PASSENDE BEOORDELING ONTWIKKELLING DE BULKENAAR

Gemeente Roosendaal

25 MAART 2021

Contactpersoon

IRIS VAN HAMERSVELD

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Aanleiding 5

1.2 Doelstelling 5

1.3 Leeswijzer 5

2 VOORGENOMEN ACTIVITEIT 6

2.1 Locatie plangebied 6

2.2 Werkzaamheden 7

2.3 Eindbeeld 8

2.4 Duur werkzaamheden 8

3 AFBAKENING EFFECTEN 9

3.1 Inleiding 9

3.2 Stikstofdepositie 9

3.3 Intern salderen 9

3.4 Reikwijdte 9

4 RESULTATEN AERIUS-BEREKENINGEN 10

4.1 Realisatiefase 10

4.2 Gebruiksfase 10

5 ECOLOGISCHE EFFECTBEOORDELING 12

5.1 Effectbeschrijving stikstofdepositie 12

5.2 De hoeveelheid stikstof i.r.t. ontwikkeling de Bulkenaar in perspectief 15

5.3 Brabantse Wal 17

5.3.1 Korte karakteristiek 17

5.3.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Brabantse Wal 18

5.3.3 H2310 – Stuifzandheiden met struikhei 19

5.3.4 H2330 – Zandverstuivingen 20

5.3.5 H3130 – Zwakgebufferde vennen 20

5.3.6 H3160 – Zure vennen 21

5.3.7 H4010A – Vochtige heiden 22

5.3.8 H4030 – Droge heiden 23
5.3.9 H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst 24
5.3.10 A004 - Dodaars 25
5.3.11 A072 - Wespendief 29
5.3.12 A224 – Nachtzwaluw 30
5.3.13 A236 - Zwarte specht 37
5.3.14 A246 – Boomleeuwerik 42
5.4 Krammer – Volkerak 44
5.4.1 Korte karakteristiek 44
5.4.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak 45
5.4.3 H1330B – Schorren en zilte graslanden 46
5.4.4 H2160 – Duindoornstruwelen 46
5.4.5 H2190B – Vochtige duinvalleien 47
5.5 Oosterschelde 48
5.5.1 Korte karakteristiek 48
5.5.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Oosterschelde 49
5.6 Ulvenhoutse Bos 50
5.6.1 Korte karakteristiek 50
5.6.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos 51
5.6.3 H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst 51
5.6.4 H9160A – Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) 52
5.6.5 H91E0C – Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) 53
5.7 Cumulatie 54

6 CONCLUSIES 55

7 BRONNEN 56

BIJLAGEN

BIJLAGE A WETTELIJK KADER 57

BIJLAGE B AERIUS BEREKENING 59

BIJLAGE C UITGANGSPUNTEN AERIUS BEREKENING 60

COLOFON 61

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Roosendaal heeft samen met de raad van bestuur van het Bravis ziekenhuis de gebiedsvisie voor het gebied De Bulkenaar opgesteld. De gebiedsvisie is op 28 mei 2020 door de gemeenteraad van de gemeente Roosendaal vastgesteld. De aanleiding hiervoor is de wens van Bravis om één nieuwe locatie voor het ziekenhuis te bouwen waar alle specialistische en klinische zorg, die nu nog over twee locaties verdeeld is, in ondergebracht kan worden. Het Bravis ziekenhuis vervult een belangrijke regionale zorgfunctie voor West-Brabant en oostelijk Zeeland. Omdat het gebied De Bulkenaar in het hart van de regio ligt, is het daarmee een ideale locatie om een nieuw en modern regioziekenhuis te bouwen. De ziekenhuislocaties van Bravis in Bergen op Zoom en in Roosendaal worden in dat kader herontwikkeld en samengevoegd op één nieuwe locatie in De Bulkenaar.

De visie heeft betrekking op de ontwikkeling van het hele gebied tot een groot, aantrekkelijk en duurzaam parklandschap, waar gezondheid, natuurbeleving en recreëren centraal staan.

1.2 Doelstelling

Bij bovengenoemde ontwikkeling zijn er mogelijk effecten te verwachten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In voorliggende passende beoordeling worden deze mogelijke effecten onderzocht en wordt een conclusie getrokken ten behoeve van benodigde vervolgstappen in het kader van gebiedsbescherming Natura 2000 op grond van de Wet natuurbescherming (verder: Wnb).

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de voorgenomen activiteit. In hoofdstuk 3 worden mogelijke effecten als gevolg van de activiteit op Natura 2000-gebieden afgebakend. Voor de realisatie- en gebruiksfase van het ziekenhuis zijn effecten van stikstofdepositie berekend met Aerius; hoofdstuk 4 gaat nader in op de uitgevoerde berekeningen. In hoofdstuk 5 is de ecologische effectbeoordeling opgenomen, waarin de mogelijke effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, specifiek op habitats en leefgebieden van soorten, nader worden onderzocht en beoordeeld. Hoofdstuk 6 beschrijft de conclusies van de passende beoordeling. In hoofdstuk 7 zijn de gebruikte bronnen opgenomen.

In bijlage A is het wettelijk kader van de Wnb gebiedsbescherming omschreven. In bijlage B zijn de voor deze passende beoordelingen uitgevoerde Aerius-berekeningen opgenomen. De uitgangspunten voor berekeningen zijn opgenomen in bijlage C.

2 VOORGENOMEN ACTIVITEIT

2.1 Locatie plangebied

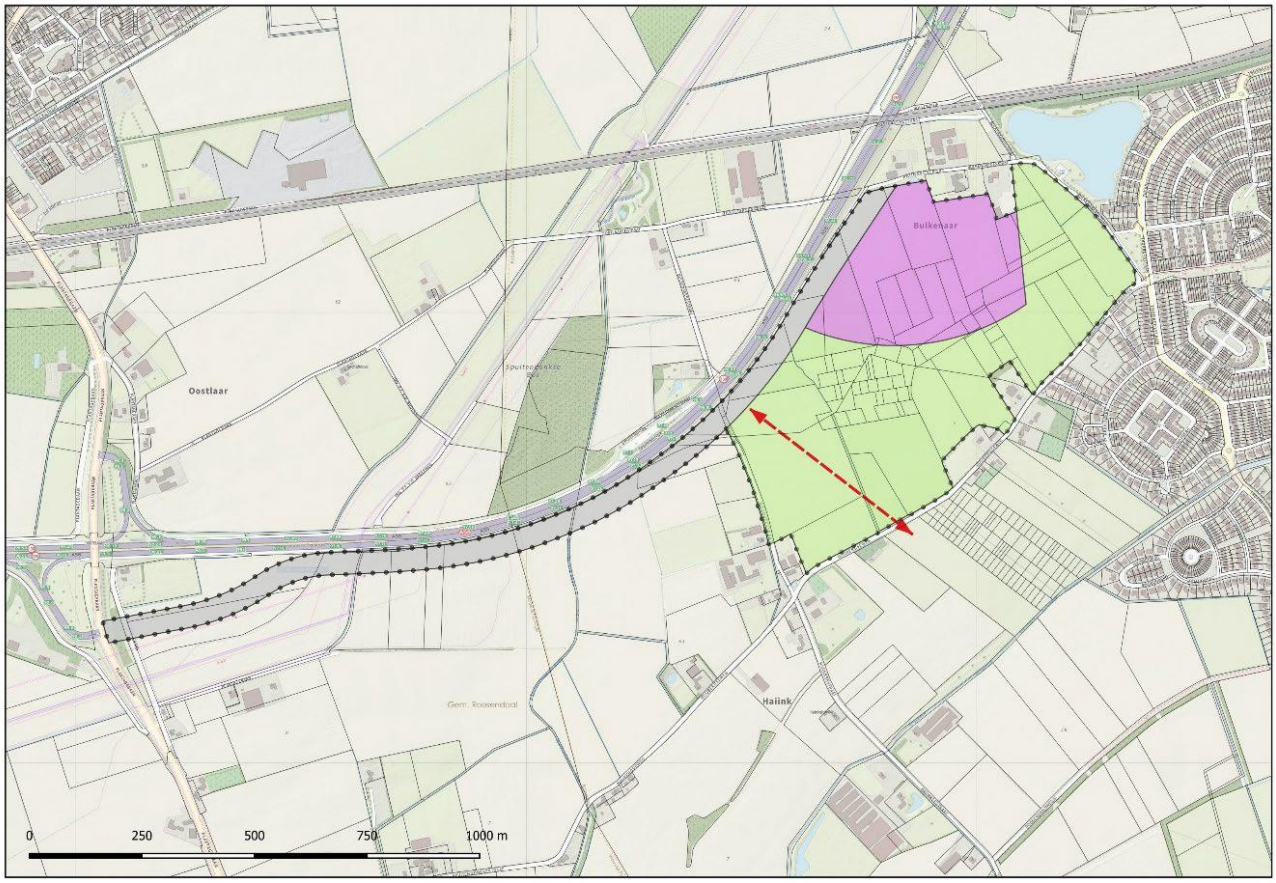
Het gebied De Bulkenaar ligt aan de zuidwestkant van de stad Roosendaal en is ongeveer 42 hectare groot. Het is een gebied met een landelijk karakter en dat voornamelijk wordt gebruikt voor agrarische doeleinden. Daarnaast bevindt zich binnen het gebied een aantal woningen. De akkers en weilanden worden omringd door de Bulkenaarsestraat en de Huijbergseweg. Dit zijn twee smalle wegen met daaraan enkele boerderijen en huizen. De bewoners van de nabijgelegen woonwijk Tolberg gebruiken deze wegen onder andere als uitvalswegen richting Bergen op Zoom en om te wandelen of te fietsen.

Aan de westkant grenst De Bulkenaar aan de snelweg A58 van Bergen op Zoom naar Roosendaal. Er is een op- en afrit bij Wouw/Wouwse Plantage, maar die vormt geen rechtstreekse verbinding met Roosendaal.

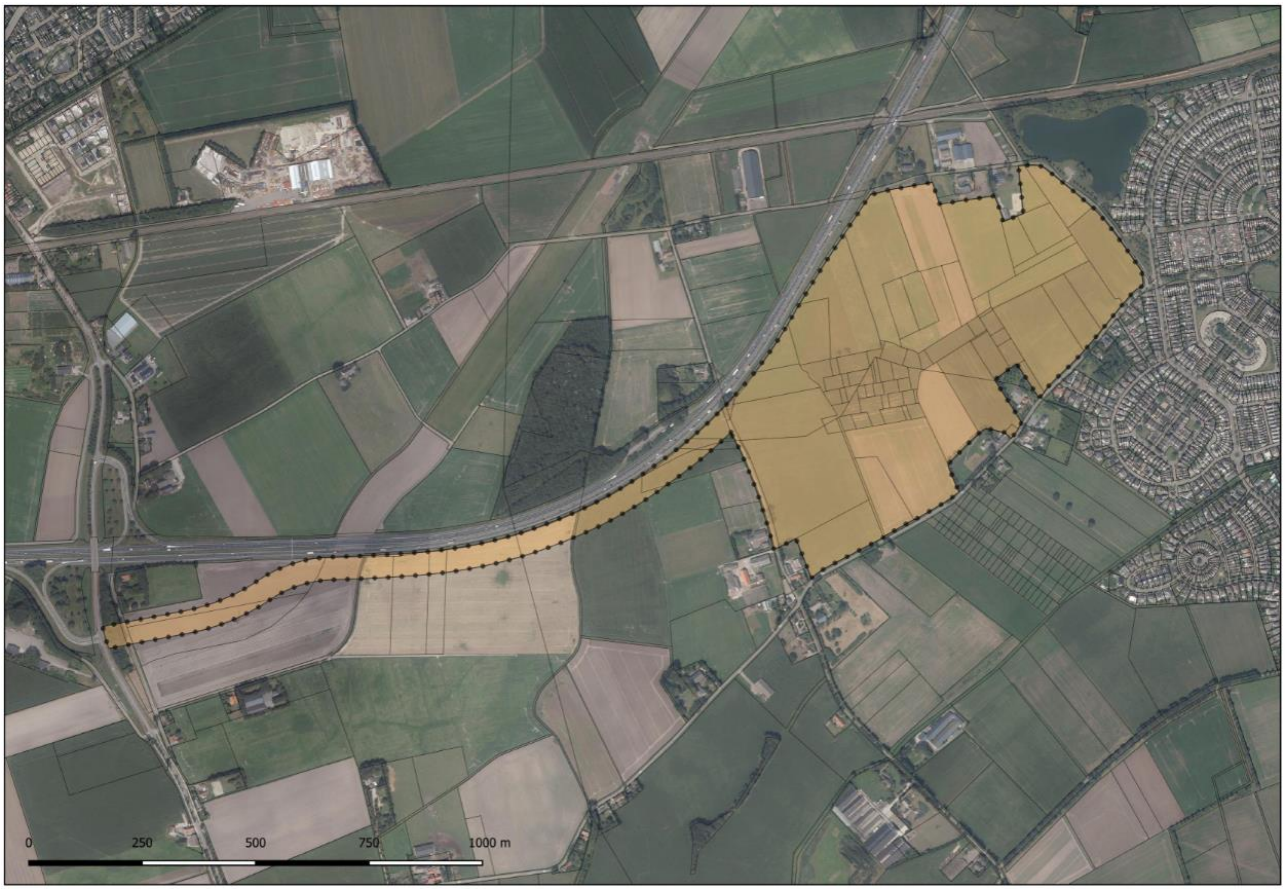
Het gebied De Bulkenaar ligt in het stroomgebied van het Rissebeekcomplex, tussen de westelijk gelegen Spuitendonksebeek en de Rissebeek in het zuiden. Tussen de buurtschappen Haiink en Bulkenaar stroomt een watergang, die onder de snelweg wordt doorgeleid en zich stroomafwaarts bij de Spuitendonkse beek voegt.

Het plangebied wordt grofweg ingedeeld in de volgende bestemmingen en is weergegeven in Figuur 1:
- de ontsluitingsweg voor het ziekenhuis (grijs).
- het ziekenhuis (roze).
- het landschapspark (groen)

In figuur 1 is de voorgenomen ligging van de verbindingsweg van de wijk Tolberg met een rode pijl weergegeven. Dit is in het bestemmingsplan De Bulkenaar een reserveringszone, waarbij de ontwikkeling van deze weg niet onmogelijk wordt gemaakt. In figuur 2 is een luchtfoto opgenomen met de begrenzing van het plangebied.



Figuur 1. Indeling plangebied De Bulkenaar. Roze = ziekenhuis; grijs = ontsluitingsweg, groen = landschapspark, rode pijl = reserveringszone toekomstige ontsluitingsweg Tolberg.



Figuur 2. Plangebied De Bulkenaar op luchtfoto.

2.2 Werkzaamheden

Uitgangspunten

- Het plangebied is 52 hectare. Dat omvat 42 ha van het gebied De Bulkenaar en 10 hectare voor de nieuwe weg.
- Ruimtebeslag De Bulkenaar: 12 ha voor het ziekenhuis en 30 ha landschapspark, waarvan 12 ha voor de compensatie voor het bouwen van het ziekenhuis vanwege verplichting provincie om een landschappelijke kwaliteitsverbetering te realiseren wanneer er aan de rand van de stad gebouwd wordt. De overige 18 ha wordt door de gemeente ingericht als landschapspark.
- Voldoende oppervlakte in verband met parkeermogelijkheden en mogelijke toekomstige uitbreidingen, al dan niet met samenwerkingspartners en aan het ziekenhuis gelieerde zorgpartners. Dit binnen de 12 ha voor het ziekenhuis.
- Er dient sprake te zijn van een goede, directe bereikbaarheid.
- Er kan maximaal 110.000 m^2 b.v.o. voor medische zorgverlening benut worden.
- Er komt géén helikopterlandplaats bij het ziekenhuis.
- Toekomstbestendig; de locatie moet in de nabije en verre toekomst flexibel en snel kunnen worden aangepast in omvang, inrichting, logistiek en duurzaamheid aan nieuwe ontwikkelingen; Een innovatief zorglandschap.
- Het ziekenhuis wordt maximaal 20 meter hoog, waarbij maximaal 7,5% van het bouwvlak maximaal 30 meter mag bedragen.
- Autobereikbaarheid is voor een regioziekenhuis van groot belang. Er worden voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd ten behoeve van het zorgprogramma van het ziekenhuis. Om te zorgen dat overloop van parkeerders van het ziekenhuis naar Tolberg tot een absoluut minimum beperkt blijft, is het wenselijk de parkeervoorziening zo ver mogelijk van de wijk te plaatsen. De rand van de A58 is een geschikte locatie voor een parkeervoorziening (geluidsafschermende werking).
- De ontwikkeling van De Bulkenaar met de bijbehorende infrastructuur kan bijdragen aan de afronding van de zuidwestelijke stadsrand. Het nieuwe ziekenhuis moet goed bereikbaar zijn voor de hele regio met name via de A58. Vanaf de afslag Wouw/Wouwse plantage wordt een directe verbinding naar het ziekenhuis gemaakt.

- Op basis van de landelijke uitgangspunten “niet afwentelen” en “de veroorzaker betaalt” moet een regenbui T100+10% binnen het plangebied kunnen worden vastgehouden en/of worden geborgen.

2.3 Eindbeeld

De gemeente Roosendaal ambieert de aanleg van een mooi en goed bereikbaar zorglandschap dat als een groen uitloopgebied fungeert voor het bestaande woongebied en het ziekenhuis. Het doel is het versterken en realiseren van de landschappelijke kwaliteiten van De Bulkenaar zodat gezondheid, natuur en recreatie op een unieke manier met elkaar worden verbonden.

Van de 52 hectare plangebied heeft het ziekenhuis 12 hectare nodig voor de bouw van het ziekenhuis en de mogelijke huisvesting van zorgpartners. De ambitie is om het totale plangebied als landschapspark in te richten, waarin natuur, groen en recreatie hand in hand gaan. De gemeente wil de natuurlijke situatie van het gebied zoveel mogelijk als leidraad voor de verdere ontwikkeling van De Bulkenaar benutten. Gezondheid is de basisgedachte van zorglandschap De Bulkenaar. Binnen de 12 hectare waarin het ziekenhuis wordt gepositioneerd, kunnen behalve het ziekenhuis ook direct gerelateerde zorgvoorzieningen zich vestigen, mits zij een aanvulling vormen op het voorzieningenniveau van de stad en de regio. Inbedding van het ziekenhuis in een groen, natuurlijk landschapspark geeft een positieve bijdrage aan herstel. Dit landschapspark nodigt uit om te bewegen, te ontspannen en te recreëren; dat is gezond en biedt ook mogelijkheden om in te zetten op preventie.

De ambitie is om de ruimtelijke inrichting van het landschapspark te laten aansluiten bij woonwijk Tolberg en het ziekenhuis. Door deze met elkaar te verbinden, kan het gebied op een natuurlijke manier aangehaakt worden aan de bestaande stad. Onder andere door fiets- en wandelroutes aan te leggen en gebruik te maken van bestaande netwerken als het knooppunten fietsnetwerk en de F58 snelfietsroute. Recreatieplas de Tolbergvijver, buiten het plangebied, zal onderdeel worden van het landschapspark. Door deze verschillende locaties en ambities aan elkaar de koppelen ontstaat er een aantrekkelijk gebied voor zowel de bewoners van Tolberg als de bezoekers van het ziekenhuis.

2.4 Duur werkzaamheden

Naar verwachting duren de werkzaamheden voor de aanleg van het ziekenhuis drie jaar. De verwachting is dat de aanleg van de ontsluitingsweg binnen één jaar wordt uitgevoerd. De werkzaamheden voor het ziekenhuis zijn gepland om in 2021 van start te gaan. De nieuwe weg dient in 2022 gereed te zijn (als bouwweg), zodat het bouwverkeer voor het ziekenhuis deze route gebruikt. Eind 2025 dient het ziekenhuis gereed te zijn, zodat het ziekenhuis in 2026 operationeel is.

3 AFBAKENING EFFECTEN

3.1 Inleiding

Het plangebied ligt op circa 3,4 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de Brabantse Wal. Effecten die optreden tijdens de werkzaamheden binnen het plangebied zelf, zoals afname van oppervlakte, mechanische effecten en geluid-, licht- en visuele verstoring zijn daarmee op voorhand uitgesloten. Er zijn alleen effecten te verwachten van verstoringsbronnen die op grote afstanden verstoring kunnen veroorzaken. Dit betreft enkel de uitstoot van stikstofdepositie.

3.2 Stikstofdepositie

Bij de verbranding van brandstof door motoren komen uitlaatgassen vrij, die onder andere stikstof bevatten. Stikstof kan leiden tot vermesting en verzuring van de bodem, met als gevolg dat de vegetatie verruigt en (zeldzamere) soorten van voedselarme omstandigheden worden verdrongen door meer algemene soorten van voedselrijkere omstandigheden. Stikstof leidt daardoor tot een afname van de soortenrijkdom, en daarmee van de kwaliteit van de vegetatie. De reikwijdte van stikstofdepositie kan op grote afstanden van de uitstootbron effecten veroorzaken.

Voor de bouwwerkzaamheden is inzet van materieel en machines nodig, daarnaast is sprake van bouwverkeer. In de realisatiefase is er daarom sprake van stikstofemissie, met mogelijke stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (waaronder met name de Brabantse Wal). In de gebruiksfase kan er daarom ook sprake zijn van meer stikstofemissie en dus -depositie dan in de autonome situatie. Zowel realisatie- als gebruiksfase zijn daarom relevant vanwege mogelijke effecten op Natura 2000.

Om de depositie tijdens de gebruiksfase en de realisatiefase te bepalen zijn twee Aerius berekeningen uitgevoerd. In Bijlage C is de uitgangspuntennotitie opgenomen voor beide berekeningen.

Voor de realisatiefase is de emissie van de mobiele werktuigen en het bouwverkeer berekend. De totale emissie tijdens de realisatiefase is 0,05 mol N/ha/jr (zie Bijlage B, d.d. 14 januari 2021, kenmerk S1qVyyfdtFhB). Hierbij is ervan uitgegaan dat de werkzaamheden drie jaar zullen duren.

Naast de tijdelijke emissies is ook inzichtelijk gemaakt wat de emissies zijn in de gebruiksfase. Voor deze berekening is er een vergelijking gemaakt tussen de toekomstige situatie na realisatie van het plan en de autonome situatie (toekomst zonder plan). De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van verkeersgegevens en er is gerekend voor het jaar 2025 autonoom en plan. Het verschil tussen de situatie na de realisatie van het plan en de autonome situatie is 5,14 mol N/ha/jr (zie Bijlage B, d.d. 13 januari 2021, kenmerk Ru3vPDUv4scR).

3.3 Intern salderen

Voor de ontwikkeling van het ziekenhuis de Bulkenaar zal ter plaatse 52 ha agrarisch gebied buiten gebruik worden gesteld. Dit zorgt voor een afname van de stikstofemissie ter plaatse en daarmee voor een afname van depositie in de omgeving. Deze afname is meegenomen in de berekening van de gebruiksfase (zie voor de onderbouwing hiervan de uitgangspuntennotitie in bijlage C).

3.4 Reikwijdte

De effecten van stikstofdepositie kunnen verder reiken dan de directe omgeving waar de werkzaamheden worden uitgevoerd. Uit de uitgevoerde Aerius berekeningen blijkt dat tijdens de realisatie fase er overlap is tussen de reikwijdte van de stikstofdepositie en de Natura 2000-gebieden de Brabantse Wal, Krammer-Volkerak, Oosterschelde en Ulvenhoutse Bos. Tijdens de gebruiksfase is er overlap met 20 Natura 2000-gebieden. Echter alleen op het Natura 2000-gebied de Brabantse Wal is er een toename in stikstofdepositie te verwachten in de situatie na de uitvoering van het plan t.o.v. de huidige situatie. In de overige 19 gebieden is er een afname van depositie te verwachten. De Brabantse Wal is het meest dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied en ligt op een afstand van circa 4,5 km van het plangebied.

4 RESULTATEN AERIUS-BEREKENINGEN

4.1 Realisatiefase

Uit de Aerius-berekeningen blijkt dat er tijdens de realisatiefase sprake is van een geringe tijdelijke toename van stikstofdepositie is in vier Natura 2000-gebieden. In Tabel 1 zijn de gebieden en habitattypen en leefgebieden opgenomen waar er sprake is van een tijdelijke toename in de stikstofdepositie gedurende drie jaar.

Tabel 1 Maximale projectdepositie tijdens de realisatiefase.

Natura 2000-gebied	Maximale projectdepositie in mol N/ha/jr
Brabantse Wal	
Lg13 – Bos van arme zandgronden	0,05
Lg14 – Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05
L4030 – Droge heiden	0,04
Lg09 – Droog struisgrasland	0,03
Lg04 – Zuur ven	0,03
H2310 – Stuifzandheiden met struikhei	0,01
H4030 – Droge heiden	0,01
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01
H3160 – Zure vennen	0,01
H3130 – Zwakgebufferde vennen	0,01
H2330 – Zandverstuivingen	0,01
H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen	
H2160 – Duindoornstruwelen	0,01
H2190B – Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01
H1330B – Schorren en zulte graslanden (binnendijks)	0,01
Oosterschelde	
H1310A – Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01
H1320 – Slijkgrasvelden	0,01
H1330A – Schorren en Zilte graslanden (buitendijks)	0,01
Ulvenhoutse Bos	
H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst	0,01
H9160A - Eiken- haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01
H91E0C – Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01

4.2 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is er een verschilberekening gemaakt met de depositie na de uitvoering van de werkzaamheden en de autonome situatie. Uit deze berekeningen blijkt dat er sprake is van een verschil op 20 Natura 2000-gebieden. In Tabel 2 is het verschil in depositie opgenomen. Hieruit blijkt dat er alleen een toename van depositie te verwachten is op de Brabantse Wal na de uitvoering van de werkzaamheden. In de overige 19 Natura-2000 gebieden is er juist sprake van een permanente afname van stikstofdepositie ten gevolge van het project.

Tabel 2 Maximaal verschil in depositie tijdens de gebruiksfase na uitvoering van de maatregelen en autonome situatie tijdens de gebruiksfase.

Natura 2000-gebied	Maximale projectdepositie in mol N/ha/jr
Brabantse Wal	
Lg13 – Bos van arme zandgronden	5,14
L4030 – Droge heiden	0,47
Lg04 – Zuur ven	0,39
Lg09 – Droog struisgrasland	0,27
Lg14 – Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,24
H2310 – Stuifzandheiden met struikhei	-0,01
H2330 – Zandverstuivingen	-0,01

H3160 – Zure vennen	-0,01
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	-0,01
H4030 – Droge heiden	-0,02
H3130 – Zwakgebufferde vennen	-0,02
H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst	-0,02
Kampina & Oisterwijkse Vennen	-0,01
Westerschelde & Saeftinghe	-0,01
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	-0,01
Uiterwaarden Lek	-0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	-0,01
Krammer-Volkerak	-0,01
Rijntakken	-0,01
Oosterschelde	-0,01
Kempenland-West	-0,01
Grevelingen	-0,01
Zouweboezem	-0,01
Voornes Duin	-0,01
Yerseke en Kapelse Moer	-0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	-0,01
Loevestein, Pompveld & Kornscheboezem	-0,01
Regte Heide & Riels Laag	-0,01
Langstraat	-0,01
Biesbosch	-0,01
Ulvenhoutse Bos	-0,02

5 ECOLOGISCHE EFFECTBEOORDELING

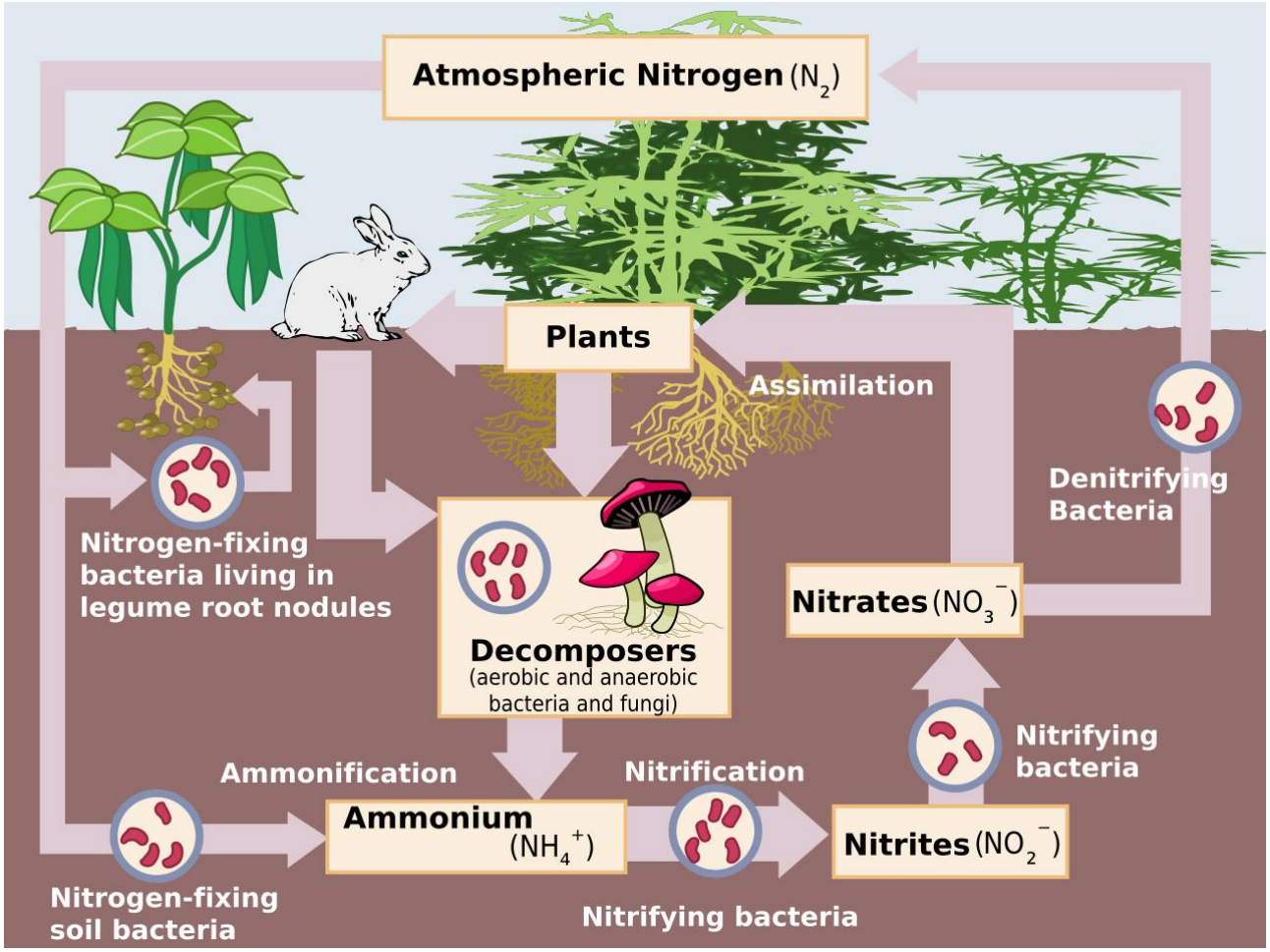
In paragraaf 5.1 is in zijn algemeenheid gemotiveerd dat de toename van stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling van ziekenhuis de Bulkenaar gering is en op zichzelf niet leidt tot een verandering van het ecologische systeem binnen Natura 2000-gebieden. In paragraaf 5.2 wordt de hoeveelheid stikstof als gevolg van de ontwikkeling van de Bulkenaar in perspectief geplaatst. Hierbij is evenwel sprake van een toename in een reeds overbelaste situatie. In de paragrafen 5.3 t/m 5.6 wordt daarom nader ingegaan op lokale omstandigheden en mogelijke effecten. Er is alleen een toename te verwachten van stikstofdepositie op de Brabantse Wal, Krammer-Volkerak, Oosterschelde en Ulvenhoutse Bos ten gevolge van het project, zie hoofdstuk 4. De ecologische effectbeoordeling richt zich in dit hoofdstuk dus uitsluitend op deze vier Natura 2000-gebieden.

5.1 Effectbeschrijving stikstofdepositie

De in hoofdstuk 4 beschreven toenames in de realisatie en gebruiksfase zijn dusdanig gering dat deze op zichzelf niet leiden tot een verandering. Dit wordt in deze paragraaf nader onderbouwd.

Stikstofkringloop

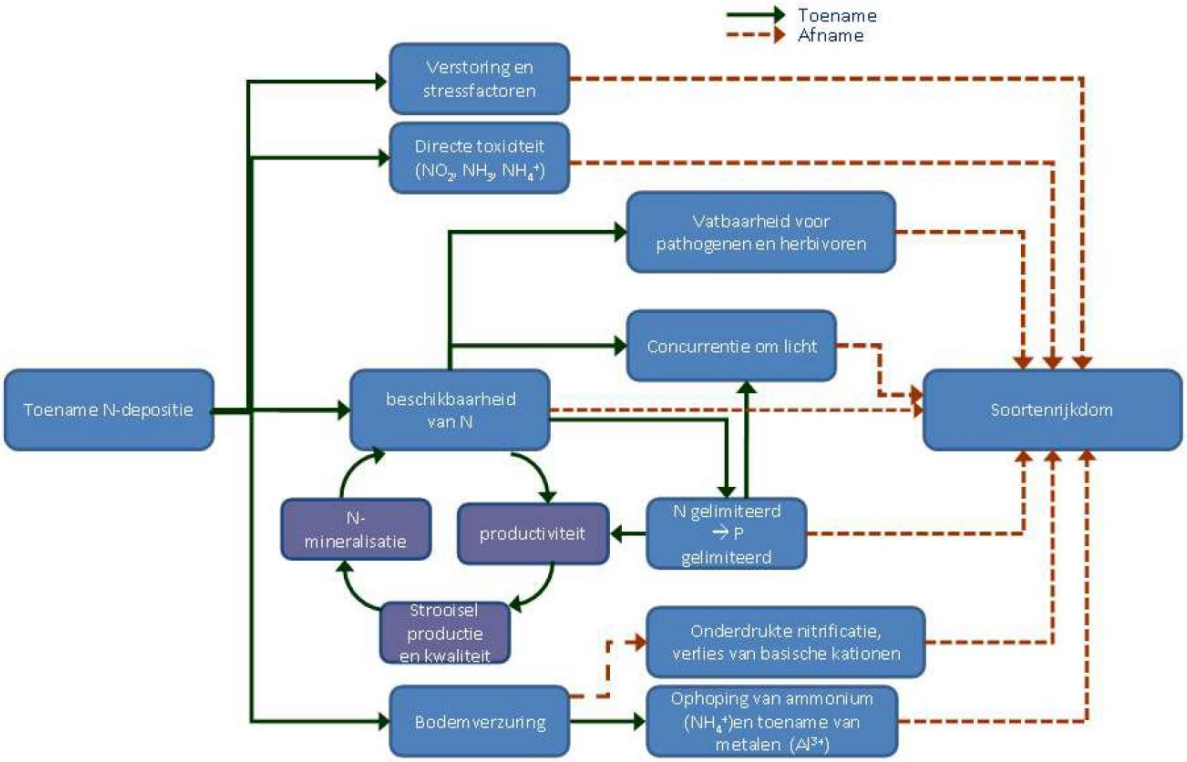
Stikstof is op aarde in aanzienlijke hoeveelheden aanwezig en is noodzakelijk voor alle levende organismen, omdat stikstof aanwezig is in eiwitten, DNA en chlorofyl. Stikstof is in verschillende vormen aanwezig en niet alle vormen zijn beschikbaar voor organismen. De stikstofcyclus is weergegeven in Figuur 3. De transformatie van stikstof in verschillende geoxideerde vormen is van belang, omdat deze vormen door verschillende organismen opgenomen kunnen worden (Bernhard, 2010).



Figuur 3 Schematische weergave van de stikstofkringloop. Bron: https://en.wikipedia.org/wiki/Nitrogen_cycle.

Problematiek

De volgende tekst is overgenomen uit (Smits, et al., 2014): "*De beschikbaarheid van plantenvoedingsstoffen is een factor die erg belangrijk is voor de samenstelling van de vegetatie. Stikstofverbindingen zijn in veel halfnatuurlijke en natuurlijke ecosystemen in de gematigde en boreale zone van Europa beperkend voor de plantengroei. Nogal wat plantensoorten zijn aangepast aan nutriëntenarme omstandigheden en kunnen alleen succesvol voortbestaan op bodems met lage N-niveaus. De effecten van een excessieve toevoer van stikstofverbindingen op ecosystemen zijn veelzijdig en complex* [zie Figuur 4].
De gevolgen die kunnen optreden betreffen 1) Directe toxiciteit van hoge concentraties van gassen op individuele plantensoorten; 2) Eutrofiëring door geleidelijke toename van de N-beschikbaarheid; 3) Verzuring van bodem en water; 4) Negatieve effecten van de verhoogde beschikbaarheid van gereduceerd N (ammonium); 5) Toegenomen gevoeligheid voor secundaire stressfactoren, zoals schimmelinfecties en insectenplagen en vorst- of droogteschade; en tenslotte 6) Verschuivingen in de chemische samenstelling (bijv. aminozuursamenstelling) van planten onder invloed van een grotere N-beschikbaarheid. Daardoor verandert de kwaliteit van de planten als voedsel voor herbivoren met allerlei gevolgen hoger in de voedselketen."



Figuur 4 Schema met een overzicht van de ecologische gevolgen van stikstofdepositie. Figuur 1.1 uit Smits et al., 2014.

In Natura 2000-gebieden kunnen bij het behalen van instandhoudingsdoelstellingen verschillende knelpunten een rol spelen. Voorbeelden van knelpunten zijn inadequaat en/of onvoldoende beheer, verdroging, ongewenste soortensamenstelling door bijvoorbeeld aanwezigheid van invasieve exoten, te hoge recreatiedruk. Daarnaast zijn vermesting en verzuring factoren die het behalen van instandhoudingsdoelstellingen kunnen belemmeren. Bij vermesting en verzuring speelt de atmosferische depositie een rol, maar is niet de enige relevante factor. Over atmosferische depositie van stikstof is in Smits *et al.*, 2014 het volgende beschreven: "*Een toename van de atmosferische stikstofdepositie in een voorheen onbelast gebied*[1] *leidt in eerste instantie tot een toename van de beschikbaarheid van stikstof in bodem of water en aldus tot een verhoogde opname van stikstofverbindingen door de vegetatie. Dit proces wordt eutrofiëring genoemd. Door verhoogde toevoer en accumulatie van N-verbindingen zal de beschikbaarheid*

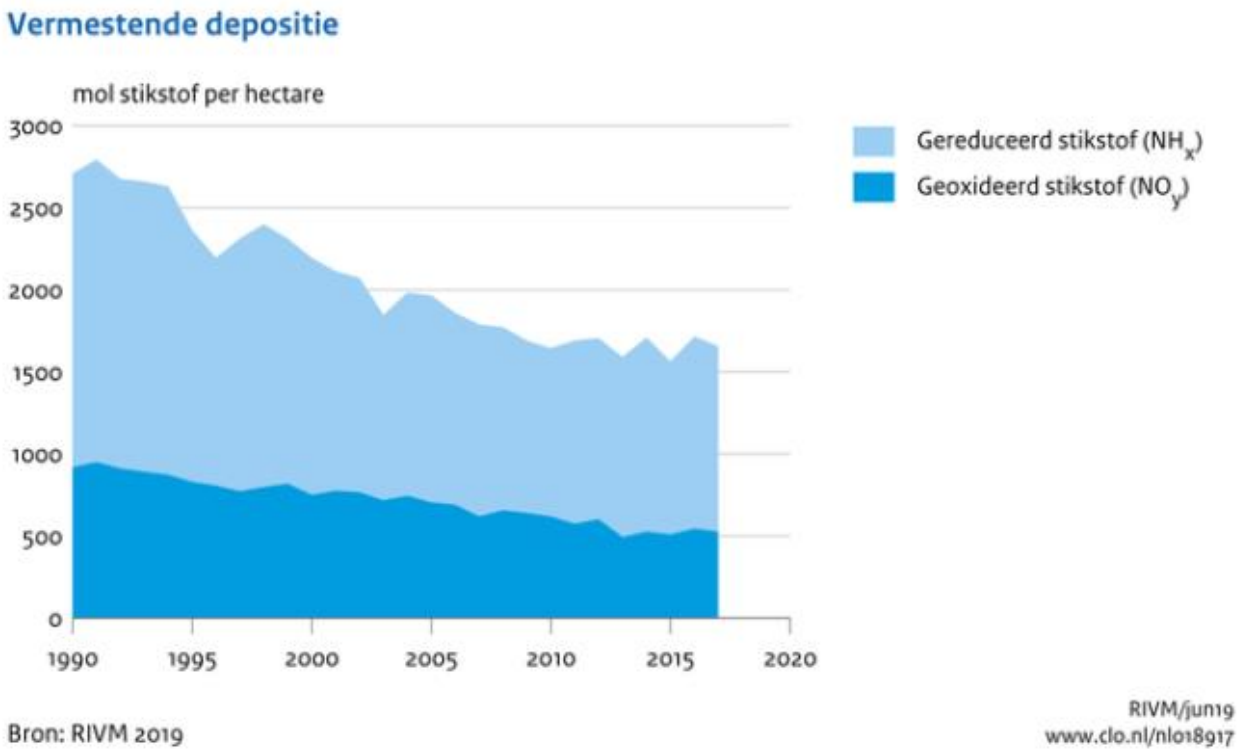
[1] Ten aanzien van voorheen onbelaste gebieden is het belangrijk om te vermelden dat overbelasting door atmosferische depositie niet recent is: al in de periode 1950-1970 is sprake van een overbelaste situatie. De piek lag in de jaren '80 en de achtergronddepositie is sinds die tijd afgenomen. Op de website https://www.clo.nl/indicatoren/nl0189-vermestende-depositie is aangegeven dat alleen al sinds 1990 de emissie van stikstof met 64% is afgenomen.

van stikstof geleidelijk toenemen. Dit leidt tot verdringing van minder concurrentiekrachtige soorten door stikstofminnende (nitrofiele) soorten. Veelal gaat dit ten koste van karakteristieke soorten, aangezien een groot deel van de soorten in halfnatuurlijke en natuurlijke ecosystemen juist is aangepast aan een lage stikstofbeschikbaarheid in de bodem. Verhoogde toevoer van stikstof kan vooral in voedselarme tot matig voedselrijke systemen een sterke afname in soortendiversiteit veroorzaken […]. *Het aantal soorten kan op extreem voedselarme bodems bij een verhoogde toevoer van stikstof wel iets toenemen, maar de oorspronkelijke en karakteristieke vegetatie die aan de extreme situatie was aangepast, verdwijnt.*"

"Verzuring, oftewel afname van de buffercapaciteit, is een langetermijnproces dat ook van nature plaatsvindt door carbonzuur of organische zuren maar wat (zeer sterk) versneld kan worden door de toevoer van zure of verzurende stoffen uit de atmosfeer. Afhankelijk van de bodemsamenstelling kan dit complexe proces leiden tot een lagere pH, verhoogde uitspoeling van kationen (calcium, magnesium of kalium), verhoogde concentraties aan toxische metalen (vooral van aluminium) en veranderingen in de verhouding tussen nitraat en ammonium in de bodem [...]. *In deze situatie kunnen plantensoorten die resistent zijn tegen dergelijke zure omstandigheden gaan overheersen en verdwijnen veel soorten uit een milieu met een meer neutrale pH.*"

Kritische depositiewaarden

Om een maat te kunnen geven aan de stikstofproblematiek in Natura 2000-gebieden zijn de kritische depositiewaarden ontwikkeld. In het rapport (van Dobben, Bobbink, Bal, & van Hinsberg, 2012) over kritische depositiewaarden is de volgende definitie gegeven: "*de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie."* Zowel de verzurende als de vermestende invloed van stikstofdepositie zijn hierin meegenomen. Ten aanzien van de kritische depositiewaarde volgt uit de beschrijving in het rapport van Dobben *et al.* 2012 dat de kritische depositiewaarde geen harde grens is waarboven zeker effecten optreden: *"Deze unieke waarden moeten gezien worden als de meest waarschijnlijke waarde gezien de huidige stand van kennis. Wanneer de atmosferische depositie hoger is dan de KDW van de habitat bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, waardoor het instandhoudingsdoel voor een habitat (in termen van kwaliteit en oppervlakte) niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Hoe hoger de overschrijding van het kritische niveau en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op ongewenste effecten op de biodiversiteit*". Hieruit volgt dat in een overbelaste situatie de vegetatie langzaam verandert, van een abrupte overgang is geen sprake.
De achtergronddeposities in Aerius Monitor en gegevens over de vermestende depositie van de RIVM (zie voor deze laatste Figuur 5) laten zien dat in een groot deel van Nederland in Natura 2000-gebieden sprake is van een overbelaste situatie. De achtergronddepositie is in dat geval hoger dan de kritische depositiewaarde van de aanwezige habitattypen en derhalve bestaat een risico op een significant negatief effect bij een toename van de atmosferische stikstofdepositie.



Figuur 5 Vermestende depositie in Nederland. Informatie afkomstig van website https://www.clo.nl/indicatoren/nl0189-vermestende-depositie.

5.2 De hoeveelheid stikstof i.r.t. ontwikkeling de Bulkenaar in perspectief

Zoals hiervoor beschreven vormt stikstof een onlosmakelijk onderdeel van het ecologisch systeem. Een overmaat aan stikstof leidt echter tot problemen, omdat gewenste soorten verdwijnen ten gunste van meer algemene soorten. Het is in deze context belangrijk om de hoeveelheid stikstof als gevolg van de ontwikkeling van het ziekenhuis de Bulkenaar in perspectief te plaatsen. Uit de berekening met Aerius Calculator blijkt dat de hoogste toename als gevolg van het project maximaal 5,14 mol N/ha/jr is in de gebruiksfase. In de realisatiefase is de projectdepositie maximaal 0,05 mol N/ha/jr. De volgende zaken plaatsen deze hoeveelheden stikstof in perspectief:

- Effecten met betrekking tot stikstofdepositie zijn gerelateerd aan langdurige depositie en de cumulatie die als gevolg daarvan plaatsvindt. In het geval van de ontwikkeling van ziekenhuis de Bulkenaar gaat het om een stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase. De bijdrage is gering en daarmee te weinig om te cumuleren in het systeem en te leiden tot effecten, zie voor een nadere onderbouwing de volgende punten.
  De hoeveelheid stikstof als gevolg van de ontwikkeling van ziekenhuis de Bulkenaar heeft geen directe gevolgen voor aanwezige planten. In paragraaf 1.2.1 van Smits *et al.*¸2014 is beschreven dat "*Bij hoge concentraties luchtverontreiniging kunnen gasvormige componenten directe toxische effecten hebben op planten. Maar de huidige concentraties van NH_3, NO_x en SO_2 zijn in Nederland zo laag dat dit bijna niet meer voorkomt [...]. Met name cryptogame planten, in het bijzonder korstmossen en mossen, zijn zeer gevoelig voor directe toxiciteit van SO_2 en wellicht ook NO_x. De daling van de concentraties van deze stoffen gedurende de laatste decennia heeft geleid tot een aanzienlijk herstel van de diversiteit van met name op bomen groeiende korstmossen*". Hieruit volgt de conclusie dat kleine deposities nooit leiden tot meetbare directe schade aan planten. Deze effecten zijn uitgesloten bij een maximale toename van 5,14 mol N/ha/jaar.
- Het effect van overbemesting is dat sommige planten meer profiteren dan andere planten. Planten die goed gedijen onder schralere omstandigheden worden weggeconcurreerd door planten van voedselrijkere omstandigheden. Een hoeveelheid van 1 mol N/ha/jaar komt overeen met 14 gram N per hectare per jaar. Bij kleine planten met een wortelstelsel van 10 x 10 cm komt dit overeen met 0,000014 gram per plant. Het aandeel in stikstof varieert tussen plantensoorten en omstandigheden: het drooggewicht van een plant bestaat voor 1,5% uit stikstof, waarbij het gemiddelde varieert van 0,5% bij

houtachtige planten tot 5,0% bij peulvruchten.[2] Voor spinazieplanten geldt dat per gram nieuw plantmateriaal ongeveer 20% stikstof wordt gebruikt (Ter Steege, 1996). Voor koolrabi is aangetoond dat het percentage stikstof (drooggewicht) in wortels varieert van tussen 1% en 2% en in bladeren tussen 1% en 7%, afhankelijk van de hoeveelheid stikstof die beschikbaar is (Ekandjo & Ruppel, 2015). Voor graslanden in een mediterraan klimaat ligt het aandeel stikstof in de gemaaide biomassa tussen de 1,1 en 1,8% (drooggewicht).[3] Hieruit blijkt dat het gehalte stikstof in planten kan variëren van 1% tot 20% (drooggewicht). Dat betekent dat per gram nieuw plantenmaterieel tussen de 0,01 en 0,2 gram stikstof vereist is (hoeveelheid kan bepalend zijn voor de concurrentiepositie). Voor kleine planten met een wortelstelsel van 10 x 10 cm betekent dat het aandeel van 1 mol N/ha/jaar neerkomt op een bijdrage tussen 0,007% en 0,14% aan de groei van 1 gram. Dit is aan beide kanten van het spectrum verwaarloosbaar klein. Een maximale toename van 5,14 mol N/ha/jaar kan hiermee niet leiden tot een verandering van de concurrentiepositie, daarvoor is de toename te laag.

- Uit aangehaalde voorbeelden in Smits *et al.*,. 2014 blijkt dat de concurrentiepositie bij planten pas verandert bij een depositie die aanzienlijk hoger is dan 1 mol of 14,4 gram (0,014 kg)/ha/jaar. In de aangehaalde experimenten zijn tot wel 100 kg N/ha/jaar gebruikt. De maximale toename van gemiddeld 5,14 mol (0,074 kg) N/ha/jaar is vergeleken met deze hoeveelheden verwaarloosbaar klein.
- Verder ter vergelijking:
  - In de meeste natuurgebieden worden honden uitgelaten. Een gemiddelde hond produceert per dag 0,3 kg aan uitwerpselen en 0,7 liter aan urine. Hierin zit in totaal 14,4 gram stikstof (ongeveer 1 mol) (Molenaar & Jonkers, 1993)4. De maximale toename als gevolg van de ontwikkelingen ziekenhuis de Bulkenaar staat dus ongeveer gelijk aan de hoeveelheid stikstof die vier honden per dag produceren, alleen gaat het om een hoeveelheid stikstof die verdeeld over één ha in één jaar neerkomt.
  - In verschillende natuurgebieden met vennen en langs de rivier, komen aanzienlijke hoeveelheden ganzen voor. De dagelijkse bijdrage aan stikstof van één Canadese gans in Wintergreen Lake is 1,57 gram stikstof (0,11 mol) (Manny, Johnson, & Wetzel, 1994). Een toename van stikstofdepositie van maximaal 5,14 mol N betekent dus dat de hoeveelheid stikstof vergelijkbaar is met het verblijf van één gans gedurende ongeveer 47 dagen of 47 ganzen gedurende één dag. In dit geval gaat het voor de ontwikkeling ziekenhuis de Bulkenaar echter om een depositie die verspreid is over één hectare in één jaar.
- Veel van de habitattypen in Natura 2000-gebieden met beheer binnen de reikwijdte van het effect zijn relatief laagproductieve, grazige, kruid- en dwergstruikvegetaties. De aangroei van de biomassa daarvan is in de orde van 1-5 ton droge stof/hectare/jaar (Tolkamp, Berg, van den Nabuurs, & Oltshoorn, 2006) (Koppejan, Elbersen, Meeusen, & Bindrapan, 2009). Als uitgegaan wordt dat 1-2% (zie tweede punt) daarvan stikstof is dan wordt 10 – 100 kg stikstof/ha/jaar verwijderd (wat gelijk staat aan meer dan 700 tot 7.000 mol N/ha/jaar).
- Dit betekent dat daar waar regulier beheer plaatsvindt, effecten als gevolg van de maximale toename van stikstofdepositie zijn uitgesloten. Veel habitattypen hebben dergelijke vormen van beheer. Habitattypen in de duinen, van graslanden en heiden hebben vormen van beheer of dynamiek nodig, ook in niet-overbelaste situaties. Zonder beheer vindt successie plaats en gaan habitattypen over in andere vegetaties waarbij in de meeste gevallen het climaxstadium bos is.

Uit deze punten blijkt dat de toename van stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling van ziekenhuis de Bulkenaar gering is en op zichzelf niet leidt tot een verandering van het ecologische systeem. Aangezien het hier echter gaat om een toename in een overbelaste situatie, wordt in de volgende paragrafen nader ingegaan op lokale omstandigheden en mogelijke effecten. Er is alleen een toename te verwachten van stikstofdepositie op de Brabantse Wal, Krammer-Volkerak, Oosterschelde en Ulvenhoutse Bos ten gevolge van het project, zie hoofdstuk 4. De ecologische effectbeoordeling richt zich dus uitsluitend op deze vier Natura 2000-gebieden.

---

[2] https://www.nutrinorm.nl/nl-nl/Paginas/Hoofdelementen-Waarom-heeft-een-plant-stikstof-nodig.aspx#.XR4CmGaP6fg.

[3] Gaat om graslanden in Californië (VS) in een mediterraan klimaat met voornamelijk *Lolium multiflorum* en *Bromus diandrus* met *Lupine albifrons*, waar verspreid nog kleine oppervlaktes liggen met de originele vegetatie zonder lupine (Maron & Jefferies, 2001).

[4] In dit stuk wordt verwezen naar een rapport van Dehmel & Marck uit 1978.

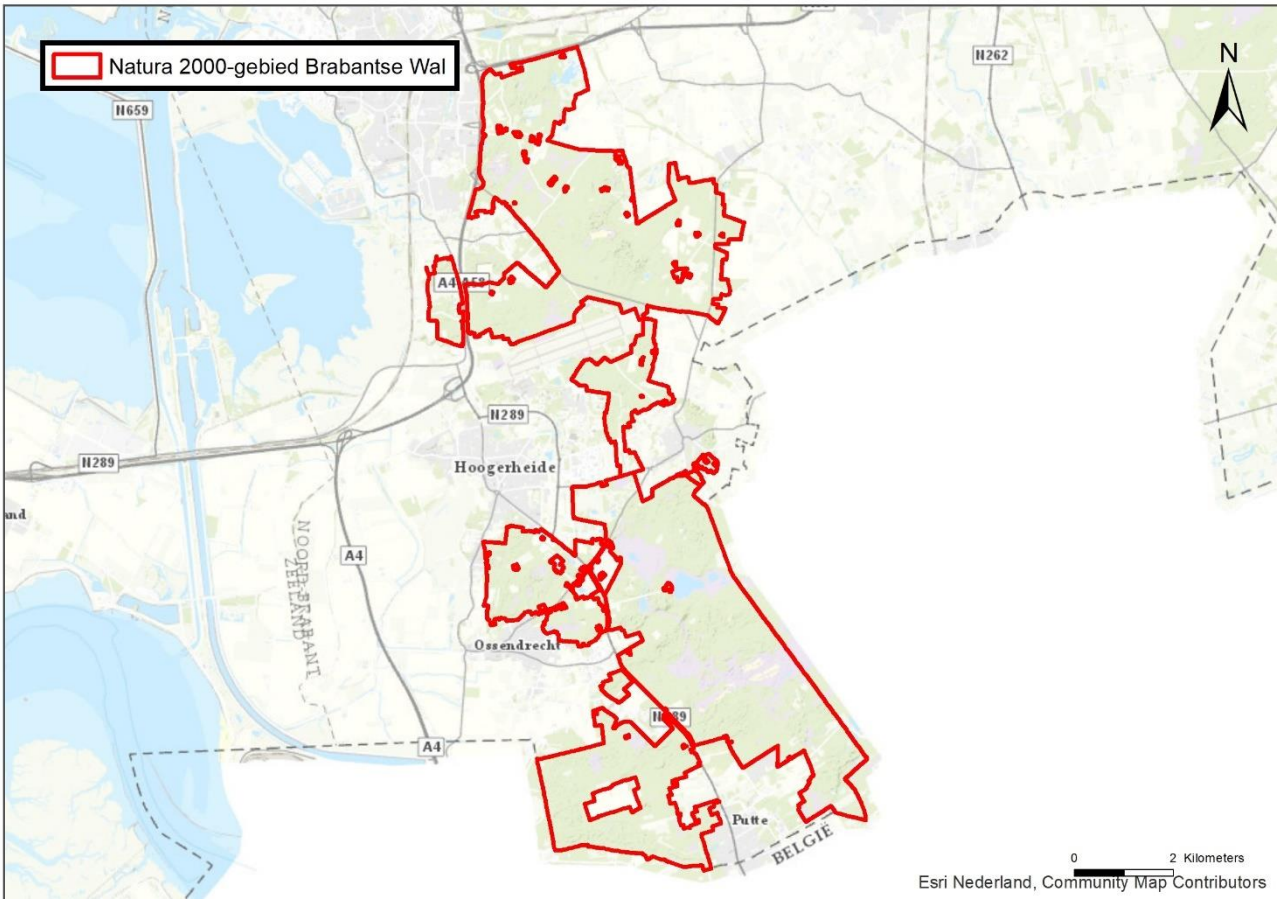
5.3 Brabantse Wal

Informatie in de onderstaande paragrafen is samengesteld uit de volgende bronnen, tenzij anders aangegeven:

- Beheerplan Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018).
- PAS-gebiedsanalyse Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2017).
- Profieldocumenten (ministerie LNV, 2020).

5.3.1 Korte karakteristiek

De Brabantse Wal bestaat uit diverse gebieden die op het grensgebied van het Brabantse hogere zandlandschap en het Zeeuwse kleilandschap van de delta liggen. Het meest westelijke deel van het Kempense Plateau eindigt hier in een hoge steilwand. Loodrecht op deze steilwand bevinden zich enkele beekdalen. Op de Brabantse wal komen meerdere stuifzandgebieden voor, behalve relatief recente stuifduinen betreft het hier ook veel oudere rivierduinen, die zijn ontstaan aan het einde van de laatste ijstijd. De Mattemburgh is een oud landgoed op de overgang van de Brabantse Wal naar de jonge zeeklei van de Oosterschelde. Door de gradiëntrijke ligging is er een grote biologische rijkdom. Op de Woensdrechtse Heide wordt stuifzand, naaldbos en gemengd bos aangetroffen. De Wouwse Plantage is een oud landgoed met gemengde bossen, landbouwgronden, een relict van een zandverstuiving en lange beukenlanen in de vorm van een ster. Zoomland is ontstaan uit vier zeventiende-eeuwse landgoederen. Het landgoed is opgebouwd uit gevarieerde gemengde bossen, wei- en bouwland, heide met eikenstrubben dichtgegroeid stuifzand en moeras. Kortenhoef bestaat uit natuurlijk bos en heidelandschap op voormalig landgoed. Het noordelijke deel van het landgoed Grote Meer bestaat uit licht geaccidenteerde zandgronden met daarop plantages van voornamelijk naaldhout met hier en daar stukjes landbouwgrond en enkele natuurlijke vennen: het Groote Meer, Kleine Meer en het Zwaluwmoer. De zuidelijke helft bestaat uit dennenbos, heide en zandverstuivingen. De begrenzing van Natura 2000-gebied Brabantse Wal is opgenomen in Figuur 6.



Figuur 6. Begrenzing Natura 2000-gebied Brabantse Wal.

5.3.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Brabantse Wal

In Tabel 3 is de maximale stikstofdepositie ten gevolge van het project opgenomen tijdens gebruiksfase en realisatiefase. De gebruiksfase betreft een permanente depositie en de realisatiefase betreft een tijdelijke depositie gedurende drie jaar. In Tabel 3 is tevens opgenomen wat de maximale depositie is op delen van habitattype of leefgebied waar sprake is van overschrijding van de KDW en delen waar geen sprake is van overschrijding van de KDW.

Tabel 3 Maximale projectdepositie in mol N/ha/jr gedurende gebruiksfase en realisatiefase op de Brabantse Wal op habitattypen (H) en leefgebieden (L).

Habitattype	Overschrijding KDW			
	Ja		Nee	
	Gebruiksfase	Realisatiefase	Gebruiksfase	Realisatiefase
H2310	-0,014	0,014	-0,013	0,006
H2330	-0,013	0,009	-	-
H3130	-0,016	0,012	-	-
H3160	-0,014	0,012	-	-
H4010A	-0,016	0,012	-0,014	0,008
H4030	-0,016	0,012	-	-
H9120	-0,024	0,009	-	-
L4030	0,466	0,037	-0,012	0,006
Lg04	0,387	0,031	0,131	0,024
Lg09	0,27	0,035	-0,012	
Lg13	5,142	0,051	-	-
Lg14	0,24	0,051	-0,019	0,006

Zoals Tabel 3 weergeeft is er zowel sprake van depositie op habitattypen als op leefgebieden van soorten (Sovon, 2016) op de Brabantse Wal, welke beide getoetst dienen te worden. Voor leefgebieden zijn echter geen instandhoudingsdoelen opgesteld per Natura 2000-gebied. Er zijn wel instandhoudingsdoelen opgesteld voor Habitatrichtlijnsoorten die voorkomen in deze leefgebieden. Geschikt leefgebied van instandhoudingsdoelsoorten bestaat meestal uit een samenstelling van habitattypen en leefgebieden. Omdat de leefgebieden van enkele van deze soorten stikstof gevoelig zijn, wordt hierna getoetst of deze leefgebieden een significant effect ondervinden van de stikstofdepositie als gevolg van de ontwikkeling van de Bulkenaar en daarmee het behalen van de instandhoudingsdoelen voor de soorten die er voorkomen worden beïnvloedt. Voor de Brabantse Wal gaat het om de volgende instandhoudingsdoelsoorten die gevoelig zijn voor stikstofdepositie en waarvoor een leefgebied is aangewezen (Tabel 4).

Tabel 4 Stikstofgevoelige soorten op de Brabantse Wal

Soort	Leefgebied
Kamsalamander	H3130
Drijvende waterweegbree	H3130
Dodaars	H3130, H3160, LG04
Geoorde fuut	H3130
Wespendief	H2130, H4030, H9190
Nachtzwaluw	H2310, H2330, H4010A, H4030, L4030, LG09, LG13
Zwarte specht	H9190, LG13, LG14
Boomleeuwerik	H2310, H4030, L4030, LG09

Tijdens de gebruiksfase is er op de habitattypen op de Brabantse Wal sprake van een permanente afname van de stikstofdepositie. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van toename van stikstofdepositie op leefgebieden. Daarnaast zijn tijdens de realisatiefase deposities te verwachten op leefgebieden van stikstofgevoelige soorten. Tijdens de gebruiks- en realisatiefase zijn deposities te verwachten op leefgebied van dodaars, wespendief, nachtzwaluw, zwarte specht en boomleeuwerik.

Hierna worden de effecten van de stikstofdepositie die vrijkomt bij de ontwikkeling van de Bulkenaar op stikstofgevoelige habitattypen (effectbeoordeling in par. 5.3.3 t/m 5.3.9) en leefgebieden (par. 5.3.10 t/m

5.3.14) op de Brabantse Wal beoordeeld. Omdat er voor leefgebieden geen instandhoudingsdoelen zijn opgenomen voor de Natura 2000-gebieden, worden de effecten van stikstof besproken op de stikstofgevoelige soorten die voorkomen binnen de leefgebieden. Hierbij is voor de berekeningen van de overschrijding van de KDW de achtergronddepositie uit 2018 gebruikt, momenteel betreft dit de meest recente gegevens.

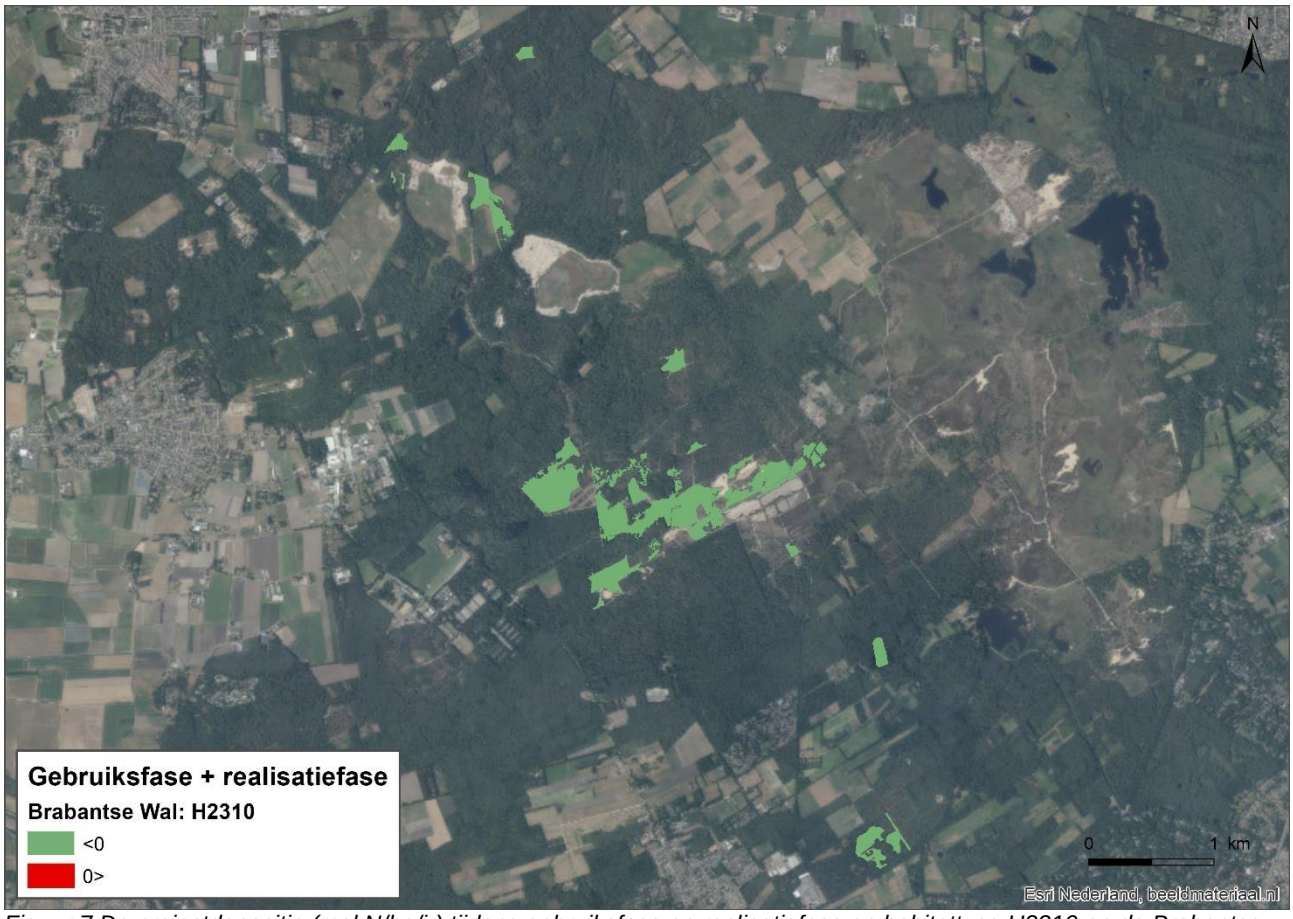
5.3.3 H2310 – Stuifzandheiden met struikhei

Landelijke staat van instandhouding: zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op habitattype H2310 op de Brabantse Wal is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,014 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,014 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 7 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H2130 op de Brabantse Wal zijn daarmee uitgesloten.



Figuur 7 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op habitattype H2310 op de Brabantse Wal bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.3.4 H2330 – Zandverstuivingen

Landelijke staat van instandhouding: zeer ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op habitattype H2330 op de Brabantse Wal is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,009 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,013 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 8 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H2330 op de Brabantse Wal zijn daarmee uitgesloten.

Figuur 8 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H2330 op de Brabantse Wal bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

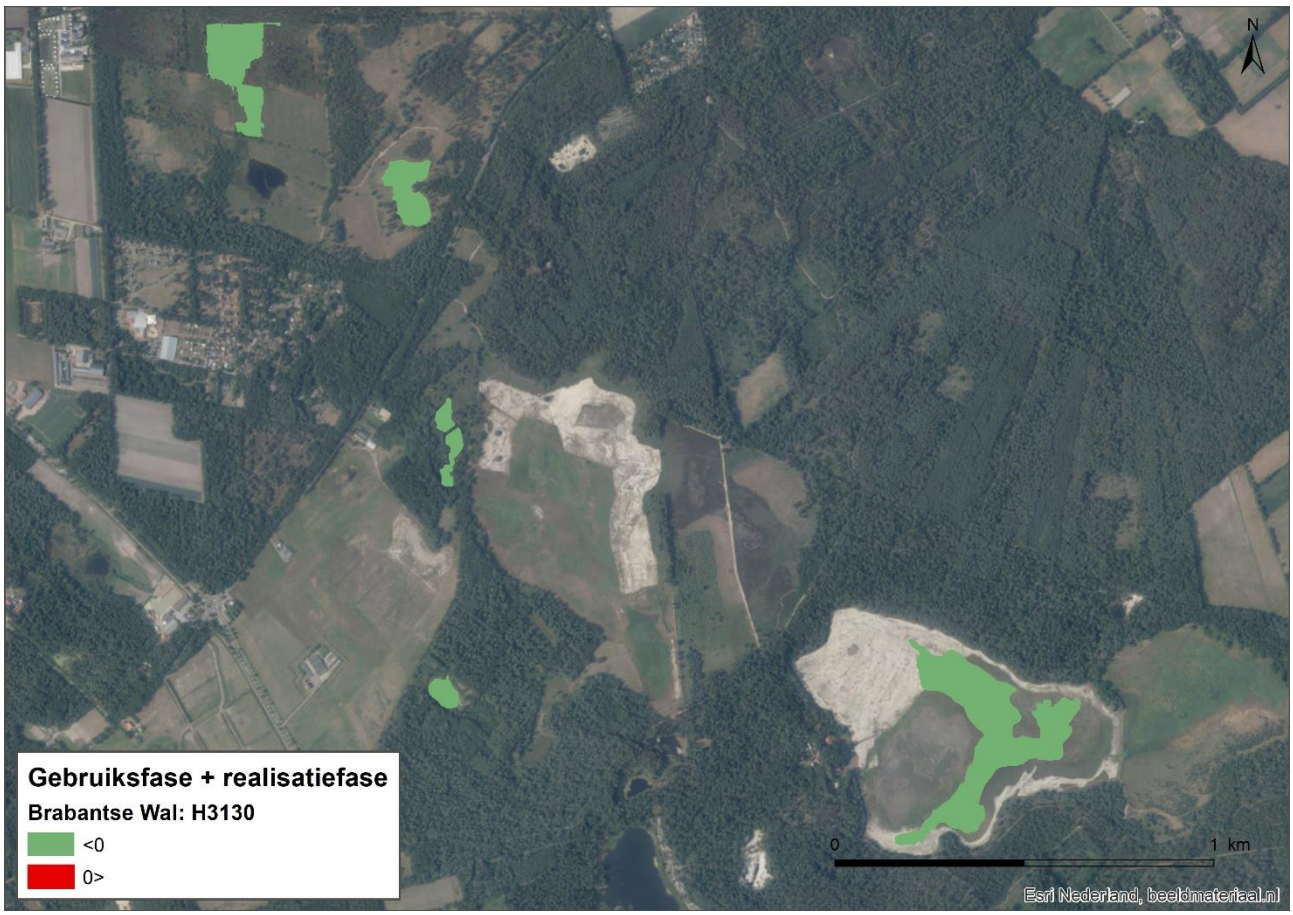
5.3.5 H3130 – Zwakgebufferde vennen

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op habitattype H3130 op de Brabantse Wal is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,012 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,016 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 9 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H3130 op de Brabantse Wal zijn daarmee uitgesloten.



Figuur 9 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H3130 op de Brabantse Wal bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.3.6 H3160 – Zure vennen

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op habitattype H3160 op de Brabantse Wal is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,012 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,014 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 10 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H3160 op de Brabantse Wal zijn daarmee uitgesloten.

Figuur 10 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H3160 op de Brabantse Wal bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

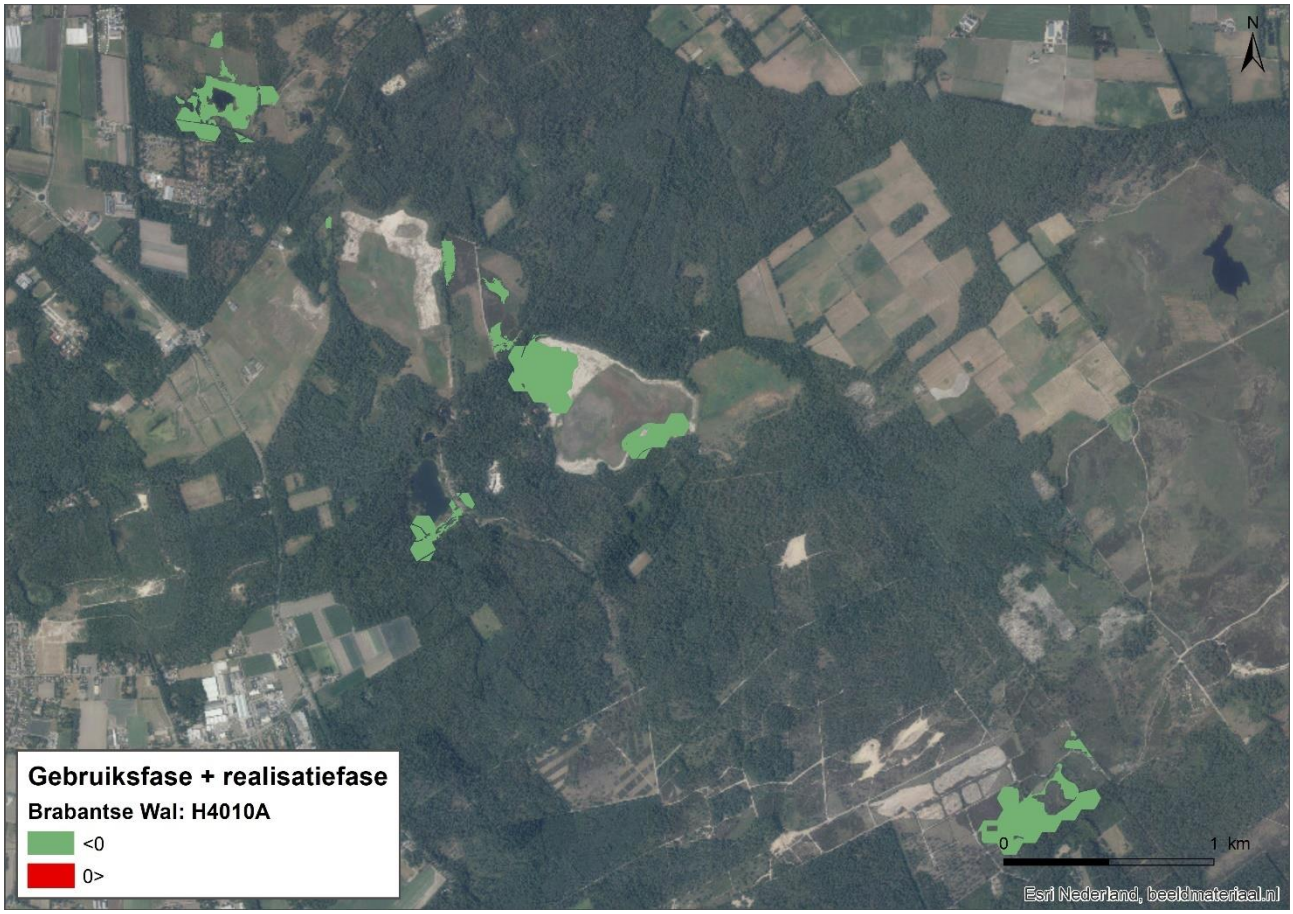
5.3.7 H4010A – Vochtige heiden

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op habitattype H4010A op de Brabantse Wal is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,012 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,016 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 11 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H4010A op de Brabantse Wal zijn daarmee uitgesloten.



Figuur 11 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H4010A op de Brabantse Wal bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.3.8 H4030 – Droge heiden

Landelijke staat van instandhouding: zeer ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op habitattype H4030 op de Brabantse Wal is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,012 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,016 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 12 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H4030 op de Brabantse Wal zijn daarmee uitgesloten.

Figuur 12 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H4030 op de Brabantse Wal bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

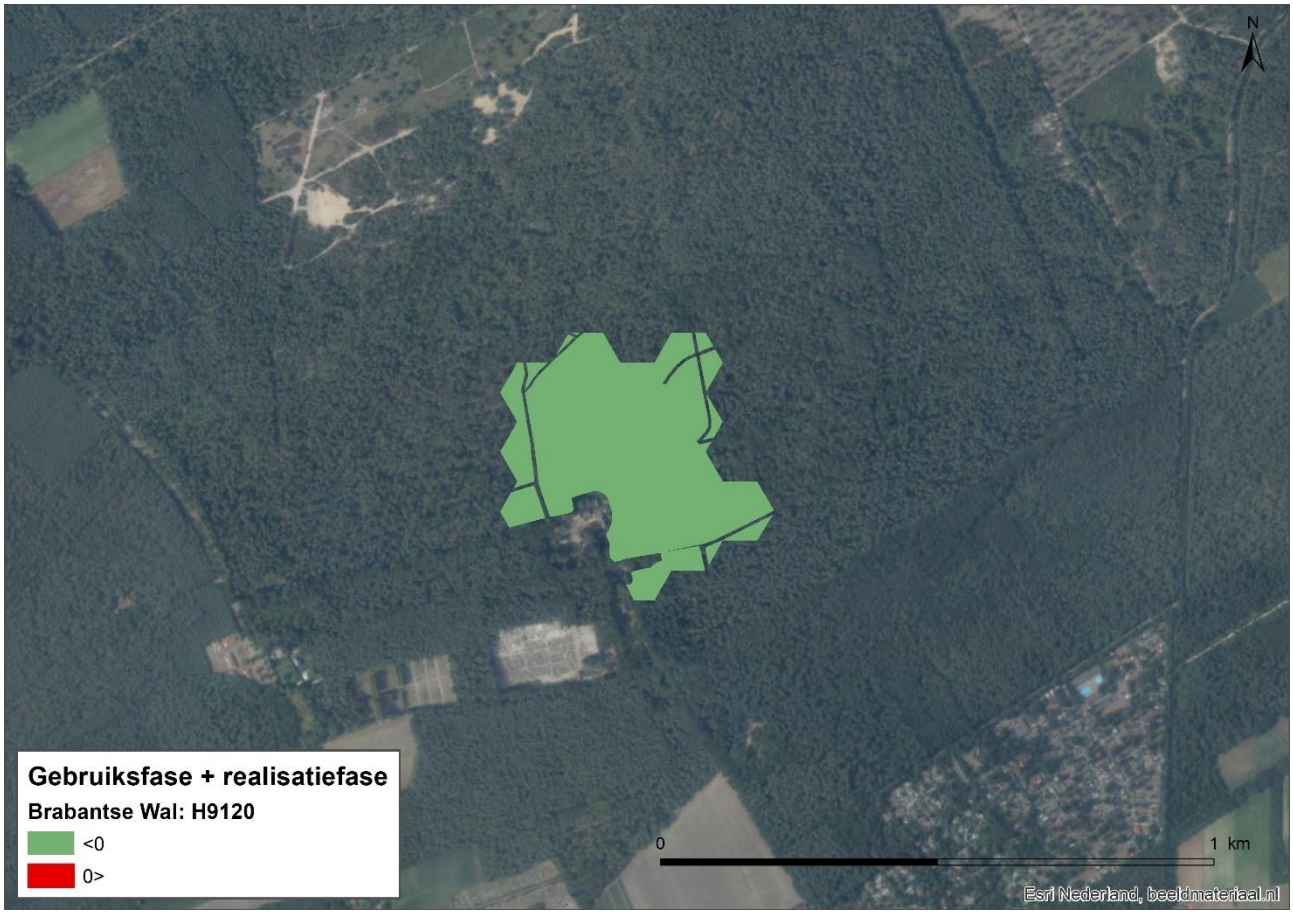
5.3.9 H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op habitattype H9120 op de Brabantse Wal is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,009 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,024 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na 2 jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na 2 jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 13 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H9120 op de Brabantse Wal zijn daarmee uitgesloten.



Figuur 13 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H9120 op de Brabantse Wal bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.3.10 A004 - Dodaars

Dodaars komt op de Brabantse Wal voor in verschillende habitattypen en leefgebieden (Provincie Noord-Brabant, 2017), zie Tabel 5. Zoals beschreven in paragrafen 5.3.5 en 5.3.6 zijn er geen effecten ten gevolge van stikstofdepositie te verwachten op H3130 en H3160. Op Lg04 is er sprake permanente stikstofdepositie van maximaal 0,37 mol N/ha/jr op locaties waar er sprake is van overschrijding van de KDW. Tijdens de realisatiefase gaat het om een kleine tijdelijke depositie van maximaal 0,031 mol N/ha/jr gedurende drie jaar.

Tabel 5 Oppervlakte leefgebied Dodaars binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden op de Brabantse Wal.

Habitattype/leefgebied		Oppervlakte leefgebied Dodaars [ha]
H3130	Zwakgebufferde vennen	13,42
H3160	Zure vennen	8,00
LG04	Zuur ven	36,6
Totaal		58,04

Algemene beschrijving soort
Uit profieldocument (LNV, 2008)*:*
Dodaarzen zijn kleine fuutachtige vogels die broeden in ondiepe, voedselarme tot matig voedselrijke zoete wateren met een weelderige oevervegetatie. Het zijn vaak vennen, duinplassen, wielen, oude kleiputten of kreken. De eerste verlandingsstadia zijn zeer geschikt om te nestelen. De dodaars bouwt zijn nest veelal te midden van riet- of zeggenvegetaties of op losse pollen van bijv. pitrus, in hooguit 1 m diep water. Vaak ligt het nest op 1-5 m afstand van de oever. Het leefgebied is daarbij doorgaans 2-5 ha groot, soms aanzienlijk kleiner. Voedsel zoekt de dodaars in 1-2 m diep water.

Buiten de broedtijd verblijft dodaars in uiteenlopende waterrijke biotopen, zoals brakke binnenwateren, (snelstromende) beken, rivieren, brede sloten, kanalen, plassen, havenbekkens en ook in intergetijdengebieden. Vaak halfopen landschap met open plekken van 5-100 ha (Provincie Noord Brabant,

2018). Hij overwintert doorgaans in groepen tot ca. 50 exemplaren. Streng winterweer leidt soms tot concentraties van de soort op ijsvrije wateren in stedelijk gebied, zoals in stadsgrachten en bij uitwateringen. Ook zoekt de dodaars dan vaak zoute wateren op, en wel vooral beschutte locaties zoals havens. De voedselbiotoop bestaat bij voorkeur uit ondiep (<2 m) water met weinig golfslag, een modderbodem en een rijke begroeiing van waterplanten. Dodaarzen verzamelen hun voedsel duikend of pikken het van het wateroppervlak. De rustbiotoop is gelegen in of nabij de voedselbiotoop in beschut gelegen water zonder stroming, zoals te vinden nabij oevervegetaties, maar ook bij steigers en steenglooiingen van oevers en in beschutting van boten (havens).

Vermesting van zoete wateren resulteert vaak in een versnelling van het verlandingsproces en in een verschuiving van het visaanbod, van kleinere naar grotere vissoorten. De dodaars kan die grotere vissen niet eten en zo kan vermesting van binnenwateren van negatieve invloed zijn op aantallen en verspreiding van deze soort. Enige mate van eutrofiëring wordt verdragen, maar te voedselrijk water is ongeschikt (planten, vissoorten en vertroebeling) (Provincie Noord Brabant, 2018). Verdroging vormt eveneens bedreiging omdat daardoor het leefgebied kleiner wordt. Een strenge winter gevolgd door een droog voorjaar kan de populatie van de dodaars halveren (Provincie Noord Brabant, 2018). Mogelijk beperkt ook verstoring door scheepvaart en mensen de broedpopulatie.

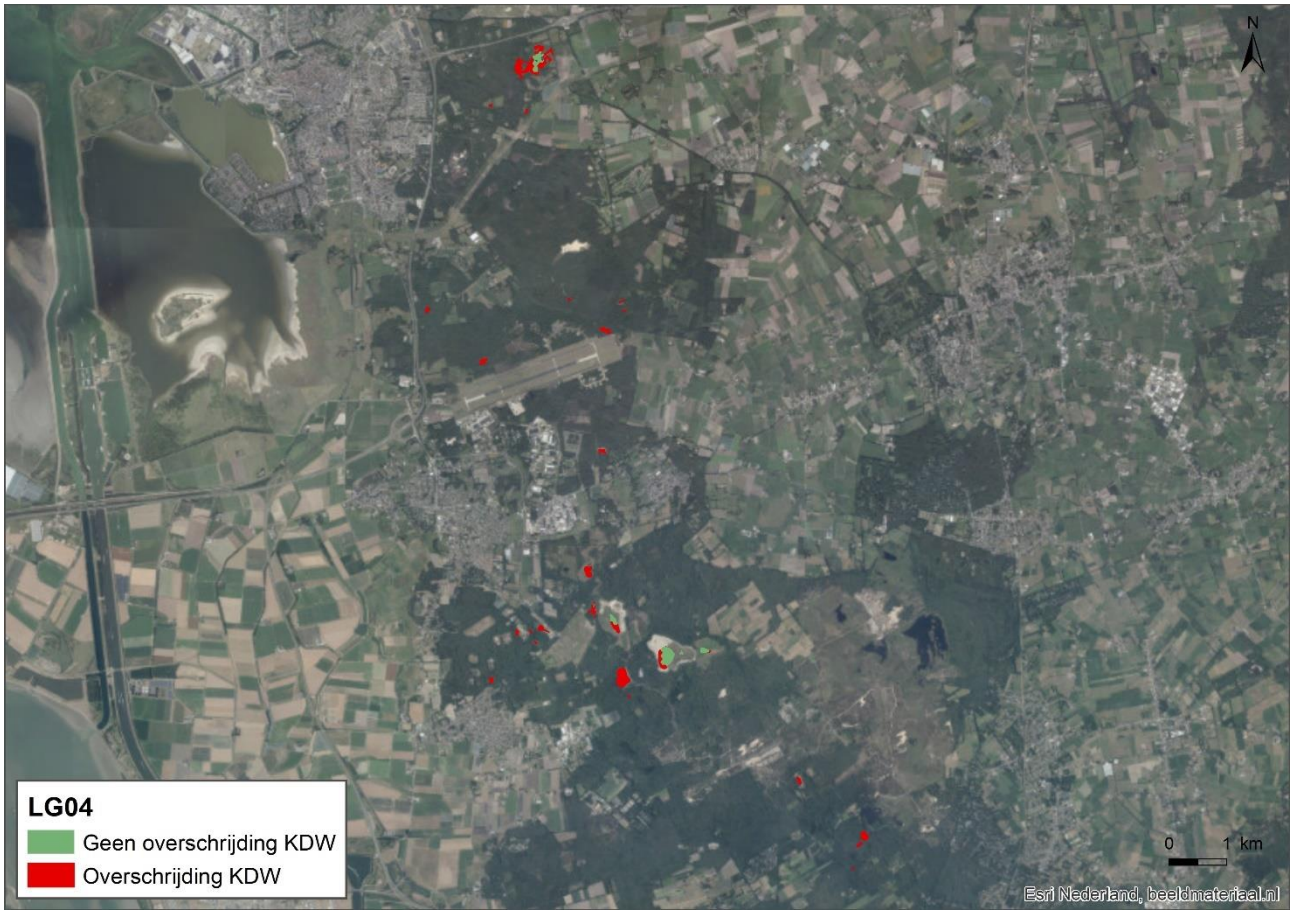
Landelijke staat van Instandhouding
Broedvogel en niet-broedvogel: gunstig

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)
Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit leefgebied, 40 broedparen.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie
Het leefgebied LG04 is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.214 mol N/ha/jr.

In Figuur 14 is de overschrijding van de KDW voor het leefgebied LG04 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddepositie is hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin het leefgebied LG04 voorkomt. De projectdepositie is hierin niet meegenomen.



Figuur 14 Overschrijding van de KDW in de huidige situatie op LG04 op de Brabantse Wal.

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied
Er is geen aantal bekend van de hoeveelheid broedparen. De trend van de afgelopen tien jaar voor dodaars op de Brabantse Wal is negatief. Dit komt voornamelijk doordat de belangrijkste broedplaats, De Groote Meer, soms droogvalt en de vogels moeten uitwijken naar andere vennen. In 2013 vielen veel vennen bijvoorbeeld pas na het broedseizoen droog. In dergelijke gevallen kan dodaars succesvol broeden en zit de soort op een niveau wat de instandhoudingsdoelstelling voor de Brabantse Wal benadert. Het huidige aantal broedende paren blijft in stand door ontwikkeling van de vennen (Provincie Noord Brabant, 2018).

Een aantal vennen op de Brabantse Wal zijn permanent watervoerend waar veenvorming optrad of nog optreedt. Deze vennen zijn belangrijk voor dodaars. Door infiltratie treedt uitloging en podzolering op, dit treedt voornamelijk op in het heidelandschap en in bossen waarvan het strooisel een verzurende invloed uitoefent (Provincie Noord Brabant, 2018).

In het deel van het Natura 2000-gebied dat alleen onderdeel is van het Vogelrichtlijngebied zijn een aantal vennen dichtgegroeid met bos, dichtgeschoven of in gebruik genomen als landbouwgrond. Er kan niet worden uitgesloten dat stikstofdepositie hieraan heeft bijgedragen (Provincie Noord Brabant, 2018). Er is waarschijnlijk sprake van een causale reactie door gevoeligheid van vermesting van het water. Door stikstofdepositie kan verruiging optreden van de oevers van de vennen waardoor nestgelegenheid kan afnemen. Echter door het ontbreken van gegevens over het aantal broedparen buiten het Groote Meer en omgeving is het onduidelijk of stikstofdepositie in het verleden het aantal van de soort heeft beïnvloed (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De huidige kwaliteit van het leefgebied wordt beoordeeld als matig. Enige achteruitgang van het leefgebied ten gunste van het habitattype zwakgebufferde vennen H3130 is toegestaan.

Lg04 komt op de Brabantse Wal voor met een oppervlakte van circa 37 ha.

Overige knelpunten (Provincie Noord Brabant, 2018)
- Verdroging

- Verruiging oevervegetatie
- Slechte hydrologie

Regulier beheer (Provincie Noord Brabant, 2018)
- Inrichting aanpassen/ herstel watersysteem
- Onderzoek bodemsamenstelling
- Behoud en rust in en rond vennen
- Recreatiezonering
- Monitoring

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel (Provincie Noord-Brabant, 2017)
- Vrijmaken oevers van boomopslag
- Herstel Moseven (uitgevoerd)
- Uitgraven dichtgeschoven vennen

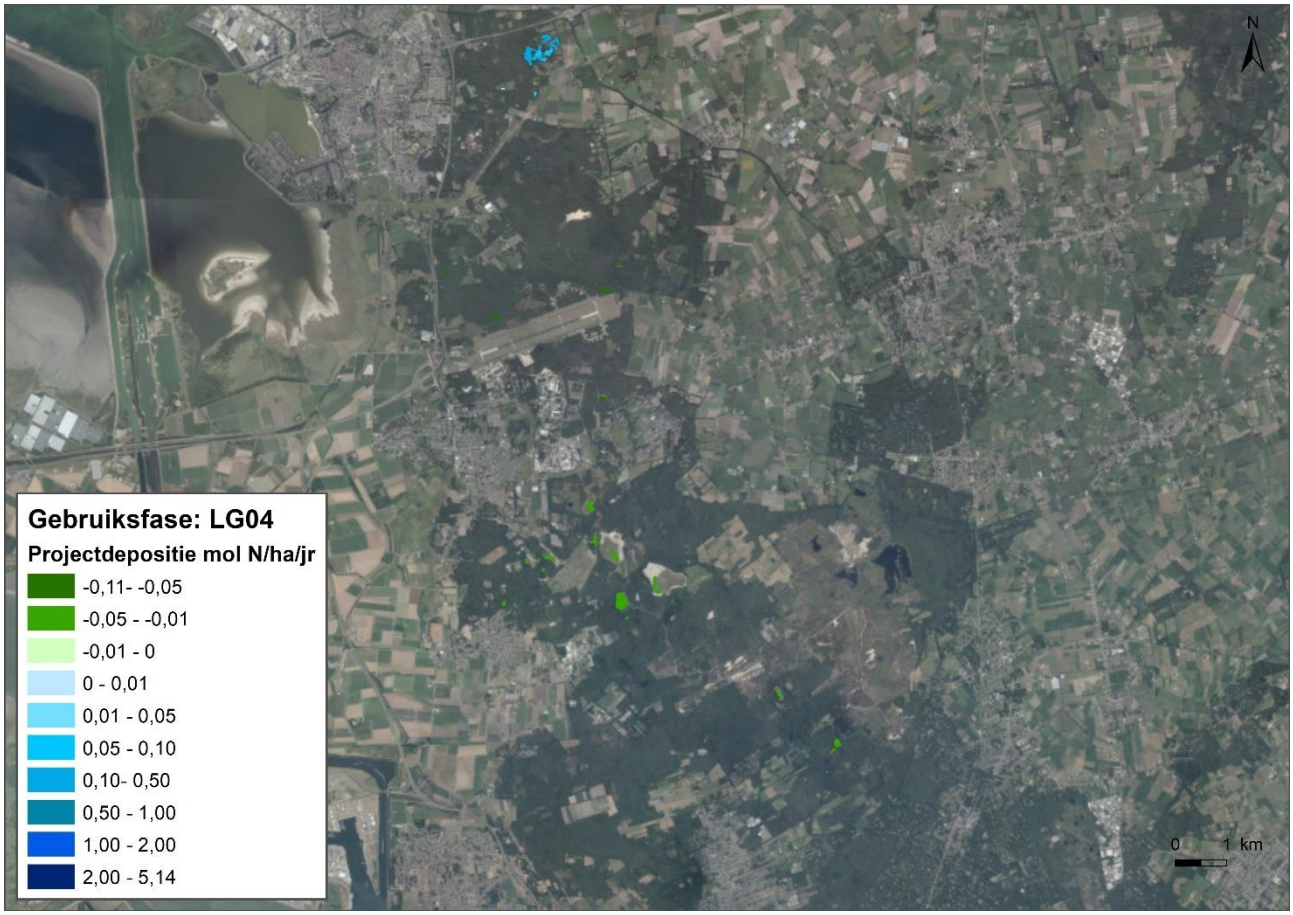
Resultaat uitgevoerde maatregelen (Provincie Noord-Brabant, 2017)

Door het herstel van het Moseven zijn er voldoende geschikte locaties om het leefgebied van de dodaars te behouden en uit te breiden.

Beoordeling stikstofdepositie

Er is sprake van projectdepositie op heel LG04, tijdens zowel de gebruiks- als realisatiefase. Tijdens de gebruiksfase is op 68% van het leefgebied sprake van een afname van de projectdepositie.

Figuur 15 Projectdepositie tijdens de realisatiefase op LG04 in mol N/ha/jr op locaties waar ook sprake is van overschrijding van de KDW.



Figuur 16 Projectdepositie tijdens de gebruiksfase op LG04 in mol N/ha/jr op locaties waar ook sprake is van overschrijding van de KDW.

In het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is het grootste knelpunt voor de kwaliteit van het leefgebied voor dodaars verdroging. Vermesting en verzuring hebben mogelijk een verstorend effect wanneer het leefgebied droog komt te liggen en er vervolgens verruiging optreedt van de vegetatie. Het grootste knelpunt ligt bij het Groote Meer, wat het belangrijkste broedgebied is van de soort.

De toename van de stikstofdepositie op het Groote Meer is tijdens de realisatiefase minder dan 0,01 mol/ha/jr en tijdens de gebruiksfase is er een afname van meer dan 0,01 mol N/ha/jr. De hoogste toename van de stikstofdepositie - 0,39 mol/ha/jr tijdens de gebruiksfase - vindt elders op de Brabantse Wal plaats.

Hoewel atmosferische stikstofdepositie een negatief effect kan hebben op het leefgebied is het meest knellende probleem verdroging. Door verdroging neemt het leefgebied niet alleen in kwaliteit, maar ook in oppervlakte af. De geringe en depositie tijdens de gebruiks- en realisatiefase is dusdanig klein dat deze hoeveelheden geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur, met name niet in relatie tot het effect van verdroging. Op 68% van het oppervlakte van het leefgebied neemt zelf de stikstofdepositie permanent af en ook daar waar de grootste knelpunten voor verdroging liggen. Hier kan de projectdepositie zeker geen effect hebben op het leefgebied.

De projectdepositie door de werkzaamheden aan ziekenhuis de Bulkenaar zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van dodaars. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

5.3.11 A072 - Wespendief

Het leefgebied van de wespendief bestaat uit H2130, H4030 en H9190 (Provincie Noord-Brabant, 2017). Op H9190 is geen stikstofdepositie ten gevolge van het project te verwachten, zie hoofdstuk 4. Uit paragraaf 5.2.3 en 5.2.8 blijkt dat effecten van stikstofdepositie op H2130 en H4030 uitgesloten zijn. Effecten van stikstofdepositie ten gevolge van het project op leefgebied van de wespendief zijn daarmee uitgesloten.

5.3.12 A224 – Nachtzwaluw

Het leefgebied van de nachtzwaluw op de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande habitattypen en leefgebieden (Tabel 6) (Provincie Noord-Brabant, 2017). Uit paragraaf 5.3.3 t/m 5.3.8 blijkt dat effecten van stikstofdepositie ten gevolge van het project op habitattypen H2310, H2330, H4010 en H4030 uitgesloten zijn. Op L4030, LG09 en LG13 is er sprake permanente stikstofdepositie van respectievelijk maximaal 0,47, 0,27 en 5,14 mol N/ha/jr op locaties waar er sprake is van overschrijding van de KDW. Tijdens de realisatiefase gaat het om een kleine tijdelijke depositie van maximaal 0,037, 0,035 en 0,051 mol N/ha/jr gedurende drie jaar.

Tabel 6 Oppervlakte leefgebied nachtzwaluw binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden op de Brabantse Wal.

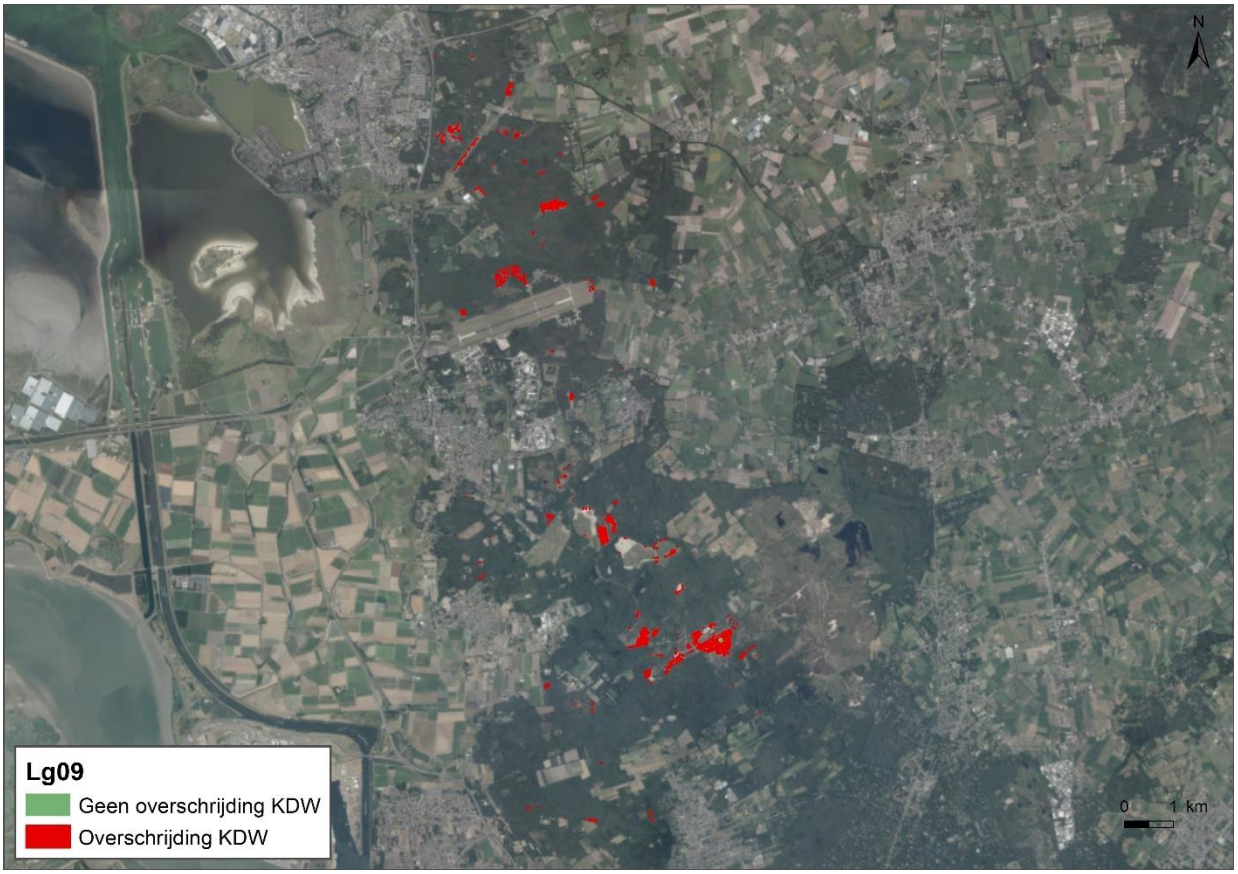
Habitattype/leefgebied		Oppervlakte leefgebied nachtzwaluw [ha]
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	81,9
ZGH2310	Zoekgebied stuifzandheiden met struikhei	1,99
H2330	Zandverstuivingen	7,5
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	18,2
ZGH4010A	Zoekgebied vochtige heiden (hogere zandgronden)	1,99
H4030	Droge heiden	16,2
ZGH4030	Zoekgebied droge heiden	1,03
L4030	Weinig vergraste heide en stuifzand	250,1
LG09	Droog struisgrasland	76,8
LG13	Bos van arme zandgronden	3131,1

Algemene beschrijving soort
Uit het profieldocument (LNV, 2008)*:*
De hoogste dichtheid van nachtzwaluwen (20 paar/100 ha) vinden we in deels dichtgegroeide maar niet-vergraste zandverstuivingen. Ook leeft de nachtzwaluw in andere halfopen landschappen op schrale, zandige bodems: boomheiden, heidevelden met boomgroepen of vliegdennen, en op kap- of brandvlakten die meer dan 1,5 ha groot zijn en 2-6 jaar oud (Provincie Noord Brabant, 2018). In dennenbossen op voormalige stuifzanden nestelt de nachtzwaluw langs brandgangen en brede zandpaden. De twee eieren worden op kale bodem gelegd, vaak op dennennaalden of schorsschilfers en onder of bij een dode tak voor de camouflage. Op de hei wordt ook wel genesteld op kale plekken onder vliegdennen. De minimale territoriumgrootte van een paar is 2-4 ha. Het is een trekvogel die in Afrika overwintert.

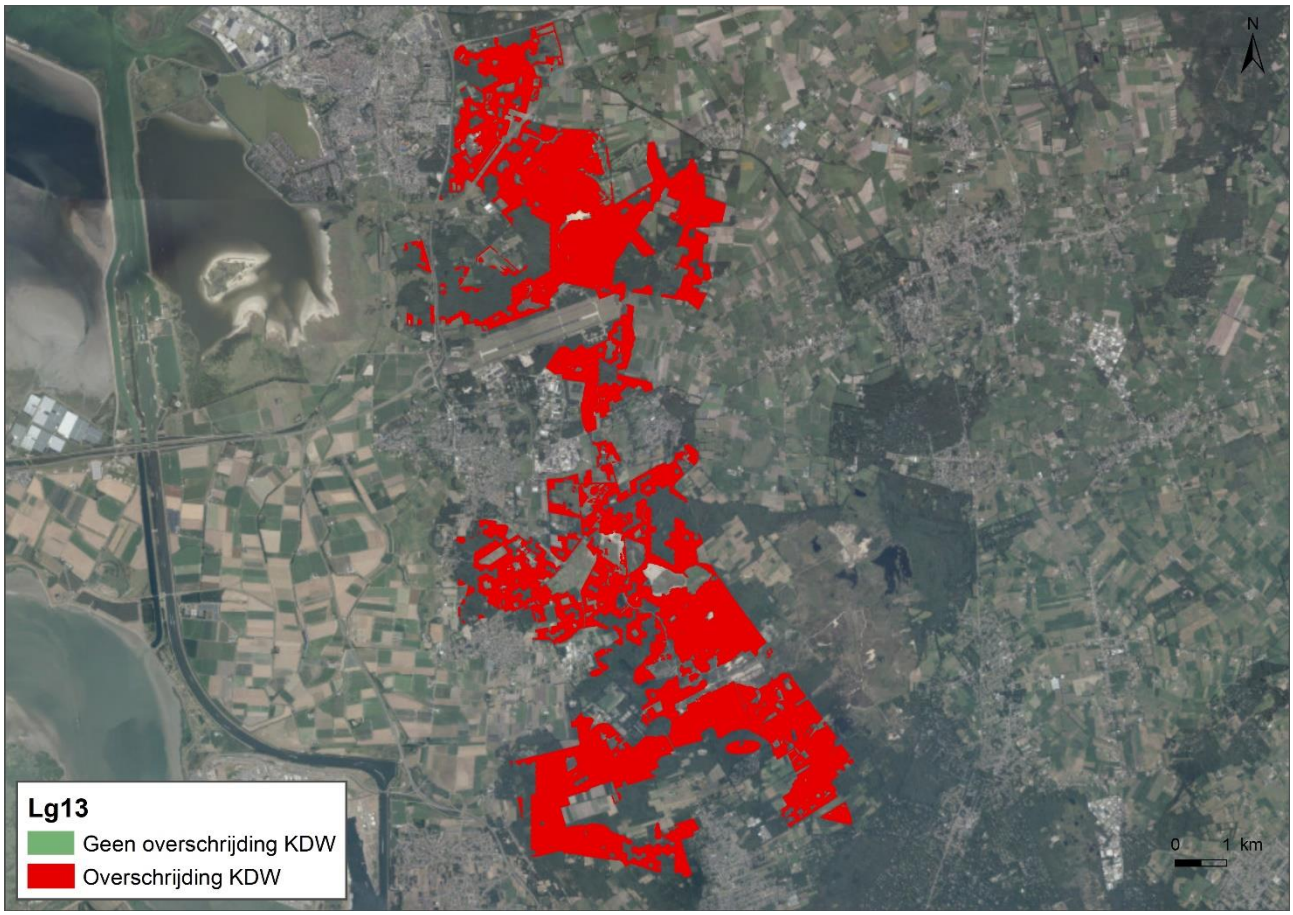
Landelijke staat van Instandhouding
Gunstig

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)
Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, populatie 80 broedparen.

Figuur 17 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op L4030 op de Brabantse Wal.



Figuur 18 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op Lg09 op de Brabantse Wal



Figuur 19 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op Lg13 op de Brabantse Wal.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie
De leefgebieden L4030, LG09 en LG13 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071[5], 1.000 en 1.071 mol N/ha/jr.

In Figuur 17, Figuur 18 en Figuur 19 is de overschrijding van de KDW voor de leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin de leefgebieden voorkomen. Te zien is dat op vrijwel het hele oppervlakte van L4030, LG09 en LG13 sprake is van overschrijding van de KDW.

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied:
De nachtzwaluw komt op heel de Brabantse Wal voor. De soort is vooral te vinden op relatief grote open stuifzandheide en stuifzand met veel bosranden en kapvlakten. De belangrijkste gebieden zijn de Borgvlietsche Duinen, het Woeste Gedeelte van de Wouwse Plantage, de Kraaiberg en Kriekelareduinen en de Hazenduinen. Buiten deze terreinen komt de nachtzwaluw vooral voor op kapvlakten met jonge aanplant (2-21 jaar). Sterk vergraste veldjes of kapvlaktes worden gemeden. De soort is gebaat bij leefgebied met een voedselarme bodem en oppervlaktewater (Provincie Noord Brabant, 2018).

De meest recente tellingen die zijn opgenomen in het beheerplan komen uit 2007 en geven voor de Brabantse Wal ruim 80 territoria en het gebied vormt daarmee de kern van een kleine grensoverschrijdende duurzame populatie. Door de jonge aanplant op kapvelden is het aantal broedparen sinds de jaren 80 toegenomen. In 2007 was de populatie stabiel gebleven t.o.v. 2000. Het huidige areaal open heideterrein, bos met vaksgewijze verjonging en open bos is voldoende voor het behoud van het aantal broedparen

[5] Voor leefgebied LG4030 is geen KDW opgenomen in van Dobben (2012), in de Aerius calculator wordt de KDW gehanteerd voor habitattype H4030 droge heide. H4030 is vrijwel gelijk aan structuur en vegetatiesamenstelling als L4030.

(Provincie Noord Brabant, 2018). Het aantal broedparen van de nachtzwaluw gaat geleidelijk omhoog (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Voor de drie leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 is de kwaliteit van het leefgebied positief en de trend voor het oppervlakte neutraal (Provincie Noord-Brabant, 2017). Op basis van de mogelijk positieve trend en het actuele aantal kan niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in de periode 2000-heden heeft bijgedragen aan een significante verslechtering van het leefgebied van de soort. Het is mogelijk dat in het verleden sprake was van een lokale causale relatie tussen stikstofdepositie en de populatieontwikkeling van de soort, maar via beheer lijken de eventuele negatieve gevolgen gemitigeerd (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 komen voor op de Brabantse Wal met een oppervlakte van respectievelijk circa 250 ha, 77 ha en 3.131 ha.

Overige knelpunten
- Verbossing
- Omschakelen van kapvlakten naar geïntegreerd bosbeheer

L4030: Successie (dichtgroeien bos en heide)
LG09: Successie (dichtgroeien bos en heide)
LG13: Vergrassing (mogelijk onder invloed van stikstofdepositie), leidt tot afname mieren populaties. Mieren zijn een belangrijke voedselbron voor de zwarte specht. Successie (dichtgroeien bos en heide)

Regulier beheer
Maatregelen t.b.v. nachtzwaluw
- Plaggen, begrazen en maaien ten behoeve van heide verjonging
- Verbinden van leefgebied
- Onttrekken van doorgaande wegen
- Recreatiezonering
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten

L4030 & Lg09
- Kappen
- Plaggen
- Schapen begrazing
- Extensief maaien
- Loswoelen zand ter bevordering van verstuiving

LG13
- Niets doen

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel
Maatregelen t.b.v. nachtzwaluw
- Houtopslag verwijderen stuifzandheiden
- Stuifzanden plaggen
- Stuifzanden zeven, frezen, eggen
- Houtopslag verwijderen stuifzanden
- Kappen bos stuifzanden

LG09
- (extra) maaien
- (extra) begrazen
- Plaggen of chopperen
- Branden
- Bekalken

LG13
- Recreatiezonering en toegangspoorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten (Provincie Noord Brabant, 2018).

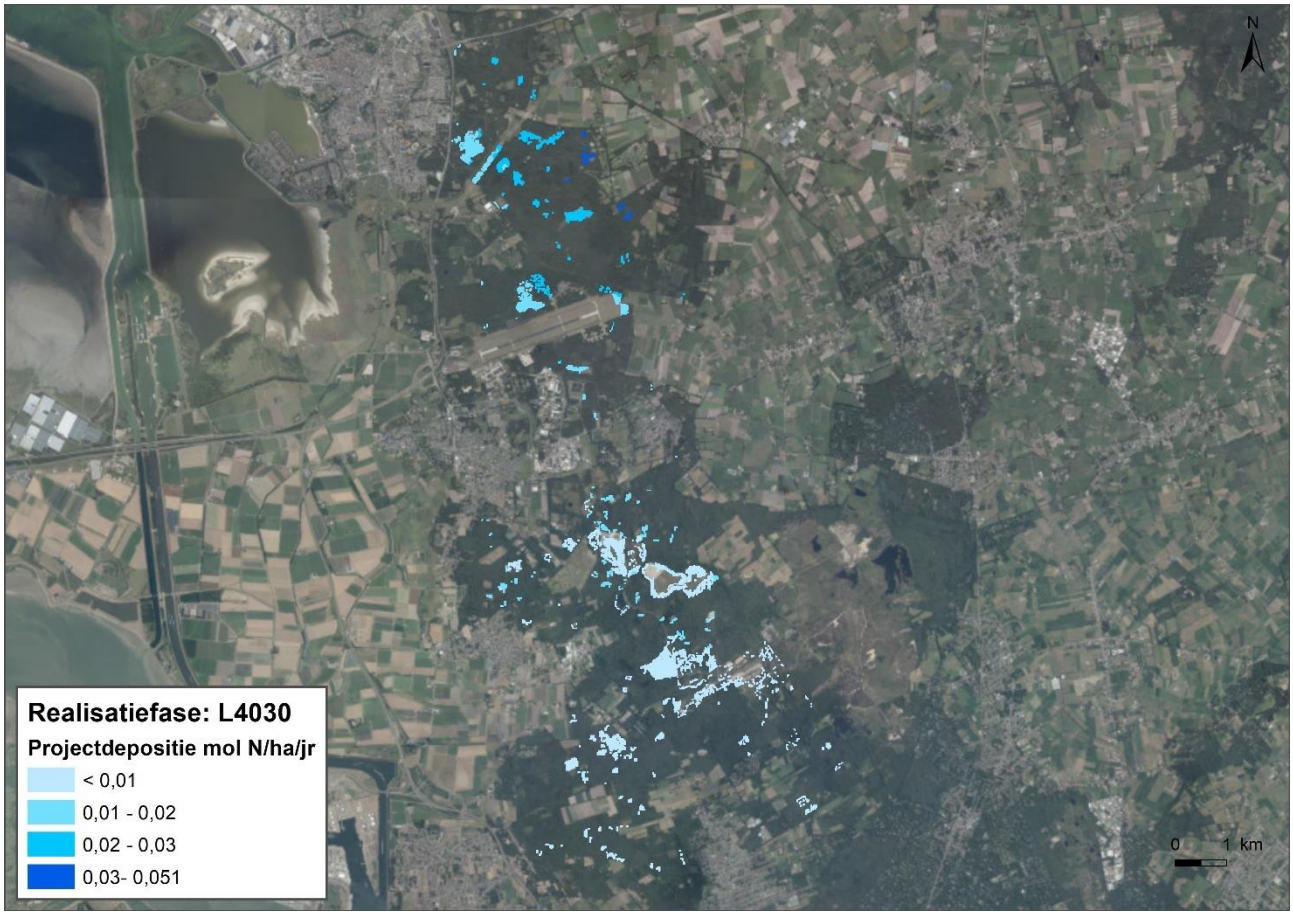
- Chopperen/ plaggen met eventueel bekalken. Bosbodem vrijmaken
- Exoten verwijderen. Voedselbeschikbaarheid vergroten
- Bomen ringen en verwijderen. Voor meer dood hout en open plekken

Resultaat uitgevoerde maatregelen

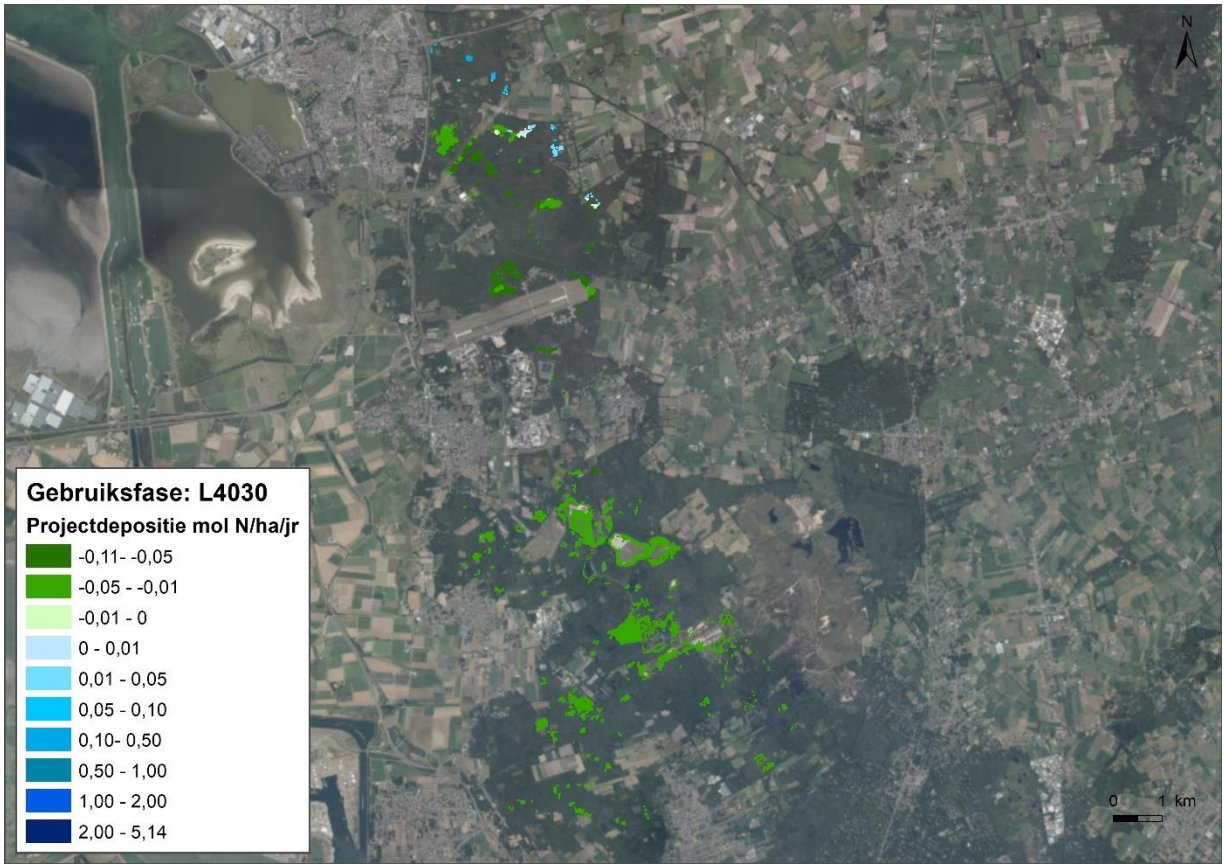
De maatregelen die momenteel al getroffen zijn t.b.v. de nachtzwaluw hebben een positief effect op de trend en kwaliteit van het leefgebied. Door het verjongen van de kapvlaktes zijn voldoende broedbiotopen gecreëerd voor de soort (Provincie Noord Brabant, 2018). Daarnaast zijn geen effecten te zien van stikstofdepositie op het leefgebied van de nachtzwaluw, wat indiceert dat de huidige getroffen maatregelen voldoende zijn om de mogelijke effecten van stikstofdepositie te mitigeren (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Beoordeling stikstofdepositie

De hoogste depositietoename - 5,14 mol N/ha/jr tijdens de gebruiksfase - op het leefgebied van nachtzwaluw vindt plaats op leefgebied Lg13 bos van arme zandgronden. De relatief hoge depositiestoenames van 5,14 mol N/ha/jr vinden zeer lokaal plaats. In verreweg het grootste deel van het leefgebied (89%) is er tijdens de gebruiksfase sprake van een afname van de projectdepositie. Voor L4030 en Lg09 is de hoogste depositietoenames respectievelijk 0,47 mol/ha/jr en 0,27 mol/ha/jr. Ook op deze deelgebieden is er tijdens de gebruiksfase sprake van een afname van de depositie op het grootste deel van het leefgebied, respectievelijk 97 en 96%.



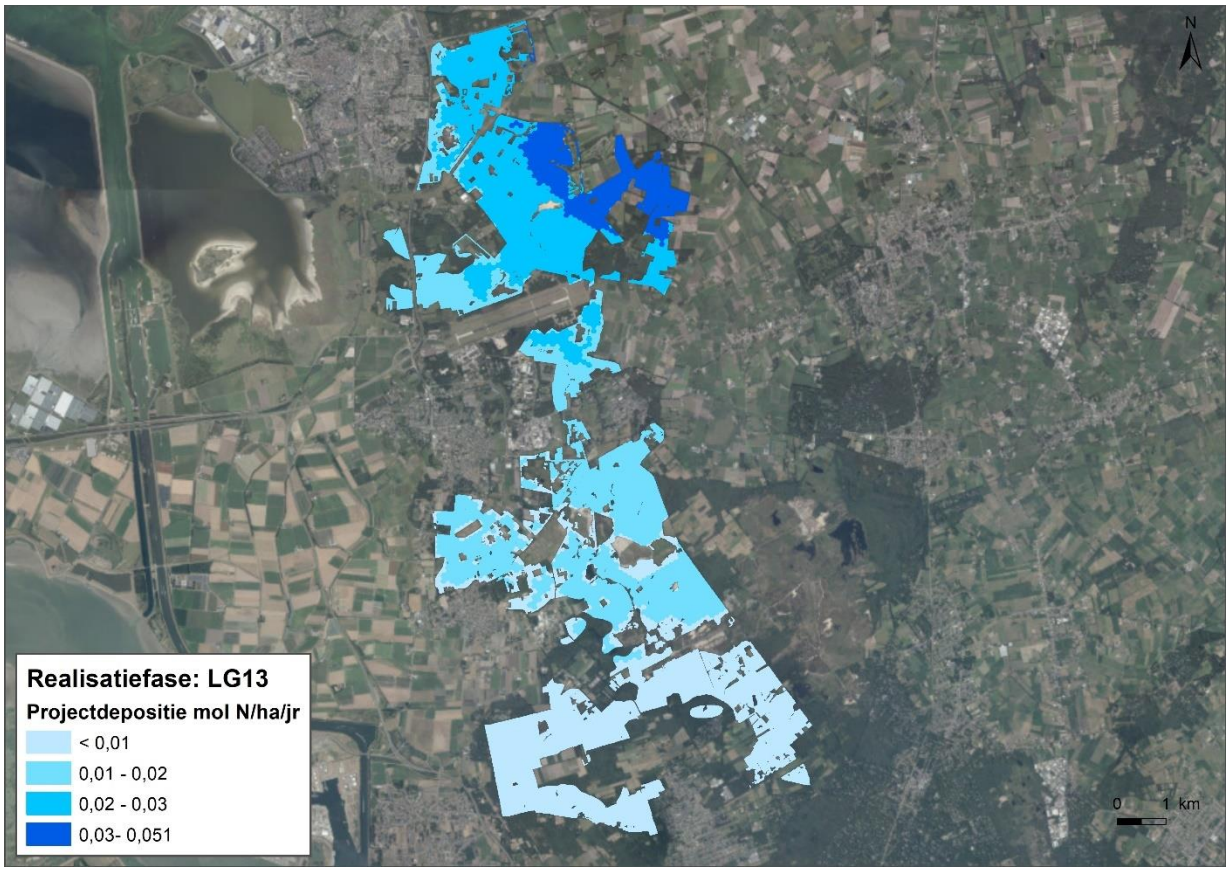
Figuur 20 Projectdepositie tijdens de realisatiefase op L4030 in mol N/ha/jr op locaties waar sprake is van een overschrijding van de KDW.



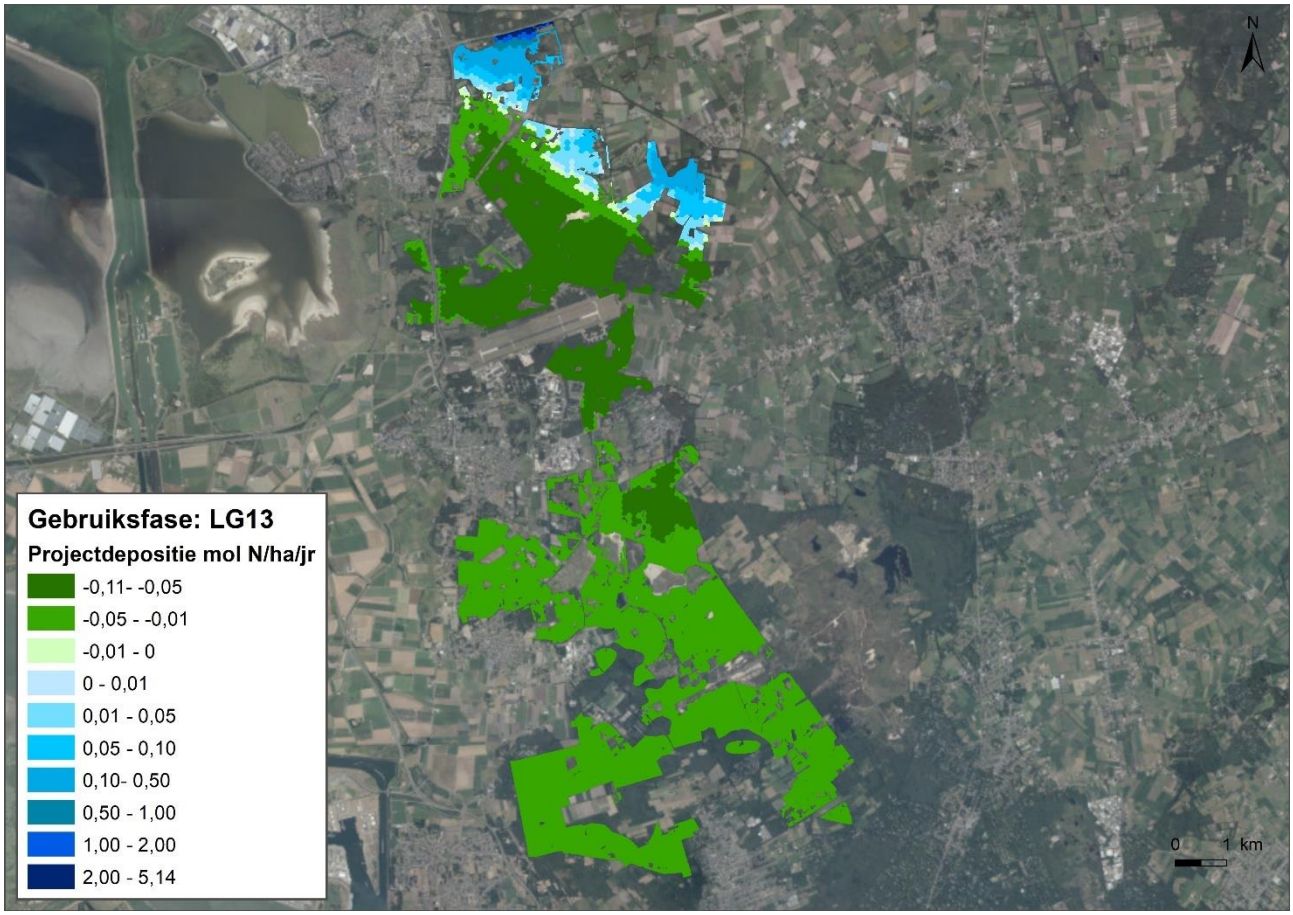
Figuur 21 Projectdepositie tijdens de gebruiksfase op L4030 in mol N/ha/jr op locaties waar sprake is van een overschrijding van de KDW

Figuur 22 Projectdepositie tijdens de realisatiefase op Lg09 in mol N/ha/jr op locaties waar sprake is van een overschrijding van de KDW.

Figuur 23 Projectdepositie tijdens de gebruiksfase op Lg09 in mol N/ha/jr op locaties waar sprake is van een overschrijding van de KDW.



Figuur 24 Projectdepositie tijdens de realisatiefase op Lg13 in mol N/ha/jr op locaties waar sprake is van een overschrijding van de KDW.



Figuur 25 Projectdepositie tijdens de gebruiksfase op Lg13 in mol N/ha/jr op locaties waar sprake is van een overschrijding van de KDW.

Ondanks een overschrijding van de KDW op vrijwel het hele leefgebied van de nachtzwaluw is de staat van instandhouding gunstig en de trend positief. Het aantal broedparen neemt geleidelijk toe en er zijn voldoende geschikte biotopen beschikbaar om de instandhoudingsdoelen te halen. Stikstofdepositie kan daarmee geen knelpunt zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor de nachtzwaluw, anders was een positieve trend van de soort en het leefgebied niet mogelijk geweest. Daarnaast kan er ook niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in het verleden een knelpunt heeft gevormd voor de soort op de Brabantse Wal. Het uitvoeren van het regulier beheer is in dit leefgebied voldoende om eventuele effecten van stikstofdepositie tegen te gaan.

De hoogste depositie van maximaal 5,14 mol N/ha/jr op tevens maar een deel van het leefgebied van nachtzwaluw, is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur van dit leefgebied. Op verreweg het grootste deel van het leefgebied van de soort is er zelfs sprake een permanente afname van de stikstofdepositie. De projectdepositie het project zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van nachtzwaluw. Significant negatieve effecten tijdens zowel de realisatie- als gebruiksfase zijn daarmee uitgesloten.

5.3.13 A236 - Zwarte specht

Het leefgebied van zwarte specht op de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande habitattypen en leefgebieden (tabel 7) (Provincie Noord-Brabant, 2017). Op de leefgebieden LG13 en LG14 vindt een tijdelijke stikstofdepositie plaats van respectievelijk maximaal 5,14 en 0,24 mol N/ha/jr als gevolg van het project.

Tabel 7 Oppervlakte leefgebied zwarte specht in de aangewezen habitattypen en leefgebieden op de Brabantse Wal.

Habitattype/leefgebied		Oppervlakte leefgebied zwarte specht [ha]
LG13	Bos van arme zandgronden	3131,1
LG14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	393,3

Algemene beschrijving soort
Uit profieldocument (LNV, 2008)*:*
De zwarte specht leeft in oude bossen van minimaal 25-100 hectare, ook middeloude bossen mits oude lanen van beuk, Amerikaanse eik en eik aanwezig zijn. De open plekken in het bos mogen 2-25 hectare zijn. De soort is vrijwel exclusief aan zandgronden gebonden. De zwarte spechten hakken hun nestplaatsen doorgaans uit in oude beuken en Amerikaanse eiken, in mindere mate ook in grove dennen, dikke populieren en abelen.

Zijn voedsel zoekt de zwarte specht meestal in oud bos, vooral in bos van oude grove dennen waarin boomstammen met een ruwe schors overheersen. Het voedsel bestaat uit larven van hout bewonende kevers die hij zoekt in dood op de grond liggend hout en bos- en houtmieren die te vinden zijn op kleine open plekken in het bos. Jongere naaldhoutopstanden zijn als voedselbronnen eveneens van belang, daar bevinden zich kolonies van houtmieren. Het foerageergebied kan zich uitstrekken tot enkele kilometers rond de nestplaats.

Landelijke staat van Instandhouding
Matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)
Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, 40 broedparen

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie
De leefgebieden LG13 en LG14 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071 en 1.429 mol N/ha/jr.

In Figuur 19 en Figuur 26 zijn de overschrijdingen van de KDW voor het leefgebied Lg13 en Lg14 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddepositie zijn hier gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin de leefgebieden Lg13 en Lg14 voorkomen. Hieruit blijkt dat op leefgebieden Lg13 en Lg14 vrijwel overal sprake is van overschrijding van de KDW.

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied
De zwarte specht komt verspreid door de Brabantse Wal voor. Het voorkomen van de soort valt vrijwel volledig samen met de aanwezigheid van oud gemengd bos van enige omvang. Op landgoed Mattemburgh is het aantal broedparen vrij hoog door de aanwezigheid van dood hout. De soort komt minder voor in het bosgebied nabij de volksabdij ter Duinen, dit komt waarschijnlijk door verstoring (Provincie Noord Brabant, 2018).

Figuur 26 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie op Lg14 op de Brabantse Wal.

In de jaren 70 en 80 zijn een flink aantal stormen en brand geweest wat een toename van dood hout in de bossen veroorzaakte. Hierdoor is ook het aantal van de zwarte specht flink toegenomen in het gebied. Op lange termijn is er een afname te zien in broedparen op de Brabantse Wal. Volgens de meest recente tellingen die zijn opgenomen in het beheerplan is het aantal broedparen geschat op 29-57 en voldoet daarmee net aan de instandhoudingsdoelstelling (Provincie Noord Brabant, 2018). De bossen hebben nu voldoende omvang en variatie om het aantal broedende zwarte spechten te behouden. Om voldoende leefgebied te blijven behouden is het van belang dat de oude boskernen in het Natura 2000-gebied intact blijven, met daarin voldoende dood hout en dode bomen (Provincie Noord Brabant, 2018).

Een causale relatie tussen stikstofdepositie en de trend van de soort kan in dit gebied niet worden uitgesloten. Door stikstofdepositie kunnen open plekken vergrassen wat kan leiden tot een afname van het aantal mierenkolonies, wat een belangrijke voedingsbron van zwarte specht is. Er zijn echter geen directe bewijzen dat de afname van de populatie op de Brabantse Wal komt door een afname van mierenkolonies. Effecten op de populatie kunnen ook komen door afname bos langs de randen van het gebied, afname oppervlakte naaldbos, recente toename van predatoren of een verkeerde inschatting van vroeger aantal (Provincie Noord-Brabant, 2017). De relatie met dood hout is wel min of meer zeker.

Voor het leefgebied geldt dat de huidige trend voor oppervlakte en kwaliteit neutraal tot negatief is. De huidige situatie is ongunstig.

Lg13 en Lg14 komen voor op de Brabantse Wal met een oppervlakte van respectievelijk circa 3.131 ha en 393 ha.

Overige knelpunten

- Vergrassing (mogelijk onder invloed van stikstofdepositie), leidt tot afname mieren populaties.
- Successie (dichtgroeien bos en heide)

Regulier beheer

Beheer t.b.v. zwarte specht:
- Recreatiezonering en toegangspoorten
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten
- Openhouden open plekken

Lg13 en Lg14
- Niets doen

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel
Beheer t.b.v. zwarte specht:
- Bomen ringen en door kap van bomen kleine open plekken te maken (hiermee wordt aantal mieren vergroot)
- Monitoring
- Begrazen
- Strooisel verwijdering/plaggen
- Hakhout- of middenbos-beheer
- Bestrijden invasieve exoten

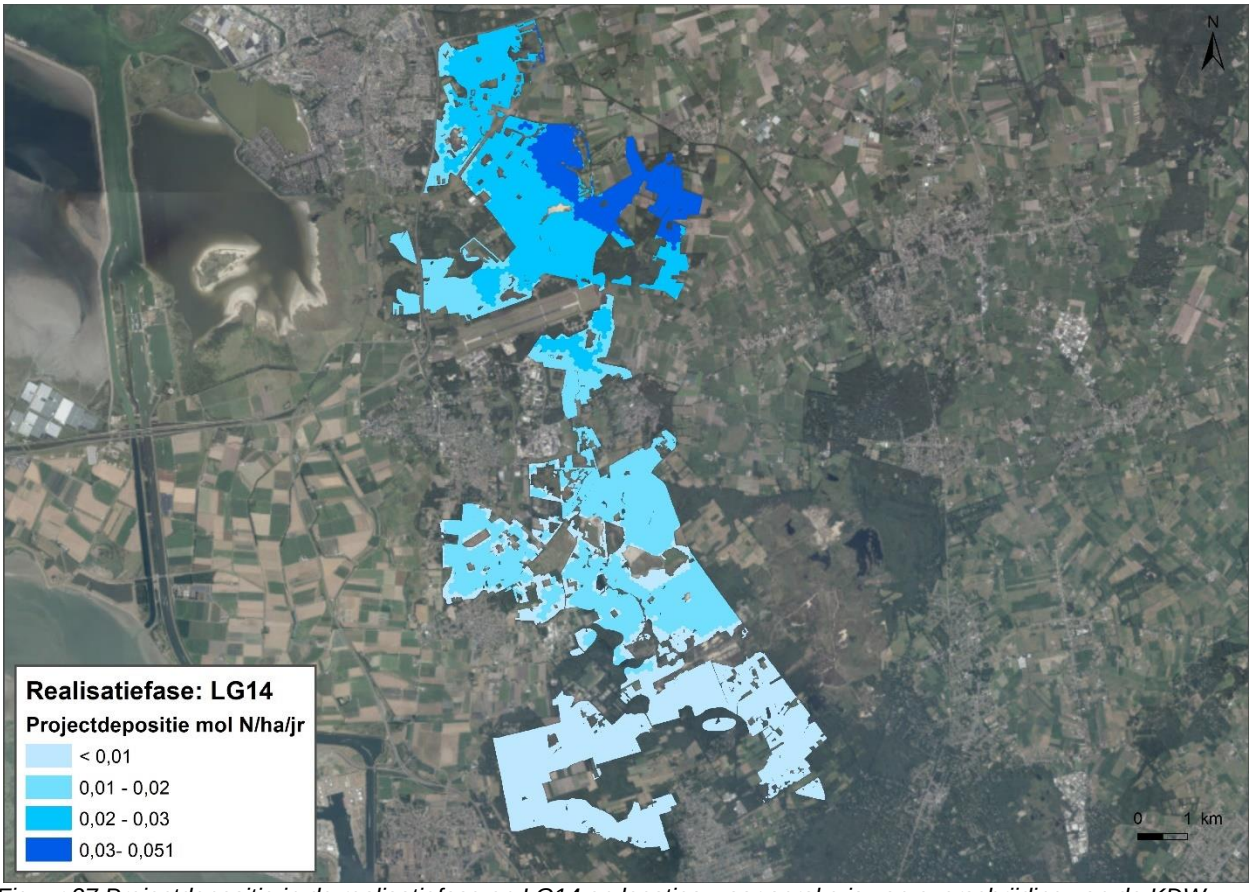
Lg13 en Lg14
- Recreatiezonering en toegangspoorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Invulling hondenloslooopterrein bij recreatieve poorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Chopperen/ plaggen met eventueel bekalken. Bosbodem vrijmaken
- Exoten verwijderen. Voedselbeschikbaarheid vergroten
- Bomen ringen en verwijderen voor meer dood hout en open plekken

Resultaat uitgevoerde maatregelen:
Onbekend

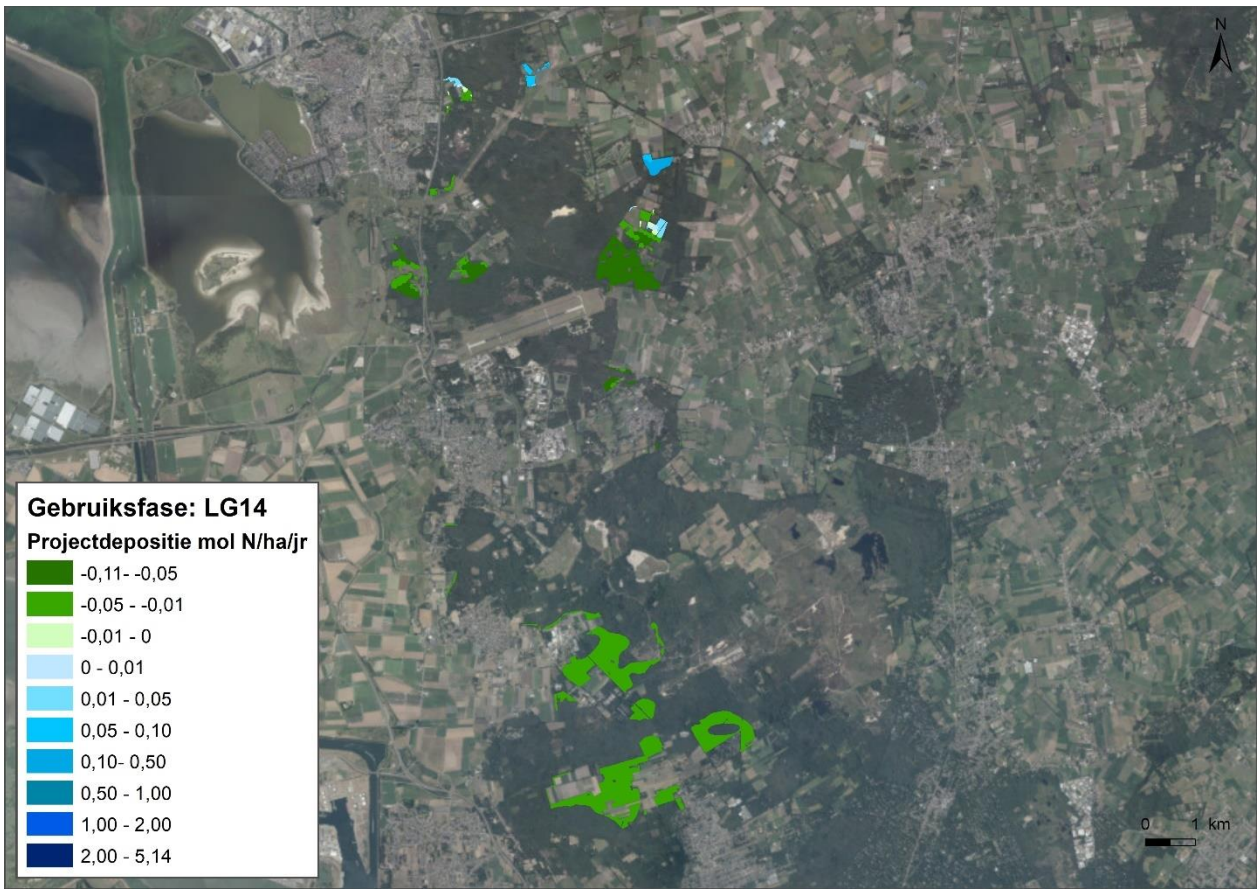
Beoordeling stikstofdepositie

De hoogste toename van de stikstofdepositie – 5,14 mol N /ha/jr - komt neer op Lg13. Tijdens de gebruiksfase is op het grootste deel van het leefgebied sprake van een afname van de stikstofdepositie. Op LG13 is op 89% een afname en op LG14 op 94% van het habitattype.

De populatiegrootte van zwarte specht is voornamelijk gebonden aan de aanwezigheid van dood hout in het gebied en in mindere mate aan de mate van vergrassing. Vergrassing als gevolg van stikstofdepositie kan leiden tot veranderingen in het voedselaanbod voor de zwarte specht. Zo zal de populatie bosmieren afnemen. In combinatie met een geringe aanwezigheid van dood hout, zal hiermee het voedselaanbod van de zwarte specht afnemen (Sovon, 2016). In het Natura 2000-beheerplan (Provincie Noord Brabant, 2018). is het aantal broedparen geschat op 29-57, wat daarmee net voldoet aan de instandhoudingsdoelstelling voor de soort. De bossen hebben nu voldoende formaat en variatie om het aantal broedende zwarte spechten te behouden. Recreatie en voldoende aanwezigheid van dood hout lijken de sturende factoren te zijn voor het aantal broedparen van de zwarte specht.



Figuur 27 Projectdepositie in de realisatiefase op LG14 op locaties waar sprake is van overschrijding van de KDW.



Figuur 28 Projectdepositie in de gebruiksfase op LG14 op locaties waar sprake is van overschrijding van de KDW.

De projectdepositie van maximaal 5,14 mol N/ha/jr tijdens de gebruiksfase en 0,051 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase op het leefgebied van zwarte specht is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur van het leefgebied van deze soort. Daarnaast zal er in de gebruiksfase op het merendeel van het habitattype juist sprake zijn van een afname van de depositie. Hier is er dus zeker geen sprake van effecten veroorzaakt door stikstofdepositie. De projectdepositie zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van zwarte specht. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

5.3.14 A246 – Boomleeuwerik

Het leefgebied van de boomleeuwerik op de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande habitattypen en leefgebieden, zie Tabel 8 (Provincie Noord-Brabant, 2017). Zoals in paragraaf 5.3.3 en 5.3.8 is beschreven zijn er geen effecten van stikstofdepositie te verwachten op H2310 en H4030. Op L4030 en LG09 is in de gebruiksfase 0,47 en 0,27 mol N/ha/jr stikstofdepositie en in de realisatiefase 0,037 en 0,035 mol N/ha/jr.

Tabel 8 Oppervlakte leefgebied boomleeuwerik binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden op de Brabantse Wal.

Habitattype/leefgebied		Oppervlakte leefgebied boomleeuwerik [ha]
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	81,9
ZGH2310	Zoekgebied stuifzandheiden met struikhei	1,99
H4030	Droge heiden	16,2
ZGH4030	Zoekgebied droge heiden	1,03
L4030	Weinig vergraste heide en stuifzand	250,1
LG09	Droog struisgrasland	76,8

Algemene beschrijving soort
Uit profieldocument (LNV, 2008)
De broedbiotoop van de boomleeuwerik bestaat uit halfopen heidelandschappen, randen van zandverstuivingen, kapvlakten, naaldbosaanplant tot 4-5 jaar oud en zandige duinheiden. Soms nestelt hij ook op bouwland zoals kale maïsakkers of aspergevelden met wat bosjes en zandpaden met schrale bermen. Er moet een vaste, stabiele verhouding tussen de verschillende vegetatietypen waarbij 40-50% uit kaal zand of vegetatie lager dan 5 cm bestaat. Daarnaast moet de habitat gedurende enkele jaren stabiel zijn en moet er voldoende open plekken zijn van ca 25-100 ha (Provincie Noord Brabant, 2018).

De nestplaats bevindt zich in 10-30 cm hoge pollen van begroeiingen of in kruidenrijke vegetatie. Enige boomgroei in de buurt heeft de boomleeuwerik nodig voor gebruik als zang- en uitkijkpost. De voedselbiotoop kan tot 200 m van de nestplaats verwijderd zijn. Het is altijd een terreindeel met een poreuze, schraal begroeide bodem die snel opdroogt en opwarmt. In landbouwgebieden en heideterreinen kunnen brede zandpaden dienen als voedselbiotoop. De minimaal benodigde oppervlakte leefgebied bedraagt circa drie hectare.

Landelijke staat van Instandhouding
Gunstig

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)
Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, 100 broedparen.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie
De leefgebieden L4030 en LG09 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071[6] en 1.000 mol N/ha/jr.

In Figuur 17 en Figuur 18 in paragraaf 5.3.12, is de overschrijding van de KDW voor de leefgebieden L4030 en Lg09 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in Aerius opgenomen achtergronddepositie is hier

[6] Voor leefgebied LG4030 is geen KDW opgenomen in van Dobben (2012), in de Aerius calculator wordt de KDW gehanteerd voor habitattype H4030 droge heide. H4030 is vrijwel gelijk aan structuur en vegetatiesamenstelling als LG4030.

gecombineerd met de in Aerius opgenomen vlakken waarin leefgebieden L4030 en Lg09 voorkomen. Hieruit blijkt dat op heel L4030 en Lg09 overschrijding van de KDW optreedt.

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied:
Boomleeuwerik komt verspreid op de Brabantse Wal voor. De hoogste concentratie van broedparen komt voor op het militair oefenterrein Ossendrecht, de handgranaatbaan van de Koningin Wilhelminakazerne, de Staartsche Heide en de oevers van De Groote en De Kleine Meer (Provincie Noord Brabant, 2018).

Er zijn te weinig lokale gegevens bekend om een trend te geven. Het aantal van de soort is sinds 2000 significant afgenomen. Het huidige areaal is wel voldoende voor het behoud van het aantal broedparen op de Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018). De instandhoudingsdoelen lijken momenteel gehaald te worden. In de afgelopen jaren gaat het aantal namelijk door autonome ontwikkelingen en beheermaatregelen omhoog (mondelinge mededeling beheerders) (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Er is mogelijk sprake van een causale relatie tussen een verslechtering van het leefgebied van de boomleeuwerik, door het versneld dichtgroeien, met de stikstofdepositie in de periode 2000-heden. Maar de negatieve effecten van stikstof lijken vooralsnog door het beheer gemitigeerd te worden (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De omvang van de leefgebieden voor de boomleeuwerik is als volgt: H2310 circa 82 ha, H4030 circa 16 ha, L4030 circa 250 ha en Lg09 circa 77 ha.

Overige knelpunten:
L4030: Successie (dichtgroeien bos en heide)
Lg09: Successie (dichtgroeien bos en heide)

Regulier beheer:
Maatregelen t.b.v. boomleeuwerik:
- Recreatiezonering en toegangspoorten
- Invullen hondenloslooptterrein bij recreatieve poorten

L4030 en Lg09:
- Kappen
- Plaggen
- Schapen begrazing
- Extensief maaien
- Loswoelen zand ter bevordering van verstuiving

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel:
Maatregelen t.b.v. boomleeuwerik:
- Houtopslag verwijderen stuifzandheiden
- Stuifzanden plaggen
- Stuifzanden zeven, frezen, eggen
- Houtopslag verwijderen stuifzanden
- Kappen bos stuifzanden

Lg09:
- (extra) maaien
- (extra) begrazen
- Plaggen of chopperen
- Branden
- Bekalken

Resultaat uitgevoerde maatregelen:

Door herstelmaatregelen in de Zoom-Kalmthoutse nemen de aantallen weer toe. Ook terreingebruik waarbij het zand wordt losgewoeld en weer gaat stuiven zoals bij militaire oefeningen helpt bij het behouden van de broedhabitat (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Beoordeling stikstofdepositie

Onder paragraaf 5.3.12 staan de deposities op L4030 en LG09 beschreven. Hieruit blijkt dat de hoogste depositie plaatsvindt tijdens de gebruiksfase. Voor L4030 is dat 0,47 mol/ha/jr en voor Lg09 0,27 mol/ha/jr. Ook op deze deelgebieden is er tijdens de gebruiksfase sprake van een afname van de depositie op het grootste deel van het leefgebied, respectievelijk 97 en 96%.

Ondanks een overschrijding van de KDW is de trend van de populatie boomleeuwerik licht positief. Het aantal broedparen neemt geleidelijk toe en er zijn voldoende geschikte biotopen beschikbaar om de instandhoudingsdoelen te halen. Stikstofdepositie kan daarmee geen knelpunt zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor de boomleeuwerik, anders was een positieve trend van de soort en het leefgebied niet mogelijk geweest. Daarnaast kan er ook niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in het verleden een knelpunt heeft gevormd voor de soort op de Brabantse Wal. Het uitvoeren van het regulier beheer is in dit leefgebied voldoende om mogelijke effecten van stikstofdepositie tegen te gaan.

De geringe depositie van maximaal 0,47 mol N/ha op L4030 en 0,27 mol N/ha op Lg09 is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur. Daarnaast zal ten gevolge van de gebruiksfase van het ziekenhuis de Bulkenaar er op vrijwel het hele leefgebied van L4030 en LG09 een permanente afname plaatsvinden van de stikstofdepositie. Hier zal stikstofdepositie dus zeker niet tot negatieve effecten leiden. De depositie door het project zal dus niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van boomleeuwerik. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

5.4 Krammer – Volkerak

Informatie in dit hoofdstuk is afkomstig uit de volgende bronnen, tenzij anders aangegeven:
- PAS-gebiedsanalyse Krammer - Volkerak (Provincie Noord-Brabant, 2017).
- Profieldocumenten (ministerie LNV, 2020).

5.4.1 Korte karakteristiek

Het Volkerak is een afgesloten zeearm waarin nog veel van de kenmerken van het voormalige intergetijdengebied “Krammer-Volkerak” bewaard zijn gebleven, zoals de diepe centrale geul met steile taluds en aansluitende ondiepten met minder steile taluds en drooggevallen platen. Het Volkerak vormt nu één waterlichaam met de Eendracht en het Zoommeer. Het zoute getijdenmilieu heeft plaats gemaakt voor een zoet milieu zonder getij. De laagste delen van het voormalige intergetijdengebied liggen permanent onder water, de hoogste delen zijn permanent drooggevallen. Oeverafslag als gevolg van het gefixeerde peil werd gestopt door de aanleg van vooroeververdedigingen, en in de periode 1989-1999 werd een veertigtal eilandjes aangelegd, met een totale oppervlakte van circa 80 ha. Het Volkerak ontvangt niet langer substantiële hoeveelheden water uit het Hollands Diep, wel uit de Brabantse rivieren Mark en Dintel.

De veranderingen in het abiotisch milieu hebben geleid tot grote veranderingen van de levensgemeenschappen. De oorspronkelijke plantengemeenschappen in het water zijn verdwenen. Op het land is de successie van de vegetatie nog gaande door de traagheid van de ontzilting van de bodem. In een aantal deelgebieden is de rol van zilte pioniersoorten op de platen nog steeds redelijk groot.

Figuur 29 Begrenzing Krammer-Volkerak (Provincie Noord-Brabant, 2017).

5.4.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak

In Tabel 9 is de maximale stikstofdepositie ten gevolge van het project opgenomen tijdens gebruiksfase en realisatiefase. De gebruiksfase betreft een permanente depositie en de realisatiefase betreft een tijdelijke depositie gedurende drie jaar. In de tabel is tevens opgenomen wat de maximale depositie is op delen van het habitattype waar er sprake is van overschrijding van de KDW en delen waar er geen sprake is van overschrijding is van de KDW.

Tabel 9 Maximale projectdepositie in mol N/ha/jr gedurende gebruiksfase en realisatiefase op Krammer-Volkerak.

Habitattype	Overschrijding KDW			
	Ja		Nee	
	Gebruiksfase	Realisatiefase	Gebruiksfase	Realisatiefase
H1310A	-0,008	-	-0,005	-
H1330B	-0,006	0,005	-0,005	-
H2160	-0,018	0,006	-0,005	-
H2170	-	-	-0,005	-
H2190B	-0,005	0,006	-0,005	-
H6510A	-0,009	-	-0,008	-

In onderstaande paragrafen worden de effecten van stikstofdepositie die vrijkomt bij de ontwikkeling van het ziekenhuis de Bulkenaar op stikstofgevoelige habitattypen in de Krammer-Volkerak beoordeeld. Hierbij is voor de berekeningen van de overschrijding van de KDW de achtergronddepositie uit 2018 gebruikt (momenteel de meest recente gegevens). Tijdens de gebruiksfase is er op de habitattypen binnen de Krammer-Volkerak sprake van een permanente afname van de stikstofdepositie. Daarom worden alleen de habitattypen besproken waarbij er tijdens de realisatiefase sprake is van projectdepositie.

5.4.3 H1330B – Schorren en zilte graslanden

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Behoud oppervlakte en kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op het habitattype H1330B in Krammer – Volkerak is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,005 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,006 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 30 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H1330B in de Krammer-Volkerak zijn daarmee uitgesloten.

Figuur 30 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens de gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H1330B in Krammer-Volkerak bij elkaar opgeteld. In het groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In het rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.4.4 H2160 – Duindoornstruwelen

Landelijke staat van instandhouding: gunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Behoud oppervlakte en kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op het habitattype H2160 in Krammer – Volkerak is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,006 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,018 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na 2 jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na 2 jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 31Figuur 30 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H2160 in de Krammer-Volkerak zijn daarmee uitgesloten.

Figuur 31 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H2160 in Krammer-Volkerak bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.4.5 H2190B – Vochtige duinvalleien

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en behoud kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op het habitattype H2190B in Krammer – Volkerak is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,006 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,005 mol N/ha/jr. Op locaties waar de depositie tijdens de realisatiefase >0,005 mol N/ha/jr is de afname tijdens de gebruiksfase tussen de 0,024 en 0,027 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na drie jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na

drie jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 32 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H2190B in de Krammer-Volkerak zijn daarmee uitgesloten.

Figuur 32 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H2190B in Krammer-Volkerak bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

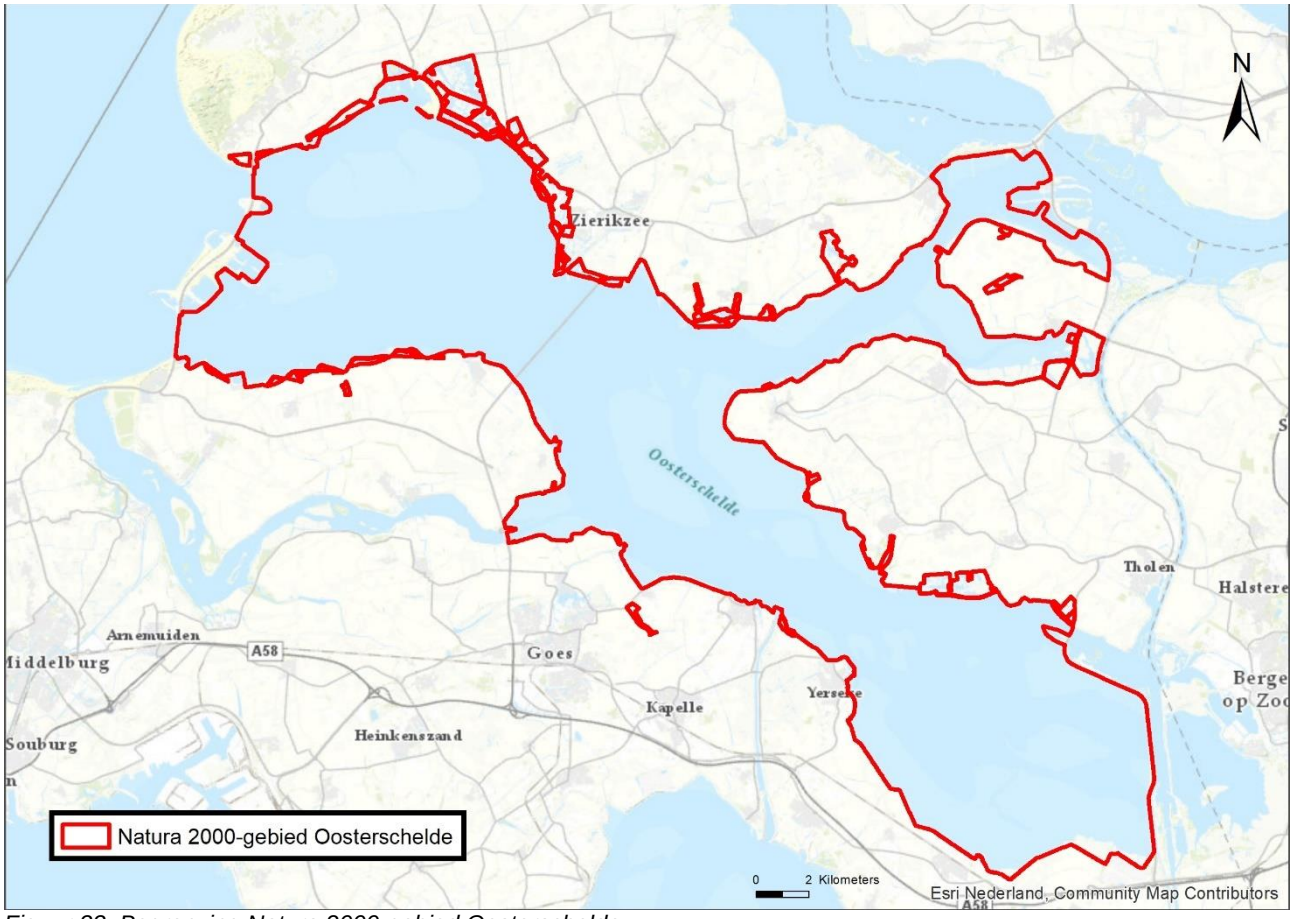
5.5 Oosterschelde

Informatie in deze paragraaf is samengesteld uit de volgende bronnen, tenzij anders aangegeven:
- Beheerplan Oosterschelde (Rijkswaterstaat, 2016).
- PAS-gebiedsanalyse Oosterschelde (LNV, 2017).

5.5.1 Korte karakteristiek

Het Natura 2000-gebied Oosterschelde staat gedeeltelijk in open verbinding met de Noordzee, waardoor er zoute invloed en getijdenwerking aanwezig is: buitendijks liggen droogvallende slikken en platen en schorren met zilte begroeiingen, ondieptes en (diepe) geulen. Binnendijks komen zilte graslanden voor en in enkele inlagen is zelfs veenmosrietland tot ontwikkeling gekomen. Sinds de Oosterschelde aan de oostzijde volledig is afgedamd, en aan de westzijde gedeeltelijk, is de dynamiek sterk afgenomen. De Oosterschelde is als onderdeel van de Deltawateren van grote internationale betekenis voor vogels. Het gebied vormt een zeer belangrijk leefgebied voor kustbroedvogels en is voor trekvogels een onmisbare schakel als ruigebied of als tussenstop om te foerageren en rusten. De natte open gebieden bieden veilige slaapplekken voor watervogels en er is een relatief groot en gevarieerd voedselaanbod beschikbaar. Verder rust de gewone zeehond op de droogvallende platen en in inlagen en binnendijkse vochtige natuurgebieden komt de

noordse woelmuis voor. De huidige natuurwaarden in de Deltawateren hebben zich in de loop der tijd ontwikkeld in sterke samenhang met de menselijke activiteiten in het gebied. Naast de rijke natuur, kent de Oosterschelde namelijk een groot aantal gebruiksfuncties, zoals waterkeringen, waterafvoer, vaarweg, recreatievaart, zwemwater, strand- en oeverrecreatie, onderwatersport, kitesurfen, sportvisserij, beroepsvisserij, luchtvaart, natuurbeheer en onderzoeks- en monitoringsactiviteiten.



Figuur 33. Begrenzing Natura 2000-gebied Oosterschelde.

Met verschillende beschermde soorten in de Oosterschelde gaat het goed. Dit geldt voor de broedvogel bruine kiekendief en bijna de helft van de niet-broedvogels (onder andere alle viseters, verschillende ganzen en eenden, de steltlopers goudplevier en kievit, en de slechtvalk). De buitendijkse habitattypen ('grote baaien', 'schorren en zilte graslanden', 'slijkgrasvelden', 'zilte pionierbegroeiingen') zijn op het moment ook nog op orde, maar naar verwachting zal op de lange termijn de zandhonger zorgen voor verslechtering van de buitendijkse habitattypen.

Er zijn ook knelpunten waar de komende jaren aan gewerkt moet worden, of waarvoor de maatregelen al in gang zijn gezet. De aandachtspunten hebben voornamelijk betrekking op de kwaliteit en omvang van de binnendijkse habitattypen, de aanwezigheid van voldoende geschikte broedgebieden voor kustvogels en optimaal leefgebied voor de noordse woelmuis en gewone zeehond. Op termijn kunnen de negatieve gevolgen van de zandhonger (afname oppervlak buitendijkse habitattypen, afname foerageergebied kustbroedvogels/steltlopers/ eenden, afname rustgebied gewone zeehond) merkbaar worden. Ook kan verhoogde stikstofdepositie voor enkele habitattypen zorgen dat de kwaliteit onder druk staat. Voor de meeste habitattypen is echter de dynamiek van het water (zoutgehalte, getij, peil, erosie en sedimentatie) de dominante factor die de kwaliteit bepaalt.

5.5.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Oosterschelde

In Tabel 10 is de maximale stikstofdepositie ten gevolge van het project opgenomen tijdens de gebruiksfase en realisatiefase. De gebruiksfase betreft een permanente depositie en de realisatiefase betreft een tijdelijke depositie gedurende drie jaar. In de tabel is tevens opgenomen wat de maximale depositie is op delen van

het habitattype waar er sprake is van overschrijding van de KDW en delen waar er geen sprake is van overschrijding is van de KDW.

Tabel 10 Maximale projectdepositie in mol N/ha/jr gedurende gebruiksfase en realisatiefase op Krammer-Volkerak.

Habitattype	Overschrijding KDW			
	Ja		Nee	
	Gebruiksfase	Realisatiefase	Gebruiksfase	Realisatiefase
H1310A	-0,007	-	-0,005	0,006
H1320	-0,007	-	-0,005	0,006
H1330A	-0,006	-	-0,005	0,006
H1330B	-0,005	-	-0,005	-

Tijdens de gebruiksfase is er alleen sprake van een afname van stikstofdepositie het Natura 2000-gebied. Tijdens de realisatiefase is er alleen sprake van projectdepositie op delen van het Natura 2000-gebied waar geen sprake is van overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW). Op delen waar geen overschrijding van de KDW is, is ook geen sprake van een stikstofdepositie probleem. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op de Oosterschelde zijn daarmee uitgesloten.

5.6 Ulvenhoutse Bos

Informatie in deze paragraaf is samengesteld uit de volgende bronnen, tenzij anders aangegeven:
- Beheerplan Ulvenhoutse Bos (RVO, 2016).
- PAS-gebiedsanalyse Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2017).
- Profieldocumenten (ministerie LNV, 2020).

5.6.1 Korte karakteristiek

Het Ulvenhoutse Bos is een klein bosgebied in de gemeente Breda bij het dorp Ulvenhout. Het is één van de oudste bossen in Nederland, met een belangrijke recreatiefunctie. In het bos geven de wegenstructuur en het reliëf inzicht in de cultuurhistorie die teruggaat tot in de Middeleeuwen. Het is geen monotoon productiebos, maar kent zowel natte broekbossen als eiken-haagbeukenbossen. Deze diversiteit is het gevolg van het reliëf en het voorkomen van kwelwater.

In het Ulvenhoutse Bos komen o.a. witte rapunzel en slanke sleutelbloem voor. De velden met bloeiende bosanemonen zijn de laatste jaren steeds kleiner van omvang geworden. Dit geldt ook voor de kwaliteit en omvang van sommige bostypen.

Figuur 34. Begrenzing Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos.

5.6.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos

In Tabel 11 is de maximale stikstofdepositie ten gevolge van het project opgenomen tijdens de gebruiksfase en realisatiefase. De gebruiksfase betreft een permanente depositie en de realisatiefase betreft een tijdelijke depositie gedurende drie jaar. In de tabel is tevens opgenomen wat de maximale depositie is op delen van het habitattype waar er sprake is van overschrijding van de KDW en delen waar er geen sprake is van overschrijding is van de KDW.

Tabel 11 Maximale projectdepositie in mol N/ha/jr gedurende gebruiksfase en realisatiefase op Ulvenhoutse Bos.

Habitattype	Overschrijding KDW			
	Ja		Nee	
	Gebruiksfase	Realisatiefase	Gebruiksfase	Realisatiefase
H9120	-0,020	0,005	-	-
H9160A	-0,022	0,005	-	-
H91E0C	-0,021	0,005	-	-

Hierna worden de effecten van stikstofdepositie die vrijkomt bij de ontwikkelingen van ziekenhuis de Bulkenaar op stikstofgevoelige habitattypen in het Ulvenhoutse Bos beschreven. Hierbij is voor de berekeningen van de overschrijding van de KDW de achtergronddepositie uit 2018 gebruikt (momenteel de meest recente gegevens).

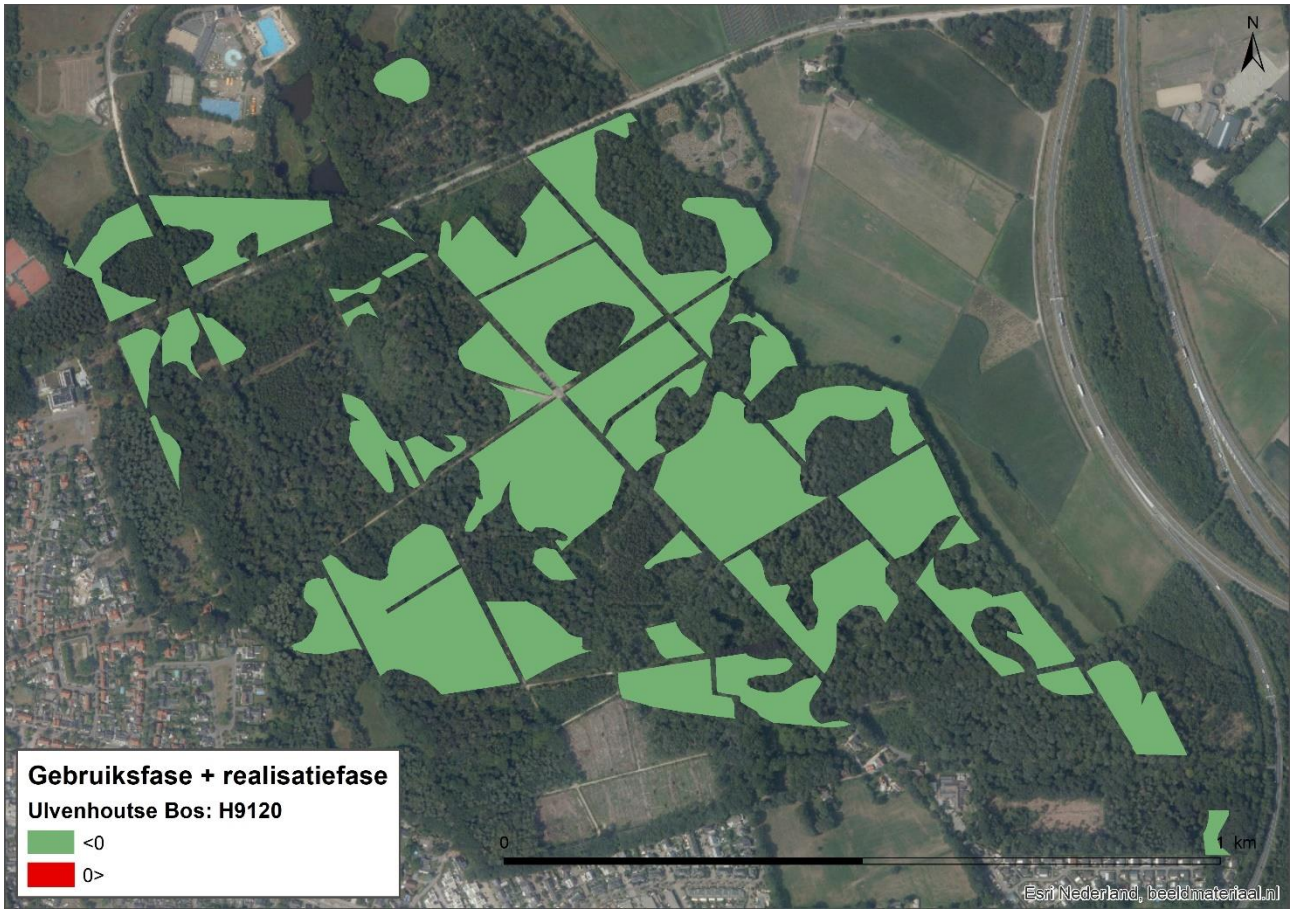
5.6.3 H9120 – Beuken- eikenbossen met hulst

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Behoud oppervlakte en kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op het habitattype H9120 in het Ulvenhoutse Bos is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,005 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,020 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na 1 jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na 1 jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 35Figuur 30 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H9120 in het Ulvenhoutse Bos zijn daarmee uitgesloten.



Figuur 35 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H9120 in het Ulvenhoutse Bos bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.6.4 H9160A – Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)

Landelijke staat van instandhouding: zeer ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op het habitattype H9160A in het Ulvenhoutse Bos is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,005 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,022 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na 1 jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na 1 jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 36Figuur 30 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H9160A in het Ulvenhoutse Bos zijn daarmee uitgesloten.

Figuur 36 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H9160A in het Ulvenhoutse Bos bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

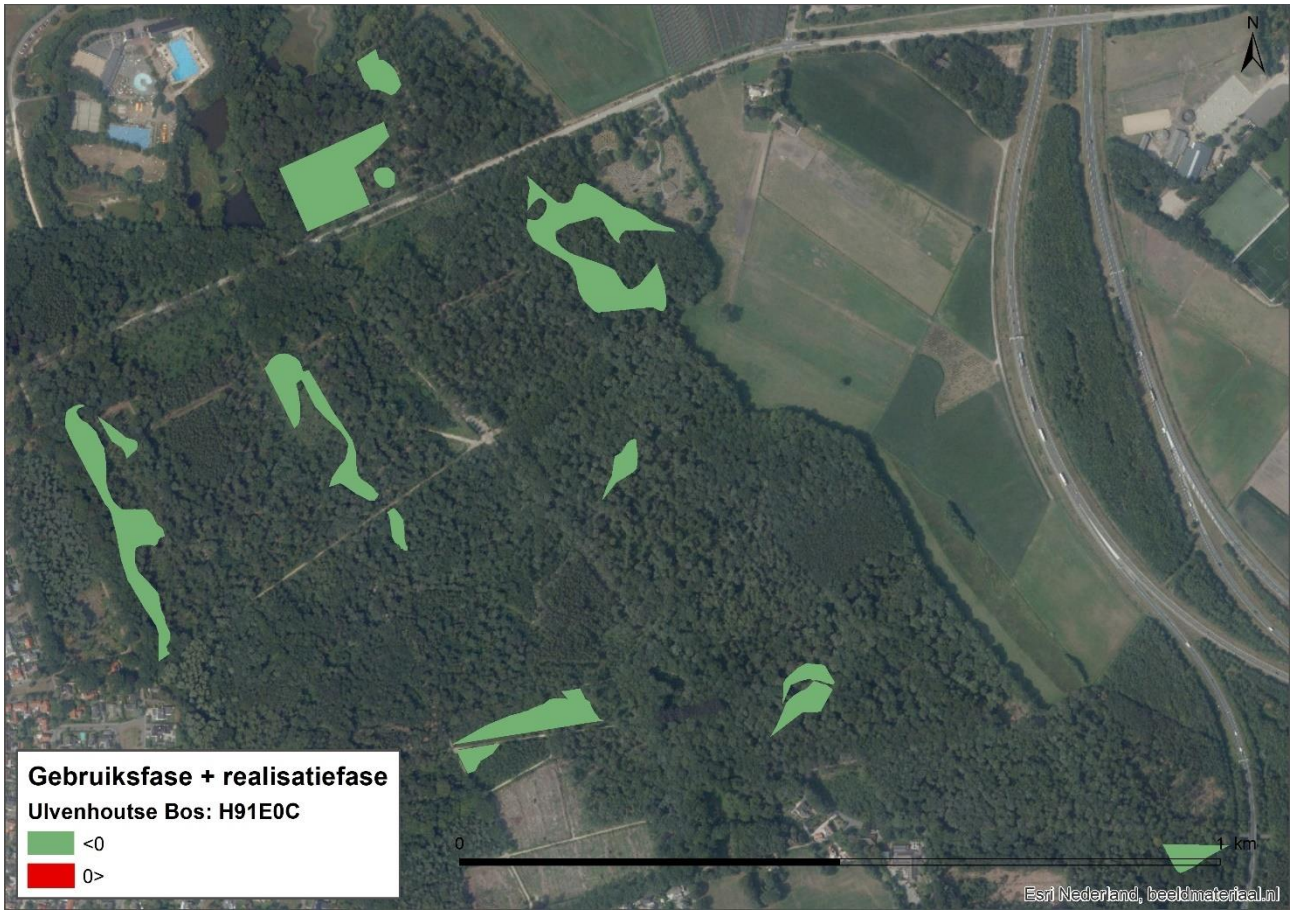
5.6.5 H91E0C – Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling: Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit

Beoordeling effect stikstofdepositie:
Op het habitattype H91E0C in het Ulvenhoutse Bos is er sprake van een tijdelijke kleine maximale toename van 0,005 mol N/ha/jr tijdens de realisatiefase van drie jaar. Tijdens de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname van minimaal 0,021 mol N/ha/jr. Dit betekent dat in de gebruiksfase na 1 jaar de depositie die vrijkwam tijdens de realisatiefase weer is opgeven. Na 1 jaar in de gebruiksfase is er sprake van een permanente afname. In Figuur 37Figuur 30 is weergegeven dat deze netto afname op het hele habitattype – waar er sprake is van projectdepositie – plaatsvindt.

De depositie die tijdens de realisatiefase neerkomt op het habitattype is dusdanig klein dat dit gedurende drie jaar geen negatieve effecten kan veroorzaken die tijdens de gebruiksfase weer ongedaan worden gemaakt. Effecten ten gevolge van stikstofdepositie door het project op H91E0C in het Ulvenhoutse Bos zijn daarmee uitgesloten.



Figuur 37 De projectdepositie (mol N/ha/jr) tijdens gebruiksfase en realisatiefase op het habitattype H91E0C in het Ulvenhoutse Bos bij elkaar opgeteld. In groen zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase groter is dan de toename tijdens de realisatiefase. In rood zijn de gebieden weergegeven waar de afname tijdens de gebruiksfase kleiner is dan de toename tijdens de realisatiefase.

5.7 Cumulatie

In artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming is aangegeven dat niet het project op zichzelf, maar ook in combinatie met andere projecten beschouwd moet worden.

Cumulatie in het kader van stikstof is relevant voor die Natura 2000-gebieden en die habitattypen waarvoor als gevolg van de ontwikkelingen rondom ziekenhuis de Bulkenaar een toename van stikstof is voorzien. Cumulatie in het kader van stikstofdepositie treedt op als een aanzienlijke hoeveelheid stikstof neerkomt als gevolg van een project, of als een kleine hoeveelheid gedurende een langere tijd neerkomt, zodat het zich kan ophopen in het systeem. Van beide mogelijkheden is hier geen sprake: de toename als gevolg van de ontwikkelingen ziekenhuis Bulkenaar zijn dusdanig gering, dat het ook samen met andere projecten niet kan leiden tot significante effecten. Daarnaast zijn de bekende ontwikkelingen wat betreft verkeer op de A58 in 2025 modelmatig al meegenomen in de Aerius berekeningen.

6 CONCLUSIES

In deze passende beoordeling is onderzocht of uitgesloten kan worden dat de werkzaamheden voor de ontwikkeling van het ziekenhuis de Bulkenaar in Roosendaal tijdens zowel de realisatie- als gebruiksfase kenmerken van Natura 2000-gebieden aantasten.

Uit de uitgevoerde Aerius-berekeningen volgt, dat de depositie op basis van de genoemde uitgangspunten maximaal circa 5,14 mol/ha/jaar op Natura 2000-gebied de Brabantse Wal in de gebruiksfase zal bedragen. In de realisatiefase zal er op dit Natura 2000-gebied gedurende drie jaar een maximale depositie van 0,051 mol N/ha/jr plaatsvinden. Er is in deze toetsing geconcludeerd dat er geen significante effecten te verwachten zijn van de stikstofdepositie ten gevolge van de ontwikkelingen rondom de Bulkenaar op de Brabantse Wal en overige onderzochte Natura 2000-gebieden. Daarbij komt dat de berekeningen van de overschrijding van de KDW op de Brabantse Wal gebaseerd is op de achtergronddepositie uit 2018 (meest recente gegevens). De voorspelling is dat de achtergronddepositie in de komende jaren steeds verder zal dalen. De effecten van de stikstofdepositie zullen daarmee naar verwachting nog minder effect veroorzaken op de instandhoudingsdoelen dan er in voorliggende toetsing is beschreven.

De bouw van het ziekenhuis zal plaatsvinden in 2023. In deze passende beoordeling is gebruik gemaakt van berekeningen die zijn gebaseerd op de huidige plannen voor de realisatie en gebruiksfase. Als er wezenlijke veranderingen optreden in de uitgangspunten van de Aerius-berekeningen zal deze passende beoordeling moeten worden herzien.

7 BRONNEN

Bernhard, A. (2010). The Nitrogen Cycle: Procosses, Players, and Human Impact. *Nature Education Knowledge 3 (10)*, 25.

Ekandjo, L., & Ruppel, S. (2015). The Impact of Mineral Nitrogen Fertilization on the Occurrence of Native Diazotrophic Bacteria in Kohlrabi (Brassica oleracea) Shoots and Roots. *The Journal of Agricultural Science (7)*.

Koppejan, J., Elbersen, W., Meeusen, M., & Bindrapan, P. (2009). *Beschikbaarheid van Nederlandse biomassa voor elektriciteti en warmte in 2020.* Procede Biomass B.V. in opdracht van SenterNovem.

LNV. (2008). *Profieldocument Boomleeuwerik (Lullula arborea) A246.*

LNV. (2008). *Profieldocument Dodaars (Tachybaptus ruficollis) (A004).*

LNV. (2008). *Profieldocument Nachtzwaluw (Caprimulgus europaeus) A224.*

LNV. (2008). *Profieldocument Zwarte specht (Dryocopus martius) A236.*

LNV. (2017). *PAS-gebiedsanlayse Oosterschelde (118).*

Manny, B. A., Johnson, W. C., & Wetzel, R. G. (1994). Nutrient additions by waterfowl to lakes and reservoirs: predicting their effect on productivity and water quality. *Hydrobiologia 279/280*, 121-132.

ministerie LNV. (2020, 7 1). *Profielen*. Opgehaald van Natura 2000: https://www.natura2000.nl/profielen

Molenaar, J. G., & Jonkers, D. A. (1993). *De invloed van stikstof in de ontlasting van honden op de vegetatie in voedselarme bos- en natuurterreinen. IBN-rapport 038.* Wageningen: Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek.

Provincie Noord Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Brabantse Wal (128) Programma Aanpak Stikstof (PAS).*

Provincie Noord Brabant. (2018). *Brabantse Wal Beheerplan.* juni 2018.

Provincie Noord Brabant. (2018). *Brabantse Wal Beheerplan.*

Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Brabantse Wal (128) Programma Aanpak Stikstof (PAS).*

Provincie Noord-Brabant. (2017). *PAS-gebiedsanalyse Krammer-Volkerak (114).*

Rijkswaterstaat. (2016). *Natura 2000 Deltawateren Oosterschelde Beheerplan 2016-2022.*

RVO. (2016). *Natura 2000-beheerplan Ulvenhoutse Bos (129).* Ministerie van Economische Zaken.

Smits, N. A., Bal, D., Bobbink, R., van Dobben, H. F., Schaminee, J. H., Jansen, A. J., & Brunt, D. (2014). *1 Algemene inleiding uit: Herstelstrategieën stikstofgevoelige habitats. Ecologische onderbouwing van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS).* Alterra Wageningen UR & Programmadirectie Natura 2000 van het Ministerie van Economische Zaken.

Sovon. (2016). *Leefgebiedenkaarten van de Natura 2000-geieden en PAS-gebieden 2016/2021.* BIJ12.

Sovon. (2016). *Populatieomvang en trend van de Zwarte Specht op de Brabantse Wal.*

Ter Steege, M. W. (1996). *Regulation of nitrate uptake in a whole plant perspective. Changing in influx and efflux of nitrate in spinach.* Groningen: University of Groningen.

Tolkamp, G. W., Berg, C. A., van den Nabuurs, G. H., & Oltshoorn, A. F. (2006). *Kwantificering van beschikbare biomassa voor bio-energie uit Staatsbodbeheerterreinen.* Wageningen: Alterra rapport 1380.

van Dobben, H. F., Bobbink, R., Bal, D., & van Hinsberg, A. (2012). *Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000.* Wageningen: Alterra, Alterra-rapport 2397.

BIJLAGE A WETTELIJK KADER

Inhoud van de Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (verder Wnb) is op 1 januari 2017 in werking getreden. De wet is in de plaats gekomen van de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De wet is ingedeeld in hoofdstukken en kent een algemeen deel (hoofdstuk 1), delen over Natura 2000-gebieden (hoofdstuk 2), soorten (hoofdstuk 3), houtopstanden, hout en houtproducten (hoofdstuk 4), verder delen die gaan over vrijstellingen, beschikkingen en verplichtingen (hoofdstuk 5), financiële bepalingen (hoofdstuk 6), handhaving (hoofdstuk 7), overige bepalingen (hoofdstuk 8) en tot slot een beschrijving van het overgangsrecht (hoofdstuk 9) en een beschrijving van de wijziging van overige wetten (hoofdstuk 10). In navolgende paragrafen is een samenvattende beschrijving van de relevante delen van de wet gegeven.

Algemene bepalingen

De Wnb schrijft een nationale en provinciale natuurvisie voor. De nationale natuurvisie bevat de hoofdlijnen van het rijksbeleid op het gebied van natuur en natuurbescherming (art 1.5). De provinciale natuurvisies beschrijven het provinciale beleid op dit gebied (art 1.7).

De Wnb kent een algemene zorgplicht. Deze houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht neemt voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en soorten, ook voor soorten die niet beschermd zijn (art 1.11, lid 1). Dit houdt in ieder geval in dat handelen of nalaten van handelen dat schadelijk kan zijn zo veel mogelijk achterwege gelaten dient te worden (art 1.11, lid 2). Deze algemene zorgplicht geldt altijd en overal, met slechts als uitzondering handelingen die op grond van de Visserijwet worden uitgevoerd (art 1.11, lid 3).

In het eerste hoofdstuk van de wet wordt ook ingegaan op de beschermingsmaatregelen waarvoor gedeputeerde staten van de provincies zorg moeten dragen (art 1.12, lid 1). Het gaat daarbij om:

- de biotopen en leefgebieden van alle in Nederland voorkomende soorten vogels;
- behoud en herstel van soorten, habitats en habitats van soorten van bijlage I, II, IV en V van de Habitatrichtlijn;
- behoud en herstel van soorten die opgenomen zijn op de bij de nationale natuurvisie horende rode lijst.

Beschermde gebieden

De Wet Natuurbescherming (Wnb) maakt het mogelijk gebieden aan te wijzen als beschermde natuurgebieden. De Wnb noemt daarbij verschillende soorten gebieden.

- Het Natuurnetwerk Nederland (NNN): het samenhangende ecologische netwerk waarvoor de provincies (gedeputeerde staten) zorgdragen voor de totstandkoming en instandhouding (art 1.12, lid 2).
- “Bijzondere provinciale natuurgebieden” en “Bijzondere provinciale landschappen” zijn gebieden buiten het NNN aangewezen door gedeputeerde staten vanwege bijzondere natuurwaarden of landschappelijke en cultuurhistorische waarden (art 1.12, lid 3).
- Natura 2000-gebieden zijn de gebieden die zijn aangewezen ter uitvoering van de verplichtingen die voortvloeien uit de Vogel- en Habitatrichtlijn (art. 2.1, lid 1).
- “Bijzondere nationale natuurgebieden” zijn door de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit aangewezen buiten bestaande Natura 2000-gebieden (art. 2.11, lid 1).

De Wnb kent alleen voor de Natura 2000-gebieden een toetsingskader. De bescherming van het NNN verloopt via het planologische spoor. Ten aanzien van de bescherming van bijzondere nationale en provinciale natuurgebieden en bijzondere provinciale landschappen is in de Wnb geen regeling opgenomen. Provincies kunnen -wanneer zij een dergelijk gebied aan zouden wijzen- daarvoor zelf een regeling opstellen.

Regels ten aanzien van de bescherming van Natura 2000-gebieden

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst Natura 2000-gebieden aan. In ieder besluit tot aanwijzing van een Natura 2000-gebied zijn de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende gebied beschreven. Daarbij gaat het in ieder geval om instandhoudingsdoelstellingen ten aanzien van de leefgebieden van vogels, voor zover nodig ter uitvoering van de Vogelrichtlijn en/of ten aanzien van habitats en habitats van soorten, voor zover nodig ter uitvoering van de Habitatrichtlijn.

Gedeputeerde staten zijn verplicht zorg te dragen voor het treffen van instandhoudingsmaatregelen ten aanzien van de in de provincie gelegen Natura 2000-gebieden en moeten ook -indien daar aanleiding voor bestaat- passende maatregelen nemen om verslechtering van de kwaliteit van Natura 2000-gebieden te voorkomen. Daarnaast moet er voor ieder Natura 2000-gebied een beheerplan worden opgesteld.

Plan, project of andere handeling?

De Wnb maakt onderscheid in plannen, projecten en andere handelingen. Het verschil tussen een plan enerzijds en project en andere handeling anderzijds is duidelijk: Een plan gaat over het voornemen tot het verrichten van een handeling of om het scheppen van een (planologisch) kader voor een toekomstige handeling. Een project of andere handeling gaat altijd om een daadwerkelijk uit te voeren handeling.

Het verschil tussen een project en een andere handeling is lastiger. Kort gezegd komt het erop neer dat er sprake is van een project in geval van een “fysieke ingreep in het natuurlijk milieu” en dat “activiteiten waarbij geen sprake is van werken of ingrepen die de materiële toestand van een plaats veranderen”, niet kunnen worden aangemerkt als een project. Bouw-, aanleg- of sloopwerkzaamheden zijn bijvoorbeeld wel projecten. Een activiteit waarbij slechts gebruik wordt gemaakt van een bepaalde locatie, zonder dat deze locatie feitelijk wijzigt, kan niet als project worden aangemerkt.

Beoordeling van projecten

Het is verboden zonder vergunning een project uit te voeren dat -gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied- de kwaliteit van de natuurlijke habitats of habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen (art 2.7 lid 2). Wanneer het een project betreft dat niet direct verband houdt met, of nodig is voor het beheer van een gebied, en dat afzonderlijk of in cumulatie significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt de vergunning pas verleend nadat uit een passende beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast (art 2.7 lid 3 onder a en art 2.8 lid 1). Een uitzondering is een project dat een herhaling of voortzetting is van een ander project, of deel uitmaakt van een ander plan, waarvoor al een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling geen nieuwe gegevens of inzichten op kan leveren (art 2.8 lid 2).

Wanneer de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast niet is verkregen, mag de vergunning alleen worden verleend wanneer er geen alternatieve oplossing is, er een dwingende reden van groot openbaar belang wordt gediend en er compenserende maatregelen worden getroffen (de ADC-toets) (art 2.8 lid 4). Wanneer er sprake is van significante gevolgen voor een prioritair habitat of prioritaire soort en de dwingende reden van groot openbaar belang is een reden van sociale of economische aard, dient in aanvulling op de ADC-toets door de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) een advies gevraagd te worden aan de Europese Commissie voordat de vergunning wordt verleend (art 2.8 lid 5). De te nemen compenseren maatregelen moeten onderdeel uitmaken de vergunning voor het betreffende project (art 2.8 lid 7). Een eventueel in te richten compensatiegebied dient de status van Natura 2000-gebied te krijgen (art 2.8 lid 8).

Bevoegd gezag

Gezien het project een aanpassing van een landelijke spoorweg is het bevoegd gezag binnen dit project het Ministerie van Economische Zaken (EZ). Dit wijkt af van de normale gang van zaken, wanneer Provinciale Staten optreedt als bevoegd gezag. Een vergunningsaanvraag moeten worden ingediend bij de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO).[7]

[7] http://www.rvo.nl/onderwerpen/agrarisch-ondernemen/beschermde-planten-dieren-en-natuur/wet-natuurbescherming/taken-en-rolverdeling-bevoegdheden

BIJLAGE B AERIUS BEREKENING

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening realisatiefase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Roosendaal	Bulkenaar, 4708 SK Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bravis Ziekenhuis De Bulkenaar	S1qVyyfdtFhB

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 januari 2021, 14:38	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	1.411,24 kg/j
NH3	4,18 kg/j

Resultaten

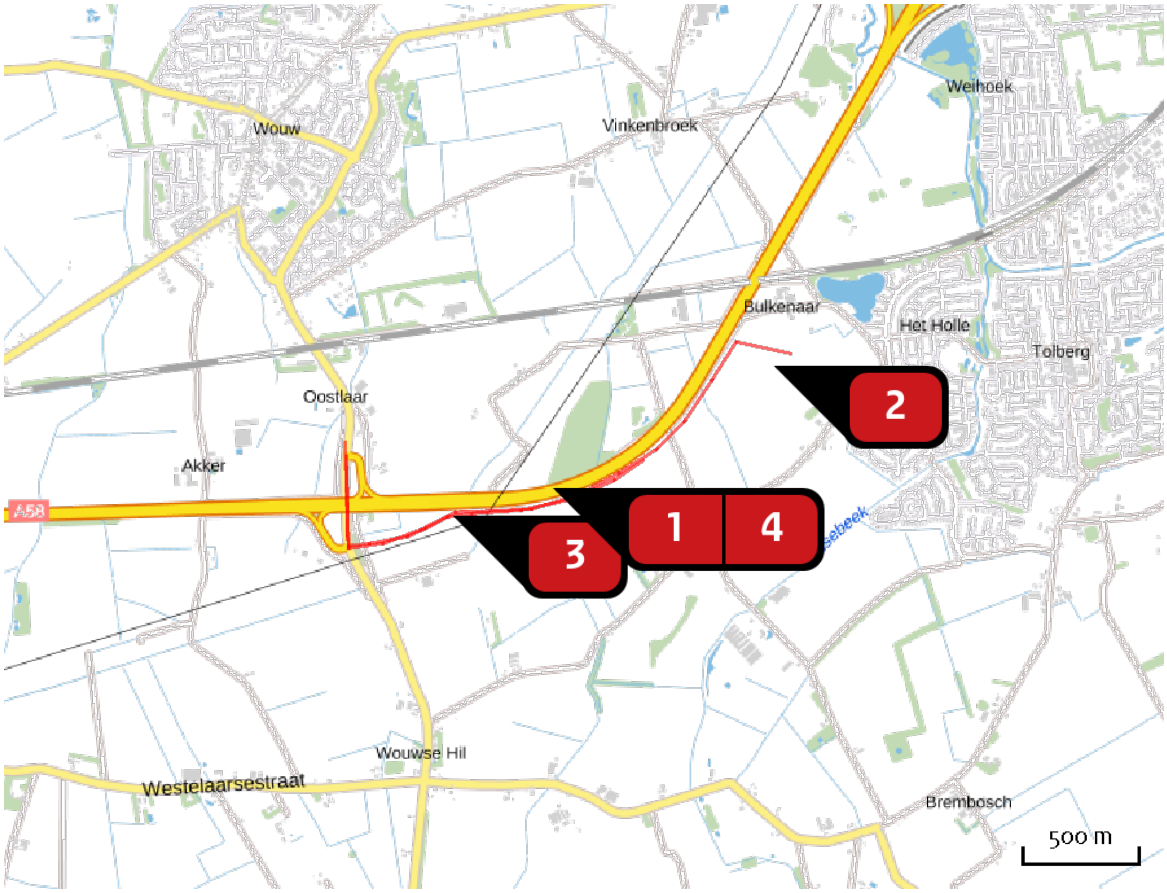
Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Brabantse Wal	0,05

Toelichting

Stikstofdepositie realisatiefase De Bulkenaar (nieuwe weg + ziekenhuis)

Locatie
realisatiefase



Emissie
realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	aanleg weg Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	< 1 kg/j	107,38 kg/j
2	aanleg ziekenhuis Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie	1,75 kg/j	1.226,84 kg/j
3	route bouwverkeer aanleg weg Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	4,97 kg/j
4	route bouwverkeer aanleg ziekenhuis Wegverkeer | Buitenwegen	2,04 kg/j	72,05 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	0,05	
Krammer-Volkerak	0,01	
Oosterschelde	0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,05	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	
L4030 Droge heiden	0,04	
Lg09 Droog struisgrasland	0,03	
Lg04 Zuur ven	0,03	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	

Oosterschelde

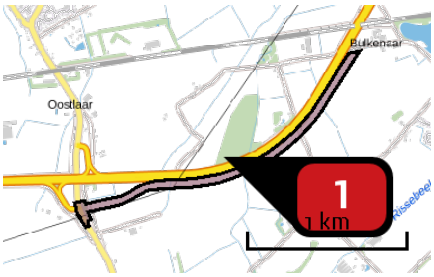
Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	

Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

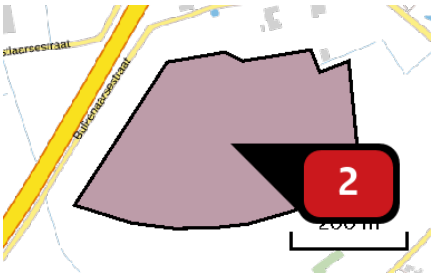
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)
realisatiefase



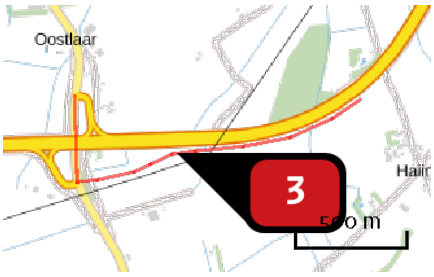
Naam	aanleg weg
Locatie (X,Y)	86965, 391615
NOx	107,38 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanleg nieuwe weg	4,0	4,0	0,0	NOx	107,38 kg/j
					NH3	< 1 kg/j



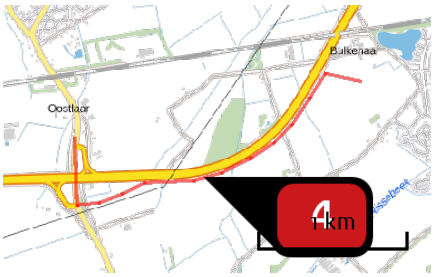
Naam	aanleg ziekenhuis
Locatie (X,Y)	87887, 392072
NOx	1.226,84 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	aanleg ziekenhuis	4,0	4,0	0,0	NOx	1.226,84 kg/j
					NH3	1,75 kg/j



Naam	route bouwverkeer aanleg weg
Locatie (X,Y)	86504, 391427
NOx	4,97 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.688,0 / jaar	NOx	1,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	600,0 / jaar	NOx	3,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	route bouwverkeer aanleg ziekenhuis
Locatie (X,Y)	86908, 391479
NOx	72,05 kg/j
NH3	2,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.508,0 / jaar	NOx NH3	6,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.707,0 / jaar	NOx NH3	65,57 kg/j 1,42 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en/of stikstofoxide (NOx).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening huidig en Variant4B

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Roosendaal	Bulkenaar, 4708 SK Roosendaal

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bravis Ziekenhuis De Bulkenaar	Ru3vPDUv4scR

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 januari 2021, 16:17	2025	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	201,28 ton/j	205,85 ton/j	4.571,81 kg/j
NH3	18.067,67 kg/j	17.765,54 kg/j	-302,13 kg/j

Resultaten

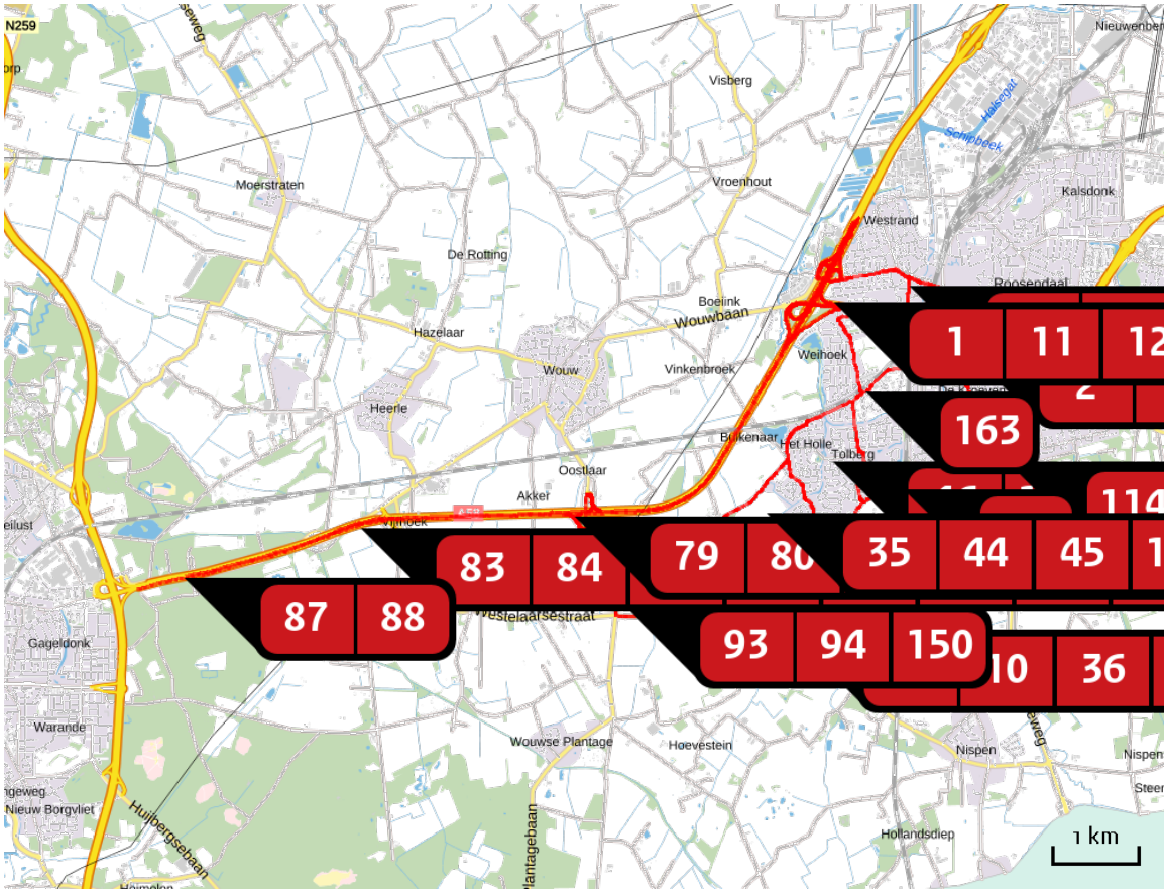
Hectare met hoogste verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Verschil
Brabantse Wal	+ 5,14

Toelichting

Stikstofdepositie gebruiksfase Bravis Ziekenhuis De Bulkenaar

Locatie
huidig



Emissie
huidig

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wegverkeer | Snelwegen	1,27 kg/j	7,75 kg/j
2 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,91 kg/j	162,94 kg/j
3 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,87 kg/j	153,45 kg/j
4 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,18 kg/j
5 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,40 kg/j
6 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,54 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Antwerpseweg_N262 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,07 kg/j	184,67 kg/j
8	Antwerpseweg_N262 Wegverkeer | Buitenwegen	158,88 kg/j	1.894,69 kg/j
9	Bergsebaan Wegverkeer | Buitenwegen	4,03 kg/j	40,82 kg/j
10	Bergsebaan Wegverkeer | Buitenwegen	9,47 kg/j	95,81 kg/j
11	Boerhaavelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,51 kg/j
12	Boerhaavelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,02 kg/j	72,28 kg/j
13	Boerhaavelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	13,31 kg/j	236,06 kg/j
14	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,38 kg/j	227,44 kg/j
15	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	13,38 kg/j	258,40 kg/j
16	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,26 kg/j	185,75 kg/j
17	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,80 kg/j	124,77 kg/j
18	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,83 kg/j	124,44 kg/j
19	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,63 kg/j	217,41 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
20	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	17,04 kg/j	316,05 kg/j
21	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,09 kg/j	200,88 kg/j
22	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,18 kg/j	230,46 kg/j
23	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	18,12 kg/j	330,43 kg/j
24	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,22 kg/j	151,71 kg/j
25	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,48 kg/j	157,65 kg/j
26	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,91 kg/j
27	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,11 kg/j	27,18 kg/j
28	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,94 kg/j
29	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,03 kg/j
30	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	18,78 kg/j	353,17 kg/j
31	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,04 kg/j
32	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,36 kg/j	25,01 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
33	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	25,08 kg/j	464,72 kg/j
34	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,00 kg/j	22,51 kg/j
35	Haiinksestraat Wegverkeer | Buitenwegen	< 1 kg/j	12,83 kg/j
36	Haiinksestraat Wegverkeer | Buitenwegen	1,40 kg/j	10,65 kg/j
37	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,40 kg/j
38	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,43 kg/j	103,87 kg/j
39	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,88 kg/j	128,62 kg/j
40	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,99 kg/j	30,81 kg/j
41	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,37 kg/j	24,37 kg/j
42	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,67 kg/j	58,57 kg/j
43	Hendrik Gerard Dirckxstr Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,70 kg/j
44	Huijbergseweg Wegverkeer | Buitenwegen	14,55 kg/j	186,60 kg/j
45	Huijbergseweg Wegverkeer | Buitenwegen	7,36 kg/j	89,75 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
46	Huijbergseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,65 kg/j
47	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	13,81 kg/j	223,90 kg/j
48	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,49 kg/j	44,30 kg/j
49	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,96 kg/j	148,38 kg/j
50	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,35 kg/j	155,98 kg/j
51	Jacobus Vosstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,79 kg/j	36,41 kg/j
52	Kade Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,65 kg/j	34,72 kg/j
53	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	15,80 kg/j	97,26 kg/j
54	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	22,64 kg/j	179,80 kg/j
55	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	27,59 kg/j	196,58 kg/j
56	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	89,86 kg/j	639,00 kg/j
57	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	90,53 kg/j	703,32 kg/j
58	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	132,27 kg/j	961,58 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
59	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	65,27 kg/j	478,71 kg/j
60	KP DE STOK_A58 Wegverkeer | Snelwegen	83,57 kg/j	629,89 kg/j
61	KP DE STOK_A58 Wegverkeer | Snelwegen	292,51 kg/j	2.276,66 kg/j
62	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,59 kg/j	49,27 kg/j
63	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,42 kg/j	152,69 kg/j
64	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,73 kg/j	161,48 kg/j
65	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	14,40 kg/j	268,61 kg/j
66	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	12,00 kg/j	271,14 kg/j
67	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,24 kg/j
68	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,00 kg/j
69	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,03 kg/j
70	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,55 kg/j	34,68 kg/j
71	Laan van Limburg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,47 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
72	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	59,33 kg/j	444,73 kg/j
73	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	44,18 kg/j	372,88 kg/j
74	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	131,03 kg/j	1.363,74 kg/j
75	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	81,56 kg/j	606,69 kg/j
76	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	92,37 kg/j	896,61 kg/j
77	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	156,05 kg/j	1.209,46 kg/j
78	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	124,29 kg/j	1.316,19 kg/j
79	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	202,63 kg/j	3.082,49 kg/j
80	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	245,98 kg/j	2.574,00 kg/j
81	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	171,52 kg/j	2.570,10 kg/j
82	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	202,14 kg/j	2.100,02 kg/j
83	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	196,80 kg/j	2.909,26 kg/j
84	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	177,19 kg/j	1.809,75 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
85	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	311,04 kg/j	4.222,36 kg/j
86	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	273,85 kg/j	2.627,45 kg/j
87	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	178,49 kg/j	2.378,30 kg/j
88	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	441,57 kg/j	4.186,85 kg/j
89	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	171,44 kg/j	1.619,33 kg/j
90	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	213,24 kg/j	2.865,92 kg/j
91	Nieuwe Ginnekenstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,12 kg/j	110,54 kg/j
92	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	28,91 kg/j	304,93 kg/j
93	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	18,16 kg/j	167,18 kg/j
94	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	2,16 kg/j	20,09 kg/j
95	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	55,57 kg/j	567,24 kg/j
96	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	22,42 kg/j	228,69 kg/j
97	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,26 kg/j	54,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
98	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,43 kg/j	57,47 kg/j
99	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,89 kg/j	70,00 kg/j
100	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,72 kg/j	61,63 kg/j
101	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,36 kg/j	159,14 kg/j
102	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,96 kg/j	101,33 kg/j
103	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,96 kg/j	151,50 kg/j
104	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,67 kg/j	78,40 kg/j
105	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,23 kg/j	137,76 kg/j
106	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	14,63 kg/j	245,25 kg/j
107	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	10,86 kg/j	100,52 kg/j
108	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	14,00 kg/j	134,23 kg/j
109	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	2,06 kg/j	18,20 kg/j
110	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,05 kg/j	35,11 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
111	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	55,73 kg/j	488,13 kg/j
112	Rijksweg A58_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.221,37 kg/j	16.380,37 kg/j
113	Rijksweg A58_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.386,06 kg/j	16.842,31 kg/j
114	ROOSENDAAL Wegverkeer | Buitenwegen	14,96 kg/j	177,51 kg/j
115	ROOSENDAAL Wegverkeer | Buitenwegen	14,09 kg/j	164,84 kg/j
116	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	28,41 kg/j	208,36 kg/j
117	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	25,77 kg/j	192,56 kg/j
118	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	29,96 kg/j	210,69 kg/j
119	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	23,22 kg/j	157,53 kg/j
120	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	1,19 kg/j	11,15 kg/j
121	ROOSENDAAL 24 Wegverkeer | Snelwegen	64,02 kg/j	393,05 kg/j
122	ROOSENDAAL 24 Wegverkeer | Snelwegen	24,82 kg/j	146,02 kg/j
123	ROOSENDAAL 24 Wegverkeer | Snelwegen	44,97 kg/j	361,79 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
124	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	87,60 kg/j	1.151,43 kg/j
125	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	115,31 kg/j	1.378,34 kg/j
126	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	93,09 kg/j	1.228,26 kg/j
127	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	117,58 kg/j	1.392,80 kg/j
128	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.105,24 kg/j	15.234,70 kg/j
129	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	952,60 kg/j	11.670,89 kg/j
130	Spuitendonksestraat Wegverkeer | Buitenwegen	31,69 kg/j	411,46 kg/j
131	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,20 kg/j
132	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,20 kg/j	19,28 kg/j
133	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,06 kg/j	31,23 kg/j
134	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,04 kg/j	16,84 kg/j
135	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,89 kg/j	29,33 kg/j
136	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,57 kg/j	42,97 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
137	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,66 kg/j
138	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,52 kg/j	23,33 kg/j
139	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,10 kg/j	17,04 kg/j
140	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,21 kg/j	18,55 kg/j
141	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,58 kg/j	108,87 kg/j
142	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,23 kg/j	78,59 kg/j
143	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,69 kg/j	101,51 kg/j
144	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,13 kg/j	67,14 kg/j
145	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,14 kg/j	50,85 kg/j
146	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,06 kg/j	58,48 kg/j
147	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,38 kg/j	176,39 kg/j
148	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,63 kg/j	95,74 kg/j
149	Westelaarsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	22,86 kg/j	211,63 kg/j

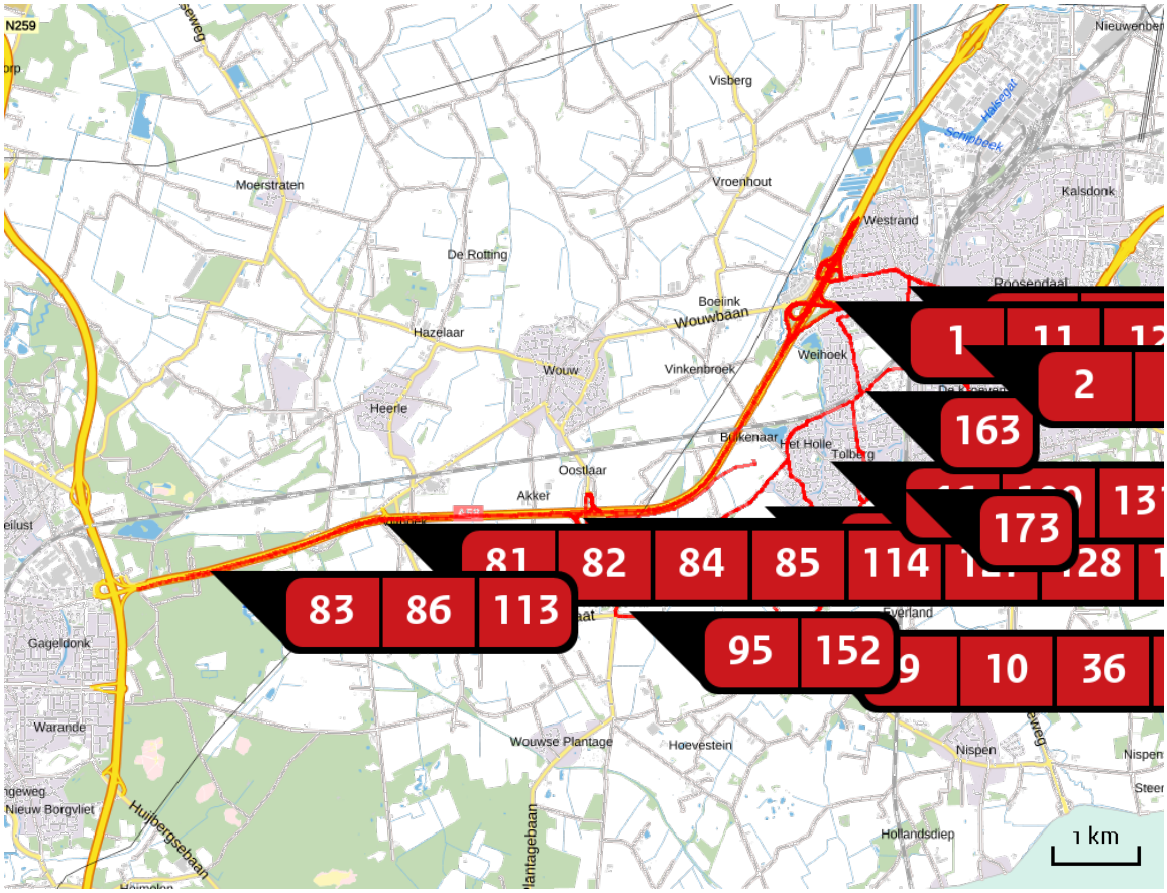
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
150	Westelaarsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	18,88 kg/j	174,62 kg/j
151	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,94 kg/j	123,86 kg/j
152	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,11 kg/j	80,74 kg/j
153	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,50 kg/j	39,16 kg/j
154	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,76 kg/j	90,27 kg/j
155	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,69 kg/j	131,98 kg/j
156	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,50 kg/j	105,98 kg/j
157	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,02 kg/j	125,70 kg/j
158	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,38 kg/j	55,03 kg/j
159	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,10 kg/j	51,71 kg/j
160	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,16 kg/j	164,57 kg/j
161	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,28 kg/j	170,69 kg/j
162	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,94 kg/j	102,45 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
163	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,77 kg/j	81,43 kg/j
164	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,42 kg/j	161,84 kg/j
165	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	45,40 kg/j	732,32 kg/j
166	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,90 kg/j	61,82 kg/j
167	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,69 kg/j	114,99 kg/j
168	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	59,85 kg/j	972,70 kg/j
169	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	61,20 kg/j	996,18 kg/j
170	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,93 kg/j
171	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	17,00 kg/j	297,76 kg/j
172	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,38 kg/j	121,47 kg/j
173	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,50 kg/j
174	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,34 kg/j
175	Wouwbaan Wegverkeer | Snelwegen	1,20 kg/j	12,64 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
176	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	10,59 kg/j	66,12 kg/j
177	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	10,38 kg/j	88,85 kg/j
178	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	13,91 kg/j	95,05 kg/j
179	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	11,59 kg/j	65,03 kg/j
180	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	< 1 kg/j	1,63 kg/j
181	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	< 1 kg/j	2,19 kg/j
182	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	79,61 kg/j	565,86 kg/j
183	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	497,85 kg/j	4.235,91 kg/j
184	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	795,55 kg/j	7.045,11 kg/j
185	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	571,60 kg/j	5.498,54 kg/j
186	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	50,13 kg/j	507,47 kg/j
187	Zuid Hollandweg_A17 Wegverkeer | Snelwegen	310,13 kg/j	3.213,96 kg/j
188	Zuid Hollandweg_A17 Wegverkeer | Snelwegen	311,69 kg/j	3.463,08 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
189	Zuid Hollandweg_A17 Wegverkeer | Snelwegen	105,10 kg/j	1.016,83 kg/j
190	Zuid Hollandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.738,41 kg/j	23,63 ton/j
191	Zuid Hollandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	199,80 kg/j	1.743,73 kg/j
192	Zuid Hollandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	92,28 kg/j	805,42 kg/j
193	Zuid Hollandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.458,58 kg/j	18.052,64 kg/j
194	huidige mest emissie Landbouw | Landbouwgrond	913,00 kg/j	-

Locatie
Variant4B



Emissie
Variant4B

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Wegverkeer | Snelwegen	1,31 kg/j	8,07 kg/j
2 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,96 kg/j	154,37 kg/j
3 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,23 kg/j	170,30 kg/j
4 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,81 kg/j
5 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,72 kg/j
6 Antwerpseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
7	Antwerpseweg_N262 Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,53 kg/j	194,22 kg/j
8	Antwerpseweg_N262 Wegverkeer | Buitenwegen	167,10 kg/j	1.992,66 kg/j
9	Bergsebaan Wegverkeer | Buitenwegen	5,18 kg/j	50,80 kg/j
10	Bergsebaan Wegverkeer | Buitenwegen	12,15 kg/j	119,23 kg/j
11	Boerhaavelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,80 kg/j
12	Boerhaavelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,29 kg/j	46,76 kg/j
13	Boerhaavelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,57 kg/j	151,17 kg/j
14	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,21 kg/j	226,27 kg/j
15	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	13,48 kg/j	260,91 kg/j
16	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	9,91 kg/j	181,48 kg/j
17	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,61 kg/j	121,86 kg/j
18	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,71 kg/j	123,64 kg/j
19	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	16,48 kg/j	308,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
20	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,61 kg/j	194,46 kg/j
21	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,37 kg/j	214,58 kg/j
22	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,81 kg/j	225,82 kg/j
23	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	17,50 kg/j	321,43 kg/j
24	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,09 kg/j	150,52 kg/j
25	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,30 kg/j	155,45 kg/j
26	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,98 kg/j
27	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,11 kg/j	27,28 kg/j
28	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,61 kg/j
29	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,86 kg/j
30	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	18,28 kg/j	347,27 kg/j
31	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,81 kg/j
32	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,31 kg/j	24,39 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
33	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	24,63 kg/j	459,52 kg/j
34	Burg Freijterslaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,30 kg/j
35	Haiinksestraat Wegverkeer | Buitenwegen	2,38 kg/j	25,24 kg/j
36	Haiinksestraat Wegverkeer | Buitenwegen	4,34 kg/j	45,15 kg/j
37	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,24 kg/j
38	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,73 kg/j	93,75 kg/j
39	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,06 kg/j	116,91 kg/j
40	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,77 kg/j	27,71 kg/j
41	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	21,99 kg/j
42	Heerma van Vossstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,44 kg/j	55,94 kg/j
43	Hendrik Gerard Dirckxstr Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	22,29 kg/j
44	Huijbergseweg Wegverkeer | Buitenwegen	2,31 kg/j	24,44 kg/j
45	Huijbergseweg Wegverkeer | Buitenwegen	1,12 kg/j	11,62 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
46	Huijbergseweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,84 kg/j
47	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,10 kg/j	185,19 kg/j
48	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,04 kg/j	37,50 kg/j
49	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,45 kg/j	128,49 kg/j
50	Hulsdonksestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,18 kg/j	122,59 kg/j
51	Jacobus Vosstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,72 kg/j	35,49 kg/j
52	Kade Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,61 kg/j	34,26 kg/j
53	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	16,29 kg/j	100,05 kg/j
54	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	23,44 kg/j	187,88 kg/j
55	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	28,06 kg/j	203,13 kg/j
56	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	90,77 kg/j	657,69 kg/j
57	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	89,67 kg/j	710,58 kg/j
58	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	134,89 kg/j	988,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
59	KP DE STOK Wegverkeer | Snelwegen	66,18 kg/j	488,39 kg/j
60	KP DE STOK_A58 Wegverkeer | Snelwegen	84,86 kg/j	646,86 kg/j
61	KP DE STOK_A58 Wegverkeer | Snelwegen	301,79 kg/j	2.332,34 kg/j
62	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,38 kg/j	46,40 kg/j
63	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,06 kg/j	146,81 kg/j
64	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,18 kg/j	153,77 kg/j
65	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	13,97 kg/j	263,01 kg/j
66	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,37 kg/j	260,64 kg/j
67	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,88 kg/j
68	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,72 kg/j
69	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,67 kg/j
70	Laan van Brabant Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,50 kg/j	33,93 kg/j
71	Laan van Limburg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,45 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
72	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	59,25 kg/j	449,24 kg/j
73	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	44,13 kg/j	379,95 kg/j
74	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	135,49 kg/j	1.395,53 kg/j
75	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	159,60 kg/j	1.247,72 kg/j
76	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	127,16 kg/j	1.361,94 kg/j
77	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	83,70 kg/j	618,22 kg/j
78	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	94,82 kg/j	917,13 kg/j
79	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	246,46 kg/j	2.506,22 kg/j
80	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	203,22 kg/j	3.025,21 kg/j
81	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	176,79 kg/j	1.752,37 kg/j
82	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	196,49 kg/j	2.836,06 kg/j
83	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	181,47 kg/j	2.443,73 kg/j
84	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	216,12 kg/j	2.904,75 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
85	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	173,88 kg/j	1.651,04 kg/j
86	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	448,65 kg/j	4.292,37 kg/j
87	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	176,33 kg/j	2.611,10 kg/j
88	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	208,49 kg/j	2.191,45 kg/j
89	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	320,55 kg/j	4.286,99 kg/j
90	Maasroute_N59 Wegverkeer | Snelwegen	282,72 kg/j	2.705,68 kg/j
91	Nieuwe Ginnekenstraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,97 kg/j	109,01 kg/j
92	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	57,05 kg/j	496,57 kg/j
93	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	134,73 kg/j	1.172,70 kg/j
94	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	40,68 kg/j	399,45 kg/j
95	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	23,87 kg/j	226,28 kg/j
96	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	64,98 kg/j	621,74 kg/j
97	Plantagebaan Wegverkeer | Buitenwegen	25,06 kg/j	239,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
98	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	49,68 kg/j
99	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,05 kg/j	52,08 kg/j
100	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,60 kg/j	65,23 kg/j
101	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,39 kg/j	56,64 kg/j
102	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,47 kg/j	146,03 kg/j
103	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,42 kg/j	93,30 kg/j
104	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,13 kg/j	139,20 kg/j
105	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,19 kg/j	71,37 kg/j
106	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,38 kg/j	125,36 kg/j
107	President Kennedylaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	13,13 kg/j	223,37 kg/j
108	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	23,08 kg/j	232,58 kg/j
109	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,40 kg/j	64,14 kg/j
110	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	91,33 kg/j	877,71 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
111	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	3,66 kg/j	35,76 kg/j
112	Rietgoorsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	26,66 kg/j	267,60 kg/j
113	Rijksweg A58_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.219,52 kg/j	15.960,72 kg/j
114	Rijksweg A58_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.409,13 kg/j	17.308,44 kg/j
115	ROOSENDAAL Wegverkeer | Buitenwegen	15,25 kg/j	179,20 kg/j
116	ROOSENDAAL Wegverkeer | Buitenwegen	16,74 kg/j	196,43 kg/j
117	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	26,85 kg/j	201,03 kg/j
118	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	26,37 kg/j	196,45 kg/j
119	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	28,77 kg/j	204,26 kg/j
120	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	23,10 kg/j	156,84 kg/j
121	ROOSENDAAL-WEST 19 Wegverkeer | Snelwegen	1,17 kg/j	11,00 kg/j
122	ROOSENDAAL 24 Wegverkeer | Snelwegen	66,70 kg/j	412,53 kg/j
123	ROOSENDAAL 24 Wegverkeer | Snelwegen	26,14 kg/j	154,60 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
124	ROOSENDAAL 24 Wegverkeer | Snelwegen	47,37 kg/j	384,74 kg/j
125	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	85,65 kg/j	1.091,38 kg/j
126	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	113,26 kg/j	1.331,55 kg/j
127	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	92,83 kg/j	1.184,13 kg/j
128	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	119,43 kg/j	1.425,60 kg/j
129	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.108,49 kg/j	14.945,17 kg/j
130	RYKSWG_A58 Wegverkeer | Snelwegen	965,42 kg/j	11.831,43 kg/j
131	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,09 kg/j	15,38 kg/j
132	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,48 kg/j	21,98 kg/j
133	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,44 kg/j
134	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,84 kg/j
135	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,72 kg/j
136	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
137	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,24 kg/j	35,01 kg/j
138	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,12 kg/j	19,03 kg/j
139	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,13 kg/j	15,82 kg/j
140	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,37 kg/j	34,90 kg/j
141	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,74 kg/j	67,97 kg/j
142	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,93 kg/j	44,30 kg/j
143	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,88 kg/j	29,40 kg/j
144	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,91 kg/j	29,61 kg/j
145	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	1,49 kg/j	23,12 kg/j
146	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,11 kg/j	136,64 kg/j
147	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,43 kg/j	37,14 kg/j
148	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	14,69 kg/j	270,79 kg/j
149	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,97 kg/j	146,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
150	Thorbeckelaan Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,55 kg/j	39,88 kg/j
151	Westelaarsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	48,59 kg/j	489,64 kg/j
152	Westelaarsestraat Wegverkeer | Buitenwegen	38,24 kg/j	384,01 kg/j
153	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,92 kg/j	124,58 kg/j
154	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	5,92 kg/j	100,91 kg/j
155	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	11,63 kg/j	191,47 kg/j
156	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,27 kg/j	99,81 kg/j
157	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,65 kg/j	44,73 kg/j
158	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	2,91 kg/j	47,69 kg/j
159	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,86 kg/j	148,53 kg/j
160	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,82 kg/j	143,67 kg/j
161	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	3,78 kg/j	63,89 kg/j
162	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,94 kg/j	134,40 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
163	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,02 kg/j	69,89 kg/j
164	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	7,79 kg/j	134,40 kg/j
165	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,42 kg/j	111,10 kg/j
166	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	48,29 kg/j	788,61 kg/j
167	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	10,45 kg/j	198,30 kg/j
168	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,17 kg/j
169	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	6,33 kg/j	105,27 kg/j
170	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	18,55 kg/j	325,91 kg/j
171	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,67 kg/j
172	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,80 kg/j
173	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	58,15 kg/j	925,26 kg/j
174	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	4,94 kg/j	77,62 kg/j
175	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	8,47 kg/j	144,25 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
176	Willem Dreesweg Wegverkeer | Binnen bebouwde kom	73,19 kg/j	1.183,66 kg/j
177	Wouwbaan Wegverkeer | Snelwegen	1,18 kg/j	12,63 kg/j
178	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	14,15 kg/j	104,36 kg/j
179	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	20,52 kg/j	130,96 kg/j
180	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	19,58 kg/j	116,82 kg/j
181	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	20,63 kg/j	115,74 kg/j
182	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	< 1 kg/j	3,03 kg/j
183	WOUWSE PLANTAGE 25 Wegverkeer | Snelwegen	< 1 kg/j	2,39 kg/j
184	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	80,84 kg/j	581,81 kg/j
185	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	511,99 kg/j	4.317,61 kg/j
186	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	584,77 kg/j	5.690,72 kg/j
187	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	51,27 kg/j	524,33 kg/j
188	Zeelandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	816,60 kg/j	7.207,52 kg/j

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
189	Zuid Hollandweg_A17 Wegverkeer | Snelwegen	319,06 kg/j	3.277,23 kg/j
190	Zuid Hollandweg_A17 Wegverkeer | Snelwegen	322,09 kg/j	3.537,18 kg/j
191	Zuid Hollandweg_A17 Wegverkeer | Snelwegen	108,17 kg/j	1.037,97 kg/j
192	Zuid Hollandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.787,08 kg/j	24,03 ton/j
193	Zuid Hollandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	301,04 kg/j	2.607,54 kg/j
194	Zuid Hollandweg_A58 Wegverkeer | Snelwegen	1.503,17 kg/j	18.340,61 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Brabantse Wal	841,97	847,11	+ 5,14	
Kampina & Oisterwijkse Vennen	0,01	0,00	- 0,01	
Westerschelde & Saeftinghe	0,01	0,00	- 0,01	
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	0,01	0,00	- 0,01	
Uiterwaarden Lek	0,01	0,00	- 0,01	
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	0,00	- 0,01	
Krammer-Volkerak	0,01	0,00	- 0,01	
Rijntakken	0,01	0,00	- 0,01	
Oosterschelde	0,01	0,00	- 0,01	
Kempenland-West	0,01	0,00	- 0,01	
Grevelingen	0,01	0,00	- 0,01	
Zouweboezem	0,01	0,00	- 0,01	
Voornes Duin	0,01	0,00	- 0,01	
Yerseke en Kapelse Moer	0,01	0,00	- 0,01	
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	0,01	0,00	- 0,01	
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,00	- 0,01	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,00	- 0,01	
Langstraat	0,01	0,00	- 0,01	
Biesbosch	0,01	0,00	- 0,01	
Ulvenhoutse Bos	0,02	0,00	- 0,02	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden met het hoogste resultaat

Brabantse Wal

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg13 Bos van arme zandgronden	841,97	847,11	+ 5,14	
L4030 Droge heiden	37,00	37,47	+ 0,47	
Lg04 Zuur ven	68,35	68,74	+ 0,39	
Lg09 Droog struisgrasland	40,82	41,09	+ 0,27	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	9,93	10,16	+ 0,24	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,02	0,00	- 0,02	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,00	- 0,02	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,00	- 0,02	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H9190 Oude eikenbossen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg04 Zuur ven	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
L4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,00	- 0,01	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
L4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H7210 Galigaanmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
H2330 Zandverstuivingen	0,01	0,00	- 0,01	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Kampina & Oisterwijkse Vennen

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	

Westerschelde & Saeftinghe

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	- 0,01	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	- 0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	- 0,01	-
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	- 0,01	-
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	-

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H3140hz Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,01	0,00	- 0,01	

Uiterwaarden Lek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H7230).	0,01	0,00	- 0,01	
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H7230 Kalkmoerassen	0,01	0,00	- 0,01	

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	- 0,01	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	- 0,01	
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,01	0,00	- 0,01	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Lg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg08 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	- 0,01	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	- 0,01	
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	-

Oosterschelde

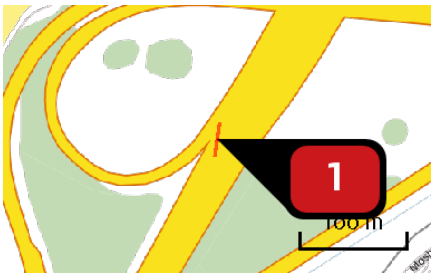
Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	- 0,01	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	- 0,01	
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	- 0,01	
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,01	0,00	- 0,01	

Kempenland-West

Habitattype	Hectare met hoogste verschil Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,00	- 0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,00	- 0,01	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH4030 Droge heiden	0,01	0,00	- 0,01	
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH3160 Zure vennen	0,01	0,00	- 0,01	
L3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,00	- 0,01	

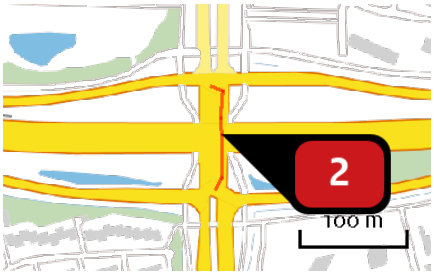
* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie (per bron)
huidig



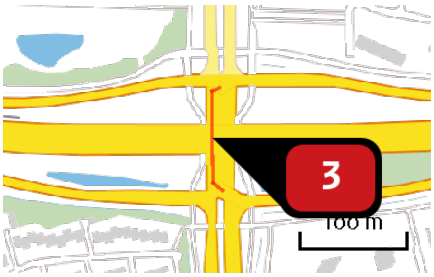
Naam	
Locatie (X,Y)	88551, 393751
NOx	7,75 kg/j
NH3	1,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.472,0 / etmaal	NOx NH3	5,66 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	71,0 / etmaal	NOx NH3	1,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



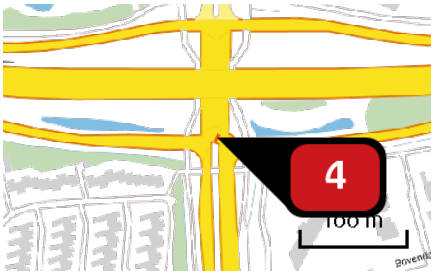
Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91039, 393327
NOx	162,94 kg/j
NH3	8,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.152,0 / etmaal	NOx NH3	101,75 kg/j 7,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	455,0 / etmaal	NOx NH3	34,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH3	26,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91023, 393324
NOx	153,45 kg/j
NH3	8,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.433,0 / etmaal	NOx NH3	105,79 kg/j 7,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	350,0 / etmaal	NOx NH3	27,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH3	20,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

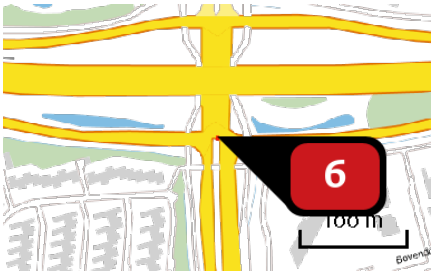


Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91032, 393273
NOx	20,18 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.586,0 / etmaal	NOx NH3	12,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	805,0 / etmaal	NOx NH3	5,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	2,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

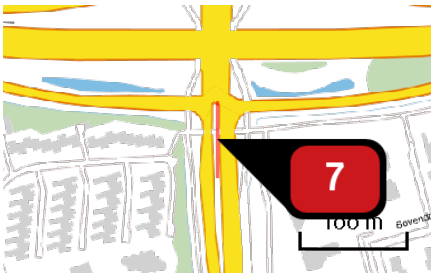
Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91030, 393373
NOx	11,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.586,0 / etmaal	NOx NH3	6,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	805,0 / etmaal	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	1,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



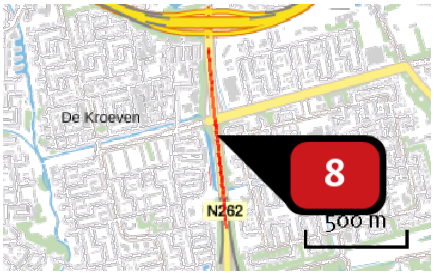
Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91032, 393271
NOx	8,54 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.630,0 / etmaal	NOx NH3	4,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.353,0 / etmaal	NOx NH3	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0 / etmaal	NOx NH3	1,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



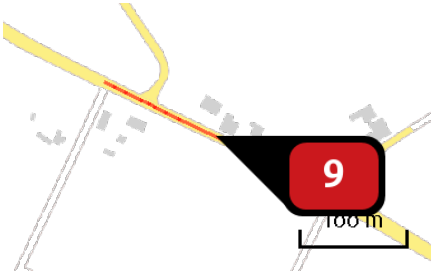
Naam	Antwerpseweg_N262
Locatie (X,Y)	91032, 393234
NOx	184,67 kg/j
NH3	9,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.675,0 / etmaal	NOx NH3	95,20 kg/j 6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	855,0 / etmaal	NOx NH3	43,73 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH3	45,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



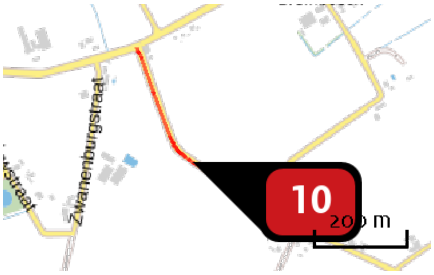
Naam	Antwerpseweg_N262
Locatie (X,Y)	91072, 392772
NOx	1.894,69 kg/j
NH3	158,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.675,0 / etmaal	NOx NH3	957,58 kg/j 130,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	855,0 / etmaal	NOx NH3	445,17 kg/j 14,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0 / etmaal	NOx NH3	491,94 kg/j 14,62 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



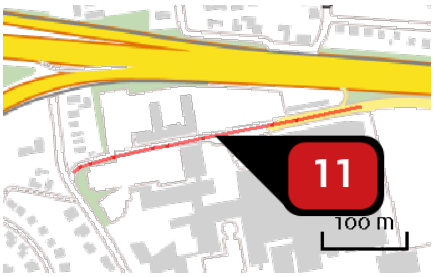
Naam	Bergsebaan
Locatie (X,Y)	88782, 389647
NOx	40,82 kg/j
NH3	4,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH3	26,40 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	9,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	5,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



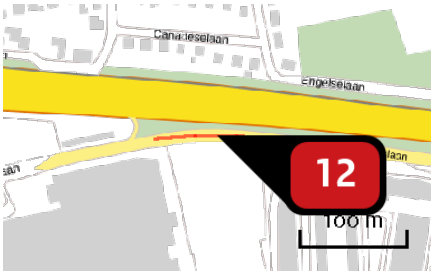
Naam	Bergsebaan
Locatie (X,Y)	88453, 389836
NOx	95,81 kg/j
NH3	9,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.642,0 / etmaal	NOx NH3	61,96 kg/j 8,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	21,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	11,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



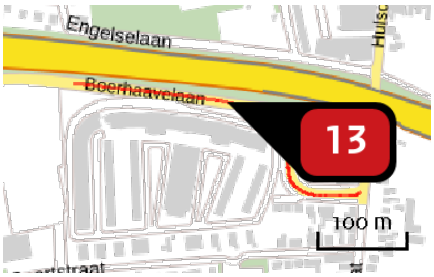
Naam	Boerhaavelaan
Locatie (X,Y)	89126, 393758
NOx	6,51 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	5,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



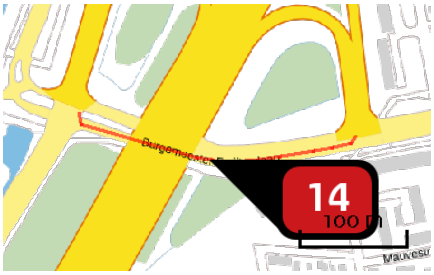
Naam	Boerhaavelaan
Locatie (X,Y)	89355, 393795
NOx	72,28 kg/j
NH3	4,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.510,0 / etmaal	NOx NH3	46,54 kg/j 3,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH3	14,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	10,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



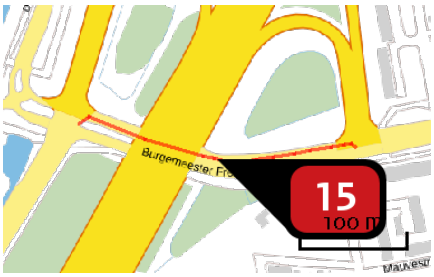
Naam	Boerhaavelaan
Locatie (X,Y)	89583, 393770
NOx	236,06 kg/j
NH3	13,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.510,0 / etmaal	NOx NH3	154,70 kg/j 11,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	187,0 / etmaal	NOx NH3	54,02 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	27,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



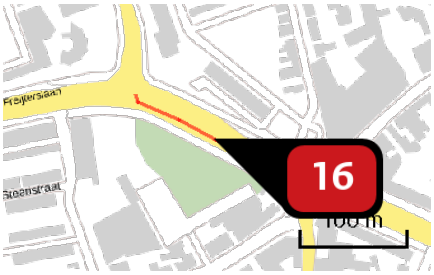
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88849, 394146
NOx	227,44 kg/j
NH3	11,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.957,0 / etmaal	NOx NH3	120,16 kg/j 8,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH3	61,45 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH3	45,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



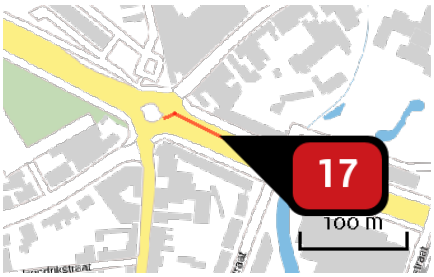
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88855, 394155
NOx	258,40 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.158,0 / etmaal	NOx NH3	145,86 kg/j 10,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	323,0 / etmaal	NOx NH3	64,43 kg/j 1,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH3	48,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



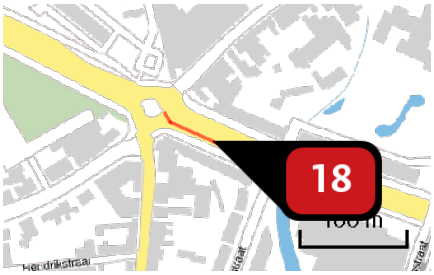
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89691, 394235
NOx	185,75 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.660,0 / etmaal	NOx NH3	118,22 kg/j 8,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	38,60 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	28,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



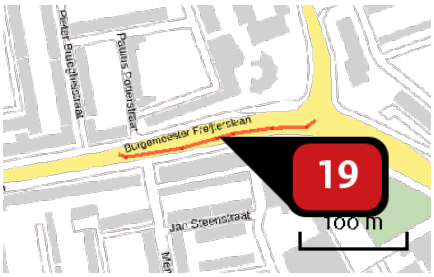
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89847, 394172
NOx	124,77 kg/j
NH3	6,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.831,0 / etmaal	NOx NH3	77,51 kg/j 5,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	324,0 / etmaal	NOx NH3	27,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	20,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



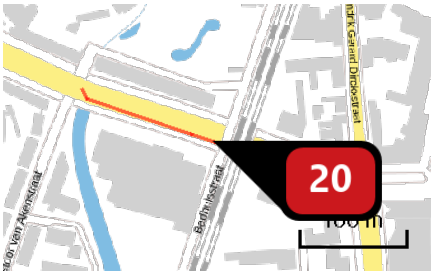
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89841, 394163
NOx	124,44 kg/j
NH3	6,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.986,0 / etmaal	NOx NH3	78,27 kg/j 5,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH3	26,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	19,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



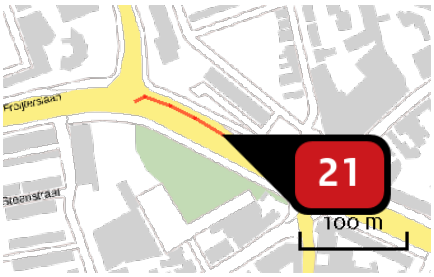
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89519, 394263
NOx	217,41 kg/j
NH3	11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.945,0 / etmaal	NOx NH3	130,53 kg/j 9,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	359,0 / etmaal	NOx NH3	49,67 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	145,0 / etmaal	NOx NH3	37,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



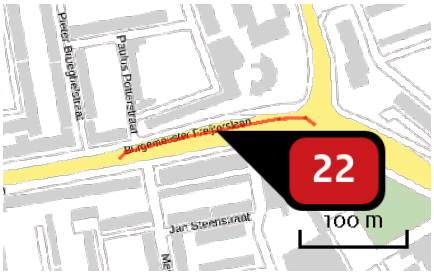
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	90031, 394091
NOx	316,05 kg/j
NH3	17,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.013,0 / etmaal	NOx NH3	192,51 kg/j 14,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	349,0 / etmaal	NOx NH3	70,62 kg/j 1,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH3	52,92 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



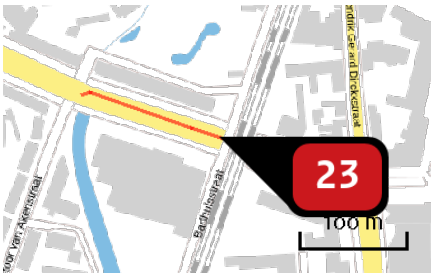
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89699, 394244
NOx	200,88 kg/j
NH3	11,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.142,0 / etmaal	NOx NH3	127,66 kg/j 9,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	317,0 / etmaal	NOx NH3	41,86 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH3	31,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



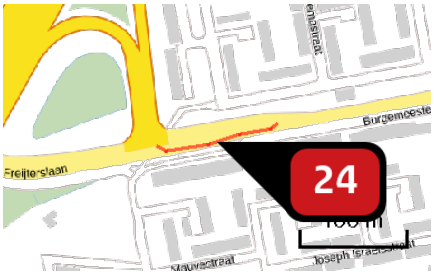
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89517, 394271
NOx	230,46 kg/j
NH3	12,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.142,0 / etmaal	NOx NH3	135,27 kg/j 9,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	389,0 / etmaal	NOx NH3	54,43 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	40,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



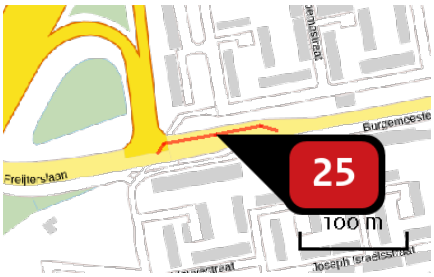
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	90037, 394099
NOx	330,43 kg/j
NH3	18,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.696,0 / etmaal	NOx NH3	207,64 kg/j 15,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	349,0 / etmaal	NOx NH3	70,18 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH3	52,60 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



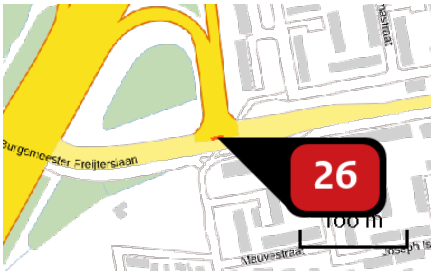
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89054, 394173
NOx	151,71 kg/j
NH3	8,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.097,0 / etmaal	NOx NH3	93,14 kg/j 6,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	388,0 / etmaal	NOx NH3	33,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	25,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



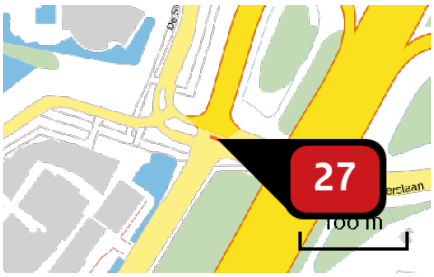
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89053, 394185
NOx	157,65 kg/j
NH3	8,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.289,0 / etmaal	NOx NH3	95,69 kg/j 6,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	408,0 / etmaal	NOx NH3	35,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	26,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



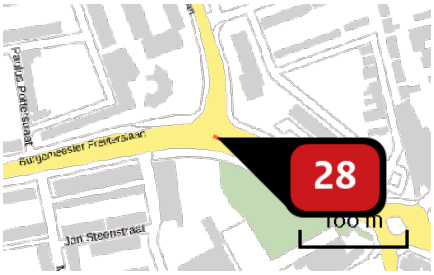
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88988, 394168
NOx	16,91 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.116,0 / etmaal	NOx NH3	8,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH3	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	3,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



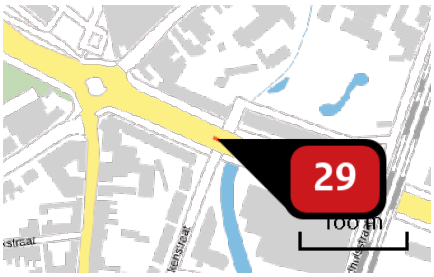
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88721, 394191
NOx	27,18 kg/j
NH3	1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.116,0 / etmaal	NOx NH3	12,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	624,0 / etmaal	NOx NH3	9,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	5,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



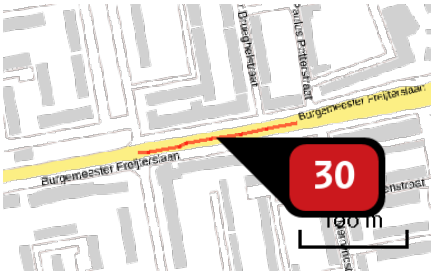
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89616, 394276
NOx	13,94 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.802,0 / etmaal	NOx NH3	7,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH3	3,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH3	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



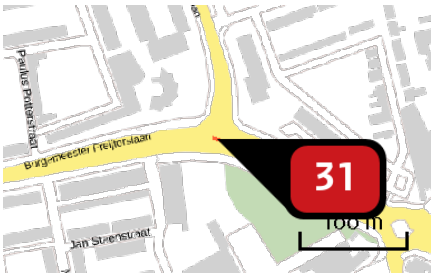
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89896, 394144
NOx	12,03 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.818,0 / etmaal	NOx NH3	7,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	2,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH3	1,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



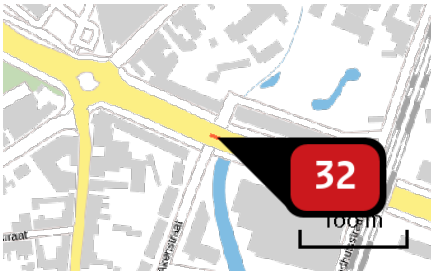
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89353, 394232
NOx	353,17 kg/j
NH3	18,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.088,0 / etmaal	NOx NH3	209,61 kg/j 15,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	748,0 / etmaal	NOx NH3	82,08 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH3	61,47 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



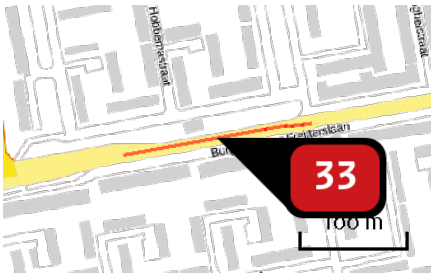
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89611, 394277
NOx	17,04 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.088,0 / etmaal	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	748,0 / etmaal	NOx NH3	5,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH3	2,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



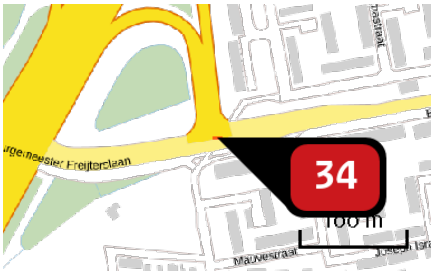
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89904, 394141
NOx	25,01 kg/j
NH3	1,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.710,0 / etmaal	NOx NH3	15,48 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	699,0 / etmaal	NOx NH3	5,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH3	4,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



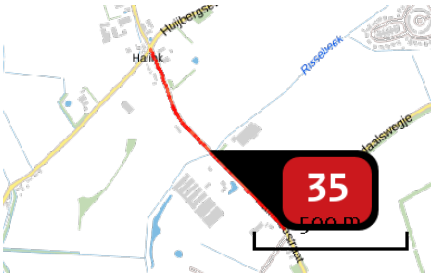
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89195, 394205
NOx	464,72 kg/j
NH3	25,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.386,0 / etmaal	NOx NH3	283,59 kg/j 20,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0 / etmaal	NOx NH3	103,53 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH3	77,59 kg/j 1,56 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



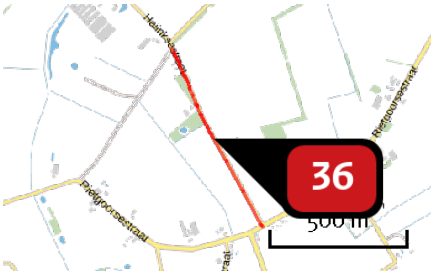
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88996, 394169
NOx	22,51 kg/j
NH3	1,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.386,0 / etmaal	NOx NH3	12,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0 / etmaal	NOx NH3	6,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0 / etmaal	NOx NH3	3,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



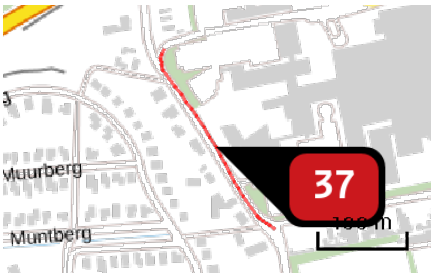
Naam	Haiinksestraat
Locatie (X,Y)	87788, 391036
NOx	12,83 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	106,0 / etmaal	NOx NH3	5,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	4,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



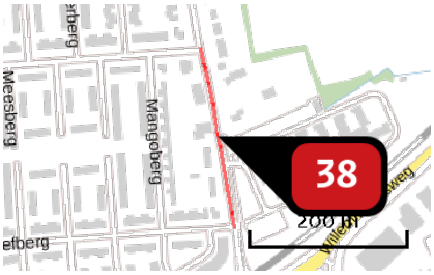
Naam	Haiinksestraat
Locatie (X,Y)	88199, 390430
NOx	10,65 kg/j
NH3	1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	202,0 / etmaal	NOx NH3	10,22 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



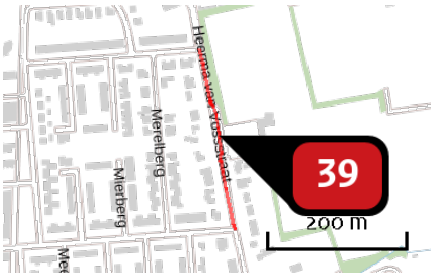
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89018, 393606
NOx	7,40 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	290,0 / etmaal	NOx NH3	6,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



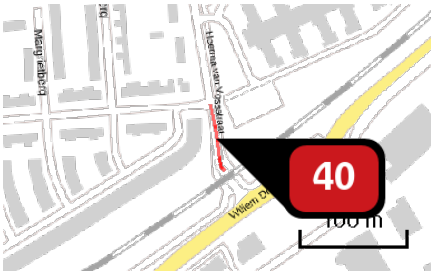
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89179, 393060
NOx	103,87 kg/j
NH3	6,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.916,0 / etmaal	NOx NH3	80,05 kg/j 5,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	7,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



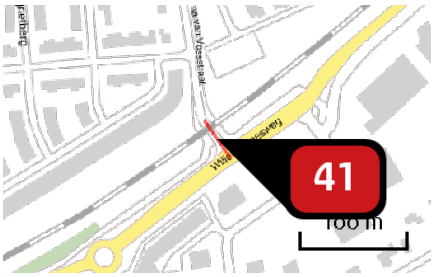
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89134, 393305
NOx	128,62 kg/j
NH3	7,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.209,0 / etmaal	NOx NH3	97,45 kg/j 7,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	106,0 / etmaal	NOx NH3	20,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	10,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



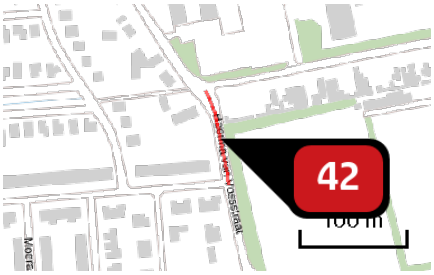
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89205, 392914
NOx	30,81 kg/j
NH3	1,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.591,0 / etmaal	NOx NH3	25,41 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH3	3,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



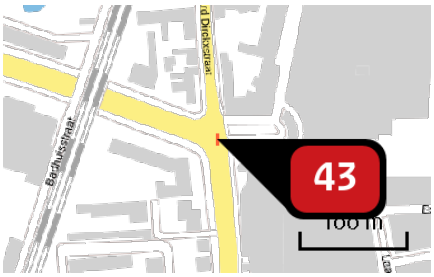
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89223, 392867
NOx	24,37 kg/j
NH3	1,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.591,0 / etmaal	NOx NH3	18,92 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH3	3,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	1,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89097, 393471
NOx	58,57 kg/j
NH3	3,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.834,0 / etmaal	NOx NH3	46,06 kg/j 3,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx NH3	8,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	4,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

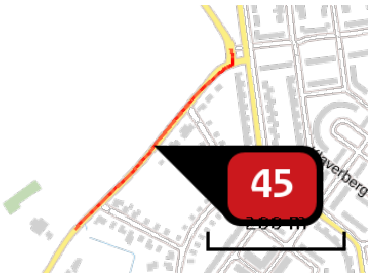


Naam	Hendrik Gerard Dirckxstr
Locatie (X,Y)	90173, 394048
NOx	22,70 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.719,0 / etmaal	NOx NH3	11,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	662,0 / etmaal	NOx NH3	7,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

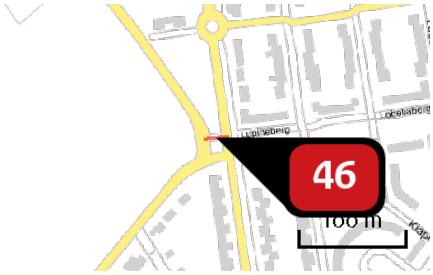
Naam	Huijbergseweg
Locatie (X,Y)	87896, 391567
NOx	186,60 kg/j
NH3	14,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.681,0 / etmaal	NOx NH3	83,55 kg/j 11,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	157,0 / etmaal	NOx NH3	66,51 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	36,54 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



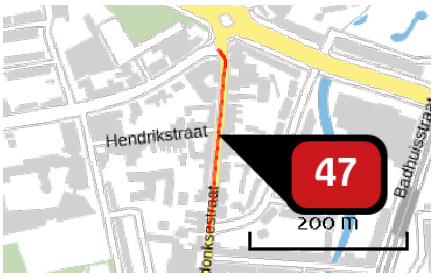
Naam	Huijbergseweg
Locatie (X,Y)	88250, 391943
NOx	89,75 kg/j
NH3	7,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.779,0 / etmaal	NOx NH3	43,48 kg/j 5,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH3	37,70 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	8,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



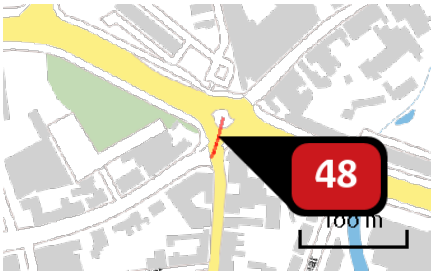
Naam	Huijbergseweg
Locatie (X,Y)	88372, 392084
NOx	12,65 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.221,0 / etmaal	NOx NH3	7,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	169,0 / etmaal	NOx NH3	3,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	1,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



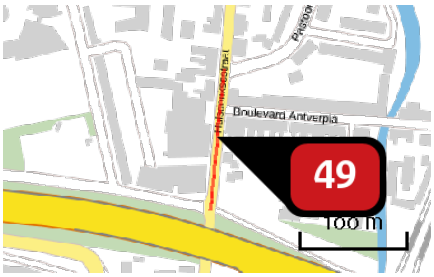
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89773, 394049
NOx	223,90 kg/j
NH3	13,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.455,0 / etmaal	NOx NH3	171,59 kg/j 12,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	34,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	17,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



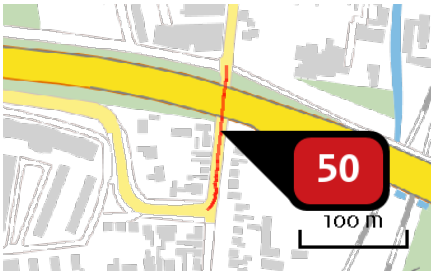
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89779, 394176
NOx	44,30 kg/j
NH3	2,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.212,0 / etmaal	NOx NH3	32,51 kg/j 2,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	7,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	4,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



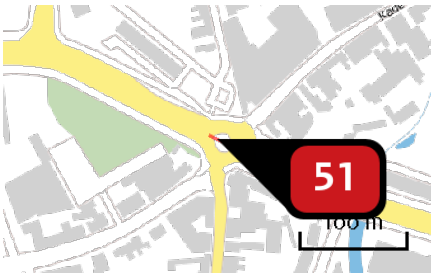
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89756, 393868
NOx	148,38 kg/j
NH3	8,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.503,0 / etmaal	NOx NH3	109,58 kg/j 7,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH3	25,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	12,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



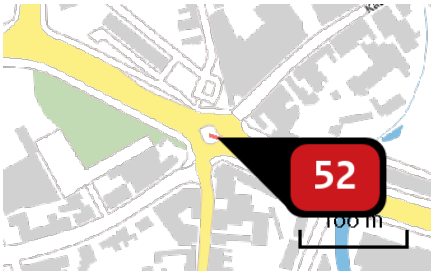
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89744, 393741
NOx	155,98 kg/j
NH3	9,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.514,0 / etmaal	NOx NH3	113,78 kg/j 8,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	278,0 / etmaal	NOx NH3	28,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	14,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



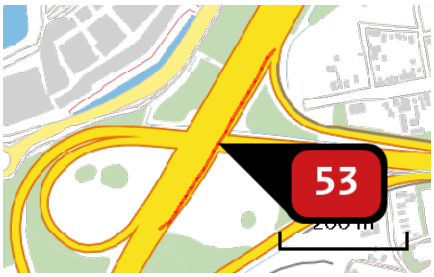
Naam	Jacobus Vosstraat
Locatie (X,Y)	89777, 394197
NOx	36,41 kg/j
NH3	1,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.802,0 / etmaal	NOx NH3	21,59 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH3	9,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	248,0 / etmaal	NOx NH3	5,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Kade
Locatie (X,Y)	89789, 394191
NOx	34,72 kg/j
NH3	1,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.818,0 / etmaal	NOx NH3	19,96 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	644,0 / etmaal	NOx NH3	9,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	260,0 / etmaal	NOx NH3	5,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

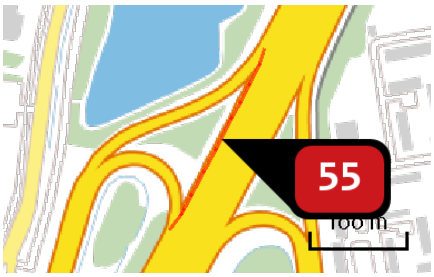


Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88670, 393879
NOx	97,26 kg/j
NH3	15,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.704,0 / etmaal	NOx NH3	76,00 kg/j 14,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	52,0 / etmaal	NOx NH3	9,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	12,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88934, 394359
NOx	179,80 kg/j
NH3	22,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.715,0 / etmaal	NOx NH3	97,60 kg/j 19,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	332,0 / etmaal	NOx NH3	34,91 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / etmaal	NOx NH3	47,29 kg/j 2,26 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

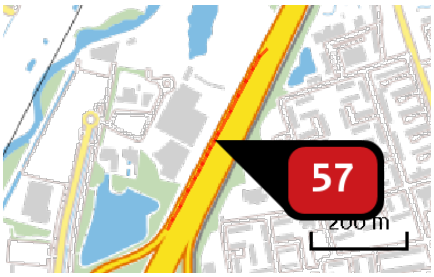


Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88893, 394366
NOx	196,58 kg/j
NH3	27,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.189,0 / etmaal	NOx NH3	125,22 kg/j 24,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH3	30,24 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	341,0 / etmaal	NOx NH3	41,12 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

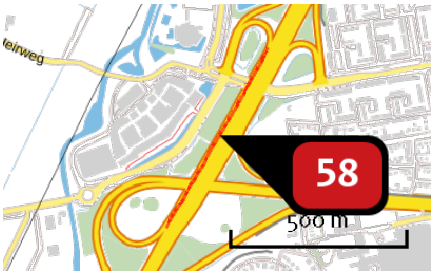
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88923, 393885
NOx	639,00 kg/j
NH3	89,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.872,0 / etmaal	NOx NH3	331,08 kg/j 77,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	499,0 / etmaal	NOx NH3	129,60 kg/j 4,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	603,0 / etmaal	NOx NH3	178,32 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



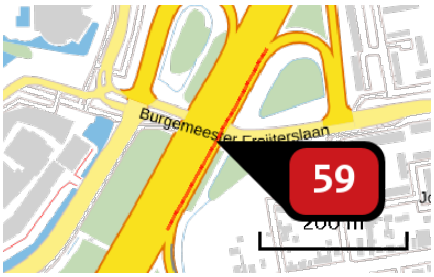
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	89036, 394643
NOx	703,32 kg/j
NH3	90,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.342,0 / etmaal	NOx NH3	411,19 kg/j 80,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	465,0 / etmaal	NOx NH3	120,50 kg/j 3,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	561,0 / etmaal	NOx NH3	171,64 kg/j 6,67 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



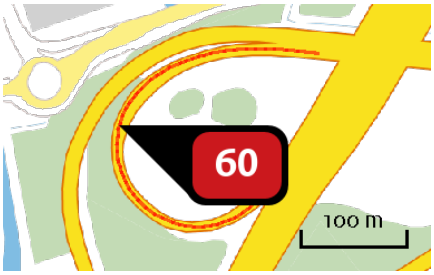
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88704, 394026
NOx	961,58 kg/j
NH3	132,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.108,0 / etmaal	NOx NH3	595,09 kg/j 116,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	514,0 / etmaal	NOx NH3	155,54 kg/j 5,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	620,0 / etmaal	NOx NH3	210,95 kg/j 10,08 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



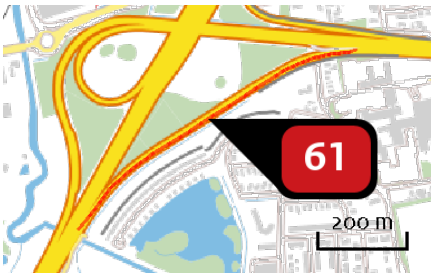
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88822, 394145
NOx	478,71 kg/j
NH3	65,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.576,0 / etmaal	NOx NH3	292,46 kg/j 57,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	552,0 / etmaal	NOx NH3	79,04 kg/j 2,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	666,0 / etmaal	NOx NH3	107,22 kg/j 5,12 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



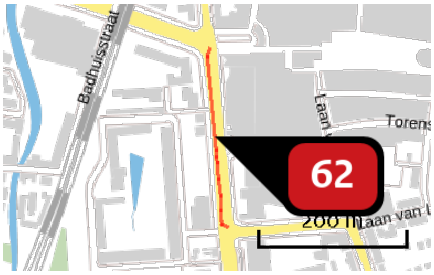
Naam	KP DE STOK_A58
Locatie (X,Y)	88397, 393810
NOx	629,89 kg/j
NH3	83,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.636,0 / etmaal	NOx NH3	351,45 kg/j 72,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	455,0 / etmaal	NOx NH3	116,50 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	549,0 / etmaal	NOx NH3	161,94 kg/j 7,01 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



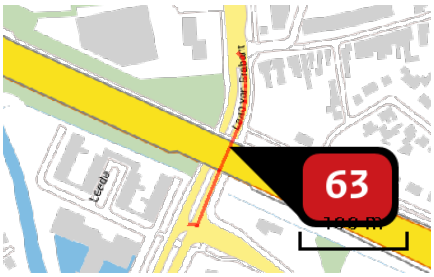
Naam	KP DE STOK_A58
Locatie (X,Y)	88690, 393679
NOx	2.276,66 kg/j
NH3	292,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.696,0 / etmaal	NOx NH3	1.182,94 kg/j 245,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.178,0 / etmaal	NOx NH3	463,98 kg/j 16,54 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.422,0 / etmaal	NOx NH3	629,75 kg/j 30,10 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



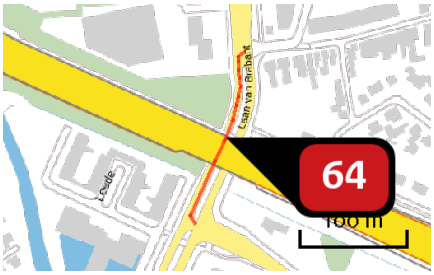
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90180, 393925
NOx	49,27 kg/j
NH3	3,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.264,0 / etmaal	NOx NH3	49,27 kg/j 3,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



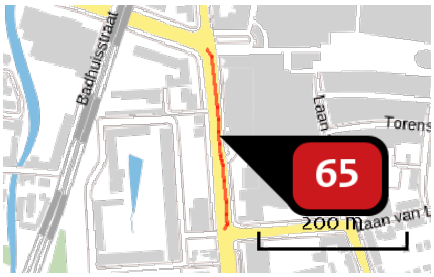
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90198, 393585
NOx	152,69 kg/j
NH3	8,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.079,0 / etmaal	NOx NH3	95,95 kg/j 6,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	284,0 / etmaal	NOx NH3	37,75 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH3	18,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



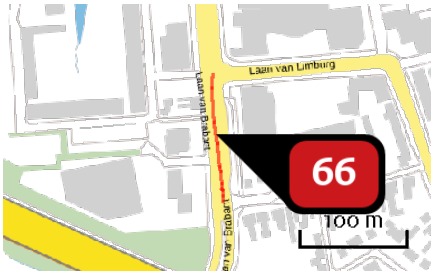
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90189, 393593
NOx	161,48 kg/j
NH3	8,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.397,0 / etmaal	NOx NH3	97,92 kg/j 7,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	328,0 / etmaal	NOx NH3	42,28 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	21,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



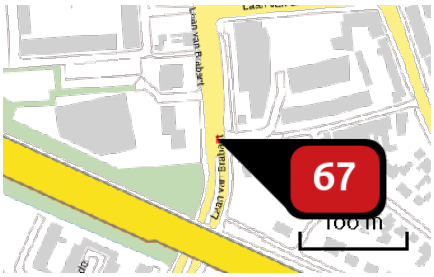
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90189, 393928
NOx	268,61 kg/j
NH3	14,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.481,0 / etmaal	NOx NH3	161,91 kg/j 11,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	335,0 / etmaal	NOx NH3	61,06 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	135,0 / etmaal	NOx NH3	45,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



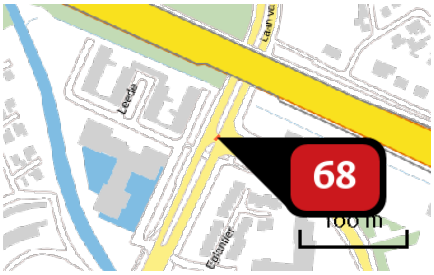
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90200, 393739
NOx	271,14 kg/j
NH3	12,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.392,0 / etmaal	NOx NH3	146,62 kg/j 9,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	612,0 / etmaal	NOx NH3	90,48 kg/j 1,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	34,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



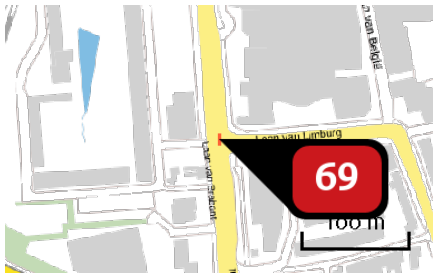
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90207, 393674
NOx	8,24 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.477,0 / etmaal	NOx NH3	5,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	612,0 / etmaal	NOx NH3	2,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



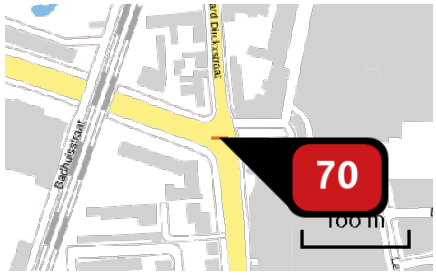
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90160, 393511
NOx	7,00 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.477,0 / etmaal	NOx NH3	3,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	612,0 / etmaal	NOx NH3	2,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	167,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



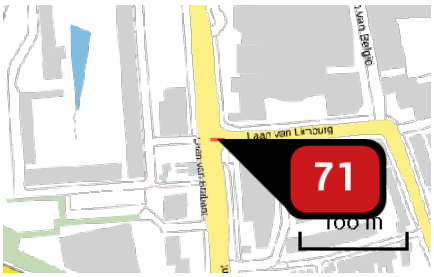
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90197, 393799
NOx	20,03 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.719,0 / etmaal	NOx NH3	10,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	662,0 / etmaal	NOx NH3	6,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	267,0 / etmaal	NOx NH3	3,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



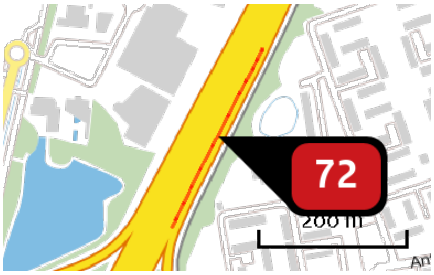
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90167, 394053
NOx	34,68 kg/j
NH3	1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.710,0 / etmaal	NOx NH3	19,13 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	699,0 / etmaal	NOx NH3	10,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0 / etmaal	NOx NH3	5,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



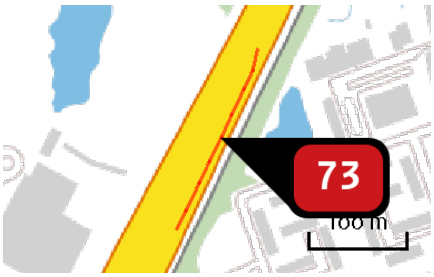
Naam	Laan van Limburg
Locatie (X,Y)	90202, 393796
NOx	17,47 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.779,0 / etmaal	NOx NH3	8,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	454,0 / etmaal	NOx NH3	5,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	3,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



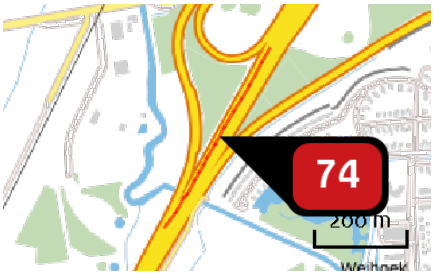
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89046, 394571
NOx	444,73 kg/j
NH3	59,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.567,0 / etmaal	NOx NH3	263,22 kg/j 51,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH3	77,06 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	663,0 / etmaal	NOx NH3	104,45 kg/j 4,99 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



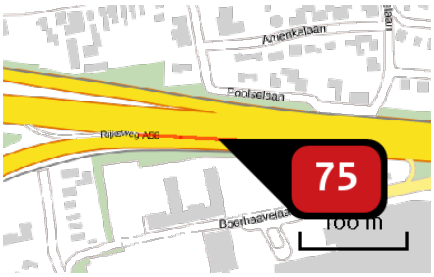
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89150, 394781
NOx	372,88 kg/j
NH3	44,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.567,0 / etmaal	NOx NH3	197,60 kg/j 38,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	550,0 / etmaal	NOx NH3	71,57 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	663,0 / etmaal	NOx NH3	103,72 kg/j 3,70 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



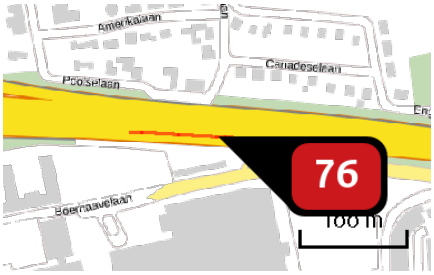
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	88441, 393548
NOx	1.363,74 kg/j
NH3	131,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.679,0 / etmaal	NOx NH3	475,23 kg/j 93,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH3	377,08 kg/j 13,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.971,0 / etmaal	NOx NH3	511,43 kg/j 24,44 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



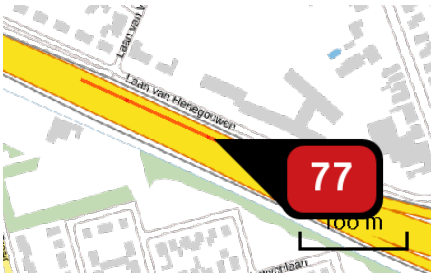
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89097, 393830
NOx	606,69 kg/j
NH3	81,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.333,0 / etmaal	NOx NH3	297,06 kg/j 69,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH3	130,03 kg/j 4,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.971,0 / etmaal	NOx NH3	179,60 kg/j 7,98 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



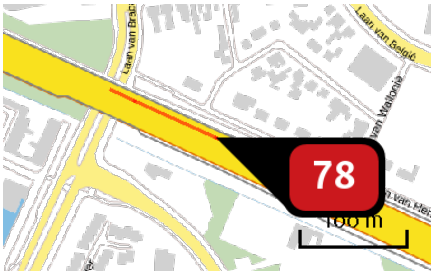
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89251, 393821
NOx	896,61 kg/j
NH3	92,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.333,0 / etmaal	NOx NH3	358,63 kg/j 78,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH3	213,37 kg/j 4,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.971,0 / etmaal	NOx NH3	324,61 kg/j 8,92 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



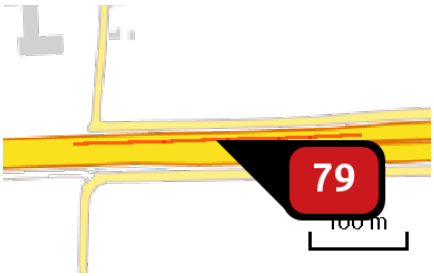
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	90513, 393440
NOx	1.209,46 kg/j
NH3	156,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.873,0 / etmaal	NOx NH3	552,93 kg/j 129,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.872,0 / etmaal	NOx NH3	276,75 kg/j 9,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.259,0 / etmaal	NOx NH3	379,78 kg/j 17,35 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



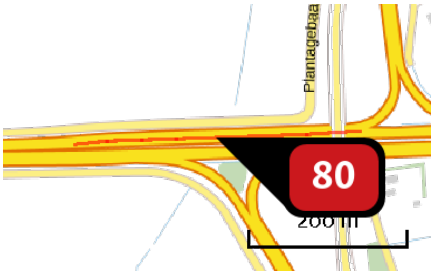
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	90290, 393541
NOx	1.316,19 kg/j
NH3	124,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.873,0 / etmaal	NOx NH3	473,07 kg/j 103,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.872,0 / etmaal	NOx NH3	333,41 kg/j 7,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.259,0 / etmaal	NOx NH3	509,71 kg/j 13,63 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



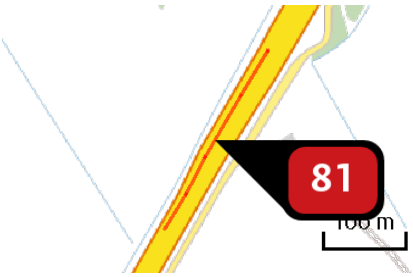
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	85558, 391465
NOx	3.082,49 kg/j
NH3	202,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.193,0 / etmaal	NOx NH3	807,95 kg/j 154,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.132,0 / etmaal	NOx NH3	884,97 kg/j 17,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.779,0 / etmaal	NOx NH3	1.389,57 kg/j 31,04 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



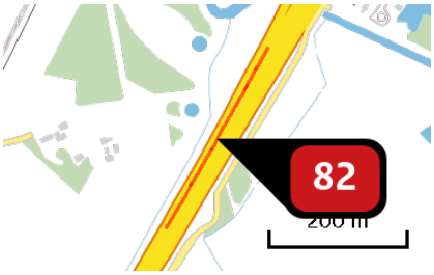
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	85886, 391478
NOx	2.574,00 kg/j
NH3	245,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.231,0 / etmaal	NOx NH3	957,88 kg/j 186,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.132,0 / etmaal	NOx NH3	669,53 kg/j 20,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.779,0 / etmaal	NOx NH3	946,60 kg/j 38,08 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



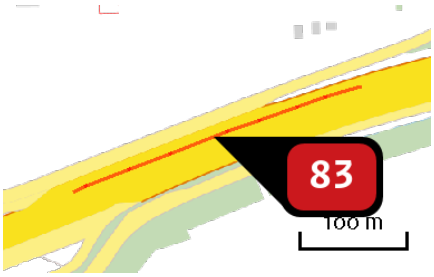
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	88115, 392987
NOx	2.570,10 kg/j
NH3	171,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.625,0 / etmaal	NOx NH3	693,31 kg/j 132,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.006,0 / etmaal	NOx NH3	729,00 kg/j 13,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.628,0 / etmaal	NOx NH3	1.147,79 kg/j 25,19 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



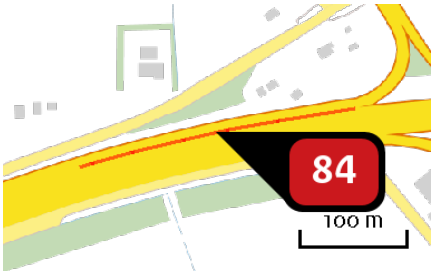
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	88251, 393222
NOx	2.100,02 kg/j
NH3	202,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.681,0 / etmaal	NOx NH3	798,03 kg/j 155,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.006,0 / etmaal	NOx NH3	537,54 kg/j 16,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.628,0 / etmaal	NOx NH3	764,44 kg/j 29,99 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



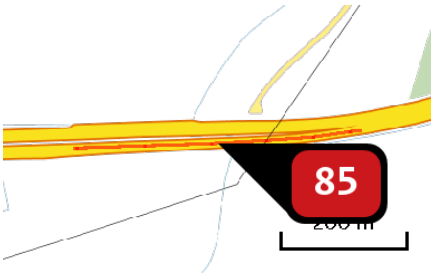
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	83267, 391300
NOx	2.909,26 kg/j
NH3	196,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.655,0 / etmaal	NOx NH3	793,63 kg/j 151,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.024,0 / etmaal	NOx NH3	823,48 kg/j 15,95 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.649,0 / etmaal	NOx NH3	1.292,15 kg/j 29,03 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



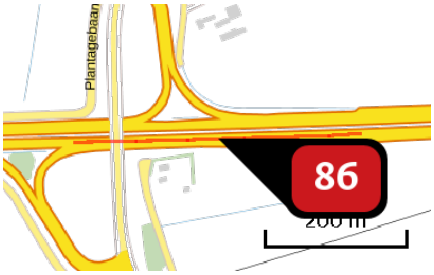
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	83529, 391379
NOx	1.809,75 kg/j
NH3	177,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.687,0 / etmaal	NOx NH3	697,91 kg/j 136,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.024,0 / etmaal	NOx NH3	461,14 kg/j 14,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.649,0 / etmaal	NOx NH3	650,70 kg/j 26,41 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



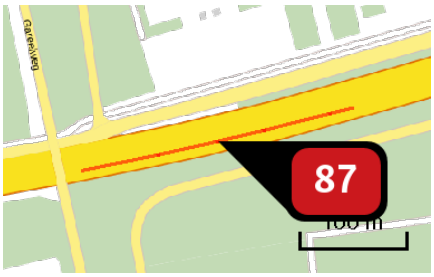
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	86614, 391481
NOx	4.222,36 kg/j
NH3	311,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.871,0 / etmaal	NOx NH3	1.310,80 kg/j 250,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.564,0 / etmaal	NOx NH3	1.131,06 kg/j 21,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.094,0 / etmaal	NOx NH3	1.780,51 kg/j 39,07 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



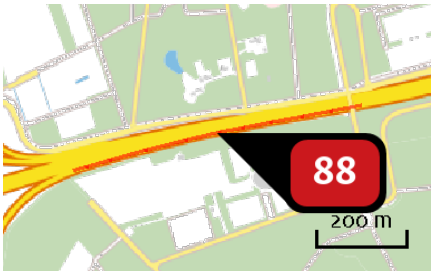
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	86186, 391465
NOx	2.627,45 kg/j
NH3	273,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.907,0 / etmaal	NOx NH3	1.127,28 kg/j 219,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.564,0 / etmaal	NOx NH3	620,04 kg/j 19,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.094,0 / etmaal	NOx NH3	880,13 kg/j 34,79 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



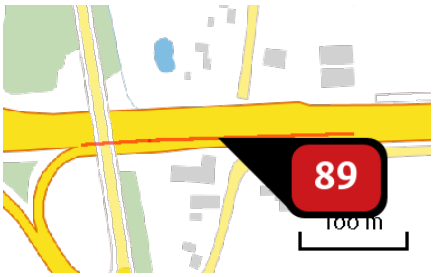
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	81619, 390761
NOx	2.378,30 kg/j
NH3	178,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.976,0 / etmaal	NOx NH3	751,85 kg/j 143,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.561,0 / etmaal	NOx NH3	633,22 kg/j 12,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.090,0 / etmaal	NOx NH3	993,23 kg/j 22,36 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	81174, 390672
NOx	4.186,85 kg/j
NH3	441,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.047,0 / etmaal	NOx NH3	1.818,59 kg/j 354,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.561,0 / etmaal	NOx NH3	981,31 kg/j 30,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.090,0 / etmaal	NOx NH3	1.386,95 kg/j 55,87 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

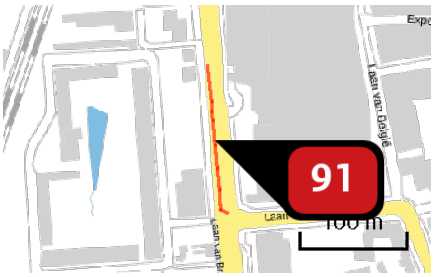


Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	83983, 391396
NOx	1.619,33 kg/j
NH3	171,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.013,0 / etmaal	NOx NH3	703,77 kg/j 137,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.594,0 / etmaal	NOx NH3	380,22 kg/j 12,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.130,0 / etmaal	NOx NH3	535,34 kg/j 21,94 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

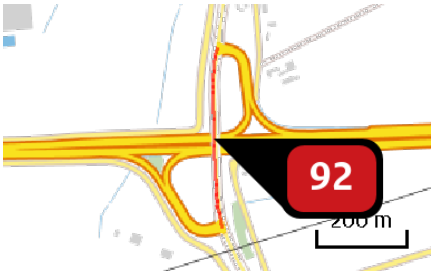
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	84264, 391408
NOx	2.865,92 kg/j
NH3	213,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.013,0 / etmaal	NOx NH3	896,40 kg/j 171,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.594,0 / etmaal	NOx NH3	766,48 kg/j 14,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.130,0 / etmaal	NOx NH3	1.203,05 kg/j 26,96 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



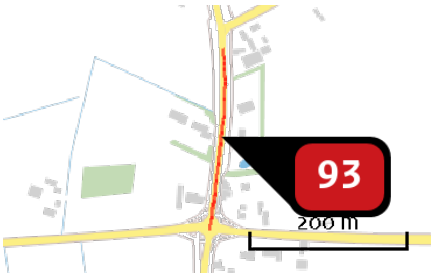
Naam	Nieuwe Ginnekenstraat
Locatie (X,Y)	90185, 393871
NOx	110,54 kg/j
NH3	5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.973,0 / etmaal	NOx NH3	49,97 kg/j 3,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH3	34,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	25,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



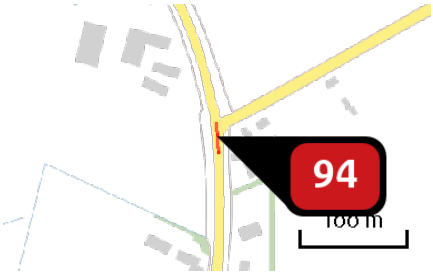
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86040, 391484
NOx	304,93 kg/j
NH3	28,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.769,0 / etmaal	NOx NH3	185,61 kg/j 25,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	68,01 kg/j 2,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	51,31 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



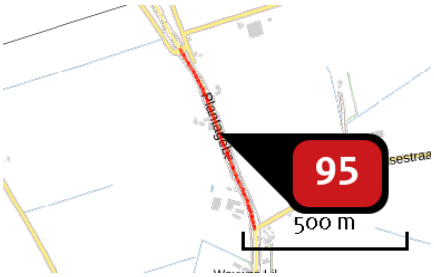
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86394, 390400
NOx	167,18 kg/j
NH3	18,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.879,0 / etmaal	NOx NH3	123,72 kg/j 16,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH3	27,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH3	15,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



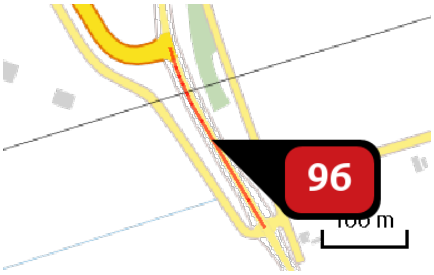
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86394, 390524
NOx	20,09 kg/j
NH3	2,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.879,0 / etmaal	NOx NH3	14,70 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	3,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



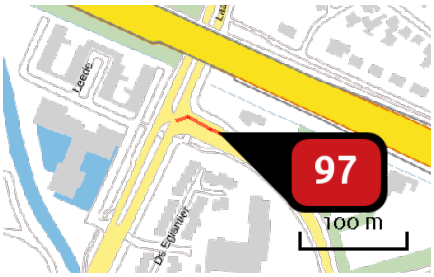
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86288, 390825
NOx	567,24 kg/j
NH3	55,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.893,0 / etmaal	NOx NH3	362,38 kg/j 49,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	117,04 kg/j 3,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	87,82 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



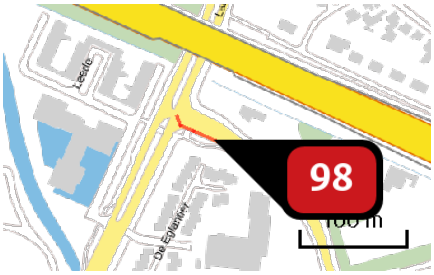
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86106, 391182
NOx	228,69 kg/j
NH3	22,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.915,0 / etmaal	NOx NH3	146,23 kg/j 19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	47,11 kg/j 1,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	129,0 / etmaal	NOx NH3	35,35 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



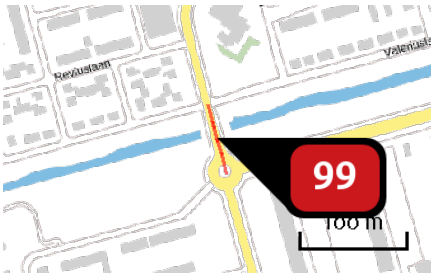
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90204, 393496
NOx	54,43 kg/j
NH3	3,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.014,0 / etmaal	NOx NH3	39,68 kg/j 2,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH3	9,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	4,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



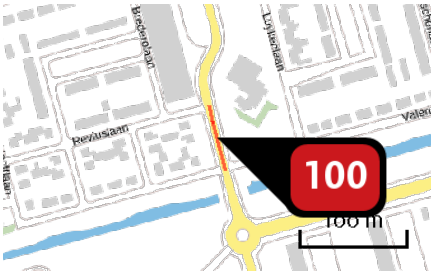
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90200, 393486
NOx	57,47 kg/j
NH3	3,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.346,0 / etmaal	NOx NH3	41,53 kg/j 3,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	162,0 / etmaal	NOx NH3	10,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	5,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



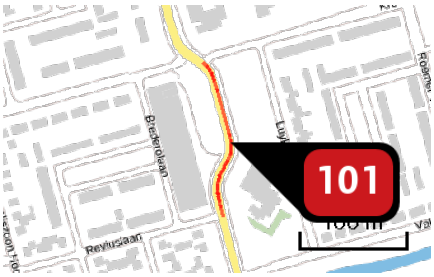
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90486, 392715
NOx	70,00 kg/j
NH3	3,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.150,0 / etmaal	NOx NH3	50,06 kg/j 3,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	213,0 / etmaal	NOx NH3	14,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	5,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



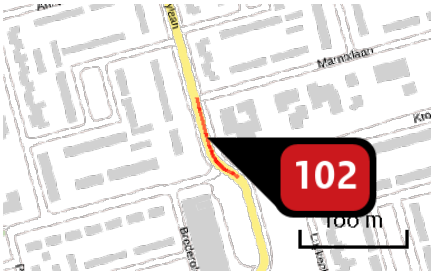
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90469, 392774
NOx	61,63 kg/j
NH3	3,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.513,0 / etmaal	NOx NH3	45,59 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	237,0 / etmaal	NOx NH3	10,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	5,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



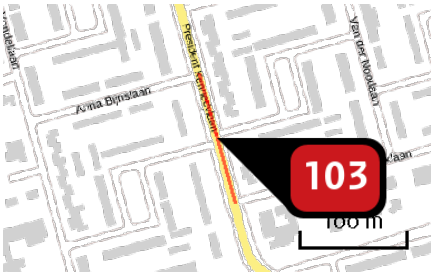
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90469, 392871
NOx	159,14 kg/j
NH3	9,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.529,0 / etmaal	NOx NH3	112,33 kg/j 8,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH3	31,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	76,0 / etmaal	NOx NH3	15,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



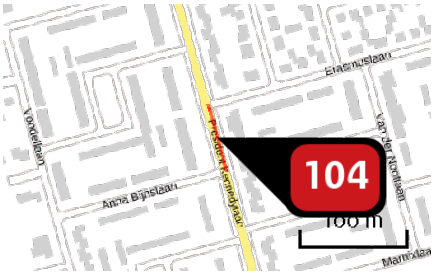
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90415, 392980
NOx	101,33 kg/j
NH3	5,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.450,0 / etmaal	NOx NH3	71,52 kg/j 5,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	19,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	10,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



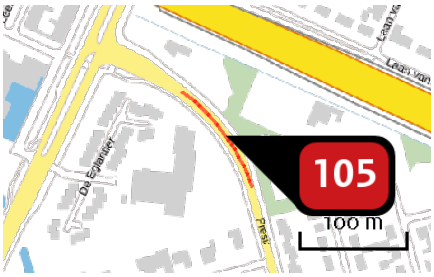
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90389, 393077
NOx	151,50 kg/j
NH3	8,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.941,0 / etmaal	NOx NH3	108,12 kg/j 7,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH3	28,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	14,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



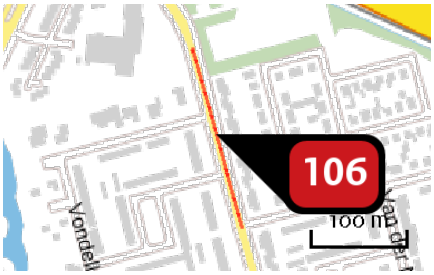
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90364, 393166
NOx	78,40 kg/j
NH3	4,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.286,0 / etmaal	NOx NH3	56,63 kg/j 4,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	312,0 / etmaal	NOx NH3	14,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	7,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



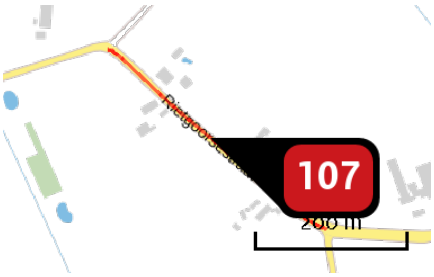
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90280, 393428
NOx	137,76 kg/j
NH3	8,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.361,0 / etmaal	NOx NH3	99,93 kg/j 7,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	25,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	12,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



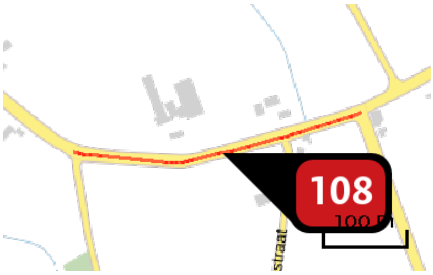
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90329, 393292
NOx	245,25 kg/j
NH3	14,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.392,0 / etmaal	NOx NH3	177,53 kg/j 12,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	313,0 / etmaal	NOx NH3	45,03 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	85,0 / etmaal	NOx NH3	22,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



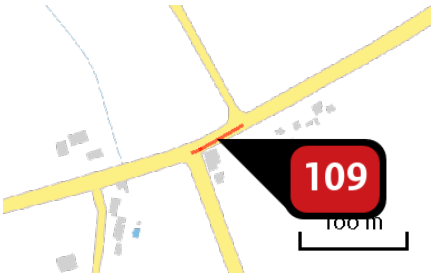
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	87838, 390155
NOx	100,52 kg/j
NH3	10,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.873,0 / etmaal	NOx NH3	73,79 kg/j 10,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	17,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	9,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



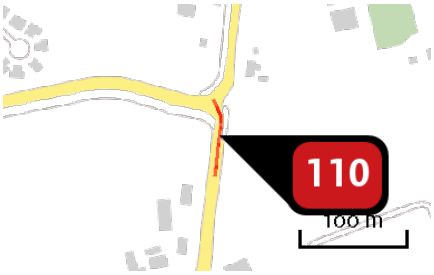
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	88167, 390036
NOx	134,23 kg/j
NH3	14,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.882,0 / etmaal	NOx NH3	93,76 kg/j 12,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	25,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	14,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



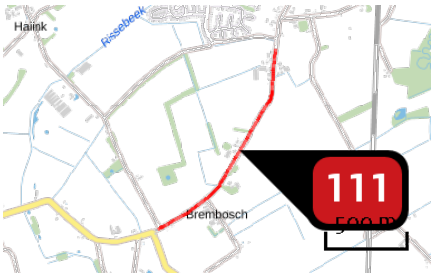
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	88355, 390095
NOx	18,20 kg/j
NH3	2,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.947,0 / etmaal	NOx NH3	14,30 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH3	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	1,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



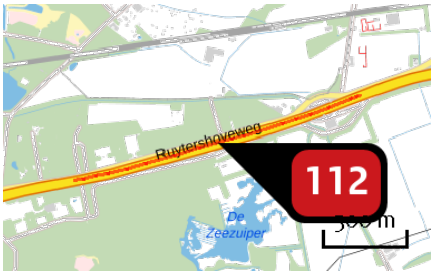
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	89093, 391238
NOx	35,11 kg/j
NH3	2,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.080,0 / etmaal	NOx NH3	26,96 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	81,0 / etmaal	NOx NH3	5,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	2,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



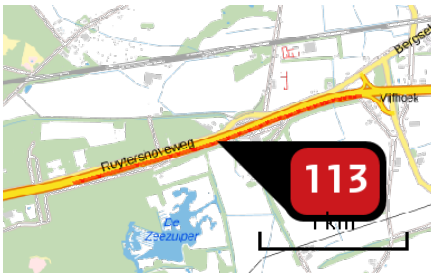
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	88870, 390583
NOx	488,13 kg/j
NH3	55,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.080,0 / etmaal	NOx NH3	387,00 kg/j 52,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	64,67 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH3	36,45 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



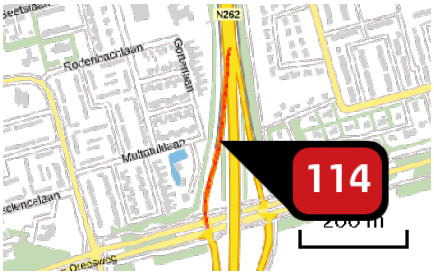
Naam	Rijksweg A58_A58
Locatie (X,Y)	82289, 390962
NOx	16.380,37 kg/j
NH3	1.221,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.655,0 / etmaal	NOx NH3	4.890,54 kg/j 941,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.024,0 / etmaal	NOx NH3	4.531,06 kg/j 99,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.649,0 / etmaal	NOx NH3	6.958,77 kg/j 180,76 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



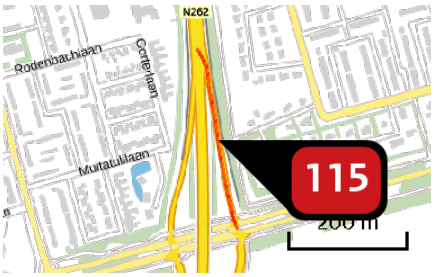
Naam	Rijksweg A58_A58
Locatie (X,Y)	82710, 391070
NOx	16.842,31 kg/j
NH3	1.386,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.976,0 / etmaal	NOx NH3	5.798,02 kg/j 1.116,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.561,0 / etmaal	NOx NH3	4.356,88 kg/j 95,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.090,0 / etmaal	NOx NH3	6.687,41 kg/j 174,24 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	ROOSENDAAL
Locatie (X,Y)	91097, 392145
NOx	177,51 kg/j
NH3	14,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.864,0 / etmaal	NOx NH3	90,45 kg/j 12,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	207,0 / etmaal	NOx NH3	41,30 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	117,0 / etmaal	NOx NH3	45,76 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

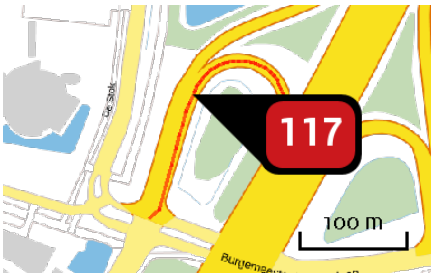


Naam	ROOSENDAAL
Locatie (X,Y)	91152, 392165
NOx	164,84 kg/j
NH3	14,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.983,0 / etmaal	NOx NH3	85,81 kg/j 11,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH3	37,64 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	41,39 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88774, 394354
NOx	208,36 kg/j
NH3	28,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.152,0 / etmaal	NOx NH3	127,30 kg/j 24,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	182,0 / etmaal	NOx NH3	34,36 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	46,70 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

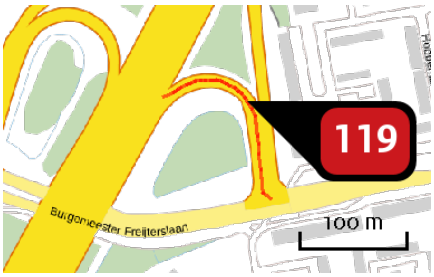


Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88759, 394313
NOx	192,56 kg/j
NH3	25,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.919,0 / etmaal	NOx NH3	114,50 kg/j 22,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	231,0 / etmaal	NOx NH3	33,11 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	279,0 / etmaal	NOx NH3	44,96 kg/j 2,15 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

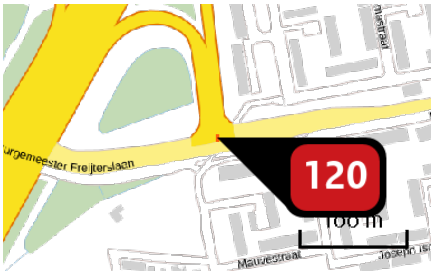
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88981, 394306
NOx	210,69 kg/j
NH3	29,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.852,0 / etmaal	NOx NH3	136,77 kg/j 26,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	218,0 / etmaal	NOx NH3	31,37 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	42,55 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



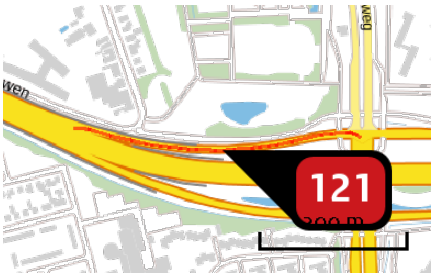
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88970, 394265
NOx	157,53 kg/j
NH3	23,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.861,0 / etmaal	NOx NH3	107,61 kg/j 21,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	21,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	265,0 / etmaal	NOx NH3	28,77 kg/j 1,38 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



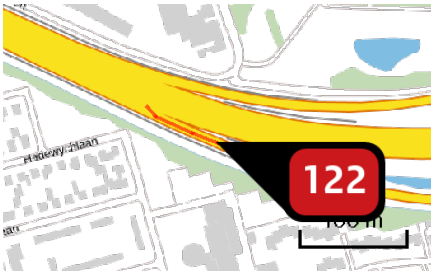
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88992, 394171
NOx	11,15 kg/j
NH3	1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.713,0 / etmaal	NOx NH3	5,64 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	437,0 / etmaal	NOx NH3	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	528,0 / etmaal	NOx NH3	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



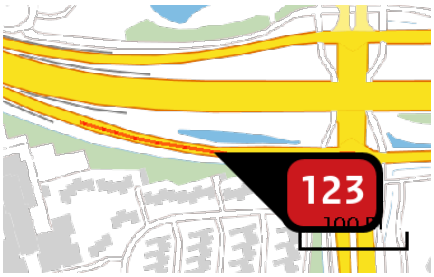
Naam	ROOSENDAAL 24
Locatie (X,Y)	90843, 393356
NOx	393,05 kg/j
NH3	64,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.032,0 / etmaal	NOx NH3	246,09 kg/j 57,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	305,0 / etmaal	NOx NH3	62,36 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	368,0 / etmaal	NOx NH3	84,60 kg/j 4,04 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



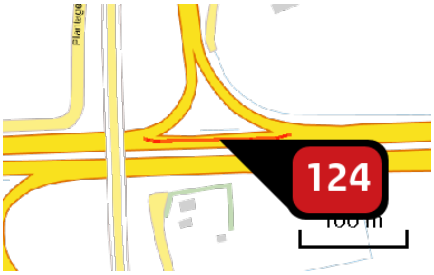
Naam	ROOSENDAAL 24
Locatie (X,Y)	90711, 393324
NOx	146,02 kg/j
NH3	24,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.723,0 / etmaal	NOx NH3	98,11 kg/j 22,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH3	20,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	309,0 / etmaal	NOx NH3	27,76 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



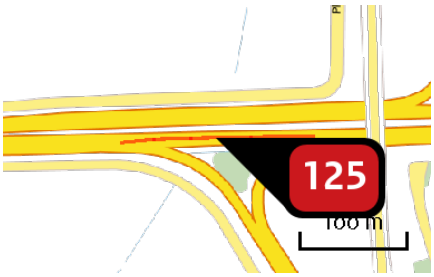
Naam	ROOSENDAAL 24
Locatie (X,Y)	90902, 393272
NOx	361,79 kg/j
NH3	44,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.723,0 / etmaal	NOx NH3	197,04 kg/j 41,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH3	63,99 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	309,0 / etmaal	NOx NH3	100,76 kg/j 2,21 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



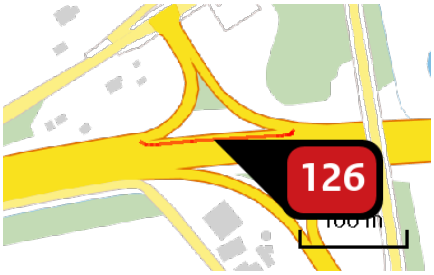
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	86137, 391485
NOx	1.151,43 kg/j
NH3	87,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.228,0 / etmaal	NOx NH3	344,49 kg/j 66,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.972,0 / etmaal	NOx NH3	320,58 kg/j 7,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.586,0 / etmaal	NOx NH3	486,35 kg/j 13,62 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



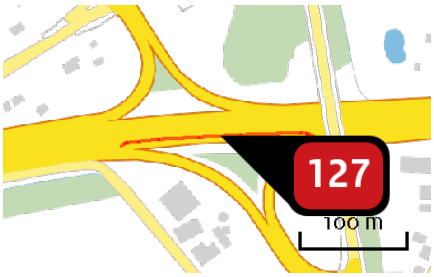
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	85891, 391458
NOx	1.378,34 kg/j
NH3	115,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.765,0 / etmaal	NOx NH3	476,42 kg/j 91,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.508,0 / etmaal	NOx NH3	357,99 kg/j 8,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.026,0 / etmaal	NOx NH3	543,93 kg/j 15,09 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



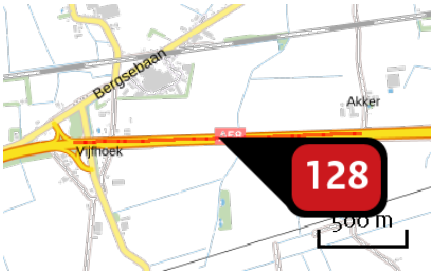
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	83725, 391404
NOx	1.228,26 kg/j
NH3	93,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.717,0 / etmaal	NOx NH3	367,26 kg/j 70,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.989,0 / etmaal	NOx NH3	341,62 kg/j 7,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.606,0 / etmaal	NOx NH3	519,37 kg/j 14,35 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



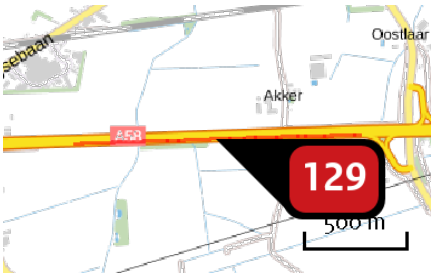
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	83770, 391391
NOx	1.392,80 kg/j
NH3	117,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.382,0 / etmaal	NOx NH3	488,02 kg/j 94,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.502,0 / etmaal	NOx NH3	359,06 kg/j 8,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.019,0 / etmaal	NOx NH3	545,72 kg/j 15,12 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	84609, 391434
NOx	15.234,70 kg/j
NH3	1.105,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.193,0 / etmaal	NOx NH3	4.375,56 kg/j 841,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.132,0 / etmaal	NOx NH3	4.280,19 kg/j 93,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.779,0 / etmaal	NOx NH3	6.578,94 kg/j 169,90 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

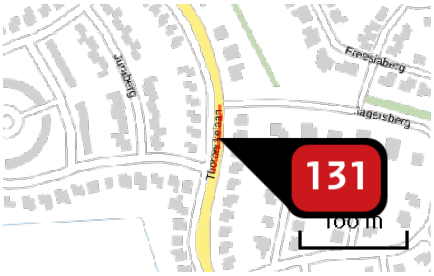


Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	85106, 391436
NOx	11.670,89 kg/j
NH3	952,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.013,0 / etmaal	NOx NH3	3.976,48 kg/j 765,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.594,0 / etmaal	NOx NH3	3.033,95 kg/j 66,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.130,0 / etmaal	NOx NH3	4.660,46 kg/j 120,87 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

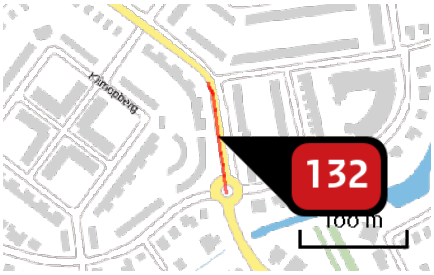
Naam	Spuitendonksestraat
Locatie (X,Y)	87074, 390794
NOx	411,46 kg/j
NH3	31,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.719,0 / etmaal	NOx NH3	180,48 kg/j 24,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	148,54 kg/j 4,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	82,44 kg/j 2,45 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



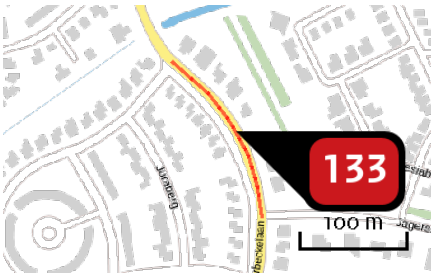
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88676, 391444
NOx	10,20 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.605,0 / etmaal	NOx NH3	8,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



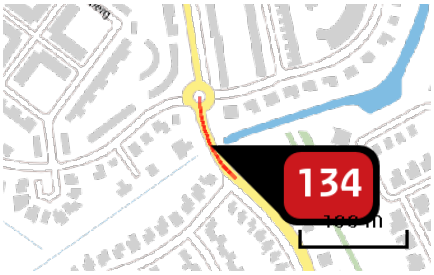
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88553, 391745
NOx	19,28 kg/j
NH3	1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.674,0 / etmaal	NOx NH3	16,29 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	2,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



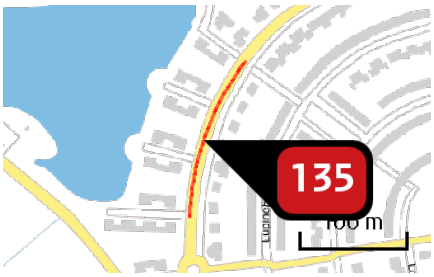
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88653, 391553
NOx	31,23 kg/j
NH3	2,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.769,0 / etmaal	NOx NH3	26,76 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	3,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	1,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



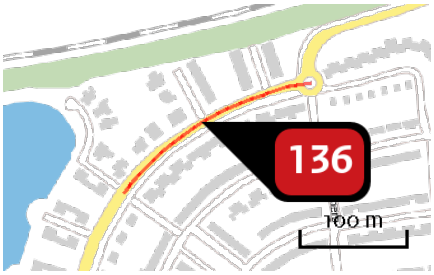
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88571, 391648
NOx	16,84 kg/j
NH3	1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.769,0 / etmaal	NOx NH3	14,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	2,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



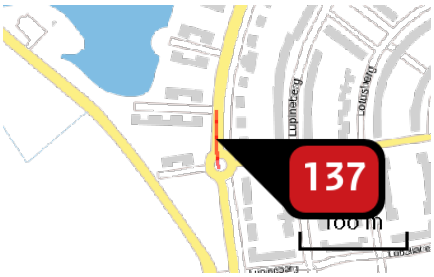
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88378, 392309
NOx	29,33 kg/j
NH3	1,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.765,0 / etmaal	NOx NH3	24,26 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	3,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	1,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



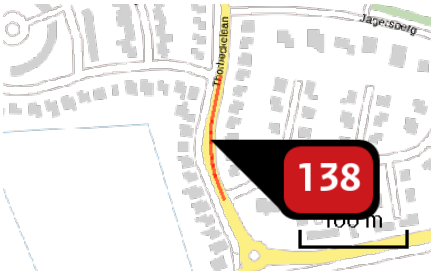
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88489, 392448
NOx	42,97 kg/j
NH3	2,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.765,0 / etmaal	NOx NH3	34,35 kg/j 2,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	6,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



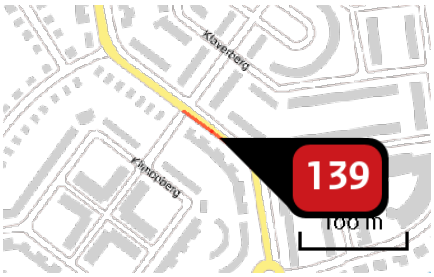
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88365, 392212
NOx	10,66 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.765,0 / etmaal	NOx NH3	8,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	1,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



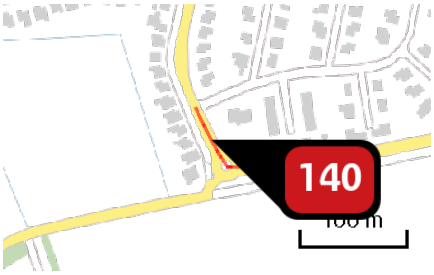
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88662, 391355
NOx	23,33 kg/j
NH3	1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.899,0 / etmaal	NOx NH3	19,53 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



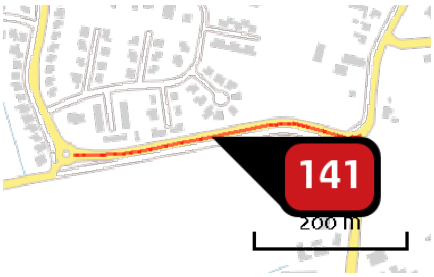
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88514, 391822
NOx	17,04 kg/j
NH3	1,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.959,0 / etmaal	NOx NH3	14,18 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



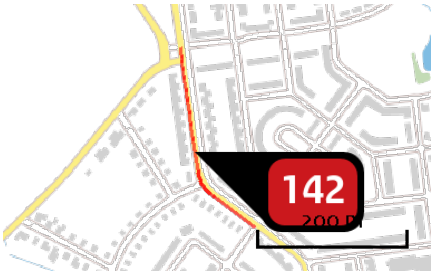
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88690, 391270
NOx	18,55 kg/j
NH3	1,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.463,0 / etmaal	NOx NH3	15,54 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	2,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



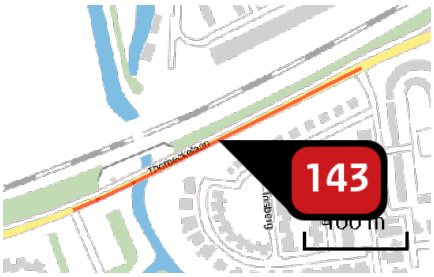
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88893, 391268
NOx	108,87 kg/j
NH3	6,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.463,0 / etmaal	NOx NH3	88,26 kg/j 6,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	14,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	5,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



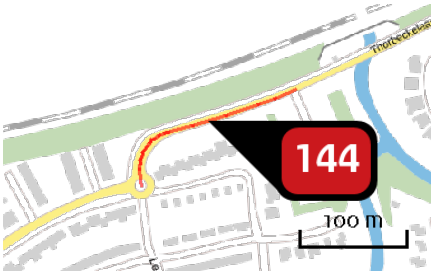
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88402, 391946
NOx	78,59 kg/j
NH3	5,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.811,0 / etmaal	NOx NH3	68,23 kg/j 4,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	6,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	3,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



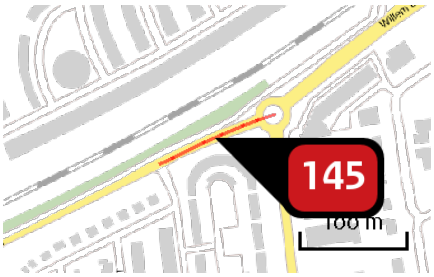
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88874, 392642
NOx	101,51 kg/j
NH3	6,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.166,0 / etmaal	NOx NH3	86,86 kg/j 6,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	9,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	4,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



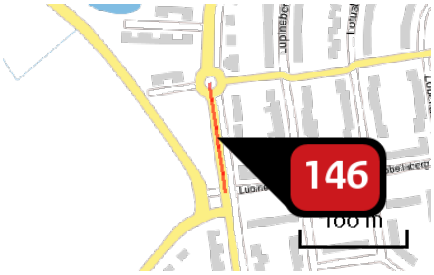
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88652, 392545
NOx	67,14 kg/j
NH3	4,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.166,0 / etmaal	NOx NH3	55,83 kg/j 3,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	8,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	3,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



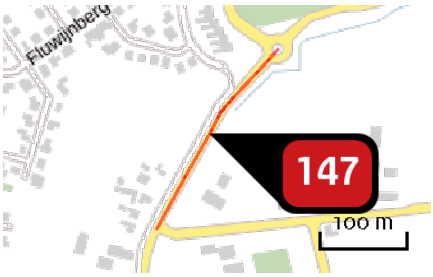
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	89063, 392735
NOx	50,85 kg/j
NH3	3,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.913,0 / etmaal	NOx NH3	42,63 kg/j 2,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH3	5,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	13,0 / etmaal	NOx NH3	2,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



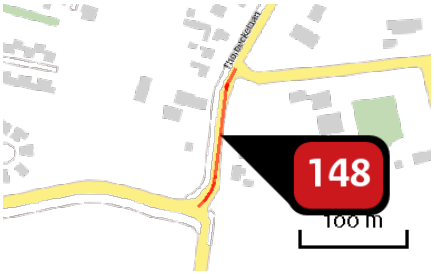
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88375, 392136
NOx	58,48 kg/j
NH3	3,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.947,0 / etmaal	NOx NH3	37,95 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	141,0 / etmaal	NOx NH3	14,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	6,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



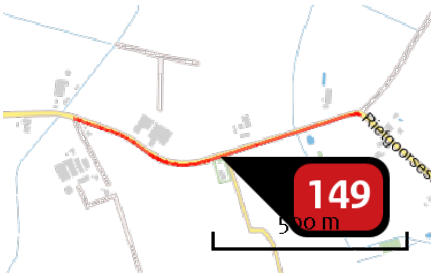
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	89182, 391505
NOx	176,39 kg/j
NH3	10,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.881,0 / etmaal	NOx NH3	137,61 kg/j 9,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	109,0 / etmaal	NOx NH3	27,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	11,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



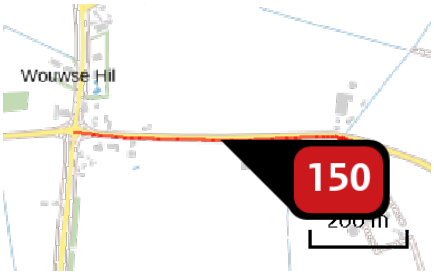
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	89108, 391336
NOx	95,74 kg/j
NH3	5,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.902,0 / etmaal	NOx NH3	74,39 kg/j 5,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	15,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH3	6,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



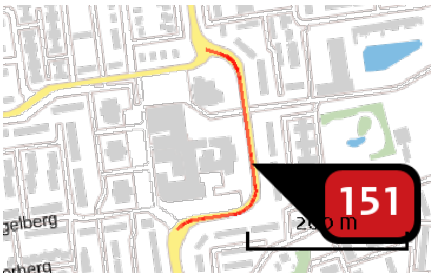
Naam	Westelaarsestraat
Locatie (X,Y)	87344, 390164
NOx	211,63 kg/j
NH3	22,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.873,0 / etmaal	NOx NH3	155,34 kg/j 21,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH3	36,41 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	19,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



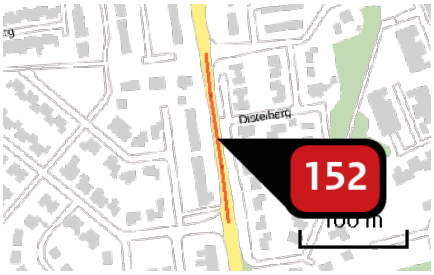
Naam	Westelaarsestraat
Locatie (X,Y)	86680, 390268
NOx	174,62 kg/j
NH3	18,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.143,0 / etmaal	NOx NH3	128,32 kg/j 17,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	29,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	16,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



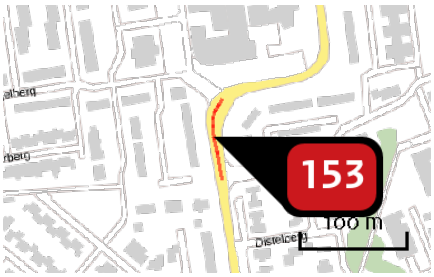
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89261, 392038
NOx	123,86 kg/j
NH3	7,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.606,0 / etmaal	NOx NH3	101,08 kg/j 7,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH3	15,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	7,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



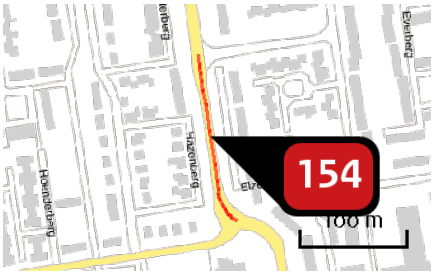
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89179, 391806
NOx	80,74 kg/j
NH3	5,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.657,0 / etmaal	NOx NH3	64,58 kg/j 4,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	92,0 / etmaal	NOx NH3	10,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	5,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



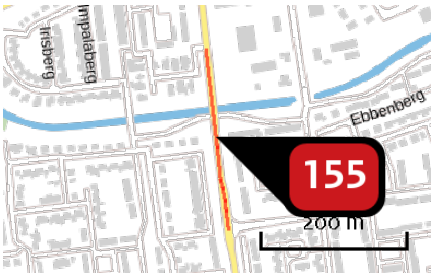
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89160, 391922
NOx	39,16 kg/j
NH3	2,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.751,0 / etmaal	NOx NH3	31,71 kg/j 2,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH3	4,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



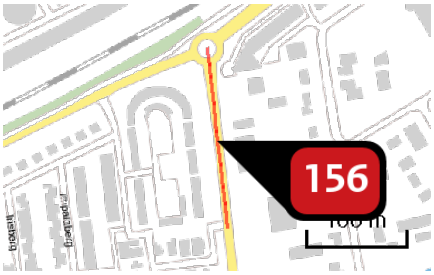
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89180, 392259
NOx	90,27 kg/j
NH3	5,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.112,0 / etmaal	NOx NH3	73,22 kg/j 5,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH3	11,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	5,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



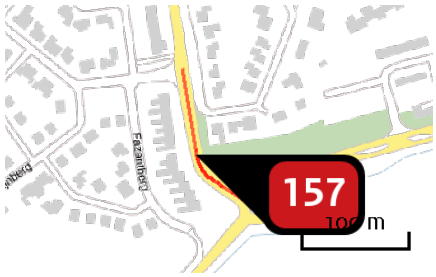
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89151, 392460
NOx	131,98 kg/j
NH3	8,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.196,0 / etmaal	NOx NH3	112,75 kg/j 8,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	12,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



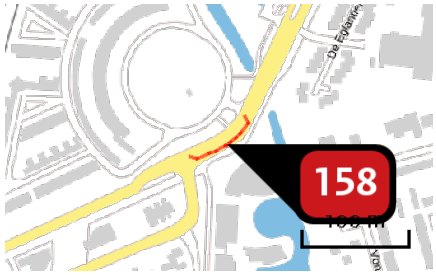
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89128, 392665
NOx	105,98 kg/j
NH3	6,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.196,0 / etmaal	NOx NH3	87,91 kg/j 6,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	12,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0 / etmaal	NOx NH3	5,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



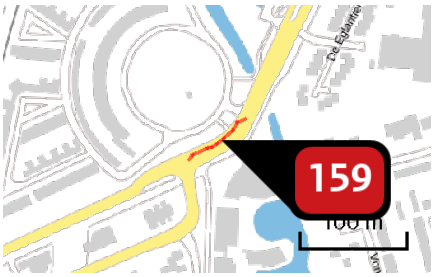
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89203, 391650
NOx	125,70 kg/j
NH3	7,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.101,0 / etmaal	NOx NH3	90,64 kg/j 6,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH3	24,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	10,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



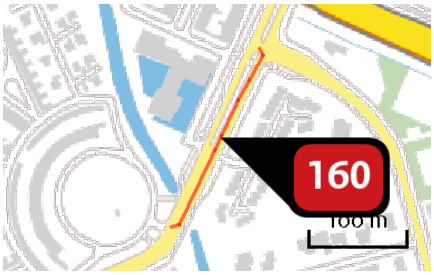
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90049, 393293
NOx	55,03 kg/j
NH3	3,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.545,0 / etmaal	NOx NH3	41,93 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	161,0 / etmaal	NOx NH3	8,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	44,0 / etmaal	NOx NH3	4,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



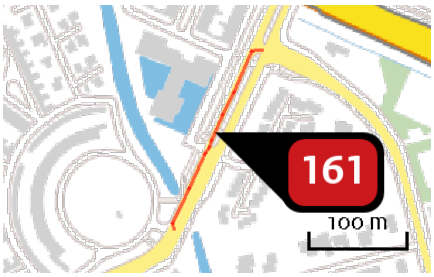
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90045, 393299
NOx	51,71 kg/j
NH3	3,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.556,0 / etmaal	NOx NH3	37,80 kg/j 2,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	9,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / etmaal	NOx NH3	4,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



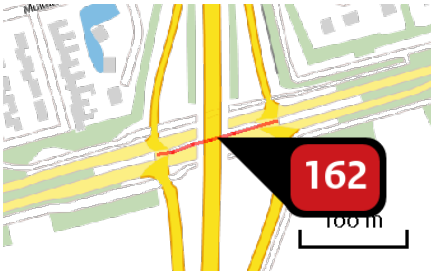
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90120, 393417
NOx	164,57 kg/j
NH3	10,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.864,0 / etmaal	NOx NH3	126,24 kg/j 9,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	164,0 / etmaal	NOx NH3	25,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH3	12,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



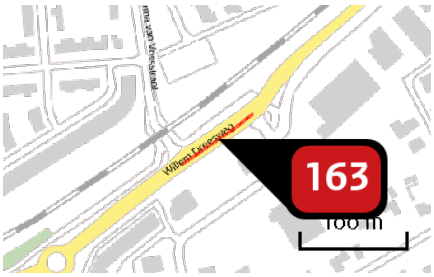
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90112, 393424
NOx	170,69 kg/j
NH3	10,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.851,0 / etmaal	NOx NH3	125,57 kg/j 9,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	29,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH3	15,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



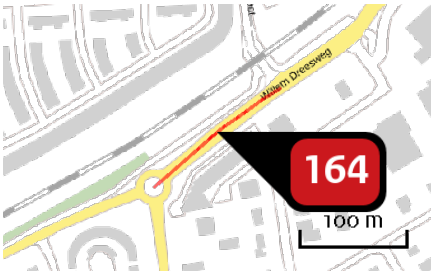
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	91129, 392001
NOx	102,45 kg/j
NH3	5,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.001,0 / etmaal	NOx NH3	70,53 kg/j 5,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	21,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	10,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



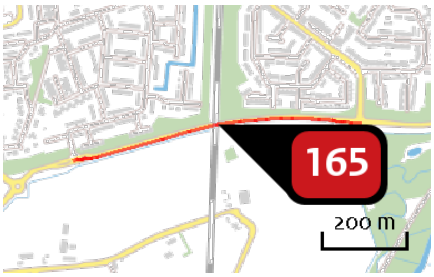
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89268, 392872
NOx	81,43 kg/j
NH3	4,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.444,0 / etmaal	NOx NH3	65,72 kg/j 4,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH3	11,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0 / etmaal	NOx NH3	4,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



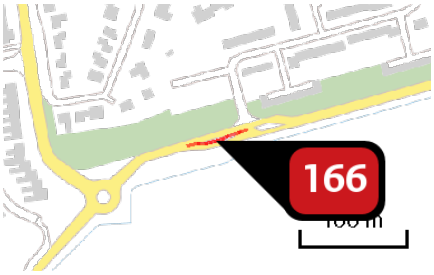
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89176, 392809
NOx	161,84 kg/j
NH3	9,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.870,0 / etmaal	NOx NH3	131,45 kg/j 8,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	22,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	8,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



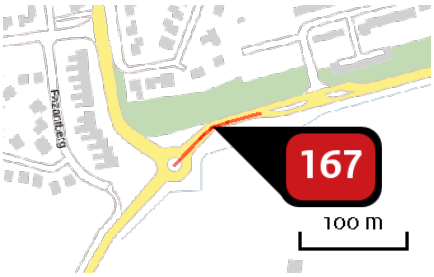
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89730, 391746
NOx	732,32 kg/j
NH3	45,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.406,0 / etmaal	NOx NH3	565,90 kg/j 41,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	110,97 kg/j 3,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH3	55,46 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



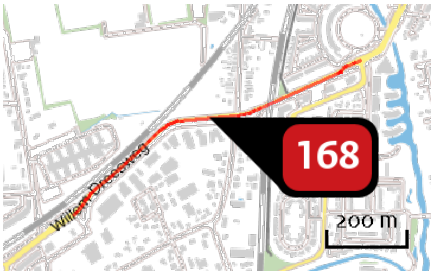
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89365, 391652
NOx	61,82 kg/j
NH3	3,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.787,0 / etmaal	NOx NH3	49,20 kg/j 3,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH3	8,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	4,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



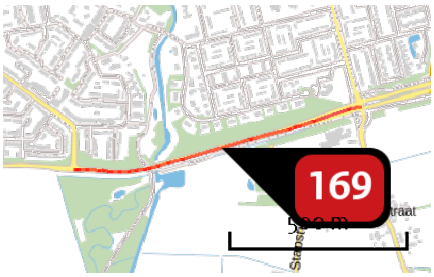
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89295, 391635
NOx	114,99 kg/j
NH3	6,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.787,0 / etmaal	NOx NH3	87,91 kg/j 6,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	198,0 / etmaal	NOx NH3	19,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	8,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



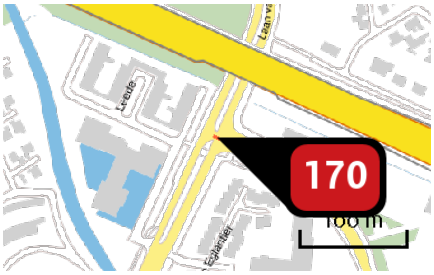
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89636, 393136
NOx	972,70 kg/j
NH3	59,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.075,0 / etmaal	NOx NH3	742,31 kg/j 54,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	247,0 / etmaal	NOx NH3	153,27 kg/j 4,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0 / etmaal	NOx NH3	77,12 kg/j 1,55 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



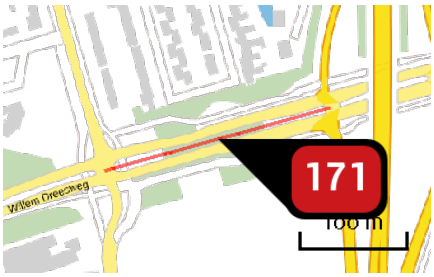
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90478, 391811
NOx	996,18 kg/j
NH3	61,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.354,0 / etmaal	NOx NH3	758,21 kg/j 55,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	256,0 / etmaal	NOx NH3	157,88 kg/j 4,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	80,08 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



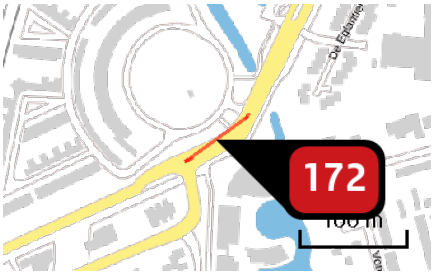
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90162, 393509
NOx	8,93 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.361,0 / etmaal	NOx NH3	5,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	310,0 / etmaal	NOx NH3	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



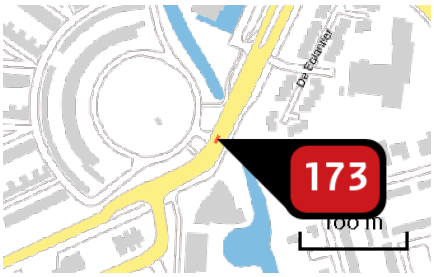
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90972, 391957
NOx	297,76 kg/j
NH3	17,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.491,0 / etmaal	NOx NH3	199,57 kg/j 14,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	407,0 / etmaal	NOx NH3	65,21 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	111,0 / etmaal	NOx NH3	32,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



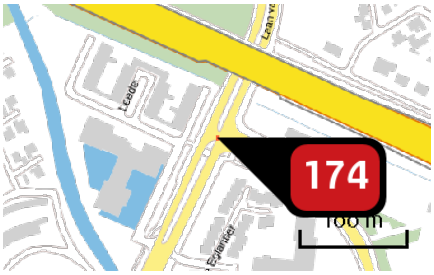
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90038, 393298
NOx	121,47 kg/j
NH3	7,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.101,0 / etmaal	NOx NH3	90,64 kg/j 6,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	351,0 / etmaal	NOx NH3	20,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH3	10,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



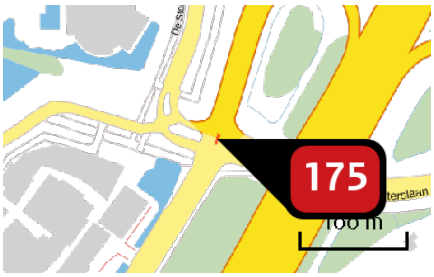
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90069, 393325
NOx	6,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.715,0 / etmaal	NOx NH3	4,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH3	1,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	98,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



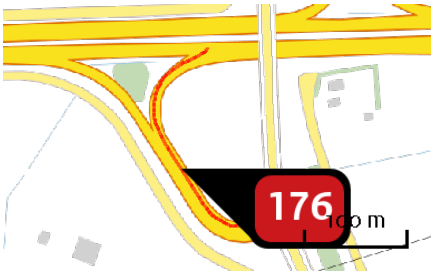
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90160, 393509
NOx	4,34 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.715,0 / etmaal	NOx NH3	2,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	358,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	98,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



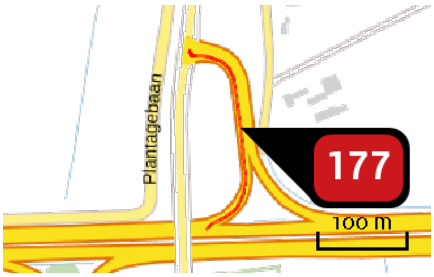
Naam	Wouwbaan
Locatie (X,Y)	88717, 394196
NOx	12,64 kg/j
NH3	1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.072,0 / etmaal	NOx NH3	5,50 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	414,0 / etmaal	NOx NH3	2,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	499,0 / etmaal	NOx NH3	4,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



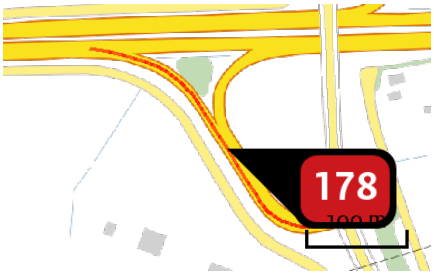
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	85957, 391342
NOx	66,12 kg/j
NH3	10,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.141,0 / etmaal	NOx NH3	47,04 kg/j 9,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	8,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	11,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



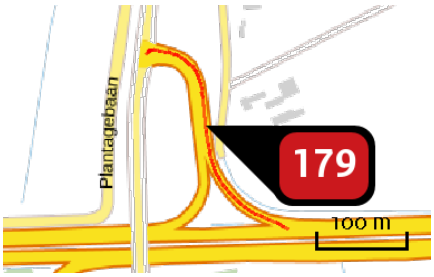
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86105, 391598
NOx	88,85 kg/j
NH3	10,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.002,0 / etmaal	NOx NH3	39,88 kg/j 8,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	159,0 / etmaal	NOx NH3	20,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	192,0 / etmaal	NOx NH3	28,20 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



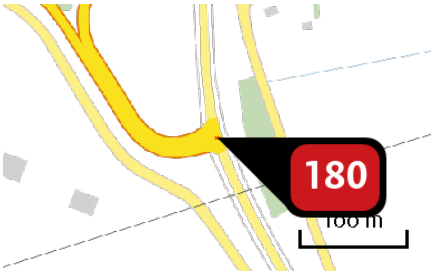
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	85938, 391355
NOx	95,05 kg/j
NH3	13,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.247,0 / etmaal	NOx NH3	59,69 kg/j 12,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	86,0 / etmaal	NOx NH3	14,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	20,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



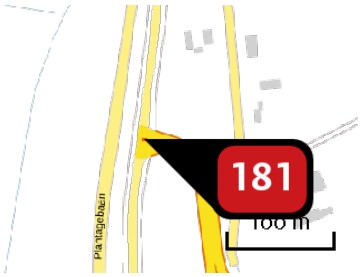
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86113, 391604
NOx	65,03 kg/j
NH3	11,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.396,0 / etmaal	NOx NH3	53,34 kg/j 11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH3	4,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0 / etmaal	NOx NH3	6,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



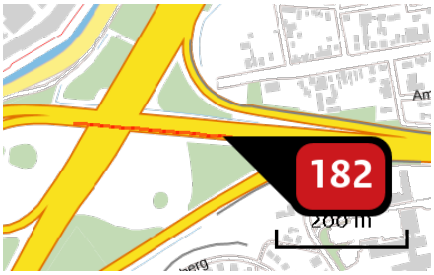
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86055, 391289
NOx	1,63 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.389,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	172,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



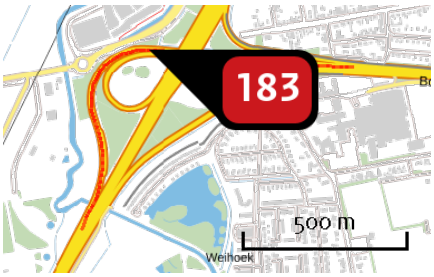
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86047, 391685
NOx	2,19 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.399,0 / etmaal	NOx NH3	1,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	193,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



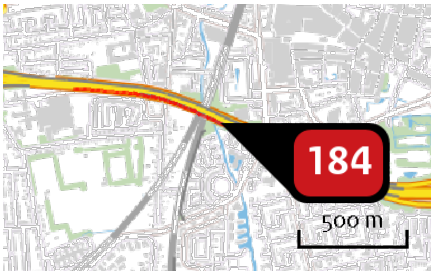
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	88812, 393859
NOx	565,86 kg/j
NH3	79,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.636,0 / etmaal	NOx NH3	297,64 kg/j 69,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	455,0 / etmaal	NOx NH3	112,22 kg/j 3,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	549,0 / etmaal	NOx NH3	156,00 kg/j 6,75 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



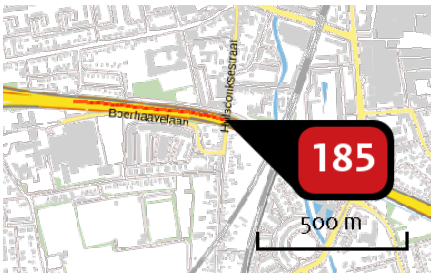
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	88531, 393897
NOx	4.235,91 kg/j
NH3	497,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.001,0 / etmaal	NOx NH3	2.068,40 kg/j 405,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.372,0 / etmaal	NOx NH3	919,56 kg/j 32,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.656,0 / etmaal	NOx NH3	1.247,96 kg/j 59,65 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



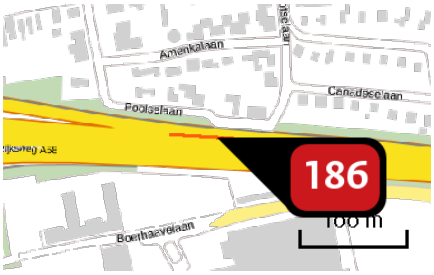
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	90003, 393654
NOx	7.045,11 kg/j
NH3	795,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.333,0 / etmaal	NOx NH3	3.017,05 kg/j 675,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.634,0 / etmaal	NOx NH3	1.624,04 kg/j 42,45 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.971,0 / etmaal	NOx NH3	2.404,01 kg/j 77,21 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



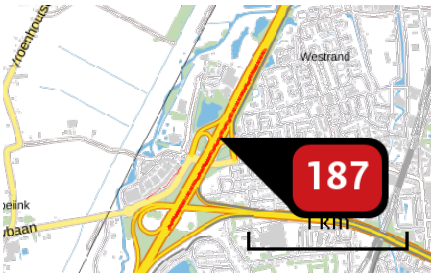
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	89739, 393778
NOx	5.498,54 kg/j
NH3	571,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.873,0 / etmaal	NOx NH3	2.124,29 kg/j 474,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.872,0 / etmaal	NOx NH3	1.355,79 kg/j 34,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.259,0 / etmaal	NOx NH3	2.018,47 kg/j 62,99 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



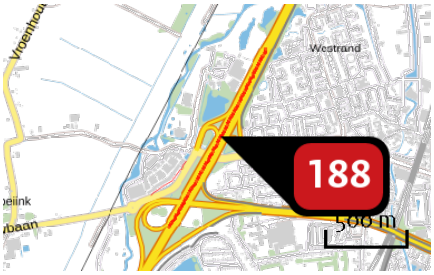
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	89192, 393845
NOx	507,47 kg/j
NH3	50,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.873,0 / etmaal	NOx NH3	215,09 kg/j 41,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.872,0 / etmaal	NOx NH3	117,48 kg/j 3,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.259,0 / etmaal	NOx NH3	174,90 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



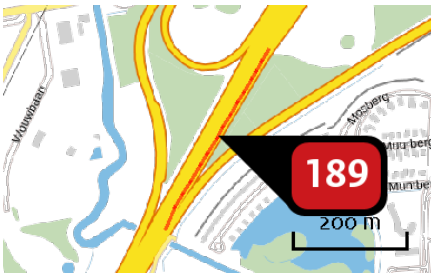
Naam	Zuid Hollandweg_A17
Locatie (X,Y)	88900, 394319
NOx	3.213,96 kg/j
NH3	310,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.470,0 / etmaal	NOx NH3	1.128,59 kg/j 221,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.333,0 / etmaal	NOx NH3	884,68 kg/j 31,53 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.609,0 / etmaal	NOx NH3	1.200,68 kg/j 57,39 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



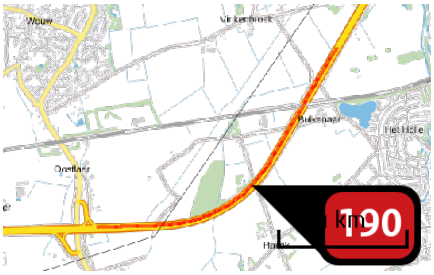
Naam	Zuid Hollandweg_A17
Locatie (X,Y)	88866, 394288
NOx	3.463,08 kg/j
NH3	311,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.207,0 / etmaal	NOx NH3	1.069,47 kg/j 209,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.574,0 / etmaal	NOx NH3	1.015,42 kg/j 36,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.900,0 / etmaal	NOx NH3	1.378,19 kg/j 65,87 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



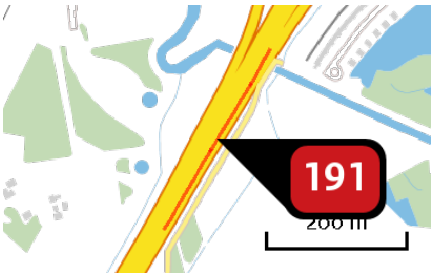
Naam	Zuid Hollandweg_A17
Locatie (X,Y)	88490, 393594
NOx	1.016,83 kg/j
NH3	105,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.175,0 / etmaal	NOx NH3	402,58 kg/j 78,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.385,0 / etmaal	NOx NH3	260,57 kg/j 9,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.672,0 / etmaal	NOx NH3	353,69 kg/j 16,90 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



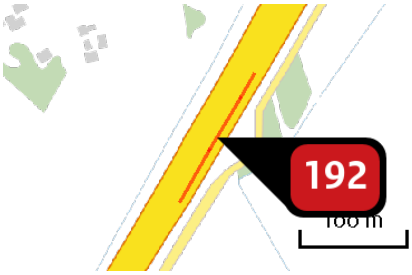
Naam	Zuid Hollandweg_A58
Locatie (X,Y)	87400, 391810
NOx	23,63 ton/j
NH3	1.738,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.625,0 / etmaal	NOx NH3	6.976,45 kg/j 1.341,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.006,0 / etmaal	NOx NH3	6.553,56 kg/j 140,77 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.628,0 / etmaal	NOx NH3	10.104,98 kg/j 256,20 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



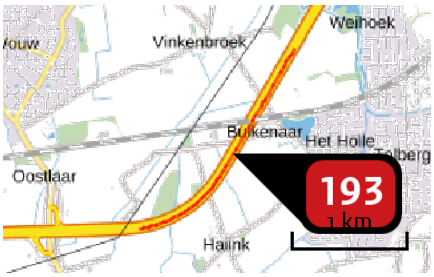
Naam	Zuid Hollandweg_A58
Locatie (X,Y)	88322, 393305
NOx	1.743,73 kg/j
NH3	199,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.871,0 / etmaal	NOx NH3	817,93 kg/j 160,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.564,0 / etmaal	NOx NH3	392,82 kg/j 14,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.094,0 / etmaal	NOx NH3	532,98 kg/j 25,47 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



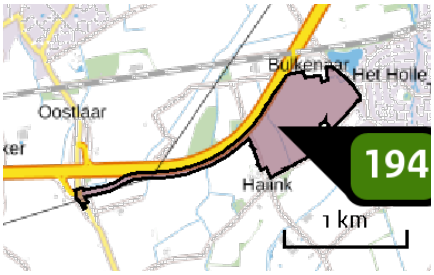
Naam	Zuid Hollandweg_A58
Locatie (X,Y)	88212, 393118
NOx	805,42 kg/j
NH3	92,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.871,0 / etmaal	NOx NH3	377,79 kg/j 74,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.564,0 / etmaal	NOx NH3	181,44 kg/j 6,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.094,0 / etmaal	NOx NH3	246,19 kg/j 11,77 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Zuid Hollandweg_A58
Locatie (X,Y)	87646, 392150
NOx	18.052,64 kg/j
NH3	1.458,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.871,0 / etmaal	NOx NH3	6.103,37 kg/j 1.173,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.564,0 / etmaal	NOx NH3	4.701,79 kg/j 101,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.094,0 / etmaal	NOx NH3	7.247,48 kg/j 183,91 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

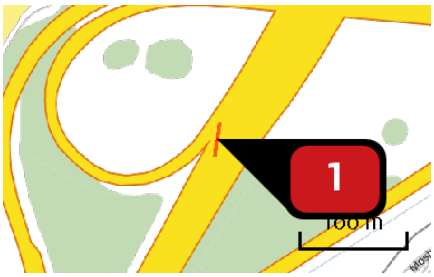


Naam	huidige mest emissie
Locatie (X,Y)	87681, 391843
Uitstoothoogte	0,5 m
Oppervlakte	53,0 ha
Spreiding	0,3 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	913,00 kg/j

Sector	Omschrijving	Stof	Emissie
Landbouw grond	Beweiding	NH3	913,00 kg/j

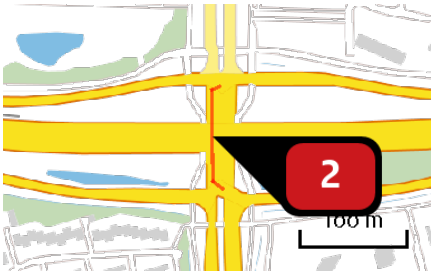
Emissie (per bron)

Variant4B



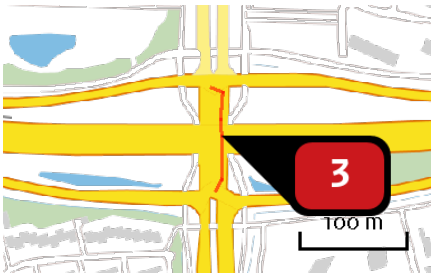
Naam	
Locatie (X,Y)	88551, 393751
NOx	8,07 kg/j
NH3	1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.560,0 / etmaal	NOx NH3	5,87 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	1,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



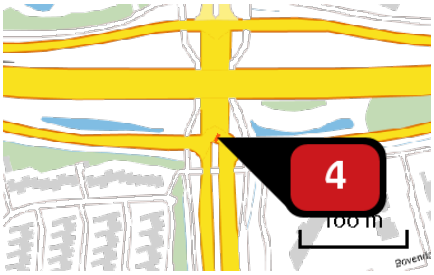
Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91023, 393324
NOx	154,37 kg/j
NH3	8,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.582,0 / etmaal	NOx NH3	107,17 kg/j 7,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	346,0 / etmaal	NOx NH3	26,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	20,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91039, 393327
NOx	170,30 kg/j
NH3	9,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.477,0 / etmaal	NOx NH3	104,72 kg/j 7,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	488,0 / etmaal	NOx NH3	37,50 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	197,0 / etmaal	NOx NH3	28,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

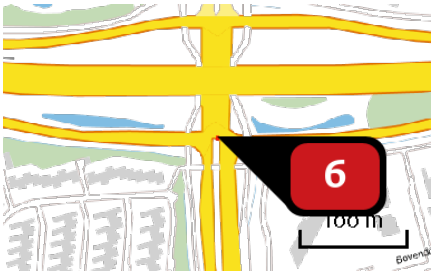


Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91032, 393273
NOx	20,81 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.060,0 / etmaal	NOx NH3	12,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	834,0 / etmaal	NOx NH3	5,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	3,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

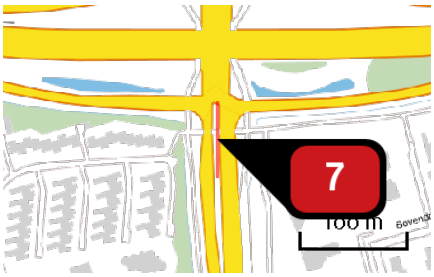
Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91030, 393373
NOx	11,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.060,0 / etmaal	NOx NH3	6,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	834,0 / etmaal	NOx NH3	3,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	337,0 / etmaal	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



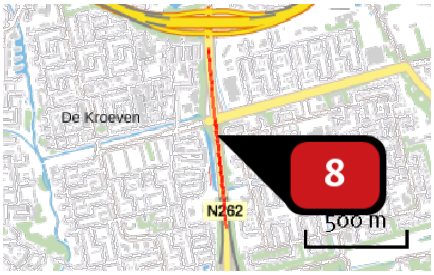
Naam	Antwerpseweg
Locatie (X,Y)	91032, 393271
NOx	8,96 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.923,0 / etmaal	NOx NH3	4,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.425,0 / etmaal	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	576,0 / etmaal	NOx NH3	1,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



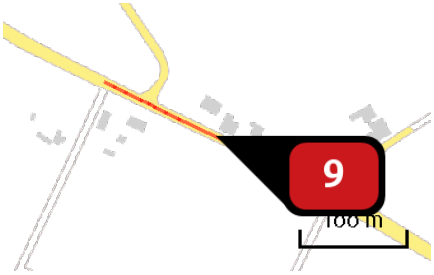
Naam	Antwerpseweg_N262
Locatie (X,Y)	91032, 393234
NOx	194,22 kg/j
NH3	9,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.486,0 / etmaal	NOx NH3	100,13 kg/j 7,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	899,0 / etmaal	NOx NH3	45,98 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	507,0 / etmaal	NOx NH3	48,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



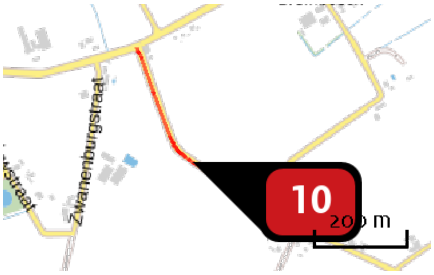
Naam	Antwerpseweg_N262
Locatie (X,Y)	91072, 392772
NOx	1.992,66 kg/j
NH3	167,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.486,0 / etmaal	NOx NH3	1.007,12 kg/j 136,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	899,0 / etmaal	NOx NH3	468,08 kg/j 14,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	507,0 / etmaal	NOx NH3	517,46 kg/j 15,38 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



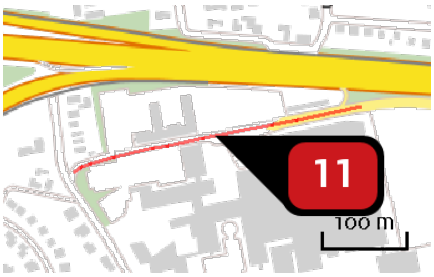
Naam	Bergsebaan
Locatie (X,Y)	88782, 389647
NOx	50,80 kg/j
NH3	5,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.136,0 / etmaal	NOx NH3	34,34 kg/j 4,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH3	10,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	5,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



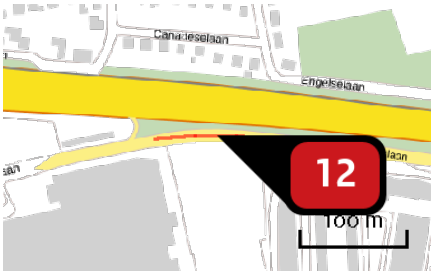
Naam	Bergsebaan
Locatie (X,Y)	88453, 389836
NOx	119,23 kg/j
NH3	12,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.136,0 / etmaal	NOx NH3	80,60 kg/j 10,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	77,0 / etmaal	NOx NH3	24,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	13,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



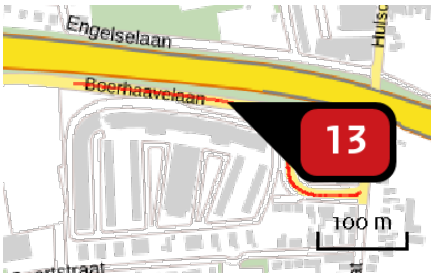
Naam	Boerhaavelaan
Locatie (X,Y)	89126, 393758
NOx	6,80 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0 / etmaal	NOx NH3	5,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



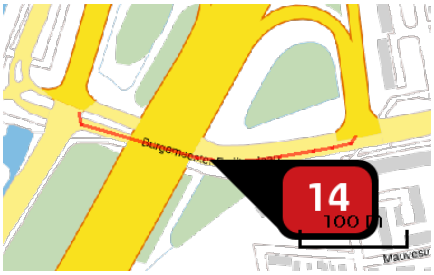
Naam	Boerhaavelaan
Locatie (X,Y)	89355, 393795
NOx	46,76 kg/j
NH3	2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.306,0 / etmaal	NOx NH3	23,80 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	151,0 / etmaal	NOx NH3	13,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	61,0 / etmaal	NOx NH3	9,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



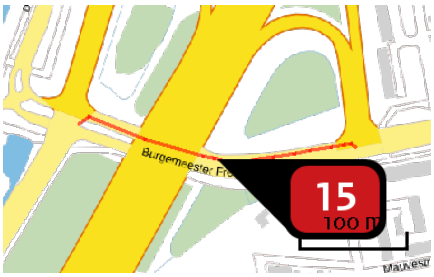
Naam	Boerhaavelaan
Locatie (X,Y)	89583, 393770
NOx	151,17 kg/j
NH3	7,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.306,0 / etmaal	NOx NH3	79,10 kg/j 5,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	47,96 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH3	24,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



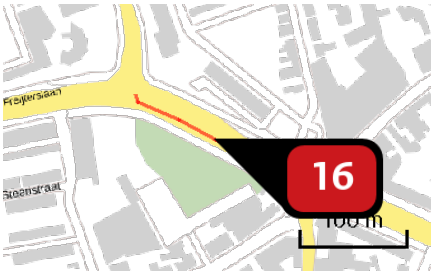
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88849, 394146
NOx	226,27 kg/j
NH3	11,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.844,0 / etmaal	NOx NH3	117,42 kg/j 8,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	305,0 / etmaal	NOx NH3	62,27 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	46,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



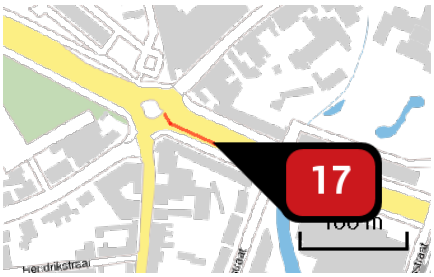
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88855, 394155
NOx	260,91 kg/j
NH3	13,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.199,0 / etmaal	NOx NH3	146,83 kg/j 10,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH3	65,23 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	48,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



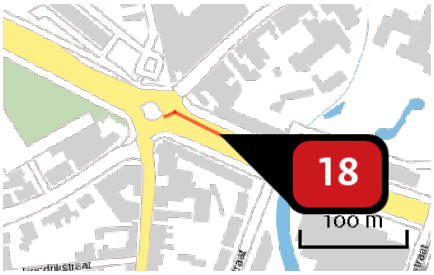
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89691, 394235
NOx	181,48 kg/j
NH3	9,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.334,0 / etmaal	NOx NH3	113,19 kg/j 8,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH3	39,12 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH3	29,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



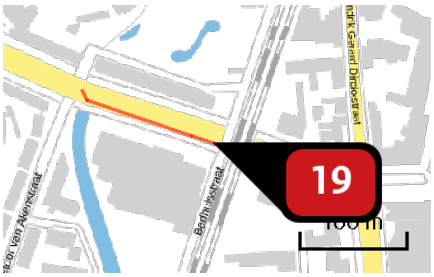
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89841, 394163
NOx	121,86 kg/j
NH3	6,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.650,0 / etmaal	NOx NH3	74,98 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	20,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



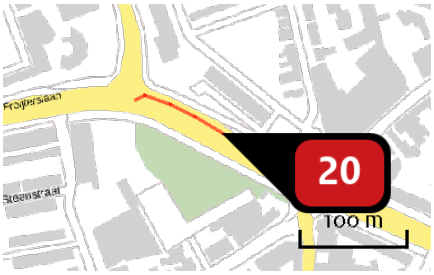
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89847, 394172
NOx	123,64 kg/j
NH3	6,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.709,0 / etmaal	NOx NH3	76,30 kg/j 5,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	27,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0 / etmaal	NOx NH3	20,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



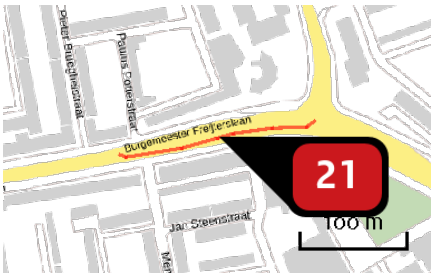
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	90031, 394091
NOx	308,96 kg/j
NH3	16,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.677,0 / etmaal	NOx NH3	184,44 kg/j 13,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0 / etmaal	NOx NH3	71,22 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	142,0 / etmaal	NOx NH3	53,30 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



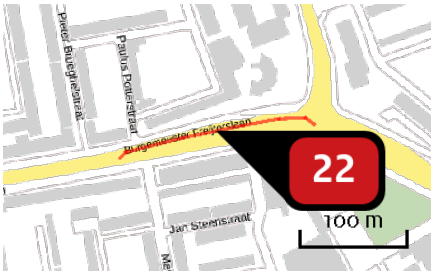
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89699, 394244
NOx	194,46 kg/j
NH3	10,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.724,0 / etmaal	NOx NH3	121,11 kg/j 8,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	318,0 / etmaal	NOx NH3	41,99 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	128,0 / etmaal	NOx NH3	31,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



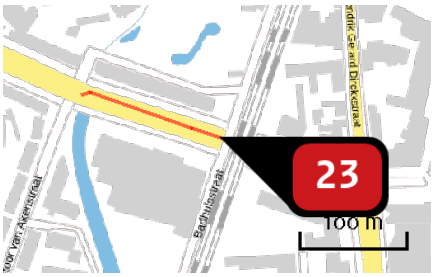
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89519, 394263
NOx	214,58 kg/j
NH3	11,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.699,0 / etmaal	NOx NH3	126,48 kg/j 9,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	364,0 / etmaal	NOx NH3	50,36 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH3	37,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



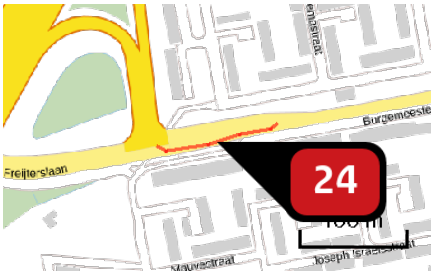
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89517, 394271
NOx	225,82 kg/j
NH3	11,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.822,0 / etmaal	NOx NH3	129,96 kg/j 9,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	392,0 / etmaal	NOx NH3	54,85 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	158,0 / etmaal	NOx NH3	41,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



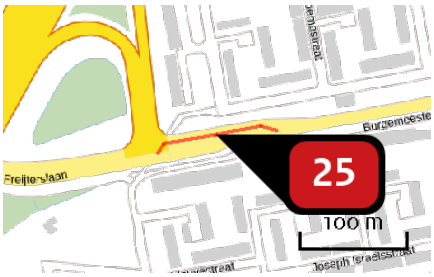
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	90037, 394099
NOx	321,43 kg/j
NH3	17,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.343,0 / etmaal	NOx NH3	199,22 kg/j 14,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	348,0 / etmaal	NOx NH3	69,98 kg/j 1,94 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	52,23 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



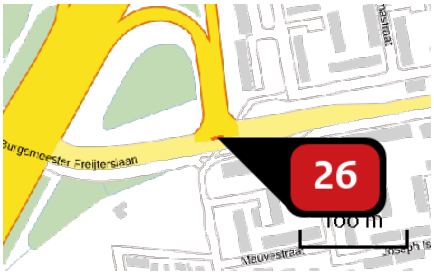
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89054, 394173
NOx	150,52 kg/j
NH3	8,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.907,0 / etmaal	NOx NH3	91,20 kg/j 6,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH3	33,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	159,0 / etmaal	NOx NH3	25,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



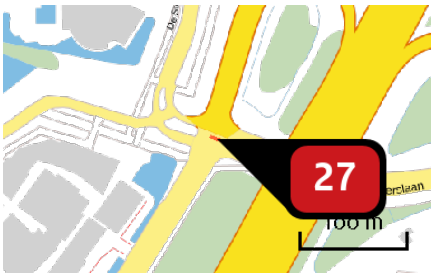
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89053, 394185
NOx	155,45 kg/j
NH3	8,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.035,0 / etmaal	NOx NH3	93,08 kg/j 6,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	411,0 / etmaal	NOx NH3	35,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	26,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



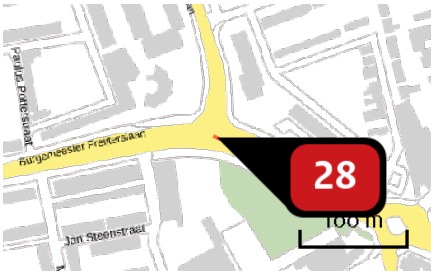
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88988, 394168
NOx	16,98 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.043,0 / etmaal	NOx NH3	8,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	632,0 / etmaal	NOx NH3	5,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	3,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



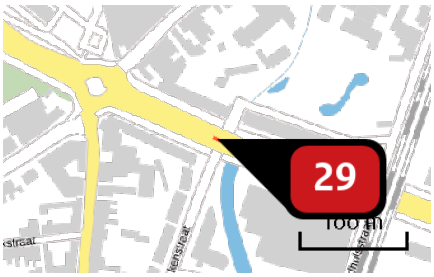
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88721, 394191
NOx	27,28 kg/j
NH3	1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.043,0 / etmaal	NOx NH3	12,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	632,0 / etmaal	NOx NH3	9,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	255,0 / etmaal	NOx NH3	5,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



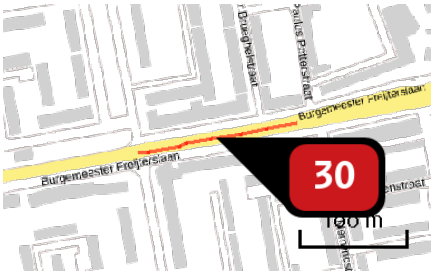
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89616, 394276
NOx	13,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.059,0 / etmaal	NOx NH3	7,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	619,0 / etmaal	NOx NH3	3,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	2,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



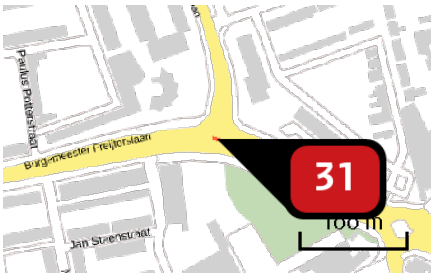
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89896, 394144
NOx	11,86 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.359,0 / etmaal	NOx NH3	7,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	651,0 / etmaal	NOx NH3	2,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



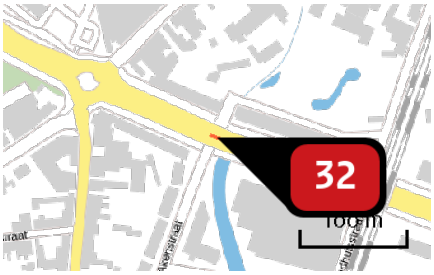
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89353, 394232
NOx	347,27 kg/j
NH3	18,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.521,0 / etmaal	NOx NH3	202,23 kg/j 14,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	756,0 / etmaal	NOx NH3	82,96 kg/j 2,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	305,0 / etmaal	NOx NH3	62,08 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



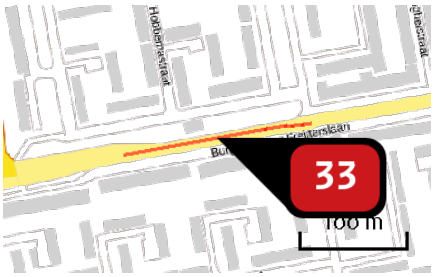
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89611, 394277
NOx	16,81 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.521,0 / etmaal	NOx NH3	8,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	756,0 / etmaal	NOx NH3	5,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	305,0 / etmaal	NOx NH3	2,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



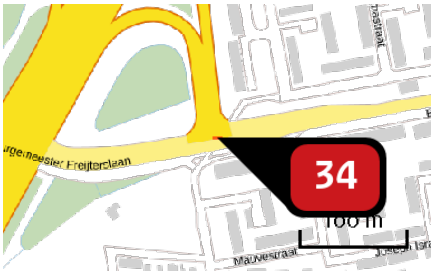
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89904, 394141
NOx	24,39 kg/j
NH3	1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.021,0 / etmaal	NOx NH3	14,84 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH3	5,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	4,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



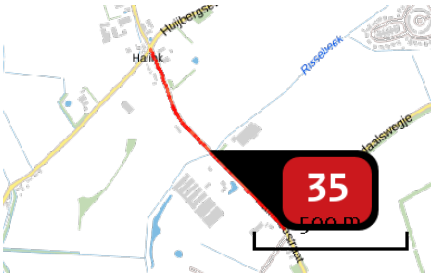
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	89195, 394205
NOx	459,52 kg/j
NH3	24,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.943,0 / etmaal	NOx NH3	276,76 kg/j 20,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	804,0 / etmaal	NOx NH3	104,44 kg/j 2,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	78,32 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



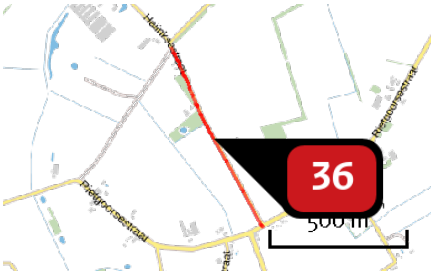
Naam	Burg Freijterslaan
Locatie (X,Y)	88996, 394169
NOx	22,30 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.943,0 / etmaal	NOx NH3	11,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	804,0 / etmaal	NOx NH3	6,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	3,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



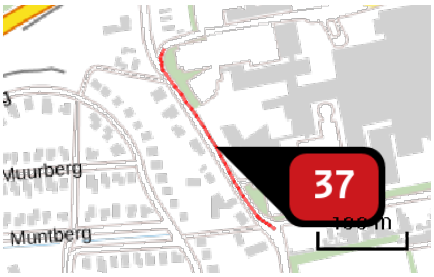
Naam	Haiinksestraat
Locatie (X,Y)	87788, 391036
NOx	25,24 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	15,25 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	6,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	3,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



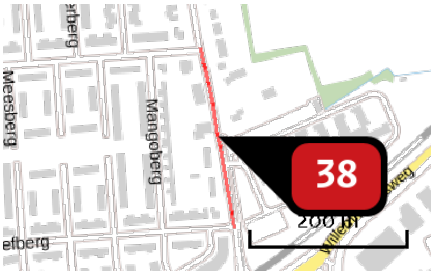
Naam	Haiinksestraat
Locatie (X,Y)	88199, 390430
NOx	45,15 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	554,0 / etmaal	NOx NH3	28,03 kg/j 3,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	11,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



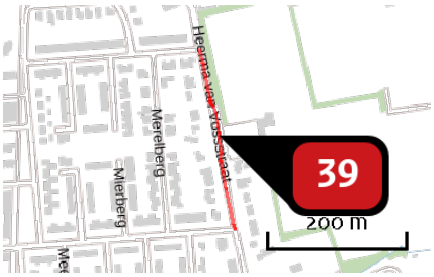
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89018, 393606
NOx	7,24 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	291,0 / etmaal	NOx NH3	6,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



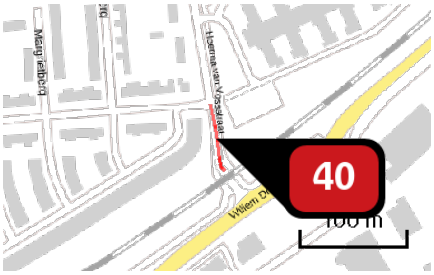
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89179, 393060
NOx	93,75 kg/j
NH3	5,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.462,0 / etmaal	NOx NH3	70,77 kg/j 5,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	15,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	7,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



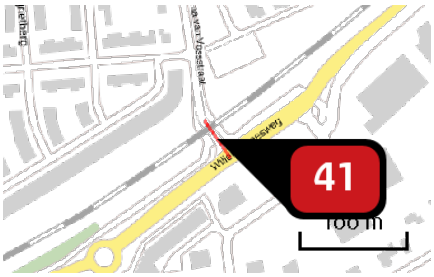
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89134, 393305
NOx	116,91 kg/j
NH3	7,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.736,0 / etmaal	NOx NH3	86,50 kg/j 6,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	20,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH3	10,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



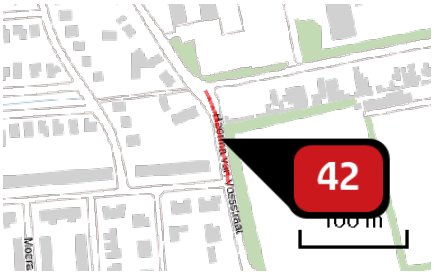
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89205, 392914
NOx	27,71 kg/j
NH3	1,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.080,0 / etmaal	NOx NH3	22,58 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	3,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



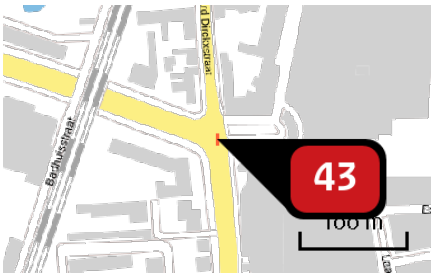
Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89223, 392867
NOx	21,99 kg/j
NH3	1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.080,0 / etmaal	NOx NH3	16,81 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	3,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	1,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Heerma van Vossstraat
Locatie (X,Y)	89097, 393471
NOx	55,94 kg/j
NH3	3,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.411,0 / etmaal	NOx NH3	42,72 kg/j 3,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH3	8,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	36,0 / etmaal	NOx NH3	4,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

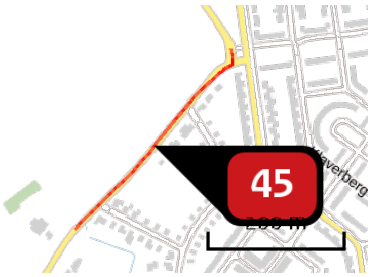


Naam	Hendrik Gerard Dirckxstr
Locatie (X,Y)	90173, 394048
NOx	22,29 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.117,0 / etmaal	NOx NH3	11,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	668,0 / etmaal	NOx NH3	7,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	3,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

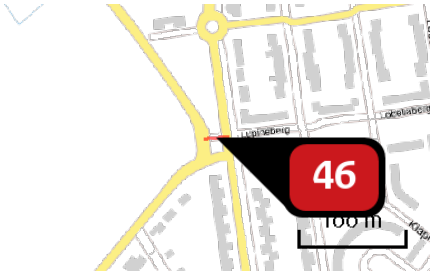
Naam	Huijbergseweg
Locatie (X,Y)	87896, 391567
NOx	24,44 kg/j
NH3	2,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	14,76 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH3	6,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	3,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



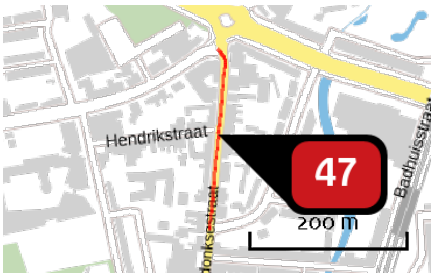
Naam	Huijbergseweg
Locatie (X,Y)	88250, 391943
NOx	11,62 kg/j
NH3	1,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	7,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	3,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



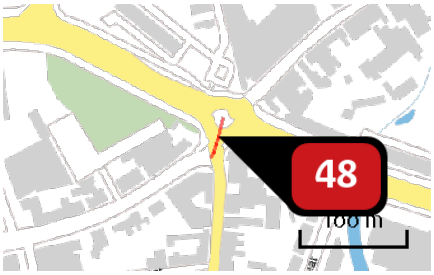
Naam	Huijbergseweg
Locatie (X,Y)	88372, 392084
NOx	5,84 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.671,0 / etmaal	NOx NH3	5,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



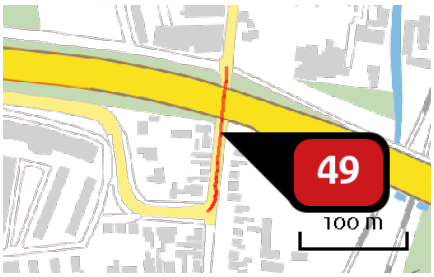
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89773, 394049
NOx	185,19 kg/j
NH3	11,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.663,0 / etmaal	NOx NH3	135,22 kg/j 9,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	194,0 / etmaal	NOx NH3	33,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH3	16,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



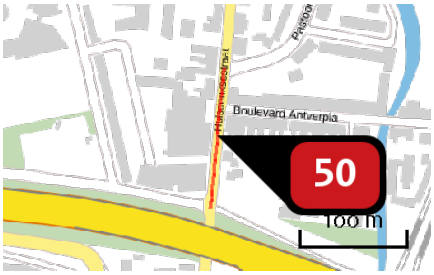
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89779, 394176
NOx	37,50 kg/j
NH3	2,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.430,0 / etmaal	NOx NH3	26,23 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	181,0 / etmaal	NOx NH3	6,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



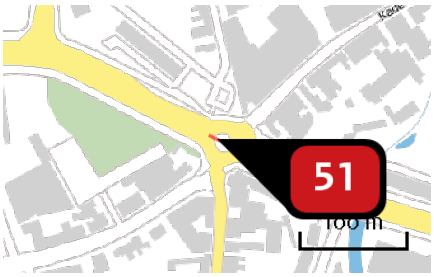
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89744, 393741
NOx	128,49 kg/j
NH3	7,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.404,0 / etmaal	NOx NH3	88,55 kg/j 6,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	26,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72,0 / etmaal	NOx NH3	13,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



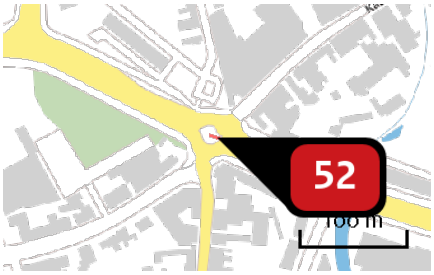
Naam	Hulsdonksestraat
Locatie (X,Y)	89756, 393868
NOx	122,59 kg/j
NH3	7,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.455,0 / etmaal	NOx NH3	85,96 kg/j 6,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	251,0 / etmaal	NOx NH3	24,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	12,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



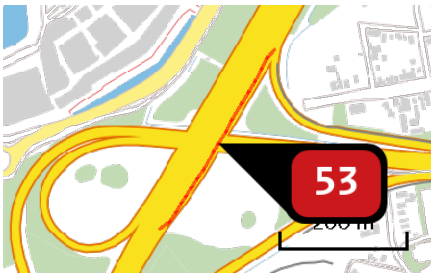
Naam	Jacobus Vosstraat
Locatie (X,Y)	89777, 394197
NOx	35,49 kg/j
NH3	1,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.059,0 / etmaal	NOx NH3	20,57 kg/j 1,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	619,0 / etmaal	NOx NH3	9,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	5,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Kade
Locatie (X,Y)	89789, 394191
NOx	34,26 kg/j
NH3	1,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.359,0 / etmaal	NOx NH3	19,37 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	651,0 / etmaal	NOx NH3	9,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	263,0 / etmaal	NOx NH3	5,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

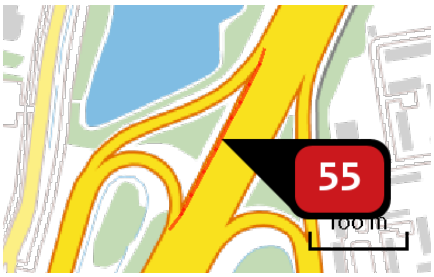


Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88670, 393879
NOx	100,05 kg/j
NH3	16,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.790,0 / etmaal	NOx NH3	78,42 kg/j 15,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH3	9,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	12,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88934, 394359
NOx	187,88 kg/j
NH3	23,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.892,0 / etmaal	NOx NH3	100,62 kg/j 19,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0 / etmaal	NOx NH3	37,01 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	425,0 / etmaal	NOx NH3	50,25 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

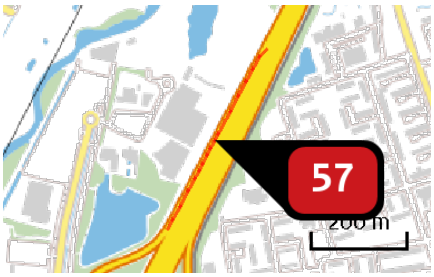


Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88893, 394366
NOx	203,13 kg/j
NH3	28,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.263,0 / etmaal	NOx NH3	126,51 kg/j 24,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	32,49 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	366,0 / etmaal	NOx NH3	44,13 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

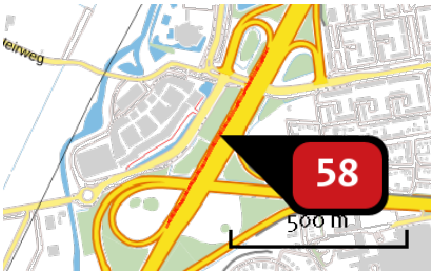
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88923, 393885
NOx	657,69 kg/j
NH3	90,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.926,0 / etmaal	NOx NH3	333,59 kg/j 77,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	518,0 / etmaal	NOx NH3	136,21 kg/j 4,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	625,0 / etmaal	NOx NH3	187,89 kg/j 8,40 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



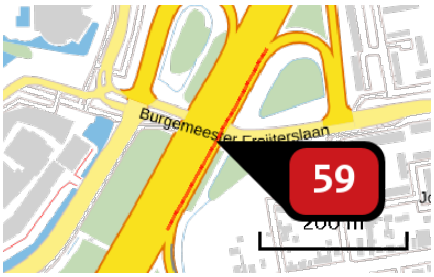
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	89036, 394643
NOx	710,58 kg/j
NH3	89,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.151,0 / etmaal	NOx NH3	404,28 kg/j 78,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	487,0 / etmaal	NOx NH3	126,27 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	588,0 / etmaal	NOx NH3	180,03 kg/j 6,99 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



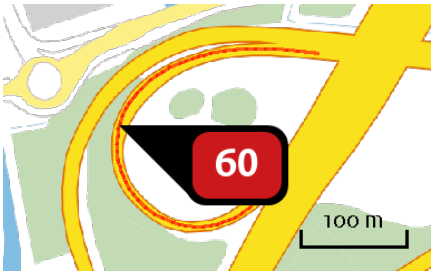
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88704, 394026
NOx	988,34 kg/j
NH3	134,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.304,0 / etmaal	NOx NH3	604,72 kg/j 118,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	538,0 / etmaal	NOx NH3	162,80 kg/j 5,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	649,0 / etmaal	NOx NH3	220,82 kg/j 10,55 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



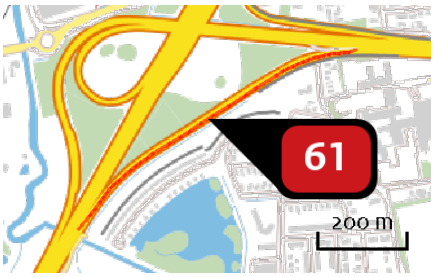
Naam	KP DE STOK
Locatie (X,Y)	88822, 394145
NOx	488,39 kg/j
NH3	66,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.716,0 / etmaal	NOx NH3	295,71 kg/j 57,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	571,0 / etmaal	NOx NH3	81,76 kg/j 2,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	689,0 / etmaal	NOx NH3	110,92 kg/j 5,30 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



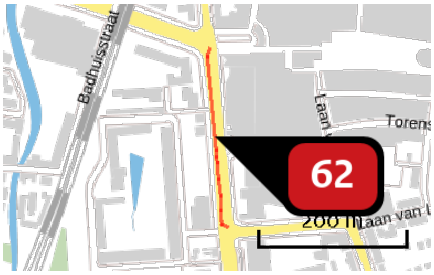
Naam	KP DE STOK_A58
Locatie (X,Y)	88397, 393810
NOx	646,86 kg/j
NH3	84,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.743,0 / etmaal	NOx NH3	355,43 kg/j 73,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	475,0 / etmaal	NOx NH3	121,90 kg/j 4,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	573,0 / etmaal	NOx NH3	169,53 kg/j 7,32 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



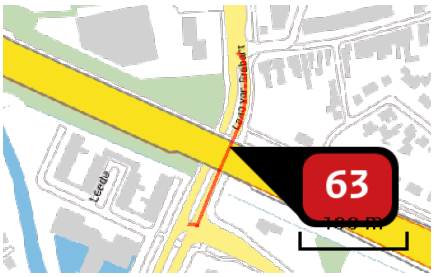
Naam	KP DE STOK_A58
Locatie (X,Y)	88690, 393679
NOx	2.332,34 kg/j
NH3	301,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.392,0 / etmaal	NOx NH3	1.224,74 kg/j 254,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.193,0 / etmaal	NOx NH3	469,89 kg/j 16,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.440,0 / etmaal	NOx NH3	637,72 kg/j 30,48 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



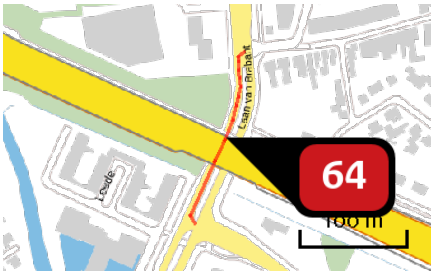
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90180, 393925
NOx	46,40 kg/j
NH3	3,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.132,0 / etmaal	NOx NH3	46,40 kg/j 3,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



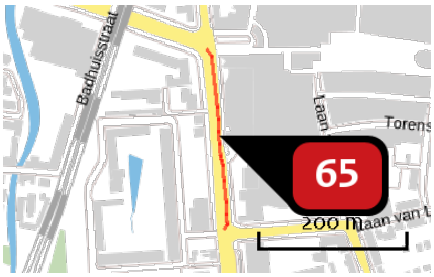
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90198, 393585
NOx	146,81 kg/j
NH3	8,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.797,0 / etmaal	NOx NH3	91,50 kg/j 6,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	277,0 / etmaal	NOx NH3	36,82 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	18,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



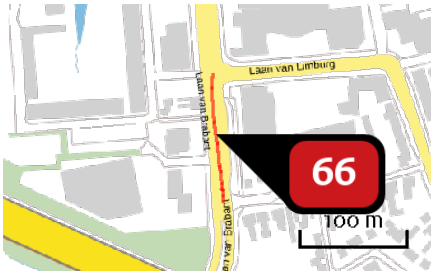
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90189, 393593
NOx	153,77 kg/j
NH3	8,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.910,0 / etmaal	NOx NH3	90,46 kg/j 6,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	326,0 / etmaal	NOx NH3	42,03 kg/j 1,16 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	21,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



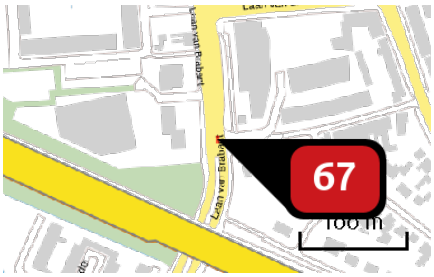
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90189, 393928
NOx	263,01 kg/j
NH3	13,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.198,0 / etmaal	NOx NH3	155,78 kg/j 11,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	336,0 / etmaal	NOx NH3	61,24 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH3	45,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



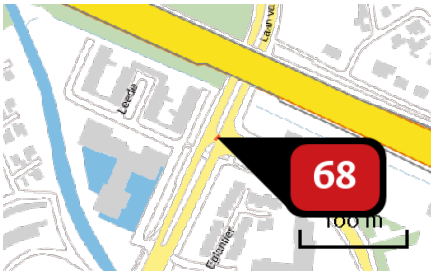
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90200, 393739
NOx	260,64 kg/j
NH3	11,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.639,0 / etmaal	NOx NH3	137,71 kg/j 9,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	604,0 / etmaal	NOx NH3	89,30 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	33,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



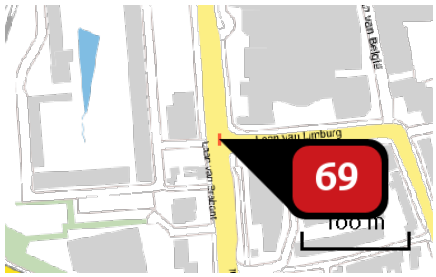
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90207, 393674
NOx	7,88 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.708,0 / etmaal	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	604,0 / etmaal	NOx NH3	2,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



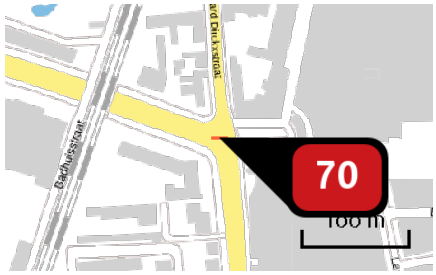
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90160, 393511
NOx	6,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.708,0 / etmaal	NOx NH3	3,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	604,0 / etmaal	NOx NH3	2,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	165,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



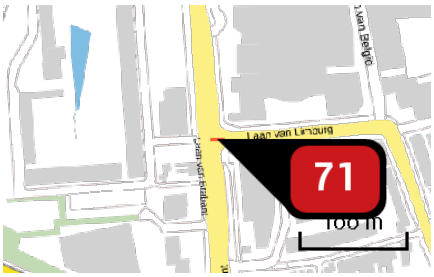
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90197, 393799
NOx	19,67 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.117,0 / etmaal	NOx NH3	9,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	668,0 / etmaal	NOx NH3	6,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / etmaal	NOx NH3	3,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



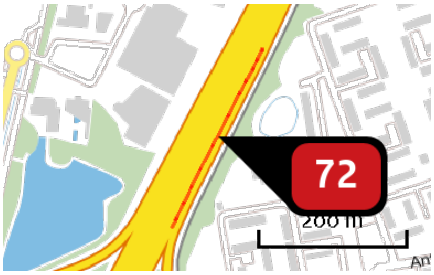
Naam	Laan van Brabant
Locatie (X,Y)	90167, 394053
NOx	33,93 kg/j
NH3	1,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.021,0 / etmaal	NOx NH3	18,34 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0 / etmaal	NOx NH3	10,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	5,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



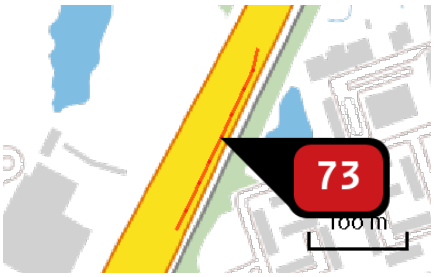
Naam	Laan van Limburg
Locatie (X,Y)	90202, 393796
NOx	16,45 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.953,0 / etmaal	NOx NH3	7,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	444,0 / etmaal	NOx NH3	5,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	3,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



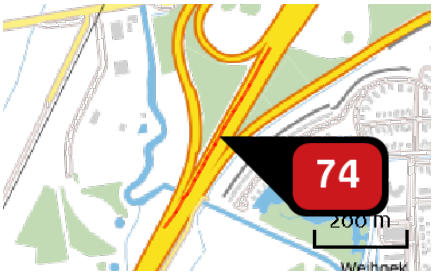
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89046, 394571
NOx	449,24 kg/j
NH3	59,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.489,0 / etmaal	NOx NH3	261,45 kg/j 51,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	569,0 / etmaal	NOx NH3	79,72 kg/j 2,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	108,07 kg/j 5,17 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



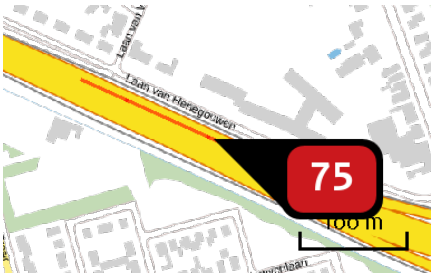
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89150, 394781
NOx	379,95 kg/j
NH3	44,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.489,0 / etmaal	NOx NH3	196,40 kg/j 38,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	569,0 / etmaal	NOx NH3	74,82 kg/j 2,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	686,0 / etmaal	NOx NH3	108,73 kg/j 3,83 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



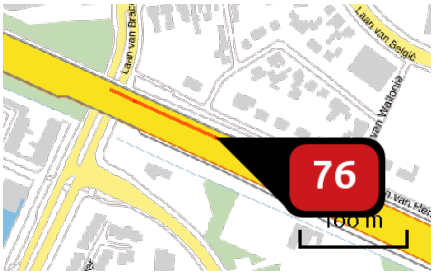
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	88441, 393548
NOx	1.395,53 kg/j
NH3	135,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.218,0 / etmaal	NOx NH3	495,43 kg/j 97,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.655,0 / etmaal	NOx NH3	381,93 kg/j 13,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.997,0 / etmaal	NOx NH3	518,18 kg/j 24,77 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



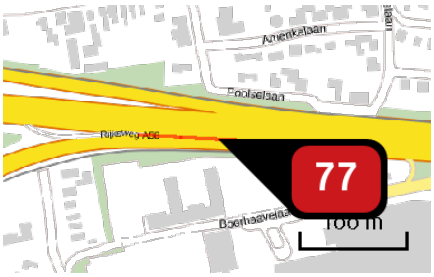
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	90513, 393440
NOx	1.247,72 kg/j
NH3	159,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.567,0 / etmaal	NOx NH3	567,92 kg/j 132,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.898,0 / etmaal	NOx NH3	285,63 kg/j 9,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.290,0 / etmaal	NOx NH3	394,18 kg/j 17,59 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



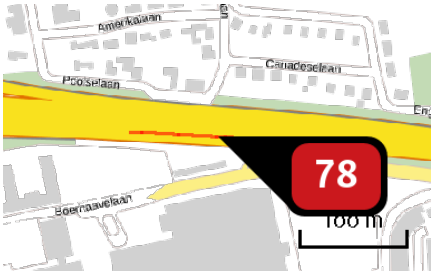
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	90290, 393541
NOx	1.361,94 kg/j
NH3	127,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.567,0 / etmaal	NOx NH3	486,87 kg/j 105,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.898,0 / etmaal	NOx NH3	345,25 kg/j 7,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.290,0 / etmaal	NOx NH3	529,82 kg/j 13,82 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



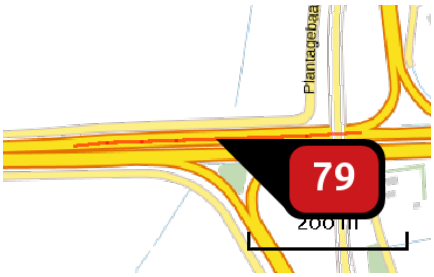
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89097, 393830
NOx	618,22 kg/j
NH3	83,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.136,0 / etmaal	NOx NH3	304,79 kg/j 71,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.669,0 / etmaal	NOx NH3	131,78 kg/j 4,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.014,0 / etmaal	NOx NH3	181,64 kg/j 8,15 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



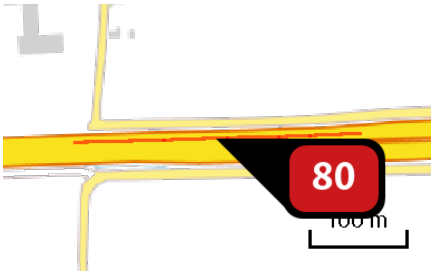
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	89251, 393821
NOx	917,13 kg/j
NH3	94,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.136,0 / etmaal	NOx NH3	368,33 kg/j 80,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.669,0 / etmaal	NOx NH3	217,65 kg/j 5,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.014,0 / etmaal	NOx NH3	331,15 kg/j 9,12 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



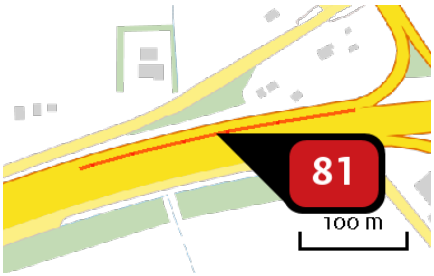
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	85886, 391478
NOx	2.506,22 kg/j
NH3	246,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.366,0 / etmaal	NOx NH3	960,09 kg/j 187,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.123,0 / etmaal	NOx NH3	644,46 kg/j 20,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.768,0 / etmaal	NOx NH3	901,67 kg/j 37,97 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



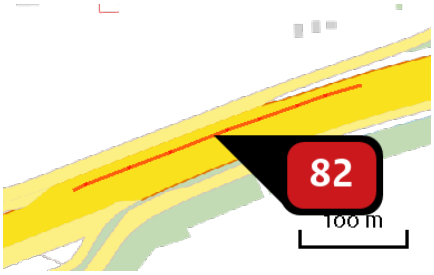
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	85558, 391465
NOx	3.025,21 kg/j
NH3	203,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.366,0 / etmaal	NOx NH3	810,85 kg/j 155,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.123,0 / etmaal	NOx NH3	863,43 kg/j 17,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.768,0 / etmaal	NOx NH3	1.350,93 kg/j 30,95 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



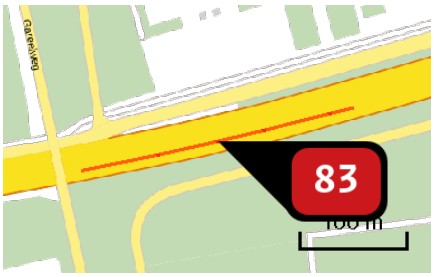
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	83529, 391379
NOx	1.752,37 kg/j
NH3	176,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.655,0 / etmaal	NOx NH3	695,62 kg/j 135,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.014,0 / etmaal	NOx NH3	441,40 kg/j 14,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.637,0 / etmaal	NOx NH3	615,36 kg/j 26,33 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



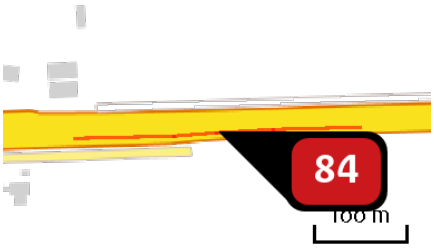
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	83267, 391300
NOx	2.836,06 kg/j
NH3	196,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.655,0 / etmaal	NOx NH3	791,65 kg/j 151,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.014,0 / etmaal	NOx NH3	797,99 kg/j 15,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.637,0 / etmaal	NOx NH3	1.246,42 kg/j 28,93 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



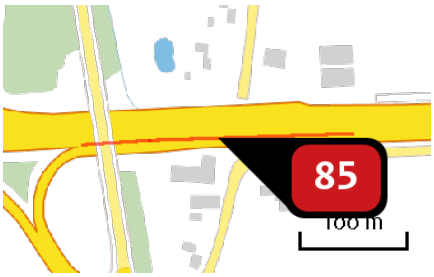
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	81619, 390761
NOx	2.443,73 kg/j
NH3	181,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.581,0 / etmaal	NOx NH3	767,16 kg/j 146,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.577,0 / etmaal	NOx NH3	651,26 kg/j 12,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.110,0 / etmaal	NOx NH3	1.025,31 kg/j 22,50 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



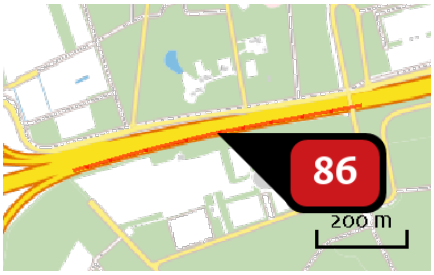
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	84264, 391408
NOx	2.904,75 kg/j
NH3	216,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.510,0 / etmaal	NOx NH3	910,37 kg/j 174,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.610,0 / etmaal	NOx NH3	775,75 kg/j 14,91 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.149,0 / etmaal	NOx NH3	1.218,63 kg/j 27,12 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



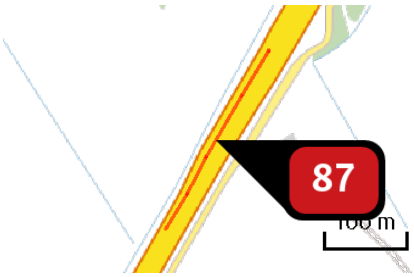
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	83983, 391396
NOx	1.651,04 kg/j
NH3	173,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.539,0 / etmaal	NOx NH3	715,53 kg/j 139,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.610,0 / etmaal	NOx NH3	387,65 kg/j 12,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.149,0 / etmaal	NOx NH3	547,85 kg/j 22,07 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



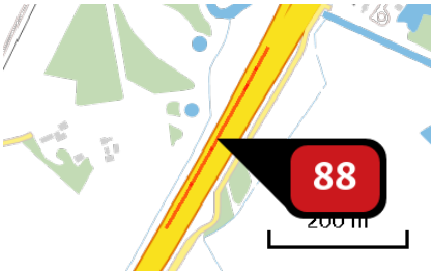
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	81174, 390672
NOx	4.292,37 kg/j
NH3	448,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.638,0 / etmaal	NOx NH3	1.853,25 kg/j 361,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.577,0 / etmaal	NOx NH3	1.007,19 kg/j 30,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.110,0 / etmaal	NOx NH3	1.431,93 kg/j 56,23 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



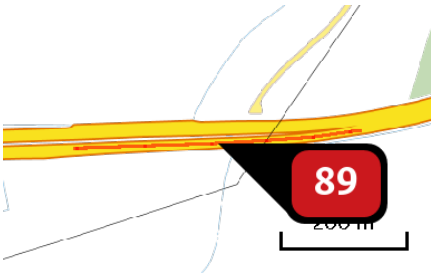
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	88115, 392987
NOx	2.611,10 kg/j
NH3	176,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.684,0 / etmaal	NOx NH3	716,52 kg/j 136,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.035,0 / etmaal	NOx NH3	736,03 kg/j 13,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.662,0 / etmaal	NOx NH3	1.158,55 kg/j 25,43 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



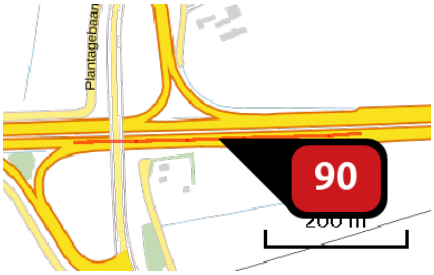
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	88251, 393222
NOx	2.191,45 kg/j
NH3	208,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.859,0 / etmaal	NOx NH3	829,23 kg/j 161,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.035,0 / etmaal	NOx NH3	559,70 kg/j 16,64 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.662,0 / etmaal	NOx NH3	802,53 kg/j 30,27 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



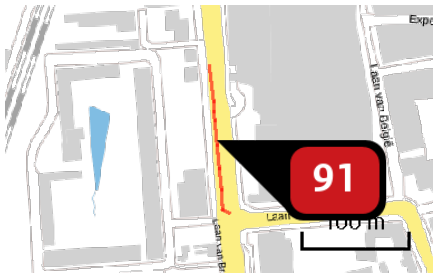
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	86614, 391481
NOx	4.286,99 kg/j
NH3	320,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.030,0 / etmaal	NOx NH3	1.356,40 kg/j 259,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	1.139,08 kg/j 21,73 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.131,0 / etmaal	NOx NH3	1.791,51 kg/j 39,54 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



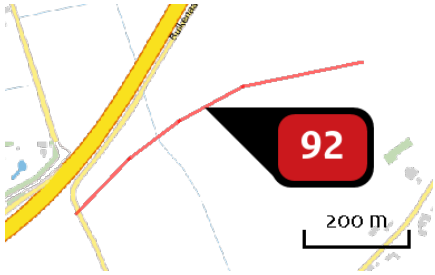
Naam	Maasroute_N59
Locatie (X,Y)	86186, 391465
NOx	2.705,68 kg/j
NH3	282,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.128,0 / etmaal	NOx NH3	1.169,79 kg/j 228,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	633,81 kg/j 19,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.131,0 / etmaal	NOx NH3	902,08 kg/j 35,21 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



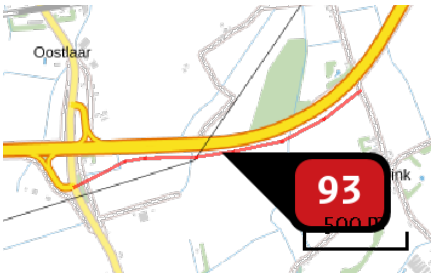
Naam	Nieuwe Ginnekenstraat
Locatie (X,Y)	90185, 393871
NOx	109,01 kg/j
NH3	4,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.786,0 / etmaal	NOx NH3	47,62 kg/j 3,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	331,0 / etmaal	NOx NH3	35,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	134,0 / etmaal	NOx NH3	26,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



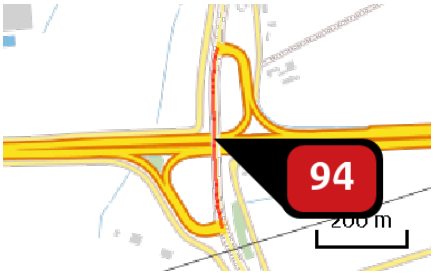
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	87687, 391953
NOx	496,57 kg/j
NH3	57,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.088,0 / etmaal	NOx NH3	397,22 kg/j 53,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH3	57,00 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	42,35 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



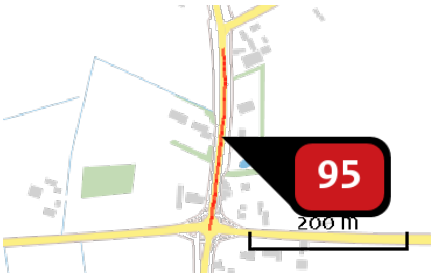
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86774, 391453
NOx	1.172,70 kg/j
NH3	134,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.088,0 / etmaal	NOx NH3	938,07 kg/j 127,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	153,0 / etmaal	NOx NH3	134,60 kg/j 4,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	100,02 kg/j 2,97 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



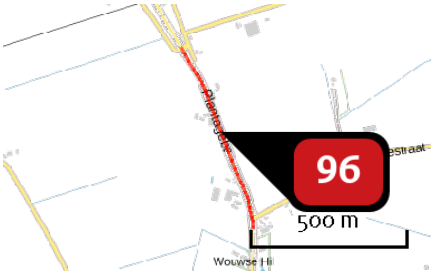
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86040, 391484
NOx	399,45 kg/j
NH3	40,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.844,0 / etmaal	NOx NH3	269,93 kg/j 36,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	317,0 / etmaal	NOx NH3	74,09 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH3	55,43 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



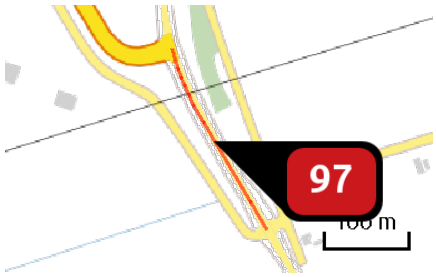
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86394, 390400
NOx	226,28 kg/j
NH3	23,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.230,0 / etmaal	NOx NH3	160,64 kg/j 21,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	314,0 / etmaal	NOx NH3	42,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH3	23,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



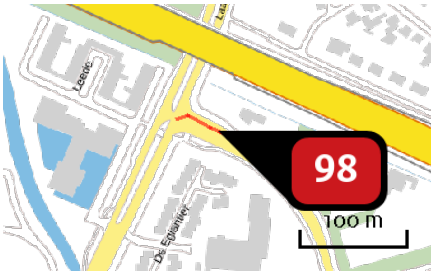
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86292, 390813
NOx	621,74 kg/j
NH3	64,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.230,0 / etmaal	NOx NH3	435,94 kg/j 59,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	292,0 / etmaal	NOx NH3	106,05 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	79,74 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



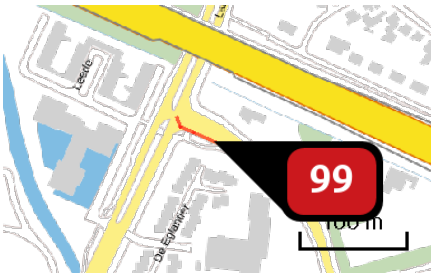
Naam	Plantagebaan
Locatie (X,Y)	86106, 391182
NOx	239,67 kg/j
NH3	25,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.252,0 / etmaal	NOx NH3	168,16 kg/j 22,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	292,0 / etmaal	NOx NH3	40,82 kg/j 1,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / etmaal	NOx NH3	30,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



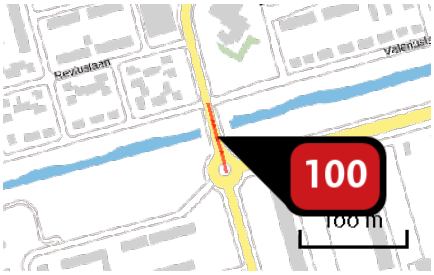
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90204, 393496
NOx	49,68 kg/j
NH3	2,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.505,0 / etmaal	NOx NH3	35,65 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	140,0 / etmaal	NOx NH3	9,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH3	4,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



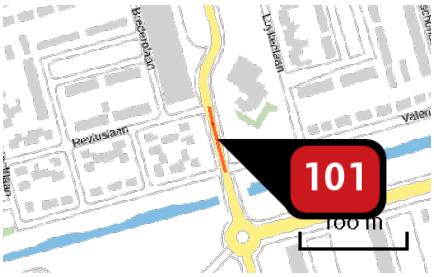
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90200, 393486
NOx	52,08 kg/j
NH3	3,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.685,0 / etmaal	NOx NH3	36,40 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	160,0 / etmaal	NOx NH3	10,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH3	5,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



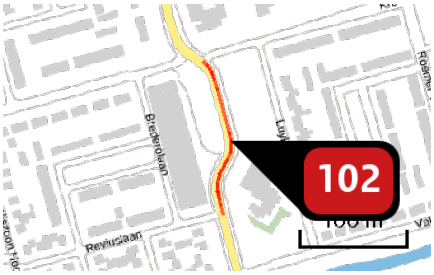
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90486, 392715
NOx	65,23 kg/j
NH3	3,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.518,0 / etmaal	NOx NH3	46,18 kg/j 3,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0 / etmaal	NOx NH3	13,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	5,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



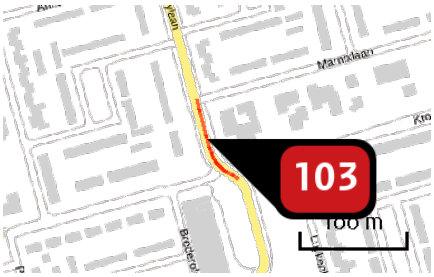
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90469, 392774
NOx	56,64 kg/j
NH3	3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.697,0 / etmaal	NOx NH3	41,22 kg/j 3,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	227,0 / etmaal	NOx NH3	10,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	62,0 / etmaal	NOx NH3	5,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



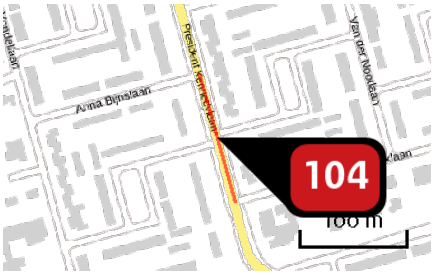
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90469, 392871
NOx	146,03 kg/j
NH3	8,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.641,0 / etmaal	NOx NH3	100,63 kg/j 7,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	272,0 / etmaal	NOx NH3	30,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0 / etmaal	NOx NH3	15,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



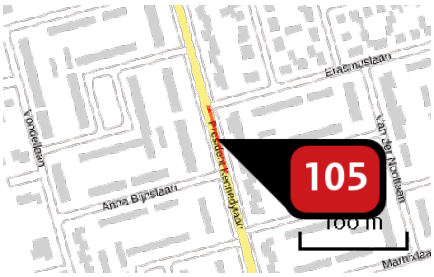
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90415, 392980
NOx	93,30 kg/j
NH3	5,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.512,0 / etmaal	NOx NH3	64,42 kg/j 4,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	301,0 / etmaal	NOx NH3	19,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	9,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



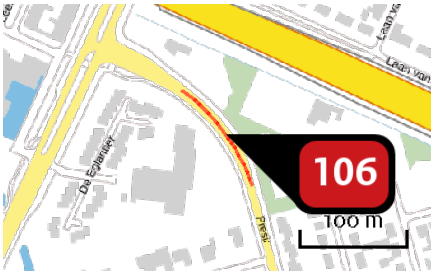
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90389, 393077
NOx	139,20 kg/j
NH3	8,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.925,0 / etmaal	NOx NH3	97,07 kg/j 7,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	306,0 / etmaal	NOx NH3	28,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	14,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



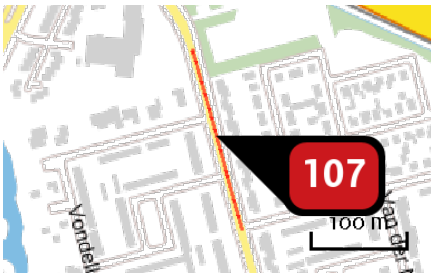
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90364, 393166
NOx	71,37 kg/j
NH3	4,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.140,0 / etmaal	NOx NH3	50,32 kg/j 3,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	302,0 / etmaal	NOx NH3	14,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	7,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



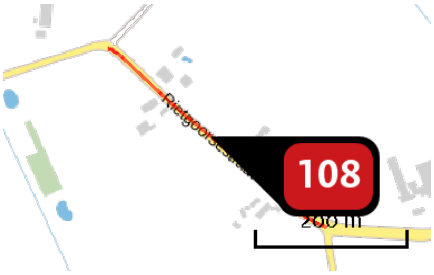
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90280, 393428
NOx	125,36 kg/j
NH3	7,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.191,0 / etmaal	NOx NH3	88,64 kg/j 6,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH3	24,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	12,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



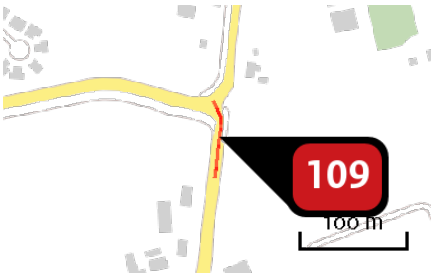
Naam	President Kennedylaan
Locatie (X,Y)	90329, 393292
NOx	223,37 kg/j
NH3	13,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.227,0 / etmaal	NOx NH3	157,63 kg/j 11,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	303,0 / etmaal	NOx NH3	43,59 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	83,0 / etmaal	NOx NH3	22,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



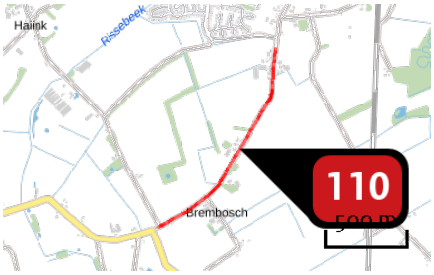
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	87838, 390155
NOx	232,58 kg/j
NH3	23,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.891,0 / etmaal	NOx NH3	151,31 kg/j 20,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	238,0 / etmaal	NOx NH3	52,10 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	29,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



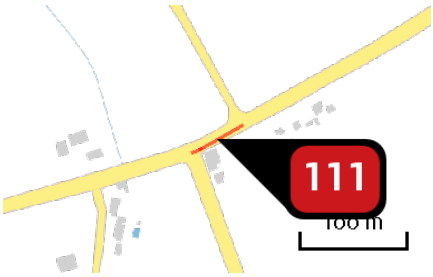
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	89093, 391238
NOx	64,14 kg/j
NH3	3,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.444,0 / etmaal	NOx NH3	42,59 kg/j 2,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	214,0 / etmaal	NOx NH3	15,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	58,0 / etmaal	NOx NH3	6,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



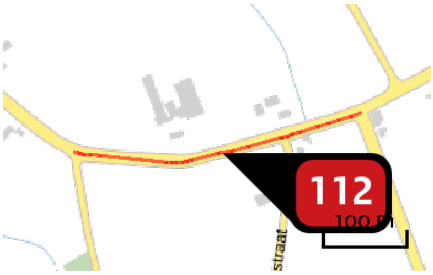
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	88870, 390583
NOx	877,71 kg/j
NH3	91,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.444,0 / etmaal	NOx NH3	611,24 kg/j 83,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	212,0 / etmaal	NOx NH3	171,39 kg/j 5,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	95,08 kg/j 2,83 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



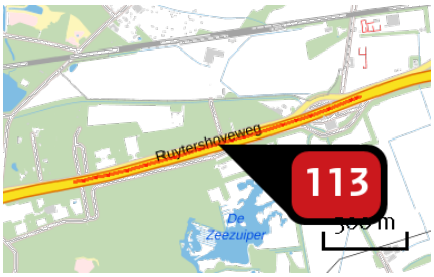
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	88355, 390095
NOx	35,76 kg/j
NH3	3,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.703,0 / etmaal	NOx NH3	24,29 kg/j 3,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	238,0 / etmaal	NOx NH3	7,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	4,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



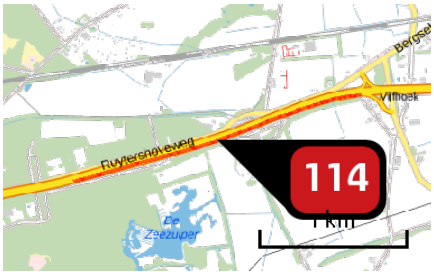
Naam	Rietgoorsestraat
Locatie (X,Y)	88167, 390036
NOx	267,60 kg/j
NH3	26,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.246,0 / etmaal	NOx NH3	175,02 kg/j 23,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	289,0 / etmaal	NOx NH3	59,49 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	33,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



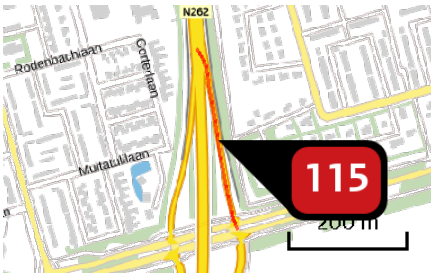
Naam	Rijksweg A58_A58
Locatie (X,Y)	82289, 390962
NOx	15.960,72 kg/j
NH3	1.219,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.655,0 / etmaal	NOx NH3	4.879,12 kg/j 940,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.014,0 / etmaal	NOx NH3	4.384,84 kg/j 99,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.637,0 / etmaal	NOx NH3	6.696,77 kg/j 180,17 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



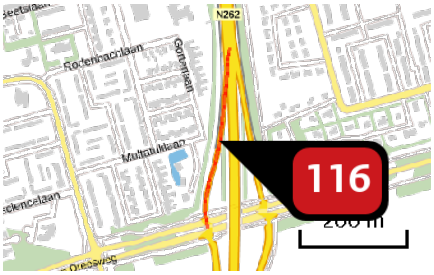
Naam	Rijksweg A58_A58
Locatie (X,Y)	82710, 391070
NOx	17.308,44 kg/j
NH3	1.409,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.581,0 / etmaal	NOx NH3	5.915,05 kg/j 1.137,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.577,0 / etmaal	NOx NH3	4.482,81 kg/j 96,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.110,0 / etmaal	NOx NH3	6.910,58 kg/j 175,37 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



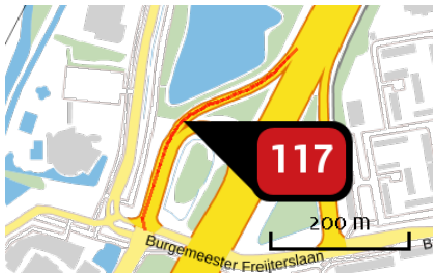
Naam	ROOSENDAAL
Locatie (X,Y)	91152, 392165
NOx	179,20 kg/j
NH3	15,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.304,0 / etmaal	NOx NH3	92,72 kg/j 12,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	41,13 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH3	45,35 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



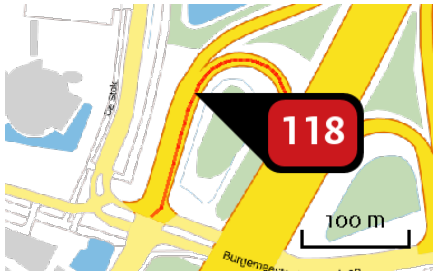
Naam	ROOSENDAAL
Locatie (X,Y)	91097, 392145
NOx	196,43 kg/j
NH3	16,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.352,0 / etmaal	NOx NH3	101,87 kg/j 13,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	225,0 / etmaal	NOx NH3	44,89 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH3	49,67 kg/j 1,48 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



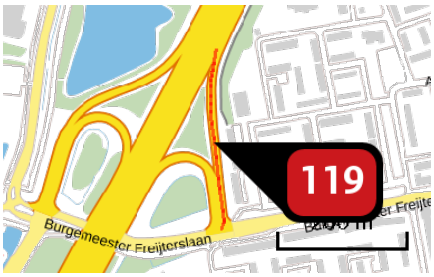
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88774, 394354
NOx	201,03 kg/j
NH3	26,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.887,0 / etmaal	NOx NH3	119,18 kg/j 23,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	184,0 / etmaal	NOx NH3	34,73 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	222,0 / etmaal	NOx NH3	47,12 kg/j 2,25 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



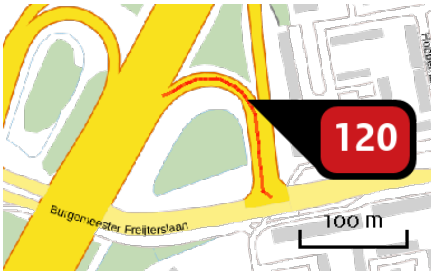
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88759, 394313
NOx	196,45 kg/j
NH3	26,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.040,0 / etmaal	NOx NH3	117,31 kg/j 22,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	234,0 / etmaal	NOx NH3	33,54 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	283,0 / etmaal	NOx NH3	45,60 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



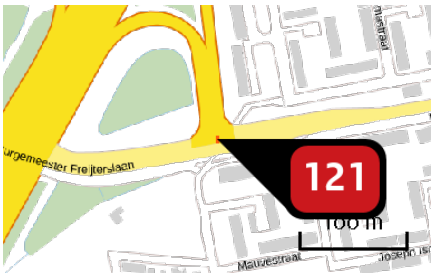
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88981, 394306
NOx	204,26 kg/j
NH3	28,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.597,0 / etmaal	NOx NH3	130,81 kg/j 25,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH3	31,23 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	261,0 / etmaal	NOx NH3	42,23 kg/j 2,02 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



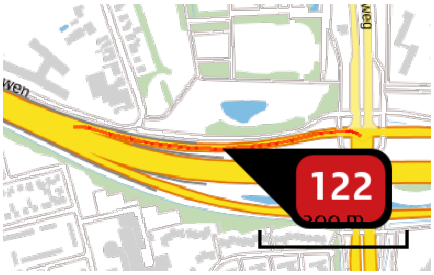
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88970, 394265
NOx	156,84 kg/j
NH3	23,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.824,0 / etmaal	NOx NH3	107,03 kg/j 20,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	219,0 / etmaal	NOx NH3	21,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	264,0 / etmaal	NOx NH3	28,66 kg/j 1,37 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



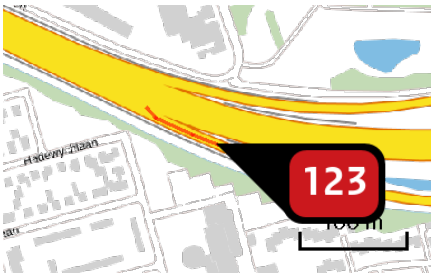
Naam	ROOSENDAAL-WEST 19
Locatie (X,Y)	88992, 394171
NOx	11,00 kg/j
NH3	1,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.421,0 / etmaal	NOx NH3	5,51 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	436,0 / etmaal	NOx NH3	2,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0 / etmaal	NOx NH3	3,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



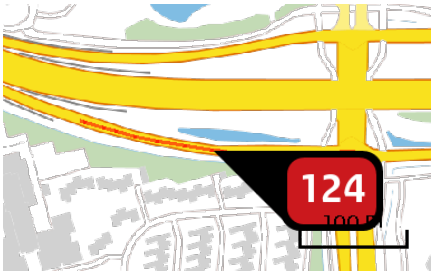
Naam	ROOSENDAAL 24
Locatie (X,Y)	90843, 393356
NOx	412,53 kg/j
NH3	66,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.386,0 / etmaal	NOx NH3	255,73 kg/j 60,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	325,0 / etmaal	NOx NH3	66,45 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	393,0 / etmaal	NOx NH3	90,35 kg/j 4,32 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



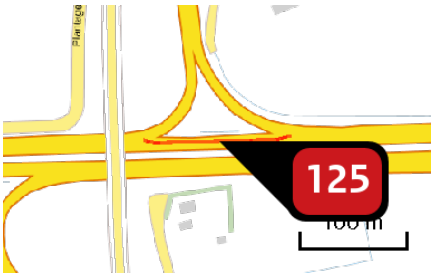
Naam	ROOSENDAAL 24
Locatie (X,Y)	90711, 393324
NOx	154,60 kg/j
NH3	26,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.223,0 / etmaal	NOx NH3	103,12 kg/j 24,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	276,0 / etmaal	NOx NH3	21,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH3	29,82 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



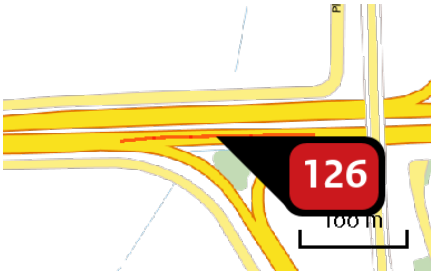
Naam	ROOSENDAAL 24
Locatie (X,Y)	90902, 393272
NOx	384,74 kg/j
NH3	47,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.223,0 / etmaal	NOx NH3	207,17 kg/j 43,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	276,0 / etmaal	NOx NH3	68,99 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	333,0 / etmaal	NOx NH3	108,58 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



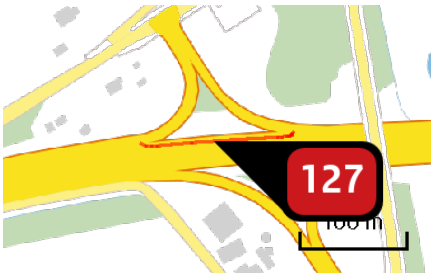
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	86137, 391485
NOx	1.091,38 kg/j
NH3	85,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.416,0 / etmaal	NOx NH3	333,53 kg/j 64,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.974,0 / etmaal	NOx NH3	303,19 kg/j 7,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.589,0 / etmaal	NOx NH3	454,67 kg/j 13,63 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



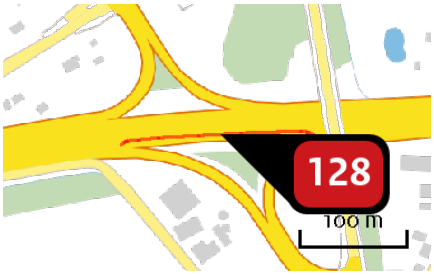
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	85891, 391458
NOx	1.331,55 kg/j
NH3	113,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.106,0 / etmaal	NOx NH3	464,94 kg/j 89,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.511,0 / etmaal	NOx NH3	345,56 kg/j 8,30 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.029,0 / etmaal	NOx NH3	521,05 kg/j 15,11 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



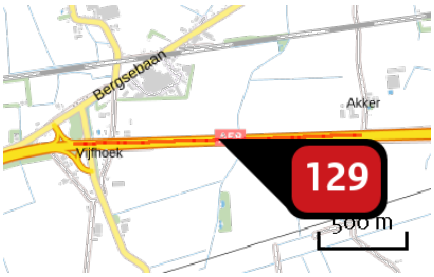
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	83725, 391404
NOx	1.184,13 kg/j
NH3	92,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.679,0 / etmaal	NOx NH3	365,64 kg/j 70,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.979,0 / etmaal	NOx NH3	326,43 kg/j 7,86 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.594,0 / etmaal	NOx NH3	492,06 kg/j 14,30 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



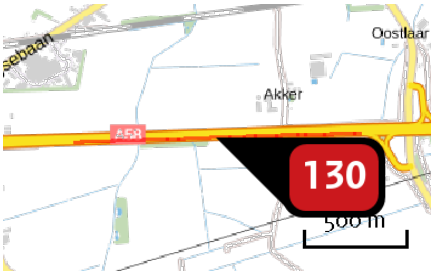
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	83770, 391391
NOx	1.425,60 kg/j
NH3	119,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.929,0 / etmaal	NOx NH3	497,18 kg/j 95,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.519,0 / etmaal	NOx NH3	367,73 kg/j 8,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.039,0 / etmaal	NOx NH3	560,69 kg/j 15,22 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



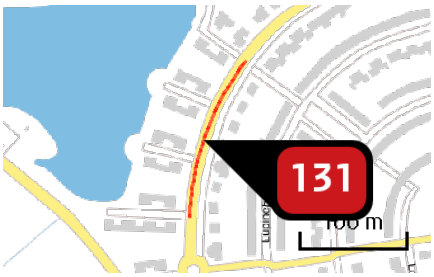
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	84609, 391434
NOx	14.945,17 kg/j
NH3	1.108,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.366,0 / etmaal	NOx NH3	4.391,74 kg/j 845,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.123,0 / etmaal	NOx NH3	4.170,70 kg/j 93,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.768,0 / etmaal	NOx NH3	6.382,72 kg/j 169,41 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



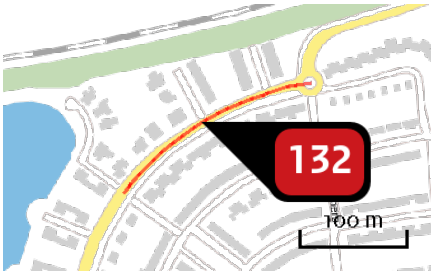
Naam	RYKSWG_A58
Locatie (X,Y)	85106, 391436
NOx	11.831,43 kg/j
NH3	965,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.510,0 / etmaal	NOx NH3	4.038,29 kg/j 776,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.610,0 / etmaal	NOx NH3	3.070,99 kg/j 66,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.149,0 / etmaal	NOx NH3	4.722,15 kg/j 121,61 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



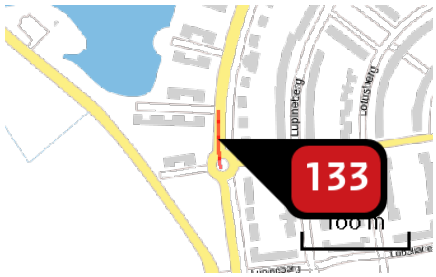
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88378, 392309
NOx	15,38 kg/j
NH3	1,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH3	14,70 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



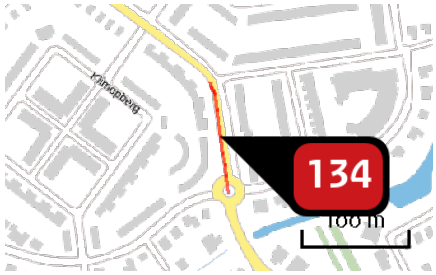
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88489, 392448
NOx	21,98 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH3	20,82 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



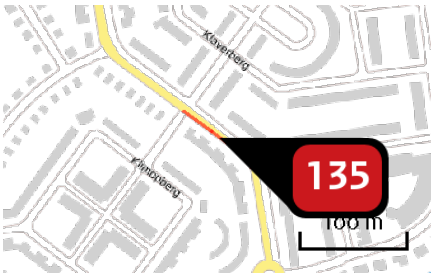
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88365, 392212
NOx	5,44 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.070,0 / etmaal	NOx NH3	5,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



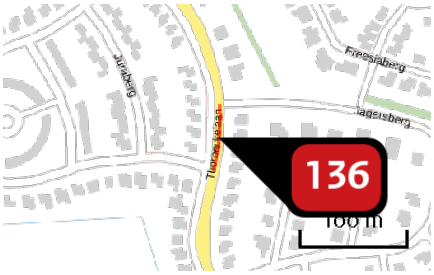
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88553, 391745
NOx	15,84 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH3	13,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



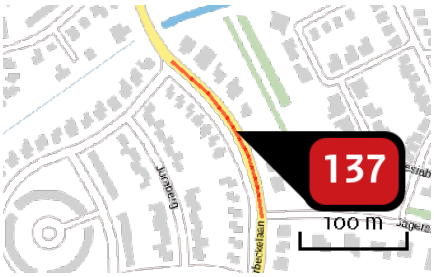
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88514, 391822
NOx	12,72 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.552,0 / etmaal	NOx NH3	11,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	1,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



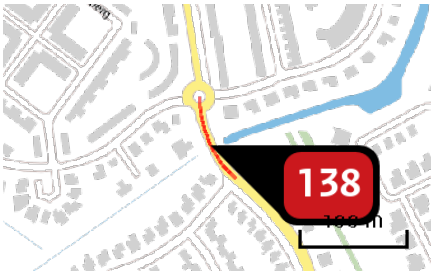
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88676, 391444
NOx	11,88 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.777,0 / etmaal	NOx NH3	9,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	1,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



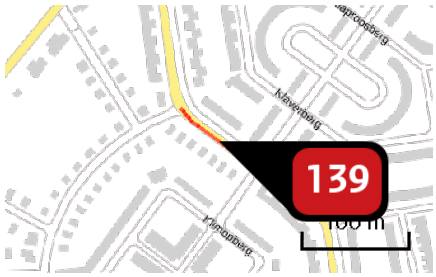
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88653, 391553
NOx	35,01 kg/j
NH3	2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.879,0 / etmaal	NOx NH3	28,42 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	4,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	2,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



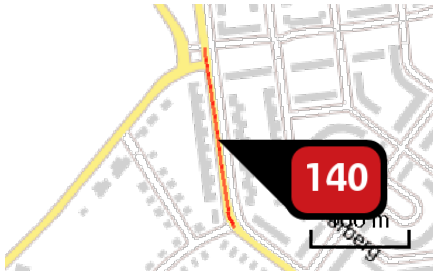
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88571, 391648
NOx	19,03 kg/j
NH3	1,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.879,0 / etmaal	NOx NH3	14,89 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	35,0 / etmaal	NOx NH3	2,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	1,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



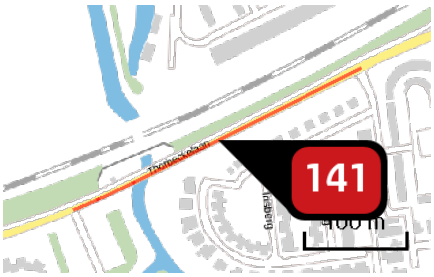
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88447, 391873
NOx	15,82 kg/j
NH3	1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.922,0 / etmaal	NOx NH3	15,29 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



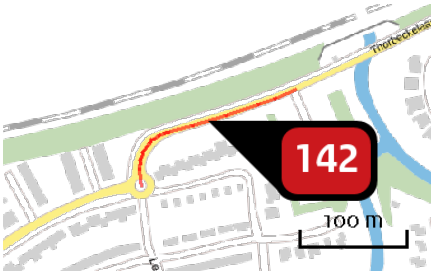
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88395, 391992
NOx	34,90 kg/j
NH3	2,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.922,0 / etmaal	NOx NH3	33,49 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



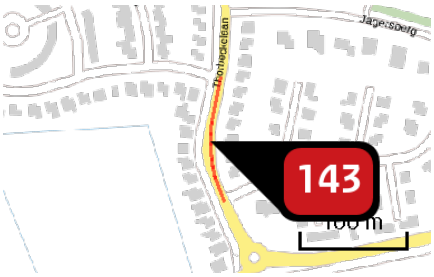
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88874, 392642
NOx	67,97 kg/j
NH3	4,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.313,0 / etmaal	NOx NH3	63,45 kg/j 4,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	3,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	1,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



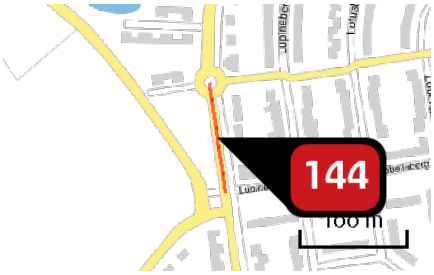
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88652, 392545
NOx	44,30 kg/j
NH3	2,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.313,0 / etmaal	NOx NH3	40,79 kg/j 2,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	2,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



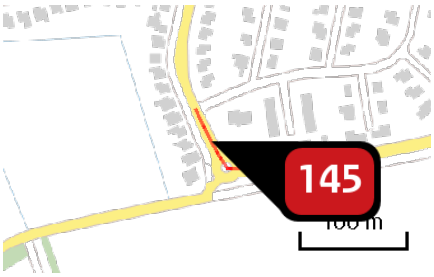
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88662, 391355
NOx	29,40 kg/j
NH3	1,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.333,0 / etmaal	NOx NH3	24,00 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	3,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



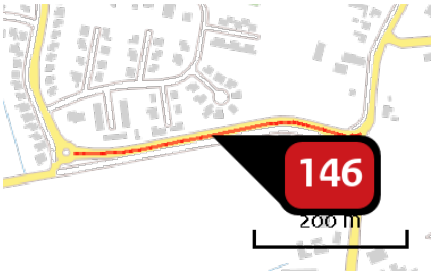
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88375, 392136
NOx	29,61 kg/j
NH3	1,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.745,0 / etmaal	NOx NH3	26,40 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



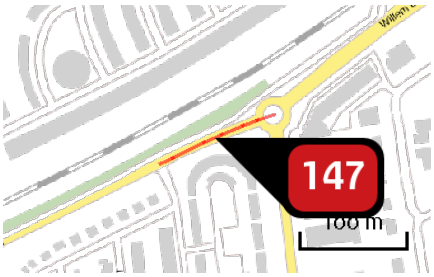
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88690, 391270
NOx	23,12 kg/j
NH3	1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.016,0 / etmaal	NOx NH3	19,03 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	2,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	1,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



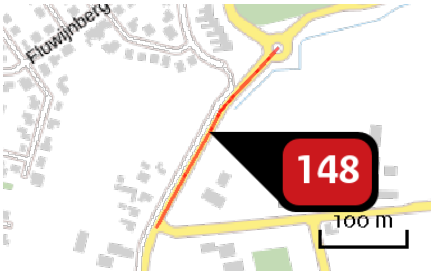
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	88893, 391268
NOx	136,64 kg/j
NH3	8,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.016,0 / etmaal	NOx NH3	108,38 kg/j 7,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	51,0 / etmaal	NOx NH3	19,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	8,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



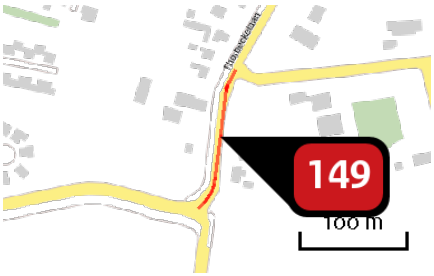
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	89063, 392735
NOx	37,14 kg/j
NH3	2,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.112,0 / etmaal	NOx NH3	33,89 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	2,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	89182, 391505
NOx	270,79 kg/j
NH3	14,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.986,0 / etmaal	NOx NH3	187,12 kg/j 13,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0 / etmaal	NOx NH3	59,21 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	24,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

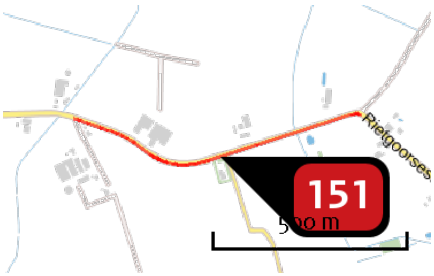


Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	89108, 391336
NOx	146,37 kg/j
NH3	7,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.024,0 / etmaal	NOx NH3	101,16 kg/j 7,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	236,0 / etmaal	NOx NH3	31,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	13,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

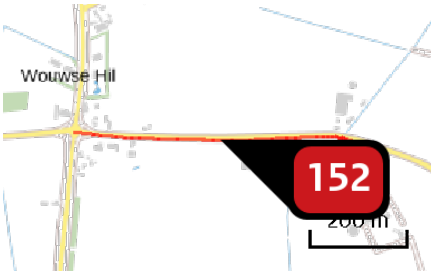
Naam	Thorbeckelaan
Locatie (X,Y)	87984, 392058
NOx	39,88 kg/j
NH3	2,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.088,0 / etmaal	NOx NH3	32,40 kg/j 2,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH3	4,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



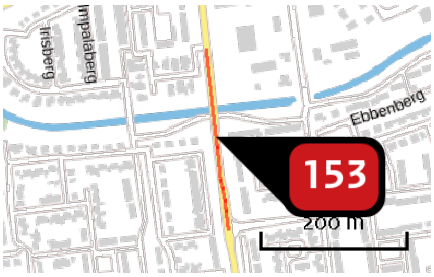
Naam	Westelaarsestraat
Locatie (X,Y)	87344, 390164
NOx	489,64 kg/j
NH3	48,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.891,0 / etmaal	NOx NH3	318,53 kg/j 43,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	238,0 / etmaal	NOx NH3	109,68 kg/j 3,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH3	61,43 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



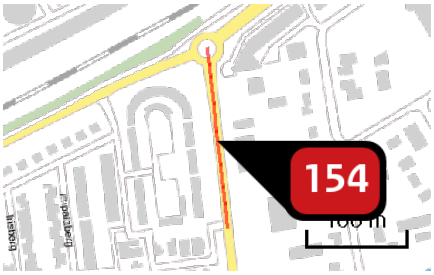
Naam	Westelaarsestraat
Locatie (X,Y)	86680, 390268
NOx	384,01 kg/j
NH3	38,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.148,0 / etmaal	NOx NH3	251,01 kg/j 34,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	245,0 / etmaal	NOx NH3	85,25 kg/j 2,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	70,0 / etmaal	NOx NH3	47,75 kg/j 1,42 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



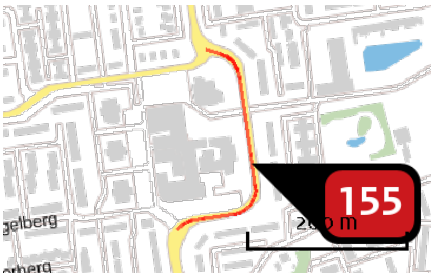
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89151, 392460
NOx	124,58 kg/j
NH3	7,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.625,0 / etmaal	NOx NH3	100,36 kg/j 7,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH3	16,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	8,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



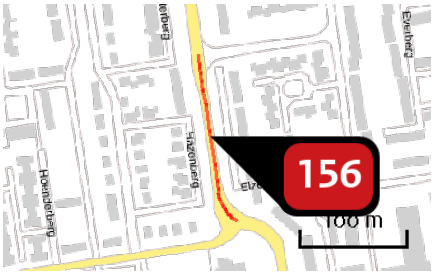
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89128, 392665
NOx	100,91 kg/j
NH3	5,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.625,0 / etmaal	NOx NH3	78,20 kg/j 5,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	88,0 / etmaal	NOx NH3	16,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH3	6,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



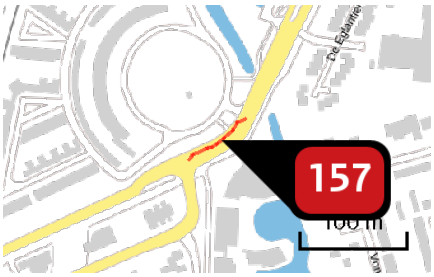
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89261, 392038
NOx	191,47 kg/j
NH3	11,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.099,0 / etmaal	NOx NH3	142,92 kg/j 10,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	137,0 / etmaal	NOx NH3	32,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	16,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



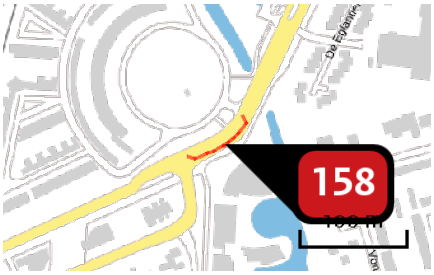
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89180, 392259
NOx	99,81 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.507,0 / etmaal	NOx NH3	78,88 kg/j 5,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH3	13,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



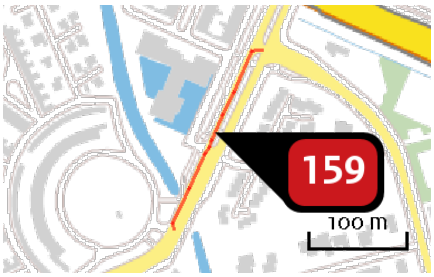
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90045, 393299
NOx	44,73 kg/j
NH3	2,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.558,0 / etmaal	NOx NH3	32,05 kg/j 2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH3	8,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH3	4,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



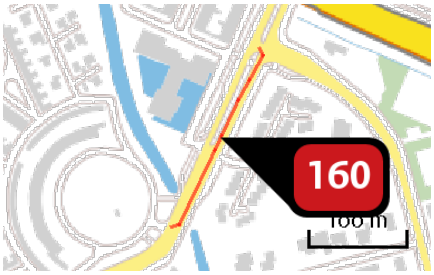
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90049, 393293
NOx	47,69 kg/j
NH3	2,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.604,0 / etmaal	NOx NH3	35,91 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	7,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH3	3,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



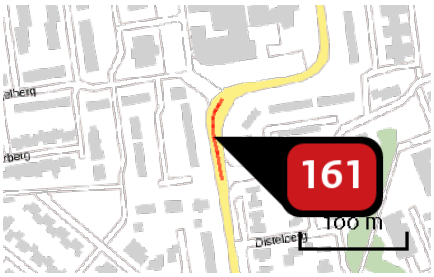
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90112, 393424
NOx	148,53 kg/j
NH3	8,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.863,0 / etmaal	NOx NH3	107,46 kg/j 7,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	177,0 / etmaal	NOx NH3	27,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	48,0 / etmaal	NOx NH3	13,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



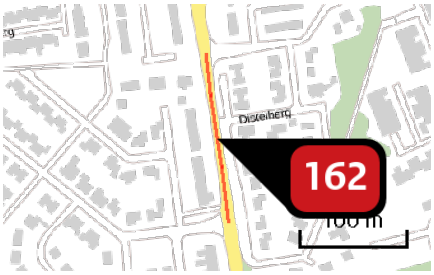
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90120, 393417
NOx	143,67 kg/j
NH3	8,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.932,0 / etmaal	NOx NH3	109,10 kg/j 7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	149,0 / etmaal	NOx NH3	23,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	40,0 / etmaal	NOx NH3	11,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



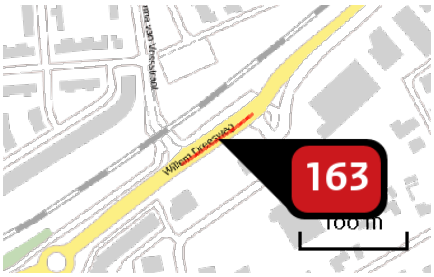
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89160, 391922
NOx	63,89 kg/j
NH3	3,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.832,0 / etmaal	NOx NH3	45,60 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	216,0 / etmaal	NOx NH3	12,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59,0 / etmaal	NOx NH3	6,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



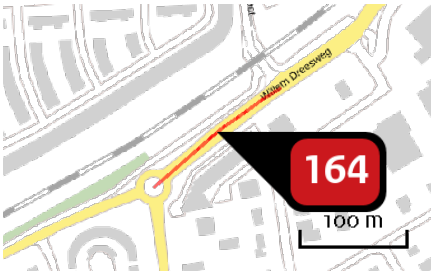
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89179, 391806
NOx	134,40 kg/j
NH3	7,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.902,0 / etmaal	NOx NH3	95,71 kg/j 6,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	25,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	13,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



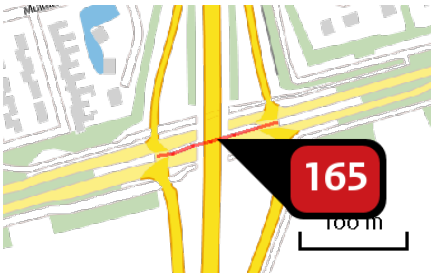
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89268, 392872
NOx	69,89 kg/j
NH3	4,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.064,0 / etmaal	NOx NH3	55,00 kg/j 3,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH3	10,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH3	4,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



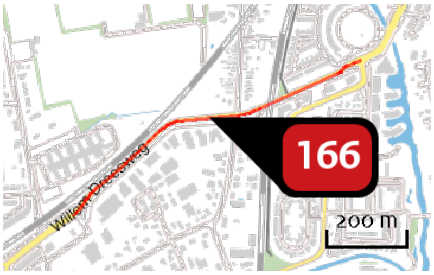
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89176, 392809
NOx	134,40 kg/j
NH3	7,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.324,0 / etmaal	NOx NH3	107,67 kg/j 7,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	108,0 / etmaal	NOx NH3	19,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	7,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



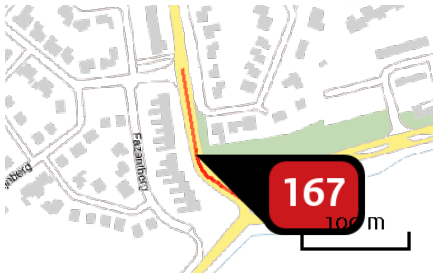
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	91129, 392001
NOx	111,10 kg/j
NH3	6,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.548,0 / etmaal	NOx NH3	76,05 kg/j 5,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	274,0 / etmaal	NOx NH3	23,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / etmaal	NOx NH3	11,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



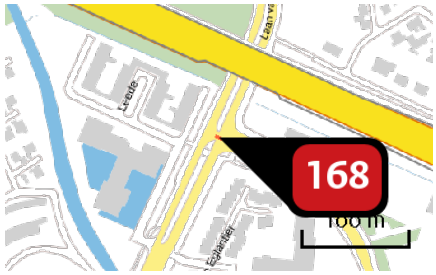
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89636, 393136
NOx	788,61 kg/j
NH3	48,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.102,0 / etmaal	NOx NH3	596,94 kg/j 43,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	205,0 / etmaal	NOx NH3	127,21 kg/j 3,52 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	56,0 / etmaal	NOx NH3	64,46 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



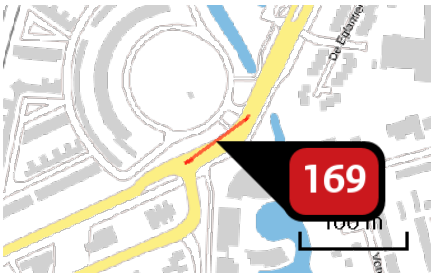
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89203, 391650
NOx	198,30 kg/j
NH3	10,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.803,0 / etmaal	NOx NH3	130,95 kg/j 9,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	295,0 / etmaal	NOx NH3	47,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	19,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



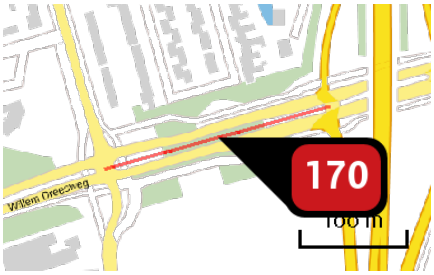
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90162, 393509
NOx	8,17 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.191,0 / etmaal	NOx NH3	5,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	300,0 / etmaal	NOx NH3	2,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



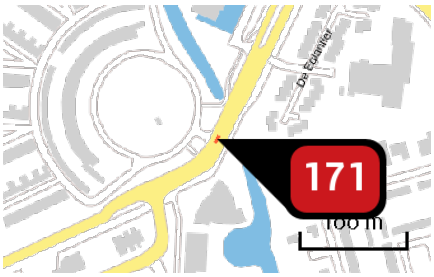
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90038, 393298
NOx	105,27 kg/j
NH3	6,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.162,0 / etmaal	NOx NH3	77,22 kg/j 5,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	320,0 / etmaal	NOx NH3	18,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	87,0 / etmaal	NOx NH3	9,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



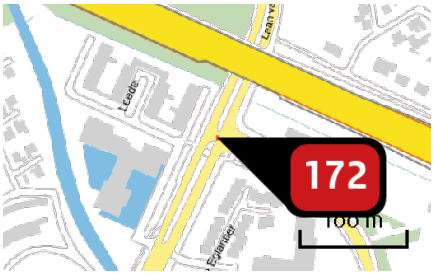
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90972, 391957
NOx	325,91 kg/j
NH3	18,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.421,0 / etmaal	NOx NH3	217,26 kg/j 15,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	450,0 / etmaal	NOx NH3	72,10 kg/j 2,00 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	123,0 / etmaal	NOx NH3	36,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



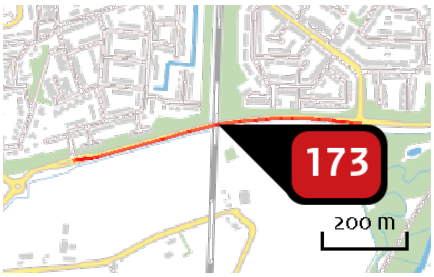
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90069, 393325
NOx	5,67 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.795,0 / etmaal	NOx NH3	4,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



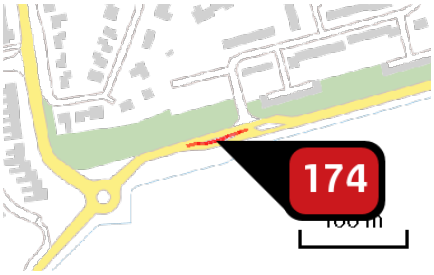
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90160, 393509
NOx	3,80 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.795,0 / etmaal	NOx NH3	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	327,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	89,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



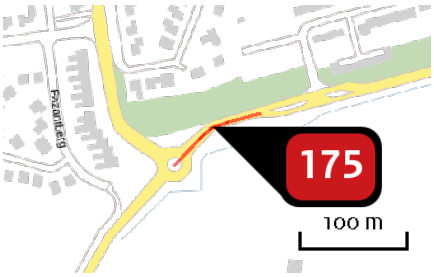
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89730, 391746
NOx	925,26 kg/j
NH3	58,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.162,0 / etmaal	NOx NH3	731,71 kg/j 53,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	254,0 / etmaal	NOx NH3	128,70 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	69,0 / etmaal	NOx NH3	64,86 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



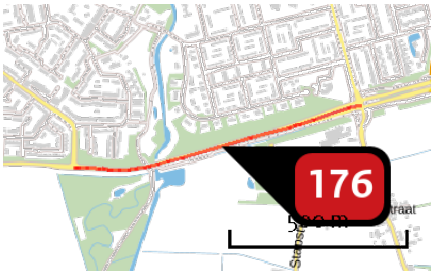
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89365, 391652
NOx	77,62 kg/j
NH3	4,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.463,0 / etmaal	NOx NH3	62,65 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH3	9,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	5,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



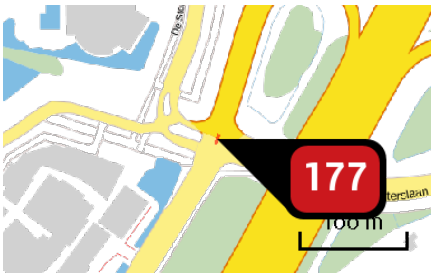
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	89295, 391635
NOx	144,25 kg/j
NH3	8,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.463,0 / etmaal	NOx NH3	112,03 kg/j 7,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	235,0 / etmaal	NOx NH3	22,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	64,0 / etmaal	NOx NH3	9,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



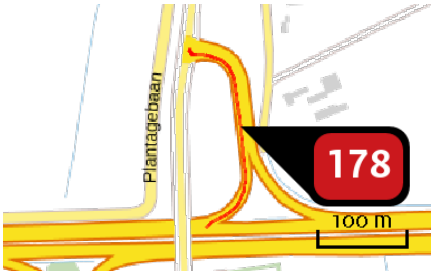
Naam	Willem Dreesweg
Locatie (X,Y)	90478, 391811
NOx	1.183,66 kg/j
NH3	73,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.438,0 / etmaal	NOx NH3	910,82 kg/j 66,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	294,0 / etmaal	NOx NH3	181,32 kg/j 5,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	80,0 / etmaal	NOx NH3	91,52 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



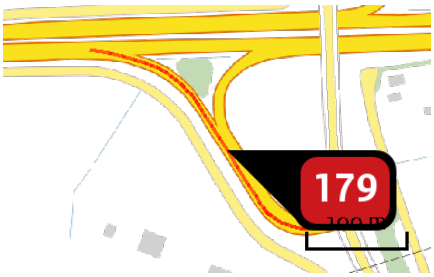
Naam	Wouwbaan
Locatie (X,Y)	88717, 394196
NOx	12,63 kg/j
NH3	1,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.927,0 / etmaal	NOx NH3	5,41 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	418,0 / etmaal	NOx NH3	2,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	505,0 / etmaal	NOx NH3	4,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



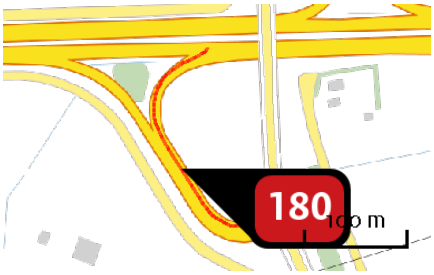
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86105, 391598
NOx	104,36 kg/j
NH3	14,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.949,0 / etmaal	NOx NH3	58,74 kg/j 12,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	148,0 / etmaal	NOx NH3	19,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	179,0 / etmaal	NOx NH3	26,29 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



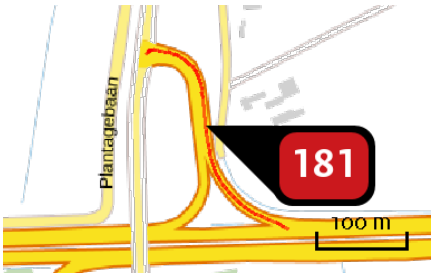
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	85938, 391355
NOx	130,96 kg/j
NH3	20,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.403,0 / etmaal	NOx NH3	90,40 kg/j 18,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH3	17,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	119,0 / etmaal	NOx NH3	23,31 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



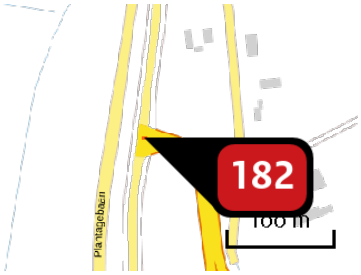
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	85957, 391342
NOx	116,82 kg/j
NH3	19,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.022,0 / etmaal	NOx NH3	88,36 kg/j 18,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	84,0 / etmaal	NOx NH3	12,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / etmaal	NOx NH3	16,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



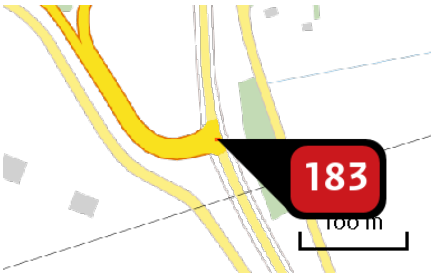
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86113, 391604
NOx	115,74 kg/j
NH3	20,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.267,0 / etmaal	NOx NH3	94,99 kg/j 19,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	8,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	73,0 / etmaal	NOx NH3	11,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



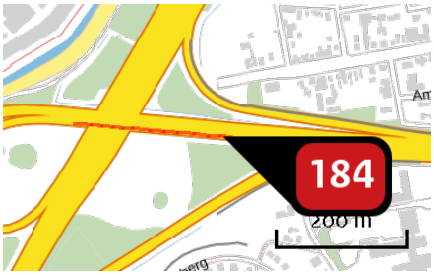
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86047, 391685
NOx	3,03 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.217,0 / etmaal	NOx NH3	1,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	209,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	252,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



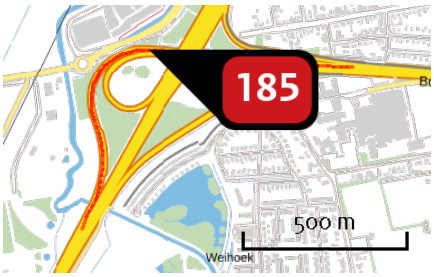
Naam	WOUWSE PLANTAGE 25
Locatie (X,Y)	86055, 391289
NOx	2,39 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.426,0 / etmaal	NOx NH3	1,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	221,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



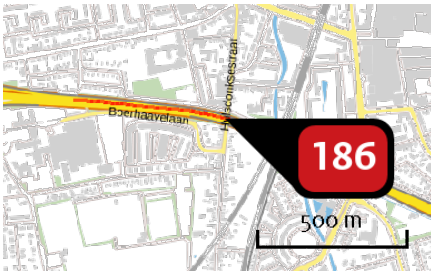
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	88812, 393859
NOx	581,81 kg/j
NH3	80,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.743,0 / etmaal	NOx NH3	301,07 kg/j 69,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	475,0 / etmaal	NOx NH3	117,43 kg/j 3,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	573,0 / etmaal	NOx NH3	163,31 kg/j 7,05 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



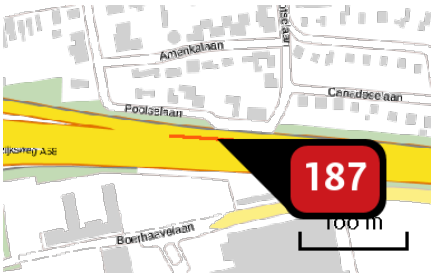
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	88531, 393897
NOx	4.317,61 kg/j
NH3	511,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.640,0 / etmaal	NOx NH3	2.137,96 kg/j 419,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.380,0 / etmaal	NOx NH3	924,92 kg/j 32,96 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.665,0 / etmaal	NOx NH3	1.254,74 kg/j 59,97 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



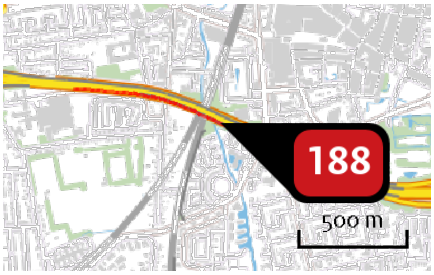
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	89739, 393778
NOx	5.690,72 kg/j
NH3	584,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.567,0 / etmaal	NOx NH3	2.185,42 kg/j 485,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.898,0 / etmaal	NOx NH3	1.404,57 kg/j 35,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.290,0 / etmaal	NOx NH3	2.100,74 kg/j 63,85 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



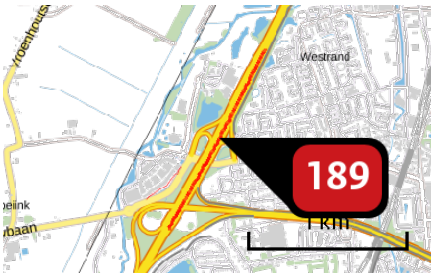
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	89192, 393845
NOx	524,33 kg/j
NH3	51,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.567,0 / etmaal	NOx NH3	220,59 kg/j 42,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.898,0 / etmaal	NOx NH3	121,71 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.290,0 / etmaal	NOx NH3	182,03 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



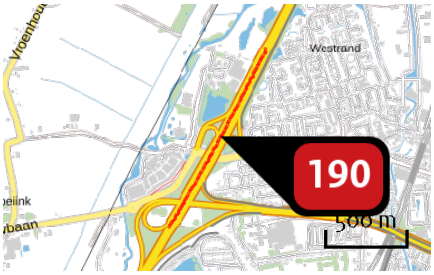
Naam	Zeelandweg_A58
Locatie (X,Y)	90003, 393654
NOx	7.207,52 kg/j
NH3	816,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.136,0 / etmaal	NOx NH3	3.098,75 kg/j 694,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.669,0 / etmaal	NOx NH3	1.656,52 kg/j 43,36 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.014,0 / etmaal	NOx NH3	2.452,25 kg/j 78,89 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



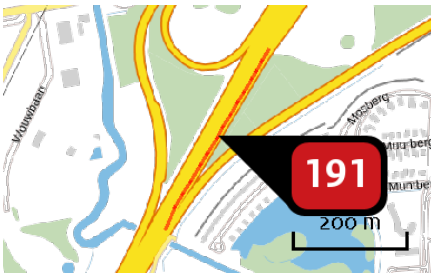
Naam	Zuid Hollandweg_A17
Locatie (X,Y)	88900, 394319
NOx	3.277,23 kg/j
NH3	319,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.847,0 / etmaal	NOx NH3	1.169,23 kg/j 229,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.348,0 / etmaal	NOx NH3	894,64 kg/j 31,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.626,0 / etmaal	NOx NH3	1.213,37 kg/j 57,99 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



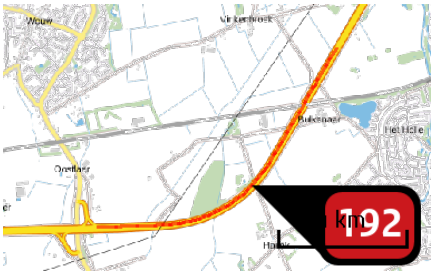
Naam	Zuid Hollandweg_A17
Locatie (X,Y)	88866, 394288
NOx	3.537,18 kg/j
NH3	322,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.658,0 / etmaal	NOx NH3	1.116,73 kg/j 218,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.592,0 / etmaal	NOx NH3	1.027,03 kg/j 36,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.921,0 / etmaal	NOx NH3	1.393,42 kg/j 66,60 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



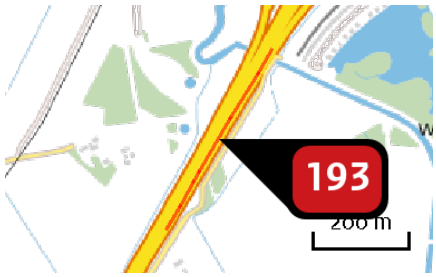
Naam	Zuid Hollandweg_A17
Locatie (X,Y)	88490, 393594
NOx	1.037,97 kg/j
NH3	108,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.637,0 / etmaal	NOx NH3	416,69 kg/j 81,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.401,0 / etmaal	NOx NH3	263,58 kg/j 9,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.691,0 / etmaal	NOx NH3	357,70 kg/j 17,10 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



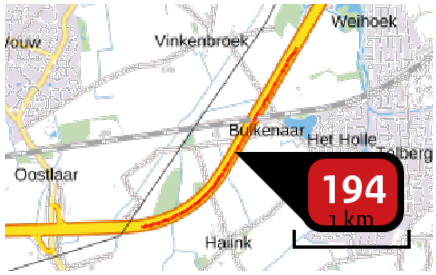
Naam	Zuid Hollandweg_A58
Locatie (X,Y)	87400, 391810
NOx	24,03 ton/j
NH3	1.787,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.684,0 / etmaal	NOx NH3	7.210,02 kg/j 1.386,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.035,0 / etmaal	NOx NH3	6.616,33 kg/j 142,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.662,0 / etmaal	NOx NH3	10.198,86 kg/j 258,60 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Zuid Hollandweg_A58
Locatie (X,Y)	88287, 393246
NOx	2.607,54 kg/j
NH3	301,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.030,0 / etmaal	NOx NH3	1.237,88 kg/j 242,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	581,20 kg/j 20,71 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.131,0 / etmaal	NOx NH3	788,47 kg/j 37,68 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		



Naam	Zuid Hollandweg_A58
Locatie (X,Y)	87646, 392150
NOx	18.340,61 kg/j
NH3	1.503,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.030,0 / etmaal	NOx NH3	6.315,95 kg/j 1.214,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.595,0 / etmaal	NOx NH3	4.734,49 kg/j 102,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.131,0 / etmaal	NOx NH3	7.290,17 kg/j 186,11 kg/j
Standaard	Bussen	0,0 / etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2020_20201216_c759386971
Database	versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020

BIJLAGE C UITGANGSPUNTEN AERIUS BEREKENING

MEMO

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

ONDERWERP
Uitgangspuntenmemo stikstofdepositie De Bulkenaar

PROJECTNUMMER
C05024.418437

DATUM
14 januari 2021

ONZE REFERENTIE
D10021805:17

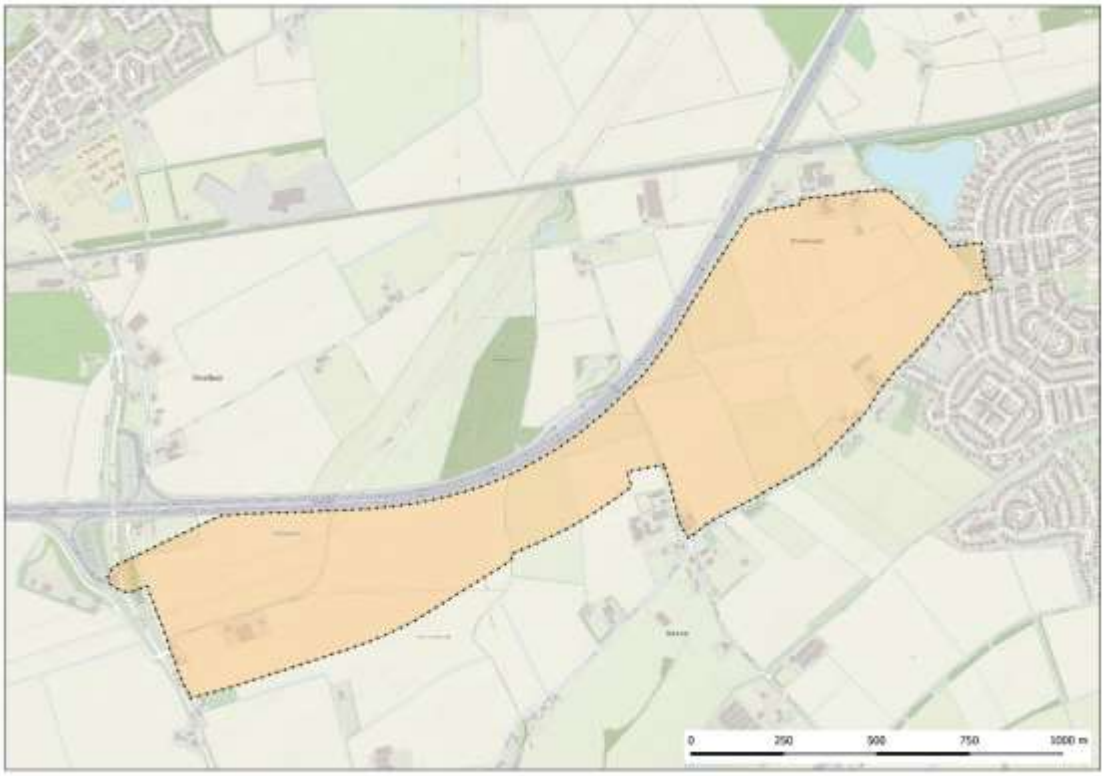
VAN
Paul Karman

AAN
Hans Hollander

KOPIE AAN
Arcadis: Sandra Kemps

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Roosendaal heeft Arcadis Aerius berekeningen uitgevoerd.
Het Bravis-ziekenhuis (Roosendaal) wordt verplaatst naar een nieuwe locatie in het gebied De Bulkenaar in de gemeente Roosendaal. Hiervoor dient ook een nieuwe ontsluitingsweg (verbindingsweg) naar de A58 te worden aangelegd. Om deze verplaatsing van het ziekenhuis en aanleg van verbindingsweg planologisch mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Zie Figuur 1 voor de situering van het studiegebied.



Figuur 1: Situering van het studiegebied in De Bulkenaar.

Voorliggend memo beschrijft de uitgangspunten voor de emissie- en depositieberekeningen voor de gebruiksfase en realisatiefase van bovengenoemd plan.

2 ACHTERGROND EN WETTELIJK KADER

Om de stikstofemissie en -depositie in Nederland te reduceren, introduceerde de regering in 2015 het PAS (Programma Aanpak Stikstof). Onder het PAS bleef ruimte voor projecten die tot extra stikstofdepositie op natuurgebieden leidden. De toestemming voor toename van stikstofdepositie werd volgens de methode onder het PAS ook gecompenseerd door maatregelen om de stikstofemissie te verminderen.

Op 29 mei 2019 oordeelde de Raad van State dat de methode voor vergunningverlening vóór compensatie van de stikstofdepositie die het project veroorzaakte niet toegestaan was. Vergunningen konden daarna alleen direct verleend worden wanneer het project geen extra stikstofdepositie veroorzaakte: de depositie moest gelijk aan 0,00 mol/ha/jr zijn, of leiden tot een afname van depositie. Om vergunningverlening te vergemakkelijken, moest voor alle projecten die een kleine stikstofdepositie veroorzaakten onderzocht worden of het nemen van bronmaatregelen de stikstofemissie en -depositie kon reduceren. Projecten die ook na het nemen van bronmaatregelen een (tijdelijke) toename van stikstofdepositie veroorzaakten, moesten onderbouwd worden met een ecologische beoordeling (passende beoordeling). Ook moest onderzocht worden of mitigerende maatregelen (extern salderen) zou leiden tot reductie van emissie en depositie. Als laatste optie voor het verkrijgen van een vergunning, moest een ADC-toets uitgevoerd worden. In deze ADC-toets, werd gekeken of er geen Alternatieve oplossingen mogelijk waren, of er sprake was van Dwingende redenen (van nationaal belang), of mogelijke Compensatie om de Natura2000-gebieden te waarborgen.

Het adviescollege Stikstofproblematiek, onder leiding van Johan Remkes, heeft onderzoek gedaan naar mogelijke oplossingen voor de stikstofcrisis, en op 8 juni 2020 het eindadvies aan de Nederlandse regering gepresenteerd in het rapport ‘Niet alles kan overal’. Onderdeel van het advies was een voortvarende aanpak van de stikstofproblematiek, die zich richt op natuurherstel door middel van emissiereductie, maar ook mogelijkheden biedt voor maatschappelijke economische ontwikkeling, zoals woningbouw.

In navolging hiervan, heeft minister Schouten van Landbouw, Natuur en Voedselveiligheid op 13 oktober een wetsvoorstel ingediend bij de Tweede Kamer der Staten Generaal. Dit voorstel richt zich op heldere wet- en regelgeving met betrekking tot stikstofreductie en herstel en behoud van stikstofgevoelige habitats in de Natura2000gebieden.

Naar verwachting zal het nog enige tijd duren voor de Wet natuurbeheer aangepast wordt met duidelijke en concrete stikstofmaatregelen. Tot het wettelijk kader gedefinieerd is, is het noodzakelijk de stikstofdepositie voor projecten te berekenen, waar mogelijk bronmaatregelen te nemen, en waar nodig projecten te onderbouwen met een passende beoordeling. Hiermee worden de ecologische effecten van projecten met een (tijdelijke) toename van stikstofdepositie verantwoord.

3 METHODE EN UITGANGSPUNTEN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de methode, waaronder het rekenmodel Aerius Calculator, en de gehanteerde uitgangspunten. Voor dit project zijn twee fases inzichtelijk gemaakt: de gebruiksfase en de realisatiefase. De uitgangspunten voor de realisatiefase worden beschreven in paragraaf 3.2 en 3.3. In paragraaf 3.4 worden de uitgangspunten voor de gebruiksfase toegelicht.

3.1 Rekenmodel

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator (versie 2020). Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model de hoeveel van die stoffen per hectare terechtkomt (depositie).

3.2 Emissieberekening mobiele werktuigen

De emissies van het materieel in de realisatiefase worden veroorzaakt door de verbranding van diesel. Voor de bepaling van de uitstoot wordt onderscheid gemaakt tussen de uitstoot bij belasting en de uitstoot op de momenten dat het materieel stationair draait.

Emissie bij belasting

De uitstoot bij belasting is afhankelijk van het type materieel, het aantal draaiuren, het motorische vermogen, de belastingfactor en de emissiefactor van het materieel. Hierin zijn het type materieel, het aantal draaiuren en het motorische vermogen van het materieel projectafhankelijk. Voor de emissie- en belastingfactor gelden de onderstaande richtlijnen.

Emissiefactoren
Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fases is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628). Met deze richtlijn kan op basis van het type materieel, het motorisch vermogen en het bouwjaar een emissiefactor worden bepaald.

Belastingfactor
De motorbelasting (aanspreken van motorisch vermogen) van dieselmaterieel gedurende een werkcyclus is wisselend. Er wordt nooit of zelden het maximale motorisch vermogen aangesproken. Voor de berekening van de emissie wordt rekening gehouden met de gemiddelde belasting van de motor. Op basis van het type materieel kan hiervoor een belastingfactor worden bepaald.

Gegevens voor bijbehorende emissie- en belastingfactoren zijn geleverd door TNO[1].

Emissie gedurende stationair draaien

Naast de uitstoot bij belasting wordt ook rekening gehouden met uitstoot gedurende de tijd dat het materieel stationair draait. Deze uitstoot is afhankelijk van het aantal draaiuren, de cilinderinhoud en de emissiefactor van het materieel. De emissiefactor is bepaald volgens de methode beschreven bij de emissie bij belasting, voor het aantal draaiuren en de cilinderinhoud gelden de onderstaande richtlijnen.

Draaiuren stationair draaien
Uit onderzoek van TNO blijkt dat werktuigen tijdens de werkzaamheden tussen de 18% en 57% van de tijd stationair draaien.[2] In de vertaling naar een algemeen beeld voor werktuigen is hierna in een rapport voor de Klimaat- en Energieverkenning 2019 de aanname gemaakt dat een werktuig gemiddeld 30% van de tijd stationair draait.[3] In deze berekening wordt dezelfde aanname gemaakt.

Cilinderinhoud
De cilinderinhoud in liter is bepaald door het totale motorisch vermogen in kW door 20 te delen. Deze methode is in overeenstemming met de instructie gegevensinvoer[1].

Op basis van het totaalaantal bedrijfsuren, motorisch vermogen van materieel, de gemiddelde belasting en emissiefactoren, is de totale stikstofemissievracht bepaald. De materieeleigenschappen van de in te zetten werktuigen zijn weergegeven in Tabel 1.

[1] TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9.xlsx
[2] TNO, R10465
[3] TNO, P12134

Tabel 1: Eigenschappen van het in te zetten materieel voor de aanlegfase van De Bulkenaar

Materieel	Stage klasse	Motorisch vermogen [kW]	Motorische belasting	Cilinder-inhoud [L]	% stationair
Aanleg nieuwe weg					
Mobiele kraan	Stage V	350	83,6%	17,5	30%
Mobiele kraan	Stage V	125	83,6%	6,3	30%
Graafmachine	Stage V	200	83,6%	10	30%
Mobiele kraan	Stage V	125	83,6%	6,3	30%
Walsen	Stage V	90	83,6%	4,5	30%
Landbouwtrekkers	Stage V	200	83,6%	10	30%
Trilplaten	Stage V	10	83,6%	0,5	30%
Graafmachines	Stage V	45	83,6%	2,3	30%
Aanleg ziekenhuis					
Betonstorters	Stage V	200	83,6%	10	30%
Bronbemalingspompen	Stage V	20	83,6%	1	30%
Graafmachines	Stage V	200	83,6%	10	30%
Verreikers	Stage V	100	83,6%	5	30%
Trilplaten	Stage V	10	83,6%	0,5	30%
Mobiele kranen	Stage V	350	83,6%	17,5	30%
Generatoren	Stage V	35	83,6%	1,75	30%
Hijskranen	Stage V	450	83,6%	22,5	30%

Met de materieeleigenschappen uit Tabel 1, het aantal draaiuren en de emissiefactoren voor NO_x en NH_3, is de emissievracht bepaald. De draaiuren, emissiefactoren en emissievracht zijn weergegeven Tabel 2.

Tabel 2: Totaal draaiuren, emissiefactoren en totale emissie NO_x en NH_3 voor de gehele realisatie van De Bulkenaar

Materieel	Totaal draaiuren	Emissiefactor belast [g/kWh]		Emissiefactor onbelast [g/L/u]		Emissievracht [kg]	
		NO_x	NH_3	NO_x	NH_3	NO_x	NH_3
Aanleg nieuwe weg							
Mobiele kraan	165	0,9	0,002	10	0,003	39,07	0,08

Materieel	Totaal draaiuren	Emissiefactor belast [g/kWh]		Emissiefactor onbelast [g/L/u]		Emissievracht [kg]	
		NO_x	NH_3	NO_x	NH_3	NO_x	NH_3
Mobiele kraan	143	0,9	0,002	10	0,003	12,09	0,02
Graafmachine	136	0,8	0,002	10	0,003	16,81	0,04
Mobiele kraan	35	0,9	0,002	10	0,003	2,96	0,01
Walsen	35	1,0	0,002	10	0,003	2,32	0,01
Landbouwtrekkers	140	0,9	0,002	10	0,003	18,94	0,04
Trilplaten	5	1,3	0,0006	10	0,003	0,05	0,00
Graafmachines	22	3,3	0,002	10	0,003	2,10	0,00
Aanleg ziekenhuis							
Betonstorters	1095	1,0	0,002	10	0,003	161,00	0,34
Bronbemalingspompen	1000	7,7	0,002	10	0,003	93,09	0,03
Graafmachines	2200	0,8	0,002	10	0,003	271,92	0,61
Verreikers	3920	0,9	0,002	10	0,003	265,19	0,55
Trilplaten	3920	1,3	0,0006	10	0,003	35,69	0,01
Mobiele kranen	3920	0,9	0,002	10	0,003	928,16	1,85
Generatoren	7840	7,7	0,002	10	0,003	1277,19	0,48
Hijskranen	1960	1,0	0,002	10	0,003	648,27	1,39
Totaal gehele projectduur						**3787,89**	**5,46**

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er voor de realisatiefase van De Bulkenaar de totale emissievracht ca. 3788 kg NO_x en ca. 5 kg NH_3 bedraagt. Dit geldt voor de volledige omvang van de werkzaamheden. Naar schatting duren de werkzaamheden voor het ziekenhuis 3 jaar. De verwachting is dat de weg binnen 1 jaar wordt uitgevoerd. De totale emissie van het ziekenhuis uit bovenstaande tabel is daarom omgerekend naar een jaarlijkse emissie.

De jaarlijkse emissievracht voor het ziekenhuis bedraagt ca. 1227 kg NO_x en ca. 2 kg NH_3. De emissievracht voor de aanleg van de weg bedraagt ca. 107 kg NO_x en 0,19 kg NH_3. Deze gegevens zijn gehanteerd in de onderliggende Aerius berekeningen.

De werkzaamheden zijn gepland vanaf 2021 en zullen voor het ziekenhuis betreft in totaal ca. 3 jaar duren. Omdat de emissiefactoren voor de jaren na 2021 een dalende trend weergeven, en omdat voor het project nog geen specifieke planning beschikbaar is, is gekozen voor een conservatieve benadering. Hiervoor is als rekenjaar het jaar met de hoogste emissiefactoren gekozen; dit is 2021.

3.3 Bouwverkeer

Gedurende de bouw van de weg en het ziekenhuis worden zware vrachtwagens ingezet om bouwmateriaal aan- en af te voeren. Daarnaast zorgt het bouwpersoneel ook voor verkeersbewegingen. De gehanteerde verkeersaantallen zijn per voertuigcategorie weergegeven in Tabel 3.

Tabel 3: Gehanteerde aantallen voor het bouwverkeer in de realisatiefase De Bulkenaar

Voertuigcategorie	Aantal voertuigen per jaar	Aantal bewegingen per jaar
Aanleg nieuwe weg		
Lichte motorvoertuigen	1.344	2.688
Zware motorvoertuigen	300	600
Aanleg ziekenhuis		
Lichte motorvoertuigen	4.754	9.509
Zware motorvoertuigen	3.354	6.707

Het bouwverkeer wordt ontsloten via de direct aanliggende A58. De gehanteerde routering is opgenomen in de Aerius berekening in de bijlage.

3.4 Emissie gebruiksfase

Naast de (tijdelijke emissies) vanwege de inzet van materieel in de realisatiefase geldt ook dat de eindsituatie (gebruiksfase) inzichtelijk dient te worden gemaakt.
Hierbij zijn twee aspecten van belang: de emissie in de toekomstige situatie na realisatie van het plan in vergelijking met de emissie in de autonome situatie (toekomst zonder plan).
De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van verkeersgegevens[4]. Er is gerekend voor het jaar 2025, autonoom en plan. De gehanteerde wegvakken en intensiteiten zijn opgenomen in de Aerius berekening in de bijlage.

De Bulkenaar bestaat in de huidige situatie voor een groot deel uit landbouwgrond. Deze landbouwgrond verdwijnt met de realisatie van de verbindingsweg en het ziekenhuis. Dit betreft een totaal oppervlak van ca. 52,9 ha. De beweiding van mest van deze landbouwgronden verdwijnt daar ook mee. Deze emissie in de huidige/autonome situatie mag ter compensatie van de plansituatie in de berekening worden meegenomen.

In onderstaande tabel staan de gehanteerde gegevens hiervoor in de Aerius berekeningen voor de autonome situatie weergegeven:

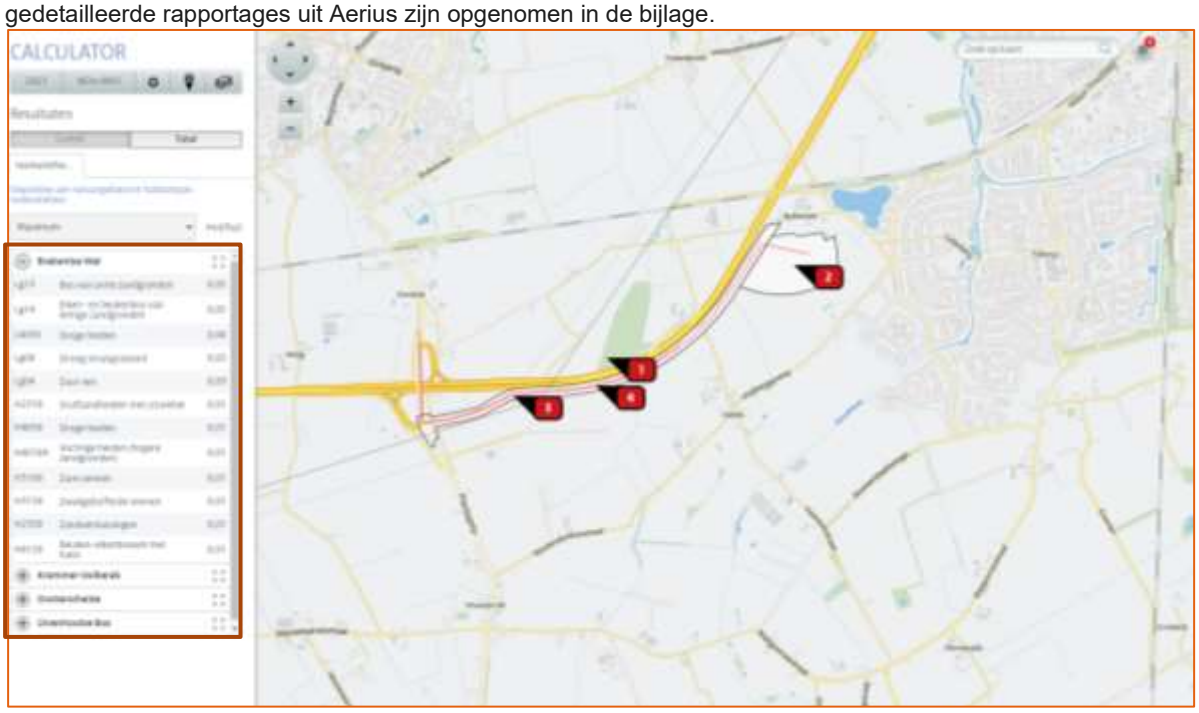
Huidig gebruik gronden De Bulkenaar	Opp. [ha]	Totale mestafgift per jaar op akkerland/maisteelt [kgN/ha]	Emissie inwerken koedrijfmest [kg N/ha]	NH_3-emissie vracht [kg/jaar]
Akkerland/maisteelt	52,9	150	17,25	913

Tabel 4: Grondgebruik huidige situatie binnen plangrens De Bulkenaar – NH_3-emissievracht

[4] De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng, 30 april 2020

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN CONCLUSIE

In deze paragraaf worden de resultaten voor de stikstofdepositieberekeningen van de realisatiefase en de gebruiksfase voor De Bulkenaar besproken. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in Afbeelding 1 en 2. De gedetailleerde rapportages uit Aerius zijn opgenomen in de bijlage.



Afbeelding 1: Berekeningsresultaten voor de realisatiefase van De Bulkenaar

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, als gevolg van de realisatie van De Bulkenaar, de stikstofdepositie (tijdelijk) met maximaal 0,05 mol/ha/jaar toeneemt op o.a. gebieden in het Natura2000-gebied Brabantse Wal. Omdat de realisatie van De Bulkenaar tot een verhoogde tijdelijke stikstofdepositie leidt, is nadere ecologische beoordeling nodig.

In onderstaande Afbeelding 2 staan de resultaten voor de gebruiksfase van De Bulkenaar weergegeven.

Afbeelding 2: Berekeningsresultaten voor de gebruiksfase van De Bulkenaar

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat, als gevolg van de realisatie van De Bulkenaar, de stikstofdepositie met maximaal 5,14 mol/ha/jaar toeneemt op o.a. gebieden in het Natura2000-gebied Brabantse Wal. Aangezien de gebruiksfase van De Bulkenaar tot een verhoogde stikstofdepositie leidt, is nadere ecologische beoordeling nodig.

BIJLAGE

Aerius berekening realisatiefase: AERIUS_bijlage_20210114143746_S1qVyyfdtFhB
Aerius berekening gebruiksfase: AERIUS_bijlage_20210113161556_Ru3vPDUv4scR

COLOFON

PASSENDE BEOORDELING ONTWIKKELLING DE BULKENAAR

KLANT
Gemeente Roosendaal

AUTEUR
Iris van Hamersveld

PROJECTNUMMER
C05024.418437

ONZE REFERENTIE
D10007449:80

DATUM
25 maart 2021

STATUS
Definitief

GECONTROLEERD DOOR

Hans Hollander
Projectmanager Natuur & Biodiversiteit

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 4205
3006 AE Rotterdam
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com