

	COLLEGEADVIES
Onderwerp: Proces MER vaarverbinding Loosdrechtse Plassen - Hilversums Kanaal	OPENBAAR
Kenmerk	Z.54952/D.267776
Team: Beleid en Ontwikkeling	Akkoord door directeur: Ja Akkoord door teammanager: Ja
Behandelend ambtenaar:	G. van der Meer
Portefeuillehouder: weth. J.J. de Kloet	Andere betrokken portefeuillehouder:
Ander(e) betrokken team(s):	
Te behandelen in:	Collegevergadering: 28 januari 2020 Commissievergadering: Raadsvergadering:
Conceptbesluit Het college besluit: Kennis te nemen van het te volgen proces aangaande de Vaarverbinding Loosdrechtse Plassen – Hilversums Kanaal en het bijbehorende MER.	
Besluit college d.d. 28 januari 2020 Conform voorstel	WKPB: Nee Communicatie: Nee OR: Nee LT Agenda: Nee Secretaris: gezien/bespr. Paraaf voor archivering:

Datum: 28 januari 2020

Onderwerp: collegevoorstel mbt proces MER vaarverbinding Loosdrechtse Plassen / Hilversums Kanaal

Inleiding:

Eind 2017 is het Gebiedsakkoord Oostelijke Vechtplassen ondertekend door 21 partijen, waaronder de gemeente Wijdereen. Ondertekenaars zijn overheden, belangenorganisaties en ondernemers. De 21 partijen hebben de handen ineen geslagen om het Vechtplassengebied te ontwikkelen tot een aantrekkelijk en groen gebied waar mensen graag wonen, werken en recreëren. Het is de bedoeling dat een breed en kwalitatief aanbod aan publieke en private recreatieve voorzieningen gerealiseerd wordt om het gevarieerde waterrijke (cultuur)landschap met topnatuur en sporen van een rijke historie te beleven. Partijen willen met een aantal investeringsprojecten het vrijetijdslandschap versterken, passend bij de schaal en het karakter van het gebied. Deze projecten zijn beschreven in het uitvoeringsprogramma behorend bij het Gebiedsakkoord.

Project Vaarverbinding Loosdrechtse Plassen – Hilversums Kanaal

Eén van de opgaven uit het Gebiedsakkoord is het verbeteren van de recreatieve routestructuur in de Oostelijke Vechtplassen. Een korte vaarverbinding tussen de Loosdrechtse Plassen en het Hilversums Kanaal via de Wijde Blik ontbreekt momenteel. In het Gebiedsakkoord is het voornemen vastgelegd om deze vaarverbinding aan te leggen. Deze vaarverbinding vergroot de variatie aan (vaar)routes en realiseert ook kortere vaarrondjes. De recreatievoorzieningen en –bedrijven aan de Wijde Blik en die aan de Loosdrechtse plassen worden hiermee ook aan elkaar verbonden. Deze vaarverbinding vergroot de bereikbaarheid van recreatieve faciliteiten in en rond de plassen. De vaarverbinding moet geschikt zijn voor de sloepenvaart, waarbij elektrisch varen de voorkeur heeft.

Om de nieuwe vaarverbinding mogelijk te maken moeten op één of meerdere plekken verbindingen worden gemaakt tussen de bestaande plassen. Voor deze verbindingen moeten één of meer bestemmingsplannen worden aangepast. Ook het gebruik van enkele plassen voor pleziervaart past niet in vigerende bestemmingsplannen. Verder komt de nieuwe vaarverbinding te liggen in Natura 2000-gebied. Hoewel verschillende compenserende en mitigerende maatregelen voor de natuur zijn te benoemen, kunnen per saldo nadelige effecten van de nieuwe vaarverbinding op onder andere natuur, landschap, beleving en water niet worden uitgesloten. Ook kunnen deze per alternatief sterk verschillen. Om in het besluitvormingstraject te komen tot zorgvuldige afwegingen over de vaarverbinding is daarom een Milieueffectrapport (MER) opgesteld, waarin per alternatief de kosten, effecten op economie, ecologie, klimaat, landschap en leefomgeving in beeld zijn gebracht. Dit is gebeurd aan de hand van de notitie reikwijdte en detailniveau (NRD), die door de gemeenteraad van Wijdereen is vastgesteld.

Het MER ligt per 18 december jl. ter inzage om ieder de gelegenheid te geven een zienswijze hierover in te dienen.

Het project wordt uitgevoerd op initiatief van de Stuurgroep Oostelijke Vechtplassen. De provincie neemt namens de initiatiefnemer/Stuurgroep de ambtelijke uitvoering van het project op zich. De gemeente Wijdereen is bevoegd gezag in het project. Dat betekent dat de gemeente het MER ter inzage legt en de zienswijzen in ontvangst neemt. Ook de uiteindelijke besluitvorming ligt bij de gemeente. Via de portefeuillehouder gebiedsakkoord is het college vertegenwoordigd in de Stuurgroep. Het college besluit over het verder brengen van voorstellen en adviezen van de Stuurgroep ter besluitvorming in de raad. Met het oog daarop is het van belang dat voorstellen die in de Stuurgroep aan de orde komen, kunnen worden voorbesproken in het college.

Ter informatie volgen hierna de stappen die zijn te onderscheiden in het vervolg van het project en de streefplanning die daarbij hoort:

Datum: 28 januari 2020

Onderwerp: collegevoorstel mbt proces MER vaarverbinding Loosdrechtse Plassen / Hilversums Kanaal

Te doorlopen processtappen(streefplanning):- **Heden – medio februari: Ter inzage legging MER tbv zienswijzen**

Het MER rapport ligt 8 weken ter inzage om ieder de gelegenheid te geven een zienswijze in te dienen. Omdat er nog geen ontwerpbesluit ten grondslag ligt aan het MER is er vrijheid om het MER 8 weken ter inzage te leggen in plaats van de gebruikelijke 6 weken. Hiervoor is gekozen vanwege de kerstvakantie die valt in de periode van ter inzage legging.

Op 15 januari is een spreekuur/inloopavond georganiseerd, waarbij ieder vragen kan stellen over de inhoud en achtergronden van het MER-rapport.

Gelijktijdig met de terinzagelegging is ook advies over het MER gevraagd aan de landelijke Commissie voor de m.e.r.. Het is gebruikelijk ook zienswijzen die worden ingediend, aan deze commissie te zenden.

- **medio februari t/m medio mei 2020: Verwerking zienswijzen en advies Commissie van de m.e.r. en voorbereiding advies Stuurgroep Oostelijke Vechtplassen.**

De inhoud van de zienswijzen en het advies van de Commissie voor de m.e.r. wordt geïnventariseerd en beoordeeld. Zo nodig wordt het MER op zaken aangevuld danwel worden zaken aangepast. Op basis van de uitkomsten wordt een voorstel voorbereid voor de Stuurgroep Oostelijke Vechtplassen over het vervolg van het project.

Wanneer aard, inhoud en omvang van de zienswijzen dat vragen, wordt meer tijd genomen voor de verwerking van de zienswijzen. Het zou kunnen dat bv nog aanvullend onderzoek wordt gedaan.

- **Mei 2020: Stuurgroep Oostelijke Vechtplassen besluit over vervolg project.**

De Stuurgroep besluit of het project wordt voortgezet en welke van de onderzochte varianten uitgewerkt worden. Dit besluit wordt als advies aan de gemeente Wijdmeren verzonden, waar de raad nog een besluit moet nemen over het MER en het vervolg van het project.

Met het oog op het vervolg van het proces en het belang van het onderwerp is het relevant dat er in het proces ruimte is voor het college van Wijdmeren om voorafgaand aan de Stuurgroep een standpunt in te nemen over de stukken die bij de Stuurgroep aan de orde komen. Het is goed in de Stuurgroep van 26 februari hier alvast op te wijzen en hiervoor ruimte te vragen in het proces.

Mocht de verwerking van de zienswijzen meer tijd vergen, gezien aard en omvang, dan zal de Stuurgroep mogelijk pas in september a.s. een besluit nemen.

- **Juli – oktober 2020: besluitvorming in Wijdmeren over MER/vervolg project**

De gemeenteraad neemt een besluit of zij in het MER onderzochte varianten nader wil uitwerken ten behoeve van nadere besluitvorming, en zo ja welke. De raad kan daarbij tot een ander oordeel komen dan de Stuurgroep.

Gezien het feit dat de Stuurgroep pas eind mei a.s. een besluit neemt over het vervolg van het project, is het niet mogelijk om besluitvorming van de raad te agenderen in de raadcyclus van juni. Afhankelijk van de raadsagenda kan het zijn dat besluitvorming pas na het raadsreces kan plaatsvinden.

Er wordt gekeken of het mogelijk is de vergadering van de Stuurgroep eerder te plannen of een extra Stuurgroep te beleggen, waardoor besluitvorming in de raad voor het zomerreces zou kunnen plaatsvinden.

- **Vanaf oktober 2020: eventuele uitwerking variant(en) en start planprocedure.**

Indien wordt besloten tot nadere uitwerking van varianten (naar verwachting 1 of 2), wordt ten aanzien van deze varianten op gedetailleerd niveau uitgewerkt hoe deze eruit zien, welke aanpassingen er nodig zijn, welke gevolgen zij hebben en wat zij kosten. (In het MER is dat minder gedetailleerd gebeurt, omdat het MER vooral is bedoeld om varianten tegen elkaar af

Datum: 28 januari 2020

Onderwerp: collegevoorstel mbt proces MER vaarverbinding Loosdrechtse Plassen / Hilversums Kanaal

te wegen.)

Wanneer meerdere varianten worden uitgewerkt, moet ergens in het proces nog een keuze worden gemaakt. Wanneer dit het geval is, wordt deze keuze in het proces ingepland.

Als een en ander leidt tot een planprocedure is ook de bijbehorende participatieprocedure van toepassing.

Argumenten:

Met bovenstaande heeft u kennis van de te doorlopen stappen ten aanzien van de besluitvorming aangaande de vaarverbinding Loosdrechtse Plassen – Hilversums Kanaal

Kantttekeningen/Risico's:

Het is mogelijk dat de planning verschuift, afhankelijk van de aard, inhoud, omvang en hoeveelheid zienswijzen die worden ingediend en het advies van de Commissie van de m.e.r..

Financiële consequenties:

nvt

Aanpak (planning/uitvoering)

nvt

Communicatie

Wanneer meer zicht is op de aard, omvang en inhoud van de zienswijzen en het advies van de Commissie van de m.e.r. worden de raad en de indieners van de zienswijzen geïnformeerd over het vervolg van het proces en de nadere planning.

Is agendapunt aangemeld bij communicatie? Nee

Duurzaamheidsaspecten

nvt

Bijlagen:

nvt