



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Commissie voor de  
milieueffectrapportage  
T.a.v. de heer E. van der Burg  
Arthur van Schendelstraat 760  
3511 MK Utrecht

**Bestuurskern**

Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Leefomgeving

Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

**Contactpersoon**

P.J.J. Steenbergen  
*Senior Beleidsmedewerker*

M +31(0)6-31970986  
[pieterjohannes.steenbergen@  
minienw.nl](mailto:pieterjohannes.steenbergen@minienw.nl)

**Kenmerk**

IENW/BSK-2020/24560

Datum 7 februari 2020  
Betreft Adviesvraag review SATL-rapport stikstofdepositie  
luchtvaart

Geachte heer Van der Burg,

Naar aanleiding van het kabinetsvoornemen om Lelystad Airport open te stellen voor 45.000 vliegtuigbewegingen handelsverkeer heeft de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (SATL) onderzoek gedaan naar de berekeningen voor stikstofdepositie van de luchtvaart in Nederland. Dit rapport heeft SATL verstrekt en toegelicht aan het Adviescollege Stikstofproblematiek. Het Adviescollege Stikstofproblematiek beveelt in haar Advies Luchtvaartsector<sup>1</sup> aan hierover een onafhankelijke review uit te laten voeren. De Tweede Kamer heeft mij verzocht om het onderzoek ter review voor te leggen aan het RIVM en de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie voor de m.e.r.).

In 2014 en 2018 heeft de Commissie voor de m.e.r. eerder adviezen uitgebracht over het milieueffectrapport (MER) voor de wijziging van het gebruik en de inrichting van Lelystad Airport. Voor de Actualisatie MER Lelystad Airport<sup>2</sup> van 21 februari 2018 is het ministerie zowel Initiatiefnemer als ook Bevoegd Gezag. In de MER Actualisatie is nader toegelicht op welke wijze beide rollen op een zorgvuldige wijze binnen het ministerie zijn gescheiden.

Vanuit mijn rol als Bevoegd Gezag verzoek ik u in samenwerking met het RIVM mij te adviseren over de volgende onderzoeksvragen:

- A. Leidt de inbreng van de Samenwerkende Actiegroepen Tegen Laagvliegen (zoals beschreven in het SATL-rapport<sup>3</sup> van 3 december 2019) tot het inzicht dat er - gegeven de kennis en gebruikelijke methoden van toen - zodanige

<sup>1</sup> Het Advies Luchtvaartsector van het Adviescollege Stikstofproblematiek is te raadplegen op: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2020/01/14/advies-luchtvaartsector>

<sup>2</sup> De actualisatie MER Lelystad Airport is te raadplegen op: <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/02/21/201833069-11-mer-actualisatie-hoofdrapport>

<sup>3</sup> Het SATL-rapport 'Stikstofdepositie van de luchtvaart in Nederland' is te raadplegen op: <https://satl-lelystad.nl/wp-content/uploads/2019/12/Stikstofdepositie-van-de-luchtvaart-in-Nederland-versie-20191206.pdf>



fouten zijn gemaakt in het stikstofonderzoek<sup>4</sup> (zoals beschreven in de Actualisatie MER Lelystad Airport), die binnen de juridische context van destijds aanleiding geven tot een wezenlijk andere conclusie van de Commissie van de m.e.r. over de actualisatie van het MER Lelystad Airport?

- B. Is er aanleiding om voor toekomstige stikstofonderzoeken ter voorbereiding op luchthaven- en luchthavenverkeersbesluiten - binnen de huidige juridische context - nadere specifieke uitgangspunten te hanteren voor de toepassing van de bestaande rekenmethodiek voor stikstofdeposities?

**Bestuurskern**

Dir Duurzame Leefomg & Circ  
Economie  
Leefomgeving

**Datum**

7 februari 2020

Ik verzoek u zo spoedig mogelijk na ontvangst van deze brief advies uit te brengen over deze onderzoeksvragen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

---

<sup>4</sup> De invoer- en uitvoerbestanden van AERIUS Calculator ten behoeve van het stikstofonderzoek zoals beschreven in de Actualisatie MER Lelystad Airport (2018) is te raadplegen op: [http://shared.airinfra.eu/I&W/EHLE/AERIUS\\_Resultaat\\_Actualisatie\\_MER.pdf](http://shared.airinfra.eu/I&W/EHLE/AERIUS_Resultaat_Actualisatie_MER.pdf)