

Ontwerp Besluit tot vaststelling van het saneringsplan A4 Haaglanden – N14

Vastgesteld op:

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

mw. drs. C. van Nieuwenhuizen - Wijbenga

ONTWERP BESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN

Artikel 1

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan van 26-03-2020 "Saneringsplan A4 Haaglanden – N14" vast.

Het saneringsplan heeft betrekking op:

1. A4 km 44,90 tot km 46,65, met onderscheid voor de gebieden aan weerszijden:
 - A. West km 45,20 tot km 46,65
 - B. Oost km 44,90 tot km 46,65
2. A4 km 47,30 tot km 51,10, met onderscheid voor de gebieden aan weerszijden:
 - A. West km 47,30 tot km 51,10
 - B. Oost km 47,30 tot km 50,85

Het saneringsplan bevat geen maatregelen en leidt niet tot verlaging van de geluidproductieplafonds.

WETTELIJK KADER

Het Ontwerp Besluit tot vaststelling van het Saneringsplan A4 Haaglanden - N14 ziet toe op de sanering van de A4 ter hoogte van de gemeente Rijswijk. In deze toelichting komen de resultaten van het uitgevoerde onderzoek aan de orde.

Op grond van artikel 11.57 van de Wet milieubeheer kunnen er langs rijkswegen drie categorieën saneringsobjecten zijn:

- a. Geluidsgevoelige objecten die voor 1 januari 2009 zijn aangemeld voor sanering op grond van de Wet geluidhinder, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en waarvan de geluidbelasting vanwege te saneren wegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 60 dB (hierna: categorie A-sanering);
- b. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en woonwagenstandplaatsen, waarvan de geluidsbelasting vanwege te saneren wegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (hierna: categorie B-sanering).
- c. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en woonwagenstandplaatsen, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg opgenomen in bijlage 4 bij het Besluit geluid milieubeheer bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB (hierna: categorie C-sanering).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen te beperken tot 60 dB (weg). Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 60 dB voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.61 geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB (weg), en de binnenwaarde wordt overschreden, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden.

Voor de saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond geluidsbelastingen bij volledig benut geluidproductieplafond kunnen ondervinden van meer dan 65 dB als het een weg betreft, wordt een afschrift van dit besluit op grond van artikel 11.65 van de Wet milieubeheer geregistreerd in het kadaster.

SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT

Het "Saneringsplan A4 Haaglanden – N14" loopt vooruit op de overige sanering binnen het MJGP, omdat dit tegelijkertijd met het Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 is opgepakt. Na wijzigen van de weg en het treffen van bronmaatregelen in het kader van Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 zal een deel van de geluidproductieplafonds niet worden gewijzigd. Deze wegvakken zullen, conform eisen van de Wet milieubeheer, worden afgehandeld middels een autonoom saneringsplan dat tegelijkertijd met het Tracébesluit A4 Haaglanden – N14 in procedure zal worden gebracht. Dit besluit betreft het autonoom saneringsplan.

De genoemde (autonome) sanering heeft betrekking op de volgende weggedeelten (zie ook kaart in bijlage I):

De afbakening is op de kaart in Bijlage 1 weergegeven en betreft:

- A4 westzijde km 45,20 – km 46,65;
 - A4 oostzijde km 44,90 – km 46,65;
 - A4 westzijde km 47,30 – km 51,10;
 - A4 oostzijde km 47,30 – km 50,85;
 - A13 beide zijden km 3,16 - km 3,20 en;
 - A13 beide zijden km 3,80 - km 5,50 (A13 knooppunt Ypenburg).
-
- Alleen langs het wegvak A4 oostzijde km 47,30–km 50,85 zijn saneringsobjecten gelegen.
 - Het betreft 3 woningen (saneringscategorie b), die bij elkaar liggen aan de Delftweg in de gemeente Rijswijk (adressen zie hierna).

Onderzocht is of de toekomstige geluidbelasting met doelmatige maatregelen kan worden teruggebracht tot de streefwaarden of zoveel mogelijk kan worden beperkt. Dat bleek niet het geval. Er zijn geen doelmatige bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen. Voor de 3 saneringsobjecten is (na het onherroepelijk worden van dit Besluit) een onderzoek nodig naar de binnenwaarde. Omdat de geluidbelasting bij volledig benut geluidproductieplafond hoger is en blijft dan 65 dB, zal voor deze objecten een afschrift van dit besluit ter registratie aangeboden worden aan het Kadaster.

Gemeente	Adres	Postcode	Bouwjaar	Kadestrale aanduiding	Geluidsbelasting (Lden,gpp)	Toepasselijke binnenwaarde
Rijswijk	Delftweg 52	2289AL	1928	RWK01-F-1633	69 dB	41 dB
Rijswijk	Delftweg 53	2289AL	1928	RWK01-F-1634	67 dB	41 dB
Rijswijk	Delftweg 54	2289AL	1928	RWK01-F-1635	67 dB	41 dB

Akoestisch onderzoek

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch rapport Saneringsplan A4 Haaglanden van 26 maart 2020, versie 5.0. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op een aantal uitgangspunten:

- *Afbakening onderzoeksgebied*

Het onderzoeksgebied omvat saneringsobjecten die niet eerder in een saneringsplan zijn opgenomen dan wel niet zijn opgenomen als gekoppeld te saneren project in het Ontwerp Tracébesluit A4 Haaglanden – N14. Het betreft saneringsobjecten op grond van artikel 11.57, eerste lid, onderdeel b, van de Wet milieubeheer.

- *Toepassing DMC*

Uit het akoestisch onderzoek volgen voor de saneringsobjecten geen doelmatige bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen.

- *Registerbrongegevens*

Uitgangspunt van het akoestisch onderzoek zijn de gegevens uit het geluidregister (versie van 9 september 2019). Deze is binnen het studiegebied nadien niet meer gewijzigd. Er hebben ten opzichte van die versie van het geluidregister geen wijzigingen aan de weg plaatsgevonden waarmee in het akoestisch onderzoek rekening mee gehouden diende te worden.

Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen

In het saneringsplan blijven 3 saneringsobjecten over met een geluidbelasting hoger dan 60 dB. Er komen derhalve in het kader van dit saneringsplan, gelet op artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, woningen in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek.

Saneringsobjecten met een geluidbelasting na maatregelen hoger dan 65 dB

De 3 woningen vormen een bijzondere categorie van saneringsobjecten, omdat de toekomstige geluidbelasting nog steeds hoger blijft dan de maximale waarde van 65 dB. In het saneringsplan worden voor deze objecten weliswaar geen extra maatregelen getroffen, maar bij toekomstige projecten moet ervoor gezorgd worden dat de geluidbelasting op deze woningen niet verder kan toenemen zonder dat daarvoor de zware procedure voor het vaststellen van een overschrijdingsbesluit wordt doorlopen. Een afschrift van dit besluit wordt ter registratie aangeboden aan het Kadaster.

ZIENSWIJZEN

De minister van Infrastructuur en Waterstaat zendt het Ontwerp Besluit toe aan de betrokken bestuursorganen.

Gelet op de ontwikkelingen rondom het coronavirus is op het moment van ondertekenen van het Ontwerp Besluit nog niet vast te stellen op welke wijze invulling kan worden gegeven aan de verplichting om het Ontwerp Besluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage te leggen.

De vaststelling van het Ontwerp Besluit wordt bekend gemaakt door middel van een kennisgeving te publiceren in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen, in huis-aan-huisbladen, via de digitale nieuwsbrief van het project A4 Haaglanden – N14 en op <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a4-verbeteren-doorstroming-a4-haaglanden-n14/index.aspx>. Conform artikel 3:12 van de Algemene wet bestuursrecht wordt in die kennisgeving nadere informatie verschaft over de wijze waarop de informatieverstrekking omtrent het Ontwerp Besluit plaats zal vinden. In de kennisgeving wordt in elk geval vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage liggen en op welke wijze het mogelijk wordt gemaakt om een zienswijze mondeling naar voren te brengen.

Gedurende zes weken, met ingang van de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn of haar zienswijzen naar voren brengen over het Ontwerp Besluit.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

Directie Participatie

O.v.v. Ontwerp tracébesluit/MER A4 Haaglanden – N14

Postbus 20901

2500 EX Den Haag

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site www.platformparticipatie.nl/A4-Haaglanden-N14.

Naast het geven van een schriftelijke reactie kunt u ook uw zienswijze op het Ontwerp Besluit mondeling naar voren brengen. U kunt hiervoor tijdens kantooruren bellen met telefoonnummer 070 - 456 8999.

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Saneringsbesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp Besluit.

BIJLAGE 1

De kaart met wegvakken waar dit saneringsplan betrekking op heeft is hieronder gegeven.

