Brandweer Fryslân adviseert om de mogelijkheden omtrent het open water als bluswatervoorziening te onderzoeken.

Bereikbaarheid

Voor de brandweer is het ten alle tijden wenselijk om een willekeurige incidentlocatie middels twee onafhankelijke routes te kunnen bereiken. Voor dit plangebied is er in principe één toegangsroute aangelegd tot het bedrijventerrein met een calamiteitenroute ten behoeve van de hulpdiensten. Om van deze wegen gebruik te kunnen maken adviseren wij om de wegen in het plangebied te laten voldoen aan de volgende kenmerken:

- een doorgangsbreedte van 4,5 meter en een doorgangshoogte van 4,2 meter;
- bestand tegen een aslast van 11,5 ton en een totaalgewicht van 30 ton;
- een bochtstraal van minimaal 5,5 meter in de binnenbocht en 10 meter in de buitenbocht.

De calamiteitenroute mag een doorgangsbreedte hebben van 3,5 meter wanneer deze alleen is bestemd voor het gebruik door hulpdiensten. Wij spreken onze voorkeur uit bij een geasfalteerde weg. Brandweer Fryslân adviseert om ten aanzien van de bereikbaarheid de wegen in het plangebied en de calamiteitenroute te laten voldoen aan bovengenoemde kenmerken.

BRANDWEER

Fryslân



Pagina 4 van 4

Afsluiting

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Lars van Tongeren, specialist risicobeheersing van Brandweer Fryslân, te bereiken via 088 – 229 89 71.

Graag willen wij van u vernemen hoe ons advies binnen uw organisatie wordt verwerkt. Deze informatie willen wij gebruiken bij de verdere ontwikkeling van onze adviestaak.

Wij gaan ervan uit hiermee te hebben voldaan aan uw adviesaanvraag.

Hoogachtend,
Namens het dagelijks bestuur van Veiligheidsregio Fryslân,
voor deze

ing. S. Veerbeek
clusterhoofd risicobeheersing afdeling Noordwest