

AANGETEKEND

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Luchtvaart
Afdeling Luchtruim en Regionale Luchthavens
T.a.v. mr. ing. H.J. Dronkers
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

**SATL**

Tevens per mail aan: janhendrik.dronkers@minienm.nl

Dalfsen, 19-02-2020

Excellentie,

Op 7 februari 2020 heeft u de Commissie voor de m.e.r. verzocht om in samenwerking met RIVM te adviseren over de stikstofberekeningen voor Lelystad Airport. Aanleiding voor het verzoek is het rapport "Stikstofdepositie van de luchtvaart in Nederland" van 3 december 2019 (revisie 6 december 2019) van de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen, hierna SATL, en het wegvallen van het Programma Aanpak Stikstof door de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019.

Bij deze maakt SATL u erop attent dat zij in het bewuste rapport uitsluitend een aantal ernstige gebreken in de op dat moment bekende stikstofdepositie-berekeningen voor Lelystad Airport heeft aangetoond. Daarbij gaat het om de onrealistische warmte-inhoud van 43 MW, toegepaste voor elke bron en het onvoldoende betrekken van de stikstofdepositie langs wegen. Ook is aangetoond dat de emissie van stikstofoxiden, uitgestoten boven de 3000 voet, in zijn totaliteit leidt tot meer depositie dan stikstofoxiden uitgestoten onder de 3000 voet. Dit geldt zeker op verder weg gelegen gebieden.

SATL benadrukt hierbij voor de duidelijkheid dat zij niet zelf een volledig juiste en complete stikstofberekening voor het project Lelystad Airport heeft gemaakt. Zo heeft SATL nimmer de emissies t.g.v. het vliegverkeer en de laagvliegroutes inclusief aansluitroutes bepaald. Wel heeft SATL het sterke vermoeden dat ook deze emissies, resulterend in bronsterktes in AERIUS, foutief zijn bepaald.

SATL claimt op basis van haar bevindingen wél dat de berekeningen gemaakt in het kader van het m.e.r. (2014), de actualisatie ervan (2018) en de meldingen op grond van het vernietigde PAS-systeem niet juist en incompleet zijn, en dat deze in hun geheel opnieuw gemaakt dienen te worden.

Voorts heeft SATL herleid dat in de stikstofberekeningen van juni 2014 hoogstwaarschijnlijk al een onrealistisch grote warmte-inhoud is toegepast. Met als resultaat een veel lagere stikstof-depositie vergeleken met het m.e.r. uit maart 2014 zoals opgesteld in opdracht van de Schiphol Group en Lelystad Airport.¹ SATL's standpunt is dat al vanaf juni 2014 de berekende stikstofdepositie telkens met opzet veel te laag berekend is. De onderbouwing vindt u in het rapport "Stikstofdepositie t.g.v. Lelystad Airport, Een reconstructie van 2014 – 2019", d.d. 7 januari 2020, ook wel "de Tijdlijn" genoemd.

Voor de goede orde bericht SATL dat een kopie van deze brief heden ook per mail en aangetekende post aan de Commissie voor de m.e.r. – t.a.v. de heer J. Lembrechts - wordt gezonden.

Wij zijn ten alle tijde bereid hierop een toelichting te geven.

Hoogachtend,

L.J.M. Adegeest
voorzitter

C.J. Kempenaar
vice voorzitter

¹ Zie bijlagen bij Kamerstukken II 2013/14, 31 936, 202

SATL (Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen)

e-mail: voorzitter@satl-lelystad.nl

postadres: Om de Landskroon 3 - 7722VG Dalfsen