

Cumulatie geluid Referentie zonder baanrotatie - Planvariant zonder baanrotatie												Effectbeoordeling						
Hoogte	Nr. Model	Adres	Waterpark eindfase gebruik, LAeq in dB(A)	Geluidbelasting vliegveld na baanrotatie	Wegverkeer planvariant 2 Lden excl. aftrek 110G in dB	Wegverkeer Referentie Lden excl. aftrek 110G in dB	Lcum Referentie in dB	Lcum planvariant in dB	Verschil Lcum [Referentie + plan] - [referentie] in dB	Max Lcum Referentie per woning in dB	Max Lcum planvariant per woning in dB	Geluidbelastings-klasse	Referentie zonder baanrotatie			Planvariant zonder baanrotatie		
													Aantal woningen gehinderden autonoom	Aantal gehinderden referentie	Aantal ernstig gehinderden referentie	Aantal woningen gehinderden plan situatie	Aantal gehinderden plan situatie	Aantal ernstig gehinderden plansituatie
1,5	BD1_A	Blikkendijk1	26,7	44,0	44,6	44,1	51,1	51,2	0,1			43-47 dB	2	0,3	0,0	2	0,3	0,0
5	BD1_B	Blikkendijk1	28,6	44,0	45,6	45,1	51,3	51,5	0,2	51,3	51,5	48-52 dB	26	6,3	2,3	24	5,8	2,1
1,5	BW1_A	Batterijweg 1	13,7	34,0	36,0	35,5	41,6	41,7	0,1			53-57 dB	14	5,5	2,0	16	6,3	2,3
5	BW1_B	Batterijweg 1	17,1	34,0	37,0	36,7	41,9	42,0	0,1	41,9	42,0	58-62 dB	3	1,7	0,7	3	1,7	0,7
1,5	BW3_A	Batterijweg 3	17,1	34,0	31,4	30,9	40,8	40,9	0,1			63-67 dB	1	0,8	0,4	1	0,8	0,4
5	BW3_B	Batterijweg 3	22,2	34,0	34,0	33,6	41,2	41,3	0,1	41,2	41,3	68-72 dB	1	1,0	0,6	1	1,0	0,6
1,5	CW1_A	Calandweg 1	36,1	54,0	55,0	52,2	60,6	61,2	0,6			>73 dB	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
5	CW1_B	Calandweg 1	37,2	54,0	56,3	53,6	60,9	61,5	0,6	60,9	61,5	Totaal	47	16	6	47	16	6
1,5	CW2_A	Calandweg 2	44,6	52,0	56,0	53,8	59,4	60,3	0,9							Toename (aantal)	0	0
5	CW2_B	Calandweg 2	45,8	52,0	57,2	55,1	59,8	60,8	1,0	59,8	60,8				Toename (%)	0	0	
1,5	CW3_A	Calandweg 3	27,1	56,0	51,9	49,5	62,2	62,3	0,1									
5	CW3_B	Calandweg 3	28,8	56,0	53,5	51,0	62,2	62,5	0,3	62,2	62,5							
1,5	LW32_A	Langeweg 32	26,4	30,0	55,8	55,8	55,8	55,9	0,1									
5	LW32_B	Langeweg 32	29,2	30,0	56,6	56,6	56,6	56,7	0,1	56,6	56,7							
1,5	LW32A_A	Langeweg 32A	23,7	30,0	54,8	54,8	54,8	54,9	0,0									
5	LW32A_B	Langeweg 32A	26,8	30,0	55,5	55,5	55,6	55,6	0,0	55,6	55,6							
1,5	LW34_A	Langeweg 34	26,5	32,0	63,0	63,0	63,0	63,0	0,0									
5	LW34_B	Langeweg 34	29,1	32,0	64,8	64,8	64,8	64,8	0,0	64,8	64,8							
1,5	LW59_A	Langeweg 59	23,6	28,0	53,5	53,5	53,6	53,6	0,0									
5	LW59_B	Langeweg 59	26,1	28,0	54,3	54,3	54,3	54,4	0,1	54,3	54,4							
1,5	LW61_A	Langeweg 61	25,8	30,0	66,4	66,4	66,4	66,4	0,0									
5	LW61_B	Langeweg 61	27,8	30,0	67,7	67,7	67,7	67,7	0,0	67,7	67,7							
1,5	MR1-1P_A	Muidenweg 1A-1P	37,9	46,0	44,6	44,5	52,8	53,0	0,2									
5	MR1-1P_B	Muidenweg 1A-1P	38,5	46,0	44,7	44,7	52,8	53,0	0,2	52,8	53,0							
1,5	MW10_A	Muidenweg 10	35,8	44,0	53,7	52,2	54,3	55,3	1,0									
5	MW10_B	Muidenweg 10	39,6	44,0	55,4	54,0	55,5	56,6	1,1	55,5	56,6							
1,5	MW11_A	Muidenweg 11	29,2	40,0	49,4	48,7	50,6	51,1	0,5									
5	MW11_B	Muidenweg 11	38,2	40,0	50,9	50,3	51,7	52,4	0,7	51,7	52,4							
1,5	MW12_A	Muidenweg 12	35,4	46,0	53,9	52,4	55,3	56,2	0,9									
5	MW12_B	Muidenweg 12	41,4	46,0	55,3	53,9	56,1	57,1	1,0	56,1	57,1							
1,5	MW1R_A	Muidenweg 1R (bestemming wonen)	37,8	46,0	45,5	45,3	52,9	53,1	0,2									
5	MW1R_B	Muidenweg 1R (bestemming wonen)	38,0	46,0	48,5	48,3	53,6	53,8	0,2	53,6	53,8							
1,5	OP1_A	Oranjeplaat 1	36,9	40,0	47,6	47,5	49,9	50,2	0,3									
5	OP1_B	Oranjeplaat 1	38,6	40,0	48,8	48,7	50,6	51,0	0,4	50,6	51,0							
1,5	OP20_A	Oranjeplaat 20	34,9	42,0	43,1	43,0	49,3	49,6	0,3									
5	OP20_B	Oranjeplaat 20	38,7	42,0	48,7	48,6	51,4	51,7	0,3	51,4	51,7							
1,5	OP3_A	Oranjeplaat 3	37,6	40,0	48,5	48,5	50,5	50,8	0,3									
5	OP3_B	Oranjeplaat 3	38,9	40,0	50,1	50,0	51,5	51,9	0,4	51,5	51,9							
1,5	OP33_A	Oranjeplaat 33	30,2	36,0	47,3	47,1	48,3	48,6	0,3									
5	OP33_B	Oranjeplaat 33	36,8	36,0	48,9	48,7	49,6	50,0	0,4	49,6	50,0							
1,5	OP34_A	Oranjeplaat 34	28,9	36,0	48,8	48,5	49,4	49,7	0,3									
5	OP34_B	Oranjeplaat 34	36,3	36,0	51,2	50,9	51,5	51,9	0,4	51,5	51,9							
1,5	OP35_A	Oranjeplaat 35	30,2	36,0	48,3	48,2	49,2	49,3	0,1									
5	OP35_B	Oranjeplaat 35	36,1	36,0	50,9	50,7	51,3	51,6	0,3	51,3	51,6							
1,5	OP38_A	Oranjeplaat 38	33,8	36,0	47,1	46,7	48,0	48,5	0,5									
5	OP38_B	Oranjeplaat 38	36,2	36,0	50,8	50,3	50,9	51,5	0,6	50,9	51,5							
1,5	OP40_A	Oranjeplaat 40	34,6	36,0	48,4	48,1	49,1	49,5	0,4									
5	OP40_B	Oranjeplaat 40	36,6	36,0	51,5	51,0	51,6	52,1	0,5	51,6	52,1							
1,5	OP41_A	Oranjeplaat 41	34,5	36,0	51,5	51,0	51,6	52,1	0,5									
5	OP41_B	Oranjeplaat 41	36,9	36,0	53,6	53,0	53,4	54,0	0,6	53,4	54,0							
1,5	OP43_A	Oranjeplaat 43	35,0	36,0	51,3	50,8	51,4	51,9	0,5									
5	OP43_B	Oranjeplaat 43	37,1	36,0	53,0	52,5	52,9	53,5	0,6	52,9	53,5							
1,5	OP44_A	Oranjeplaat 44	33,5	36,0	45,6	45,2	47,0	47,5	0,5									
5	OP44_B	Oranjeplaat 44	37,5	36,0	49,4	48,6	49,5	50,5	1,0	49,5	50,5							
1,5	OP47_A	Oranjeplaat 47	38,4	42,0	47,5	47,2	50,7	51,2	0,5									
5	OP47_B	Oranjeplaat 47	43,5	42,0	52,2	52,0	53,5	54,2	0,7	53,5	54,2							
1,5	OP49_A	Oranjeplaat 49	44,3	42,0	47,7	47,4	50,8	52,0	1,2									
5	OP49_B	Oranjeplaat 49	46,9	42,0	51,2	50,9	52,8	54,1	1,3	52,8	54,1							
1,5	OP54_A	Oranjeplaat 54	33,9	42,0	42,9	42,8	49,3	49,5	0,2									
5	OP54_B	Oranjeplaat 54	40,6	42,0	49,9	49,8	52,1	52,5	0,4	52,1	52,5							
1,5	OP55_A	Oranjeplaat 55	35,8	44,0	43,3	43,3	51,0	51,1	0,1									
5	OP55_B	Oranjeplaat 55	40,2	44,0	46,8	46,6	51,7	52,2	0,5	51,7	52,2							
1,5	OP56_A	Oranjeplaat 56	36,7	44,0	41,7	41,6	50,7	50,9	0,2									
5	OP56_B	Oranjeplaat 56	39,7	44,0	47,6	47,5	52,0	52,4	0,4	52,0	52,4							
1,5	OP57_A	Oranjeplaat 57	32,5	44,0	39,3	39,2	50,5	50,6	0,1									
5	OP57_B	Oranjeplaat 57	39,4	44,0	46,4	46,3	51,6	52,0	0,4	51,6	52,0							
1,5	OP58_A	Oranjeplaat 58	32,2	44,0	36,6	36,6	50,3	50,4	0,1									
5	OP58_B	Oranjeplaat 58	39,5	44,0	43,0	42,9	50,9	51,3	0,4	50,9	51,3							
1,5	OP59_A	Oranjeplaat 59	39,2	46,0	35,1	34,7	52,2	52,5	0,3									
5	OP59_B	Oranjeplaat 59	40,2	46,0	43,8	43,5	52,7	53,0	0,3	52,7	53,0							

Cumulatie geluid Referentie zonder baanrotatie - Planvariant zonder baanrotatie												Effectbeoordeling						
Hoogte	Nr. Model	Adres	Waterpark eindfase gebruik, LAeq in dB(A)	Geluidbelasting vliegveld na baanrotatie	Wegverkeer planvariant 2 Lden excl. aftrek 110G in dB	Wegverkeer Referentie Lden excl. aftrek 110G in dB	Lcum Referentie in dB	Lcum planvariant in dB	Verschil Lcum [Referentie + plan] - [referentie] in dB	Max Lcum Referentie per woning in dB	Max Lcum planvariant per woning in dB	Geluidbelastings-klasse	Referentie zonder baanrotatie			Planvariant zonder baanrotatie		
													Aantal woningen gehinderden autonoom	Aantal gehinderden referentie	Aantal ernstig gehinderden referentie	Aantal woningen gehinderden plan situatie	Aantal gehinderden plan situatie	Aantal ernstig gehinderden plansituatie
1,5	OP60_A	Oranjeplaat 60	39,6	46,0	36,1	35,8	52,2	52,5	0,3									
5	OP60_B	Oranjeplaat 60	40,6	46,0	44,9	44,7	52,8	53,2	0,4	52,8	53,2							
1,5	OP62_A	Oranjeplaat 62	36,2	46,0	32,0	31,7	52,1	52,3	0,2									
5	OP62_B	Oranjeplaat 62	40,9	46,0	37,4	37,2	52,2	52,6	0,4	52,2	52,6							
1,5	OP7_A	Oranjeplaat 7	36,5	40,0	46,7	46,6	49,4	49,7	0,3									
5	OP7_B	Oranjeplaat 7	38,5	40,0	48,2	48,1	50,3	50,7	0,4	50,3	50,7							
1,5	OP9_A	Oranjeplaat 9	36,9	38,0	44,4	44,1	47,2	47,8	0,6									
5	OP9_B	Oranjeplaat 9	38,5	38,0	49,6	49,4	50,6	51,0	0,4	50,6	51,0							
1,5	OPW1_A	Oranjepolderseweg 1	31,2	44,0	45,3	44,9	51,3	51,4	0,1									
5	OPW1_B	Oranjepolderseweg 1	35,6	44,0	49,2	48,8	52,5	52,8	0,3	52,5	52,8							
1,5	OPW1A_A	Oranjepolderseweg 1A	31,4	44,0	45,7	45,3	51,4	51,5	0,1									
5	OPW1A_B	Oranjepolderseweg 1A	35,5	44,0	49,4	48,9	52,6	52,9	0,3	52,6	52,9							
1,5	PW9_A	Pietweg 9	22,6	32,0	41,4	41,0	42,9	43,2	0,3									
5	PW9_B	Pietweg 9	24,6	32,0	42,6	42,2	43,7	44,1	0,4	43,7	44,1							
1,5	QPW1_A	Quarlespolderweg 1	20,7	20,0	47,6	47,6	47,6	47,6	0,0									
5	QPW1_B	Quarlespolderweg 1	21,4	20,0	49,8	49,8	49,8	49,8	0,0	49,8	49,8							
1,5	QPW2_A	Quarlespolderweg 2	21,7	20,0	46,9	46,9	46,9	47,0	0,1									
5	QPW2_B	Quarlespolderweg 2	27,7	20,0	49,6	49,6	49,6	49,7	0,1	49,6	49,7							
1,5	VCW4_A	Van Cittersweg 4	22,0	20,0	40,1	39,4	39,6	40,4	0,8									
5	VCW4_B	Van Cittersweg 4	24,5	20,0	44,7	44,4	44,5	44,8	0,3	44,5	44,8							
1,5	VW1_A	Veerseweg 1	21,4	20,0	47,0	46,9	46,9	47,1	0,2									
5	VW1_B	Veerseweg 1	23,1	20,0	48,1	48,0	48,0	48,1	0,1	48,0	48,1							
1,5	VW2_A	Veerseweg2	25,0	20,0	47,8	47,7	47,7	47,9	0,2									
5	VW2_B	Veerseweg2	28,1	20,0	48,6	48,6	48,6	48,7	0,1	48,6	48,7							
1,5	VW3_A	Veerseweg 3	24,3	20,0	49,2	49,2	49,2	49,2	0,0									
5	VW3_B	Veerseweg 3	26,9	20,0	50,2	50,1	50,1	50,2	0,1	50,1	50,2							
1,5	VW5_A	Veerseweg 5	22,6	20,0	49,6	49,6	49,6	49,6	0,0									
5	VW5_B	Veerseweg 5	25,0	20,0	50,8	50,8	50,8	50,8	0,0	50,8	50,8							

Cumulatie geluid Referentie met baanrotatie-Plan met baanrotatie												Effectbeoordeling						
Hoogte	Nr. Model	Adres	Waterpark eindfase gebruik, LAeq in dB(A)	Geluidbelasting vliegveeld na baanrotatie	Wegverkeer planvariant 2 Lden excl. aftrek 110G in dB	Wegverkeer Referentie Lden excl. aftrek 110G in dB	Lcum Referentie in dB	Lcum planvariant in dB	Verschil Lcum [Referentie + plan] - [referentie] in dB	Max Lcum Referentie per woning in dB	Max Lcum planvariant per woning in dB	Geluidbelastings-klasse	Referentie met baanrotatie			Planvariant met baanrotatie		
													Aantal woningen gehinderden autonoom	Aantal gehinderden referentie	Aantal ernstig gehinderden referentie	Aantal woningen gehinderden plan situatie	Aantal gehinderden plan situatie	Aantal ernstig gehinderden plansituatie
1,5	BD1_A	Blikkendijk1	27,0	25,0	44,6	44,1	44,3	44,9	0,6			43-47 dB	8	1,1	0,2	7	0,9	0,2
5	BD1_B	Blikkendijk1	28,9	25,0	45,6	45,1	45,3	45,9	0,6	45,3	45,9	48-52 dB	26	6,3	2,3	26	6,3	2,3
1,5	BW1_A	Batterijweg 1	13,8	30,0	36,0	35,5	39,0	39,2	0,2			53-57 dB	9	3,6	1,3	10	4,0	1,4
5	BW1_B	Batterijweg 1	16,9	30,0	37,0	36,7	39,6	39,8	0,2	39,6	39,8	58-62 dB	1	0,6	0,2	2	1,1	0,5
1,5	BW3_A	Batterijweg 3	17,1	30,0	31,4	30,9	37,5	37,7	0,2			63-67 dB	1	0,8	0,4	1	0,8	0,4
5	BW3_B	Batterijweg 3	21,8	30,0	34,0	33,6	38,3	38,5	0,2	38,3	38,5	68-72 dB	1	1,0	0,6	1	1,0	0,6
1,5	CW1_A	Calandweg 1	36,0	42,0	55,0	52,2	53,7	55,9	2,2			>73 dB	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0
5	CW1_B	Calandweg 1	37,2	42,0	56,3	53,6	54,7	57,0	2,3	54,7	57,0	Totaal	46	13	5	47	14	5
1,5	CW2_A	Calandweg 2	45,1	40,0	56,0	53,8	54,5	56,8	2,3							Toename (aantal)	1	0
5	CW2_B	Calandweg 2	46,4	40,0	57,2	55,1	55,6	57,9	2,3	55,6	57,9					Toename (%)	8	0
1,5	CW3_A	Calandweg 3	26,7	52,0	51,9	49,5	58,6	58,9	0,3									
5	CW3_B	Calandweg 3	28,0	52,0	53,5	51,0	58,8	59,3	0,5	58,8	59,3							
1,5	LW32_A	Langeweg 32	26,3	40,0	55,8	55,8	56,3	56,3	0,0									
5	LW32_B	Langeweg 32	29,5	40,0	56,6	56,6	57,0	57,0	0,0	57,0	57,0							
1,5	LW32A_A	Langeweg 32A	23,5	40,0	54,8	54,8	55,4	55,4	0,0									
5	LW32A_B	Langeweg 32A	26,7	40,0	55,5	55,5	56,0	56,0	0,0	56,0	56,0							
1,5	LW34_A	Langeweg 34	26,0	40,0	63,0	63,0	63,1	63,1	0,0									
5	LW34_B	Langeweg 34	29,0	40,0	64,8	64,8	64,9	64,9	0,0	64,9	64,9							
1,5	LW59_A	Langeweg 59	23,2	40,0	53,5	53,5	54,2	54,3	0,1									
5	LW59_B	Langeweg 59	25,9	40,0	54,3	54,3	54,9	54,9	0,0	54,9	54,9							
1,5	LW61_A	Langeweg 61	25,3	40,0	66,4	66,4	66,4	66,4	0,0									
5	LW61_B	Langeweg 61	27,5	40,0	67,7	67,7	67,7	67,7	0,0	67,7	67,7							
1,5	MR1-1P_A	Muidenweg 1A-1P	37,8	32,0	44,6	44,5	45,5	46,4	0,9									
5	MR1-1P_B	Muidenweg 1A-1P	38,3	32,0	44,7	44,7	45,6	46,5	0,9	45,6	46,5							
1,5	MW10_A	Muidenweg 10	36,4	38,0	53,7	52,2	52,8	54,3	1,5									
5	MW10_B	Muidenweg 10	39,3	38,0	55,4	54,0	54,4	55,8	1,4	54,4	55,8							
1,5	MW11_A	Muidenweg 11	29,6	32,0	49,4	48,7	49,1	49,8	0,7									
5	MW11_B	Muidenweg 11	38,1	32,0	50,9	50,3	50,6	51,4	0,8	50,6	51,4							
1,5	MW12_A	Muidenweg 12	35,5	44,0	53,9	52,4	54,4	55,5	1,1									
5	MW12_B	Muidenweg 12	41,7	44,0	55,3	53,9	55,4	56,6	1,2	55,4	56,6							
1,5	MW1R_A	Muidenweg 1R (bestemming wonen)	37,7	32,0	45,5	45,3	46,1	47,0	0,9									
5	MW1R_B	Muidenweg 1R (bestemming wonen)	37,9	32,0	48,5	48,3	48,7	49,3	0,6	48,7	49,3							
1,5	OP1_A	Oranjeplaat 1	35,9	32,0	47,6	47,5	48,0	48,4	0,4									
5	OP1_B	Oranjeplaat 1	37,6	32,0	48,8	48,7	49,1	49,5	0,4	49,1	49,5							
1,5	OP20_A	Oranjeplaat 20	34,3	32,0	43,1	43,0	44,3	44,9	0,6									
5	OP20_B	Oranjeplaat 20	38,3	32,0	48,7	48,6	49,0	49,5	0,5	49,0	49,5							
1,5	OP3_A	Oranjeplaat 3	36,2	32,0	48,5	48,5	48,9	49,2	0,3									
5	OP3_B	Oranjeplaat 3	37,6	32,0	50,1	50,0	50,3	50,7	0,4	50,3	50,7							
1,5	OP33_A	Oranjeplaat 33	30,1	32,0	47,3	47,1	47,6	47,9	0,3									
5	OP33_B	Oranjeplaat 33	36,9	32,0	48,9	48,7	49,1	49,6	0,5	49,1	49,6							
1,5	OP34_A	Oranjeplaat 34	28,6	32,0	48,8	48,5	48,9	49,2	0,3									
5	OP34_B	Oranjeplaat 34	36,4	32,0	51,2	50,9	51,1	51,6	0,5	51,1	51,6							
1,5	OP35_A	Oranjeplaat 35	30,7	32,0	48,3	48,2	48,6	48,8	0,2									
5	OP35_B	Oranjeplaat 35	36,4	32,0	50,9	50,7	50,9	51,3	0,4	50,9	51,3							
1,5	OP38_A	Oranjeplaat 38	33,2	32,0	47,1	46,7	47,3	47,8	0,5									
5	OP38_B	Oranjeplaat 38	35,6	32,0	50,8	50,3	50,6	51,2	0,6	50,6	51,2							
1,5	OP40_A	Oranjeplaat 40	34,1	32,0	48,4	48,1	48,5	49,0	0,5									
5	OP40_B	Oranjeplaat 40	35,9	32,0	51,5	51,0	51,2	51,8	0,6	51,2	51,8							
1,5	OP41_A	Oranjeplaat 41	34,1	32,0	51,5	51,0	51,2	51,8	0,6									
5	OP41_B	Oranjeplaat 41	36,7	32,0	53,6	53,0	53,1	53,8	0,7	53,1	53,8							
1,5	OP43_A	Oranjeplaat 43	34,7	32,0	51,3	50,8	51,0	51,6	0,6									
5	OP43_B	Oranjeplaat 43	37,5	32,0	53,0	52,5	52,7	53,3	0,6	52,7	53,3							
1,5	OP44_A	Oranjeplaat 44	33,4	32,0	45,6	45,2	46,0	46,6	0,6									
5	OP44_B	Oranjeplaat 44	37,0	32,0	49,4	48,6	49,0	50,0	1,0	49,0	50,0							
1,5	OP47_A	Oranjeplaat 47	38,0	32,0	47,5	47,2	47,7	48,5	0,8									
5	OP47_B	Oranjeplaat 47	43,2	32,0	52,2	52,0	52,2	53,0	0,8	52,2	53,0							
1,5	OP49_A	Oranjeplaat 49	43,7	32,0	47,7	47,4	47,9	49,8	1,9									
5	OP49_B	Oranjeplaat 49	46,4	32,0	51,2	50,9	51,1	52,9	1,8	51,1	52,9							
1,5	OP54_A	Oranjeplaat 54	34,4	32,0	42,9	42,8	44,1	44,8	0,7									
5	OP54_B	Oranjeplaat 54	40,3	32,0	49,9	49,8	50,1	50,7	0,6	50,1	50,7							
1,5	OP55_A	Oranjeplaat 55	34,1	32,0	43,3	43,3	44,5	45,0	0,5									
5	OP55_B	Oranjeplaat 55	39,9	32,0	46,8	46,6	47,2	48,3	1,1	47,2	48,3							
1,5	OP56_A	Oranjeplaat 56	35,4	32,0	41,7	41,6	43,3	44,2	0,9									
5	OP56_B	Oranjeplaat 56	39,6	32,0	47,6	47,5	48,0	48,8	0,8	48,0	48,8							
1,5	OP57_A	Oranjeplaat 57	33,2	32,0	39,3	39,2	41,8	42,6	0,8									
5	OP57_B	Oranjeplaat 57	39,5	32,0	46,4	46,3	47,0	47,9	0,9	47,0	47,9							
1,5	OP58_A	Oranjeplaat 58	32,6	32,0	36,6	36,6	40,6	41,4	0,8									
5	OP58_B	Oranjeplaat 58	39,2	32,0	43,0	42,9	44,2	45,7	1,5	44,2	45,7							
1,5	OP59_A	Oranjeplaat 59	38,9	32,0	35,1	34,7	39,9	43,0	3,1									
5	OP59_B	Oranjeplaat 59	40,0	32,0	43,8	43,5	44,7	46,4	1,7	44,7	46,4							

Cumulatie geluid Referentie met baanrotatie-Plan met baanrotatie												Effectbeoordeling						
Hoogte	Nr. Model	Adres	Waterpark eindfase gebruik, LAeq in dB(A)	Geluidbelasting vliegveld na baanrotatie	Wegverkeer planvariant 2 Lden excl. aftrek 110G in dA	Wegverkeer Referentie Lden excl. aftrek 110G in dB	Lcum Referentie in dB	Lcum planvariant in dB	Verschil Lcum [Referentie + plan] - [referentie] in dA	Max Lcum Referentie per woning in dB	Max Lcum planvariant per woning in dB	Geluidbelastings-klasse	Referentie met baanrotatie			Planvariant met baanrotatie		
													Aantal woningen gehinderden autonoom	Aantal gehinderden referentie	Aantal ernstig gehinderden referentie	Aantal woningen gehinderden plan situatie	Aantal gehinderden plan situatie	Aantal ernstig gehinderden plansituatie
1,5	OP60_A	Oranjeplaat 60	39,3	32,0	36,1	35,8	40,3	43,4	3,1									
5	OP60_B	Oranjeplaat 60	40,4	32,0	44,9	44,7	45,6	47,1	1,5	45,6	47,1							
1,5	OP62_A	Oranjeplaat 62	36,6	32,0	32,0	31,7	39,2	41,5	2,3									
5	OP62_B	Oranjeplaat 62	40,6	32,0	37,4	37,2	40,8	44,3	3,5	40,8	44,3							
1,5	OP7_A	Oranjeplaat 7	36,9	32,0	46,7	46,6	47,2	47,8	0,6									
5	OP7_B	Oranjeplaat 7	39,4	32,0	48,2	48,1	48,5	49,2	0,7	48,5	49,2							
1,5	OP9_A	Oranjeplaat 9	36,2	32,0	44,4	44,1	45,1	46,0	0,9									
5	OP9_B	Oranjeplaat 9	38,2	32,0	49,6	49,4	49,7	50,3	0,6	49,7	50,3							
1,5	OPW1_A	Oranjepolderseweg 1	31,0	32,0	45,3	44,9	45,8	46,3	0,5									
5	OPW1_B	Oranjepolderseweg 1	35,7	32,0	49,2	48,8	49,2	49,8	0,6	49,2	49,8							
1,5	OPW1A_A	Oranjepolderseweg 1A	31,2	32,0	45,7	45,3	46,1	46,6	0,5									
5	OPW1A_B	Oranjepolderseweg 1A	35,6	32,0	49,4	48,9	49,3	49,9	0,6	49,3	49,9							
1,5	PW9_A	Pietweg 9	22,6	42,0	41,4	41,0	48,9	49,0	0,1									
5	PW9_B	Pietweg 9	24,4	42,0	42,6	42,2	49,2	49,3	0,1	49,2	49,3							
1,5	QPW1_A	Quarlespolderweg 1	20,2	40,0	47,6	47,6	50,0	50,0	0,0									
5	QPW1_B	Quarlespolderweg 1	20,8	40,0	49,8	49,8	51,4	51,4	0,0	51,4	51,4							
1,5	QPW2_A	Quarlespolderweg 2	21,1	40,0	46,9	46,9	49,6	49,6	0,0									
5	QPW2_B	Quarlespolderweg 2	27,2	40,0	49,6	49,6	51,2	51,3	0,1	51,2	51,3							
1,5	VCW4_A	Van Cittersweg 4	21,8	20,0	40,1	39,4	39,6	40,4	0,8									
5	VCW4_B	Van Cittersweg 4	24,5	20,0	44,7	44,4	44,5	44,8	0,3	44,5	44,8							
1,5	VW1_A	Veerseweg 1	21,6	20,0	47,0	46,9	46,9	47,1	0,2									
5	VW1_B	Veerseweg 1	23,9	20,0	48,1	48,0	48,0	48,2	0,2	48,0	48,2							
1,5	VW2_A	Veerseweg2	24,7	20,0	47,8	47,7	47,7	47,9	0,2									
5	VW2_B	Veerseweg2	28,1	20,0	48,6	48,6	48,6	48,7	0,1	48,6	48,7							
1,5	VW3_A	Veerseweg 3	23,7	20,0	49,2	49,2	49,2	49,2	0,0									
5	VW3_B	Veerseweg 3	26,4	20,0	50,2	50,1	50,1	50,2	0,1	50,1	50,2							
1,5	VW5_A	Veerseweg 5	21,7	20,0	49,6	49,6	49,6	49,6	0,0									
5	VW5_B	Veerseweg 5	24,1	20,0	50,8	50,8	50,8	50,8	0,0	50,8	50,8							