



Notitie

Contactpersoon	Liefing MSc., Wendy
Tweede lezer	Dirk van der Est
Datum	24 juli 2018
Kenmerk	N001-1226747WLI-V01

Compensatie weidevogelleefgebied

Aanleiding en wettelijk kader

De gemeente Edam-Volendam is voornemens een derde ontsluitingsweg te realiseren (zie figuur 1). In opdracht van de gemeente Edam-Volendam heeft Tauw een concept MilieueffectRapport (MER) opgesteld (kenmerk R001-1226747HUU-V01, d.d. 10 oktober 2016, dit MER is nog niet definitief en nog niet vastgesteld). Eén van de conclusies uit het onderdeel natuur was dat het tracé door weidevogelleefgebied loopt. In de provincie Noord-Holland is de bescherming van weidevogelleefgebieden geborgd in de Provinciale Ruimtelijke Verordening. Verlies aan fysiek weidevogelleefgebied dient gecompenseerd te worden conform de Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland (Provincie Noord-Holland, 2014).



Figuur 1 Ontwerp derde ontsluitingsweg

Methode berekening areaalverlies weidevogelleefgebied

Om te bepalen welk oppervlak gecompenseerd dient te worden is gebruik gemaakt van ArcGIS. Hierin zijn het ontwerp en weidevogelleefgebied over elkaar heen gelegd. Vervolgens kon in GIS berekend worden om hoeveel hectare dit gaat. Hierna is op basis van de Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland (2014) bepaald welke compensatieopgave de gemeente heeft voor het verlies aan weidevogelleefgebied.

Resultaten

Ongeveer de helft van het beoogde tracé ligt in weidevogelleefgebied (zie figuur 2). Dit betekent dat de Provinciale Ruimtelijke Verordening, onderdeel weidevogelleefgebieden, van kracht is.



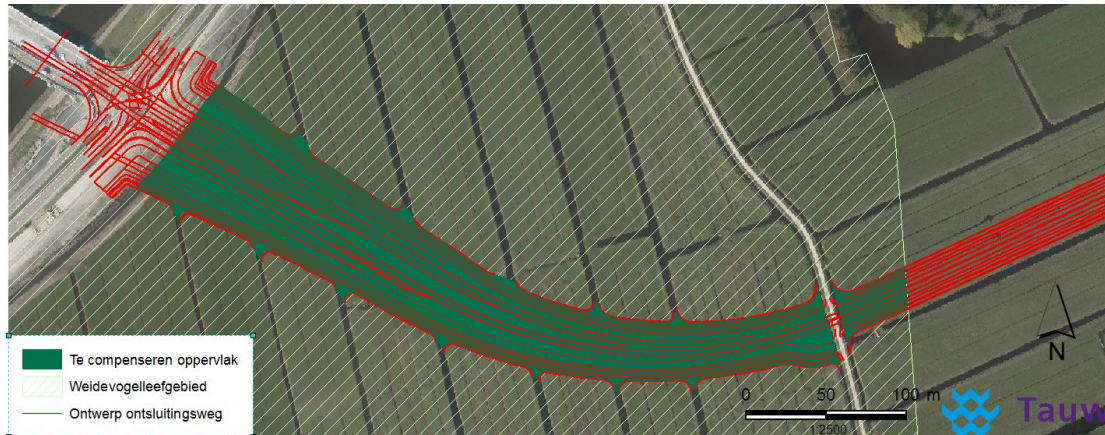
Figuur 2. Ontwerp derde ontsluitingsweg ten opzichte van weidevogelleefgebied (Provincie Noord-Holland, 2018)

Met behulp van ArcGIS is berekend dat door aanleg van het wegtracé in totaal **2,44 hectare** aan weidevogelleefgebied verloren gaat. Deze 2,44 hectare dient dus gecompenseerd te worden.

Op grond van artikel 25, lid 1 voorziet een bestemmingsplan dat betrekking heeft op weidevogelleefgebieden niet in de mogelijkheid van aanleg van nieuwe weginfrastructuur. Dit is alleen mogelijk indien de voorwaarden onder artikel 25, lid 4 worden opgevolgd:

- Schade aan weidevogelleefgebied zoveel mogelijk wordt voorkomen en resterende schade wordt gecompenseerd;
- Er wordt geborgd dat de maatregelen ten behoeve van de compensatie daadwerkelijk worden uitgevoerd;
- Op welke wijze de aan het gestelde in lid 5a en 5b wordt voldaan en;
- Op welke wijze aan de ruimtelijke kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 is voldaan.

Dit betekent dat het oppervlak fysiek weidevogelleefgebied dient te worden gecompenseerd. Ook dient het project een groot openbaar belang te dienen en is er geen aanvaardbaar alternatief mogelijk. Dit is eerder in het MER beoordeeld (kenmerk R001-1226747HUU-V01).



Figuur 3. Te compenseren oppervlak

Voor de compensatie heeft de provincie Noord-Holland de Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland (2014) opgesteld. In de berekening van het te compenseren oppervlak is de westaansluiting van de derde ontsluiting en de bestaande landweg (Blokrouw) niet meegenomen. Dit zijn al bestaande wegen binnen het weidevogelleefgebied dus op deze locaties gaat geen weidevogelleefgebied verloren. In totaal dient 2,44 hectare gecompenseerd te worden. Conform de uitvoeringsregeling (Provincie Noord-Holland, 2014) kan dit in de vorm van realisatie van nieuw weidevogelleefgebied, maar indien het minder dan 5 hectare omvat kan ook financieel gecompenseerd worden (artikel 1, lid 3). Dit betreft dan een bijdrage in het provinciaal Groenfonds conform artikel 6, lid 2 van dezelfde uitvoeringsregeling die door de provincie gebruikt wordt ten behoeve van natuurcompensatiemaatregelen. Deze bijdrage bestaat uit de volgende kostenelementen (artikel 6, lid 2):

- Kosten voor 30 jaar actief weidevogelbeheer voor een gebied dat minimaal gelijk is aan de oppervlakte van het aangetaste weidevogelleefgebied rekening houdende met een jaarlijkse rustperiode in de nestfase waarin agrarische werkzaamheden niet zijn toegestaan jaarlijks van 1 april tot en met 15 juni.
- De kosten voor de planontwikkeling en planuitvoering, deze zijn bepaald op 20 procent van de kosten genoemd bij a.

De beheerkosten voor 30 jaar actief weidevogelbeheer omvatten € 15.953,00 per hectare. Op basis van dit bedrag zijn de kosten voor financiële compensatie berekend.

Tabel 1 Berekening kosten voor financiële compensatie

Onderdeel	Bedrag (voor 2,44 ha)
Beheerkosten	€ 38.925,32
Planontwikkeling en uitvoering	€ 7.785,06
Totaal	€ 46.710,38

Consequenties

Het ruimtebeslag van het project in weidevogelleefgebied beslaat 2,44 hectare.



Conform de Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland dient ditzelfde oppervlak fysiek of financieel gecompenseerd te worden. Indien met het huidige tracé gekozen wordt voor financiële compensatie gaat dit om een bedrag van € 46.710,38.

Indien gekozen wordt voor fysieke compensatie omvat dit de realisatie van een nieuw geschikt leefgebied door uitvoering van actief weidevogelbeheer met een gemiddeld beheerregime (geen agrarische activiteiten tussen 1 april en 15 juni) voor een periode van 30 jaar. Dit dient dan ook plaats te vinden in een nieuw geschikt gebied voor vestiging van weidevogels. De gemeente heeft bij deze optie de verplichting om ook nieuwe gronden aan te kopen en geschikt op te leveren als weidevogelleefgebied. Het aankopen van nieuwe gronden, het herinrichten van de percelen en garanderen dat geschikt weidevogelbeheer gevoerd wordt is een lang proces. Het advies is daarom om het verlies aan weidevogelareaal financieel te compenseren.

Literatuur

Provincie Noord-Holland, 2014. Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland. Haarlem.

Provincie Noord-Holland, 2018. Provinciale Ruimtelijke Verordening. Haarlem.

Tauw (2016). Concept MER 3^{de} ontsluitingsweg Edam – Volendam. Utrecht.