

Projectplan Waterwet

N307 Roggebot-Kampen

Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal



Waterschap Drents Overijsselse Delta
Dokter Van Deenweg 186
8025 BM Zwolle
Postbus 60, 8000 AB Zwolle

e-mail: info@wdodelta.nl
website: www.wdodelta.nl
Telefoonnummer: 088 - 2331200

Datum: 6 maart 2020

Status: ontwerp

Het algemeen bestuur van Waterschap Drents Overijsselse Delta besluit, gelet op artikel 5.4, eerste lid, van de Waterwet en de Inspraak- en participatieverordening Waterschap Drents Overijsselse Delta 2016 het onderhavige projectplan vast te stellen.

Zwolle,

Het algemeen bestuur van het Waterschap Drent Overijsselse Delta,

de secretaris

de wnd dijkgraaf

ir. E. de Kruijk

P.A. Zoon

Inhoud

Projectplan Waterwet.....	1
N307 Roggebot-Kampen.....	1
Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal.....	1
Inhoud.....	3
Leeswijzer.....	5
Publiekssamenvatting.....	5
DEEL I PROJECTBESCHRIJVING.....	6
1. Aanleiding en doel.....	6
1.1. Voorgeschiedenis Ruimte voor de Rivier IJsseldelta.....	6
1.2. Gefaseerde uitvoering Ruimte voor de Rivier IJsseldelta.....	8
1.3. Gevolgen versnelling fase 2.....	11
1.4. Actualisatie Milieueffectrapport.....	11
1.5. Project N307 Roggebot-Kampen.....	12
2. Ligging en begrenzing plangebied.....	14
3. Gewenste situatie waterstaatswerken.....	16
3.1. Dijkvakken N11 en N11A.....	16
3.2. Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen en natuurvriendelijke oever.....	21
4. Beschikbaarheid gronden.....	26
5. Effecten van het plan.....	27
6. Wijze van uitvoering.....	31
7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of het beperken van nadelige gevolgen.....	32
7.1. Beperken nadelige gevolgen van het plan.....	32
7.2. Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering.....	32
7.3. Financieel nadeel.....	33
8. Legger, beheer en onderhoud.....	33
8.1. Legger.....	33
8.2. Beheer en onderhoud.....	33
9. Samenwerking.....	33
DEEL II VERANTWOORDING.....	34
1. Verantwoording op basis van wet- en regelgeving.....	34
1.1. Waterwet.....	34
1.2. Europese Kaderrichtlijn Water (KRW).....	35
1.3. Besluit M.E.R.	36

2. Verantwoording op basis van beleid.....	36
2.1 Toets beleid WDODelta.....	36
2.2. Toets overig beleid.....	36
3. Verantwoording van de keuzes in het project	37
4. Belangenafweging	38
5. Benodigde vergunningen en meldingen	38
DEEL III RECHTSBESCHERMING	40
1. Goedkeuring Gedeputeerde Staten provincie Overijssel.....	40
2. Coördinatie.....	40
3. Crisis- en herstelwet.....	41
DEEL IV BIJLAGEN	41

Leeswijzer

Het projectplan Waterwet N307 Roggebot-Kampen; Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal bestaat uit vier delen.

- Deel I beschrijft wat het Waterschap Drents Overijsselse Delta (verder WDODelta) gaat doen en hoe het werk wordt uitgevoerd.
- Deel II geeft een toelichting op waarom dit werk wordt uitgevoerd. Dit is de onderbouwing van het plan.
- Deel III geeft informatie over de rechtsbescherming en de procedures rond het plan.
- Deel IV bevat de rapporten en onderzoeken die voor het plan van belang zijn.

Dit projectplan is vrij technisch van aard. Daarom wordt begonnen met een korte samenvatting van wat dit projectplan regelt en waarom dit projectplan is opgesteld.

Publiekssamenvatting

WDODelta beheert en onderhoudt dijken in de provincie Overijssel. Deze dijken beschermen Overijssel onder andere tegen het buitenwater zoals het IJsselmeer en de Randmeren. Langs het Drontermeer liggen de twee dijkvakken N11 en N11A. Daarnaast beheert en onderhoudt WDODelta oppervlaktewater in de provincie Overijssel waaronder het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen.

Door de maatregelen die worden getroffen binnen Ruimte voor de Rivier IJsseldelta om een waterstandsverlaging op de IJssel te realiseren, waaronder het verwijderen van de Roggebotsluis, ontstaat er een directe verbinding tussen het Vossemeer, Drontermeer, Reevediep en de IJssel. Dit leidt tot andere omstandigheden in het Drontermeer (lagere en hogere gemiddelde waterstanden en meer dynamiek). Om het achterland goed te kunnen blijven beschermen moeten de dijkvakken N11 en N11A in Overijssel versterkt worden. Voor de besluitvorming over de versterking van de dijkvakken N11 en N11A is dit projectplan Waterwet opgesteld.

De provincie Flevoland gaat daarnaast de N307 vernieuwen en aansluiten op een nieuw te bouwen brug over het Drontermeer. De brug vervangt de verbinding over de Roggebotsluis. Door de vernieuwing van de N307 moet het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen gedeeltelijk worden omgelegd. Om werk met werk te maken, wordt het kanaal meteen aan een kant voorzien van een natuurvriendelijke oever. Dit projectplan Waterwet is ook opgesteld voor deze omlegging en de aanleg van de natuurvriendelijke oever.

DEEL I PROJECTBESCHRIJVING

1. Aanleiding en doel

1.1. *Voorgeschiedenis Ruimte voor de Rivier IJsseldelta*

Naar aanleiding van hoge waterstanden in de Nederlandse rivieren van 1993 en 1995 is in december 2005 door het kabinet de Planologische Kern Beslissing (PKB) Ruimte voor de Rivier vastgesteld. Met de vaststelling hiervan heeft het kabinet besloten de bescherming tegen overstromingen vanuit de rivieren op het wettelijk vereiste niveau te brengen en de ruimtelijke kwaliteit in het rivierengebied te verbeteren.

Daarbij heeft het kabinet ervoor gekozen de veiligheid zoveel mogelijk te realiseren door het nemen van maatregelen die voorkomen dat de maatgevende hoogwaterstanden¹ in de rivieren steeds verder stijgen. Dit betekende een accentverschuiving van dijkverbetering (bijvoorbeeld het verhogen van de dijken) naar rivierverruiming, het geven van meer ruimte aan de rivier en daarmee gedeeltelijke herinrichting van het rivierengebied.

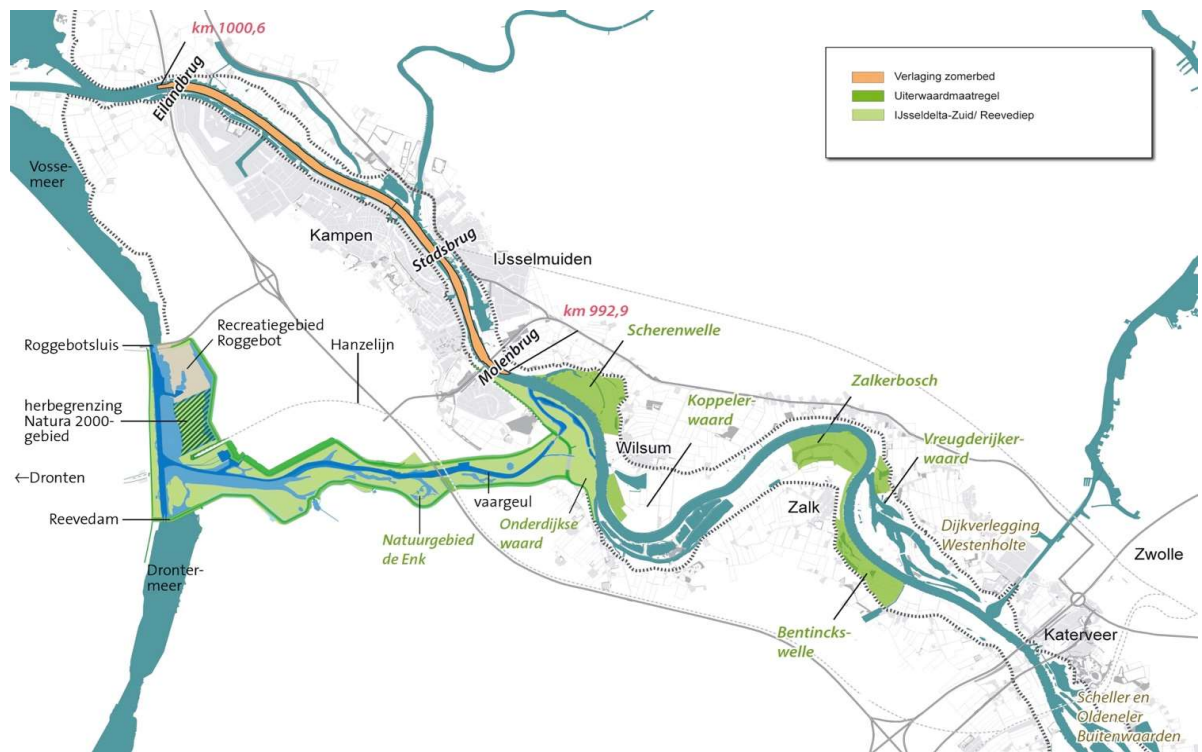
Ruimte voor de Rivier IJsseldelta, met als opdrachtgevers Rijkswaterstaat (verder RWS) en de provincie Overijssel, is een van de 34 projecten van de PKB Ruimte voor de Rivier. Ruimte voor de Rivier IJsseldelta bestaat uit twee maatregelen om de waterveiligheid in de regio Kampen-Zwolle voor de middellange termijn te borgen:

1. de zomerbedverlaging in de Beneden-IJssel, waarbij de rivier over een lengte van 7,5 kilometer tussen de Molenbrug en de Eilandbrug is verdiept;
2. de aanleg van het Reevediep, een nieuwe zijtak van de IJssel (hoogwatergeul), ten zuiden van Kampen, richting het Drontermeer.

Deze maatregelen zijn nodig omdat er bij hoogwater op de IJssel overstromingsgevaar bestaat voor Zwolle, Kampen en het achterland. Om de waterveiligheid in dit gebied te versterken, is het nodig om de IJssel meer ruimte te geven. De opgave is om 41 cm waterstandsaling te krijgen in de IJssel ter hoogte van Zwolle. Dit wordt de taakstelling genoemd.

Naast het verbeteren van de waterveiligheid levert Ruimte voor de Rivier IJsseldelta ook een bijdrage aan de ruimtelijke kwaliteit van het IJsseldelta-gebied, zo zijn bijvoorbeeld in vijf uiterwaarden de natuurwaarden en de toegankelijkheid van de natuurgebieden versterkt.

¹ De waterstand die maatgevend is voor het bepalen van de lokaal vereiste hoogte van de waterkering (de dijk)



Figuur 1: Inrichtingsplankaart IJsseldelta

In dit Projectplan worden de volgende benamingen gebruikt (zie **figuur 2**):

- Dijkvakken N11 en N11A: dijkvakken in beheer bij Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDODelta);
- Inlaatsysteem: het inlaatsysteem aan de IJsselkant waardoor bij hoogwater op de IJssel het IJsselwater het Reevediep in kan stromen;
- Knoop: de kruising van het Reevediep met de Hanzelijn;
- Noordelijk Drontermeer: het meer ten noorden van de Reevedam en ten zuiden van de Roggebotsluis (onderdeel van het huidige Drontermeer). Na het verwijderen van de Roggebotsluis wordt dit meer onderdeel van het Vossemeer daarom wordt het ook wel het Verlengde Vossemeer genoemd;
- Reevedam: de waterkering in het Drontermeer (onderdeel van het Reevesluiscomplex). Deze kering ligt in het verlengde van de dijk aan de zuidzijde van het Reevediep;
- Reevediep: het water tussen de IJssel en het Drontermeer. In eerdere plannen werd dit de hoogwatergeul genoemd;
- Roggebotsluis: de waterkering met sluizen, weg en brug aan de noordzijde van het Zuidelijk Drontermeer;
- Uitwateringskanaal: Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen;

- Vossemeer: het meer ten noorden van de Roggebotsluis;
- Zuidelijk Drontermeer: het meer ten zuiden van de Reevedam (onderdeel van het huidige Drontermeer).



Figuur 2: Gehanteerde naamgeving

1.2. Gefaseerde uitvoering Ruimte voor de Rivier IJsseldelta

De waterveiligheidsopgave in IJsseldelta wordt gefaseerd uitgevoerd.

Fase 1

In fase 1 is de Beneden-IJssel over een lengte van 7,5 kilometer verdiept (de zomerbedverlaging) en is het Reevediep (de hoogwatergeul) aangelegd.

Het Reevediep gaat bij hoge waterstanden in de IJssel water afvoeren via het Noordelijk Drontermeer en het Vossemeer naar het IJsselmeer. Om het water door het Reevediep te laten stromen, is aan de kant van de IJssel een inlaatsysteem gebouwd. Om te voorkomen dat het land langs het Reevediep onderloopt, zijn aan beide kanten van het Reevediep dijken aangelegd. Tussen Flevoland en Overijssel is de Reevedam aangelegd waardoor een Noordelijk en een Zuidelijk Drontermeer is ontstaan en daardoor wordt voorkomen dat water uit het Reevediep in het Zuidelijk Drontermeer komt.

Het Reevediep is begin 2019 alleen nog als recreatievaargeul in gebruik genomen. Via de geul kunnen recreatievaartuigen vanuit de IJssel in het Noordelijk Drontermeer varen en andersom.

Als hoogwatergeul zou het Reevediep in fase 1 geschikt zijn voor een beperkte inzet bij extreem hoge rivierafvoeren en hiermee wordt de hiervoor genoemde taakstelling nog niet behaald.

Voor een nadere beschrijving van fase 1 wordt verwezen naar het Projectplan Waterwet Waterkeringen IJsseldelta Zuid² en het Projectplan Waterwet Inrichting IJsseldelta Zuid (Reevediep)³, beide van 12 december 2013. In die onherroepelijke projectplannen is ook aangegeven dat IJsseldelta-Zuid in twee fasen wordt aangelegd.

Fase 2

Een belangrijke maatregel in fase 2 is het verwijderen van de Roggebotsluis. Hierdoor ontstaat er een directe verbinding tussen het Vossemeer, Noordelijk Drontermeer, Reevediep en de IJssel. Na uitvoering van fase 2 kan het Reevediep circa 730 m³ water per seconde afvoeren. Die capaciteit is nodig in een situatie die een keer per 2000 jaar kan voorkomen. Hierdoor ontstaat, in combinatie met de zomerbedverlaging Beneden-IJssel, een waterstandsaling op de IJssel bij Zwolle van 41 cm bij een maatgevende afvoer⁴ en wordt voldaan aan de taakstelling.

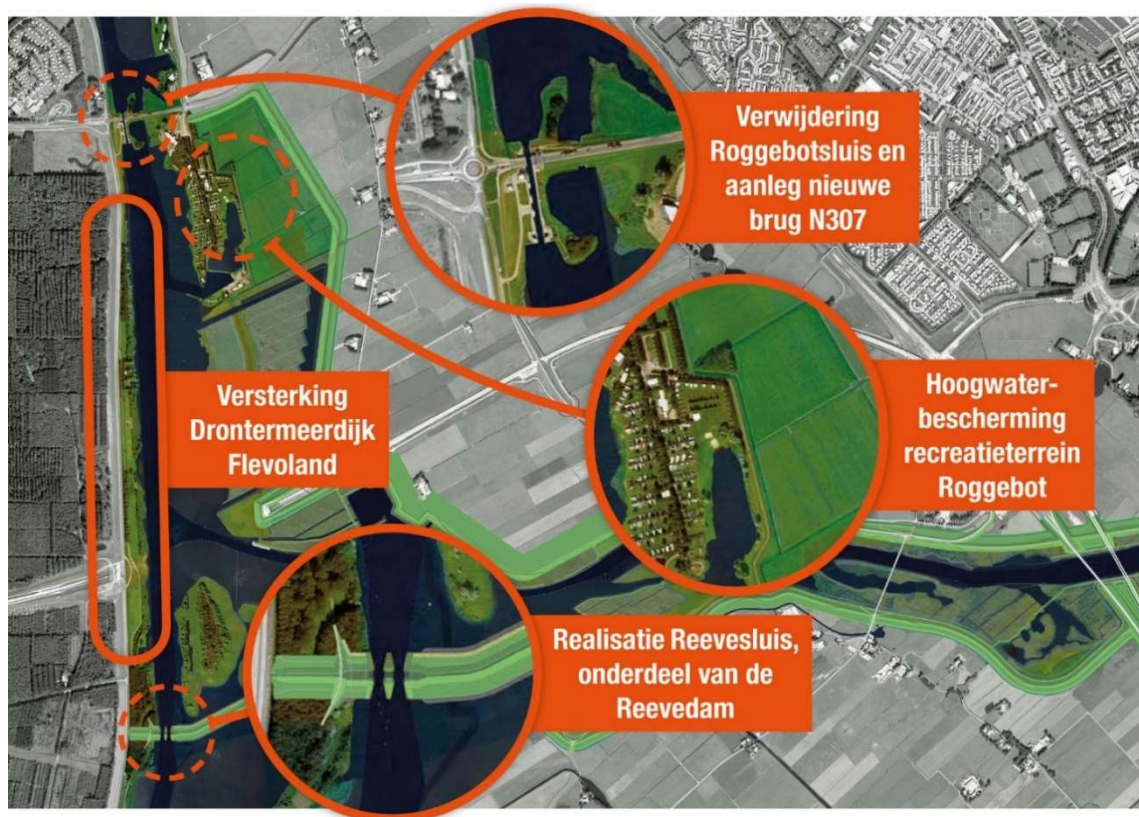
Oorspronkelijk was het de bedoeling dat IJsseldelta fase 2 in de periode 2021 – 2024 zou worden uitgevoerd. Heel IJsseldelta fase 2 zou daarbij operationeel zijn vanaf 2025. Na een bestuurlijke verkenning heeft de Minister van Infrastructuur & Milieu op 18 januari 2016 echter besloten tot een versnelde aanleg van fase 2. Hierdoor is het niet meer nodig sommige maatregelen uit fase 1 aan te leggen maar kunnen direct alle maatregelen uit fase 2 worden gerealiseerd. Zo is het niet meer nodig om spuikokers in de Roggebotsluis te maken maar wordt de sluis verwijderd.

Gekozen is voor het indelen van de werkzaamheden van fase 2 in vier projecten onder de verantwoordelijkheid van verschillende overheden: 1. N307 Roggebot-Kampen, 2. Drontermeerdijk, 3. Reevesluiscomplex en 4. Recreatieterreinen. Zie **figuur 3**.

² Projectplan Waterwet Waterkeringen IJsseldelta Zuid inclusief bijlagen, Rijkswaterstaat, 12 december 2013 met kenmerk RWS-2013/63085; in te zien via de volgende link: https://www.ijsseldeltaprogramma.nl/wp-content/uploads/2019/10/BESLUIT_projectplan_Waterwet_waterkeringen_IJsseldelta-Zuid_Reevediep_onbeveiligd.pdf

³ Projectplan Waterwet Inrichting IJsseldelta Zuid (Reevediep, 12 december 2013 met kenmerk RWS-2013/63083, in te zien via de volgende link: https://www.ijsseldeltaprogramma.nl/wp-content/uploads/2019/10/BESLUIT_projectplan_Waterwet_inrichting_IJsseldelta-Zuid_Reevediep_onbeveiligd.pdf

⁴ De maatgevende afvoer is de maximale hoeveelheid water die de rivier kan afvoeren zonder dat het achterland overstroomt.



Figuur 3: IJsseldelta fase 2 projecten

N307 Roggebot-Kampen

Het verwijderen van de Roggebotsluis en de daarop gelegen weg en de bouw van een nieuwe brug, in combinatie met de al geplande vernieuwing van de N307 tussen de Roggebotsluis en Kampen. Opdrachtgevers zijn het Rijk en de provincie Flevoland en Overijssel. Binnen dit project worden ook de dijkvakken N11 en N11A versterkt en het Uitwateringskanaal deels omgelegd.

Opdrachtgevers zijn het Rijk en de provincie Flevoland en Overijssel.

In de Bestuursovereenkomst (BOK) van december 2016 is overeengekomen dat de provincie Flevoland de regie voert over de planvorming en realisatie van de N307 Roggebot-Kampen.

Eindbeheerders (in de gebruiksfase) zijn de provincie Flevoland, de provincie Overijssel, de gemeente Kampen, de gemeente Dronten, Rijkswaterstaat (water), WDODelta (dijkvakken N11 en N11A en het Uitwateringskanaal), Zuiderzeeland en Staatsbosbeheer.

Drontermeerdijk

De versterking van de Drontermeerdijk door Waterschap Zuiderzeeland (tevens eindbeheerder).

Reevesluiscomplex

Aanleg van een nieuwe schutsluis, spuisluis en een vismigratievoorziening in de Reevedam door RWS, die ook eindbeheerder is (exclusief het beheer van het fiets-/looppad over het sluiscomplex en Reevedam).

Recreatieterreinen

Het realiseren van hoog- en laagwatervoorzieningen voor het recreatieterrein Roggebot. Daaronder inmiddels begrepen het terrein van de kanovereniging Skonenvaarder, de Music Club en drie recreatiehaventjes aan de Flevolandse kant. Realisatie vanwege de provincie Overijssel.

1.3. Gevolgen versnelling fase 2

Door het versnellen van fase 2 treedt fase 1 niet in werking dat wil zeggen het Reevediep gaat nog niet werken als hoogwaterafvoer tot het moment dat fase 2 is afgerond.

Nadat de Roggebotsluis is verwijderd en alle andere maatregelen van Ruimte voor de Rivier IJsseldelta zijn uitgevoerd, gaat het Reevediep als hoogwaterafvoer functioneren.

De Roggebotsluis heeft een functie als verbindende waterkering tussen dijktraject 8-4 (Flevoland) en dijktraject 11-2 (IJsseldelta). Door het verwijderen van de Roggebotsluis verdwijnt deze functie en er ontstaat een directe verbinding tussen het Vossemeer, Noordelijk Drontermeer, Reevediep en de IJssel.

Door het verwijderen van de sluis gaan de maatgevende waterstanden omhoog en ontstaat er meer dynamiek in het Drontermeer. Om het achterland goed te kunnen beschermen moeten de dijkvakken N11 en N11A daarom worden versterkt en aangesloten op de bestaande keringen (dijkvak N10 dat in fase 1 is aangelegd en de Vossemeerdijk aan de Overijsselse kant).

De Roggebotsluis wordt pas verwijderd als de dijkvakken N11 en N11A en de Drontermeerdijk zijn versterkt en hun functie kunnen vervullen. Op deze manier blijft het achterland steeds goed beschermd tegen hoogwater.

Door de vernieuwing van de N307 moet het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen gedeeltelijk worden omgelegd. Daarbij wordt als meekoppelkans⁵ het hele kanaal gelijk aan één zijde voorzien van een natuurvriendelijke oever. Dit wordt gedaan omdat WDOdelta een opgave heeft op grond van de Europese Kader Richtlijn Water (KRW). De omlegging van het kanaal is een goede aanleiding en kans om de natuurvriendelijke oever meteen aan te leggen want anders zou dit in een later stadium alsnog moeten gebeuren. Wat de KRW-opgave is, wordt later in deel II van dit projectplan uitgelegd, zie **bladzijde 35**.

1.4. Actualisatie Milieueffectrapport

In 2013 is voor Ruimte voor de Rivier IJsseldelta een Milieueffectrapport (MER2013)⁶ opgesteld. In dat rapport zijn de verwachte milieueffecten van IJsseldelta beschreven om te beoordelen of het systeem zal werken en kan worden gerealiseerd. Dat rapport wordt gebruikt bij het nemen van besluiten over het project IJsseldelta. Op die manier krijgt milieu een volwaardige plaats in de besluitvorming.

Omdat we nu een aantal jaar verder zijn en de plannen, wet- en regelgeving en/of het beleid sindsdien gewijzigd kunnen zijn, is de MER2013 in 2020 geactualiseerd (MER2020). Op basis van de definitieve plannen is gekeken of er sprake is van andere milieueffecten dan al in de MER2013 zijn beschreven en als dit het geval was, zijn de effecten nader bezien en beschreven.

⁵ Een meekoppelkans is een maatregel die niet meteen te maken heeft met de omlegging van het Uitwateringskanaal maar die nu makkelijk kan worden meegenomen omdat er toch al werkzaamheden plaatsvinden.

⁶ Tauw, Witteveen en Bos, RHDHV, Deelrapport 19 aanvulling MER planstudie IJsseldelta-Zuid definitief d.d. 22 maart 2013 in te zien via de volgende link: <https://www.ijsseldeltaprogramma.nl/wp-content/uploads/2019/10/1.3b-MER-2013-planstudie-IJsseldelta-Zuid.pdf>

De MER2013 en de MER2020 (Witteveen en Bos, 2020) zijn betrokken bij het opstellen van dit projectplan. Voor meer informatie over de MER wordt u verwezen naar deel II van dit projectplan, zie **bladzijde 36**.

1.5. Project N307 Roggebot-Kampen

Deze paragraaf geeft een globaal beeld van de werkzaamheden die in het kader van het totale project N307 Roggebot-Kampen worden uitgevoerd, waaronder dus ook de werkzaamheden vallen waarop dit projectplan betrekking heeft.⁷

Weginfrastructuur N307

Vernieuwing van de N307 tussen Roggebot en Kampen: vanaf Flevoland, net voor de nieuw te realiseren ongelijkvloerse kruising met de N306 tot aan de aansluiting met de N50 in Overijssel. Voor dit onderdeel zijn voor zover nodig nieuwe bestemmingsplannen opgesteld die gezamenlijk met dit projectplan ter inzage zijn gelegd.

Realisatie nieuwe brug

De nieuwe brug tussen Flevoland en Overijssel bestaat uit een viaduct met een vaste brug over de doorgaande vaargeul en een beweegbaar deel voor schepen die niet onder de brug door kunnen varen (schepen hoger dan 7 meter). De nieuwe brug komt net ten zuiden van de huidige brug te liggen.

Verwijderen Roggebotsluis

De Roggebotsluis wordt verwijderd zodat er een vrije doorstroomopening ontstaat. Na verwijdering van de Roggebotsluis wordt het oppervlaktewater (her)ingericht dat wil zeggen de vaargeul in een gedeelte van het Noordelijk Drontermeer en het Vossemeer wordt verruimd en ook vinden er werkzaamheden plaats aan de oever.

Waterveiligheidsopgave Dijkvakken N11 en N11A

De dijkvakken N11 en N11A liggen aan de Overijsselse kant van het Drontermeer en zijn in beheer bij WDO Delta. De versterking van de dijkvakken N11 en N11A en aansluiting van deze dijkvakken op dijkvak N10 en de Vossemeerdijk is nodig omdat door het wegvallen van de Roggebotsluis als primaire kering, de maatgevende waterstanden omhooggaan. De dijkvakken verbinden de huidige kering aan de noordoostzijde van de brug met de nieuwe dijk van het Reevediep.

Versterking Drontermeerdijk

Het verhogen en versterken van de Drontermeerdijk is een project van waterschap Zuiderzeeland en geen onderdeel van het project N307 Roggebot-Kampen. Doordat echter de N306 -de weg die over de Drontermeerdijk loopt- aansluit op de N307 is er wel een raakvlak met het project N307 Roggebot-Kampen. Voor de realisatie zijn nadere afspraken gemaakt tussen provincie Flevoland en waterschap Zuiderzeeland. Voor de versterking van de Drontermeerdijk is door waterschap Zuiderzeeland een projectplan Waterwet vastgesteld en deze is onherroepelijk.

⁷ Voor de duidelijkheid wordt vermeld dat dit projectplan geen betrekking heeft op alle hier genoemde werkzaamheden. Het geeft een beeld van het hele project N307 Roggebot-Kampen. In het blauwe kader erna wordt samengevat aangegeven waarop dit projectplan specifiek betrekking heeft.

Uitwateringskanaal

Het Uitwateringskanaal moet vanaf de Machinekolk tot aan het Vossemeer deels worden verlegd als gevolg van de vernieuwing van de N307. Het hele kanaal wordt in opdracht van WDODelta voorzien van een natuurvriendelijke oever. Deze natuurvriendelijke oever is onderdeel van de projectscope N307 Roggebot-Kampen. WDODelta past daarnaast het gemaal zo aan dat vissen deze ook in de toekomst kunnen blijven passeren. Dit gemaal is geen onderdeel van de projectscope N307 Roggebot-Kampen.

Overige werkzaamheden

- Een binnendijkse aanpassing van de waterhuishouding.
- Compensatie voor NNN-gebied⁸.
- Compensatie voor weidevogels.

Dit projectplan Waterwet heeft betrekking op:

- a. Het versterken van de dijkvakken N11, N11A en de aansluiting op dijkvak N10 en de Vossemeerdijk (Overijsselse kant).

Versterking van de dijkvakken is nodig omdat de Roggebotsluis - en daarmee de verbindende primaire kering tussen het Drontermeer en het Vossemeer - verwijderd wordt vanwege Ruimte voor de Rivier IJsseldelta. Hierdoor ontstaan er hogere maatgevende waterstanden en meer dynamiek en de dijkvakken moeten daartegen bestand zijn.

- b. De gedeeltelijke verlegging van het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen en de aanleg van een natuurvriendelijke oever aan een kant van het kanaal.

De verlegging van het Uitwateringskanaal is nodig omdat de N307 wordt vernieuwd. Als (meekoppel)kans en ter uitvoering van de KRW-opgave van WDODelta wordt meteen de natuurvriendelijke oever aangelegd.

De in deze paragraaf genoemde andere werkzaamheden, die onderdeel zijn van het project N307 Roggebot-Kampen, vallen niet onder dit projectplan en worden gereguleerd via andere hoofd- of uitvoeringsbesluiten.

Voor het verwijderen van de Roggebotsluis wordt een projectplan Waterwet vastgesteld door RWS. Voor de vernieuwing van de N307 en de bouw van een nieuwe brug wordt een bestemmingsplan vastgesteld door de gemeente Dronten en Kampen.

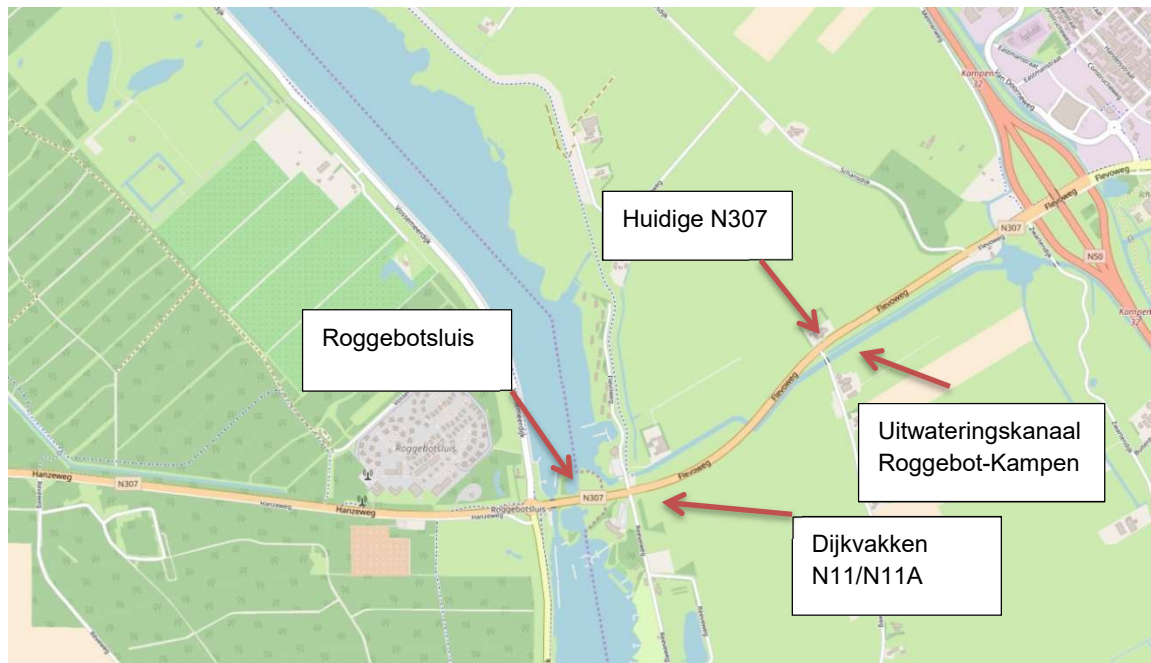
⁸ Natuur Netwerk Nederland; het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

2. Ligging en begrenzing plangebied

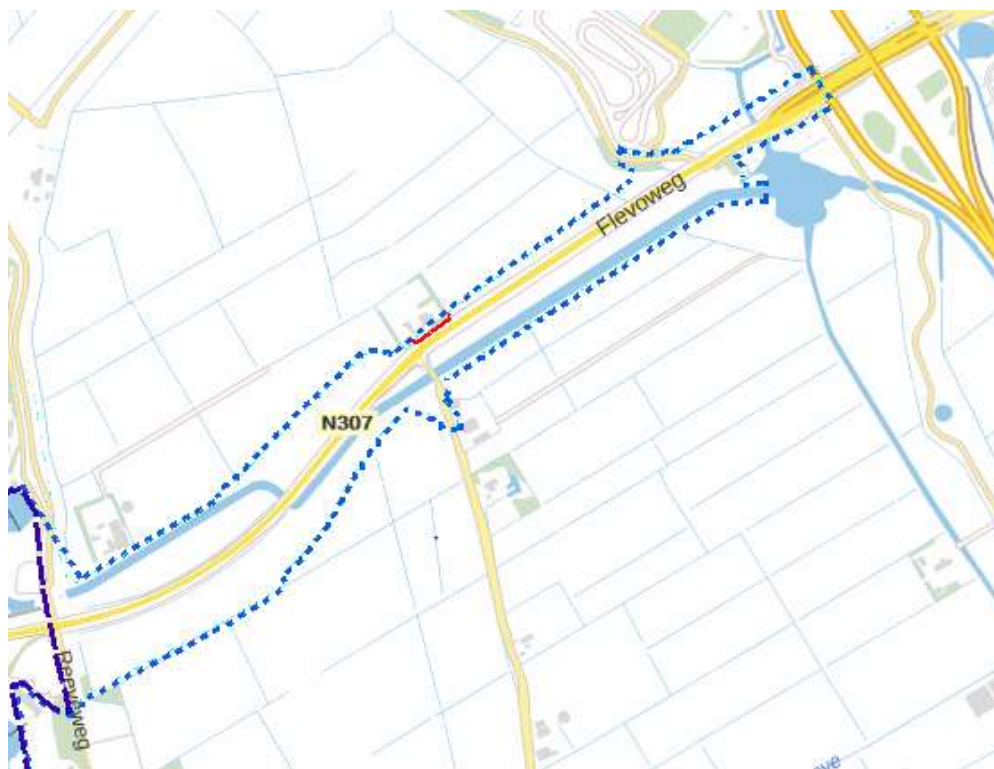
De dijkvakken N11, N11A en het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen liggen in de gemeente Kampen, provincie Overijssel. Ze liggen oostelijk ten opzichte van de Roggebot-sluits, zie **figuren 4 t/m 6**.



Figuur 4: ligging project in de gemeente Kampen, provincie Overijssel



Figuur 5: Topografische kaart ligging Roggebotsluis, dijkvakken N11/N11A, de huidige N307 en het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen.



Figuur 6: Plangrenzen, lichtblauw gestippeld

3. Gewenste situatie waterstaatswerken⁹

3.1. Dijkvakken N11 en N11A¹⁰

De dijkvakken N11 en N11A moeten voldoen aan de in de Waterwet vastgestelde wettelijke veiligheidsnorm, passend bij de toekomstige omstandigheden op het Drontermeer na voltooiing van IJsseldelta fase 2 dat wil zeggen nadat de Roggebotsluis is verwijderd (wat nodig is om te kunnen voldoen aan de taakstelling Ruimte voor de Rivier IJsseldelta).

Omdat de vernieuwde N307 over de dijkvakken N11 en N11A loopt en het grondlichaam van de dijk dus ook dient als toerit van de N307 naar de brug, is het ontwerp van het grondlichaam¹¹ beoordeeld¹². Gekeken is of en zo ja onder welke voorwaarden dit grondlichaam voldoet als waterkering (dijk).

In deze paragraaf worden, nadat de locatie van de dijkvakken is aangegeven, eerst de uitgangspunten genoemd die zijn gehanteerd voor de beoordeling van het grondlichaam van de N307 en daarmee van de waterkering. Daarna worden de conclusies van de beoordeling gegeven. Daarbij vindt u ook de aanvullende maatregelen die genomen worden.

Locatie

Dijkvak N11 ligt van oost naar west en sluit aan de oostzijde haaks aan op dijkvak N10 en sluit aan de westzijde haaks aan op dijkvak N11A.

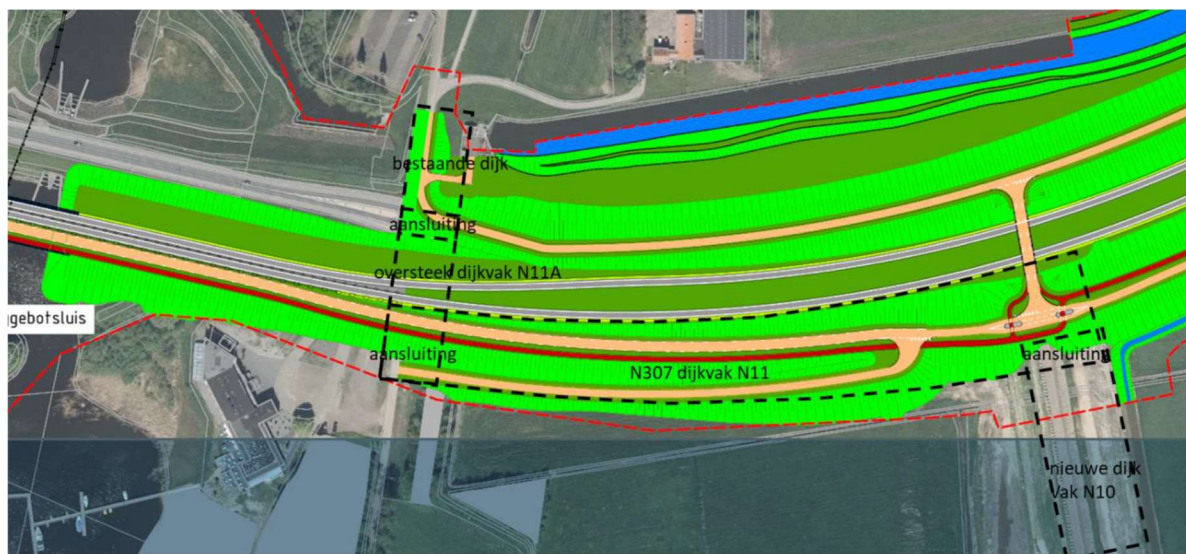
Dijkvak N11A ligt van noord naar zuid en sluit aan de noordzijde aan op de bestaande dijk (de Vossemeerdijk aan de Overijsselse zijde), zie **figuur 7**.

⁹ Waterstaatswerken is een officiële term in de Waterwet. In dit projectplan wordt met waterstaatswerken bedoeld de dijkvakken N11 en N11A die worden versterkt en het Uitwateringskanaal dat deels verlegd wordt.

¹⁰ Bron van de tekst en tekeningen in dit hoofdstuk: RHDHV, “Verkenning waterveiligheid van de waterkering (N11 + N11A) ter plaatse van de kruising N307”, d.d. 17 januari 2020 met kenmerk BG1316-115NT001D2.4 (zie **bijlage 1**). In **bijlage 2 en 3** zijn twee tekeningen opgenomen. Tekening BG1316-115-SIT-004 geeft het bovenaanzicht van het dijktraject N11 en N11A als schetsontwerp. Tekening BG1316-115-DP-003 geeft de dwarsprofielen waarnaar in de onderstaande tekst wordt verwezen en die zijn aangegeven met de letters “DWP”.

¹¹ Plan in hoofdlijnen, februari 2019

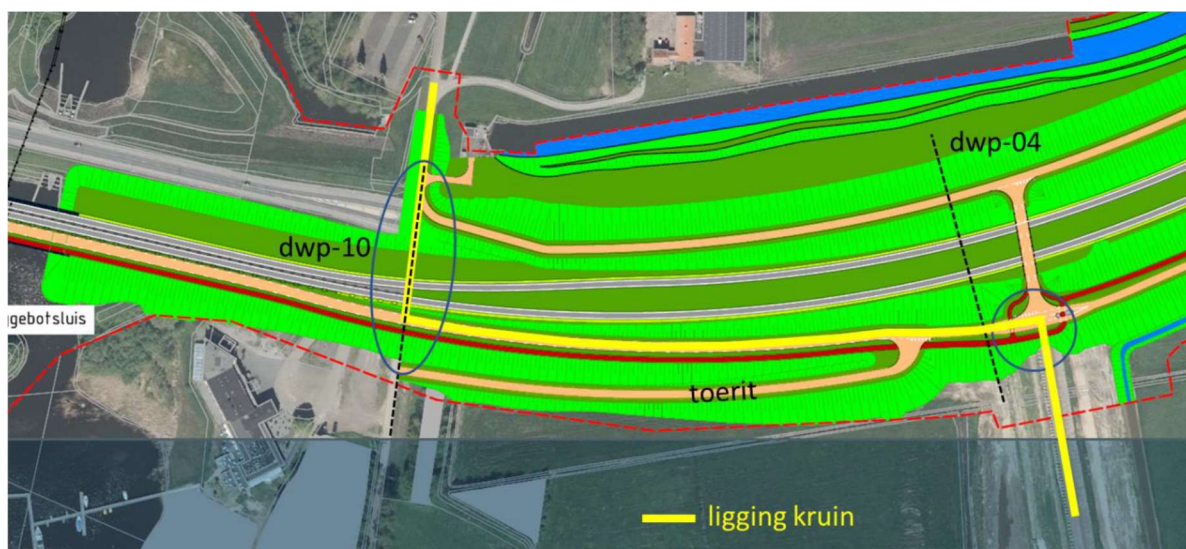
¹² Het gaat hier niet om een beoordeling zoals bedoeld in de Waterwet (WBI-beoordeling die van toepassing is op bestaande dijken). Er is ‘beoordeeld’ of het ontworpen grondlichaam voldoende substantieel is om een definitief dijkprofiel in te kunnen ontwerpen, met toepassing van het ontwerpinstrumentarium OI2014v4.



Figuur 7: Onderdelen van het te wijzigen waterstaatswerk: dijkvakken N11/N11A, de aansluiting op dijkvak N10 en de Vossemeerdijk aan de Overijsselse zijde. Begrenzing met een zwarte stippellijn.

Uitgangspunten

Het grondlichaam van de vernieuwde N307 naar de nieuwe brug over het water is beoordeeld op de relevante faalmechanismen met toepassing van het wettelijke ontwerpinstrumentarium OI2014v4. Er is gekeken naar hoogte, macrostabiliteit binnen- en buitenwaarts, piping, bekleding en microstabiliteit. Daarnaast is gecontroleerd of het aan te leggen grondlichaam (in de functie van waterkering) voldoet aan de Basisspecificatie Dijk.¹³



Figuur 8: Ligging van de kering in de dijkvakken N11 en N11A, met daarin de ligging van de dwarsprofielen in de berekening.

Figuur 8 geeft het bovenaanzicht van de N307 weer met de maatgevende dwarsprofielen. De paarse lijnen geven de ligging van de rijbanen weer. Deze lopen van circa 1,5 m boven NAP bij DWP-04 omhoog richting de brug naar circa 6 m boven NAP bij DWP-10.

¹³ Basisspecificatie Dijk, Waterschap Drents Overijsselse Delta, 27-07-2018, waarin de functionele eisen zijn opgenomen voor ontwerp, beheer en onderhoud van de waterkering

Gezien de ligging van de rijbanen is DWP-04 maatgevend voor de meeste faalmechanismen die betrekking hebben op de binnenkant van de kering (stabiliteit binnenwaarts, piping en microstabiliteit). Bij DWP-10 buigt de waterkering af naar het noorden en kruist deze het volledige grondlichaam van de N307. Bij dit profiel is de buitenwaartse stabiliteit maatgevend.

In de omcirkelde gebieden komen nieuwe aansluitingen. Aan de zuidoostkant de aansluiting van dijkvak N11 op dijkvak N10 en aan de noordwestkant de aansluiting van dijkvak N11 via het grondlichaam van de vernieuwde N307 naar de bestaande waterkering Vossemeerdijk (Overijsselse zijde).

Aan de zuidkant van dijkvak N11 ligt ook een toerit naar recreatieterrein Roggebot die van de N307 vanaf DWP-04 richting het westen afloopt naar het oorspronkelijk maaiveld. De locatie van deze toerit is indicatief en maakt geen onderdeel uit van de waterkering.

In **bijlage 1** is het nieuwe dijkprofiel weergegeven bij DWP-010 en DWP-04.

Het talud van het grondlichaam is minder steil gemaakt (van 1:2 naar 1:3) om de stabiliteit van het grondlichaam en daarmee de hoogwaterveiligheid te kunnen garanderen. Daarnaast is in het buitentalud een buitenberm opgenomen. Deze is voor de veiligheid van de waterkering niet noodzakelijk, maar volgt wel uit de Basisspecificatie Dijk. Met uitzondering van de buitenberm, valt het volledige dijkprofiel ruim binnen het grondlichaam van de vernieuwde N307.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- a. Ontwerpwaterstand van 3,75 m boven NAP¹⁴.
- b. Ter hoogte van de aansluiting op de Vossemeerdijk (oost) een ontwerplevensduur van 50 jaar.
- c. Voor de dijkvakken N11 en N11A een ontwerplevensduur van 100 jaar. Dit uitgangspunt is in fase 1 IJsseldelta ook gebruikt bij het definitief ontwerp van de Reevediepdijken. Op de dijkvakken N11 en N11A ligt een weg en er loopt een toerit. Daarom zijn de dijkvakken lastig aan te passen als in de toekomst een dijkverbetering nodig is en worden ze nu al voor het jaar 2125 ontworpen.
- d. De benodigde kruinhoogte (HBN)¹⁵ is gebaseerd op een 1:3 talud als de waterkering uit een grondlichaam bestaat. Ter hoogte van de as van de vernieuwde N307 is de HBN bepaald op basis van een verticale wand, omdat het dijklichaam in de richting van de brug overgaat in een kistdamconstructie.
- e. De benodigde kruinhoogte (HBN) is verder gebaseerd op een overslagdebiet¹⁶ van 1,0 l/m/s. Een dergelijk overslagdebiet is een conservatieve waarde, omdat het conform het ontwerpinstrumentarium van het OI2014v4 ook is toegestaan om met hogere overslagdebieten te rekenen, waarbij de ontwerpkuinhoogte van de dijk wat lager komt te liggen.
- f. De bodemopbouw is gebaseerd op een beschikbare sondering van het geotechnisch dwarsprofiel.

¹⁴ Deze ontwerpwaterstand is ook gebruikt in het definitieve ontwerp van de Reevediepdijken. Als gevolg van de recente studie naar de systeemgevolgen van het verwijderen van de Roggebotkering, valt de ontwerpwaterstand wat lager uit op basis van voortschrijdend inzicht (zie ook Bijlage C). Doordat de ontwerpwaterstand nu lager uitvalt, blijft de geotechnische beoordeling gelijk dat wil zeggen door de iets lagere ontwerpwaterstand wordt de veiligheid van de geplande waterkering tegen hoog water iets groter.

¹⁵ De kruin van de dijk is het hoogste, afgeplatte deel van de dijk. De kruinhoogte wordt ook wel HBN of hydraulisch belastingniveau genoemd.

¹⁶ Het overslagdebiet is het volume water dat per strekkende meter per seconde door de golfbeweging van water over de buitenkruinlijn van een dijk slaat. De buitenkruinlijn is de lijn die de overgang markeert tussen de kruin en het buitentalud van een dijk waarlangs de toetsing op hoogte plaatsvindt.

- g. Er is uitgegaan van een berekening met geotechnische parameters in gedraineerde omstandigheden.
Er is verder uitgegaan van een niet gezet profiel, wat in dit stadium een conservatieve aanname is voor de schuifsterkte van de veenlaag. Omdat het dijklichaam hiermee als veilig is beoordeeld, is deze conservatieve aanname gerechtvaardigd.
- h. Het ophoogmateriaal van de N307 bestaat uit zand ($\phi'_{kar} = 32.5^\circ$ ($\phi'_d = 28.0^\circ$)). Daarnaast is in het wegontwerp uitgegaan van een leeflaag op de taluds van 0,5 m dikte voor een grasbegroeiing op het talud. Als materiaal voor deze 'leeflaag' is hier 'klei, zandig' met bovenstaande grondmechanische parameters toegepast.
- i. Alle functionele eisen uit de Basisspecificatie Dijk zijn gehanteerd voor het ontwerp en voor het beheer en onderhoud van de waterkering.

De volgende werkmethode is gehanteerd:

- Eerst is een beoordeling gedaan op basis van de beschikbare data en met heel veilige marges en aannames gekeken waar mogelijk een veiligheidsprobleem ontstaat, uitgaande van het ontwerp van de weg en de hiervoor aangegeven uitgangspunten.
- Als de waterkering daaraan voldoet, is een nauwkeurigere berekening of bepaling van parameters niet nodig.
- Als de waterkering niet voldoet op basis van deze veilige aannames, dan is het nodig om de gehanteerde uitgangspunten nauwkeuriger te bepalen en nieuwe berekeningen te doen om tot een goed oordeel te komen over de waterveiligheid.

Conclusies

Voor een nadere uitleg en een totaaloverzicht van de beoordeling wordt korthedshalve verwezen naar **bijlage 2**. Hier wordt volstaan met de samenvattende conclusies.

Beoordelingscriterium	Oordeel	Toelichting
Hoogte (overloop en golfoverslag)	Voldoet	Voldoende overhoogte en overbreedte in het profiel van de N307
Bekleding buitentalud	Voldoet	Voldoende bij erosiebestendige grasbekleding
Macrostabiliteit binnenwaarts	Voldoet	Voldoende overhoogte en overbreedte in het profiel van de N307
Macrostabiliteit buitenwaarts	Voorwaardelijk	Voldoet mits het buitentalud 1:3 of flauwer is
Piping ¹⁷	Voldoet	Voldoende overhoogte en overbreedte in het profiel van de N307
Microstabiliteit	Voorwaardelijk	Voldoet mits drainage in N307 van DWP7 tot en met DWP4
Aansluitingen	Voorwaardelijk	Voldoet mits ontworpen conform OI2014v4
NWO ¹⁸	Voorwaardelijk	Moet worden gecontroleerd

¹⁷ Piping is een term die aangeeft dat er water door de dijk doorstroomt als gevolg van een groot waterstandsverschil binnen- en buitendijks.

¹⁸ NWO betreft niet waterkerende objecten zoals funderingen die ter plaatse van de brughoofden mogelijk worden aangebracht. Er is op dit moment geen inzicht in de locaties van deze funderingen. Wel wordt opgemerkt dat wanneer deze funderingen binnen het invloedsgebied van de waterkering worden aangebracht, de invloed hiervan op de waterkering gecontroleerd moet worden. Het betreft met name de controle op het intredepunt voor piping. Dit geldt ook voor andere harde constructies in de kernzone/beschermingszone van de waterkering, zoals bijvoorbeeld een viaduct.

De conclusie is dat het grondlichaam van de N307 bij dijkvak N11 voldoende breed en hoog is voor een waterkering die voldoet aan het nieuwe ontwerpinstrumentarium OI2014v4. Daarnaast is aangetoond dat bij de gehanteerde uitgangspunten (materialisatie en geometrie) aan alle beoordelingscriteria wordt voldaan.

Om het grondlichaam van N307 waterkerend te maken, wordt als aanvullende maatregel een kleilaag aangebracht op het buitentalud (0,8 m dikte) met daarop een laag teelaarde (0,3 m dikte) voor de grasbekleding, in plaats van de hiervoor genoemde 0,5 m klei-achtige/zandige leeflaag van het oorspronkelijke wegontwerp.

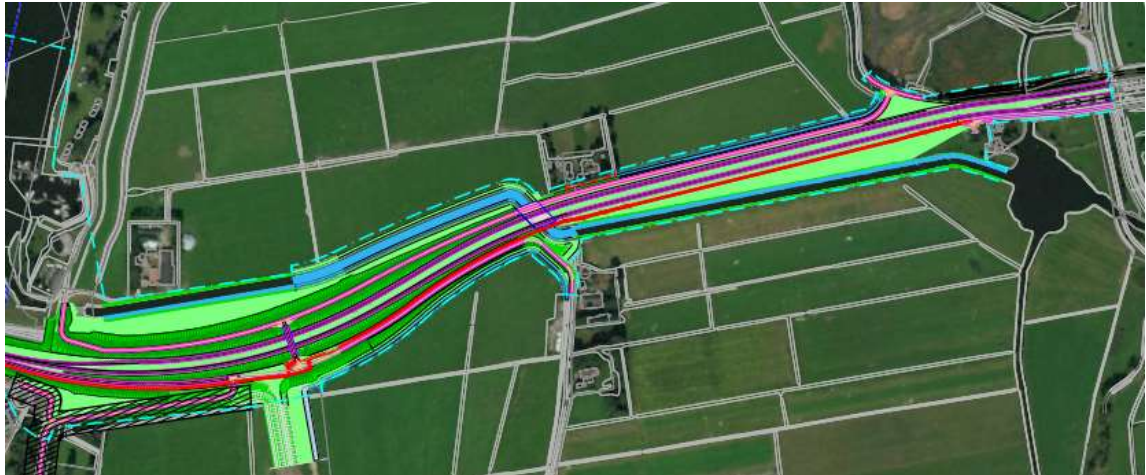
Uit het oogpunt van beheer en onderhoud wordt bij DWP-04 en DWP-10 een buitenberm aangelegd. Daarmee wordt de lengte van het talud maximaal 17,5 m (conform de Basis-specificatie Dijk). Om bovendien een ongewenste verdieping te voorkomen tussen de toerit en het grondlichaam van de N307 (zie DWP-07 **bijlage 1 en 3**) is het maaiveld van de toerit doorgetrokken tot aan de grondophoging voor de N307. Zo is het gebied tussen de toerit en de N307 beter te onderhouden.

De aansluiting van het grondlichaam van de vernieuwde N307 op dijkvak N10 (aan de zuidoost kant) is een haakse aansluiting van een standaard dijkprofiel (dijkvak N10) op de N307 (dijkvak N11). Beide dijkvakken hebben een zandkern die naadloos op elkaar moeten aansluiten. Ook de bekleding loopt naadloos door op beide dijkvakken. Hiermee wordt de waterveiligheid geborgd.

Voor de aansluiting van het grondlichaam van de vernieuwde N307 op dijkvak N11A (aan de noordwest kant) is het dijklichaam van dijkvak N11A de N307 aan de westzijde een verholten (= niet als zodanig zichtbare) waterkering. Het grondlichaam van de N307 is hier zo groot en breed dat dit profiel aan de norm voldoet. Aan de noord- en zuidzijde van de verholten waterkering wordt echter aangesloten op respectievelijk de bestaande waterkering en op dijkvak N11. Net bij de aansluiting op dijkvak N10, moet de zandkern naadloos aansluiten op het volgende dijkvak. De bekleding wordt zo ontworpen dat geborgd wordt dat de kern van de waterkering nooit kan worden aangetast door erosie in het deel van het grondlichaam dat geen waterkering is. Dit kan ofwel door de bekleding over enige afstand in het zandlichaam van de N307 te laten steken, ofwel door de bekleding over enige afstand naar het westen door te zetten, voorbij de waterkering.

Bij de toerit van de parallelweg ligt deels een groter grondlichaam dan nodig is als waterkering van dijkvak N11. Om te voorkomen dat schade aan de toerit kan leiden tot aantasting van de waterkering, moet de bekleding van de waterkering (bestaand uit klei) hier verholten doorlopen onder het grondlichaam van de toerit.

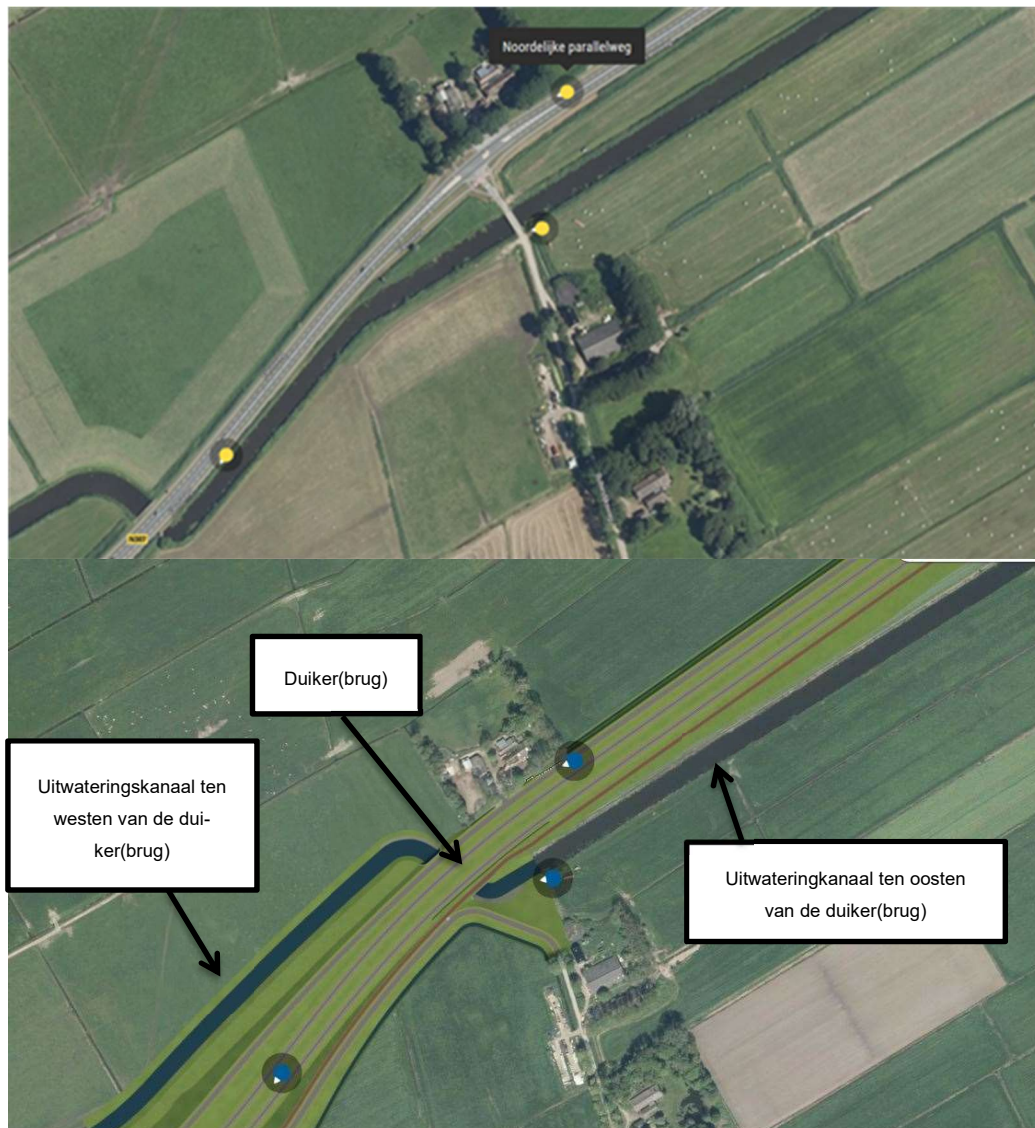
3.2. *Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen en natuurvriendelijke oever*¹⁹



Figuur 9: Onderdelen van de aanpassing aan het Uitwateringskanaal en de aanleg van de natuurvriendelijke oever.

Een van de belangrijke onderdelen binnen het project N307 Roggebot-Kampen is de vernieuwing van de N307. Als gevolg daarvan moet het Uitwateringskanaal Roggebot-Kampen gedeeltelijk worden verlegd. Het nu voorliggende projectplan Waterwet gaat ook over de verlegging van dit kanaal, inclusief de aanleg van een natuurvriendelijke oever langs het kanaal en de aanleg van een nieuwe duiker(brug) onder de N307 door.

¹⁹ Bron van de tekst en de figuren in dit hoofdstuk: het Schetsontwerp Uitwateringskanaal WDOdelta (verder: SO zie **bijlage 4**), een tekening Uitwateringskanaal bovenaanzicht (**bijlage 5**) en een tekening Uitwateringskanaal met de dwarsprofielen (**bijlage 6**).



Figuur 10: Bestaande (boven) en nieuwe (onder) situatie voor het Uitwateringskanaal

Het ontwerp van het Uitwateringskanaal bestaat uit de volgende onderdelen:

a. Uitwateringskanaal algemeen

Ligging

De ligging van het Uitwateringskanaal volgt de optimale variant van het Schetsontwerp (SO) (zie **figuur 10** en **bijlage 4**).

Vee-rasters

De bestaande vee-rasters tussen landerijen en projectgebied worden teruggeplaatst op 0,30 m afstand van de boveninsteek van het Uitwateringskanaal aan de landbouwkant.

b. Uitwateringskanaal ten westen van de duiker(brug)²⁰

Ligging

Omdat er in de optimale variant van het SO (**bijlage 4**) bij het nieuw te graven deel van het Uitwateringskanaal onvoldoende ruimte is voor een natuurvriendelijke oever en een zuiverende voorziening, is in het Voorlopig Ontwerp (VO) (**bijlage 5 t/m 6**) de as van het Uitwateringskanaal 2,00 m parallel in noordwestelijke richting verplaatst ten opzichte van het SO.

Natuurvriendelijke oever

Ten westen van de duiker(brug) wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd aan de zuidkant van het Uitwateringskanaal. Deze natuurvriendelijke oever heeft een gemiddelde breedte van 9,00 m (in het dwarsprofiel gerekend vanaf de insteek tot daar waar de oever een diepte van 1,70 m onder NAP bereikt, zie **bijlage 6**). De bodem van het Uitwateringskanaal heeft een breedte van 15,00 m en ligt op een diepte van 2,40 m onder NAP. Dit profiel voldoet aan het minimale doorstroomprofiel.

Bij de duiker(brug) neemt de breedte van het Uitwateringskanaal af en sluit de oever aan op de faunavoorzieningen in de duiker(brug). Hier is een taludhelling van 1:2 toegepast. De natuurvriendelijke oever is hier zoveel mogelijk verbreed. Zo wordt de beperkte ruimte voor een natuurvriendelijke oever bij de duiker(brug) gecompenseerd. Door de variatie in breedte worden strakke lijnen in het ontwerp vermeden, waardoor er sprake is van een meer natuurlijke vormgeving. Daar waar voldoende ruimte beschikbaar is, zijn extra breedtes en flauwere taluds juist ook onder en in de plasberm toegepast (dit is een vlakke berm net onder het waterpeil gelegen).

De hoogte van de plasberm is conform het minimale peil (0,85 m onder NAP), waardoor deze meestal onder water staat.

Vrije zone

Aan weerszijde van de oevers van het Uitwateringskanaal is een vrije zone van 5,00 m breed aangehouden. Deze zones moeten obstakelvrij zijn en worden gebruikt voor onderhoud aan de watergang.

Waar deze vrije zones aansluiten op de N307 komen hekwerken. Deze voorkomen ongewenste toegang tot de vrije zones vanaf de N307. Er is geen opstelruimte voor machines ten behoeve van beheer en onderhoud van het kanaal voorzien.

Oeverbescherming

Bij de duiker(brug) is een eventuele oeverbescherming voorzien aan de buitenzijde van de bocht. Deze extra bescherming wordt aangebracht als uit later uit te voeren berekeningen blijkt dat dit noodzakelijk is. Het profiel van deze oeverbescherming moet goed machinaal onderhoudbaar zijn. WDO Delta geeft de voorkeur aan een natuurlijke oever in plaats van bekleding of constructies. De noodzaak voor deze extra oeverbescherming en de detaillering daarvan zal in het definitief ontwerp (DO) worden uitgewerkt.

Kabels- en leidingenstrook

De kabels- en leidingenstrook die langs het Uitwateringskanaal is voorzien, ligt onder de vrije zone en zoveel mogelijk ten zuiden van de natuurvriendelijke oever en de vrije zone.

²⁰ Een duiker is een civieltechnisch kunstwerk meestal bestaand uit een kokervormige constructie die bedoeld is om wateren met elkaar te verbinden. Bij een duiker wordt in principe de bodem van de watergang onderbroken. Het is mogelijk om (in dit geval) de bodem van de duiker weg te laten zodat de waterbodem door kan lopen en de duiker meer het karakter van een brug krijgt.

Kopakkers

Aan de noordkant snijdt de nieuwe ligging van het Uitwateringskanaal een bestaande sloot. Deze sloot watert straks met een duiker in een nog aan te brengen dam af naar het Uitwateringskanaal. Er wordt daarbij rekening gehouden met de minimale afstand van 5 m voor de vrije toegang van onderhoudsvoertuigen. Tussen de kopakkers wordt een 5 m breed hek aangebracht.

Waterbergende en -zuiverende voorziening

De locatie tussen de N307 en het Uitwateringskanaal ten westen van de duiker(brug) wordt gebruikt als waterbergende en -zuiverende voorziening voor hemelwater dat van de rijbaan afstroomt. Aanvankelijk ²¹ was het idee hiervoor een droogvallende greppel aan te leggen. Waar voldoende ruimte is, gebeurt dit echter niet omdat een greppel extra onderhoudskosten met zich meebrengt. Als alternatief wordt, daar waar mogelijk, een verlaging toegepast van het gebied tussen de teen (= de rand/onderkant) van het wegtalud en de natuurvriendelijke oever voor waterberging en -zuivering.

c. Duiker(brug)

Ligging

De ligging van de duiker(brug) volgt de optimale variant van het SO (**bijlage 4**). De duiker(brug) kruist de N307 onder een hoek van 75 graden.

Afmeting

De breedte van de duiker(brug) is 12 m. In de duiker(brug) bevindt zich aan weerszijde een faunavoorziening. Hiermee blijft ruim voldoende breedte beschikbaar voor het varende onderhoud. Tevens wordt ruim voldaan aan de vereiste doorstroombreedte. De lengte is circa 55 meter.

Doorvaarthoogte

Voor de doorvaarthoogte zijn de volgende afmetingen relevant:

- bovenkant binnenzijde duiker(brug): 0,55 m boven NAP;
- zomerpeil: 0,70 m onder NAP;
- bestaande waterbodem: 2,40 m onder NAP.

De doorvaarthoogte bij het zomerpeil bedraagt hiermee 1,25 m.

Faunavoorziening

In de duiker(brug) bevindt zich aan weerszijde een faunavoorziening, in de vorm van een loopplank. De definitieve dimensionering is in het VO niet vastgesteld; uitgegaan is van een standaardoplossing.²²

De vrije hoogte boven de loopplank is 0,85 m voor van het gebruik door otters.

²¹ Tauw, Effecten op de binnendijkse waterhuishouding, 2019

²² MJPO, Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur, 2013

d. Uitwateringskanaal ten oosten van de duiker(brug)

Ligging

Het Uitwateringskanaal volgt hier de optimale variant van het SO (**bijlage 4**).

Natuurvriendelijke oever

Ten oosten van de duiker(brug) wordt een natuurvriendelijke oever aangelegd aan de noordkant van het Uitwateringskanaal. Deze natuurvriendelijke oever heeft een gemiddelde breedte van 9,00 m (in het dwarsprofiel gerekend vanaf de insteek tot daar waar de oever een diepte van 1,70 m onder NAP bereikt). De bodem van het Uitwateringskanaal heeft een breedte van 15,00 m en ligt op een diepte van 2,40 m onder NAP. Dit profiel voldoet aan het minimale doorstroomprofiel.

Bij de duiker(brug) neemt de breedte van de natuurvriendelijke oever af en sluit deze aan op de faunavoorzieningen in de duiker(brug). Op een deel kan geen volledige natuurvriendelijke oever worden ingepast. Daar wordt een talud van 1:2 toegepast. Dit gaat overigens niet ten koste van het totale oppervlak aan natuurvriendelijke oevers.

De natuurvriendelijke oever is hier zoveel mogelijk verbreed. Zo wordt de beperkte ruimte voor een natuurvriendelijke oever bij de duiker(brug) gecompenseerd. Door de variatie in breedte worden strakke lijnen in het ontwerp vermeden, waardoor er sprake is van een meer natuurlijke vormgeving. Waar voldoende ruimte beschikbaar is, zijn extra breedtes en flauwere taluds juist ook onder en in de plasberm toegepast.

De hoogte van de plasberm is verlaagd naar het minimale peil (0,85 m onder NAP) zodat die vaker onder water komt te staan.

Vrije zone

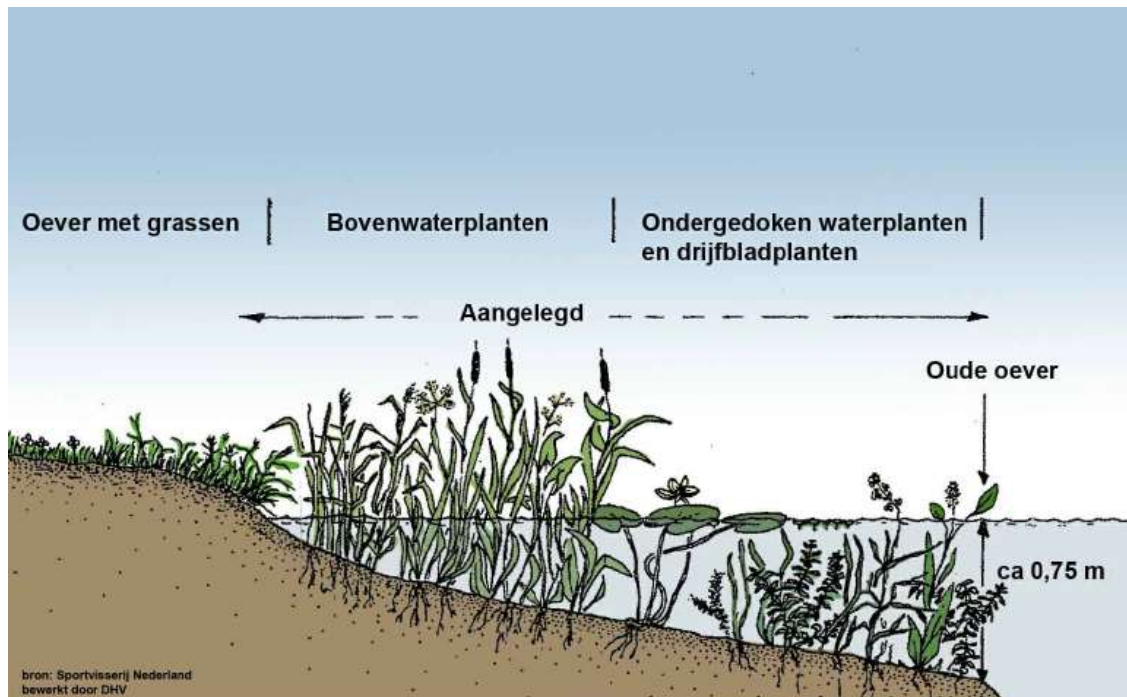
Aan weerszijde van de oevers van het Uitwateringskanaal is een vrije zone van 5,00 m breed. Deze zones moeten obstakelvrij zijn en worden gebruikt voor onderhoud.

Oeverbescherming

Ter hoogte van de duiker(brug) is oeverbescherming voorzien in de oever aan de buitenkant van bocht. WDO Delta heeft voorkeur voor een natuurlijke oever in plaats van bekleding of constructies. De noodzaak van deze extra oeverbescherming en uitwerking daarvan wordt in een volgende fase uitgewerkt.

Kabels- en leidingenstrook

De vereiste kabels- en leidingenstrook ligt onder de vrije zone. In de plannen is de ligging van de strook geoptimaliseerd namelijk zoveel mogelijk ten noorden van de natuurvriendelijke oever en de vrije zone.



Figuur 11: Sfeerbeeld natuurvriendelijke oever Uitwateringskanaal ²³

4. Beschikbaarheid gronden

In de Bestuursovereenkomst (BOK) van december 2016 is vastgelegd dat de provincie Flevoland de regie voert over de planvormingsfase van N307 Roggebot-Kampen. Daarmee is provincie Flevoland ook verantwoordelijk voor de grondverwerving in beide provincies. Voor de grondverwerving die nodig is voor de vernieuwing van de N307 Roggebot-Kampen heeft de provincie Flevoland een aankoopstrategie en een (operationeel) kader vastgesteld.

Binnen de projectgrenzen van dit plan, vallen de te verwerven gronden binnen de scope van de verwervingsopgave voor de N307 Roggebot-Kampen. In de aankoopstrategie is het uitgangspunt minnelijke aankoop van de benodigde gronden op basis van volledige schadeloosstelling, waardoor de desbetreffende eigenaar na aankoop in een gelijke vermogens- en inkomenspositie verkeert als voor de aankoop. De grondwaarde wordt vastgesteld op basis van een vergelijking met markttransacties in het gebied. Daarbij wordt uitgegaan van de wettelijk vergoedingen. Als minnelijke verwerving niet mogelijk is, wordt een onteigeningsprocedure gestart. Het projectbudget voorziet in de benodigde financiële middelen en daarmee is de juridische en economische uitvoerbaarheid van de grondverwerving gegarandeerd.

²³ Bron: RHDHV, Schetsontwerp en ontwerpnota nieuwe brug met omliggende infrastructuur ten behoeve van de hoofdbesluiten, d.d. 17 januari 2020, referentie BG1316WATRP1807121108, figuur 3-4 0

Beëdigde rentmeesters zijn met de grondeigenaren – en de twee pachters – in overleg betreffende aankoop van de benodigde gronden. Percelen zijn in bezit van Kampereiland BV en Provincie Overijssel. Beide grondeigenaren hebben toegezegd medewerking te verlenen voor dit project. Met de pachters wordt over compensatie van voor het project benodigde gronden gesproken over compensatie in grond danwel financiële compensatie. Ook deze gesprekken verlopen in een positieve sfeer.

5. Effecten van het plan

a. Hoogwaterveiligheidsopgave

Door de versterking van de dijkvakken N11 en N11A wordt voldaan aan een van de randvoorwaarden om de Roggebotsluis te kunnen verwijderen. Hiermee kan het IJsseldelta-systeem gaan functioneren zoals bedoeld en nodig is in het kader van de hoogwaterveiligheidsopgave IJsseldelta. Dit levert een belangrijke bijdrage aan het voorkomen dan wel beperken van overstromingen in de IJsseldelta.

De dijkvakken N11 en N11A zijn ontworpen conform de normen van de Waterwet met (grotendeels) een planperiode van 100 jaar. Dit uitgangspunt is in fase 1 IJsseldelta ook gebruikt bij het definitief ontwerp van de Reevediepdijken. Op de dijkvakken N11 en N11A ligt een weg en er loopt een toerit. Daarom zijn de dijkvakken lastig aan te passen als in de toekomst een dijkverbetering nodig is en worden ze nu al voor het jaar 2125 ontworpen.

b. KRW-maatregel

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is in 2000 van kracht geworden en heeft als doel de kwaliteit van oppervlakte- en grondwater in Europa te waarborgen. De KRW verplicht het monitoren (continue in de gaten houden) van de ontwikkeling van de chemische en biologische kwaliteit in aangewezen waterlichamen. De meest recente ecologische gegevens van de monitoring in het Uitwateringskanaal zijn van 2014, 2015 en 2017. Daarbij zijn onderzocht: macrofauna (kleine waterdierpjes), vegetatie en vis. Het Uitwateringskanaal is aangewezen als KRW-watertype M1 (= gebufferde sloten op een minerale bodem). De resultaten van de monitoring zijn getoetst aan de normen voor dat watertype.

Uit de toetsing blijkt dat de chemie geen knelpunt is voor het Uitwateringskanaal. Ecologisch gezien ligt er met name een knelpunt bij de water- en oevervegetaties.

Een nieuwe landelijke ontwikkeling is analyses aan de hand van ecologische sleutelfactoren. Dit zijn de factoren die het functioneren van levensgemeenschappen bepalen. Een quick scan voor het Uitwateringskanaal liet zien dat er knelpunten zijn in:

- lichtklimaat (te weinig licht op de bodem),
- habitat-diversiteit (onvoldoende variatie, te weinig geschikte leefplekken voor verschillende soorten, te weinig structuur voor beschutting, paai en opgroei),
- verspreiding (onvoldoende mogelijkheden voor diersoorten om zich door het watersysteem te verplaatsen, onder meer voor vis),
- verwijdering (op dit moment is het beheer van de oever/waterplanten nog niet optimaal, maar na herinrichting kan dit worden geoptimaliseerd).

De resultaten van de KRW-toetsing staan in onderstaande tabel:

		Jaar	Oordeel (toetsing aan GEP=ecologische doelstelling)
Biologie	Organismen groep		
	macrofauna	2014	voldoet
		2017	voldoet
	vegetatie	2014	voldoet niet
		2017	voldoet niet
	vis	2015	voldoet
Chemie	Chemische parameter		toetsing aan norm voor watertype M1
	chloride (mg Cl/l)	2017	zeer goed
	Totaal stikstof (mg N/l)	2017	goed
	pH= zuurgraad	2017	matig
	totaal fosfaat (mgP/l)	2017	goed
	zuurstofverzadiging (%)	2017	zeer goed
	temperatuur	2017	zeer goed

Het aanbrengen van een natuurvriendelijke oever bij het Uitwateringskanaal levert een belangrijke bijdrage aan het verbeteren van de vegetatieontwikkeling en daarmee aan de (biologische) waterkwaliteit van het kanaal. Hiermee wordt een van de maatregelen uitgevoerd in het kader van de KRW.

c. Niet gesprongen explosieven (NGE)

Uit NGE-onderzoek²⁴ blijkt dat er geen sprake is van een NGE-risicogebied dat wil zeggen er worden geen niet gesprongen explosieven verwacht in het gebied. De werkzaamheden kunnen plaatsvinden zonder verdere maatregelen.

d. Archeologie

Uit archeologisch onderzoek²⁵ blijkt dat in grote delen van het plangebied N307 Roggebot-Kampen, een grotendeels intacte dekzandlaag wordt verwacht. In hoeverre dit begraven oppervlak daadwerkelijk intact is, en in hoeverre er sprake is van significante reliëfvormen, wordt door middel van een aanvullend verkennend booronderzoek onderzocht.

Voorafgaand aan het onderzoek wordt de onderzoeksstrategie vastgelegd in een Programma van Eisen en voorgelegd aan het bevoegd gezag. Hierdoor wordt voorkomen dat er tijdens de werkzaamheden aantasting plaatsvindt van eventuele archeologische waarden.

e. Beeldkwaliteit

De dijkvakken N11 en N11A worden ingepast in het grondlichaam van de vernieuwde N307. Voor het project N307 Roggebot-Kampen is een Beeldkwaliteitsplan²⁶ opgesteld waardoor de N307 (en daarmee de dijkvakken) landschappelijk goed wordt ingepast in de omgeving.

De natuurvriendelijke oevers spelen niet alleen een grote rol in de lokale ecologie, maar zijn ook een belangrijk onderdeel van de beeldkwaliteit van het gebied.

²⁴ Reaseuro 2018

²⁵ ADCArcheoProjecten, 2018

²⁶ Bosch en Slabbers, 2020

f. Hinder omwonenden en verkeer vanwege werkzaamheden

Uit de MER-actualisatie volgt dat tijdens de werkzaamheden aan de N307 Roggebot-Kampen er hinder ontstaat door onder andere geluidsoverlast van het werkverkeer.

De aanleg van de dijkvakken N11/N11A en het Uitwateringskanaal zijn onderdeel van de werkzaamheden voor de aardenbaan van de N307 en geven geen of nauwelijks extra geluidshinder.

Tijdens alle werkzaamheden moet het wegverkeer doorgang kunnen vinden en moet de bereikbaarheid van de afzonderlijke percelen worden gegarandeerd. Doordat het mogelijk is de duiker(brug) in twee fasen uit te voeren, kan aan het voorgaande worden voldaan..

g. Bodem

Verkennd onderzoek²⁷ toont aan dat er geen verontreinigde bodem ter plaatse van de werkzaamheden wordt verwacht. Dit betekent dat de aannemer de werkzaamheden op de gebruikelijke manier en op basis van de bestaande regelgeving kan uitvoeren.

h. Kabels en leidingen

Er is een inventarisatie uitgevoerd voor IJsseldelta fase 2 om de raakvlakken tussen de aanwezige kabels & leidingen van derden in beeld te brengen.²⁸ De kabels- en leidingenstrook komt te liggen onder de vrije zone zoveel mogelijk ten zuiden (aan de westkant) en ten noorden (aan de oostkant) van de natuurvriendelijke oever en de vrije zone.

i. Fietzers en wandelaars

Uitvoeringsfase

Tijdens de uitvoering kunnen recreatieve routes voor wandelaars en/of fietsers tijdelijk minder goed bereikbaar zijn of kunnen recreanten hinder (bijvoorbeeld geluidsoverlast) ondervinden van de werkzaamheden.

Gebruiksfase

In de nieuwe situatie vervallen geen fietsverbindingen. Aan de Overijsselse kant loopt het fietspad aan de zuidzijde vanaf de brug naast de parallelweg. Tot aan de Buitendijksweg worden fietsers gecombineerd met langzaam verkeer op de parallelweg. Tussen de Buitendijksweg en het perceel Flevoweg 74 ligt tweerichtingen fietspad. Aan de noordkant van de N307 liggen in het Overijsselse deel geen aparte fietspaden, die worden hier gecombineerd met langzaam verkeer op de parallelweg. De fietsverbinding tussen Kampen en Dronten verandert niet. De toegankelijkheid van het gebied voor fietsers en wandelaars verbetert door de vernieuwing van de N307

j. Verblijfsrecreatie

In de uitvoeringsfase kan hinder optreden voor de bestaande recreatieve voorzieningen langs de N307. Verblijfsrecreanten kunnen bijvoorbeeld geluidsoverlast ondervinden van de werkzaamheden. Daarnaast kan de bereikbaarheid tijdelijk minder zijn vanwege de aanlegwerkzaamheden en is er sprake van omleidingen.

k. Landbouwstructuur

Langs de N307 liggen enkele boerderijen die nu rechtstreeks op de N307 zijn ontsloten. De verkavelingsstructuur loopt parallel aan de weg. Landbouwkundig gebruik aan de Overijsselse zijde is veelal veehouderij. Ook worden er gronden gepacht.

Uitvoeringsfase

Tijdens de aanlegfase zijn er geen tijdelijke effecten op de landbouwstructuur.

²⁷ Tauw, Verkennd waterbodemonderzoek N307 Roggebotsluis te Kampen, d.d. 17 januari 2020

²⁸ GoConnectIt, 2018

Gebruiksfase

De vernieuwing van de N307 en de aanleg van de parallelwegen zorgt voor extra ruimtebeslag op landbouwpercelen aan de Overijsselse kant. Landbouwpercelen worden doorsneden en moeten deels aangekocht worden voor de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de natuurvriendelijke oevers). Het areaal landbouwgrond neemt hierdoor af en er is een negatief effect op het landbouwkundig gebruik van deze gronden.

l. Drinkwatervoorziening

Zowel in de provincie Flevoland als Overijssel wordt voor de drinkwatervoorziening grondwater opgepompt uit de bodem. Voor beide provincies geldt dat de drinkwaterwinningsgebieden op grote afstand van het plangebied liggen. In Overijssel is het dichtstbijzijnde waterwingebied Engelse Werk, aan de zuidkant van Zwolle. Dit waterwingebied ligt op circa 15 km afstand van het plangebied. De dichtstbijzijnde winning in Flevoland, Bremerberg, bevindt zich circa 15 kilometer zuidelijker, bij Biddinghuizen.

Vanwege deze afstanden zijn er geen effecten te verwachten door de werkzaamheden of in de eindsituatie op de drinkwatervoorziening.

m. Werking watersysteem

Het watersysteem (Uitwateringskanaal) blijft tijdens de werkzaamheden en in de eindsituatie ongehinderd functioneren.

n. Bereikbaarheid gemaal

Het gemaal Roggebot blijft tijdens de werkzaamheden en in de eindsituatie bereikbaar voor WDODelta.

o. Natuur - soortenbescherming

Er heeft onderzoek plaatsgevonden naar in het projectgebied N307 Roggebot-Kampen voorkomende beschermde soorten en er heeft een toetsing van beschermde soorten plaatsgevonden aan de Wet natuurbescherming.²⁹

Op basis van verspreidingsgegevens, alle veldonderzoeken en het beschikbare geschikte habitat binnen het plangebied is beschreven welke soorten in het plangebied voor komen en welk effect het plan heeft op deze soorten.

Er wordt geconcludeerd dat er voor soorten uit de soortgroep zoogdieren, vleermuizen, algemene broedvogels en vlinders negatieve effecten op beschermde soorten zijn te verwachten, maatregelen nodig zijn en een ontheffing Wet natuurbescherming nodig is.

De te nemen maatregelen worden door de uitvoerende aannemer meer in detail uitgewerkt in een maatregelenplan wat samen met de verspreidingsgegevens de basis vormt voor de ontheffingsaanvraag Wet natuurbescherming. Het gaat om relatief gangbare en goed inpasbare maatregelen zodat het aannemelijk is dat een ontheffing verkregen kan worden.

p. Natuur – Natura 2000-gebieden

In de buurt van het plangebied liggen twee Natura 2000-gebieden³⁰: Ketelmeer & Vossemeer en Veluwerandmeren.

²⁹ Tauw, Toetsing beschermde soorten N307 Roggebot-Kampen, d.d. 17 januari 2020

³⁰ Natura 2000-gebieden zijn gebieden die onder de Vogel- en Habitatrichtlijn zijn aangewezen voor specifieke habitattypen en soorten die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben en waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn gesteld. Dit betekent dat plannen en projecten niet mogen leiden tot significante effecten op Natura 2000-gebieden. Er is sprake van significante effecten indien de effecten leiden tot het in gevaar komen van de instandhoudingsdoelstellingen

Er is onderzoek gedaan naar de effecten van het gehele project N307 Roggebot-Kampen op de Natura 2000-gebieden middels een passende beoordeling.³¹ Op grond van deze passende beoordeling wordt een vergunning Wet natuurbescherming aangevraagd. In de passende beoordeling is aangegeven wat de verwachte effecten zijn en wat de te treffen maatregelen, tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase van het gehele project N307 Roggebot Kampen voor het Natura 2000-gebied Veluwerandmeren en Ketelmeer & Vossenmeer. Het gaat om relatief gangbare en goed inpasbare maatregelen zodat het aannemelijk is dat een vergunning verkregen kan worden

Uitvoeringsfase

In de realisatiefase is met name geluid een aandachtspunt. Geconcludeerd wordt dat, vanwege de afstand van de werkzaamheden tot aan de grenzen van de Natura 2000-gebieden, de inzet van materieel in de meeste gevallen geen wezenlijk probleem vormt. Dit geluid zal opgaan in het heersende geluidsbeeld van het verkeer op de N307.

Voor de aanvoer van grond en bouwmaterialen bestaan er verschillende varianten (per as of per water) die vanuit natuur vergunbaar zijn.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is geluid een aandachtspunt vanwege de vernieuwde N307 en de nieuw aan te leggen brug, niet vanwege de dijkvakken N11, N11A of het Uitwateringskanaal met natuurvriendelijke oever.

q. Stikstofdepositie

Uit stikstofberekeningen volgt dat er op het Natura 2000-gebied Rijntakken een verhoogde depositie is. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase van het gehele project N307 Roggebot-Kampen. Deze verhoogde depositie heeft ecologisch echter geen significant negatief effect vanwege de werking van het ecologisch systeem. Het betreft een gebied (uiterwaarden) dat regelmatig overstroomt met kalkrijk water, waardoor een verhoogde stikstof depositie geen significant negatief effect heeft.

r. Afschuiving en zettingsvloeiing

Hier wordt nog vermeld dat, aan de hand van de (vaarweg)profielen, het grondonderzoek en de toetsingen van de waterkering voor de Roggebotdam (uit 2010 en 2011), inzicht is verkregen in zaken als afschuiving van en zettingsvloeiing op de dijkvakken N11/N11A als gevolg van het verwijderen van de Roggebotsluis en de verdiepingen t.b.v. de vaargeul.

³² Dit is geen effect van dit projectplan maar wordt hier volledigheidshalve genoemd.

Uit het onderzoek volgt dat aan de Overijsselse kant er geen effect te verwachten is van de werkzaamheden in het oppervlaktewater. Het grondlichaam van de Roggebotsluis blijft aan die kant grotendeels gehandhaafd en het te vergraven gebied ligt ver van de waterkering N11/N11A af. Er zijn dan ook geen maatregelen (zoals bestorting) nodig.

6. Wijze van uitvoering

Het werk wordt aanbesteed in de vorm van een D&C contract. In het contract worden randvoorwaarden opgenomen voor de wijze van uitvoering, onder andere voor het beperken van hinder voor omwonenden en de omgeving, de werking van het watersysteem en de waterhuishouding, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid, het

³¹ Tauw, Passende Beoordeling N307Roggebot-Kampen, d.d. 25 februari 2020

³² RHDHV, WBS20 Stabiliteit waterbodembodem en oevers, aanvulling op ontwerpdocument, d.d. 17 januari 2020

garanderen van de afvoer van water vanuit het Uitwateringskanaal, het omgaan met flora en fauna in het gebied, de werking van de dijkvakken N11 en N11A als primaire waterkering en de borging van de veiligheid van de waterkering Roggebotsluis zolang de dijkvakken N11 en N11A nog niet zijn aangepast.

De versterking van de dijkvakken N11 en N11A bestaat uit het aanbrengen van het grondlichaam voor toerit van de N307 naar de brug. Dit grondlichaam bestaat uit zand. Daarna wordt een kleilaag aangebracht op het buitentalud van circa 0,8 m met daarop een laag teelaarde (0,3 m) voor de grasbekleding.

Om de waterafvoer van het Uitwateringskanaal tijdens de uitvoering van het project te garanderen, wordt eerst het gedeelte van de nieuwe watergang gegraven voordat de bestaande watergang wordt gedempd.

Bij de onderdoorgang met de N307 wordt een nieuwe duiker(brug) aangelegd. Naar verwachting kan de duiker(brug) gefaseerd worden aangelegd, zonder dat gebruik hoeft te worden gemaakt van een bouwkuip. Hierdoor is bemaling waarschijnlijk niet nodig.

De natuurvriendelijke oevers worden zodanig aangelegd/gegraven dat daarna niet meer over het ontgravingsprofiel wordt gereden; hiermee wordt verdichting van het profiel voorkomen, zodat plantengroei niet wordt belemmerd.

Aan de buitenkant van de nieuw te graven watergang, de natuurvriendelijke oevers en/of de dijkvakken worden tijdens de uitvoering waarschijnlijk werkstroken gebruikt.

7. Beschrijving van de te treffen voorzieningen, gericht op het ongedaan maken of het beperken van nadelige gevolgen.

7.1. *Beperken nadelige gevolgen van het plan*

Er zijn geen negatieve effecten als gevolg van dit plan in de gebruikssituatie en daarom zijn er geen maatregelen nodig om effecten te beperken of ongedaan te maken.³³

7.2. *Beperken nadelige gevolgen van de uitvoering*

Voorkomen hinder of schade

Vanuit de initiatiefnemer en/of uitvoerende aannemer vindt afstemming plaats met (omliggende) eigenaren, omwonenden en belanghebbenden.

Wegverkeer blijft gebruik maken van de N307 tijdens de werkzaamheden. Tijdelijke afsluitingen zijn mogelijk, als er een alternatieve route is en hiervoor de benodigde vergunningen zijn verkregen.

Door de aannemer worden maatregelen genomen om hinder voor de omgeving te voorkomen, of zoveel mogelijk tegen te gaan. De omgeving en/of het wegverkeer wordt tijdig geïnformeerd via daartoe geëigende middelen.

³³ De negatieve effecten op soorten of Natura 2000 gebied in de gebruiksfase vanwege het gehele project N307 Roggebot-Kampen worden binnen dat project beperkt of voorkomen via het treffen van maatregelen bijvoorbeeld het toepassen van geluidsreducerend asfalt of licht beperkende maatregelen. De maatregelen landen in de vergunning(en) en ontheffing(en) Wet natuurbescherming. Dit geldt ook voor de maatregelen in de uitvoeringsfase.

Werking watersysteem

De werkzaamheden aan het Uitwateringskanaal worden zo uitgevoerd dat het watersysteem altijd ongehinderd blijft functioneren.

7.3. Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die aan de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende aan de andere kant is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Procedureverordening nadeelcompensatie Waterschap Drents Overijsselse Delta.

8. Legger, beheer en onderhoud

8.1. Legger

De werkzaamheden aan de dijk N11/N11A en het Uitwateringskanaal worden na uitvoering vastgelegd in de legger op basis van de daadwerkelijke maatvoering.

8.2. Beheer en onderhoud

Het onderhoud wordt uitgevoerd conform de keur die van toepassing is op de primaire keuring en A-watergangen. WDODelta zal hiervoor een onderhoudsplan opstellen.

WDODelta voert het onderhoud aan het Uitwateringskanaal, de natuurvriendelijke oever en het verlaagde gebied tussen de natuurvriendelijke oever en de teen van de aarden baan uit. Het onderhoud aan het Uitwateringskanaal en de natuurvriendelijke oevers gebeurt vanaf de vrije zone aan weerszijden van het kanaal en/of vanuit het water.

De duiker en eventuele andere kunstwerken worden onderhouden door de wegbeheerder, onder toezicht (beheer) van WDODelta.

9. Samenwerking

De initiatiefnemer(s) van het project N307 Roggebot Kampen voeren de werkzaamheden zoals beschreven in dit projectplan uit voor/namens WDODelta.

DEEL II VERANTWOORDING

1. Verantwoording op basis van wet- en regelgeving

1.1. Waterwet

Als een waterschap een waterstaatswerk wil aanleggen of wijzigen, moet op grond artikel 5.4 van de Waterwet een projectplan worden vastgesteld, met daarin een beschrijving van het werk en de wijze waarop dat zal worden uitgevoerd en een beschrijving van de voorzieningen om nadelige gevolgen van de uitvoering van het werk ongedaan te maken of te beperken.

Het werk moet bijdragen aan de doelstellingen van de Waterwet waaronder:

1. voorkomen en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste, in samenhang met
2. bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
3. vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen (artikel 2.1).

Geconcludeerd wordt dat de uitvoering van dit plan in overeenstemming is met de doelstellingen van de Waterwet.

1. Voorkomen en beperken van overstroming, wateroverlast en waterschaarste

Het beleid van WDODelta is gericht op het voorkomen en waar nodig het beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste. Dit is vastgelegd in het Waterbeheerplan 2016-2021.

Door uitvoering van de werkzaamheden aan de dijkvakken N11 en N11A wordt aan een van de randvoorwaarden voldaan om binnen IJsseldelta fase 2 de Roggebotsluis te kunnen verwijderen. Hiermee kan het IJsseldelta-systeem gaan functioneren, zoals bedoeld in het kader van de hoogwaterveiligheidsopgave IJsseldelta.

Dit levert een belangrijke bijdrage aan het voorkomen, dan wel beperken van overstromingen. De dijkvakken N11 en N11A zijn ontworpen conform de normen uit de Waterwet met (grotendeels) een planperiode van 100 jaar. Dit uitgangspunt is in fase 1 IJsseldelta ook gebruikt bij het definitief ontwerp van de Reevediepdijken. Op de dijkvakken N11 en N11A ligt een weg en er loopt een toerit. In dijkvak N11 komt ook een fundering van het kunstwerk Viaduct Overijssel te liggen. Daarom zijn de dijkvakken lastig aan te passen als in de toekomst een dijkverbetering nodig is en worden ze nu al voor het jaar 2125 ontworpen.

Het Uitwateringskanaal heeft het karakter van een afwateringssloot in agrarisch gebied. Water vanuit het stedelijk gebied van Kampen wordt hierdoor afgevoerd en via een gemaal in het Vossemeer gepompt. Het Uitwateringskanaal met de natuurvriendelijke oever zorgt daarom voor waterberging en –afvoer, waardoor wateroverlast wordt voorkomen en beperkt.

De te realiseren maatregelen hebben geen effect op het grondwater in de omgeving. Het ontwerp van de natuurvriendelijke oever en de daarbij behorende vegetatie is zo ingevuld dat geen nadelige effecten optreden voor de waterdoorvoer of de waterbergingscapaciteit.

2. Bescherming, verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem

De inrichting van het Uitwateringskanaal met natuurvriendelijke oevers voldoet voor wat betreft de chemische en ecologische kwaliteit aan de doelstellingen en uitgangspunten van de Kaderrichtlijn Water (KRW). De inrichting stimuleert de ontwikkeling van leefgebied voor de vissen, macrofauna en vegetatie. De waterkwaliteit zal hierdoor verbeteren.

3. Vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem

De maatregelen die in dit projectplan zijn beschreven, hebben geen invloed op de vervulling van de maatschappelijke functies van het watersysteem. Aan de vervulling van de maatschappelijke functie natuur, wordt een extra invulling gegeven met de aanleg van de natuurvriendelijke oever.

1.2. Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)

Waterschappen hebben een belangrijke taak bij het behalen van de doelstellingen uit de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). De KRW is in de Nederlandse wetgeving geïmplementeerd in de Waterwet, de Wet milieubeheer en het Besluit kwaliteitseisen en monitoring water (BKMW). Op nationaal niveau worden de te treffen maatregelen opgenomen in stroomgebiedbeheerplannen, maatregelenprogramma's en het nationale waterplan en op provinciaal niveau in het provinciale waterplan. In het provinciale waterplan worden de maatregelen verder uitgewerkt. Waterschappen nemen in hun waterbeheerplannen de KRW-maatregelen op die voor hun beheergebied verplicht zijn.

In 2015 is een KRW-factsheet voor het Uitwateringskanaal opgesteld.³⁴ Dit betekent dat er een wettelijke resultaatsverplichting geldt voor het uitvoeren van die maatregel.

Het Uitwateringskanaal heeft het karakter van een afwateringssloot in agrarisch gebied. Water vanuit het stedelijk gebied van Kampen wordt afgevoerd en via een gemaal in het Vossemeer gepompt. Er zijn geen beschermde gebieden. De maatregelen in dit factsheet hebben onder andere tot doel om de biologische waterkwaliteit te verbeteren. Eén van die maatregelen is het aanbrengen van een natuurvriendelijke oever langs de noordzijde van de N307. Deze maatregel wordt in het kader van het project N307 uitgevoerd. Doel van de maatregel is de levensgemeenschappen in het waterlichaam (inclusief oevers) te laten voldoen aan de eisen die zijn toegekend aan het Uitwateringskanaal in de factsheet. Het aan het waterlichaam Uitwateringskanaal toegekende watertype is watertype M1a = gebufferde sloten op minerale bodem.

Door het realiseren van de natuurvriendelijke oever wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan het verbeteren van de vegetatieontwikkeling en daarmee van de (biologische) waterkwaliteit van het Uitwateringskanaal. Hiermee wordt een van de maatregelen uitgevoerd in het kader van de KRW.

³⁴ NLO4 UITWATERINGSKANAAL

1.3. Besluit M.E.R.

De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken inzake kanalisering, of ter beperking van overstromingen, met inbegrip van primaire waterkeringen en rivierdijken is genoemd in categorie D3.2 Besluit milieueffectrapportage.³⁵

In 2013 is al een plan-MER opgesteld voor de bestemmingsplannen en een project-MER voor de vergunningen/besluiten van IJsseldelta-Zuid.

De MER uit 2013³⁶) kan als basis dienen voor de besluitvorming over het nu voorliggende projectplan Waterwet. In die tijd waren echter slechts globale ontwerpen en een fasering van uitvoering beschikbaar en de vernieuwing van de N307 Roggebot-Kampen was nog geen onderdeel van die MER uit 2013. Daarom is in 2020 een actualisatie uitgevoerd van deze MER aan de hand van de huidige plannen³⁷. Er hoeft daarom geen afzonderlijke m.e.r.-beoordeling plaats te vinden en geen apart m.e.r.-beoordelingsbesluit te worden genomen.

2. Verantwoording op basis van beleid

2.1 Toets beleid WDODelta

Waterbeheerplan 2016-2021 WDODelta

In het Waterbeheerplan 2016-2021 zijn Beleidsopgaven van WDODelta vastgelegd. Deze opgaven vloeien voort uit Europees, nationaal en regionaal beleid.

Het doel voor het thema “waterveiligheid” is onder andere het voorkomen van overstromingen door de instandhouding en verbetering van primaire en regionale waterkeringen en kunstwerken (dijken, sluizen, et cetera) overeenkomstig het vereiste beschermingsniveau.

Met de uitvoering van dit projectplan wordt invulling gegeven aan de doelstellingen van het waterbeheerplan. Het aanleggen van de dijkvakken N11 en N11A is conform de Beleidsopgave ‘waterveiligheid’. De dijkvakken N11 en N11A zijn ontworpen conform de wettelijk vereiste beschermingsniveaus.

Het verleggen van het Uitwateringskanaal en het inrichten met een natuurvriendelijke oever is conform de Beleidsopgaven ‘voldoende water’ en ‘schoon water’.

2.2. Toets overig beleid

Ruimte voor de Rivier

Door uitvoering van dit projectplan en de aanleg van de dijkvakken N11 en N11A wordt een randvoorwaarde ingevuld voor het inwerkingtreden van het nieuwe IJsseldelta-watersysteem. Hiermee wordt een belangrijke bijdrage geleverd aan de beleidsdoelen van Ruimte voor de Rivier.

³⁵ Categorie D Besluit milieueffectrapportage betreft activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt.

³⁶) Tauw, Witteveen en Bos, RHDHV, Deelrapport 19 aanvulling MER planstudie IJsseldelta-Zuid definitief d.d. 22 maart 2013 in te zien via de volgende link: <https://www.ijsseldeltaprogramma.nl/wp-content/uploads/2019/10/1.3b-MER-2013-planstudie-IJsseldelta-Zuid.pdf>

³⁷ Witteveen & Bos, IJsseldelta-Zuid, perceel N307 Roggebot – Kampen, actualisatie MER, d.d. 17 januari 2020

Bestemmingsplan

Voor het hele project N307 Roggebot-Kampen zijn nieuwe bestemmingsplannen gemaakt waaronder een nieuw bestemmingsplan voor de N307 in de gemeente Kampen.

In dat bestemmingsplan is onder meer de ligging van de dijkvakken N11 en N11A en de ligging van het Uitwateringskanaal vastgelegd.

3. Verantwoording van de keuzes in het project

In dit hoofdstuk wordt de verantwoording van de keuze in het versterken van de primaire waterkering, de gedeeltelijke verlegging van het Uitwateringskanaal en de inrichting van het hele kanaal met een natuurvriendelijke oever beschreven. In het volgende hoofdstuk wordt een belangenafweging gegeven.

Dijkvakken N11 en N11A

Binnen IJsseldelta is voorzien dat de Roggebotsluis wordt verwijderd. Door deze maatregel en door de overige maatregelen uit het IJsseldelta programma, kan het Reevediep echt gaan functioneren als hoogwatergeul. Hierdoor wordt ter hoogte van Zwolle een waterstandsaling van 41 cm gerealiseerd conform de PKB-taakstelling voor het project.

Door het verwijderen, verliest de Roggebotsluis zijn functie als verbindende waterkering tussen dijkkringgebied 8 (Flevoland) en dijkkringgebied 11 (IJsseldelta). Doordat de maatgevende waterstanden dan hoger worden, moeten de dijkvakken N11 en N11A worden versterkt en worden aangesloten op de bestaande keringen dijkvak N10 en de Vossemeerdijk (aan de Overijsselse zijde). Zo blijft het achterland beschermd na het verwijderen van de Roggebotsluis.

Omdat de dijkvakken N11 en N11A onderdeel zijn van het grondlichaam voor de toerit van de N307 naar de brug, is het ontwerpplan op hoofdlijnen van het wegontwerp³⁸ beoordeeld. Gekeken is of, en zo ja onder welke voorwaarden dit grondlichaam ook voldoet als waterkering.

Het aan te leggen grondlichaam blijkt breed en hoog genoeg om het ontwerp van de dijkvakken te omvatten. Daarnaast worden de volgende extra maatregelen genomen:

- Aanbrengen van een kleilaag op het buitentalud (0,8 m in plaats van 0,5 m waarin al was voorzien in het wegontwerp) met daarop een laag teelaarde (0,3 m) voor de grasbekleding.
- Voor beheer en onderhoud het aanleggen van een buitenberm met een maximumlengte van 17,5 m en het doortrekken van het maaiveld van de toerit tot aan de grondophoging van de N307.
- Een naadloze aansluiting van de zandkern van dijkvak N11 op de zandkern van dijkvak N10 en het doorzetten van de bekleding.
- Een naadloze aansluiting van de zandkern van het verholen dijkvak N11A op de zandkernen van dijkvak N11 en de Vossemeerdijk (aan de Overijsselse zijde);
- Borging dat de kern van de watering nooit kan worden aangetast door erosie in het gedeelte van het grondlichaam dat geen waterkering vormt.
- Het verholen doorlopen van de bekleding van de waterkering (bestaande uit klei) onder het grondlichaam van de toerit.

³⁸ BG1316-INF-DP-001 en -002

Uitwateringskanaal

Door de vernieuwing van de N307 moet het Uitwateringskanaal gedeeltelijk worden verlegd om het kanaal te laten kruisen met de weg. Voor de ligging van het Uitwateringskanaal is uitgegaan van een SO van WDODelta (**bijlage 4**). Hierin is ter hoogte van de kruising van de weg een minimale en optimale variant aangegeven voor de ligging van het kanaal. In het VO is voor de ligging van het kanaal de optimale variant gehanteerd, omdat dit een betere doorstroming geeft en minder scherpe bochten.

Natuurvriendelijke oever

In het VO van de natuurvriendelijke oever is een optimalisatie van het SO gemaakt door de natuurvriendelijke oever zo breed mogelijk te maken. Zo wordt compensatie gevonden voor de beperkte ruimte voor een natuurvriendelijke oever bij de duiker(brug) en bij de bestaande (fiets)brug. Door de variatie in breedte worden strakke lijnen in het ontwerp vermeden, waardoor er sprake is van een meer natuurlijke vormgeving. Waar voldoende ruimte is, zijn extra breedtes en flauwere taluds juist ook onder en in de plasberm toegepast.

4. Belangenafweging

Beëdigde rentmeesters zijn met de grondeigenaren – en de twee pachters – in overleg betreffende aankoop van de benodigde gronden. Percelen zijn in bezit van Kampereiland BV en Provincie Overijssel. Beide grondeigenaren hebben toegezegd medewerking te verlenen voor dit project. Met de pachters wordt over compensatie van voor het project benodigde gronden gesproken over compensatie in grond danwel financiële compensatie. Ook deze gesprekken verlopen in een positieve sfeer.

5. Benodigde vergunningen en meldingen

Voor het hele project N307 Roggebot-Kampen zijn de volgende besluiten en/of vergunningen nodig:

- Bestemmingsplannen gemeente Dronten en gemeente Kampen;
- Vergunningen Wet natuurbescherming ministerie EZ en provincie Overijssel (mede namens provincie Flevoland);
- Projectplan Waterwet verwijderen Roggebotsluis, Rijkswaterstaat, goedkeuring provincie Overijssel en Flevoland;
- Projectplan Waterwet Dijkvakken N11/N11A en Uitwateringskanaal, WDODelta, goedkeuring provincie Overijssel.

Om de besluiten op grond van voldoende en actuele informatie te kunnen nemen, is de MER2013 geactualiseerd.

De besluitvorming over de hiervoor genoemde besluiten en/of vergunningen vindt gecoördineerd plaats onder de coördinatieregeling van de Wet ruimtelijke ordening. Met deze coördinatie wordt ook invulling gegeven aan de coördinatieverplichting uit de Waterwet (artikel 5.8 Waterwet).

Ook dit projectplan Waterwet valt onder deze coördinatie. Dit betekent dat alle hiervoor genoemde (ontwerp)besluiten en bijbehorende stukken zoals de actualisatie van de MER2013, gelijktijdig ter inzage worden gelegd. Zie voor een verdere uitleg over coördinatie Deel III onder 2. Coördinatie, **bladzijde 40**.

Door de uitvoerende aannemer worden eventueel andere benodigde uitvoeringsvergunningen aangevraagd. Daarbij kan worden gedacht aan:

- Ontheffingen Wet natuurbescherming ministerie EZ en provincies Flevoland en Overijssel;
- Ontgrondingenvergunning provincie Overijssel;
- Melding(en) Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) in verband met het lozen bemalingswater, voor graafwerkzaamheden en voor sloop-, renovatie en nieuwbouwwerkzaamheden;
- Melding(en) Besluit Bodemkwaliteit (Bbk);
- Meldingen Keur lozing bronneringswater;
- Verkeersbesluit(en);
- Watervergunning(en).

DEEL III RECHTSBESCHERMING

1. Goedkeuring Gedeputeerde Staten provincie Overijssel

Dit projectplan heeft op grond van het gestelde in artikel 5.7 Waterwet de goedkeuring van Gedeputeerde Staten (GS) van de provincie Overijssel voor zover het de dijkvakken N11 en N11A betreft. De werkzaamheden aan het Uitwateringskanaal Roggebot Kampen en de natuurvriendelijke oever behoeven niet de goedkeuring van de provincie.

2. Coördinatie

Provinciale coördinatieregeling van toepassing

De voorbereiding en bekendmaking van de (ontwerp) besluiten ter uitvoering van het programma IJsseldelta-Zuid worden gecoördineerd. Deze coördinatie vindt plaats op basis van de besluiten van de Provinciale Staten van Overijssel en Flevoland tot toepassing van de provinciale coördinatieregeling (op grond van artikel 3.33 van de Wet ruimtelijke ordening). Deze provinciale coördinatie heeft onder andere betrekking op besluiten op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, de Waterwet, de Wet natuurbescherming en de Ontgrondingenwet. De provinciale coördinatie heeft tot gevolg dat op deze besluiten de procedure artikel 3.33 vierde lid Wet ruimtelijke ordening van toepassing is.

Zienswijzen

Tijdens de periode van ter inzage legging, zoals aangegeven in de kennisgeving, kan een ieder schriftelijk, digitaal of mondeling een zienswijze naar voren brengen. Alle zienswijzen worden in een Nota van Beantwoording beantwoord. Persoonlijke gegevens worden niet bekend gemaakt in de Nota van Beantwoording. Alleen een belanghebbende die over het ontwerpbesluit een zienswijze naar voren heeft gebracht, kan later tegen dat besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (tenzij hem geen verwijt kan worden gemaakt van het niet naar voren brengen van een zienswijze).

Schriftelijk

Een schriftelijke zienswijze kan worden gestuurd naar:
Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland
t.a.v. Coördinator Procedures IJsseldelta-Zuid, de heer L. Haverkort
Postbus 55, 8200 AB Lelystad

Digitaal

Een digitale zienswijze kan ingediend worden via info@flevoland.nl, onder vermelding van 'IJsseldelta-Zuid' in de titel van de mail. Omdat u het inhoudelijke antwoord per post toezonden krijgt, dient u in de e-mail ook uw naam en postadres te vermelden.

Mondeling

Een zienswijze kan ook mondeling ingediend worden. Om gebruik te maken van deze mogelijkheid dient binnen de periode van ter inzage legging contact te worden opgenomen met de heer L. Haverkort via telefoonnummer 06-4069 8625, zodat hiervoor een afspraak gemaakt kan worden. Van een mondelinge zienswijze wordt een bondig verslag gemaakt.

Iedereen die een zienswijze heeft ingediend, krijgt een ontvangstbevestiging. Alle zienswijzen worden doorgestuurd naar de desbetreffende bevoegd gezaginstanties, die de zienswijzen betrekken bij het nemen van de definitieve besluiten. Uiterlijk tegelijkertijd met het bekendmaken van de definitieve besluiten wordt iedere indiener geïnformeerd over hoe door de bevoegd gezaginstanties met de zienswijze is omgegaan.

Beroep

Belanghebbenden die tijdig hun zienswijze over het ontwerpbesluit naar voren hebben gebracht of belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze naar voren hebben gebracht, kunnen later beroep tegen het definitieve besluit indienen.

Bovendien kan iedere belanghebbenden beroep indienen, ook wanneer geen zienswijze naar voren is gebracht, tegen alle wijzigingen in de definitieve besluiten ten opzichte van de ontwerpbesluiten.

3. Crisis- en herstelwet

De Gebiedsontwikkeling IJsseldelta-Zuid valt onder de Crisis- en herstelwet. Deze wet richt zich op versnelling van projecten en bevat onder andere bepalingen voor de beroepsprocedure.

DEEL IV BIJLAGEN

Bijlagen bij dit projectplan:

1. Tekening BG1316-115-SIT-004 (bovenaanzicht van het dijktraject N11 en N11A als schetsontwerp)
2. RHDHV, Referentieontwerp N307 aangepast en aangevuld ten behoeve van de waterkering (N11+N11A) ter plaatse van de kruising met N307 (oostzijde), d.d. 17 januari 2020 met kenmerk BG1316-115NT001D2.5
3. Tekening BG1316-115-DP-003 (dwarsprofielen dijktraject N11 en N11A)
4. Tekening Schetsontwerp Uitwateringskanaal WDODelta d.d. 13 december 2016.
5. Ontwerp Uitwateringskanaal, bovenaanzicht, d.d. 20 januari 2020
6. Ontwerp Uitwateringskanaal, dwarsdoorsneden, d.d. 20 januari 2020