

rekenpunt	punthoogte	rail	weg (inclusief aftrek)	cumulatie
	[m]		met tram	(eenheid wegverkeerslawaaai)
A	10,0	73	62	71
A	30,0	73	62	71
A	50,0	72	61	70
A	70,0	72	61	69
A	90,0	71	60	69
A	100,0	71	60	68
B	10,0	77	67	75
B	30,0	76	64	73
B	50,0	75	63	72
B	70,0	74	62	71
B	90,0	73	62	70
B	100,0	73	61	70
C	10,0	72	66	73
C	30,0	73	66	72
C	50,0	72	65	72
C	70,0	72	64	71
C	90,0	71	63	70
C	100,0	71	63	70
D	10,0	70	54	66
D	30,0	71	55	67
D	50,0	70	55	66
D	70,0	70	55	66
D	90,0	69	55	66
D	100,0	69	55	66
E	10,0	74	57	70
E	30,0	74	57	69
E	50,0	73	57	69
E	70,0	72	57	68
E	90,0	71	57	68
E	100,0	71	57	67
F	10,0	68	53	64
F	30,0	69	54	66
F	50,0	69	54	66
F	70,0	69	54	65
F	90,0	69	54	65
F	100,0	68	54	65
G	10,0	72	55	68
G	30,0	72	56	68
G	50,0	72	56	68
G	70,0	71	56	67
G	90,0	70	56	67
G	100,0	70	56	66

rekenpunt	punthoogte	rail	weg (inclusief aftrek)	cumulatie
	[m]		met tram	(eenheid wegverkeerslawaaai)
H	10,0	65	58	65
H	30,0	67	59	66
H	50,0	67	59	66
H	70,0	66	58	65
I	10,0	64	57	64
I	30,0	66	58	65
I	50,0	66	58	65
I	70,0	66	58	65
I	90,0	66	57	65
I	110,0	65	57	64
I	130,0	65	57	64
I	150,0	65	57	64
J	10,0	69	61	68
J	30,0	69	61	68
J	50,0	69	61	68
J	70,0	69	60	67
K	10,0	64	60	66
K	30,0	66	60	66
K	50,0	67	60	66
K	70,0	67	59	66
L	10,0	67	66	71
L	30,0	70	65	71
L	35,0	70	65	71
M	10,0	66	67	73
M	30,0	70	66	72
M	35,0	71	66	72
N	10,0	60	66	70
N	30,0	64	64	69
N	50,0	66	63	68
N	70,0	67	62	68
N	90,0	67	62	67
N	100,0	66	61	67
O	10,0	61	61	66
O	30,0	64	61	67
O	50,0	64	60	65
O	70,0	64	59	65
O	90,0	65	59	65
O	100,0	65	59	65
P	10,0	60	65	70
P	30,0	64	64	69
P	50,0	66	63	69
P	70,0	66	62	68

rekenpunt	punthoogte	rail	weg (inclusief aftrek)	cumulatie
	[m]		met tram	(eenheid wegverkeerslawaaï)
P	90,0	66	62	68
P	100,0	66	61	67
Q	10,0	63	60	66
Q	30,0	65	60	66
Q	50,0	66	59	66
Q	70,0	66	59	66
Q	90,0	66	59	65
Q	110,0	66	58	65
Q	130,0	66	58	65
Q	150,0	66	58	65
R	10,0	60	54	60
R	30,0	63	55	62
R	50,0	63	55	62
R	70,0	63	55	62
R	90,0	63	55	62
R	110,0	63	55	62
R	130,0	63	55	62
R	150,0	63	55	62
S	10,0	58	54	60
S	30,0	62	55	62
S	50,0	62	55	62
S	70,0	63	56	62
S	90,0	63	56	62
S	110,0	63	55	62
S	130,0	63	55	62
S	150,0	63	55	62
T	10,0	61	64	69
T	30,0	63	63	68
T	50,0	64	62	68
T	60,0	64	62	67
U	10,0	57	65	72
U	30,0	58	63	68
U	37,5	59	63	68
V	10,0	72	69	75
V	30,0	72	67	73
V	50,0	72	66	72
V	70,0	71	65	71
W	10,0	70	64	71
W	30,0	71	64	71
W	50,0	71	63	70
W	70,0	71	62	70
X	10,0	66	64	70

rekenpunt	punthoogte	rail	weg (inclusief aftrek)	cumulatie
	[m]		met tram	(eenheid wegverkeerslawaaai)
X	30,0	68	63	69
X	50,0	67	63	69
X	70,0	67	62	68
Y	10,0	68	60	67
Y	30,0	70	60	68
Y	50,0	70	60	68
Y	70,0	69	60	68
Z	10,0	75	66	74
Z	30,0	75	65	73
Z	50,0	74	64	72
Z	70,0	73	63	71
AA	10,0	73	63	71
AA	30,0	73	63	71
AA	50,0	72	62	70
AA	70,0	72	62	70
AA	90,0	71	61	69
AA	100,0	71	61	69
AB	10,0	75	63	72
AB	30,0	75	62	72
AB	50,0	74	61	71
AB	70,0	73	61	70
AB	90,0	72	60	69
AB	100,0	72	60	69
AC	10,0	63	50	60
AC	30,0	64	51	61
AC	50,0	65	52	62
AC	70,0	65	52	62
AD	10,0	66	52	63
AD	30,0	67	54	64
AD	50,0	68	54	65
AD	70,0	68	54	65
AE	10,0	62	50	59
AE	30,0	64	50	60
AE	50,0	64	51	61
AE	70,0	64	52	61
AF	10,0	64	50	61
AF	30,0	65	52	62
AF	50,0	66	52	62
AF	70,0	66	52	63
AG	10,0	66	52	63
AG	30,0	67	53	63
AG	50,0	67	53	64

rekenpunt	punthoogte	rail	weg (inclusief aftrek)	cumulatie
	[m]		met tram	(eenheid wegverkeerslawaai)
AG	70,0	67	54	64
AH	10,0	66	51	63
AH	30,0	67	53	64
AH	50,0	67	53	64
AH	70,0	67	53	64
AI	10,0	78	58	74
AI	30,0	76	59	72
AI	50,0	74	58	70
AI	70,0	73	58	69
AJ	10,0	63	57	64
AJ	30,0	65	58	65
AJ	50,0	65	58	65
AJ	70,0	66	57	65
AJ	90,0	65	57	64
AJ	110,0	65	57	64
AJ	130,0	65	57	64
AJ	150,0	65	57	64
AK	10,0	61	65	70
AK	30,0	66	64	70
AK	50,0	67	63	69
AK	70,0	67	62	69
AK	90,0	67	62	68
AK	100,0	67	61	68
AL	10,0	57	64	69
AL	30,0	57	63	68
AL	50,0	59	62	67
AL	70,0	59	62	67
AL	80,0	59	61	66
AM	10,0	58	61	66
AM	30,0	58	61	66
AM	50,0	60	60	65
AM	70,0	60	60	65
AM	80,0	60	60	65
AN	10,0	56	62	67
AN	30,0	58	62	67
AN	50,0	59	61	66
AN	70,0	59	61	66
AN	80,0	59	60	66
AO	10,0	64	61	67
AO	30,0	66	61	67
AO	45,0	66	60	67
AP	10,0	71	62	69

rekenpunt	punthoogte	rail	weg (inclusief aftrek)	cumulatie
	[m]		met tram	(eenheid wegverkeerslawaaai)
AP	30,0	71	61	69
AP	35,0	71	61	69
AQ	10,0	62	56	62
AQ	30,0	64	57	64
AQ	45,0	65	57	64
AR	10,0	61	57	63
AR	30,0	63	58	64
AR	45,0	63	58	64
AS	10,0	57	60	64
AS	30,0	58	58	63
AS	50,0	59	58	63
AS	70,0	60	58	63
AT	10,0	59	65	71
AT	30,0	60	64	69
AT	50,0	61	63	68
AT	70,0	61	62	68
AU	10,0	59	57	62
AU	30,0	58	58	63
AU	50,0	59	58	64
AU	70,0	59	58	63