# AKOESTISCH ONDERZOEK

## N280-WEST, WEGVAK LEUDAL

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Provincie Limburg |
| Projectnr: | PLI175-0001 |
| Datum: | 5 februari 2021 |

# AKOESTISCH ONDERZOEK

## N280-WEST, WEGVAK LEUDAL

| | |
|---|---|
| Opdrachtgever: | Provincie Limburg |
| Projectnr: | PLI175-0001 |
| Rapportnr: | 20210205-PLI175-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.2 |
| Status: | Definitief |
| Datum: | 5 februari 2021 |

Opsteller:
R. Alferink

Verificatie:
M. Kersten

Validatie:
P. van Zandvoort

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

© 2014 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze
toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

# INHOUDSOPGAVE


1 INLEIDING ..... 5

2 UITGANGSPUNTEN ..... 6
2.1 Gegevens wegen ..... 6
2.2 Rekenmethode ..... 6

3 TOETSINGSKADER ..... 7
3.1 Geluidzones ..... 7
3.2 Geluidnormen ..... 7
3.2.1 Aanleg nieuwe weg ..... 7
3.2.2 Fysieke wijziging ..... 7
3.2.3 Saneringswoningen ..... 9
3.3 Wettelijke aftrek ..... 9
3.4 Wegen zonder fysieke wijziging ..... 10
3.5 Bouwbesluit ..... 10
3.6 Provinciaal geluidbeleid ..... 10
3.6.1 Actieplan omgevingslawaai ..... 10
3.6.2 Provinciaal ontheffingenbeleid ..... 11
3.7 Goede ruimtelijke ordening ..... 12

4 REKENMODEL ..... 13

5 REKENRESULTATEN NIEUWE WEGEN ..... 14
5.1 Parallelweg Kelperbrug ..... 14
5.2 Verlengde Grathemerweg ..... 15
5.3 Verlengde Paalweg-Heideweg ..... 15
5.4 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg ..... 16
5.5 Randweg bij Baexem ..... 18

6 REKENRESULTATEN FYSIEKE WIJZIGINGEN ..... 21
6.1 Rotonde N273-N279 ..... 21
6.2 Rijksweg bij Baexem ..... 22
6.3 Herinrichting Kasteelweg ..... 23
6.4 Aansluiting N280-N273 ..... 24
6.5 N280 Wegvak Leudal ..... 25

7 MAATREGELEN ..... 27
7.1 Nieuwe wegen ..... 27
7.2 Fysieke wijzigingen ..... 29
7.3 Actieplan omgevingslawaai ..... 32

8 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING ..... 34

9 CONCLUSIE ..... 36


# BIJLAGEN


B1 WEGVAKKEN EN INTENSITEITEN

B2 REKENRESULTATEN

B3 DOELMATIGHEID

B4 FIGUREN SMA NL8 G+

# TABELLEN

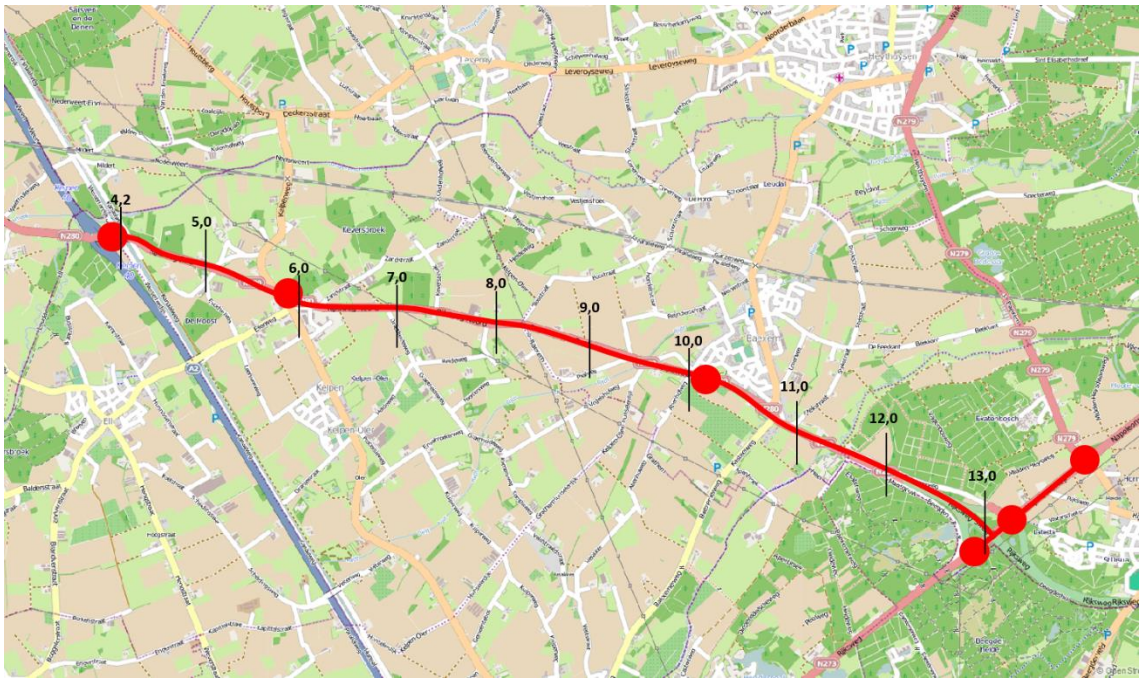

Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters ..... 7
Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructies ..... 9
Tabel 3 $L_{den}$ classificering volgens de methode Miedema ..... 12
Tabel 4 Geluidbelasting parallelwegen Kelperbrug ..... 14
Tabel 5 Geluidbelasting omgeving Grathemerweg ..... 15
Tabel 6 Geluidbelasting verlengde Paalweg ..... 16
Tabel 7 Geluidbelasting verlengde Heideweg ..... 16
Tabel 8 Geluidbelasting Hunselerdijk-Reijndersstraat ..... 17
Tabel 9 Geluidbelasting Vogelshofweg ..... 17
Tabel 10 Geluidbelasting Reijndersstraat-Oude Weerterweg ..... 18
Tabel 11 Geluidbelasting Randweg bij Baexem ..... 19
Tabel 12 Geluidbelasting herinrichting rotonde N273 ..... 21
Tabel 13 Geluidbelasting herinrichting rotonde N279 ..... 22
Tabel 14 Geluidbelasting Rijksweg N280 bij Baexem ..... 23
Tabel 15 Geluidbelasting Kasteelweg ..... 24
Tabel 16 Geluidbelasting aansluiting N280 – Baexemerweg ..... 24
Tabel 17 Geluidbelasting N273 ..... 25
Tabel 18 Geluidbelasting N280 Wegvak Leudal ..... 25
Tabel 19 Stil asfalt DDB nieuwe randweg ..... 28
Tabel 20 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg ..... 28
Tabel 21 Clusters fysieke wijzigingen ..... 30
Tabel 22 Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 3 ..... 31
Tabel 23 Stil asfalt DDB cluster 2 ..... 31
Tabel 24 Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 4 ..... 32
Tabel 25 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg ..... 33
Tabel 26 Cumulatieve geluidbelasting ..... 34
Tabel 27 Geluidbelasting geluidluwe gevels ..... 35


# AFBEELDINGEN


Afbeelding 1 Plangebied N280 West, wegvak Leudal ..... 5
Afbeelding 2 Situering stiller wegdektype conform actieplan omgevingslawaai 2019-2023 ..... 11
Afbeelding 3 Parallelwegen nabij Kelperbrug ..... 14
Afbeelding 4 Verlengde Grathemerweg ..... 15
Afbeelding 5 Verlengde Paalweg en Heideweg ..... 16
Afbeelding 6 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg ..... 17
Afbeelding 7 Nieuwe randweg en parallelwegen ..... 18
Afbeelding 8 Rotonde N273-N279 ..... 21
Afbeelding 9 Rijksweg N280 te Baexem ..... 22
Afbeelding 10 Kasteelweg te Baexem ..... 23
Afbeelding 11 Aansluiting N280 – N273 ..... 24
Afbeelding 12 Situering woningen cluster 2 ..... 30
Afbeelding 13 Situering cluster 3 ..... 31
Afbeelding 14 Situering cluster 4 ..... 32

# 1 INLEIDING

Provincie Limburg is voornemens om de N280 West, wegvak Leudal, her in te richten. De scope van het project N280 wordt aan de westzijde begrensd door de oostelijke toe- en afrit van de A2, die nog onderdeel uitmaakt van het plangebied. Aan de oostzijde wordt het plangebied begrensd door beide toe- en afritten van de N280 op de N273 Napoleonsbaan. Ook maakt het huidige kruispunt N273-N279 ter hoogte van Horn onderdeel uit van het plangebied.




*Afbeelding 1 Plangebied N280 West, wegvak Leudal*

In het kader van het PIP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in de Wet geluidhinder. Het onderzoek maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid. Dit aandachtsgebied bestaat uit de wettelijk vastgestelde zone vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen en de vanwege de aanleg her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

# 2 UITGANGSPUNTEN

## 2.1 Gegevens wegen

Door de opdrachtgever zijn de verkeersintensiteiten op het bestaande en nieuwe tracé van de N280 en het onderliggend wegennet aangereikt. Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar, zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is daarom eveneens aangereikt. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel. Het verkeersmodel is aangereikt middels bestanden in shape-formaat.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030 voor de nieuwe situatie en op het jaar 2021 voor de huidige situatie. Voor dit onderzoek is er van uitgegaan dat het jaar 2021representatief is voor de huidige situatie van de N280. Om de intensiteit in het maatgevende jaar 2032 te bepalen is een jaarlijkse ophoogfactor gehanteerd. De groei van 2030 naar 2032 is aangereikt door de provincie Limburg en bedraagt 2 %. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen met de wegvakken en de gehanteerde intensiteiten.

Voor de berekeningen is, voor de basissituatie zonder maatregelen, uitgegaan van het wegdektype "referentiewegdek" (W0).

## 2.2 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

# 3 TOETSINGSKADER

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L day-evening-night ($L_{den}$) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

## 3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder). De maximaal toegestane snelheid op de N280 bedraagt 80 km/uur. De maximaal toegestane snelheden op de parallelwegen en overige aansluitende wegen bedraagt 50 km/uur of 60 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. Op- en afritten en opstelstroken voor bijvoorbeeld de rotonde worden hierbij niet gezien als extra rijstrook. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit de Wet geluidhinder samengevat.

*Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters*

| Gebied | Aantal rijstroken | Breedte geluidzones in meter (art. 74) |
|---|---|---|
| Stedelijk | 1 of 2 rijstroken<br>3 of meer rijstroken | 200<br>350 |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 rijstroken<br>3 of 4 rijstroken<br>5 of meer rijstroken | 250<br>400<br>600 |

Alle in dit onderzoek beschouwde wegdelen hebben 2 rijstroken. De zonebreedte van de wegdelen in de bebouwde kom van Baexem bedraagt 200 meter. Alle overige wegdelen zijn buitenstedelijk gelegen. De zonebreedte van deze wegdelen bedraagt derhalve 250 meter.

## 3.2 Geluidnormen

### 3.2.1 Aanleg nieuwe weg

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer zijn in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder vermeld. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen in stedelijk gebied 63 dB en in buitenstedelijk gebied 58 dB bedraagt. Voor de nieuwe N280 is sprake van de aanleg van een nieuwe weg voor de woningen die gelegen zijn aan de zuidzijde van de kern Baexem. Het merendeel van deze woningen is stedelijk gelegen. De woningen Rijksweg 2 en Abenhofweg 4 zijn buitenstedelijk gelegen.

### 3.2.2 Fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2021. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2032 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting (in dit onderzoek 2021);
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A)[1] dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid $L_{den}$ in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Binnen de zone van onderhavige wegen is enkel voor de woning Geenraderweg 16 in Baexem een hogere waarde verleend. De betreffende waarde is echter niet beschikbaar.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.
- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor die delen van de N280 waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt en de parallelwegen en aansluitende wegen waar vanwege de herinrichting/aanleg van de nieuwe N280 een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In navolgende tabel is een samenvatting gegeven van de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het geval er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluihinder.

[1] Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidbelasting tegenwoordig in L day-evening-night ($L_{den}$), uitgedrukt in dB, te worden bepaald. Deze bepaling heeft een afwijkende middeling ten opzichte van de daarvoor geldende etmaalwaarde in dB(A).

*Tabel 2 Maximaal toelaatbare geluidsbelasting bij reconstructies*

| Bestemming | Situatie | Maximaal toelaatbare geluidbelasting in dB | |
|---|---|---|---|
| | | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| Woning | eerder hogere waarde vastgesteld | 63 | 58 |
| | niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB | 63 | 58 |
| | eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van sanering | 68 | 68 |
| | niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB | 68 | 68 |
| - scholen, algemene, categorale en academische ziekenhuizen, verpleeghuizen | eerder hogere waarde vastgesteld, niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB | 63 | 58 |
| | niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB | 68 | 68 |
| andere gezondheidsgebouwen | - eerder hogere waarde vastgesteld – niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB | 53 | 53 |
| | niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting > 53 dB | 58 | 58 |

* De avond- en/of nachtperiode mogen bij de bepaling van de geluidsbelasting buiten beschouwing gelaten worden indien de bestemming in die periode niet gebruikt wordt (artikel 1b Wet geluidhinder).

### 3.2.3 Saneringswoningen

Bij de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder waren er al situaties met een te hoge geluidbelasting. Om deze situaties aan te pakken worden saneringen uitgevoerd. Bij gekoppelde sanering wordt de sanering aangepakt zodra er een andere aanleiding bestaat, bijvoorbeeld als de weg moet worden gereconstrueerd of een nieuwe weg wordt aangelegd. Door de provincie Limburg is bij BSV een overzicht van de saneringswoningen bij provinciale wegen opgevraagd.

Op basis van dit overzicht zijn in Baexem de volgende saneringswoningen (B-lijst woningen) langs de N280 aanwezig:

- De Posthof 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 en 19 (geluidbelasting conform lijst 71 dB(A))
- Rijksweg 12 (geluidbelasting conform de lijst 69 dB(A))
- Kasteelweg 2 (geluidbelasting conform de lijst 67 dB(A))
- Reyndersstraat 12 (geluidbelasting conform de lijst 73 dB(A)).

Daarnaast is door de gemeente Leudal de definitieve A-lijst aangereikt. Op deze lijst staan de volgende woningen met een hogere waarde:

- Rijksweg 10 en 14 (geluidbelasting conform de lijst 68 dB(A))
- Rijksweg Zuid 2, 3 en 5 (geluidbelasting conform de lijst 67 dB(A))

## 3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
d. 5 dB voor de overige wegen;
e. 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Voor de nieuwe N280 is de aftrek snelheidsafhankelijk voor die wegvakken waarop de snelheid in de nieuwe situatie gelijk zijn aan of meer bedragen dan 70 km/uur. Voor kruisingen en rotondes, waar de feitelijke snelheid lager is, is met betrekking tot de te hanteren aftrek, worst case, aangesloten bij de aftrek die geldt voor de maximale toegestane snelheid ter plaatse. Voor de parallelwegen en aansluitende wegvakken waarop de snelheid in de huidige situatie minder dan 70 km/uur bedraagt, is een aftrek van 5 dB van toepassing.

## 3.4 Wegen zonder fysieke wijziging

Bij het fysiek wijzigen van een wegdeel is voor dat deel van de weg een zone van kracht. Voor de binnen deze zone gelegen woningen zijn de hiervoor beschreven normen uit de Wet geluidhinder van toepassing. Wegen (of delen daarvan) waaraan geen fysieke wijzigingen plaatsvinden, zijn niet voorzien van een zone. De woningen die gelegen zijn buiten de wettelijk vastgestelde zone en waar vanwege de aanleg van de nieuwe wegen of de herinrichting van wegen toch een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer is te verwachten, dienen wel in het onderzoek te worden betrokken (Artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhinder). Voor deze woningen hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld (uitspraak 201103141/1/A1 en 201102679/1/A1 van de raad van state d.d. 15 februari 2012).

Een toename van (afgerond) 2 dB ontstaat bij een toename van de verkeersintensiteit van circa 40 %.

## 3.5 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 blijkt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een nieuw te realiseren woning een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

## 3.6 Provinciaal geluidbeleid

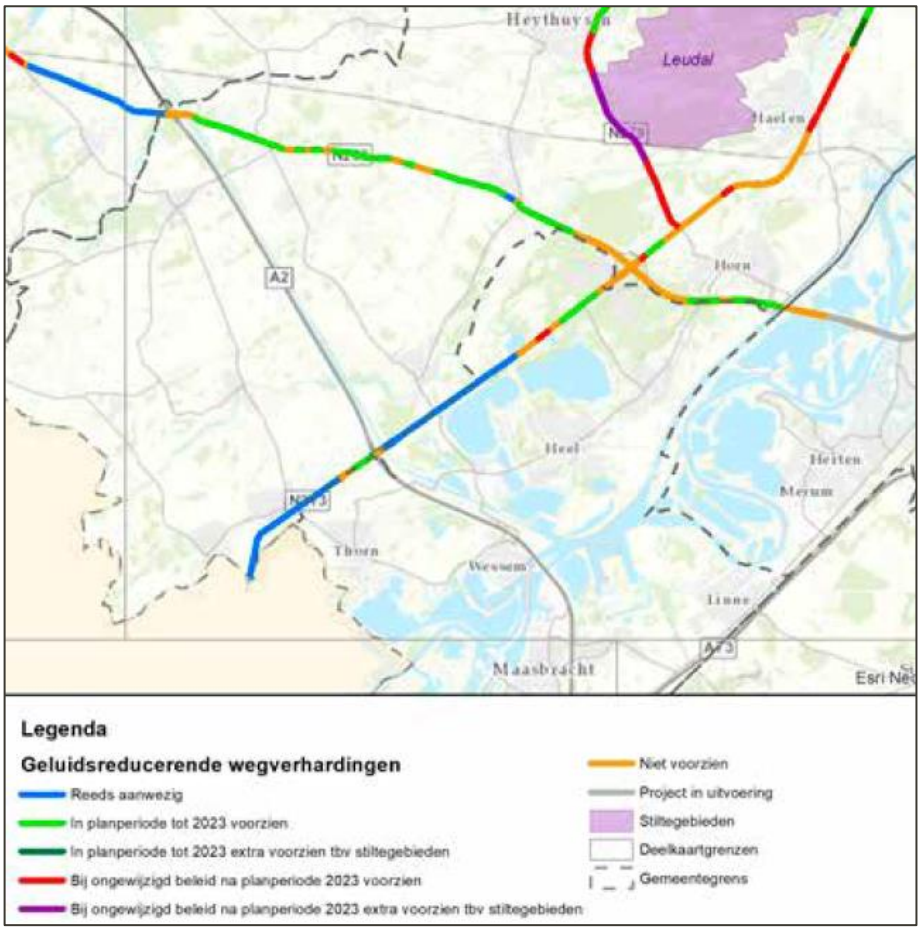
Voor de herinrichting van de N280 is de provincie Limburg het bevoegde gezag. Hierom dient rekening te worden gehouden met het provinciale geluidbeleid.

### 3.6.1 Actieplan omgevingslawaai

Op 10 juli 2018 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg het Actieplan omgevingslawaai provinciale wegen 2019-2023 vastgesteld op basis van de Europese Richtlijn omgevingslawaai (nr. 2002/49/EG d.d. 25 juni 2002). Het actieplan is een document dat het beleid beschrijft ter beperking van de geluidsbelasting in de eerstvolgende vijf jaar en de hiertoe voorgenomen maatregelen. Om de geluidbelasting te verlagen langs wegen met een hoge geluidbelasting, wil de provincie maatregelen inzetten zoals het toepassen van stil asfalt en het toepassen van maatregelen in de overdracht (schermen en wallen).

In het Actieplan zijn voor onderhavige weg (N280) maatregelen opgenomen. De maatregelen bestaan uit het aanbrengen van het stille wegdektype SMA NL8 G+. De maatregelen worden getroffen bij herinrichting van de betreffende weg of bij het uitvoeren van groot onderhoud. Voor de N280 is op korte termijn geen groot

onderhoud voorzien. Omdat de N280 echter heringericht wordt, zijn in het Actieplan maatregelen opgenomen voor de N280. De maatregelen uit het Actieplan worden aanvullend getroffen op de maatregelen die conform het beleid doelmatig zijn. In navolgende figuur is de situering van het stiller wegdektype conform het Actieplan in groen weergeven. De locaties en lengtes van de geluidreducerende wegdekverharding zijn indicatief. Pas bij de uitvoering wordt de exacte ligging bepaald.




*Afbeelding 2 Situering stiller wegdektype conform actieplan omgevingslawaai 2019-2023*

## 3.6.2 Provinciaal ontheffingenbeleid

De provincie Limburg hanteert bij het vaststellen van hogere waarden de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" (Provinciaal Blad nr. 109, jaargang 2013) d.d. 19 december 2013. In deze beleidsregel is, naast het afwegen van stedenbouwkundige, landschappelijke en verkeers- of vervoerskundige bezwaren, een procedure opgenomen voor het afwegen van de financiële doelmatigheid van maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting.

De beleidsregel doelmatigheid is gebaseerd op de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder maar wijkt op een aantal punten hiervan af. De doelmatigheidsafweging vindt plaats per cluster woningen. Het beschikbare budget voor maatregelen is afhankelijk van het aantal woningen met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de mate van overschrijding. Een maatregel is doelmatig als de kosten van de betreffende maatregel:

- niet hoger zijn dan het beschikbaar budget;
- lager zijn dan de kosten voor andere maatregelen die eenzelfde reductie opleveren;
- de kosten voor een maatregel die meer reductie oplevert niet in verhouding staan tot de bereikte extra reductie;
- een afschermende maatregel leidt tot een afname van ten minste 5 dB op minstens 1 geluidgevoelige bestemming in het cluster.

In tegenstelling tot de Regeling doelmatigheid wordt niet gerekend met een fictief puntenbudget, maar met vastgestelde normkosten. Bij het bepalen van de kosten van een afschermende maatregel wordt de hoogte van het scherm bepaald ten opzichte van de kantstreep. De provincie Limburg heeft voor de doelmatigheidsafweging een spreadsheet ter beschikking gesteld.

## 3.7 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidsbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema". Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidsbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

*Tabel 3 $L_{den}$ classificering volgens de methode Miedema*

| Geluidklasse | Beoordeling |
|---|---|
| $L_{den}$ < 50 dB | Goed |
| $L_{den}$ 50 - 55 dB | Redelijk |
| $L_{den}$ 55 - 60 dB | Matig |
| $L_{den}$ 60 - 65 dB | Tamelijk slecht |
| $L_{den}$ 65 - 70 dB | Slecht |
| $L_{den}$ > 70 dB | Zeer slecht |

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night ($L_{den}$) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht, slecht en zeer slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen.
Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

# 4 REKENMODEL

Voor de huidige situatie (2021) en voor het maatgevend jaar (2032) is gebruik gemaakt van de ontwerptekeningen. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen en gegevens van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl). Voor de wegen is uitgegaan van een bodemfactor 0 (hard). Voor de overige gebieden is een bodemfactor gehanteerd die overeenkomt met de omgeving. Zo zijn tuinen vanwege de aanwezige beplanting en bestrating voorzien van een bodemfactor 0,5 (half hard) en zijn weilanden en akkers voorzien van een bodemfactor 1 (zacht). Voor de kunstwerken (viaducten en bruggen) zijn in het rekenmodel "zwevende objecten" ingevoerd. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de binnen de zone van de betreffende wegen gelegen geluidgevoelige gebouwen (woningen). Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn alle geluidbelastingen exclusief gevelreflectie (invallend geluid) berekend.

Rotondes zijn gemodelleerd overeenkomstig bijlage 3: "Systematiek modellering rotondes" uit de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" van de provincie Limburg. Over de verdeling van de verkeersstromen op de rotondes is informatie uit het verkeersmodel beschikbaar. De ligging van de rotonde is overgenomen uit het ontwerp. Voor de snelheid op de rotonde is uitgegaan van 30 km/uur. Circa 20 meter voor en na de rotonde is sprake van verkeer dat afremt danwel optrekt. Voor deze trajecten is daarom een snelheid van 50 km/uur aangehouden. Voor de rotondes is in het rekenmodel aanvullend een object "rotonde" gemodelleerd om rekening te houden met het extra geluid ten gevolge van het optrekken en afremmen. Rotondes kunnen vanwege technische beperkingen niet worden voorzien van een stiller wegdektype. Rotondes zijn in dat geval voorzien van een geoptimaliseerd beton.

Voor alle overige wegvakken is uitgegaan van de maximaal toelaatbare snelheid ter plaatse. De aftrek ex artikel 110g van de wet geluidhinder is in het rekenmodel opgenomen als groepsreductie. Daar waar de geluidbelasting wordt bepaald door een samenstelling van wegen met verschillende snelheden is per snelheidsklasse de aftrek toegepast. Daar waar sprake is van een andere aftrek dan 2 of 5 dB is de waarde achteraf gecorrigeerd in de betreffende tabellen met resultaten in deze rapportage.

# 5 REKENRESULTATEN NIEUWE WEGEN

Navolgend zijn de berekende geluidbelastingen ter plaatse van woningen binnen de zone van nieuwe wegen inzichtelijk gemaakt. Er is sprake van een nieuwe weg als bijvoorbeeld een gevel van woningen een geluidbelasting gaat ondervinden ten gevolge van verkeer, waar dit voorheen nog niet het geval was. Ook als er volledig nieuwe infrastructuur wordt gerealiseerd waarbij de bestaande infrastructuur gehandhaafd blijft, zoals bij het nieuw aan te leggen tracé van de N280 aan de zuidzijde van Baexem, is sprake van een nieuwe weg. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

## 5.1 Parallelweg Kelperbrug

In de nabijheid van de nieuwe Kelperbrug wordt onder andere een parallelwegenstructuur aangelegd. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.

*Afbeelding 3 Parallelwegen nabij Kelperbrug*

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van het stelsel van parallelwegen is in navolgende tabel weergegeven.

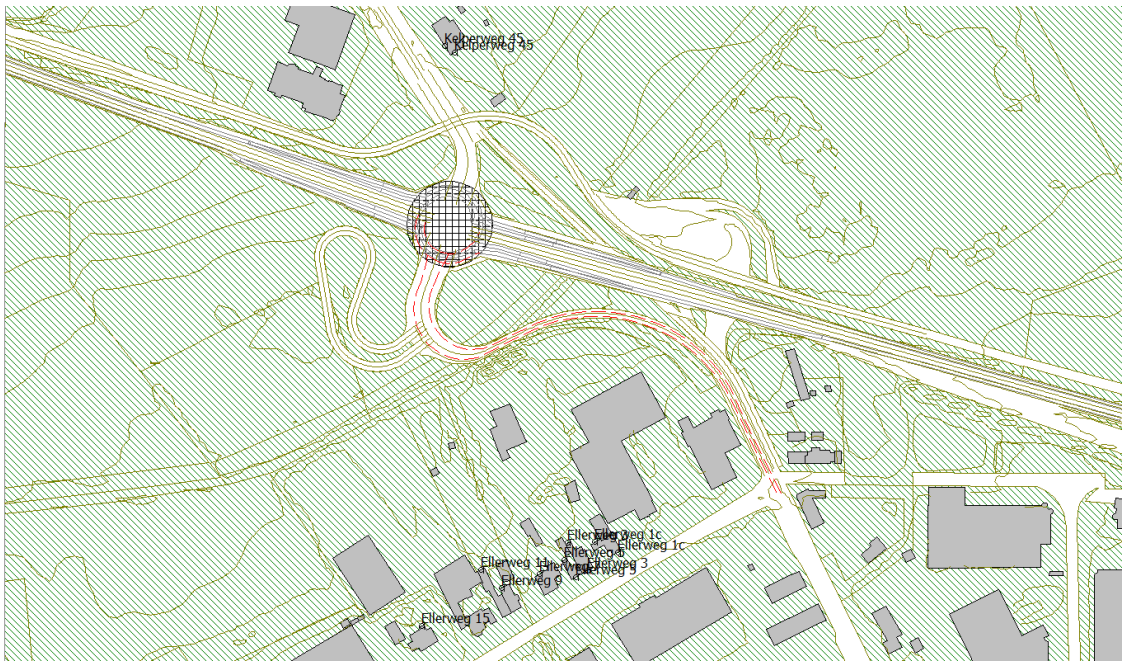
*Tabel 4 Geluidbelasting parallelwegen Kelperbrug*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Eyckheuvels 3 | 30,16 | 25 |
| Rijksweg Zuid 6 | 37,72 | 33 |
| Rijksweg Zuid 8 | 52,34 | 47 |
| Rijksweg Zuid 8a | 50,56 | 46 |

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

## 5.2 Verlengde Grathemerweg

De Grathemerweg wordt aan de zuidzijde van de N280 verlegd/verlengd en sluit aan op de N280 middels een rotonde. Voor een aantal woningen geldt dat deze in de toekomstige situatie een geluidbelasting ondervinden van deze weg op een gevel, waar dat tot nu toe nog niet het geval was. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.




*Afbeelding 4 Verlengde Grathemerweg*

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de verlengde Grathemerweg is in navolgende tabel weergegeven.

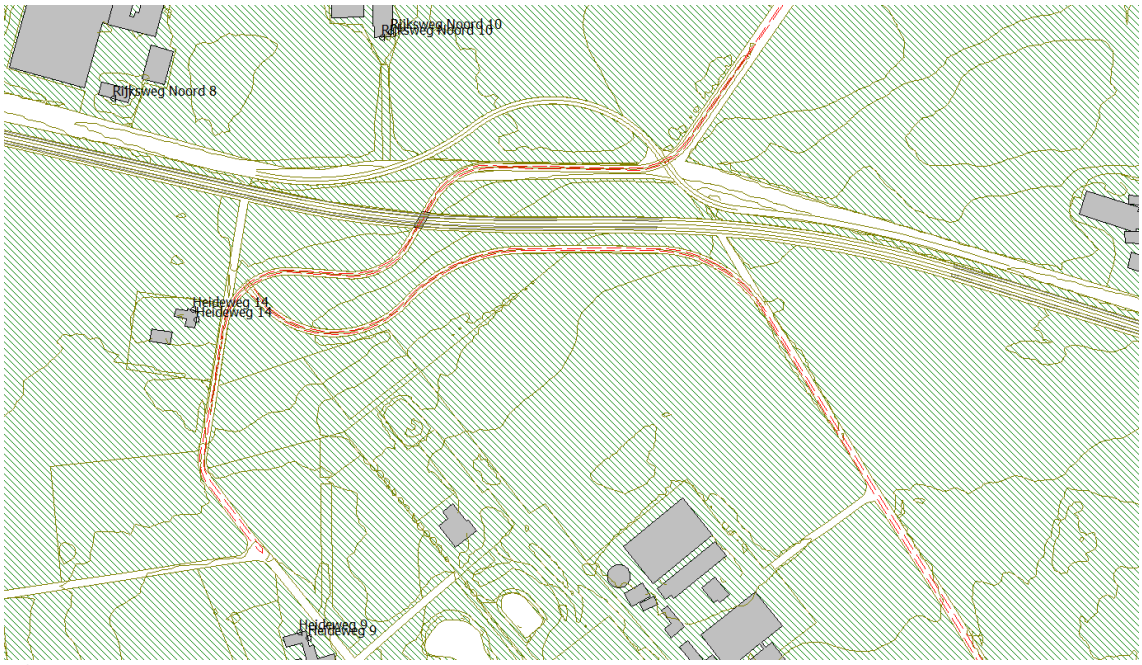
*Tabel 5 Geluidbelasting omgeving Grathemerweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Kelperweg 45 | 49,70 | 47 |
| Kelperweg 32 | 39,72 | 35 |
| Ellerweg 11 | 48,68 | 45 |
| Ellerweg 15 | 44,91 | 41 |
| Ellerweg 1c | 47,09 | 43 |
| Ellerweg 3 | 45,95 | 42 |
| Ellerweg 5 | 47,33 | 43 |
| Ellerweg 7 | 44,73 | 40 |
| Ellerweg 9 | 48,32 | 44 |

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

## 5.3 Verlengde Paalweg-Heideweg

De Paalweg en de Heideweg worden aan de zuidzijde van de N280 verlegd/verlengd. Voor een aantal woningen geldt dat deze in de toekomstige situatie een geluidbelasting ondervinden van deze weg op een gevel, waar dat tot nu toe nog niet het geval was. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.




*Afbeelding 5 Verlengde Paalweg en Heideweg*

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de verlengde Paalweg en de Heideweg is in navolgende tabellen weergegeven.

*Tabel 6 Geluidbelasting verlengde Paalweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Heideweg 14 | 36,34 | 31 |
| Heideweg 9 | 27,44 | 22 |
| Rijksweg Noord 10 | 24,49 | 19 |
| Rijksweg Noord 8 | 24,18 | 19 |

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

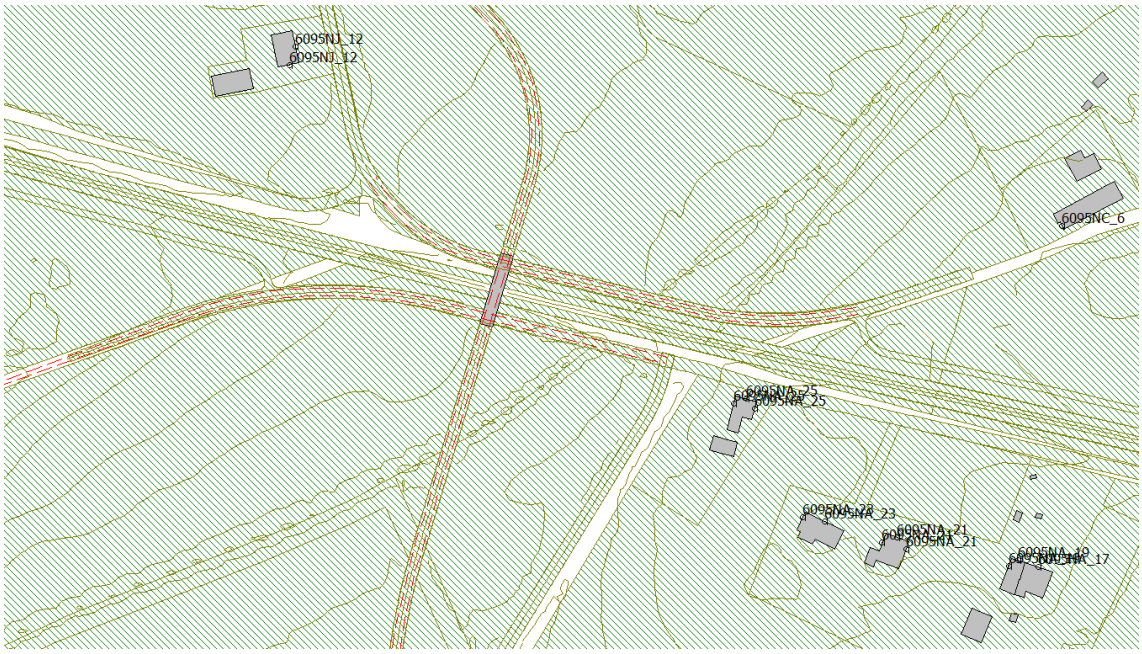
*Tabel 7 Geluidbelasting verlengde Heideweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Heideweg 14 | 50,59 | 46 |
| Heideweg 9 | 37,96 | 33 |
| Rijksweg Noord 10 | 38,62 | 34 |
| Rijksweg Noord 8 | 33,22 | 28 |

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

## 5.4 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg

De Hunselerdijk wordt, middels een viaduct over de N280, verbonden met de Reijndersstraat. Daarnaast sluit de Reijndersstraat aan via een parallelweg van de N280 op de Oude Weerterweg. Ook de Vogelshofweg wordt verlegd en komt parallel aan de N280 te liggen. De wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.




*Afbeelding 6 Hunselerdijk-Reijndersstraat-Vogelshofweg*

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de wegen is in navolgende tabellen weergegeven.

*Tabel 8 Geluidbelasting Hunselerdijk-Reijndersstraat*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Rijksweg 17 | 33,65 | 29 |
| Rijksweg 19 | 37,14 | 32 |
| Rijksweg 21 | 36,99 | 32 |
| Rijksweg 23 | 40,20 | 35 |
| Rijksweg 25 | 44,12 | 39 |
| Oude Weerterweg 6 | 36,45 | 31 |
| Reijndersstraat 12 | 46,91 | 42 |

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

*Tabel 9 Geluidbelasting Vogelshofweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Rijksweg 17 | 13,17 | 8 |
| Rijksweg 19 | 18,70 | 14 |
| Rijksweg 21 | 20,90 | 16 |
| Rijksweg 23 | 24,27 | 19 |
| Rijksweg 25 | 37,41 | 32 |
| Oude Weerterweg 6 | 24,09 | 19 |
| Reijndersstraat 12 | 32,22 | 27 |

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

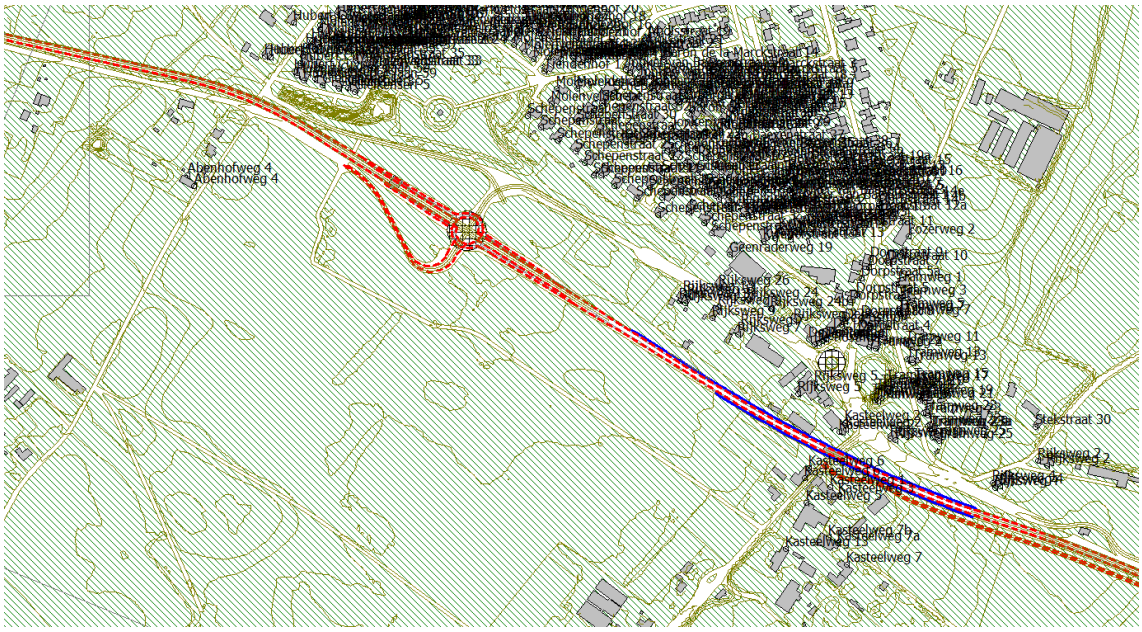
*Tabel 10 Geluidbelasting Reijndersstraat-Oude Weerterweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Rijksweg 17 | 18,89 | 14 |
| Rijksweg 19 | 19,45 | 14 |
| Rijksweg 21 | 22,01 | 17 |
| Rijksweg 23 | 22,02 | 17 |
| Rijksweg 25 | 33,36 | 28 |
| Oude Weerterweg 6 | 19,92 | 15 |
| Reijndersstraat 12 | 22,90 | 18 |

De geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Een onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

## 5.5 Randweg bij Baexem

Ten gevolge van de aanleg van de Randweg bij Baexem ondervinden de woningen in de Kern Baexem een geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg. Momenteel ondervindt een (groot) deel van deze woningen weliswaar ook al een relevante geluidbelasting ten gevolge van de nu aanwezige Rijksweg, maar enerzijds is dit op gevels waar dit momenteel nog niet het geval is, anderzijds blijft de huidige weg met een andere functie behouden. Hierom is sprake van een nieuwe situatie. De weg wordt verdiept aangelegd. Daarnaast worden nieuwe parallelwegen, zoals een landbouwroute, aangelegd. De nieuwe wegen zijn in navolgende figuur grafisch weergegeven.




*Afbeelding 7 Nieuwe randweg en parallelwegen*

De geluidbelasting ter plaatse van de woningen binnen de zone van de wegen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is in navolgende tabel weergegeven. De resultaten zijn weergegeven voor de nieuwe randweg N280 inclusief de daarbij behorende parallelweg (landbouwroute). In onderstaande tabel zijn enkel die woningen opgenomen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

*Tabel 11 Geluidbelasting Randweg bij Baexem*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Abenhofweg 4 | 54,69 | 53 |
| Geenraderweg 19 | 50,65 | 49 |
| Gielkenserf 1 | 57,67 | 56 |
| Gielkenserf 3 | 59,7 | 58 |
| Gielkenserf 5 | 55,91 | 54 |
| Hubert Cuyperslaan 50 | 54,37 | 52 |
| Hubert Cuyperslaan 51 | 52,58 | 51 |
| Hubert Cuyperslaan 52 | 60,08 | 58 |
| Hubert Cuyperslaan 53 | 55,11 | 53 |
| Hubert Cuyperslaan 55 | 58,42 | 56 |
| Hubert Cuyperslaan 57 | 58,11 | 56 |
| Hubert Cuyperslaan 59 | 62,53 | 60 |
| Kasteelweg 1 | 54,34 | 51 |
| Kasteelweg 2 | 52,82 | 51 |
| Kasteelweg 3 | 53,3 | 51 |
| Kasteelweg 6 | 57,24 | 55 |
| Kasteelweg 7 | 51,53 | 49 |
| Kasteelweg 7a | 50,79 | 49 |
| Molenveldstraat 2 | 50,92 | 49 |
| Molenveldstraat 33 | 53,81 | 52 |
| Molenveldstraat 39 | 52,63 | 50 |
| Molenveldstraat 41 | 52,01 | 50 |
| Molenveldstraat 43 | 52,15 | 50 |
| Molenveldstraat 45 | 54,45 | 52 |
| Molenveldstraat 5 | 50,99 | 49 |
| Rijksweg 10 | 54,14 | 52 |
| Rijksweg 11 | 55,86 | 54 |
| Rijksweg 13 | 58,97 | 57 |
| Rijksweg 2 | 55,37 | 53 |
| Rijksweg 24b | 51,3 | 49 |
| Rijksweg 4 | 64,5 | 62 |
| Rijksweg 5 | 52,35 | 50 |
| Rijksweg 7 | 55,62 | 54 |
| Rijksweg 9 | 56,33 | 54 |
| Schepenstraat 1 | 50,79 | 49 |
| Schepenstraat 11 | 52,23 | 50 |
| Schepenstraat 17 | 51,68 | 49 |
| Schepenstraat 19 | 52,82 | 51 |
| Schepenstraat 21 | 52,34 | 50 |
| Schepenstraat 23 | 52,17 | 50 |
| Schepenstraat 25 | 52,06 | 50 |
| Schepenstraat 27 | 51,64 | 49 |
| Schepenstraat 31 | 52,42 | 50 |
| Schepenstraat 5 | 50,77 | 49 |
| Stekstraat 30 | 51,85 | 50 |
| Tramweg 25 | 54,23 | 52 |

* De woningen Rijksweg 2 en Abenhofweg 4 zijn buitenstedelijk gelegen. Alle overige woningen zijn stedelijk gelegen.

De geluidbelasting voldoet ter plaatse van 46 woningen niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied van 63 dB wordt wel overal gerespecteerd. Een tweetal woningen is niet gelegen in stedelijk gebied. Het betreft de woningen Rijksweg 2 en Abenhofweg 4.

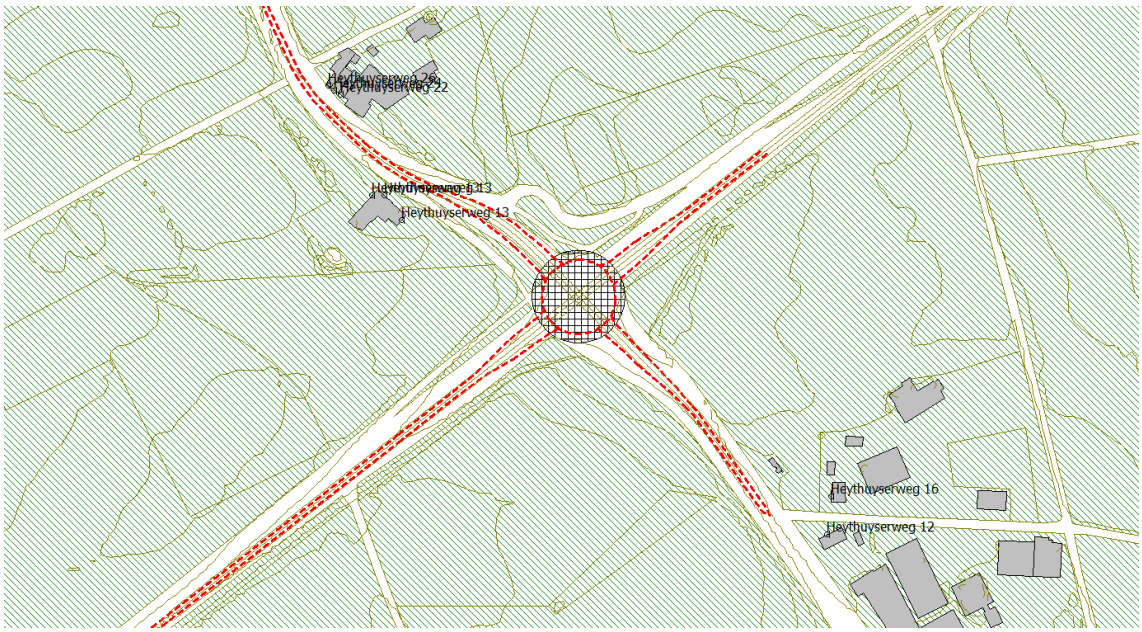
Ter plaatse van deze woningen wordt de maximale ontheffingswaarde voor buitenstedelijk gebied van 58 dB gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen is noodzakelijk.

# 6 REKENRESULTATEN FYSIEKE WIJZIGINGEN

Navolgend is de geluidbelasting in de huidige situatie (2021) en voor het maatgevend jaar (2032) inzichtelijk gemaakt. In de tabellen zijn per wijzigingslocatie de meest relevante geluidbelastingen ter plaatse van woningen gepresenteerd. Daarnaast zijn de woningen met een geluidbelasting $L_{den}$ van meer dan 48 dB en waar een toename van 2 dB of meer plaatsvindt gekleurd weergegeven. Dit zijn de woningen waar dus sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 2.

## 6.1 Rotonde N273-N279

De kruising N273-N279 wordt gerealiseerd middels een rotonde. Vanwege de aanleg van de rotonde is voor een aantal woningen sprake van een fysieke wijziging. Het betreft zowel woningen binnen de zone van de N273 als één woning binnen de zone van de N279. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.




*Afbeelding 8 Rotonde N273-N279*

In navolgende tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven. De woningen waarvoor sprake is van een reconstructie (2 dB of meer toename) zijn oranje gearceerd.

*Tabel 12 Geluidbelasting herinrichting rotonde N273*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename* [dB] |
|---|---|---|---|
| Heythuyserweg 12 | 47,32 | 46,63 | n.v.t. |
| Heythuyserweg 13 | 54,36 | 53,6 | -0,76 |
| Heythuyserweg 16 | 47,61 | 46,88 | n.v.t. |
| Heythuyserweg 22 | 43,6 | 43,94 | n.v.t. |
| Heythuyserweg 24 | 45,28 | 45,34 | n.v.t. |
| Heythuyserweg 26 | 45,71 | 45,33 | n.v.t. |
| Heythuyserweg 9 | 45,56 | 45,45 | n.v.t. |

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

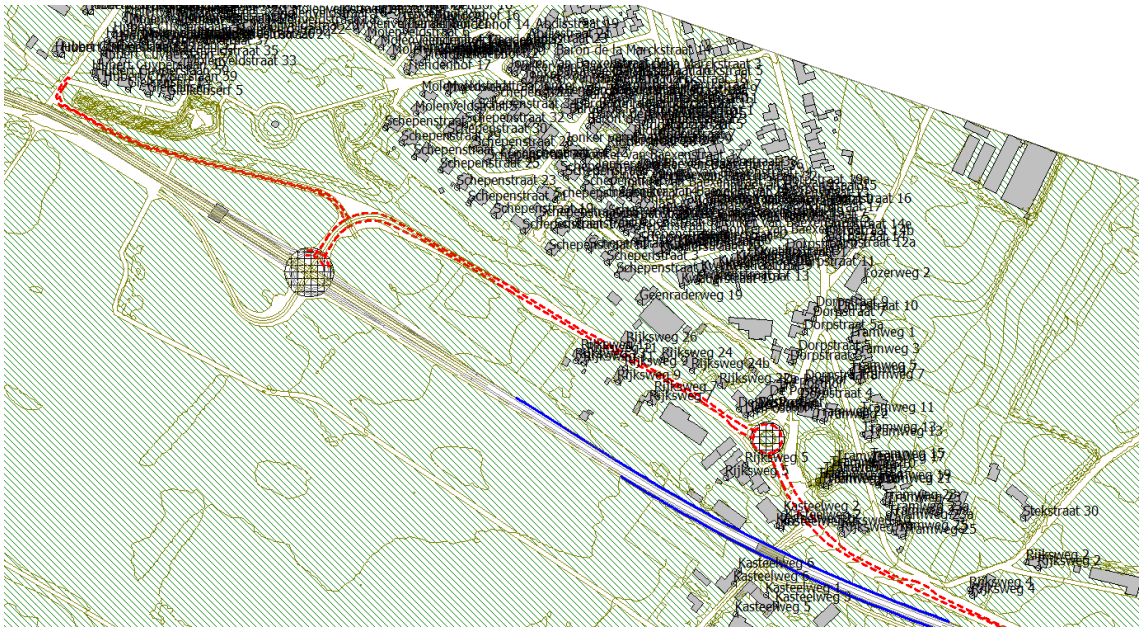
*Tabel 13 Geluidbelasting herinrichting rotonde N279*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename [dB] |
|---|---|---|---|
| Heythuyserweg 13 | 63,17 | 64,05 | 0,88 |

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

## 6.2 Rijksweg bij Baexem

Ten zuiden van Baexem wordt de nieuwe randweg aangelegd. Hierom wordt de Rijksweg (voormalige N280) door Baexem heringericht. Een groot aantal woningen is gelegen in de zone van deze fysieke wijziging. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.



*Afbeelding 9 Rijksweg N280 te Baexem*

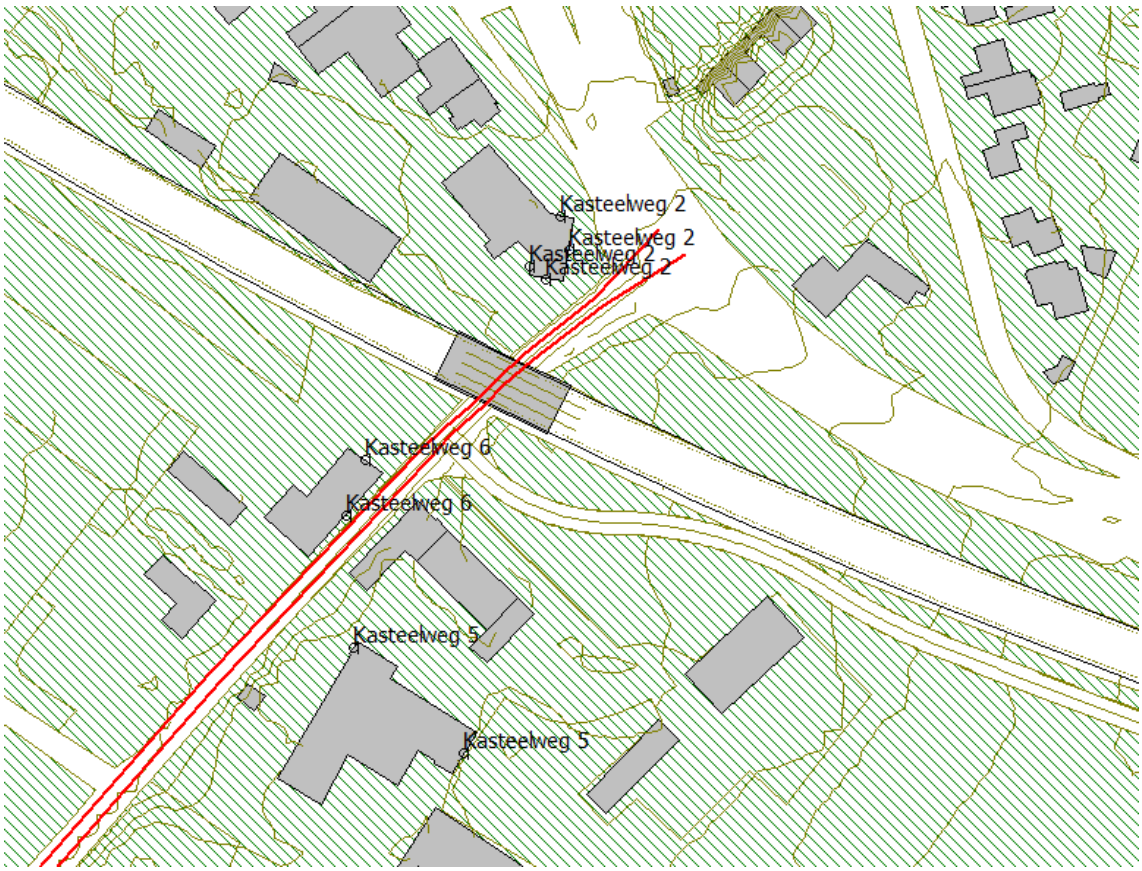
In navolgende tabel zijn de woningen met de hoogste geluidbelasting weergegeven. Bij alle woningen is sprake van een afname van de geluidbelasting ten gevolge van de herinrichting van de Rijksweg door Baexem. De oorzaak hiervan is de afname van de verkeersintensiteit op deze weg ten gevolge van de aanleg van het nieuwe tracé van de N280 ten zuiden van de Kern Baexem.

*Tabel 14 Geluidbelasting Rijksweg N280 bij Baexem*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename [dB] |
|---|---|---|---|
| Woonzorgcomplex De Posthof (De Posthof 1 t/m 19) | 65,16 | 54,22 | -10,94 |
| Kasteelweg 2 | 62,31 | 51,81 | -10,50 |
| Rijksweg 11 | 62,02 | 50,83 | -11,19 |
| Rijksweg 13 | 62,30 | 51,02 | -11,28 |
| Rijksweg 22a | 61,53 | 50,46 | -11,07 |
| Rijksweg 24 | 63,53 | 52,43 | -11,10 |
| Rijksweg 24b | 62,22 | 51,11 | -11,11 |
| Rijksweg 26 | 65,41 | 54,26 | -11,15 |
| Rijksweg 5 | 60,77 | 50,76 | -10,01 |
| Rijksweg 7 | 61,92 | 50,83 | -11,09 |
| Rijksweg 9 | 64,98 | 53,82 | -11,16 |
| Tramweg 16 | 58,99 | 48,69 | -10,30 |

## 6.3 Herinrichting Kasteelweg

Door de aanleg van de nieuwe N280 en de herinrichting van de Rijksweg door Baexem wordt ook de Kasteelweg heringericht.




*Afbeelding 10 Kasteelweg te Baexem*

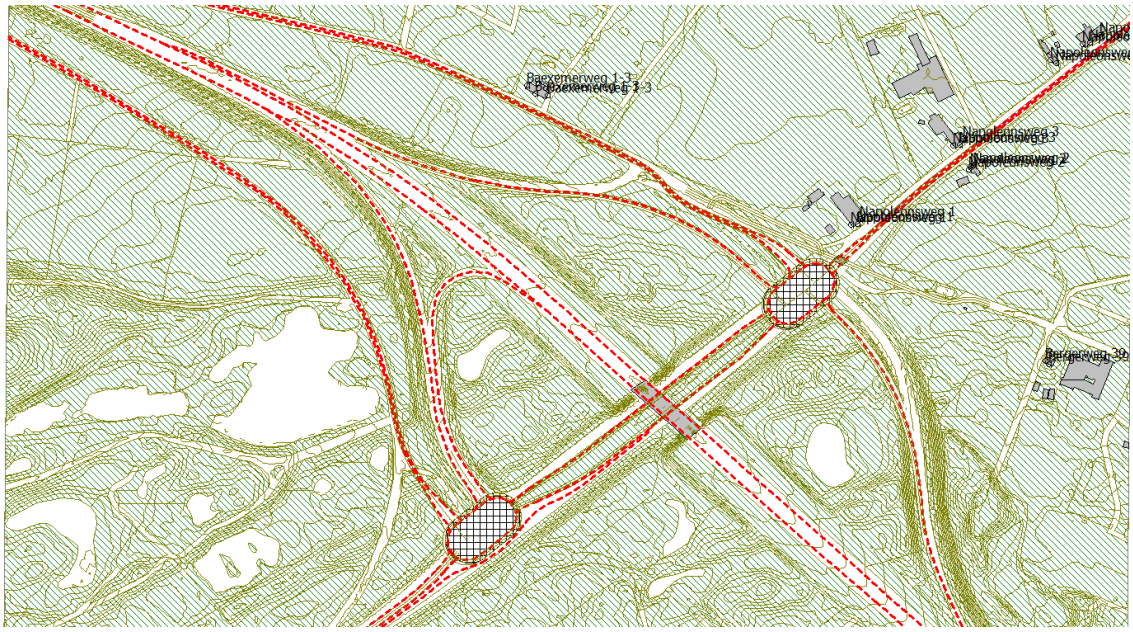
*Tabel 15 Geluidbelasting Kasteelweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename [dB] |
|---|---|---|---|
| Kasteelweg 2 | 51,67 | 53,13 | 1,46 |
| Kasteelweg 5 | 50,59 | 51,30 | 0,71 |
| Kasteelweg 6 | 59,56 | 60,20 | 0,64 |

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

## 6.4 Aansluiting N280-N273

Ter plaatse van het knooppunt N280 – N273 wordt de aansluiting heringericht middels de realisatie van een tweetal ovondes. Voor een aantal woningen is sprake van een fysieke wijziging. De situatie is in navolgende figuur grafisch weergegeven.




*Afbeelding 11 Aansluiting N280 – N273*

*Tabel 16 Geluidbelasting aansluiting N280 – Baexemerweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename [dB] |
|---|---|---|---|
| Baexemerweg 1-3 | 54,01 | 54,16 | 0,15 |
| Bergerweg 39 | 48,18 | 49,12 | 0,62 |
| Napoleonsweg 3 | 46,09 | 47,07 | n.v.t. |

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

*Tabel 17 Geluidbelasting N273*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename [dB] |
|---|---|---|---|
| Napoleonsweg 2 | 65,52 | 66,16 | 0,64 |
| Napoleonsweg 3 | 67,87 | 68,30 | 0,43 |
| Napoleonsweg 5 | 65,78 | 66,15 | 0,37 |
| Napoleonsweg 6 | 67,73 | 67,99 | 0,26 |
| Napoleonsweg 6A | 67,68 | 67,70 | 0,02 |

De toename bedraagt minder dan 2 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder.

## 6.5 N280 Wegvak Leudal

Het tracé van de N280-West, wegvak Leudal wordt volledig heringericht. Navolgend zijn de woningen beschouwd die niet eerder, bij de aansluiting met de N273 en bij de nieuwe randweg ten zuiden van Baexem, zijn beschouwd.

*Tabel 18 Geluidbelasting N280 Wegvak Leudal*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename [dB] |
|---|---|---|---|
| Abenhofweg 4 | 50,96 | 52,79 | 1,83 |
| Begijnhofweg 2 | 49,84 | 50,31 | 0,47 |
| Begijnhofweg 4 | 51,21 | 51,81 | 0,60 |
| Begijnhofweg 7 | 48,29 | 49,43 | 0,93 |
| Ellerweg 11 | 48,59 | 49,97 | 1,38 |
| Ellerweg 1c | 45,36 | 50,42 | 1,92 |
| Ellerweg 3 | 47,69 | 48,72 | 0,22 |
| Ellerweg 5 | 47,88 | 49,08 | 0,58 |
| Ellerweg 7 | 46,51 | 48,6 | 0,10 |
| Ellerweg 9 | 48,52 | 49,63 | 1,11 |
| Exaeten 5 | 56,43 | 57,53 | 1,10 |
| Exeaten 1 | 62,26 | 63,48 | 1,22 |
| Eyckheuvels 1 | 49,66 | 51,95 | 2,29 |
| Eyckheuvels 1a | 55,42 | 58,07 | 2,65 |
| Eyckheuvels 2 | 47,45 | 49,62 | 1,12 |
| Eyckheuvels 3 | 49,5 | 51,01 | 1,51 |
| Grathemerweg 51 | 49,72 | 51,33 | 1,61 |
| Grathemerweg 53 | 49,23 | 51,21 | 1,98 |
| Grathemerweg 55 | 57,52 | 58,81 | 1,29 |
| Grathemerweg 57 | 52,8 | 55,05 | 2,25 |
| Grathemerweg 82 | 55,47 | 57,68 | 2,21 |
| Grathemerweg 84 | 57,42 | 59,98 | 2,56 |
| Heideweg 14 | 53,67 | 55,11 | 1,44 |
| Kelperweg 32 | 48,99 | 49,00 | 0,01 |
| Keversbroek 3 | 54,17 | 54,21 | 0,04 |
| Oude Weerterweg 6 | 53,99 | 56,51 | 2,52 |
| Paalweg 1 | 48,61 | 50,20 | 1,59 |
| Paalweg 2 | 48,18 | 49,41 | 0,91 |
| Paalweg 3 | 47,28 | 48,69 | 0,19 |
| Reijndersstraat 12 | 56,51 | 57,11 | 0,60 |
| Rijksweg 19 | 59,87 | 59,88 | 0,01 |

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2021 | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh 2032 | Toename [dB] |
|---|---|---|---|
| Rijksweg 21 | 52,94 | 53,17 | 0,23 |
| Rijksweg 23 | 55,31 | 55,50 | 0,19 |
| Rijksweg Noord 6 | 59,47 | 59,66 | 0,19 |
| Rijksweg Zuid 6 | 56,53 | 57,29 | 0,76 |
| Zandstraat 1 | 49,30 | 49,32 | 0,02 |
| Zandstraat 2 | 52,17 | 52,77 | 0,6 |

* Enkel de toenames waarbij de geluidbelasting in 2032 boven de 48 dB bedraagt, zijn relevant.

De geluidbelasting neemt ter plaatse van 12 woningen toe met 2 dB (1,50 dB) of meer. De toename bedraagt echter minder dan 5 dB. Er is bij deze woningen sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder. Een onderzoek naar maatregelen is daarom noodzakelijk.

# 7 MAATREGELEN

Uit hoofdstuk 5 (Rekenresultaten nieuwe wegen) en hoofdstuk 6 (Rekenresultaten fysieke wijzigingen) blijkt dat voor een aantal woningen de voorkeurswaarde wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen enkel geval overschreden. Dit betekent dat een afweging gemaakt dient te worden van de doelmatigheid van maatregelen. Hiertoe is aangesloten bij de "Beleidsregel vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" (Provinciaal Blad nr 109, jaargang 2013) d.d. 19 december 2013 (zie paragraaf 3.6.2). Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype, het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen
Onderhavige wegen kennen een snelheidsregime dat overeenstemt met de functie van deze wegen, het verlagen van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteit is derhalve niet mogelijk en wordt hier ook niet verder onderzocht. Navolgend is wel het toepassen van het stiller wegdektype dunne deklagen B (DDB) en een steenmastiek asfalt (SMA NL8 G+) onderzocht. De meerkostenkosten voor het toepassen van een stiller wegdektype ten opzichte van het gebruik van standaard dicht asfalt beton (DAB) bedragen € 19,99/m$^2$ voor DDB en € 7,48/m$^2$ voor SMA NL8 G+.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)
Om de geluidbelasting vanwege onderhavige wegen te reduceren (tot maximaal de voorkeurswaarde) is een onderzoek uitgevoerd naar de noodzakelijke afmetingen van schermen. Het is, indien het ruimtebeslag het toelaat, mogelijk om in plaats van schermen, geluidwallen te realiseren. Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat wallen, afhankelijk van de vorm, een profielcorrectie kennen van 2 dB. Een wal heeft derhalve een andere afmeting (hoogte) dan een scherm om een vergelijkbare reductie te bewerkstelligen. In onderhavig onderzoek is steeds uitgegaan van schermen.

Maatregelen ontvanger
Omdat de maximale ontheffingswaarde ter plaatse van de woningen wordt gerespecteerd zijn maatregelen aan de gevel, zoals het toepassen van dove gevels, vanuit de Wet geluidhinder niet aan de orde. Wel dienen de gevels van woningen waarvoor een hogere waardenprocedure wordt gevolgd, een voldoende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A;k}$) te hebben zodat een binnen niveau van 33 dB gerespecteerd blijft. Het onderzoek naar het binnen niveau maakt geen deel uit van onderhavige rapportage.

## 7.1 Nieuwe wegen

Voor het wegvak ten zuiden van de kern Baexem wordt voor de nieuwe N280 een overschrijding van de voorkeurswaarde berekend (zie paragraaf 5.5, tabel 11). Het betreft 40 woningen en de overschrijding van de voorkeurswaarde varieert van 1 tot 14 dB. Het betreft in onderhavige situatie allemaal woningen van de kern Baexem die direct aan het nieuwe tracé van de N280 liggen. Deze woningen zijn derhalve beschouwd als één cluster (cluster 1). Het betreft de woningen uit tabel 11 van deze rapportage.

Om de geluidbelasting ter plaatse van deze woningen te verlagen is het toepassen van een stiller wegdektype en aanvullend het plaatsen van schermen onderzocht. Overeenkomstig de doelmatigheidsberekening van de provincie Limburg (zie bijlage 3) is voor het treffen van maatregelen een budget beschikbaar van € 537.144,30. Dit komt overeen met het toepassen van DDB over een lengte van circa 3,6 kilometer, het toepassen van SMA NL8 G+ over een lengte van circa 9,5 kilometer, het toepassen van een scherm met hoogte 2 meter over een lengte van 537 meter (bij hogere schermen wordt het scherm korter) of een combinatie van deze maatregelen.

Indien over een lengte van 1.400 meter op de hoofdrijbaan (N280) het stiller wegdektype DDB wordt toegepast, bedraagt de reductie ten hoogste 1 à 3 dB. Het toepassen van een stiller wegdektype over een grotere lengte levert voor deze 40 woningen geen verdere reductie van de geluidbelasting op voor dit cluster. Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van DDB. In de berekening is er rekening mee gehouden dat op de nieuw aan te leggen rotonde geen DDB kan worden toegepast, maar dat hier een geoptimaliseerd beton wordt toegepast.

*Tabel 19 Stil asfalt DDB nieuwe randweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Abenhofweg 4 | 52,19 | 50 |
| Gielkenserf 1 | 54,7 | 53 |
| Gielkenserf 3 | 56,78 | 55 |
| Gielkenserf 5 | 52,8 | 51 |
| Hubert Cuyperslaan 50 | 51,54 | 50 |
| Hubert Cuyperslaan 52 | 57,06 | 55 |
| Hubert Cuyperslaan 53 | 52,49 | 50 |
| Hubert Cuyperslaan 55 | 55,55 | 54 |
| Hubert Cuyperslaan 57 | 55,18 | 53 |
| Hubert Cuyperslaan 59 | 59,63 | 58 |
| Kasteelweg 1 | 52,96 | 50 |
| Kasteelweg 2 | 51,01 | 49 |
| Kasteelweg 3 | 51,95 | 49 |
| Kasteelweg 6 | 54,89 | 52 |
| Molenveldstraat 33 | 51,22 | 49 |
| Molenveldstraat 45 | 52,16 | 50 |
| Rijksweg 10 | 52,21 | 50 |
| Rijksweg 11 | 52,66 | 51 |
| Rijksweg 13 | 55,97 | 54 |
| Rijksweg 2 | 52,78 | 51 |
| Rijksweg 4 | 61,63 | 60 |
| Rijksweg 7 | 52,6 | 51 |
| Rijksweg 9 | 53,22 | 51 |
| Tramweg 25 | 51,52 | 49 |

Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB is bij 22 woningen geen sprake meer van een geluidbelasting boven de waarde van 48 dB. Bij 24 woningen wordt de waarde van 48 dB nog steeds overschreden. Overeenkomstig het provinciale ontheffingenbeleid is een maatregelen alleen financieel doelmatig indien een maatregel met lagere kosten niet leidt tot een vergelijkbare of grotere geluidreductie. Hierom is het effect van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ onderzocht.

Navolgend zijn de rekenresultaten weergegeven na het toepassen van SMA NL8 G+. In de berekening is er rekening mee gehouden dat op de nieuw aan te leggen rotonde geen SMA NL8 G+ kan worden toegepast, maar dat hier een geoptimaliseerd beton wordt toegepast.

*Tabel 20 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Abenhofweg 4 | 51,96 | 50 |
| Gielkenserf 1 | 54,4 | 52 |
| Gielkenserf 3 | 56,46 | 54 |
| Gielkenserf 5 | 52,44 | 50 |
| Hubert Cuyperslaan 50 | 51,37 | 49 |
| Hubert Cuyperslaan 52 | 56,77 | 55 |

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Hubert Cuyperslaan 53 | 52,32 | 50 |
| Hubert Cuyperslaan 55 | 55,34 | 53 |
| Hubert Cuyperslaan 57 | 54,96 | 53 |
| Hubert Cuyperslaan 59 | 59,36 | 57 |
| Kasteelweg 1 | 52,99 | 50 |
| Kasteelweg 2 | 50,99 | 49 |
| Kasteelweg 3 | 51,94 | 49 |
| Kasteelweg 6 | 54,81 | 52 |
| Molenveldstraat 45 | 52,01 | 50 |
| Rijksweg 10 | 52,16 | 50 |
| Rijksweg 11 | 52,24 | 50 |
| Rijksweg 13 | 55,57 | 53 |
| Rijksweg 2 | 52,41 | 50 |
| Rijksweg 4 | 61,38 | 59 |
| Rijksweg 7 | 52,27 | 50 |
| Rijksweg 9 | 52,85 | 51 |
| Tramweg 25 | 51,41 | 49 |

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ is bij 25 woningen geen sprake meer van een geluidbelasting boven de waarde van 48 dB. Bij 23 woningen wordt de waarde van 48 dB nog steeds overschreden. Door het toepassen van DDB is, ten opzichte van het toepassen van SMA NL8 G+, geen sprake van een afname van de geluidbelasting na afronding. Het verschil vóór afronding bedraagt minder dan 0,2 dB. Overigens is bij de meeste woningen sprake van een afname van de geluidbelasting door het toepassen van SMA NL8 G+, slechts bij 2 woningen is sprake van een zeer kleine toename van de geluidbelasting. Het toepassen van SMA NL8 G+ is derhalve akoestisch en financieel doelmatiger dan het toepassen van DDB.

Aanvullend, of in plaats van het toepassen van een stiller wegdektype, kan de geluidbelasting worden gereduceerd met schermen. Het plaatsen van schermen met een hoogte van 1 meter boven het plaatselijk maaiveld heeft geen (aanvullend) effect. De hoogste geluidbelastingen worden berekend op de bovenste verdieping van de woningen. De beperkte schermhoogte van 1 meter is derhalve onvoldoende om op de hoogste verdieping een geluidreducerend effect te hebben. Ter plaatse van de verdiepte ligging wordt de maximale schermwerking reeds behaald door de wanden van de verdiepte ligging. Hier heeft een scherm met een beperkte hoogte derhalve ook geen aanvullend geluidreducerend effect.

Een scherm is overeenkomstig het provinciale ontheffingenbeleid alleen financieel doelmatig indien bij minimaal één woning binnen het cluster een reductie van minimaal 5 dB wordt gehaald. Een dergelijke reductie is alleen mogelijk bij een schermhoogte vanaf 4 meter en alleen indien het scherm op relatief kleine afstand van de woning wordt geplaatst. In onderhavige situatie zou het mogelijk zijn om met een kort en hoog scherm de geluidbelasting met 5 dB te verlagen bij de woningen Rijksweg 4 en Hubert Cuijperslaan 50. Een dergelijk scherm is weliswaar financieel doelmatig, maar stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Het nieuwe tracé van de N280 is juist verdiept aangelegd om de openheid van het landschap te behouden.

In bijlage 4 is een figuur weergegeven met de locaties van de wegdelen waarop het stiller wegdektype SMA NL8 G+ wordt toegepast.

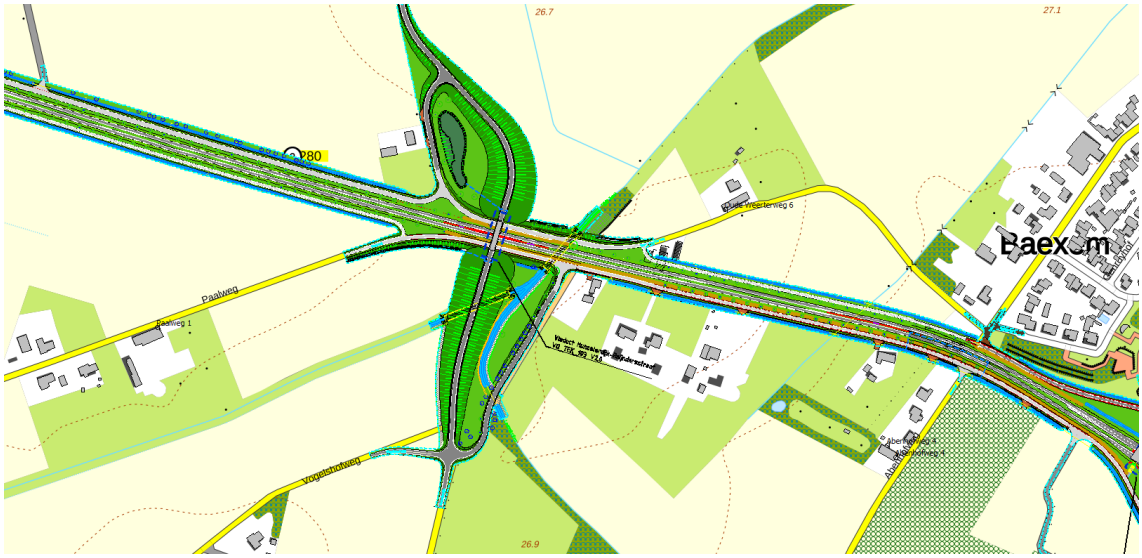
## 7.2 Fysieke wijzigingen

Voor de beoordeling van de doelmatigheid van die woningen waarvoor sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zijn de navolgende clusters beschouwd:

*Tabel 21 Clusters fysieke wijzigingen*

| Cluster | Adressen | Beschikbaar budget |
|---|---|---|
| 2 | Abenhofweg 4, Oude Weerterweg 6 en Paalweg 1 | € 39.395,30 |
| 3 | Grathemerweg 51, 53, 57, 82, 84 en Ellerweg 1c | € 88.226,60 |
| 4 | Eyckheuvels 1, 1a en 3 | € 41.282,50 |

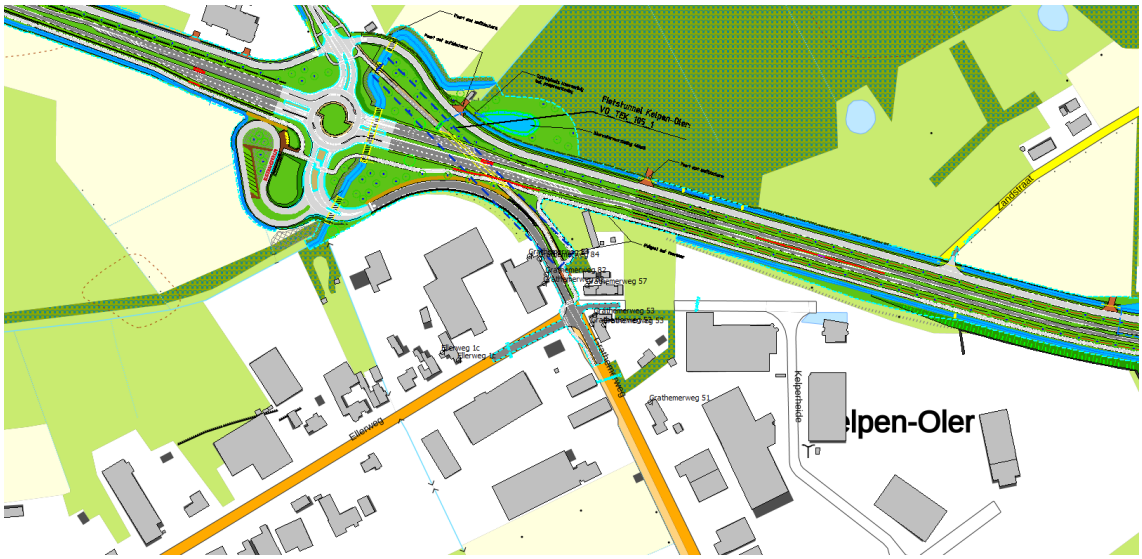
Voor cluster 2 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 1.350 meter een stil wegdektype toegepast te worden. Met het beschikbare budget kunnen echter slechts circa 260 meter DDB of circa 700 meter SMA NL G+ worden gerealiseerd. Er is binnen het doelmatigheidscriterium niet genoeg budget voor het toepassen van DDB of SMA NL8 G+. Het toepassen van een stiller wegdektype is financieel niet doelmatig. De situering van het cluster 2 is weergegeven in navolgende figuur.




*Afbeelding 12 Situering woningen cluster 2*

Binnen het doelmatigheidscriterium is nog budget beschikbaar voor een scherm van 79 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter alleen binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. Het scherm heeft dan echter onvoldoende lengte om een aanvullend effect te hebben. Een scherm is financieel niet doelmatig.

Voor cluster 3 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 370 een stiller wegdektype toegepast te worden. Zowel het toepassen van DDB als het toepassen van SMA NL8 G+ is doelmatig overeenkomstig het criterium van de provincie Limburg. De situering van het cluster 3 is weergegeven in navolgende figuur.




*Afbeelding 13 Situering cluster 3*

De rekenresultaten zijn opgenomen in navolgende tabellen.

*Tabel 22 Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 3*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Grathemerweg 51 | 50,74 | 49 |
| Grathemerweg 53 | 50,45 | 48 |
| Grathemerweg 57 | 54,11 | 52 |
| Grathemerweg 82 | 56,89 | 55 |
| Grathemerweg 84 | 59,29 | 57 |
| Ellerweg 1c | 50,46 | 48 |

*Tabel 23 Stil asfalt DDB cluster 2*

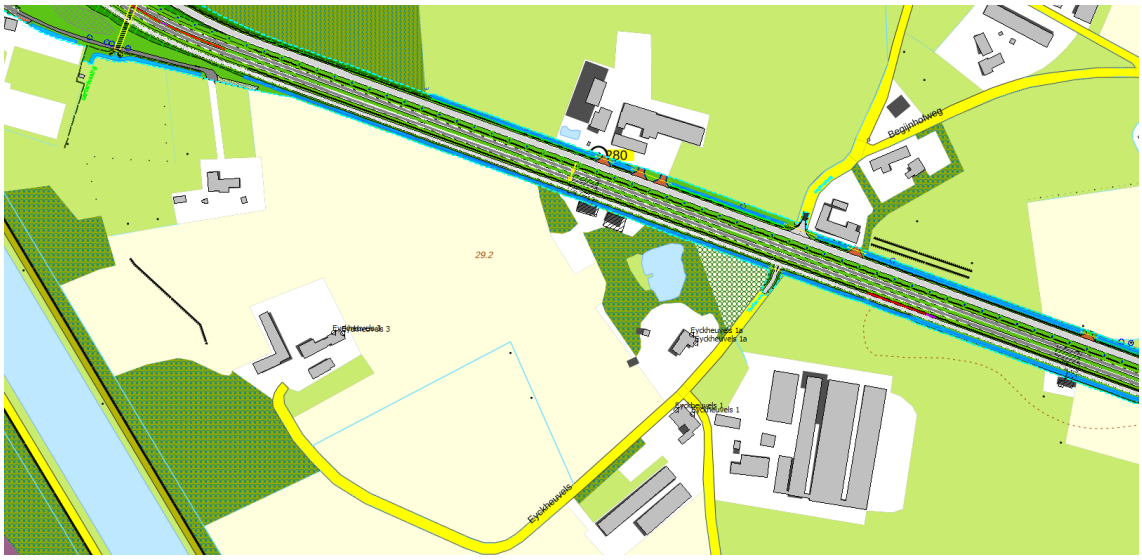
| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Grathemerweg 51 | 50,51 | 48 |
| Grathemerweg 57 | 50,33 | 48 |
| Grathemerweg 82 | 53,92 | 52 |
| Grathemerweg 84 | 56,69 | 55 |
| Ellerweg 1c | 50,31 | 48 |

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ neemt de geluidbelasting met 1 tot 2 dB af. Na het toepassen van het stiller wegdektype DDB neemt de geluidbelasting eveneens met 1 tot 2 dB af. Door het toepassen DDB van is, ten opzichte van het toepassen van SMA NL8 G+, geen sprake van een afname van de geluidbelasting na afronding. Het toepassen van SMA NL8 G+ is derhalve financieel doelmatiger dan het toepassen van DDB.

Aanvullend kan voor cluster 3 een scherm worden gerealiseerd. Op basis van het beschikbare budget kan een scherm worden gerealiseerd van 134 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter alleen binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. Het scherm heeft dan echter onvoldoende lengte om een aanvullend effect te hebben. Een scherm is financieel niet doelmatig.

Voor cluster 4 dient, om een relevante reductie van de geluidbelasting te bewerkstelligen, over een afstand van circa 550 meter een stil wegdektype toegepast te worden. Er is binnen het doelmatigheidscriterium budget voor het toepassen van DDB over een lengte van circa 275 meter. Derhalve is onvoldoende. Wel kan het stille

wegdek SMA NL8 G+ worden toegepast. Deze maatregel is doelmatig overeenkomstig het criterium van de provincie Limburg. Aanvullend kan een scherm worden gerealiseerd. Binnen het doelmatigheidscriterium is nog budget beschikbaar voor  een scherm van circa 20 meter lang en 1 meter hoog. Een scherm van deze afmetingen heeft geen aanvullend effect. Om enig effect te hebben dient een scherm van grotere hoogte gerealiseerd te worden. Een dergelijk scherm past echter alleen binnen het doelmatigheidscriterium als het ook korter wordt. De situering van het cluster 4 is weergegeven in navolgende figuur.




*Afbeelding 14  Situering cluster 4*

*Tabel 24  Stil asfalt SMA NL8 G+ cluster 4*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Eykheuvels 1 | 50,98 | 49 |
| Eyckheuvels 1a | 57,08 | 55 |
| Eyckheuvels 3 | 50,18 | 48 |

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ neemt de geluidbelasting met 1 tot 2 dB af.

Uit het voorgaande blijkt dat enkel het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ financieel doelmatig is. Het toepassen van schermen levert geen extra reductie op van de geluidbelasting ter plaatse van de beschouwde woningen of is financieel niet doelmatig.

Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ bedraagt de geluidbelasting bij alle hiervoor beschouwde woningen, met uitzondering van de woningen in cluster 2, waar maatregelen niet doelmatig zijn, minder dan de heersende waarde.

## 7.3 Actieplan omgevingslawaai

Aanvullend aan de hiervoor beschreven maatregelen, die noodzakelijk zijn op basis van het provinciale hogere waardenbeleid (zie paragraaf 3.6.2), worden de maatregelen uit het Actieplan omgevingslawaai (zie paragraaf 3.6.1) toegepast. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten weergegeven. Voor de woningen waarvoor de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde dient een hogere waardenprocedure gevolgd te worden. Het betreft enkel de woningen waar ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg een hogere waarde dient te worden verleend en de woningen uit cluster 2 waar niet aan de heersende waarde wordt voldaan omdat maatregelen niet doelmatig zijn.

*Tabel 25 Stil asfalt SMA NL8 G+ nieuwe randweg*

| Adres | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|---|
| Abenhofweg 4 | 51,76 | 50 |
| Gielkenserf 1 | 54,63 | 53 |
| Gielkenserf 3 | 56,67 | 55 |
| Gielkenserf 5 | 52,77 | 51 |
| Hubert Cuyperslaan 50 | 51,46 | 49 |
| Hubert Cuyperslaan 52 | 57,06 | 55 |
| Hubert Cuyperslaan 53 | 52,21 | 50 |
| Hubert Cuyperslaan 55 | 55,42 | 53 |
| Hubert Cuyperslaan 57 | 55,11 | 53 |
| Hubert Cuyperslaan 59 | 59,50 | 58 |
| Kasteelweg 1 | 49,46 | 47 |
| Kasteelweg 2 | 49,94 | 48 |
| Kasteelweg 3 | 48,69 | 47 |
| Kasteelweg 6 | 53,69 | 52 |
| Molenveldstraat 33 | 51,18 | 49 |
| Molenveldstraat 45 | 51,61 | 50 |
| Rijksweg 10 | 51,18 | 49 |
| Rijksweg 11 | 52,63 | 51 |
| Rijksweg 13 | 55,92 | 54 |
| Rijksweg 2 | 52,12 | 50 |
| Rijksweg 4 | 61,42 | 59 |
| Rijksweg 7 | 52,49 | 50 |
| Rijksweg 9 | 53,14 | 51 |
| Tramweg 25 | 51,13 | 49 |
| Oude Weerterweg 6 | 55,37 | 53 |
| Paalweg 1 | 50,56 | 49 |

Voor de woningen uit cluster 2, te weten Oude Weerterweg 6 en Paalweg 1, wordt nu voldaan aan de heersende waarde. Ter plaatse van de woning Abenhofweg 4, die eveneens in cluster 2 is gelegen, wordt vanwege de her in te richten wegdelen weliswaar voldaan aan de heersende waarde, maar hier is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen. Ter plaatse van de woningen Kasteelweg 1, 2 en 3 wordt vanwege het toe passen van het stille wegdektype SMA-NL8 G+ over een grotere lengte conform het Actieplan voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In bijlage 4 is een figuur weergegeven met de locaties van de wegdelen waarop het stiller wegdektype SMA NL8 G+ wordt toegepast.

# 8 GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

In het kader van het PIP dient bepaald te worden of sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hiertoe is de cumulatieve geluidbelasting in het maatgevend jaar 2032 berekend ter plaatse van alle woningen binnen de zone van de nieuwe wegen en waar sprake is van een fysieke wijziging of de aanleg van nieuwe wegen. De berekening is enkel uitgevoerd voor die woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+. De berekende cumulatieve geluidbelasting is bepaald exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder.

*Tabel 26 Cumulatieve geluidbelasting*

| Adres | Geluidbelasting inclusief SMA NL8 G+ [dB] excl. aftrek art. 110g Wgh | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Hoogst belaste gevel | Beoordeling | Laagst belaste gevel | Beoordeling |
| Abenhofweg 4 | 52,08 | Redelijk | 46,84 | Goed |
| Gielkenserf 1 | 54,95 | Redelijk | 39,59 | Goed |
| Gielkenserf 3 | 57,00 | Matig | 40,20 | Goed |
| Gielkenserf 5 | 53,12 | Redelijk | 45,40 | Goed |
| Hubert Cuyperslaan 50 | 51,80 | Redelijk | 50,45 | Redelijk |
| Hubert Cuyperslaan 52 | 57,35 | Matig | 48,45 | Goed |
| Hubert Cuyperslaan 53 | 52,52 | Redelijk | 41,19 | Goed |
| Hubert Cuyperslaan 55 | 55,75 | Matig | 41,76 | Goed |
| Hubert Cuyperslaan 57 | 55,45 | Matig | 44,17 | Goed |
| Hubert Cuyperslaan 59 | 59,81 | Matig | 44,06 | Goed |
| Kasteelweg 6 | 56,38 | Matig | 49,41 | Goed |
| Molenveldstraat 33 | 51,53 | Redelijk | 42,36 | Goed |
| Molenveldstraat 45 | 51,90 | Redelijk | 48,42 | Goed |
| Rijksweg 10 | 51,88 | Redelijk | 40,54 | Goed |
| Rijksweg 11 | 56,09 | Matig | 50,41 | Redelijk |
| Rijksweg 13 | 55,95 | Matig | 50,00 | Goed |
| Rijksweg 2 | 52,31 | Redelijk | 48,76 | Goed |
| Rijksweg 4 | 61,56 | Tamelijk-slecht | 51,27 | Redelijk |
| Rijksweg 7 | 56,05 | Matig | 49,42 | Goed |
| Rijksweg 9 | 58,98 | Matig | 51,97 | Redelijk |
| Tramweg 25 | 51,62 | Redelijk | 44,43 | Goed |

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de woning Rijksweg 4. Het akoestisch woon- en leefklimaat is bij een aantal woningen te beoordelen als matig, bij 1 woning als tamelijk slecht (zie paragraaf 3.7). Dit betekent dat niet automatisch sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voor deze woningen dient een afweging van maatregelen gemaakt te worden. Voor deze woningen heeft reeds in hoofdstuk 7 een afweging van maatregelen plaatsgevonden.

Voor de in tabel 25 opgenomen woningen is daarnaast de geluidbelasting bepaald ter plaatse van de gevel met de laagste geluidbelasting. Deze geluidbelastingen zijn te beoordelen als goed tot redelijk. Dit houdt in dat er een buitenruimte is met een geluidbelasting waarvoor geldt dat er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Om een hogere waarde vast te stellen, dient te worden voldaan aan de "Beleidsregels vaststellen en wijzigen hogere waarden Wet geluidhinder" van de provincie Limburg. Overeenkomstig artikel 2 van het provinciale beleid kan een hogere waarden procedure voor een geluidsgevoelige bestemming alleen worden gestart indien de geluidsgevoelige bestemming ten minste één geluidluwe gevel heeft.

Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In onderhavig geval dient dus op minimaal één gevel een geluidbelasting van 48 dB of minder, inclusief aftrek ex artikel 110g, gerealiseerd te worden. Indien er sprake is van een dynamische omgeving met hoge geluidsbelastingen en de woning niet beschikt over een geluidsluwe gevel, wordt de hogere waarde slechts verleend indien deze geen wezenlijke verslechtering van het akoestisch klimaat ter plaatse veroorzaakt. In navolgende tabel zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de geluidluwe gevels van woningen gepresenteerd.

*Tabel 27 Geluidbelasting geluidluwe gevels*

| Adres | Geluidbelasting SMA NL8 G+ [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh |
|---|---|
| Abenhofweg 4 | 44 |
| Gielkenserf 1 | 37 |
| Gielkenserf 3 | 38 |
| Gielkenserf 5 | 43 |
| Hubert Cuyperslaan 50 | 48 |
| Hubert Cuyperslaan 52 | 46 |
| Hubert Cuyperslaan 53 | 39 |
| Hubert Cuyperslaan 55 | 40 |
| Hubert Cuyperslaan 57 | 42 |
| Hubert Cuyperslaan 59 | 42 |
| Kasteelweg 6 | 45 |
| Molenveldstraat 33 | 40 |
| Molenveldstraat 45 | 46 |
| Rijksweg 10 | 37 |
| Rijksweg 11 | 48 |
| Rijksweg 13 | 47 |
| Rijksweg 2 | 47 |
| Rijksweg 4 | 49 |
| Rijksweg 7 | 47 |
| Rijksweg 9 | 49 |
| Tramweg 25 | 41 |

Ter plaatse van 2 woningen is geen geluidluwe gevel aanwezig. De beide woningen zijn gelegen op zeer kleine afstand van de drukke Rijksweg. Deze geluidbelasting is ter bescherming van het woon- en leefklimaat in de woning. Per saldo zal ook bij deze woningen een verbetering optreden van het woon- en leefklimaat in de woning door de afname van de verkeersintensiteit op de Rijksweg. Hierdoor wordt voldaan aan het provinciaal hogere waarden beleid en kan voor deze woningen een hogere waarde worden verleend.

# 9 CONCLUSIE

In het kader van het PIP is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is, conform het gestelde in de Wet geluidhinder uitgevoerd en maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid, de wettelijk vastgestelde zone, vanwege de nieuw aan te leggen wegdelen en de vanwege de aanleg her in te richten wegdelen van het onderliggend wegennet.

De te verwachten geluidbelastingen van de nieuwe weg zijn getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Ten behoeve van de aanleg wordt een aantal wegdelen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd (gereconstrueerd). Voor deze wegdelen is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit de berekeningen voor de aanleg van het nieuwe wegvak van de N280 bij Baexem blijkt dat voor een aantal woningen de voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt in geen enkel geval overschreden. Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ doelmatiger is dan het toepassen van het stiller wegdektype DDB. Het toepassen van schermen stuit op overwegende bezwaren van landschappelijke aard. Na het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ resteren nog overschrijdingen van de voorkeurswaarde. Hiervoor dient een hogere waardenprocedure doorlopen te worden.

Uit de berekeningen voor die delen van de weg waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt, is bij een aantal woningen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (2 dB of meer toename). Uit de doelmatigheidsafweging blijkt dat het toepassen van het stiller wegdektype SMA NL8 G+ doelmatiger is dan het toepassen van het stiller wegdektype DDB. Voor de woningen waarvoor, zonder maatregelen een reconstructie wordt bepaald, wordt na het toepassen van maatregelen een geluidbelasting berekend die lager is dan de heersende waarde.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de woning Rijksweg 4. Het akoestisch woon- en leefklimaat is bij een aantal woningen te beoordelen als matig, bij 1 woning als tamelijk slecht. Dit betekent dat niet automatisch bij alle woningen sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
De geluidbelasting is eveneens bepaald ter plaatse van de gevel met de laagste geluidbelasting. Deze geluidbelastingen zijn te beoordelen als goed tot redelijk. Dit houdt in dat er een buitenruimte is met een geluidbelasting waarvoor geldt dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Er is derhalve sprake van een goed woon- en leefklimaat voor het aspect geluid. Daarmee is ook sprake van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast hebben alle woningen waarvoor een hogere waarde dient te worden verleend, een geluidluwe gevel danwel verslechterd het woon- en leefklimaat in de woning niet. Daarmee wordt ook aan het provinciaal ontheffingen beleid voldaan.

# BIJLAGEN

# B1 WEGVAKKEN EN INTENSITEITEN

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087969 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185375 | 2 | 529558 | Exatenweg | Polylijn | 190459,98 | 358665,48 | 190611,47 | 358578,85 | 0,00 | 0,00 | 28,45 | 28,36 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087970 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185377 | 2 | 530688 | Rijksweg | Polylijn | 189734,33 | 359080,23 | 189756,87 | 359044,95 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 28,49 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087971 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185379 | 2 | 530881 | Rijksweg | Polylijn | 189734,56 | 359097,33 | 189727,61 | 359117,19 | 0,00 | 0,00 | 29,28 | 29,71 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087972 | 35 | 16:08, 23 apr 2020 | -185381 | 2 | 531112 | Rijksweg | Polylijn | 189703,22 | 359133,09 | 189723,99 | 359114,59 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,70 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087975 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185387 | 2 | 541351 | Defensieweg | Polylijn | 191487,53 | 357971,31 | 190612,18 | 358580,68 | 0,00 | 0,00 | 30,44 | 28,28 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087981 | 35 | 16:08, 23 apr 2020 | -185399 | 2 | 554899 | Rijksweg | Polylijn | 189723,99 | 359114,59 | 189726,34 | 359140,75 | 0,00 | 0,00 | 29,70 | 29,71 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087982 | 35 | 16:08, 23 apr 2020 | -185401 | 2 | 555043 | Dorpstraat | Polylijn | 189726,34 | 359140,75 | 189703,22 | 359133,09 | 0,00 | 0,00 | 29,71 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087983 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185403 | 2 | 588238 | Rijksweg | Polylijn | 189678,07 | 359145,25 | 189703,08 | 359128,70 | 0,00 | 0,00 | 29,47 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087984 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185405 | 2 | 589941 | Kasteelweg | Polylijn | 189708,49 | 358997,92 | 189760,27 | 359042,83 | 0,00 | 0,00 | 28,81 | 28,41 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087985 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185407 | 2 | 595521 | Hubert Cuyperslaan | Polylijn | 188989,09 | 359491,77 | 188995,78 | 359500,89 | 0,00 | 0,00 | 28,16 | 28,12 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087986 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185409 | 2 | 595684 | Hubert Cuyperslaan | Polylijn | 188994,42 | 359501,74 | 188987,18 | 359493,03 | 0,00 | 0,00 | 28,08 | 28,11 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087987 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185411 | 2 | 7612118 | Begijnhofweg | Polylijn | 184511,99 | 360460,00 | 184517,62 | 360475,41 | 0,00 | 0,00 | 29,08 | 29,08 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087988 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185413 | 2 | 7612382 | Rijksweg | Polylijn | 189705,16 | 359136,13 | 189457,47 | 359281,99 | 0,00 | 0,00 | 29,71 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087989 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185415 | 2 | 7612385 | Rijksweg | Polylijn | 189452,10 | 359280,83 | 189651,80 | 359165,46 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 29,50 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087990 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185417 | 2 | 7612388 | Rijksweg | Polylijn | 189651,80 | 359165,46 | 189678,07 | 359145,25 | 0,00 | 0,00 | 29,50 | 29,47 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087991 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185419 | 2 | 7612394 | Rijksweg | Polylijn | 189761,65 | 359050,65 | 189743,82 | 359077,98 | 0,00 | 0,00 | 28,49 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087992 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185421 | 2 | 7612397 | Rijksweg | Polylijn | 189743,82 | 359077,98 | 189734,56 | 359097,33 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 29,28 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1087993 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185423 | 2 | 7612400 | Rijksweg | Polylijn | 189718,72 | 359113,46 | 189734,33 | 359080,23 | 0,00 | 0,00 | 29,69 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088011 | 35 | 16:07, 23 apr 2020 | -185459 | 2 | 10466646 | | Polylijn | 189227,04 | 359288,02 | 189219,30 | 359272,22 | 0,00 | 0,00 | 29,22 | 29,10 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088012 | 35 | 16:07, 23 apr 2020 | -185461 | 2 | 10466647 | | Polylijn | 189227,63 | 359263,19 | 189239,50 | 359278,25 | 0,00 | 0,00 | 29,10 | 29,17 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088013 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185463 | 2 | 10466648 | | Polylijn | 189270,84 | 359346,06 | 189252,03 | 359321,97 | 0,00 | 0,00 | 29,01 | 29,23 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088014 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185465 | 2 | 10466649 | | Polylijn | 189261,61 | 359313,94 | 189276,23 | 359340,88 | 0,00 | 0,00 | 29,16 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088015 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185467 | 2 | 10466718 | | Polylijn | 189232,70 | 359281,73 | 189258,99 | 359279,39 | 0,00 | 0,00 | 29,35 | 28,79 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088016 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185469 | 2 | 10466719 | | Polylijn | 189260,25 | 359290,37 | 189256,63 | 359319,63 | 0,00 | 0,00 | 28,81 | 29,31 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088017 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185471 | 2 | 10466720 | | Polylijn | 189256,63 | 359319,63 | 189227,97 | 359322,38 | 0,00 | 0,00 | 29,31 | 28,96 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088018 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185473 | 2 | 10466722 | | Polylijn | 189228,81 | 359310,51 | 189232,70 | 359281,73 | 0,00 | 0,00 | 28,90 | 29,35 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088026 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185489 | 2 | 10466803 | | Polylijn | 185015,93 | 360213,38 | 185040,20 | 360217,00 | 0,00 | 0,00 | 30,18 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088027 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185491 | 2 | 10466804 | | Polylijn | 185041,44 | 360229,17 | 185031,47 | 360255,28 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 30,18 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088028 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185493 | 2 | 10466805 | | Polylijn | 185031,47 | 360255,28 | 185010,08 | 360253,02 | 0,00 | 0,00 | 30,18 | 29,88 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088029 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185495 | 2 | 10466806 | | Polylijn | 185006,30 | 360240,51 | 185015,93 | 360213,38 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 30,18 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088033 | 35 | 15:59, 23 apr 2020 | -185503 | 2 | 10466828 | | Polylijn | 183514,63 | 360731,92 | 183537,28 | 360740,85 | 0,00 | 0,00 | 36,92 | 37,48 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088036 | 35 | 16:09, 23 apr 2020 | -185509 | 2 | 10466838 | | Polylijn | 191608,79 | 357833,24 | 191579,61 | 357866,64 | 0,00 | 0,00 | 27,95 | 28,01 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088037 | 35 | 16:09, 23 apr 2020 | -185511 | 2 | 10466839 | | Polylijn | 191571,80 | 357860,46 | 191590,37 | 357821,35 | 0,00 | 0,00 | 28,00 | 27,92 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088038 | 35 | 16:10, 23 apr 2020 | -185513 | 2 | 10466840 | | Polylijn | 191576,10 | 357810,13 | 191555,09 | 357824,48 | 0,00 | 0,00 | 27,93 | 28,09 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088039 | 35 | 16:10, 23 apr 2020 | -185515 | 2 | 10466841 | | Polylijn | 191523,48 | 357855,14 | 191549,06 | 357815,18 | 0,00 | 0,00 | 29,11 | 28,04 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088040 | 35 | 16:11, 23 apr 2020 | -185517 | 2 | 10466842 | | Polylijn | 191600,56 | 357829,23 | 191569,22 | 357804,81 | 0,00 | 0,00 | 27,96 | 27,93 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088041 | 35 | 16:11, 23 apr 2020 | -185519 | 2 | 10466844 | | Polylijn | 191635,67 | 357815,79 | 191628,07 | 357828,67 | 0,00 | 0,00 | 28,37 | 28,20 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088042 | 35 | 16:11, 23 apr 2020 | -185521 | 2 | 10466870 | | Polylijn | 191628,07 | 357828,67 | 191600,56 | 357829,23 | 0,00 | 0,00 | 28,20 | 27,96 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088043 | 35 | 16:11, 23 apr 2020 | -185523 | 2 | 10466871 | | Polylijn | 191569,22 | 357804,81 | 191564,59 | 357768,03 | 0,00 | 0,00 | 27,93 | 28,29 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088044 | 35 | 16:40, 23 apr 2020 | -185525 | 2 | 10466896 | | Polylijn | 191935,97 | 358074,87 | 191910,10 | 358091,05 | 0,00 | 0,00 | 28,27 | 27,81 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088045 | 35 | 16:12, 23 apr 2020 | -185527 | 2 | 10466901 | | Polylijn | 191999,53 | 358048,35 | 191992,31 | 358063,76 | 0,00 | 0,00 | 28,28 | 28,27 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088046 | 35 | 16:12, 23 apr 2020 | -185529 | 2 | 10466907 | | Polylijn | 191991,33 | 358062,91 | 191994,70 | 358095,11 | 0,00 | 0,00 | 28,26 | 28,27 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088047 | 35 | 16:12, 23 apr 2020 | -185531 | 2 | 10466908 | | Polylijn | 191994,70 | 358095,11 | 191961,25 | 358095,02 | 0,00 | 0,00 | 28,27 | 28,32 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088048 | 35 | 16:12, 23 apr 2020 | -185533 | 2 | 10466909 | | Polylijn | 191961,25 | 358095,02 | 191934,49 | 358073,66 | 0,00 | 0,00 | 28,32 | 28,27 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088049 | 35 | 16:12, 23 apr 2020 | -185535 | 2 | 10466910 | | Polylijn | 191934,49 | 358073,66 | 191928,75 | 358040,30 | 0,00 | 0,00 | 28,27 | 28,27 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088050 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185537 | 2 | 10467082 | | Polylijn | 184503,44 | 360438,40 | 183656,70 | 360833,23 | 0,00 | 0,00 | 29,50 | 30,23 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088052 | 35 | 15:59, 23 apr 2020 | -185541 | 2 | 10467136 | | Polylijn | 183509,28 | 360719,12 | 183514,22 | 360739,75 | 0,00 | 0,00 | 36,12 | 37,25 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088053 | 35 | 15:59, 23 apr 2020 | -185543 | 2 | 10467137 | | Polylijn | 183514,22 | 360739,75 | 183480,17 | 360752,82 | 0,00 | 0,00 | 37,25 | 36,49 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088054 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185545 | 2 | 10467258 | | Polylijn | 187979,81 | 359747,65 | 187375,15 | 359933,85 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 30,58 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088055 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185547 | 2 | 10467260 | | Polylijn | 187373,37 | 359935,97 | 186581,15 | 360034,07 | 0,00 | 0,00 | 30,60 | 28,50 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088056 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185549 | 2 | 10467261 | | Polylijn | 185515,65 | 360112,29 | 185027,90 | 360297,22 | 0,00 | 0,00 | 29,46 | 29,30 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088057 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185551 | 2 | 10467270 | | Polylijn | 186097,30 | 360089,46 | 186580,44 | 360032,13 | 0,00 | 0,00 | 29,43 | 28,50 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088058 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185553 | 2 | 10467287 | | Polylijn | 186580,44 | 360032,13 | 187369,46 | 359933,97 | 0,00 | 0,00 | 28,50 | 30,61 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088059 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185555 | 2 | 10467343 | | Polylijn | 188237,94 | 359548,90 | 188277,63 | 359563,65 | 0,00 | 0,00 | 28,50 | 28,33 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088060 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185557 | 2 | 10467345 | | Polylijn | 188535,27 | 359563,60 | 189163,98 | 359275,39 | 0,00 | 0,00 | 28,33 | 29,05 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088061 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185559 | 2 | 10467346 | | Polylijn | 189163,98 | 359275,39 | 189227,63 | 359263,19 | 0,00 | 0,00 | 29,05 | 29,10 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088062 | 35 | 16:07, 23 apr 2020 | -185561 | 2 | 10467347 | | Polylijn | 189219,30 | 359272,22 | 189216,76 | 359267,89 | 0,00 | 0,00 | 29,10 | 29,09 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088063 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185563 | 2 | 10467348 | | Polylijn | 188535,93 | 359565,29 | 188277,63 | 359566,38 | 0,00 | 0,00 | 28,39 | 28,32 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088064 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185565 | 2 | 10467357 | | Polylijn | 188277,63 | 359566,38 | 188236,40 | 359551,83 | 0,00 | 0,00 | 28,32 | 28,50 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088065 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185567 | 2 | 10467394 | | Polylijn | 189279,77 | 359353,25 | 189270,84 | 359346,06 | 0,00 | 0,00 | 29,02 | 29,01 | 0,00 | 0,00 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,05 | 28,36 | -- | Relatief | 9 | 175,80 | 175,81 | 6,57 | 57,20 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,49 | 29,00 | -- | Relatief | 5 | 42,00 | 42,00 | NVT | 22,82 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,28 | 29,71 | -- | Relatief | 5 | 21,06 | 21,06 | NVT | 10,55 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,59 | 29,70 | -- | Relatief | 9 | 34,72 | 34,72 | 1,37 | 6,69 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,28 | 30,00 | -- | Relatief | 16 | 1095,89 | 1095,92 | 17,57 | 354,38 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,65 | 29,71 | -- | Relatief | 9 | 31,73 | 31,73 | 1,26 | 7,09 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,74 | -- | Relatief | 9 | 28,15 | 28,15 | 0,98 | 6,07 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,46 | 29,68 | -- | Relatief | 9 | 30,30 | 30,30 | NVT | 7,41 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,41 | 28,79 | -- | Relatief aan onderliggend item | 6 | 68,61 | 68,61 | 6,20 | 21,24 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,12 | 28,15 | -- | Relatief | 3 | 11,32 | 11,32 | 2,94 | 8,38 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,10 | 28,11 | -- | Relatief | 4 | 11,36 | 11,36 | 1,07 | 8,13 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,08 | 29,08 | -- | Relatief | 3 | 16,51 | 16,51 | 1,64 | 14,87 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,00 | 29,56 | -- | Relatief | 14 | 287,78 | 287,78 | 1,05 | 82,48 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,00 | 29,50 | -- | Relatief | 8 | 230,69 | 230,69 | NVT | 86,99 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,47 | 29,50 | -- | Relatief | 5 | 33,23 | 33,23 | NVT | 28,23 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,85 | 29,00 | -- | Relatief | 5 | 32,65 | 32,65 | NVT | 22,17 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,00 | 29,28 | -- | Relatief | 5 | 21,48 | 21,48 | NVT | 15,10 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,00 | 29,57 | -- | Relatief | 6 | 36,76 | 36,76 | NVT | 17,09 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,10 | 29,27 | -- | Relatief | 4 | 17,77 | 17,77 | 2,43 | 10,78 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,13 | 29,21 | -- | Relatief | 5 | 19,31 | 19,31 | 2,38 | 7,31 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,96 | 29,23 | -- | Relatief | 8 | 30,66 | 30,67 | 1,25 | 12,75 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,95 | 29,17 | -- | Relatief | 6 | 31,24 | 31,24 | 2,14 | 12,04 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,79 | 29,35 | -- | Relatief | 14 | 27,45 | 27,46 | 1,01 | 2,89 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,81 | 29,32 | -- | Relatief | 15 | 32,94 | 32,94 | 1,56 | 2,94 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,96 | 29,31 | -- | Relatief | 15 | 29,67 | 29,67 | 1,61 | 2,82 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,90 | 29,35 | -- | Relatief | 13 | 32,42 | 32,43 | 1,30 | 4,44 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 30,22 | -- | Relatief | 11 | 25,65 | 25,67 | 1,67 | 3,79 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 30,23 | -- | Relatief | 15 | 31,22 | 31,24 | 1,77 | 3,12 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,87 | 30,21 | -- | Relatief | 20 | 22,50 | 22,51 | 0,94 | 2,82 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 30,29 | -- | Relatief | 13 | 32,22 | 32,23 | 2,34 | 3,05 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 37,16 | 37,48 | -- | Relatief aan onderliggend item | 3 | 24,42 | 24,43 | 7,00 | 17,42 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,92 | 28,01 | -- | Relatief | 6 | 44,89 | 44,89 | 5,26 | 18,15 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,91 | 27,98 | -- | Relatief | 7 | 44,32 | 44,32 | 6,22 | 9,79 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,91 | 28,09 | -- | Relatief | 4 | 26,00 | 26,00 | 6,91 | 10,90 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,04 | 28,92 | -- | Relatief | 4 | 47,47 | 47,49 | 8,00 | 24,35 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,93 | 27,93 | -- | Relatief | 4 | 39,73 | 39,73 | 8,96 | 16,31 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,20 | 28,35 | -- | Relatief | 5 | 15,21 | 15,21 | 2,67 | 5,97 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,93 | 28,13 | -- | Relatief | 12 | 29,99 | 29,99 | 2,02 | 3,24 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,95 | 28,29 | -- | Relatief | 12 | 43,29 | 43,29 | 2,90 | 4,86 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,81 | 28,27 | -- | Relatief | 5 | 31,33 | 31,33 | 4,34 | 14,10 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,27 | 28,28 | -- | Relatief | 6 | 17,72 | 17,72 | 2,70 | 4,79 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,27 | 28,27 | -- | Relatief | 22 | 36,31 | 36,31 | 1,00 | 5,01 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,27 | 28,32 | -- | Relatief | 26 | 37,79 | 37,79 | 1,11 | 5,55 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,27 | 28,27 | -- | Relatief | 3 | 34,24 | 34,24 | 5,99 | 28,25 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,27 | 28,27 | -- | Relatief | 12 | 38,88 | 38,88 | 2,73 | 4,68 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,16 | 30,23 | -- | Relatief | 41 | 945,92 | 945,93 | 6,81 | 252,48 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 36,45 | 37,25 | -- | Relatief | 6 | 21,98 | 22,01 | 3,59 | 5,47 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 36,49 | 37,48 | -- | Relatief | 9 | 42,54 | 42,56 | 3,22 | 7,04 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,00 | 30,58 | -- | Relatief | 22 | 639,52 | 639,53 | 4,70 | 115,40 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,50 | 30,42 | -- | Relatief | 35 | 833,09 | 833,11 | 5,75 | 105,02 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,84 | 29,30 | -- | Relatief | 28 | 536,02 | 536,02 | 2,83 | 205,81 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,68 | 29,43 | -- | Relatief | 23 | 489,12 | 489,15 | 5,30 | 71,54 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,66 | 30,61 | -- | Relatief | 35 | 831,18 | 831,19 | 5,88 | 130,58 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,33 | 28,33 | -- | Relatief | 2 | 42,34 | 42,34 | 42,34 | 42,34 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,50 | 29,28 | -- | Relatief | 29 | 719,76 | 719,79 | 6,02 | 71,70 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,06 | 29,10 | -- | Relatief | 16 | 82,50 | 82,50 | 2,98 | 8,31 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,09 | 29,10 | -- | Relatief | 3 | 5,02 | 5,02 | 1,69 | 3,33 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,37 | 28,41 | -- | Relatief | 15 | 265,79 | 265,82 | 7,35 | 62,43 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,50 | 28,50 | -- | Relatief | 2 | 43,72 | 43,72 | 43,72 | 43,72 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,01 | 29,05 | -- | Relatief | 4 | 11,49 | 11,49 | 3,18 | 5,09 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 293,68 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1089,32 | 6,60 | 3,16 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1236,69 | 6,60 | 3,17 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | True | 1754,64 | 6,60 | 3,15 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 323,50 | 6,61 | 3,14 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | True | 1902,06 | 6,60 | 3,15 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | 30 | 30 | 30 | 50 | True | 1870,31 | 6,60 | 3,15 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 709,96 | 6,61 | 3,11 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1236,69 | 6,60 | 3,17 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | True | 268,14 | 6,60 | 3,20 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | True | 273,44 | 6,59 | 3,20 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 36,80 | 6,65 | 2,94 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 825,38 | 6,61 | 3,13 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 709,96 | 6,61 | 3,11 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 709,96 | 6,61 | 3,11 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1236,69 | 6,60 | 3,17 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1236,69 | 6,60 | 3,17 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1089,32 | 6,60 | 3,16 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 483,36 | 6,61 | 3,12 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 476,42 | 6,61 | 3,13 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1079,65 | 6,60 | 3,15 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 957,54 | 6,61 | 3,13 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 6341,50 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 5994,78 | 6,60 | 3,03 | 1,08 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 5425,83 | 6,60 | 3,02 | 1,09 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 6361,41 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 4335,37 | 6,60 | 3,00 | 1,09 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 8152,00 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 6537,59 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 6203,88 | 6,60 | 3,01 | 1,09 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 8903,01 | 6,60 | 3,04 | 1,08 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 100 | False | 2705,65 | 6,60 | 2,99 | 1,10 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 100 | 50 | 50 | 50 | 100 | False | 1495,12 | 6,61 | 2,96 | 1,11 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | False | 323,50 | 6,61 | 3,14 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 293,68 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 9488,00 | 6,63 | 3,06 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 2713,32 | 6,63 | 3,05 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 10699,11 | 6,63 | 3,05 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 9458,50 | 6,63 | 3,06 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 1726,70 | 6,61 | 2,94 | 1,12 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 4855,32 | 6,62 | 3,06 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 11255,25 | 6,64 | 3,03 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 9539,77 | 6,64 | 3,01 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 9709,58 | 6,60 | 3,05 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 7985,82 | 6,63 | 3,05 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 38,11 | 6,64 | 3,00 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 11582,10 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 5843,82 | 6,59 | 3,15 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 11,10 | 6,62 | 3,12 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 251,45 | 6,59 | 3,21 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 306,45 | 6,60 | 3,18 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 252,59 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 252,59 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 64,99 | 6,61 | 3,17 | 1,00 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 476,42 | 6,61 | 3,13 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 476,42 | 6,61 | 3,13 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | False | 483,36 | 6,61 | 3,12 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 65,40 | 6,60 | 3,15 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 65,40 | 6,60 | 3,15 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1079,65 | 6,60 | 3,15 | 1,02 | -- | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,74 | 97,26 | 93,49 | -- | 3,74 | 1,97 | 3,42 | -- | 1,53 | 0,77 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,36 | 9,05 | 2,77 | -- | 0,72 | 0,18 | 0,10 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,34 | 97,13 | 93,00 | -- | 4,00 | 2,07 | 3,68 | -- | 1,66 | 0,80 | 3,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 67,83 | 33,43 | 10,33 | -- | 2,88 | 0,71 | 0,41 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,75 | 97,37 | 93,51 | -- | 3,71 | 1,90 | 3,41 | -- | 1,54 | 0,73 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,34 | 38,17 | 11,80 | -- | 3,03 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,13 | 96,51 | 91,57 | -- | 4,86 | 2,51 | 4,44 | -- | 2,01 | 0,98 | 3,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 107,85 | 53,34 | 16,39 | -- | 5,63 | 1,39 | 0,79 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,79 | 96,39 | 91,05 | -- | 5,11 | 2,61 | 4,63 | -- | 2,10 | 1,00 | 4,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,84 | 9,79 | 3,00 | -- | 1,09 | 0,27 | 0,15 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,50 | 96,70 | 92,00 | -- | 4,60 | 2,38 | 4,21 | -- | 1,90 | 0,92 | 3,79 | -- | -- | -- | -- | -- | 117,38 | 57,94 | 17,85 | -- | 5,77 | 1,43 | 0,82 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,58 | 96,75 | 92,08 | -- | 4,54 | 2,35 | 4,17 | -- | 1,87 | 0,90 | 3,75 | -- | -- | -- | -- | -- | 115,52 | 57,00 | 17,57 | -- | 5,60 | 1,38 | 0,80 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,94 | 95,34 | 88,83 | -- | 6,41 | 3,37 | 5,87 | -- | 2,65 | 1,29 | 5,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 42,68 | 21,05 | 6,50 | -- | 3,01 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,75 | 97,37 | 93,51 | -- | 3,71 | 1,90 | 3,41 | -- | 1,54 | 0,73 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,34 | 38,17 | 11,80 | -- | 3,03 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 96,54 | 98,33 | 95,85 | -- | 2,42 | 1,19 | 2,26 | -- | 1,04 | 0,48 | 1,89 | -- | -- | -- | -- | -- | 17,08 | 8,44 | 2,60 | -- | 0,43 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 97,11 | 98,60 | 96,31 | -- | 2,04 | 1,05 | 1,85 | -- | 0,85 | 0,35 | 1,85 | -- | -- | -- | -- | -- | 17,50 | 8,63 | 2,66 | -- | 0,37 | 0,09 | 0,05 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 80,00 | 89,62 | 76,32 | -- | 14,17 | 7,55 | 13,16 | -- | 5,83 | 2,83 | 10,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,96 | 0,97 | 0,29 | -- | 0,35 | 0,08 | 0,05 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,26 | 96,06 | 90,57 | -- | 5,48 | 2,84 | 4,96 | -- | 2,26 | 1,10 | 4,47 | -- | -- | -- | -- | -- | 50,33 | 24,82 | 7,62 | -- | 2,99 | 0,73 | 0,42 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,94 | 95,34 | 88,83 | -- | 6,41 | 3,37 | 5,87 | -- | 2,65 | 1,29 | 5,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 42,68 | 21,05 | 6,50 | -- | 3,01 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,94 | 95,34 | 88,83 | -- | 6,41 | 3,37 | 5,87 | -- | 2,65 | 1,29 | 5,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 42,68 | 21,05 | 6,50 | -- | 3,01 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,75 | 97,37 | 93,51 | -- | 3,71 | 1,90 | 3,41 | -- | 1,54 | 0,73 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,34 | 38,17 | 11,80 | -- | 3,03 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,75 | 97,37 | 93,51 | -- | 3,71 | 1,90 | 3,41 | -- | 1,54 | 0,73 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 77,34 | 38,17 | 11,80 | -- | 3,03 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,34 | 97,13 | 93,00 | -- | 4,00 | 2,07 | 3,68 | -- | 1,66 | 0,80 | 3,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 67,83 | 33,43 | 10,33 | -- | 2,88 | 0,71 | 0,41 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,16 | 95,40 | 89,12 | -- | 6,26 | 3,32 | 5,75 | -- | 2,59 | 1,29 | 5,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,13 | 14,39 | 4,44 | -- | 2,00 | 0,50 | 0,29 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,22 | 96,04 | 90,38 | -- | 5,51 | 2,87 | 5,02 | -- | 2,27 | 1,09 | 4,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,04 | 14,32 | 4,39 | -- | 1,74 | 0,43 | 0,24 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,40 | 96,64 | 91,85 | -- | 4,66 | 2,43 | 4,26 | -- | 1,93 | 0,93 | 3,89 | -- | -- | -- | -- | -- | 66,55 | 32,87 | 10,11 | -- | 3,32 | 0,83 | 0,47 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,36 | 96,09 | 90,62 | -- | 5,40 | 2,82 | 4,90 | -- | 2,24 | 1,09 | 4,48 | -- | -- | -- | -- | -- | 58,46 | 28,80 | 8,85 | -- | 3,42 | 0,85 | 0,48 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,58 | 93,03 | 82,14 | -- | 7,28 | 3,92 | 7,22 | -- | 5,14 | 3,05 | 10,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 366,56 | 181,11 | 55,74 | -- | 30,47 | 7,63 | 4,90 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 85,17 | 91,57 | 78,92 | -- | 8,70 | 4,73 | 8,52 | -- | 6,14 | 3,69 | 12,56 | -- | -- | -- | -- | -- | 336,98 | 166,33 | 51,10 | -- | 34,42 | 8,59 | 5,52 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 84,20 | 90,98 | 77,65 | -- | 9,26 | 5,07 | 9,04 | -- | 6,54 | 3,95 | 13,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 301,52 | 149,08 | 45,92 | -- | 33,16 | 8,31 | 5,35 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,51 | 92,99 | 82,05 | -- | 7,32 | 3,94 | 7,26 | -- | 5,17 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 367,41 | 181,61 | 55,85 | -- | 30,73 | 7,69 | 4,94 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 83,11 | 90,30 | 76,23 | -- | 9,90 | 5,45 | 9,61 | -- | 6,99 | 4,25 | 14,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 237,81 | 117,45 | 36,02 | -- | 28,33 | 7,09 | 4,54 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,30 | 92,86 | 81,75 | -- | 7,45 | 4,01 | 7,38 | -- | 5,25 | 3,13 | 10,87 | -- | -- | -- | -- | -- | 469,70 | 231,64 | 71,31 | -- | 40,08 | 10,00 | 6,44 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,91 | 92,63 | 81,23 | -- | 7,67 | 4,14 | 7,59 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,17 | -- | -- | -- | -- | -- | 375,00 | 185,31 | 56,82 | -- | 33,09 | 8,28 | 5,31 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 83,70 | 90,67 | 76,99 | -- | 9,56 | 5,25 | 9,30 | -- | 6,75 | 4,09 | 13,71 | -- | -- | -- | -- | -- | 342,71 | 169,31 | 52,06 | -- | 39,14 | 9,80 | 6,29 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 85,89 | 92,02 | 79,87 | -- | 8,27 | 4,49 | 8,14 | -- | 5,84 | 3,50 | 11,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 504,69 | 249,05 | 76,80 | -- | 48,59 | 12,15 | 7,83 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 82,33 | 89,81 | 75,21 | -- | 10,36 | 5,73 | 10,02 | -- | 7,31 | 4,46 | 14,76 | -- | -- | -- | -- | -- | 147,02 | 72,66 | 22,38 | -- | 18,50 | 4,64 | 2,98 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 80,58 | 88,70 | 73,01 | -- | 11,39 | 6,35 | 10,91 | -- | 8,03 | 4,95 | 16,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 79,64 | 39,25 | 12,12 | -- | 11,26 | 2,81 | 1,81 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,79 | 96,39 | 91,05 | -- | 5,11 | 2,61 | 4,63 | -- | 2,10 | 1,00 | 4,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,84 | 9,79 | 3,00 | -- | 1,09 | 0,27 | 0,15 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,74 | 97,26 | 93,49 | -- | 3,74 | 1,97 | 3,42 | -- | 1,53 | 0,77 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,36 | 9,05 | 2,77 | -- | 0,72 | 0,18 | 0,10 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 88,38 | 94,59 | 86,36 | -- | 8,19 | 3,71 | 7,35 | -- | 3,43 | 1,70 | 6,29 | -- | -- | -- | -- | -- | 555,96 | 274,63 | 84,40 | -- | 51,52 | 10,77 | 7,18 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,93 | 94,37 | 85,85 | -- | 8,50 | 3,87 | 7,62 | -- | 3,57 | 1,76 | 6,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 158,18 | 78,10 | 23,99 | -- | 15,29 | 3,20 | 2,13 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,87 | 94,34 | 85,78 | -- | 8,54 | 3,89 | 7,66 | -- | 3,58 | 1,78 | 6,56 | -- | -- | -- | -- | -- | 623,31 | 307,85 | 94,53 | -- | 60,58 | 12,69 | 8,44 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 88,43 | 94,61 | 86,41 | -- | 8,15 | 3,70 | 7,32 | -- | 3,42 | 1,69 | 6,27 | -- | -- | -- | -- | -- | 554,54 | 273,83 | 84,18 | -- | 51,11 | 10,71 | 7,13 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 79,11 | 87,77 | 71,20 | -- | 12,25 | 6,87 | 11,65 | -- | 8,64 | 5,36 | 17,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,29 | 44,56 | 13,77 | -- | 13,98 | 3,49 | 2,25 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,65 | 93,53 | 85,01 | -- | 8,73 | 4,66 | 7,88 | -- | 3,61 | 1,80 | 7,11 | -- | -- | -- | -- | -- | 281,73 | 138,96 | 42,93 | -- | 28,06 | 6,92 | 3,98 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,34 | 94,36 | 85,59 | -- | 9,36 | 4,29 | 8,43 | -- | 3,30 | 1,35 | 5,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 652,73 | 321,80 | 99,22 | -- | 69,95 | 14,63 | 9,77 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 85,79 | 93,61 | 83,86 | -- | 10,51 | 4,86 | 9,44 | -- | 3,70 | 1,53 | 6,70 | -- | -- | -- | -- | -- | 543,43 | 268,80 | 82,40 | -- | 66,57 | 13,96 | 9,28 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,67 | 92,49 | 80,91 | -- | 7,81 | 4,22 | 7,72 | -- | 5,52 | 3,29 | 11,37 | -- | -- | -- | -- | -- | 555,41 | 273,90 | 84,06 | -- | 50,05 | 12,50 | 8,02 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,85 | 94,33 | 85,75 | -- | 8,56 | 3,90 | 7,68 | -- | 3,59 | 1,78 | 6,57 | -- | -- | -- | -- | -- | 465,13 | 229,76 | 70,53 | -- | 45,32 | 9,50 | 6,32 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 82,26 | 90,18 | 79,49 | -- | 12,50 | 7,14 | 10,26 | -- | 5,24 | 2,68 | 10,26 | -- | -- | -- | -- | -- | 2,08 | 1,03 | 0,32 | -- | 0,32 | 0,08 | 0,04 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,28 | 92,85 | 81,73 | -- | 7,46 | 4,02 | 7,39 | -- | 5,26 | 3,13 | 10,88 | -- | -- | -- | -- | -- | 667,18 | 329,07 | 101,29 | -- | 57,03 | 14,25 | 9,16 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,93 | 96,14 | 89,54 | -- | 4,15 | 2,17 | 4,23 | -- | 2,93 | 1,69 | 6,23 | -- | -- | -- | -- | -- | 357,88 | 176,97 | 54,42 | -- | 15,98 | 3,99 | 2,57 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,67 | 97,06 | 90,91 | -- | 5,56 | 2,94 | 9,09 | -- | 2,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,67 | 0,34 | 0,10 | -- | 0,04 | 0,01 | 0,01 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 97,29 | 98,61 | 96,77 | -- | 1,91 | 1,01 | 1,61 | -- | 0,80 | 0,38 | 1,61 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,12 | 7,96 | 2,46 | -- | 0,32 | 0,08 | 0,04 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 95,11 | 97,49 | 93,77 | -- | 3,48 | 1,78 | 3,28 | -- | 1,41 | 0,73 | 2,95 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,24 | 9,50 | 2,93 | -- | 0,70 | 0,17 | 0,10 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,37 | 97,19 | 93,23 | -- | 3,98 | 2,04 | 3,59 | -- | 1,65 | 0,77 | 3,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 15,73 | 7,78 | 2,38 | -- | 0,66 | 0,16 | 0,09 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,37 | 97,19 | 93,23 | -- | 3,98 | 2,04 | 3,59 | -- | 1,65 | 0,77 | 3,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 15,73 | 7,78 | 2,38 | -- | 0,66 | 0,16 | 0,09 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,30 | 97,03 | 93,75 | -- | 4,04 | 1,98 | 3,12 | -- | 1,66 | 0,99 | 3,12 | -- | -- | -- | -- | -- | 4,05 | 2,00 | 0,61 | -- | 0,17 | 0,04 | 0,02 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,22 | 96,04 | 90,38 | -- | 5,51 | 2,87 | 5,02 | -- | 2,27 | 1,09 | 4,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,04 | 14,32 | 4,39 | -- | 1,74 | 0,43 | 0,24 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,22 | 96,04 | 90,38 | -- | 5,51 | 2,87 | 5,02 | -- | 2,27 | 1,09 | 4,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,04 | 14,32 | 4,39 | -- | 1,74 | 0,43 | 0,24 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,16 | 95,40 | 89,12 | -- | 6,26 | 3,32 | 5,75 | -- | 2,59 | 1,29 | 5,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,13 | 14,39 | 4,44 | -- | 2,00 | 0,50 | 0,29 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,38 | 96,53 | 90,91 | -- | 4,73 | 2,48 | 4,55 | -- | 1,89 | 0,99 | 4,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 4,03 | 1,99 | 0,61 | -- | 0,20 | 0,05 | 0,03 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,38 | 96,53 | 90,91 | -- | 4,73 | 2,48 | 4,55 | -- | 1,89 | 0,99 | 4,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 4,03 | 1,99 | 0,61 | -- | 0,20 | 0,05 | 0,03 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,40 | 96,64 | 91,85 | -- | 4,66 | 2,43 | 4,26 | -- | 1,93 | 0,93 | 3,89 | -- | -- | -- | -- | -- | 66,55 | 32,87 | 10,11 | -- | 3,32 | 0,83 | 0,47 | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | BGE | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,30 | 0,07 | 0,09 | -- | 98,2 | 67,78 | 75,97 | 81,86 | 87,95 | 94,55 | 90,98 | 84,18 | 73,89 | 97,17 | 63,80 | 71,80 | 77,36 | 84,14 | 91,22 | 87,61 | 80,78 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,19 | 0,28 | 0,37 | -- | 102,6 | 73,77 | 80,98 | 87,61 | 92,59 | 98,72 | 95,32 | 88,57 | 79,17 | 101,52 | 69,64 | 76,58 | 82,65 | 88,71 | 95,30 | 91,83 | 85,05 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,26 | 0,29 | 0,39 | -- | 103,1 | 74,20 | 81,38 | 87,94 | 93,05 | 99,24 | 95,83 | 89,08 | 79,60 | 102,02 | 70,11 | 77,03 | 83,02 | 89,21 | 95,85 | 92,37 | 85,59 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 2,33 | 0,54 | 0,71 | -- | 101,5 | 76,92 | 81,57 | 91,00 | 91,71 | 96,69 | 93,99 | 87,48 | 82,10 | 100,35 | 72,41 | 76,59 | 85,23 | 87,73 | 93,01 | 90,07 | 83,47 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,45 | 0,10 | 0,14 | -- | 98,9 | 68,73 | 77,02 | 83,09 | 88,79 | 95,09 | 91,55 | 84,76 | 74,70 | 97,78 | 64,46 | 72,54 | 78,23 | 84,73 | 91,64 | 88,05 | 81,23 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 2,39 | 0,55 | 0,74 | -- | 101,7 | 77,15 | 81,76 | 91,13 | 91,99 | 96,99 | 94,27 | 87,75 | 82,26 | 100,61 | 72,68 | 76,82 | 85,38 | 88,03 | 93,33 | 90,37 | 83,77 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 2,31 | 0,53 | 0,72 | -- | 101,6 | 77,04 | 81,65 | 91,01 | 91,89 | 96,90 | 94,18 | 87,66 | 82,14 | 100,52 | 72,58 | 76,71 | 85,25 | 87,95 | 93,25 | 90,29 | 83,68 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,24 | 0,28 | 0,39 | -- | 101,2 | 72,83 | 80,25 | 87,23 | 91,42 | 97,11 | 93,80 | 87,08 | 78,25 | 100,07 | 68,32 | 75,45 | 81,92 | 87,21 | 93,51 | 90,09 | 83,33 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,26 | 0,29 | 0,39 | -- | 103,1 | 74,20 | 81,38 | 87,94 | 93,05 | 99,24 | 95,83 | 89,08 | 79,60 | 102,02 | 70,11 | 77,03 | 83,02 | 89,21 | 95,85 | 92,37 | 85,59 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,18 | 0,04 | 0,05 | -- | 92,4 | 67,46 | 71,65 | 80,26 | 82,81 | 88,07 | 85,13 | 78,53 | 71,79 | 91,37 | 63,43 | 67,17 | 74,70 | 79,19 | 84,66 | 81,55 | 74,89 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,15 | 0,03 | 0,05 | -- | 92,4 | 67,27 | 71,34 | 79,70 | 82,73 | 88,07 | 85,07 | 78,45 | 71,36 | 91,29 | 63,36 | 66,98 | 74,25 | 79,17 | 84,69 | 81,56 | 74,88 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,14 | 0,03 | 0,04 | -- | 90,5 | 61,73 | 70,35 | 76,90 | 81,43 | 86,36 | 82,95 | 76,24 | 67,21 | 89,43 | 56,46 | 64,91 | 71,17 | 76,39 | 82,30 | 78,80 | 72,03 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,23 | 0,28 | 0,38 | -- | 101,7 | 73,15 | 80,50 | 87,37 | 91,82 | 97,67 | 94,32 | 87,60 | 78,56 | 100,57 | 68,77 | 75,83 | 82,16 | 87,73 | 94,14 | 90,70 | 83,93 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,24 | 0,28 | 0,39 | -- | 101,2 | 72,83 | 80,25 | 87,23 | 91,42 | 97,11 | 93,80 | 87,08 | 78,25 | 100,07 | 68,32 | 75,45 | 81,92 | 87,21 | 93,51 | 90,09 | 83,33 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,24 | 0,28 | 0,39 | -- | 101,2 | 72,83 | 80,25 | 87,23 | 91,42 | 97,11 | 93,80 | 87,08 | 78,25 | 100,07 | 68,32 | 75,45 | 81,92 | 87,21 | 93,51 | 90,09 | 83,33 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,26 | 0,29 | 0,39 | -- | 103,1 | 74,20 | 81,38 | 87,94 | 93,05 | 99,24 | 95,83 | 89,08 | 79,60 | 102,02 | 70,11 | 77,03 | 83,02 | 89,21 | 95,85 | 92,37 | 85,59 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,26 | 0,29 | 0,39 | -- | 103,1 | 74,20 | 81,38 | 87,94 | 93,05 | 99,24 | 95,83 | 89,08 | 79,60 | 102,02 | 70,11 | 77,03 | 83,02 | 89,21 | 95,85 | 92,37 | 85,59 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,19 | 0,28 | 0,37 | -- | 102,6 | 73,77 | 80,98 | 87,61 | 92,59 | 98,72 | 95,32 | 88,57 | 79,17 | 101,52 | 69,64 | 76,58 | 82,65 | 88,71 | 95,30 | 91,83 | 85,05 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,83 | 0,19 | 0,26 | -- | 99,5 | 71,11 | 78,51 | 85,49 | 89,71 | 95,43 | 92,11 | 85,39 | 76,53 | 98,38 | 66,65 | 73,78 | 80,24 | 85,55 | 91,85 | 88,43 | 81,67 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,71 | 0,16 | 0,22 | -- | 99,3 | 70,77 | 78,12 | 85,00 | 89,44 | 95,29 | 91,94 | 85,22 | 76,19 | 98,19 | 66,38 | 73,45 | 79,79 | 85,34 | 91,75 | 88,31 | 81,54 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,38 | 0,32 | 0,43 | -- | 102,7 | 74,00 | 81,28 | 88,03 | 92,75 | 98,75 | 95,37 | 88,64 | 79,41 | 101,60 | 69,76 | 76,76 | 82,96 | 88,78 | 95,28 | 91,83 | 85,06 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,42 | 0,33 | 0,44 | -- | 102,3 | 73,77 | 81,11 | 87,98 | 92,45 | 98,31 | 94,96 | 88,24 | 79,18 | 101,21 | 69,40 | 76,46 | 82,79 | 88,36 | 94,78 | 91,34 | 84,57 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 21,51 | 5,94 | 7,22 | -- | 109,2 | 85,57 | 92,17 | 99,73 | 99,66 | 103,87 | 99,92 | 93,97 | 90,53 | 107,67 | 80,39 | 86,65 | 94,07 | 95,18 | 99,83 | 95,33 | 89,11 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 24,29 | 6,70 | 8,13 | -- | 109,4 | 85,95 | 92,65 | 100,22 | 99,85 | 103,92 | 100,14 | 94,28 | 91,01 | 107,88 | 80,66 | 87,07 | 94,53 | 95,25 | 99,75 | 95,41 | 89,30 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 23,42 | 6,47 | 7,87 | -- | 109,2 | 85,74 | 92,47 | 100,05 | 99,59 | 103,59 | 99,88 | 94,04 | 90,84 | 107,61 | 80,44 | 86,89 | 94,36 | 94,94 | 99,38 | 95,12 | 89,03 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 21,71 | 6,00 | 7,28 | -- | 109,2 | 85,60 | 92,21 | 99,77 | 99,68 | 103,89 | 99,94 | 94,00 | 90,57 | 107,69 | 80,42 | 86,69 | 94,11 | 95,21 | 99,85 | 95,35 | 89,14 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 20,00 | 5,53 | 6,69 | -- | 108,4 | 85,01 | 91,77 | 99,36 | 98,79 | 102,74 | 99,10 | 93,29 | 90,14 | 106,82 | 79,67 | 86,17 | 93,65 | 94,09 | 98,47 | 94,28 | 88,23 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 28,25 | 7,81 | 9,48 | -- | 110,3 | 86,73 | 93,35 | 100,91 | 100,80 | 104,99 | 101,06 | 95,13 | 91,71 | 108,81 | 81,53 | 87,82 | 95,24 | 96,31 | 100,94 | 96,45 | 90,25 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 23,34 | 6,46 | 7,81 | -- | 109,4 | 85,88 | 92,51 | 100,07 | 99,91 | 104,08 | 100,18 | 94,26 | 90,87 | 107,93 | 80,67 | 86,98 | 94,41 | 95,41 | 100,01 | 95,56 | 89,37 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 27,64 | 7,64 | 9,27 | -- | 109,8 | 86,44 | 93,18 | 100,77 | 100,25 | 104,23 | 100,55 | 94,73 | 91,55 | 108,28 | 81,12 | 87,59 | 95,07 | 95,58 | 100,00 | 95,76 | 89,70 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 34,32 | 9,47 | 11,53 | -- | 113,1 | 85,12 | 92,58 | 99,82 | 103,62 | 108,58 | 105,33 | 98,66 | 90,45 | 111,74 | 80,39 | 87,63 | 94,50 | 99,15 | 104,76 | 101,39 | 94,67 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 13,05 | 3,61 | 4,39 | -- | 108,4 | 80,59 | 88,13 | 95,48 | 99,01 | 103,67 | 100,46 | 93,82 | 85,92 | 106,94 | 75,70 | 83,03 | 90,07 | 94,36 | 99,70 | 96,37 | 89,67 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 7,94 | 2,19 | 2,67 | -- | 106,0 | 78,30 | 85,87 | 93,27 | 96,68 | 101,22 | 98,03 | 91,41 | 83,63 | 104,54 | 73,34 | 80,71 | 87,81 | 91,96 | 97,16 | 93,85 | 87,17 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,45 | 0,10 | 0,14 | -- | 97,5 | 68,94 | 76,26 | 83,08 | 87,64 | 93,57 | 90,21 | 83,48 | 74,35 | 96,44 | 64,60 | 71,63 | 77,89 | 83,59 | 90,06 | 86,61 | 79,84 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,30 | 0,07 | 0,09 | -- | 98,2 | 67,78 | 75,97 | 81,86 | 87,95 | 94,55 | 90,98 | 84,18 | 73,89 | 97,17 | 63,80 | 71,80 | 77,36 | 84,14 | 91,22 | 87,61 | 80,78 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 21,58 | 4,94 | 6,15 | -- | 109,7 | 85,61 | 90,59 | 100,46 | 99,95 | 104,61 | 102,17 | 95,75 | 91,35 | 108,63 | 80,41 | 84,92 | 94,08 | 95,44 | 100,51 | 97,71 | 91,17 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 6,42 | 1,46 | 1,82 | -- | 104,4 | 80,28 | 85,28 | 95,18 | 94,59 | 99,23 | 96,81 | 90,39 | 86,06 | 103,28 | 75,04 | 79,58 | 88,78 | 90,03 | 95,09 | 92,30 | 85,77 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 25,39 | 5,81 | 7,23 | -- | 110,3 | 86,25 | 91,25 | 101,15 | 100,55 | 105,19 | 102,77 | 96,36 | 92,03 | 109,24 | 81,01 | 85,56 | 94,76 | 96,00 | 101,05 | 98,27 | 91,74 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 21,45 | 4,89 | 6,11 | -- | 109,7 | 85,59 | 90,56 | 100,43 | 99,93 | 104,59 | 102,15 | 95,73 | 91,32 | 108,61 | 80,38 | 84,90 | 94,05 | 95,42 | 100,49 | 97,69 | 91,15 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 9,86 | 2,72 | 3,32 | -- | 106,8 | 79,15 | 86,74 | 94,18 | 97,51 | 101,94 | 98,77 | 92,16 | 84,48 | 105,30 | 74,14 | 81,53 | 88,68 | 92,73 | 97,83 | 94,54 | 87,86 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 11,60 | 2,67 | 3,59 | -- | 109,9 | 81,91 | 89,46 | 96,66 | 100,35 | 105,70 | 102,44 | 95,76 | 87,34 | 108,78 | 77,13 | 84,41 | 91,15 | 95,88 | 101,92 | 98,55 | 91,81 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 24,66 | 4,60 | 6,93 | -- | 110,5 | 86,59 | 91,56 | 101,54 | 100,75 | 105,42 | 103,03 | 96,61 | 92,36 | 109,51 | 81,17 | 85,62 | 94,90 | 96,03 | 101,17 | 98,39 | 91,84 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 23,44 | 4,39 | 6,58 | -- | 110,0 | 86,21 | 91,24 | 101,29 | 100,26 | 104,86 | 102,54 | 96,14 | 92,08 | 109,04 | 80,69 | 85,22 | 94,63 | 95,44 | 100,51 | 97,79 | 91,25 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 35,37 | 9,74 | 11,81 | -- | 110,7 | 86,13 | 91,37 | 101,17 | 100,71 | 105,09 | 102,69 | 96,35 | 92,16 | 109,22 | 81,25 | 86,16 | 95,50 | 96,27 | 101,01 | 98,34 | 91,90 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 19,01 | 4,34 | 5,40 | -- | 109,0 | 84,99 | 89,99 | 99,89 | 99,29 | 103,92 | 101,51 | 95,09 | 90,77 | 107,98 | 79,74 | 84,29 | 93,50 | 94,74 | 99,78 | 97,00 | 90,47 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,13 | 0,03 | 0,04 | -- | 90,5 | 61,54 | 70,12 | 76,63 | 81,29 | 86,40 | 82,97 | 76,24 | 67,08 | 89,42 | 56,58 | 65,01 | 71,24 | 76,53 | 82,51 | 79,00 | 72,23 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 40,21 | 11,09 | 13,48 | -- | 111,4 | 86,76 | 91,97 | 101,74 | 101,36 | 105,78 | 103,36 | 97,00 | 92,74 | 109,87 | 81,91 | 86,79 | 96,09 | 96,97 | 101,74 | 99,05 | 92,59 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 11,28 | 3,11 | 3,79 | -- | 107,1 | 82,24 | 87,08 | 96,40 | 97,26 | 102,07 | 99,37 | 92,91 | 87,61 | 105,76 | 77,83 | 82,25 | 90,90 | 93,28 | 98,39 | 95,48 | 88,92 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,02 | -- | -- | -- | 84,1 | 54,45 | 62,72 | 68,87 | 74,47 | 80,55 | 77,01 | 70,22 | 60,30 | 83,29 | 49,28 | 57,54 | 63,11 | 69,60 | 76,86 | 73,28 | 66,45 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,13 | 0,03 | 0,04 | -- | 97,3 | 66,31 | 74,30 | 79,85 | 86,65 | 93,72 | 90,11 | 83,29 | 72,64 | 96,24 | 62,69 | 70,56 | 75,82 | 83,15 | 90,51 | 86,89 | 80,05 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,29 | 0,07 | 0,09 | -- | 98,4 | 67,85 | 76,02 | 81,87 | 88,04 | 94,72 | 91,14 | 84,33 | 73,99 | 97,32 | 63,93 | 71,90 | 77,41 | 84,29 | 91,40 | 87,79 | 80,96 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,28 | 0,06 | 0,08 | -- | 97,6 | 67,23 | 75,44 | 81,37 | 87,38 | 93,92 | 90,35 | 83,55 | 73,31 | 96,55 | 63,16 | 71,18 | 76,74 | 83,50 | 90,56 | 86,96 | 80,13 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,28 | 0,06 | 0,08 | -- | 97,6 | 67,23 | 75,44 | 81,37 | 87,38 | 93,92 | 90,35 | 83,55 | 73,31 | 96,55 | 63,16 | 71,18 | 76,74 | 83,50 | 90,56 | 86,96 | 80,13 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,07 | 0,02 | 0,02 | -- | 91,7 | 61,36 | 69,57 | 75,51 | 81,50 | 88,04 | 84,47 | 77,67 | 67,43 | 90,67 | 57,38 | 65,36 | 70,96 | 77,70 | 84,69 | 81,08 | 74,26 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,71 | 0,16 | 0,22 | -- | 100,6 | 70,55 | 78,87 | 84,98 | 90,59 | 96,81 | 93,27 | 86,48 | 76,49 | 99,52 | 66,23 | 74,35 | 80,09 | 86,48 | 93,33 | 89,74 | 82,93 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,71 | 0,16 | 0,22 | -- | 100,6 | 70,55 | 78,87 | 84,98 | 90,59 | 96,81 | 93,27 | 86,48 | 76,49 | 99,52 | 66,23 | 74,35 | 80,09 | 86,48 | 93,33 | 89,74 | 82,93 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,83 | 0,19 | 0,26 | -- | 99,5 | 71,11 | 78,51 | 85,49 | 89,71 | 95,43 | 92,11 | 85,39 | 76,53 | 98,38 | 66,65 | 73,78 | 80,24 | 85,55 | 91,85 | 88,43 | 81,67 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,08 | 0,02 | 0,03 | -- | 91,9 | 61,62 | 69,89 | 75,91 | 81,71 | 88,11 | 84,55 | 77,76 | 67,63 | 90,78 | 57,50 | 65,56 | 71,23 | 77,78 | 84,71 | 81,11 | 74,29 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,08 | 0,02 | 0,03 | -- | 91,9 | 61,62 | 69,89 | 75,91 | 81,71 | 88,11 | 84,55 | 77,76 | 67,63 | 90,78 | 57,50 | 65,56 | 71,23 | 77,78 | 84,71 | 81,11 | 74,29 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,38 | 0,32 | 0,43 | -- | 102,7 | 74,00 | 81,28 | 88,03 | 92,75 | 98,75 | 95,37 | 88,64 | 79,41 | 101,60 | 69,76 | 76,76 | 82,96 | 88,78 | 95,28 | 91,83 | 85,06 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,14 | 93,73 | 60,27 | 68,28 | 74,30 | 80,39 | 86,57 | 82,99 | 76,19 | 66,08 | 89,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,03 | 97,96 | 66,29 | 73,46 | 80,22 | 85,12 | 90,83 | 87,44 | 80,71 | 71,60 | 93,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,50 | 98,49 | 66,70 | 73,83 | 80,54 | 85,55 | 91,34 | 87,93 | 81,20 | 72,00 | 94,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 76,73 | 96,31 | 69,36 | 74,39 | 83,80 | 84,38 | 89,00 | 86,37 | 79,96 | 75,00 | 92,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,72 | 94,19 | 61,41 | 69,47 | 75,66 | 81,44 | 87,21 | 83,65 | 76,87 | 67,03 | 89,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 76,92 | 96,61 | 69,58 | 74,58 | 83,94 | 84,63 | 89,29 | 86,64 | 80,22 | 75,16 | 93,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 76,80 | 96,52 | 69,48 | 74,47 | 83,82 | 84,54 | 89,20 | 86,55 | 80,13 | 75,05 | 92,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 73,72 | 96,26 | 65,56 | 72,88 | 79,97 | 84,21 | 89,37 | 86,05 | 79,37 | 70,85 | 92,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,50 | 98,49 | 66,70 | 73,83 | 80,54 | 85,55 | 91,34 | 87,93 | 81,20 | 72,00 | 94,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 66,83 | 87,71 | 59,64 | 64,13 | 72,85 | 75,07 | 80,13 | 77,23 | 70,69 | 64,38 | 83,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 66,53 | 87,70 | 59,54 | 63,99 | 72,53 | 75,09 | 80,17 | 77,24 | 70,69 | 64,18 | 83,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 62,29 | 85,10 | 54,66 | 62,97 | 69,58 | 74,40 | 78,76 | 75,31 | 68,60 | 59,79 | 81,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 74,16 | 96,85 | 65,75 | 73,02 | 79,99 | 84,47 | 89,84 | 86,49 | 79,79 | 71,04 | 92,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 73,72 | 96,26 | 65,56 | 72,88 | 79,97 | 84,21 | 89,37 | 86,05 | 79,37 | 70,85 | 92,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 73,72 | 96,26 | 65,56 | 72,88 | 79,97 | 84,21 | 89,37 | 86,05 | 79,37 | 70,85 | 92,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,50 | 98,49 | 66,70 | 73,83 | 80,54 | 85,55 | 91,34 | 87,93 | 81,20 | 72,00 | 94,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,50 | 98,49 | 66,70 | 73,83 | 80,54 | 85,55 | 91,34 | 87,93 | 81,20 | 72,00 | 94,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,03 | 97,96 | 66,29 | 73,46 | 80,22 | 85,12 | 90,83 | 87,44 | 80,71 | 71,60 | 93,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 72,05 | 94,60 | 63,81 | 71,13 | 78,20 | 82,47 | 87,68 | 84,35 | 77,66 | 69,11 | 90,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 71,78 | 94,46 | 63,42 | 70,69 | 77,68 | 82,13 | 87,47 | 84,12 | 77,43 | 68,71 | 90,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,15 | 97,97 | 66,59 | 73,80 | 80,67 | 85,36 | 90,90 | 87,52 | 80,81 | 71,88 | 93,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 74,80 | 97,49 | 66,39 | 73,65 | 80,62 | 85,11 | 90,48 | 87,13 | 80,43 | 71,68 | 93,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 84,95 | 103,13 | 79,05 | 86,12 | 93,44 | 93,34 | 96,96 | 93,35 | 87,66 | 84,43 | 101,09 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,39 | 103,21 | 79,46 | 86,60 | 93,93 | 93,64 | 97,12 | 93,66 | 88,03 | 84,92 | 101,38 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,21 | 102,90 | 79,29 | 86,45 | 93,79 | 93,43 | 96,86 | 93,45 | 87,85 | 84,77 | 101,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 84,99 | 103,16 | 79,08 | 86,15 | 93,47 | 93,37 | 96,98 | 93,38 | 87,69 | 84,47 | 101,11 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 84,50 | 102,05 | 78,55 | 85,73 | 93,07 | 92,66 | 96,03 | 92,67 | 87,09 | 84,06 | 100,39 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 86,12 | 104,26 | 80,22 | 87,30 | 94,62 | 94,49 | 98,09 | 94,50 | 88,82 | 85,62 | 102,24 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,29 | 103,36 | 79,36 | 86,46 | 93,78 | 93,62 | 97,19 | 93,63 | 87,96 | 84,77 | 101,36 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,92 | 103,55 | 79,99 | 87,16 | 94,49 | 94,11 | 97,51 | 94,13 | 88,53 | 85,48 | 101,85 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,71 | 107,69 | 78,67 | 86,03 | 93,39 | 97,23 | 101,42 | 98,17 | 91,56 | 83,84 | 104,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 81,02 | 102,72 | 74,26 | 81,66 | 89,10 | 92,77 | 96,67 | 93,46 | 86,87 | 79,42 | 100,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 78,66 | 100,23 | 72,01 | 79,43 | 86,90 | 90,50 | 94,28 | 91,09 | 84,52 | 77,17 | 97,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,99 | 92,76 | 61,57 | 68,82 | 75,75 | 80,31 | 85,74 | 82,38 | 75,67 | 66,86 | 88,71 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,14 | 93,73 | 60,27 | 68,28 | 74,30 | 80,39 | 86,57 | 82,99 | 76,19 | 66,08 | 89,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,33 | 104,03 | 78,05 | 83,37 | 93,12 | 92,74 | 97,04 | 94,64 | 88,32 | 84,16 | 101,18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 80,00 | 98,63 | 72,73 | 78,07 | 87,83 | 87,39 | 91,66 | 89,29 | 82,97 | 78,86 | 95,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,99 | 104,59 | 78,70 | 84,04 | 93,81 | 93,36 | 97,63 | 95,26 | 88,94 | 84,84 | 101,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,30 | 104,01 | 78,03 | 83,35 | 93,09 | 92,72 | 97,02 | 94,62 | 88,30 | 84,13 | 101,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 79,46 | 100,93 | 72,90 | 80,33 | 87,83 | 91,37 | 95,07 | 91,89 | 85,33 | 78,06 | 98,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,55 | 104,76 | 74,74 | 82,16 | 89,42 | 93,28 | 98,07 | 94,80 | 88,15 | 80,02 | 101,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 86,05 | 104,70 | 78,94 | 84,22 | 94,06 | 93,47 | 97,79 | 95,44 | 89,10 | 85,03 | 101,97 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,71 | 104,12 | 78,57 | 83,91 | 93,81 | 93,02 | 97,27 | 94,97 | 88,66 | 84,76 | 101,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 86,72 | 104,74 | 79,43 | 85,12 | 94,85 | 94,33 | 98,18 | 95,91 | 89,71 | 85,97 | 102,55 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 84,72 | 103,33 | 77,44 | 82,78 | 92,55 | 92,10 | 96,36 | 93,99 | 87,67 | 83,58 | 100,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 62,44 | 85,29 | 54,47 | 62,63 | 69,20 | 74,27 | 78,77 | 75,27 | 68,55 | 59,58 | 81,88 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 87,32 | 105,44 | 80,05 | 85,72 | 95,44 | 94,97 | 98,86 | 96,57 | 90,35 | 86,56 | 103,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,46 | 101,75 | 75,28 | 80,62 | 90,04 | 90,44 | 94,76 | 92,21 | 85,88 | 81,30 | 98,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 55,81 | 79,37 | 45,72 | 54,62 | 60,81 | 65,62 | 72,18 | 68,72 | 61,95 | 52,04 | 74,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,19 | 92,97 | 58,55 | 66,41 | 72,06 | 78,86 | 85,66 | 82,05 | 75,22 | 64,68 | 88,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,29 | 93,91 | 60,42 | 68,42 | 74,42 | 80,55 | 86,78 | 83,19 | 76,39 | 66,25 | 89,45 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,50 | 93,08 | 59,69 | 67,71 | 73,76 | 79,80 | 85,94 | 82,35 | 75,56 | 65,48 | 88,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,50 | 93,08 | 59,69 | 67,71 | 73,76 | 79,80 | 85,94 | 82,35 | 75,56 | 65,48 | 88,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 63,66 | 87,22 | 53,64 | 61,61 | 67,61 | 73,78 | 79,97 | 76,38 | 69,58 | 59,45 | 82,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 72,46 | 95,90 | 63,25 | 71,33 | 77,55 | 83,25 | 88,94 | 85,38 | 78,60 | 68,83 | 91,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 72,46 | 95,90 | 63,25 | 71,33 | 77,55 | 83,25 | 88,94 | 85,38 | 78,60 | 68,83 | 91,74 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 72,05 | 94,60 | 63,81 | 71,13 | 78,20 | 82,47 | 87,68 | 84,35 | 77,66 | 69,11 | 90,73 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 63,76 | 87,26 | 54,58 | 62,61 | 68,82 | 74,61 | 80,34 | 76,77 | 69,99 | 60,16 | 83,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 63,76 | 87,26 | 54,58 | 62,61 | 68,82 | 74,61 | 80,34 | 76,77 | 69,99 | 60,16 | 83,12 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,15 | 97,97 | 66,59 | 73,80 | 80,67 | 85,36 | 90,90 | 87,52 | 80,81 | 71,88 | 93,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (P4) Totaal |
|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088066 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185569 | 2 | 10467395 | | Polylijn | 189285,84 | 359347,89 | 189452,10 | 359280,83 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088067 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185571 | 2 | 10467408 | Kasteelweg | Polylijn | 189757,20 | 359045,25 | 189706,76 | 358999,70 | 0,00 | 0,00 | 28,49 | 28,86 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088068 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185573 | 2 | 10467415 | | Polylijn | 189706,66 | 358995,90 | 190459,98 | 358665,48 | 0,00 | 0,00 | 28,85 | 28,45 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088069 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185575 | 2 | 10467419 | Exatenweg | Polylijn | 190612,18 | 358580,68 | 190461,48 | 358666,63 | 0,00 | 0,00 | 28,28 | 28,45 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088070 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185577 | 2 | 10467423 | | Polylijn | 190461,48 | 358666,63 | 189709,27 | 358998,64 | 0,00 | 0,00 | 28,45 | 28,81 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088072 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185581 | 2 | 10467436 | | Polylijn | 188987,18 | 359493,03 | 189281,60 | 359354,49 | 0,00 | 0,00 | 28,11 | 29,02 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088073 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185583 | 2 | 10467437 | | Polylijn | 183655,63 | 360831,74 | 184502,94 | 360436,51 | 0,00 | 0,00 | 30,23 | 29,50 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088074 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185585 | 2 | 10467444 | Begijnhofweg | Polylijn | 184515,34 | 360475,50 | 184510,70 | 360460,56 | 0,00 | 0,00 | 29,03 | 29,04 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088075 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185587 | 2 | 10467453 | | Polylijn | 184510,70 | 360460,56 | 184500,88 | 360439,29 | 0,00 | 0,00 | 29,04 | 29,50 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088076 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185589 | 2 | 10467454 | | Polylijn | 184505,98 | 360436,72 | 184511,99 | 360460,00 | 0,00 | 0,00 | 29,50 | 29,08 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088077 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185591 | 2 | 10467482 | | Polylijn | 185030,64 | 360293,25 | 185515,12 | 360110,33 | 0,00 | 0,00 | 29,28 | 29,45 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088078 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185593 | 2 | 10467485 | | Polylijn | 186099,30 | 360092,01 | 185515,65 | 360112,29 | 0,00 | 0,00 | 29,40 | 29,46 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088079 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185595 | 2 | 10467497 | | Polylijn | 185515,12 | 360110,33 | 186097,30 | 360089,46 | 0,00 | 0,00 | 29,45 | 29,43 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088080 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185597 | 2 | 10467500 | | Polylijn | 186581,15 | 360034,07 | 186099,30 | 360092,01 | 0,00 | 0,00 | 28,50 | 29,40 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088081 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185599 | 2 | 10467529 | | Polylijn | 188407,39 | 359643,91 | 187979,81 | 359747,65 | 0,00 | 0,00 | 27,94 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088082 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185601 | 2 | 10467532 | | Polylijn | 187371,37 | 359931,85 | 187979,24 | 359745,88 | 0,00 | 0,00 | 30,63 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088083 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185603 | 2 | 10467560 | | Polylijn | 189276,23 | 359340,88 | 189285,84 | 359347,89 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088084 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185605 | 2 | 10467563 | | Polylijn | 189457,47 | 359281,99 | 189279,77 | 359353,25 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 29,02 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088087 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185611 | 2 | 10467629 | Defensieweg | Polylijn | 190611,47 | 358578,85 | 191485,62 | 357970,83 | 0,00 | 0,00 | 28,36 | 30,43 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088088 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185613 | 2 | 10467635 | | Polylijn | 191485,62 | 357970,84 | 191523,48 | 357855,14 | 0,00 | 0,00 | 30,43 | 29,11 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088089 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185615 | 2 | 10467636 | | Polylijn | 191526,41 | 357856,00 | 191487,53 | 357971,31 | 0,00 | 0,00 | 29,09 | 30,44 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088090 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185617 | 2 | 10474540 | | Polylijn | 185037,61 | 360234,56 | 185023,14 | 360251,40 | 0,00 | 0,00 | 29,75 | 30,33 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088091 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185619 | 2 | 10474541 | | Polylijn | 185023,14 | 360251,40 | 185006,30 | 360240,51 | 0,00 | 0,00 | 30,33 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088092 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185621 | 2 | 10474542 | | Polylijn | 185009,81 | 360234,65 | 185021,77 | 360217,18 | 0,00 | 0,00 | 29,86 | 30,30 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088093 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185623 | 2 | 10474543 | | Polylijn | 185021,77 | 360217,18 | 185041,44 | 360229,17 | 0,00 | 0,00 | 30,30 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088094 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185625 | 2 | 10474579 | | Polylijn | 189231,24 | 359304,03 | 189235,00 | 359286,83 | 0,00 | 0,00 | 28,89 | 29,46 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088095 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185627 | 2 | 10474580 | | Polylijn | 189235,00 | 359286,83 | 189260,25 | 359290,37 | 0,00 | 0,00 | 29,46 | 28,81 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088096 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185629 | 2 | 10474581 | | Polylijn | 189257,91 | 359296,87 | 189253,33 | 359314,97 | 0,00 | 0,00 | 28,82 | 29,42 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088097 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185631 | 2 | 10474582 | | Polylijn | 189253,33 | 359314,97 | 189228,81 | 359310,51 | 0,00 | 0,00 | 29,42 | 28,90 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088098 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185633 | 2 | 10474774 | | Polylijn | 185009,77 | 360245,57 | 184983,50 | 360252,93 | 0,00 | 0,00 | 29,78 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088099 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185635 | 2 | 10474777 | | Polylijn | 184997,49 | 360253,49 | 184985,54 | 360257,58 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088100 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185637 | 2 | 10474781 | | Polylijn | 185038,46 | 360224,11 | 185066,33 | 360217,93 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,67 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088102 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185641 | 2 | 10474788 | | Polylijn | 189227,97 | 359322,38 | 189211,35 | 359332,25 | 0,00 | 0,00 | 28,96 | 28,97 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088103 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185643 | 2 | 10474791 | | Polylijn | 189233,43 | 359314,69 | 189208,55 | 359328,20 | 0,00 | 0,00 | 28,93 | 28,96 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088106 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185649 | 2 | 10484659 | | Polylijn | 189285,17 | 359356,30 | 188989,09 | 359491,77 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 28,16 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088107 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185651 | 2 | 10498544 | | Polylijn | 187979,24 | 359745,88 | 188409,08 | 359640,93 | 0,00 | 0,00 | 29,00 | 27,95 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088108 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185653 | 2 | 10498576 | | Polylijn | 189166,26 | 359276,61 | 188535,88 | 359565,30 | 0,00 | 0,00 | 29,05 | 28,39 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088109 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185655 | 2 | 10498579 | | Polylijn | 188277,63 | 359563,65 | 188535,27 | 359563,60 | 0,00 | 0,00 | 28,33 | 28,33 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088110 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185657 | 2 | 94842 | Baexemerweg | Polylijn | 191730,61 | 358241,95 | 190540,16 | 358701,50 | 0,00 | 0,00 | 28,03 | 27,50 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088111 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185659 | 2 | 94841 | Baexemerweg | Polylijn | 190540,16 | 358701,50 | 191743,83 | 358232,10 | 0,00 | 0,00 | 27,50 | 27,93 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088112 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185661 | 2 | | | Polylijn | 191853,68 | 358157,71 | 191940,90 | 358106,13 | 0,00 | 0,00 | 27,34 | 27,80 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088113 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185663 | 2 | | | Polylijn | 191967,67 | 358099,76 | 191961,87 | 358103,25 | 0,00 | 0,00 | 28,28 | 28,26 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088114 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185665 | 2 | | | Polylijn | 191854,88 | 358160,77 | 191730,61 | 358241,95 | 0,00 | 0,00 | 27,34 | 28,03 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088115 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185667 | 2 | | | Polylijn | 191743,83 | 358232,10 | 191853,78 | 358157,61 | 0,00 | 0,00 | 27,93 | 27,34 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088116 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185669 | 2 | | | Polylijn | 191961,87 | 358103,25 | 191948,35 | 358114,83 | 0,00 | 0,00 | 28,26 | 27,82 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088117 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185671 | 2 | | | Polylijn | 191948,35 | 358114,83 | 191854,72 | 358160,74 | 0,00 | 0,00 | 27,82 | 27,34 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088118 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185673 | 2 | | | Polylijn | 191940,90 | 358106,13 | 191949,80 | 358091,82 | 0,00 | 0,00 | 27,80 | 28,27 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088119 | 35 | 13:57, 23 apr 2020 | -185675 | 2 | | | Polylijn | 191949,80 | 358091,84 | 191948,49 | 358084,99 | 0,00 | 0,00 | 28,27 | 28,27 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088121 | 35 | 15:59, 23 apr 2020 | -185679 | 2 | 10466825 | | Polylijn | 183534,90 | 360752,57 | 183510,19 | 360747,33 | 0,00 | 0,00 | 37,50 | 37,46 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088123 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185683 | 2 | 10466805 | | Polylijn | 185010,08 | 360253,02 | 184997,49 | 360253,49 | 0,00 | 0,00 | 29,88 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088125 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185687 | 2 | 10466753 | | Polylijn | 184980,62 | 360245,18 | 185009,81 | 360234,65 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,86 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088126 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185689 | 2 | 10466754 | | Polylijn | 184979,77 | 360241,41 | 185003,98 | 360230,80 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088127 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185691 | 2 | 10466744 | | Polylijn | 185068,95 | 360230,09 | 185043,08 | 360240,48 | 0,00 | 0,00 | 29,67 | 29,70 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088128 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185693 | 2 | 10466743 | | Polylijn | 185068,94 | 360225,98 | 185037,61 | 360234,56 | 0,00 | 0,00 | 29,67 | 29,75 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088130 | 35 | 14:27, 1 jun 2020 | -185697 | 2 | 10466803 | | Polylijn | 185040,20 | 360217,00 | 185064,52 | 360213,18 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,67 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088134 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185705 | 2 | 10466643 | | Polylijn | 189204,13 | 359321,07 | 189231,24 | 359304,03 | 0,00 | 0,00 | 28,96 | 28,89 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088135 | 35 | 14:32, 1 jun 2020 | -185707 | 2 | 10466642 | | Polylijn | 189202,02 | 359317,78 | 189224,73 | 359300,63 | 0,00 | 0,00 | 28,97 | 29,00 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088140 | 35 | 16:06, 23 apr 2020 | -185717 | 2 | 10467347 | | Polylijn | 189216,76 | 359267,89 | 189166,26 | 359276,61 | 0,00 | 0,00 | 29,09 | 29,05 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088141 | 35 | 16:10, 23 apr 2020 | -185719 | 2 | 10466840 | | Polylijn | 191555,09 | 357824,48 | 191526,41 | 357856,00 | 0,00 | 0,00 | 28,09 | 29,09 | 0,00 | 0,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1088142 | 35 | 16:10, 23 apr 2020 | -185721 | 2 | 10466841 | | Polylijn | 191549,06 | 357815,18 | 191559,07 | 357794,65 | 0,00 | 0,00 | 28,04 | 27,98 | 0,00 | 0,00 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,00 | 29,34 | -- | Relatief | 18 | 185,94 | 185,94 | 1,07 | 82,43 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,61 | 28,86 | -- | Relatief aan onderliggend item | 6 | 68,02 | 68,02 | 8,13 | 21,31 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 25,28 | 28,59 | -- | Relatief | 44 | 828,74 | 828,80 | 3,28 | 84,84 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,05 | 28,45 | -- | Relatief | 7 | 174,75 | 174,75 | 7,89 | 61,79 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 25,26 | 28,81 | -- | Relatief | 44 | 828,97 | 829,03 | 3,91 | 85,73 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,14 | 29,27 | -- | Relatief | 29 | 345,86 | 345,87 | 2,38 | 44,07 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,24 | 30,21 | -- | Relatief | 41 | 946,65 | 946,66 | 6,61 | 251,86 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,03 | 29,04 | -- | Relatief | 3 | 15,67 | 15,67 | 1,60 | 14,07 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,35 | 29,50 | -- | Relatief | 4 | 23,83 | 23,84 | 5,09 | 13,31 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,08 | 29,50 | -- | Relatief | 4 | 24,10 | 24,11 | 5,17 | 13,13 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,84 | 29,45 | -- | Relatief | 28 | 533,24 | 533,24 | 4,91 | 209,25 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,15 | 29,50 | -- | Relatief | 17 | 591,07 | 591,08 | 6,63 | 159,90 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,16 | 29,50 | -- | Relatief | 19 | 589,44 | 589,44 | 9,58 | 51,66 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,55 | 29,40 | -- | Relatief | 22 | 487,78 | 487,82 | 6,31 | 55,52 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,96 | 29,00 | -- | Relatief | 15 | 447,03 | 447,03 | 3,62 | 182,97 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,00 | 30,56 | -- | Relatief | 23 | 641,32 | 641,33 | 3,61 | 115,77 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,99 | 29,02 | -- | Relatief | 5 | 11,95 | 11,95 | 1,80 | 4,34 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,99 | 29,34 | -- | Relatief | 20 | 200,19 | 200,19 | 1,87 | 84,50 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,50 | 30,43 | -- | Relatief | 16 | 1093,14 | 1093,17 | 17,42 | 354,18 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,11 | 30,50 | -- | Relatief | 9 | 122,57 | 122,59 | 7,67 | 29,59 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,21 | 30,50 | -- | Relatief | 14 | 122,66 | 122,67 | 4,62 | 30,02 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,82 | 30,33 | -- | Relatief | 10 | 25,48 | 25,50 | 1,95 | 3,41 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 30,27 | -- | Relatief | 9 | 21,21 | 21,22 | 2,44 | 2,82 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,96 | 30,39 | -- | Relatief | 9 | 23,65 | 23,66 | 1,62 | 4,04 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 30,35 | -- | Relatief | 11 | 24,85 | 24,87 | 1,99 | 3,03 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,95 | 29,46 | -- | Relatief | 10 | 18,72 | 18,73 | 1,49 | 2,51 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,81 | 29,45 | -- | Relatief | 13 | 28,17 | 28,18 | 1,36 | 3,29 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,90 | 29,43 | -- | Relatief | 11 | 20,34 | 20,36 | 1,36 | 2,52 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,90 | 29,42 | -- | Relatief | 18 | 27,52 | 27,52 | 1,08 | 1,95 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,68 | -- | Relatief | 4 | 27,44 | 27,44 | 5,26 | 12,92 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,68 | -- | Relatief | 2 | 12,63 | 12,63 | 12,63 | 12,63 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,67 | 29,68 | -- | Relatief | 3 | 28,69 | 28,69 | 7,79 | 20,89 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,95 | 28,97 | -- | Relatief | 4 | 19,33 | 19,33 | 2,40 | 13,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,91 | 28,96 | -- | Relatief | 4 | 28,45 | 28,45 | 2,74 | 20,21 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,16 | 29,27 | -- | Relatief | 23 | 342,38 | 342,39 | 3,71 | 52,60 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,95 | 28,50 | -- | Relatief | 14 | 448,59 | 448,59 | 3,76 | 183,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,50 | 29,30 | -- | Relatief | 29 | 721,46 | 721,49 | 5,96 | 88,97 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 26,88 | 28,42 | -- | Relatief | 15 | 265,38 | 265,45 | 7,29 | 63,34 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,28 | 29,50 | -- | Relatief aan onderliggend item | 19 | 1282,43 | 1282,45 | 1,50 | 154,43 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,50 | 29,50 | -- | Relatief aan onderliggend item | 19 | 1298,63 | 1298,64 | 1,50 | 154,29 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,42 | 27,80 | -- | Relatief aan onderliggend item | 8 | 102,46 | 102,46 | 6,30 | 21,11 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,26 | 28,26 | -- | Relatief aan onderliggend item | 2 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | 6,76 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,31 | 28,03 | -- | Relatief aan onderliggend item | 15 | 149,91 | 149,92 | 7,47 | 17,52 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,31 | 27,79 | -- | Relatief aan onderliggend item | 12 | 134,37 | 134,37 | 9,03 | 20,98 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,82 | 28,10 | -- | Relatief aan onderliggend item | 3 | 17,80 | 17,81 | 6,73 | 11,07 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,34 | 27,70 | -- | Relatief aan onderliggend item | 8 | 104,79 | 104,79 | 9,24 | 21,79 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,06 | 28,27 | -- | Relatief aan onderliggend item | 3 | 17,39 | 17,40 | 6,99 | 10,40 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,27 | 28,27 | -- | Relatief aan onderliggend item | 2 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | 6,98 | Intensiteit | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 37,34 | 37,46 | -- | Relatief aan onderliggend item | 3 | 25,45 | 25,45 | 7,25 | 18,20 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,85 | -- | Relatief | 6 | 12,93 | 12,94 | 1,88 | 3,56 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,86 | -- | Relatief | 4 | 31,04 | 31,04 | 8,26 | 13,38 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,68 | -- | Relatief | 4 | 26,48 | 26,48 | 6,00 | 11,41 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,70 | -- | Relatief | 4 | 28,12 | 28,12 | 5,36 | 13,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,75 | -- | Relatief | 3 | 32,48 | 32,48 | 11,08 | 21,40 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,67 | 29,68 | -- | Relatief | 6 | 25,13 | 25,13 | 1,99 | 15,72 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,89 | 28,94 | -- | Relatief | 4 | 32,04 | 32,04 | 8,67 | 13,75 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,92 | 29,00 | -- | Relatief | 4 | 28,58 | 28,58 | 6,55 | 13,58 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 29,05 | 29,09 | -- | Relatief | 14 | 65,13 | 65,13 | 1,26 | 8,37 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 28,34 | 29,09 | -- | Relatief | 5 | 42,69 | 42,70 | 8,33 | 13,21 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,00 | 27,93 | 27,98 | -- | Relatief | 4 | 23,31 | 23,31 | 4,15 | 14,75 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 709,96 | 6,61 | 3,11 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 1089,32 | 6,60 | 3,16 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 227,95 | 6,60 | 3,17 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 323,50 | 6,61 | 3,14 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 260,14 | 6,60 | 3,16 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | True | 264,10 | 6,59 | 3,21 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 36,80 | 6,65 | 2,94 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 37,94 | 6,64 | 2,98 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 37,94 | 6,64 | 2,98 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 36,80 | 6,65 | 2,94 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 298,62 | 6,61 | 3,14 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 251,45 | 6,59 | 3,21 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 252,59 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 251,45 | 6,59 | 3,21 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 11,10 | 6,62 | 3,12 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 12,24 | 6,58 | 3,08 | 1,08 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 957,54 | 6,61 | 3,13 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | False | 825,38 | 6,61 | 3,13 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 293,68 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 293,68 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 323,50 | 6,61 | 3,14 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 4232,67 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 6038,64 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 5201,14 | 6,60 | 3,10 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 7206,06 | 6,60 | 3,08 | 1,06 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 3535,08 | 6,60 | 3,05 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 3548,01 | 6,60 | 3,05 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 4622,93 | 6,59 | 3,11 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 30 | 80 | True | 5314,00 | 6,59 | 3,12 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 3536,58 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 6537,59 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 4399,99 | 6,60 | 3,09 | 1,06 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 5425,83 | 6,60 | 3,02 | 1,09 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 4152,91 | 6,59 | 3,11 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | True | 257,53 | 6,59 | 3,20 | 1,01 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 12,24 | 6,58 | 3,08 | 1,08 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 483,36 | 6,61 | 3,12 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 64,99 | 6,61 | 3,17 | 1,00 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | 60 | 60 | 60 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | 50 | 50 | 50 | -- | False | 93,60 | 6,60 | 3,12 | 1,04 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 3164,57 | 6,59 | 3,16 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 6537,59 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 5201,14 | 6,60 | 3,10 | 1,05 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 3701,74 | 6,61 | 2,95 | 1,11 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 5346,23 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 4232,67 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 4335,37 | 6,60 | 3,00 | 1,09 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 3535,08 | 6,60 | 3,05 | 1,07 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 5200,41 | 6,60 | 3,04 | 1,08 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 483,36 | 6,61 | 3,12 | 1,03 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | False | 323,50 | 6,61 | 3,14 | 1,02 | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | 50 | 50 | 50 | 60 | False | 293,68 | 6,60 | 3,17 | 1,01 | -- | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,94 | 95,34 | 88,83 | -- | 6,41 | 3,37 | 5,87 | -- | 2,65 | 1,29 | 5,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 42,68 | 21,05 | 6,50 | -- | 3,01 | 0,74 | 0,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,34 | 97,13 | 93,00 | -- | 4,00 | 2,07 | 3,68 | -- | 1,66 | 0,80 | 3,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 67,83 | 33,43 | 10,33 | -- | 2,88 | 0,71 | 0,41 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,44 | 97,18 | 93,39 | -- | 3,93 | 1,98 | 3,52 | -- | 1,63 | 0,85 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 14,21 | 7,02 | 2,17 | -- | 0,59 | 0,14 | 0,08 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,79 | 96,39 | 91,05 | -- | 5,11 | 2,61 | 4,63 | -- | 2,10 | 1,00 | 4,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,84 | 9,79 | 3,00 | -- | 1,09 | 0,27 | 0,15 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,00 | 96,90 | 92,66 | -- | 4,22 | 2,23 | 3,86 | -- | 1,78 | 0,87 | 3,47 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,14 | 7,97 | 2,46 | -- | 0,72 | 0,18 | 0,10 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 97,13 | 98,55 | 96,55 | -- | 2,05 | 1,08 | 1,92 | -- | 0,82 | 0,36 | 1,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,90 | 8,35 | 2,58 | -- | 0,36 | 0,09 | 0,05 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 80,00 | 89,62 | 76,32 | -- | 14,17 | 7,55 | 13,16 | -- | 5,83 | 2,83 | 10,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,96 | 0,97 | 0,29 | -- | 0,35 | 0,08 | 0,05 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 82,19 | 90,09 | 79,49 | -- | 12,55 | 7,21 | 10,26 | -- | 5,26 | 2,70 | 10,26 | -- | -- | -- | -- | -- | 2,07 | 1,02 | 0,32 | -- | 0,32 | 0,08 | 0,04 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 82,19 | 90,09 | 79,49 | -- | 12,55 | 7,21 | 10,26 | -- | 5,26 | 2,70 | 10,26 | -- | -- | -- | -- | -- | 2,07 | 1,02 | 0,32 | -- | 0,32 | 0,08 | 0,04 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 80,00 | 89,62 | 76,32 | -- | 14,17 | 7,55 | 13,16 | -- | 5,83 | 2,83 | 10,53 | -- | -- | -- | -- | -- | 1,96 | 0,97 | 0,29 | -- | 0,35 | 0,08 | 0,05 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,81 | 96,41 | 91,30 | -- | 5,07 | 2,61 | 4,68 | -- | 2,12 | 0,98 | 4,01 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,32 | 9,04 | 2,78 | -- | 1,00 | 0,24 | 0,14 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 97,29 | 98,61 | 96,77 | -- | 1,91 | 1,01 | 1,61 | -- | 0,80 | 0,38 | 1,61 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,12 | 7,96 | 2,46 | -- | 0,32 | 0,08 | 0,04 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,37 | 97,19 | 93,23 | -- | 3,98 | 2,04 | 3,59 | -- | 1,65 | 0,77 | 3,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 15,73 | 7,78 | 2,38 | -- | 0,66 | 0,16 | 0,09 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 97,29 | 98,61 | 96,77 | -- | 1,91 | 1,01 | 1,61 | -- | 0,80 | 0,38 | 1,61 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,12 | 7,96 | 2,46 | -- | 0,32 | 0,08 | 0,04 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,67 | 97,06 | 90,91 | -- | 5,56 | 2,94 | 9,09 | -- | 2,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 0,67 | 0,34 | 0,10 | -- | 0,04 | 0,01 | 0,01 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,41 | 97,30 | 84,62 | -- | 5,06 | 2,70 | 7,69 | -- | 2,53 | -- | 7,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,74 | 0,37 | 0,11 | -- | 0,04 | 0,01 | 0,01 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,36 | 96,09 | 90,62 | -- | 5,40 | 2,82 | 4,90 | -- | 2,24 | 1,09 | 4,48 | -- | -- | -- | -- | -- | 58,46 | 28,80 | 8,85 | -- | 3,42 | 0,85 | 0,48 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,26 | 96,06 | 90,57 | -- | 5,48 | 2,84 | 4,96 | -- | 2,26 | 1,10 | 4,47 | -- | -- | -- | -- | -- | 50,33 | 24,82 | 7,62 | -- | 2,99 | 0,73 | 0,42 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,74 | 97,26 | 93,49 | -- | 3,74 | 1,97 | 3,42 | -- | 1,53 | 0,77 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,36 | 9,05 | 2,77 | -- | 0,72 | 0,18 | 0,10 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,74 | 97,26 | 93,49 | -- | 3,74 | 1,97 | 3,42 | -- | 1,53 | 0,77 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,36 | 9,05 | 2,77 | -- | 0,72 | 0,18 | 0,10 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,79 | 96,39 | 91,05 | -- | 5,11 | 2,61 | 4,63 | -- | 2,10 | 1,00 | 4,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,84 | 9,79 | 3,00 | -- | 1,09 | 0,27 | 0,15 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,91 | 92,62 | 81,22 | -- | 7,68 | 4,15 | 7,59 | -- | 5,42 | 3,23 | 11,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 242,79 | 119,96 | 36,78 | -- | 21,45 | 5,38 | 3,44 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,91 | 93,23 | 82,58 | -- | 7,09 | 3,81 | 7,05 | -- | 5,00 | 2,97 | 10,37 | -- | -- | -- | -- | -- | 350,37 | 172,84 | 53,36 | -- | 28,26 | 7,06 | 4,56 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,16 | 94,55 | 85,66 | -- | 5,77 | 3,06 | 5,80 | -- | 4,07 | 2,39 | 8,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 309,50 | 152,45 | 46,78 | -- | 19,81 | 4,93 | 3,17 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 88,76 | 93,73 | 83,74 | -- | 6,59 | 3,52 | 6,57 | -- | 4,65 | 2,75 | 9,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 422,14 | 208,03 | 63,96 | -- | 31,34 | 7,81 | 5,02 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,48 | 92,38 | 80,67 | -- | 7,93 | 4,28 | 7,81 | -- | 5,59 | 3,34 | 11,52 | -- | -- | -- | -- | -- | 201,77 | 99,60 | 30,51 | -- | 18,50 | 4,61 | 2,95 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,50 | 92,39 | 80,68 | -- | 7,91 | 4,28 | 7,81 | -- | 5,59 | 3,34 | 11,50 | -- | -- | -- | -- | -- | 202,56 | 99,98 | 30,63 | -- | 18,52 | 4,63 | 2,96 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,65 | 94,82 | 86,34 | -- | 5,48 | 2,91 | 5,52 | -- | 3,87 | 2,27 | 8,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 276,17 | 136,33 | 41,91 | -- | 16,69 | 4,18 | 2,68 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,30 | 95,20 | 87,24 | -- | 5,10 | 2,69 | 5,16 | -- | 3,60 | 2,10 | 7,60 | -- | -- | -- | -- | -- | 319,73 | 157,84 | 48,68 | -- | 17,86 | 4,46 | 2,88 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,92 | 92,64 | 81,25 | -- | 7,67 | 4,13 | 7,58 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,16 | -- | -- | -- | -- | -- | 202,88 | 100,25 | 30,75 | -- | 17,90 | 4,47 | 2,87 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,91 | 92,63 | 81,23 | -- | 7,67 | 4,14 | 7,59 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,17 | -- | -- | -- | -- | -- | 375,00 | 185,31 | 56,82 | -- | 33,09 | 8,28 | 5,31 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 89,32 | 94,06 | 84,50 | -- | 6,26 | 3,34 | 6,26 | -- | 4,42 | 2,60 | 9,24 | -- | -- | -- | -- | -- | 259,38 | 127,88 | 39,41 | -- | 18,18 | 4,54 | 2,92 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 84,20 | 90,98 | 77,65 | -- | 9,26 | 5,07 | 9,04 | -- | 6,54 | 3,95 | 13,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 301,52 | 149,08 | 45,92 | -- | 33,16 | 8,31 | 5,35 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,56 | 94,77 | 86,20 | -- | 5,54 | 2,94 | 5,58 | -- | 3,91 | 2,29 | 8,22 | -- | -- | -- | -- | -- | 247,84 | 122,40 | 37,59 | -- | 15,16 | 3,80 | 2,43 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 96,52 | 98,27 | 95,69 | -- | 2,46 | 1,24 | 2,35 | -- | 1,02 | 0,50 | 1,96 | -- | -- | -- | -- | -- | 16,38 | 8,10 | 2,49 | -- | 0,42 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,41 | 97,30 | 84,62 | -- | 5,06 | 2,70 | 7,69 | -- | 2,53 | -- | 7,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 0,74 | 0,37 | 0,11 | -- | 0,04 | 0,01 | 0,01 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,16 | 95,40 | 89,12 | -- | 6,26 | 3,32 | 5,75 | -- | 2,59 | 1,29 | 5,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,13 | 14,39 | 4,44 | -- | 2,00 | 0,50 | 0,29 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,30 | 97,03 | 93,75 | -- | 4,04 | 1,98 | 3,12 | -- | 1,66 | 0,99 | 3,12 | -- | -- | -- | -- | -- | 4,05 | 2,00 | 0,61 | -- | 0,17 | 0,04 | 0,02 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,10 | 95,21 | 88,66 | -- | 6,31 | 3,42 | 6,19 | -- | 2,59 | 1,37 | 5,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,63 | 2,78 | 0,86 | -- | 0,39 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,10 | 95,21 | 88,66 | -- | 6,31 | 3,42 | 6,19 | -- | 2,59 | 1,37 | 5,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,63 | 2,78 | 0,86 | -- | 0,39 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,10 | 95,21 | 88,66 | -- | 6,31 | 3,42 | 6,19 | -- | 2,59 | 1,37 | 5,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,63 | 2,78 | 0,86 | -- | 0,39 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,10 | 95,21 | 88,66 | -- | 6,31 | 3,42 | 6,19 | -- | 2,59 | 1,37 | 5,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,63 | 2,78 | 0,86 | -- | 0,39 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,10 | 95,21 | 88,66 | -- | 6,31 | 3,42 | 6,19 | -- | 2,59 | 1,37 | 5,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,63 | 2,78 | 0,86 | -- | 0,39 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,10 | 95,21 | 88,66 | -- | 6,31 | 3,42 | 6,19 | -- | 2,59 | 1,37 | 5,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,63 | 2,78 | 0,86 | -- | 0,39 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,10 | 95,21 | 88,66 | -- | 6,31 | 3,42 | 6,19 | -- | 2,59 | 1,37 | 5,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 5,63 | 2,78 | 0,86 | -- | 0,39 | 0,10 | 0,06 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,82 | 96,64 | 90,84 | -- | 3,62 | 1,89 | 3,71 | -- | 2,56 | 1,47 | 5,46 | -- | -- | -- | -- | -- | 195,66 | 96,64 | 29,61 | -- | 7,55 | 1,89 | 1,21 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,91 | 92,63 | 81,23 | -- | 7,67 | 4,14 | 7,59 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,17 | -- | -- | -- | -- | -- | 375,00 | 185,31 | 56,82 | -- | 33,09 | 8,28 | 5,31 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,16 | 94,55 | 85,66 | -- | 5,77 | 3,06 | 5,80 | -- | 4,07 | 2,39 | 8,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 309,50 | 152,45 | 46,78 | -- | 19,81 | 4,93 | 3,17 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 79,91 | 88,27 | 72,16 | -- | 11,78 | 6,59 | 11,25 | -- | 8,31 | 5,14 | 16,58 | -- | -- | -- | -- | -- | 195,53 | 96,39 | 29,65 | -- | 28,82 | 7,20 | 4,62 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,99 | 92,68 | 81,33 | -- | 7,63 | 4,12 | 7,54 | -- | 5,38 | 3,21 | 11,12 | -- | -- | -- | -- | -- | 306,95 | 151,62 | 46,52 | -- | 26,92 | 6,74 | 4,31 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,91 | 92,62 | 81,22 | -- | 7,68 | 4,15 | 7,59 | -- | 5,42 | 3,23 | 11,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 242,79 | 119,96 | 36,78 | -- | 21,45 | 5,38 | 3,44 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 83,11 | 90,30 | 76,23 | -- | 9,90 | 5,45 | 9,61 | -- | 6,99 | 4,25 | 14,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 237,81 | 117,45 | 36,02 | -- | 28,33 | 7,09 | 4,54 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,48 | 92,38 | 80,67 | -- | 7,93 | 4,28 | 7,81 | -- | 5,59 | 3,34 | 11,52 | -- | -- | -- | -- | -- | 201,77 | 99,60 | 30,51 | -- | 18,50 | 4,61 | 2,95 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,07 | 92,12 | 80,10 | -- | 8,17 | 4,43 | 8,05 | -- | 5,76 | 3,45 | 11,85 | -- | -- | -- | -- | -- | 295,42 | 145,63 | 44,99 | -- | 28,04 | 7,00 | 4,52 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 91,16 | 95,40 | 89,12 | -- | 6,26 | 3,32 | 5,75 | -- | 2,59 | 1,29 | 5,13 | -- | -- | -- | -- | -- | 29,13 | 14,39 | 4,44 | -- | 2,00 | 0,50 | 0,29 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 92,79 | 96,39 | 91,05 | -- | 5,11 | 2,61 | 4,63 | -- | 2,10 | 1,00 | 4,32 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,84 | 9,79 | 3,00 | -- | 1,09 | 0,27 | 0,15 | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- | -- | -- | 94,74 | 97,26 | 93,49 | -- | 3,74 | 1,97 | 3,42 | -- | 1,53 | 0,77 | 3,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 18,36 | 9,05 | 2,77 | -- | 0,72 | 0,18 | 0,10 | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | BGE | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,24 | 0,28 | 0,39 | -- | 101,2 | 72,83 | 80,25 | 87,23 | 91,42 | 97,11 | 93,80 | 87,08 | 78,25 | 100,07 | 68,32 | 75,45 | 81,92 | 87,21 | 93,51 | 90,09 | 83,33 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,19 | 0,28 | 0,37 | -- | 102,6 | 73,77 | 80,98 | 87,61 | 92,59 | 98,72 | 95,32 | 88,57 | 79,17 | 101,52 | 69,64 | 76,58 | 82,65 | 88,71 | 95,30 | 91,83 | 85,05 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,25 | 0,06 | 0,07 | -- | 97,2 | 66,77 | 74,97 | 80,89 | 86,91 | 93,47 | 89,90 | 83,10 | 72,85 | 96,10 | 62,75 | 70,75 | 76,32 | 83,08 | 90,13 | 86,52 | 79,69 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,45 | 0,10 | 0,14 | -- | 98,9 | 68,73 | 77,02 | 83,09 | 88,79 | 95,09 | 91,55 | 84,76 | 74,70 | 97,78 | 64,46 | 72,54 | 78,23 | 84,73 | 91,64 | 88,05 | 81,23 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,31 | 0,07 | 0,09 | -- | 97,8 | 67,47 | 75,69 | 81,66 | 87,59 | 94,07 | 90,51 | 83,71 | 73,51 | 96,72 | 63,38 | 71,42 | 77,03 | 83,69 | 90,70 | 87,09 | 80,27 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,14 | 0,03 | 0,04 | -- | 92,2 | 67,11 | 71,17 | 79,53 | 82,57 | 87,91 | 84,91 | 78,29 | 71,18 | 91,13 | 63,24 | 66,88 | 74,20 | 79,05 | 84,56 | 81,43 | 74,76 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,14 | 0,03 | 0,04 | -- | 90,5 | 61,73 | 70,35 | 76,90 | 81,43 | 86,36 | 82,95 | 76,24 | 67,21 | 89,43 | 56,46 | 64,91 | 71,17 | 76,39 | 82,30 | 78,80 | 72,03 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,13 | 0,03 | 0,04 | -- | 90,5 | 61,54 | 70,11 | 76,62 | 81,28 | 86,38 | 82,95 | 76,22 | 67,07 | 89,40 | 56,55 | 64,98 | 71,22 | 76,50 | 82,46 | 78,96 | 72,18 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,13 | 0,03 | 0,04 | -- | 90,5 | 61,54 | 70,11 | 76,62 | 81,28 | 86,38 | 82,95 | 76,22 | 67,07 | 89,40 | 56,55 | 64,98 | 71,22 | 76,50 | 82,46 | 78,96 | 72,18 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,14 | 0,03 | 0,04 | -- | 90,5 | 61,73 | 70,35 | 76,90 | 81,43 | 86,36 | 82,95 | 76,24 | 67,21 | 89,43 | 56,46 | 64,91 | 71,17 | 76,39 | 82,30 | 78,80 | 72,03 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,42 | 0,09 | 0,12 | -- | 98,5 | 68,38 | 76,66 | 82,73 | 88,45 | 94,75 | 91,20 | 84,41 | 74,35 | 97,44 | 64,10 | 72,19 | 77,87 | 84,37 | 91,29 | 87,70 | 80,88 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,13 | 0,03 | 0,04 | -- | 97,3 | 66,31 | 74,30 | 79,85 | 86,65 | 93,72 | 90,11 | 83,29 | 72,64 | 96,24 | 62,69 | 70,56 | 75,82 | 83,15 | 90,51 | 86,89 | 80,05 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,28 | 0,06 | 0,08 | -- | 97,6 | 67,23 | 75,44 | 81,37 | 87,38 | 93,92 | 90,35 | 83,55 | 73,31 | 96,55 | 63,16 | 71,18 | 76,74 | 83,50 | 90,56 | 86,96 | 80,13 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,13 | 0,03 | 0,04 | -- | 97,3 | 66,31 | 74,30 | 79,85 | 86,65 | 93,72 | 90,11 | 83,29 | 72,64 | 96,24 | 62,69 | 70,56 | 75,82 | 83,15 | 90,51 | 86,89 | 80,05 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,02 | -- | -- | -- | 84,1 | 54,45 | 62,72 | 68,87 | 74,47 | 80,55 | 77,01 | 70,22 | 60,30 | 83,29 | 49,28 | 57,54 | 63,11 | 69,60 | 76,86 | 73,28 | 66,45 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,02 | -- | 0,01 | -- | 85,0 | 54,66 | 62,90 | 69,00 | 74,71 | 80,90 | 77,35 | 70,56 | 60,56 | 83,61 | 49,59 | 57,81 | 63,34 | 69,92 | 77,22 | 73,63 | 66,81 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,42 | 0,33 | 0,44 | -- | 102,3 | 73,77 | 81,11 | 87,98 | 92,45 | 98,31 | 94,96 | 88,24 | 79,18 | 101,21 | 69,40 | 76,46 | 82,79 | 88,36 | 94,78 | 91,34 | 84,57 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 1,23 | 0,28 | 0,38 | -- | 101,7 | 73,15 | 80,50 | 87,37 | 91,82 | 97,67 | 94,32 | 87,60 | 78,56 | 100,57 | 68,77 | 75,83 | 82,16 | 87,73 | 94,14 | 90,70 | 83,93 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,30 | 0,07 | 0,09 | -- | 98,2 | 67,78 | 75,97 | 81,86 | 87,95 | 94,55 | 90,98 | 84,18 | 73,89 | 97,17 | 63,80 | 71,80 | 77,36 | 84,14 | 91,22 | 87,61 | 80,78 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,30 | 0,07 | 0,09 | -- | 98,2 | 67,78 | 75,97 | 81,86 | 87,95 | 94,55 | 90,98 | 84,18 | 73,89 | 97,17 | 63,80 | 71,80 | 77,36 | 84,14 | 91,22 | 87,61 | 80,78 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,45 | 0,10 | 0,14 | -- | 98,9 | 68,73 | 77,02 | 83,09 | 88,79 | 95,09 | 91,55 | 84,76 | 74,70 | 97,78 | 64,46 | 72,54 | 78,23 | 84,73 | 91,64 | 88,05 | 81,23 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 15,14 | 4,18 | 5,07 | -- | 107,6 | 84,00 | 90,63 | 98,19 | 98,03 | 102,20 | 98,30 | 92,38 | 88,99 | 106,05 | 78,79 | 85,10 | 92,53 | 93,52 | 98,12 | 93,67 | 87,49 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 19,93 | 5,51 | 6,70 | -- | 108,9 | 85,26 | 91,85 | 99,40 | 99,38 | 103,61 | 99,63 | 93,68 | 90,21 | 107,39 | 80,09 | 86,33 | 93,75 | 94,92 | 99,59 | 95,06 | 88,84 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 13,97 | 3,85 | 4,66 | -- | 107,7 | 83,92 | 90,39 | 97,91 | 98,27 | 102,67 | 98,49 | 92,43 | 88,73 | 106,26 | 78,86 | 84,92 | 92,28 | 93,95 | 98,78 | 94,06 | 87,73 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 22,12 | 6,10 | 7,40 | -- | 109,5 | 85,78 | 92,33 | 99,87 | 99,98 | 104,27 | 100,22 | 94,23 | 90,68 | 107,98 | 80,64 | 86,82 | 94,22 | 95,57 | 100,30 | 95,70 | 89,43 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 13,04 | 3,60 | 4,36 | -- | 106,9 | 83,32 | 89,98 | 97,54 | 97,32 | 101,47 | 97,60 | 91,69 | 88,34 | 105,34 | 78,09 | 84,42 | 91,86 | 92,79 | 97,36 | 92,94 | 86,77 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 13,09 | 3,61 | 4,37 | -- | 106,9 | 83,34 | 89,99 | 97,55 | 97,34 | 101,48 | 97,61 | 91,70 | 88,35 | 105,35 | 78,10 | 84,44 | 91,88 | 92,80 | 97,38 | 92,96 | 86,79 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 11,79 | 3,26 | 3,95 | -- | 107,1 | 83,24 | 89,67 | 97,18 | 97,64 | 102,09 | 97,86 | 91,77 | 88,01 | 105,63 | 78,23 | 84,24 | 91,59 | 93,38 | 98,24 | 93,48 | 87,12 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 12,61 | 3,48 | 4,24 | -- | 107,5 | 83,61 | 90,00 | 97,50 | 98,10 | 102,60 | 98,30 | 92,18 | 88,33 | 106,09 | 78,64 | 84,58 | 91,91 | 93,88 | 98,80 | 93,97 | 87,58 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 12,63 | 3,50 | 4,22 | -- | 108,8 | 81,24 | 89,71 | 94,99 | 99,66 | 104,95 | 99,62 | 92,98 | 85,11 | 107,50 | 76,42 | 84,46 | 89,82 | 95,40 | 101,34 | 95,70 | 88,84 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 23,34 | 6,46 | 7,81 | -- | 111,5 | 83,90 | 92,38 | 97,66 | 102,33 | 107,62 | 102,29 | 95,65 | 87,78 | 110,17 | 79,09 | 87,14 | 92,50 | 98,07 | 104,01 | 98,37 | 91,51 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 12,84 | 3,53 | 4,31 | -- | 109,5 | 81,61 | 89,95 | 95,26 | 100,23 | 105,78 | 100,33 | 93,60 | 85,48 | 108,22 | 76,93 | 84,81 | 90,20 | 96,11 | 102,26 | 96,53 | 89,60 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 23,42 | 6,47 | 7,87 | -- | 111,0 | 83,67 | 92,25 | 97,51 | 101,91 | 106,93 | 101,73 | 95,18 | 87,55 | 109,60 | 78,72 | 86,92 | 92,24 | 97,51 | 103,23 | 97,69 | 90,90 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 10,70 | 2,96 | 3,58 | -- | 109,1 | 81,03 | 89,28 | 94,61 | 99,77 | 105,46 | 99,95 | 93,17 | 84,89 | 107,84 | 76,44 | 84,22 | 89,64 | 95,74 | 102,00 | 96,23 | 89,25 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,17 | 0,04 | 0,05 | -- | 92,3 | 67,28 | 71,48 | 80,10 | 82,62 | 87,89 | 84,94 | 78,35 | 71,61 | 91,19 | 63,29 | 67,05 | 74,65 | 79,03 | 84,50 | 81,39 | 74,74 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,02 | -- | 0,01 | -- | 85,0 | 54,66 | 62,90 | 69,00 | 74,71 | 80,90 | 77,35 | 70,56 | 60,56 | 83,61 | 49,59 | 57,81 | 63,34 | 69,92 | 77,22 | 73,63 | 66,81 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,83 | 0,19 | 0,26 | -- | 100,8 | 70,87 | 79,23 | 85,41 | 90,86 | 96,93 | 93,41 | 86,63 | 76,74 | 99,68 | 66,48 | 74,64 | 80,46 | 86,69 | 93,42 | 89,84 | 83,03 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,07 | 0,02 | 0,02 | -- | 91,7 | 61,36 | 69,57 | 75,51 | 81,50 | 88,04 | 84,47 | 77,67 | 67,43 | 90,67 | 57,38 | 65,36 | 70,96 | 77,70 | 84,69 | 81,08 | 74,26 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 93,7 | 63,74 | 72,10 | 78,29 | 83,73 | 89,80 | 86,27 | 79,49 | 69,62 | 92,55 | 59,42 | 67,58 | 73,42 | 79,61 | 86,30 | 82,73 | 75,92 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 93,7 | 63,74 | 72,10 | 78,29 | 83,73 | 89,80 | 86,27 | 79,49 | 69,62 | 92,55 | 59,42 | 67,58 | 73,42 | 79,61 | 86,30 | 82,73 | 75,92 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 93,7 | 63,74 | 72,10 | 78,29 | 83,73 | 89,80 | 86,27 | 79,49 | 69,62 | 92,55 | 59,42 | 67,58 | 73,42 | 79,61 | 86,30 | 82,73 | 75,92 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 92,4 | 63,98 | 71,39 | 78,37 | 82,58 | 88,30 | 84,97 | 78,26 | 69,40 | 91,24 | 59,58 | 66,73 | 73,22 | 78,47 | 84,74 | 81,32 | 74,56 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 93,7 | 63,74 | 72,10 | 78,29 | 83,73 | 89,80 | 86,27 | 79,49 | 69,62 | 92,55 | 59,42 | 67,58 | 73,42 | 79,61 | 86,30 | 82,73 | 75,92 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 92,4 | 63,98 | 71,39 | 78,37 | 82,58 | 88,30 | 84,97 | 78,26 | 69,40 | 91,24 | 59,58 | 66,73 | 73,22 | 78,47 | 84,74 | 81,32 | 74,56 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 93,7 | 63,74 | 72,10 | 78,29 | 83,73 | 89,80 | 86,27 | 79,49 | 69,62 | 92,55 | 59,42 | 67,58 | 73,42 | 79,61 | 86,30 | 82,73 | 75,92 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,16 | 0,04 | 0,05 | -- | 92,4 | 63,98 | 71,39 | 78,37 | 82,58 | 88,30 | 84,97 | 78,26 | 69,40 | 91,24 | 59,58 | 66,73 | 73,22 | 78,47 | 84,74 | 81,32 | 74,56 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 5,34 | 1,47 | 1,78 | -- | 107,5 | 78,71 | 85,87 | 92,55 | 97,55 | 103,46 | 100,05 | 93,32 | 84,05 | 106,30 | 74,59 | 81,52 | 87,70 | 93,65 | 100,03 | 96,56 | 89,79 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 23,34 | 6,46 | 7,81 | -- | 111,5 | 83,90 | 92,38 | 97,66 | 102,33 | 107,62 | 102,29 | 95,65 | 87,78 | 110,17 | 79,09 | 87,14 | 92,50 | 98,07 | 104,01 | 98,37 | 91,51 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 13,97 | 3,85 | 4,66 | -- | 110,1 | 82,12 | 90,40 | 95,72 | 100,82 | 106,47 | 100,97 | 94,21 | 85,98 | 108,86 | 77,49 | 85,30 | 90,71 | 96,75 | 102,97 | 97,22 | 90,26 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 20,33 | 5,61 | 6,81 | -- | 109,7 | 82,78 | 91,49 | 96,73 | 100,81 | 105,47 | 100,45 | 94,02 | 86,67 | 108,30 | 77,67 | 86,05 | 91,33 | 96,21 | 101,60 | 96,21 | 89,53 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 18,98 | 5,25 | 6,36 | -- | 110,6 | 83,01 | 91,48 | 96,77 | 101,44 | 106,74 | 101,41 | 94,77 | 86,89 | 109,29 | 78,20 | 86,25 | 91,61 | 97,19 | 103,14 | 97,50 | 90,63 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 15,14 | 4,18 | 5,07 | -- | 109,6 | 82,02 | 90,50 | 95,77 | 100,44 | 105,73 | 100,40 | 93,77 | 85,90 | 108,28 | 77,20 | 85,25 | 90,61 | 96,19 | 102,12 | 96,49 | 89,62 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 20,00 | 5,53 | 6,69 | -- | 110,1 | 82,90 | 91,52 | 96,77 | 101,09 | 106,01 | 100,86 | 94,34 | 86,79 | 108,72 | 77,91 | 86,16 | 91,47 | 96,63 | 102,26 | 96,76 | 90,00 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 13,04 | 3,60 | 4,36 | -- | 108,9 | 81,33 | 89,83 | 95,10 | 99,72 | 104,97 | 99,66 | 93,04 | 85,21 | 107,54 | 76,48 | 84,56 | 89,91 | 95,44 | 101,34 | 95,72 | 88,87 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 19,77 | 5,45 | 6,66 | -- | 110,6 | 83,10 | 91,61 | 96,88 | 101,46 | 106,66 | 101,38 | 94,77 | 86,98 | 109,25 | 78,23 | 86,33 | 91,67 | 97,15 | 103,02 | 97,41 | 90,57 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,83 | 0,19 | 0,26 | -- | 100,8 | 70,87 | 79,23 | 85,41 | 90,86 | 96,93 | 93,41 | 86,63 | 76,74 | 99,68 | 66,48 | 74,64 | 80,46 | 86,69 | 93,42 | 89,84 | 83,03 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,45 | 0,10 | 0,14 | -- | 98,9 | 68,73 | 77,02 | 83,09 | 88,79 | 95,09 | 91,55 | 84,76 | 74,70 | 97,78 | 64,46 | 72,54 | 78,23 | 84,73 | 91,64 | 88,05 | 81,23 |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 0,30 | 0,07 | 0,09 | -- | 96,9 | 67,96 | 75,14 | 81,71 | 86,80 | 92,99 | 89,59 | 82,84 | 73,36 | 95,78 | 63,91 | 70,84 | 76,87 | 83,00 | 89,61 | 86,14 | 79,36 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 73,72 | 96,26 | 65,56 | 72,88 | 79,97 | 84,21 | 89,37 | 86,05 | 79,37 | 70,85 | 92,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 75,03 | 97,96 | 66,29 | 73,46 | 80,22 | 85,12 | 90,83 | 87,44 | 80,71 | 71,60 | 93,72 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,07 | 92,65 | 59,23 | 67,25 | 73,28 | 79,35 | 85,52 | 81,93 | 75,14 | 65,04 | 88,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,72 | 94,19 | 61,41 | 69,47 | 75,66 | 81,44 | 87,21 | 83,65 | 76,87 | 67,03 | 89,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,69 | 93,23 | 60,02 | 68,05 | 74,14 | 80,11 | 86,15 | 82,57 | 75,78 | 65,76 | 88,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 66,45 | 87,58 | 59,26 | 63,61 | 72,10 | 74,78 | 79,94 | 76,99 | 70,42 | 63,75 | 83,25 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 62,29 | 85,10 | 54,66 | 62,97 | 69,58 | 74,40 | 78,76 | 75,31 | 68,60 | 59,79 | 81,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 62,40 | 85,25 | 54,50 | 62,66 | 69,22 | 74,29 | 78,79 | 75,30 | 68,58 | 59,60 | 81,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 62,40 | 85,25 | 54,50 | 62,66 | 69,22 | 74,29 | 78,79 | 75,30 | 68,58 | 59,60 | 81,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 62,29 | 85,10 | 54,66 | 62,97 | 69,58 | 74,40 | 78,76 | 75,31 | 68,60 | 59,79 | 81,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,37 | 93,84 | 60,96 | 69,04 | 75,22 | 80,99 | 86,83 | 83,27 | 76,49 | 66,62 | 89,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,19 | 92,97 | 58,55 | 66,41 | 72,06 | 78,86 | 85,66 | 82,05 | 75,22 | 64,68 | 88,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,50 | 93,08 | 59,69 | 67,71 | 73,76 | 79,80 | 85,94 | 82,35 | 75,56 | 65,48 | 88,63 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,19 | 92,97 | 58,55 | 66,41 | 72,06 | 78,86 | 85,66 | 82,05 | 75,22 | 64,68 | 88,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 55,81 | 79,37 | 45,72 | 54,62 | 60,81 | 65,62 | 72,18 | 68,72 | 61,95 | 52,04 | 74,90 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 56,13 | 79,72 | 48,85 | 56,97 | 63,42 | 68,72 | 73,68 | 70,16 | 63,41 | 54,12 | 76,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 74,80 | 97,49 | 66,39 | 73,65 | 80,62 | 85,11 | 90,48 | 87,13 | 80,43 | 71,68 | 93,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 74,16 | 96,85 | 65,75 | 73,02 | 79,99 | 84,47 | 89,84 | 86,49 | 79,79 | 71,04 | 92,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,14 | 93,73 | 60,27 | 68,28 | 74,30 | 80,39 | 86,57 | 82,99 | 76,19 | 66,08 | 89,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,14 | 93,73 | 60,27 | 68,28 | 74,30 | 80,39 | 86,57 | 82,99 | 76,19 | 66,08 | 89,26 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,72 | 94,19 | 61,41 | 69,47 | 75,66 | 81,44 | 87,21 | 83,65 | 76,87 | 67,03 | 89,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 83,40 | 101,47 | 77,48 | 84,57 | 91,89 | 91,73 | 95,31 | 91,74 | 86,08 | 82,89 | 99,48 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 84,63 | 102,87 | 78,74 | 85,80 | 93,12 | 93,05 | 96,69 | 93,06 | 87,36 | 84,12 | 100,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 83,20 | 101,89 | 77,31 | 84,28 | 91,58 | 91,76 | 95,57 | 91,76 | 85,98 | 82,58 | 99,51 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 85,11 | 103,52 | 79,22 | 86,25 | 93,56 | 93,58 | 97,28 | 93,58 | 87,86 | 84,56 | 101,33 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,73 | 100,74 | 76,80 | 83,91 | 91,23 | 91,04 | 94,59 | 91,05 | 85,40 | 82,23 | 98,78 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,75 | 100,76 | 76,82 | 83,92 | 91,24 | 91,05 | 94,60 | 91,06 | 85,41 | 82,24 | 98,79 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,51 | 101,32 | 76,62 | 83,57 | 90,86 | 91,12 | 94,97 | 91,12 | 85,32 | 81,87 | 98,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,84 | 101,82 | 76,99 | 83,90 | 91,19 | 91,54 | 95,46 | 91,53 | 85,70 | 82,20 | 99,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 80,25 | 103,61 | 74,84 | 83,30 | 88,46 | 93,05 | 97,52 | 92,43 | 86,00 | 78,57 | 100,35 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,92 | 106,28 | 77,51 | 85,97 | 91,13 | 95,73 | 100,19 | 95,10 | 88,67 | 81,24 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 80,75 | 104,45 | 75,12 | 83,50 | 88,68 | 93,49 | 98,25 | 93,03 | 86,51 | 78,85 | 100,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,56 | 105,59 | 77,38 | 85,91 | 91,05 | 95,47 | 99,65 | 94,69 | 88,35 | 81,11 | 102,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 80,26 | 104,15 | 74,47 | 82,78 | 87,98 | 92,93 | 97,86 | 92,57 | 85,99 | 78,20 | 100,49 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 66,74 | 87,56 | 59,53 | 64,05 | 72,81 | 74,94 | 79,98 | 77,10 | 70,56 | 64,32 | 83,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 56,13 | 79,72 | 48,85 | 56,97 | 63,42 | 68,72 | 73,68 | 70,16 | 63,41 | 54,12 | 76,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 72,66 | 96,01 | 63,63 | 71,74 | 78,03 | 83,60 | 89,12 | 85,57 | 78,81 | 69,15 | 91,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 63,66 | 87,22 | 53,64 | 61,61 | 67,61 | 73,78 | 79,97 | 76,38 | 69,58 | 59,45 | 82,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 65,57 | 88,90 | 56,59 | 64,74 | 71,05 | 76,54 | 82,03 | 78,49 | 71,73 | 62,11 | 84,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 65,57 | 88,90 | 56,59 | 64,74 | 71,05 | 76,54 | 82,03 | 78,49 | 71,73 | 62,11 | 84,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 65,57 | 88,90 | 56,59 | 64,74 | 71,05 | 76,54 | 82,03 | 78,49 | 71,73 | 62,11 | 84,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 64,98 | 87,50 | 56,79 | 64,14 | 71,24 | 75,42 | 80,59 | 77,28 | 70,60 | 62,09 | 83,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 65,57 | 88,90 | 56,59 | 64,74 | 71,05 | 76,54 | 82,03 | 78,49 | 71,73 | 62,11 | 84,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 64,98 | 87,50 | 56,79 | 64,14 | 71,24 | 75,42 | 80,59 | 77,28 | 70,60 | 62,09 | 83,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 64,98 | 87,50 | 56,79 | 64,14 | 71,24 | 75,42 | 80,59 | 77,28 | 70,60 | 62,09 | 83,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 79,92 | 102,72 | 71,75 | 78,91 | 85,83 | 90,55 | 95,80 | 92,42 | 85,72 | 76,97 | 98,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,92 | 106,28 | 77,51 | 85,97 | 91,13 | 95,73 | 100,19 | 95,10 | 88,67 | 81,24 | 103,02 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 81,31 | 105,13 | 75,56 | 83,90 | 89,09 | 93,99 | 98,87 | 93,60 | 87,04 | 79,29 | 101,52 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 81,52 | 104,09 | 76,57 | 85,19 | 90,31 | 94,51 | 98,34 | 93,56 | 87,32 | 80,30 | 101,47 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,04 | 105,41 | 76,62 | 85,08 | 90,23 | 94,84 | 99,31 | 94,22 | 87,79 | 80,35 | 102,14 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 81,04 | 104,39 | 75,62 | 84,09 | 89,24 | 93,84 | 98,30 | 93,22 | 86,79 | 79,35 | 101,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 81,75 | 104,65 | 76,62 | 85,17 | 90,31 | 94,66 | 98,74 | 93,84 | 87,52 | 80,34 | 101,75 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 80,32 | 103,62 | 74,94 | 83,41 | 88,57 | 93,13 | 97,55 | 92,48 | 86,07 | 78,67 | 100,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 82,06 | 105,32 | 76,75 | 85,24 | 90,39 | 94,93 | 99,30 | 94,25 | 87,85 | 80,48 | 102,17 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 72,66 | 96,01 | 63,63 | 71,74 | 78,03 | 83,60 | 89,12 | 85,57 | 78,81 | 69,15 | 91,96 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 70,72 | 94,19 | 61,41 | 69,47 | 75,66 | 81,44 | 87,21 | 83,65 | 76,87 | 67,03 | 89,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | 69,30 | 92,26 | 60,41 | 67,55 | 74,26 | 79,27 | 85,05 | 81,65 | 74,92 | 65,72 | 87,92 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (P4) Totaal |
|---|---|
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- |
| =< 70 km/uur (5 dB reductie) | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087973 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185383 | 2 | 532311 | Prov Wg | Polylijn | 192342,99 | 357500,93 | 192222,77 | 357588,66 | 0,00 | 0,00 | 25,50 | 27,37 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087974 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185385 | 2 | 535238 | Horn | Polylijn | 191579,61 | 357866,64 | 191664,56 | 358051,31 | 0,00 | 0,00 | 28,01 | 33,00 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087976 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185389 | 2 | 544466 | Prov Wg | Polylijn | 190803,44 | 358534,68 | 191115,92 | 358394,10 | 0,00 | 0,00 | 28,56 | 29,83 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087977 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185391 | 2 | 546486 | Prov Wg | Polylijn | 191770,75 | 357979,39 | 191198,67 | 358370,09 | 0,00 | 0,00 | 33,89 | 30,00 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087978 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185393 | 2 | 547245 | Prov Wg | Polylijn | 191198,67 | 358370,09 | 191092,07 | 358419,40 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087979 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185395 | 2 | 547416 | Prov Wg | Polylijn | 191115,92 | 358394,10 | 191342,62 | 358284,87 | 0,00 | 0,00 | 29,83 | 30,50 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087980 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185397 | 2 | 552346 | Prov Wg | Polylijn | 191528,27 | 358164,48 | 191664,56 | 358051,31 | 0,00 | 0,00 | 31,84 | 33,00 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087994 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185425 | 2 | 7612442 | Prov Wg | Polylijn | 191092,07 | 358419,40 | 190807,96 | 358540,10 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 28,69 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087995 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185427 | 2 | 7612448 | Horn | Polylijn | 191342,92 | 358284,70 | 191549,99 | 357905,73 | 0,00 | 0,00 | 30,50 | 28,15 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087996 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185429 | 2 | 7612451 | Horn | Polylijn | 191549,99 | 357905,73 | 191571,80 | 357860,46 | 0,00 | 0,00 | 28,15 | 28,00 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087997 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185431 | 2 | 7612490 | Prov Wg | Polylijn | 191664,56 | 358051,31 | 191760,72 | 357966,06 | 0,00 | 0,00 | 33,00 | 33,84 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087998 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185433 | 2 | 7612499 | Prov Wg | Polylijn | 192047,57 | 357714,94 | 192351,25 | 357478,39 | 0,00 | 0,00 | 31,04 | 25,50 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1087999 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185435 | 2 | 7612502 | Prov Wg | Polylijn | 191760,72 | 357966,06 | 192047,57 | 357714,94 | 0,00 | 0,00 | 33,84 | 31,04 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088000 | 36 | 16:11, 23 apr 2020 | -185437 | 2 | 7612505 | Prov Wg | Polylijn | 192222,77 | 357588,66 | 191770,75 | 357979,39 | 0,00 | 0,00 | 27,37 | 33,89 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088001 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185439 | 2 | 7612508 | Prov Wg | Polylijn | 191342,62 | 358284,87 | 191528,27 | 358164,48 | 0,00 | 0,00 | 30,50 | 31,84 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088002 | 36 | 14:33, 1 jun 2020 | -185441 | 2 | 10466634 | | Polylijn | 190807,96 | 358540,10 | 190711,56 | 358582,65 | 0,00 | 0,00 | 28,69 | 28,36 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088003 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185443 | 2 | 10466635 | | Polylijn | 190249,93 | 358799,45 | 190019,67 | 358897,44 | 0,00 | 0,00 | 25,80 | 26,51 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088004 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185445 | 2 | 10466636 | | Polylijn | 190019,67 | 358897,44 | 189429,54 | 359186,91 | 0,00 | 0,00 | 26,51 | 28,40 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088005 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185447 | 2 | 10466637 | | Polylijn | 189429,54 | 359186,91 | 189341,75 | 359243,32 | 0,00 | 0,00 | 28,40 | 28,58 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088006 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185449 | 2 | 10466638 | | Polylijn | 189341,75 | 359243,32 | 189284,98 | 359280,01 | 0,00 | 0,00 | 28,58 | 28,74 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088007 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185451 | 2 | 10466639 | | Polylijn | 189341,75 | 359243,32 | 189286,51 | 359283,54 | 0,00 | 0,00 | 28,58 | 28,75 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088008 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185453 | 2 | 10466640 | | Polylijn | 189370,05 | 359212,55 | 189442,07 | 359170,61 | 0,00 | 0,00 | 28,48 | 28,32 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088009 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185455 | 2 | 10466642 | | Polylijn | 189147,01 | 359357,85 | 189202,02 | 359317,78 | 0,00 | 0,00 | 29,13 | 28,97 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088010 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185457 | 2 | 10466643 | | Polylijn | 189147,01 | 359357,85 | 189204,13 | 359321,07 | 0,00 | 0,00 | 29,13 | 28,96 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088019 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185475 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 189141,81 | 359374,49 | 188115,90 | 359693,94 | 0,00 | 0,00 | 29,17 | 29,39 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088020 | 36 | 14:27, 1 jun 2020 | -185477 | 2 | 10466743 | | Polylijn | 185136,53 | 360206,53 | 185068,94 | 360225,98 | 0,00 | 0,00 | 29,55 | 29,67 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088021 | 36 | 14:27, 1 jun 2020 | -185479 | 2 | 10466744 | | Polylijn | 185136,53 | 360206,53 | 185068,95 | 360230,09 | 0,00 | 0,00 | 29,55 | 29,67 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088022 | 36 | 14:27, 1 jun 2020 | -185481 | 2 | 10466747 | | Polylijn | 185162,99 | 360187,96 | 185254,24 | 360165,83 | 0,00 | 0,00 | 29,50 | 29,37 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088023 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185483 | 2 | 10466752 | | Polylijn | 184913,31 | 360282,30 | 184832,38 | 360309,50 | 0,00 | 0,00 | 29,60 | 29,70 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088024 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185485 | 2 | 10466753 | | Polylijn | 184913,01 | 360270,26 | 184980,62 | 360245,18 | 0,00 | 0,00 | 29,61 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088025 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185487 | 2 | 10466754 | | Polylijn | 184913,01 | 360270,26 | 184979,77 | 360241,41 | 0,00 | 0,00 | 29,61 | 29,68 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088030 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185497 | 2 | 10466824 | | Polylijn | 184832,38 | 360309,50 | 183820,13 | 360743,45 | 0,00 | 0,00 | 29,70 | 33,80 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088031 | 36 | 15:58, 23 apr 2020 | -185499 | 2 | 10466825 | | Polylijn | 183720,03 | 360775,89 | 183534,90 | 360752,57 | 0,00 | 0,00 | 36,49 | 37,50 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088032 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185501 | 2 | 10466826 | | Polylijn | 183720,03 | 360775,89 | 183550,22 | 360763,18 | 0,00 | 0,00 | 36,49 | 37,71 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088034 | 36 | 14:28, 1 jun 2020 | -185505 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 185254,24 | 360165,83 | 185420,42 | 360119,88 | 0,00 | 0,00 | 29,37 | 29,37 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088035 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185507 | 2 | 10466830 | | Polylijn | 189442,07 | 359170,61 | 190709,89 | 358576,25 | 0,00 | 0,00 | 28,32 | 28,36 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088051 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185539 | 2 | 10467133 | | Polylijn | 183550,22 | 360763,18 | 183497,33 | 360768,77 | 0,00 | 0,00 | 37,71 | 36,71 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088071 | 36 | 13:57, 23 apr 2020 | -185579 | 2 | 10467434 | | Polylijn | 191658,33 | 358188,07 | 191199,51 | 358370,00 | 0,00 | 0,00 | 29,27 | 30,00 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088085 | 36 | 16:12, 23 apr 2020 | -185607 | 2 | 10467613 | Horn | Polylijn | 192222,77 | 357588,66 | 192090,77 | 357940,72 | 0,00 | 0,00 | 27,37 | 28,00 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088086 | 36 | 16:13, 23 apr 2020 | -185609 | 2 | 10467616 | | Polylijn | 192090,77 | 357940,72 | 191999,53 | 358048,35 | 0,00 | 0,00 | 28,00 | 28,28 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088101 | 36 | 14:27, 1 jun 2020 | -185639 | 2 | 10474784 | | Polylijn | 185068,01 | 360212,21 | 185162,99 | 360187,96 | 0,00 | 0,00 | 29,66 | 29,50 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088104 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185645 | 2 | 10474795 | | Polylijn | 189275,70 | 359269,98 | 189370,05 | 359212,55 | 0,00 | 0,00 | 28,75 | 28,48 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088105 | 36 | 14:32, 1 jun 2020 | -185647 | 2 | 10474798 | | Polylijn | 189255,89 | 359286,60 | 189280,39 | 359273,19 | 0,00 | 0,00 | 28,81 | 28,74 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088120 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185677 | 2 | 10466828 | | Polylijn | 183537,28 | 360740,85 | 183785,04 | 360751,98 | 0,00 | 0,00 | 37,48 | 34,77 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088122 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185681 | 2 | 10474774 | | Polylijn | 184983,50 | 360252,93 | 184913,31 | 360282,30 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,60 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088124 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185685 | 2 | 10474777 | | Polylijn | 184985,54 | 360257,58 | 184913,31 | 360282,30 | 0,00 | 0,00 | 29,68 | 29,60 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088129 | 36 | 14:27, 1 jun 2020 | -185695 | 2 | 10474781 | | Polylijn | 185066,33 | 360217,93 | 185162,99 | 360187,96 | 0,00 | 0,00 | 29,67 | 29,50 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088131 | 36 | 16:02, 23 apr 2020 | -185699 | 2 | 10466803 | | Polylijn | 185064,52 | 360213,18 | 185068,01 | 360212,21 | 0,00 | 0,00 | 29,67 | 29,66 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088132 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185701 | 2 | 10474788 | | Polylijn | 189211,35 | 359332,25 | 189141,81 | 359374,49 | 0,00 | 0,00 | 28,97 | 29,17 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088133 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185703 | 2 | 10474791 | | Polylijn | 189208,55 | 359328,20 | 189141,81 | 359374,49 | 0,00 | 0,00 | 28,96 | 29,17 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088136 | 36 | 14:32, 1 jun 2020 | -185709 | 2 | 10466639 | | Polylijn | 189286,51 | 359283,54 | 189264,96 | 359301,90 | 0,00 | 0,00 | 28,75 | 28,95 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088137 | 36 | 14:32, 1 jun 2020 | -185711 | 2 | 10466638 | | Polylijn | 189284,98 | 359280,01 | 189257,91 | 359296,87 | 0,00 | 0,00 | 28,74 | 28,82 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088138 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185713 | 2 | 10474798 | | Polylijn | 189280,39 | 359273,19 | 189370,05 | 359212,55 | 0,00 | 0,00 | 28,74 | 28,48 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088139 | 36 | 14:32, 1 jun 2020 | -185715 | 2 | 10466718 | | Polylijn | 189258,99 | 359279,39 | 189275,70 | 359269,98 | 0,00 | 0,00 | 28,79 | 28,75 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088143 | 36 | 16:12, 23 apr 2020 | -185723 | 2 | 10466896 | | Polylijn | 191910,10 | 358091,05 | 191658,33 | 358188,07 | 0,00 | 0,00 | 27,81 | 29,27 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088144 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185725 | 2 | 10466824 | | Polylijn | 183820,13 | 360743,45 | 183720,03 | 360775,89 | 0,00 | 0,00 | 33,80 | 36,49 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088145 | 36 | 14:26, 1 jun 2020 | -185727 | 2 | 10466828 | | Polylijn | 183785,04 | 360751,98 | 184913,01 | 360270,26 | 0,00 | 0,00 | 34,77 | 29,61 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088146 | 36 | 14:28, 1 jun 2020 | -185729 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 185422,29 | 360126,09 | 185136,53 | 360206,53 | 0,00 | 0,00 | 29,37 | 29,55 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088147 | 36 | 14:28, 1 jun 2020 | -185731 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 185420,42 | 360119,88 | 185643,71 | 360060,54 | 0,00 | 0,00 | 29,37 | 29,37 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088148 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185733 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 185721,55 | 360055,30 | 185644,92 | 360066,97 | 0,00 | 0,00 | 29,40 | 29,37 | 0,00 | 0,00 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 25,50 | 27,37 | -- | Relatief | 5 | 149,09 | 149,10 | 1,27 | 86,58 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,07 | 33,00 | -- | Relatief | 16 | 349,61 | 349,66 | 9,49 | 49,73 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,64 | 29,83 | -- | Relatief | 5 | 342,66 | 342,66 | 38,31 | 143,20 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 30,00 | 33,34 | -- | Relatief | 18 | 696,23 | 696,25 | 17,84 | 97,75 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,68 | 29,68 | -- | Relatief | 2 | 117,45 | 117,45 | 117,45 | 117,45 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,87 | 30,50 | -- | Relatief | 6 | 251,73 | 251,74 | 19,87 | 97,82 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 31,84 | 33,00 | -- | Relatief | 5 | 177,22 | 177,22 | NVT | 72,25 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,69 | 29,59 | -- | Relatief | 8 | 308,71 | 308,71 | 16,30 | 74,10 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,15 | 30,86 | -- | Relatief | 19 | 452,53 | 452,57 | 4,77 | 56,52 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,00 | 28,07 | -- | Relatief | 4 | 50,39 | 50,39 | 9,55 | 21,60 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 33,84 | 33,84 | -- | Relatief | 2 | 128,51 | 128,51 | 128,51 | 128,51 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 25,50 | 31,04 | -- | Relatief | 11 | 385,80 | 385,84 | NVT | 105,55 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 31,04 | 33,61 | -- | Relatief aan onderliggend item | 5 | 381,25 | 381,26 | NVT | 231,10 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 27,53 | 33,89 | -- | Relatief aan onderliggend item | 9 | 598,11 | 598,15 | 7,94 | 115,80 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 30,91 | 31,84 | -- | Relatief | 6 | 221,49 | 221,49 | NVT | 90,79 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,36 | 28,55 | -- | Relatief | 4 | 105,37 | 105,37 | 24,89 | 40,39 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 25,83 | 26,51 | -- | Relatief | 7 | 250,33 | 250,33 | 6,55 | 59,74 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 22,95 | 28,40 | -- | Relatief | 22 | 659,97 | 660,05 | 6,56 | 61,94 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,48 | 28,58 | -- | Relatief | 3 | 104,35 | 104,35 | 39,39 | 64,97 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,63 | 28,74 | -- | Relatief | 3 | 67,60 | 67,60 | 21,34 | 46,26 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,72 | 28,75 | -- | Relatief | 4 | 68,47 | 68,47 | 15,69 | 31,26 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,32 | 28,44 | -- | Relatief | 4 | 83,36 | 83,36 | 14,05 | 48,54 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,97 | 29,05 | -- | Relatief | 3 | 68,16 | 68,16 | 28,66 | 39,51 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,96 | 29,10 | -- | Relatief | 3 | 67,94 | 67,94 | 14,01 | 53,93 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,73 | 29,39 | -- | Relatief | 24 | 1080,64 | 1080,64 | 20,69 | 125,21 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,57 | 29,67 | -- | Relatief | 4 | 70,33 | 70,33 | 12,94 | 38,97 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,57 | 29,67 | -- | Relatief | 4 | 71,84 | 71,84 | 14,03 | 40,05 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,37 | 29,43 | -- | Relatief | 5 | 93,91 | 93,91 | 12,30 | 36,32 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,61 | 29,70 | -- | Relatief | 4 | 85,38 | 85,38 | 8,51 | 54,80 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,62 | 29,68 | -- | Relatief | 4 | 72,11 | 72,11 | 11,38 | 40,45 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,63 | 29,68 | -- | Relatief | 4 | 72,82 | 72,82 | 16,03 | 31,83 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,44 | 33,80 | -- | Relatief | 28 | 1110,18 | 1110,22 | 11,42 | 188,40 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 36,67 | 37,81 | -- | Relatief aan onderliggend item | 14 | 188,22 | 188,24 | 9,43 | 21,03 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 36,72 | 37,94 | -- | Relatief aan onderliggend item | 13 | 172,69 | 172,70 | 11,27 | 18,35 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,37 | 29,37 | -- | Relatief | 5 | 172,42 | 172,42 | 21,88 | 87,50 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 23,13 | 28,36 | -- | Relatief | 33 | 1403,06 | 1403,15 | 16,50 | 98,62 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 36,71 | 37,57 | -- | Relatief | 6 | 53,43 | 53,44 | 5,53 | 13,13 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,94 | 31,41 | -- | Relatief | 11 | 496,89 | 496,91 | 14,41 | 194,89 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 27,39 | 28,65 | -- | Relatief | 18 | 387,67 | 387,68 | 7,58 | 45,49 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 27,50 | 28,55 | -- | Relatief | 12 | 143,00 | 143,04 | 7,26 | 25,07 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,50 | 29,50 | -- | Relatief | 2 | 98,03 | 98,03 | 98,03 | 98,03 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,48 | 28,66 | -- | Relatief | 4 | 110,46 | 110,46 | 29,10 | 46,39 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,74 | 28,80 | -- | Relatief | 5 | 28,20 | 28,20 | 2,38 | 17,72 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 34,77 | 37,76 | -- | Relatief aan onderliggend item | 21 | 254,87 | 254,90 | 1,05 | 23,79 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,60 | 29,62 | -- | Relatief | 3 | 76,32 | 76,32 | 22,09 | 54,23 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,60 | 29,67 | -- | Relatief | 3 | 76,34 | 76,34 | 3,90 | 72,44 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,50 | 29,66 | -- | Relatief | 4 | 101,39 | 101,39 | 3,15 | 77,28 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,66 | 29,66 | -- | Relatief | 2 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | 3,62 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,08 | 29,17 | -- | Relatief | 3 | 81,36 | 81,36 | 36,50 | 44,87 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,98 | 29,17 | -- | Relatief | 5 | 81,65 | 81,65 | 5,95 | 33,17 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,77 | 28,95 | -- | Relatief | 5 | 28,63 | 28,63 | 4,38 | 9,58 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,75 | 28,82 | -- | Relatief | 4 | 31,89 | 31,89 | 3,66 | 16,18 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,48 | 28,55 | -- | Relatief | 3 | 108,38 | 108,38 | 27,68 | 80,70 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,75 | 28,79 | -- | Relatief | 6 | 19,29 | 19,29 | 1,03 | 8,62 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W6 | Geopt. uitgeborsteld beton |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 27,75 | 29,27 | -- | Relatief | 12 | 276,19 | 276,20 | 15,28 | 82,64 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 34,16 | 36,49 | -- | Relatief | 8 | 105,76 | 105,79 | 11,78 | 18,32 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,44 | 34,54 | -- | Relatief aan onderliggend item | 31 | 1235,13 | 1235,18 | 7,93 | 115,19 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,37 | 29,55 | -- | Relatief | 8 | 296,87 | 296,87 | 29,97 | 50,20 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,37 | 29,37 | -- | Relatief | 5 | 231,10 | 231,10 | 21,76 | 96,34 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,37 | 29,40 | -- | Relatief | 4 | 77,53 | 77,53 | 14,32 | 35,15 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 13613,94 | 6,61 | 3,32 | 0,92 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 2705,65 | 6,60 | 2,99 | 1,10 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9484,45 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8485,79 | 6,60 | 3,09 | 1,06 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10212,53 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 9484,45 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 7989,17 | 6,60 | 3,08 | 1,06 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10212,53 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 1495,12 | 6,61 | 2,96 | 1,11 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 1495,12 | 6,61 | 2,96 | 1,11 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 10694,70 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 10918,69 | 6,62 | 3,29 | 0,93 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 10918,69 | 6,62 | 3,29 | 0,93 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | False | 8663,64 | 6,61 | 3,32 | 0,92 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | False | 7989,17 | 6,60 | 3,08 | 1,06 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10212,53 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10212,53 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10212,53 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10212,53 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 4622,93 | 6,59 | 3,11 | 1,05 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 5589,60 | 6,60 | 3,03 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9484,45 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 5200,41 | 6,60 | 3,04 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 3535,08 | 6,60 | 3,05 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 4232,67 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 5346,23 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10074,30 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 5201,14 | 6,60 | 3,10 | 1,05 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 3701,74 | 6,61 | 2,95 | 1,11 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10074,30 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 3164,57 | 6,59 | 3,16 | 1,03 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 6922,41 | 6,63 | 3,00 | 1,05 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9484,45 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 6922,41 | 6,63 | 3,00 | 1,05 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 1726,70 | 6,61 | 2,94 | 1,12 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | False | 4855,32 | 6,62 | 3,06 | 1,04 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | 100 | 100 | 100 | 80 | False | 4855,32 | 6,62 | 3,06 | 1,04 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 4335,37 | 6,60 | 3,00 | 1,09 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 6341,50 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 3142,91 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8903,01 | 6,60 | 3,04 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 3536,58 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 6537,59 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 4399,99 | 6,60 | 3,09 | 1,06 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 4335,37 | 6,60 | 3,00 | 1,09 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 5425,83 | 6,60 | 3,02 | 1,09 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 4152,91 | 6,59 | 3,11 | 1,05 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 5589,60 | 6,60 | 3,03 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 4622,93 | 6,59 | 3,11 | 1,05 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 3142,91 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | 50 | 50 | 50 | 80 | False | 6341,50 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 1726,70 | 6,61 | 2,94 | 1,12 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10074,30 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8903,01 | 6,60 | 3,04 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 88,64 | 93,90 | 84,26 | -- | 8,02 | 3,99 | 8,19 | -- | 3,34 | 2,10 | 7,55 | -- | -- | -- | -- | -- | 797,65 | 424,41 | 105,53 | -- | 72,17 | 18,03 | 10,26 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 82,33 | 89,81 | 75,21 | -- | 10,36 | 5,73 | 10,02 | -- | 7,31 | 4,46 | 14,76 | -- | -- | -- | -- | -- | 147,02 | 72,66 | 22,38 | -- | 18,50 | 4,64 | 2,98 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,15 | 92,77 | 81,56 | -- | 7,53 | 4,06 | 7,46 | -- | 5,32 | 3,17 | 10,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 545,54 | 269,24 | 82,77 | -- | 47,14 | 11,78 | 7,57 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 89,25 | 94,01 | 84,40 | -- | 6,30 | 3,36 | 6,31 | -- | 4,45 | 2,62 | 9,29 | -- | -- | -- | -- | -- | 499,86 | 246,50 | 75,92 | -- | 35,28 | 8,81 | 5,68 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,53 | 93,00 | 82,06 | -- | 7,31 | 3,94 | 7,25 | -- | 5,16 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 589,98 | 291,58 | 89,67 | -- | 49,27 | 12,35 | 7,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,15 | 92,77 | 81,56 | -- | 7,53 | 4,06 | 7,46 | -- | 5,32 | 3,17 | 10,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 545,54 | 269,24 | 82,77 | -- | 47,14 | 11,78 | 7,57 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 88,39 | 93,51 | 83,22 | -- | 6,81 | 3,65 | 6,79 | -- | 4,81 | 2,84 | 9,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 466,07 | 230,10 | 70,48 | -- | 35,91 | 8,98 | 5,75 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,53 | 93,00 | 82,06 | -- | 7,31 | 3,94 | 7,25 | -- | 5,16 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 589,98 | 291,58 | 89,67 | -- | 49,27 | 12,35 | 7,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 80,58 | 88,70 | 73,01 | -- | 11,39 | 6,35 | 10,91 | -- | 8,03 | 4,95 | 16,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 79,64 | 39,25 | 12,12 | -- | 11,26 | 2,81 | 1,81 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 80,58 | 88,70 | 73,01 | -- | 11,39 | 6,35 | 10,91 | -- | 8,03 | 4,95 | 16,08 | -- | -- | -- | -- | -- | 79,64 | 39,25 | 12,12 | -- | 11,26 | 2,81 | 1,81 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,85 | 92,59 | 81,15 | -- | 7,71 | 4,16 | 7,62 | -- | 5,44 | 3,25 | 11,23 | -- | -- | -- | -- | -- | 613,03 | 303,01 | 92,86 | -- | 54,42 | 13,61 | 8,72 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,64 | 92,76 | 81,65 | -- | 9,43 | 4,75 | 9,55 | -- | 3,93 | 2,50 | 8,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,25 | 333,22 | 82,91 | -- | 68,16 | 17,06 | 9,70 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,64 | 92,76 | 81,65 | -- | 9,43 | 4,75 | 9,55 | -- | 3,93 | 2,50 | 8,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 626,25 | 333,22 | 82,91 | -- | 68,16 | 17,06 | 9,70 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 89,07 | 94,15 | 84,83 | -- | 7,71 | 3,83 | 7,90 | -- | 3,21 | 2,02 | 7,27 | -- | -- | -- | -- | -- | 510,07 | 270,81 | 67,61 | -- | 44,15 | 11,02 | 6,30 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 88,39 | 93,51 | 83,22 | -- | 6,81 | 3,65 | 6,79 | -- | 4,81 | 2,84 | 9,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 466,07 | 230,10 | 70,48 | -- | 35,91 | 8,98 | 5,75 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,53 | 93,00 | 82,06 | -- | 7,31 | 3,94 | 7,25 | -- | 5,16 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 589,98 | 291,58 | 89,67 | -- | 49,27 | 12,35 | 7,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,53 | 93,00 | 82,06 | -- | 7,31 | 3,94 | 7,25 | -- | 5,16 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 589,98 | 291,58 | 89,67 | -- | 49,27 | 12,35 | 7,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,53 | 93,00 | 82,06 | -- | 7,31 | 3,94 | 7,25 | -- | 5,16 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 589,98 | 291,58 | 89,67 | -- | 49,27 | 12,35 | 7,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,53 | 93,00 | 82,06 | -- | 7,31 | 3,94 | 7,25 | -- | 5,16 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 589,98 | 291,58 | 89,67 | -- | 49,27 | 12,35 | 7,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,65 | 94,82 | 86,34 | -- | 5,48 | 2,91 | 5,52 | -- | 3,87 | 2,27 | 8,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 276,17 | 136,33 | 41,91 | -- | 16,69 | 4,18 | 2,68 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 84,95 | 91,44 | 78,63 | -- | 8,82 | 4,81 | 8,64 | -- | 6,22 | 3,75 | 12,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 313,39 | 154,87 | 47,47 | -- | 32,54 | 8,15 | 5,22 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,15 | 92,77 | 81,56 | -- | 7,53 | 4,06 | 7,46 | -- | 5,32 | 3,17 | 10,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 545,54 | 269,24 | 82,77 | -- | 47,14 | 11,78 | 7,57 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,07 | 92,12 | 80,10 | -- | 8,17 | 4,43 | 8,05 | -- | 5,76 | 3,45 | 11,85 | -- | -- | -- | -- | -- | 295,42 | 145,63 | 44,99 | -- | 28,04 | 7,00 | 4,52 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,48 | 92,38 | 80,67 | -- | 7,93 | 4,28 | 7,81 | -- | 5,59 | 3,34 | 11,52 | -- | -- | -- | -- | -- | 201,77 | 99,60 | 30,51 | -- | 18,50 | 4,61 | 2,95 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,91 | 92,62 | 81,22 | -- | 7,68 | 4,15 | 7,59 | -- | 5,42 | 3,23 | 11,19 | -- | -- | -- | -- | -- | 242,79 | 119,96 | 36,78 | -- | 21,45 | 5,38 | 3,44 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,99 | 92,68 | 81,33 | -- | 7,63 | 4,12 | 7,54 | -- | 5,38 | 3,21 | 11,12 | -- | -- | -- | -- | -- | 306,95 | 151,62 | 46,52 | -- | 26,92 | 6,74 | 4,31 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,92 | 92,63 | 81,24 | -- | 7,67 | 4,14 | 7,58 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,18 | -- | -- | -- | -- | -- | 577,93 | 285,55 | 87,57 | -- | 51,00 | 12,76 | 8,17 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,16 | 94,55 | 85,66 | -- | 5,77 | 3,06 | 5,80 | -- | 4,07 | 2,39 | 8,54 | -- | -- | -- | -- | -- | 309,50 | 152,45 | 46,78 | -- | 19,81 | 4,93 | 3,17 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 79,91 | 88,27 | 72,16 | -- | 11,78 | 6,59 | 11,25 | -- | 8,31 | 5,14 | 16,58 | -- | -- | -- | -- | -- | 195,53 | 96,39 | 29,65 | -- | 28,82 | 7,20 | 4,62 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,92 | 92,63 | 81,24 | -- | 7,67 | 4,14 | 7,58 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,18 | -- | -- | -- | -- | -- | 577,93 | 285,55 | 87,57 | -- | 51,00 | 12,76 | 8,17 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 93,82 | 96,64 | 90,84 | -- | 3,62 | 1,89 | 3,71 | -- | 2,56 | 1,47 | 5,46 | -- | -- | -- | -- | -- | 195,66 | 96,64 | 29,61 | -- | 7,55 | 1,89 | 1,21 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 83,21 | 90,99 | 79,85 | -- | 11,87 | 6,50 | 10,59 | -- | 4,91 | 2,51 | 9,56 | -- | -- | -- | -- | -- | 381,90 | 188,96 | 58,04 | -- | 54,48 | 13,50 | 7,70 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,15 | 92,77 | 81,56 | -- | 7,53 | 4,06 | 7,46 | -- | 5,32 | 3,17 | 10,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 545,54 | 269,24 | 82,77 | -- | 47,14 | 11,78 | 7,57 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 83,21 | 90,99 | 79,85 | -- | 11,87 | 6,50 | 10,59 | -- | 4,91 | 2,51 | 9,56 | -- | -- | -- | -- | -- | 381,90 | 188,96 | 58,04 | -- | 54,48 | 13,50 | 7,70 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 79,11 | 87,77 | 71,20 | -- | 12,25 | 6,87 | 11,65 | -- | 8,64 | 5,36 | 17,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,29 | 44,56 | 13,77 | -- | 13,98 | 3,49 | 2,25 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,65 | 93,53 | 85,01 | -- | 8,73 | 4,66 | 7,88 | -- | 3,61 | 1,80 | 7,11 | -- | -- | -- | -- | -- | 281,73 | 138,96 | 42,93 | -- | 28,06 | 6,92 | 3,98 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,65 | 93,53 | 85,01 | -- | 8,73 | 4,66 | 7,88 | -- | 3,61 | 1,80 | 7,11 | -- | -- | -- | -- | -- | 281,73 | 138,96 | 42,93 | -- | 28,06 | 6,92 | 3,98 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 83,11 | 90,30 | 76,23 | -- | 9,90 | 5,45 | 9,61 | -- | 6,99 | 4,25 | 14,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 237,81 | 117,45 | 36,02 | -- | 28,33 | 7,09 | 4,54 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,58 | 93,03 | 82,14 | -- | 7,28 | 3,92 | 7,22 | -- | 5,14 | 3,05 | 10,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 366,56 | 181,11 | 55,74 | -- | 30,47 | 7,63 | 4,90 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,29 | 92,25 | 80,39 | -- | 8,04 | 4,36 | 7,93 | -- | 5,67 | 3,40 | 11,67 | -- | -- | -- | -- | -- | 178,99 | 88,43 | 27,29 | -- | 16,68 | 4,18 | 2,69 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 85,89 | 92,02 | 79,87 | -- | 8,27 | 4,49 | 8,14 | -- | 5,84 | 3,50 | 11,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 504,69 | 249,05 | 76,80 | -- | 48,59 | 12,15 | 7,83 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,92 | 92,64 | 81,25 | -- | 7,67 | 4,13 | 7,58 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,16 | -- | -- | -- | -- | -- | 202,88 | 100,25 | 30,75 | -- | 17,90 | 4,47 | 2,87 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,91 | 92,63 | 81,23 | -- | 7,67 | 4,14 | 7,59 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,17 | -- | -- | -- | -- | -- | 375,00 | 185,31 | 56,82 | -- | 33,09 | 8,28 | 5,31 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 89,32 | 94,06 | 84,50 | -- | 6,26 | 3,34 | 6,26 | -- | 4,42 | 2,60 | 9,24 | -- | -- | -- | -- | -- | 259,38 | 127,88 | 39,41 | -- | 18,18 | 4,54 | 2,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 83,11 | 90,30 | 76,23 | -- | 9,90 | 5,45 | 9,61 | -- | 6,99 | 4,25 | 14,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 237,81 | 117,45 | 36,02 | -- | 28,33 | 7,09 | 4,54 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 84,20 | 90,98 | 77,65 | -- | 9,26 | 5,07 | 9,04 | -- | 6,54 | 3,95 | 13,31 | -- | -- | -- | -- | -- | 301,52 | 149,08 | 45,92 | -- | 33,16 | 8,31 | 5,35 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,56 | 94,77 | 86,20 | -- | 5,54 | 2,94 | 5,58 | -- | 3,91 | 2,29 | 8,22 | -- | -- | -- | -- | -- | 247,84 | 122,40 | 37,59 | -- | 15,16 | 3,80 | 2,43 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 84,95 | 91,44 | 78,63 | -- | 8,82 | 4,81 | 8,64 | -- | 6,22 | 3,75 | 12,73 | -- | -- | -- | -- | -- | 313,39 | 154,87 | 47,47 | -- | 32,54 | 8,15 | 5,22 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 90,65 | 94,82 | 86,34 | -- | 5,48 | 2,91 | 5,52 | -- | 3,87 | 2,27 | 8,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 276,17 | 136,33 | 41,91 | -- | 16,69 | 4,18 | 2,68 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,29 | 92,25 | 80,39 | -- | 8,04 | 4,36 | 7,93 | -- | 5,67 | 3,40 | 11,67 | -- | -- | -- | -- | -- | 178,99 | 88,43 | 27,29 | -- | 16,68 | 4,18 | 2,69 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,58 | 93,03 | 82,14 | -- | 7,28 | 3,92 | 7,22 | -- | 5,14 | 3,05 | 10,64 | -- | -- | -- | -- | -- | 366,56 | 181,11 | 55,74 | -- | 30,47 | 7,63 | 4,90 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 79,11 | 87,77 | 71,20 | -- | 12,25 | 6,87 | 11,65 | -- | 8,64 | 5,36 | 17,15 | -- | -- | -- | -- | -- | 90,29 | 44,56 | 13,77 | -- | 13,98 | 3,49 | 2,25 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,92 | 92,63 | 81,24 | -- | 7,67 | 4,14 | 7,58 | -- | 5,41 | 3,23 | 11,18 | -- | -- | -- | -- | -- | 577,93 | 285,55 | 87,57 | -- | 51,00 | 12,76 | 8,17 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 85,89 | 92,02 | 79,87 | -- | 8,27 | 4,49 | 8,14 | -- | 5,84 | 3,50 | 11,99 | -- | -- | -- | -- | -- | 504,69 | 249,05 | 76,80 | -- | 48,59 | 12,15 | 7,83 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | BGE | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 30,06 | 9,49 | 9,46 | -- | 117,2 | 83,33 | 94,42 | 99,16 | 107,05 | 113,79 | 109,82 | 102,90 | 91,36 | 116,21 | 79,40 | 90,37 | 95,32 | 103,10 | 110,70 | 106,74 | 99,81 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 13,05 | 3,61 | 4,39 | -- | 110,9 | 77,79 | 88,36 | 93,03 | 101,33 | 107,00 | 102,95 | 96,03 | 84,54 | 109,57 | 73,10 | 83,71 | 88,56 | 96,67 | 103,37 | 99,37 | 92,44 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 33,30 | 9,20 | 11,14 | -- | 114,4 | 82,62 | 92,19 | 97,51 | 104,61 | 110,49 | 106,67 | 99,81 | 88,96 | 113,12 | 78,11 | 87,64 | 92,90 | 100,20 | 106,93 | 103,11 | 96,23 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 24,92 | 6,87 | 8,36 | -- | 113,7 | 81,72 | 91,29 | 96,59 | 103,74 | 109,92 | 106,10 | 99,24 | 88,31 | 112,50 | 77,34 | 86,87 | 92,12 | 99,46 | 106,43 | 102,62 | 95,74 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,78 | 9,63 | 11,68 | -- | 114,7 | 82,87 | 92,44 | 97,75 | 104,86 | 110,80 | 106,98 | 100,11 | 89,25 | 113,42 | 78,39 | 87,92 | 93,18 | 100,48 | 107,26 | 103,44 | 96,56 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 33,30 | 9,20 | 11,14 | -- | 116,0 | 82,44 | 93,07 | 97,84 | 106,00 | 112,32 | 108,30 | 101,38 | 89,85 | 114,79 | 77,98 | 88,68 | 93,62 | 101,58 | 108,84 | 104,86 | 97,92 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 25,36 | 6,99 | 8,46 | -- | 115,2 | 81,46 | 92,12 | 96,92 | 105,03 | 111,54 | 107,54 | 100,61 | 89,07 | 113,98 | 77,08 | 87,80 | 92,77 | 100,69 | 108,10 | 104,13 | 97,19 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,78 | 9,63 | 11,68 | -- | 114,7 | 82,87 | 92,44 | 97,75 | 104,86 | 110,80 | 106,98 | 100,11 | 89,25 | 113,42 | 78,39 | 87,92 | 93,18 | 100,48 | 107,26 | 103,44 | 96,56 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 7,94 | 2,19 | 2,67 | -- | 108,4 | 75,48 | 86,03 | 90,67 | 99,01 | 104,48 | 100,41 | 93,49 | 82,02 | 107,08 | 70,71 | 81,29 | 86,11 | 94,26 | 100,79 | 96,77 | 89,84 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 7,94 | 2,19 | 2,67 | -- | 108,4 | 75,48 | 86,03 | 90,67 | 99,01 | 104,48 | 100,41 | 93,49 | 82,02 | 107,08 | 70,71 | 81,29 | 86,11 | 94,26 | 100,79 | 96,77 | 89,84 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 38,40 | 10,64 | 12,85 | -- | 116,6 | 83,01 | 93,64 | 98,40 | 106,57 | 112,85 | 108,83 | 101,90 | 90,38 | 115,32 | 78,55 | 89,24 | 94,17 | 102,15 | 109,36 | 105,38 | 98,45 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 28,41 | 8,98 | 8,94 | -- | 116,4 | 82,72 | 93,81 | 98,50 | 106,43 | 112,88 | 108,90 | 101,99 | 90,46 | 115,34 | 78,68 | 89,63 | 94,53 | 102,36 | 109,73 | 105,77 | 98,84 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 28,41 | 8,98 | 8,94 | -- | 116,4 | 82,72 | 93,81 | 98,50 | 106,43 | 112,88 | 108,90 | 101,99 | 90,46 | 115,34 | 78,68 | 89,63 | 94,53 | 102,36 | 109,73 | 105,77 | 98,84 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 18,38 | 5,81 | 5,79 | -- | 115,2 | 81,29 | 92,38 | 97,13 | 105,01 | 111,82 | 107,85 | 100,93 | 89,39 | 114,23 | 77,38 | 88,35 | 93,31 | 101,08 | 108,73 | 104,78 | 97,85 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 25,36 | 6,99 | 8,46 | -- | 115,2 | 81,46 | 92,12 | 96,92 | 105,03 | 111,54 | 107,54 | 100,61 | 89,07 | 113,98 | 77,08 | 87,80 | 92,77 | 100,69 | 108,10 | 104,13 | 97,19 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,78 | 9,63 | 11,68 | -- | 114,7 | 82,87 | 92,44 | 97,75 | 104,86 | 110,80 | 106,98 | 100,11 | 89,25 | 113,42 | 78,39 | 87,92 | 93,18 | 100,48 | 107,26 | 103,44 | 96,56 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,78 | 9,63 | 11,68 | -- | 111,7 | 80,50 | 90,05 | 96,04 | 103,56 | 107,64 | 103,19 | 96,00 | 84,61 | 110,45 | 76,12 | 85,50 | 91,47 | 99,37 | 104,08 | 99,61 | 92,29 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,78 | 9,63 | 11,68 | -- | 111,7 | 80,50 | 90,05 | 96,04 | 103,56 | 107,64 | 103,19 | 96,00 | 84,61 | 110,45 | 76,12 | 85,50 | 91,47 | 99,37 | 104,08 | 99,61 | 92,29 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,78 | 9,63 | 11,68 | -- | 111,7 | 80,50 | 90,05 | 96,04 | 103,56 | 107,64 | 103,19 | 96,00 | 84,61 | 110,45 | 76,12 | 85,50 | 91,47 | 99,37 | 104,08 | 99,61 | 92,29 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 11,79 | 3,26 | 3,95 | -- | 108,0 | 76,46 | 85,94 | 91,92 | 99,62 | 104,05 | 99,59 | 92,33 | 80,88 | 106,77 | 72,28 | 81,61 | 87,57 | 95,63 | 100,61 | 96,13 | 88,77 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 22,95 | 6,35 | 7,68 | -- | 109,3 | 78,32 | 87,91 | 93,91 | 101,30 | 105,13 | 100,69 | 93,55 | 82,21 | 108,02 | 73,79 | 83,21 | 89,19 | 96,98 | 101,48 | 97,01 | 89,73 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 33,30 | 9,20 | 11,14 | -- | 111,4 | 80,25 | 89,80 | 95,79 | 103,29 | 107,34 | 102,89 | 95,70 | 84,32 | 110,16 | 75,83 | 85,22 | 91,19 | 99,08 | 103,76 | 99,28 | 91,98 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 19,77 | 5,45 | 6,66 | -- | 108,9 | 77,83 | 87,40 | 93,39 | 100,84 | 104,77 | 100,33 | 93,17 | 81,81 | 107,63 | 73,34 | 82,75 | 88,72 | 96,56 | 101,15 | 96,68 | 89,39 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 13,04 | 3,60 | 4,36 | -- | 107,2 | 76,08 | 85,65 | 91,64 | 99,10 | 103,08 | 98,63 | 91,46 | 80,10 | 105,92 | 71,62 | 81,02 | 87,00 | 94,85 | 99,47 | 95,00 | 87,70 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 111,5 | 80,33 | 89,89 | 95,88 | 103,36 | 107,39 | 102,94 | 95,76 | 84,38 | 110,22 | 75,90 | 85,29 | 91,27 | 99,14 | 103,81 | 99,33 | 92,03 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 15,14 | 4,18 | 5,07 | -- | 108,0 | 76,79 | 86,35 | 92,34 | 99,82 | 103,84 | 99,39 | 92,22 | 80,84 | 106,67 | 72,36 | 81,75 | 87,73 | 95,60 | 100,26 | 95,78 | 88,48 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 18,98 | 5,25 | 6,36 | -- | 109,0 | 77,79 | 87,35 | 93,34 | 100,82 | 104,85 | 100,40 | 93,23 | 81,85 | 107,68 | 73,37 | 82,76 | 88,73 | 96,61 | 101,27 | 96,80 | 89,49 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 111,2 | 80,05 | 89,62 | 95,61 | 103,06 | 107,02 | 102,57 | 95,41 | 84,05 | 109,87 | 75,59 | 84,99 | 90,97 | 98,81 | 103,41 | 98,94 | 91,65 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 35,97 | 9,96 | 12,05 | -- | 111,7 | 80,55 | 90,11 | 96,10 | 103,59 | 107,61 | 103,16 | 95,98 | 84,61 | 110,44 | 76,13 | 85,52 | 91,49 | 99,37 | 104,03 | 99,55 | 92,25 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 13,97 | 3,85 | 4,66 | -- | 108,6 | 77,07 | 86,57 | 92,55 | 100,22 | 104,59 | 100,13 | 92,89 | 81,45 | 107,32 | 72,84 | 82,18 | 88,15 | 96,19 | 101,12 | 96,64 | 89,29 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 20,33 | 5,61 | 6,81 | -- | 108,0 | 77,29 | 86,93 | 92,94 | 100,16 | 103,56 | 99,13 | 92,09 | 80,83 | 106,58 | 72,53 | 82,00 | 88,00 | 95,59 | 99,72 | 95,26 | 88,06 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 35,97 | 9,96 | 12,05 | -- | 111,7 | 80,55 | 90,11 | 96,10 | 103,59 | 107,61 | 103,16 | 95,98 | 84,61 | 110,44 | 76,13 | 85,52 | 91,49 | 99,37 | 104,03 | 99,55 | 92,25 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 5,34 | 1,47 | 1,78 | -- | 109,0 | 76,35 | 85,93 | 91,18 | 98,47 | 105,44 | 101,63 | 94,75 | 83,64 | 107,89 | 72,36 | 81,91 | 87,11 | 94,57 | 102,13 | 98,32 | 91,43 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 22,53 | 5,21 | 6,95 | -- | 113,0 | 81,55 | 91,53 | 96,82 | 103,56 | 109,19 | 105,40 | 98,56 | 87,84 | 111,89 | 76,68 | 86,61 | 91,84 | 98,81 | 105,47 | 101,68 | 94,82 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 111,2 | 80,05 | 89,62 | 95,61 | 103,06 | 107,02 | 102,57 | 95,41 | 84,05 | 109,87 | 75,59 | 84,99 | 90,97 | 98,81 | 103,41 | 98,94 | 91,65 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 33,30 | 9,20 | 11,14 | -- | 111,4 | 80,25 | 89,80 | 95,79 | 103,29 | 107,34 | 102,89 | 95,70 | 84,32 | 110,16 | 75,83 | 85,22 | 91,19 | 99,08 | 103,76 | 99,28 | 91,98 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 22,53 | 5,21 | 6,95 | -- | 113,0 | 81,55 | 91,53 | 96,82 | 103,56 | 109,19 | 105,40 | 98,56 | 87,84 | 111,89 | 76,68 | 86,61 | 91,84 | 98,81 | 105,47 | 101,68 | 94,82 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 9,86 | 2,72 | 3,32 | -- | 107,6 | 76,54 | 86,10 | 91,46 | 98,43 | 103,42 | 99,58 | 92,74 | 82,15 | 106,22 | 71,66 | 81,16 | 86,48 | 93,64 | 99,58 | 95,75 | 88,88 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 11,60 | 2,67 | 3,59 | -- | 112,9 | 79,03 | 90,12 | 94,83 | 102,74 | 109,34 | 105,36 | 98,45 | 86,92 | 111,78 | 74,50 | 85,63 | 90,54 | 98,25 | 105,86 | 101,91 | 94,98 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 11,60 | 2,67 | 3,59 | -- | 112,9 | 79,03 | 90,12 | 94,83 | 102,74 | 109,34 | 105,36 | 98,45 | 86,92 | 111,78 | 74,50 | 85,63 | 90,54 | 98,25 | 105,86 | 101,91 | 94,98 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 20,00 | 5,53 | 6,69 | -- | 108,4 | 77,51 | 87,12 | 93,12 | 100,44 | 104,11 | 99,67 | 92,57 | 81,26 | 107,05 | 72,89 | 82,33 | 88,31 | 96,02 | 100,39 | 95,92 | 88,67 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 21,51 | 5,94 | 7,22 | -- | 109,7 | 78,43 | 87,97 | 93,96 | 101,48 | 105,57 | 101,12 | 93,93 | 82,54 | 108,38 | 74,04 | 83,42 | 89,39 | 97,30 | 102,01 | 97,53 | 90,22 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 11,76 | 3,26 | 3,96 | -- | 108,4 | 80,86 | 89,36 | 94,64 | 99,24 | 104,47 | 99,17 | 92,55 | 84,74 | 107,04 | 76,02 | 84,10 | 89,45 | 94,95 | 100,84 | 95,22 | 88,38 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,32 | 9,47 | 11,53 | -- | 114,2 | 82,58 | 92,15 | 97,47 | 104,55 | 110,27 | 106,44 | 99,58 | 88,78 | 112,93 | 78,00 | 87,52 | 92,80 | 100,06 | 106,66 | 102,84 | 95,96 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 12,63 | 3,50 | 4,22 | -- | 107,2 | 76,01 | 85,56 | 91,56 | 99,04 | 103,06 | 98,61 | 91,44 | 80,06 | 105,89 | 71,58 | 80,97 | 86,94 | 94,82 | 99,48 | 95,00 | 87,70 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 23,34 | 6,46 | 7,81 | -- | 109,8 | 78,67 | 88,23 | 94,22 | 101,71 | 105,73 | 101,28 | 94,10 | 82,73 | 108,56 | 74,25 | 83,64 | 89,62 | 97,49 | 102,15 | 97,67 | 90,37 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 12,84 | 3,53 | 4,31 | -- | 107,9 | 76,51 | 86,03 | 92,01 | 99,63 | 103,91 | 99,45 | 92,22 | 80,80 | 106,67 | 72,23 | 81,58 | 87,55 | 95,54 | 100,40 | 95,92 | 88,58 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 20,00 | 5,53 | 6,69 | -- | 111,3 | 79,93 | 89,49 | 94,83 | 101,86 | 107,26 | 103,43 | 96,57 | 85,86 | 109,98 | 75,22 | 84,73 | 90,02 | 97,24 | 103,55 | 99,73 | 92,86 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 23,42 | 6,47 | 7,87 | -- | 109,3 | 78,32 | 87,91 | 93,91 | 101,28 | 105,04 | 100,60 | 93,47 | 82,15 | 107,95 | 73,75 | 83,17 | 89,16 | 96,91 | 101,36 | 96,89 | 89,62 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 10,70 | 2,96 | 3,58 | -- | 107,5 | 76,01 | 85,50 | 91,48 | 99,17 | 103,59 | 99,13 | 91,88 | 80,43 | 106,31 | 71,82 | 81,16 | 87,12 | 95,18 | 100,14 | 95,66 | 88,31 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 22,95 | 6,35 | 7,68 | -- | 111,0 | 83,64 | 92,20 | 97,46 | 101,93 | 107,03 | 101,79 | 95,22 | 87,52 | 109,66 | 78,73 | 86,89 | 92,22 | 97,57 | 103,35 | 97,78 | 90,97 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 11,79 | 3,26 | 3,95 | -- | 109,6 | 81,46 | 89,71 | 95,04 | 100,21 | 105,93 | 100,40 | 93,62 | 85,33 | 108,30 | 76,89 | 84,66 | 90,08 | 96,20 | 102,46 | 96,69 | 89,71 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 11,76 | 3,26 | 3,96 | -- | 106,7 | 75,60 | 85,17 | 91,16 | 98,62 | 102,58 | 98,13 | 90,97 | 79,60 | 105,43 | 71,14 | 80,54 | 86,52 | 94,36 | 98,97 | 94,50 | 87,20 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 21,51 | 5,94 | 7,22 | -- | 111,3 | 83,62 | 92,06 | 97,35 | 102,10 | 107,45 | 102,09 | 95,43 | 87,50 | 109,97 | 78,84 | 86,85 | 92,21 | 97,88 | 103,87 | 98,21 | 91,33 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 9,86 | 2,72 | 3,32 | -- | 107,6 | 76,54 | 86,10 | 91,46 | 98,43 | 103,42 | 99,58 | 92,74 | 82,15 | 106,22 | 71,66 | 81,16 | 86,48 | 93,64 | 99,58 | 95,75 | 88,88 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 35,97 | 9,96 | 12,05 | -- | 114,7 | 82,93 | 92,50 | 97,81 | 104,91 | 110,76 | 106,94 | 100,08 | 89,24 | 113,40 | 78,41 | 87,93 | 93,20 | 100,49 | 107,20 | 103,38 | 96,50 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,32 | 9,47 | 11,53 | -- | 111,3 | 80,19 | 89,77 | 95,76 | 103,20 | 107,12 | 102,67 | 95,51 | 84,16 | 109,98 | 75,70 | 85,11 | 91,09 | 98,91 | 103,49 | 99,02 | 91,73 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 111,5 | 80,33 | 89,89 | 95,88 | 103,36 | 107,39 | 102,94 | 95,76 | 84,38 | 110,22 | 75,90 | 85,29 | 91,27 | 99,14 | 103,81 | 99,33 | 92,03 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 114,1 | 82,43 | 92,00 | 97,32 | 104,41 | 110,17 | 106,35 | 99,49 | 88,67 | 112,82 | 77,88 | 87,40 | 92,67 | 99,95 | 106,58 | 102,76 | 95,89 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 111,5 | 80,33 | 89,89 | 95,88 | 103,36 | 107,39 | 102,94 | 95,76 | 84,38 | 110,22 | 75,90 | 85,29 | 91,27 | 99,14 | 103,81 | 99,33 | 92,03 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 88,23 | 113,01 | 76,18 | 86,52 | 91,27 | 99,65 | 105,46 | 101,40 | 94,46 | 82,97 | 107,99 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,90 | 105,78 | 71,70 | 81,40 | 86,13 | 94,98 | 99,59 | 95,41 | 88,45 | 77,03 | 102,31 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,17 | 109,41 | 76,25 | 85,24 | 90,66 | 98,07 | 102,99 | 99,09 | 92,22 | 81,57 | 105,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 84,62 | 108,88 | 75,24 | 84,26 | 89,66 | 97,09 | 102,34 | 98,45 | 91,57 | 80,84 | 105,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,49 | 109,74 | 76,49 | 85,48 | 90,90 | 98,32 | 103,29 | 99,39 | 92,52 | 81,86 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 86,36 | 111,18 | 76,11 | 85,95 | 90,74 | 99,43 | 104,72 | 100,59 | 93,64 | 82,17 | 107,32 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,62 | 110,43 | 75,05 | 84,93 | 89,75 | 98,38 | 103,87 | 99,77 | 92,82 | 81,33 | 106,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,49 | 109,74 | 76,49 | 85,48 | 90,90 | 98,32 | 103,29 | 99,39 | 92,52 | 81,86 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,31 | 103,22 | 69,44 | 79,11 | 83,82 | 92,71 | 97,13 | 92,92 | 85,96 | 74,56 | 99,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,31 | 103,22 | 69,44 | 79,11 | 83,82 | 92,71 | 97,13 | 92,92 | 85,96 | 74,56 | 99,89 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 86,88 | 111,71 | 76,70 | 86,53 | 91,31 | 100,02 | 105,25 | 101,12 | 94,17 | 82,71 | 107,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 87,27 | 112,07 | 75,69 | 85,98 | 90,69 | 99,14 | 104,62 | 100,54 | 93,61 | 82,13 | 107,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 87,27 | 112,07 | 75,69 | 85,98 | 90,69 | 99,14 | 104,62 | 100,54 | 93,61 | 82,13 | 107,21 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 86,27 | 111,04 | 74,12 | 84,47 | 89,23 | 97,59 | 103,48 | 99,42 | 92,49 | 80,99 | 106,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,62 | 110,43 | 75,05 | 84,93 | 89,75 | 98,38 | 103,87 | 99,77 | 92,82 | 81,33 | 106,44 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,49 | 109,74 | 76,49 | 85,48 | 90,90 | 98,32 | 103,29 | 99,39 | 92,52 | 81,86 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,79 | 106,72 | 74,04 | 83,11 | 89,19 | 96,83 | 100,15 | 95,65 | 88,56 | 77,27 | 103,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,79 | 106,72 | 74,04 | 83,11 | 89,19 | 96,83 | 100,15 | 95,65 | 88,56 | 77,27 | 103,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,79 | 106,72 | 74,04 | 83,11 | 89,19 | 96,83 | 100,15 | 95,65 | 88,56 | 77,27 | 103,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 77,22 | 103,18 | 69,78 | 78,85 | 84,92 | 92,68 | 96,41 | 91,91 | 84,74 | 73,38 | 99,29 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,27 | 104,17 | 71,97 | 81,04 | 87,13 | 94,69 | 97,75 | 93,24 | 86,21 | 74,97 | 100,83 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,48 | 106,41 | 73,79 | 82,86 | 88,95 | 96,57 | 99,86 | 95,36 | 88,27 | 76,99 | 102,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 77,90 | 103,82 | 71,44 | 80,52 | 86,60 | 94,19 | 97,36 | 92,86 | 85,80 | 74,54 | 100,41 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 76,21 | 102,13 | 69,64 | 78,71 | 84,80 | 92,41 | 95,62 | 91,11 | 84,05 | 72,78 | 98,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,53 | 106,46 | 73,88 | 82,95 | 89,03 | 96,65 | 99,91 | 95,41 | 88,33 | 77,06 | 102,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 76,99 | 102,91 | 70,34 | 79,41 | 85,50 | 93,12 | 96,37 | 91,87 | 84,79 | 73,52 | 99,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,00 | 103,92 | 71,34 | 80,41 | 86,49 | 94,11 | 97,38 | 92,88 | 85,80 | 74,52 | 100,40 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,16 | 106,08 | 73,66 | 82,73 | 88,82 | 96,42 | 99,60 | 95,10 | 88,04 | 76,78 | 102,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,75 | 106,68 | 74,11 | 83,18 | 89,26 | 96,88 | 100,14 | 95,64 | 88,56 | 77,28 | 103,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 77,74 | 103,70 | 70,42 | 79,49 | 85,56 | 93,30 | 96,96 | 92,46 | 85,30 | 73,95 | 99,86 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 76,65 | 102,52 | 71,12 | 80,19 | 86,30 | 93,75 | 96,37 | 91,87 | 84,93 | 73,78 | 99,60 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,75 | 106,68 | 74,11 | 83,18 | 89,26 | 96,88 | 100,14 | 95,64 | 88,56 | 77,28 | 103,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,20 | 104,50 | 69,46 | 78,60 | 83,94 | 91,43 | 97,61 | 93,75 | 86,86 | 75,89 | 100,16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 83,82 | 107,98 | 74,68 | 84,04 | 89,42 | 96,55 | 101,50 | 97,64 | 90,78 | 80,18 | 104,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,16 | 106,08 | 73,66 | 82,73 | 88,82 | 96,42 | 99,60 | 95,10 | 88,04 | 76,78 | 102,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,48 | 106,41 | 73,79 | 82,86 | 88,95 | 96,57 | 99,86 | 95,36 | 88,27 | 76,99 | 102,87 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 83,82 | 107,98 | 74,68 | 84,04 | 89,42 | 96,55 | 101,50 | 97,64 | 90,78 | 80,18 | 104,30 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,01 | 102,19 | 70,48 | 79,38 | 84,85 | 92,22 | 96,25 | 92,31 | 85,45 | 75,08 | 99,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 83,40 | 108,17 | 72,09 | 82,46 | 87,22 | 95,57 | 101,49 | 97,44 | 90,50 | 79,00 | 104,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 83,40 | 108,17 | 72,09 | 82,46 | 87,22 | 95,57 | 101,49 | 97,44 | 90,50 | 79,00 | 104,01 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 77,23 | 103,12 | 71,23 | 80,30 | 86,40 | 93,91 | 96,79 | 92,29 | 85,29 | 74,09 | 99,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,72 | 104,65 | 71,96 | 81,03 | 87,11 | 94,75 | 98,08 | 93,58 | 86,49 | 75,20 | 101,08 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 79,85 | 103,13 | 74,51 | 82,99 | 88,15 | 92,70 | 97,09 | 92,04 | 85,63 | 78,24 | 99,95 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 84,93 | 109,16 | 76,28 | 85,25 | 90,69 | 98,09 | 102,84 | 98,93 | 92,06 | 81,46 | 105,66 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 76,20 | 102,13 | 69,56 | 78,63 | 84,71 | 92,33 | 95,59 | 91,09 | 84,01 | 72,73 | 98,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,87 | 104,80 | 72,23 | 81,30 | 87,38 | 95,00 | 98,26 | 93,76 | 86,68 | 75,40 | 101,28 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 77,05 | 103,00 | 69,94 | 79,01 | 85,08 | 92,79 | 96,33 | 91,83 | 84,70 | 73,37 | 99,27 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 81,90 | 106,10 | 73,72 | 82,66 | 88,11 | 95,50 | 99,92 | 95,99 | 89,13 | 78,63 | 102,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,17 | 104,07 | 72,02 | 81,09 | 87,18 | 94,72 | 97,70 | 93,20 | 86,18 | 74,96 | 100,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 76,76 | 102,72 | 69,34 | 78,41 | 84,48 | 92,24 | 95,95 | 91,45 | 84,29 | 72,93 | 98,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 82,57 | 105,68 | 77,31 | 85,83 | 90,97 | 95,43 | 99,69 | 94,70 | 88,33 | 81,04 | 102,61 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,71 | 104,60 | 74,90 | 83,21 | 88,41 | 93,37 | 98,32 | 93,02 | 86,44 | 78,63 | 100,94 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 75,72 | 101,64 | 69,21 | 78,28 | 84,37 | 91,97 | 95,16 | 90,66 | 83,59 | 72,33 | 98,20 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 82,67 | 106,12 | 77,21 | 85,65 | 90,82 | 95,47 | 100,01 | 94,89 | 88,43 | 80,94 | 102,81 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 78,01 | 102,19 | 70,48 | 79,38 | 84,85 | 92,22 | 96,25 | 92,31 | 85,45 | 75,08 | 99,23 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,45 | 109,69 | 76,56 | 85,55 | 90,98 | 98,38 | 103,27 | 99,37 | 92,50 | 81,86 | 106,06 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,25 | 106,16 | 73,81 | 82,88 | 88,97 | 96,56 | 99,71 | 95,21 | 88,15 | 76,90 | 102,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,53 | 106,46 | 73,88 | 82,95 | 89,03 | 96,65 | 99,91 | 95,41 | 88,33 | 77,06 | 102,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 84,85 | 109,08 | 76,13 | 85,10 | 90,54 | 97,94 | 102,73 | 98,83 | 91,96 | 81,35 | 105,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,53 | 106,46 | 73,88 | 82,95 | 89,03 | 96,65 | 99,91 | 95,41 | 88,33 | 77,06 | 102,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (P4) Totaal |
|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 | M-n | ISO_H | Min.RH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088149 | 36 | 14:28, 1 jun 2020 | -185735 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 185644,92 | 360066,97 | 185422,29 | 360126,09 | 0,00 | 0,00 | 29,37 | 29,37 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088150 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185737 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 185643,71 | 360060,54 | 185721,16 | 360048,59 | 0,00 | 0,00 | 29,37 | 29,40 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088151 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185739 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 185721,16 | 360048,59 | 185944,08 | 360051,70 | 0,00 | 0,00 | 29,40 | 29,48 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088152 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185741 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 186103,66 | 360080,31 | 185945,28 | 360058,48 | 0,00 | 0,00 | 29,53 | 29,48 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088153 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185743 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 185945,28 | 360058,48 | 185721,55 | 360055,30 | 0,00 | 0,00 | 29,48 | 29,40 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088154 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185745 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 185944,08 | 360051,70 | 186103,69 | 360073,70 | 0,00 | 0,00 | 29,48 | 29,53 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088155 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185747 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 186103,69 | 360073,70 | 186247,15 | 360075,54 | 0,00 | 0,00 | 29,53 | 29,58 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088156 | 36 | 14:29, 1 jun 2020 | -185749 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 186247,75 | 360082,37 | 186103,66 | 360080,31 | 0,00 | 0,00 | 29,58 | 29,53 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088157 | 36 | 14:30, 1 jun 2020 | -185751 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 186247,15 | 360075,54 | 187370,02 | 359883,27 | 0,00 | 0,00 | 29,58 | 29,97 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088158 | 36 | 14:30, 1 jun 2020 | -185753 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 187370,42 | 359889,96 | 186247,75 | 360082,37 | 0,00 | 0,00 | 29,97 | 29,58 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088159 | 36 | 14:30, 1 jun 2020 | -185755 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 187370,02 | 359883,27 | 187589,07 | 359848,72 | 0,00 | 0,00 | 29,97 | 30,04 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088160 | 36 | 14:30, 1 jun 2020 | -185757 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 187591,89 | 359854,57 | 187370,42 | 359889,96 | 0,00 | 0,00 | 30,04 | 29,97 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088161 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185759 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 187589,07 | 359848,72 | 187806,32 | 359781,90 | 0,00 | 0,00 | 30,04 | 29,94 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088162 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185761 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 187808,50 | 359788,26 | 187591,89 | 359854,57 | 0,00 | 0,00 | 29,94 | 30,04 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088163 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185763 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 187806,32 | 359781,90 | 188113,17 | 359687,74 | 0,00 | 0,00 | 29,94 | 29,39 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088164 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185765 | 2 | 10466742 | | Polylijn | 188115,90 | 359693,94 | 187808,50 | 359788,26 | 0,00 | 0,00 | 29,39 | 29,94 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088165 | 36 | 14:31, 1 jun 2020 | -185767 | 2 | 10466829 | | Polylijn | 188113,17 | 359687,74 | 189147,01 | 359357,85 | 0,00 | 0,00 | 29,39 | 29,13 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088166 | 36 | 14:34, 1 jun 2020 | -185769 | 2 | 10466634 | | Polylijn | 190711,56 | 358582,65 | 190249,93 | 358799,45 | 0,00 | 0,00 | 28,36 | 25,80 | 0,00 | 0,00 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 1088167 | 36 | 14:33, 1 jun 2020 | -185771 | 2 | 10466830 | | Polylijn | 190709,89 | 358576,25 | 190803,44 | 358534,68 | 0,00 | 0,00 | 28,36 | 28,56 | 0,00 | 0,00 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,37 | 29,37 | -- | Relatief | 6 | 230,40 | 230,40 | 10,00 | 77,31 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,38 | 29,40 | -- | Relatief | 5 | 78,40 | 78,40 | 12,67 | 22,09 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,40 | 29,48 | -- | Relatief | 10 | 223,50 | 223,50 | 5,43 | 46,35 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,48 | 29,53 | -- | Relatief | 5 | 159,90 | 159,90 | 8,82 | 61,71 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,40 | 29,47 | -- | Relatief | 9 | 224,32 | 224,32 | 12,12 | 44,71 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,48 | 29,53 | -- | Relatief | 6 | 161,14 | 161,14 | 8,41 | 58,89 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,53 | 29,58 | -- | Relatief | 7 | 143,63 | 143,63 | 10,14 | 34,51 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,53 | 29,57 | -- | Relatief | 7 | 144,27 | 144,27 | 17,17 | 36,35 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,59 | 29,97 | -- | Relatief | 27 | 1142,62 | 1142,62 | 8,79 | 109,45 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,58 | 29,96 | -- | Relatief | 26 | 1142,41 | 1142,41 | 9,46 | 143,83 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,97 | 30,04 | -- | Relatief | 10 | 222,46 | 222,46 | 3,29 | 43,15 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,97 | 30,04 | -- | Relatief | 9 | 225,02 | 225,02 | 2,10 | 36,99 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,94 | 30,07 | -- | Relatief | 4 | 227,29 | 227,29 | 51,99 | 94,87 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 30,04 | 30,07 | -- | Relatief | 3 | 226,52 | 226,52 | 78,36 | 148,16 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,39 | 29,82 | -- | Relatief | 5 | 320,98 | 320,98 | 37,65 | 125,47 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 29,46 | 29,94 | -- | Relatief | 6 | 321,55 | 321,56 | 6,51 | 110,96 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,74 | 29,39 | -- | Relatief | 23 | 1092,86 | 1092,87 | 17,19 | 126,12 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 25,80 | 28,30 | -- | Relatief | 12 | 510,04 | 510,05 | 24,93 | 118,19 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W26 | SMA ML8 G+ |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 0,00 | 28,47 | 28,56 | -- | Relatief | 4 | 102,37 | 102,37 | 8,31 | 50,66 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | W0 | Referentiewegdek |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Crow965 | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9578,66 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 8735,28 | 6,60 | 3,05 | 1,08 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 10212,53 | 6,60 | 3,07 | 1,07 | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | False | 9484,45 | 6,60 | 3,06 | 1,07 | -- | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,24 | 92,22 | 80,33 | -- | 8,07 | 4,37 | 7,95 | -- | 5,69 | 3,41 | 11,72 | -- | -- | -- | -- | -- | 497,20 | 245,70 | 75,78 | -- | 46,53 | 11,64 | 7,50 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 86,95 | 92,65 | 81,29 | -- | 7,65 | 4,13 | 7,57 | -- | 5,40 | 3,22 | 11,14 | -- | -- | -- | -- | -- | 549,69 | 271,56 | 83,32 | -- | 48,36 | 12,11 | 7,76 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,53 | 93,00 | 82,06 | -- | 7,31 | 3,94 | 7,25 | -- | 5,16 | 3,07 | 10,69 | -- | -- | -- | -- | -- | 589,98 | 291,58 | 89,67 | -- | 49,27 | 12,35 | 7,92 | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- | -- | -- | 87,15 | 92,77 | 81,56 | -- | 7,53 | 4,06 | 7,46 | -- | 5,32 | 3,17 | 10,98 | -- | -- | -- | -- | -- | 545,54 | 269,24 | 82,77 | -- | 47,14 | 11,78 | 7,57 | -- |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | BGE | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (D) Totaal | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 114,4 | 82,70 | 92,27 | 97,59 | 104,68 | 110,54 | 106,72 | 99,86 | 89,02 | 113,17 | 78,19 | 87,71 | 92,98 | 100,26 | 106,98 | 103,16 | 96,28 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 111,2 | 80,05 | 89,62 | 95,61 | 103,06 | 107,02 | 102,57 | 95,41 | 84,05 | 109,87 | 75,59 | 84,99 | 90,97 | 98,81 | 103,41 | 98,94 | 91,65 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 114,1 | 82,43 | 92,00 | 97,32 | 104,41 | 110,17 | 106,35 | 99,49 | 88,67 | 112,82 | 77,88 | 87,40 | 92,67 | 99,95 | 106,58 | 102,76 | 95,89 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 111,5 | 80,33 | 89,89 | 95,88 | 103,36 | 107,39 | 102,94 | 95,76 | 84,38 | 110,22 | 75,90 | 85,29 | 91,27 | 99,14 | 103,81 | 99,33 | 92,03 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 114,4 | 82,70 | 92,27 | 97,59 | 104,68 | 110,54 | 106,72 | 99,86 | 89,02 | 113,17 | 78,19 | 87,71 | 92,98 | 100,26 | 106,98 | 103,16 | 96,28 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 111,2 | 80,05 | 89,62 | 95,61 | 103,06 | 107,02 | 102,57 | 95,41 | 84,05 | 109,87 | 75,59 | 84,99 | 90,97 | 98,81 | 103,41 | 98,94 | 91,65 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 114,1 | 82,43 | 92,00 | 97,32 | 104,41 | 110,17 | 106,35 | 99,49 | 88,67 | 112,82 | 77,88 | 87,40 | 92,67 | 99,95 | 106,58 | 102,76 | 95,89 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 114,4 | 82,70 | 92,27 | 97,59 | 104,68 | 110,54 | 106,72 | 99,86 | 89,02 | 113,17 | 78,19 | 87,71 | 92,98 | 100,26 | 106,98 | 103,16 | 96,28 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 111,2 | 80,05 | 89,62 | 95,61 | 103,06 | 107,02 | 102,57 | 95,41 | 84,05 | 109,87 | 75,59 | 84,99 | 90,97 | 98,81 | 103,41 | 98,94 | 91,65 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 111,5 | 80,33 | 89,89 | 95,88 | 103,36 | 107,39 | 102,94 | 95,76 | 84,38 | 110,22 | 75,90 | 85,29 | 91,27 | 99,14 | 103,81 | 99,33 | 92,03 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 114,1 | 82,43 | 92,00 | 97,32 | 104,41 | 110,17 | 106,35 | 99,49 | 88,67 | 112,82 | 77,88 | 87,40 | 92,67 | 99,95 | 106,58 | 102,76 | 95,89 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,14 | 9,44 | 11,42 | -- | 114,4 | 82,70 | 92,27 | 97,59 | 104,68 | 110,54 | 106,72 | 99,86 | 89,02 | 113,17 | 78,19 | 87,71 | 92,98 | 100,26 | 106,98 | 103,16 | 96,28 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 32,80 | 9,09 | 11,06 | -- | 111,2 | 80,05 | 89,62 | 95,61 | 103,06 | 107,02 | 102,57 | 95,41 | 84,05 | 109,87 | 75,59 | 84,99 | 90,97 | 98,81 | 103,41 | 98,94 | 91,65 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 34,78 | 9,63 | 11,68 | -- | 111,7 | 80,50 | 90,05 | 96,04 | 103,56 | 107,64 | 103,19 | 96,00 | 84,61 | 110,45 | 76,12 | 85,50 | 91,47 | 99,37 | 104,08 | 99,61 | 92,29 |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 33,30 | 9,20 | 11,14 | -- | 114,4 | 82,62 | 92,19 | 97,51 | 104,61 | 110,49 | 106,67 | 99,81 | 88,96 | 113,12 | 78,11 | 87,64 | 92,90 | 100,20 | 106,93 | 103,11 | 96,23 |

Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (A) 8k | LE (A) Totaal | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (N) Totaal | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,23 | 109,47 | 76,34 | 85,32 | 90,75 | 98,15 | 103,05 | 99,15 | 92,27 | 81,64 | 105,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,16 | 106,08 | 73,66 | 82,73 | 88,82 | 96,42 | 99,60 | 95,10 | 88,04 | 76,78 | 102,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 84,85 | 109,08 | 76,13 | 85,10 | 90,54 | 97,94 | 102,73 | 98,83 | 91,96 | 81,35 | 105,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,53 | 106,46 | 73,88 | 82,95 | 89,03 | 96,65 | 99,91 | 95,41 | 88,33 | 77,06 | 102,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,23 | 109,47 | 76,34 | 85,32 | 90,75 | 98,15 | 103,05 | 99,15 | 92,27 | 81,64 | 105,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,16 | 106,08 | 73,66 | 82,73 | 88,82 | 96,42 | 99,60 | 95,10 | 88,04 | 76,78 | 102,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 84,85 | 109,08 | 76,13 | 85,10 | 90,54 | 97,94 | 102,73 | 98,83 | 91,96 | 81,35 | 105,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,23 | 109,47 | 76,34 | 85,32 | 90,75 | 98,15 | 103,05 | 99,15 | 92,27 | 81,64 | 105,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,16 | 106,08 | 73,66 | 82,73 | 88,82 | 96,42 | 99,60 | 95,10 | 88,04 | 76,78 | 102,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,53 | 106,46 | 73,88 | 82,95 | 89,03 | 96,65 | 99,91 | 95,41 | 88,33 | 77,06 | 102,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 84,85 | 109,08 | 76,13 | 85,10 | 90,54 | 97,94 | 102,73 | 98,83 | 91,96 | 81,35 | 105,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,23 | 109,47 | 76,34 | 85,32 | 90,75 | 98,15 | 103,05 | 99,15 | 92,27 | 81,64 | 105,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,16 | 106,08 | 73,66 | 82,73 | 88,82 | 96,42 | 99,60 | 95,10 | 88,04 | 76,78 | 102,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,53 | 106,46 | 73,88 | 82,95 | 89,03 | 96,65 | 99,91 | 95,41 | 88,33 | 77,06 | 102,93 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 84,85 | 109,08 | 76,13 | 85,10 | 90,54 | 97,94 | 102,73 | 98,83 | 91,96 | 81,35 | 105,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,23 | 109,47 | 76,34 | 85,32 | 90,75 | 98,15 | 103,05 | 99,15 | 92,27 | 81,64 | 105,84 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,16 | 106,08 | 73,66 | 82,73 | 88,82 | 96,42 | 99,60 | 95,10 | 88,04 | 76,78 | 102,65 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 80,79 | 106,72 | 74,04 | 83,11 | 89,19 | 96,83 | 100,15 | 95,65 | 88,56 | 77,27 | 103,15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | 85,17 | 109,41 | 76,25 | 85,24 | 90,66 | 98,07 | 102,99 | 99,09 | 92,22 | 81,57 | 105,77 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

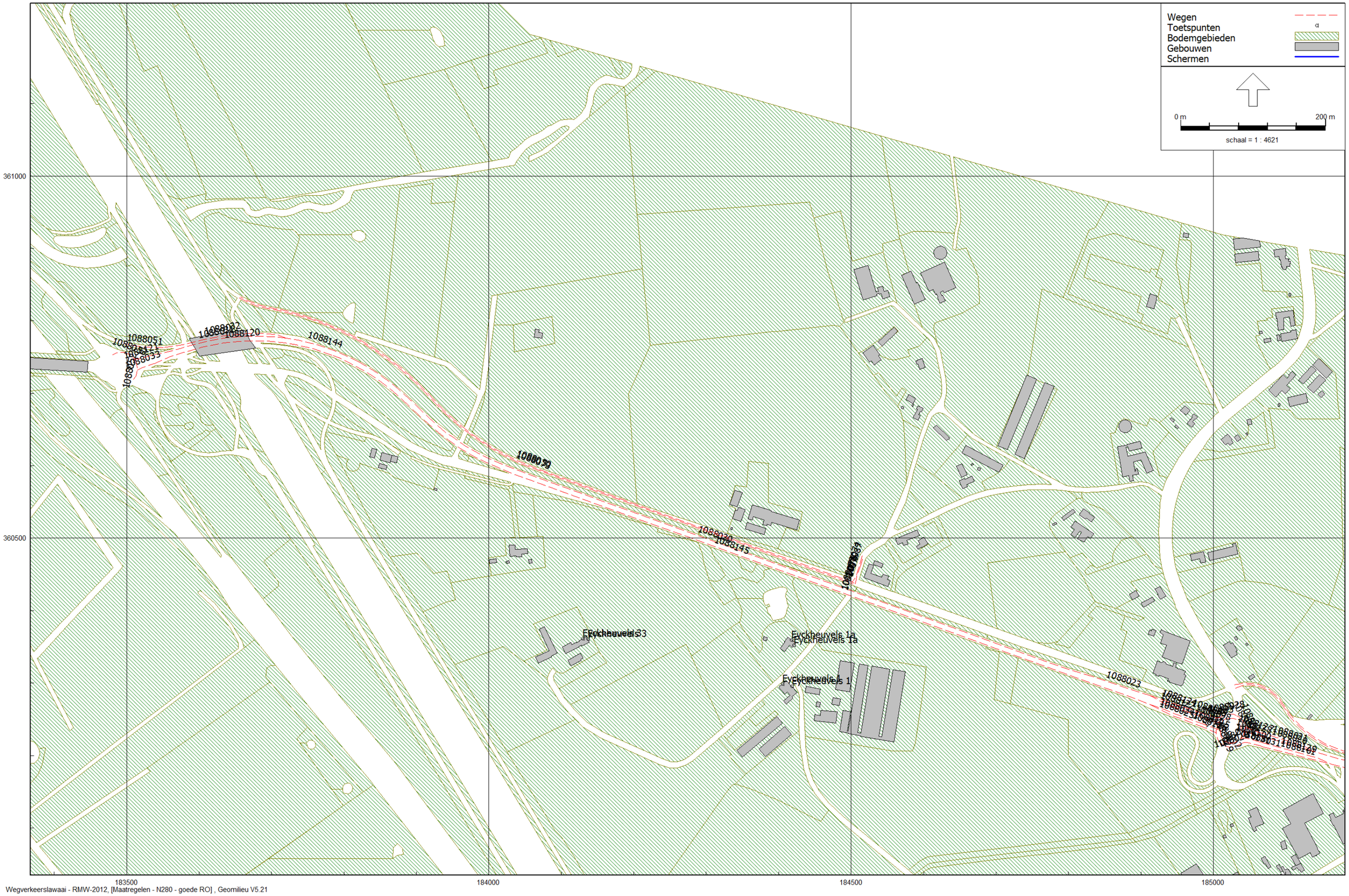
Model: N280 - goede RO
Maatregelen - Concept 7 april 2020 - PIP - N280
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Groep | LE (P4) Totaal |
|---|---|
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |
| > 70 km/uur (2 dB reductie) | -- |

# B2 REKENRESULTATEN

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV

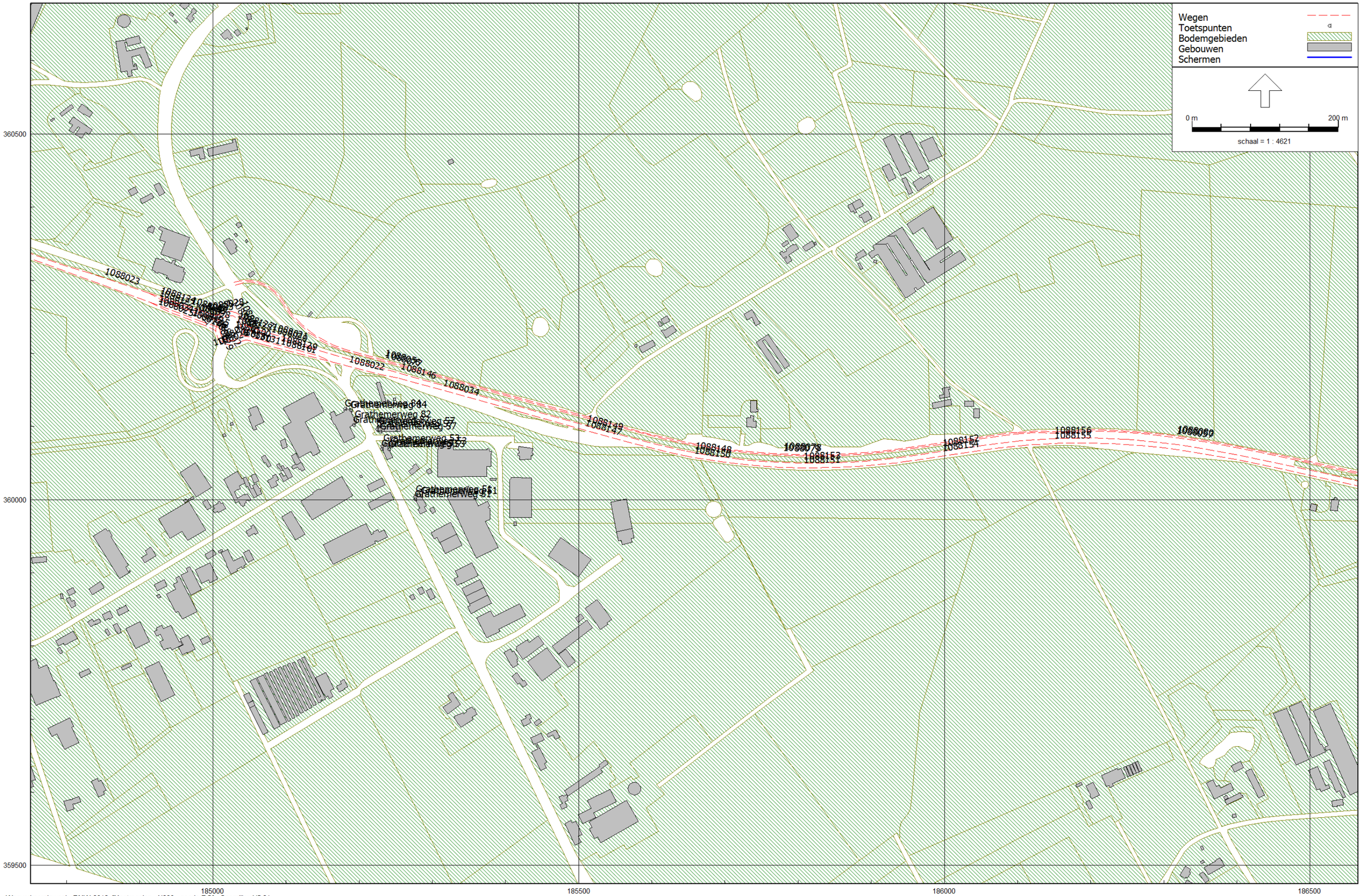



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken

24 nov 2020, 20:55

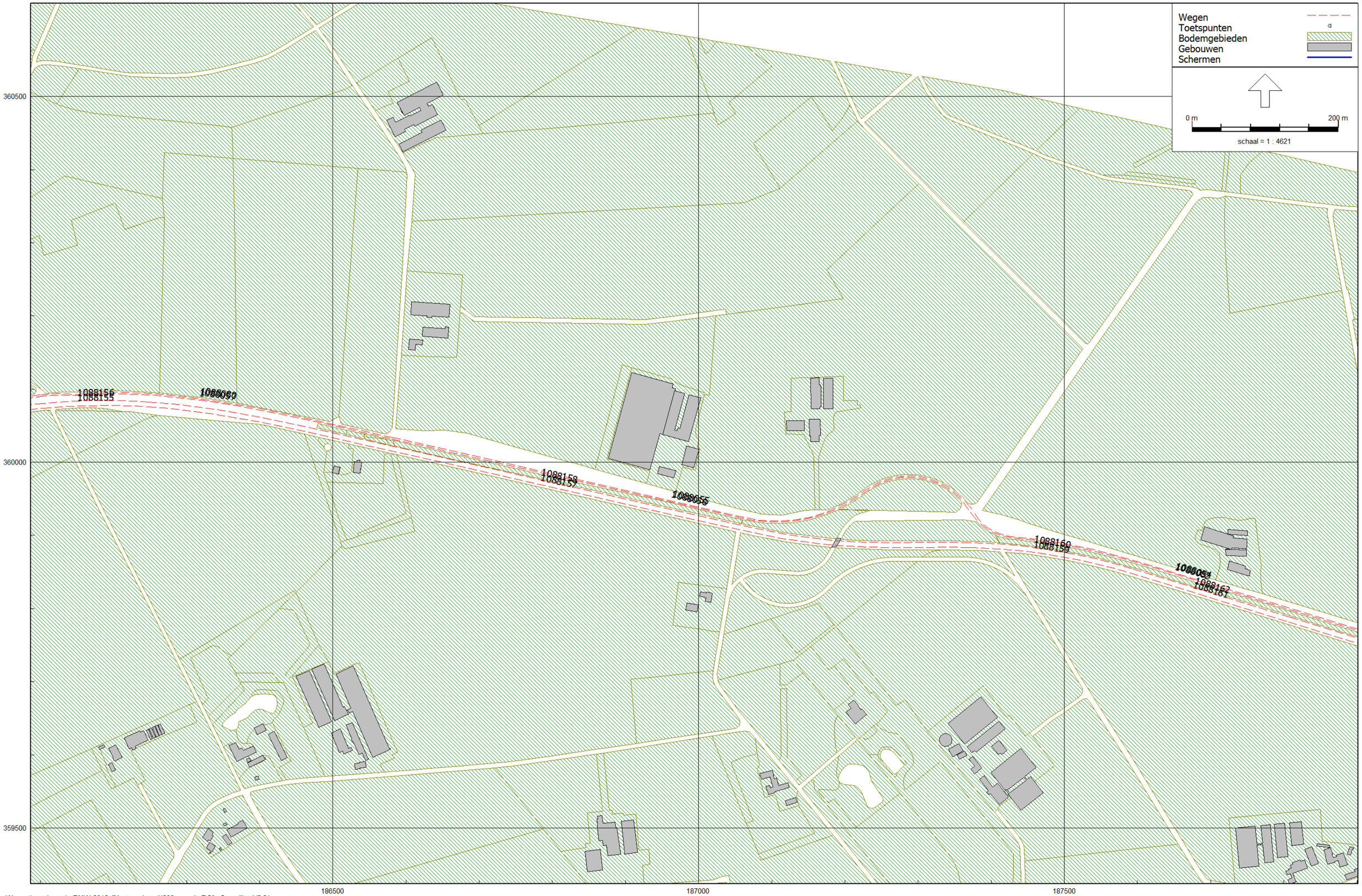
Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

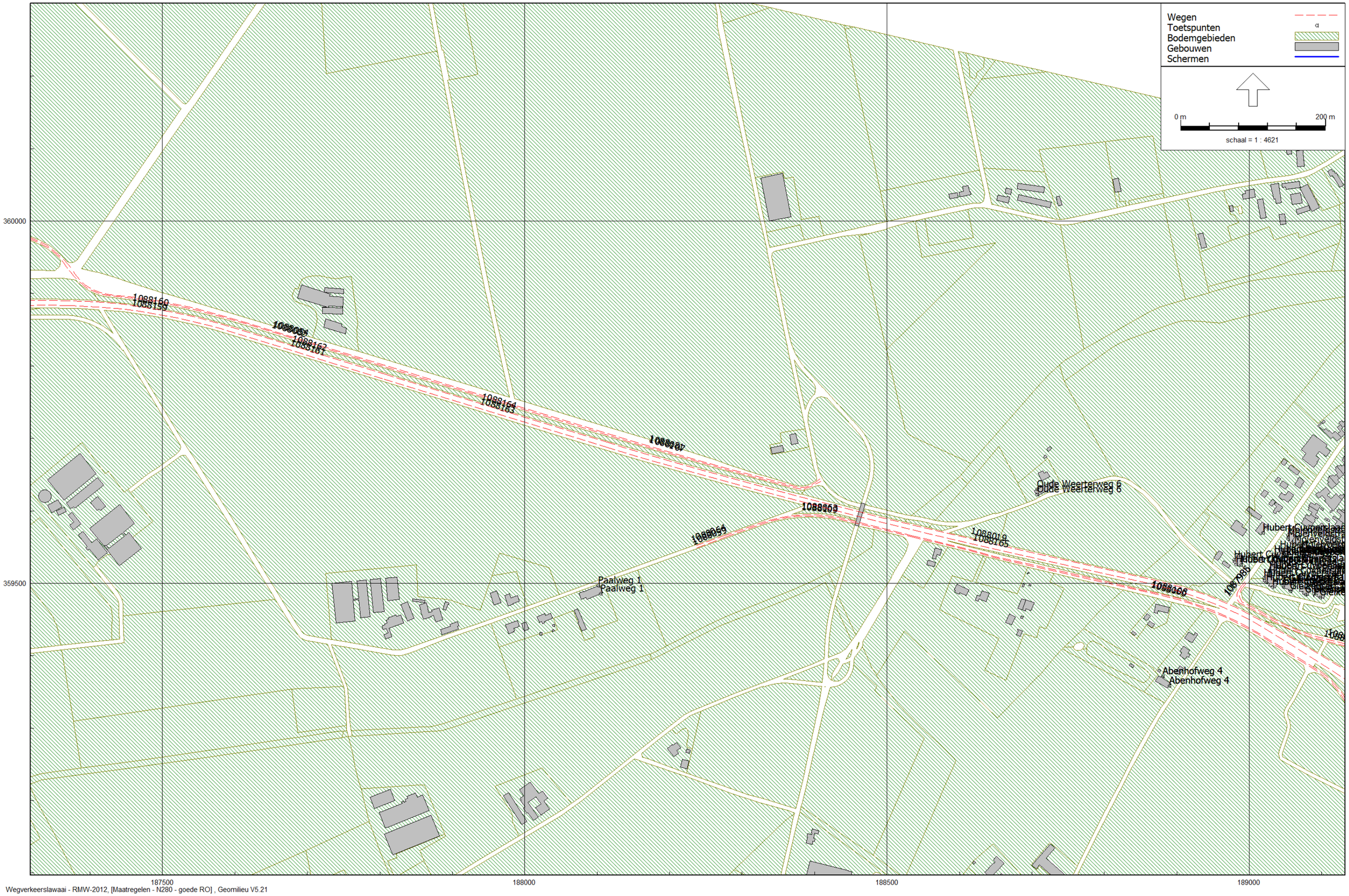
Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

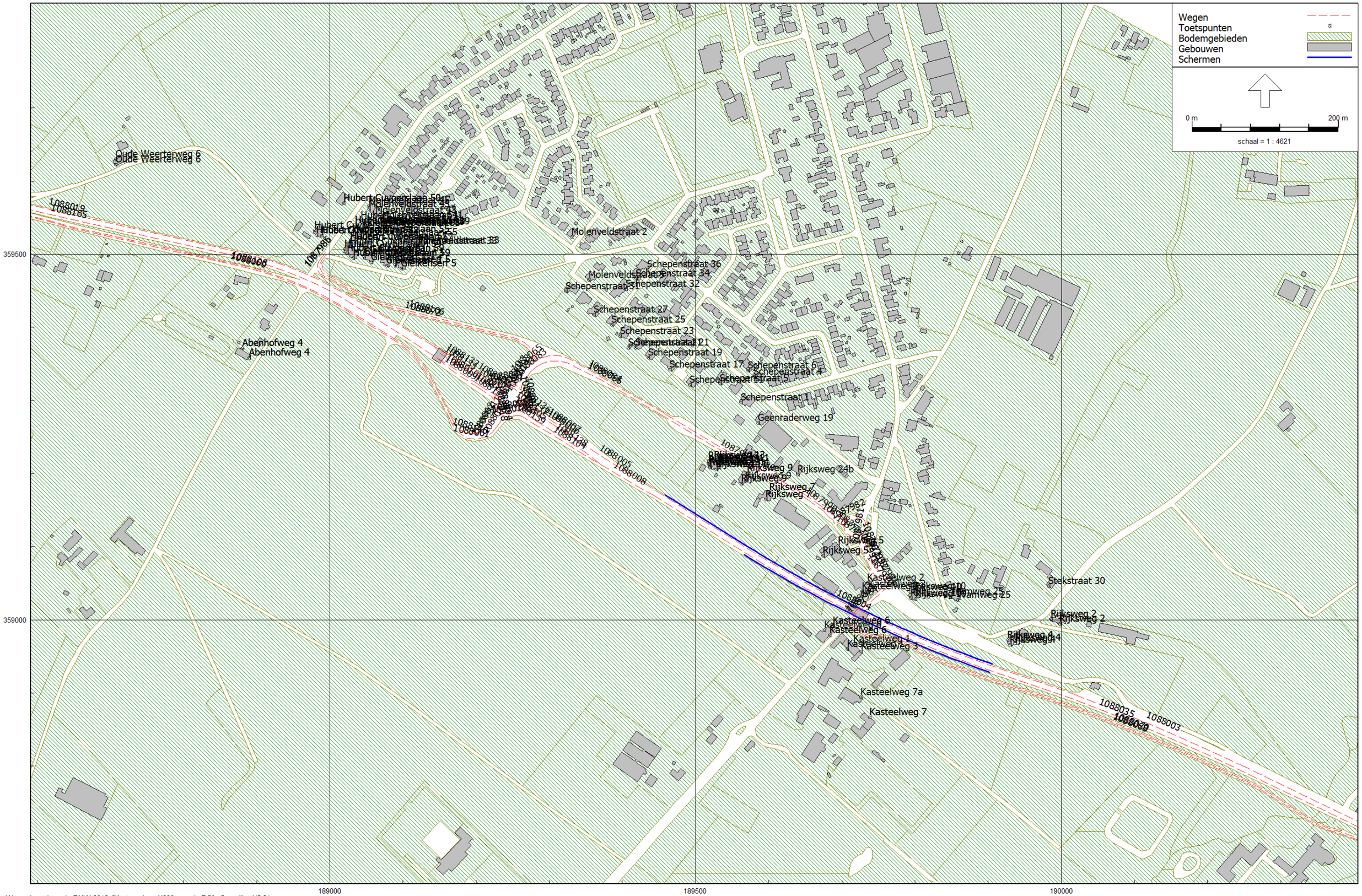
Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV

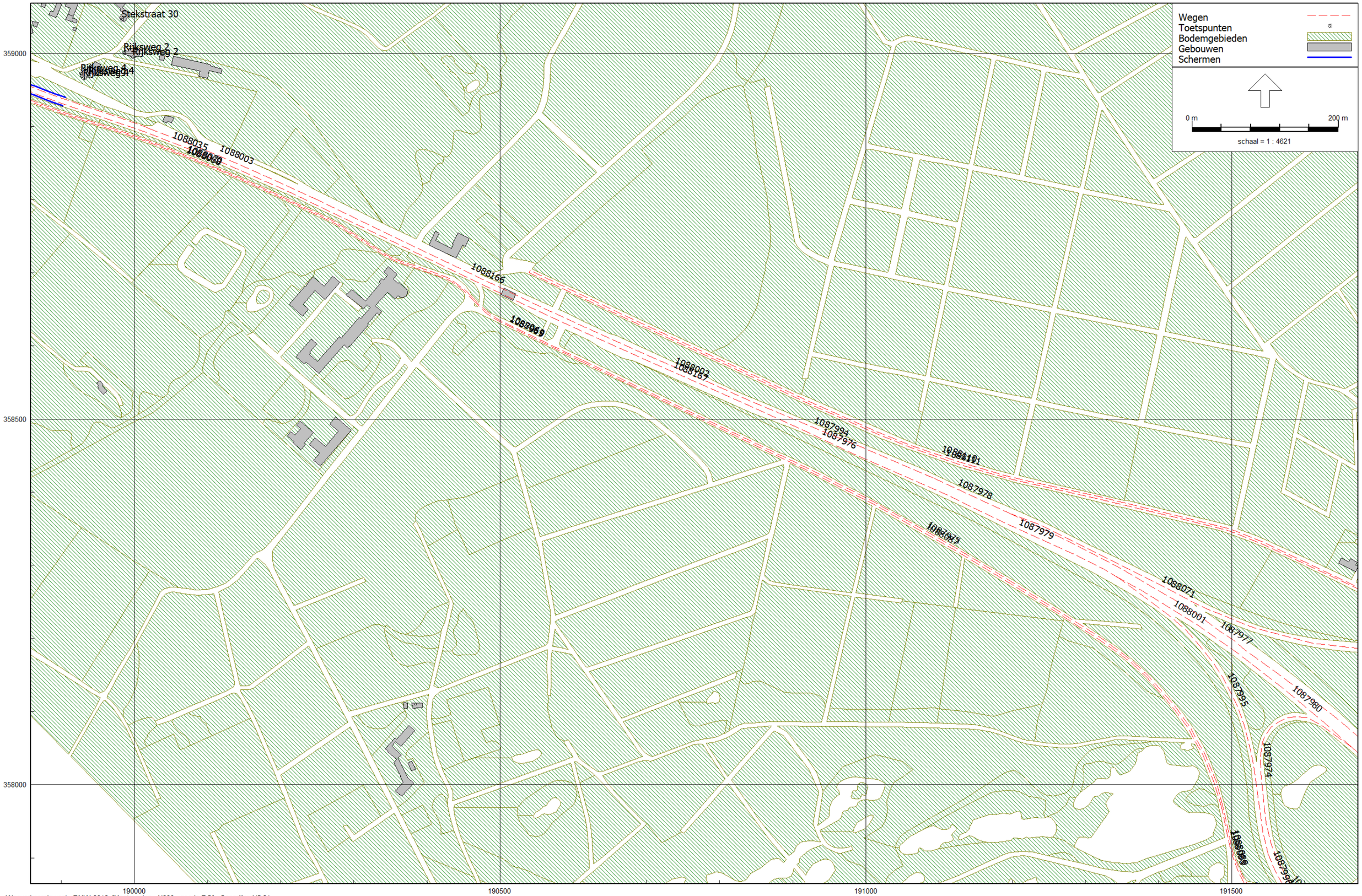



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken

24 nov 2020, 20:55

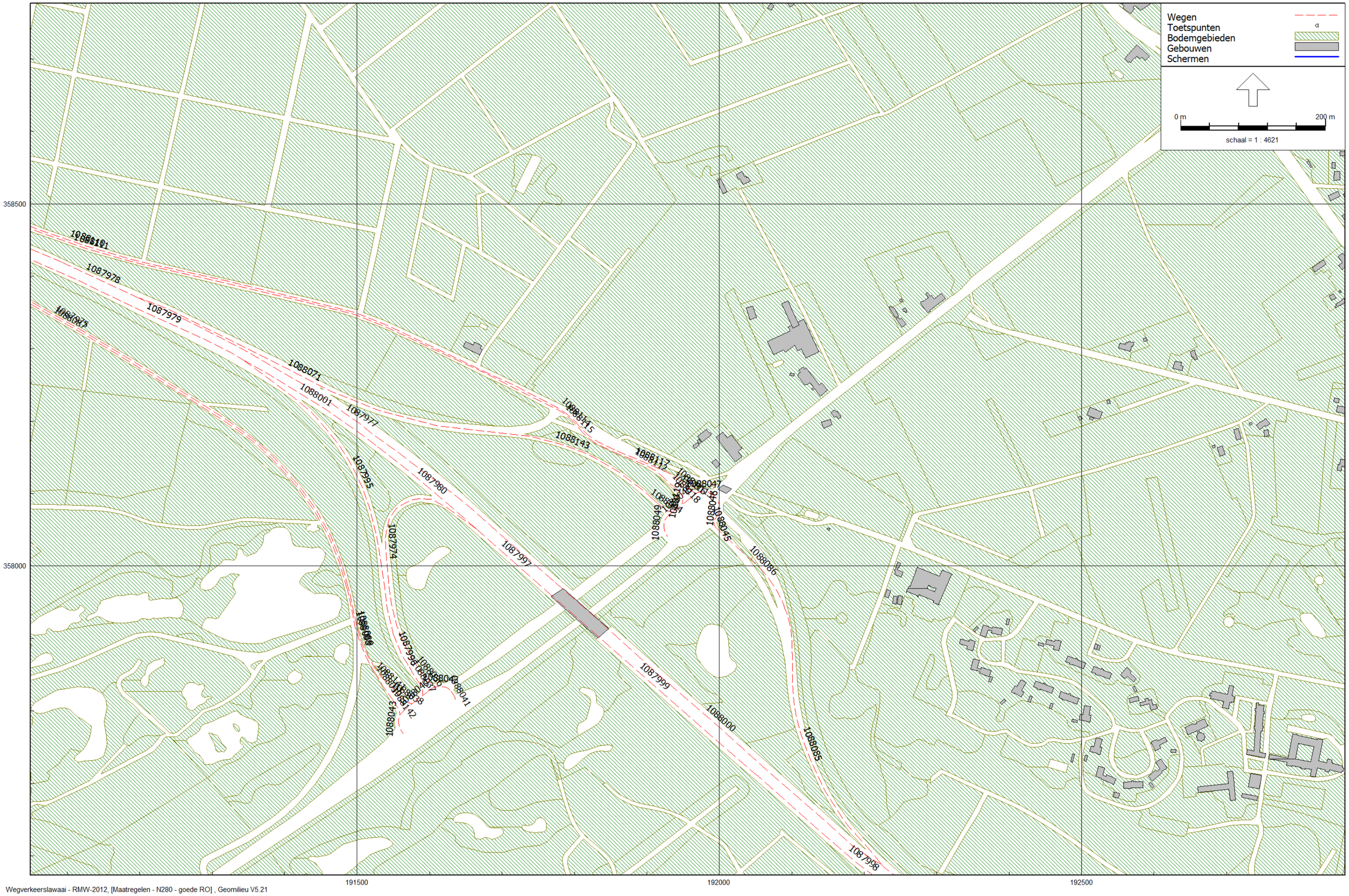
Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Grafische weergave wegvakken
24 nov 2020, 20:55

Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 - goede RO] , Geomilieu V5.21

Bijlage I
Rekenresultaten

| N280 wegvak Leudal | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 4,5 | 52,61 | 50,61 | 53,87 | 51,84 | 1,23 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 1,5 | 51,68 | 49,68 | 52,55 | 50,52 | 0,84 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 4,5 | 55,67 | 53,67 | 57,14 | 55,11 | 1,44 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 1,5 | 54,69 | 52,69 | 55,86 | 53,83 | 1,14 |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 50,97 | 48,97 | 52,94 | 50,94 | 1,97 |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 50,79 | 48,79 | 53,07 | 51,07 | 2,28 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 51,46 | 49,46 | 53,59 | 51,59 | 2,13 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 51,66 | 49,66 | 53,95 | 51,95 | 2,29 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 57,42 | 55,42 | 60,08 | 58,07 | 2,65 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 56,61 | 54,61 | 59,31 | 57,3 | 2,69 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 55,8 | 53,8 | 58,31 | 56,3 | 2,50 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 52,94 | 50,94 | 55,24 | 53,22 | 2,28 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 52,27 | 50,27 | 54,57 | 52,54 | 2,27 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 51,5 | 49,51 | 53,66 | 51,64 | 2,13 |
| 6037RC_2_A | Eyckheuvels 2 | 1,5 | 47,76 | 45,76 | 49,83 | 47,82 | 0,00 |
| 6037RC_2_B | Eyckheuvels 2 | 4,5 | 49,45 | 47,45 | 51,64 | 49,62 | 1,12 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 49,6 | 47,6 | 51,87 | 49,86 | 1,36 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 50,48 | 48,48 | 51,8 | 49,79 | 1,29 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 50,56 | 48,56 | 52,93 | 50,92 | 2,36 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 51,5 | 49,5 | 53,02 | 51,01 | 1,51 |
| 6037RD_3_A | Rijksweg Zuid 3 | 1,5 | 67,56 | 65,56 | 64,94 | 62,81 | -2,75 |
| 6037RD_3_A | Rijksweg Zuid 3 | 1,5 | 60,89 | 58,89 | 59,53 | 56,96 | -1,93 |
| 6037RD_3_B | Rijksweg Zuid 3 | 4,5 | 68,14 | 66,14 | 66,04 | 63,89 | -2,25 |
| 6037RD_3_B | Rijksweg Zuid 3 | 4,5 | 62,1 | 60,1 | 60,83 | 58,22 | -1,88 |
| 6037RD_5_A | Rijksweg Zuid 5 | 1,5 | 65,85 | 63,85 | 62,69 | 60,63 | -3,22 |
| 6037RD_5_A | Rijksweg Zuid 5 | 1,5 | 71,16 | 69,16 | 66,53 | 64,53 | -4,63 |
| 6037RD_5_B | Rijksweg Zuid 5 | 4,5 | 66,23 | 64,23 | 63,71 | 61,66 | -2,57 |
| 6037RD_5_B | Rijksweg Zuid 5 | 4,5 | 71,22 | 69,22 | 67,59 | 65,58 | -3,64 |
| 6037RD_5_C | Rijksweg Zuid 5 | 7,5 | 66,01 | 64,01 | 63,79 | 61,75 | -2,26 |
| 6037RD_5_C | Rijksweg Zuid 5 | 7,5 | 70,74 | 68,74 | 67,63 | 65,63 | -3,11 |
| 6037RD_6_A | Rijksweg Zuid 6 | 1,5 | 56,3 | 54,3 | 57,07 | 55,07 | 0,77 |
| 6037RD_6_A | Rijksweg Zuid 6 | 1,5 | 53,43 | 51,43 | 52,85 | 50,84 | -0,59 |
| 6037RD_6_A | Rijksweg Zuid 6 | 1,5 | 56,81 | 54,81 | 56,79 | 54,78 | -0,03 |
| 6037RD_6_B | Rijksweg Zuid 6 | 4,5 | 57,55 | 55,55 | 58,33 | 56,33 | 0,78 |
| 6037RD_6_B | Rijksweg Zuid 6 | 4,5 | 53,94 | 51,94 | 52,82 | 50,81 | -1,13 |
| 6037RD_6_B | Rijksweg Zuid 6 | 4,5 | 58,09 | 56,09 | 57,98 | 55,97 | -0,12 |
| 6037RD_6_C | Rijksweg Zuid 6 | 7,5 | 58,53 | 56,53 | 59,29 | 57,29 | 0,76 |
| 6037RD_6_C | Rijksweg Zuid 6 | 7,5 | 54,68 | 52,68 | 53,44 | 51,43 | -1,25 |
| 6037RD_6_C | Rijksweg Zuid 6 | 7,5 | 58,93 | 56,93 | 58,83 | 56,83 | -0,10 |
| 6037RD_8_A | Rijksweg Zuid 8 | 1,5 | 63,4 | 61,4 | 54,22 | 52,22 | -9,18 |
| 6037RD_8_A | Rijksweg Zuid 8 | 1,5 | 65,9 | 63,91 | 55,29 | 53,28 | -10,63 |
| 6037RD_8_B | Rijksweg Zuid 8 | 4,5 | 64,66 | 62,66 | 58,62 | 56,62 | -6,04 |
| 6037RD_8_B | Rijksweg Zuid 8 | 4,5 | 67,45 | 65,45 | 60,55 | 58,55 | -6,90 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 4,5 | 61,01 | 59,01 | 55 | 52,99 | -6,02 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 1,5 | 59,78 | 57,78 | 51,18 | 49,18 | -8,60 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 4,5 | 66,76 | 64,76 | 60,17 | 58,17 | -6,59 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 1,5 | 65,25 | 63,25 | 55,75 | 53,75 | -9,50 |
| 6037RD_9_A | Rijksweg Zuid 9 | 1,5 | 62,29 | 60,29 | 60,57 | 58,56 | -1,73 |
| 6037RD_9_A | Rijksweg Zuid 9 | 1,5 | 66,31 | 64,31 | 64,04 | 62,03 | -2,28 |
| 6037RD_9_A | Rijksweg Zuid 9 | 1,5 | 62,37 | 60,37 | 61,36 | 59,35 | -1,02 |
| 6037RD_9_B | Rijksweg Zuid 9 | 4,5 | 63,72 | 61,72 | 62,04 | 60,03 | -1,69 |
| 6037RD_9_B | Rijksweg Zuid 9 | 4,5 | 67,23 | 65,23 | 65,5 | 63,49 | -1,74 |
| 6037RD_9_B | Rijksweg Zuid 9 | 4,5 | 63,71 | 61,71 | 62,95 | 60,94 | -0,77 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| N280 wegvak Leudal | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 4,5 | 53,62 | 51,62 | 50,03 | 47,89 | 0,00 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 1,5 | 52,45 | 50,45 | 48,68 | 46,54 | 0,00 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 4,5 | 56,19 | 54,19 | 54,46 | 52,39 | -1,80 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 1,5 | 54,95 | 52,95 | 53,21 | 51,13 | -1,82 |
| 6037RE_4_A | Rijksweg Noord 4 | 1,5 | 62,3 | 60,3 | 57,64 | 55,58 | -4,72 |
| 6037RE_4_A | Rijksweg Noord 4 | 1,5 | 68,01 | 66,01 | 61,49 | 59,42 | -6,59 |
| 6037RE_4_B | Rijksweg Noord 4 | 4,5 | 63,52 | 61,52 | 59,36 | 57,29 | -4,23 |
| 6037RE_4_B | Rijksweg Noord 4 | 4,5 | 68,56 | 66,56 | 63,21 | 61,15 | -5,41 |
| 6037RE_6_A | Rijksweg Noord 6 | 1,5 | 59,49 | 57,49 | 59,64 | 57,58 | 0,09 |
| 6037RE_6_A | Rijksweg Noord 6 | 1,5 | 51,02 | 49,02 | 50,67 | 48,61 | -0,41 |
| 6037RE_6_A | Rijksweg Noord 6 | 1,5 | 63,9 | 61,9 | 63,19 | 61,13 | -0,77 |
| 6037RE_6_B | Rijksweg Noord 6 | 4,5 | 61,24 | 59,24 | 61,42 | 59,36 | 0,12 |
| 6037RE_6_B | Rijksweg Noord 6 | 4,5 | 52,54 | 50,54 | 52,21 | 50,15 | -0,39 |
| 6037RE_6_B | Rijksweg Noord 6 | 4,5 | 65,43 | 63,43 | 64,87 | 62,8 | -0,63 |
| 6037RE_6_C | Rijksweg Noord 6 | 7,5 | 61,47 | 59,47 | 61,72 | 59,66 | 0,19 |
| 6037RE_6_C | Rijksweg Noord 6 | 7,5 | 43,01 | 41,01 | 45,21 | 43,14 | 0,00 |
| 6037RE_6_C | Rijksweg Noord 6 | 7,5 | 65,53 | 63,53 | 65,11 | 63,05 | -0,48 |
| 6037RE_8_A | Rijksweg Noord 8 | 1,5 | 65,82 | 63,82 | 62,81 | 60,74 | -3,08 |
| 6037RE_8_B | Rijksweg Noord 8 | 4,5 | 66,55 | 64,55 | 64,11 | 62,04 | -2,51 |
| 6037RG_03_ | Keversbroek 3 | 4,5 | 53,16 | 51,16 | 53,45 | 51,42 | 0,26 |
| 6037RG_03_ | Keversbroek 3 | 1,5 | 52,35 | 50,35 | 52,78 | 50,75 | 0,40 |
| 6037RG_03_ | Keversbroek 3 | 4,5 | 56,17 | 54,17 | 56,24 | 54,21 | 0,04 |
| 6037RG_03_ | Keversbroek 3 | 1,5 | 55,3 | 53,3 | 55,47 | 53,44 | 0,14 |
| 6037RH_1_A | Zandstraat 1 | 1,5 | 44,25 | 42,25 | 45,71 | 43,53 | 0,00 |
| 6037RH_1_A | Zandstraat 1 | 1,5 | 50,26 | 48,26 | 50,32 | 48,24 | 0,00 |
| 6037RH_1_B | Zandstraat 1 | 4,5 | 45,41 | 43,41 | 46,62 | 44,43 | 0,00 |
| 6037RH_1_B | Zandstraat 1 | 4,5 | 51,3 | 49,3 | 51,4 | 49,32 | 0,02 |
| 6037RH_2_A | Zandstraat 2 | 1,5 | 53,35 | 51,35 | 54,02 | 51,94 | 0,59 |
| 6037RH_2_A | Zandstraat 2 | 1,5 | 53,35 | 51,35 | 53,39 | 51,34 | -0,01 |
| 6037RH_2_B | Zandstraat 2 | 4,5 | 54,17 | 52,17 | 54,85 | 52,77 | 0,60 |
| 6037RH_2_B | Zandstraat 2 | 4,5 | 54,59 | 52,59 | 54,66 | 52,61 | 0,02 |
| 6037RH_3_A | Zandstraat 3 | 1,5 | 46,77 | 44,77 | 47,43 | 45,37 | 0,00 |
| 6037RH_3_B | Zandstraat 3 | 4,5 | 48,12 | 46,12 | 48,66 | 46,59 | 0,00 |
| 6037RH_4_A | Zandstraat 4 | 1,5 | 47,66 | 45,66 | 48,47 | 46,4 | 0,00 |
| 6037RH_4_B | Zandstraat 4 | 4,5 | 49,42 | 47,42 | 50,31 | 48,25 | 0,00 |
| 6037RJ_02_ | Begijnhofweg 2 | 7,5 | 51,84 | 49,84 | 52,33 | 50,31 | 0,47 |
| 6037RJ_02_ | Begijnhofweg 2 | 4,5 | 47,92 | 45,92 | 48,97 | 46,94 | 0,00 |
| 6037RJ_02_ | Begijnhofweg 2 | 1,5 | 46,57 | 44,57 | 47,5 | 45,48 | 0,00 |
| 6037RJ_4_A | Begijnhofweg 4 | 1,5 | 53,21 | 51,21 | 53,83 | 51,81 | 0,60 |
| 6037RJ_4_A | Begijnhofweg 4 | 1,5 | 52,03 | 50,03 | 52,55 | 50,52 | 0,49 |
| 6037RJ_5_A | Begijnhofweg 5 | 1,5 | 47,03 | 45,03 | 48,06 | 46,05 | 0,00 |
| 6037RJ_5_B | Begijnhofweg 5 | 4,5 | 48,32 | 46,32 | 49,6 | 47,59 | 0,00 |
| 6037RJ_7_A | Begijnhofweg 7 | 1,5 | 49,33 | 47,33 | 50,17 | 48,15 | 0,00 |
| 6037RJ_7_B | Begijnhofweg 7 | 4,5 | 50,29 | 48,29 | 51,45 | 49,43 | 0,93 |
| 6037RL_43_ | Kelperweg 43 | 4,5 | 49,14 | 47,14 | 49,58 | 47,27 | 0,00 |
| 6037RL_43_ | Kelperweg 43 | 1,5 | 48,03 | 46,03 | 48,28 | 45,91 | 0,00 |
| 6037RL_43_ | Kelperweg 43 | 4,5 | 50,18 | 48,18 | 50,8 | 48,43 | 0,00 |
| 6037RL_43_ | Kelperweg 43 | 1,5 | 49,22 | 47,22 | 49,65 | 47,27 | 0,00 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 7,5 | 59,03 | 57,03 | 58,59 | 55,57 | -1,46 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 4,5 | 57,91 | 55,91 | 57,56 | 54,51 | -1,40 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 1,5 | 56,73 | 54,73 | 56,4 | 53,38 | -1,35 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 7,5 | 58,76 | 56,76 | 58,38 | 55,3 | -1,46 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 4,5 | 57,73 | 55,73 | 57,53 | 54,49 | -1,24 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| N280 wegvak Leudal | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 1,5 | 56,46 | 54,46 | 56,29 | 53,31 | -1,15 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 4,5 | 48,17 | 46,17 | 48,69 | 46,24 | 0,00 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 1,5 | 47,85 | 45,85 | 48,08 | 45,58 | 0,00 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 4,5 | 51,91 | 49,91 | 52,01 | 49,83 | -0,08 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 1,5 | 50,99 | 48,99 | 51,19 | 49 | 0,01 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 51,72 | 49,72 | 53,45 | 51,33 | 1,61 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 49,86 | 47,86 | 51,69 | 49,63 | 1,13 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 47,09 | 45,09 | 48,98 | 46,92 | 0,00 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 49,48 | 47,48 | 49,74 | 47,69 | 0,00 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 49,22 | 47,22 | 48,71 | 46,66 | 0,00 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 49,11 | 47,11 | 51,53 | 49,45 | 0,95 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 48,2 | 46,2 | 50,63 | 48,54 | 0,04 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 51,23 | 49,23 | 53,27 | 51,21 | 1,98 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 50,41 | 48,41 | 52,28 | 50,21 | 1,71 |
| 6037RN_55_ | Grathemerweg 55 | 4,5 | 50,21 | 48,21 | 50,06 | 48,01 | 0,00 |
| 6037RN_55_ | Grathemerweg 55 | 1,5 | 49,01 | 47,01 | 48,73 | 46,68 | 0,00 |
| 6037RN_55_ | Grathemerweg 55 | 4,5 | 59,52 | 57,52 | 60,85 | 58,81 | 1,29 |
| 6037RN_55_ | Grathemerweg 55 | 1,5 | 57,08 | 55,08 | 58,17 | 56,13 | 1,05 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 51,94 | 49,94 | 52,83 | 50,79 | 0,85 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 50,88 | 48,88 | 51,62 | 49,58 | 0,70 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 54,83 | 52,83 | 56,82 | 54,7 | 1,87 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 53,2 | 51,2 | 55,27 | 53,11 | 1,91 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 54,8 | 52,8 | 57,13 | 55,05 | 2,25 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 53,66 | 51,66 | 55,95 | 53,86 | 2,20 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 50,46 | 48,46 | 51,72 | 49,65 | 1,15 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 49,07 | 47,07 | 50,33 | 48,27 | 0,00 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 57,47 | 55,47 | 59,72 | 57,68 | 2,21 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 55,8 | 53,8 | 58,62 | 56,54 | 2,74 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 59,36 | 57,36 | 61,46 | 59,43 | 2,07 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 57,33 | 55,33 | 59,74 | 57,71 | 2,38 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 59,42 | 57,42 | 62,07 | 59,98 | 2,56 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 57,64 | 55,64 | 60,51 | 58,41 | 2,77 |
| 6037RR_11_ | Ellerweg 11 | 7,5 | 50,59 | 48,59 | 52,54 | 49,97 | 1,38 |
| 6037RR_11_ | Ellerweg 11 | 4,5 | 49,96 | 47,96 | 52,05 | 49,31 | 0,81 |
| 6037RR_11_ | Ellerweg 11 | 1,5 | 49,06 | 47,06 | 50,79 | 47,96 | 0,00 |
| 6037RR_15_ | Ellerweg 15 | 7,5 | 48,72 | 46,72 | 50,7 | 48,21 | 0,00 |
| 6037RR_15_ | Ellerweg 15 | 4,5 | 47,4 | 45,4 | 49,49 | 46,94 | 0,00 |
| 6037RR_15_ | Ellerweg 15 | 1,5 | 45,94 | 43,94 | 47,75 | 45,05 | 0,00 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 7,5 | 47,36 | 45,36 | 52,77 | 50,42 | 1,92 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 4,5 | 46,44 | 44,44 | 50,7 | 48,47 | 0,00 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 1,5 | 42,92 | 40,92 | 47,85 | 45,54 | 0,00 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 7,5 | 50,38 | 48,38 | 48,09 | 45,91 | 0,00 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 4,5 | 48,49 | 46,49 | 48,03 | 45,82 | 0,00 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 1,5 | 45,1 | 43,1 | 44,53 | 42,39 | 0,00 |
| 6037RR_3_A | Ellerweg 3 | 1,5 | 42,12 | 40,12 | 43,66 | 41,4 | 0,00 |
| 6037RR_3_A | Ellerweg 3 | 1,5 | 47,74 | 45,74 | 49,14 | 46,3 | 0,00 |
| 6037RR_3_B | Ellerweg 3 | 4,5 | 45,93 | 43,93 | 47,47 | 45,28 | 0,00 |
| 6037RR_3_B | Ellerweg 3 | 4,5 | 49,69 | 47,69 | 51,4 | 48,72 | 0,22 |
| 6037RR_5_A | Ellerweg 5 | 1,5 | 41,66 | 39,66 | 43,5 | 41,39 | 0,00 |
| 6037RR_5_A | Ellerweg 5 | 1,5 | 43,22 | 41,22 | 45,42 | 43,11 | 0,00 |
| 6037RR_5_B | Ellerweg 5 | 4,5 | 45,68 | 43,68 | 47,18 | 45,07 | 0,00 |
| 6037RR_5_B | Ellerweg 5 | 4,5 | 45,99 | 43,99 | 47,97 | 45,4 | 0,00 |
| 6037RR_5_C | Ellerweg 5 | 7,5 | 46,44 | 44,44 | 47,66 | 45,55 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| N280 wegvak Leudal | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6037RR_5_C | Ellerweg 5 | 7,5 | 49,88 | 47,88 | 51,78 | 49,08 | 0,58 |
| 6037RR_7_A | Ellerweg 7 | 1,5 | 46,13 | 44,13 | 48,27 | 46,14 | 0,00 |
| 6037RR_7_B | Ellerweg 7 | 4,5 | 47,58 | 45,58 | 49,67 | 47,56 | 0,00 |
| 6037RR_7_C | Ellerweg 7 | 7,5 | 48,51 | 46,51 | 50,82 | 48,6 | 0,10 |
| 6037RR_9_A | Ellerweg 9 | 1,5 | 46,24 | 44,24 | 47,78 | 45,02 | 0,00 |
| 6037RR_9_B | Ellerweg 9 | 4,5 | 47,55 | 45,55 | 49,29 | 46,59 | 0,00 |
| 6037RR_9_C | Ellerweg 9 | 7,5 | 50,52 | 48,52 | 52,31 | 49,63 | 1,11 |
| 6085NR_2_A | Baexemerweg 2 | 1,5 | 69,08 | 67,08 | 67,99 | 65,98 | -1,10 |
| 6085NR_2_A | Baexemerweg 2 | 1,5 | 73,22 | 71,22 | 71,86 | 69,85 | -1,37 |
| 6085NR_2_B | Baexemerweg 2 | 4,5 | 69,07 | 67,07 | 68,24 | 66,23 | -0,84 |
| 6085NR_2_B | Baexemerweg 2 | 4,5 | 73,01 | 71,01 | 71,98 | 69,97 | -1,04 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 7,5 | 70,07 | 68,07 | 67,44 | 65,27 | -2,80 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 4,5 | 70,56 | 68,56 | 67,4 | 65,22 | -3,34 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 1,5 | 70,48 | 68,48 | 66,32 | 64,11 | -4,37 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 7,5 | 65,44 | 63,44 | 63,71 | 61,57 | -1,87 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 4,5 | 65,62 | 63,62 | 63,57 | 61,41 | -2,21 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 1,5 | 65,06 | 63,06 | 61,79 | 59,6 | -3,46 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 7,5 | 62,04 | 60,04 | 62,09 | 59,99 | -0,05 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 4,5 | 61,48 | 59,48 | 61,19 | 59,07 | -0,41 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 1,5 | 59,41 | 57,41 | 59,29 | 57,19 | -0,22 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 57,97 | 55,97 | 58,37 | 56,26 | 0,29 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 57,4 | 55,4 | 57,5 | 55,39 | -0,01 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 55,69 | 53,69 | 55,94 | 53,83 | 0,14 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 58,58 | 56,58 | 58,65 | 56,56 | -0,02 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 57,98 | 55,98 | 57,6 | 55,49 | -0,49 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 55,78 | 53,78 | 55,66 | 53,56 | -0,22 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 61,87 | 59,87 | 61,99 | 59,88 | 0,01 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 61,1 | 59,1 | 60,98 | 58,86 | -0,24 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 58,92 | 56,92 | 58,87 | 56,76 | -0,16 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 59,18 | 57,18 | 59 | 56,89 | -0,29 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 57,25 | 55,25 | 57,05 | 54,94 | -0,31 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 56,71 | 54,71 | 56,81 | 54,7 | -0,01 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 54,94 | 52,94 | 55,27 | 53,17 | 0,23 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 60,64 | 58,64 | 60,46 | 58,35 | -0,29 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 58,71 | 56,71 | 58,69 | 56,58 | -0,13 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 60,29 | 58,29 | 60,23 | 58,13 | -0,16 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 58,34 | 56,34 | 58,29 | 56,19 | -0,15 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 57,31 | 55,31 | 57,58 | 55,5 | 0,19 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 55,37 | 53,37 | 55,37 | 53,27 | -0,10 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 66,64 | 64,64 | 65,34 | 63,18 | -1,46 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 66,37 | 64,37 | 64,42 | 62,23 | -2,14 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 71,09 | 69,09 | 69,5 | 67,32 | -1,77 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 71,08 | 69,08 | 68,92 | 66,7 | -2,38 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 66,79 | 64,79 | 65,96 | 63,82 | -0,97 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 66,48 | 64,48 | 65,18 | 63,01 | -1,47 |
| 6095NC_38_ | Rijksweg 38 | 4,5 | 66,28 | 64,28 | 64,79 | 62,79 | -1,49 |
| 6095NC_38_ | Rijksweg 38 | 1,5 | 65,18 | 63,18 | 63,28 | 61,28 | -1,90 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 54,67 | 52,67 | 56,99 | 54,93 | 2,26 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 55,99 | 53,99 | 58,57 | 56,51 | 2,52 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 51,21 | 49,17 | 52,81 | 50,67 | 1,50 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 47,44 | 45,38 | 49,69 | 47,51 | 0,00 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 52,99 | 50,96 | 54,9 | 52,79 | 1,83 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 48,82 | 46,75 | 51,28 | 49,11 | 0,61 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| N280 wegvak Leudal | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | Toename |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | |
| 6095NH_1_A | Paalweg 1 | 1,5 | 49,82 | 47,82 | 51,34 | 49,34 | 0,84 |
| 6095NH_1_B | Paalweg 1 | 4,5 | 50,61 | 48,61 | 52,2 | 50,2 | 1,59 |
| 6095NH_2_A | Paalweg 2 | 1,5 | 49,68 | 47,68 | 50,86 | 48,86 | 0,36 |
| 6095NH_2_B | Paalweg 2 | 4,5 | 50,18 | 48,18 | 51,41 | 49,41 | 0,91 |
| 6095NH_3_A | Paalweg 3 | 1,5 | 48,72 | 46,72 | 50,06 | 48,06 | 0,00 |
| 6095NH_3_B | Paalweg 3 | 4,5 | 49,28 | 47,28 | 50,69 | 48,69 | 0,19 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 58,51 | 56,51 | 59,12 | 57,11 | 0,60 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 56,44 | 54,44 | 56,77 | 54,76 | 0,32 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 53,07 | 51,07 | 53,6 | 51,58 | 0,51 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 51,97 | 49,97 | 51,77 | 49,76 | -0,21 |
| 6095PD_1_A | Exeaten 1 | 1,5 | 62,15 | 60,15 | 63,79 | 61,63 | 1,48 |
| 6095PD_1_B | Exeaten 1 | 4,5 | 63,97 | 61,97 | 65,38 | 63,26 | 1,29 |
| 6095PD_1_C | Exeaten 1 | 7,5 | 64,26 | 62,26 | 65,59 | 63,48 | 1,22 |
| 6095PD_5_A | Exaeten 5 | 1,5 | 57,24 | 55,24 | 58,28 | 56,23 | 0,99 |
| 6095PD_5_B | Exaeten 5 | 4,5 | 58,43 | 56,43 | 59,59 | 57,53 | 1,10 |

| N280 wegvak Leudal | | | SMA NL8 G+ | | DDB | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 49,92 | 47,91 | 49,61 | 47,6 |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 49,98 | 47,97 | 49,62 | 47,61 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 50,65 | 48,64 | 50,4 | 48,39 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 50,98 | 48,97 | 50,71 | 48,69 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 57,08 | 55,06 | 56,83 | 54,81 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 56,31 | 54,29 | 56,04 | 54,02 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 55,25 | 53,23 | 54,92 | 52,9 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 52,34 | 50,3 | 52,1 | 50,05 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 51,71 | 49,64 | 51,46 | 49,39 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 50,7 | 48,64 | 50,36 | 48,3 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 48,8 | 46,77 | 48,37 | 46,34 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 48,81 | 46,79 | 48,4 | 46,38 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 49,98 | 47,95 | 49,67 | 47,64 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 50,18 | 48,16 | 49,87 | 47,85 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 50,74 | 48,51 | 50,51 | 48,27 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 48,87 | 46,74 | 48,61 | 46,47 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 46,06 | 43,94 | 45,78 | 43,66 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 47,91 | 45,83 | 47,79 | 45,71 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 46,84 | 44,77 | 46,66 | 44,58 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 48,94 | 46,78 | 48,89 | 46,73 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 48,05 | 45,88 | 47,96 | 45,79 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 50,45 | 48,33 | 50,33 | 48,2 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 49,53 | 47,4 | 49,36 | 47,23 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 54,11 | 51,86 | 53,92 | 51,65 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 52,6 | 50,29 | 52,37 | 50,05 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 49,64 | 47,51 | 49,51 | 47,38 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 48,13 | 46,02 | 47,95 | 45,83 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 56,89 | 54,83 | 56,69 | 54,62 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 55,85 | 53,69 | 55,61 | 53,44 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 58,75 | 56,68 | 58,56 | 56,49 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 57,04 | 54,97 | 56,82 | 54,75 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 59,29 | 57,11 | 59,12 | 56,93 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 57,68 | 55,47 | 57,43 | 55,21 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 7,5 | 47,05 | 44,81 | 47 | 44,76 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 4,5 | 46,5 | 44,18 | 46,46 | 44,14 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 1,5 | 42,69 | 40,45 | 42,66 | 40,41 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 7,5 | 50,46 | 47,83 | 50,31 | 47,65 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 4,5 | 48,32 | 45,92 | 48,21 | 45,79 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 1,5 | 45,58 | 43,03 | 45,52 | 42,95 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 53,96 | 51,83 | 53,53 | 51,39 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 55,63 | 53,51 | 55,29 | 53,17 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 50,19 | 47,93 | 49,89 | 47,61 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 47,33 | 45,02 | 47,04 | 44,71 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 52,3 | 50,1 | 52,06 | 49,84 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 49,06 | 46,77 | 48,83 | 46,52 |
| 6095NH_1_A | Paalweg 1 | 1,5 | 49,94 | 47,94 | 49,79 | 47,79 |
| 6095NH_1_B | Paalweg 1 | 4,5 | 50,8 | 48,8 | 50,67 | 48,67 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| Rotonde N273 | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6085NH_12_ | Heythuyserweg 12 | 4,5 | 49,32 | 47,32 | 49,14 | 46,63 | 0,00 |
| 6085NH_12_ | Heythuyserweg 12 | 1,5 | 48,72 | 46,72 | 48,46 | 45,94 | 0,00 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 7,5 | 56,36 | 54,36 | 56,23 | 53,60 | -0,76 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 4,5 | 55,53 | 53,53 | 55,39 | 52,78 | -0,75 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 1,5 | 54,42 | 52,42 | 54,25 | 51,68 | -0,74 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 7,5 | 51,52 | 49,52 | 50,04 | 46,48 | 0,00 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 4,5 | 50,88 | 48,88 | 49,40 | 45,91 | 0,00 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 1,5 | 50,21 | 48,21 | 48,83 | 45,43 | 0,00 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 7,5 | 40,18 | 38,18 | 37,51 | 35,51 | 0,00 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 4,5 | 39,88 | 37,88 | 36,94 | 34,94 | 0,00 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 1,5 | 39,02 | 37,02 | 36,32 | 34,32 | 0,00 |
| 6085NH_16_ | Heythuyserweg 16 | 7,5 | 49,61 | 47,61 | 49,44 | 46,88 | 0,00 |
| 6085NH_16_ | Heythuyserweg 16 | 4,5 | 49,54 | 47,54 | 49,65 | 47,03 | 0,00 |
| 6085NH_16_ | Heythuyserweg 16 | 1,5 | 48,59 | 46,59 | 48,73 | 46,29 | 0,00 |
| 6085NH_22_ | Heythuyserweg 22 | 7,5 | 45,60 | 43,60 | 46,09 | 43,94 | 0,00 |
| 6085NH_22_ | Heythuyserweg 22 | 4,5 | 44,73 | 42,73 | 45,37 | 43,36 | 0,00 |
| 6085NH_22_ | Heythuyserweg 22 | 1,5 | 44,14 | 42,14 | 44,75 | 42,74 | 0,00 |
| 6085NH_9_A | Heythuyserweg 9 | 1,5 | 47,03 | 45,03 | 47,31 | 44,93 | 0,00 |
| 6085NH_9_B | Heythuyserweg 9 | 4,5 | 47,56 | 45,56 | 47,82 | 45,45 | 0,00 |
| 6085NT_24_ | Heythuyserweg 24 | 7,5 | 47,28 | 45,28 | 47,72 | 45,34 | 0,00 |
| 6085NT_24_ | Heythuyserweg 24 | 4,5 | 46,74 | 44,74 | 47,28 | 44,94 | 0,00 |
| 6085NT_24_ | Heythuyserweg 24 | 1,5 | 46,35 | 44,35 | 46,86 | 44,49 | 0,00 |
| 6085NT_26_ | Heythuyserweg 26 | 7,5 | 47,71 | 45,71 | 47,81 | 45,33 | 0,00 |
| 6085NT_26_ | Heythuyserweg 26 | 4,5 | 47,27 | 45,27 | 47,42 | 44,96 | 0,00 |
| 6085NT_26_ | Heythuyserweg 26 | 1,5 | 47,01 | 45,01 | 47,09 | 44,57 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| **Rotonde N297** | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | Toename |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 7,5 | 59,23 | 57,23 | 59,91 | 57,68 | 0,45 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 4,5 | 59,1 | 57,1 | 59,83 | 57,64 | 0,54 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 1,5 | 57,52 | 55,52 | 58,49 | 56,31 | 0,79 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 7,5 | 65,11 | 63,11 | 65,97 | 63,93 | 0,82 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 4,5 | 65,17 | 63,17 | 66,08 | 64,05 | 0,88 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 1,5 | 64,35 | 62,35 | 65,43 | 63,41 | 1,06 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 7,5 | 61,8 | 59,8 | 62,53 | 60,53 | 0,73 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 4,5 | 61,78 | 59,78 | 62,54 | 60,54 | 0,76 |
| 6085NH_13_ | Heythuyserweg 13 | 1,5 | 60,79 | 58,79 | 61,72 | 59,72 | 0,93 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AC_1_A | Tramweg 1 | 1,5 | 43,83 | 39,66 | 31,46 | 26,46 | 0,00 |
| 6095AC_1_B | Tramweg 1 | 4,5 | 45,59 | 41,90 | 32,54 | 27,54 | 0,00 |
| 6095AC_1_C | Tramweg 1 | 7,5 | 46,85 | 43,07 | 34,14 | 29,14 | 0,00 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 4,5 | 57,04 | 52,06 | 41,92 | 36,92 | 0,00 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 1,5 | 54,62 | 49,63 | 39,57 | 34,57 | 0,00 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 4,5 | 59,56 | 54,60 | 49,32 | 44,32 | 0,00 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 1,5 | 57,23 | 52,26 | 46,97 | 41,97 | 0,00 |
| 6095AC_11_ | Tramweg 11 | 7,5 | 54,10 | 49,16 | 43,52 | 38,52 | 0,00 |
| 6095AC_11_ | Tramweg 11 | 4,5 | 53,04 | 48,06 | 42,54 | 37,54 | 0,00 |
| 6095AC_11_ | Tramweg 11 | 1,5 | 50,52 | 45,55 | 39,87 | 34,87 | 0,00 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 4,5 | 57,91 | 52,92 | 42,69 | 37,69 | 0,00 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 1,5 | 55,16 | 50,17 | 39,99 | 34,99 | 0,00 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 4,5 | 60,77 | 55,88 | 50,55 | 45,55 | 0,00 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 1,5 | 58,60 | 53,74 | 48,37 | 43,37 | 0,00 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 7,5 | 56,45 | 51,46 | 45,32 | 40,32 | 0,00 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 4,5 | 55,51 | 50,52 | 44,36 | 39,36 | 0,00 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 1,5 | 52,66 | 47,67 | 40,74 | 35,74 | 0,00 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 7,5 | 54,75 | 49,79 | 42,55 | 37,55 | 0,00 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 4,5 | 53,65 | 48,68 | 41,50 | 36,50 | 0,00 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 1,5 | 50,67 | 45,69 | 37,01 | 32,01 | 0,00 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 4,5 | 59,85 | 54,86 | 45,05 | 40,05 | 0,00 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 1,5 | 56,66 | 51,67 | 42,18 | 37,18 | 0,00 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 4,5 | 61,83 | 56,91 | 51,59 | 46,59 | 0,00 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 1,5 | 59,02 | 54,14 | 48,78 | 43,78 | 0,00 |
| 6095AC_15_ | Tramweg 15 | 7,5 | 57,07 | 52,08 | 44,17 | 39,17 | 0,00 |
| 6095AC_15_ | Tramweg 15 | 4,5 | 56,16 | 51,17 | 43,35 | 38,35 | 0,00 |
| 6095AC_15_ | Tramweg 15 | 1,5 | 53,78 | 48,79 | 40,05 | 35,05 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 7,5 | 63,94 | 58,99 | 53,69 | 48,69 | -10,30 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 4,5 | 62,73 | 57,79 | 52,47 | 47,47 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 1,5 | 58,79 | 53,86 | 48,49 | 43,49 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 7,5 | 64,77 | 59,77 | 52,71 | 47,71 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 4,5 | 64,37 | 59,37 | 52,48 | 47,48 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 1,5 | 60,03 | 55,04 | 48,38 | 43,38 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 7,5 | 61,29 | 56,30 | 46,69 | 41,69 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 4,5 | 60,76 | 55,77 | 46,34 | 41,34 | 0,00 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 1,5 | 57,14 | 52,15 | 43,28 | 38,28 | 0,00 |
| 6095AC_17_ | Tramweg 17 | 7,5 | 57,30 | 52,31 | 44,26 | 39,26 | 0,00 |
| 6095AC_17_ | Tramweg 17 | 4,5 | 56,40 | 51,41 | 43,49 | 38,49 | 0,00 |
| 6095AC_17_ | Tramweg 17 | 1,5 | 54,03 | 49,04 | 40,60 | 35,60 | 0,00 |
| 6095AC_19_ | Tramweg 19 | 4,5 | 56,70 | 51,71 | 42,78 | 37,78 | 0,00 |
| 6095AC_19_ | Tramweg 19 | 1,5 | 54,57 | 49,59 | 41,03 | 36,03 | 0,00 |
| 6095AC_2_A | Tramweg 2 | 1,5 | 58,64 | 53,65 | 48,66 | 43,66 | 0,00 |
| 6095AC_2_B | Tramweg 2 | 4,5 | 60,50 | 55,51 | 50,52 | 45,52 | 0,00 |
| 6095AC_2_C | Tramweg 2 | 7,5 | 61,33 | 56,35 | 51,27 | 46,27 | 0,00 |
| 6095AC_21_ | Tramweg 21 | 7,5 | 57,99 | 53,02 | 44,07 | 39,07 | 0,00 |
| 6095AC_21_ | Tramweg 21 | 4,5 | 56,80 | 51,81 | 42,92 | 37,92 | 0,00 |
| 6095AC_21_ | Tramweg 21 | 1,5 | 54,74 | 49,75 | 41,13 | 36,13 | 0,00 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 7,5 | 55,26 | 50,36 | 34,87 | 29,87 | 0,00 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 4,5 | 54,15 | 49,23 | 33,79 | 28,79 | 0,00 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 1,5 | 52,29 | 47,36 | 32,04 | 27,04 | 0,00 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 7,5 | 59,50 | 54,58 | 44,85 | 39,85 | 0,00 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 4,5 | 58,44 | 53,47 | 43,43 | 38,43 | 0,00 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 1,5 | 55,86 | 50,87 | 41,57 | 36,57 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 7,5 | 56,65 | 51,89 | 43,60 | 38,60 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 4,5 | 55,64 | 50,83 | 42,26 | 37,26 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 1,5 | 52,46 | 47,48 | 40,53 | 35,53 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 7,5 | 60,40 | 55,43 | 44,45 | 39,45 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 4,5 | 59,86 | 54,87 | 43,37 | 38,37 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 1,5 | 57,70 | 52,71 | 41,59 | 36,59 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 7,5 | 60,48 | 55,49 | 41,57 | 36,57 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 4,5 | 60,07 | 55,07 | 40,67 | 35,67 | 0,00 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 1,5 | 58,00 | 53,00 | 38,84 | 33,84 | 0,00 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 7,5 | 62,32 | 57,33 | 43,40 | 38,40 | 0,00 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 61,95 | 56,96 | 42,85 | 37,85 | 0,00 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 59,78 | 54,78 | 40,88 | 35,88 | 0,00 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 7,5 | 62,57 | 57,58 | 42,21 | 37,21 | 0,00 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 61,87 | 56,88 | 41,51 | 36,51 | 0,00 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 59,57 | 54,58 | 39,64 | 34,64 | 0,00 |
| 6095AC_2a_ | Tramweg 2a | 7,5 | 62,29 | 57,31 | 52,27 | 47,27 | 0,00 |
| 6095AC_2a_ | Tramweg 2a | 4,5 | 61,63 | 56,66 | 51,68 | 46,68 | 0,00 |
| 6095AC_2a_ | Tramweg 2a | 1,5 | 59,83 | 54,84 | 49,92 | 44,92 | 0,00 |
| 6095AC_3_A | Tramweg 3 | 1,5 | 41,63 | 37,05 | 30,49 | 25,49 | 0,00 |
| 6095AC_3_B | Tramweg 3 | 4,5 | 43,73 | 39,65 | 32,43 | 27,43 | 0,00 |
| 6095AC_3_C | Tramweg 3 | 7,5 | 45,96 | 41,94 | 34,59 | 29,59 | 0,00 |
| 6095AC_5_A | Tramweg 5 | 1,5 | 43,13 | 38,29 | 31,12 | 26,12 | 0,00 |
| 6095AC_5_B | Tramweg 5 | 4,5 | 44,95 | 40,45 | 33,22 | 28,22 | 0,00 |
| 6095AC_5_C | Tramweg 5 | 7,5 | 47,36 | 42,99 | 35,70 | 30,70 | 0,00 |
| 6095AC_7_A | Tramweg 7 | 1,5 | 43,28 | 38,39 | 30,74 | 25,74 | 0,00 |
| 6095AC_7_A | Tramweg 7 | 1,5 | 44,11 | 39,17 | 32,22 | 27,22 | 0,00 |
| 6095AC_7_B | Tramweg 7 | 4,5 | 44,86 | 40,03 | 32,97 | 27,97 | 0,00 |
| 6095AC_7_B | Tramweg 7 | 4,5 | 46,19 | 41,27 | 34,68 | 29,68 | 0,00 |
| 6095AC_7_C | Tramweg 7 | 7,5 | 47,36 | 42,66 | 35,72 | 30,72 | 0,00 |
| 6095AC_7_C | Tramweg 7 | 7,5 | 48,06 | 43,27 | 36,48 | 31,48 | 0,00 |
| 6095AD_2_A | Lozerweg 2 | 1,5 | 36,92 | 32,77 | 19,82 | 14,82 | 0,00 |
| 6095AD_2_B | Lozerweg 2 | 4,5 | 39,23 | 35,25 | 22,07 | 17,07 | 0,00 |
| 6095AD_2_C | Lozerweg 2 | 7,5 | 40,31 | 36,19 | 23,34 | 18,34 | 0,00 |
| 6095AE_11_ | Dorpstraat 11 | 4,5 | 44,39 | 39,66 | 33,10 | 28,10 | 0,00 |
| 6095AE_11_ | Dorpstraat 11 | 1,5 | 39,97 | 35,26 | 28,50 | 23,50 | 0,00 |
| 6095AE_13_ | Dorpstraat 13 | 7,5 | 46,53 | 42,42 | 34,88 | 29,88 | 0,00 |
| 6095AE_13_ | Dorpstraat 13 | 4,5 | 43,86 | 39,10 | 32,60 | 27,60 | 0,00 |
| 6095AE_13_ | Dorpstraat 13 | 1,5 | 41,16 | 36,35 | 29,89 | 24,89 | 0,00 |
| 6095AE_17_ | Dorpstraat 17 | 7,5 | 44,66 | 40,60 | 32,57 | 27,57 | 0,00 |
| 6095AE_17_ | Dorpstraat 17 | 4,5 | 42,31 | 37,66 | 30,44 | 25,44 | 0,00 |
| 6095AE_17_ | Dorpstraat 17 | 1,5 | 40,13 | 35,41 | 28,10 | 23,10 | 0,00 |
| 6095AE_19_ | Dorpstraat 19 | 7,5 | 42,98 | 39,66 | 30,25 | 25,25 | 0,00 |
| 6095AE_19_ | Dorpstraat 19 | 4,5 | 39,75 | 36,04 | 26,97 | 21,97 | 0,00 |
| 6095AE_19_ | Dorpstraat 19 | 1,5 | 37,45 | 33,22 | 25,38 | 20,38 | 0,00 |
| 6095AE_19a | Dorpstraat 19a | 4,5 | 39,37 | 35,76 | 26,59 | 21,59 | 0,00 |
| 6095AE_19a | Dorpstraat 19a | 1,5 | 37,47 | 33,40 | 25,17 | 20,17 | 0,00 |
| 6095AE_3_A | Dorpstraat 3 | 1,5 | 54,65 | 49,65 | 44,59 | 39,59 | 0,00 |
| 6095AE_3_B | Dorpstraat 3 | 4,5 | 55,75 | 50,76 | 45,71 | 40,71 | 0,00 |
| 6095AE_3_C | Dorpstraat 3 | 7,5 | 57,05 | 52,07 | 46,95 | 41,95 | 0,00 |
| 6095AE_5_A | Dorpstraat 5 | 1,5 | 52,44 | 47,45 | 42,62 | 37,62 | 0,00 |
| 6095AE_5_B | Dorpstraat 5 | 4,5 | 53,36 | 48,39 | 43,54 | 38,54 | 0,00 |
| 6095AE_5_C | Dorpstraat 5 | 7,5 | 54,33 | 49,41 | 44,46 | 39,46 | 0,00 |
| 6095AE_5a_ | Dorpstraat 5a | 7,5 | 51,66 | 46,74 | 41,48 | 36,48 | 0,00 |
| 6095AE_5a_ | Dorpstraat 5a | 4,5 | 50,86 | 45,89 | 40,77 | 35,77 | 0,00 |
| 6095AE_5a_ | Dorpstraat 5a | 1,5 | 50,52 | 45,54 | 40,44 | 35,44 | 0,00 |
| 6095AE_7_A | Dorpstraat 7 | 1,5 | 46,06 | 41,08 | 35,43 | 30,43 | 0,00 |
| 6095AE_7_B | Dorpstraat 7 | 4,5 | 46,18 | 41,23 | 35,45 | 30,45 | 0,00 |
| 6095AE_7_C | Dorpstraat 7 | 7,5 | 47,04 | 42,19 | 36,09 | 31,09 | 0,00 |
| 6095AE_9_A | Dorpstraat 9 | 1,5 | 41,30 | 36,36 | 26,91 | 21,91 | 0,00 |
| 6095AE_9_B | Dorpstraat 9 | 4,5 | 42,35 | 37,43 | 28,46 | 23,46 | 0,00 |
| 6095AE_9_C | Dorpstraat 9 | 7,5 | 43,57 | 38,70 | 30,46 | 25,46 | 0,00 |
| 6095AH_10_ | Dorpstraat 10 | 7,5 | 46,60 | 42,08 | 35,97 | 30,97 | 0,00 |
| 6095AH_10_ | Dorpstraat 10 | 4,5 | 45,24 | 40,43 | 34,90 | 29,90 | 0,00 |
| 6095AH_10_ | Dorpstraat 10 | 1,5 | 44,37 | 39,48 | 34,18 | 29,18 | 0,00 |
| 6095AH_12a | Dorpstraat 12a | 7,5 | 44,77 | 40,30 | 33,59 | 28,59 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AH_12a | Dorpstraat 12a | 4,5 | 42,60 | 37,79 | 31,53 | 26,53 | 0,00 |
| 6095AH_12a | Dorpstraat 12a | 1,5 | 40,71 | 35,82 | 29,75 | 24,75 | 0,00 |
| 6095AH_14_ | Dorpstraat 14 | 7,5 | 43,80 | 39,58 | 32,48 | 27,48 | 0,00 |
| 6095AH_14_ | Dorpstraat 14 | 4,5 | 40,57 | 35,90 | 29,15 | 24,15 | 0,00 |
| 6095AH_14_ | Dorpstraat 14 | 1,5 | 37,69 | 32,94 | 26,24 | 21,24 | 0,00 |
| 6095AH_14b | Dorpstraat 14b | 7,5 | 43,79 | 40,48 | 31,84 | 26,84 | 0,00 |
| 6095AH_14b | Dorpstraat 14b | 4,5 | 38,91 | 34,83 | 27,10 | 22,10 | 0,00 |
| 6095AH_14b | Dorpstraat 14b | 1,5 | 36,60 | 32,24 | 24,94 | 19,94 | 0,00 |
| 6095AH_14e | Dorpstraat 14e | 7,5 | 43,91 | 40,06 | 32,51 | 27,51 | 0,00 |
| 6095AH_14e | Dorpstraat 14e | 4,5 | 40,23 | 36,00 | 28,70 | 23,70 | 0,00 |
| 6095AH_14e | Dorpstraat 14e | 1,5 | 37,37 | 33,07 | 25,80 | 20,80 | 0,00 |
| 6095AH_16_ | Dorpstraat 16 | 7,5 | 41,27 | 37,94 | 29,04 | 24,04 | 0,00 |
| 6095AH_16_ | Dorpstraat 16 | 4,5 | 37,33 | 33,68 | 24,75 | 19,75 | 0,00 |
| 6095AH_16_ | Dorpstraat 16 | 1,5 | 34,44 | 30,46 | 22,37 | 17,37 | 0,00 |
| 6095AH_4_A | Dorpstraat 4 | 1,5 | 59,41 | 54,41 | 49,64 | 44,64 | 0,00 |
| 6095AH_4_B | Dorpstraat 4 | 4,5 | 61,07 | 56,07 | 51,33 | 46,33 | 0,00 |
| 6095AH_4_C | Dorpstraat 4 | 7,5 | 61,63 | 56,64 | 51,84 | 46,84 | 0,00 |
| 6095AH_8_A | Dorpstraat 8 | 1,5 | 55,47 | 50,50 | 45,70 | 40,70 | 0,00 |
| 6095AH_8_B | Dorpstraat 8 | 4,5 | 57,18 | 52,28 | 47,36 | 42,36 | 0,00 |
| 6095AH_8_C | Dorpstraat 8 | 7,5 | 58,12 | 53,26 | 48,25 | 43,25 | 0,00 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 69,00 | 64,03 | 57,95 | 52,95 | -11,08 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 69,97 | 65,01 | 58,99 | 53,99 | -11,02 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 67,35 | 62,35 | 57,08 | 52,08 | -10,27 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 67,39 | 62,39 | 57,22 | 52,22 | -10,17 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 64,73 | 59,73 | 54,97 | 49,97 | -9,76 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 60,94 | 55,99 | 51,11 | 46,11 | 0,00 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 61,23 | 56,27 | 51,31 | 46,31 | 0,00 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 56,60 | 51,61 | 46,48 | 41,48 | 0,00 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 69,27 | 64,30 | 58,29 | 53,29 | -11,01 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 70,14 | 65,16 | 59,22 | 54,22 | -10,94 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 67,82 | 62,82 | 57,61 | 52,61 | -10,21 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 67,97 | 62,98 | 57,85 | 52,85 | -10,13 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 65,45 | 60,46 | 55,68 | 50,68 | -9,78 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 62,26 | 57,30 | 52,44 | 47,44 | 0,00 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 62,77 | 57,80 | 52,90 | 47,90 | 0,00 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 57,94 | 52,98 | 47,90 | 42,90 | 0,00 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 69,07 | 64,10 | 58,10 | 53,10 | -11,00 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 69,84 | 64,87 | 58,94 | 53,94 | -10,93 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 67,68 | 62,69 | 57,47 | 52,47 | -10,22 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 67,94 | 62,95 | 57,79 | 52,79 | -10,16 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 65,48 | 60,49 | 55,64 | 50,64 | -9,85 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 62,57 | 57,62 | 52,66 | 47,66 | 0,00 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 63,24 | 58,24 | 53,33 | 48,33 | 0,00 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 58,77 | 53,83 | 48,66 | 43,66 | 0,00 |
| 6095AN_1_A | Kwatierstraat 1 | 1,5 | 42,49 | 37,63 | 31,14 | 26,14 | 0,00 |
| 6095AN_1_B | Kwatierstraat 1 | 4,5 | 47,34 | 42,40 | 36,00 | 31,00 | 0,00 |
| 6095AN_10_ | Kwatierstraat 10 | 7,5 | 49,09 | 44,44 | 37,76 | 32,76 | 0,00 |
| 6095AN_10_ | Kwatierstraat 10 | 4,5 | 46,85 | 42,00 | 35,67 | 30,67 | 0,00 |
| 6095AN_10_ | Kwatierstraat 10 | 1,5 | 44,97 | 40,09 | 33,86 | 28,86 | 0,00 |
| 6095AN_11_ | Kwatierstraat 11 | 7,5 | 49,33 | 44,60 | 38,14 | 33,14 | 0,00 |
| 6095AN_11_ | Kwatierstraat 11 | 4,5 | 47,41 | 42,52 | 36,51 | 31,51 | 0,00 |
| 6095AN_11_ | Kwatierstraat 11 | 1,5 | 44,42 | 39,55 | 33,32 | 28,32 | 0,00 |
| 6095AN_12_ | Kwatierstraat 12 | 7,5 | 50,22 | 45,79 | 38,87 | 33,87 | 0,00 |
| 6095AN_12_ | Kwatierstraat 12 | 4,5 | 48,01 | 43,32 | 36,84 | 31,84 | 0,00 |
| 6095AN_12_ | Kwatierstraat 12 | 1,5 | 46,16 | 41,33 | 35,03 | 30,03 | 0,00 |
| 6095AN_13_ | Kwatierstraat 13 | 7,5 | 51,64 | 47,22 | 40,28 | 35,28 | 0,00 |
| 6095AN_13_ | Kwatierstraat 13 | 4,5 | 51,47 | 47,17 | 40,06 | 35,06 | 0,00 |
| 6095AN_13_ | Kwatierstraat 13 | 1,5 | 49,24 | 44,46 | 38,14 | 33,14 | 0,00 |
| 6095AN_15_ | Kwatierstraat 15 | 7,5 | 50,71 | 46,09 | 39,34 | 34,34 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AN_15_ | Kwatierstraat 15 | 4,5 | 49,01 | 44,77 | 37,38 | 32,38 | 0,00 |
| 6095AN_15_ | Kwatierstraat 15 | 1,5 | 45,64 | 41,04 | 34,30 | 29,30 | 0,00 |
| 6095AN_17_ | Kwatierstraat 17 | 7,5 | 50,74 | 46,45 | 39,35 | 34,35 | 0,00 |
| 6095AN_17_ | Kwatierstraat 17 | 4,5 | 48,91 | 44,49 | 37,63 | 32,63 | 0,00 |
| 6095AN_17_ | Kwatierstraat 17 | 1,5 | 45,38 | 40,73 | 34,29 | 29,29 | 0,00 |
| 6095AN_19_ | Kwatierstraat 19 | 7,5 | 50,24 | 46,11 | 38,59 | 33,59 | 0,00 |
| 6095AN_19_ | Kwatierstraat 19 | 4,5 | 47,77 | 43,57 | 36,20 | 31,20 | 0,00 |
| 6095AN_19_ | Kwatierstraat 19 | 1,5 | 45,66 | 41,50 | 33,97 | 28,97 | 0,00 |
| 6095AN_2_A | Kwatierstraat 2 | 1,5 | 40,25 | 35,73 | 28,71 | 23,71 | 0,00 |
| 6095AN_2_B | Kwatierstraat 2 | 4,5 | 42,65 | 38,55 | 30,79 | 25,79 | 0,00 |
| 6095AN_2_C | Kwatierstraat 2 | 7,5 | 45,23 | 41,03 | 33,69 | 28,69 | 0,00 |
| 6095AN_3_A | Kwatierstraat 3 | 1,5 | 40,52 | 35,66 | 29,13 | 24,13 | 0,00 |
| 6095AN_3_B | Kwatierstraat 3 | 4,5 | 45,02 | 40,07 | 33,73 | 28,73 | 0,00 |
| 6095AN_3_C | Kwatierstraat 3 | 7,5 | 48,22 | 43,35 | 36,93 | 31,93 | 0,00 |
| 6095AN_4_A | Kwatierstraat 4 | 1,5 | 40,71 | 35,92 | 29,32 | 24,32 | 0,00 |
| 6095AN_4_B | Kwatierstraat 4 | 4,5 | 42,80 | 38,14 | 31,31 | 26,31 | 0,00 |
| 6095AN_4_C | Kwatierstraat 4 | 7,5 | 45,56 | 41,29 | 33,94 | 28,94 | 0,00 |
| 6095AN_5_A | Kwatierstraat 5 | 1,5 | 45,21 | 40,26 | 34,14 | 29,14 | 0,00 |
| 6095AN_5_B | Kwatierstraat 5 | 4,5 | 48,23 | 43,29 | 37,20 | 32,20 | 0,00 |
| 6095AN_5_C | Kwatierstraat 5 | 7,5 | 50,53 | 45,65 | 39,50 | 34,50 | 0,00 |
| 6095AN_6_A | Kwatierstraat 6 | 1,5 | 42,68 | 37,83 | 31,50 | 26,50 | 0,00 |
| 6095AN_6_B | Kwatierstraat 6 | 4,5 | 44,84 | 40,13 | 33,54 | 28,54 | 0,00 |
| 6095AN_6_C | Kwatierstraat 6 | 7,5 | 47,20 | 42,70 | 35,94 | 30,94 | 0,00 |
| 6095AN_7_A | Kwatierstraat 7 | 1,5 | 41,44 | 36,56 | 30,11 | 25,11 | 0,00 |
| 6095AN_7_B | Kwatierstraat 7 | 4,5 | 47,60 | 42,64 | 36,49 | 31,49 | 0,00 |
| 6095AN_7_C | Kwatierstraat 7 | 7,5 | 49,58 | 44,73 | 38,45 | 33,45 | 0,00 |
| 6095AN_8_A | Kwatierstraat 8 | 1,5 | 42,73 | 37,82 | 31,56 | 26,56 | 0,00 |
| 6095AN_8_B | Kwatierstraat 8 | 4,5 | 44,66 | 39,78 | 33,44 | 28,44 | 0,00 |
| 6095AN_8_C | Kwatierstraat 8 | 7,5 | 47,32 | 42,71 | 36,08 | 31,08 | 0,00 |
| 6095AN_9_A | Kwatierstraat 9 | 1,5 | 46,96 | 42,18 | 35,98 | 30,98 | 0,00 |
| 6095AN_9_B | Kwatierstraat 9 | 4,5 | 48,94 | 44,33 | 37,78 | 32,78 | 0,00 |
| 6095AN_9_C | Kwatierstraat 9 | 7,5 | 50,41 | 45,90 | 39,21 | 34,21 | 0,00 |
| 6095AP_1_A | Schepenstraat 1 | 1,5 | 55,35 | 51,64 | 43,82 | 38,82 | 0,00 |
| 6095AP_1_B | Schepenstraat 1 | 4,5 | 56,96 | 53,11 | 45,47 | 40,47 | 0,00 |
| 6095AP_10_ | Schepenstraat 10 | 7,5 | 53,21 | 49,87 | 42,05 | 37,05 | 0,00 |
| 6095AP_10_ | Schepenstraat 10 | 4,5 | 48,95 | 44,99 | 37,74 | 32,74 | 0,00 |
| 6095AP_10_ | Schepenstraat 10 | 1,5 | 47,25 | 43,16 | 36,05 | 31,05 | 0,00 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 4,5 | 59,40 | 56,07 | 47,96 | 42,96 | 0,00 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 1,5 | 57,58 | 54,30 | 46,12 | 41,12 | 0,00 |
| 6095AP_12_ | Schepenstraat 12 | 7,5 | 53,53 | 50,41 | 42,12 | 37,12 | 0,00 |
| 6095AP_12_ | Schepenstraat 12 | 4,5 | 49,39 | 45,67 | 37,84 | 32,84 | 0,00 |
| 6095AP_12_ | Schepenstraat 12 | 1,5 | 46,72 | 42,67 | 35,44 | 30,44 | 0,00 |
| 6095AP_13_ | Schepenstraat 13 | 7,5 | 52,21 | 49,14 | 40,72 | 35,72 | 0,00 |
| 6095AP_13_ | Schepenstraat 13 | 4,5 | 50,08 | 47,15 | 38,43 | 33,43 | 0,00 |
| 6095AP_13_ | Schepenstraat 13 | 1,5 | 48,73 | 45,89 | 37,07 | 32,07 | 0,00 |
| 6095AP_14_ | Schepenstraat 14 | 4,5 | 48,10 | 44,49 | 36,78 | 31,78 | 0,00 |
| 6095AP_14_ | Schepenstraat 14 | 1,5 | 45,85 | 42,28 | 34,46 | 29,46 | 0,00 |
| 6095AP_15_ | Schepenstraat 15 | 4,5 | 54,14 | 51,07 | 42,95 | 37,95 | 0,00 |
| 6095AP_15_ | Schepenstraat 15 | 1,5 | 52,32 | 49,22 | 41,23 | 36,23 | 0,00 |
| 6095AP_16_ | Schepenstraat 16 | 4,5 | 47,92 | 45,40 | 36,06 | 31,06 | 0,00 |
| 6095AP_16_ | Schepenstraat 16 | 1,5 | 45,93 | 43,55 | 34,19 | 29,19 | 0,00 |
| 6095AP_17_ | Schepenstraat 17 | 4,5 | 59,34 | 56,71 | 47,73 | 42,73 | 0,00 |
| 6095AP_17_ | Schepenstraat 17 | 1,5 | 57,70 | 55,08 | 46,11 | 41,11 | 0,00 |
| 6095AP_18_ | Schepenstraat 18 | 4,5 | 48,57 | 45,69 | 35,72 | 30,72 | 0,00 |
| 6095AP_18_ | Schepenstraat 18 | 1,5 | 45,05 | 41,71 | 33,21 | 28,21 | 0,00 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 7,5 | 60,30 | 57,93 | 48,65 | 43,65 | 0,00 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 4,5 | 59,64 | 57,30 | 48,05 | 43,05 | 0,00 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 1,5 | 57,90 | 55,54 | 46,32 | 41,32 | 0,00 |
| 6095AP_2_A | Schepenstraat 2 | 1,5 | 46,98 | 42,44 | 35,83 | 30,83 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AP_2_B | Schepenstraat 2 | 4,5 | 48,86 | 44,47 | 37,62 | 32,62 | 0,00 |
| 6095AP_2_C | Schepenstraat 2 | 7,5 | 52,91 | 49,14 | 41,59 | 36,59 | 0,00 |
| 6095AP_20_ | Schepenstraat 20 | 4,5 | 47,98 | 45,50 | 34,95 | 29,95 | 0,00 |
| 6095AP_20_ | Schepenstraat 20 | 1,5 | 44,61 | 42,09 | 32,62 | 27,62 | 0,00 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 7,5 | 60,36 | 58,15 | 48,74 | 43,74 | 0,00 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 4,5 | 59,84 | 57,65 | 48,29 | 43,29 | 0,00 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 58,04 | 55,82 | 46,55 | 41,55 | 0,00 |
| 6095AP_22_ | Schepenstraat 22 | 4,5 | 49,08 | 46,61 | 37,71 | 32,71 | 0,00 |
| 6095AP_22_ | Schepenstraat 22 | 1,5 | 47,38 | 44,96 | 36,13 | 31,13 | 0,00 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 4,5 | 57,90 | 55,85 | 46,52 | 41,52 | 0,00 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 1,5 | 56,37 | 54,23 | 45,16 | 40,16 | 0,00 |
| 6095AP_24_ | Schepenstraat 24 | 4,5 | 49,79 | 47,46 | 38,61 | 33,61 | 0,00 |
| 6095AP_24_ | Schepenstraat 24 | 1,5 | 48,27 | 45,99 | 37,28 | 32,28 | 0,00 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 4,5 | 57,33 | 55,19 | 45,89 | 40,89 | 0,00 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 1,5 | 55,62 | 53,53 | 44,28 | 39,28 | 0,00 |
| 6095AP_26_ | Schepenstraat 26 | 4,5 | 49,73 | 47,54 | 38,59 | 33,59 | 0,00 |
| 6095AP_26_ | Schepenstraat 26 | 1,5 | 47,96 | 45,84 | 36,97 | 31,97 | 0,00 |
| 6095AP_27_ | Schepenstraat 27 | 4,5 | 57,79 | 55,70 | 46,18 | 41,18 | 0,00 |
| 6095AP_27_ | Schepenstraat 27 | 1,5 | 56,22 | 54,14 | 44,68 | 39,68 | 0,00 |
| 6095AP_28_ | Schepenstraat 28 | 4,5 | 49,71 | 47,50 | 37,38 | 32,38 | 0,00 |
| 6095AP_28_ | Schepenstraat 28 | 1,5 | 47,07 | 44,92 | 34,96 | 29,96 | 0,00 |
| 6095AP_29_ | Schepenstraat 29 | 4,5 | 56,47 | 54,43 | 44,92 | 39,92 | 0,00 |
| 6095AP_29_ | Schepenstraat 29 | 1,5 | 54,70 | 52,69 | 43,43 | 38,43 | 0,00 |
| 6095AP_3_A | Schepenstraat 3 | 1,5 | 54,87 | 50,66 | 43,84 | 38,84 | 0,00 |
| 6095AP_3_B | Schepenstraat 3 | 4,5 | 56,55 | 52,33 | 45,43 | 40,43 | 0,00 |
| 6095AP_30_ | Schepenstraat 30 | 4,5 | 51,00 | 48,85 | 38,99 | 33,99 | 0,00 |
| 6095AP_30_ | Schepenstraat 30 | 1,5 | 49,01 | 46,94 | 36,58 | 31,58 | 0,00 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 4,5 | 56,16 | 54,08 | 43,50 | 38,50 | 0,00 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 1,5 | 54,61 | 52,56 | 41,90 | 36,90 | 0,00 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 4,5 | 47,81 | 45,67 | 35,39 | 30,39 | 0,00 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 1,5 | 46,34 | 44,22 | 34,19 | 29,19 | 0,00 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 4,5 | 47,00 | 44,74 | 34,52 | 29,52 | 0,00 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 1,5 | 45,51 | 43,34 | 32,61 | 27,61 | 0,00 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 4,5 | 43,91 | 41,20 | 31,81 | 26,81 | 0,00 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 1,5 | 40,81 | 38,03 | 29,46 | 24,46 | 0,00 |
| 6095AP_4_A | Schepenstraat 4 | 1,5 | 47,99 | 43,76 | 37,06 | 32,06 | 0,00 |
| 6095AP_4_B | Schepenstraat 4 | 4,5 | 49,66 | 45,50 | 38,61 | 33,61 | 0,00 |
| 6095AP_4_C | Schepenstraat 4 | 7,5 | 53,29 | 49,59 | 42,09 | 37,09 | 0,00 |
| 6095AP_5_A | Schepenstraat 5 | 1,5 | 55,47 | 51,69 | 43,71 | 38,71 | 0,00 |
| 6095AP_5_B | Schepenstraat 5 | 4,5 | 56,92 | 53,05 | 45,25 | 40,25 | 0,00 |
| 6095AP_6_A | Schepenstraat 6 | 1,5 | 48,32 | 43,96 | 37,14 | 32,14 | 0,00 |
| 6095AP_6_B | Schepenstraat 6 | 4,5 | 49,98 | 45,77 | 38,69 | 33,69 | 0,00 |
| 6095AP_6_C | Schepenstraat 6 | 7,5 | 53,93 | 50,31 | 42,54 | 37,54 | 0,00 |
| 6095AP_7_A | Schepenstraat 7 | 1,5 | 46,93 | 42,37 | 35,84 | 30,84 | 0,00 |
| 6095AP_7_B | Schepenstraat 7 | 4,5 | 51,68 | 47,31 | 40,70 | 35,70 | 0,00 |
| 6095AP_8_A | Schepenstraat 8 | 1,5 | 47,60 | 43,10 | 36,47 | 31,47 | 0,00 |
| 6095AP_8_B | Schepenstraat 8 | 4,5 | 49,44 | 45,18 | 38,18 | 33,18 | 0,00 |
| 6095AP_8_C | Schepenstraat 8 | 7,5 | 53,80 | 50,20 | 42,44 | 37,44 | 0,00 |
| 6095AP_9_A | Schepenstraat 9 | 1,5 | 53,22 | 50,46 | 41,74 | 36,74 | 0,00 |
| 6095AP_9_B | Schepenstraat 9 | 4,5 | 54,91 | 52,16 | 43,38 | 38,38 | 0,00 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 4,5 | 58,24 | 53,54 | 47,11 | 42,11 | 0,00 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 1,5 | 56,13 | 51,27 | 45,12 | 40,12 | 0,00 |
| 6095AS_1_A | Jonker van Baexenstraat 1 | 1,5 | 40,21 | 35,53 | 28,92 | 23,92 | 0,00 |
| 6095AS_1_B | Jonker van Baexenstraat 1 | 4,5 | 42,14 | 37,90 | 30,36 | 25,36 | 0,00 |
| 6095AS_1_C | Jonker van Baexenstraat 1 | 7,5 | 44,87 | 40,80 | 33,35 | 28,35 | 0,00 |
| 6095AS_11_ | Jonker van Baexenstraat 11 | 7,5 | 44,49 | 41,47 | 31,25 | 26,25 | 0,00 |
| 6095AS_11_ | Jonker van Baexenstraat 11 | 4,5 | 38,80 | 35,03 | 26,49 | 21,49 | 0,00 |
| 6095AS_11_ | Jonker van Baexenstraat 11 | 1,5 | 36,27 | 32,16 | 24,38 | 19,38 | 0,00 |
| 6095AS_13_ | Jonker van Baexenstraat 13 | 7,5 | 44,10 | 40,79 | 31,39 | 26,39 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AS_13_ | Jonker van Baexenstraat 13 | 4,5 | 39,21 | 35,14 | 27,02 | 22,02 | 0,00 |
| 6095AS_13_ | Jonker van Baexenstraat 13 | 1,5 | 36,79 | 32,52 | 24,72 | 19,72 | 0,00 |
| 6095AS_15_ | Jonker van Baexenstraat 15 | 7,5 | 39,88 | 37,13 | 26,75 | 21,75 | 0,00 |
| 6095AS_15_ | Jonker van Baexenstraat 15 | 4,5 | 37,14 | 33,93 | 24,09 | 19,09 | 0,00 |
| 6095AS_15_ | Jonker van Baexenstraat 15 | 1,5 | 36,87 | 33,41 | 24,39 | 19,39 | 0,00 |
| 6095AS_17_ | Jonker van Baexenstraat 17 | 7,5 | 43,62 | 39,79 | 31,09 | 26,09 | 0,00 |
| 6095AS_17_ | Jonker van Baexenstraat 17 | 4,5 | 39,05 | 34,56 | 27,07 | 22,07 | 0,00 |
| 6095AS_17_ | Jonker van Baexenstraat 17 | 1,5 | 36,54 | 31,97 | 24,63 | 19,63 | 0,00 |
| 6095AS_19_ | Jonker van Baexenstraat 19 | 7,5 | 45,08 | 41,59 | 31,96 | 26,96 | 0,00 |
| 6095AS_19_ | Jonker van Baexenstraat 19 | 4,5 | 40,14 | 36,05 | 27,97 | 22,97 | 0,00 |
| 6095AS_19_ | Jonker van Baexenstraat 19 | 1,5 | 37,76 | 33,63 | 25,74 | 20,74 | 0,00 |
| 6095AS_21_ | Jonker van Baexenstraat 21 | 7,5 | 44,27 | 40,07 | 32,55 | 27,55 | 0,00 |
| 6095AS_21_ | Jonker van Baexenstraat 21 | 4,5 | 39,36 | 34,81 | 27,62 | 22,62 | 0,00 |
| 6095AS_21_ | Jonker van Baexenstraat 21 | 1,5 | 36,43 | 31,79 | 24,80 | 19,80 | 0,00 |
| 6095AS_23_ | Jonker van Baexenstraat 23 | 7,5 | 44,85 | 40,52 | 33,52 | 28,52 | 0,00 |
| 6095AS_23_ | Jonker van Baexenstraat 23 | 4,5 | 40,11 | 35,53 | 28,61 | 23,61 | 0,00 |
| 6095AS_23_ | Jonker van Baexenstraat 23 | 1,5 | 37,45 | 33,04 | 25,88 | 20,88 | 0,00 |
| 6095AS_25_ | Jonker van Baexenstraat 25 | 7,5 | 45,51 | 41,51 | 33,96 | 28,96 | 0,00 |
| 6095AS_25_ | Jonker van Baexenstraat 25 | 4,5 | 41,10 | 36,95 | 29,35 | 24,35 | 0,00 |
| 6095AS_25_ | Jonker van Baexenstraat 25 | 1,5 | 37,97 | 33,82 | 26,19 | 21,19 | 0,00 |
| 6095AS_27_ | Jonker van Baexenstraat 27 | 7,5 | 45,93 | 42,41 | 34,22 | 29,22 | 0,00 |
| 6095AS_27_ | Jonker van Baexenstraat 27 | 4,5 | 41,35 | 37,59 | 29,54 | 24,54 | 0,00 |
| 6095AS_27_ | Jonker van Baexenstraat 27 | 1,5 | 38,49 | 34,57 | 26,68 | 21,68 | 0,00 |
| 6095AS_29_ | Jonker van Baexenstraat 29 | 7,5 | 46,96 | 43,89 | 34,68 | 29,68 | 0,00 |
| 6095AS_29_ | Jonker van Baexenstraat 29 | 4,5 | 41,62 | 38,08 | 29,67 | 24,67 | 0,00 |
| 6095AS_29_ | Jonker van Baexenstraat 29 | 1,5 | 38,30 | 34,51 | 26,46 | 21,46 | 0,00 |
| 6095AS_3_A | Jonker van Baexenstraat 3 | 1,5 | 37,65 | 33,24 | 25,81 | 20,81 | 0,00 |
| 6095AS_3_B | Jonker van Baexenstraat 3 | 4,5 | 39,97 | 35,88 | 27,88 | 22,88 | 0,00 |
| 6095AS_3_C | Jonker van Baexenstraat 3 | 7,5 | 44,53 | 40,98 | 32,06 | 27,06 | 0,00 |
| 6095AS_31_ | Jonker van Baexenstraat 31 | 7,5 | 47,43 | 44,93 | 34,83 | 29,83 | 0,00 |
| 6095AS_31_ | Jonker van Baexenstraat 31 | 4,5 | 42,95 | 39,60 | 31,31 | 26,31 | 0,00 |
| 6095AS_31_ | Jonker van Baexenstraat 31 | 1,5 | 40,00 | 36,29 | 28,50 | 23,50 | 0,00 |
| 6095AS_33_ | Jonker van Baexenstraat 33 | 4,5 | 42,68 | 39,56 | 30,93 | 25,93 | 0,00 |
| 6095AS_33_ | Jonker van Baexenstraat 33 | 1,5 | 39,02 | 35,64 | 27,04 | 22,04 | 0,00 |
| 6095AS_35_ | Jonker van Baexenstraat 35 | 4,5 | 43,73 | 40,48 | 32,06 | 27,06 | 0,00 |
| 6095AS_35_ | Jonker van Baexenstraat 35 | 1,5 | 39,55 | 36,08 | 27,74 | 22,74 | 0,00 |
| 6095AS_37_ | Jonker van Baexenstraat 37 | 4,5 | 44,22 | 41,37 | 32,62 | 27,62 | 0,00 |
| 6095AS_37_ | Jonker van Baexenstraat 37 | 1,5 | 40,89 | 37,99 | 29,12 | 24,12 | 0,00 |
| 6095AS_39_ | Jonker van Baexenstraat 39 | 4,5 | 44,80 | 42,51 | 32,79 | 27,79 | 0,00 |
| 6095AS_39_ | Jonker van Baexenstraat 39 | 1,5 | 43,70 | 41,33 | 31,69 | 26,69 | 0,00 |
| 6095AS_5_A | Jonker van Baexenstraat 5 | 1,5 | 37,97 | 33,68 | 26,37 | 21,37 | 0,00 |
| 6095AS_5_B | Jonker van Baexenstraat 5 | 4,5 | 40,47 | 36,38 | 28,76 | 23,76 | 0,00 |
| 6095AS_5_C | Jonker van Baexenstraat 5 | 7,5 | 44,89 | 41,29 | 32,98 | 27,98 | 0,00 |
| 6095AS_7_A | Jonker van Baexenstraat 7 | 1,5 | 36,35 | 31,96 | 24,52 | 19,52 | 0,00 |
| 6095AS_7_B | Jonker van Baexenstraat 7 | 4,5 | 39,18 | 34,89 | 27,27 | 22,27 | 0,00 |
| 6095AS_7_C | Jonker van Baexenstraat 7 | 7,5 | 44,16 | 40,28 | 32,15 | 27,15 | 0,00 |
| 6095AS_9_A | Jonker van Baexenstraat 9 | 1,5 | 36,69 | 32,93 | 24,18 | 19,18 | 0,00 |
| 6095AS_9_B | Jonker van Baexenstraat 9 | 4,5 | 36,97 | 33,13 | 24,80 | 19,80 | 0,00 |
| 6095AS_9_C | Jonker van Baexenstraat 9 | 7,5 | 39,34 | 35,70 | 26,05 | 21,05 | 0,00 |
| 6095AT_32_ | Jonker van Baexenstraat 32 | 7,5 | 44,88 | 41,67 | 31,85 | 26,85 | 0,00 |
| 6095AT_32_ | Jonker van Baexenstraat 32 | 4,5 | 40,40 | 36,60 | 28,03 | 23,03 | 0,00 |
| 6095AT_32_ | Jonker van Baexenstraat 32 | 1,5 | 37,87 | 33,70 | 25,70 | 20,70 | 0,00 |
| 6095AT_34_ | Jonker van Baexenstraat 34 | 7,5 | 45,00 | 41,90 | 32,44 | 27,44 | 0,00 |
| 6095AT_34_ | Jonker van Baexenstraat 34 | 4,5 | 40,60 | 36,96 | 28,76 | 23,76 | 0,00 |
| 6095AT_34_ | Jonker van Baexenstraat 34 | 1,5 | 37,85 | 33,91 | 26,23 | 21,23 | 0,00 |
| 6095AT_36_ | Jonker van Baexenstraat 36 | 7,5 | 45,90 | 43,01 | 34,17 | 29,17 | 0,00 |
| 6095AT_36_ | Jonker van Baexenstraat 36 | 4,5 | 41,51 | 38,17 | 30,14 | 25,14 | 0,00 |
| 6095AT_36_ | Jonker van Baexenstraat 36 | 1,5 | 38,65 | 34,93 | 27,06 | 22,06 | 0,00 |
| 6095AT_38_ | Jonker van Baexenstraat 38 | 7,5 | 45,96 | 43,24 | 34,04 | 29,04 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AT_38_ | Jonker van Baexenstraat 38 | 4,5 | 41,46 | 38,21 | 30,16 | 25,16 | 0,00 |
| 6095AT_38_ | Jonker van Baexenstraat 38 | 1,5 | 38,56 | 34,91 | 27,06 | 22,06 | 0,00 |
| 6095AT_40_ | Jonker van Baexenstraat 40 | 7,5 | 49,16 | 46,75 | 37,24 | 32,24 | 0,00 |
| 6095AT_40_ | Jonker van Baexenstraat 40 | 4,5 | 44,37 | 41,77 | 32,65 | 27,65 | 0,00 |
| 6095AT_40_ | Jonker van Baexenstraat 40 | 1,5 | 42,08 | 39,51 | 30,69 | 25,69 | 0,00 |
| 6095AT_42_ | Jonker van Baexenstraat 42 | 7,5 | 48,67 | 46,27 | 37,36 | 32,36 | 0,00 |
| 6095AT_42_ | Jonker van Baexenstraat 42 | 4,5 | 43,97 | 41,32 | 33,35 | 28,35 | 0,00 |
| 6095AT_42_ | Jonker van Baexenstraat 42 | 1,5 | 40,67 | 37,85 | 29,36 | 24,36 | 0,00 |
| 6095AT_44_ | Jonker van Baexenstraat 44 | 7,5 | 48,34 | 46,08 | 37,89 | 32,89 | 0,00 |
| 6095AT_44_ | Jonker van Baexenstraat 44 | 4,5 | 45,02 | 42,65 | 35,96 | 30,96 | 0,00 |
| 6095AT_44_ | Jonker van Baexenstraat 44 | 1,5 | 41,67 | 39,11 | 32,70 | 27,70 | 0,00 |
| 6095AT_46_ | Jonker van Baexenstraat 46 | 7,5 | 47,87 | 45,48 | 37,64 | 32,64 | 0,00 |
| 6095AT_46_ | Jonker van Baexenstraat 46 | 4,5 | 44,67 | 42,16 | 35,97 | 30,97 | 0,00 |
| 6095AT_46_ | Jonker van Baexenstraat 46 | 1,5 | 42,43 | 39,99 | 34,42 | 29,42 | 0,00 |
| 6095AT_48_ | Jonker van Baexenstraat 48 | 7,5 | 47,76 | 45,35 | 36,37 | 31,37 | 0,00 |
| 6095AT_48_ | Jonker van Baexenstraat 48 | 4,5 | 44,76 | 42,23 | 31,78 | 26,78 | 0,00 |
| 6095AT_48_ | Jonker van Baexenstraat 48 | 1,5 | 41,36 | 38,74 | 27,81 | 22,81 | 0,00 |
| 6095AT_50_ | Jonker van Baexenstraat 50 | 7,5 | 48,41 | 46,04 | 36,80 | 31,80 | 0,00 |
| 6095AT_50_ | Jonker van Baexenstraat 50 | 4,5 | 46,42 | 44,07 | 32,60 | 27,60 | 0,00 |
| 6095AT_50_ | Jonker van Baexenstraat 50 | 1,5 | 42,47 | 40,00 | 28,89 | 23,89 | 0,00 |
| 6095AV_1_A | Ridderstraat 1 | 1,5 | 37,80 | 33,64 | 26,33 | 21,33 | 0,00 |
| 6095AV_1_B | Ridderstraat 1 | 4,5 | 39,91 | 36,01 | 28,29 | 23,29 | 0,00 |
| 6095AV_1_C | Ridderstraat 1 | 7,5 | 42,91 | 39,82 | 30,69 | 25,69 | 0,00 |
| 6095AV_14_ | Ridderstraat 14 | 7,5 | 43,05 | 40,32 | 31,83 | 26,83 | 0,00 |
| 6095AV_14_ | Ridderstraat 14 | 4,5 | 38,19 | 34,97 | 27,62 | 22,62 | 0,00 |
| 6095AV_14_ | Ridderstraat 14 | 1,5 | 35,33 | 31,97 | 25,06 | 20,06 | 0,00 |
| 6095AV_16_ | Ridderstraat 16 | 7,5 | 42,93 | 39,95 | 31,00 | 26,00 | 0,00 |
| 6095AV_16_ | Ridderstraat 16 | 4,5 | 38,90 | 35,70 | 27,14 | 22,14 | 0,00 |
| 6095AV_16_ | Ridderstraat 16 | 1,5 | 35,86 | 32,47 | 24,45 | 19,45 | 0,00 |
| 6095AV_18_ | Ridderstraat 18 | 7,5 | 43,19 | 40,18 | 30,91 | 25,91 | 0,00 |
| 6095AV_18_ | Ridderstraat 18 | 4,5 | 39,38 | 36,20 | 26,69 | 21,69 | 0,00 |
| 6095AV_18_ | Ridderstraat 18 | 1,5 | 36,32 | 32,92 | 24,47 | 19,47 | 0,00 |
| 6095AV_20_ | Ridderstraat 20 | 7,5 | 44,79 | 41,94 | 32,39 | 27,39 | 0,00 |
| 6095AV_20_ | Ridderstraat 20 | 4,5 | 39,41 | 35,97 | 27,83 | 22,83 | 0,00 |
| 6095AV_20_ | Ridderstraat 20 | 1,5 | 36,51 | 32,87 | 25,07 | 20,07 | 0,00 |
| 6095AV_22_ | Ridderstraat 22 | 7,5 | 45,28 | 42,43 | 31,98 | 26,98 | 0,00 |
| 6095AV_22_ | Ridderstraat 22 | 4,5 | 40,40 | 37,16 | 27,52 | 22,52 | 0,00 |
| 6095AV_22_ | Ridderstraat 22 | 1,5 | 36,88 | 33,31 | 24,59 | 19,59 | 0,00 |
| 6095AV_24_ | Ridderstraat 24 | 4,5 | 39,54 | 35,88 | 27,67 | 22,67 | 0,00 |
| 6095AV_24_ | Ridderstraat 24 | 1,5 | 36,88 | 33,12 | 25,11 | 20,11 | 0,00 |
| 6095AV_26_ | Ridderstraat 26 | 7,5 | 48,34 | 45,58 | 36,31 | 31,31 | 0,00 |
| 6095AV_26_ | Ridderstraat 26 | 4,5 | 43,80 | 41,09 | 32,04 | 27,04 | 0,00 |
| 6095AV_26_ | Ridderstraat 26 | 1,5 | 41,26 | 38,42 | 29,63 | 24,63 | 0,00 |
| 6095AV_3_A | Ridderstraat 3 | 1,5 | 38,12 | 33,93 | 26,57 | 21,57 | 0,00 |
| 6095AV_3_B | Ridderstraat 3 | 4,5 | 40,09 | 36,17 | 28,41 | 23,41 | 0,00 |
| 6095AV_3_C | Ridderstraat 3 | 7,5 | 43,09 | 39,92 | 31,09 | 26,09 | 0,00 |
| 6095AV_5_A | Ridderstraat 5 | 1,5 | 38,34 | 34,11 | 26,88 | 21,88 | 0,00 |
| 6095AV_5_B | Ridderstraat 5 | 4,5 | 39,99 | 36,12 | 28,42 | 23,42 | 0,00 |
| 6095AV_5_C | Ridderstraat 5 | 7,5 | 42,57 | 39,29 | 31,10 | 26,10 | 0,00 |
| 6095AV_7_A | Ridderstraat 7 | 1,5 | 38,45 | 34,37 | 26,73 | 21,73 | 0,00 |
| 6095AV_7_B | Ridderstraat 7 | 4,5 | 40,35 | 36,65 | 28,33 | 23,33 | 0,00 |
| 6095AV_7_C | Ridderstraat 7 | 7,5 | 43,97 | 41,11 | 31,46 | 26,46 | 0,00 |
| 6095AV_9_A | Ridderstraat 9 | 1,5 | 38,50 | 34,52 | 27,02 | 22,02 | 0,00 |
| 6095AV_9_B | Ridderstraat 9 | 4,5 | 40,26 | 36,66 | 28,49 | 23,49 | 0,00 |
| 6095AV_9_C | Ridderstraat 9 | 7,5 | 44,08 | 41,20 | 31,39 | 26,39 | 0,00 |
| 6095AW_11_ | Baron de la Marckstraat 11 | 7,5 | 43,79 | 41,08 | 33,41 | 28,41 | 0,00 |
| 6095AW_11_ | Baron de la Marckstraat 11 | 4,5 | 40,58 | 37,80 | 29,28 | 24,28 | 0,00 |
| 6095AW_11_ | Baron de la Marckstraat 11 | 1,5 | 39,18 | 36,53 | 27,82 | 22,82 | 0,00 |
| 6095AW_13_ | Baron de la Marckstraat 13 | 7,5 | 43,26 | 40,70 | 32,62 | 27,62 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095AW_13_ | Baron de la Marckstraat 13 | 4,5 | 39,66 | 36,94 | 28,19 | 23,19 | 0,00 |
| 6095AW_13_ | Baron de la Marckstraat 13 | 1,5 | 38,21 | 35,44 | 26,78 | 21,78 | 0,00 |
| 6095AW_14_ | Baron de la Marckstraat 14 | 4,5 | 39,33 | 36,53 | 27,57 | 22,57 | 0,00 |
| 6095AW_14_ | Baron de la Marckstraat 14 | 1,5 | 35,49 | 32,55 | 24,53 | 19,53 | 0,00 |
| 6095AW_15_ | Baron de la Marckstraat 15 | 7,5 | 45,63 | 43,49 | 33,07 | 28,07 | 0,00 |
| 6095AW_15_ | Baron de la Marckstraat 15 | 4,5 | 42,68 | 40,51 | 29,27 | 24,27 | 0,00 |
| 6095AW_15_ | Baron de la Marckstraat 15 | 1,5 | 40,28 | 37,86 | 28,22 | 23,22 | 0,00 |
| 6095AW_16_ | Baron de la Marckstraat 16 | 4,5 | 37,46 | 34,19 | 25,49 | 20,49 | 0,00 |
| 6095AW_16_ | Baron de la Marckstraat 16 | 1,5 | 34,03 | 30,73 | 22,33 | 17,33 | 0,00 |
| 6095AW_17_ | Baron de la Marckstraat 17 | 7,5 | 45,77 | 43,63 | 33,71 | 28,71 | 0,00 |
| 6095AW_17_ | Baron de la Marckstraat 17 | 4,5 | 42,47 | 40,23 | 29,69 | 24,69 | 0,00 |
| 6095AW_17_ | Baron de la Marckstraat 17 | 1,5 | 39,43 | 36,81 | 28,31 | 23,31 | 0,00 |
| 6095AW_18_ | Baron de la Marckstraat 18 | 4,5 | 39,82 | 36,41 | 28,33 | 23,33 | 0,00 |
| 6095AW_18_ | Baron de la Marckstraat 18 | 1,5 | 36,72 | 33,22 | 25,32 | 20,32 | 0,00 |
| 6095AW_18a | Baron de la Marckstraat 18a | 7,5 | 46,50 | 44,05 | 33,27 | 28,27 | 0,00 |
| 6095AW_18a | Baron de la Marckstraat 18a | 4,5 | 42,65 | 40,21 | 29,25 | 24,25 | 0,00 |
| 6095AW_18a | Baron de la Marckstraat 18a | 1,5 | 39,93 | 37,52 | 27,40 | 22,40 | 0,00 |
| 6095AW_20_ | Baron de la Marckstraat 20 | 7,5 | 46,17 | 43,75 | 32,73 | 27,73 | 0,00 |
| 6095AW_20_ | Baron de la Marckstraat 20 | 4,5 | 42,57 | 40,11 | 29,20 | 24,20 | 0,00 |
| 6095AW_20_ | Baron de la Marckstraat 20 | 1,5 | 39,84 | 37,43 | 27,54 | 22,54 | 0,00 |
| 6095AW_22_ | Baron de la Marckstraat 22 | 7,5 | 46,31 | 43,75 | 34,18 | 29,18 | 0,00 |
| 6095AW_22_ | Baron de la Marckstraat 22 | 4,5 | 42,43 | 39,81 | 30,06 | 25,06 | 0,00 |
| 6095AW_22_ | Baron de la Marckstraat 22 | 1,5 | 40,44 | 37,94 | 28,31 | 23,31 | 0,00 |
| 6095AW_24_ | Baron de la Marckstraat 24 | 7,5 | 49,23 | 46,88 | 37,55 | 32,55 | 0,00 |
| 6095AW_24_ | Baron de la Marckstraat 24 | 4,5 | 44,85 | 42,47 | 32,62 | 27,62 | 0,00 |
| 6095AW_24_ | Baron de la Marckstraat 24 | 1,5 | 42,54 | 40,07 | 30,83 | 25,83 | 0,00 |
| 6095AW_3_A | Baron de la Marckstraat 3 | 1,5 | 38,66 | 35,78 | 27,15 | 22,15 | 0,00 |
| 6095AW_3_B | Baron de la Marckstraat 3 | 4,5 | 41,04 | 38,00 | 29,48 | 24,48 | 0,00 |
| 6095AW_3_C | Baron de la Marckstraat 3 | 7,5 | 44,91 | 42,33 | 32,48 | 27,48 | 0,00 |
| 6095AW_5_A | Baron de la Marckstraat 5 | 1,5 | 40,21 | 37,56 | 28,90 | 23,90 | 0,00 |
| 6095AW_5_B | Baron de la Marckstraat 5 | 4,5 | 41,95 | 39,05 | 30,60 | 25,60 | 0,00 |
| 6095AW_5_C | Baron de la Marckstraat 5 | 7,5 | 45,22 | 42,53 | 32,99 | 27,99 | 0,00 |
| 6095AW_7_A | Baron de la Marckstraat 7 | 1,5 | 37,91 | 34,65 | 25,77 | 20,77 | 0,00 |
| 6095AW_7_B | Baron de la Marckstraat 7 | 4,5 | 39,82 | 36,46 | 27,69 | 22,69 | 0,00 |
| 6095AW_9_A | Baron de la Marckstraat 9 | 1,5 | 38,04 | 34,82 | 26,10 | 21,10 | 0,00 |
| 6095AW_9_B | Baron de la Marckstraat 9 | 4,5 | 39,77 | 36,48 | 27,94 | 22,94 | 0,00 |
| 6095AW_9_C | Baron de la Marckstraat 9 | 7,5 | 42,65 | 39,65 | 31,31 | 26,31 | 0,00 |
| 6095AZ_19_ | Abdisstraat 19 | 7,5 | 40,26 | 38,07 | 32,64 | 27,64 | 0,00 |
| 6095AZ_19_ | Abdisstraat 19 | 4,5 | 38,66 | 36,49 | 28,67 | 23,67 | 0,00 |
| 6095AZ_19_ | Abdisstraat 19 | 1,5 | 37,42 | 35,31 | 24,44 | 19,44 | 0,00 |
| 6095AZ_21_ | Abdisstraat 21 | 7,5 | 42,73 | 40,39 | 33,45 | 28,45 | 0,00 |
| 6095AZ_21_ | Abdisstraat 21 | 4,5 | 40,58 | 38,27 | 29,56 | 24,56 | 0,00 |
| 6095AZ_21_ | Abdisstraat 21 | 1,5 | 38,99 | 36,75 | 25,30 | 20,30 | 0,00 |
| 6095AZ_23_ | Abdisstraat 23 | 7,5 | 43,25 | 40,92 | 33,63 | 28,63 | 0,00 |
| 6095AZ_23_ | Abdisstraat 23 | 4,5 | 41,09 | 38,80 | 29,46 | 24,46 | 0,00 |
| 6095AZ_23_ | Abdisstraat 23 | 1,5 | 39,97 | 37,78 | 25,24 | 20,24 | 0,00 |
| 6095BG_47_ | Hubert Cuyperslaan 47 | 4,5 | 39,33 | 37,27 | 22,65 | 17,65 | 0,00 |
| 6095BG_47_ | Hubert Cuyperslaan 47 | 1,5 | 36,66 | 34,62 | 19,21 | 14,21 | 0,00 |
| 6095BG_49_ | Hubert Cuyperslaan 49 | 7,5 | 46,66 | 44,29 | 32,94 | 27,94 | 0,00 |
| 6095BG_49_ | Hubert Cuyperslaan 49 | 4,5 | 44,99 | 42,46 | 31,99 | 26,99 | 0,00 |
| 6095BG_49_ | Hubert Cuyperslaan 49 | 1,5 | 43,86 | 41,32 | 31,15 | 26,15 | 0,00 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 7,5 | 48,38 | 46,38 | 28,53 | 23,53 | 0,00 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 47,77 | 45,74 | 28,32 | 23,32 | 0,00 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 47,10 | 45,09 | 26,41 | 21,41 | 0,00 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 7,5 | 52,83 | 50,83 | 33,40 | 28,40 | 0,00 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 48,26 | 46,26 | 29,14 | 24,14 | 0,00 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 42,93 | 40,92 | 24,04 | 19,04 | 0,00 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 7,5 | 50,56 | 48,56 | 31,26 | 26,26 | 0,00 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 45,68 | 43,68 | 27,20 | 22,20 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 40,32 | 38,32 | 22,34 | 17,34 | 0,00 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 7,5 | 51,71 | 49,71 | 33,59 | 28,59 | 0,00 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 51,22 | 49,21 | 32,93 | 27,93 | 0,00 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 50,21 | 48,21 | 31,03 | 26,03 | 0,00 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 7,5 | 55,51 | 53,51 | 37,44 | 32,44 | 0,00 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 54,78 | 52,78 | 36,95 | 31,95 | 0,00 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 53,45 | 51,45 | 34,94 | 29,94 | 0,00 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 7,5 | 54,45 | 52,45 | 37,98 | 32,98 | 0,00 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 53,56 | 51,56 | 37,84 | 32,84 | 0,00 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 52,14 | 50,14 | 35,90 | 30,90 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 7,5 | 57,14 | 55,14 | 39,78 | 34,78 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 56,43 | 54,41 | 39,91 | 34,91 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 53,90 | 51,90 | 38,13 | 33,13 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 7,5 | 59,99 | 57,99 | 42,15 | 37,15 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 58,59 | 56,59 | 41,07 | 36,07 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 54,29 | 52,29 | 38,85 | 33,85 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 7,5 | 60,63 | 58,62 | 42,27 | 37,27 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 59,27 | 57,25 | 40,89 | 35,89 | 0,00 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 53,47 | 51,40 | 38,07 | 33,07 | 0,00 |
| 6095BH_44a | Hubert Cuyperslaan 44a | 7,5 | 45,77 | 43,69 | 27,59 | 22,59 | 0,00 |
| 6095BH_44a | Hubert Cuyperslaan 44a | 4,5 | 44,74 | 42,72 | 24,99 | 19,99 | 0,00 |
| 6095BH_44a | Hubert Cuyperslaan 44a | 1,5 | 44,28 | 42,27 | 24,34 | 19,34 | 0,00 |
| 6095BH_44b | Hubert Cuyperslaan 44b | 7,5 | 47,49 | 45,37 | 30,46 | 25,46 | 0,00 |
| 6095BH_44b | Hubert Cuyperslaan 44b | 4,5 | 45,67 | 43,64 | 26,97 | 21,97 | 0,00 |
| 6095BH_44b | Hubert Cuyperslaan 44b | 1,5 | 45,14 | 43,13 | 25,64 | 20,64 | 0,00 |
| 6095BH_46_ | Hubert Cuyperslaan 46 | 7,5 | 50,26 | 48,10 | 34,13 | 29,13 | 0,00 |
| 6095BH_46_ | Hubert Cuyperslaan 46 | 4,5 | 49,03 | 46,82 | 32,86 | 27,86 | 0,00 |
| 6095BH_46_ | Hubert Cuyperslaan 46 | 1,5 | 48,46 | 46,25 | 32,01 | 27,01 | 0,00 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 7,5 | 53,15 | 51,15 | 33,25 | 28,25 | 0,00 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 51,72 | 49,72 | 31,63 | 26,63 | 0,00 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 50,46 | 48,46 | 30,24 | 25,24 | 0,00 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 7,5 | 53,15 | 51,08 | 35,59 | 30,59 | 0,00 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 51,58 | 49,57 | 32,95 | 27,95 | 0,00 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 50,29 | 48,29 | 31,38 | 26,38 | 0,00 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 4,5 | 58,32 | 56,32 | 40,24 | 35,24 | 0,00 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 56,19 | 54,19 | 38,71 | 33,71 | 0,00 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 4,5 | 56,49 | 54,49 | 40,47 | 35,47 | 0,00 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 53,97 | 51,97 | 39,03 | 34,03 | 0,00 |
| 6095BL_17_ | Kerkveldstraat 17 | 7,5 | 45,61 | 43,46 | 33,54 | 28,54 | 0,00 |
| 6095BL_17_ | Kerkveldstraat 17 | 4,5 | 42,73 | 40,64 | 31,16 | 26,16 | 0,00 |
| 6095BL_17_ | Kerkveldstraat 17 | 1,5 | 41,66 | 39,61 | 30,32 | 25,32 | 0,00 |
| 6095BL_19_ | Kerkveldstraat 19 | 7,5 | 48,48 | 46,37 | 35,63 | 30,63 | 0,00 |
| 6095BL_19_ | Kerkveldstraat 19 | 4,5 | 45,46 | 43,40 | 33,63 | 28,63 | 0,00 |
| 6095BL_19_ | Kerkveldstraat 19 | 1,5 | 44,29 | 42,26 | 32,74 | 27,74 | 0,00 |
| 6095BL_21_ | Kerkveldstraat 21 | 4,5 | 49,67 | 47,59 | 35,68 | 30,68 | 0,00 |
| 6095BL_21_ | Kerkveldstraat 21 | 1,5 | 48,60 | 46,51 | 34,69 | 29,69 | 0,00 |
| 6095BM_12_ | Kerkveldstraat 12 | 7,5 | 45,26 | 43,13 | 31,35 | 26,35 | 0,00 |
| 6095BM_12_ | Kerkveldstraat 12 | 4,5 | 42,61 | 40,53 | 25,81 | 20,81 | 0,00 |
| 6095BM_12_ | Kerkveldstraat 12 | 1,5 | 41,55 | 39,51 | 23,57 | 18,57 | 0,00 |
| 6095BM_14_ | Kerkveldstraat 14 | 7,5 | 46,84 | 44,82 | 32,54 | 27,54 | 0,00 |
| 6095BM_14_ | Kerkveldstraat 14 | 4,5 | 44,44 | 42,42 | 27,21 | 22,21 | 0,00 |
| 6095BM_14_ | Kerkveldstraat 14 | 1,5 | 43,45 | 41,44 | 25,36 | 20,36 | 0,00 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 7,5 | 45,74 | 43,60 | 32,92 | 27,92 | 0,00 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 4,5 | 41,98 | 39,85 | 25,66 | 20,66 | 0,00 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 1,5 | 40,13 | 37,99 | 23,76 | 18,76 | 0,00 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 7,5 | 46,95 | 44,78 | 31,80 | 26,80 | 0,00 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 4,5 | 44,59 | 42,52 | 26,40 | 21,40 | 0,00 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 1,5 | 43,54 | 41,49 | 24,61 | 19,61 | 0,00 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 7,5 | 48,65 | 46,41 | 35,39 | 30,39 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 4,5 | 47,06 | 44,95 | 32,89 | 27,89 | 0,00 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 1,5 | 45,99 | 43,91 | 31,76 | 26,76 | 0,00 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 7,5 | 48,76 | 46,59 | 35,98 | 30,98 | 0,00 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 4,5 | 45,55 | 43,45 | 33,36 | 28,36 | 0,00 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 1,5 | 44,36 | 42,29 | 32,26 | 27,26 | 0,00 |
| 6095BM_20_ | Kerkveldstraat 20 | 7,5 | 50,77 | 48,69 | 37,27 | 32,27 | 0,00 |
| 6095BM_20_ | Kerkveldstraat 20 | 4,5 | 49,61 | 47,58 | 36,00 | 31,00 | 0,00 |
| 6095BM_20_ | Kerkveldstraat 20 | 1,5 | 48,54 | 46,52 | 34,91 | 29,91 | 0,00 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 7,5 | 46,77 | 44,41 | 34,35 | 29,35 | 0,00 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 4,5 | 41,35 | 39,05 | 28,87 | 23,87 | 0,00 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 1,5 | 36,75 | 34,39 | 23,62 | 18,62 | 0,00 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 7,5 | 47,26 | 44,80 | 34,10 | 29,10 | 0,00 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 4,5 | 41,50 | 39,11 | 26,16 | 21,16 | 0,00 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 1,5 | 38,47 | 36,15 | 22,75 | 17,75 | 0,00 |
| 6095ED_12_ | Genroyhof 12 | 7,5 | 49,81 | 47,69 | 35,87 | 30,87 | 0,00 |
| 6095ED_12_ | Genroyhof 12 | 4,5 | 43,95 | 41,86 | 31,11 | 26,11 | 0,00 |
| 6095ED_12_ | Genroyhof 12 | 1,5 | 39,87 | 37,77 | 28,25 | 23,25 | 0,00 |
| 6095ED_14_ | Genroyhof 14 | 7,5 | 50,53 | 48,43 | 35,85 | 30,85 | 0,00 |
| 6095ED_14_ | Genroyhof 14 | 4,5 | 45,36 | 43,05 | 31,40 | 26,40 | 0,00 |
| 6095ED_14_ | Genroyhof 14 | 1,5 | 42,66 | 40,31 | 28,84 | 23,84 | 0,00 |
| 6095ED_16_ | Genroyhof 16 | 7,5 | 50,42 | 48,25 | 35,86 | 30,86 | 0,00 |
| 6095ED_16_ | Genroyhof 16 | 4,5 | 44,67 | 42,52 | 29,71 | 24,71 | 0,00 |
| 6095ED_16_ | Genroyhof 16 | 1,5 | 41,37 | 39,25 | 25,92 | 20,92 | 0,00 |
| 6095ED_18_ | Genroyhof 18 | 7,5 | 47,86 | 45,73 | 32,08 | 27,08 | 0,00 |
| 6095ED_18_ | Genroyhof 18 | 4,5 | 43,47 | 41,33 | 26,94 | 21,94 | 0,00 |
| 6095ED_18_ | Genroyhof 18 | 1,5 | 39,88 | 37,73 | 23,68 | 18,68 | 0,00 |
| 6095ED_2_A | Genroyhof 2 | 1,5 | 41,73 | 39,37 | 29,59 | 24,59 | 0,00 |
| 6095ED_2_B | Genroyhof 2 | 4,5 | 44,66 | 42,27 | 32,01 | 27,01 | 0,00 |
| 6095ED_2_C | Genroyhof 2 | 7,5 | 49,64 | 47,41 | 35,83 | 30,83 | 0,00 |
| 6095ED_20_ | Genroyhof 20 | 4,5 | 44,40 | 42,38 | 27,07 | 22,07 | 0,00 |
| 6095ED_20_ | Genroyhof 20 | 1,5 | 42,93 | 40,92 | 24,34 | 19,34 | 0,00 |
| 6095ED_22_ | Genroyhof 22 | 4,5 | 40,16 | 37,96 | 24,23 | 19,23 | 0,00 |
| 6095ED_22_ | Genroyhof 22 | 1,5 | 37,20 | 35,03 | 21,03 | 16,03 | 0,00 |
| 6095ED_24_ | Genroyhof 24 | 7,5 | 44,28 | 42,13 | 30,80 | 25,80 | 0,00 |
| 6095ED_24_ | Genroyhof 24 | 4,5 | 37,73 | 35,53 | 23,51 | 18,51 | 0,00 |
| 6095ED_24_ | Genroyhof 24 | 1,5 | 33,95 | 31,75 | 19,85 | 14,85 | 0,00 |
| 6095ED_26_ | Genroyhof 26 | 7,5 | 43,02 | 40,56 | 29,84 | 24,84 | 0,00 |
| 6095ED_26_ | Genroyhof 26 | 4,5 | 38,45 | 36,18 | 23,21 | 18,21 | 0,00 |
| 6095ED_26_ | Genroyhof 26 | 1,5 | 36,02 | 33,82 | 19,84 | 14,84 | 0,00 |
| 6095ED_28_ | Genroyhof 28 | 7,5 | 42,10 | 39,92 | 28,71 | 23,71 | 0,00 |
| 6095ED_28_ | Genroyhof 28 | 4,5 | 36,66 | 34,51 | 21,75 | 16,75 | 0,00 |
| 6095ED_28_ | Genroyhof 28 | 1,5 | 33,80 | 31,67 | 18,26 | 13,26 | 0,00 |
| 6095ED_30_ | Genroyhof 30 | 7,5 | 42,65 | 39,97 | 29,41 | 24,41 | 0,00 |
| 6095ED_30_ | Genroyhof 30 | 4,5 | 37,78 | 35,33 | 22,73 | 17,73 | 0,00 |
| 6095ED_30_ | Genroyhof 30 | 1,5 | 34,92 | 32,53 | 19,23 | 14,23 | 0,00 |
| 6095ED_4_A | Genroyhof 4 | 1,5 | 41,20 | 39,03 | 27,64 | 22,64 | 0,00 |
| 6095ED_4_B | Genroyhof 4 | 4,5 | 43,32 | 41,07 | 30,04 | 25,04 | 0,00 |
| 6095ED_4_C | Genroyhof 4 | 7,5 | 48,31 | 46,07 | 35,10 | 30,10 | 0,00 |
| 6095ED_46_ | Genroyhof 46 | 7,5 | 45,24 | 42,99 | 31,92 | 26,92 | 0,00 |
| 6095ED_46_ | Genroyhof 46 | 4,5 | 39,55 | 37,17 | 25,58 | 20,58 | 0,00 |
| 6095ED_46_ | Genroyhof 46 | 1,5 | 35,70 | 33,24 | 22,25 | 17,25 | 0,00 |
| 6095ED_6_A | Genroyhof 6 | 1,5 | 34,38 | 32,14 | 20,78 | 15,78 | 0,00 |
| 6095ED_6_B | Genroyhof 6 | 4,5 | 38,89 | 36,64 | 26,43 | 21,43 | 0,00 |
| 6095ED_6_C | Genroyhof 6 | 7,5 | 45,75 | 43,70 | 32,62 | 27,62 | 0,00 |
| 6095ED_8_A | Genroyhof 8 | 1,5 | 35,97 | 33,47 | 23,98 | 18,98 | 0,00 |
| 6095ED_8_B | Genroyhof 8 | 4,5 | 41,06 | 38,57 | 29,70 | 24,70 | 0,00 |
| 6095ED_8_C | Genroyhof 8 | 7,5 | 47,18 | 44,89 | 34,49 | 29,49 | 0,00 |
| 6095EE_1_A | Genroyhof 1 | 1,5 | 38,23 | 35,64 | 24,76 | 19,76 | 0,00 |
| 6095EE_1_B | Genroyhof 1 | 4,5 | 42,43 | 39,84 | 29,28 | 24,28 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095EE_1_C | Genroyhof 1 | 7,5 | 49,79 | 47,58 | 36,82 | 31,82 | 0,00 |
| 6095EE_11_ | Genroyhof 11 | 7,5 | 49,97 | 47,85 | 35,93 | 30,93 | 0,00 |
| 6095EE_11_ | Genroyhof 11 | 4,5 | 45,01 | 42,93 | 31,24 | 26,24 | 0,00 |
| 6095EE_11_ | Genroyhof 11 | 1,5 | 39,90 | 37,80 | 26,80 | 21,80 | 0,00 |
| 6095EE_13_ | Genroyhof 13 | 7,5 | 50,18 | 48,06 | 36,11 | 31,11 | 0,00 |
| 6095EE_13_ | Genroyhof 13 | 4,5 | 44,27 | 42,10 | 32,16 | 27,16 | 0,00 |
| 6095EE_13_ | Genroyhof 13 | 1,5 | 39,12 | 36,93 | 25,07 | 20,07 | 0,00 |
| 6095EE_15_ | Genroyhof 15 | 7,5 | 50,19 | 48,12 | 35,37 | 30,37 | 0,00 |
| 6095EE_15_ | Genroyhof 15 | 4,5 | 43,31 | 41,20 | 30,48 | 25,48 | 0,00 |
| 6095EE_15_ | Genroyhof 15 | 1,5 | 37,54 | 35,39 | 22,89 | 17,89 | 0,00 |
| 6095EE_17_ | Genroyhof 17 | 7,5 | 50,52 | 48,44 | 35,72 | 30,72 | 0,00 |
| 6095EE_17_ | Genroyhof 17 | 4,5 | 45,76 | 43,72 | 29,83 | 24,83 | 0,00 |
| 6095EE_17_ | Genroyhof 17 | 1,5 | 38,95 | 36,88 | 22,94 | 17,94 | 0,00 |
| 6095EE_19_ | Genroyhof 19 | 4,5 | 44,08 | 42,00 | 31,12 | 26,12 | 0,00 |
| 6095EE_19_ | Genroyhof 19 | 1,5 | 42,27 | 40,22 | 29,96 | 24,96 | 0,00 |
| 6095EE_21_ | Genroyhof 21 | 4,5 | 42,47 | 40,41 | 24,60 | 19,60 | 0,00 |
| 6095EE_21_ | Genroyhof 21 | 1,5 | 40,51 | 38,48 | 22,04 | 17,04 | 0,00 |
| 6095EE_25_ | Genroyhof 25 | 7,5 | 43,44 | 41,16 | 30,40 | 25,40 | 0,00 |
| 6095EE_25_ | Genroyhof 25 | 4,5 | 37,18 | 34,93 | 22,92 | 17,92 | 0,00 |
| 6095EE_25_ | Genroyhof 25 | 1,5 | 33,47 | 31,24 | 19,17 | 14,17 | 0,00 |
| 6095EE_27_ | Genroyhof 27 | 7,5 | 42,14 | 39,99 | 28,96 | 23,96 | 0,00 |
| 6095EE_27_ | Genroyhof 27 | 4,5 | 36,55 | 34,40 | 21,86 | 16,86 | 0,00 |
| 6095EE_27_ | Genroyhof 27 | 1,5 | 33,59 | 31,46 | 18,30 | 13,30 | 0,00 |
| 6095EE_29_ | Genroyhof 29 | 7,5 | 41,74 | 39,38 | 28,13 | 23,13 | 0,00 |
| 6095EE_29_ | Genroyhof 29 | 4,5 | 36,75 | 34,50 | 21,38 | 16,38 | 0,00 |
| 6095EE_29_ | Genroyhof 29 | 1,5 | 33,92 | 31,72 | 17,93 | 12,93 | 0,00 |
| 6095EE_3_A | Genroyhof 3 | 1,5 | 37,67 | 35,39 | 23,60 | 18,60 | 0,00 |
| 6095EE_3_B | Genroyhof 3 | 4,5 | 41,61 | 39,35 | 27,00 | 22,00 | 0,00 |
| 6095EE_3_C | Genroyhof 3 | 7,5 | 47,32 | 45,09 | 33,09 | 28,09 | 0,00 |
| 6095EE_5_A | Genroyhof 5 | 1,5 | 38,36 | 36,07 | 25,81 | 20,81 | 0,00 |
| 6095EE_5_B | Genroyhof 5 | 4,5 | 42,27 | 39,98 | 30,77 | 25,77 | 0,00 |
| 6095EE_5_C | Genroyhof 5 | 7,5 | 48,50 | 46,34 | 35,48 | 30,48 | 0,00 |
| 6095EE_7_A | Genroyhof 7 | 1,5 | 34,78 | 32,49 | 21,59 | 16,59 | 0,00 |
| 6095EE_7_B | Genroyhof 7 | 4,5 | 40,24 | 37,99 | 27,15 | 22,15 | 0,00 |
| 6095EE_7_C | Genroyhof 7 | 7,5 | 46,30 | 44,20 | 33,27 | 28,27 | 0,00 |
| 6095EE_9_A | Genroyhof 9 | 1,5 | 36,07 | 33,68 | 23,32 | 18,32 | 0,00 |
| 6095EE_9_B | Genroyhof 9 | 4,5 | 41,80 | 39,53 | 30,02 | 25,02 | 0,00 |
| 6095EE_9_C | Genroyhof 9 | 7,5 | 47,29 | 45,02 | 35,32 | 30,32 | 0,00 |
| 6095EH_14_ | Molenveldstraat 14 | 4,5 | 50,38 | 48,33 | 36,14 | 31,14 | 0,00 |
| 6095EH_14_ | Molenveldstraat 14 | 1,5 | 49,23 | 47,21 | 35,06 | 30,06 | 0,00 |
| 6095EH_16_ | Molenveldstraat 16 | 4,5 | 50,73 | 48,62 | 36,48 | 31,48 | 0,00 |
| 6095EH_16_ | Molenveldstraat 16 | 1,5 | 49,52 | 47,46 | 35,35 | 30,35 | 0,00 |
| 6095EH_18_ | Molenveldstraat 18 | 4,5 | 51,31 | 49,22 | 36,73 | 31,73 | 0,00 |
| 6095EH_18_ | Molenveldstraat 18 | 1,5 | 50,09 | 48,02 | 35,65 | 30,65 | 0,00 |
| 6095EH_2_A | Molenveldstraat 2 | 1,5 | 49,05 | 47,03 | 35,78 | 30,78 | 0,00 |
| 6095EH_2_B | Molenveldstraat 2 | 4,5 | 50,40 | 48,36 | 37,29 | 32,29 | 0,00 |
| 6095EH_2_C | Molenveldstraat 2 | 7,5 | 51,83 | 49,70 | 38,63 | 33,63 | 0,00 |
| 6095EH_20_ | Molenveldstraat 20 | 4,5 | 51,65 | 49,56 | 36,07 | 31,07 | 0,00 |
| 6095EH_20_ | Molenveldstraat 20 | 1,5 | 50,52 | 48,43 | 35,07 | 30,07 | 0,00 |
| 6095EH_22_ | Molenveldstraat 22 | 4,5 | 51,81 | 49,70 | 36,35 | 31,35 | 0,00 |
| 6095EH_22_ | Molenveldstraat 22 | 1,5 | 50,40 | 48,30 | 35,32 | 30,32 | 0,00 |
| 6095EH_24_ | Molenveldstraat 24 | 4,5 | 51,94 | 49,83 | 36,52 | 31,52 | 0,00 |
| 6095EH_24_ | Molenveldstraat 24 | 1,5 | 50,24 | 48,12 | 35,39 | 30,39 | 0,00 |
| 6095EH_26_ | Molenveldstraat 26 | 4,5 | 51,02 | 48,87 | 36,04 | 31,04 | 0,00 |
| 6095EH_26_ | Molenveldstraat 26 | 1,5 | 49,47 | 47,30 | 34,99 | 29,99 | 0,00 |
| 6095EH_28_ | Molenveldstraat 28 | 7,5 | 50,87 | 48,74 | 37,32 | 32,32 | 0,00 |
| 6095EH_28_ | Molenveldstraat 28 | 4,5 | 49,16 | 47,14 | 36,01 | 31,01 | 0,00 |
| 6095EH_28_ | Molenveldstraat 28 | 1,5 | 48,25 | 46,24 | 35,30 | 30,30 | 0,00 |
| 6095EH_30_ | Molenveldstraat 30 | 7,5 | 49,31 | 47,07 | 35,58 | 30,58 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095EH_30_ | Molenveldstraat 30 | 4,5 | 47,85 | 45,55 | 35,03 | 30,03 | 0,00 |
| 6095EH_30_ | Molenveldstraat 30 | 1,5 | 46,88 | 44,57 | 34,34 | 29,34 | 0,00 |
| 6095EH_32_ | Molenveldstraat 32 | 7,5 | 47,91 | 45,59 | 34,00 | 29,00 | 0,00 |
| 6095EH_32_ | Molenveldstraat 32 | 4,5 | 46,29 | 43,86 | 33,24 | 28,24 | 0,00 |
| 6095EH_32_ | Molenveldstraat 32 | 1,5 | 45,26 | 42,81 | 32,50 | 27,50 | 0,00 |
| 6095EH_34_ | Molenveldstraat 34 | 7,5 | 45,26 | 42,99 | 29,29 | 24,29 | 0,00 |
| 6095EH_34_ | Molenveldstraat 34 | 4,5 | 40,07 | 37,89 | 22,58 | 17,58 | 0,00 |
| 6095EH_34_ | Molenveldstraat 34 | 1,5 | 37,31 | 35,10 | 20,43 | 15,43 | 0,00 |
| 6095EH_39A | Hubert Cuyperslaan 39A | 7,5 | 41,62 | 39,46 | 27,01 | 22,01 | 0,00 |
| 6095EH_39A | Hubert Cuyperslaan 39A | 4,5 | 37,39 | 35,21 | 20,60 | 15,60 | 0,00 |
| 6095EH_39A | Hubert Cuyperslaan 39A | 1,5 | 34,52 | 32,38 | 17,75 | 12,75 | 0,00 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 7,5 | 40,36 | 38,30 | 25,20 | 20,20 | 0,00 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 4,5 | 34,88 | 32,62 | 18,92 | 13,92 | 0,00 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 1,5 | 32,18 | 29,97 | 15,61 | 10,61 | 0,00 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 7,5 | 41,70 | 39,08 | 28,75 | 23,75 | 0,00 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 4,5 | 36,34 | 33,79 | 21,73 | 16,73 | 0,00 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 1,5 | 33,21 | 30,80 | 18,48 | 13,48 | 0,00 |
| 6095EH_39C | Hubert Cuyperslaan 39C | 7,5 | 42,32 | 39,88 | 28,54 | 23,54 | 0,00 |
| 6095EH_39C | Hubert Cuyperslaan 39C | 4,5 | 38,05 | 35,58 | 22,79 | 17,79 | 0,00 |
| 6095EH_39C | Hubert Cuyperslaan 39C | 1,5 | 34,88 | 32,57 | 18,82 | 13,82 | 0,00 |
| 6095EH_39D | Hubert Cuyperslaan 39D | 7,5 | 43,68 | 41,41 | 29,98 | 24,98 | 0,00 |
| 6095EH_39D | Hubert Cuyperslaan 39D | 4,5 | 37,77 | 35,58 | 22,47 | 17,47 | 0,00 |
| 6095EH_39D | Hubert Cuyperslaan 39D | 1,5 | 34,47 | 32,32 | 18,79 | 13,79 | 0,00 |
| 6095EH_39E | Hubert Cuyperslaan 39E | 7,5 | 43,58 | 41,34 | 30,07 | 25,07 | 0,00 |
| 6095EH_39E | Hubert Cuyperslaan 39E | 4,5 | 38,79 | 36,62 | 23,25 | 18,25 | 0,00 |
| 6095EH_39E | Hubert Cuyperslaan 39E | 1,5 | 35,55 | 33,40 | 19,52 | 14,52 | 0,00 |
| 6095EH_39F | Hubert Cuyperslaan 39F | 7,5 | 43,98 | 41,65 | 31,19 | 26,19 | 0,00 |
| 6095EH_39F | Hubert Cuyperslaan 39F | 4,5 | 38,86 | 36,66 | 23,34 | 18,34 | 0,00 |
| 6095EH_39F | Hubert Cuyperslaan 39F | 1,5 | 35,62 | 33,47 | 19,68 | 14,68 | 0,00 |
| 6095EH_4_A | Molenveldstraat 4 | 1,5 | 49,30 | 47,27 | 35,75 | 30,75 | 0,00 |
| 6095EH_4_B | Molenveldstraat 4 | 4,5 | 50,63 | 48,57 | 37,31 | 32,31 | 0,00 |
| 6095EH_4_C | Molenveldstraat 4 | 7,5 | 51,90 | 49,78 | 38,63 | 33,63 | 0,00 |
| 6095EH_41_ | Hubert Cuyperslaan 41 | 7,5 | 44,11 | 41,94 | 30,95 | 25,95 | 0,00 |
| 6095EH_41_ | Hubert Cuyperslaan 41 | 4,5 | 37,60 | 35,44 | 23,41 | 18,41 | 0,00 |
| 6095EH_41_ | Hubert Cuyperslaan 41 | 1,5 | 34,42 | 32,28 | 19,86 | 14,86 | 0,00 |
| 6095EH_43_ | Hubert Cuyperslaan 43 | 7,5 | 46,41 | 44,20 | 33,00 | 28,00 | 0,00 |
| 6095EH_43_ | Hubert Cuyperslaan 43 | 4,5 | 39,36 | 37,19 | 24,56 | 19,56 | 0,00 |
| 6095EH_43_ | Hubert Cuyperslaan 43 | 1,5 | 36,63 | 34,51 | 20,94 | 15,94 | 0,00 |
| 6095EH_45_ | Hubert Cuyperslaan 45 | 7,5 | 47,36 | 45,14 | 33,91 | 28,91 | 0,00 |
| 6095EH_45_ | Hubert Cuyperslaan 45 | 4,5 | 40,21 | 37,99 | 25,28 | 20,28 | 0,00 |
| 6095EH_45_ | Hubert Cuyperslaan 45 | 1,5 | 37,22 | 35,05 | 21,83 | 16,83 | 0,00 |
| 6095EH_6_A | Molenveldstraat 6 | 1,5 | 49,35 | 47,31 | 35,62 | 30,62 | 0,00 |
| 6095EH_6_B | Molenveldstraat 6 | 4,5 | 50,54 | 48,46 | 37,03 | 32,03 | 0,00 |
| 6095EH_6_C | Molenveldstraat 6 | 7,5 | 51,60 | 49,48 | 38,20 | 33,20 | 0,00 |
| 6095EH_8_A | Molenveldstraat 8 | 1,5 | 49,05 | 46,99 | 35,38 | 30,38 | 0,00 |
| 6095EH_8_B | Molenveldstraat 8 | 4,5 | 50,17 | 48,08 | 36,69 | 31,69 | 0,00 |
| 6095EJ_1_A | Molenveldstraat 1 | 1,5 | 43,00 | 40,88 | 30,87 | 25,87 | 0,00 |
| 6095EJ_1_B | Molenveldstraat 1 | 4,5 | 45,31 | 43,12 | 33,47 | 28,47 | 0,00 |
| 6095EJ_1_C | Molenveldstraat 1 | 7,5 | 50,53 | 48,30 | 39,50 | 34,50 | 0,00 |
| 6095EJ_3_A | Molenveldstraat 3 | 1,5 | 47,33 | 45,30 | 26,98 | 21,98 | 0,00 |
| 6095EJ_3_B | Molenveldstraat 3 | 4,5 | 48,76 | 46,69 | 29,83 | 24,83 | 0,00 |
| 6095EJ_3_C | Molenveldstraat 3 | 7,5 | 49,74 | 47,67 | 31,39 | 26,39 | 0,00 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 7,5 | 56,48 | 54,48 | 39,54 | 34,54 | 0,00 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 54,15 | 52,15 | 37,48 | 32,48 | 0,00 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 46,65 | 44,64 | 31,20 | 26,20 | 0,00 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 35 | 7,5 | 51,74 | 49,74 | 33,00 | 28,00 | 0,00 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 35 | 4,5 | 46,38 | 44,27 | 29,67 | 24,67 | 0,00 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 35 | 1,5 | 40,96 | 38,86 | 24,67 | 19,67 | 0,00 |
| 6095EJ_37_ | Molenveldstraat 37 | 7,5 | 50,95 | 48,95 | 33,29 | 28,29 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095EJ_37_ | Molenveldstraat 37 | 4,5 | 46,43 | 44,43 | 30,00 | 25,00 | 0,00 |
| 6095EJ_37_ | Molenveldstraat 37 | 1,5 | 41,61 | 39,60 | 23,99 | 18,99 | 0,00 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 7,5 | 51,57 | 49,57 | 33,86 | 28,86 | 0,00 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 47,71 | 45,71 | 31,42 | 26,42 | 0,00 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 43,31 | 41,31 | 25,92 | 20,92 | 0,00 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 7,5 | 51,45 | 49,45 | 33,81 | 28,81 | 0,00 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 47,49 | 45,49 | 31,40 | 26,40 | 0,00 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 43,46 | 41,46 | 25,95 | 20,95 | 0,00 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 7,5 | 48,79 | 46,79 | 32,89 | 27,89 | 0,00 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 4,5 | 44,91 | 42,91 | 30,47 | 25,47 | 0,00 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 1,5 | 41,49 | 39,49 | 25,85 | 20,85 | 0,00 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 7,5 | 48,73 | 46,73 | 29,90 | 24,90 | 0,00 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 4,5 | 43,72 | 41,72 | 24,71 | 19,71 | 0,00 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 1,5 | 39,57 | 37,56 | 20,60 | 15,60 | 0,00 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 49,43 | 47,43 | 29,99 | 24,99 | 0,00 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 47,82 | 45,82 | 27,87 | 22,87 | 0,00 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 47,23 | 45,23 | 26,19 | 21,19 | 0,00 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 49,96 | 47,96 | 31,50 | 26,50 | 0,00 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 47,23 | 45,23 | 28,92 | 23,92 | 0,00 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 45,79 | 43,79 | 26,95 | 21,95 | 0,00 |
| 6095EJ_5_A | Molenveldstraat 5 | 1,5 | 46,32 | 44,21 | 33,81 | 28,81 | 0,00 |
| 6095EJ_5_B | Molenveldstraat 5 | 4,5 | 48,95 | 46,82 | 37,14 | 32,14 | 0,00 |
| 6095EJ_5_C | Molenveldstraat 5 | 7,5 | 52,30 | 50,19 | 40,98 | 35,98 | 0,00 |
| 6095EK_10_ | Tiendenhof 10 | 7,5 | 47,34 | 45,04 | 33,80 | 28,80 | 0,00 |
| 6095EK_10_ | Tiendenhof 10 | 4,5 | 43,10 | 40,71 | 29,21 | 24,21 | 0,00 |
| 6095EK_10_ | Tiendenhof 10 | 1,5 | 40,95 | 38,64 | 26,28 | 21,28 | 0,00 |
| 6095EK_11_ | Tiendenhof 11 | 7,5 | 48,01 | 45,74 | 33,99 | 28,99 | 0,00 |
| 6095EK_11_ | Tiendenhof 11 | 4,5 | 45,49 | 43,30 | 29,63 | 24,63 | 0,00 |
| 6095EK_11_ | Tiendenhof 11 | 1,5 | 44,15 | 42,02 | 27,23 | 22,23 | 0,00 |
| 6095EK_12_ | Tiendenhof 12 | 7,5 | 48,49 | 46,22 | 33,34 | 28,34 | 0,00 |
| 6095EK_12_ | Tiendenhof 12 | 4,5 | 46,01 | 43,81 | 29,33 | 24,33 | 0,00 |
| 6095EK_12_ | Tiendenhof 12 | 1,5 | 41,58 | 39,28 | 26,04 | 21,04 | 0,00 |
| 6095EK_14_ | Tiendenhof 14 | 7,5 | 43,49 | 41,13 | 32,28 | 27,28 | 0,00 |
| 6095EK_14_ | Tiendenhof 14 | 4,5 | 39,77 | 37,50 | 27,91 | 22,91 | 0,00 |
| 6095EK_14_ | Tiendenhof 14 | 1,5 | 38,07 | 35,85 | 25,64 | 20,64 | 0,00 |
| 6095EK_16_ | Tiendenhof 16 | 4,5 | 44,71 | 42,63 | 29,61 | 24,61 | 0,00 |
| 6095EK_16_ | Tiendenhof 16 | 1,5 | 43,51 | 41,45 | 28,14 | 23,14 | 0,00 |
| 6095EK_2_A | Tiendenhof 2 | 1,5 | 40,93 | 38,43 | 28,02 | 23,02 | 0,00 |
| 6095EK_2_B | Tiendenhof 2 | 4,5 | 44,82 | 42,51 | 31,36 | 26,36 | 0,00 |
| 6095EK_2_C | Tiendenhof 2 | 7,5 | 46,91 | 44,59 | 36,02 | 31,02 | 0,00 |
| 6095EK_20_ | Tiendenhof 20 | 4,5 | 37,22 | 34,59 | 24,44 | 19,44 | 0,00 |
| 6095EK_20_ | Tiendenhof 20 | 1,5 | 33,74 | 31,08 | 21,06 | 16,06 | 0,00 |
| 6095EK_22_ | Tiendenhof 22 | 4,5 | 36,95 | 34,36 | 24,59 | 19,59 | 0,00 |
| 6095EK_22_ | Tiendenhof 22 | 1,5 | 33,33 | 30,68 | 21,20 | 16,20 | 0,00 |
| 6095EK_24_ | Tiendenhof 24 | 4,5 | 38,06 | 35,60 | 26,76 | 21,76 | 0,00 |
| 6095EK_24_ | Tiendenhof 24 | 1,5 | 34,11 | 31,52 | 22,87 | 17,87 | 0,00 |
| 6095EK_4_A | Tiendenhof 4 | 1,5 | 40,48 | 38,01 | 27,39 | 22,39 | 0,00 |
| 6095EK_4_B | Tiendenhof 4 | 4,5 | 43,99 | 41,66 | 30,47 | 25,47 | 0,00 |
| 6095EK_4_C | Tiendenhof 4 | 7,5 | 46,91 | 44,59 | 35,38 | 30,38 | 0,00 |
| 6095EK_6_A | Tiendenhof 6 | 1,5 | 41,10 | 38,76 | 26,87 | 21,87 | 0,00 |
| 6095EK_6_B | Tiendenhof 6 | 4,5 | 44,66 | 42,38 | 30,83 | 25,83 | 0,00 |
| 6095EK_6_C | Tiendenhof 6 | 7,5 | 47,78 | 45,54 | 35,11 | 30,11 | 0,00 |
| 6095EK_8_A | Tiendenhof 8 | 1,5 | 40,85 | 38,52 | 26,12 | 21,12 | 0,00 |
| 6095EK_8_B | Tiendenhof 8 | 4,5 | 43,14 | 40,73 | 29,09 | 24,09 | 0,00 |
| 6095EK_8_C | Tiendenhof 8 | 7,5 | 47,25 | 44,92 | 33,85 | 28,85 | 0,00 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 7,5 | 48,29 | 46,17 | 31,43 | 26,43 | 0,00 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 4,5 | 47,07 | 45,01 | 28,31 | 23,31 | 0,00 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 1,5 | 46,11 | 44,08 | 26,53 | 21,53 | 0,00 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 7,5 | 47,19 | 45,01 | 33,70 | 28,70 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 4,5 | 44,50 | 42,34 | 29,33 | 24,33 | 0,00 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 1,5 | 42,94 | 40,82 | 26,68 | 21,68 | 0,00 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 7,5 | 48,77 | 46,60 | 31,92 | 26,92 | 0,00 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 4,5 | 47,56 | 45,50 | 28,54 | 23,54 | 0,00 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 1,5 | 46,48 | 44,45 | 26,63 | 21,63 | 0,00 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 7,5 | 47,76 | 45,48 | 34,56 | 29,56 | 0,00 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 4,5 | 44,58 | 42,37 | 29,70 | 24,70 | 0,00 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 1,5 | 42,75 | 40,62 | 27,18 | 22,18 | 0,00 |
| 6095EL_17_ | Tiendenhof 17 | 7,5 | 51,57 | 49,51 | 37,80 | 32,80 | 0,00 |
| 6095EL_17_ | Tiendenhof 17 | 4,5 | 50,52 | 48,45 | 36,77 | 31,77 | 0,00 |
| 6095EL_17_ | Tiendenhof 17 | 1,5 | 49,11 | 47,09 | 35,12 | 30,12 | 0,00 |
| 6095EL_21_ | Tiendenhof 21 | 7,5 | 47,75 | 45,39 | 35,70 | 30,70 | 0,00 |
| 6095EL_21_ | Tiendenhof 21 | 4,5 | 45,19 | 43,01 | 33,88 | 28,88 | 0,00 |
| 6095EL_21_ | Tiendenhof 21 | 1,5 | 40,70 | 38,38 | 28,25 | 23,25 | 0,00 |
| 6095EL_23_ | Tiendenhof 23 | 7,5 | 47,67 | 45,55 | 34,72 | 29,72 | 0,00 |
| 6095EL_23_ | Tiendenhof 23 | 4,5 | 45,56 | 43,52 | 32,96 | 27,96 | 0,00 |
| 6095EL_23_ | Tiendenhof 23 | 1,5 | 43,50 | 41,44 | 31,77 | 26,77 | 0,00 |
| 6095EL_25_ | Tiendenhof 25 | 7,5 | 47,82 | 45,70 | 33,06 | 28,06 | 0,00 |
| 6095EL_25_ | Tiendenhof 25 | 4,5 | 45,42 | 43,36 | 30,61 | 25,61 | 0,00 |
| 6095EL_25_ | Tiendenhof 25 | 1,5 | 43,78 | 41,71 | 29,32 | 24,32 | 0,00 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 7,5 | 46,98 | 44,64 | 32,34 | 27,34 | 0,00 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 4,5 | 42,37 | 40,13 | 25,84 | 20,84 | 0,00 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 1,5 | 39,03 | 36,80 | 22,47 | 17,47 | 0,00 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 7,5 | 46,94 | 44,74 | 32,74 | 27,74 | 0,00 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 4,5 | 43,72 | 41,59 | 28,96 | 23,96 | 0,00 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 1,5 | 40,36 | 38,23 | 26,86 | 21,86 | 0,00 |
| 6095EL_29_ | Tiendenhof 29 | 7,5 | 47,46 | 45,31 | 32,22 | 27,22 | 0,00 |
| 6095EL_29_ | Tiendenhof 29 | 4,5 | 44,22 | 42,10 | 26,85 | 21,85 | 0,00 |
| 6095EL_29_ | Tiendenhof 29 | 1,5 | 41,34 | 39,23 | 23,81 | 18,81 | 0,00 |
| 6095EL_31_ | Tiendenhof 31 | 7,5 | 46,22 | 43,95 | 32,47 | 27,47 | 0,00 |
| 6095EL_31_ | Tiendenhof 31 | 4,5 | 41,99 | 39,74 | 26,75 | 21,75 | 0,00 |
| 6095EL_31_ | Tiendenhof 31 | 1,5 | 39,31 | 37,08 | 24,49 | 19,49 | 0,00 |
| 6095EL_33_ | Tiendenhof 33 | 7,5 | 46,77 | 44,62 | 32,53 | 27,53 | 0,00 |
| 6095EL_33_ | Tiendenhof 33 | 4,5 | 42,47 | 40,31 | 27,40 | 22,40 | 0,00 |
| 6095EL_33_ | Tiendenhof 33 | 1,5 | 41,09 | 38,94 | 25,61 | 20,61 | 0,00 |
| 6095EL_35_ | Tiendenhof 35 | 7,5 | 46,09 | 43,96 | 32,11 | 27,11 | 0,00 |
| 6095EL_35_ | Tiendenhof 35 | 4,5 | 41,09 | 38,87 | 27,01 | 22,01 | 0,00 |
| 6095EL_35_ | Tiendenhof 35 | 1,5 | 35,89 | 33,52 | 22,53 | 17,53 | 0,00 |
| 6095EL_37_ | Tiendenhof 37 | 7,5 | 45,65 | 43,48 | 32,77 | 27,77 | 0,00 |
| 6095EL_37_ | Tiendenhof 37 | 4,5 | 40,82 | 38,65 | 28,40 | 23,40 | 0,00 |
| 6095EL_37_ | Tiendenhof 37 | 1,5 | 34,31 | 31,98 | 22,56 | 17,56 | 0,00 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 51,74 | 49,65 | 35,59 | 30,59 | 0,00 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 58,71 | 56,68 | 39,68 | 34,68 | 0,00 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 51,35 | 49,23 | 35,41 | 30,41 | 0,00 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 58,13 | 56,10 | 39,65 | 34,65 | 0,00 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 51,51 | 49,35 | 35,61 | 30,61 | 0,00 |
| 6095EM_5_B | Gielkenserf 5 | 4,5 | 57,59 | 55,53 | 39,71 | 34,71 | 0,00 |
| 6095EM_5_C | Gielkenserf 5 | 7,5 | 60,55 | 58,52 | 41,44 | 36,44 | 0,00 |
| 6095KE_18_ | Tiendenhof 18 | 7,5 | 45,65 | 43,46 | 33,93 | 28,93 | 0,00 |
| 6095KE_18_ | Tiendenhof 18 | 4,5 | 42,20 | 40,04 | 30,64 | 25,64 | 0,00 |
| 6095KE_18_ | Tiendenhof 18 | 1,5 | 40,89 | 38,80 | 29,40 | 24,40 | 0,00 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 7,5 | 40,52 | 37,80 | 28,15 | 23,15 | 0,00 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 40,23 | 36,76 | 27,80 | 22,80 | 0,00 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 51,66 | 46,73 | 40,60 | 35,60 | 0,00 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 7,5 | 66,88 | 61,99 | 55,80 | 50,80 | -11,19 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 66,92 | 62,02 | 55,83 | 50,83 | -11,19 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 66,30 | 61,38 | 55,22 | 50,22 | -11,16 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 42,93 | 40,81 | 33,76 | 28,76 | 0,00 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 48,25 | 46,23 | 36,91 | 31,91 | 0,00 |

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 47,13 | 45,09 | 35,46 | 30,46 | 0,00 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 67,07 | 62,26 | 55,97 | 50,97 | -11,29 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 67,13 | 62,30 | 56,02 | 51,02 | -11,28 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 66,56 | 61,70 | 55,45 | 50,45 | -11,25 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 7,5 | 69,97 | 67,97 | 32,49 | 27,49 | 0,00 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 4,5 | 70,49 | 68,49 | 31,90 | 26,90 | 0,00 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 1,5 | 70,45 | 68,45 | 30,69 | 25,69 | 0,00 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 7,5 | 65,41 | 63,41 | 35,50 | 30,50 | 0,00 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 4,5 | 65,58 | 63,58 | 35,06 | 30,06 | 0,00 |
| 6095NA_15_ | Rijksweg 15 | 1,5 | 65,03 | 63,03 | 33,48 | 28,48 | 0,00 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 41,39 | 36,60 | 30,77 | 25,77 | 0,00 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 64,52 | 59,52 | 54,59 | 49,59 | -9,93 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 42,77 | 37,85 | 31,65 | 26,65 | 0,00 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 65,77 | 60,77 | 55,76 | 50,76 | -10,01 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 38,14 | 33,81 | 25,51 | 20,51 | 0,00 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 66,18 | 61,20 | 55,14 | 50,14 | -11,06 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 41,08 | 37,02 | 29,15 | 24,15 | 0,00 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 66,90 | 61,92 | 55,83 | 50,83 | -11,09 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 40,33 | 35,74 | 29,01 | 24,01 | 0,00 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 69,77 | 64,82 | 58,66 | 53,66 | -11,16 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 43,48 | 39,13 | 31,27 | 26,27 | 0,00 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 69,93 | 64,98 | 58,82 | 53,82 | -11,16 |
| 6095NA_9_C | Rijksweg 9 | 7,5 | 42,94 | 39,09 | 28,74 | 23,74 | 0,00 |
| 6095NA_9_C | Rijksweg 9 | 7,5 | 69,58 | 64,65 | 58,46 | 53,46 | -11,19 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 7,5 | 65,73 | 60,74 | 50,68 | 45,68 | 0,00 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 65,82 | 60,82 | 50,39 | 45,39 | 0,00 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 65,17 | 60,17 | 48,92 | 43,92 | 0,00 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 7,5 | 69,48 | 64,48 | 50,98 | 45,98 | 0,00 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 69,92 | 64,92 | 51,14 | 46,14 | 0,00 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 69,80 | 64,80 | 50,44 | 45,44 | 0,00 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 53,83 | 48,84 | 33,44 | 28,44 | 0,00 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 55,40 | 50,96 | 35,34 | 30,34 | 0,00 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 55,58 | 50,59 | 35,25 | 30,25 | 0,00 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 57,27 | 52,83 | 37,22 | 32,22 | 0,00 |
| 6095NB_22a | Rijksweg 22a | 7,5 | 66,49 | 61,53 | 55,46 | 50,46 | -11,07 |
| 6095NB_22a | Rijksweg 22a | 4,5 | 66,39 | 61,40 | 55,36 | 50,36 | -11,04 |
| 6095NB_22a | Rijksweg 22a | 1,5 | 65,52 | 60,54 | 54,49 | 49,49 | -11,05 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 7,5 | 67,16 | 62,22 | 56,11 | 51,11 | -11,11 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 4,5 | 67,09 | 62,11 | 56,04 | 51,04 | -11,07 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 1,5 | 66,33 | 61,35 | 55,30 | 50,30 | -11,05 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 63,22 | 58,23 | 42,82 | 37,82 | 0,00 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 67,83 | 62,89 | 47,24 | 42,24 | 0,00 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 64,03 | 59,04 | 43,70 | 38,70 | 0,00 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 68,28 | 63,35 | 47,66 | 42,66 | 0,00 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 64,02 | 59,04 | 43,74 | 38,74 | 0,00 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 68,13 | 63,22 | 47,50 | 42,50 | 0,00 |
| 6095NC_24_ | Rijksweg 24 | 4,5 | 68,51 | 63,53 | 57,43 | 52,43 | -11,10 |
| 6095NC_24_ | Rijksweg 24 | 1,5 | 68,07 | 63,08 | 57,02 | 52,02 | -11,06 |
| 6095NC_26_ | Rijksweg 26 | 4,5 | 70,35 | 65,41 | 59,26 | 54,26 | -11,15 |
| 6095NC_26_ | Rijksweg 26 | 1,5 | 70,26 | 65,31 | 59,19 | 54,19 | -11,12 |
| 6095ND_1_A | Kasteelweg 1 | 1,5 | 53,85 | 48,95 | 39,66 | 34,66 | 0,00 |
| 6095ND_1_B | Kasteelweg 1 | 4,5 | 55,71 | 50,88 | 41,38 | 36,38 | 0,00 |
| 6095ND_1_C | Kasteelweg 1 | 7,5 | 56,17 | 51,32 | 41,28 | 36,28 | 0,00 |
| 6095ND_13_ | Kasteelweg 13 | 7,5 | 45,09 | 41,66 | 31,07 | 26,07 | 0,00 |
| 6095ND_13_ | Kasteelweg 13 | 4,5 | 43,68 | 40,39 | 30,19 | 25,19 | 0,00 |
| 6095ND_13_ | Kasteelweg 13 | 1,5 | 41,33 | 38,32 | 27,73 | 22,73 | 0,00 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 66,93 | 61,93 | 56,44 | 51,44 | -10,49 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 43,52 | 38,55 | 26,59 | 21,59 | 0,00 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 56,88 | 52,17 | 36,31 | 31,31 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| Rijksweg N280 bij Baexem | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 66,09 | 61,13 | 53,59 | 48,59 | -12,54 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 67,31 | 62,31 | 56,81 | 51,81 | -10,50 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 44,63 | 39,67 | 28,71 | 23,71 | 0,00 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 57,90 | 53,12 | 37,28 | 32,28 | 0,00 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 66,57 | 61,61 | 53,85 | 48,85 | -12,76 |
| 6095ND_3_A | Kasteelweg 3 | 1,5 | 54,14 | 49,24 | 40,29 | 35,29 | 0,00 |
| 6095ND_3_B | Kasteelweg 3 | 4,5 | 55,86 | 51,03 | 41,74 | 36,74 | 0,00 |
| 6095ND_3_C | Kasteelweg 3 | 7,5 | 56,21 | 51,37 | 41,57 | 36,57 | 0,00 |
| 6095ND_5_A | Kasteelweg 5 | 1,5 | 37,01 | 33,86 | 26,72 | 21,72 | 0,00 |
| 6095ND_5_A | Kasteelweg 5 | 1,5 | 49,65 | 44,90 | 33,36 | 28,36 | 0,00 |
| 6095ND_5_B | Kasteelweg 5 | 4,5 | 40,31 | 37,06 | 29,41 | 24,41 | 0,00 |
| 6095ND_5_B | Kasteelweg 5 | 4,5 | 51,29 | 46,62 | 34,94 | 29,94 | 0,00 |
| 6095ND_5_C | Kasteelweg 5 | 7,5 | 43,70 | 40,13 | 31,80 | 26,80 | 0,00 |
| 6095ND_5_C | Kasteelweg 5 | 7,5 | 52,14 | 47,52 | 33,07 | 28,07 | 0,00 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 53,30 | 48,47 | 38,30 | 33,30 | 0,00 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 49,75 | 44,77 | 34,17 | 29,17 | 0,00 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 54,21 | 49,40 | 39,09 | 34,09 | 0,00 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 50,93 | 45,96 | 35,83 | 30,83 | 0,00 |
| 6095ND_6_C | Kasteelweg 6 | 7,5 | 55,01 | 50,19 | 39,02 | 34,02 | 0,00 |
| 6095ND_6_C | Kasteelweg 6 | 7,5 | 52,87 | 47,96 | 37,22 | 32,22 | 0,00 |
| 6095ND_7_A | Kasteelweg 7 | 1,5 | 49,12 | 44,89 | 31,62 | 26,62 | 0,00 |
| 6095ND_7_B | Kasteelweg 7 | 4,5 | 50,32 | 46,04 | 33,66 | 28,66 | 0,00 |
| 6095ND_7_C | Kasteelweg 7 | 7,5 | 51,49 | 47,11 | 35,18 | 30,18 | 0,00 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 7,5 | 52,41 | 47,81 | 36,50 | 31,50 | 0,00 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 4,5 | 51,22 | 46,65 | 35,52 | 30,52 | 0,00 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 1,5 | 49,75 | 45,16 | 33,88 | 28,88 | 0,00 |
| 6095ND_7b_ | Kasteelweg 7b | 7,5 | 51,74 | 47,07 | 33,69 | 28,69 | 0,00 |
| 6095ND_7b_ | Kasteelweg 7b | 4,5 | 50,46 | 45,81 | 32,17 | 27,17 | 0,00 |
| 6095ND_7b_ | Kasteelweg 7b | 1,5 | 49,14 | 44,54 | 30,35 | 25,35 | 0,00 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 50,03 | 47,97 | 32,15 | 27,15 | 0,00 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 47,33 | 45,27 | 31,51 | 26,51 | 0,00 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 51,29 | 49,25 | 32,34 | 27,34 | 0,00 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 48,68 | 46,61 | 33,27 | 28,27 | 0,00 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 4,5 | 53,27 | 48,77 | 33,39 | 28,39 | 0,00 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 1,5 | 52,15 | 47,69 | 32,26 | 27,26 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| N280/Baexemwerweg | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | Toename |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | |
| 6085AT_39_ | Bergerweg 39 | 4,5 | 49,84 | 47,81 | 50,72 | 48,66 | 0,16 |
| 6085AT_39_ | Bergerweg 39 | 1,5 | 48,72 | 46,67 | 49,57 | 47,51 | 0,00 |
| 6085AT_39_ | Bergerweg 39 | 4,5 | 50,2 | 48,18 | 51,19 | 49,12 | 0,62 |
| 6085AT_39_ | Bergerweg 39 | 1,5 | 48,79 | 46,76 | 49,79 | 47,71 | 0,00 |
| 6085NR_1-3 | Baexemerweg 1-3 | 4,5 | 53,41 | 51,41 | 53,43 | 51,19 | -0,22 |
| 6085NR_1-3 | Baexemerweg 1-3 | 1,5 | 52,46 | 50,46 | 52,43 | 50,19 | -0,27 |
| 6085NR_1-3 | Baexemerweg 1-3 | 4,5 | 56,06 | 54,01 | 56,49 | 54,16 | 0,15 |
| 6085NR_1-3 | Baexemerweg 1-3 | 1,5 | 55,21 | 53,16 | 55,68 | 53,32 | 0,16 |
| 6085NR_1-3 | Baexemerweg 1-3 | 4,5 | 52,33 | 50,21 | 52,95 | 50,64 | 0,43 |
| 6085NR_1-3 | Baexemerweg 1-3 | 1,5 | 51,56 | 49,44 | 52,23 | 49,91 | 0,47 |
| 6099NB_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 24,59 | 22,52 | 24,51 | 22,38 | 0,00 |
| 6099NB_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 47,32 | 45,27 | 48,4 | 46,29 | 0,00 |
| 6099NB_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 45,32 | 43,29 | 46,87 | 44,71 | 0,00 |
| 6099NB_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 26,84 | 24,78 | 26,78 | 24,65 | 0,00 |
| 6099NB_3_C | Napoleonsweg 3 | 7,5 | 48,14 | 46,09 | 49,17 | 47,07 | 0,00 |
| 6099NB_3_C | Napoleonsweg 3 | 7,5 | 46,1 | 44,08 | 47,63 | 45,49 | 0,00 |
| 6085NT_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 37,85 | 35,81 | 38,46 | 36,31 | 0,00 |
| 6085NT_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 42,14 | 40,11 | 42,39 | 40,29 | 0,00 |
| 6085NT_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 38,19 | 36,15 | 38,85 | 36,69 | 0,00 |
| 6085NT_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 42,95 | 40,92 | 43,2 | 41,11 | 0,00 |
| 6085NT_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 38,3 | 36,26 | 38,97 | 36,81 | 0,00 |
| 6085NT_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 43,19 | 41,17 | 43,45 | 41,35 | 0,00 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| N273 | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | Toename |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | |
| 6085NT_2_A | Napoleonsweg 2 | 1,5 | 64,29 | 62,29 | 64,82 | 62,82 | 0,53 |
| 6085NT_2_A | Napoleonsweg 2 | 1,5 | 63,77 | 61,77 | 64,49 | 62,48 | 0,71 |
| 6085NT_2_A | Napoleonsweg 2 | 1,5 | 67,06 | 65,06 | 67,61 | 65,61 | 0,55 |
| 6085NT_2_B | Napoleonsweg 2 | 4,5 | 64,8 | 62,8 | 65,43 | 63,43 | 0,63 |
| 6085NT_2_B | Napoleonsweg 2 | 4,5 | 64,42 | 62,42 | 65,14 | 63,13 | 0,71 |
| 6085NT_2_B | Napoleonsweg 2 | 4,5 | 67,52 | 65,52 | 68,16 | 66,16 | 0,64 |
| 6099NB_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 65,27 | 63,27 | 65,67 | 63,67 | 0,40 |
| 6099NB_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 65,04 | 63,04 | 65,44 | 63,43 | 0,39 |
| 6099NB_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 69,71 | 67,71 | 70,09 | 68,09 | 0,38 |
| 6099NB_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 65,6 | 63,6 | 66,07 | 64,07 | 0,47 |
| 6099NB_3_C | Napoleonsweg 3 | 7,5 | 65,57 | 63,57 | 66,04 | 64,03 | 0,46 |
| 6099NB_3_C | Napoleonsweg 3 | 7,5 | 69,87 | 67,87 | 70,3 | 68,3 | 0,43 |
| 6085NT_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 66,35 | 64,35 | 66,4 | 64,4 | 0,05 |
| 6085NT_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 62,75 | 60,75 | 62,79 | 60,79 | 0,04 |
| 6085NT_3_A | Napoleonsweg 3 | 1,5 | 66,81 | 64,81 | 66,86 | 64,86 | 0,05 |
| 6085NT_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 63,74 | 61,74 | 63,79 | 61,79 | 0,05 |
| 6085NT_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 66,68 | 64,68 | 66,73 | 64,73 | 0,05 |
| 6085NT_3_B | Napoleonsweg 3 | 4,5 | 63,35 | 61,35 | 63,4 | 61,4 | 0,05 |
| 6085NT_5_A | Napoleonsweg 5 | 1,5 | 61,11 | 59,11 | 61,53 | 59,53 | 0,42 |
| 6085NT_5_A | Napoleonsweg 5 | 1,5 | 67,29 | 65,29 | 67,67 | 65,67 | 0,38 |
| 6085NT_5_B | Napoleonsweg 5 | 4,5 | 62,3 | 60,3 | 62,75 | 60,75 | 0,45 |
| 6085NT_5_B | Napoleonsweg 5 | 4,5 | 67,78 | 65,78 | 68,15 | 66,15 | 0,37 |
| 6085NT_5_C | Napoleonsweg 5 | 7,5 | 62,32 | 60,32 | 62,76 | 60,76 | 0,44 |
| 6085NT_5_C | Napoleonsweg 5 | 7,5 | 67,62 | 65,62 | 67,99 | 65,99 | 0,37 |
| 6085NT_6_A | Napoleonsweg 6 | 1,5 | 64,86 | 62,86 | 65,27 | 63,27 | 0,41 |
| 6085NT_6_A | Napoleonsweg 6 | 1,5 | 69,73 | 67,73 | 69,99 | 67,99 | 0,26 |
| 6085NT_6_B | Napoleonsweg 6 | 4,5 | 65,25 | 63,25 | 65,67 | 63,67 | 0,42 |
| 6085NT_6_B | Napoleonsweg 6 | 4,5 | 69,75 | 67,75 | 69,96 | 67,96 | 0,21 |
| 6085NT_6A_ | Napoleonsweg 6A | 4,5 | 69,68 | 67,68 | 69,65 | 67,65 | -0,03 |
| 6085NT_6A_ | Napoleonsweg 6A | 1,5 | 69,68 | 67,68 | 69,7 | 67,7 | 0,02 |

Bijlage I
Rekenresultaten

| **Kasteelweg** | | | Huidig (2021) | | Toekomstig (2032) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | Toename |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 42,52 | 37,52 | 41,77 | 36,77 | 0,00 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 49,93 | 44,93 | 52,53 | 47,53 | 0,00 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 56,67 | 51,67 | 58,13 | 53,13 | 1,46 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 55,79 | 50,79 | 56,92 | 51,92 | 1,13 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 42,87 | 37,87 | 42,47 | 37,47 | 0,00 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 51,15 | 46,15 | 53,08 | 48,08 | 0,00 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 56,65 | 51,65 | 58,06 | 53,06 | 1,41 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 55,61 | 50,61 | 56,77 | 51,77 | 1,16 |
| 6095ND_5_A | Kasteelweg 5 | 1,5 | 54,84 | 49,84 | 55,56 | 50,56 | 0,72 |
| 6095ND_5_A | Kasteelweg 5 | 1,5 | 33,11 | 28,11 | 34,28 | 29,28 | 0,00 |
| 6095ND_5_B | Kasteelweg 5 | 4,5 | 55,59 | 50,59 | 56,3 | 51,3 | 0,71 |
| 6095ND_5_B | Kasteelweg 5 | 4,5 | 34,35 | 29,35 | 36,19 | 31,19 | 0,00 |
| 6095ND_5_C | Kasteelweg 5 | 7,5 | 55,51 | 50,51 | 56,22 | 51,22 | 0,71 |
| 6095ND_5_C | Kasteelweg 5 | 7,5 | 21,46 | 16,46 | 22,21 | 17,21 | 0,00 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 55,44 | 50,44 | 56,45 | 51,45 | 1,01 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 64,56 | 59,56 | 65,2 | 60,2 | 0,64 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 55,38 | 50,38 | 56,43 | 51,43 | 1,05 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 62,86 | 57,86 | 63,6 | 58,6 | 0,74 |
| 6095ND_6_C | Kasteelweg 6 | 7,5 | 54,8 | 49,8 | 55,85 | 50,85 | 1,05 |
| 6095ND_6_C | Kasteelweg 6 | 7,5 | 61,31 | 56,31 | 62,09 | 57,09 | 0,78 |

| Nieuwe N280 bij Baexem | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6095AC_1_A | Tramweg 1 | 1,5 | 39,64 | 37,62 |
| 6095AC_1_B | Tramweg 1 | 4,5 | 42,06 | 40,03 |
| 6095AC_1_C | Tramweg 1 | 7,5 | 43,48 | 41,42 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 4,5 | 46 | 43,8 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 1,5 | 43,28 | 41,03 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 4,5 | 44,87 | 42,73 |
| 6095AC_10_ | Tramweg 10 | 1,5 | 39,64 | 37,53 |
| 6095AC_11_ | Tramweg 11 | 7,5 | 43,45 | 41,37 |
| 6095AC_11_ | Tramweg 11 | 4,5 | 39,11 | 37 |
| 6095AC_11_ | Tramweg 11 | 1,5 | 35,5 | 33,32 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 4,5 | 46,7 | 44,52 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 1,5 | 43,87 | 41,64 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 4,5 | 45,19 | 43,03 |
| 6095AC_12_ | Tramweg 12 | 1,5 | 40,22 | 38,13 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 7,5 | 40,98 | 38,73 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 4,5 | 39,23 | 36,94 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 1,5 | 37,18 | 34,81 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 7,5 | 44,57 | 42,42 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 4,5 | 39,84 | 37,53 |
| 6095AC_13_ | Tramweg 13 | 1,5 | 37,52 | 35,06 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 4,5 | 48,47 | 46,31 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 1,5 | 44,7 | 42,47 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 4,5 | 42,79 | 40,69 |
| 6095AC_14_ | Tramweg 14 | 1,5 | 37,43 | 35,33 |
| 6095AC_15_ | Tramweg 15 | 7,5 | 44,56 | 42,2 |
| 6095AC_15_ | Tramweg 15 | 4,5 | 41,98 | 39,54 |
| 6095AC_15_ | Tramweg 15 | 1,5 | 39,8 | 37,3 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 7,5 | 45,3 | 43,19 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 4,5 | 40,88 | 38,79 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 1,5 | 36,3 | 34,2 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 7,5 | 47,59 | 45,22 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 4,5 | 46,51 | 44,19 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 1,5 | 42,38 | 40,09 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 7,5 | 49,5 | 47,31 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 4,5 | 48,42 | 46,24 |
| 6095AC_16_ | Tramweg 16 | 1,5 | 44,05 | 41,83 |
| 6095AC_17_ | Tramweg 17 | 7,5 | 45,1 | 42,76 |
| 6095AC_17_ | Tramweg 17 | 4,5 | 42,48 | 40,06 |
| 6095AC_17_ | Tramweg 17 | 1,5 | 40,01 | 37,53 |
| 6095AC_19_ | Tramweg 19 | 4,5 | 42,88 | 40,54 |
| 6095AC_19_ | Tramweg 19 | 1,5 | 39,71 | 37,27 |
| 6095AC_2_A | Tramweg 2 | 1,5 | 42,9 | 40,79 |
| 6095AC_2_B | Tramweg 2 | 4,5 | 45,73 | 43,59 |
| 6095AC_2_C | Tramweg 2 | 7,5 | 47,49 | 45,36 |
| 6095AC_21_ | Tramweg 21 | 7,5 | 45,69 | 43,45 |
| 6095AC_21_ | Tramweg 21 | 4,5 | 43,6 | 41,32 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AC_21_ | Tramweg 21 | 1,5 | 39,69 | 37,28 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 7,5 | 48,16 | 46,03 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 4,5 | 46,62 | 44,49 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 1,5 | 45,58 | 43,48 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 7,5 | 48,85 | 46,7 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 4,5 | 47,63 | 45,5 |
| 6095AC_23_ | Tramweg 23 | 1,5 | 40,59 | 38,25 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 4,5 | 46,14 | 43,57 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 4,5 | 46,85 | 44,56 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 1,5 | 42,96 | 40,55 |
| 6095AC_23a | Tramweg 23a | 1,5 | 42,01 | 39,27 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 7,5 | 51,55 | 49,28 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 48,62 | 46,28 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 44,74 | 42,28 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 54,23 | 52,12 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 52,77 | 50,7 |
| 6095AC_2a_ | Tramweg 2a | 7,5 | 46,83 | 44,74 |
| 6095AC_2a_ | Tramweg 2a | 4,5 | 45,64 | 43,5 |
| 6095AC_2a_ | Tramweg 2a | 1,5 | 42,29 | 40,15 |
| 6095AC_3_A | Tramweg 3 | 1,5 | 36,29 | 34,17 |
| 6095AC_3_B | Tramweg 3 | 4,5 | 41,72 | 39,53 |
| 6095AC_3_C | Tramweg 3 | 7,5 | 43,7 | 41,51 |
| 6095AC_5_A | Tramweg 5 | 1,5 | 35,35 | 33,17 |
| 6095AC_5_B | Tramweg 5 | 4,5 | 38,65 | 36,4 |
| 6095AC_5_C | Tramweg 5 | 7,5 | 41,93 | 39,72 |
| 6095AC_7_A | Tramweg 7 | 1,5 | 35,36 | 33,12 |
| 6095AC_7_A | Tramweg 7 | 1,5 | 36,06 | 33,85 |
| 6095AC_7_B | Tramweg 7 | 4,5 | 38,91 | 36,53 |
| 6095AC_7_B | Tramweg 7 | 4,5 | 39,18 | 36,97 |
| 6095AC_7_C | Tramweg 7 | 7,5 | 42,13 | 39,84 |
| 6095AC_7_C | Tramweg 7 | 7,5 | 44,1 | 41,97 |
| 6095AD_2_A | Lozerweg 2 | 1,5 | 40,3 | 38,27 |
| 6095AD_2_B | Lozerweg 2 | 4,5 | 42,25 | 40,21 |
| 6095AD_2_C | Lozerweg 2 | 7,5 | 43 | 40,96 |
| 6095AE_11_ | Dorpstraat 11 | 4,5 | 40,2 | 38,14 |
| 6095AE_11_ | Dorpstraat 11 | 1,5 | 36,68 | 34,61 |
| 6095AE_13_ | Dorpstraat 13 | 7,5 | 43,99 | 41,88 |
| 6095AE_13_ | Dorpstraat 13 | 4,5 | 38,26 | 36,2 |
| 6095AE_13_ | Dorpstraat 13 | 1,5 | 35,8 | 33,76 |
| 6095AE_17_ | Dorpstraat 17 | 7,5 | 42,65 | 40,64 |
| 6095AE_17_ | Dorpstraat 17 | 4,5 | 39,65 | 37,63 |
| 6095AE_17_ | Dorpstraat 17 | 1,5 | 37,66 | 35,63 |
| 6095AE_19_ | Dorpstraat 19 | 7,5 | 45,35 | 43,2 |
| 6095AE_19_ | Dorpstraat 19 | 4,5 | 41,85 | 39,79 |
| 6095AE_19_ | Dorpstraat 19 | 1,5 | 37,39 | 35,31 |
| 6095AE_19a | Dorpstraat 19a | 4,5 | 40,6 | 38,54 |
| 6095AE_19a | Dorpstraat 19a | 1,5 | 36,49 | 34,42 |
| 6095AE_3_A | Dorpstraat 3 | 1,5 | 38,38 | 36,22 |
| 6095AE_3_B | Dorpstraat 3 | 4,5 | 41,46 | 39,15 |
| 6095AE_3_C | Dorpstraat 3 | 7,5 | 44,86 | 42,61 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AE_5_A | Dorpstraat 5 | 1,5 | 39,8 | 37,73 |
| 6095AE_5_B | Dorpstraat 5 | 4,5 | 41,63 | 39,57 |
| 6095AE_5_C | Dorpstraat 5 | 7,5 | 44,2 | 42,15 |
| 6095AE_5a_ | Dorpstraat 5a | 7,5 | 43,36 | 41,31 |
| 6095AE_5a_ | Dorpstraat 5a | 4,5 | 39,26 | 37,19 |
| 6095AE_5a_ | Dorpstraat 5a | 1,5 | 36,31 | 34,25 |
| 6095AE_7_A | Dorpstraat 7 | 1,5 | 35,84 | 33,78 |
| 6095AE_7_B | Dorpstraat 7 | 4,5 | 37,85 | 35,79 |
| 6095AE_7_C | Dorpstraat 7 | 7,5 | 42,01 | 39,96 |
| 6095AE_9_A | Dorpstraat 9 | 1,5 | 35,81 | 33,74 |
| 6095AE_9_B | Dorpstraat 9 | 4,5 | 37,44 | 35,38 |
| 6095AE_9_C | Dorpstraat 9 | 7,5 | 40,62 | 38,57 |
| 6095AH_10_ | Dorpstraat 10 | 7,5 | 42,09 | 40 |
| 6095AH_10_ | Dorpstraat 10 | 4,5 | 37,71 | 35,63 |
| 6095AH_10_ | Dorpstraat 10 | 1,5 | 35,1 | 32,98 |
| 6095AH_12a | Dorpstraat 12a | 7,5 | 42,41 | 40,3 |
| 6095AH_12a | Dorpstraat 12a | 4,5 | 37,23 | 35,16 |
| 6095AH_12a | Dorpstraat 12a | 1,5 | 33,63 | 31,54 |
| 6095AH_14_ | Dorpstraat 14 | 7,5 | 41,4 | 39,13 |
| 6095AH_14_ | Dorpstraat 14 | 4,5 | 36,96 | 34,84 |
| 6095AH_14_ | Dorpstraat 14 | 1,5 | 33,93 | 31,82 |
| 6095AH_14b | Dorpstraat 14b | 7,5 | 42,85 | 40,78 |
| 6095AH_14b | Dorpstraat 14b | 4,5 | 37,47 | 35,42 |
| 6095AH_14b | Dorpstraat 14b | 1,5 | 34,18 | 32,13 |
| 6095AH_14e | Dorpstraat 14e | 7,5 | 43,98 | 41,79 |
| 6095AH_14e | Dorpstraat 14e | 4,5 | 39,58 | 37,45 |
| 6095AH_14e | Dorpstraat 14e | 1,5 | 35,43 | 33,29 |
| 6095AH_16_ | Dorpstraat 16 | 7,5 | 43,61 | 41,5 |
| 6095AH_16_ | Dorpstraat 16 | 4,5 | 40,95 | 38,9 |
| 6095AH_16_ | Dorpstraat 16 | 1,5 | 38,5 | 36,46 |
| 6095AH_4_A | Dorpstraat 4 | 1,5 | 36,83 | 34,69 |
| 6095AH_4_B | Dorpstraat 4 | 4,5 | 38,98 | 36,88 |
| 6095AH_4_C | Dorpstraat 4 | 7,5 | 40,28 | 38,18 |
| 6095AH_8_A | Dorpstraat 8 | 1,5 | 36,89 | 34,82 |
| 6095AH_8_B | Dorpstraat 8 | 4,5 | 42,26 | 40,22 |
| 6095AH_8_C | Dorpstraat 8 | 7,5 | 43,65 | 41,52 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 45,3 | 43,23 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 44,04 | 41,92 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 42,52 | 40,3 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 40,8 | 38,58 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 40,42 | 38,19 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 39,9 | 37,72 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 39,54 | 37,27 |
| 6095AM_A | De Posthof | 1,5 | 39,43 | 37,23 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 47 | 44,94 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 46,16 | 44,06 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 44,91 | 42,75 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 43,04 | 40,9 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 43,43 | 41,29 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 44,14 | 42,05 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 42,08 | 39,87 |
| 6095AM_B | De Posthof | 4,5 | 41,72 | 39,53 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 49,81 | 47,72 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 49,93 | 47,82 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 48,35 | 46,22 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 46,33 | 44,22 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 46,71 | 44,62 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 47,18 | 45,1 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 44,33 | 42,05 |
| 6095AM_C | De Posthof | 7,5 | 43,63 | 41,41 |
| 6095AN_1_A | Kwatierstraat 1 | 1,5 | 36,72 | 34,68 |
| 6095AN_1_B | Kwatierstraat 1 | 4,5 | 39,41 | 37,38 |
| 6095AN_10_ | Kwatierstraat 10 | 7,5 | 47,21 | 45,16 |
| 6095AN_10_ | Kwatierstraat 10 | 4,5 | 40,73 | 38,65 |
| 6095AN_10_ | Kwatierstraat 10 | 1,5 | 37,4 | 35,33 |
| 6095AN_11_ | Kwatierstraat 11 | 7,5 | 46,19 | 44,12 |
| 6095AN_11_ | Kwatierstraat 11 | 4,5 | 42,49 | 40,27 |
| 6095AN_11_ | Kwatierstraat 11 | 1,5 | 38,76 | 36,64 |
| 6095AN_12_ | Kwatierstraat 12 | 7,5 | 47,88 | 45,82 |
| 6095AN_12_ | Kwatierstraat 12 | 4,5 | 41,62 | 39,58 |
| 6095AN_12_ | Kwatierstraat 12 | 1,5 | 39,27 | 37,24 |
| 6095AN_13_ | Kwatierstraat 13 | 7,5 | 47,86 | 45,79 |
| 6095AN_13_ | Kwatierstraat 13 | 4,5 | 46,39 | 44,31 |
| 6095AN_13_ | Kwatierstraat 13 | 1,5 | 42,41 | 40,34 |
| 6095AN_15_ | Kwatierstraat 15 | 7,5 | 47,24 | 45,15 |
| 6095AN_15_ | Kwatierstraat 15 | 4,5 | 42,89 | 40,83 |
| 6095AN_15_ | Kwatierstraat 15 | 1,5 | 39,07 | 37 |
| 6095AN_17_ | Kwatierstraat 17 | 7,5 | 49,17 | 47,02 |
| 6095AN_17_ | Kwatierstraat 17 | 4,5 | 45,43 | 43,27 |
| 6095AN_17_ | Kwatierstraat 17 | 1,5 | 41,82 | 39,66 |
| 6095AN_19_ | Kwatierstraat 19 | 7,5 | 48,63 | 46,55 |
| 6095AN_19_ | Kwatierstraat 19 | 4,5 | 44,45 | 42,33 |
| 6095AN_19_ | Kwatierstraat 19 | 1,5 | 41,41 | 39,33 |
| 6095AN_2_A | Kwatierstraat 2 | 1,5 | 38,48 | 36,45 |
| 6095AN_2_B | Kwatierstraat 2 | 4,5 | 43,63 | 41,6 |
| 6095AN_2_C | Kwatierstraat 2 | 7,5 | 47,05 | 44,98 |
| 6095AN_3_A | Kwatierstraat 3 | 1,5 | 36,07 | 34,02 |
| 6095AN_3_B | Kwatierstraat 3 | 4,5 | 39,07 | 37,04 |
| 6095AN_3_C | Kwatierstraat 3 | 7,5 | 44,83 | 42,78 |
| 6095AN_4_A | Kwatierstraat 4 | 1,5 | 38,27 | 36,24 |
| 6095AN_4_B | Kwatierstraat 4 | 4,5 | 41,75 | 39,72 |
| 6095AN_4_C | Kwatierstraat 4 | 7,5 | 46,57 | 44,51 |
| 6095AN_5_A | Kwatierstraat 5 | 1,5 | 38,57 | 36,54 |
| 6095AN_5_B | Kwatierstraat 5 | 4,5 | 41,17 | 39,14 |
| 6095AN_5_C | Kwatierstraat 5 | 7,5 | 45,3 | 43,24 |
| 6095AN_6_A | Kwatierstraat 6 | 1,5 | 37,1 | 35,04 |
| 6095AN_6_B | Kwatierstraat 6 | 4,5 | 41,19 | 39,15 |
| 6095AN_6_C | Kwatierstraat 6 | 7,5 | 46,68 | 44,59 |
| 6095AN_7_A | Kwatierstraat 7 | 1,5 | 37,34 | 35,27 |
| 6095AN_7_B | Kwatierstraat 7 | 4,5 | 39,83 | 37,76 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AN_7_C | Kwatierstraat 7 | 7,5 | 45,43 | 43,33 |
| 6095AN_8_A | Kwatierstraat 8 | 1,5 | 37,26 | 35,22 |
| 6095AN_8_B | Kwatierstraat 8 | 4,5 | 40,84 | 38,81 |
| 6095AN_8_C | Kwatierstraat 8 | 7,5 | 46,63 | 44,59 |
| 6095AN_9_A | Kwatierstraat 9 | 1,5 | 40,34 | 38,2 |
| 6095AN_9_B | Kwatierstraat 9 | 4,5 | 43,74 | 41,57 |
| 6095AN_9_C | Kwatierstraat 9 | 7,5 | 46,17 | 44,06 |
| 6095AP_1_A | Schepenstraat 1 | 1,5 | 49,9 | 47,75 |
| 6095AP_1_B | Schepenstraat 1 | 4,5 | 50,79 | 48,63 |
| 6095AP_10_ | Schepenstraat 10 | 7,5 | 50,45 | 48,15 |
| 6095AP_10_ | Schepenstraat 10 | 4,5 | 45,97 | 43,81 |
| 6095AP_10_ | Schepenstraat 10 | 1,5 | 43,18 | 41,04 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 4,5 | 52,23 | 50,03 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 1,5 | 51,16 | 48,95 |
| 6095AP_12_ | Schepenstraat 12 | 7,5 | 50,73 | 48,48 |
| 6095AP_12_ | Schepenstraat 12 | 4,5 | 46,73 | 44,61 |
| 6095AP_12_ | Schepenstraat 12 | 1,5 | 43,03 | 40,94 |
| 6095AP_13_ | Schepenstraat 13 | 7,5 | 48,46 | 46,38 |
| 6095AP_13_ | Schepenstraat 13 | 4,5 | 46,94 | 44,78 |
| 6095AP_13_ | Schepenstraat 13 | 1,5 | 45,45 | 43,28 |
| 6095AP_14_ | Schepenstraat 14 | 4,5 | 45,63 | 43,49 |
| 6095AP_14_ | Schepenstraat 14 | 1,5 | 42,77 | 40,68 |
| 6095AP_15_ | Schepenstraat 15 | 4,5 | 48,42 | 46,21 |
| 6095AP_15_ | Schepenstraat 15 | 1,5 | 47,26 | 45,06 |
| 6095AP_16_ | Schepenstraat 16 | 4,5 | 45,38 | 43,25 |
| 6095AP_16_ | Schepenstraat 16 | 1,5 | 43,06 | 40,96 |
| 6095AP_17_ | Schepenstraat 17 | 1,5 | 51,68 | 49,43 |
| 6095AP_18_ | Schepenstraat 18 | 4,5 | 47,37 | 45,27 |
| 6095AP_18_ | Schepenstraat 18 | 1,5 | 42,86 | 40,78 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 4,5 | 52,82 | 50,54 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 1,5 | 51,92 | 49,62 |
| 6095AP_2_A | Schepenstraat 2 | 1,5 | 43,07 | 40,93 |
| 6095AP_2_B | Schepenstraat 2 | 4,5 | 45,42 | 43,27 |
| 6095AP_2_C | Schepenstraat 2 | 7,5 | 50,35 | 48,11 |
| 6095AP_20_ | Schepenstraat 20 | 4,5 | 46,4 | 44,19 |
| 6095AP_20_ | Schepenstraat 20 | 1,5 | 41,68 | 39,28 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 4,5 | 51,83 | 49,42 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 50,92 | 48,48 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 52,34 | 49,97 |
| 6095AP_22_ | Schepenstraat 22 | 4,5 | 46,26 | 43,97 |
| 6095AP_22_ | Schepenstraat 22 | 1,5 | 44,2 | 41,86 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 4,5 | 52,17 | 49,72 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 1,5 | 50,82 | 48,24 |
| 6095AP_24_ | Schepenstraat 24 | 4,5 | 46,63 | 44,25 |
| 6095AP_24_ | Schepenstraat 24 | 1,5 | 44,95 | 42,49 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 4,5 | 52,06 | 49,55 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 1,5 | 51,88 | 49,39 |
| 6095AP_26_ | Schepenstraat 26 | 4,5 | 47,25 | 45,01 |
| 6095AP_26_ | Schepenstraat 26 | 1,5 | 45,16 | 42,86 |
| 6095AP_27_ | Schepenstraat 27 | 1,5 | 51,64 | 49,04 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AP_28_ | Schepenstraat 28 | 4,5 | 47,79 | 45,58 |
| 6095AP_28_ | Schepenstraat 28 | 1,5 | 44,11 | 41,82 |
| 6095AP_29_ | Schepenstraat 29 | 1,5 | 50,99 | 48,4 |
| 6095AP_3_A | Schepenstraat 3 | 1,5 | 49,02 | 46,77 |
| 6095AP_3_B | Schepenstraat 3 | 4,5 | 49,83 | 47,57 |
| 6095AP_30_ | Schepenstraat 30 | 4,5 | 47,93 | 45,47 |
| 6095AP_30_ | Schepenstraat 30 | 1,5 | 45,87 | 43,38 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 4,5 | 52,42 | 49,91 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 1,5 | 51,4 | 48,82 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 4,5 | 46,44 | 44,23 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 1,5 | 44,17 | 41,86 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 4,5 | 45,95 | 43,49 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 1,5 | 43,4 | 40,73 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 4,5 | 44,05 | 41,85 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 1,5 | 38,77 | 36,39 |
| 6095AP_4_A | Schepenstraat 4 | 1,5 | 43,95 | 41,81 |
| 6095AP_4_B | Schepenstraat 4 | 4,5 | 46,11 | 43,94 |
| 6095AP_4_C | Schepenstraat 4 | 7,5 | 50,52 | 48,26 |
| 6095AP_5_A | Schepenstraat 5 | 1,5 | 49,54 | 47,51 |
| 6095AP_5_B | Schepenstraat 5 | 4,5 | 50,77 | 48,73 |
| 6095AP_6_A | Schepenstraat 6 | 1,5 | 44,08 | 41,95 |
| 6095AP_6_B | Schepenstraat 6 | 4,5 | 46,56 | 44,41 |
| 6095AP_6_C | Schepenstraat 6 | 7,5 | 50,62 | 48,37 |
| 6095AP_7_A | Schepenstraat 7 | 1,5 | 43,11 | 41,06 |
| 6095AP_7_B | Schepenstraat 7 | 4,5 | 46,46 | 44,39 |
| 6095AP_8_A | Schepenstraat 8 | 1,5 | 44,17 | 42,11 |
| 6095AP_8_B | Schepenstraat 8 | 4,5 | 46,55 | 44,45 |
| 6095AP_8_C | Schepenstraat 8 | 7,5 | 50,64 | 48,4 |
| 6095AP_9_A | Schepenstraat 9 | 1,5 | 47,96 | 45,66 |
| 6095AP_9_B | Schepenstraat 9 | 4,5 | 49,08 | 46,79 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 4,5 | 50,65 | 48,53 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 1,5 | 49,11 | 46,99 |
| 6095AS_1_A | Jonker van Baexenstraat 1 | 1,5 | 39,11 | 37,08 |
| 6095AS_1_B | Jonker van Baexenstraat 1 | 4,5 | 42,99 | 40,96 |
| 6095AS_1_C | Jonker van Baexenstraat 1 | 7,5 | 46,43 | 44,39 |
| 6095AS_11_ | Jonker van Baexenstraat 11 | 7,5 | 44,86 | 42,77 |
| 6095AS_11_ | Jonker van Baexenstraat 11 | 4,5 | 37,85 | 35,79 |
| 6095AS_11_ | Jonker van Baexenstraat 11 | 1,5 | 34,72 | 32,67 |
| 6095AS_13_ | Jonker van Baexenstraat 13 | 7,5 | 45,45 | 43,37 |
| 6095AS_13_ | Jonker van Baexenstraat 13 | 4,5 | 39,75 | 37,7 |
| 6095AS_13_ | Jonker van Baexenstraat 13 | 1,5 | 36,08 | 34,04 |
| 6095AS_15_ | Jonker van Baexenstraat 15 | 7,5 | 44,39 | 42,29 |
| 6095AS_15_ | Jonker van Baexenstraat 15 | 4,5 | 40,42 | 38,33 |
| 6095AS_15_ | Jonker van Baexenstraat 15 | 1,5 | 37,65 | 35,54 |
| 6095AS_17_ | Jonker van Baexenstraat 17 | 7,5 | 43,33 | 41,28 |
| 6095AS_17_ | Jonker van Baexenstraat 17 | 4,5 | 37,92 | 35,87 |
| 6095AS_17_ | Jonker van Baexenstraat 17 | 1,5 | 34,56 | 32,51 |
| 6095AS_19_ | Jonker van Baexenstraat 19 | 7,5 | 45,63 | 43,59 |
| 6095AS_19_ | Jonker van Baexenstraat 19 | 4,5 | 39,21 | 37,18 |
| 6095AS_19_ | Jonker van Baexenstraat 19 | 1,5 | 36,03 | 34 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AS_21_ | Jonker van Baexenstraat 21 | 7,5 | 44,97 | 42,92 |
| 6095AS_21_ | Jonker van Baexenstraat 21 | 4,5 | 38,38 | 36,34 |
| 6095AS_21_ | Jonker van Baexenstraat 21 | 1,5 | 34,55 | 32,48 |
| 6095AS_23_ | Jonker van Baexenstraat 23 | 7,5 | 43,86 | 41,78 |
| 6095AS_23_ | Jonker van Baexenstraat 23 | 4,5 | 38,38 | 36,32 |
| 6095AS_23_ | Jonker van Baexenstraat 23 | 1,5 | 35,31 | 33,26 |
| 6095AS_25_ | Jonker van Baexenstraat 25 | 7,5 | 44,79 | 42,66 |
| 6095AS_25_ | Jonker van Baexenstraat 25 | 4,5 | 39,26 | 37,17 |
| 6095AS_25_ | Jonker van Baexenstraat 25 | 1,5 | 35,37 | 33,26 |
| 6095AS_27_ | Jonker van Baexenstraat 27 | 7,5 | 45,97 | 43,8 |
| 6095AS_27_ | Jonker van Baexenstraat 27 | 4,5 | 39,73 | 37,59 |
| 6095AS_27_ | Jonker van Baexenstraat 27 | 1,5 | 37,63 | 35,51 |
| 6095AS_29_ | Jonker van Baexenstraat 29 | 7,5 | 45,88 | 43,72 |
| 6095AS_29_ | Jonker van Baexenstraat 29 | 4,5 | 39,26 | 37,08 |
| 6095AS_29_ | Jonker van Baexenstraat 29 | 1,5 | 35,49 | 33,31 |
| 6095AS_3_A | Jonker van Baexenstraat 3 | 1,5 | 36,75 | 34,72 |
| 6095AS_3_B | Jonker van Baexenstraat 3 | 4,5 | 41,59 | 39,57 |
| 6095AS_3_C | Jonker van Baexenstraat 3 | 7,5 | 45,63 | 43,57 |
| 6095AS_31_ | Jonker van Baexenstraat 31 | 7,5 | 48,02 | 45,72 |
| 6095AS_31_ | Jonker van Baexenstraat 31 | 4,5 | 41,18 | 38,97 |
| 6095AS_31_ | Jonker van Baexenstraat 31 | 1,5 | 37,57 | 35,39 |
| 6095AS_33_ | Jonker van Baexenstraat 33 | 4,5 | 41,51 | 39,29 |
| 6095AS_33_ | Jonker van Baexenstraat 33 | 1,5 | 38,79 | 36,66 |
| 6095AS_35_ | Jonker van Baexenstraat 35 | 4,5 | 42,12 | 39,94 |
| 6095AS_35_ | Jonker van Baexenstraat 35 | 1,5 | 38,61 | 36,46 |
| 6095AS_37_ | Jonker van Baexenstraat 37 | 4,5 | 44,09 | 41,9 |
| 6095AS_37_ | Jonker van Baexenstraat 37 | 1,5 | 39,53 | 37,37 |
| 6095AS_39_ | Jonker van Baexenstraat 39 | 4,5 | 44,95 | 42,82 |
| 6095AS_39_ | Jonker van Baexenstraat 39 | 1,5 | 41,92 | 39,8 |
| 6095AS_5_A | Jonker van Baexenstraat 5 | 1,5 | 36,05 | 33,94 |
| 6095AS_5_B | Jonker van Baexenstraat 5 | 4,5 | 39 | 36,86 |
| 6095AS_5_C | Jonker van Baexenstraat 5 | 7,5 | 45,4 | 43,2 |
| 6095AS_7_A | Jonker van Baexenstraat 7 | 1,5 | 34,72 | 32,69 |
| 6095AS_7_B | Jonker van Baexenstraat 7 | 4,5 | 38,15 | 36,12 |
| 6095AS_7_C | Jonker van Baexenstraat 7 | 7,5 | 45,15 | 43,11 |
| 6095AS_9_A | Jonker van Baexenstraat 9 | 1,5 | 37,19 | 35,08 |
| 6095AS_9_B | Jonker van Baexenstraat 9 | 4,5 | 39,48 | 37,39 |
| 6095AS_9_C | Jonker van Baexenstraat 9 | 7,5 | 44,12 | 42,1 |
| 6095AT_32_ | Jonker van Baexenstraat 32 | 7,5 | 44,95 | 42,88 |
| 6095AT_32_ | Jonker van Baexenstraat 32 | 4,5 | 39,28 | 37,2 |
| 6095AT_32_ | Jonker van Baexenstraat 32 | 1,5 | 35,69 | 33,6 |
| 6095AT_34_ | Jonker van Baexenstraat 34 | 7,5 | 46,03 | 43,88 |
| 6095AT_34_ | Jonker van Baexenstraat 34 | 4,5 | 39,76 | 37,62 |
| 6095AT_34_ | Jonker van Baexenstraat 34 | 1,5 | 36,04 | 33,88 |
| 6095AT_36_ | Jonker van Baexenstraat 36 | 7,5 | 47,05 | 44,78 |
| 6095AT_36_ | Jonker van Baexenstraat 36 | 4,5 | 40,66 | 38,43 |
| 6095AT_36_ | Jonker van Baexenstraat 36 | 1,5 | 36,74 | 34,54 |
| 6095AT_38_ | Jonker van Baexenstraat 38 | 7,5 | 47,72 | 45,5 |
| 6095AT_38_ | Jonker van Baexenstraat 38 | 4,5 | 41,02 | 38,81 |
| 6095AT_38_ | Jonker van Baexenstraat 38 | 1,5 | 36,98 | 34,8 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AT_40_ | Jonker van Baexenstraat 40 | 7,5 | 49,39 | 47,13 |
| 6095AT_40_ | Jonker van Baexenstraat 40 | 4,5 | 45,55 | 43,36 |
| 6095AT_40_ | Jonker van Baexenstraat 40 | 1,5 | 41,19 | 38,97 |
| 6095AT_42_ | Jonker van Baexenstraat 42 | 7,5 | 48,74 | 46,43 |
| 6095AT_42_ | Jonker van Baexenstraat 42 | 4,5 | 44,89 | 42,56 |
| 6095AT_42_ | Jonker van Baexenstraat 42 | 1,5 | 39,91 | 37,64 |
| 6095AT_44_ | Jonker van Baexenstraat 44 | 7,5 | 48,85 | 46,52 |
| 6095AT_44_ | Jonker van Baexenstraat 44 | 4,5 | 45,92 | 43,51 |
| 6095AT_44_ | Jonker van Baexenstraat 44 | 1,5 | 41,48 | 38,98 |
| 6095AT_46_ | Jonker van Baexenstraat 46 | 7,5 | 48,36 | 46,02 |
| 6095AT_46_ | Jonker van Baexenstraat 46 | 4,5 | 45,23 | 42,79 |
| 6095AT_46_ | Jonker van Baexenstraat 46 | 1,5 | 41,57 | 38,83 |
| 6095AT_48_ | Jonker van Baexenstraat 48 | 7,5 | 48,08 | 45,74 |
| 6095AT_48_ | Jonker van Baexenstraat 48 | 4,5 | 44,75 | 42,52 |
| 6095AT_48_ | Jonker van Baexenstraat 48 | 1,5 | 40,96 | 38,84 |
| 6095AT_50_ | Jonker van Baexenstraat 50 | 7,5 | 48,42 | 46,12 |
| 6095AT_50_ | Jonker van Baexenstraat 50 | 4,5 | 45,48 | 43,34 |
| 6095AT_50_ | Jonker van Baexenstraat 50 | 1,5 | 41,93 | 39,84 |
| 6095AV_1_A | Ridderstraat 1 | 1,5 | 37,34 | 35,28 |
| 6095AV_1_B | Ridderstraat 1 | 4,5 | 40,26 | 38,18 |
| 6095AV_1_C | Ridderstraat 1 | 7,5 | 44,44 | 42,32 |
| 6095AV_14_ | Ridderstraat 14 | 7,5 | 45,36 | 43,02 |
| 6095AV_14_ | Ridderstraat 14 | 4,5 | 38,25 | 35,83 |
| 6095AV_14_ | Ridderstraat 14 | 1,5 | 34,64 | 32,14 |
| 6095AV_16_ | Ridderstraat 16 | 7,5 | 44,99 | 42,71 |
| 6095AV_16_ | Ridderstraat 16 | 4,5 | 39,19 | 37,01 |
| 6095AV_16_ | Ridderstraat 16 | 1,5 | 35,61 | 33,38 |
| 6095AV_18_ | Ridderstraat 18 | 7,5 | 45,61 | 43,39 |
| 6095AV_18_ | Ridderstraat 18 | 4,5 | 39,03 | 36,88 |
| 6095AV_18_ | Ridderstraat 18 | 1,5 | 35,45 | 33,26 |
| 6095AV_20_ | Ridderstraat 20 | 7,5 | 45,95 | 43,74 |
| 6095AV_20_ | Ridderstraat 20 | 4,5 | 38,53 | 36,32 |
| 6095AV_20_ | Ridderstraat 20 | 1,5 | 35,19 | 33,01 |
| 6095AV_22_ | Ridderstraat 22 | 7,5 | 46,41 | 44,3 |
| 6095AV_22_ | Ridderstraat 22 | 4,5 | 39,59 | 37,51 |
| 6095AV_22_ | Ridderstraat 22 | 1,5 | 35,47 | 33,4 |
| 6095AV_24_ | Ridderstraat 24 | 4,5 | 38,4 | 36,19 |
| 6095AV_24_ | Ridderstraat 24 | 1,5 | 34,99 | 32,77 |
| 6095AV_26_ | Ridderstraat 26 | 7,5 | 48,36 | 46,14 |
| 6095AV_26_ | Ridderstraat 26 | 4,5 | 43,03 | 40,88 |
| 6095AV_26_ | Ridderstraat 26 | 1,5 | 39,51 | 37,4 |
| 6095AV_3_A | Ridderstraat 3 | 1,5 | 37,45 | 35,38 |
| 6095AV_3_B | Ridderstraat 3 | 4,5 | 40,52 | 38,44 |
| 6095AV_3_C | Ridderstraat 3 | 7,5 | 44,9 | 42,76 |
| 6095AV_5_A | Ridderstraat 5 | 1,5 | 37,09 | 35,01 |
| 6095AV_5_B | Ridderstraat 5 | 4,5 | 39,81 | 37,71 |
| 6095AV_5_C | Ridderstraat 5 | 7,5 | 44,51 | 42,33 |
| 6095AV_7_A | Ridderstraat 7 | 1,5 | 37,21 | 35,11 |
| 6095AV_7_B | Ridderstraat 7 | 4,5 | 40,36 | 38,24 |
| 6095AV_7_C | Ridderstraat 7 | 7,5 | 45,73 | 43,59 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AV_9_A | Ridderstraat 9 | 1,5 | 37,4 | 35,27 |
| 6095AV_9_B | Ridderstraat 9 | 4,5 | 40,72 | 38,58 |
| 6095AV_9_C | Ridderstraat 9 | 7,5 | 46,69 | 44,57 |
| 6095AW_11_ | Baron de la Marckstraat 11 | 7,5 | 44,71 | 42,27 |
| 6095AW_11_ | Baron de la Marckstraat 11 | 4,5 | 40,25 | 37,79 |
| 6095AW_11_ | Baron de la Marckstraat 11 | 1,5 | 37,79 | 35,56 |
| 6095AW_13_ | Baron de la Marckstraat 13 | 7,5 | 44,7 | 42,27 |
| 6095AW_13_ | Baron de la Marckstraat 13 | 4,5 | 40,53 | 38,12 |
| 6095AW_13_ | Baron de la Marckstraat 13 | 1,5 | 37,51 | 35,27 |
| 6095AW_14_ | Baron de la Marckstraat 14 | 4,5 | 39,04 | 36,83 |
| 6095AW_14_ | Baron de la Marckstraat 14 | 1,5 | 34,74 | 32,45 |
| 6095AW_15_ | Baron de la Marckstraat 15 | 7,5 | 46,71 | 44,46 |
| 6095AW_15_ | Baron de la Marckstraat 15 | 4,5 | 43,7 | 41,53 |
| 6095AW_15_ | Baron de la Marckstraat 15 | 1,5 | 39,21 | 37,06 |
| 6095AW_16_ | Baron de la Marckstraat 16 | 4,5 | 36,63 | 34,46 |
| 6095AW_16_ | Baron de la Marckstraat 16 | 1,5 | 33,06 | 30,82 |
| 6095AW_17_ | Baron de la Marckstraat 17 | 7,5 | 46,65 | 44,41 |
| 6095AW_17_ | Baron de la Marckstraat 17 | 4,5 | 43,64 | 41,48 |
| 6095AW_17_ | Baron de la Marckstraat 17 | 1,5 | 38,5 | 36,32 |
| 6095AW_18_ | Baron de la Marckstraat 18 | 4,5 | 40 | 37,8 |
| 6095AW_18_ | Baron de la Marckstraat 18 | 1,5 | 35,86 | 33,61 |
| 6095AW_18a | Baron de la Marckstraat 18a | 7,5 | 47,53 | 45,36 |
| 6095AW_18a | Baron de la Marckstraat 18a | 4,5 | 42,21 | 40,13 |
| 6095AW_18a | Baron de la Marckstraat 18a | 1,5 | 38,37 | 36,3 |
| 6095AW_20_ | Baron de la Marckstraat 20 | 7,5 | 47,19 | 45,05 |
| 6095AW_20_ | Baron de la Marckstraat 20 | 4,5 | 43,05 | 41 |
| 6095AW_20_ | Baron de la Marckstraat 20 | 1,5 | 38,74 | 36,68 |
| 6095AW_22_ | Baron de la Marckstraat 22 | 7,5 | 48,02 | 45,82 |
| 6095AW_22_ | Baron de la Marckstraat 22 | 4,5 | 42,87 | 40,75 |
| 6095AW_22_ | Baron de la Marckstraat 22 | 1,5 | 39,63 | 37,54 |
| 6095AW_24_ | Baron de la Marckstraat 24 | 7,5 | 49,53 | 47,25 |
| 6095AW_24_ | Baron de la Marckstraat 24 | 4,5 | 44,86 | 42,68 |
| 6095AW_24_ | Baron de la Marckstraat 24 | 1,5 | 40,94 | 38,75 |
| 6095AW_3_A | Baron de la Marckstraat 3 | 1,5 | 37,81 | 35,64 |
| 6095AW_3_B | Baron de la Marckstraat 3 | 4,5 | 41,04 | 38,77 |
| 6095AW_3_C | Baron de la Marckstraat 3 | 7,5 | 45,84 | 43,62 |
| 6095AW_5_A | Baron de la Marckstraat 5 | 1,5 | 38,24 | 36,07 |
| 6095AW_5_B | Baron de la Marckstraat 5 | 4,5 | 41,06 | 38,79 |
| 6095AW_5_C | Baron de la Marckstraat 5 | 7,5 | 45,49 | 43,26 |
| 6095AW_7_A | Baron de la Marckstraat 7 | 1,5 | 36,44 | 34,26 |
| 6095AW_7_B | Baron de la Marckstraat 7 | 4,5 | 39,31 | 36,99 |
| 6095AW_9_A | Baron de la Marckstraat 9 | 1,5 | 36,51 | 34,3 |
| 6095AW_9_B | Baron de la Marckstraat 9 | 4,5 | 39,42 | 37,06 |
| 6095AW_9_C | Baron de la Marckstraat 9 | 7,5 | 43,63 | 41,32 |
| 6095AZ_19_ | Abdisstraat 19 | 7,5 | 43,91 | 41,39 |
| 6095AZ_19_ | Abdisstraat 19 | 4,5 | 39,2 | 36,7 |
| 6095AZ_19_ | Abdisstraat 19 | 1,5 | 36,99 | 34,71 |
| 6095AZ_21_ | Abdisstraat 21 | 7,5 | 44,33 | 41,84 |
| 6095AZ_21_ | Abdisstraat 21 | 4,5 | 40,55 | 38,19 |
| 6095AZ_21_ | Abdisstraat 21 | 1,5 | 38,12 | 35,93 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AZ_23_ | Abdisstraat 23 | 7,5 | 43,85 | 41,28 |
| 6095AZ_23_ | Abdisstraat 23 | 4,5 | 39,96 | 37,56 |
| 6095AZ_23_ | Abdisstraat 23 | 1,5 | 38,17 | 35,98 |
| 6095BG_47_ | Hubert Cuyperslaan 47 | 4,5 | 41,47 | 39,35 |
| 6095BG_47_ | Hubert Cuyperslaan 47 | 1,5 | 41,81 | 39,77 |
| 6095BG_49_ | Hubert Cuyperslaan 49 | 7,5 | 50,26 | 48,22 |
| 6095BG_49_ | Hubert Cuyperslaan 49 | 4,5 | 45,9 | 43,87 |
| 6095BG_49_ | Hubert Cuyperslaan 49 | 1,5 | 43,98 | 41,96 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 52,58 | 50,58 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 50,99 | 48,99 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 49,33 | 47,28 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 43,91 | 41,87 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 49,62 | 47,59 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 43,47 | 41,43 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 55,11 | 53,11 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 53,49 | 51,49 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 58,42 | 56,42 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 56,87 | 54,87 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 58,11 | 56,11 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 56,63 | 54,63 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 60,43 | 58,42 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 58,46 | 56,44 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 62,53 | 60,53 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 59,52 | 57,52 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 57,26 | 55,24 |
| 6095BH_44a | Hubert Cuyperslaan 44a | 7,5 | 50,17 | 48,15 |
| 6095BH_44a | Hubert Cuyperslaan 44a | 4,5 | 47,14 | 45,13 |
| 6095BH_44a | Hubert Cuyperslaan 44a | 1,5 | 46,3 | 44,29 |
| 6095BH_44b | Hubert Cuyperslaan 44b | 4,5 | 48,93 | 46,91 |
| 6095BH_44b | Hubert Cuyperslaan 44b | 1,5 | 47,76 | 45,75 |
| 6095BH_46_ | Hubert Cuyperslaan 46 | 4,5 | 49,63 | 47,61 |
| 6095BH_46_ | Hubert Cuyperslaan 46 | 1,5 | 48,75 | 46,74 |
| 6095BH_46_ | Hubert Cuyperslaan 46 | 1,5 | 49,18 | 47,18 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 54,37 | 52,37 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 53,05 | 51,05 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 60,08 | 58,06 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 57,85 | 55,82 |
| 6095BL_17_ | Kerkveldstraat 17 | 7,5 | 47,29 | 44,93 |
| 6095BL_17_ | Kerkveldstraat 17 | 4,5 | 42,36 | 39,54 |
| 6095BL_17_ | Kerkveldstraat 17 | 1,5 | 40,53 | 37,4 |
| 6095BL_19_ | Kerkveldstraat 19 | 7,5 | 48,36 | 46 |
| 6095BL_19_ | Kerkveldstraat 19 | 4,5 | 44,32 | 41,55 |
| 6095BL_19_ | Kerkveldstraat 19 | 1,5 | 42,88 | 39,96 |
| 6095BL_21_ | Kerkveldstraat 21 | 4,5 | 48,44 | 46,1 |
| 6095BL_21_ | Kerkveldstraat 21 | 1,5 | 47,05 | 44,68 |
| 6095BM_12_ | Kerkveldstraat 12 | 7,5 | 46,77 | 44,52 |
| 6095BM_12_ | Kerkveldstraat 12 | 4,5 | 42,21 | 39,8 |
| 6095BM_12_ | Kerkveldstraat 12 | 1,5 | 40,63 | 38,13 |
| 6095BM_14_ | Kerkveldstraat 14 | 7,5 | 47,42 | 45,25 |
| 6095BM_14_ | Kerkveldstraat 14 | 4,5 | 43,92 | 41,86 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095BM_14_ | Kerkveldstraat 14 | 1,5 | 42,78 | 40,74 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 7,5 | 47,2 | 44,85 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 4,5 | 41,94 | 39,32 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 1,5 | 39,5 | 36,61 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 7,5 | 47,84 | 45,75 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 4,5 | 44,72 | 42,69 |
| 6095BM_16_ | Kerkveldstraat 16 | 1,5 | 43,41 | 41,39 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 7,5 | 48,85 | 46,67 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 4,5 | 46,55 | 44,4 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 1,5 | 45,11 | 42,95 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 7,5 | 47,67 | 45,12 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 4,5 | 43,22 | 39,86 |
| 6095BM_18_ | Kerkveldstraat 18 | 1,5 | 41,96 | 38,43 |
| 6095BM_20_ | Kerkveldstraat 20 | 7,5 | 50,42 | 48,12 |
| 6095BM_20_ | Kerkveldstraat 20 | 4,5 | 49,08 | 46,75 |
| 6095BM_20_ | Kerkveldstraat 20 | 1,5 | 47,61 | 45,24 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 7,5 | 46,88 | 44,58 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 4,5 | 41,27 | 38,98 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 1,5 | 37,58 | 35,23 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 7,5 | 49,01 | 46,9 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 4,5 | 42,57 | 40,5 |
| 6095ED_10_ | Genroyhof 10 | 1,5 | 39,13 | 37,04 |
| 6095ED_12_ | Genroyhof 12 | 7,5 | 49,08 | 46,78 |
| 6095ED_12_ | Genroyhof 12 | 4,5 | 43,05 | 40,45 |
| 6095ED_12_ | Genroyhof 12 | 1,5 | 39,24 | 36,76 |
| 6095ED_14_ | Genroyhof 14 | 7,5 | 49,75 | 47,46 |
| 6095ED_14_ | Genroyhof 14 | 4,5 | 43,98 | 41,67 |
| 6095ED_14_ | Genroyhof 14 | 1,5 | 41,34 | 39,03 |
| 6095ED_16_ | Genroyhof 16 | 7,5 | 49,54 | 47,37 |
| 6095ED_16_ | Genroyhof 16 | 4,5 | 44,29 | 42,18 |
| 6095ED_16_ | Genroyhof 16 | 1,5 | 40,73 | 38,67 |
| 6095ED_18_ | Genroyhof 18 | 7,5 | 49,37 | 47,24 |
| 6095ED_18_ | Genroyhof 18 | 4,5 | 45,16 | 43,12 |
| 6095ED_18_ | Genroyhof 18 | 1,5 | 41,15 | 39,07 |
| 6095ED_2_A | Genroyhof 2 | 1,5 | 40,57 | 37,48 |
| 6095ED_2_B | Genroyhof 2 | 4,5 | 43,58 | 40,89 |
| 6095ED_2_C | Genroyhof 2 | 7,5 | 49,33 | 47,03 |
| 6095ED_20_ | Genroyhof 20 | 4,5 | 44,45 | 42,03 |
| 6095ED_20_ | Genroyhof 20 | 1,5 | 42,19 | 39,63 |
| 6095ED_22_ | Genroyhof 22 | 4,5 | 41,78 | 39,69 |
| 6095ED_22_ | Genroyhof 22 | 1,5 | 38,93 | 36,85 |
| 6095ED_24_ | Genroyhof 24 | 7,5 | 46,67 | 44,58 |
| 6095ED_24_ | Genroyhof 24 | 4,5 | 40,47 | 38,39 |
| 6095ED_24_ | Genroyhof 24 | 1,5 | 35,96 | 33,85 |
| 6095ED_26_ | Genroyhof 26 | 7,5 | 46,75 | 44,65 |
| 6095ED_26_ | Genroyhof 26 | 4,5 | 40,76 | 38,64 |
| 6095ED_26_ | Genroyhof 26 | 1,5 | 36,62 | 34,42 |
| 6095ED_28_ | Genroyhof 28 | 7,5 | 46,59 | 44,53 |
| 6095ED_28_ | Genroyhof 28 | 4,5 | 40,49 | 38,43 |
| 6095ED_28_ | Genroyhof 28 | 1,5 | 36,84 | 34,77 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095ED_30_ | Genroyhof 30 | 7,5 | 46,32 | 44,29 |
| 6095ED_30_ | Genroyhof 30 | 4,5 | 40,78 | 38,75 |
| 6095ED_30_ | Genroyhof 30 | 1,5 | 37,11 | 35,07 |
| 6095ED_4_A | Genroyhof 4 | 1,5 | 39,9 | 37,52 |
| 6095ED_4_B | Genroyhof 4 | 4,5 | 42,89 | 40,62 |
| 6095ED_4_C | Genroyhof 4 | 7,5 | 48,42 | 46,11 |
| 6095ED_46_ | Genroyhof 46 | 7,5 | 46,34 | 44,23 |
| 6095ED_46_ | Genroyhof 46 | 4,5 | 40,68 | 38,6 |
| 6095ED_46_ | Genroyhof 46 | 1,5 | 36,88 | 34,76 |
| 6095ED_6_A | Genroyhof 6 | 1,5 | 36,66 | 34,53 |
| 6095ED_6_B | Genroyhof 6 | 4,5 | 40,38 | 38,23 |
| 6095ED_6_C | Genroyhof 6 | 7,5 | 47,69 | 45,5 |
| 6095ED_8_A | Genroyhof 8 | 1,5 | 36,21 | 33,95 |
| 6095ED_8_B | Genroyhof 8 | 4,5 | 40,59 | 38,25 |
| 6095ED_8_C | Genroyhof 8 | 7,5 | 47,53 | 45,32 |
| 6095EE_1_A | Genroyhof 1 | 1,5 | 38,13 | 35,86 |
| 6095EE_1_B | Genroyhof 1 | 4,5 | 41,91 | 39,69 |
| 6095EE_1_C | Genroyhof 1 | 7,5 | 49,19 | 46,83 |
| 6095EE_11_ | Genroyhof 11 | 7,5 | 48,98 | 46,75 |
| 6095EE_11_ | Genroyhof 11 | 4,5 | 43,4 | 41,2 |
| 6095EE_11_ | Genroyhof 11 | 1,5 | 39,23 | 37,06 |
| 6095EE_13_ | Genroyhof 13 | 7,5 | 49,45 | 47,16 |
| 6095EE_13_ | Genroyhof 13 | 4,5 | 43,54 | 41,08 |
| 6095EE_13_ | Genroyhof 13 | 1,5 | 38,94 | 36,71 |
| 6095EE_15_ | Genroyhof 15 | 7,5 | 49,63 | 47,45 |
| 6095EE_15_ | Genroyhof 15 | 4,5 | 43,28 | 40,82 |
| 6095EE_15_ | Genroyhof 15 | 1,5 | 38,52 | 36,34 |
| 6095EE_17_ | Genroyhof 17 | 7,5 | 49,79 | 47,58 |
| 6095EE_17_ | Genroyhof 17 | 4,5 | 45,33 | 43,15 |
| 6095EE_17_ | Genroyhof 17 | 1,5 | 39,51 | 37,39 |
| 6095EE_19_ | Genroyhof 19 | 4,5 | 44,35 | 41,94 |
| 6095EE_19_ | Genroyhof 19 | 1,5 | 42,1 | 39,58 |
| 6095EE_21_ | Genroyhof 21 | 4,5 | 42,91 | 40,77 |
| 6095EE_21_ | Genroyhof 21 | 1,5 | 40,99 | 38,83 |
| 6095EE_25_ | Genroyhof 25 | 7,5 | 46,48 | 44,39 |
| 6095EE_25_ | Genroyhof 25 | 4,5 | 40,23 | 38,15 |
| 6095EE_25_ | Genroyhof 25 | 1,5 | 35,94 | 33,84 |
| 6095EE_27_ | Genroyhof 27 | 7,5 | 46,79 | 44,71 |
| 6095EE_27_ | Genroyhof 27 | 4,5 | 40,9 | 38,83 |
| 6095EE_27_ | Genroyhof 27 | 1,5 | 37,13 | 35,06 |
| 6095EE_29_ | Genroyhof 29 | 7,5 | 46,28 | 44,23 |
| 6095EE_29_ | Genroyhof 29 | 4,5 | 40,48 | 38,43 |
| 6095EE_29_ | Genroyhof 29 | 1,5 | 36,86 | 34,81 |
| 6095EE_3_A | Genroyhof 3 | 1,5 | 38,31 | 36,23 |
| 6095EE_3_B | Genroyhof 3 | 4,5 | 42,44 | 40,38 |
| 6095EE_3_C | Genroyhof 3 | 7,5 | 48,88 | 46,81 |
| 6095EE_5_A | Genroyhof 5 | 1,5 | 38,46 | 36,04 |
| 6095EE_5_B | Genroyhof 5 | 4,5 | 42,1 | 39,53 |
| 6095EE_5_C | Genroyhof 5 | 7,5 | 47,87 | 45,49 |
| 6095EE_7_A | Genroyhof 7 | 1,5 | 36,64 | 34,51 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095EE_7_B | Genroyhof 7 | 4,5 | 40,8 | 38,61 |
| 6095EE_7_C | Genroyhof 7 | 7,5 | 47,52 | 45,34 |
| 6095EE_9_A | Genroyhof 9 | 1,5 | 36,37 | 34,01 |
| 6095EE_9_B | Genroyhof 9 | 4,5 | 41,7 | 39,07 |
| 6095EE_9_C | Genroyhof 9 | 7,5 | 47,51 | 45,14 |
| 6095EH_14_ | Molenveldstraat 14 | 4,5 | 49,08 | 46,77 |
| 6095EH_14_ | Molenveldstraat 14 | 1,5 | 47,72 | 45,37 |
| 6095EH_16_ | Molenveldstraat 16 | 4,5 | 49,07 | 46,79 |
| 6095EH_16_ | Molenveldstraat 16 | 1,5 | 47,78 | 45,48 |
| 6095EH_18_ | Molenveldstraat 18 | 4,5 | 49,81 | 47,61 |
| 6095EH_18_ | Molenveldstraat 18 | 1,5 | 48,4 | 46,2 |
| 6095EH_2_A | Molenveldstraat 2 | 1,5 | 47,32 | 44,81 |
| 6095EH_2_B | Molenveldstraat 2 | 4,5 | 48,85 | 46,38 |
| 6095EH_2_C | Molenveldstraat 2 | 7,5 | 50,92 | 48,61 |
| 6095EH_20_ | Molenveldstraat 20 | 4,5 | 50,49 | 48,29 |
| 6095EH_20_ | Molenveldstraat 20 | 1,5 | 49,01 | 46,79 |
| 6095EH_22_ | Molenveldstraat 22 | 4,5 | 50,59 | 48,38 |
| 6095EH_22_ | Molenveldstraat 22 | 1,5 | 48,72 | 46,47 |
| 6095EH_24_ | Molenveldstraat 24 | 4,5 | 50,73 | 48,48 |
| 6095EH_24_ | Molenveldstraat 24 | 1,5 | 48,5 | 46,17 |
| 6095EH_26_ | Molenveldstraat 26 | 4,5 | 49,93 | 47,65 |
| 6095EH_26_ | Molenveldstraat 26 | 1,5 | 47,28 | 44,86 |
| 6095EH_28_ | Molenveldstraat 28 | 7,5 | 49,51 | 47,1 |
| 6095EH_28_ | Molenveldstraat 28 | 4,5 | 47,42 | 44,8 |
| 6095EH_28_ | Molenveldstraat 28 | 1,5 | 46,13 | 43,45 |
| 6095EH_30_ | Molenveldstraat 30 | 7,5 | 49,14 | 46,95 |
| 6095EH_30_ | Molenveldstraat 30 | 4,5 | 45,85 | 43,57 |
| 6095EH_30_ | Molenveldstraat 30 | 1,5 | 43,91 | 41,54 |
| 6095EH_32_ | Molenveldstraat 32 | 7,5 | 48,72 | 46,63 |
| 6095EH_32_ | Molenveldstraat 32 | 4,5 | 44,5 | 42,43 |
| 6095EH_32_ | Molenveldstraat 32 | 1,5 | 42,49 | 40,44 |
| 6095EH_34_ | Molenveldstraat 34 | 7,5 | 48,66 | 46,58 |
| 6095EH_34_ | Molenveldstraat 34 | 4,5 | 43,31 | 41,26 |
| 6095EH_34_ | Molenveldstraat 34 | 1,5 | 39,9 | 37,85 |
| 6095EH_39A | Hubert Cuyperslaan 39A | 7,5 | 46,63 | 44,55 |
| 6095EH_39A | Hubert Cuyperslaan 39A | 4,5 | 40,83 | 38,79 |
| 6095EH_39A | Hubert Cuyperslaan 39A | 1,5 | 37,45 | 35,39 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 7,5 | 45,48 | 43,43 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 4,5 | 39,54 | 37,5 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 1,5 | 36,85 | 34,82 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 7,5 | 44,56 | 42,45 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 4,5 | 38,62 | 36,55 |
| 6095EH_39B | Hubert Cuyperslaan 39B | 1,5 | 35,43 | 33,32 |
| 6095EH_39C | Hubert Cuyperslaan 39C | 7,5 | 46,46 | 44,4 |
| 6095EH_39C | Hubert Cuyperslaan 39C | 4,5 | 40,37 | 38,32 |
| 6095EH_39C | Hubert Cuyperslaan 39C | 1,5 | 37,84 | 35,79 |
| 6095EH_39D | Hubert Cuyperslaan 39D | 7,5 | 46,75 | 44,63 |
| 6095EH_39D | Hubert Cuyperslaan 39D | 4,5 | 40,03 | 37,94 |
| 6095EH_39D | Hubert Cuyperslaan 39D | 1,5 | 37,04 | 34,96 |
| 6095EH_39E | Hubert Cuyperslaan 39E | 7,5 | 46,68 | 44,48 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095EH_39E | Hubert Cuyperslaan 39E | 4,5 | 40,68 | 38,58 |
| 6095EH_39E | Hubert Cuyperslaan 39E | 1,5 | 37,83 | 35,75 |
| 6095EH_39F | Hubert Cuyperslaan 39F | 7,5 | 46,95 | 44,68 |
| 6095EH_39F | Hubert Cuyperslaan 39F | 4,5 | 40,93 | 38,81 |
| 6095EH_39F | Hubert Cuyperslaan 39F | 1,5 | 37,97 | 35,87 |
| 6095EH_4_A | Molenveldstraat 4 | 1,5 | 47,53 | 45,06 |
| 6095EH_4_B | Molenveldstraat 4 | 4,5 | 49,04 | 46,6 |
| 6095EH_4_C | Molenveldstraat 4 | 7,5 | 50,61 | 48,27 |
| 6095EH_41_ | Hubert Cuyperslaan 41 | 7,5 | 47,3 | 45,18 |
| 6095EH_41_ | Hubert Cuyperslaan 41 | 4,5 | 41,28 | 39,17 |
| 6095EH_41_ | Hubert Cuyperslaan 41 | 1,5 | 37,23 | 35,11 |
| 6095EH_43_ | Hubert Cuyperslaan 43 | 7,5 | 48,66 | 46,56 |
| 6095EH_43_ | Hubert Cuyperslaan 43 | 4,5 | 42,32 | 40,24 |
| 6095EH_43_ | Hubert Cuyperslaan 43 | 1,5 | 38,62 | 36,52 |
| 6095EH_45_ | Hubert Cuyperslaan 45 | 7,5 | 49,01 | 46,86 |
| 6095EH_45_ | Hubert Cuyperslaan 45 | 4,5 | 42,97 | 40,88 |
| 6095EH_45_ | Hubert Cuyperslaan 45 | 1,5 | 38,9 | 36,81 |
| 6095EH_6_A | Molenveldstraat 6 | 1,5 | 47,88 | 45,46 |
| 6095EH_6_B | Molenveldstraat 6 | 4,5 | 49,65 | 47,28 |
| 6095EH_6_C | Molenveldstraat 6 | 7,5 | 50,71 | 48,37 |
| 6095EH_8_A | Molenveldstraat 8 | 1,5 | 47,89 | 45,5 |
| 6095EH_8_B | Molenveldstraat 8 | 4,5 | 49,86 | 47,54 |
| 6095EJ_1_A | Molenveldstraat 1 | 1,5 | 41,66 | 39,27 |
| 6095EJ_1_B | Molenveldstraat 1 | 4,5 | 45,33 | 42,94 |
| 6095EJ_1_C | Molenveldstraat 1 | 7,5 | 49,24 | 46,82 |
| 6095EJ_3_A | Molenveldstraat 3 | 1,5 | 45,42 | 43,34 |
| 6095EJ_3_B | Molenveldstraat 3 | 4,5 | 47,09 | 45,01 |
| 6095EJ_3_C | Molenveldstraat 3 | 7,5 | 48,85 | 46,68 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 52,08 | 49,96 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 44,51 | 42,45 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 53,81 | 51,52 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 47,7 | 45,39 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 35 | 4,5 | 49,06 | 46,98 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 35 | 1,5 | 42,95 | 40,83 |
| 6095EJ_37_ | Molenveldstraat 37 | 4,5 | 49,12 | 46,95 |
| 6095EJ_37_ | Molenveldstraat 37 | 1,5 | 44,57 | 42,47 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 7,5 | 52,63 | 50,39 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 49,66 | 47,3 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 44,52 | 42,27 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 49,79 | 47,65 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 44,6 | 42,53 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 7,5 | 52,01 | 49,99 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 47,57 | 45,54 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 43,23 | 41,19 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 49,61 | 47,48 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 44,15 | 42,09 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 7,5 | 52,15 | 50,09 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 4,5 | 49,55 | 47,5 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 1,5 | 46,24 | 44,22 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 54,14 | 52,13 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 52,43 | 50,43 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 51,06 | 49,06 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 54,45 | 52,43 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 52,77 | 50,77 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 51,12 | 49,12 |
| 6095EJ_5_A | Molenveldstraat 5 | 1,5 | 44,95 | 42,15 |
| 6095EJ_5_B | Molenveldstraat 5 | 4,5 | 47,67 | 45,07 |
| 6095EJ_5_C | Molenveldstraat 5 | 7,5 | 50,99 | 48,58 |
| 6095EK_10_ | Tiendenhof 10 | 7,5 | 47,48 | 45,35 |
| 6095EK_10_ | Tiendenhof 10 | 4,5 | 42,74 | 40,64 |
| 6095EK_10_ | Tiendenhof 10 | 1,5 | 39,56 | 37,47 |
| 6095EK_11_ | Tiendenhof 11 | 7,5 | 48,02 | 45,83 |
| 6095EK_11_ | Tiendenhof 11 | 4,5 | 43,88 | 41,76 |
| 6095EK_11_ | Tiendenhof 11 | 1,5 | 42 | 39,91 |
| 6095EK_12_ | Tiendenhof 12 | 7,5 | 47,88 | 45,78 |
| 6095EK_12_ | Tiendenhof 12 | 4,5 | 43,94 | 41,88 |
| 6095EK_12_ | Tiendenhof 12 | 1,5 | 39,49 | 37,41 |
| 6095EK_14_ | Tiendenhof 14 | 7,5 | 44,28 | 41,87 |
| 6095EK_14_ | Tiendenhof 14 | 4,5 | 39 | 36,38 |
| 6095EK_14_ | Tiendenhof 14 | 1,5 | 36,5 | 33,66 |
| 6095EK_16_ | Tiendenhof 16 | 4,5 | 42,96 | 40,8 |
| 6095EK_16_ | Tiendenhof 16 | 1,5 | 41,33 | 39,16 |
| 6095EK_2_A | Tiendenhof 2 | 1,5 | 40,93 | 38,81 |
| 6095EK_2_B | Tiendenhof 2 | 4,5 | 44,85 | 42,73 |
| 6095EK_2_C | Tiendenhof 2 | 7,5 | 46,75 | 44,33 |
| 6095EK_20_ | Tiendenhof 20 | 4,5 | 37,52 | 35,36 |
| 6095EK_20_ | Tiendenhof 20 | 1,5 | 33,91 | 31,76 |
| 6095EK_22_ | Tiendenhof 22 | 4,5 | 37,26 | 35,06 |
| 6095EK_22_ | Tiendenhof 22 | 1,5 | 33,67 | 31,44 |
| 6095EK_24_ | Tiendenhof 24 | 4,5 | 37,93 | 35,56 |
| 6095EK_24_ | Tiendenhof 24 | 1,5 | 34,36 | 32,01 |
| 6095EK_4_A | Tiendenhof 4 | 1,5 | 40,24 | 38,11 |
| 6095EK_4_B | Tiendenhof 4 | 4,5 | 45,48 | 43,37 |
| 6095EK_4_C | Tiendenhof 4 | 7,5 | 47,72 | 45,46 |
| 6095EK_6_A | Tiendenhof 6 | 1,5 | 39,65 | 37,56 |
| 6095EK_6_B | Tiendenhof 6 | 4,5 | 44,46 | 42,37 |
| 6095EK_6_C | Tiendenhof 6 | 7,5 | 47,47 | 45,3 |
| 6095EK_8_A | Tiendenhof 8 | 1,5 | 38,61 | 36,5 |
| 6095EK_8_B | Tiendenhof 8 | 4,5 | 42,34 | 40,23 |
| 6095EK_8_C | Tiendenhof 8 | 7,5 | 46,88 | 44,73 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 7,5 | 47,01 | 44,96 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 4,5 | 44,93 | 42,91 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 1,5 | 43,85 | 41,84 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 7,5 | 46,49 | 43,95 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 4,5 | 44,62 | 42,17 |
| 6095EL_13_ | Tiendenhof 13 | 1,5 | 41,98 | 39,27 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 7,5 | 47,95 | 45,9 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 4,5 | 45,73 | 43,7 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 1,5 | 44,53 | 42,52 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 7,5 | 46,32 | 43,81 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 4,5 | 43,57 | 41,21 |
| 6095EL_15_ | Tiendenhof 15 | 1,5 | 41,61 | 39,16 |
| 6095EL_17_ | Tiendenhof 17 | 7,5 | 50,24 | 47,91 |
| 6095EL_17_ | Tiendenhof 17 | 4,5 | 48,65 | 46,3 |
| 6095EL_17_ | Tiendenhof 17 | 1,5 | 47,1 | 44,75 |
| 6095EL_21_ | Tiendenhof 21 | 7,5 | 46,54 | 44,17 |
| 6095EL_21_ | Tiendenhof 21 | 4,5 | 43,24 | 40,61 |
| 6095EL_21_ | Tiendenhof 21 | 1,5 | 39,43 | 36,82 |
| 6095EL_23_ | Tiendenhof 23 | 7,5 | 47,35 | 45,02 |
| 6095EL_23_ | Tiendenhof 23 | 4,5 | 44,27 | 41,72 |
| 6095EL_23_ | Tiendenhof 23 | 1,5 | 41,87 | 39,09 |
| 6095EL_25_ | Tiendenhof 25 | 7,5 | 47,47 | 45,23 |
| 6095EL_25_ | Tiendenhof 25 | 4,5 | 43,81 | 41,41 |
| 6095EL_25_ | Tiendenhof 25 | 1,5 | 41,97 | 39,48 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 7,5 | 47,4 | 45,28 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 4,5 | 42,3 | 40,23 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 1,5 | 39,34 | 37,29 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 7,5 | 47,39 | 45,17 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 4,5 | 43,02 | 40,72 |
| 6095EL_27_ | Tiendenhof 27 | 1,5 | 39,76 | 37,26 |
| 6095EL_29_ | Tiendenhof 29 | 7,5 | 48,15 | 46,05 |
| 6095EL_29_ | Tiendenhof 29 | 4,5 | 43,71 | 41,62 |
| 6095EL_29_ | Tiendenhof 29 | 1,5 | 40,76 | 38,64 |
| 6095EL_31_ | Tiendenhof 31 | 7,5 | 46,76 | 44,62 |
| 6095EL_31_ | Tiendenhof 31 | 4,5 | 41,3 | 39,25 |
| 6095EL_31_ | Tiendenhof 31 | 1,5 | 38,64 | 36,59 |
| 6095EL_33_ | Tiendenhof 33 | 7,5 | 46,65 | 44,41 |
| 6095EL_33_ | Tiendenhof 33 | 4,5 | 41,81 | 39,53 |
| 6095EL_33_ | Tiendenhof 33 | 1,5 | 40,33 | 38,02 |
| 6095EL_35_ | Tiendenhof 35 | 7,5 | 46,54 | 44,27 |
| 6095EL_35_ | Tiendenhof 35 | 4,5 | 40,94 | 38,56 |
| 6095EL_35_ | Tiendenhof 35 | 1,5 | 36,62 | 33,94 |
| 6095EL_37_ | Tiendenhof 37 | 7,5 | 45,39 | 42,94 |
| 6095EL_37_ | Tiendenhof 37 | 4,5 | 39,62 | 37,21 |
| 6095EL_37_ | Tiendenhof 37 | 1,5 | 33,73 | 31,29 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 52,18 | 50,11 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 55,06 | 53,04 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 57,67 | 55,64 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 53,77 | 51,75 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 59,7 | 57,66 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 48 | 46 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 51,5 | 49,44 |
| 6095EM_5_B | Gielkenserf 5 | 4,5 | 55,91 | 53,91 |
| 6095KE_18_ | Tiendenhof 18 | 7,5 | 45,46 | 42,93 |
| 6095KE_18_ | Tiendenhof 18 | 4,5 | 41,51 | 38,54 |
| 6095KE_18_ | Tiendenhof 18 | 1,5 | 39,58 | 36,21 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 55,86 | 53,85 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 53,19 | 51,18 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 46,06 | 43,88 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 44,5 | 42,38 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 58,97 | 56,91 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 56,68 | 54,63 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 54,39 | 52,38 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 46,32 | 44,12 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 43,88 | 41,72 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 49,75 | 47,69 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 43,26 | 41,23 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 52,35 | 50,31 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 44,72 | 42,69 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 52,63 | 50,62 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 41,31 | 39,27 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 55,62 | 53,6 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 44,9 | 42,85 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 54,38 | 52,36 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 45,21 | 42,99 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 56,33 | 54,32 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 46,61 | 44,41 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 54,14 | 51,96 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 53,26 | 51,14 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 50,9 | 48,47 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 48,06 | 45,61 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 51,83 | 49,79 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 55,37 | 53,34 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 53,59 | 51,55 |
| 6095NB_22a | Rijksweg 22a | 7,5 | 50,41 | 48,3 |
| 6095NB_22a | Rijksweg 22a | 4,5 | 48,44 | 46,32 |
| 6095NB_22a | Rijksweg 22a | 1,5 | 47,27 | 45,14 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 7,5 | 51,3 | 49,15 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 4,5 | 49,26 | 47,08 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 1,5 | 47,34 | 45,12 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 62,39 | 60,37 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 54,09 | 52,04 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 62,1 | 60,08 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 57,23 | 55,19 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 64,12 | 62,09 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 64,5 | 62,47 |
| 6095NC_24_ | Rijksweg 24 | 4,5 | 50,63 | 48,49 |
| 6095NC_24_ | Rijksweg 24 | 1,5 | 48,73 | 46,54 |
| 6095NC_26_ | Rijksweg 26 | 1,5 | 50,42 | 48,27 |
| 6095ND_1_A | Kasteelweg 1 | 1,5 | 51,59 | 48 |
| 6095ND_1_B | Kasteelweg 1 | 4,5 | 54,34 | 51,45 |
| 6095ND_13_ | Kasteelweg 13 | 7,5 | 49,08 | 46,97 |
| 6095ND_13_ | Kasteelweg 13 | 4,5 | 47,94 | 45,81 |
| 6095ND_13_ | Kasteelweg 13 | 1,5 | 45,97 | 43,85 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 35,21 | 32,73 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 47,44 | 44,71 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 52,42 | 50,28 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 50,48 | 48 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 52,82 | 50,63 |
| 6095ND_3_A | Kasteelweg 3 | 1,5 | 50,14 | 46,73 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095ND_3_B | Kasteelweg 3 | 4,5 | 53,3 | 50,51 |
| 6095ND_5_A | Kasteelweg 5 | 1,5 | 43,98 | 41,83 |
| 6095ND_5_B | Kasteelweg 5 | 4,5 | 47,29 | 45,17 |
| 6095ND_5_C | Kasteelweg 5 | 7,5 | 49,69 | 47,61 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 55,39 | 53,11 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 45,14 | 42,13 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 57,24 | 55,01 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 48,01 | 45,36 |
| 6095ND_7_A | Kasteelweg 7 | 1,5 | 50,12 | 48,03 |
| 6095ND_7_B | Kasteelweg 7 | 4,5 | 51,53 | 49,46 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 4,5 | 50,79 | 48,68 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 1,5 | 49,04 | 46,91 |
| 6095ND_7b_ | Kasteelweg 7b | 4,5 | 49,59 | 47,44 |
| 6095ND_7b_ | Kasteelweg 7b | 1,5 | 48,2 | 46,05 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 52,57 | 50,49 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 49,41 | 47,31 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 54,69 | 52,65 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 51 | 48,89 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 4,5 | 51,85 | 49,79 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 1,5 | 50,62 | 48,57 |

| Nieuwe N280 bij Baexem | | | SMA NL8 G+ | | DDB | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 7,5 | 49,31 | 46,84 | 49,42 | 46,97 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 46,54 | 43,97 | 46,78 | 44,24 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 42,83 | 40,1 | 43,25 | 40,6 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 51,52 | 49,33 | 51,41 | 49,2 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 49,96 | 47,81 | 49,8 | 47,64 |
| 6095AP_1_A | Schepenstraat 1 | 1,5 | 47,32 | 45,04 | 47,05 | 44,75 |
| 6095AP_1_B | Schepenstraat 1 | 4,5 | 48,32 | 46,04 | 48,11 | 45,82 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 4,5 | 49,68 | 47,31 | 49,37 | 46,96 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 1,5 | 48,53 | 46,14 | 48,18 | 45,76 |
| 6095AP_17_ | Schepenstraat 17 | 1,5 | 49,12 | 46,67 | 48,79 | 46,3 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 4,5 | 50,45 | 47,94 | 50,18 | 47,63 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 1,5 | 49,49 | 46,96 | 49,18 | 46,6 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 4,5 | 49,45 | 46,7 | 49,15 | 46,34 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 48,51 | 45,71 | 48,2 | 45,33 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 50,01 | 47,36 | 49,72 | 47,02 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 4,5 | 50,08 | 47,31 | 49,86 | 47,04 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 1,5 | 48,64 | 45,64 | 48,37 | 45,29 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 4,5 | 50,1 | 47,25 | 49,91 | 47,01 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 1,5 | 49,93 | 47,12 | 49,71 | 46,85 |
| 6095AP_27_ | Schepenstraat 27 | 1,5 | 49,52 | 46,46 | 49,25 | 46,12 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 4,5 | 50,47 | 47,61 | 50,26 | 47,35 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 1,5 | 49,36 | 46,38 | 49,12 | 46,07 |
| 6095AP_5_A | Schepenstraat 5 | 1,5 | 46,68 | 44,61 | 46,35 | 44,28 |
| 6095AP_5_B | Schepenstraat 5 | 4,5 | 48,2 | 46,12 | 47,95 | 45,86 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 4,5 | 48,01 | 45,76 | 47,75 | 45,48 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 1,5 | 46,19 | 43,93 | 45,85 | 43,57 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 50,28 | 48,28 | 50,13 | 48,13 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 48,84 | 46,84 | 48,68 | 46,68 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 46,4 | 44,3 | 46,21 | 44,11 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 41,17 | 39,06 | 41,34 | 39,24 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 46,68 | 44,62 | 46,48 | 44,42 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 40,71 | 38,62 | 40,95 | 38,87 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 52,49 | 50,49 | 52,32 | 50,32 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 50,75 | 48,75 | 50,52 | 48,52 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 55,55 | 53,55 | 55,34 | 53,34 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 53,79 | 51,79 | 53,48 | 51,48 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 55,18 | 53,18 | 54,96 | 52,96 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 53,59 | 51,59 | 53,29 | 51,29 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 57,64 | 55,61 | 57,42 | 55,39 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 55,66 | 53,63 | 55,37 | 53,34 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 59,63 | 57,63 | 59,36 | 57,36 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 56,71 | 54,71 | 56,45 | 54,45 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 54,47 | 52,43 | 54,27 | 52,23 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 51,54 | 49,53 | 51,37 | 49,36 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 50,17 | 48,17 | 49,95 | 47,95 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 57,06 | 55,01 | 56,77 | 54,71 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 54,88 | 52,82 | 54,61 | 52,55 |
| 6095EH_2_A | Molenveldstraat 2 | 1,5 | 45,34 | 42,49 | 45,16 | 42,27 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6095EH_2_B | Molenveldstraat 2 | 4,5 | 47 | 44,22 | 46,85 | 44,05 |
| 6095EH_2_C | Molenveldstraat 2 | 7,5 | 48,94 | 46,41 | 48,75 | 46,2 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 49,23 | 46,99 | 48,87 | 46,62 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 41,84 | 39,72 | 42,09 | 39,98 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 51,22 | 48,67 | 50,94 | 48,34 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 45,26 | 42,67 | 45,31 | 42,73 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 7,5 | 50,1 | 47,63 | 49,91 | 47,42 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 47,32 | 44,67 | 47,19 | 44,52 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 42,14 | 39,67 | 42,28 | 39,81 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 47,07 | 44,79 | 46,92 | 44,62 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 41,88 | 39,74 | 42,03 | 39,89 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 7,5 | 49,61 | 47,57 | 49,47 | 47,43 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 45,11 | 43,05 | 45,04 | 42,99 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 41,17 | 39,11 | 41,33 | 39,27 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 46,86 | 44,6 | 46,72 | 44,45 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 41,46 | 39,31 | 41,64 | 39,5 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 7,5 | 49,85 | 47,74 | 49,69 | 47,58 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 4,5 | 47,63 | 45,54 | 47,51 | 45,42 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 1,5 | 45,05 | 43,02 | 45,08 | 43,04 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,7 | 49,68 | 51,53 | 49,5 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 49,88 | 47,87 | 49,73 | 47,72 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,36 | 46,36 | 48,14 | 46,13 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 52,16 | 50,12 | 52,01 | 49,97 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 50,64 | 48,63 | 50,52 | 48,51 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 49,04 | 47,03 | 48,9 | 46,89 |
| 6095EJ_5_A | Molenveldstraat 5 | 1,5 | 43,57 | 40,4 | 43,52 | 40,33 |
| 6095EJ_5_B | Molenveldstraat 5 | 4,5 | 46,24 | 43,35 | 46,18 | 43,26 |
| 6095EJ_5_C | Molenveldstraat 5 | 7,5 | 48,98 | 46,27 | 48,76 | 46,02 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 49,43 | 47,3 | 49,3 | 47,17 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 52,42 | 50,37 | 52,29 | 50,24 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 54,7 | 52,65 | 54,4 | 52,35 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 51,24 | 49,18 | 51,19 | 49,13 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 56,78 | 54,7 | 56,46 | 54,37 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 45,07 | 43,07 | 45,17 | 43,16 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 48,62 | 46,5 | 48,63 | 46,51 |
| 6095EM_5_B | Gielkenserf 5 | 4,5 | 52,8 | 50,8 | 52,44 | 50,44 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 52,66 | 50,64 | 52,24 | 50,22 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 49,98 | 47,96 | 49,61 | 47,59 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 43,76 | 41,44 | 43,58 | 41,24 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 42,06 | 39,81 | 41,85 | 39,59 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,97 | 53,82 | 55,57 | 53,41 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 53,63 | 51,52 | 53,26 | 51,14 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 51,15 | 49,13 | 50,75 | 48,73 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 44,31 | 41,97 | 44,17 | 41,81 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 41,38 | 39,08 | 41,17 | 38,86 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 46,9 | 44,78 | 46,78 | 44,66 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 41,56 | 39,52 | 41,49 | 39,44 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 49,52 | 47,45 | 49,42 | 47,35 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 43,34 | 41,3 | 43,35 | 41,31 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 49,52 | 47,51 | 49,24 | 47,22 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 38,79 | 36,72 | 38,74 | 36,67 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 52,6 | 50,55 | 52,27 | 50,22 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 42,76 | 40,68 | 42,6 | 40,51 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 51,26 | 49,22 | 50,9 | 48,85 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 42,81 | 40,39 | 42,71 | 40,28 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 53,22 | 51,18 | 52,85 | 50,81 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 44,2 | 41,83 | 44,03 | 41,64 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 52,21 | 49,92 | 52,16 | 49,87 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 51,27 | 49,07 | 51,18 | 48,97 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 48,88 | 46,15 | 49,05 | 46,35 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 46,04 | 43,3 | 46,26 | 43,56 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 48,67 | 46,57 | 48,19 | 46,1 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 52,78 | 50,72 | 52,41 | 50,34 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 50,54 | 48,46 | 50,15 | 48,05 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 7,5 | 48,84 | 46,56 | 48,68 | 46,39 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 4,5 | 46,88 | 44,52 | 46,76 | 44,4 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 1,5 | 44,89 | 42,46 | 44,78 | 42,33 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,4 | 57,35 | 59,04 | 56,99 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 51,09 | 48,99 | 50,9 | 48,79 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,15 | 57,1 | 58,85 | 56,79 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 54,23 | 52,14 | 53,97 | 51,87 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 61,23 | 59,17 | 60,98 | 58,92 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 61,63 | 59,57 | 61,38 | 59,32 |
| 6095ND_1_A | Kasteelweg 1 | 1,5 | 50,75 | 46,74 | 50,83 | 46,88 |
| 6095ND_1_B | Kasteelweg 1 | 4,5 | 52,96 | 49,7 | 52,99 | 49,74 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 33,71 | 31,01 | 33,94 | 31,29 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 45,84 | 42,74 | 46,21 | 43,21 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 50,61 | 48,39 | 50,56 | 48,34 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 48,56 | 45,79 | 48,89 | 46,18 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 51,01 | 48,73 | 50,99 | 48,69 |
| 6095ND_3_A | Kasteelweg 3 | 1,5 | 49,22 | 45,41 | 49,28 | 45,49 |
| 6095ND_3_B | Kasteelweg 3 | 4,5 | 51,95 | 48,83 | 51,94 | 48,82 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 53,15 | 50,67 | 53,11 | 50,63 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 43,86 | 40,43 | 44,09 | 40,76 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 54,89 | 52,49 | 54,81 | 52,41 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 46,38 | 43,39 | 46,63 | 43,7 |
| 6095ND_7_A | Kasteelweg 7 | 1,5 | 47,99 | 45,85 | 47,81 | 45,66 |
| 6095ND_7_B | Kasteelweg 7 | 4,5 | 49,41 | 47,27 | 49,28 | 47,14 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 4,5 | 48,67 | 46,47 | 48,55 | 46,35 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 1,5 | 47 | 44,79 | 46,84 | 44,62 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 50,17 | 48,03 | 49,91 | 47,76 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 46,46 | 44,24 | 46,06 | 43,82 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 52,19 | 50,1 | 51,96 | 49,87 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 48,23 | 46,01 | 47,94 | 45,7 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 4,5 | 49,82 | 47,73 | 49,64 | 47,55 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 1,5 | 48,42 | 46,33 | 48,19 | 46,09 |

| parallelwegen Kelperbrug | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 22,03 | 17,03 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 28,87 | 23,87 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 23,33 | 18,33 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 30,16 | 25,16 |
| 6037RD_6_A | Rijksweg Zuid 6 | 1,5 | 30,26 | 25,26 |
| 6037RD_6_A | Rijksweg Zuid 6 | 1,5 | 35,83 | 30,83 |
| 6037RD_6_A | Rijksweg Zuid 6 | 1,5 | 35,69 | 30,69 |
| 6037RD_6_B | Rijksweg Zuid 6 | 4,5 | 31,66 | 26,66 |
| 6037RD_6_B | Rijksweg Zuid 6 | 4,5 | 36,87 | 31,87 |
| 6037RD_6_B | Rijksweg Zuid 6 | 4,5 | 36,97 | 31,97 |
| 6037RD_6_C | Rijksweg Zuid 6 | 7,5 | 32,74 | 27,74 |
| 6037RD_6_C | Rijksweg Zuid 6 | 7,5 | 37,66 | 32,66 |
| 6037RD_6_C | Rijksweg Zuid 6 | 7,5 | 37,72 | 32,72 |
| 6037RD_8_A | Rijksweg Zuid 8 | 1,5 | 48,1 | 43,1 |
| 6037RD_8_A | Rijksweg Zuid 8 | 1,5 | 52,34 | 47,34 |
| 6037RD_8_B | Rijksweg Zuid 8 | 4,5 | 48,19 | 43,19 |
| 6037RD_8_B | Rijksweg Zuid 8 | 4,5 | 52,15 | 47,15 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 4,5 | 45,18 | 40,18 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 1,5 | 43,37 | 38,37 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 4,5 | 50,56 | 45,56 |
| 6037RD_8a_ | Rijksweg Zuid 8a | 1,5 | 50,38 | 45,38 |

| verlengde Grathemerweg | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 7,5 | 49,7 | 46,53 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 4,5 | 49,14 | 45,86 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 1,5 | 48,42 | 44,99 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 7,5 | 49,65 | 46,56 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 4,5 | 49 | 45,81 |
| 6037RL_45_ | Kelperweg 45 | 1,5 | 48,17 | 44,8 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 4,5 | 39,05 | 34,05 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 1,5 | 39,06 | 34,06 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 4,5 | 39,72 | 35,12 |
| 6037RM_32_ | Kelperweg 32 | 1,5 | 39,24 | 34,44 |
| 6037RR_11_ | Ellerweg 11 | 7,5 | 48,34 | 44,28 |
| 6037RR_11_ | Ellerweg 11 | 4,5 | 48,68 | 44,63 |
| 6037RR_11_ | Ellerweg 11 | 1,5 | 47,68 | 43,69 |
| 6037RR_15_ | Ellerweg 15 | 7,5 | 44,91 | 40,95 |
| 6037RR_15_ | Ellerweg 15 | 4,5 | 44,01 | 40,05 |
| 6037RR_15_ | Ellerweg 15 | 1,5 | 42,88 | 39 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 7,5 | 44,01 | 39,21 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 4,5 | 43,48 | 38,68 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 1,5 | 42,1 | 37,2 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 7,5 | 47,09 | 42,69 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 4,5 | 43,57 | 38,89 |
| 6037RR_1c_ | Ellerweg 1c | 1,5 | 40,3 | 35,67 |
| 6037RR_3_A | Ellerweg 3 | 1,5 | 42,09 | 37,36 |
| 6037RR_3_A | Ellerweg 3 | 1,5 | 43,82 | 39,81 |
| 6037RR_3_B | Ellerweg 3 | 4,5 | 43,16 | 38,46 |
| 6037RR_3_B | Ellerweg 3 | 4,5 | 45,95 | 41,95 |
| 6037RR_5_A | Ellerweg 5 | 1,5 | 40,82 | 35,87 |
| 6037RR_5_A | Ellerweg 5 | 1,5 | 39,21 | 34,84 |
| 6037RR_5_B | Ellerweg 5 | 4,5 | 41,96 | 37,03 |
| 6037RR_5_B | Ellerweg 5 | 4,5 | 42,17 | 38,22 |
| 6037RR_5_C | Ellerweg 5 | 7,5 | 42,66 | 37,71 |
| 6037RR_5_C | Ellerweg 5 | 7,5 | 47,33 | 43,28 |
| 6037RR_7_A | Ellerweg 7 | 1,5 | 41,89 | 37,11 |
| 6037RR_7_B | Ellerweg 7 | 4,5 | 42,87 | 38,15 |
| 6037RR_7_C | Ellerweg 7 | 7,5 | 44,73 | 40,31 |
| 6037RR_9_A | Ellerweg 9 | 1,5 | 44,24 | 40,43 |
| 6037RR_9_B | Ellerweg 9 | 4,5 | 45,39 | 41,48 |
| 6037RR_9_C | Ellerweg 9 | 7,5 | 48,32 | 44,33 |

| verlengde Paalweg | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 4,5 | 36,34 | 31,34 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 1,5 | 34,53 | 29,53 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 4,5 | 36,08 | 31,08 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 1,5 | 34,15 | 29,15 |
| 6037NZ_9_A | Heideweg 9 | 1,5 | 26,67 | 21,67 |
| 6037NZ_9_A | Heideweg 9 | 1,5 | 24,85 | 19,85 |
| 6037NZ_9_B | Heideweg 9 | 4,5 | 27,44 | 22,44 |
| 6037NZ_9_B | Heideweg 9 | 4,5 | 25,52 | 20,52 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 4,5 | 23,69 | 18,69 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 1,5 | 21,79 | 16,79 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 4,5 | 24,49 | 19,49 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 1,5 | 22,6 | 17,6 |
| 6037RE_8_A | Rijksweg Noord 8 | 1,5 | 23,15 | 18,15 |
| 6037RE_8_B | Rijksweg Noord 8 | 4,5 | 24,18 | 19,18 |

| verlengde Heideweg | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 4,5 | 50,59 | 45,59 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 1,5 | 49,97 | 44,97 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 4,5 | 46,14 | 41,14 |
| 6037NZ_14_ | Heideweg 14 | 1,5 | 45,33 | 40,33 |
| 6037NZ_9_A | Heideweg 9 | 1,5 | 32,2 | 27,2 |
| 6037NZ_9_A | Heideweg 9 | 1,5 | 36,9 | 31,9 |
| 6037NZ_9_B | Heideweg 9 | 4,5 | 33,12 | 28,12 |
| 6037NZ_9_B | Heideweg 9 | 4,5 | 37,96 | 32,96 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 4,5 | 38,4 | 33,4 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 1,5 | 37,09 | 32,09 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 4,5 | 38,62 | 33,62 |
| 6037RE_10_ | Rijksweg Noord 10 | 1,5 | 37,27 | 32,27 |
| 6037RE_8_A | Rijksweg Noord 8 | 1,5 | 32,54 | 27,54 |
| 6037RE_8_B | Rijksweg Noord 8 | 4,5 | 33,22 | 28,22 |

| Hunselerdijk-Reijndersstraat | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 7,5 | 33,65 | 28,65 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 4,5 | 33,24 | 28,24 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 1,5 | 31,34 | 26,34 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 37,14 | 32,14 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 36,06 | 31,06 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 34,29 | 29,29 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 33,89 | 28,89 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 33,45 | 28,45 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 31,5 | 26,5 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 36,99 | 31,99 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 34,77 | 29,77 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 27,27 | 22,27 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 29,83 | 24,83 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 35,88 | 30,88 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 33,86 | 28,86 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 35,1 | 30,1 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 32,76 | 27,76 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 40,2 | 35,2 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 38,61 | 33,61 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 27,75 | 22,75 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 26,91 | 21,91 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 40,93 | 35,93 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 39,62 | 34,62 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 44,12 | 39,12 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 43 | 38 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 35,24 | 30,24 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 36,45 | 31,45 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 46,91 | 41,91 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 45,05 | 40,05 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 42,9 | 37,9 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 42,06 | 37,06 |

| Reijndersstraat-Oude Weerterweg | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 7,5 | 18,89 | 13,89 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 4,5 | 18,2 | 13,2 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 1,5 | 16,65 | 11,65 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 19,45 | 14,45 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 18,54 | 13,54 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 16,99 | 11,99 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 19,35 | 14,35 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 18,6 | 13,6 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 17,07 | 12,07 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 22,01 | 17,01 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 20,57 | 15,57 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 11,04 | 6,04 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 10,14 | 5,14 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 20,44 | 15,44 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 19,02 | 14,02 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 21,85 | 16,85 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 19,71 | 14,71 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 22,02 | 17,02 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 19,54 | 14,54 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 27,66 | 22,66 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 25,49 | 20,49 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 33,36 | 28,36 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 31,43 | 26,43 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 31,25 | 26,25 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 29,47 | 24,47 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 18,75 | 13,75 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 19,92 | 14,92 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 22,54 | 17,54 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 21,11 | 16,11 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 22,9 | 17,9 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 21,38 | 16,38 |

| Vogelshofweg | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 7,5 | 13,17 | 8,17 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 4,5 | 11,12 | 6,12 |
| 6095NA_17_ | Rijksweg 17 | 1,5 | 8,53 | 3,53 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 18,7 | 13,7 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 15,68 | 10,68 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 13,85 | 8,85 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 7,5 | 13,68 | 8,68 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 4,5 | 11,64 | 6,64 |
| 6095NA_19_ | Rijksweg 19 | 1,5 | 9,06 | 4,06 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 20,9 | 15,9 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 19,12 | 14,12 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 14,38 | 9,38 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 13,17 | 8,17 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 4,5 | 20,42 | 15,42 |
| 6095NA_21_ | Rijksweg 21 | 1,5 | 19,18 | 14,18 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 21,53 | 16,53 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 19,13 | 14,13 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 4,5 | 24,27 | 19,27 |
| 6095NA_23_ | Rijksweg 23 | 1,5 | 22,56 | 17,56 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 10,11 | 5,11 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 7,55 | 2,55 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 36,69 | 31,69 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 35,11 | 30,11 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 4,5 | 37,41 | 32,41 |
| 6095NA_25_ | Rijksweg 25 | 1,5 | 35,9 | 30,9 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 22,73 | 17,73 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 24,09 | 19,09 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 27,6 | 22,6 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 26,09 | 21,09 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 4,5 | 32,22 | 27,22 |
| 6095NJ_12_ | Reijndersstraat 12 | 1,5 | 30,79 | 25,79 |

| Goede RO | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 49,92 | 47,91 |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 49,97 | 47,96 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 50,65 | 48,64 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 50,98 | 48,96 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 57,08 | 55,06 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 56,31 | 54,29 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 55,25 | 53,23 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 52,32 | 50,27 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 51,68 | 49,61 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 50,67 | 48,62 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 48,76 | 46,73 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 48,81 | 46,79 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 49,94 | 47,91 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 50,16 | 48,14 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 50,42 | 48,33 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 48,52 | 46,43 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 46,37 | 44,28 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 46,66 | 44,11 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 44,85 | 42,56 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 42,92 | 40,71 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 50,74 | 48,51 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 48,86 | 46,73 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 46,05 | 43,93 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 47,85 | 45,78 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 46,8 | 44,72 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 45,81 | 43,72 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 44,59 | 42,52 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 48,89 | 46,73 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 47,99 | 45,82 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 50,45 | 48,33 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 49,53 | 47,4 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 50,77 | 48,71 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 49,51 | 47,44 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 54,1 | 51,85 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 52,59 | 50,27 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 54,38 | 52,23 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 53,17 | 50,99 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 49,56 | 47,43 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 48,08 | 45,97 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 56,86 | 54,8 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 55,82 | 53,66 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 58,71 | 56,64 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 56,99 | 54,93 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 59,29 | 57,11 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 57,68 | 55,47 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 7,5 | 50,07 | 47,35 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 47,61 | 44,69 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 44,43 | 41,2 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 51,62 | 49,4 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 50,09 | 47,87 |
| 6095AP_1_A | Schepenstraat 1 | 1,5 | 48,81 | 45,88 |
| 6095AP_1_B | Schepenstraat 1 | 4,5 | 50,04 | 47,02 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 4,5 | 51,83 | 48,64 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 1,5 | 50,41 | 47,3 |
| 6095AP_17_ | Schepenstraat 17 | 1,5 | 50,79 | 47,74 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 4,5 | 52,33 | 49,16 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 1,5 | 51,08 | 48 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 4,5 | 51,66 | 48,3 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 50,42 | 47,13 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 51,48 | 48,37 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 4,5 | 51,5 | 48,33 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 1,5 | 50,12 | 46,86 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 4,5 | 51,21 | 48,07 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 1,5 | 50,6 | 47,62 |
| 6095AP_27_ | Schepenstraat 27 | 1,5 | 50,59 | 47,42 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 4,5 | 51,04 | 48,12 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 1,5 | 49,94 | 47,01 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 4,5 | 44,73 | 42,31 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 1,5 | 42,45 | 39,92 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 4,5 | 44,49 | 41,93 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 1,5 | 42,21 | 39,6 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 4,5 | 42,29 | 39,75 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 1,5 | 37,56 | 34,63 |
| 6095AP_4_A | Schepenstraat 4 | 1,5 | 42,64 | 39,78 |
| 6095AP_4_B | Schepenstraat 4 | 4,5 | 44,83 | 42,06 |
| 6095AP_4_C | Schepenstraat 4 | 7,5 | 49,02 | 46,23 |
| 6095AP_5_A | Schepenstraat 5 | 1,5 | 48,4 | 45,54 |
| 6095AP_5_B | Schepenstraat 5 | 4,5 | 49,86 | 46,97 |
| 6095AP_6_A | Schepenstraat 6 | 1,5 | 42,77 | 39,98 |
| 6095AP_6_B | Schepenstraat 6 | 4,5 | 45,23 | 42,53 |
| 6095AP_6_C | Schepenstraat 6 | 7,5 | 49,18 | 46,37 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 4,5 | 50,54 | 47,29 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 1,5 | 48,68 | 45,49 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 50,01 | 47,88 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 48,41 | 46,27 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 46,89 | 44,57 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 41,75 | 39,37 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 47,12 | 44,88 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 41,19 | 38,93 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 52,52 | 50,37 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 50,87 | 48,71 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 47,12 | 44,88 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 41,19 | 38,93 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 52,52 | 50,37 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 50,87 | 48,71 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 48,55 | 46,36 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 41,76 | 39,54 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 55,75 | 53,59 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 54,13 | 51,96 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 55,75 | 53,59 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 54,13 | 51,96 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 49,41 | 47,21 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 44,17 | 41,97 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 55,45 | 53,28 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 53,9 | 51,73 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 55,45 | 53,28 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 53,9 | 51,73 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 46,19 | 43,84 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 44,06 | 41,68 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 57,8 | 55,64 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 55,78 | 53,6 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 59,81 | 57,66 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 56,79 | 54,63 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 54,59 | 52,41 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 57,8 | 55,64 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 55,78 | 53,6 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 59,81 | 57,66 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 56,79 | 54,63 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 54,59 | 52,41 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 51,8 | 49,63 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 50,45 | 48,27 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 51,8 | 49,63 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 50,45 | 48,27 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 48,45 | 46,27 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 57,35 | 55,17 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 55,19 | 52,98 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 57,35 | 55,17 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 55,19 | 52,98 |
| 6095EH_2_A | Molenveldstraat 2 | 1,5 | 45,57 | 42,74 |
| 6095EH_2_B | Molenveldstraat 2 | 4,5 | 47,14 | 44,35 |
| 6095EH_2_C | Molenveldstraat 2 | 7,5 | 48,98 | 46,35 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 49,6 | 47,24 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 42,36 | 40,02 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 51,53 | 48,97 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 45,51 | 42,92 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 7,5 | 50,36 | 47,89 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 47,61 | 45 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 42,56 | 40,05 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 47,41 | 45,06 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 42,23 | 39,92 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 7,5 | 49,55 | 47,38 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 45,36 | 43,17 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 41,46 | 39,27 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 47,16 | 44,84 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 41,79 | 39,5 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 7,5 | 49,63 | 47,4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 4,5 | 47 | 44,81 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 1,5 | 43,7 | 41,53 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,56 | 49,4 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 49,81 | 47,67 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,42 | 46,25 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,9 | 49,74 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 50,18 | 48,03 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,48 | 46,31 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,56 | 49,4 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 49,81 | 47,67 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,42 | 46,25 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,9 | 49,74 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 50,18 | 48,03 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,48 | 46,31 |
| 6095EJ_5_A | Molenveldstraat 5 | 1,5 | 43,67 | 40,37 |
| 6095EJ_5_B | Molenveldstraat 5 | 4,5 | 46,33 | 43,25 |
| 6095EJ_5_C | Molenveldstraat 5 | 7,5 | 49,33 | 46,53 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 39,59 | 37,34 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 49,6 | 47,35 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 52,44 | 50,23 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 49,6 | 47,35 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 52,44 | 50,23 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 43,39 | 41,1 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 54,95 | 52,77 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 54,95 | 52,77 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 40,2 | 37,99 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 51,24 | 49,01 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 51,24 | 49,01 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 44,52 | 42,34 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 57 | 54,78 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 57 | 54,78 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 45,4 | 43,19 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 49,11 | 46,79 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 45,4 | 43,19 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 49,11 | 46,79 |
| 6095EM_5_B | Gielkenserf 5 | 4,5 | 53,12 | 50,95 |
| 6095EM_5_B | Gielkenserf 5 | 4,5 | 53,12 | 50,95 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 53,91 | 50,26 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 52,24 | 48,18 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 52,66 | 50,63 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 50,41 | 48,17 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 56,09 | 51,29 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 55,41 | 50,58 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 52,66 | 50,63 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 50,41 | 48,17 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 56,09 | 51,29 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 55,41 | 50,58 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,1 | 52,96 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 52,56 | 50,15 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 50 | 47,48 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,69 | 53,57 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 53,5 | 51,03 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 51,22 | 48,66 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,03 | 51,86 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 54,33 | 50,71 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 53,11 | 49,36 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,95 | 53,84 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 53,69 | 51,57 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 51,23 | 49,16 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 56,29 | 51,5 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 55,62 | 50,76 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,95 | 53,84 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 53,69 | 51,57 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 51,23 | 49,16 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 56,29 | 51,5 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 55,62 | 50,76 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 47,27 | 44,96 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 54,82 | 50,02 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 47,27 | 44,96 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 54,82 | 50,02 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 49,8 | 47,56 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 56,01 | 51,24 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 49,8 | 47,56 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 56,01 | 51,24 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 49,42 | 47,4 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 55,25 | 50,36 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 49,42 | 47,4 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 55,25 | 50,36 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 52,53 | 50,48 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 56,05 | 51,25 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 52,53 | 50,48 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 56,05 | 51,25 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 51,97 | 48,94 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 51,19 | 49,14 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 58,78 | 53,89 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 51,19 | 49,14 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 58,78 | 53,89 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 53,55 | 50,57 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 53,18 | 51,13 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 58,98 | 54,13 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 53,18 | 51,13 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 58,98 | 54,13 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 52,82 | 48,15 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 50,74 | 45,92 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 44,07 | 40,95 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 40,54 | 36,59 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 51,88 | 49,56 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 50,78 | 48,54 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 53,47 | 49,44 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 51,19 | 47,05 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 48,76 | 46,63 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 52,31 | 50,22 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 48,76 | 46,63 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 52,31 | 50,22 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 50,61 | 48,5 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 50,61 | 48,5 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 7,5 | 56,84 | 52,4 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 4,5 | 56,53 | 51,93 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 1,5 | 55,68 | 50,99 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,34 | 57,29 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 51,27 | 49,09 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,09 | 57,03 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,34 | 57,29 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 51,27 | 49,09 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,09 | 57,03 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 54,33 | 52,2 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 61,17 | 59,1 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 54,33 | 52,2 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 61,17 | 59,1 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 61,56 | 59,5 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 61,56 | 59,5 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 46,63 | 44,59 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 53,94 | 51,81 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 48,01 | 45,97 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 55,61 | 53,49 |
| 6095ND_1_A | Kasteelweg 1 | 1,5 | 39,63 | 37,36 |
| 6095ND_1_A | Kasteelweg 1 | 1,5 | 52,77 | 48,38 |
| 6095ND_1_B | Kasteelweg 1 | 4,5 | 41,57 | 39,32 |
| 6095ND_1_B | Kasteelweg 1 | 4,5 | 54,71 | 50,84 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 56,54 | 51,56 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 52,63 | 48,12 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 59,13 | 54,59 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 53,64 | 49,47 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 59,14 | 54,64 |
| 6095ND_3_A | Kasteelweg 3 | 1,5 | 51,11 | 46,83 |
| 6095ND_3_B | Kasteelweg 3 | 4,5 | 53,44 | 49,69 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 48,43 | 46,32 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 55,09 | 51,74 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 49,41 | 44,9 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 55,09 | 51,74 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 49,41 | 44,9 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 50,39 | 48,31 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 56,38 | 53,24 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 51,16 | 46,92 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 56,38 | 53,24 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 51,16 | 46,92 |
| 6095ND_7_A | Kasteelweg 7 | 1,5 | 47,37 | 45,12 |
| 6095ND_7_A | Kasteelweg 7 | 1,5 | 47,37 | 45,12 |
| 6095ND_7_B | Kasteelweg 7 | 4,5 | 48,97 | 46,71 |
| 6095ND_7_B | Kasteelweg 7 | 4,5 | 48,97 | 46,71 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 4,5 | 48,5 | 46,11 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 1,5 | 46,62 | 44,21 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 49,95 | 47,66 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 46,84 | 44,5 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 49,95 | 47,66 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 46,84 | 44,5 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 52,08 | 49,87 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 48,59 | 46,26 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 52,08 | 49,87 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 48,59 | 46,26 |
| 6095NH_1_A | Paalweg 1 | 1,5 | 40,79 | 38,66 |
| 6095NH_1_A | Paalweg 1 | 1,5 | 49,7 | 47,7 |
| 6095NH_1_B | Paalweg 1 | 4,5 | 42,21 | 40,09 |
| 6095NH_1_B | Paalweg 1 | 4,5 | 50,57 | 48,57 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 4,5 | 49,15 | 47,02 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 1,5 | 47,75 | 45,62 |

| Actieplan omgevingslawaai | | | Nieuw | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Geluidbelasting Lden [dB] | |
| Naam | Omschrijving | hoogte [m] | excl. aftrek art. 110g Wgh | incl. aftrek art. 110g Wgh |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 49,90 | 47,90 |
| 6037RC_1_A | Eyckheuvels 1 | 1,5 | 49,95 | 47,95 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 50,63 | 48,63 |
| 6037RC_1_B | Eyckheuvels 1 | 4,5 | 50,96 | 48,95 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 57,06 | 55,05 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 56,29 | 54,28 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 55,23 | 53,22 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 7,5 | 52,30 | 50,26 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 4,5 | 51,66 | 49,60 |
| 6037RC_1a_ | Eyckheuvels 1a | 1,5 | 50,66 | 48,62 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 48,73 | 46,72 |
| 6037RC_3_A | Eyckheuvels 3 | 1,5 | 48,79 | 46,78 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 49,92 | 47,90 |
| 6037RC_3_B | Eyckheuvels 3 | 4,5 | 50,14 | 48,13 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 50,26 | 48,25 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 48,36 | 46,36 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 46,21 | 44,20 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 46,52 | 44,04 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 44,72 | 42,50 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 42,78 | 40,64 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 7,5 | 50,57 | 48,42 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 4,5 | 48,71 | 46,65 |
| 6037RN_51_ | Grathemerweg 51 | 1,5 | 45,91 | 43,86 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 47,70 | 45,70 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 46,64 | 44,64 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 45,70 | 43,67 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 44,47 | 42,46 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 48,73 | 46,64 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 47,76 | 45,70 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 4,5 | 50,28 | 48,24 |
| 6037RN_53_ | Grathemerweg 53 | 1,5 | 49,33 | 47,30 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 50,65 | 48,65 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 49,36 | 47,36 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 53,98 | 51,78 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 52,45 | 50,21 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 4,5 | 54,26 | 52,16 |
| 6037RN_57_ | Grathemerweg 57 | 1,5 | 53,03 | 50,92 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 49,44 | 47,37 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 47,95 | 45,91 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 4,5 | 56,73 | 54,73 |
| 6037RP_82_ | Grathemerweg 82 | 1,5 | 55,70 | 53,60 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 58,58 | 56,58 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 56,86 | 54,86 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 4,5 | 59,17 | 57,05 |
| 6037RP_84_ | Grathemerweg 84 | 1,5 | 57,55 | 55,40 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 7,5 | 48,39 | 46,38 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 45,40 | 43,39 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 41,33 | 39,32 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 4,5 | 51,13 | 49,13 |
| 6095AC_25_ | Tramweg 25 | 1,5 | 49,65 | 47,65 |
| 6095AP_1_A | Schepenstraat 1 | 1,5 | 47,08 | 44,89 |
| 6095AP_1_B | Schepenstraat 1 | 4,5 | 48,09 | 45,91 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 4,5 | 49,50 | 47,25 |
| 6095AP_11_ | Schepenstraat 11 | 1,5 | 48,34 | 46,08 |
| 6095AP_17_ | Schepenstraat 17 | 1,5 | 48,95 | 46,65 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 4,5 | 50,27 | 47,93 |
| 6095AP_19_ | Schepenstraat 19 | 1,5 | 49,29 | 46,93 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 4,5 | 49,36 | 46,86 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 48,43 | 45,90 |
| 6095AP_21_ | Schepenstraat 21 | 1,5 | 49,80 | 47,34 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 4,5 | 49,89 | 47,34 |
| 6095AP_23_ | Schepenstraat 23 | 1,5 | 48,57 | 45,88 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 4,5 | 49,90 | 47,27 |
| 6095AP_25_ | Schepenstraat 25 | 1,5 | 49,66 | 47,06 |
| 6095AP_27_ | Schepenstraat 27 | 1,5 | 49,44 | 46,70 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 4,5 | 50,27 | 47,66 |
| 6095AP_31_ | Schepenstraat 31 | 1,5 | 49,24 | 46,59 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 4,5 | 44,07 | 41,95 |
| 6095AP_32_ | Schepenstraat 32 | 1,5 | 41,66 | 39,49 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 4,5 | 43,98 | 41,65 |
| 6095AP_34_ | Schepenstraat 34 | 1,5 | 41,67 | 39,30 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 4,5 | 41,81 | 39,49 |
| 6095AP_36_ | Schepenstraat 36 | 1,5 | 36,83 | 34,19 |
| 6095AP_4_A | Schepenstraat 4 | 1,5 | 41,22 | 38,97 |
| 6095AP_4_B | Schepenstraat 4 | 4,5 | 43,60 | 41,36 |
| 6095AP_4_C | Schepenstraat 4 | 7,5 | 47,97 | 45,65 |
| 6095AP_5_A | Schepenstraat 5 | 1,5 | 46,47 | 44,46 |
| 6095AP_5_B | Schepenstraat 5 | 4,5 | 47,90 | 45,87 |
| 6095AP_6_A | Schepenstraat 6 | 1,5 | 41,31 | 39,16 |
| 6095AP_6_B | Schepenstraat 6 | 4,5 | 44,07 | 41,89 |
| 6095AP_6_C | Schepenstraat 6 | 7,5 | 48,04 | 45,72 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 4,5 | 47,86 | 45,69 |
| 6095AR_19_ | Geenraderweg 19 | 1,5 | 46,16 | 43,99 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 49,74 | 47,74 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 48,11 | 46,11 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 4,5 | 46,39 | 44,30 |
| 6095BG_51_ | Hubert Cuyperslaan 51 | 1,5 | 41,12 | 39,03 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 46,70 | 44,66 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 40,78 | 38,72 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 52,21 | 50,21 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 50,55 | 48,55 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 46,70 | 44,66 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 40,78 | 38,72 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 4,5 | 52,21 | 50,21 |
| 6095BG_53_ | Hubert Cuyperslaan 53 | 1,5 | 50,55 | 48,55 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 48,23 | 46,19 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 41,39 | 39,34 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 55,42 | 53,42 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 53,77 | 51,77 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 4,5 | 55,42 | 53,42 |
| 6095BG_55_ | Hubert Cuyperslaan 55 | 1,5 | 53,77 | 51,77 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 49,06 | 47,04 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 43,81 | 41,78 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 55,11 | 53,11 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 53,55 | 51,55 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 4,5 | 55,11 | 53,11 |
| 6095BG_57_ | Hubert Cuyperslaan 57 | 1,5 | 53,55 | 51,55 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 45,95 | 43,72 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 43,83 | 41,55 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 57,50 | 55,48 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 55,46 | 53,44 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 59,50 | 57,50 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 56,47 | 54,47 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 54,25 | 52,22 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 57,50 | 55,48 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 55,46 | 53,44 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 4,5 | 59,50 | 57,50 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 56,47 | 54,47 |
| 6095BG_59_ | Hubert Cuyperslaan 59 | 1,5 | 54,25 | 52,22 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 51,46 | 49,45 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 50,08 | 48,08 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 4,5 | 51,46 | 49,45 |
| 6095BH_50_ | Hubert Cuyperslaan 50 | 1,5 | 50,08 | 48,08 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 48,25 | 46,16 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 57,06 | 55,02 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 54,84 | 52,80 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 57,06 | 55,02 |
| 6095BH_52_ | Hubert Cuyperslaan 52 | 1,5 | 54,84 | 52,80 |
| 6095EH_2_A | Molenveldstraat 2 | 1,5 | 45,03 | 42,42 |
| 6095EH_2_B | Molenveldstraat 2 | 4,5 | 46,62 | 44,04 |
| 6095EH_2_C | Molenveldstraat 2 | 7,5 | 48,48 | 46,07 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 49,17 | 47,01 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 41,81 | 39,74 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 4,5 | 51,18 | 48,77 |
| 6095EJ_35_ | Molenveldstraat 33 | 1,5 | 45,18 | 42,74 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 7,5 | 50,04 | 47,71 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 47,27 | 44,82 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 42,06 | 39,78 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 4,5 | 47,06 | 44,87 |
| 6095EJ_39_ | Molenveldstraat 39 | 1,5 | 41,80 | 39,70 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 7,5 | 49,25 | 47,23 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 45,04 | 43,01 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 41,16 | 39,12 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 4,5 | 46,82 | 44,66 |
| 6095EJ_41_ | Molenveldstraat 41 | 1,5 | 41,38 | 39,27 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 7,5 | 49,30 | 47,23 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 4,5 | 46,71 | 44,65 |
| 6095EJ_43_ | Molenveldstraat 43 | 1,5 | 43,43 | 41,39 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,27 | 49,25 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 49,52 | 47,51 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,08 | 46,08 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,61 | 49,59 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 49,88 | 47,87 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,14 | 46,13 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,27 | 49,25 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 49,52 | 47,51 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,08 | 46,08 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 7,5 | 51,61 | 49,59 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 4,5 | 49,88 | 47,87 |
| 6095EJ_45_ | Molenveldstraat 45 | 1,5 | 48,14 | 46,13 |
| 6095EJ_5_A | Molenveldstraat 5 | 1,5 | 43,24 | 40,08 |
| 6095EJ_5_B | Molenveldstraat 5 | 4,5 | 45,82 | 42,93 |
| 6095EJ_5_C | Molenveldstraat 5 | 7,5 | 48,70 | 46,16 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 39,39 | 37,24 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 49,24 | 47,16 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 52,10 | 50,06 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 49,24 | 47,16 |
| 6095EM_1_A | Gielkenserf 1 | 1,5 | 52,10 | 50,06 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 43,19 | 40,99 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 54,63 | 52,60 |
| 6095EM_1_B | Gielkenserf 1 | 4,5 | 54,63 | 52,60 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 39,80 | 37,78 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 50,87 | 48,82 |
| 6095EM_3_A | Gielkenserf 3 | 1,5 | 50,87 | 48,82 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 44,19 | 42,17 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 56,67 | 54,61 |
| 6095EM_3_B | Gielkenserf 3 | 4,5 | 56,67 | 54,61 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 44,98 | 42,98 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 48,62 | 46,53 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 44,98 | 42,98 |
| 6095EM_5_A | Gielkenserf 5 | 1,5 | 48,62 | 46,53 |
| 6095EM_5_B | Gielkenserf 5 | 4,5 | 52,77 | 50,77 |
| 6095EM_5_B | Gielkenserf 5 | 4,5 | 52,77 | 50,77 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 49,72 | 47,64 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 46,18 | 44,11 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 52,63 | 50,62 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 49,92 | 47,91 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 43,56 | 41,26 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 41,84 | 39,60 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 52,63 | 50,62 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 49,92 | 47,91 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 4,5 | 43,56 | 41,26 |
| 6095NA_11_ | Rijksweg 11 | 1,5 | 41,84 | 39,60 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 54,97 | 52,90 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 51,97 | 49,84 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 49,27 | 47,09 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,64 | 53,55 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 52,81 | 50,65 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 50,44 | 48,24 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 52,54 | 50,38 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 50,49 | 48,27 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 48,79 | 46,56 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,92 | 53,83 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 53,58 | 51,51 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 51,12 | 49,10 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 43,93 | 41,64 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 41,23 | 38,97 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 7,5 | 55,92 | 53,83 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 53,58 | 51,51 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 51,12 | 49,10 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 4,5 | 43,93 | 41,64 |
| 6095NA_13_ | Rijksweg 13 | 1,5 | 41,23 | 38,97 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 46,70 | 44,67 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 41,68 | 39,68 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 46,70 | 44,67 |
| 6095NA_5_A | Rijksweg 5 | 1,5 | 41,68 | 39,68 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 49,35 | 47,33 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 43,21 | 41,21 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 49,35 | 47,33 |
| 6095NA_5_B | Rijksweg 5 | 4,5 | 43,21 | 41,21 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 49,39 | 47,38 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 39,13 | 37,11 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 49,39 | 47,38 |
| 6095NA_7_A | Rijksweg 7 | 1,5 | 39,13 | 37,11 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 52,49 | 50,47 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 42,70 | 40,68 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 52,49 | 50,47 |
| 6095NA_7_B | Rijksweg 7 | 4,5 | 42,70 | 40,68 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 49,58 | 47,57 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 51,15 | 49,12 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 43,04 | 40,81 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 51,15 | 49,12 |
| 6095NA_9_A | Rijksweg 9 | 1,5 | 43,04 | 40,81 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 51,31 | 49,30 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 53,14 | 51,11 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 44,47 | 42,28 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 53,14 | 51,11 |
| 6095NA_9_B | Rijksweg 9 | 4,5 | 44,47 | 42,28 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 41,72 | 39,69 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 36,87 | 34,82 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 41,50 | 39,47 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 35,06 | 33,00 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 51,18 | 49,18 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 50,27 | 48,27 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 4,5 | 47,44 | 45,44 |
| 6095NB_10_ | Rijksweg 10 | 1,5 | 44,56 | 42,55 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 48,48 | 46,48 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 52,12 | 50,12 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 48,48 | 46,48 |
| 6095NB_2_A | Rijksweg 2 | 1,5 | 52,12 | 50,12 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 50,38 | 48,38 |
| 6095NB_2_B | Rijksweg 2 | 4,5 | 50,38 | 48,38 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 7,5 | 48,65 | 46,46 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 4,5 | 46,74 | 44,50 |
| 6095NB_24b | Rijksweg 24b | 1,5 | 44,82 | 42,53 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,23 | 57,23 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 50,90 | 48,90 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 58,95 | 56,95 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 59,23 | 57,23 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 50,90 | 48,90 |
| 6095NB_4_A | Rijksweg 4 | 1,5 | 58,95 | 56,95 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 54,04 | 52,04 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 61,04 | 59,04 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 54,04 | 52,04 |
| 6095NB_4_B | Rijksweg 4 | 4,5 | 61,04 | 59,04 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 61,42 | 59,42 |
| 6095NB_4_C | Rijksweg 4 | 7,5 | 61,42 | 59,42 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 46,54 | 44,54 |
| 6095NC_6_A | Oude Weerterweg 6 | 1,5 | 53,68 | 51,68 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 47,92 | 45,92 |
| 6095NC_6_B | Oude Weerterweg 6 | 4,5 | 55,37 | 53,37 |
| 6095ND_1_A | Kasteelweg 1 | 1,5 | 39,12 | 37,10 |
| 6095ND_1_A | Kasteelweg 1 | 1,5 | 44,54 | 42,54 |
| 6095ND_1_B | Kasteelweg 1 | 4,5 | 41,13 | 39,09 |
| 6095ND_1_B | Kasteelweg 1 | 4,5 | 49,46 | 47,46 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 32,88 | 30,87 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 43,30 | 41,30 |
| 6095ND_2_A | Kasteelweg 2 | 1,5 | 49,65 | 47,64 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 46,91 | 44,91 |
| 6095ND_2_B | Kasteelweg 2 | 4,5 | 49,94 | 47,94 |
| 6095ND_3_A | Kasteelweg 3 | 1,5 | 43,72 | 41,72 |
| 6095ND_3_B | Kasteelweg 3 | 4,5 | 48,69 | 46,69 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 48,40 | 46,34 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 51,82 | 49,81 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 40,12 | 38,12 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 51,82 | 49,81 |
| 6095ND_6_A | Kasteelweg 6 | 1,5 | 40,12 | 38,12 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 50,33 | 48,28 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 53,69 | 51,68 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 43,94 | 41,93 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 53,69 | 51,68 |
| 6095ND_6_B | Kasteelweg 6 | 4,5 | 43,94 | 41,93 |
| 6095ND_7_A | Kasteelweg 7 | 1,5 | 46,88 | 44,88 |
| 6095ND_7_A | Kasteelweg 7 | 1,5 | 46,88 | 44,88 |
| 6095ND_7_B | Kasteelweg 7 | 4,5 | 48,47 | 46,47 |
| 6095ND_7_B | Kasteelweg 7 | 4,5 | 48,47 | 46,47 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 4,5 | 47,72 | 45,72 |
| 6095ND_7a_ | Kasteelweg 7a | 1,5 | 45,79 | 43,79 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 49,58 | 47,47 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 46,42 | 44,28 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 49,58 | 47,47 |
| 6095NE_4_A | Abenhofweg 4 | 1,5 | 46,42 | 44,28 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 51,76 | 49,70 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 48,20 | 46,05 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 51,76 | 49,70 |
| 6095NE_4_B | Abenhofweg 4 | 4,5 | 48,20 | 46,05 |
| 6095NH_1_A | Paalweg 1 | 1,5 | 40,63 | 38,57 |
| 6095NH_1_A | Paalweg 1 | 1,5 | 49,69 | 47,69 |
| 6095NH_1_B | Paalweg 1 | 4,5 | 42,05 | 40,00 |
| 6095NH_1_B | Paalweg 1 | 4,5 | 50,56 | 48,56 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 4,5 | 48,89 | 46,89 |
| 6095PK_30_ | Stekstraat 30 | 1,5 | 47,48 | 45,48 |

# B3 DOELMATIGHEID

# Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

**Opdrachtgever:** IPO PRISMA

**Uitgevoerd door:** dBvision

**Versie:** 1.0

**Datum:** 7 december 2011

## Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

## Kleurgebruik

| | |
|---|---|
| Paars | Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven |
| Geel | Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster |
| Roze | Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster |
| Lichtgrijs | Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald |
| Donkergrijs | Kopjes van tabellen |
| Rood hoekje | Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken) |

## Algemene informatie over het project

| Projectinformatie | Waarde |
|---|---|
| Projectnummer | PLI175 |
| Clusteraanduiding | cluster 1 |
| Kenmerk | 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0 |
| Auteur / projectleider | Raymond Alferink |
| Beschrijving project | Herinrichitng N280, wegvak Leudal |
| Wegnummer | N280 |
| Gemeente | Leudal |
| Datum | 28-04-2020 |
| Vrij veld 1 | |
| Vrij veld 2 | |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

## Wet en beleid

| Onderdeel | Keuze |
|---|---|
| Wettelijk kader | Nieuwe aanleg |
| Maximaal wenselijke geluidbelasting | 68 |
| Algemene streefwaarde / plandrempel | 48 |
| Streefwaarde voor de binnenwaarde | 33 |
| Minimale lengte stil asfalt | 100 |
| Minimale lengte geluidscherm | 25 |

## Bronvermeldingen

| Soort gegevens | Bron |
|---|---|
| Maatregelkosten stille wegdekken | PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni |
| Maatregelkosten geluidschermen | Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl |
| Maatregelkosten overige maatregelen | Volkomen hypothetisch |
| Gevelisolatiekosten | VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw |
| Budget per woning | PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720 |
| Weegfactoren per type bestemming | Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew |
| Weegfactoren per geluidbelasting | Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Stille wegdekken

| Wegdeksoort | Meerkosten per $m^2$ | Afschrijvingstermijn | Meerkosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | € 19,99 | 30 | € 19,99 |
| SMA NL8 G+ | € 7,48 | 30 | € 7,48 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

## Geluidschermen

| Schermhoogte | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | € 500,00 | 30 | € 500,00 |
| 2 meter hoog | € 1.000,00 | 30 | € 1.000,00 |
| 3 meter hoog | € 1.500,00 | 30 | € 1.500,00 |
| 4 meter hoog | € 2.000,00 | 30 | € 2.000,00 |
| 5 meter hoog | € 2.500,00 | 30 | € 2.500,00 |
| 6 meter hoog | € 3.000,00 | 30 | € 3.000,00 |
| 7 meter hoog | € 3.500,00 | 30 | € 3.500,00 |
| 8 meter hoog | € 4.000,00 | 30 | € 4.000,00 |
| 9 meter hoog | € 4.500,00 | 30 | € 4.500,00 |
| 10 meter hoog | € 5.000,00 | 30 | € 5.000,00 |

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

## Overige maatregelen

| Maatregel | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| Maatregel 6 | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |

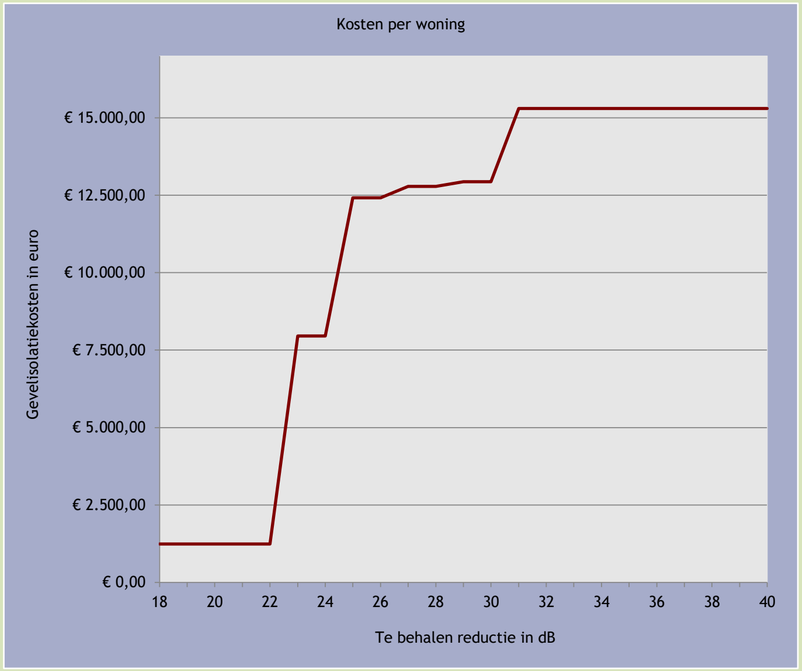
Bron: Volkomen hypothetisch

## Gevelisolatie

| Te behalen reductie | Kosten per woning |
|---|---|
| 18 | € 1.240,00 |
| 19 | € 1.240,00 |
| 20 | € 1.240,00 |
| 21 | € 1.240,00 |
| 22 | € 1.240,00 |
| 23 | € 7.957,00 |
| 24 | € 7.957,00 |
| 25 | € 12.420,00 |
| 26 | € 12.420,00 |
| 27 | € 12.787,00 |
| 28 | € 12.787,00 |
| 29 | € 12.940,00 |
| 30 | € 12.940,00 |
| 31 | € 15.307,00 |
| 32 | € 15.307,00 |
| 33 | € 15.307,00 |
| 34 | € 15.307,00 |
| 35 | € 15.307,00 |
| 36 | € 15.307,00 |
| 37 | € 15.307,00 |
| 38 | € 15.307,00 |
| 39 | € 15.307,00 |
| 40 | € 15.307,00 |

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

## Grafiek gevelisolatiekosten



## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrernik, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Normbedrag | € 2.359,00 |

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

## Bestemmingsfactor

| Type bestemming | Bestemmingsfactor |
|---|---|
| Woning | 1,0 |
| School | 1,0 |
| Ziekenhuis | 1,0 |
| Verpleeghuis | 1,0 |
| Verzorgingstehuis | 1,0 |
| Psychiatrische inrichting | 1,0 |
| Medisch centrum | 1,0 |
| Polikliniek | 1,0 |
| Medisch kinderdagverblijf | 1,0 |
| Kinderdagverblijf | 0,0 |
| Woonwagenstandplaats | 1,0 |
| Woonboot | 0,0 |
| Geluidgevoelig terrein | 0,0 |

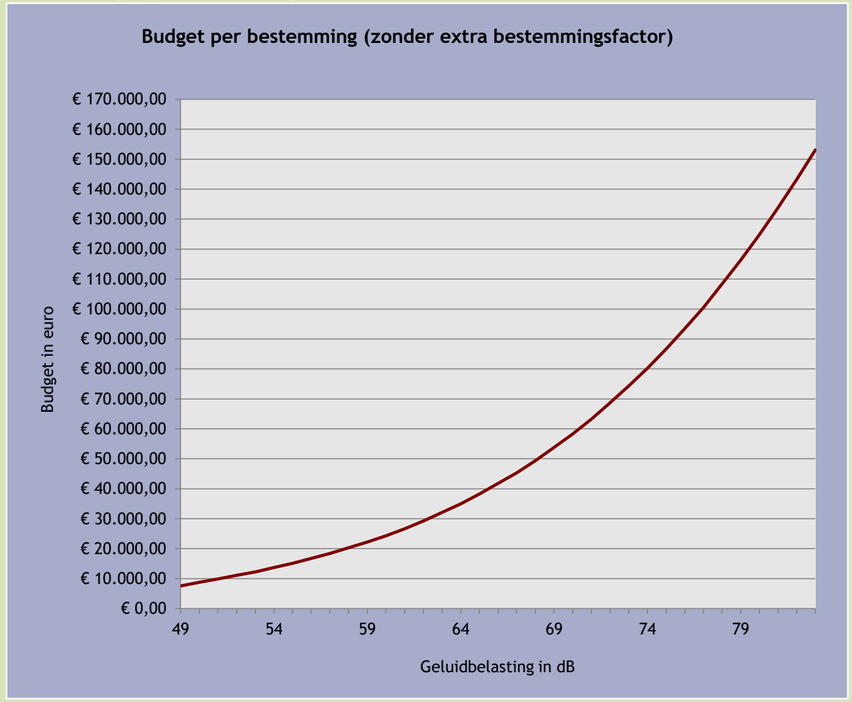
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

## Budget per bestemming

| Geluidbelasting | Weegfactor | Budget |
|---|---|---|
| 49 | 3,2 | € 7.548,80 |
| 50 | 3,7 | € 8.728,30 |
| 51 | 4,2 | € 9.907,80 |
| 52 | 4,7 | € 11.087,30 |
| 53 | 5,2 | € 12.266,80 |
| 54 | 5,8 | € 13.682,20 |
| 55 | 6,4 | € 15.097,60 |
| 56 | 7,1 | € 16.748,90 |
| 57 | 7,8 | € 18.400,20 |
| 58 | 8,6 | € 20.287,40 |
| 59 | 9,4 | € 22.174,60 |
| 60 | 10,3 | € 24.297,70 |
| 61 | 11,3 | € 26.656,70 |
| 62 | 12,4 | € 29.251,60 |
| 63 | 13,6 | € 32.082,40 |
| 64 | 14,8 | € 34.913,20 |
| 65 | 16,2 | € 38.215,80 |
| 66 | 17,7 | € 41.754,30 |
| 67 | 19,2 | € 45.292,80 |
| 68 | 20,9 | € 49.303,10 |
| 69 | 22,8 | € 53.785,20 |
| 70 | 24,7 | € 58.267,30 |
| 71 | 26,8 | € 63.221,20 |
| 72 | 29,1 | € 68.646,90 |
| 73 | 31,5 | € 74.308,50 |
| 74 | 34,0 | € 80.206,00 |
| 75 | 36,7 | € 86.575,30 |
| 76 | 39,6 | € 93.416,40 |
| 77 | 42,6 | € 100.493,40 |
| 78 | 45,9 | € 108.278,10 |
| 79 | 49,3 | € 116.298,70 |
| 80 | 52,9 | € 124.791,10 |
| 81 | 56,7 | € 133.755,30 |
| 82 | 60,7 | € 143.191,30 |
| 83 | 64,9 | € 153.099,10 |

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

## Grafiek budget per bestemming



## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Asfaltbreedte | 7,5 |
| Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel? | Nee |

## Clustertotalen

| Onderdeel | Totaal |
|---|---|
| Aantal rekenpunten in cluster | 0 |
| Aantal bestemmingen in cluster | 46,0 |
| Totaal beschikbare budget in cluster | € 537.144,30 |
| Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst | 0,0 |

## Maximale lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte |
|---|---|
| Dunne deklagen B | 3583 |
| SMA NL8 G+ | 9575 |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |

| Geluidschermen | Maximale lengte |
|---|---|
| 1 meter hoog | 1074 |
| 2 meter hoog | 537 |
| 3 meter hoog | 358 |
| 4 meter hoog | 269 |
| 5 meter hoog | 215 |
| 6 meter hoog | 179 |
| 7 meter hoog | 153 |
| 8 meter hoog | 134 |
| 9 meter hoog | 119 |
| 10 meter hoog | 107 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 |

## Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

| Rekenpunt ID | Huidige geluidbelasting | Toekomstige geluidbelasting | Type bestemming | Aantal eenheden | Budget per rekenpunt |
|---|---|---|---|---|---|
| Abenhofweg 4 | | 53 | woning | 1,0 | € 12.266,80 |
| Geenraderweg 19 | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Gielkenserf 1 | | 56 | woning | 1,0 | € 16.748,90 |
| Gielkenserf 3 | | 58 | woning | 1,0 | € 20.287,40 |
| Gielkenserf 5 | | 54 | woning | 1,0 | € 13.682,20 |
| Hubert Cuyperslaan 50 | | 52 | woning | 1,0 | € 11.087,30 |
| Hubert Cuyperslaan 51 | | 51 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |
| Hubert Cuyperslaan 52 | | 58 | woning | 1,0 | € 20.287,40 |
| Hubert Cuyperslaan 53 | | 53 | woning | 1,0 | € 12.266,80 |
| Hubert Cuyperslaan 55 | | 56 | woning | 1,0 | € 16.748,90 |
| Hubert Cuyperslaan 57 | | 56 | woning | 1,0 | € 16.748,90 |
| Hubert Cuyperslaan 59 | | 60 | woning | 1,0 | € 24.297,70 |
| Kasteelweg 1 | | 51 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |
| Kasteelweg 2 | | 51 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |
| Kasteelweg 3 | | 51 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |
| Kasteelweg 6 | | 55 | woning | 1,0 | € 15.097,60 |
| Kasteelweg 7 | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Kasteelweg 7a | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Molenveldstraat 2 | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Molenveldstraat 33 | | 52 | woning | 1,0 | € 11.087,30 |
| Molenveldstraat 39 | | 50 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |
| Molenveldstraat 41 | | 50 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |
| Molenveldstraat 43 | | 50 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |
| Molenveldstraat 45 | | 52 | woning | 1,0 | € 11.087,30 |
| Molenveldstraat 5 | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Rijksweg 10 | | 52 | woning | 1,0 | € 11.087,30 |
| Rijksweg 11 | | 54 | woning | 1,0 | € 13.682,20 |
| Rijksweg 13 | | 57 | woning | 1,0 | € 18.400,20 |
| Rijksweg 2 | | 53 | woning | 1,0 | € 12.266,80 |
| Rijksweg 24b | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Rijksweg 4 | | 62 | woning | 1,0 | € 29.251,60 |
| Rijksweg 5 | | 50 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |
| Rijksweg 7 | | 54 | woning | 1,0 | € 13.682,20 |
| Rijksweg 9 | | 54 | woning | 1,0 | € 13.682,20 |
| Schepenstraat 1 | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Schepenstraat 11 | | 50 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |
| Schepenstraat 17 | | 49 | woning | 1,0 | € 7.548,80 |
| Schepenstraat 19 | | 51 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |
| Schepenstraat 21 | | 50 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 1, 20200525-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 28-04-2020, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Maatregelvarianten

| Variant | Korte omschrijving | Beschouwen? | Kosten wegdek | Kosten geluidscherm | Kosten overig | Kosten totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DDB over 1400 meter | Ja | € 209.895,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 209.895,00 |
| 2 | SMA over 1400 meter | Ja | € 78.540,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 78.540,00 |
| 3 | SMA over 1400 meter + scherm 1 meter hoog | Ja | € 78.540,00 | € 458.500,00 | € 0,00 | € 537.040,00 |
| 4 | SMA over 1400 meter + scherm 2 meter hoog | Ja | € 78.540,00 | € 458.000,00 | € 0,00 | € 536.540,00 |
| 5 | SMA over 1400 meter + scherm 3 meter hoog | Ja | € 78.540,00 | € 457.500,00 | € 0,00 | € 536.040,00 |
| 6 | | Nee | € 0,00 | € 458.000,00 | € 0,00 | € 458.000,00 |
| 7 | | Nee | € 0,00 | € 457.500,00 | € 0,00 | € 457.500,00 |
| 8 | | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| Max | Variant bij maximaal budget van 537144,3 euro | Nvt | #WAARDE! | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

## Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

| Variant | Korte omschrijving | Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus |
|---|---|---|
| 1 | DDB over 1400 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel) |
| 2 | SMA over 1400 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel) |
| 3 | SMA over 1400 meter + scherm 1 meter hoog | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel) |
| 4 | SMA over 1400 meter + scherm 2 meter hoog | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel) |
| 5 | SMA over 1400 meter + scherm 3 meter hoog | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel) |
| 6 | 0 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel) |
| 7 | 0 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel) |
| 8 | 0 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel) |

## Beschikbare maatregelen — Lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | 3583 | 1400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3583 |
| SMA NL8 G+ | 9575 | 0 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 0 | 0 | 0 | 9575 |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter | | € 209.895,00 | € 78.540,00 | € 78.540,00 | € 78.540,00 | € 78.540,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

| Geluidschermen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | 1074 | 0 | 0 | 917 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 meter hoog | 537 | 0 | 0 | 0 | 458 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 meter hoog | 358 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 meter hoog | 269 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 229 | 0 | 0 | 0 |
| 5 meter hoog | 215 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 183 | 0 | 0 |
| 6 meter hoog | 179 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 meter hoog | 153 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 meter hoog | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 meter hoog | 119 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 meter hoog | 107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten schermen | € 0,00 | € 0,00 | € 458.500,00 | € 458.000,00 | € 457.500,00 | € 458.000,00 | € 457.500,00 | € 0,00 | € 0,00 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten overige maatregelen | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

**Projectinformatie en opmerkingen**

RLTS, Lisse 1, 2020202-RLTS-DEV-SAT-001-Alternatief-onderzoek PP 2.0, Rapportsteiteiste, Herkrichting KDBE, vergroot Leeds', KDBE, Leeds, 20-04-2020, ...

**Eentalig geoptimaliseerd: Ja Maat**

**Cluster-indicatoren**

| Indicatoren | Totaal |
|---|---|
| Aantal clusterpunten | 0 |
| Aantal beoordelingen | 46,0 |
| Totaal-beoordeling | 7.727,14 € |
| Overschrijding kaal | ja |

**Maatregelvariaties**

| Variant | Omschrijving | Kosten maatregelpakket | Totaal-gebruiksgeld geoptimaliseerd voor beoordeling | Kosten totaal | Voldt ie aan maximaalgebruiksgeld? (= relatief aan de ...) | Is de maatregel aanleidend voor deze maatregelgrootte? | Is de maatregel aanleidend voor deze gebruiksfunctie? | Kosten | Is geoptimaliseerd pakket? | Aantal met overschrijding maximaal aft.dl. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | [-] | [-] | [-] | [-] | [-] | [-] | [-] | [-] | [-] |
| Toetsvarianten | Toetsvariatie-shaded zonder maatregelen | nvt | € 150.022,00 | € 150.022,00 | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | 0 |
| 1 | DEB-over 140 meter | € 104.395,00 | € 0,00 | € 104.395,00 | ja | ja | nvt | 1 | ja | 0 |
| 2 | Dek-over 140 meter | € 78.340,00 | € 0,00 | € 78.340,00 | ja | ja | nvt | 2 | nee | 0 |
| 3 | Dek-over 140 meter + scherm 1 meter hoog | € 104.340,00 | € 0,00 | € 104.340,00 | ja | ja | nvt | 3 | ja | 0 |
| 4 | Dek-over 140 meter + scherm 2 meter hoog | € 156.340,00 | € 0,00 | € 156.340,00 | ja | ja | nvt | 4 | ja | 0 |
| 5 | Dek-over 140 meter + scherm 3 meter hoog | € 156.340,00 | € 0,00 | € 156.340,00 | ja | ja | nvt | 5 | ja | 0 |

**Rekenresultaten (overgenomen uit werkblad DMC - Bepaling budget)**

| Variant | Kostenpakketbedrag | Toetsvariatie-gebruiksfunctie | Toetsvariatie | Variant-omschrijving | Variant-omschrijving | Weg | Geometrie |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toetsvariatie 1 | 54,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 53.364,00 | 46,00 |
| Toetsvariatie 10 | 54,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Gebouwen 1 | 56,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 16.748,90 | 46,00 |
| Gebouwen 2 | 56,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 16.748,90 | 46,00 |
| Gebouwen 3 | 56,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 17.687,00 | 46,00 |
| Hobert Cuijpersbaan | 52,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 11.887,00 | 46,00 |
| Hobert Cuijpersbaan | 52,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 19.907,00 | 46,00 |
| Hobert Cuijpersbaan | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 20.207,40 | 46,00 |
| Hobert Cuijpersbaan | 56,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 16.748,90 | 46,00 |
| Hobert Cuijpersbaan | 56,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 16.748,90 | 46,00 |
| Hobert Cuijpersbaan | 56,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 16.748,90 | 46,00 |
| Hobert Cuijpersbaan | 60,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 24.247,70 | 46,00 |
| Kastanieweg 1 | 51,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 9.907,00 | 46,00 |
| Kastanieweg 1 | 51,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 15.907,00 | 46,00 |
| Kastanieweg 1 | 51,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 19.907,00 | 46,00 |
| Kastanieweg 1 | 51,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 15.907,00 | 46,00 |
| Kastanieweg 1 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Kastanieweg 51 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Molenaarsbaan 21 | 52,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 11.887,00 | 46,00 |
| Molenaarsbaan 21 | 52,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 19.907,00 | 46,00 |
| Molenaarsbaan 39 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Molenaarsbaan 39 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Molenaarsbaan 41 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Molenaarsbaan 41 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Molenaarsbaan 5 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Rijksweg 10 | 52,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 11.887,00 | 46,00 |
| Rijksweg 11 | 54,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 13.485,00 | 46,00 |
| Rijksweg 11 | 57,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 18.485,00 | 46,00 |
| Rijksweg 11 | 57,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 18.485,00 | 46,00 |
| Rijksweg 26 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Rijksweg 4 | 62,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 29.251,60 | 46,00 |
| Rijksweg 5 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Rijksweg 9 | 54,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 13.485,00 | 46,00 |
| Schapenstraat 1 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Schapenstraat 1 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Schapenstraat 11 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Schapenstraat 11 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Schapenstraat 15 | 51,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 9.907,00 | 46,00 |
| Schapenstraat 21 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Schapenstraat 21 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Schapenstraat 23 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Schapenstraat 23 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Schapenstraat 5 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Schapenstraat 5 | 49,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 7.546,00 | 46,00 |
| Tolstraat 30 | 50,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 8.708,30 | 46,00 |
| Tramweg 25 | 52,00 | | weing | 1,0 | 1,0 | € 11.887,00 | 46,00 |

**Referentiesituatie-variaties (maximale stresses op vrije bestemming)**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

**Controle grenswaarde**

| Toetsvariatie 1 | Toetsvariatie 2 | Toetsvariatie 3 | Toetsvariatie 4 | Toetsvariatie 5 | Toetsvariatie 6 | Toetsvariatie 7 | Toetsvariatie 8 | Toetsvariatie 9 | Toetsvariatie 10 | Toetsvariatie 11 | Toetsvariatie 12 | Toetsvariatie 13 | Toetsvariatie 14 | Toetsvariatie 15 | Toetsvariatie 16 | Toetsvariatie 17 | Toetsvariatie 18 | Toetsvariatie 19 | Toetsvariatie 20 | Toetsvariatie 21 | Toetsvariatie 22 | Toetsvariatie 23 | Toetsvariatie 24 | Toetsvariatie 25 | Toetsvariatie 26 | Toetsvariatie 27 | Toetsvariatie 28 | Toetsvariatie 29 | Toetsvariatie 30 | Toetsvariatie 31 | Toetsvariatie 32 | Toetsvariatie 33 | Toetsvariatie 34 | Toetsvariatie 35 | Toetsvariatie 36 | Toetsvariatie 37 | Toetsvariatie 38 | Toetsvariatie 39 | Toetsvariatie 40 | Toetsvariatie 41 | Toetsvariatie 42 | Toetsvariatie 43 | Toetsvariatie 44 | Toetsvariatie 45 | Toetsvariatie 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Gebruiksfunctie**

| Toetsvariatie 1 | Toetsvariatie 2 | Toetsvariatie 3 | Toetsvariatie 4 | Toetsvariatie 5 | Toetsvariatie 6 | Toetsvariatie 7 | Toetsvariatie 8 | Toetsvariatie 9 | Toetsvariatie 10 | Toetsvariatie 11 | Toetsvariatie 12 | Toetsvariatie 13 | Toetsvariatie 14 | Toetsvariatie 15 | Toetsvariatie 16 | Toetsvariatie 17 | Toetsvariatie 18 | Toetsvariatie 19 | Toetsvariatie 20 | Toetsvariatie 21 | Toetsvariatie 22 | Toetsvariatie 23 | Toetsvariatie 24 | Toetsvariatie 25 | Toetsvariatie 26 | Toetsvariatie 27 | Toetsvariatie 28 | Toetsvariatie 29 | Toetsvariatie 30 | Toetsvariatie 31 | Toetsvariatie 32 | Toetsvariatie 33 | Toetsvariatie 34 | Toetsvariatie 35 | Toetsvariatie 36 | Toetsvariatie 37 | Toetsvariatie 38 | Toetsvariatie 39 | Toetsvariatie 40 | Toetsvariatie 41 | Toetsvariatie 42 | Toetsvariatie 43 | Toetsvariatie 44 | Toetsvariatie 45 | Toetsvariatie 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Kosten gevoeliatie**

| Toetsvariatie 1 | Toetsvariatie 2 | Toetsvariatie 3 | Toetsvariatie 4 | Toetsvariatie 5 | Toetsvariatie 6 | Toetsvariatie 7 | Toetsvariatie 8 | Toetsvariatie 9 | Toetsvariatie 10 | Toetsvariatie 11 | Toetsvariatie 12 | Toetsvariatie 13 | Toetsvariatie 14 | Toetsvariatie 15 | Toetsvariatie 16 | Toetsvariatie 17 | Toetsvariatie 18 | Toetsvariatie 19 | Toetsvariatie 20 | Toetsvariatie 21 | Toetsvariatie 22 | Toetsvariatie 23 | Toetsvariatie 24 | Toetsvariatie 25 | Toetsvariatie 26 | Toetsvariatie 27 | Toetsvariatie 28 | Toetsvariatie 29 | Toetsvariatie 30 | Toetsvariatie 31 | Toetsvariatie 32 | Toetsvariatie 33 | Toetsvariatie 34 | Toetsvariatie 35 | Toetsvariatie 36 | Toetsvariatie 37 | Toetsvariatie 38 | Toetsvariatie 39 | Toetsvariatie 40 | Toetsvariatie 41 | Toetsvariatie 42 | Toetsvariatie 43 | Toetsvariatie 44 | Toetsvariatie 45 | Toetsvariatie 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 7.707 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 7.707 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 7.707 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.107 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| € 1.240 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Aantal met overschrijding maximale waarde**

| Toetsvariatie 1 | Toetsvariatie 2 | Toetsvariatie 3 | Toetsvariatie 4 | Toetsvariatie 5 | Toetsvariatie 6 | Toetsvariatie 7 | Toetsvariatie 8 | Toetsvariatie 9 | Toetsvariatie 10 | Toetsvariatie 11 | Toetsvariatie 12 | Toetsvariatie 13 | Toetsvariatie 14 | Toetsvariatie 15 | Toetsvariatie 16 | Toetsvariatie 17 | Toetsvariatie 18 | Toetsvariatie 19 | Toetsvariatie 20 | Toetsvariatie 21 | Toetsvariatie 22 | Toetsvariatie 23 | Toetsvariatie 24 | Toetsvariatie 25 | Toetsvariatie 26 | Toetsvariatie 27 | Toetsvariatie 28 | Toetsvariatie 29 | Toetsvariatie 30 | Toetsvariatie 31 | Toetsvariatie 32 | Toetsvariatie 33 | Toetsvariatie 34 | Toetsvariatie 35 | Toetsvariatie 36 | Toetsvariatie 37 | Toetsvariatie 38 | Toetsvariatie 39 | Toetsvariatie 40 | Toetsvariatie 41 | Toetsvariatie 42 | Toetsvariatie 43 | Toetsvariatie 44 | Toetsvariatie 45 | Toetsvariatie 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Werkelijke gebruiksfunctie op grond**

| Toetsvariatie 1 | Toetsvariatie 2 | Toetsvariatie 3 | Toetsvariatie 4 | Toetsvariatie 5 | Toetsvariatie 6 | Toetsvariatie 7 | Toetsvariatie 8 | Toetsvariatie 9 | Toetsvariatie 10 | Toetsvariatie 11 | Toetsvariatie 12 | Toetsvariatie 13 | Toetsvariatie 14 | Toetsvariatie 15 | Toetsvariatie 16 | Toetsvariatie 17 | Toetsvariatie 18 | Toetsvariatie 19 | Toetsvariatie 20 | Toetsvariatie 21 | Toetsvariatie 22 | Toetsvariatie 23 | Toetsvariatie 24 | Toetsvariatie 25 | Toetsvariatie 26 | Toetsvariatie 27 | Toetsvariatie 28 | Toetsvariatie 29 | Toetsvariatie 30 | Toetsvariatie 31 | Toetsvariatie 32 | Toetsvariatie 33 | Toetsvariatie 34 | Toetsvariatie 35 | Toetsvariatie 36 | Toetsvariatie 37 | Toetsvariatie 38 | Toetsvariatie 39 | Toetsvariatie 40 | Toetsvariatie 41 | Toetsvariatie 42 | Toetsvariatie 43 | Toetsvariatie 44 | Toetsvariatie 45 | Toetsvariatie 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Reductie in decibel vereisten**

| Toetsvariatie 1 | Toetsvariatie 2 | Toetsvariatie 3 | Toetsvariatie 4 | Toetsvariatie 5 | Toetsvariatie 6 | Toetsvariatie 7 | Toetsvariatie 8 | Toetsvariatie 9 | Toetsvariatie 10 | Toetsvariatie 11 | Toetsvariatie 12 | Toetsvariatie 13 | Toetsvariatie 14 | Toetsvariatie 15 | Toetsvariatie 16 | Toetsvariatie 17 | Toetsvariatie 18 | Toetsvariatie 19 | Toetsvariatie 20 | Toetsvariatie 21 | Toetsvariatie 22 | Toetsvariatie 23 | Toetsvariatie 24 | Toetsvariatie 25 | Toetsvariatie 26 | Toetsvariatie 27 | Toetsvariatie 28 | Toetsvariatie 29 | Toetsvariatie 30 | Toetsvariatie 31 | Toetsvariatie 32 | Toetsvariatie 33 | Toetsvariatie 34 | Toetsvariatie 35 | Toetsvariatie 36 | Toetsvariatie 37 | Toetsvariatie 38 | Toetsvariatie 39 | Toetsvariatie 40 | Toetsvariatie 41 | Toetsvariatie 42 | Toetsvariatie 43 | Toetsvariatie 44 | Toetsvariatie 45 | Toetsvariatie 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Aantal gebieden**

| Gebieden 1 | Gebieden 2 | Gebieden 3 | Gebieden 4 | Gebieden 5 | Gebieden 6 | Gebieden 7 | Gebieden 8 | Gebieden 9 | Gebieden 10 | Gebieden 11 | Gebieden 12 | Gebieden 13 | Gebieden 14 | Gebieden 15 | Gebieden 16 | Gebieden 17 | Gebieden 18 | Gebieden 19 | Gebieden 20 | Gebieden 21 | Gebieden 22 | Gebieden 23 | Gebieden 24 | Gebieden 25 | Gebieden 26 | Gebieden 27 | Gebieden 28 | Gebieden 29 | Gebieden 30 | Gebieden 31 | Gebieden 32 | Gebieden 33 | Gebieden 34 | Gebieden 35 | Gebieden 36 | Gebieden 37 | Gebieden 38 | Gebieden 39 | Gebieden 40 | Gebieden 41 | Gebieden 42 | Gebieden 43 | Gebieden 44 | Gebieden 45 | Gebieden 46 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

# Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

**Opdrachtgever:** IPO PRISMA

**Uitgevoerd door:** dBvision

**Versie:** 1.0

**Datum:** 7 december 2011

## Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

## Kleurgebruik

| | |
|---|---|
| Paars | Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven |
| Geel | Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster |
| Roze | Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster |
| Lichtgrijs | Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald |
| Donkergrijs | Kopjes van tabellen |
| Rood hoekje | Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken) |

## Algemene informatie over het project

| Projectinformatie | Waarde |
|---|---|
| Projectnummer | PLI175 |
| Clusteraanduiding | cluster 2 |
| Kenmerk | 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0 |
| Auteur / projectleider | Raymond Alferink |
| Beschrijving project | Herinrichitng N280, wegvak Leudal |
| Wegnummer | N280 |
| Gemeente | Leudal |
| Datum | 17-01-2018 |
| Vrij veld 1 | |
| Vrij veld 2 | |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

## Wet en beleid

| Onderdeel | Keuze |
|---|---|
| Wettelijk kader | Reconstructie |
| Maximaal wenselijke geluidbelasting | 68 |
| Algemene streefwaarde / plandrempel | 48 |
| Streefwaarde voor de binnenwaarde | 33 |
| Minimale lengte stil asfalt | 100 |
| Minimale lengte geluidscherm | 25 |

## Bronvermeldingen

| Soort gegevens | Bron |
|---|---|
| Maatregelkosten stille wegdekken | PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni |
| Maatregelkosten geluidschermen | Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl |
| Maatregelkosten overige maatregelen | Volkomen hypothetisch |
| Gevelisolatiekosten | VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw |
| Budget per woning | PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720 |
| Weegfactoren per type bestemming | Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew |
| Weegfactoren per geluidbelasting | Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Stille wegdekken

| Wegdeksoort | Meerkosten per $m^2$ | Afschrijvingstermijn | Meerkosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | € 19,99 | 30 | € 19,99 |
| SMA NL8 G+ | € 7,48 | 30 | € 7,48 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

## Geluidschermen

| Schermhoogte | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | € 500,00 | 30 | € 500,00 |
| 2 meter hoog | € 1.000,00 | 30 | € 1.000,00 |
| 3 meter hoog | € 1.500,00 | 30 | € 1.500,00 |
| 4 meter hoog | € 2.000,00 | 30 | € 2.000,00 |
| 5 meter hoog | € 2.500,00 | 30 | € 2.500,00 |
| 6 meter hoog | € 3.000,00 | 30 | € 3.000,00 |
| 7 meter hoog | € 3.500,00 | 30 | € 3.500,00 |
| 8 meter hoog | € 4.000,00 | 30 | € 4.000,00 |
| 9 meter hoog | € 4.500,00 | 30 | € 4.500,00 |
| 10 meter hoog | € 5.000,00 | 30 | € 5.000,00 |

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

## Overige maatregelen

| Maatregel | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| Maatregel 6 | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |

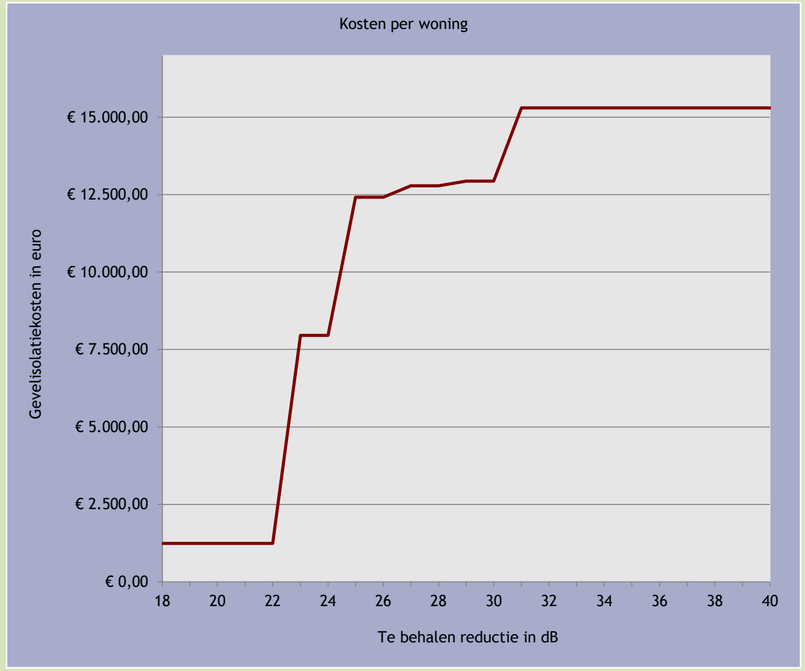
Bron: Volkomen hypothetisch

## Gevelisolatie

| Te behalen reductie | Kosten per woning |
|---|---|
| 18 | € 1.240,00 |
| 19 | € 1.240,00 |
| 20 | € 1.240,00 |
| 21 | € 1.240,00 |
| 22 | € 1.240,00 |
| 23 | € 7.957,00 |
| 24 | € 7.957,00 |
| 25 | € 12.420,00 |
| 26 | € 12.420,00 |
| 27 | € 12.787,00 |
| 28 | € 12.787,00 |
| 29 | € 12.940,00 |
| 30 | € 12.940,00 |
| 31 | € 15.307,00 |
| 32 | € 15.307,00 |
| 33 | € 15.307,00 |
| 34 | € 15.307,00 |
| 35 | € 15.307,00 |
| 36 | € 15.307,00 |
| 37 | € 15.307,00 |
| 38 | € 15.307,00 |
| 39 | € 15.307,00 |
| 40 | € 15.307,00 |

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

## Grafiek gevelisolatiekosten



## Projectinformatie en opmerkingen

PLH75, cluster 2, 20200537-PLH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrenik, Herinrichting N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Normbedrag | € 2.359,00 |

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

## Bestemmingsfactor

| Type bestemming | Bestemmingsfactor |
|---|---|
| Woning | 1,0 |
| School | 1,0 |
| Ziekenhuis | 1,0 |
| Verpleeghuis | 1,0 |
| Verzorgingstehuis | 1,0 |
| Psychiatrische inrichting | 1,0 |
| Medisch centrum | 1,0 |
| Polikliniek | 1,0 |
| Medisch kinderdagverblijf | 1,0 |
| Kinderdagverblijf | 0,0 |
| Woonwagenstandplaats | 1,0 |
| Woonboot | 0,0 |
| Geluidgevoelig terrein | 0,0 |

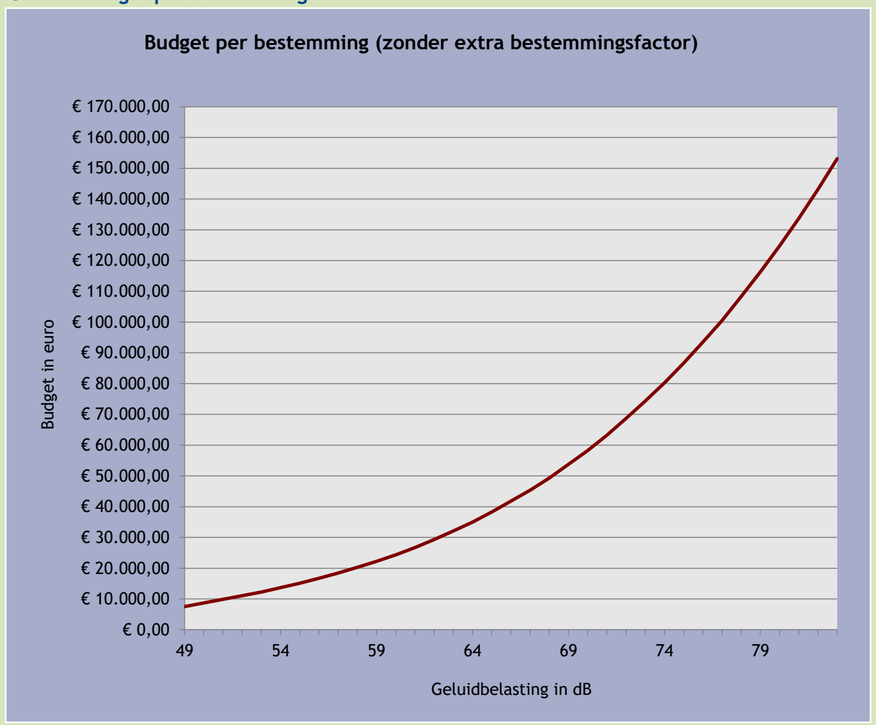
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

## Budget per bestemming

| Geluidbelasting | Weegfactor | Budget |
|---|---|---|
| 49 | 3,2 | € 7.548,80 |
| 50 | 3,7 | € 8.728,30 |
| 51 | 4,2 | € 9.907,80 |
| 52 | 4,7 | € 11.087,30 |
| 53 | 5,2 | € 12.266,80 |
| 54 | 5,8 | € 13.682,20 |
| 55 | 6,4 | € 15.097,60 |
| 56 | 7,1 | € 16.748,90 |
| 57 | 7,8 | € 18.400,20 |
| 58 | 8,6 | € 20.287,40 |
| 59 | 9,4 | € 22.174,60 |
| 60 | 10,3 | € 24.297,70 |
| 61 | 11,3 | € 26.656,70 |
| 62 | 12,4 | € 29.251,60 |
| 63 | 13,6 | € 32.082,40 |
| 64 | 14,8 | € 34.913,20 |
| 65 | 16,2 | € 38.215,80 |
| 66 | 17,7 | € 41.754,30 |
| 67 | 19,2 | € 45.292,80 |
| 68 | 20,9 | € 49.303,10 |
| 69 | 22,8 | € 53.785,20 |
| 70 | 24,7 | € 58.267,30 |
| 71 | 26,8 | € 63.221,20 |
| 72 | 29,1 | € 68.646,90 |
| 73 | 31,5 | € 74.308,50 |
| 74 | 34,0 | € 80.206,00 |
| 75 | 36,7 | € 86.575,30 |
| 76 | 39,6 | € 93.416,40 |
| 77 | 42,6 | € 100.493,40 |
| 78 | 45,9 | € 108.278,10 |
| 79 | 49,3 | € 116.298,70 |
| 80 | 52,9 | € 124.791,10 |
| 81 | 56,7 | € 133.755,30 |
| 82 | 60,7 | € 143.191,30 |
| 83 | 64,9 | € 153.099,10 |

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

## Grafiek budget per bestemming



## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Asfaltbreedte | 7,5 |
| Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel? | Nee |

## Clustertotalen

| Onderdeel | Totaal |
|---|---|
| Aantal rekenpunten in cluster | 0 |
| Aantal bestemmingen in cluster | 3,0 |
| Totaal beschikbare budget in cluster | € 39.395,30 |
| Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst | 0,0 |

## Maximale lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte |
|---|---|
| Dunne deklagen B | 263 |
| SMA NL8 G+ | 702 |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |

| Geluidschermen | Maximale lengte |
|---|---|
| 1 meter hoog | 79 |
| 2 meter hoog | 39 |
| 3 meter hoog | 26 |
| 4 meter hoog | 20 |
| 5 meter hoog | 16 |
| 6 meter hoog | 13 |
| 7 meter hoog | 11 |
| 8 meter hoog | 10 |
| 9 meter hoog | 9 |
| 10 meter hoog | 8 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 |

## Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

| Rekenpunt ID | Huidige geluidbelasting | Toekomstige geluidbelasting | Type bestemming | Aantal eenheden | Budget per rekenpunt |
|---|---|---|---|---|---|
| Abenhofweg 4 | 50,96 | 52,79 | woning | 1,0 | € 12.266,80 |
| Oude Weerterweg 6 | 53,99 | 56,51 | woning | 1,0 | € 18.400,20 |
| Paalweg 1 | 48,61 | 50,2 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 2, 20200537-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Maatregelvarianten

| Variant | Korte omschrijving | Beschouwen? | Kosten wegdek | Kosten geluidscherm | Kosten overig | Kosten totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DDB over 1400 meter | Ja | € 209.895,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 209.895,00 |
| 2 | SMA over 1400 meter | Ja | € 78.540,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 78.540,00 |
| 3 | scherm 1 meter hoog | Ja | € 0,00 | € 39.500,00 | € 0,00 | € 39.500,00 |
| 4 | Omschrijving maatregelvariant 4 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 5 | Omschrijving maatregelvariant 5 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 6 | Omschrijving maatregelvariant 6 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 7 | Omschrijving maatregelvariant 7 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 8 | Omschrijving maatregelvariant 8 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| Max | Variant bij maximaal budget van 39395,3 euro | Nvt | #WAARDE! | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

## Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

| Variant | Korte omschrijving | Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus |
|---|---|---|
| 1 | DDB over 1400 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel) |
| 2 | SMA over 1400 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel) |
| 3 | scherm 1 meter hoog | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel) |
| 4 | Omschrijving maatregelvariant 4 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel) |
| 5 | Omschrijving maatregelvariant 5 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel) |
| 6 | Omschrijving maatregelvariant 6 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel) |
| 7 | Omschrijving maatregelvariant 7 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel) |
| 8 | Omschrijving maatregelvariant 8 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel) |

## Beschikbare maatregelen

## Lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | 263 | 1400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 263 |
| SMA NL8 G+ | 702 | 0 | 1400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 702 |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter | | € 209.895,00 | € 78.540,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

| Geluidschermen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | 79 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 meter hoog | 39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 meter hoog | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 meter hoog | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 meter hoog | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 meter hoog | 13 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 meter hoog | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 meter hoog | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 meter hoog | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 meter hoog | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten schermen | € 0,00 | € 0,00 | € 39.500,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten overige maatregelen | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

**Projectinformatie en opmerkingen**

RLTS, Issue 1, 2020DLT-RLTS-DEV-R01 with elements extracted NP 2.0, Rapnaam/stelsel, Verkeerslang KDBI, vaqrum Laadst. KDBI, Laadst. 17-01-2019, ...

**Eerstate sprookmergrip.dk.bad**

**Cluster-indicatoren**

| Indicator | Totaal |
|---|---|
| Aantal clusterpunten | 2 |
| Aantal beoordelingen | 3 |
| Gemiddelde score | 2,7 / 5,00 |
| Overschrijding kans? | Nee |

**Maatregelvarianten**

| Variant | Omschrijving | Kosten maatregelvariant | Totaal gebruikte grondstoffen voor kosten berekening | Kosten totaal | Voldt ie aan de voorwaarden voor maatregelvariant | Voldt aan de voorwaarden voor maatregelvariant | Voldt aan de voorwaarden grondstofkosten van de ma | Kosten | Is grondstof/ product? | Aantal met overschrijding maximum std dB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Toetsing | Toetsenlijn (maatregelen zonder maatregelen | nvt | € 16,547,00 | € 16,547,00 | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | 0 |
| 1 | DBB over HBB tunnel | € 104.895,00 | €0,00 | € 104.895,00 | ja | Nee | nvt | | ja | 0 |
| 2 | Stil over HBB tunnel | € 78.540,00 | €0,00 | € 78.540,00 | ja | Nee | nvt | | ja | 0 |
| 3 | Lenen / meer baag | € 39.300,00 | €0,00 | € 39.300,00 | ja | Nee | nvt | | ja | 0 |

**Bekeerresultaten (overgenomen uit werkblad DMC - Bepaling budget)**

| Scenario | Huidige gebruiker | Toekomstige gebruiker | Tijd factor | Toetsingsmethode | Gewicht verdeling | Waarde | Scenarioprijs |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stil Maatregelvarianten | 50,96 | 50,96 | 1,0 | weing | 1,0 | € 50.364,00 | 50,96 |
| Stille Maatregelvarianten | 52,00 | 64,00 | 1,0 | weing | 1,0 | € 50.400,00 | 52,00 |
| Toetsing 1 | 48,60 | 50,00 | 1,0 | weing | 1,0 | € 53.730,00 | 48,60 |

**Referentieresultaten variaties (maximale stresses op elke bestemming)**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant 9 | Variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

**Controle grenswaarde**

| Toetsen variant 1 | Toetsen variant 2 | Toetsen variant 3 | Toetsen variant 4 | Toetsen variant 5 | Toetsen variant 6 | Toetsen variant 7 | Toetsen variant 8 | Toetsen variant 9 | Toetsen variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

**Geluidreductie**

| Reductie variant 1 | Reductie variant 2 | Reductie variant 3 | Reductie variant 4 | Reductie variant 5 | Reductie variant 6 | Reductie variant 7 | Reductie variant 8 | Reductie variant 9 | Reductie variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,41 | | | | | | | | | |
| 36,69 | | | | | | | | | |
| 1,30 | | | | | | | | | |

**Kosten gevoeligheid**

| Kosten variant 1 | Kosten variant 2 | Kosten variant 3 | Kosten variant 4 | Kosten variant 5 | Kosten variant 6 | Kosten variant 7 | Kosten variant 8 | Kosten variant 9 | Kosten variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| € 1,00 | | | | | | | | | |
| € 1,00 | | | | | | | | | |
| 0 € | | | | | | | | | |

**Aantal met overschrijding maximale waarde**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant 9 | Variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

**Werkelijke geluidreductie op gevel**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant 9 | Variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

**Reductie in decibel vereisten**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant 9 | Variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

**Aantal geïnterdeden**

| Geïnterdeden 1 | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant 9 | Variant 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10,1 | | | | | | | | | | |
| 0,9 | | | | | | | | | | |
| 9,5 | | | | | | | | | | |

# Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

**Opdrachtgever:** IPO PRISMA

**Uitgevoerd door:** dBvision

**Versie:** 1.0

**Datum:** 7 december 2011

## Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

## Kleurgebruik

| | |
|---|---|
| Paars | Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven |
| Geel | Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster |
| Roze | Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster |
| Lichtgrijs | Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald |
| Donkergrijs | Kopjes van tabellen |
| Rood hoekje | Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken) |

## Algemene informatie over het project

| Projectinformatie | Waarde |
|---|---|
| Projectnummer | PLI175 |
| Clusteraanduiding | cluster 3 |
| Kenmerk | 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0 |
| Auteur / projectleider | Raymond Alferink |
| Beschrijving project | Herinrichitng N280, wegvak Leudal |
| Wegnummer | N280 |
| Gemeente | Leudal |
| Datum | 17-01-2018 |
| Vrij veld 1 | |
| Vrij veld 2 | |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

## Wet en beleid

| Onderdeel | Keuze |
|---|---|
| Wettelijk kader | Reconstructie |
| Maximaal wenselijke geluidbelasting | 68 |
| Algemene streefwaarde / plandrempel | 48 |
| Streefwaarde voor de binnenwaarde | 33 |
| Minimale lengte stil asfalt | 100 |
| Minimale lengte geluidscherm | 25 |

## Bronvermeldingen

| Soort gegevens | Bron |
|---|---|
| Maatregelkosten stille wegdekken | PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni |
| Maatregelkosten geluidschermen | Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl |
| Maatregelkosten overige maatregelen | Volkomen hypothetisch |
| Gevelisolatiekosten | VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw |
| Budget per woning | PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720 |
| Weegfactoren per type bestemming | Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew |
| Weegfactoren per geluidbelasting | Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Stille wegdekken

| Wegdeksoort | Meerkosten per $m^2$ | Afschrijvingstermijn | Meerkosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | € 19,99 | 30 | € 19,99 |
| SMA NL8 G+ | € 7,48 | 30 | € 7,48 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

## Geluidschermen

| Schermhoogte | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | € 500,00 | 30 | € 500,00 |
| 2 meter hoog | € 1.000,00 | 30 | € 1.000,00 |
| 3 meter hoog | € 1.500,00 | 30 | € 1.500,00 |
| 4 meter hoog | € 2.000,00 | 30 | € 2.000,00 |
| 5 meter hoog | € 2.500,00 | 30 | € 2.500,00 |
| 6 meter hoog | € 3.000,00 | 30 | € 3.000,00 |
| 7 meter hoog | € 3.500,00 | 30 | € 3.500,00 |
| 8 meter hoog | € 4.000,00 | 30 | € 4.000,00 |
| 9 meter hoog | € 4.500,00 | 30 | € 4.500,00 |
| 10 meter hoog | € 5.000,00 | 30 | € 5.000,00 |

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

## Overige maatregelen

| Maatregel | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| Maatregel 6 | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |

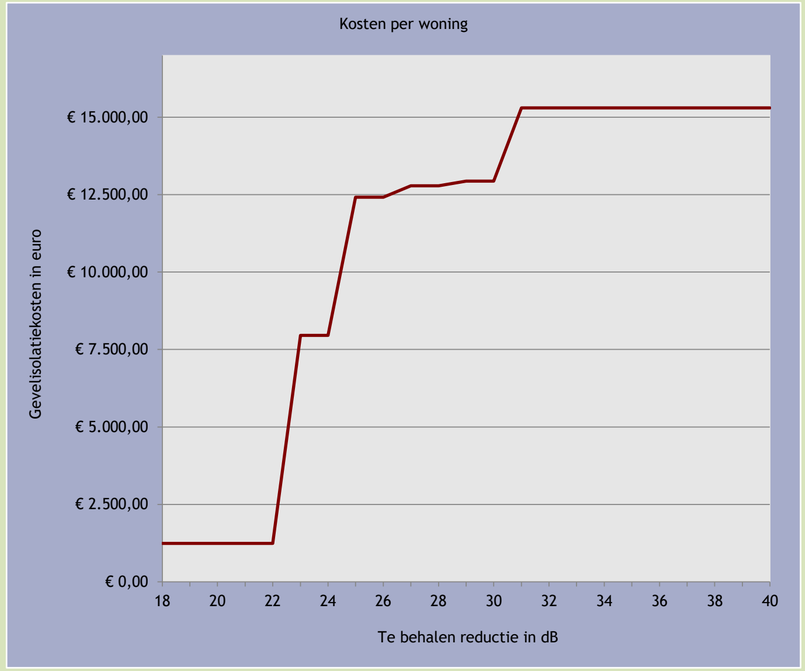
Bron: Volkomen hypothetisch

## Gevelisolatie

| Te behalen reductie | Kosten per woning |
|---|---|
| 18 | € 1.240,00 |
| 19 | € 1.240,00 |
| 20 | € 1.240,00 |
| 21 | € 1.240,00 |
| 22 | € 1.240,00 |
| 23 | € 7.957,00 |
| 24 | € 7.957,00 |
| 25 | € 12.420,00 |
| 26 | € 12.420,00 |
| 27 | € 12.787,00 |
| 28 | € 12.787,00 |
| 29 | € 12.940,00 |
| 30 | € 12.940,00 |
| 31 | € 15.307,00 |
| 32 | € 15.307,00 |
| 33 | € 15.307,00 |
| 34 | € 15.307,00 |
| 35 | € 15.307,00 |
| 36 | € 15.307,00 |
| 37 | € 15.307,00 |
| 38 | € 15.307,00 |
| 39 | € 15.307,00 |
| 40 | € 15.307,00 |

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

## Grafiek gevelisolatiekosten



## Projectinformatie en opmerkingen

PEH75, cluster 3, 20200527-PEH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrenik, Herinrichting N280, wegvak Leddat, N280, Leddat, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Normbedrag | € 2.359,00 |

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

## Bestemmingsfactor

| Type bestemming | Bestemmingsfactor |
|---|---|
| Woning | 1,0 |
| School | 1,0 |
| Ziekenhuis | 1,0 |
| Verpleeghuis | 1,0 |
| Verzorgingstehuis | 1,0 |
| Psychiatrische inrichting | 1,0 |
| Medisch centrum | 1,0 |
| Polikliniek | 1,0 |
| Medisch kinderdagverblijf | 1,0 |
| Kinderdagverblijf | 0,0 |
| Woonwagenstandplaats | 1,0 |
| Woonboot | 0,0 |
| Geluidgevoelig terrein | 0,0 |

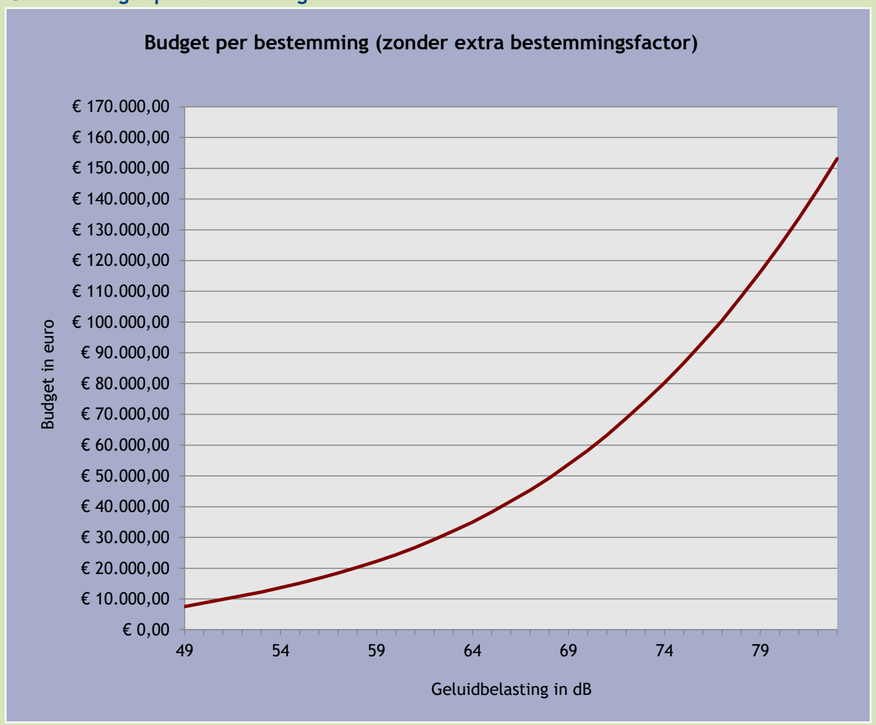
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

## Budget per bestemming

| Geluidbelasting | Weegfactor | Budget |
|---|---|---|
| 49 | 3,2 | € 7.548,80 |
| 50 | 3,7 | € 8.728,30 |
| 51 | 4,2 | € 9.907,80 |
| 52 | 4,7 | € 11.087,30 |
| 53 | 5,2 | € 12.266,80 |
| 54 | 5,8 | € 13.682,20 |
| 55 | 6,4 | € 15.097,60 |
| 56 | 7,1 | € 16.748,90 |
| 57 | 7,8 | € 18.400,20 |
| 58 | 8,6 | € 20.287,40 |
| 59 | 9,4 | € 22.174,60 |
| 60 | 10,3 | € 24.297,70 |
| 61 | 11,3 | € 26.656,70 |
| 62 | 12,4 | € 29.251,60 |
| 63 | 13,6 | € 32.082,40 |
| 64 | 14,8 | € 34.913,20 |
| 65 | 16,2 | € 38.215,80 |
| 66 | 17,7 | € 41.754,30 |
| 67 | 19,2 | € 45.292,80 |
| 68 | 20,9 | € 49.303,10 |
| 69 | 22,8 | € 53.785,20 |
| 70 | 24,7 | € 58.267,30 |
| 71 | 26,8 | € 63.221,20 |
| 72 | 29,1 | € 68.646,90 |
| 73 | 31,5 | € 74.308,50 |
| 74 | 34,0 | € 80.206,00 |
| 75 | 36,7 | € 86.575,30 |
| 76 | 39,6 | € 93.416,40 |
| 77 | 42,6 | € 100.493,40 |
| 78 | 45,9 | € 108.278,10 |
| 79 | 49,3 | € 116.298,70 |
| 80 | 52,9 | € 124.791,10 |
| 81 | 56,7 | € 133.755,30 |
| 82 | 60,7 | € 143.191,30 |
| 83 | 64,9 | € 153.099,10 |

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

## Grafiek budget per bestemming



## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Asfaltbreedte | 7,5 |
| Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel? | Nee |

## Clustertotalen

| Onderdeel | Totaal |
|---|---|
| Aantal rekenpunten in cluster | 0 |
| Aantal bestemmingen in cluster | 6,0 |
| Totaal beschikbare budget in cluster | € 88.226,60 |
| Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst | 0,0 |

## Maximale lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte |
|---|---|
| Dunne deklagen B | 588 |
| SMA NL8 G+ | 1573 |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |

| Geluidschermen | Maximale lengte |
|---|---|
| 1 meter hoog | 176 |
| 2 meter hoog | 88 |
| 3 meter hoog | 59 |
| 4 meter hoog | 44 |
| 5 meter hoog | 35 |
| 6 meter hoog | 29 |
| 7 meter hoog | 25 |
| 8 meter hoog | 22 |
| 9 meter hoog | 20 |
| 10 meter hoog | 18 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 |

## Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

| Rekenpunt ID | Huidige geluidbelasting | Toekomstige geluidbelasting | Type bestemming | Aantal eenheden | Budget per rekenpunt |
|---|---|---|---|---|---|
| Grathemerweg 51 | 49,72 | 51,33 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |
| Grathemerweg 57 | 52,8 | 55,05 | woning | 1,0 | € 15.097,60 |
| Grathemerweg 82 | 55,47 | 57,68 | woning | 1,0 | € 20.287,40 |
| Grathemerweg 84 | 57,42 | 59,98 | woning | 1,0 | € 24.297,70 |
| Ellerweg 1c | 48,38 | 50,42 | woning | 1,0 | € 8.728,30 |
| Grathemerweg 53 | 49,23 | 51,21 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 3, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Maatregelvarianten

| Variant | Korte omschrijving | Beschouwen? | Kosten wegdek | Kosten geluidscherm | Kosten overig | Kosten totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DDB over 370 meter | Ja | € 55.472,25 | € 0,00 | € 0,00 | € 55.472,25 |
| 2 | SMA over 370 meter | Ja | € 20.757,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 20.757,00 |
| 3 | SMA over 370 meter + scherm 1 meter hoog | Nee | € 20.757,00 | € 67.000,00 | € 0,00 | € 87.757,00 |
| 4 | Omschrijving maatregelvariant 4 | Nee | € 20.757,00 | € 67.000,00 | € 0,00 | € 87.757,00 |
| 5 | Omschrijving maatregelvariant 5 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 6 | Omschrijving maatregelvariant 6 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 7 | Omschrijving maatregelvariant 7 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 8 | Omschrijving maatregelvariant 8 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| Max | Variant bij maximaal budget van 88226,6 euro | Nvt | #WAARDE! | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

## Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

| Variant | Korte omschrijving | Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus |
|---|---|---|
| 1 | DDB over 370 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel) |
| 2 | SMA over 370 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel) |
| 3 | SMA over 370 meter + scherm 1 meter hoog | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel) |
| 4 | Omschrijving maatregelvariant 4 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel) |
| 5 | Omschrijving maatregelvariant 5 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel) |
| 6 | Omschrijving maatregelvariant 6 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel) |
| 7 | Omschrijving maatregelvariant 7 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel) |
| 8 | Omschrijving maatregelvariant 8 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel) |

## Beschikbare maatregelen

## Lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | 588 | 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 588 |
| SMA NL8 G+ | 1573 | 0 | 370 | 370 | 370 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1573 |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter | | € 55.472,25 | € 20.757,00 | € 20.757,00 | € 20.757,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

| Geluidschermen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | 176 | 0 | 0 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 meter hoog | 88 | 0 | 0 | 0 | 67 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 meter hoog | 59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 meter hoog | 44 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 meter hoog | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 meter hoog | 29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 meter hoog | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 meter hoog | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 meter hoog | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 meter hoog | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten schermen | € 0,00 | € 0,00 | € 67.000,00 | € 67.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten overige maatregelen | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

**Projectinformatie en opmerkingen**

RLTS, Issue 1, 2020DLT-RLTS-DEV-R10 add-onsnetwerk-voorzaal NP 1.5, Rapnaarstraat, Herkenbosch, HDBI, vergraf, Leadd, HDBI, Leadd, 17-01-2019, ...

Eerstate sprookmergrip.dt.bkal

**Cluster-indicatoren**

| Indicator | Totaal |
|---|---|
| Aantal deelprojecten | 2 |
| Aantal beslemmeringen | 5,0 |
| Totale investeringen | € 83.131,40 |
| Doorstroefbaar kaart | ja |

**Maatregelvarianten**

| Variant | Omschrijving | Kosten maatregelpakket | Totale gevoelsdoel gevoelsdoel voor kosten-baten-analyse | Kosten totaal | Voldt ie aan de voorwaarden voor maatregelpakket | Voldt aan voorwaarden voor maatregelpakket | Voldt aan deze eisen gebaseerd op PTO van de Vlaa gebaseerd op kosten | Ranking | Is gevoelsdoel gerealiseerd? | Aantal met overschrijding maximum set dB |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Referentie | Referentie | nvt | € 42.994,00 | € 42.994,00 | nvt | nvt | nvt | nvt | nvt | 0 |
| 1 | 100 over 270 meter | € 39.455,20 | 0,5,80 | € 39.455,20 | ja | ja | nvt | 2 | ja | 0 |
| 2 | 50m over 270 meter | € 20.797,80 | 0,5,80 | € 20.797,80 | ja | ja | nvt | 1 | nee | 0 |

**Referentieresultaten (verrgenomen uit werkblad DMC - Bepaling budget)**

| Scenario | Aantal gevoelsdoel | Totaal aantal gevoelsdoel | Type beslemmering | Gebruik verdeelsleutel | Factor | Geldwaarde |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Grubbenvorst (1) | 49,75 | | woning | 1,0 | € 4.907,60 | 49,75 |
| Grubbenvorst (1) | 51,80 | 64,85 | woning | 1,0 | € 5.397,40 | 51,80 |
| Grubbenvorst (1) | 55,47 | 57,60 | woning | 1,0 | € 18.287,40 | 55,47 |
| Grubbenvorst (1) | 57,45 | 59,78 | woning | 1,0 | € 14.197,70 | 57,45 |
| Obbrechtsen (1) | 46,28 | 50,41 | woning | 1,0 | € 19.700,30 | 46,28 |
| Grubbenvorst (1) | 49,22 | 51,21 | woning | 1,0 | € 9.437,40 | 49,22 |

**Referentieresultaten (maximale stress op elke bestemming)**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Nu |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | |

**Controle grenswaarde**

| Indicator variant 1 | Indicator variant 2 | Indicator variant 3 | Indicator variant 4 | Indicator variant 5 | Indicator variant 6 | Indicator variant 7 | Indicator variant 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

**Geluidreductie**

| Reductie variant 1 | Reductie variant 2 | Reductie variant 3 | Reductie variant 4 | Reductie variant 5 | Reductie variant 6 | Reductie variant 7 | Reductie variant 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41,41 | | | | | | | |
| 51,20 | | | | | | | |
| 3,57 | | | | | | | |
| 1,96 | | | | | | | |
| 1,80 | | | | | | | |
| 5,46 | | | | | | | |

**Kosten gevoelsdoelen**

| Kosten variant 1 | Kosten variant 2 | Kosten variant 3 | Kosten variant 4 | Kosten variant 5 | Kosten variant 6 | Kosten variant 7 | Kosten variant 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| € 0,00 | | | | | | | |
| € 0,00 | | | | | | | |
| € 0,00 | | | | | | | |
| € 0,00 | | | | | | | |
| € 0,00 | | | | | | | |
| € 0,00 | | | | | | | |

**Aantal met overschrijding maximale waarde**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

**Werkelijke geluidreductie op gevel**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

**Reductie in decibel vereisten**

| Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |

**Aantal gehinderden**

| Gehinderden variant 1 | Gehinderden variant 2 | Gehinderden variant 3 | Gehinderden variant 4 | Gehinderden variant 5 | Gehinderden variant 6 | Gehinderden variant 7 | Gehinderden variant 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19,1 | | | | | | | |
| 21,9 | | | | | | | |
| 19,9 | | | | | | | |
| 13,4 | | | | | | | |
| 9,8 | | | | | | | |
| 11,7 | | | | | | | |

# Doelmatigheidscriterium voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

**Opdrachtgever:** IPO PRISMA

**Uitgevoerd door:** dBvision

**Versie:** 1.0

**Datum:** 7 december 2011

## Hulp en toelichting

De werking van deze spreadsheet is beschreven in:

Handleiding spreadsheet doelmatigheidscriterium (DMC) voor geluidsmaatregelen langs provinciale wegen

Rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08

Meer informatie en contact: **Elly Waterman, tel 06 290 761 60, e-mail: elly.waterman@dbvision.nl**

## Kleurgebruik

| | |
|---|---|
| Paars | Algemene gegevens voor de werking van het DMC. Deze zullen lange tijd constant blijven |
| Geel | Projectgegevens, in te vullen door de gebruiker voor het specifieke cluster |
| Roze | Rekenresultaten uit een SRM2 berekening aan het cluster |
| Lichtgrijs | Vaste gegevens of rekenresultaten die in de spreadsheet worden bepaald |
| Donkergrijs | Kopjes van tabellen |
| Rood hoekje | Toelichting (cursor op de cel houden, zonder te klikken) |

## Algemene informatie over het project

| Projectinformatie | Waarde |
|---|---|
| Projectnummer | PLI175 |
| Clusteraanduiding | cluster 4 |
| Kenmerk | 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0 |
| Auteur / projectleider | Raymond Alferink |
| Beschrijving project | Herinrichitng N280, wegvak Leudal |
| Wegnummer | N280 |
| Gemeente | Leudal |
| Datum | 17-01-2018 |
| Vrij veld 1 | |
| Vrij veld 2 | |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

## Wet en beleid

| Onderdeel | Keuze |
|---|---|
| Wettelijk kader | Reconstructie |
| Maximaal wenselijke geluidbelasting | 68 |
| Algemene streefwaarde / plandrempel | 48 |
| Streefwaarde voor de binnenwaarde | 33 |
| Minimale lengte stil asfalt | 100 |
| Minimale lengte geluidscherm | 25 |

## Bronvermeldingen

| Soort gegevens | Bron |
|---|---|
| Maatregelkosten stille wegdekken | PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni |
| Maatregelkosten geluidschermen | Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl |
| Maatregelkosten overige maatregelen | Volkomen hypothetisch |
| Gevelisolatiekosten | VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw |
| Budget per woning | PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720 |
| Weegfactoren per type bestemming | Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew |
| Weegfactoren per geluidbelasting | Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Stille wegdekken

| Wegdeksoort | Meerkosten per $m^2$ | Afschrijvingstermijn | Meerkosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | € 19,99 | 30 | € 19,99 |
| SMA NL8 G+ | € 7,48 | 30 | € 7,48 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |
| | € 1.000.000,00 | 100 | € 300.000,00 |

Bron: PRV015-02-04ew Inrichting Doelmatigheidscriterium, versie 29 juni

## Geluidschermen

| Schermhoogte | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | € 500,00 | 30 | € 500,00 |
| 2 meter hoog | € 1.000,00 | 30 | € 1.000,00 |
| 3 meter hoog | € 1.500,00 | 30 | € 1.500,00 |
| 4 meter hoog | € 2.000,00 | 30 | € 2.000,00 |
| 5 meter hoog | € 2.500,00 | 30 | € 2.500,00 |
| 6 meter hoog | € 3.000,00 | 30 | € 3.000,00 |
| 7 meter hoog | € 3.500,00 | 30 | € 3.500,00 |
| 8 meter hoog | € 4.000,00 | 30 | € 4.000,00 |
| 9 meter hoog | € 4.500,00 | 30 | € 4.500,00 |
| 10 meter hoog | € 5.000,00 | 30 | € 5.000,00 |

Bron: Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

## Overige maatregelen

| Maatregel | Kosten per strekkende m. | Afschrijvingstermijn | Kosten over 30 jr |
|---|---|---|---|
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |
| Maatregel 6 | € 10.000.000,00 | 50 | € 6.000.000,00 |

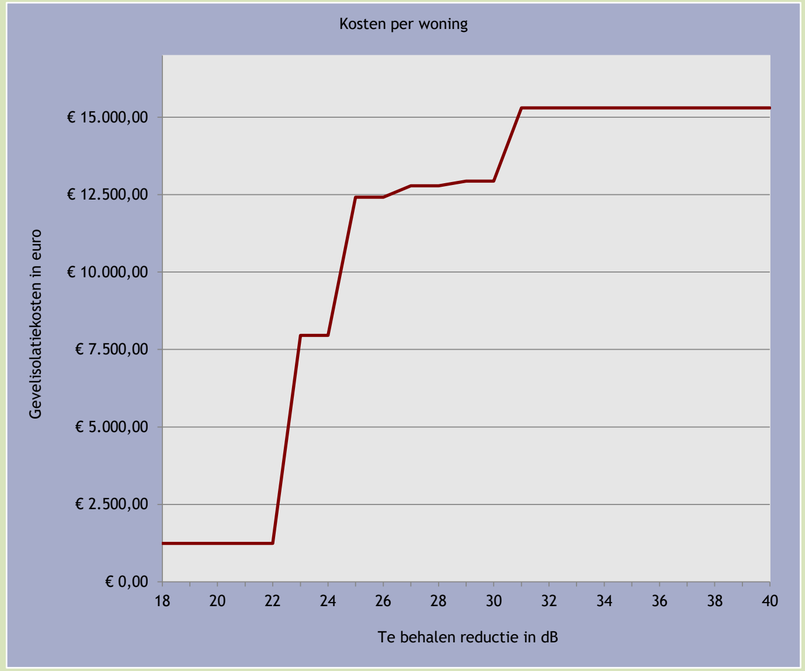
Bron: Volkomen hypothetisch

## Gevelisolatie

| Te behalen reductie | Kosten per woning |
|---|---|
| 18 | € 1.240,00 |
| 19 | € 1.240,00 |
| 20 | € 1.240,00 |
| 21 | € 1.240,00 |
| 22 | € 1.240,00 |
| 23 | € 7.957,00 |
| 24 | € 7.957,00 |
| 25 | € 12.420,00 |
| 26 | € 12.420,00 |
| 27 | € 12.787,00 |
| 28 | € 12.787,00 |
| 29 | € 12.940,00 |
| 30 | € 12.940,00 |
| 31 | € 15.307,00 |
| 32 | € 15.307,00 |
| 33 | € 15.307,00 |
| 34 | € 15.307,00 |
| 35 | € 15.307,00 |
| 36 | € 15.307,00 |
| 37 | € 15.307,00 |
| 38 | € 15.307,00 |
| 39 | € 15.307,00 |
| 40 | € 15.307,00 |

Bron: VROM, NoMo en GGG geluidsanering, rapport dBvision, kenmerk PRO034-02-09gw

## Grafiek gevelisolatiekosten



## Projectinformatie en opmerkingen

PEH75, cluster 4, 20200527-PEH75-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Atrenik, Herinrichting N280, wegvak Leddat, N280, Leddat, 17-01-2018

Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor, formeel geldigheidsdomein 45-75 dB

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Normbedrag | € 2.359,00 |

Bron: PRV015-02-08ev Memo IJking DMC v20120720

## Bestemmingsfactor

| Type bestemming | Bestemmingsfactor |
|---|---|
| Woning | 1,0 |
| School | 1,0 |
| Ziekenhuis | 1,0 |
| Verpleeghuis | 1,0 |
| Verzorgingstehuis | 1,0 |
| Psychiatrische inrichting | 1,0 |
| Medisch centrum | 1,0 |
| Polikliniek | 1,0 |
| Medisch kinderdagverblijf | 1,0 |
| Kinderdagverblijf | 0,0 |
| Woonwagenstandplaats | 1,0 |
| Woonboot | 0,0 |
| Geluidgevoelig terrein | 0,0 |

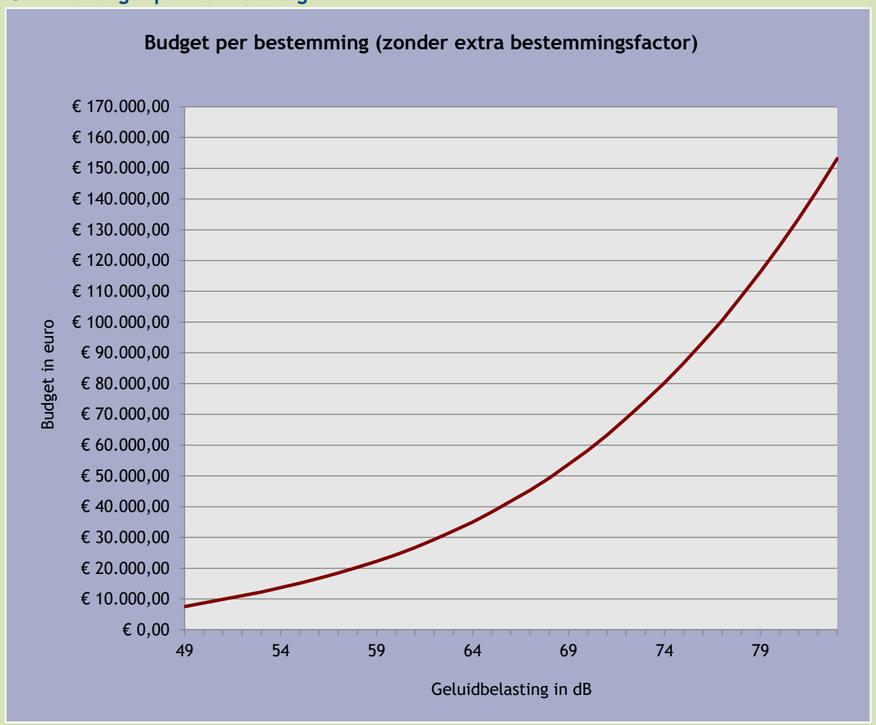
Bron: Handleiding, rapport dBvision, kenmerk PRV014-01-08ew

## Budget per bestemming

| Geluidbelasting | Weegfactor | Budget |
|---|---|---|
| 49 | 3,2 | € 7.548,80 |
| 50 | 3,7 | € 8.728,30 |
| 51 | 4,2 | € 9.907,80 |
| 52 | 4,7 | € 11.087,30 |
| 53 | 5,2 | € 12.266,80 |
| 54 | 5,8 | € 13.682,20 |
| 55 | 6,4 | € 15.097,60 |
| 56 | 7,1 | € 16.748,90 |
| 57 | 7,8 | € 18.400,20 |
| 58 | 8,6 | € 20.287,40 |
| 59 | 9,4 | € 22.174,60 |
| 60 | 10,3 | € 24.297,70 |
| 61 | 11,3 | € 26.656,70 |
| 62 | 12,4 | € 29.251,60 |
| 63 | 13,6 | € 32.082,40 |
| 64 | 14,8 | € 34.913,20 |
| 65 | 16,2 | € 38.215,80 |
| 66 | 17,7 | € 41.754,30 |
| 67 | 19,2 | € 45.292,80 |
| 68 | 20,9 | € 49.303,10 |
| 69 | 22,8 | € 53.785,20 |
| 70 | 24,7 | € 58.267,30 |
| 71 | 26,8 | € 63.221,20 |
| 72 | 29,1 | € 68.646,90 |
| 73 | 31,5 | € 74.308,50 |
| 74 | 34,0 | € 80.206,00 |
| 75 | 36,7 | € 86.575,30 |
| 76 | 39,6 | € 93.416,40 |
| 77 | 42,6 | € 100.493,40 |
| 78 | 45,9 | € 108.278,10 |
| 79 | 49,3 | € 116.298,70 |
| 80 | 52,9 | € 124.791,10 |
| 81 | 56,7 | € 133.755,30 |
| 82 | 60,7 | € 143.191,30 |
| 83 | 64,9 | € 153.099,10 |

Bron: Miedema, EC Position paper 2002, percentage ernstig gehinderden als weegfactor

## Grafiek budget per bestemming



## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Op dit blad is als voorbeeld informatie van cluster Amentstraat ingevuld van project rond de N292 te Stramproy.

## Instellingen

| Onderdeel | Waarde |
|---|---|
| Asfaltbreedte | 7,5 |
| Stedelijk gebied, dus gebruik maken van de 95% regel? | Nee |

## Clustertotalen

| Onderdeel | Totaal |
|---|---|
| Aantal rekenpunten in cluster | 0 |
| Aantal bestemmingen in cluster | 3,0 |
| Totaal beschikbare budget in cluster | € 41.282,50 |
| Aantal met overschrijding maximum (68 dB) in de toekomst | 0,0 |

## Maximale lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte |
|---|---|
| Dunne deklagen B | 275 |
| SMA NL8 G+ | 736 |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte |

| Geluidschermen | Maximale lengte |
|---|---|
| 1 meter hoog | 83 |
| 2 meter hoog | 41 |
| 3 meter hoog | 28 |
| 4 meter hoog | 21 |
| 5 meter hoog | 17 |
| 6 meter hoog | 14 |
| 7 meter hoog | 12 |
| 8 meter hoog | 10 |
| 9 meter hoog | 9 |
| 10 meter hoog | 8 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte |
|---|---|
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 |

## Rekenresultaten (max. 1000 rekenpunten)

| Rekenpunt ID | Huidige geluidbelasting | Toekomstige geluidbelasting | Type bestemming | Aantal eenheden | Budget per rekenpunt |
|---|---|---|---|---|---|
| Eyckheuvels 1 | 49,66 | 51,95 | woning | 1,0 | € 11.087,30 |
| Eyckheuvels 1a | 55,42 | 58,07 | woning | 1,0 | € 20.287,40 |
| Eyckheuvels 3 | 49,5 | 51,01 | woning | 1,0 | € 9.907,80 |

## Projectinformatie en opmerkingen

PLI175, cluster 4, 20200527-PLI175-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek PIP 3.0, Raymond Alferink, Herinrichitng N280, wegvak Leudal, N280, Leudal, 17-01-2018, ,

Eventuele opmerkingen bij dit blad

## Maatregelvarianten

| Variant | Korte omschrijving | Beschouwen? | Kosten wegdek | Kosten geluidscherm | Kosten overig | Kosten totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | DDB over 550 meter | Ja | € 82.458,75 | € 0,00 | € 0,00 | € 82.458,75 |
| 2 | SMA over 550 meter | Ja | € 30.855,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 30.855,00 |
| 3 | SMA over 550 meter + scherm 1 meter hoog | Nee | € 30.855,00 | € 10.000,00 | € 0,00 | € 40.855,00 |
| 4 | Omschrijving maatregelvariant 4 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 5 | Omschrijving maatregelvariant 5 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 6 | Omschrijving maatregelvariant 6 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 7 | Omschrijving maatregelvariant 7 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| 8 | Omschrijving maatregelvariant 8 | Nee | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |
| Max | Variant bij maximaal budget van 41282,5 euro | Nvt | #WAARDE! | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

## Onderbouwing van de keuze voor maatregelvarianten.

| Variant | Korte omschrijving | Uitgebreide beschrijving en motivatie voor deze keus |
|---|---|---|
| 1 | DDB over 550 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 1 (optioneel) |
| 2 | SMA over 550 meter | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 2 (optioneel) |
| 3 | SMA over 550 meter + scherm 1 meter hoog | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 3 (optioneel) |
| 4 | Omschrijving maatregelvariant 4 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 4 (optioneel) |
| 5 | Omschrijving maatregelvariant 5 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 5 (optioneel) |
| 6 | Omschrijving maatregelvariant 6 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 6 (optioneel) |
| 7 | Omschrijving maatregelvariant 7 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 7 (optioneel) |
| 8 | Omschrijving maatregelvariant 8 | Uitgebreide beschrijving maatregelvariant 8 (optioneel) |

## Beschikbare maatregelen

## Lengte maatregel

| Stille wegdekken | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dunne deklagen B | 275 | 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 |
| SMA NL8 G+ | 736 | 0 | 550 | 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 736 |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| 0 | < minimale lengte | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | < minimale lengte |
| Kosten wegdek bij breedte asfalt 7,5 meter | | € 82.458,75 | € 30.855,00 | € 30.855,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | #WAARDE! |

| Geluidschermen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 meter hoog | 83 | 0 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 meter hoog | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 meter hoog | 28 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 meter hoog | 21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 meter hoog | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 meter hoog | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 meter hoog | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 meter hoog | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 meter hoog | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 meter hoog | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten schermen | € 0,00 | € 0,00 | € 10.000,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

| Overige maatregelen | Maximale lengte | Variant 1 | Variant 2 | Variant 3 | Variant 4 | Variant 5 | Variant 6 | Variant 7 | Variant 8 | Variant Max |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Maatregel 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Kosten overige maatregelen | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 | € 0,00 |

**Projectinformatie en opmerkingen**

Rio75, Gouda, 6.3000207-Rio75-DEV-R01-M03-Ontwerfa-waterzuid-NP 2.0, Rapportnummer, Verkenning KDBI, wegvak Laadal, KDBI, Laadal, 17-01-2019, ...

Eerstejaars gemeenteprojectbudget

**Clusterindicatoren**

| Indicatoren | Totaal |
|---|---|
| Aantal deelprojecten | 2 |
| Aantal beoordelingen | 14 |
| Totaal investeringen | € 4.281,36 |
| Doorrekeningen aan? | ja |

**Maatregelvarianten**

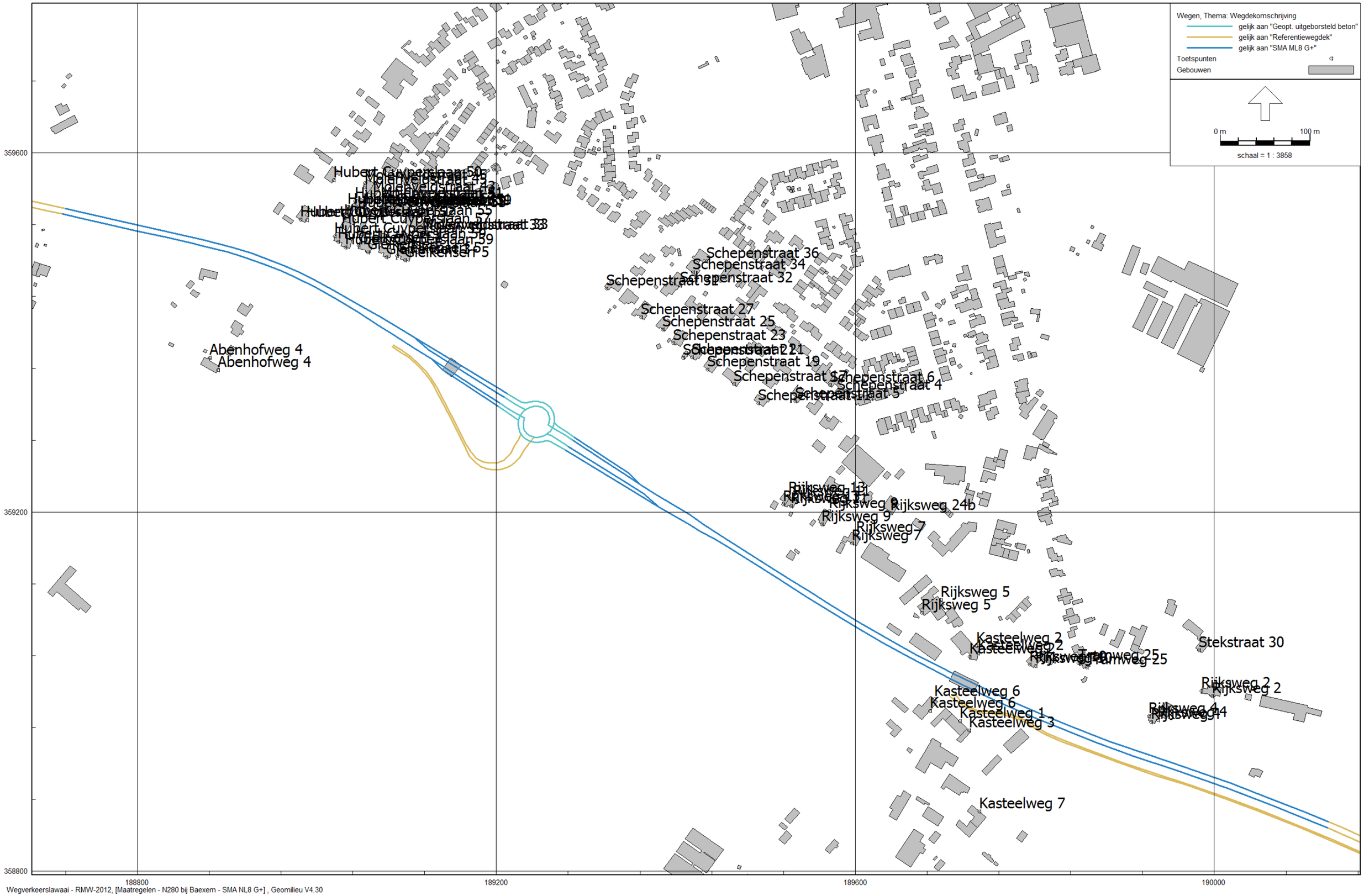
| Variant | Omschrijving | Kosten maatregelvariant | Totaal gebruiksgeld gerelateerd aan beheer/onderhoud | Kosten totaal | Voldt ie aan de voorwaarden van de maatregelvariant | Voldt aan de voorwaarden van de maatregelvariant | Voldt aan deze eisen gerelateerd PVE van de Dienst gebiedsontwikkeling | Kaising | Is gerelateerd product? |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie | Referentie |

# B4 FIGUREN SMA NL8 G+

N280 bij Baexem - SMA NL8 G+

18 mrt 2019, 16:11

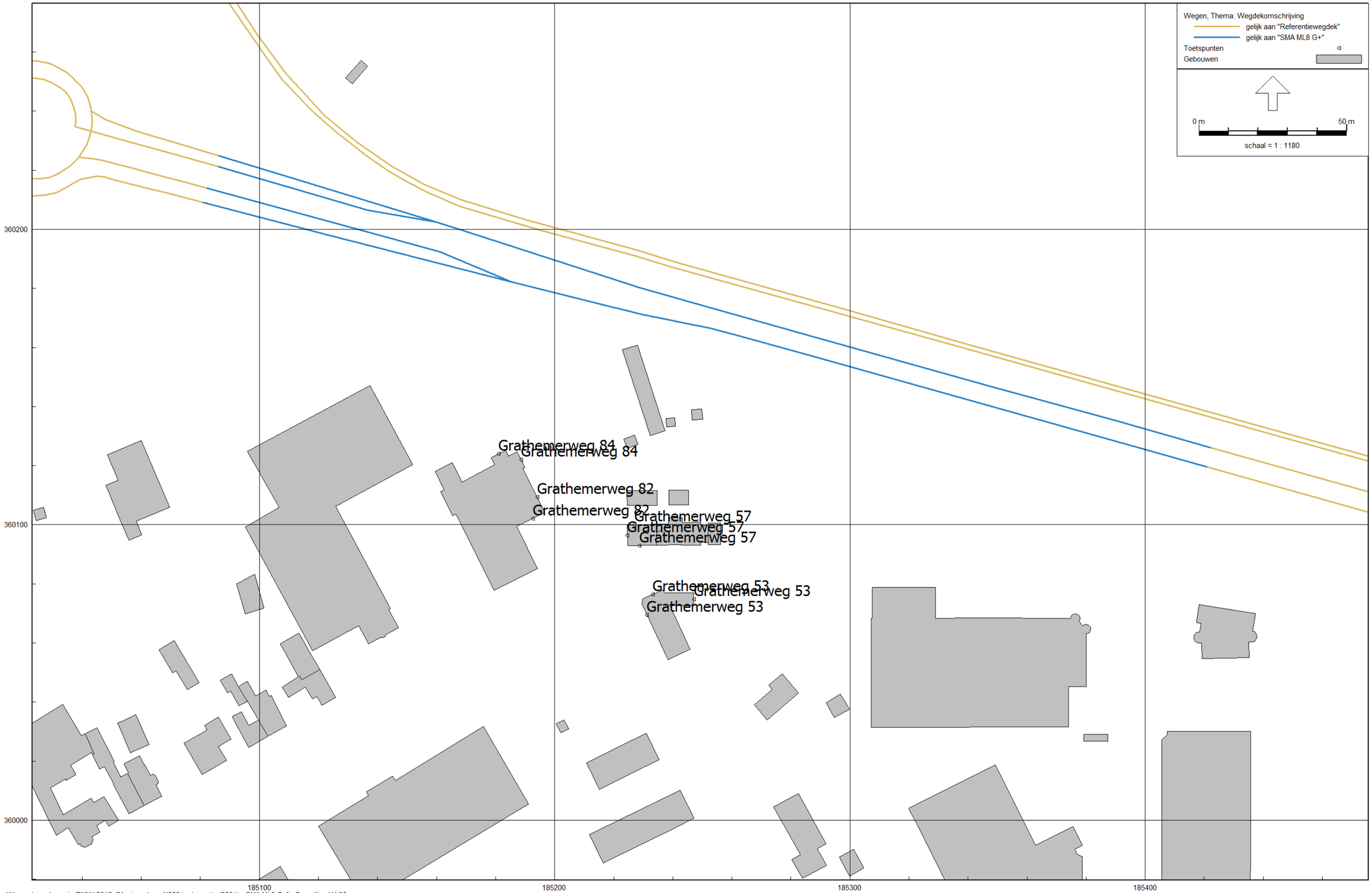
Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 bij Baexem - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30

N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+
18 mrt 2019, 16:17

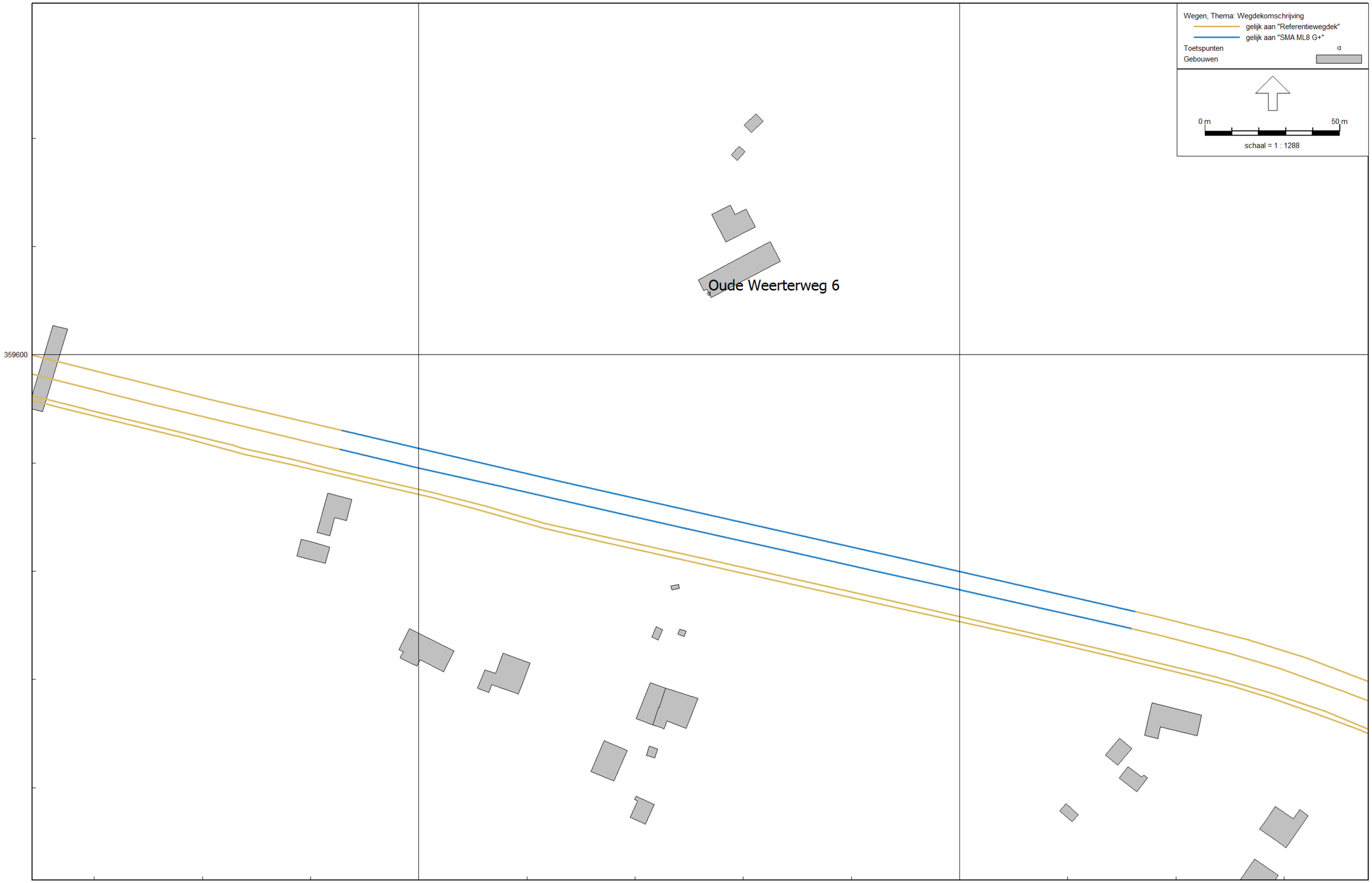
Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30

N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+
18 mrt 2019, 16:17

Kragten BV




Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Maatregelen - N280 toekomstig (2031) - SMA NL8 G+] , Geomilieu V4.30