

Tabel Oplossingsrichting en effectomschrijving per dijkvak

Dijkvak	Oplossingsrichting	Nieuwe kruinlijn in model	Gemiddelde 'dx' (m)	Opmerkingen		Effect (mm)
1a	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,5	In de luwte.	Afstand tot zomerbed groot.	0,1
1b	langsconstructie/grond binnenwaarts	Lichte kruinverschuiving met taludverflauwing.	1,5	Afstand tot zomerbed groot.		0,3
2a	grond binnenwaarts	Lichte kruinverschuiving met taludverflauwing.	2,8	Afstand tot zomerbed groot.	Aanwezigheid kade in voorland beïnvloedt effect.	0,8
2b	langsconstructie	Alleen taludverflauwing.	1,2	Afstand tot zomerbed groot.		-0,1
2c	grond binnenwaarts	Lichte kruinverschuiving met taludverflauwing.	2,4	Afstand tot zomerbed groot.	In de luwte.	-0,4
3a	grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	Afstand tot zomerbed groot	Hoogwatervrij	-0,1
3b	binnen huidig profiel	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	Afstand tot zomerbed groot	Hoogwatervrij	-0,1
3c	binnen huidig profiel	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	Afstand tot zomerbed groot	Hoogwatervrij	-0,1
3d	grond buitenwaarts	Over een klein deel van het traject wordt de dijk verlegd.	3,9	Afstand tot zomerbed groot	Hoogwatervrij	-0,4
4a	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	In / tegen zomerbed		-0,6
4b	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	4,0	In de luwte.		0,4
5a	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	9,3	In de luwte	Afstand tot zomerbed groot	0,0
5b	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	11,5	In de luwte	Afstand tot zomerbed groot	-1,4
5c	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	10,4	In de luwte	Afstand tot zomerbed groot	0,5
5d	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	9,9	In de luwte	Afstand tot zomerbed groot	0,7
5e	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	9,9	In de luwte		-0,2
6a	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,3	Nabij zomerbed		-0,8
6b	grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	In / tegen zomerbed		-0,1
7a	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	In / tegen zomerbed		-0,2

Dijkvak	Oplossingsrichting	Nieuwe kruinlijn in model	Gemiddelde 'dx' (m)	Opmerkingen		Effect (mm)
7b	grond binnenwaarts	Alleen taludverflauwing.	0,9	Nabij zomerbed		-0,1
7c	grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,3			0,0
7d	grond binnenwaarts	Alleen taludverflauwing.	1,0	In de luwte		0,1
7e	grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	In de luwte	Afstand tot zomerbed groot	-0,3
7f	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	Afstand tot zomerbed groot		-0,3
7g	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,6			-0,2
7h	grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0			-0,1
7i	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model	0,9	In / tegen zomerbed		-0,1
7j	langsconstructie/grond binnenwaarts	Constructief met taludverflauwing.	1,2	In / tegen zomerbed		-0,2
7k	grond binnenwaarts	Lichte kruinverschuiving met taludverflauwing	1,7	In luwte	Afstand tot zomerbed groot	0,2
8a	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	13,4	Afstand tot zomerbed groot	Met name benedenstroomse helft van dit vak ligt hydraulisch ongunstig.	2,6
8b	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	21,0	Nabij zomerbed		1,1
8c	langsconstructie/grond buitenwaarts	Constructief / buitenwaarts met taludverflauwing	9,4	Nabij zomerbed		1,5
8d	grond buitenwaarts	Constructief / buitenwaarts met taludverflauwing	24,6	Nabij zomerbed		2,7
9a	langsconstructie	Constructief met taludverflauwing	1,9	Hoogwatervrij		-1,3
9b	grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	Grotendeels hoogwatervrij		-0,3
10a	grond buitenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	Grotendeels hoogwatervrij		-0,2
10b	grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0	Afstand tot zomerbed groot		0,0
11a	langsconstructie	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model.	0,0			0,0
12a	langsconstructie	Constructief met taludverflauwing	1,8	Nabij zomerbed.	Met name benedenstroomse helft van dit vak ligt hydraulisch ongunstig.	0,0

Dijkvak	Oplossingsrichting	Nieuwe kruinlijn in model	Gemiddelde 'dx' (m)	Opmerkingen		Effect (mm)
12b	grond binnenwaarts	Binnenwaarts met taludverflauwing	4,6	In / tegen zomerbed		-0,1
12c	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	8,8	Nabij zomerbed	In de luwte	0,0
12d	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	11,7	Nabij zomerbed	In de luwte	0,1
12e	langsconstructie	Constructief met taludverflauwing	2,3	In / tegen zomerbed		0,0
12f	langsconstructie/grond buitenwaarts	Constructief / buitenwaarts met taludverflauwing	1,1	In de luwte	Nabij zomerbed	0,6
12g	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	10,5	In de luwte		0,2
13a	grond buitenwaarts	Buitenwaarts met taludverflauwing	8,7	Afstand tot zomerbed groot		0,2
13b	grond buitenwaarts/ grond binnenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model	0,0	Afstand tot zomerbed groot		-0,1
13c	grond buitenwaarts	Geen verschil tussen oude en nieuwe kruinlijn in model	0,6			-0,2
13d	grond binnenwaarts	Taludverflauwing + gedeeltelijk verlegd	4,5	Afstand tot zomerbed groot		-0,1
14a	grond binnenwaarts (let op omgeklapt)	Lichte kruinverschuiving met taludverflauwing	4,7	Afstand tot zomerbed groot		0,0
14b	langsconstructie	Lichte kruinverschuiving met taludverflauwing	2,0			0,0