In ontwikkeling

Ideeënboek ruimtelijke maatregelen Lob van Gennep

Versie: concept, in ontwikkeling
Datum: 8 februari 2021
Uitgave: project Lob van Gennep

Inhoudsopgave

In ontwikkeling

Inleiding Ruimtelijke maatregelen voor de dijkversterking en directe omgeving

Hoofdstuk 1 Ideeën thema 1: Landschap leidend in Maas- en Niersdal

Hoofdstuk 2 Ideeën thema 2: Versterken recreatie en toerisme

Hoofdstuk 3 Ideeën thema 3: Versterken erfgoed

Hoofdstuk 4 Ideeën thema 4: Werk met werk maken nu het kan

Voorwoord en status

Dit ideeënboek is met nadruk een ideeënboek. De inhoud is voortdurend in ontwikkeling en wordt op basis van gesprekken in werkateliers, omgevingswerkgroepen en aan de keukentafel steeds verder aangepast en uitgewerkt. Het project dankt alle betrokkenen voor de inbreng, het meedenken over en meewerken aan de ingebrachte ideeën!

Uiteindelijk maakt een aantal ideeën uit dit boek, uitgewerkt in maatregelen, integraal onderdeel uit van het voorkeursalternatief voor het project Lob van Gennep. Tot die tijd vormt dit ideeënboek steeds een basis voor gesprekken met bewoners, en met de bestuurlijk verantwoordelijken van de betrokken overheden. Om zo met hen het gesprek te voeren over wat voor kansen inwoners van het gebied zien voor verbetering van de ruimtelijke kwaliteit van het gebied.

Het gaat om een breed spectrum aan mogelijke maatregelen die deels binnen het project kunnen worden gerealiseerd. Deels gaat het om maatregelen waarvoor de reeds door de gemeenten, provincie Limburg en andere overheden toegezegde middelen nodig zullen zijn. Bespreking in de bestuurlijke gremia is voor de zomer van dit jaar aan de orde, waarna de documenten ter inzage komen te liggen. Uiteindelijk neemt de minister begin 2022 een besluit.

Inleiding: Ruimtelijke maatregelen voor de dijkversterking en directe omgeving

In ontwikkeling

Ruimtelijke maatregelen voor de dijkversterking en directe omgeving

Gebiedskwaliteiten

Vele bijzondere, markante plekken en kwaliteiten

Vele prachtige landschappen op een steenworp afstand van elkaar! Een gebied met vele kwaliteiten die zijn te koesteren. En met plaatsen waar kwaliteiten zijn te ontwikkelen of te versterken (of ontwikkelingen uit het verleden zijn te herstellen). Zodat mensen nog aantrekkelijker kunnen wonen, werken en recreëren in dit bijzondere landschap.

Bijzondere opbouw van het landschap benutten

Om nog aantrekkelijker te wonen, werken en recreëren (versterken leefbaarheid)

In ontwikkeling

Ruimtelijke maatregelen voor de dijkversterking en directe omgeving

Introductie

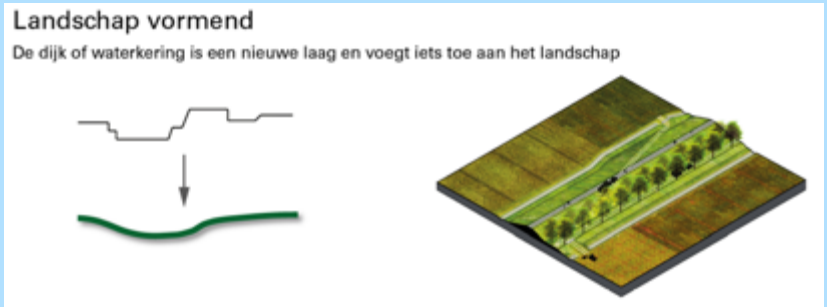
De bestaande dijken in het gebied Lob van Gennep worden verhoogd en versterkt, zodat ze voldoen aan de wettelijke waterveiligheidsnorm. Dit resulteert enerzijds in forse ruimtelijke ingrepen in het bijzondere landschap van de Lob van Gennep. Anderzijds brengt dit kansen met zich mee om bestaande gebiedskwaliteiten (zie bladzijde 4) te koesteren en te versterken. Een dergelijke verandering in het landschap vraagt om zorgvuldige keuzes.

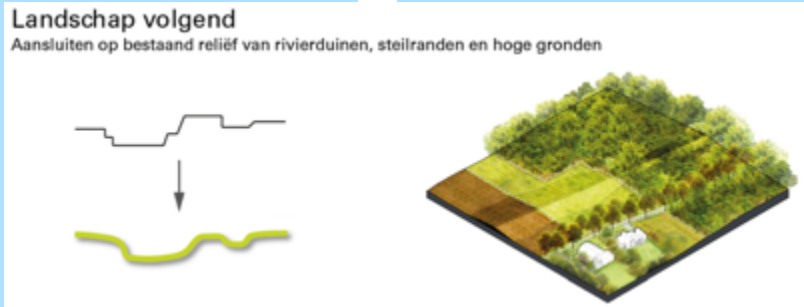
Het landschap in de Lob van Gennep kent een bijzondere opbouw (zie bladzijde 4), waarbij het Maas- en Niersdal, de kleinschalig beboste rivierduinen, de stuwwal en het grootschalig open agrarisch gebied met fossiele rijngeulen op een steenworp afstand van elkaar liggen. Daarnaast is het gebied al lang bewoond. Verschillende beschermde zichtbare en onzichtbare sporen herinneren daaraan.

Gegeven die bijzondere landschappelijke variatie en het vele erfgoed hanteren we een heldere visie per deelgebied waarbinnen de dijkversterking gaat plaatsvinden (zie hieronder).
De dijk of waterkering is landschap vormend indien dit een nieuwe laag is en daarmee weer een nieuw element toevoegt aan dit landschap, zoals in het Maasdal bij Middelaar en in het Niersdal bij Ottersum.
De dijk of nieuwe waterkering is landschap volgend wanneer deze aansluit op bestaand reliëf van rivierduinen, steil- of terrasranden bij Milsbeek en de hoge gronden en steilranden van het Niersdal in Zelder bij Ven-Zelderheide.

Strategische ligging

Het projectgebied Lob van Gennep ligt aan de voet van de stuwwal op de overgang van de Maasvallei naar de bedijkte Maas.





Ruimtelijke maatregelen voor de dijkversterking en directe omgeving

In ontwikkeling

Opgave dijkversterking, nieuwe waterkeringen en ruimtelijke kwaliteit

Uitgangspunt voor het ontwerpproces en gesprekken tijdens de werkateliers en omgevingswerkgroepen met betrokken bewoners was en is dat de opgave voor **dijkversterking** hand in hand gaat met de versterking van de **economie, leefbaarheid en identiteit**.

Want werken aan de dijk is (samen) werken aan het gebied.

Draagvlak voor **waterveiligheid (dijkversterking) en ruimtelijke kwaliteit** zijn daarmee onlosmakelijk met **elkaar verbonden**.

Vier thema's

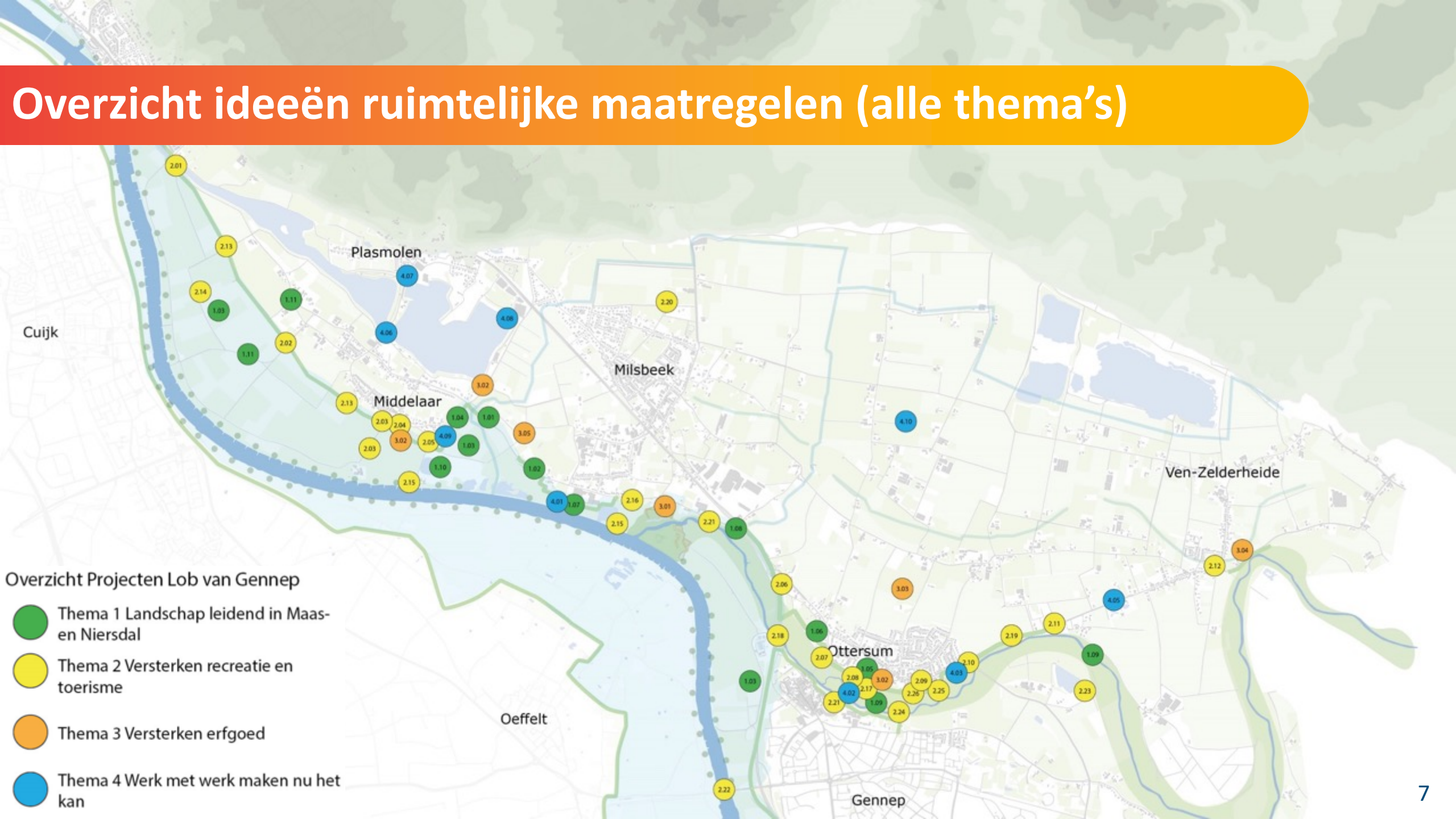
Bij het uitwerken van de dijkversterking heeft de omgeving tijdens werkateliers, keukentafelgesprekken, spreekuren en omgevingswerkgroepen diverse ideeën aangedragen. Deze ideeën voor ruimtelijke maatregelen zijn ondergebracht in een viertal thema's:

1. Landschap leidend in Maas- en Niersdal;
2. Versterken recreatie en toerisme;
3. Versterken erfgoed;
4. Werk met werk maken nu het kan.

Voor elk thema is hierna beschreven welke ideeën voor ruimtelijke maatregelen zijn opgehaald. Op bladzijde 7 zijn deze ideeën op kaart weergegeven.

De selectie van maatregelen van het integraal voorkeursalternatief zal uiteindelijk via het democratisch proces en via de formele inspraak van de (ontwerp) voorkeursbeslissing Lob van Gennep vormkrijgen.

Overzicht ideeën ruimtelijke maatregelen (alle thema's)



1. Ideeën thema 1 Landschap leidend in Maas- en Niersdal

Inleiding

Doel

Bij de tracékeuze voor en versterking van de dijk en eventuele herinrichting van beken en natuurontwikkeling is het landschap leidend. Er wordt voortgebouwd op de karakteristieke eigenschappen van de verschillende landschappen en dorpen bij het versterken van bestaande dijktracés en aanleggen van nieuwe dijktracés, herinrichting van beken en natuurontwikkeling. Het gaat om een aantal aspecten:

1. Landschapsontwikkeling:
    - De rivierduinen bij Milsbeek, die nu als natuurlijke waterkering dienen, zijn niet overal hoog genoeg meer om het gebied tegen hoogwater te beschermen. De rivierduinen worden daarom verhoogd waarbij de landschappelijke karakteristiek leidend is. Er wordt rekening gehouden met de reeds aanwezige glooiing in het landschap, aanwezige bosopstanden, cultuurhistorische relicten en (beschermde) natuurwaarden.
    - Het herstellen van het contact vanuit de dorpen met de Maas en Niers door rondom de dijk ontwikkelingen mogelijk te maken, zoals kleinschalige pleisterplaatsen. Dit verbetert ook de oriëntatie in het gebied. Denk hierbij aan heldere entrees tussen binnen- en buitendijkse gebieden en dorpsranden, zoals bij Middelaar, het Genneperhuis aan de Bloemenstraat of het Niersdal in Ottersum (zie ook thema 2).
    - Het versterken van de (Maas)heggenstructuur tussen Mook en Gennep waarbij het bestaande Maasheggenlandschap waar mogelijk wordt hersteld en wordt aangevuld met nieuwe Maasheggen.

2. Riviergebonden natuurontwikkeling:
    - Door het nemen van maatregelen in het Maasdal, zoals bijvoorbeeld reliëfvolgende buitendijkse weerdverlagingen en graven van kleine kwelgeulen ontstaan condities voor nieuwe natuur. Daarnaast biedt het de mogelijkheid om natuurgebieden met elkaar te verbinden, zoals de Gebrande Kamp met de monding van de Niers. Het gaat hierbij ook om het versterken van het ecologisch functioneren van beekmondingen.

3. Waterhuishouding:
    - Bij de aanleg van dijken in 1996 tussen Mook en Middelaar is het watersysteem niet aangepast. Na hoogwater watert het buitendijks gebied onder de dijk door af op het binnendijks gebied. Met de versterking van de bestaande dijken is het streven om tot een goed functionerend binnen- en buitendijks watersysteem te komen. Eventueel nieuw noodzakelijke watergangen kunnen gecombineerd worden met de aanplant van Maasheggen om de landschapsstructuur te versterken.

4. Groencompensatie:
    - Op een aantal plekken valt niet te ontkomen aan bomenkap voor de dijkversterking. Deze wordt daarom gecompenseerd door landschappelijke en ecologische structuren te versterken en te herstellen. Deze groencompensatie maakt onderdeel uit van de volgende maatregelen.

Overzicht ideeën thema 1 Landschap leidend in Maas- en Niersdal

Landschapsontwikkeling en dorpsranden

1.01 Landschapsontwikkeling Rivierduinen Milsbeek: traject Tielebeek-Kreupelpad
1.02 Landschapsontwikkeling Rivierduinen Milsbeek: traject Kreupelpad-Bloemenstraat
1.03 Versterken Maasheggenlandschap
1.04 Terugbrengen bomenlaan Voordijk Middelaar
1.05 Groene dorpsrand Kleineweg Ottersum
1.06 Groene dorpsrand HUBO Henakker/Ottersum

Riviergebonden natuurontwikkeling

1.07 Weerdverlaging Steenfabriek Milsbeek
1.08 Beekmonding Kroonbeek
1.09 Versterken natuurwaarden Niersdal
1.10 Ontwikkeling Piepergat (onderdeel Gebrande Kamp)

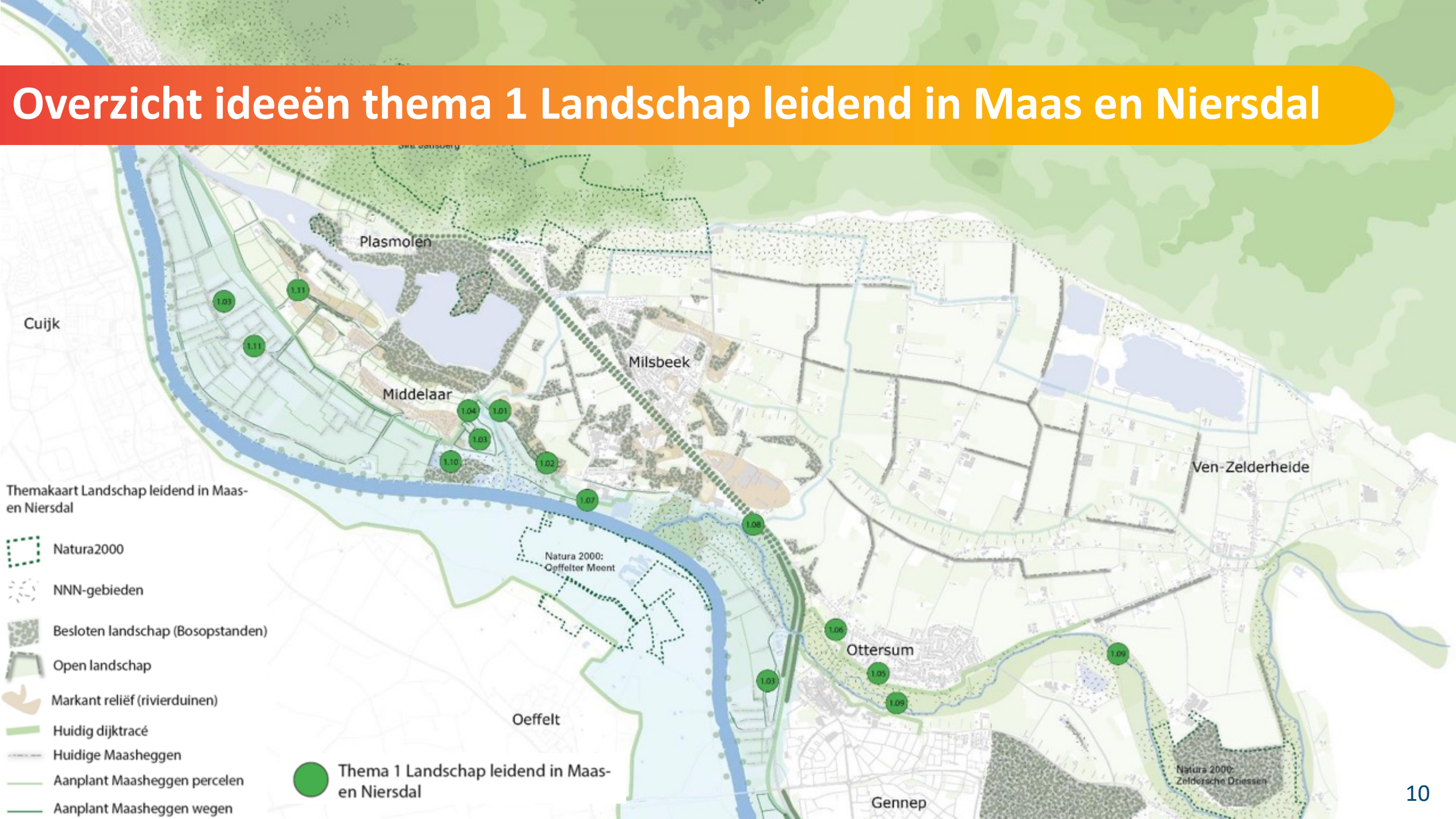
Waterhuishouding

1.11 Verbetering waterhuishouding Middelaar

Groencompensatie

1.12 Versterken Groen als onderdeel van landschap (compensatie) – nader uit te werken in planfase

Overzicht ideeën thema 1 Landschap leidend in Maas en Niersdal



1.01 Landschapsontwikkeling Rivierduinen Milsbeek:
traject Tielebeek-Kreupelpad

In ontwikkeling

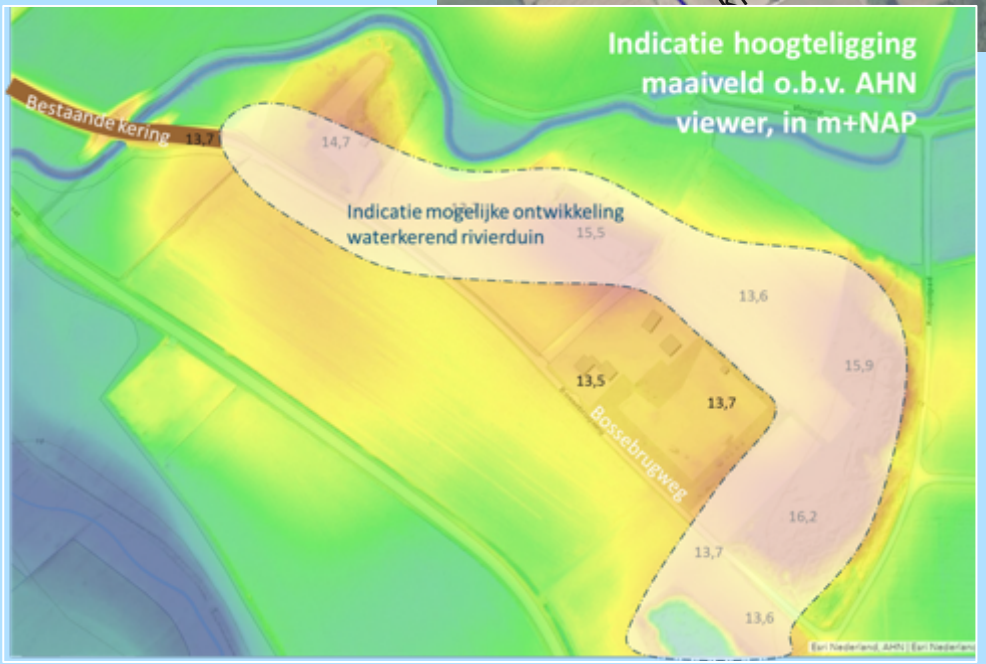
Deelgebied
Milsbeek: Rivierduinen

Toelichting
De rivierduinen bij Milsbeek zijn bijzonder door de hoge landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden. Een dijk door dit bijzondere landschap zou wezensvreemd zijn.

Doel is het landschap van de rivierduinen door te ontwikkelen en te integreren met het realiseren van een nieuwe waterkering. Hoe?
Op natuurlijke wijze ophogen van het gebied, zodat de waterkering opgaat in het landschap en verholen en onzichtbaar is. Het gaat hierbij om het respecteren en versterken van de landschapsstructuur (reliëf en bosschages) en respecteren en compenseren en ontwikkelen van ecologisch waarden.
Dit gedeelte van de rivierduinen dient samen met het traject Kreupelpad-Bloemenstraat te worden beschouwd (1.02).

Nadere invulling – aandachtspunten maatregelen:
- Zichtbaar maken cultuurhistorie WOII langs Kreupelpad
- Ontzien hoge natuurwaarden (o.a. dassen)
- Boskap
- Bosaanplant en extra natuurcompensatie
- Aanvullen van in het verleden uitgegraven delen

Huidige situatie en streefbeeld



1.02 Landschapsontwikkeling Rivierduinen Milsbeek:
traject Kreupelpad-Bloemenstraat

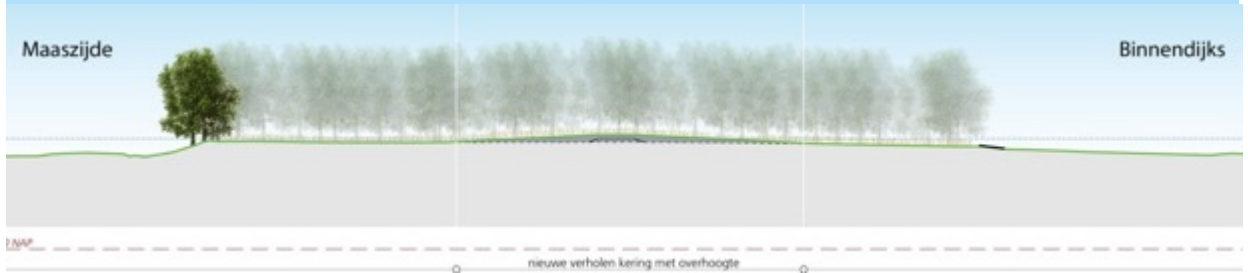
In ontwikkeling

Deelgebied
Milsbeek: Rivierduinen

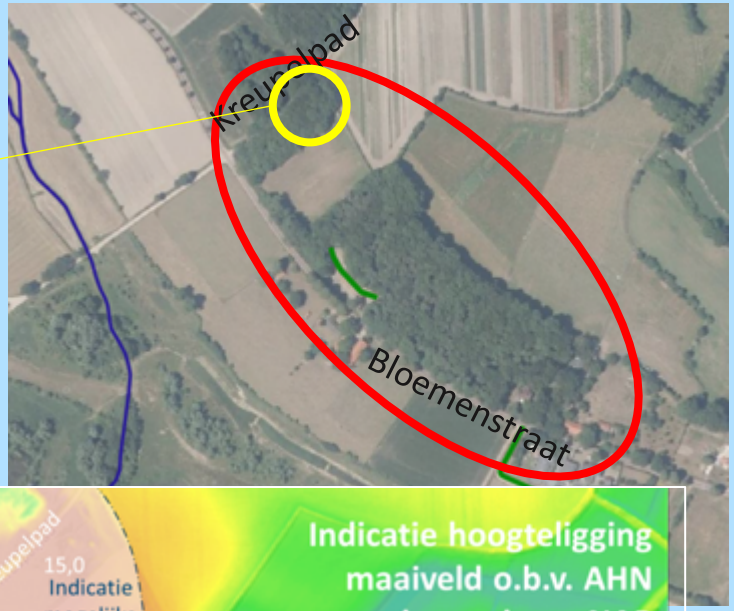
Toelichting
De rivierduinen bij Milsbeek zijn bijzonder door de hoge landschappelijke, natuurlijke en cultuurhistorische waarden. Een dijk door dit bijzondere landschap zou wezensvreemd zijn.

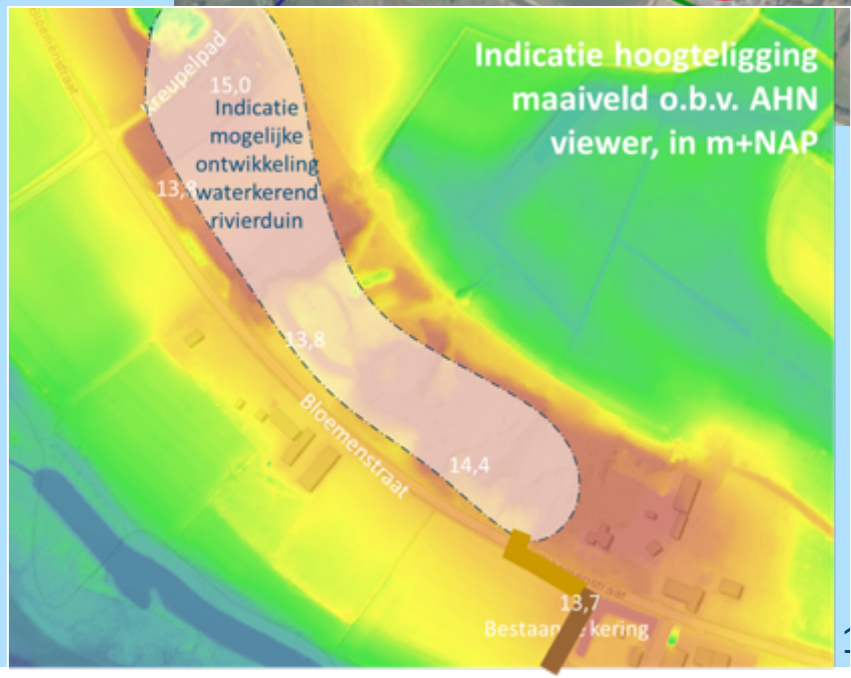
Doel is het landschap van de rivierduinen door te ontwikkelen en te integreren met het realiseren van een nieuwe waterkering. Hoe?
Op natuurlijke wijze ophogen van het gebied, zodat de waterkering opgaat in het landschap en verholen en onzichtbaar is. Het gaat hierbij om het respecteren en versterken van de landschapsstructuur (reliëf en bosschages), respecteren, compenseren en ontwikkelen van ecologisch waarden. En respecteren van het militaire verleden WOII (loopgraven en bomkraters)
Dit gedeelte van de rivierduinen dient samen het traject Tielebeek-Kreupelpad te worden beschouwd (1.01).

Nadere invulling – aandachtspunten maatregelen:
- Zichtbaar maken cultuurhistorie WOII langs Kreupelpad
- Boskap
- Bosaanplant
- Aanvullen percelen
- Reconstructie en ophogen Bloemenstraat
- Elementen cultuurhistorie



Huidige situatie en streefbeeld





1.03 Versterken Maasheggenlandschap

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal
Milsbeek: Rivierduinen
Ottersum: Niersdal

Toelichting

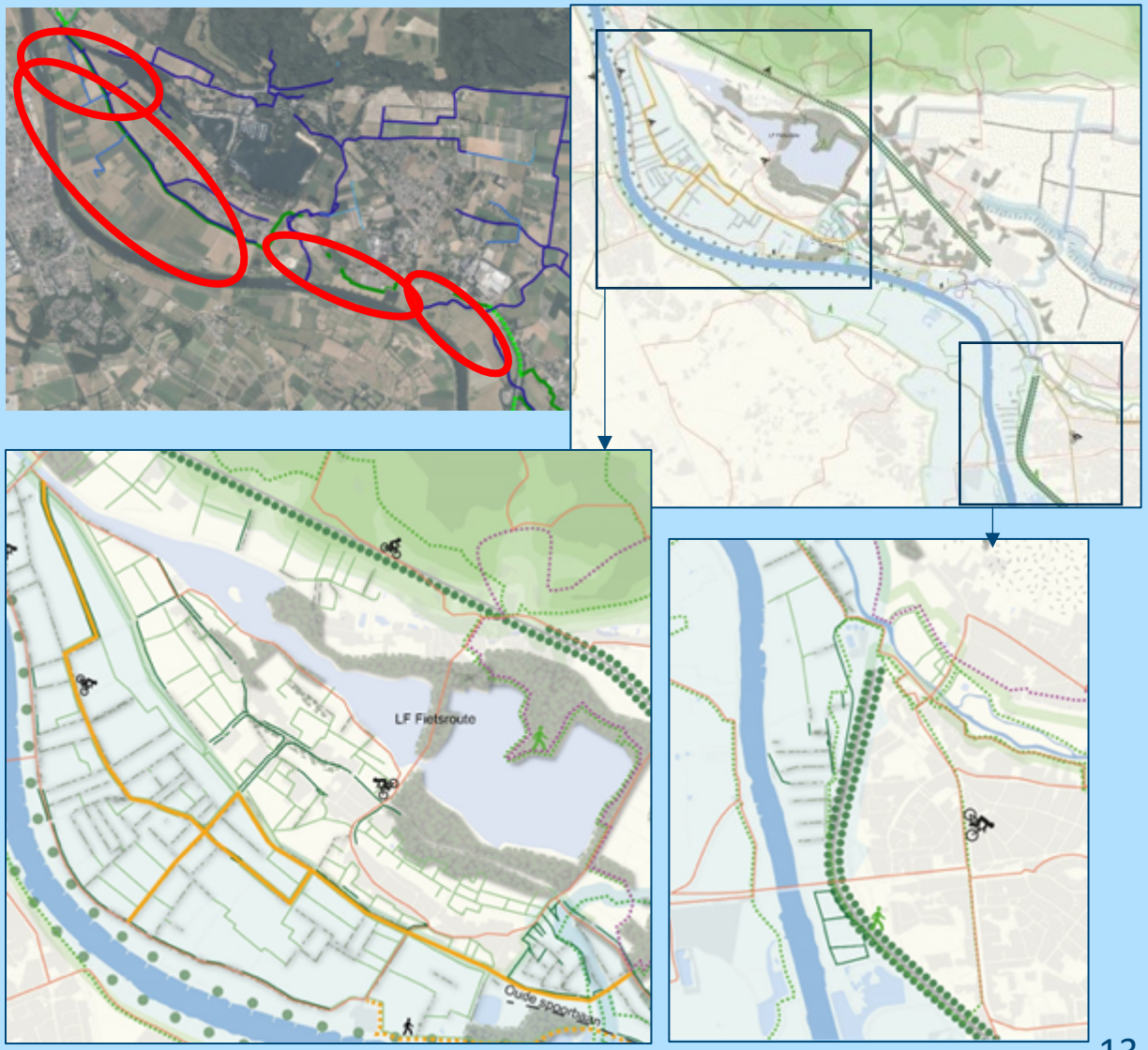
Het Maasheggengebied is een van de oudste cultuurlandschappen van Nederland en wordt gekenmerkt door haar landschappelijke fraaiheid en ecologische waarde. Het Maasheggengebied bij Oeffelt heeft daarom niet voor niets sinds de zomer van 2018 de UNESCO mens en biosfeerstatus.
Aan de Limburgse zijde zijn echter veel heggen verdwenen. Het project Lob van Gennep kan bijdragen aan het Maasheggenherstel, zodat op termijn ook een aaneengesloten Maasheggenlandschap ontstaat aan de Limburgse zijde. En hiermee ook een versterking plaatsvindt voor interessante routes en ommetjes (fietsen en wandelen), ook samen met de Maasheggen aan de Brabantse zijde.

Het gaat concreet om het versterken van de buitendijkse Maasheggen nabij Middelaar, Plasmolen en het Niersdal in Ottersum. Waarbij tussen Mook en Plasmolen ook het binnendijks gebied onderdeel uitmaakt van het zoekgebied omdat dit van oudsher (tot 1996) onderdeel was van de uiterwaarden van de Maas.

Nadere invulling maatregelen – nog uit te werken:

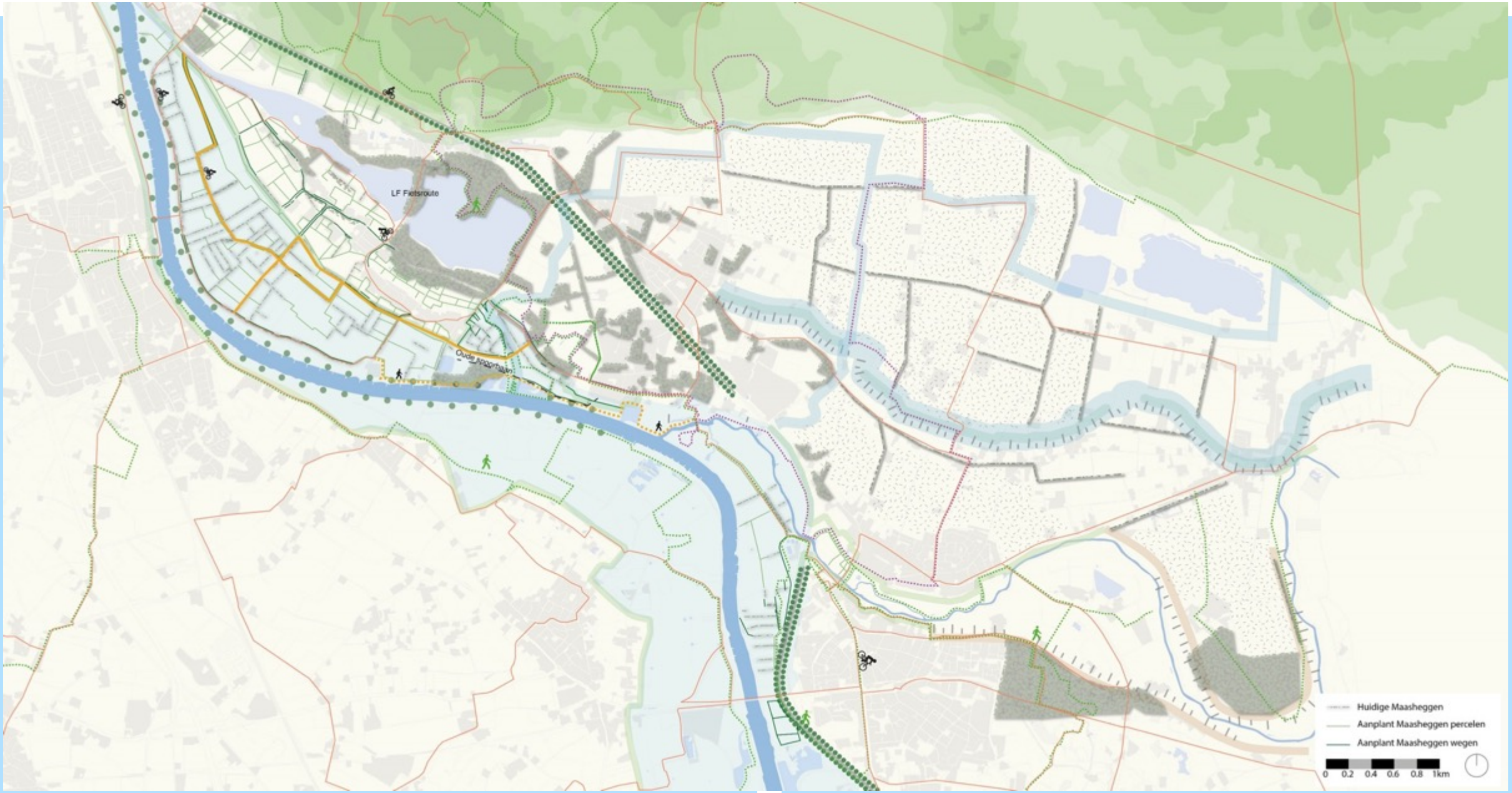
- Beplanten kavelstructuren met meidoornhagen icm nieuw aan te leggen fietspad parallel aan de rivier
- Beplanten kavelstructuren tussen Gebrande Kamp en Niersmonding
- Beplanten kavelstructuren Niersdal Ottersum

Huidige situatie en streefbeeld



1.03 Versterken Maasheggenlandschap

In ontwikkeling



1.04 Terugbrengen bomenlaan Voordijk (indien van toepassing)

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

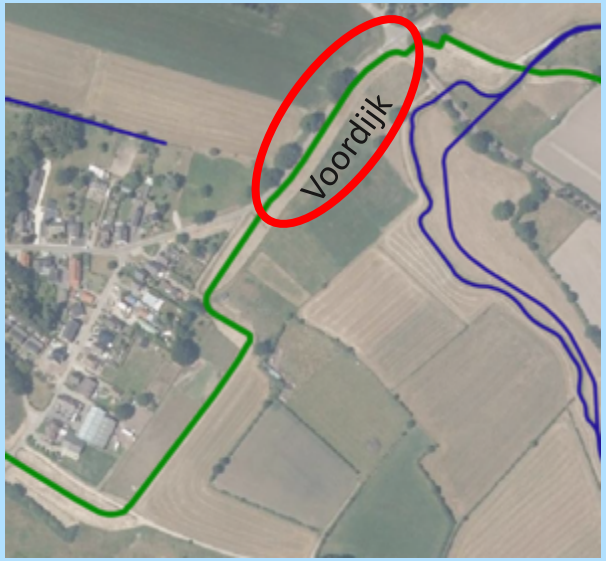
Vertrekpunt bij de dijkversterking is om hier buitenwaarts te versterken, zodat de huidige bomen in het binnentalud behouden kunnen blijven. Indien toch binnendijks versterken aan de orde is, moet de huidige bomenlaan verdwijnen. Deze kan dan teruggebracht worden langs de Voordijk (binnendijks).

NB: buitendijks ligt een oude weg die mogelijk onderdeel was van de circumvallatielinie (zie kaart rechtsonder).

Nadere invulling maatregelen:

- circa 200 m enkelzijdige laan soort eik

Huidige situatie



1.05 Groene dorpsrand Kleineweg Ottersum

In ontwikkeling

Deelgebied
Ottersum: Niersdal

Toelichting
Voor de aanleg van de noodkades in 1996 stonden er langs de Kleineweg in Ottersum een bomenlaan en/of boomgroepen. Bij het aanleggen van de noodkade zijn deze verdwenen. Het terugbrengen van bomen zorgt voor een groene zoom van de dorpsrand Ottersum langs de Kleineweg en verkleint de impact van de dijkversterking voor de bewoners.
Bij de dijkversterking die buitenwaarts wordt uitgevoerd ontstaat richting de voormalige betonfabriek ruimte voor boomgroepen / solitaire bomen, aansluitend op de boomgroepen langs de Henakker.

Nadere invulling maatregelen:
- Boomgroepen of solitaire bomen op verhoogde berm, minimaal 8 meter uit de kernzone over een lengte van circa 500 m

NB. Dit idee is in onderzoek maar hierover loopt nog afstemming met Rijkswaterstaat.

Huidige situatie en verkenning

Eerste verkenning: groene lijn is de huidige ligging, blauw de ligging met bomen op circa 8 meter uit de kernzone vd dijk

1.06 Groene dorpsrand HUBO Henakker/Ottersum

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Het versterken van de natuurlijke beleving van het Niersdal bij Henakker door het aanbrengen van een struikenlaag bij de HUBO ter afronding van de dorpsrand.

Nadere invulling maatregelen:

- Struikenlaag op verhoogde stabiliteitsberm binnenzijde waterkering, lengte circa 200m.
- Aanbrengen extra leeflaag op steunberm van 0,5 meter.

Huidige en toekomstige situatie

1.07 Weerdverlaging Steenfabriek Milsbeek

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen. In combinatie met 4.01 **Dijkteruglegging** Steenfabriek Milsbeek

Toelichting

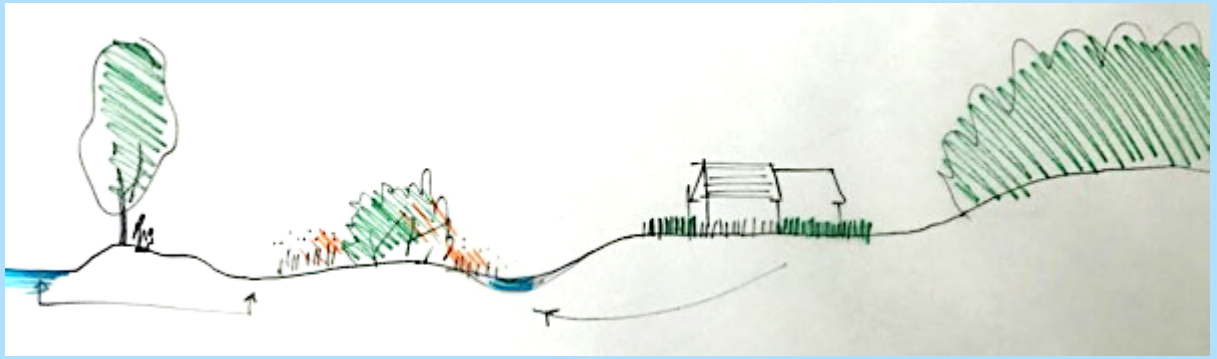
Tussen de Steenfabriek Milsbeek en de Maas zijn kansen aanwezig voor extra waterstandsverlaging en rivier gerelateerde natuurontwikkeling, die aansluit op het natuurgebied de Gebrande Kamp en de KRW-maatregelen van Rijkswaterstaat. Die kans ontstaat door reliëf-volgende weerdverlaging, het aanleggen van kwelgeul en het terugleggen van de dijk. In samenhang ontwikkeld, levert dit een kwaliteitsimpuls voor de uiterwaarden tussen Gebrande Kamp en monding Niers. Deze kans heeft ook relatie met de KRW maatregel Milsbeekse Uiterwaard van Rijkswaterstaat.

Nadere invulling maatregelen:

- Doortrekken kwelgeul tussen Gebrande Kamp en monding Niers aansluitend op bestaande kwelgeulen en schuin afgraven maaiveld (reliëf-volgende weerdverlaging) richting de rivier
- Dempen haven steenfabriek met vrijkomend materiaal weerdverlaging
- (extensieve) recreatie in de vorm van een doorgaande wandelverbinding (zie idee 2.15) en verbinding met te ontwikkelen terrein steenfabriek
- Aandacht voor eventuele bodemvervuiling
- Aandacht voor cultuurhistorie (Romeinse weg, smalspoorlijntje)

Huidige situatie

streefbeeld



struinpad langs Maas

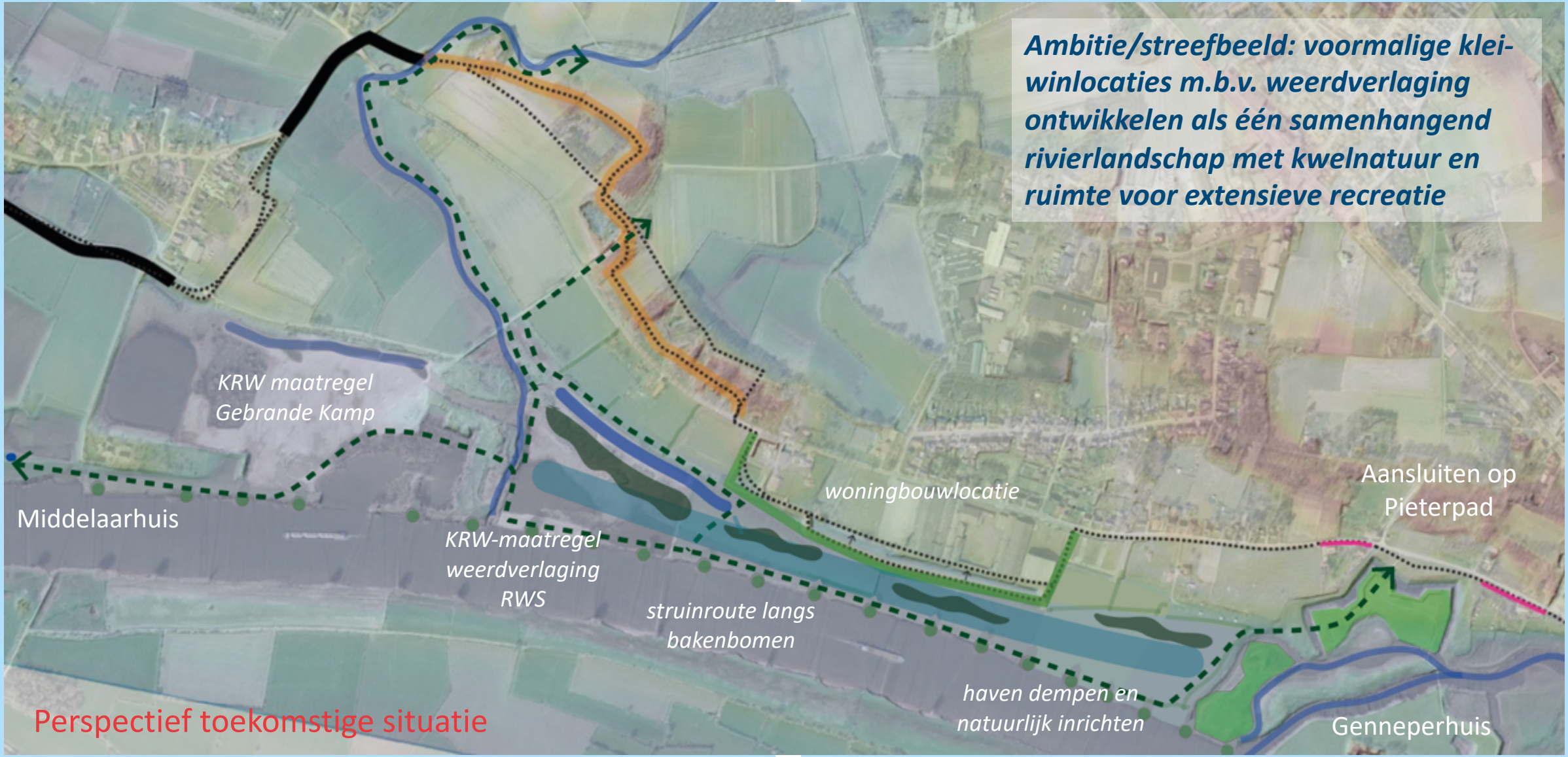
Voormalige kleiwinning: kwelgeul Reliëfvolgende weerdverlaging Natuurontwikkeling/extensieve recreatie

middenterras : woningbouw /maasheggen

rivierduinen

1.07 Weerdverlaging Steenfabriek Milsbeek

In ontwikkeling



1.08 Beekmonding Kroonbeek

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen
Ottersum: Niersdal

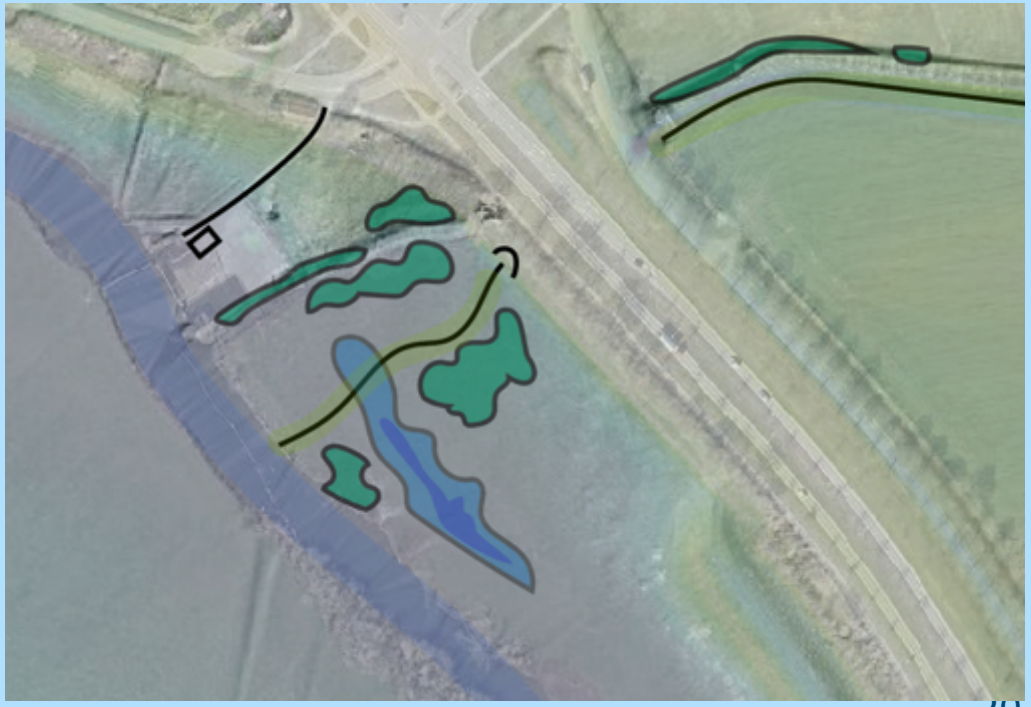
Toelichting

Versterken van het ecologisch functioneren en de herkenbaarheid van de monding van de Kroonbeek buitendijks in de Niers. En hiermee versterking van het ecologisch functioneren Niers (functie Natuurbeek, in huidige en volgende Waterbeheersplan 2022-2027). Door de monding vanaf de duiker onder de N271 meer oostelijk van het waterschapsterrein te leggen en licht op te hogen, krijgt de beek meer ruimte voor een natuurlijke ontwikkeling waarmee deze ook meer zichtbaar en beleefbaar wordt.

Nadere invulling maatregelen:

- Enige bodemverhoging zodat Kroonbeek bij gemiddeld Maaspeil niet verdrinkt, maar nog vrij kan afstromen
- Een zone naast de beek wordt geschikt gemaakt voor bosontwikkeling om beschaduwing te bevorderen en wordt aangeplant
- Verlagen bestaande laagte, tot juist boven het Maaspeil. Deze strook wordt dan altijd nat en zal met moerasbos begroeid raken
- De bedding van de Kroonbeek is aan de bodem ca 2 m breed en heeft vrij steil oplopende oevers en een licht slingerend tracé
- Zichtbaar maken historische brug N271/Kroonbeek met zwerfstenen en QR code

Huidige situatie en streefbeeld



1.09 Versterken natuurwaarden Niersdal

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal
Ven-Zelderheid: Hoge gronden

Toelichting

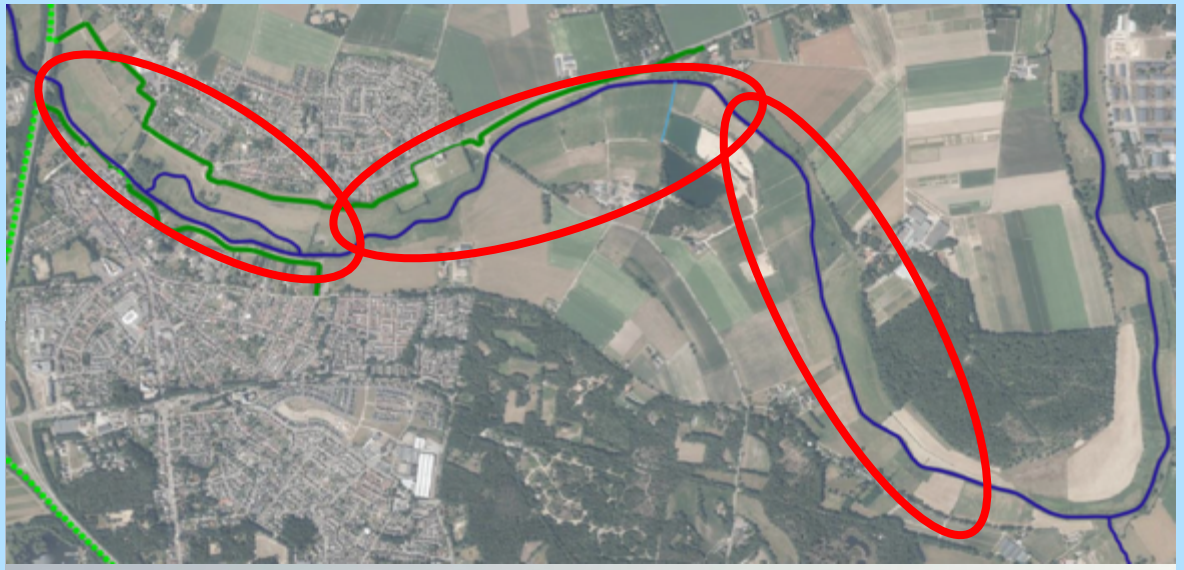
Het dal waar de Niers in ligt is niet door de Niers zelf gevormd, maar is een voormalig Rijndal waar de Niers nu gebruik van maakt. Omdat het dal van de Niers een heel gering verhang heeft (dat past bij een grote rivier als de Rijn) stroomt de Niers maar langzaam en heeft hij onvoldoende kracht om oevers te ondermijnen en zand te vervoeren. Vanwege de trage stroming kan de bedding van de Niers in het zomerhalfjaar met waterplanten vol groeien. Dit is een natuurlijk proces, maar het wordt versterkt door de grote hoeveelheid voedingstoffen die in het water aanwezig is, wat weer een gevolg is van afspoeling van meststoffen van het land en nutriënten vanuit waterzuivering.

In samenwerking met het project Platteland in ontwikkeling (PIO) kan het project Lob van Gennep werken aan het ontwikkelen van een strook bos en struweel op diverse locaties langs de beek zodat er beschaduwing van het water ontstaat. Door de beschaduwing van de beek warmt het water minder snel op, blijft het water zuurstofrijker en wordt de groei van ongewenste waterplanten geremd. De Grote waternavel is zo'n ongewenste plant.

Bijdrage van project Lob van Gennep aan PIO Niersdal:

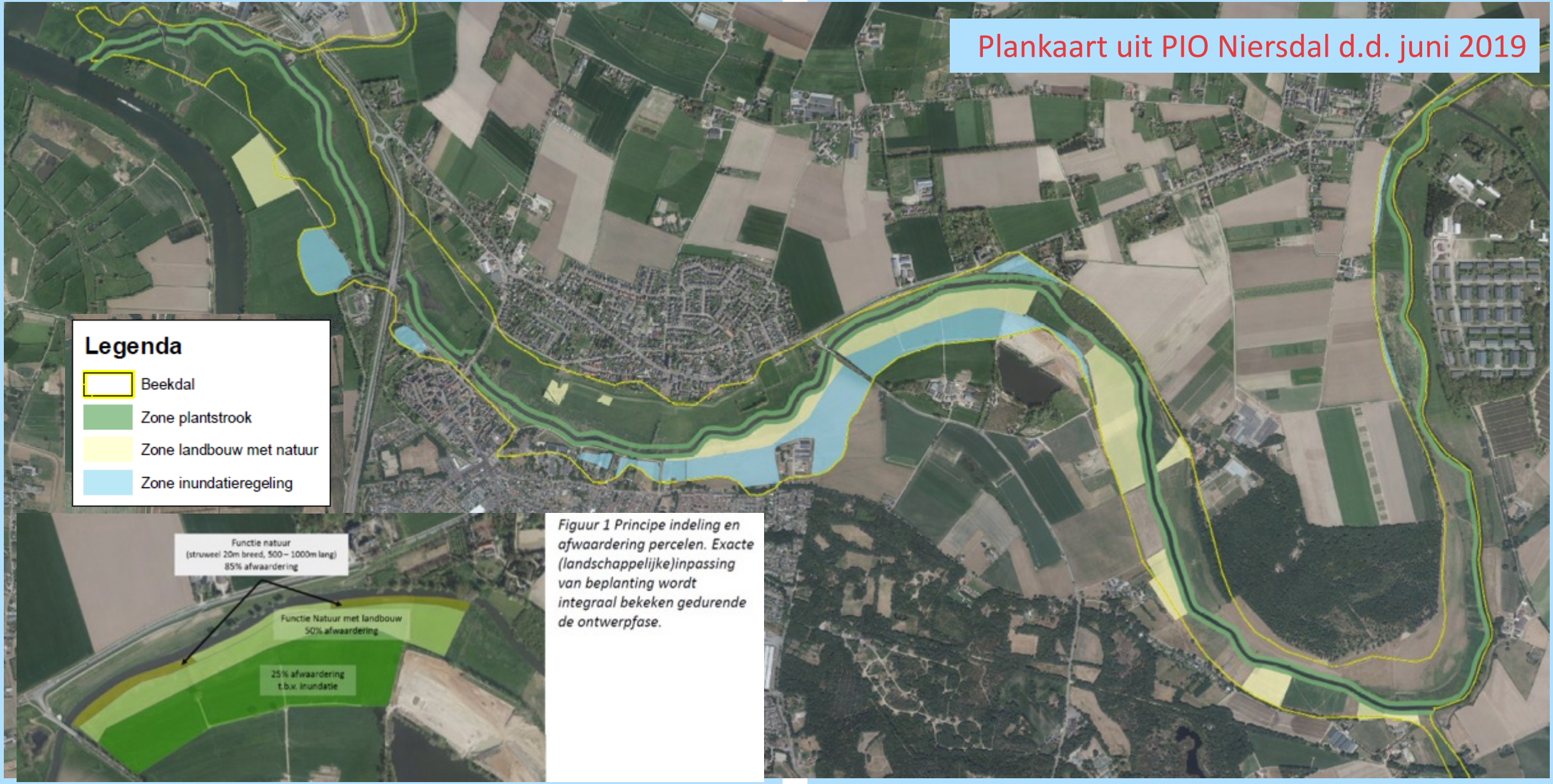
- Het op kaart aanduiden waar het vanuit de omgeving specifiek wel en niet gewenst is om opgaande oeverbegroeing langs de Niers te ontwikkelen. Voor een goede (met name schaduw)werking van de beplanting langs de Niers is het van belang dat er aaneengesloten stukken worden gerealiseerd van 500-1000 m lengte zodat geleiding en beschutting ontstaan voor flora en fauna. Een voorstel vanuit het project Lob van Gennep volgt in het voorjaar van 2021.
- Inzet mogelijk vrijkomende gronden buitendijks (betonfabriek en sportvelden Achates) als ruilgrond waarmee de beoogde natuurontwikkeling verder kan worden gerealiseerd.

Huidige situatie



1.09 Versterken natuurwaarden Niersdal

In ontwikkeling



Figuur 1 Principe indeling en afwaardering percelen. Exacte (landschappelijke)inpassing van beplanting wordt integraal bekeken gedurende de ontwerpfase.

1.10 Ontwikkeling Piepergat (onderdeel Gebrande Kamp)

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal
Milsbeek: Rivierduinen

Toelichting

Ontwikkelen Piepergat als onderdeel van natuurgebied Gebrande Kamp om daarmee ruimtelijke en ecologische samenhang met Gebrande Kamp te versterken.

Nadere invulling maatregelen:

- Landschappelijk en ecologisch betrekken bij natuurgebied Gebrande Kamp
- Opvullen plas
- Condities voor ecologische ontwikkeling scheppen
- Recreatief toegankelijk maken

Huidige situatie

1.11 Verbetering waterhuishouding Middelaar

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

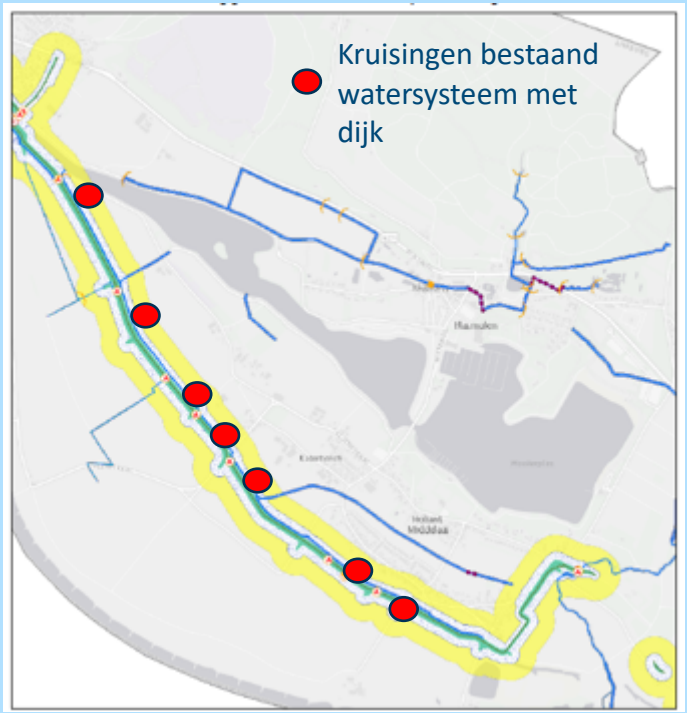
Het bestaande watersysteem in Middelaar kent een veelheid aan kruisingen met de dijk nabij Middelaar. Deze kruisingen (met steeds een duiker en een afsluiter) vormen risico's op falen van de dijk. Daarnaast wordt met deze duikers water, dat in de uiterwaard na hoogwater niet wegstroomt (door aanwezige hoogte nabij de Maas), via het binnendijkse watersysteem afgevoerd. Agrariërs ervaren buitendijks knelpunten met het huidige watersysteem (wateroverlast).

De kans doet zich nu voor om de risico's op falen van de dijk en het oplossen van knelpunten in het watersystem tegelijkertijd op te pakken. Een veilige dijk en een verbetering van het watersysteem.

Nadere invulling maatregelen in de planfase:

- Scheiding maken binnendijks en buitendijks watersysteem
- Aanpassen bestaande watergangen en aanleg nieuwe watergangen
- Bij graven nieuwe watergangen onderzoek of en hoe begeleiding met Maasheggen de landschapsstructuur versterkt

Huidige situatie



1.12 Versterken Groen als onderdeel van landschap (compensatie)

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal
Milsbeek: Rivierduinen
Ottersum: Niersdal
Ven-Zelderheide: Hoge gronden
Overig: projectgebied Lob van Gennep

Toelichting

Als gevolg van de dijkversterking moeten bomen (solitaire en lanen) en bos(schages) verdwijnen. Dit moet wettelijk gecompenseerd worden. Deze compensatie wordt (zoveel mogelijk) binnen het projectgebied gerealiseerd.

Groencompensatie als gevolg van de dijkversterking wordt altijd ingezet bij herstel en versterking van landschappelijke en ecologische structuren. Waar mogelijk zo dicht mogelijk nabij de locaties waar groenstructuren zoals lanen, bosschages of solitaire monumentale bomen verdwijnen als gevolg van de dijkversterking.

Nader uit te werken tijdens de planfase als het ruimtebeslag exact is te duiden.

Huidige groenstructuur

2. Ideeën thema 2 Versterken recreatie en toerisme

Inleiding

Doel

Het versterken van de recreatieve beleving en (toeristisch-)recreatieve gebruiksmogelijkheden voor bewoners, toeristen en lokale toeristische ondernemers. Het gaat om het toegankelijk maken van het landschap met respect voor bestaande natuurwaarden en rustgebieden.

Het gaat om een drietal aspecten:

1. Entrees en routes nabij en over de dijk
    - Ontwikkelen van duidelijk zichtbare entrees met verblijfs-/belevingsplekken gekoppeld aan bestaande en nieuwe routes die binnen- en buitendijkse gebieden logisch met elkaar verbinden. Het contact tussen Maas en Niers wordt versterkt. Dit speelt met name in Middelaar en Ottersum waar in 1996 een noodkade is gebouwd, waardoor het contact tussen Maars en Niers is verbroken. Het gaat hierbij om hoofdentrees en zogenaamde ‘achterdeurtjes’.
2. Recreatieve langzaam-verkeersroutes:
    - Versterking van de recreatieve routestructuur binnen het gebied door toevoeging van nieuwe routes en ‘missing links’.
    - Recreatieve langzaam-verkeersroutes (voet- en fietspaden) langs de dijk verbinden de bijzondere plekken in het gebied en zorgen voor het ‘sluiten’ van routes zoals bijvoorbeeld het rondje Gennep – Mook – Cuijk.
3. Verblijfsplekken
    - Ontwikkelen van aantrekkelijke verblijfsplekken voor nieuwe activiteiten op markante punten in het gebied: denk hierbij aan een recreatiestrandje of een openlucht theater aan de Niers.

Overzicht ideeën thema 2 Versterken recreatie en toerisme

Versterken entrees binnen- en buitendijks

Middelaar:

2.01 Entree Keersluis Mook
2.02 Entree Veerstraat
2.03a Entree Kerkplein-Neerveldsestraat
2.03b Herstel laanbeplanting Huissestraat
2.04 Herinrichting kerkplein Middelaar
2.05 Entree Kopseweg

Milsbeek:

- Entree Genneperhuis (zie idee 3.01)

Ottersum:

2.06 Entree Nijmeegseweg
2.07 Entree Kleineweg
2.08 Entree 't Zand (betonfabriek)
2.09 Entree Nierspad (Heldro IJs)
2.10 Entree Siebengewaldseweg
2.11 Maria Roepaen aan de Niers

Ven Zelderheide:

2.12 Verbinden Dorpshart Ven-Zelderheide met het Niersdal

Routes en ommetjes

2.13 Wandelpad dijk Mook – Middelaar
2.14 Recreatief fietspad Middelaar buitendijks
2.15 Laarzenpad Middelaarshuis – Genneperhuis
2.16 Wandelpad tuimelkade Milsbeek
2.17 Herinrichting Niersdalpad Ottersum
2.18 Verbinding Gennep – Niersdalpad
2.19 Fietspad waterkering Kleefseweg nabij Maria Roepaen
2.20 Recreatief verbinden Koningsven-De Diepen met Maasdal
2.21 Kano op- en uitstapplekken Niers
2.22 Verbeteren toegankelijkheid fiets brug Gennep-Oeffelt
2.23 Fiets/wandelpad Niersdal Gennep – Duitsland
2.24 Voetverbinding Ottersum – Gennep

Verblijfsplekken

2.25 Recreatieplek a/d Niers Ottersum
2.26 Openluchttheather a/d Niers

Overzicht ideeën thema 2 Versterken recreatie en toerisme

2.01 Entree Keersluis Mook

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

Versterken verbinding binnendijks-buitendijks als onderdeel van heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen in het Maasdal, voorzien van aantrekkelijke verblijfsplekken. Het gaat in het Maasdal om:

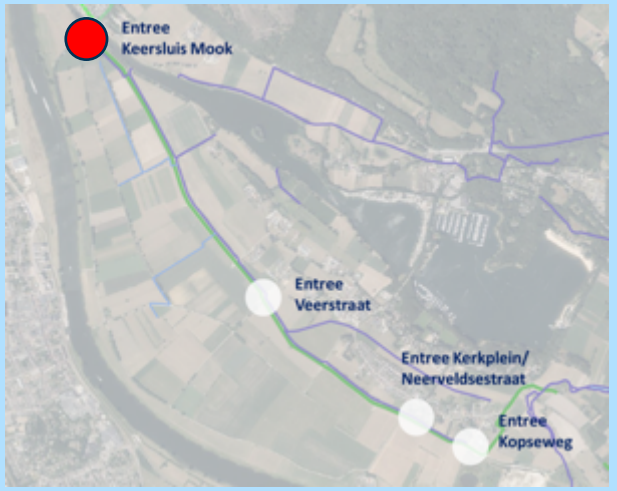
- Keersluis Mook
- Kruising Veerweg met de dijk
- Neerveldsestraat/ kerkplein Middelaar. Daarbij het Kerkplein Middelaar ontwikkelen als aantrekkelijke verblijfsplek en als startpunt voor een bezoek aan het gebied
- Kopseweg

Ontwikkelen keersluis Mook tot een heldere ruimtelijke entree naar het Maasheggengebied met een aantrekkelijke uitzichts- en verblijfsplek.

Nadere invulling maatregel:

- Verder toegankelijk maken sluiscomplex door: verharding met bankje tableau/informatiebord routes en Maasheggen, nietjes voor fietsen
- Beschutting verblijfsplek met hagen bij banken

Huidige situatie en streefbeelden



2.02 Entree Veerstraat

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

Versterken verbinding binnendijks-buitendijks met vier heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen in het Maasdal en voorzien van aantrekkelijke verblijfsplekken. Het gaat in het Maasdal om:

- Keersluis Mook
- Kruising Veerweg met de dijk
- Neerveldsestraat/ kerkplein Middelaar. Kerkplein Middelaar ontwikkelen als aantrekkelijke verblijfsplek en als startpunt voor een bezoek aan het gebied
- Kopseweg

Ontwikkelen entree Veerstraat tot een heldere ruimtelijke entree naar het Maasheggengebied met een aantrekkelijke uitzichts- en verblijfsplek en daarmee de relatie Middelaar met Maas te herstellen. Ruimtelijk markeren met bomen haaks op de dijk langs de Veerstraat. Uitzicht en verblijfsplek op dijk bij de Veerstraat.

Nadere invulling maatregel:

- Bank met nietje voor fietsen
- Veerstraat binnendijks voorzien van dubbelzijdige laanbeplanting (dijkoprit vrijlaten van beplanting)
- Plaatsen 2 banken met grasstenen en 2 nietjes voor fietsen
- Aanbrengen extra grondaanvulling tegen de dijk, om objecten buiten waterkering te plaatsen

Huidige situatie en streefbeeld

2.03a Entree Kerkplein-Neerveldsestraat

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

Versterken verbinding binnendijks-buitendijks met vier heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen in het Maasdal en voorzien van aantrekkelijke verblijfsplekken. Het gaat in het Maasdal om:

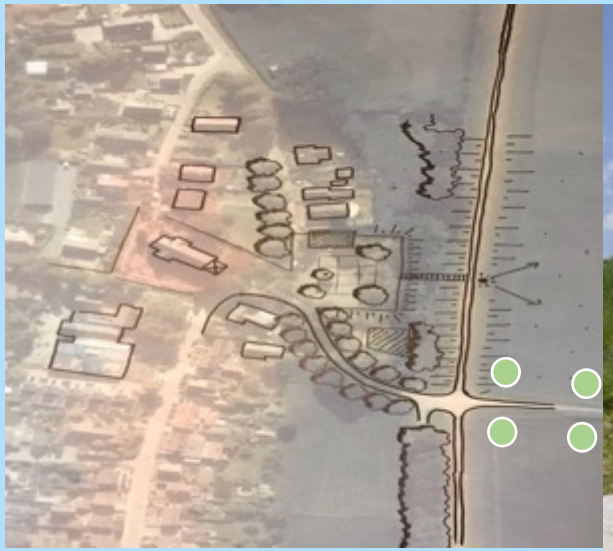
- Keersluis Mook
- Kruising Veerweg met de dijk
- Neerveldsestraat/ kerkplein Middelaar. Kerkplein Middelaar ontwikkelen als aantrekkelijke verblijfsplek en als startpunt voor een bezoek aan het gebied
- Kopseweg

Ontwikkeling entree Kerkplein-Neerveldsestraat om daarmee relatie Middelaar met Maas te herstellen en beleefbaar te maken. Ruimtelijk markeren toegang binnen-/buitendijks met bomenlaan langs Huissestraat. Uitzicht en verblijfsplek op dijk bij Kerkplein.

Nadere invulling maatregelen:

- Bank
- Betonnen trap op dijk (buiten- en binnendijks)
- Nadere gebiedsinformatie (app of tableau), circumvallatielinie, WOII en hoogwater
- Laanbeplanting wegen aan beide zijden van de dijk
- Aanvullen bomenlaan Huissestraat binnendijks (100m) (zie 2.03b)

Huidige situatie en streefbeeld



2.03b Herstel laanbeplanting Huissestraat

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

Herstel oorspronkelijke dubbelzijdige laanbeplanting langs Huissestraat/Neerveldsestraat en Middelaarshuis. Onderdeel van entree Kerkplein (2.03)

Nadere invulling maatregelen:

- circa 500 m dubbele laan. Inboet van bomen die eerder zijn geplant dient door de gemeente Mook en Middelaar te worden uitgevoerd.

Huidige situatie

2.04 Herinrichting kerkplein Middelaar

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

De gemeente Mook en Middelaar gaat het kerkplein herinrichten samen met het toevoegen van woningen/appartementen. Herinrichting en nieuwe verharding voor het plein en Dorpsstraat maken onderdeel uit van dit plan van de gemeente. Hetzelfde geldt voor het deels verwijderen van beplanting om daarmee de relatie met het Maasdal te herstellen.

Voorstel invulling maatregelen project Lob van Gennep:

- Route over steunberm aansluitend op heringericht kerkplein
- Binnendijkse betonnen trap (zie foto met idee)
- Deels rooien beplanting voor herstel contact met de Maas
- 2 bankjes en tafel: verblijfsplek / uitzichtpunt over uiterwaarden en Middelaarshuis
- Plaatsen tableau
- Bijdrage verplaatsen kunstwerk op huidige kerkplein

Huidige situatie en streefbeeld

Idee trap binnendijks als verbinding met kerkplein

2.05 Entree Kopseweg

In ontwikkeling

Deelgebied
Middelaar: Maasdal

Toelichting
Versterken verbinding binnendijks-buitendijks met vier heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen in het Maasdal en voorzien van aantrekkelijke verblijfsplekken. Het gaat in het Maasdal om:

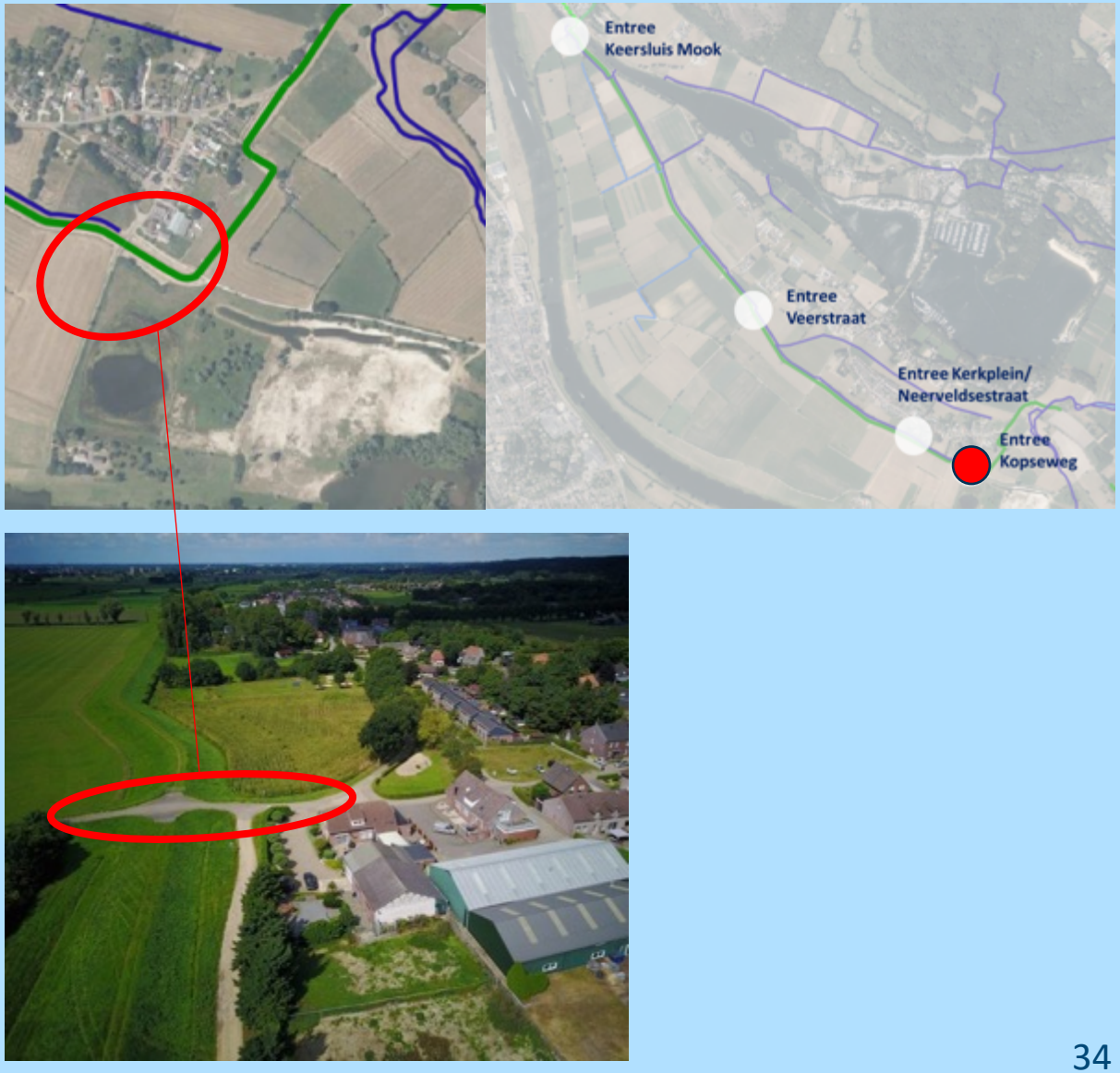
- Keersluis Mook
- Kruising Veerweg met de dijk
- Neerveldsestraat/ kerkplein Middelaar. Kerkplein Middelaar ontwikkelen als aantrekkelijke verblijfsplek en als startpunt voor een bezoek aan het gebied
- Kopseweg

Ontwikkeling entree Kopseweg om daarmee relatie Middelaar met Maas en het oude Veerhuis te herstellen en beleefbaar te maken. Ruimtelijk markeren toegang binnen-/buitendijks met bomenlaan langs de Kopseweg. Uitzicht en verblijfsplek op de dijk.

Nadere invulling maatregelen:

- 2 banken
- Laanbeplanting Kopseweg aan beide zijden van de dijk
- Aanbrengen extra grondaanvulling tegen de dijk, om objecten buiten waterkering te plaatsen

Huidige situatie



2.06 Entree Nijmeegseweg

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Het ontbreekt nu in Ottersum aan heldere verbindingen tussen het dorp (binnendijks) en het Niersdal (buitendijks). Alleen Henakker kent met het laarzenpad vanuit de Nijmeegseweg twee entrees.
Doel is het versterken en verbinden van Ottersum met vijf heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen naar het Niersdal, voorzien van een aantrekkelijke verblijfsplek. Het gaat om:

- Entree Nijmeegseweg
- Entree Kleineweg (2 zijdig) - hoofdentree
- Entree ‘t Zand
- Entree Nierspad – Heldro-ijs - hoofdentree
- Entree Siebengewaldseweg

De bestaande entree aan de Nijmeegseweg en Koeweidenstraat ligt ‘verstopt’ en is niet voor iedereen bekend. Deze entree draag bij aan het ommetje via het laarzenpad naar het Genneperhuis met een aftakker bij de rotonde N271

Nadere invulling maatregelen:

- Route informatie Niersdalpad
- Infobord/toegangsbord in eenduidige huisstijl
- Bank
- Aanbrengen extra grondaanvulling tegen de dijk (indien bank op/bij de dijk voorzien is)

Huidige situatie

2.07 Entree Kleineweg / Nijmeegseweg

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

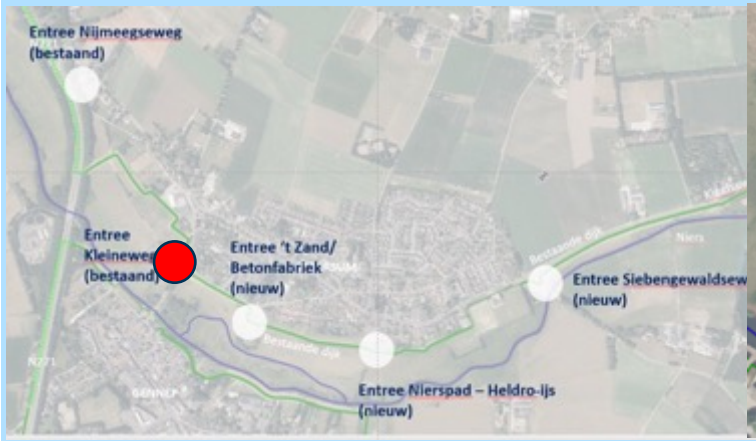
Het ontbreekt nu in Ottersum aan heldere verbindingen tussen het dorp (binnendijks) en het Niersdal (buitendijks). Alleen Henakker kent met het laarzenpad vanuit de Nijmeegseweg twee entrees.
Doel is het versterken en verbinden van Ottersum met vijf heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen naar het Niersdal, voorzien van een aantrekkelijke verblijfsplek. Het gaat om:

- Entree Nijmeegseweg
- Entree Kleineweg (2 zijdig) - hoofdentree
- Entree ‘t Zand
- Entree Nierspad – Heldro-ijs - hoofdentree
- Entree Siebengewaldseweg

Herinrichten entree Kleineweg op en als onderdeel van de waterkering. Ruimtelijke markeren als de hoofdentree naar het Niersdal zowel vanuit Gennep als Ottersum. Nadere invulling maatregelen:

- Verblijfs- en uitzichtplek met bankje en halfverharding,
- Tableau / route informatie Niersdalpad,
- Half verhard toegangspad vanaf de dijk naar het dal
- Ruimtelijke markering 2 zijdige entree
- Aanbrengen extra grondaanvulling tegen de dijk, om objecten buiten waterkering te plaatsen

Huidige situatie en streefbeeld



Referenties entrees rivierpark Nijmegen met houten hekken en tableau’s

2.08 Entree 't Zand (betonfabriek)

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Het ontbreekt nu in Ottersum aan heldere verbindingen tussen het dorp (binnendijks) en het Niersdal (buitendijks). Alleen Henakker kent met het laarzenpad vanuit de Nijmeegseweg twee entrees.
Doel is het versterken en verbinden van Ottersum met vijf heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen naar het Niersdal, voorzien van een aantrekkelijke verblijfsplek.
Het gaat om:

- Entree Nijmeegseweg
- Entree Kleineweg (2 zijdig) - hoofdentree
- Entree ‘t Zand
- Entree Nierspad – Heldro-ijs - hoofdentree
- Entree Siebengewaldseweg

Realiseren entree 't Zand (betonfabriek) op en als onderdeel van de waterkering en herstructurering van het terrein van de betonfabriek. Markeren van de toegang van het dorp Ottersum naar het Niersdal. Met een heldere binnendijkse route en toegang naar de het Niersdal. Nadere invulling maatregelen:

- Verblijfs- en uitzichtplek met bankje en halfverharding,
- Route informatie Niersdalpad,
- Toegangspad 200 m binnendijks
- Trap/tribune buitentalud dijk
- Aanbrengen extra grondaanvulling tegen de dijk, om objecten buiten waterkering te plaatsen

Huidige situatie en streefbeeld

Referenties uitzichtpunt dijk en

trap/tribune buitentalud dijk

2.09 Entree Nierspad (Heldro IJs)

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

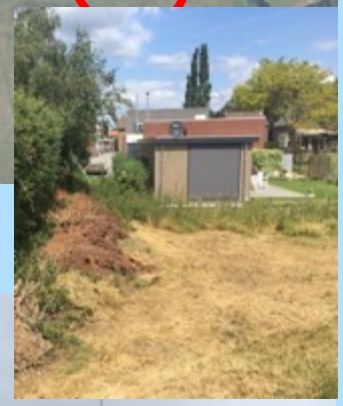
Het ontbreekt nu in Ottersum aan heldere verbindingen tussen het dorp (binnendijks) en het Niersdal (buitendijks). Alleen Henakker kent met het laarzenpad vanuit de Nijmeegseweg twee entrees.
Doel is het versterken en verbinden van Ottersum met vijf heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen naar het Niersdal, voorzien van een aantrekkelijke verblijfsplek. Het gaat om:

- Entree Nijmeegseweg
- Entree Kleineweg (2 zijdig) - hoofdentree
- Entree ‘t Zand
- Entree Nierspad – Heldro-ijs - hoofdentree
- Entree Siebengewaldseweg

Realiseren Entree Nierspas op en als onderdeel van de waterkering. Markeren van de toegang van het dorpscentrum van Ottersum naar het Niersdal, een hoofdentree. Met een heldere binnendijkse route naar de entree.
Nadere invulling maatregelen:

- Verblijfs- en uitzichtplek met bankje en halfverharding,
- Route informatie Niersdalpad,
- Toegangspad 200 m binnendijks
- Trap/tribune buitentalud dijk
- Aanbrengen extra grondaanvulling tegen de dijk, om objecten buiten waterkering te plaatsen

Huidige situatie en streefbeeld



Referenties uitzichtpunt dijk en

trap/tribune buitentalud dijk

2.10 Entree Siebengewaldseweg

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Het ontbreekt nu in Ottersum aan heldere verbindingen tussen het dorp (binnendijks) en het Niersdal (buitendijks). Alleen Henakker kent met het laarzenpad vanuit de Nijmeegseweg twee entrees.
Doel is het versterken en verbinden van Ottersum met vijf heldere ruimtelijk gemarkeerde toegangen naar het Niersdal, voorzien van een aantrekkelijke verblijfsplek. Het gaat om:

- Entree Nijmeegseweg
- Entree Kleineweg (2 zijdig) - hoofdentree
- Entree ‘t Zand
- Entree Nierspad – Heldro-ijs - hoofdentree
- Entree Siebengewaldseweg

Realiseren entree Siebengewaldseweg op en als onderdeel van de waterkering.
Ruimtelijke markeren als de entree naar het Niersdal zowel vanuit Gennep als Ottersum.
Nadere invulling maatregelen:

- Verblijfs- en uitzichtplek met bankje en halfverharding,
- Tableau / route informatie Niersdalpad,
- Half verhard toegangspad vanaf de dijk naar het dal
- Ruimtelijke markering vd entree
- Aanbrengen extra grondaanvulling tegen de dijk, om objecten buiten waterkering te plaatsen

Huidige situatie

2.11 Maria Roepaen aan de Niers

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Maria Roepaen ligt achter de in 1996 aangelegde dijk en heeft, mede door het intensieve wegverkeer op de Kleefseweg, geen direct relatie meer met de Niers. Met het ophogen van de Kleefseweg op de noodzakelijke stabiliteitsberm van de dijk en het daardoor verdwijnen van enkele monumentale bomen, ontstaat er een kans om het klooster ruimtelijk weer met de Niers te verbinden.

Nadere invulling maatregelen:

- Weg/auto te gast, klinker verharding ter plaatse van het klooster over lengte 200 m, volle breedte van de weg
- Compensatie monumentale bomen i.v.m. dijkversterking
- Heraanleg dijkop- en afgang t.b.v. bereikbaarheid kano opstapplek

Huidige weg en dijk als barrière tussen de Niers en Maria Roepaen

Huidige situatie en streefbeeld

Auto te gast bij de passage van de Kleefseweg bij Maria Roepaen

2.12 Verbinden Dorpshart Ven-Zelderheide met het Niersdal

In ontwikkeling

Deelgebied

Ven-Zelderheid: Hoge gronden

Toelichting

Verbinden van het dorpshart van Ven-Zelderheide door het aanbrengen van heldere routes met de Dam, Hamsche brug en bestaande kano opstapplaats, het N2000 gebied Zeldersche Driessen en de Molenberg.
Maatregel sluit aan op het in 2021 uit te voeren plan van de gemeente voor een dorpsgaard aan de Spiekerbeek bij het nieuwe gemeenschapshuis in de oude kerk.

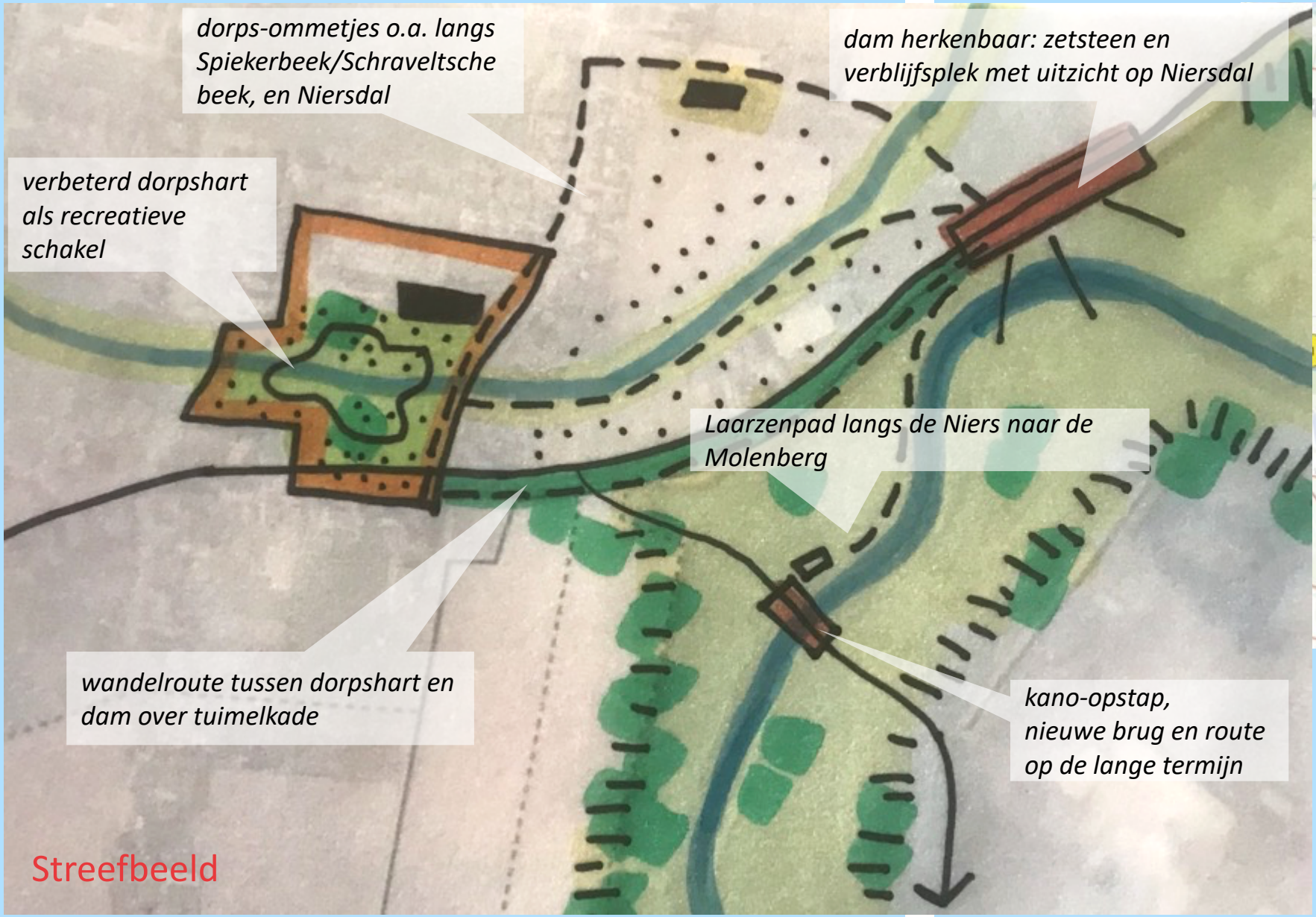
Nadere invulling maatregelen:

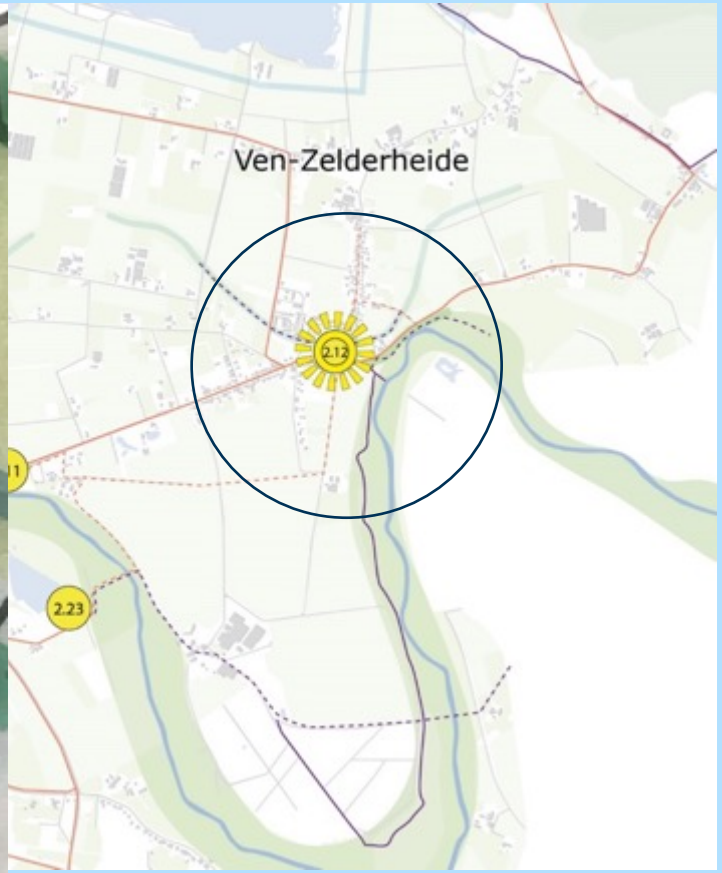
- Herinrichten Kleefseweg = auto te gast = klinkerverharding over 200 m,
- Ontwerpen toeleidende routes naar de Dam/Hamsche brug en doorlopend naar de Molenberg en de Zeldersche Driessen
- Bewegwijzering route dorpshart naar graspad Zelderse Driessen (reeds aanwezig)
- Vlonder/steigers bij kano opstapplek Hamsche brug.

Huidige situatie

2.12 Verbinden Dorpshart Ven-Zelderheide met het Niersdal

In ontwikkeling





2.13 Wandelpad dijk Mook – Middelaar

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

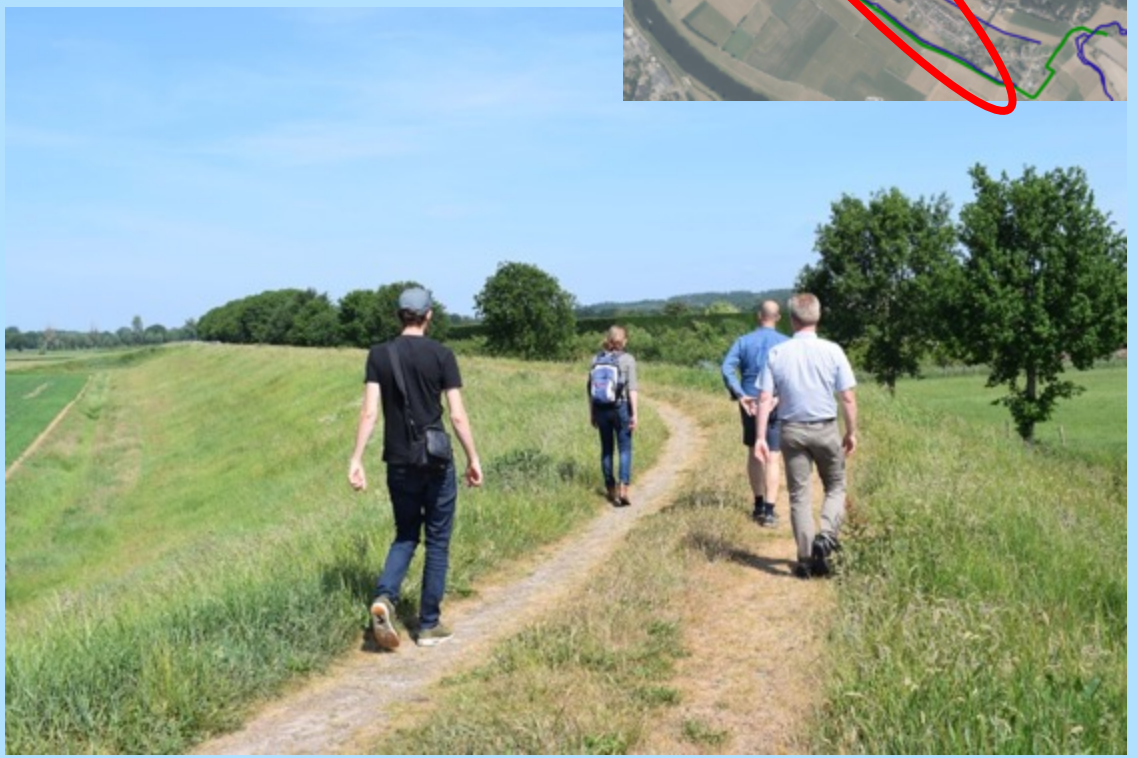
Toelichting

Toegankelijke dijk Middelaar voor wandelaars met doorgaand wandelpad op kruin dijk tussen Keersluis Mook en Gebrande Kamp. In de huidige situatie is de dijk opengesteld voor wandelen door het gras (struinpad).
Terugbrengen wandelpad met granulaatfundering voor halfverhard wandelpad (gewoon zandpad kan niet vanwege veiligheid aangezien zand geen erosiebestendigheid heeft).
Toegankelijkheid van dijk naar omliggend agrarisch gebied is een aandachtspunt ivm loslopende honden.

Nadere invulling maatregelen:

- Circa 4 km tussen Keersluis en Gebrande Kamp, 2 m breed, half verhard

Huidige situatie



2.14 Recreatief fietspad Middelaar buitendijks

In ontwikkeling

Deelgebied

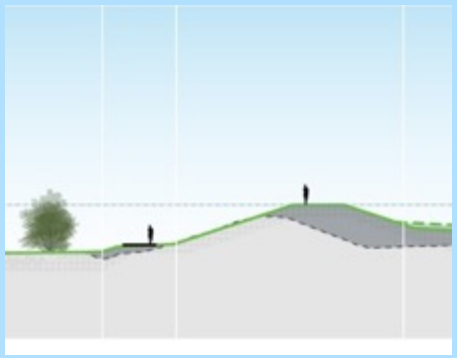
Middelaar: Maasdal

Toelichting

Realiseren recreatief fietspad buitendijks van Keersluis tot de aansluiting op de Bloemenkamp (Middelaar). Deels door opwaardering bestaand fietspad door uiterwaarden gekoppeld aan het Maasheggengebied en deels met een nieuw fietspad (nabij Middelaar) aan de voet van de dijk buitendijks. Als onderdeel van het recreatieve rondje Maasheggen via Mook-Gennep-Cuijk.

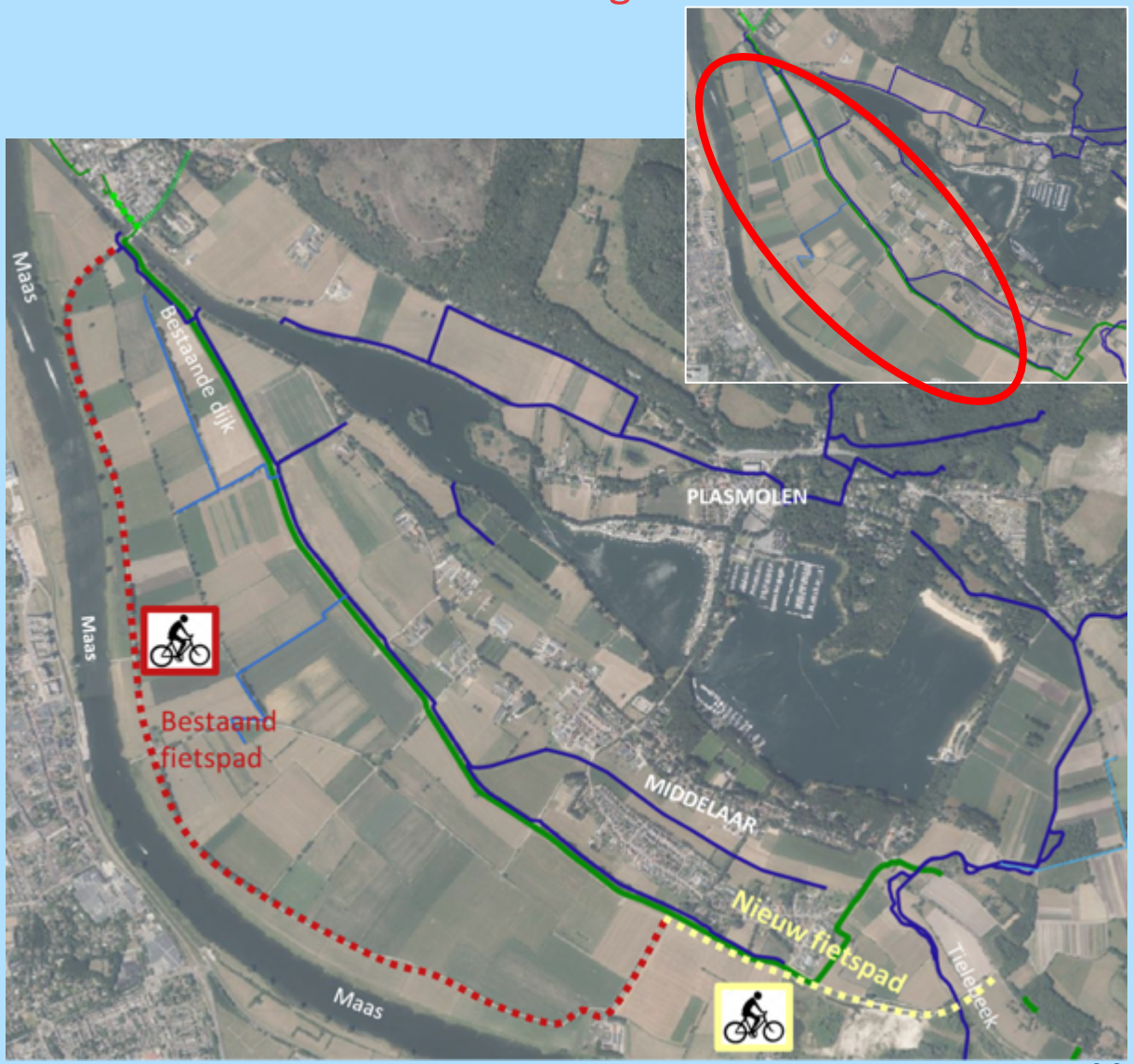
Nadere invulling maatregelen:

- Opwaardering bestaand fietspad circa 4,4 km tussen sluis en Middelaar
- Nieuw fietspad circa 1,3 km tussen Middelaar en Bloemenstraat
- 3,5 m breed, Grauwacke
- 1,5 km voorzien van begeleidende Maasheggen



Bestaande fietsroute langs de Maas/maasheggengebied en nieuw fietsroute aan de teen vd dijk

Huidige situatie en streefbeeld



2.15 Laarzenpad Middelaarshuis - Genneperhuis

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal
Milsbeek: Rivierduinen

Toelichting

Realiseren laarzenpad tussen Genneperhuis en Middelaarshuis om de herkenbaarheid en relatie tussen deze twee elementen van de circumvallatielinie te versterken en de Gebrande Kamp op te nemen in een groter routenetwerk in het Maas- en Niersdal. Aansluiten bij bestaande toegangsweg naar Genneperhuis bij Theehuisje Milsbeek en realiseren pad deels op nieuwe waterkering en verder door de uiterwaard richting het Middelaarshuis. Daarbij waar mogelijk gebruik maken van het oude smalspoortracé Steenfabriek en aansluiten op paden in Gebrande Kamp. Vervolgens doortrekken via uiterwaard naar Middelaarshuis. Tevens realiseren aansluiting op plannen van nieuwe bewoners Bloemenstraat 17 om daarmee wandelpad te koppelen met de rivierduinen.

Nadere invulling maatregelen:

- Gemaaid graspad/ struin-/ laarzenpad lengte circa 4 km
- Route markering bakens en tableaus die de rijke geschiedenis vertellen

Graspaden elders in het riviergebied als referentie voor het laarzenpad

Huidige situatie en streefbeeld

2.16 Wandelpad tuimelkade Milsbeek

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen

Toelichting

Toegankelijk maken van nieuwe waterkering langs de Bloemenstraat in Milsbeek door realiseren van wandelpad op tuimelkade tussen Steenfabriek en toegang Genneperhuis.

Nadere invulling maatregelen: halfverhard pad tussen de over lengte circa 0,5 km van Grauwacke

Huidige situatie en streefbeeld

Wandelaar op tuimelkade

2.17 Herinrichting Niersdalpad Ottersum

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Het huidige Niersdalpad is slecht vindbaar en bewegwijzerd en kent geen heldere entrees vanuit Ottersum (zie ook entrees Ottersum).

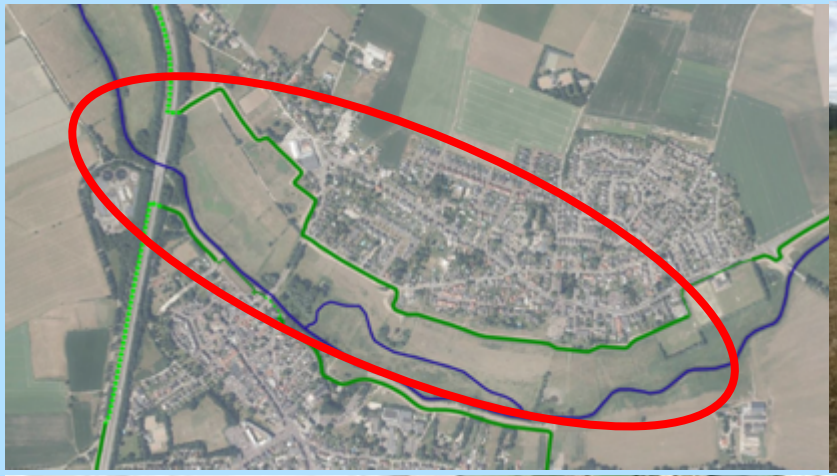
Heraanleg Niersdalpad in Niersdal nabij Ottersum met uitbreiding ‘achter sportvelden langs‘ richting Siebengewaldseweg. Tevens zorgen voor heldere aansluiting op de entrees, voor aansluiting op pad Martinustoren-Genneperhuis en voor goede onderdoorgang bij viaduct.

Nadere invulling maatregelen:

- Opnieuw uitzetten route met markeringen (houten palen) en beheerafspraken over frequentie maaien graspad
- Verlengen route langs de sportvelden en aansluiten op brug bij Siebengewaldseweg
- Nieuw infopaneel Niersdalpad bij entree Kleineweg (huidige bij entree Kleineweg is sterk verouderd) en bij Siebengewaldseweg

Huidige pad, deels door ruigte, met incidentele paal als bewegwijzering

Huidige situatie en streefbeeld



2.18 Verbinding Gennep – Niersdalpad Ottersum

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

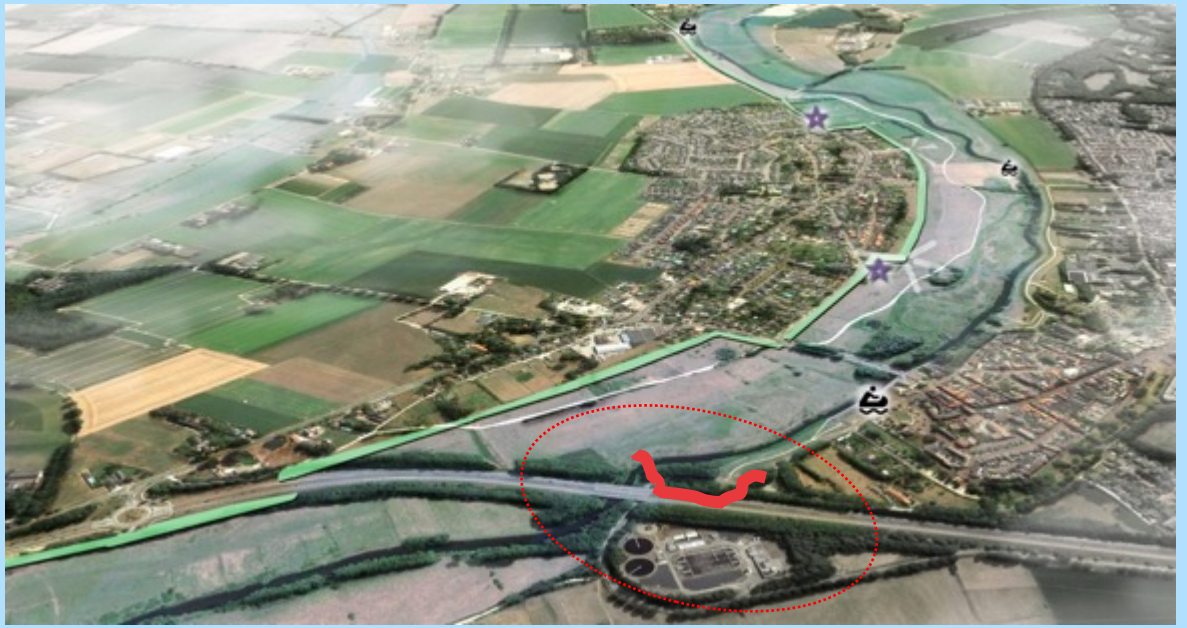
Toelichting

Verbinden Martinustoren Gennep met Niersdalpad via N271.
Zorgen voor goede trappen taluds N271 en veilige passage langs provinciale weg

Nadere invulling maatregelen:

- Passage via taluds en bestaande brug N271 over de Niers aansluitend op bestaande wandelroutes in Gennep en Ottersum
- 2 betonnen trappen op taluds N271
- Veilige wandelpassage brug N271 langs provinciale weg

Huidige situatie en streefbeeld



2.19 Fietspad waterkering Kleefseweg nabij Maria Roepaen

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

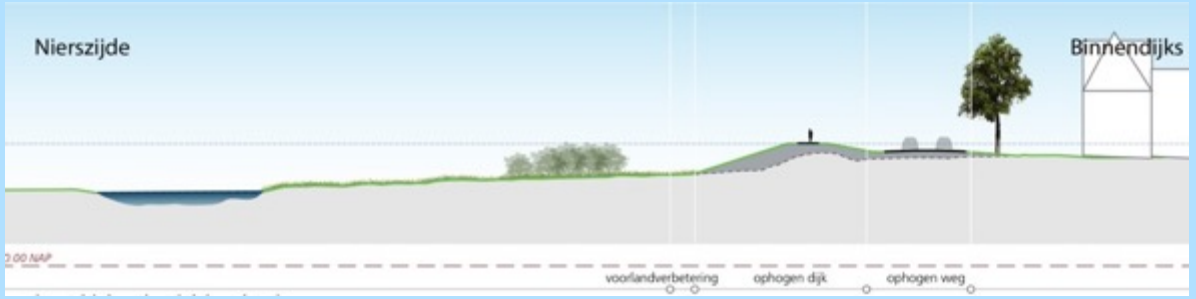
Toelichting

Het toegankelijk maken van de waterkering nabij Maria Roepaen door het realiseren van een eenzijdig fietspad op de kruin van de dijk.
Het oversteken van de Kleefseweg nabij Maria Roepaen dient verkeersveilig te worden opgelost (zie ook idee 2.11).

Nadere invulling maatregelen:

- Doortrekken enkelzijdig fietspad op kruin dijk, lengte 1 km
- Kruising Siebengewaldseweg en Kleefseweg

Huidige situatie en streefbeeld



2.20 Recreatief verbinden Koningsven-De Diepen met Maasdal

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen
Overig: Milsbeek - Koningsven De Diepen

Toelichting

Momenteel zijn er twee toerisme hoofdstromen waar te nemen. De stroom die over de Bloemenstraat, parallel langs de Maas loopt. Deze is ontstaan nadat de route bij het Genneperhuis is aangelegd. En er is een recreatieve stroom langs De Diepen en het Reichswald.

Het ontbreekt aan een aantrekkelijke bewegwijzerde fietsschakel hiertussen. Het Pieterpad (zie rechts) vormt wel een aantrekkelijke wandelverbinding.
Door het realiseren van een fietspad ter hoogte van het Verloren Land kunnen deze stromen aan elkaar verbonden worden. Dat betekent een impuls voor nabij gelegen ondernemers.

Nadere invulling maatregelen:

- Ntb overleg met o.a. De Diepen

Huidige situatie

2.21 Kano op- en uitstapplekken Niers

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen
Ottersum: Niersdal
Ven-Zelderheide: Hoge gronden

Toelichting

Langs de Niers zijn nu twee formele opstapplekken voor kano's aanwezig. Eén bij de Hamsebrug/Dam en één bij Maria Roepaen (witte cirkels).

Aanvullend stroomafwaarts realiseren van twee kano op- en uitstapplekken langs de Niers. Eén nabij de Stadsniers te Ottersum (opstap- en verblijfsplek) en één bij de monding Kroonbeek in de Niers (huidige verblijfsplek Bloemenstraat - N271).

Nadere invulling maatregelen:
Nabij monding Kroonbeek

- Lage overstroombare steiger/met houten treden toegankelijk gemaakte oever

Bij entree 't Zand (Ottersum)

- Lage overstroombare steiger/met houten treden toegankelijk gemaakte oever
- Toegangspad (gemaaid graspad 200 m) met markering (4 palen) en steiger (lengte 20 m, 2 m breed) om laagtes in maaiveld te overbruggen

Huidige situatie en streefbeeld

Een kano opstapplek net over de grens als referentie

2.22 Verbeteren toegankelijkheid fiets brug Gennep-Oeffelt

In ontwikkeling

Deelgebied

Overig: Gennep

Toelichting

Verbeteren toegankelijkheid fietsbrug Gennep-Oeffelt als onderdeel van het rondje Maasheggen (Gennep-Cuijk-Mook).

Nadere invulling maatregelen:

- Huidige wandelverbinding omvormen naar fietsverbinding met flauw talud (noordelijke toerit brug)

Huidige situatie

Huidige opgang noordzijde bruggenhoofd Gennep

2.23 Fiets/wandelpad Niersdal Gennep – Duitsland

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal
Ven-Zelderheid: Hoge gronden

Toelichting

Het gaat om de realisatie van een toegangslocatie tot het Niersdal aan de Ottersumse zijde. De gemeente Gennep wil het Niersdal beleefbaar maken en daartoe een fiets/wandelpad realiseren van de Looierbroek(weg) via het gebied Zelder naar de Klockscherweg in Kessel (Duitsland). Over het tracé in het Niersdal zijn afspraken gemaakt met Staatsbosbeheer. Daarnaast zijn er diverse gesprekken gaande om tot overstemming over tracé te komen.

Huidige situatie en streefbeeld

Beoogde fietsroute naar de grens

2.24 Voetverbinding Ottersum – Gennep

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Het gaat om de realisatie van een toegangslocatie tot het Niersdal aan de Ottersumse zijde van de Niers in combinatie met een wandelpad met een voetgangersbruggetje naar de Gennepse zijde van de Niers. Het pad voert over de huidige voetbalvelden in Ottersum naar een reeds bestaand pad in de uiterwaarden aan de overzijde van de Niers.

De voetbalvelden zijn in eigendom van de gemeente, de uiterwaarden aan de Ottersumse zijde in eigendom van Staatsbosbeheer en de uiterwaarden aan de Gennepse zijde in eigendom van een agrariër. De realisatie van het pad kan onderdeel vormen van de te sluiten totaalovereenkomsten met Staatsbosbeheer en gemeente.

Huidige situatie en streefbeeld

2.25 Recreatieplek aan de Niers Ottersum

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

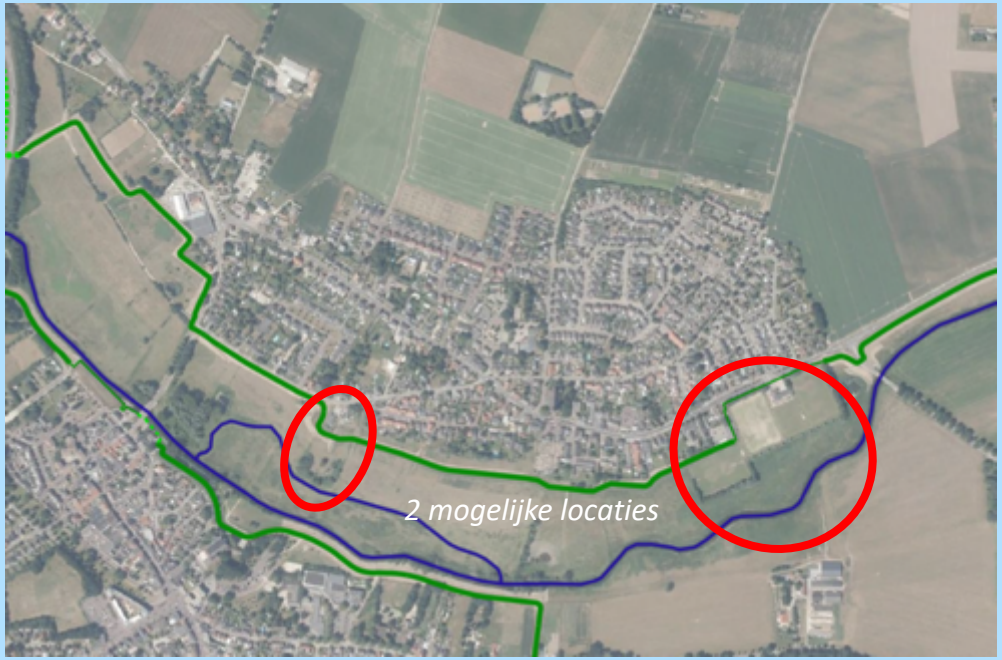
Toelichting

Realiseren van een recreatieplek aan de Niers in Ottersum, in de vorm van een strandje. Een plek voor de jeugd, maar zeker ook voor ouderen. Om de saamhorigheid in het dorp te behouden en vergroten.
Als onderdeel van een wandelroute in het Niersdal en herstructurering terrein betonfabriek

Nadere invulling:

- Uitgraven (weerverlaging)
- Zandstrand
- Bankjes en speeltuin
- 2 x Opstelplaats voor voorzieningen
- Nietjes voor fietsen
- Half-verhard pad naar opstelplaatsen voorzieningen / strand

Huidige situatie en streefbeeld



2.26 Openluchttheater aan de Niers Ottersum

In ontwikkeling

Deelgebied
Ottersum: Niersdal

Toelichting
Realiseren van een (klein) openluchttheater aan de Niers in Ottersum, op de locatie van de voormalige betonfabriek. Een locatie waar kleinschalige evenementen mogelijk zijn. Denk aan kleine festivals en concerten, maar mogelijk ook evenementen die een link hebben met het (oorlogs)verleden van het gebied.
Als onderdeel van een wandelroute in het Niersdal.

Naderen invulling:
Voorzieningen
- Open ruimte voor openluchttheater
- Halfverharding voor opstellen tribune/ zitplaatsen

Huidige situatie en streefbeeld

Kleinschalig festivalterrein buitendijks (max 10 x per jaar in gebruik)

3. Ideeën thema 3 Versterken erfgoed

Inleiding

Doel

Het gebied is rijk aan cultuur en erfgoed: oude militaire linies, talloze archeologische vindplaatsen, romeinse wegen, markante landschappelijke elementen et cetera. De dijkversterking in het gebied biedt kansen om dit erfgoed beter zichtbaar en beleefbaar te maken en de onderlinge samenhang te versterken. Historische gebeurtenissen en bijbehorende verhalen gaan op die manier weer onderdeel uitmaken van het collectieve geheugen van de inwoners. Het versterken van de samenhang tussen historische elementen draagt daarbij ook bij aan de ontwikkeling van een vitaal landschap en biedt kansen voor recreatie en toerisme.

In relatie tot dijkversterking gaat het om:

1. De circumvallatielinie:
    - Het versterken van de ruimtelijke samenhang tussen de verschillende relicten zoals die nu zichtbaar zijn (waaronder het Genneperhuis en Middelaarshuis) en het onderzoeken of en hoe losse onderdelen zichtbaar gemaakt kunnen worden.
2. Linie WO II:
    - Het zichtbaar / beleefbaar maken van restanten van de verdediging uit WOII (o.a. loopgraven, bomkraters) bij Milsbeek.

3. Waterstaatkundig erfgoed
    - Benadrukken en respecteren van oude elementen zoals de Dam en oude dijk Bloemenstraat-Achterbroek.

4. Romeins verleden:
    - Pm nader uit te werken.

Overzicht ideeën thema 3 Versterken erfgoed

Circumvallatielinie

3.01 Circumvallatielinie: herinrichting entree Genneperhuis / Milsbeek

3.02 Circumvallatielinie: nader onderzoek herkenbaarheid

3.03 Circumvallatielinie: het verhaal van de linie terug in het collectieve geheugen

Waterstaatkundig erfgoed

3.04 Zichtbaar maken Dam Ven-Zelderheide

Linie WO II

3.05 WO Linie Kreupelpad Milsbeek (QR code…)

Overzicht ideeën thema 3 Versterken erfgoed

3.01 Circumvallatielinie: herinrichting entree Genneperhuis / Milsbeek

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen

Toelichting

De entree van het Genneperhuis is een intensief recreatief knooppunt in het gebied, mede door de passage van het Pieterpad. Het Genneperhuis met haar kroonwerken is een rijksmonument.

Op deze plek dient een nieuwe kering te komen waarbij de huidige entree van het Genneperhuis in de kering ingepast en ontworpen moet worden. De opgave is om een samenhangende entree te ontwerpen, als onderdeel van de kroonwerken van het Genneperhuis. En als iconische passage in het Pieterpad.

Nadere invulling maatregelen:

- Markante entree in grond en constructies
- Uitzichtpunt en verblijfsplek
- Aanplant van boomgroepen

Huidige situatie

3.01 Circumvallatielinie: herinrichting entree Genneperhuis / Milsbeek

In ontwikkeling

Eerste verkenning en referenties

3.02 Circumvallatielinie: nader onderzoek herkenbaarheid

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal
Milsbeek: Rivierduinen
Ottersum: Niersdal

Toelichting

Onderzoeken of en hoe circumvallatielinie zichtbaar gemaakt kan worden bij of in de nabijheid van de dijkversterking Lob van Gennep.

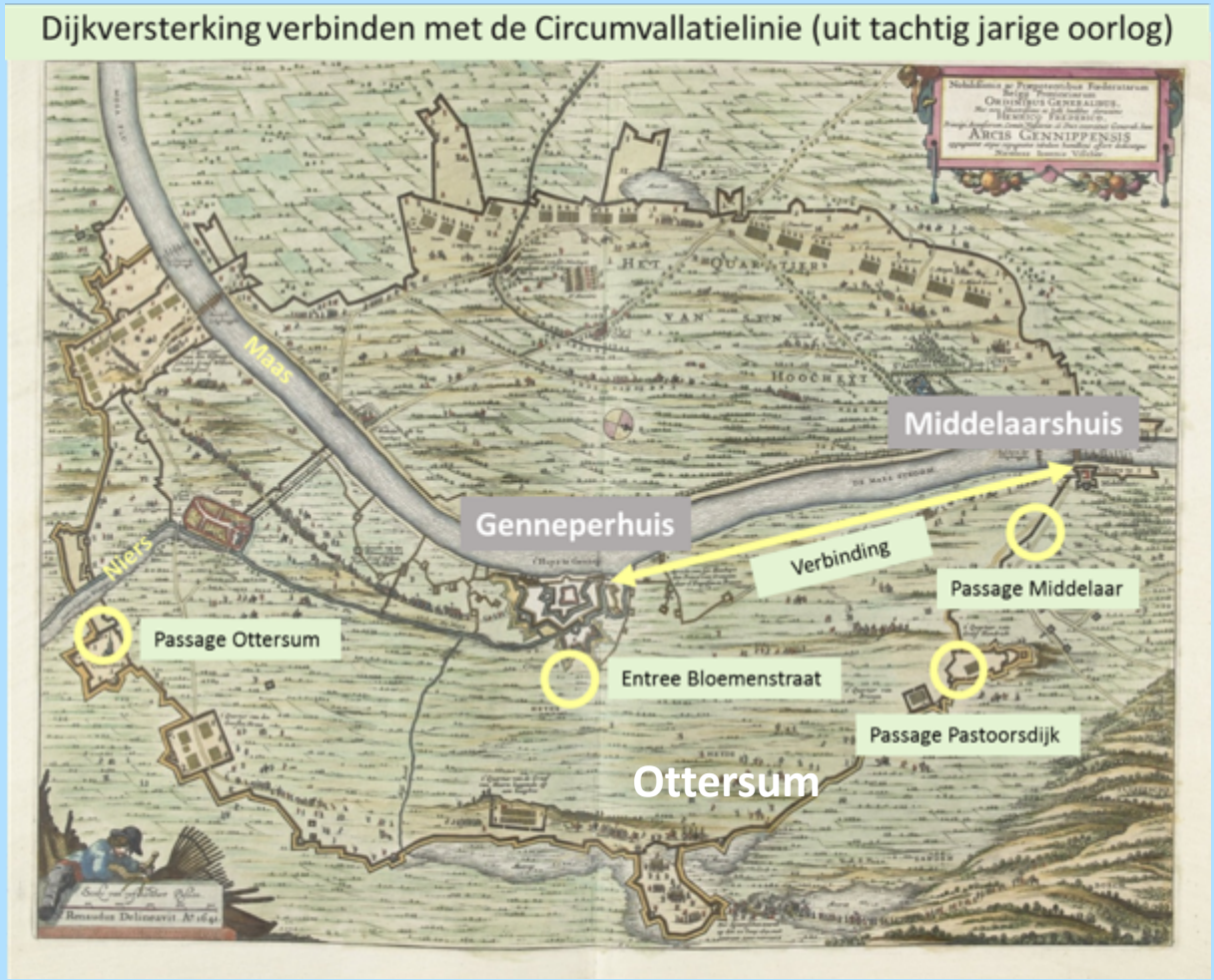
Mogelijke locaties zouden kunnen zijn:

- Huusse Wei: vanaf de dijk is een deel van de gracht van de oude linie heel subtiel nog buitendijks zichtbaar.
- Passage Pastoorsdijk: op enige afstand van de te versterken dijk liggen restanten van een batterij bij het Heiblok.
- Passage Ottersum: op basis van historisch onderzoek liggen de passage en batterij vermoedelijk bij het kerkhof aan de dijk.

Pm nader te onderzoeken in planfase met:

- Q team Lob van Gennep
- Gemeente Gennep
- Bewoners
- RCE
- …

Huidige situatie en ideeën

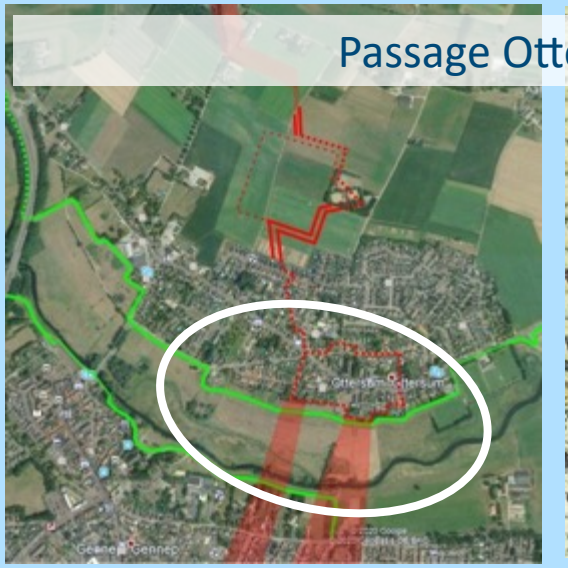


3.02 Circumvallatielinie: nader onderzoek herkenbaarheid

In ontwikkeling

Huusse Wei Middelaar

Passage Ottersum



Huidige situatie

Passage Pastoorsdijk

3.03 Circumvallatielinie:
het verhaal van de linie terug in het collectieve geheugen

In ontwikkeling

Deelgebied
Hele projectgebied

Toelichting
De circumvallatielinie van Gennep is relatief uniek omdat er in de loop van de eeuwen weinig op de linie is gebouwd. Samen met alle betrokken gemeenten en bewoners zou een aanvraag bij de RCE ingediend kunnen worden om de linie als rijksmonument uit te roepen met als doel om, net zoals bij de circumvallatielinie in Groenlo, het gemeenschapsgevoel te bevorderen en de historie van het gebied te doen herleven.

Nadere invulling ideeën:
- Lezing in het gebied door Stichting Cultuurbehoud Milsbeek
- Bezoek met een aantal bewoners (omgevingswerkgroepen, werkateliers) aan Groenlo. Maak een opzet voor een programma om de circumvallatielinie weer in het gebied op te nemen. Op 22, 23 en 24 oktober 2021 vindt de achtste editie van de Slag om Grolle plaats. Het evenement vindt om de twee of drie jaar plaats.

Check ook https://www.slagomgrolle.nl/
Met ruim 25.000 bezoekers, waaronder 1500 re-enactors die drie dagen in Groenlo hun hobby konden uitoefenen en vele vermoeide maar tevreden vrijwilligers, mag de Slag om Grolle editie 2019 weer geslaagd worden genoemd.

3.04 Zichtbaar maken Dam Ven-Zelderheide

In ontwikkeling

Deelgebied

Ven-Zelderheide: Hoge gronden

Toelichting

Het buurtschap Dam ontleent haar naam aan de dam aan de Kleefseweg. Deze dam is te typeren als een historische artificiële dam en ligt dwars op een crevasse-opening – een natuurlijke overloop voor een rivier bij hoogwater. Via deze geomorfologische bypass kon de Niers bij hoogwater op natuurlijke wijze lozen op de rivierterrasvlakte die we nu de Lob van Gennep noemen.

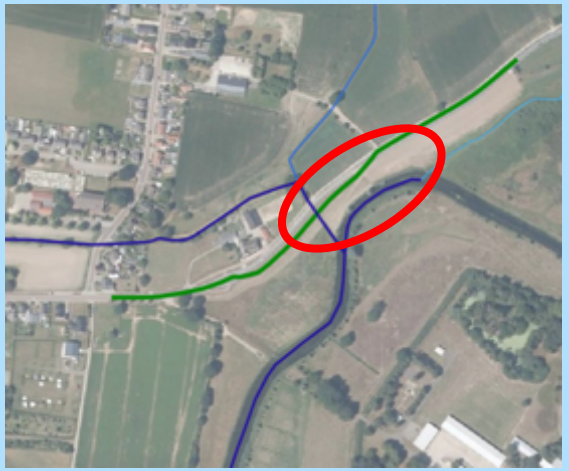
Ter hoogte van de dam raken het buitendijkse Niersdal en het binnendijkse beekdal van de Spiekerbeek elkaar bijna. Het is een sleutelpositie in het landschap waar de mens, door de aanleg van een dam, het hoogwater kon keren en desgewenst gereguleerd kon overlaten. Samen met de steilranden vormt de dam een waterbouwkundig fenomeen. Een zeldzaam en belevingswaardig landschap met een afleesbaar verhaal.

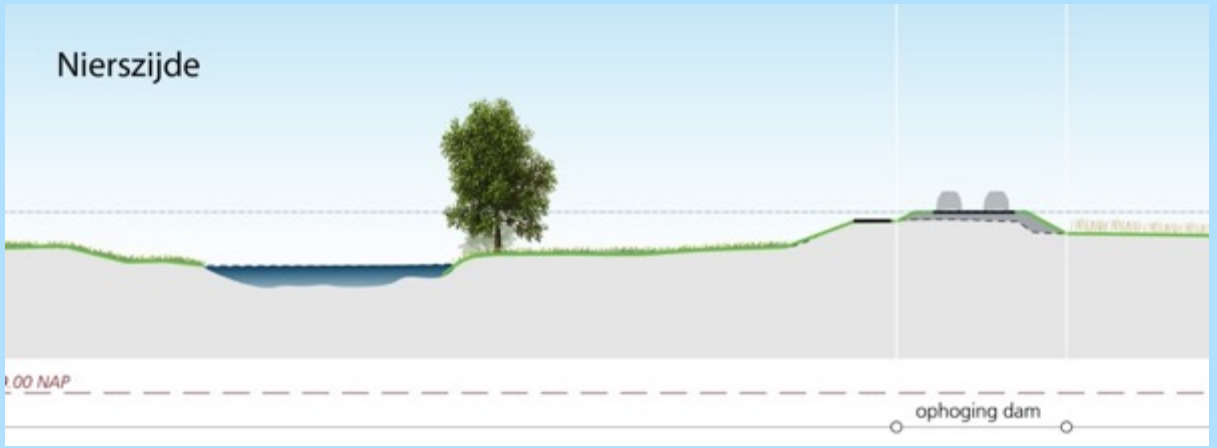
De Dam functioneert nu als waterkering en dient versterkt te worden. Het gebruik maken van bijzondere materialisering (bijvoorbeeld zetsteen) versterkt de herkenbaarheid van dit historische waterstaatkundig werk.

Nadere invulling maatregelen:

- vormgeven als dam = markeren met zetsteen, lengte circa 100 aan weerszijden van de Kleefseweg

Huidige situatie en streefbeeld





3.05 WO Linie Kreupelpad Milsbeek

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen

Toelichting

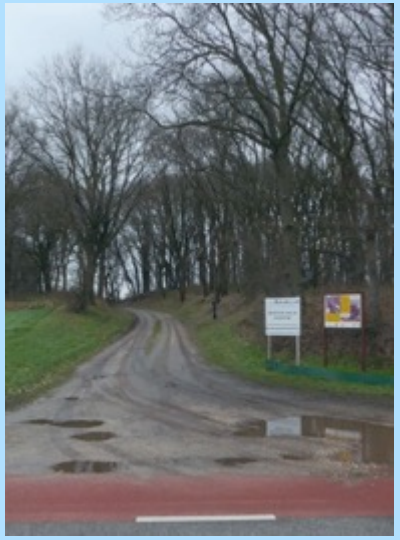
Operatie Market Garden van 17 sep 1944 bleef in deze omgeving steken. Milsbeek bleef bezet gebied, Middelaar was niemandsland en Plasmolen werd bevrijd. Op de heuveltjes van de rivierduinen werd een verdedigingslinie opgetrokken. Restanten zoals loopgraven en bomkraters zijn hier nog aanwezig, al niet evengoed zichtbaar. Ook is er nog een redoute aanwezig uit de 16e eeuw.

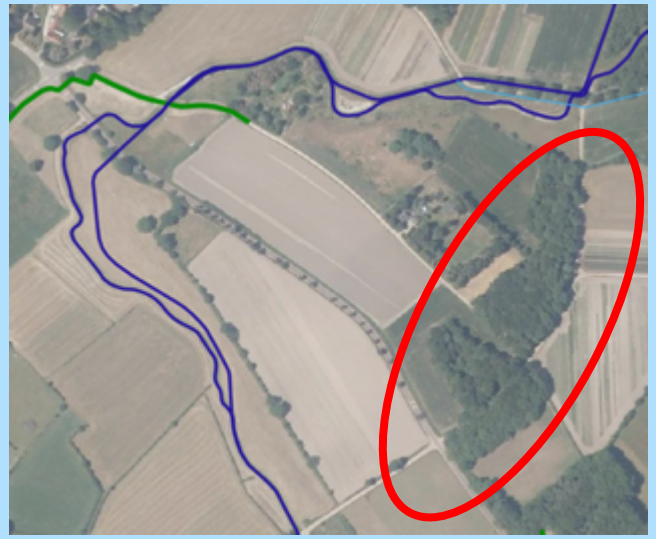
De nieuwe waterkering doorsnijdt deze restanten van de verdedigingslinie. Door het werken aan de waterkering ontstaat de kans

Nadere invulling ideeën:

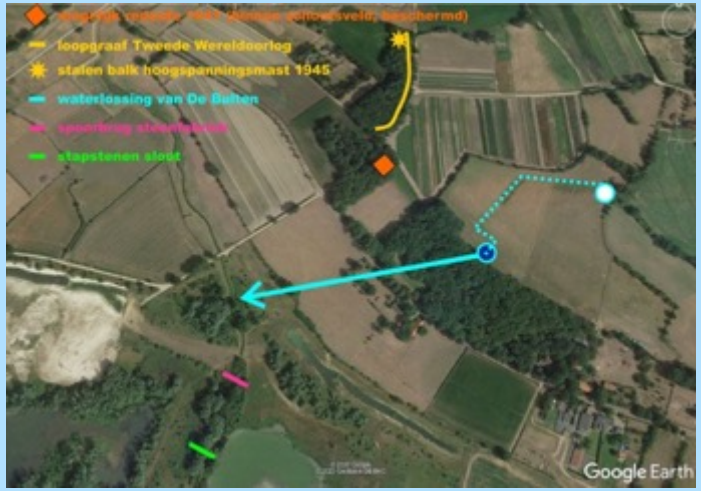
- In overleg met grondeigenaar mogelijk markeren loopgraven … en na historisch onderzoek mogelijk ook andere relictentableau > ntb
- QR-code voor verhaal van het gebied

Huidige situatie en streefbeeld





Links de op de foto restanten van loopgraven



4. Ideeën thema 4 Werk met werk maken nu het kan

Inleiding

Doel

Het is mogelijk om ambities, plannen en autonome ontwikkelingen die samenhangen met de dijkversterking in de directe omgeving te verbinden met de benodigde maatregelen voor het project. Voor een afweging of deze plannen, ambities en ontwikkelingen wel of niet onderdeel uitmaken van de dijkversterking zijn de Leidende Principes voor de ruimtelijke kwaliteit sturend.

Het gaat daarbij bijvoorbeeld om:

1. Herontwikkeling van voormalige binnendijkse en buitendijkse gebieden:
   Herontwikkeling van voormalige binnendijkse en buitendijkse gebieden die tevens extra bergend vermogen voor de rivier opleveren en kansen voor ontwikkeling van riviergebonden natuur. Bijvoorbeeld :
   - Dijkteruglegging, weerdverlaging en natuurontwikkeling bij de steenfabriek Milsbeek,
   - Verplaatsen sportvelden Achates i.c.m. weerdverlaging en natuurontwikkeling,
   - Dijkteruglegging, weerdverlaging en natuurontwikkeling betonfabriek Ottersum.
2. Het helpen realiseren van projecten waar grond vrijkomt die bruikbaar is voor de dijkversterking.
3. Het verbeteren van de leefbaarheid en / of verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld bij de Kleefseweg.

Overzicht ideeën thema 4 Werk met werk maken nu het kan

Herstructurering buitendijkse gebieden

4.01 Dijkteruglegging Steenfabriek Milsbeek

4.02 Dijkteruglegging en weerdverlaging betonfabriek

4.03 Weerdverlaging sportvelden Achates

Werken met gebiedseigen grond (circulariteit)

4.04 Gebiedseigen grond: pm

Verbeteren leefbaarheid, verkeersveiligheid

4.05 Vergroten verkeersveiligheid en leefbaarheid Kleefsweg

4.06 Herinrichten/verbreden brugdek Witteweg bij Mookerplas

4.07 Herinrichten parkeerplaats Plasmolen

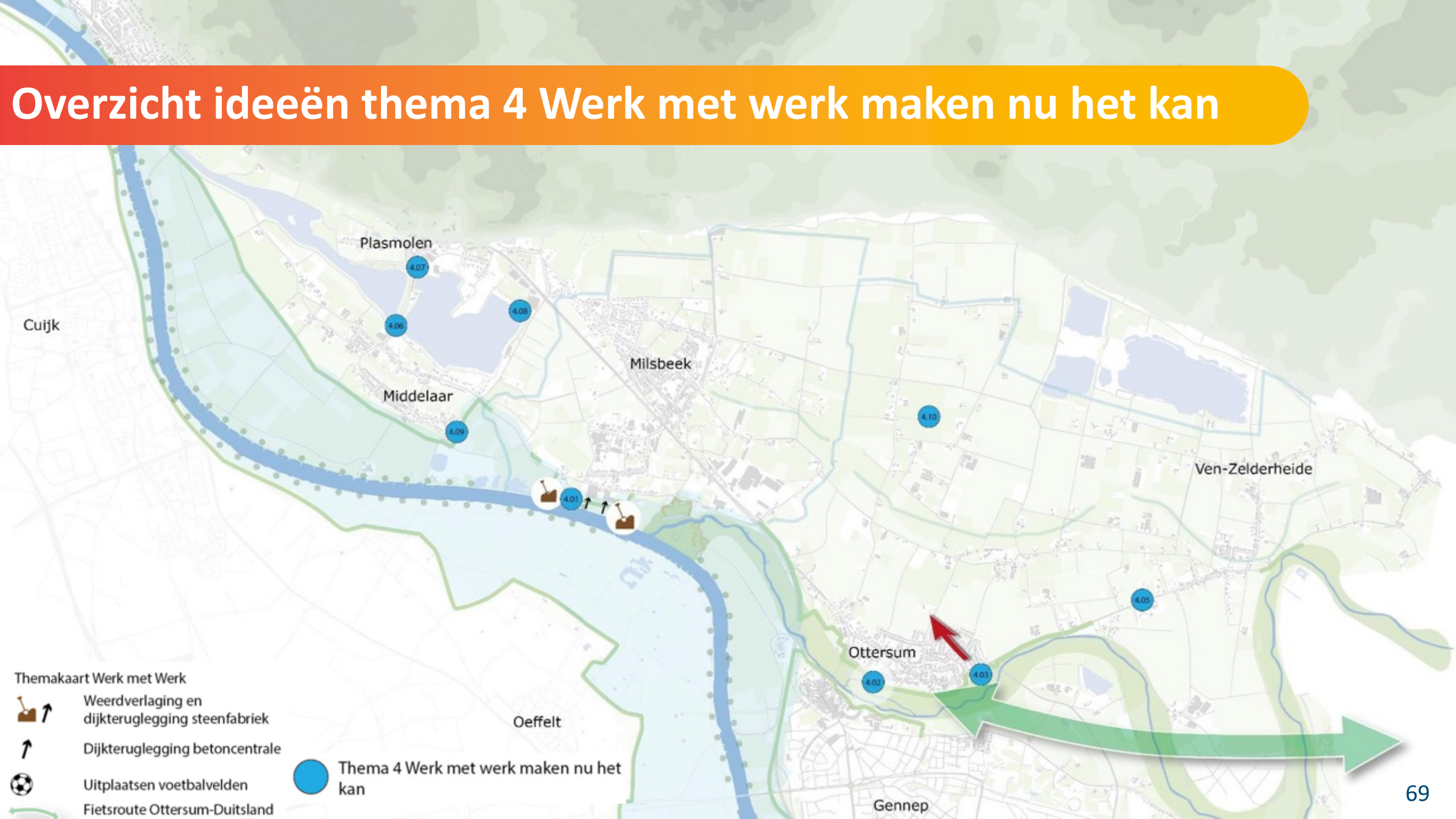
4.08 Natuurlijk inrichten randen stranden Mookerplas

4.09 Creëren voorwaarden woningbouw Middelaar

Klimaatverandering

4.10 Aanpak droogte / verdroging

Overzicht ideeën thema 4 Werk met werk maken nu het kan



4.01 Dijkteruglegging Steenfabriek Milsbeek

In ontwikkeling

Deelgebied

Milsbeek: Rivierduinen. In combinatie met 1.07 **Weerdverlaging en natuurontwikkeling** Steenfabriek Milsbeek

Toelichting

De eigenaar van de Steenfabriek Milsbeek heeft vergaande plannen voor herontwikkeling van deze locatie. Daarbij zijn er vanuit het project Lob van Gennep mogelijkheden aanwezig om de dijk terug te leggen en meer aan te laten sluiten bij de van nature aanwezige steilrand.

Een van de varianten voor de dijkversterking is het terugleggen van de dijk. Door een dijkteruglegging ontstaat extra ruimte voor de Maas.
Deze ruimte kan tevens worden gebruikt voor compensatie van locaties waar de dijkversterking buitendijks moet plaatsvinden. Door de dijk terug te leggen komt de dijk op een plek die beter gebruik maakt van de bestaande hoogte in het landschap.

Huidige situatie en streefbeeld

Concept planontwikkeling steenfabriek. d.d. nov 2020

4.02 Dijkteruglegging en weerdverlaging Betonfabriek

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal. In combinatie met 2.08 **Entree** 't Zand, weerdverlaging en natuurontwikkeling

Toelichting

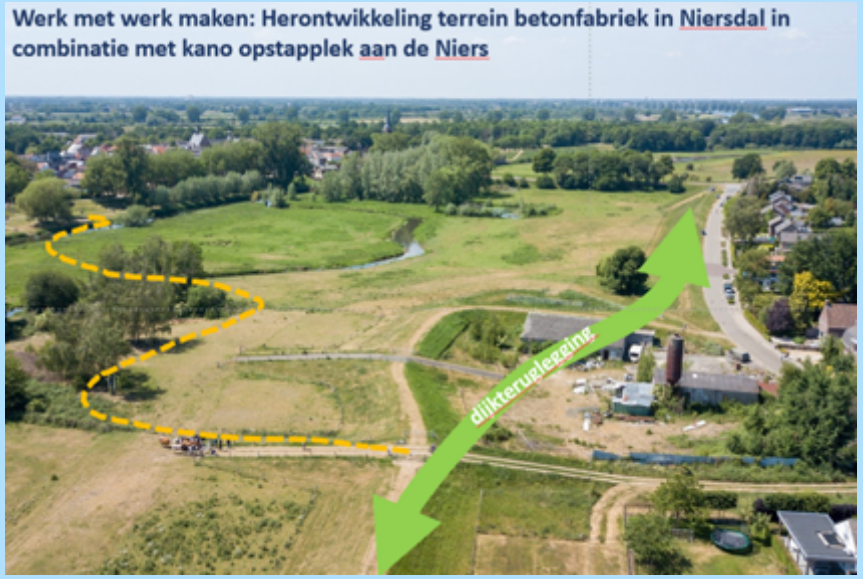
De dijkversterking bij de voormalige betonfabriek biedt kansen voor een integrale herontwikkeling van het terrein en om de ruimtelijke kwaliteit daar te versterken. Daarnaast ontstaat een mogelijkheid om de huidige kering terug te leggen die ingezet kan worden als compensatie van locaties waar de dijkversterking buitendijks moet plaatsvinden. De dijkversterking neemt veel ruimte in van het terrein van de betonfabriek en ook zal een deel van de gebouwen gesloopt moeten worden.

Naast het terugleggen van de dijk ontstaat bijvoorbeeld ruimte voor weerdverlaging buitendijks, ruimte voor natuurontwikkeling in het Niersdal ruimte voor een entree naar het Niersdal.

Nadere invulling maatregelen:

- Saneren terrein voormalige betonfabriek, zowel binnen- als buitendijks
- Terugleggen van de dijk
- Weerdverlaging
- Herinrichten buitendijks als onderdeel van het natuurlijk Niersdal, met als beoogd beheerder Staatsbosbeheer
- Planontwikkeling in overleg met eigenaren

Huidige situatie en streefbeeld



4.03 Weerdverlaging sportvelden Achates

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal

Toelichting

Al jaren speelt het vraagstuk van het verplaatsen van de voetbalvelden van Achates naar de noordzijde van Ottersum om zo alle verenigingen te bundelen. Het verplaatsen van de sportvelden biedt mogelijkheden voor herontwikkeling van de huidige locatie, het versterken van de ruimtelijke kwaliteit in het Niersdal en het realiseren van een groene dijk in plaats van een hogere keermuur. Daarnaast ontstaat een mogelijkheid om ruimte voor de Niers te creëren door buitendijks maaiveld af te graven en compensatie te bieden voor het eventueel verleggen van deze kering richting de Niers.

Bijkomend punt is dat de locatie van de sportvelden in de huidige situatie al verkeeronveilige situaties oplevert bij de passage van de Kleefseweg (dode zichthoeken). Het verhogen van de keermuur en de drempels van de coupures verergeren deze situatie. De drempels dienen verhoogd te worden om aan de veiligheidsnorm te voldoen. Dit is zeer moeilijk inpasbaar. Met verplaatsing van de sportvelden kunnen ook de coupures gesaneerd worden.

Nadere invulling maatregelen – kansrijk zijn:

- Verplaatsen sportvelden Achates
- Versterking natuurontwikkeling Niersdal door mogelijke beschikbaarheid gronden voor project PIO Niersdal
- Realiseren van extra bergend vermogen door weerverlaging
- Nieuwe groene kering in plaats van stenen kering
- Ontwikkeling strandje aan de Niers

Huidige situatie en streefbeeld

4.04 Gebiedseigen grond: pm

In ontwikkeling

Deelgebied

Gehele projectgebied Lob van Gennep en direct daarbuiten

Toelichting

Voor uitvoering dijkversterking is grond van de juiste kwaliteit nodig. Vanuit oogpunt duurzaamheid en circulariteit is het wenselijk om deze grond uit de nabijheid te kunnen halen.

Het gebruik van gebiedseigen grond betekent milieuwinst door minder transportbewegingen. De afname van transportbewegingen zorgt ook voor minder overlast in het gebied.

Het project Lob van Gennep houdt de landelijke ontwikkelingen hierover in de gaten, met name de Projectoverstijgende verkenningen (POV) Dijkversterking met Gebiedseigengrond uit het Hoogwaterbeschermingsprogramma (HWBP).

Nader uitwerken in planfase.

PM

4.05 Vergroten verkeersveiligheid en leefbaarheid Kleefsweg

In ontwikkeling

Deelgebied

Ottersum: Niersdal
Ven-Zelderheide: Hoge Gronden

Toelichting

Om de dijkring te sluiten dient een deel van de Kleefseweg verplaatst en heringericht te worden (ter hoogte van dijkpaspoorten 16 en 17). Na realisatie fungeren grote delen van de Kleefseweg van de Dam tot de Duitse grens als (nieuwe) primaire waterkering. Het verhogen van de Kleefseweg, vanuit waterveiligheid, kan gekoppeld worden aan het vergroten van de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Dit is een brede wens vanuit de inwoners.

Nadere invulling maatregelen:

- Het verhogen van de Kleefseweg.
- Het afwaarderen van de Kleefseweg van 80 naar 60 km/u.
- Het versmallen van het profiel.
- Het realiseren van een fietspad aan beide zijden, over een lengte van 2 km, tussen de brug bij de Siebengewaldseweg en de dorpsgrens Ven-Zelderheide.

Huidige situatie

4.06 Herinrichten/verbreden brugdek Witteweg bij Mookerplas

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

Tussen Plasmolen (als recreatief knooppunt) en Middelaar wordt veel gewandeld en gefietst. De Witteweg en brug fungeren hierin als cruciale verbinding. De Witteweg is (te) druk en er wordt (te) hard gereden (60 km/u). Het profiel is hier echter niet optimaal op ingericht. Smalle fietssuggestiestroken zijn aanwezig. Ruimte voor een voetpad is niet gereserveerd.

Het herinrichten en/of verbreden van het brugdek bij de Witteweg bij de Mookerplas om daarmee de recreatieve route Plasmolen - Middelaar te versterken (fietsen en wandelen).

Nadere invulling maatregelen:

- Auto te gast op brugdek (zone 30 km/u) en toeritten
- Bewegwijzering aanpassen door autoverkeer anders te leiden richting Cuijk (via Cuijksesteeg) en Middelaar (via Pastoorsdijk)
- Aparte zone markeren voor voetgangers

Huidige situatie

Huidige profiel brug Witteweg en opgangen, geen tot nauwelijks voor wandelaars

4.07 Herinrichten parkeerplaats Plasmolen

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

Toelichting

Plasmolen ondervindt problemen met parkeren van strandbezoekers. Om kosten te voorkomen parkeren zij elders in de omgeving. Daar wordt echter overlast ervaren. Daarnaast hinderen auto's elkaar doordat zij in tegengestelde richting rijden.

Herinrichten van de parkeerplaats bij Plasmolen om deze problemen tegen te gaan om daarmee een visuele relatie te creëren tussen de grote parkeerplaats bij Plasmolen en de Mookerplas.

Nadere invulling maatregelen:

- Het fysiek voor autoverkeer scheiden van horecagebieden en woonwijken (paaltjes in Muldershofweg)
- Het invoeren van een blauwe zone op plaatsen waar parkeren gratis is (Muldershofplein)
- Het verbeteren van bestaande parkeerterreinen (hoek Witteweg-Elzenstraat)
- Het realiseren van een nieuw parkeerterrein aan de Broekweg.
- Het parkeerterrein Muldershofplein efficiënter in te richten, door eenrichtingsverkeer met een gescheiden in- en uitgang en een teller bij de in- en uitgang voor als het parkeerterrein "vol" is
- Creëren zicht en wandelverbinding op de Mookerplas vana Muldershofplein

Huidige situatie

4.08 Natuurlijk inrichten randen stranden Mookerplas

In ontwikkeling

Deelgebied
Middelaar: Maasdal

Toelichting
Meer natuurlijk inrichten van de randen van de stranden Mookerplas

Nadere invulling maatregelen: NTB

Huidige situatie

4.09 Creëren voorwaarden woningbouw Middelaar

In ontwikkeling

Deelgebied

Middelaar: Maasdal

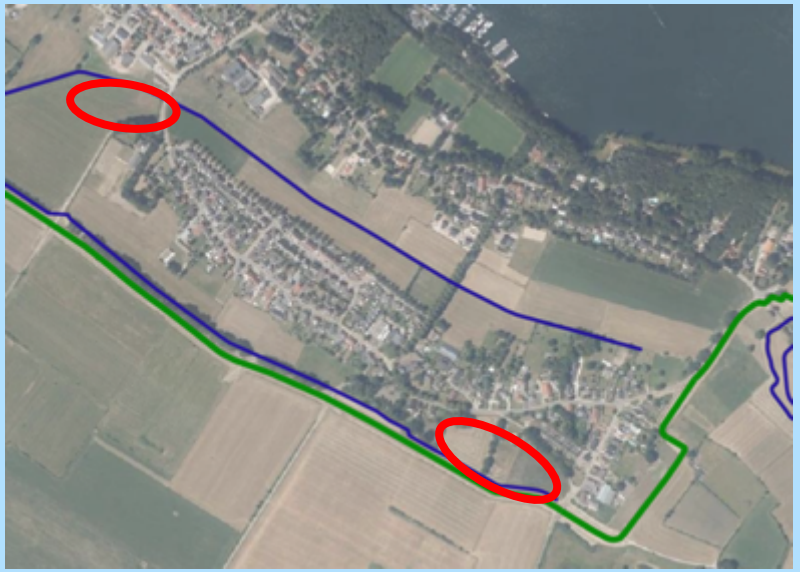
Toelichting

Creëren voorwaarden voor woningbouw te Middelaar nabij de dijk bij het Kerkpad en Fuikstraat/Dorpstraat. Versterken demografische opbouw en behoud jongeren.

Nadere invulling maatregelen:

- Ophogen maaiveld waardoor zicht over de dijk mogelijk wordt

Huidige situatie



4.10 Aanpak droogte / verdroging

In ontwikkeling

Deelgebied

Gehele projectgebied

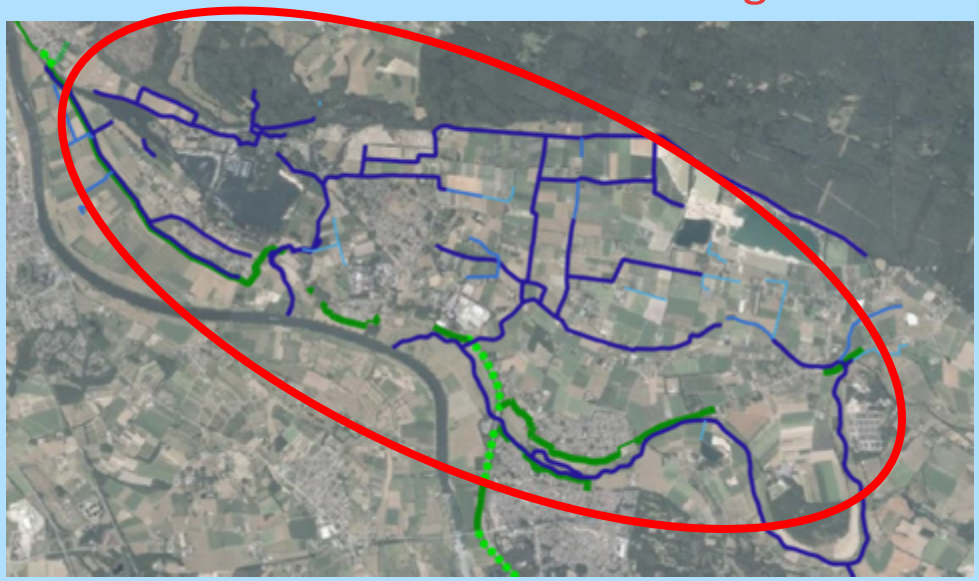
Toelichting

De omgeving ervaart knelpunten met droogte/verdroging. Zo staat de (grotendeels) heringerichte Tielebeek in de afgelopen jaren diverse maanden per jaar droog, waar dit eerder niet het geval was. Ook de Kroonbeek staat meerdere maanden per jaar droog.

Verkenning van deze knelpunten heeft het volgende inzicht opgeleverd:

- 2018-2020: drie (zeer) droge jaren, die versterkt hebben bijgedragen aan droogval.
- Het natuurontwikkelingsproject Koningsven-De Diepen is in het verleden vergund. Dit project wordt gefaseerd uitgevoerd en is nog niet klaar. Bedoeling is hier de sponswerking te herstellen door kwel langer vast te houden. Dit leidt tot minder afstroming naar Tielebeek en Kroonbeek en is een bewuste keuze ten faveure van de natuurontwikkeling.
- Beekherstel Tielebeek: laatste deel is in uitvoering en zal medio 2021 gereed zijn.
- Doordat de projecten nog niet gereed zijn, heeft zich nog geen nieuwe balans in het watersysteem kunnen instellen.
- Er zijn dan ook nu geen maatregelen voorzien om watervoerendheid te vergroten
- De ontwikkeling van Koningsven-De Diepen en Tielebeek wordt gemonitord. Bij ongewenste ontwikkelingen (op basis van deze resultaten of aangegeven vanuit de streek) kan dit aanleiding zijn om in de toekomst maatregelen uit te werken.

Huidige situatie



Geraadpleegde literatuur

In ontwikkeling

De samengestelde ideeën en maatregelen passen binnen en zijn een uitwerking van vastgestelde (beleids)documenten aangaande de ruimtelijke kwaliteit.

Beschrijving gebiedskwaliteiten en ambities op regionaal niveau en lokaal niveau:

- Leidende principes uit het Regionaal ruimtelijk kwaliteitskader Noord-Limburg (2019)
- Omgevingsvisie gemeente Gennep (2019)
- Nulmeting kwetsbare gebiedswaarden gemeente Gennep (2017)
- Landschapsontwikkelingsplan gemeente Gennep en Mook en Middelaar (2009)
- Toekomstvisie Mook en Middelaar 2030 (2017)
- Ruimtelijke analyse Mook en Middelaar (2012)
- MIRT onderzoek & Inspiratieatlas Lob van Gennep (2018)
- Werkdocument Ruimtelijk Perspectief Lob van Gennep; Inspiratie voor een bruikbaar en mooi landschap (2020)
- Ruimtelijke kwaliteit Lob van Gennep. Leidende principes (2020)