

Gemeente Edam-Volendam

Onderzoek geluid en lucht bestemmingsplan Derde ontsluitingsweg



Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit

**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Edam-Volendam

Onderzoek geluid en lucht bestemmingsplan Derde ontsluitingsweg

Datum	24 april 2019
Kenmerk	004151.20190424.R1.01
Eerste versie	

Documentatiepagina

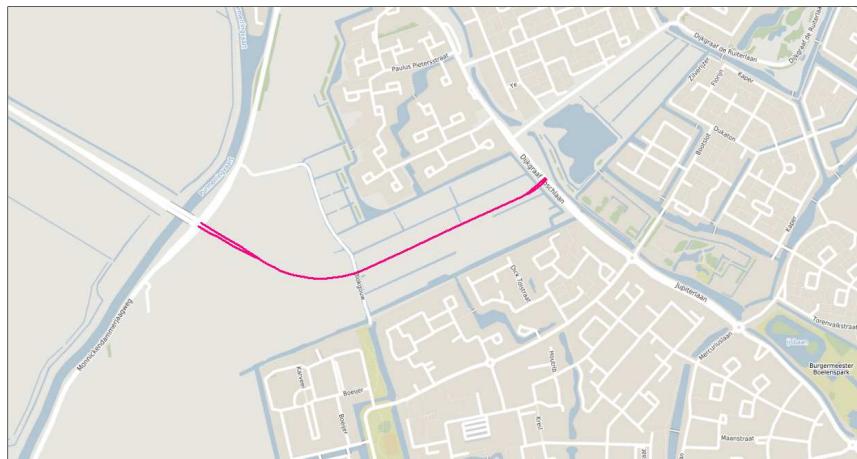
Opdrachtgever(s)	Gemeente Edam-Volendam
Titel rapport	Onderzoek geluid en lucht bestemmingsplan Derde ontsluitingsweg
Kenmerk	004151.20190424.R1.01
Datum publicatie	24 april 2019
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren R. Andriesse, K.D. Koopmans en J.Y. Keizer
Projectomschrijving	Onderzoek naar de effecten van geluid en lucht als gevolg van de derde ontsluiting
Trefwoorden	Edam-Volendam, derde ontsluiting, akoestisch onderzoek, onderzoek luchtkwaliteit

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en de Wet- en regelgeving	2
2.1	Nieuwe ontsluitingsweg	2
2.2	Aanpassing van bestaande wegen	2
2.3	Wettelijk kader geluidshinder	3
2.4	Wettelijk kader luchtkwaliteit	11
3	Uitgangspunten	13
3.1	Verkeersgegevens	13
3.2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	13
3.3	Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit	15
4	Resultaten geluid	17
4.1	Nieuwe ontsluitingsweg	17
4.2	Aanpassingen van bestande wegen	18
4.3	Gevolgen elders	20
4.4	Geluidsreducerende maatregelen	23
5	Resultaten luchtkwaliteit	29
6	Resumé	32
 Bijlagen		
1	Verkeersgegevens	
2	Waardepunten	
3	Resultaten N247	
4	Resultaten N244	
5	Resultaten nieuwe ontsluitingsweg	
6	Resultaten Dijkgraaf Poschlaan	
7	Resultaten Zuidploderlaan	
8	Resultaten Abkoudestraat - Bootslot	
9	Resultaten nieuwe weg met maatregelen	
10	Resultaten Dijkgraaf Poschlaan met maatregelen	
11	Gecumuleerde geluidsbelasting	

1

Inleiding

De gemeente Edam-Volendam is bezig met de uitwerking van het bestemmingsplan voor de nieuwe derde ontsluitingsweg. Een impressie van de nieuwe ontsluitingsweg is weergegeven in figuur 1.1. De nieuwe derde ontsluitingsweg sluit aan de oostzijde aan op de Dijkgraaf Poschlaan en aan de westzijde op de N247 (Monnickendammerjaagweg).



Figuur 1.1: Impressie van de locatie van de nieuwe derde ontsluitingsweg

De gemeente Edam-Volendam wil graag inzicht in de akoestische consequenties van het plan en de gevolgen voor geluidshinder en de luchtkwaliteit en heeft Goudappel Coffeng BV opdracht gegeven om dit onderzoek uit te voeren.

Leeswijzer

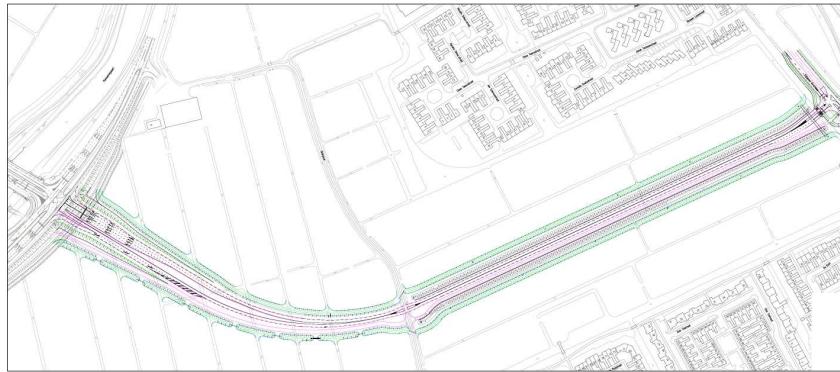
Hoofdstuk 2 beschrijft het plan in relatie met de wet- en regelgeving. De uitgangspunten voor het onderzoek worden in hoofdstuk 3 beschreven. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten van het akoestisch onderzoek. Vervolgens worden in hoofdstuk 5 de resultaten van het onderzoek luchtkwaliteit beschreven. Tot slot worden de conclusies van het onderzoek beschreven in hoofdstuk 6

2

Het plan en de Wet- en regelgeving

2.1 Nieuwe ontsluitingsweg

De plannen omvatten de aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg en de aanpassing van een aantal bestaande wegen om de derde ontsluitingsweg mogelijk te maken. Voor de nieuwe ontsluitingsweg is een ontwerp opgesteld. In figuur 2.1 is een impressie van de ligging van de nieuwe weg weergegeven.

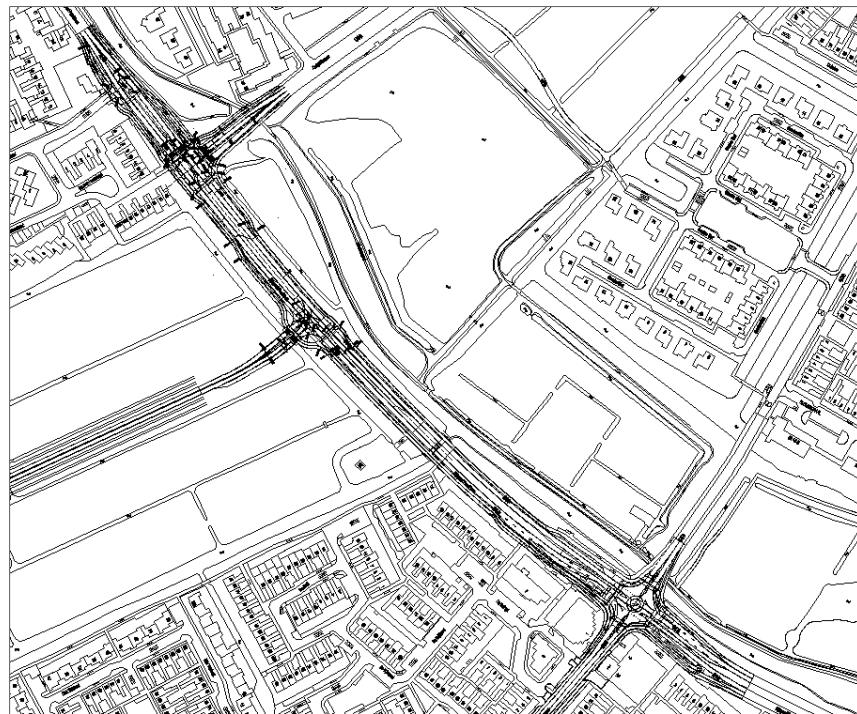


Figuur 2.1: Impressie van het ontwerp van de nieuwe verbindingsweg

2.2 Aanpassing van bestaande wegen

Om de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg mogelijk te maken op de bestaande wegen, dient een aantal bestaande wegen aangepast te worden. Het kruispunt aan de westzijde van de nieuwe ontsluitingsweg is grotendeels aangepast om de nieuwe aansluiting mogelijk te maken. Hiervoor zijn de toekomstige opstelstroken reeds gerealiseerd. Alleen de VRI en belijning dient nog aangepast te worden om de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg mogelijk te maken.

Aan de oostzijde dient de Dijkgraaf Poschlaan aangepast te worden om de nieuwe ontsluitingsweg aan te sluiten op de bestaande wegen. Daarnaast dienen de kruispunten ter hoogte van de Christiaan van Abkoudestraat en de Zuidpolderlaan te worden aangepast. Een impressie van de voorgenomen inrichting is van deze kruispunten is weergegeven in figuur 2.2. Het betreft een eerste schetsontwerp. De ontwerpen dienen in het vervolgtraject verder uitgewerkt te worden.



Figuur 2.2: Impressie van de aanpassingen van de Dijkgraaf Poschlaan (indicatief)

2.3 Wettelijk kader geluidshinder

Conform de Wet geluidhinder is akoestisch onderzoek noodzakelijk voor de situaties:

- bestaande woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg;
- bestaande woningen binnen de geluidszone van een weg in reconstructie;
- gevallen elders.

Hierna is ingegaan op de algemene geluidszones die van toepassing zijn voor de verschillende wegen. Vervolgens is per onderzochte situatie ingegaan op de belangrijkste aspecten uit de Wet geluidhinder.

2.3.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidshinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de geluidszones is weergegeven in tabel 2.1.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

Voor een deel van de derde ontsluitingsweg is uitgegaan van een ligging buiten de bebouwde kom. Hiervoor is een geluidszone van 250 meter aan weerszijden van de weg. Voor de overige beschouwde wegen is uitgegaan van een wegligging binnen de bebouwde kom. Voor deze wegen is uitgegaan van een geluidszone van 200 meter aan weerszijden van de weg.

2.3.2 Geluidscriteria

Er kunnen zich verschillende situaties voordoen, waarin akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd. In tabel 2.2 zijn de geluidscriteria waaraan in deze verschillende situaties moet worden voldaan, weergegeven.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing	voorkeurs-grenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidshinder

Hierna is per situatie nader ingegaan op de beschouwde geluidszones en de geldende grenswaarden.

2.3.3 Bestaande woningen, nieuwe weg

In figuur 2.3 is de nieuwe weg weergegeven. Ook is in deze figuur de beschouwde geluidszone weergegeven. Voor het wegdeel buiten de bebouwde kom is uitgegaan van

een geluidszone van 250 meter en voor het wegdeel binnen de bebouwde kom van 200 meter. De zonebreedte van 250 meter buiten de bebouwde kom is met een derde van de zonebreedte doorgetrokken ter hoogte van de beoogde komgrens.



Figuur 2.3: Impressie van de beschouwde geluidszone van de nieuwe ontsluitingsweg

Geluidscriteria

Voor bestaande woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer uit het akoestisch onderzoek naar voren komt dat de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan is onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk.

Wanneer maatregelen niet reëel inpasbaar zijn of onvoldoende doelmatig kunnen worden geacht, is het onder bepaalde voorwaarden mogelijk om hogere grenswaarden aan te vragen. In binnenstedelijke situaties geldt daarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Voor buitenstedelijke situaties geldt een maximale ontheffingswaarde van 58 dB. Van belang daarbij is wel dat wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

2.3.4 Bestaande woningen, weg in reconstructie

Om de nieuwe weg aan te kunnen sluiten dient een aantal bestaande wegen aangepast te worden. Het betreft:

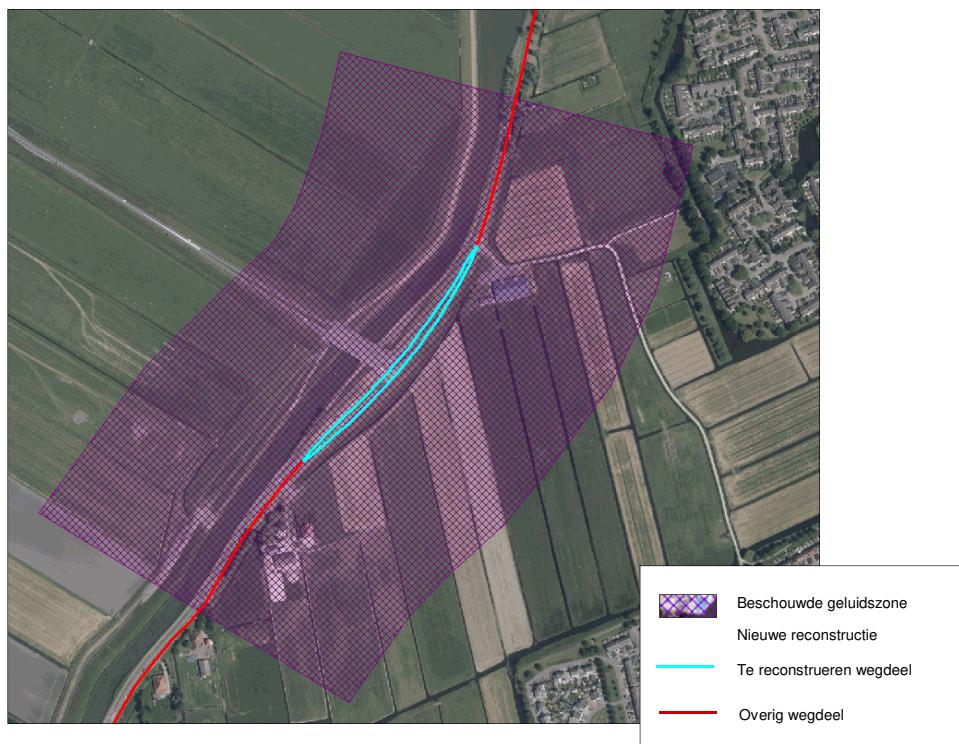
- N247 (Monnickendammerjaagweg);
- N244;
- Dijkgraaf Poschlaan;
- Zuidpolderlaan;
- Christiaan van Abkoudestraat – Bootslot.

Hierna is per weg nader ingegaan op de beschouwde geluidszone en de grenswaarden die van toepassing zijn.

N247

Om de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg mogelijk te maken wordt de hoofdroute van de N247 beperkt aangepast. De bestaande VRI dient aangepast te worden om de vierde tak op het kruispunt mogelijk te maken. Het asfalt voor de extra opstelstroken is reeds gerealiseerd.

Op de locaties waar de weg aangepast wordt, is in voorliggend onderzoek de beschouwde geluidszone met de zonebreedte doorgetrokken vanaf het punt dat er geen fysieke wijzigingen aan de weg beoogd zijn. De beschouwde geluidszone van de N247 (250 meter) is weergegeven in figuur 2.4.



Figuur 2.4: Beschouwde geluidszone N247

N244

De N244 wordt ter hoogte van de aansluiting van de N247 beperkt aangepast. De inrichting van de opstelstroken en de VRI dient te worden aangepast. Bij de eerdere herinrichting is reeds rekening gehouden met de komst van de nieuwe ontsluitingsweg.

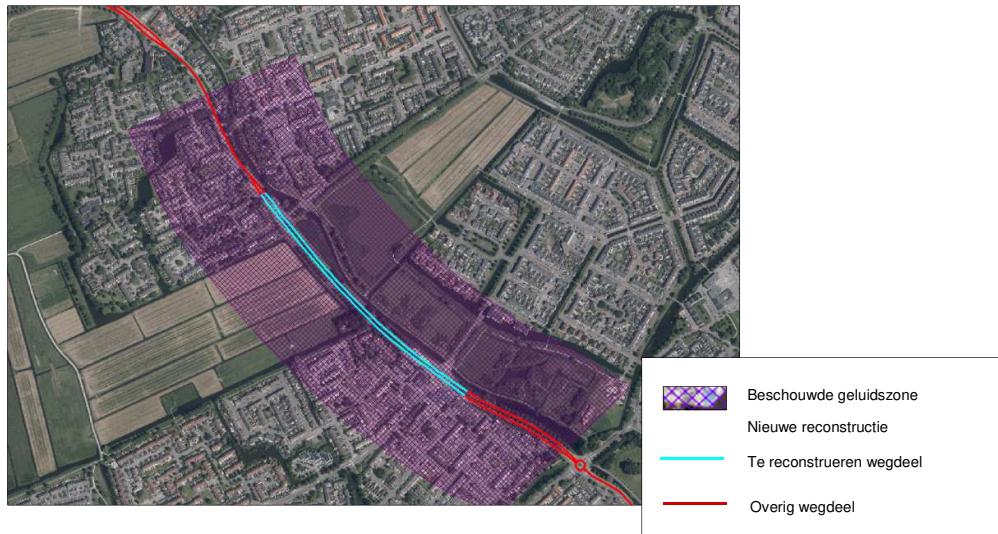
De beschouwde geluidszone voor de N244 is weergegeven in figuur 2.5. Aan weerszijden uitgegaan is van een geluidszone van 250 meter. aan het uiteinde van de weg is de geluidszone met een derde van de zonebreedte doorgetrokken.



Figuur 2.5: Beschouwde geluidszone N244

Dijkgraaf Poschlaan

De beschouwde geluidszone ten gevolge van de aanpassing van de Dijkgraaf Poschlaan is weergegeven in figuur 2.6. Ter hoogte van de derde ontsluitingsweg wordt een kruispunt met verkeerslichten gerealiseerd. De bestaande kruispuntinrichting ter hoogte van de Zuidpolderlaan dient aangepast te worden. Tot slot dient de bestaande rotonde ter hoogte van de Christiaan van Abkoudestraat en Bootslot aangepast te worden. Hier is het voornomen om verkeerslichten te realiseren. Uitgegaan is van een geluidzone van 200 meter. Aan de uiteinden van de fysieke wegaanpassingen is het onderzoeksgebied met de volledige zonebreedte van 200 meter doorgetrokken.



Figuur 2.6: Beschouwde geluidszone Dijkgraaf Poschlaan

Zuidpolderlaan

De beschouwde geluidszone ten gevolge van de Zuidpolderlaan is weergegeven in figuur 2.7. Uitgegaan is van een geluidszone van 200 meter. Aan het uiteinde van de fysieke wegaanpassing is onderzoeksgebied met de volledige zonebreedte van 200 meter doorgetrokken.



Figuur 2.7: Beschouwde geluidszone Zuidpolderlaan

Christiaan van Abkoudestraat en Bootslot

De beschouwde geluidszone ten gevolge van de route Christiaan Abkoudestraat - Bootslot is weergegeven in figuur 2.8. Uitgegaan is van een geluidszone van 200 meter. Een deel van Bootslot geldt een maximum snelheid van 30 km/h. Dit wegdeel is beschouwd als zijnde een gezoneerde weg. Aan het uiteinde van de fysieke wegaanpassing is onderzoeksgebied met de volledige zonebreedte van 200 meter doorgetrokken.



Figuur 2.8: Beschouwde geluidszone Christiaan van Abkoudestraat - Bootslot

Geluidscriteria reconstructiesituatie

De Wet geluidhinder definieert een reconstructiesituatie als volgt: Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de als ten hoogste toelaatbare geldende geluidsbelasting met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Dit betekent dat voor de toetsing eerst (per situatie en/of woning) de ten hoogste toelaatbare waarde wordt vastgesteld. Deze waarde bedraagt in beginsel 48 dB. Bij overschrijding hiervan is de ten hoogste toelaatbare waarde gelijk aan de huidige geluidsbelasting of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. De laagste van die twee is bepalend.

Vervolgens moet het akoestische onderzoek uitwijzen of in de toekomstige situatie sprake zal zijn van een significante geluidstoename (van 2 dB of meer) ten opzichte van de vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde. Daarbij mag niet worden uitgegaan van het treffen van geluidsbeperkende maatregelen, ook niet als die toch al onderdeel van het plan zijn. In de Wet geluidhinder is tevens bepaald dat de stijging in geluidsbelasting in beginsel ten hoogste 5 dB mag bedragen.

Voor de referentiesituatie is het jaar voor reconstructie van toepassing. De geluidsbelasting in de plansituatie wordt berekend voor de situatie tien jaar na de reconstructie. Voor gelidgevoelige bestemmingen, waarop de geluidsbelasting in de plansituatie met 2 dB toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie, is er sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Als uit het onderzoek blijkt dat hiervan sprake is, dan dient het onderzoek tevens de mogelijke geluidsberende maatregelen te beschouwen. Deze maatregelen dienen de geluidsbelasting in beginsel terug te brengen tot de geluidsbelasting in de referentiesituatie.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;
- ontvanger maatregelen, zoals toepassing van gevelwering of ‘dove gevels’, dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een gelidgevoelige ruimte.

Wanneer geluidsreducerende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan ontheffing worden aangevraagd voor een hogere waarde. Een hogere waarde kan, bij een reconstructiesituatie volgens de Wet geluidhinder, worden verleend tot de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Aangezien het hier gaat om de aanpassing van gemeentelijke wegen, dient de ontheffing te worden verleend door het bevoegd gezag.

2.3.5 Gevolgen elders

Ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling kan er langs wegen in de omgeving sprake zijn van een toenemende geluidsbelasting door gewijzigde verkeersstromen. In de Wet geluidhinder is sprake van gevolgen elders wanneer de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer in de plansituatie ten opzichte van de toekomstige situatie zonder ontwikkelingen. Van een dergelijke toename is sprake wanneer de verkeers-intensiteit toeneemt met 40% of meer (bij een gelijkblijvende verkeersverdeling).

Het onderzoek naar gevolgen elders is wettelijk gezien niet meer dan een constatering van de toe- en afnamen van de geluidsbelasting. Er is namelijk geen verplichting tot het treffen van geluidsreducerende maatregelen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel gewenst af te wegen of voor deze situaties maatregelen mogelijk zijn. Dit is ter afweging aan het bevoegd gezag.

2.3.6 Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt (in geval van ontheffing) eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidsgevoelige vertrekken van geluidsgevoelige bestemmingen. In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen voldaan moet worden aan een maximale binnenwaarde van 33 dB. Hierbij dient te worden gerekend met de geluidsbelastingen van alle bronnen gezamenlijk, de gecumuleerde geluidsbelasting. Hieronder vallen eveneens 30 km/h-wegen en woonerven. Op een gecumuleerde geluidsbelasting is geen correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder van toepassing.

2.3.7 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden en saneringswoningen

Voor zover bekend zijn er langs de beschouwde wegen geen hogere grenswaarden vastgesteld.

2.4 Wettelijk kader luchtkwaliteit

De belangrijkste wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit is vastgelegd in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer. In deze paragraaf, ook wel bekend als de Wet luchtkwaliteit, is de basis gelegd voor een programmasystematiek voor maatregelen en projecten, hetgeen geconcretiseerd is in het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit: het NSL.

Voor de toetsing aan de luchtkwaliteitsnormen zijn, conform de Handreiking Rekenen aan Luchtkwaliteit¹, in de praktijk vier normen van toepassing:

- jaargemiddelde concentratie NO₂ (40 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie PM10 (40 µg/m³);
- aantal dagen overschrijding van de grenswaarde van de 24-uursgemiddelde concentratie PM10 (maximaal 35 dagen per jaar > 50 µg/m³);
- jaargemiddelde concentratie PM2,5 (25 µg/m³).

Het plan in relatie tot het wettelijke kader

In navolging van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan worden gesteld dat een ruimtelijke ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit doorgang kan vinden indien wordt voldaan aan ten minste een van de volgende punten:

- a. er is geen sprake van normoverschrijding;
- b. er is per saldo sprake van een verbetering (saldobenadering);
- c. het project draagt niet in betekende mate (NIBM) bij aan de luchtkwaliteit²;
- d. het project is opgenomen in het Nationale Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

¹ Handreiking Rekenen aan luchtkwaliteit, actualisering 2011 van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

² Een plan draagt in betekende mate bij aan de verslechtering van de luchtkwaliteit indien de planbijdrage groter dan 1,2 µg/m³ is. Projecten met een bijdrage van 1,2 µg/m³ of lager zijn niet in betekende mate (NIBM).

De realisatie van de nieuwe ontsluitingsweg is niet als project opgenomen in het NSL. Daarom is onderzocht wat de effecten van de plannen zijn op de luchtkwaliteit en of wordt voldaan aan de vigerende normen uit de Wet milieubeheer.

3

Uitgangspunten

3.1 Verkeersgegevens

De in de milieuonderzoeken gehanteerde verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Edam-Volendam. De verkeersverdelingen zijn eveneens ontleend aan dit verkeersmodel.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de volgende onderzoeksjaren:

- De situatie 2016 (situatie voor de wegaanpassing).
- De plansituatie 2030. Dit is de situatie inclusief de nieuwe ontsluitingsweg.
- De referentiesituatie 2030. Dit is de situatie voor het toekomstjaar zonder dat uitgegaan is van de Derde ontsluitingsweg.

Het basisjaar van het verkeersmodel is het jaar 2011. Voor een deel van de wegvakken zijn recentere verkeerstellerijen beschikbaar. De verkeersintensiteiten van 2011 zijn voor het jaar 2016 bijgesteld op basis van deze verkeerstellerijen.

Het prognosejaar van het verkeersmodel betreft het jaar 2030. Deze situatie is als uitgangspunt gehanteerd voor het onderzoeksjaar 2030. Een overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage 1. Ook is in de bijlage de gehanteerde verkeersverdeling opgenomen. Het gaat hierbij om de verdeling van het verkeer over het etmaal en de verkeerssamenstelling.

3.2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2.1 Rekenmethodiek

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het softwarepakket GeoMilieu, versie 4.10.

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 RMG 2012

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer gelden de volgende correcties:

- bij een geluidsbelasting van 56 dB: -3 dB;
- bij een geluidsbelasting van 57 dB: -4 dB;
- in de overige gevallen: -2 dB.

De in voorliggend rapport gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief correctie.

Correctie artikel 3.5 RMG 2012

In lid 1 van artikel 3.5 van het RMG2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/h of hoger, een correctie mag worden toegepast voor stille banden. Voor de meeste asfalttypes bedraagt de correctie -2 dB. Conform lid 2 van artikel 3.5 dient voor elementenverharding en de hierna genoemde asfaltverhardingen een correctie van -1 dB te worden toegepast:

- zeer open asfaltbeton;
- 2-laags zeer open asfaltbeton, met uitzondering van 2-laags zeer open asfaltbeton fijn;
- uitgeborsteld beton;
- geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- oppervlakbewerking.

De in voorliggend rapport gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief correctie.

3.2.2 Omgevingskenmerken

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere bebouwing hebben een reflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift (RMG 2012) aangegeven wijze ingevoerd in het geluidsmodel.

Bodemfactor

In het geluidsmodel is ervan uitgegaan dat harde bodemgebieden zoals water en wegvlakken een reflecterende werking hebben.

Hoogteligging

In het plangebied is geen sprake van grote hoogteverschillen die van invloed zijn op de geluidssituatie. Alleen voor de N247 en de aansluiting met de nieuwe verbindingsweg is uitgegaan van de verhoogde ligging. Voor de nieuwe verbindingsweg is uitgegaan van een ligging van circa 0,65 m boven het aanwezige maaiveldniveau.

Wegdekverharding en maximumsnelheid

Voor de beschouwde wegen binnen de bebouwde kom is uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/h. Dit met uitzondering van het 30 km/h deel van het Bootslot. Voor

de wegen buiten de bebouwde kom is uitgegaan van een maximum snelheid van 80 km/h.

Voor de nieuwe ontsluitingsweg is uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/h vanaf de N247 tot aan de Dijkgraaf Poschlaan.

Voor de wegen is in beginsel (in de situatie zonder maatregelen) uitgegaan van conventioneel asfalt. In het kader van het onderzoek naar de geluidsreducerende maatregelen is het effect inzichtelijk gemaakt van de toepassing van geluidsreducerend asfalt.

Rotondes en kruispuntvlakken

Ter hoogte van de rotondes en de geregelde kruispunten met verkeerslichten. is rekening gehouden met het extra geluid van optrekend verkeer. Hier voor is in het geluidsmodel een correctie toegepast.

Waarnempunten

Op de gevelden van de geluidsgevoelige bestemmingen zijn in het geluidsmodel waarnempunten aangebracht. Op deze punten wordt het invallende geluidsniveau berekend. Gerekend is op een waarneemhoogte van 1,5, 4,5, en 7,5 meter. Deze waarneemhoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping. In het geval van hogere bebouwing zijn aanvullend de geluidsbelastingen berekend voor de hogere bijlagen. Een overzicht van de gehanteerde waarneemhoogtes is ook in de resultatentabellen per waarnemerpunt opgenomen. Een overzicht van de waarnempunten is opgenomen in bijlage 2. In hoeverre een bestemming geluidsgevoelig is, is ontleend aan de BAG-gegevens.

3.3 Uitgangspunten onderzoek luchtkwaliteit

3.3.1 Rekenmethodiek

Voorliggend verkennend onderzoek is uitgevoerd met de NSL-rekentool, het rekenhart van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL). De NSL-rekentool rekent volgens Standaard Rekenmethoden 1 en 2 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl 2007).

Achtergrondconcentraties en emissiefactoren

De huidige situatie is gebaseerd op achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor het jaar 2015. Dit komt overeen met het rekenjaar voor de huidige situatie in de NSL-monitoringstool.

Bij de berekeningen voor de toekomstige autonome en plansituatie is uitgegaan van achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor het jaar 2015. Naar de toekomst toe worden deze achtergrondconcentraties en emissiefactoren lager. Door uit te gaan van het jaar 2015 is er sprake van een ‘worst case’-scenario.

Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de gegevens in het NSL en Cyclomedia. Hierbij moet gedacht worden aan de mate van bebouwing langs wegen (wegtype), de

mate van doorstroming (snelheidstype) en de mate van begroeiing langs de weg (boomfactor).

4

Resultaten geluid

In dit hoofdstuk zijn de resultaten beschreven van het akoestisch onderzoek. Daarbij is onderscheid gemaakt in de geluidseffecten van de nieuwe ontsluitingsweg en de wegen die fysiek aangepast dienen te worden om de ontsluiting mogelijk te maken. Daar waar sprake is van normoverschrijdingen is nader onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsreducerende maatregelen.

4.1 Nieuwe ontsluitingsweg

Een overzicht van de geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe derde ontsluitingsweg is weergegeven in figuur tabel B3.1 van bijlage 3. Het betreft de situatie zonder geluidsreducerende maatregelen.



Figuur 4.1: Overzicht van de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in de situatie zonde maatregelen

In totaal is voor negen woningen een overschrijding berekend van de voorkeursgrenswaarde. Voor deze negen woningen is een geluidsbelasting berekend van

49 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met maximaal 1 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor buitenstedelijke situaties en 63 dB voor binnenstedelijke situaties wordt in geen geval overschreden.

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, is onderzoek naar de toepassing van de geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In paragraaf 4.4 is hier nader op ingegaan.

4.2 Aanpassingen van bestande wegen

Hierna is per wegbron inzichtelijk gemaakt wat de consequenties zijn van de voorgenomen wijzigingen aan de weg. Daarbij is de huidige situatie (voor reconstructie) vergeleken met de geluidssituatie 10 jaar na reconstructie.

4.2.1 N247

De geluidsbelastingen ten gevolge van de N247 zijn weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4. Ten gevolge van de N247 is geen reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder berekend voor de omliggende bestaande woningen. De maximaal berekende geluidstoename bedraagt 1 dB. Deze geluidstoename wordt niet veroorzaakt door de toename van het aantal verkeersbewegingen in de plansituatie. Er is geen sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

4.2.2 N244

De geluidsbelastingen ten gevolge van de N244 zijn weergegeven in tabel B5.1 van bijlage 5. Ten gevolge van de N244 is geen sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder berekend voor de omliggende bestaande woningen. Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

4.2.3 Dijkgraaf Poschlaan

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Dijkgraaf Poschlaan zijn weergegeven in tabel B6.1 van bijlage 6. Ten zuiden van de nieuwe verbindingsweg is voor een aantal woningen langs Dijkgraaf Poschlaan een geluidstoename berekend van 2-3 dB. Het gaat daarbij niet om woningen aan de zuidwestzijde van de Dijkgraaf Poschlaan. De betreffende locaties zijn weergegeven in figuur 4.2. Voor 1 woning aan de noordoostzijde is een geluidstoename van 2 dB. Het betreft het adres Edammerpad 5a. Voor geen van de woningen wordt de maximale ontheffingswaarde overschreden. Wordt de overige woningen aan de noordoostzijde is geen reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder berekend omdat de geluidsbelasting op deze woningen lager zijn door de grote afstand van de woningen tot de weg.



Figuur 4.2: Woningen (geel) waarvoor ten gevolge van de Dijkgraaf Poschlaan een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder berekend is

De geluidstoenames langs de Dijkgraaf Poschlaan worden veroorzaakt door de toename van het aantal verkeersbewegingen in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie. De verkeertoename wordt enerzijds veroorzaakt door een gewijzigde routekeuze van het verkeer als gevolg van de nieuwe derde ontsluiting en anderzijds door de extra ontwikkelingen die in Volendam beoogd zijn zoals nieuwe woningbouwlocaties.

Omdat sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder is een onderzoek naar de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In paragraaf 4.4 is hier nader op ingegaan.

4.2.4 Zuidpolderlaan

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidpolderlaan zijn weergegeven in tabel B7.1 van bijlage 7. Ten gevolge van de Zuidpolderlaan is voor een aantal woningen rond het aan te passen kruispunt sprake van een geluidstoename van 2 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

Een overzicht van de betreffende woningen is weergegeven in figuur 4.3. De geluidstoename wordt veroorzaakt door een combinatie van een toename van de verkeersintensiteiten en een gewijzigde inrichting van de weg.



Figuur 4.3: Woningen (geel) waarvoor ten gevolge van de Zuidpolderlaan een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder berekend is

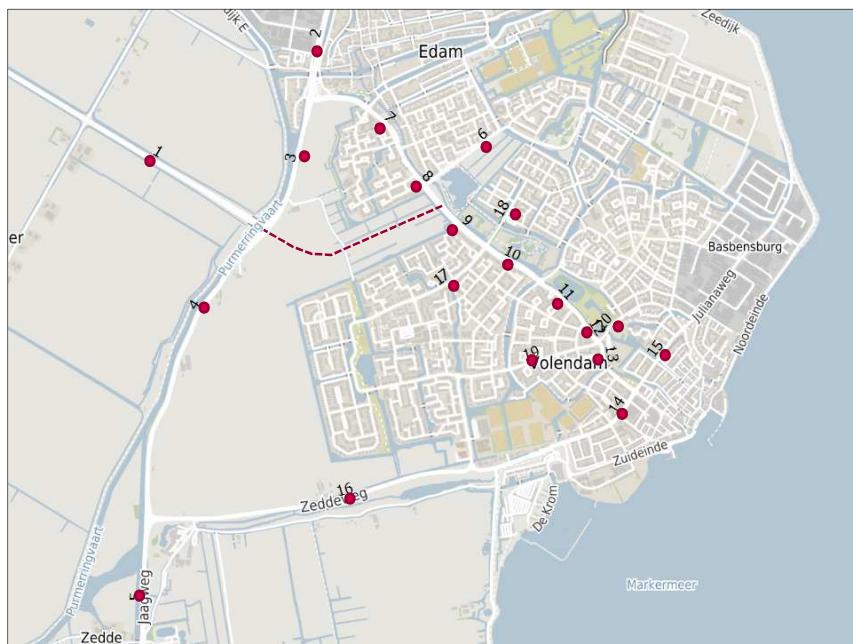
Omdat sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder is een onderzoek naar de mogelijke toepassing van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In paragraaf 4.4 is hier nader op ingegaan.

4.2.5 Christiaan van Abkoudestraat – Bootslot

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Christiaan van Abkoudestraat en Bootslot zijn weergegeven in tabel B8.1 van bijlage 8. Ten gevolge van deze wegen is geen reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder berekend voor de omliggende bestaande woningen. Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

4.3 Gevolgen elders

In voorliggende situatie is onderzocht wat het effect is van de nieuwe ontsluitingsweg op de wegen in de omgeving. Dit ten gevolge van de gewijzigde verkeersstromen. Daarbij is de vergelijking gemaakt met de toekomstige situatie zonder de nieuwe ontsluitingsweg. Een zelfde analyse is in het MER reeds uitgevoerd. Een impressie van deze effecten is weergegeven in figuur 4.4.



Figuur 4.4: Overzicht van de wegvakken

In tabel 4.1 is een vergelijking gemaakt van de verkeersintensiteiten van de autonome situatie en de plansituatie.

Effecten voor de geluidssituatie

Bij een verkeerstoename van circa 40 % is er sprake van een geluidstoename van 2 dB of meer. Een geluidstoename van 2 dB of meer is voor het menselijk oor waarneembaar. Als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg zijn geluidstoenames te verwachten van 2 dB of meer.

nr.	locatie.	autonome	plansituatie	% verschil
		situatie 2030 (mvt/etmaa)	2030 (mvt/etmaa)	
1	N244	20.600	20.900	+ 1 %
2	N247 - Monnickendammerjaagweg	11.800	12.000	+ 1 %
3	N247 - Monnickendammerjaagweg	20.600	12.100	- 41 %
4	N247 - Monnickendammerjaagweg	18.100	13.900	- 23%
5	Jaagweg	21.500	21.500	0 %
6	Zuidpolderlaan	7.000	7.200	+3 %
7	Dijkgraaf Poschlaan	17.900	9.300	- 48%
8	Dijkgraaf Poschlaan	17.300	9.300	- 46 %
9	Dijkgraaf Poschlaan	13.300	19.500	+ 47 %

nr.	locatie.	autonome	plansituatie	% verschil
		situatie 2030 (mvt/etmaal)	2030 (mvt/etmaa)	
10	Dijkgraaf Poschlaan	9.500	13.700	+ 44 %
11	Jupiterlaan	7.400	11.100	+ 50 %
12	Jupiterlaan	6.200	9.800	+ 58 %
13	Herculeslaan	6.900	9.900	+ 43 %
14	Julianaweg	13.400	9.600	- 28 %
15	Julianaweg	13.500	12.600	- 7 %
16	N517 - Zeddeweg	18.300	11.700	- 36 %
17	C van Abkoudestraat	7.800	8.900	+ 14 %
18	Bootslot	4.200	4.500	+ 7 %
19	Saturnusstraat	5.100	5.000	2 %
20	Burg van Baarstraat	4.200	4.600	+ 10 %

Tabel 4.1: Overzicht verkeersintensiteiten buiten het plangebied (afgerond gemiddelde weekdag)

Langs de route Dijkgraaf Poschlaan – Jupiterlaan ten zuiden van de nieuwe ontsluitingsweg is een waarneembare toename van de geluidsbelasting te verwachten als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen.

Ten noorden van de nieuwe ontsluitingsweg is juist een afname van de geluidsbelasting te verwachten. In paragraaf 4.4 is nader ingegaan op de mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren op locaties waar geluidstoename te verwachten zijn.

4.4 Geluidsreducerende maatregelen

In paragraaf 4.1 t/m 4.3 zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek beschreven. De belangrijkste bevindingen zijn in tabel 4.2 samengevat.

situatie	knelpunt
Bestaande woningen binnen de geluidzone van de nieuwe weg	Voor 9 woningen is een geluidsbelasting van 49 dB berekend. De voorkeursgrenswaarde wordt daarmee met 1 dB overschreden. Van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is geen sprake
Reconstructie van de Dijkgraaf Poschlaan	Voor een aantal woningen is een geluidstoename berekend van 2-3 dB ten opzichte van de heersende geluidsbelasting. Daarmee is sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder
Reconstructie van de Zuidpolderlaan	Voor een aantal woningen is een geluidstoename berekend van 2 dB ten opzichte van de heersende geluidsbelasting. Daarmee is sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder
Gevolgen elders	Langs de route Dijkgraaf Poschlaan – Jupiterweg is een waarneembare toename van de geluidsbelasting te verwachten

Tabel 4.2: Geconstateerde knelpunten waarvoor onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen, is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en muren.
3. Ontvangermaatregelen.

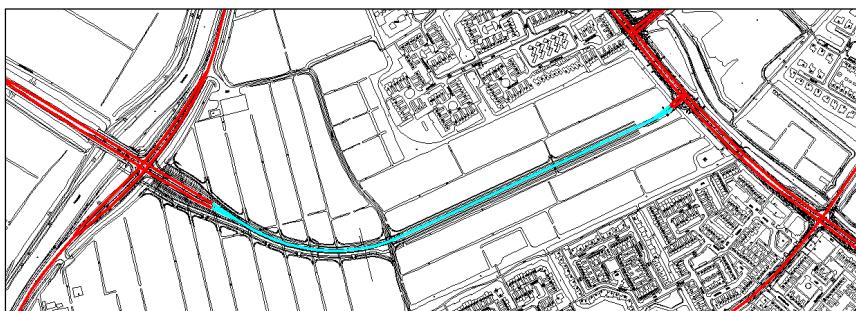
Hierna is voor de verschillende situaties ingegaan op de mogelijke geluidsreducerende maatregelen en het effect daarvan.

4.4.1 Geluidsmaatregelen nieuwe verbindingssweg

Langs de nieuwe verbindingssweg is voor een aantal woningen in de eerste lijn een geluidsbelasting berekend die 1 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde van 63 dB in een binnenstedelijke situatie en 58 dB een buitenstedelijke situatie is geen sprake.

Bronmaatregelen

Doormiddel van het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding kan de geluidsbelasting worden gereduceerd met circa 3 dB. De maximaal berekende geluidsbelasting voor de omliggende woningen komt daarmee op 46 dB te liggen. Daarbij is uitgegaan van geluidsreducerend asfalt op de nieuwe ontsluitingsweg, met uitzondering van de kruispuntvlakken. In figuur 4.5 is aangegeven voor welk wegdeel uitgegaan is van geluidsreducerend asfalt op de nieuwe ontsluitingsweg. Een overzicht van de geluidsbelastingen inclusief de geluidsreducerende asfaltverharding is weergegeven in tabel B9.1 van bijlage 9.



Figuur 4.5: Impressie van mogelijke locatie (blauw) voor geluidsreducerend asfalt op de nieuwe ontsluitingsweg

Na toepassing van geluidsreducerend asfalt is ten gevolge van de nieuwe weg geen sprake meer van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

Voor de woningen langs de nieuwe ontsluitingsweg is na toepassing van geluidsreducerend asfalt geen sprake meer van geluidsbelastingen die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wettelijk gezien is het dus ook niet meer noodzakelijk om aanvullende geluidsreducerende maatregelen te treffen.

Door de toepassing van geluidswallen of geluidsschermen is het mogelijk om de geluidsbelastingen verder te reduceren. Ook is beschouwd of een diffractor toegepast kan worden voor deze locatie.

Een diffractor zorgt door middel van een aantal holten parallel aan de weg voor afbuiging van het wegverkeersgeluid. Hierdoor kan de geluidsbelasting met enkele dB's worden gereduceerd. Diffractoren worden op dit moment niet toegepast als experimentele geluidsreducerende maatregel. Er is op dit moment geen vastgestelde rekenmethodiek beschikbaar om het exacte effect op woningniveau te berekenen.

4.4.2 Maatregelen Zuidpolderlaan

Ten gevolge van het verkeer op de Zuidpolderlaan is, ter hoogte van de aansluiting van de Dijkgraaf Poschlaan, voor 6 woningen een geluidstoename berekend van 2 dB. Het

toepassen van geluidsreducerend asfalt is op deze locatie niet mogelijk in verband met de te beperkte slijtvastheid.

Door het toepassen van geluidsschermen of geluidswallen is de geluidstoename weg te nemen. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zijn dergelijke geluidsafschermende maatregelen langs de Dijkgraaf Poschlaan en de Zuidpolderlaan niet reëel te achten.

Het is dan ook een reëel optie om voor de betreffende woningen een hogere grenswaarde aan te vragen. Een overzicht van de betreffende adressen is weergegeven in paragraaf 4.4.5.

4.4.3 Maatregelen Dijkgraaf Poschlaan

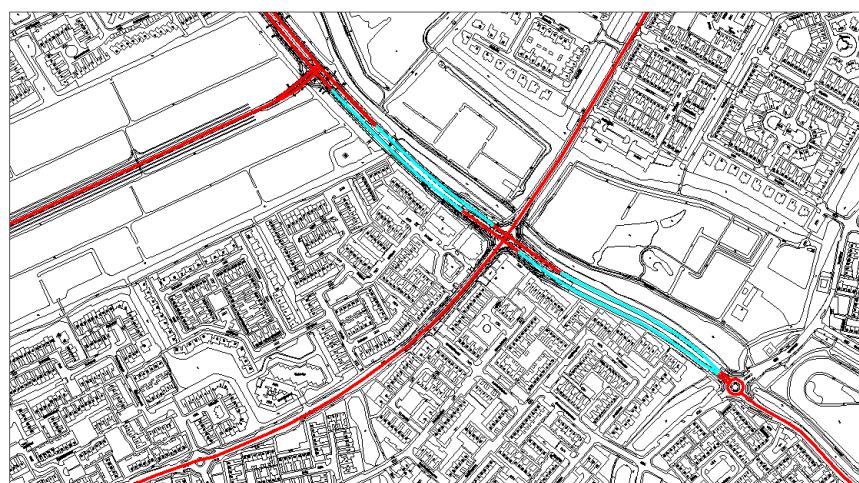
Ten gevolge van het verkeer op de Dijkgraaf Poschlaan is voor een aantal woningen een geluidstoename van 2 dB of meer berekend.

Bronmaatregelen

Door bronmaatregelen toe te passen in de vorm van geluidsreducerend asfalt toe te passen kan voor een deel van de woningen de geluidsbelastingen worden gereduceerd tot de heersende geluidsbelastingen.

Wanneer in de situatie zonder maatregelen een geluidstoename van 2 dB of meer berekend is, dient de geluidsbelasting te worden gereduceerd tot de heersende geluidsbelasting. Indien dat niet mogelijk is zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk of dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

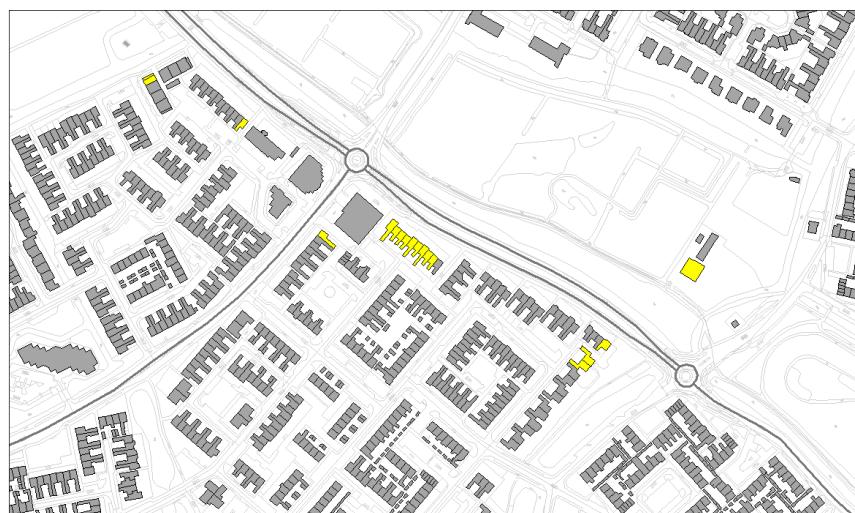
Geluidsreducerend asfalt is niet op de gehele Dijkgraaf Poschlaan mogelijk. Op kruispunten is geluidsreducerend asfalt onvoldoende slijtvast. Een impressie van de locatie waarvoor uitgegaan is van geluidsreducerend asfalt is weergegeven in figuur 4.6.



Figuur 4.6: Locaties (blauw) waar de toepassing van geluidsreducerend asfalt mogelijk is op de Dijkgraaf Poschlaan ter hoogte van het reconstructiegebied (indicatief)

In bijlage 10 is een overzicht opgenomen van de geluidsbelastingen inclusief de toepassing van geluidsreducerend asfalt op de Dijkgraaf Poschlaan. Daarbij is uitgegaan van een asfaltverharding met een geluidsreducerende werking van 3 dB.

Met de toepassing van geluidsreducerend asfalt is niet voor alle woningen een reductie van de geluidsbelasting mogelijk tot de heersende geluidsbelasting. In figuur 4.7 is een overzicht weergegeven van de woningen waarvoor nog sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder na toepassing van maatregelen.



Figuur 4.7 Woningen (geel) waarvoor nog sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder inclusief geluidsreducerend asfalt ten gevolge van de Dijkgraaf Poschlaan

Overdrachtsmaatregelen

Omdat bronmaatregelen niet overal toepasbaar zijn kan de geluidstoename niet voor alle woningen worden gecompenseerd. Door de toepassing van geluidsschermen of geluidswallen is de geluidsbelasting verder te reduceren. Geluidsafschermdende maatregelen langs de Dijkgraaf Poschlaan worden in beginsel niet reëel geacht vanuit stedebouwkundig oogpunt. In hoeverre overdrachtsmaatregelen mogelijk en wenselijk zijn dient nader onderzocht te worden bij de nadere uitwerking. Mocht het niet mogelijk of doelmatig zijn om dergelijke afschermdende maatregelen toe te passen, dan dienen voor de betreffende woningen waarvoor nog sprake is van een toename van geluidsbelasting hogere grenswaarden te worden aangevraagd. In paragraaf 4.4.5 is hier nader op ingegaan.

4.4.4 Maatregelen gevolgen elders

Langs de route Dijkgraaf Poschlaan – Jupiterlaan is een waarneembare toename van de geluidsbelasting te verwachten als gevolg van de gewijzigde verkeerstromen. Doormiddel van het toepassen van bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt kan deze

geluidstoename grotendeels worden gecompenseerd. Dit met uitzondering van de locaties waar toepassing van geluidsreducerend asfalt technisch gezien niet mogelijk is. Wetelijk gezien is er geen verplichting voor het treffen van maatregelen langs wegen buiten het plangebied. Wel dient een afweging gemaakt te worden door het bevoegd gezag in hoeverre geluidstoenames acceptabel kunnen worden geacht. Het aanvragen van hogere grenswaarden is in voorliggende situatie niet mogelijk.

4.4.5 Hogere grenswaarden en voorwaarden

Voor een aantal locaties is het met reëel inpasbare maatregelen naar verwachting niet mogelijk om aan de grenswaarden te voldoen. Voor deze woningen is het een reële optie om hogere grenswaarden aan te vragen.

Een overzicht van de benodigde hogere waarden is weergegeven in tabel 4.3. Daarbij is rekening gehouden met de toepassing van geluidsreducerend asfalt op de nieuwe ontsluitingsweg en de Dijkgraaf Poschlaan.

Wanneer hogere grenswaarden worden vastgesteld dient voor alle woningen voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit. De isolatiewaarde van de bestaande woningen dient daarbij onderzocht te worden. Hiervoor dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting zoals deze is opgenomen in bijlage 11.

straat	nr.	postcode	plaats	geluidsbron	benodigde hogere grenswaarde (dB)
Zuidpolderlaan					
Ye	12	1135JH	Edam	Zuidpolderlaan	58
Ye	35	1135JJ	Edam	Zuidpolderlaan	58
Bouwen Loenstraat	9	1135JC	Edam	Zuidpolderlaan	50
Bouwen Loenstraat	10	1135JC	Edam	Zuidpolderlaan	50
Bouwen Loenstraat	11	1135JC	Edam	Zuidpolderlaan	51
Bouwen Loenstraat	12	1135JC	Edam	Zuidpolderlaan	51
Dijkgraaf Poschlaan					
Edammerpad	5	1131VH	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	53
De Deimpt	8	1132JW	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57
Jan Sluiterstraat	8	1132XX	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57
Jan Sluiterstraat	10	1132XX	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	52
Jan Sluiterstraat	12	1132XX	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	50
Adrianus Bleijsstraat	2	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	59
Adrianus Bleijsstraat	4	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57
Adrianus Bleijsstraat	6	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57
Adrianus Bleijsstraat	8	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57
Adrianus Bleijsstraat	10	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57
Adrianus Bleijsstraat	12	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57

straat	nr.	postcode	plaats	geluidsbron	benodigde hogere grenswaarde (dB)
Adrianus Bleijsstraat	14	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	57
Adrianus Bleijsstraat	16	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	56
Adrianus Bleijsstraat	18	1132VB	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	56
Cornelis Boldsingstraat	46	1132VE	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	50
De Deimpt	26/26A*	1132JZ	Volendam	Dijkgraaf Poschlaan	51

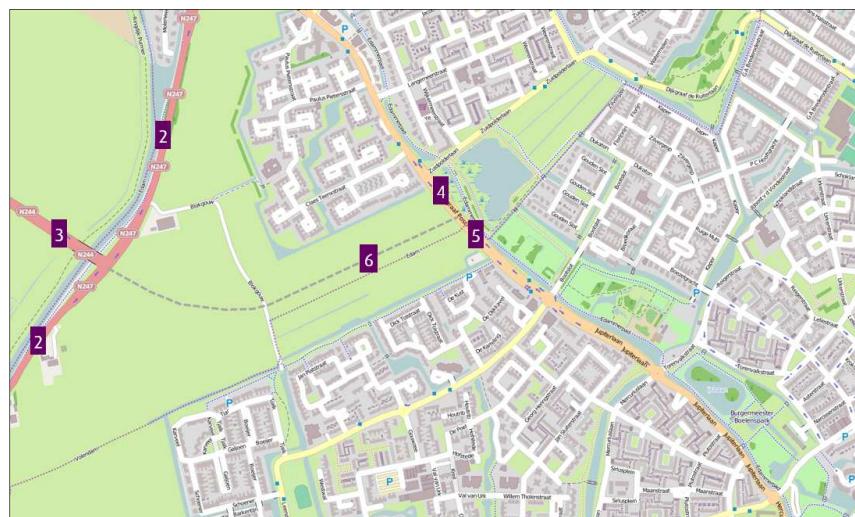
* De exacte situering van de huisnummers dient nog onderzocht te worden

Tabel 4.3: Benodigde hogere grenswaarden voor de situatie inclusief de beoogde geluidsreducerende maatregelen (geluidsreducerend asfalt)

5

Resultaten luchtkwaliteit

In het kader van de m.e.r.-procedure zijn berekeningen uitgevoerd voor het aspect luchtkwaliteit. Daarbij is voor de maatgevende locatie reeds een toetsing uitgevoerd aan de normen. In dit hoofdstuk zijn de maatgevende concentraties weergegeven voor de nieuwe ontsluitingsweg en de aansluitende wegen. De betreffende locaties zijn weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1: Beschouwde onderzoekslocaties

Stikstofdioxide

De jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide is weergegeven in tabel 5.1.

wegvak	grenswaarde	berekende concentratie zonder nieuwe ontsluitingsweg ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	berekende concentratie met nieuwe ontsluitingsweg ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
1 N247		24,7	23,0
2 N247		23,1	22,3
3 N244		25,2	25,2
4 Dijkgraaf Poschlaan	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	19,9	19,7
5 Dijkgraaf Poschlaan		20,4	22,4
6 Nieuwe ontsluitingsweg		n.v.t.	20,6

Tabel 5.1: Jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide

Uit de tabel valt op te maken dat langs de nieuwe ontsluitingsweg de norm van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ niet wordt overschreden. De berekende waarde bedraagt 20,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor geen van de onderzoekslocaties is een overschrijding van de grenswaarde berekend.

Fijn stof PM10

De jaargemiddelde concentratie fijn stof is weergegeven in tabel 5.2.

wegvak	grenswaarde	berekende concentratie zonder nieuwe ontsluitingsweg ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	berekende concentratie met nieuwe ontsluitingsweg ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
1 N247		17,7	17,5
2 N247		17,5	17,4
3 N244		17,8	17,8
4 Dijkgraaf Poschlaan	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	17,9	17,8
5 Dijkgraaf Poschlaan		18,1	18,4
6 Nieuwe ontsluitingsweg		n.v.t.	18,0

Tabel 5.2: Jaargemiddelde concentratie fijn stof

De jaargemiddelde concentratie fijn stof ligt langs alle wegvakken rond de 18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogst berekende concentratie bedraagt 18,4 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, berekend langs de Dijkgraaf Poschlaan. Langs de nieuwe ontsluitingsweg is een concentratie fijn stof berekend van 18,0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Tabel 5.3 geeft het aantal overschrijdingen van de etmaalgemiddelde concentratie fijn stof weer. In geen geval wordt de norm van 35 dagen overschreden.

wegvak	grenswaarde	berekende overschrijdingsdagen zonder nieuwe ontsluitingsweg	berekende overschrijdingsdagen met nieuwe ontsluitingsweg
1 N247		6	6
2 N247		6	6
3 N244		6	6
4 Dijkgraaf Poschlaan	35 dagen	6	6
5 Dijkgraaf Poschlaan		6	7
6 Nieuwe ontsluitingsweg		n.v.t.	6

Tabel 5.3: Aantal overschrijdingsdagen etmaalgemiddelde concentratie fijn stof

Fijn stof PM2,5

De jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5 is weergegeven in tabel 5.4.

wegvak	grenswaarde	berekende concentratie zonder nieuwe ontsluitingsweg ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	berekende concentratie met nieuwe ontsluitingsweg ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
1 N247		10,3	10,2
2 N247		10,2	10,2
3 N244		10,3	10,3
4 Dijkgraaf Poschlaan	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$	10,4	10,4
5 Dijkgraaf Poschlaan		10,5	10,6
6 Nieuwe ontsluitingsweg		n.v.t.	10,4

Tabel 5.4: Jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5

De jaargemiddelde concentratie fijn stof PM2,5 ligt langs alle wegvakken rond de 10 tot 11 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De hoogst berekende concentratie bedraagt 10,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ Langs de Dijkgraaf Poschlaan. Voor alle wegen wordt echter ruimschoots voldaan aan de grenswaarde van 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Resumé

Ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn voor zowel stikstofdioxide als fijn stof geen overschrijdingen van de grenswaarden berekend. De luchtkwaliteit vormt in voorliggende situatie dan ook geen belemmering voor de uitvoering van de plannen.

6

Resumé

De gemeente Edam-Volendam is bezig met de uitwerking van het bestemmingsplan voor de nieuwe derde ontsluitingsweg. De nieuwe derde ontsluitingsweg sluit aan de oostzijde aan op de Dijkgraaf Poschlaan en aan de westzijde op de N247 (Monnickendammerjaagweg).

In voorliggende rapportage zijn de consequenties beschreven voor de aspecten geluid en lucht. De belangrijkste bevindingen zijn hierna samengevat.

Geluid

Voor het aspect geluid heeft een toetsing plaatsgevonden per situatie en geluidsbron. Daarbij is onderscheid gemaakt in de geluidssituatie ten gevolge van de nieuwe weg, de aanpassing van bestaande wegen en de zogenaamde gevlogen elders.

Nieuwe ontsluitingsweg

Ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg is voor de bestaande woningen een overschrijding berekend van 1 dB van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in voorliggende situatie geen sprake. Door de toepassing van geluidsreducerend asfalt kan de geluidsbelasting worden gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde.

Reconstructie van de bestaande wegen

Ten gevolge van de aanpassingen aan de Zuidpolderlaan en de Dijkgraaf Poschlaan zijn geluidstoenames te verwachten van 2-3 dB. Daarmee is sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhidner. Door toepassing van geluidsreducerend kan de geluidsbelasting voor een deel van de woningen worden gereduceerd tot de heersende geluidsbelasting. Op de locaties waar geen geluidsreducerend asfa;t toegepast kan worden dienen aanvullende (afschermende) maatregelen overwogen worden of dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd. Daarbij dient voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Nader onderzoek naar de huidige isolatiewaarde van de woningen is daarbij noodzakelijk.

Gevolgen elders

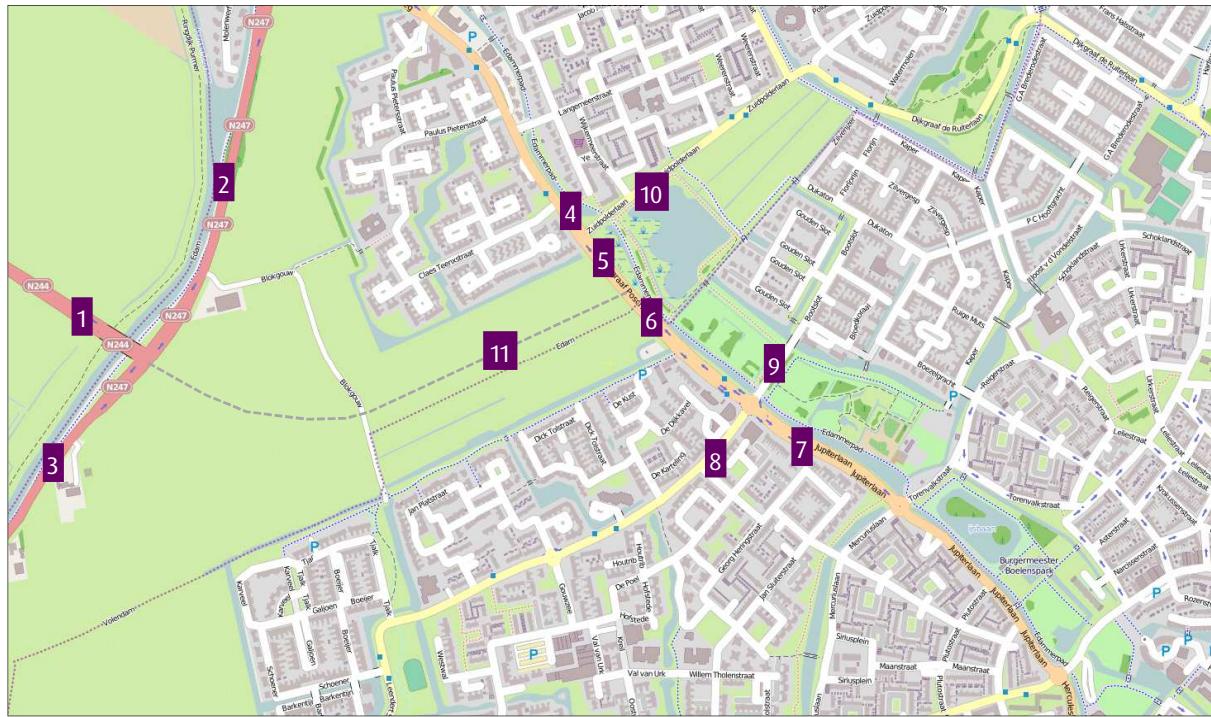
Langs de route Dijkgraaf Poschlaan – Jupiterlaan is een waarneembare toename van de geluidsbelasting te verwachten als gevolg van de gewijzigde verkeerstromen. Doormiddel van het toepassen van bijvoorbeeld geluidsreducerend asfalt kan deze geluidstoename grotendeels worden gecompenseerd. Dit met uitzondering van de locaties waar toepassing van geluidsreducerend asfalt technisch gezien niet mogelijk is. Wettelijk gezien is er geen verplichting voor het treffen van maatregelen langs wegen buiten het plangebied. Wel dient een afweging gemaakt te worden door het bevoegd gezag in hoeverre geluidstoenames acceptabel kunnen worden geacht. Het aanvragen van hogere grenswaarden is in voorliggende situatie niet mogelijk.

Luchtkwaliteit

Ten aanzien van de luchtkwaliteit zijn voor zowel stikstofdioxide als fijn stof geen overschrijdingen van de grenswaarden berekend. De luchtkwaliteit vormt in voorliggende situatie dan ook geen belemmering voor de uitvoering van de plannen.

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Figuur B1.1: Overzicht van de beschouwde wegvakken

wegvak	Intensiteit 2016 (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			licht verkeer (%)			middelwaar vrachtverkeer (%)			zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 N244	13800	6,5	3,1	1,2	86,3	89,8	85,8	9,5	8,2	10,2	4,2	2,0	4,1
2 N247	15600	6,5	3,2	1,2	87,1	90,2	86,3	8,6	7,8	9,6	4,3	2,1	4,2
3 N247	12600	6,5	3,1	1,2	86,0	90,0	85,6	8,5	7,4	9,1	5,5	2,6	5,3
4 Dijkgraaf Poschlaan	14300	6,5	3,4	1,1	90,7	93,9	87,7	6,6	4,8	8,4	2,7	1,3	3,9
5 Dijkgraaf Poschlaan	11600	6,5	3,4	1,1	94,2	96,1	92,1	4,1	3,1	5,4	1,7	0,8	2,5
6 Dijkgraaf Poschlaan	11600	6,5	3,4	1,1	94,2	96,1	92,1	4,1	3,1	5,4	1,7	0,8	2,5
7 Dijkgraaf Poschlaan	8900	6,5	3,4	1,1	93,3	96,9	91,6	3,6	1,5	3,8	3,1	1,6	4,6
8 Zuidpolderlaan	5600	6,5	3,3	1,1	85,8	90,9	81,4	8,8	6,4	10,9	5,5	2,8	7,7
9 Bootslot	4000	6,5	4,5	0,5	96,7	98,7	97,0	2,1	1,1	1,6	1,2	0,3	1,4
10 C van Abkoudestraat	9500	6,4	3,9	1,0	94,5	95,5	92,6	3,9	3,5	6,1	1,6	1,0	1,3

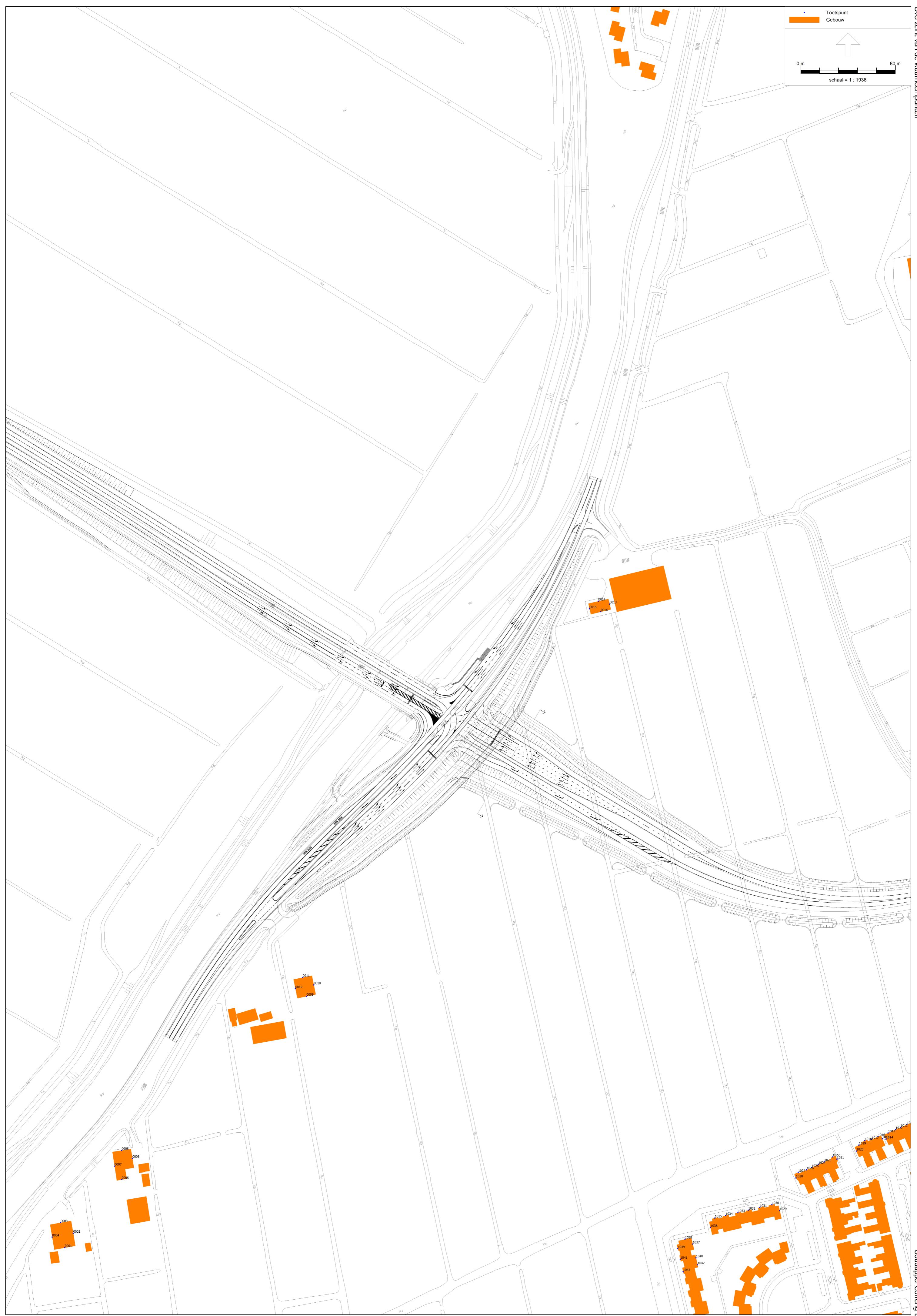
Tabel B1.1 Overzicht van de verkeersgegevens huidige situatie

wegvak	Intensiteit 2030 (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			licht verkeer (%)			middelzwaar vrachtverkeer (%)			zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 N244	20900	6,5	3,1	1,2	82,5	87,9	82,6	10,6	8,7	10,8	6,9	3,4	6,7
2 N247	12100	6,5	3,1	1,2	80,1	86,2	80,1	11,8	9,8	12,0	8,1	4,0	7,9
3 N247	13900	6,6	3,0	1,2	75,6	82,9	75,7	14,0	11,9	14,2	10,3	5,2	10,1
4 Dijkgraaf Poschlaan	9300	6,5	3,3	1,1	91,7	96,2	89,8	4,9	2,1	5,2	3,4	1,7	5,0
5 Dijkgraaf Poschlaan	12200	6,5	3,3	1,1	93,1	96,9	91,5	4,2	1,8	4,4	2,8	1,4	4,1
6 Dijkgraaf Poschlaan	19500	6,5	3,3	1,1	92,9	96,8	91,4	4,3	1,8	4,6	2,8	1,4	4,1
7 Dijkgraaf Poschlaan	13700	6,5	3,2	1,2	90,0	93,5	90,1	5,4	4,4	5,5	4,5	2,2	4,4
8 Zuidpolderlaan	7700	6,5	3,3	1,1	90,0	95,4	87,7	5,5	2,4	5,8	4,5	2,3	6,5
9 Bootslot	4500	6,5	4,5	0,5	95,4	98,1	95,9	2,9	1,5	2,2	1,7	0,4	1,9
10 C van Abkoudestraat	12000	6,4	3,9	0,9	95,5	96,9	95,1	2,6	1,8	3,3	2,0	1,3	1,6
11 nw, ontsluitingsweg	15400	6,5	3,3	1,1	91,7	96,2	90,1	5,4	2,3	5,7	2,9	1,5	4,3

Tabel B1.2: Overzicht van de verkeersgegevens plansituatie 2030

Bijlage 2

Waardeempunten





Overzicht van de waarnempunten

Goudappel Coffeng BV



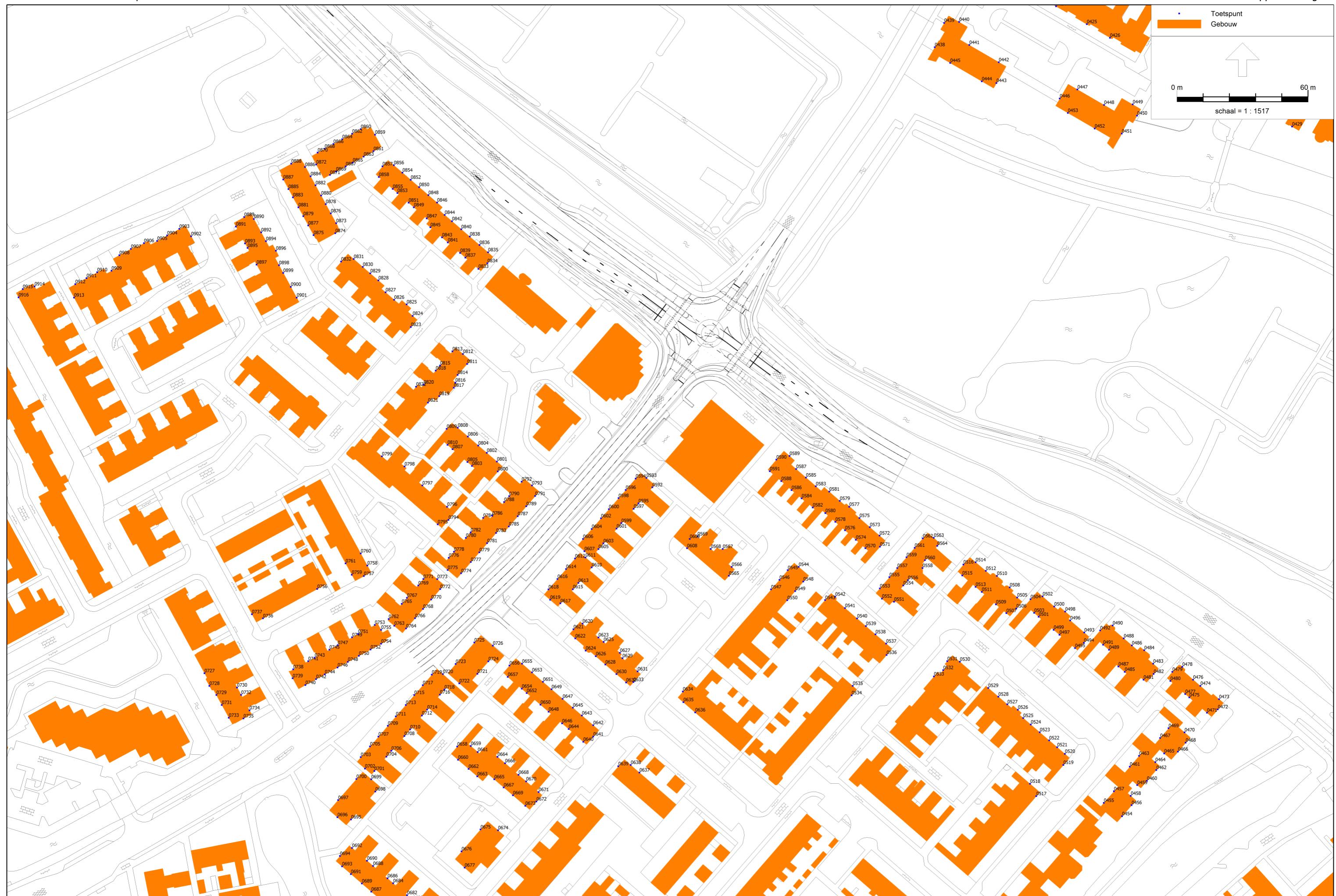
Overzicht van de waarnempunten

Goudappel Coffeng BV



Overzicht van de waarnempunten

Goudappel Coffeng BV



Bijlage 3

Resultaten N247

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0010_A	1,5	41
0010_B	4,5	42
0010_C	7,5	42
0011_A	1,5	40
0011_B	4,5	41
0011_C	7,5	41
0012_A	1,5	< 40
0012_B	4,5	< 40
0013_A	1,5	42
0014_A	1,5	< 40
0015_A	1,5	44
0016_A	1,5	46
0017_A	1,5	< 40
0017_B	4,5	< 40
0017_C	7,5	< 40
0018_A	1,5	42
0018_B	4,5	42
0018_C	7,5	42
0019_A	1,5	< 40
0019_B	4,5	< 40
0019_C	7,5	< 40
0020_A	1,5	43
0020_B	4,5	43
0020_C	7,5	43
0021_A	1,5	43
0021_B	4,5	43
0021_C	7,5	44
0022_A	1,5	43
0022_B	4,5	44
0022_C	7,5	44
0023_A	1,5	43
0023_B	4,5	44
0023_C	7,5	44
0024_A	1,5	43
0024_B	4,5	44
0024_C	7,5	44
0025_A	1,5	44
0025_B	4,5	44
0025_C	7,5	44
0026_A	1,5	44
0026_B	4,5	44
0026_C	7,5	45
0027_A	1,5	46
0027_B	4,5	46
0027_C	7,5	47
0028_A	1,5	44
0028_B	4,5	44
0028_C	7,5	45
0029_A	1,5	43
0029_B	4,5	43
0029_C	7,5	44
0030_A	1,5	45
0030_B	4,5	46
0030_C	7,5	46
0031_A	1,5	45
0031_B	4,5	46
0031_C	7,5	46

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0032_A	1,5	45
0032_B	4,5	45
0032_C	7,5	46
0033_A	1,5	44
0033_B	4,5	45
0033_C	7,5	46
0034_A	1,5	< 40
0034_B	4,5	< 40
0034_C	7,5	41
0035_A	1,5	< 40
0035_B	4,5	< 40
0035_C	7,5	< 40
0036_A	1,5	42
0036_B	4,5	42
0036_C	7,5	43
0037_A	1,5	40
0037_B	4,5	40
0037_C	7,5	41
0038_A	1,5	45
0038_B	4,5	45
0038_C	7,5	46
0039_A	1,5	45
0039_B	4,5	46
0039_C	7,5	46
0040_A	1,5	45
0040_B	4,5	46
0040_C	7,5	46
0041_A	1,5	45
0041_B	4,5	46
0041_C	7,5	46
0042_A	1,5	45
0042_B	4,5	46
0042_C	7,5	46
0043_A	1,5	45
0043_B	4,5	46
0043_C	7,5	47
0044_A	1,5	46
0044_B	4,5	46
0044_C	7,5	47
0045_A	1,5	47
0045_B	4,5	48
0045_C	7,5	48
0046_A	1,5	46
0046_B	4,5	47
0046_C	7,5	47
0047_A	1,5	47
0047_B	4,5	48
0047_C	7,5	48
0048_A	1,5	45
0048_B	4,5	46
0048_C	7,5	47
0049_A	1,5	< 40
0049_B	4,5	< 40
0049_C	7,5	< 40
0050_A	1,5	47
0050_B	4,5	48
0050_C	7,5	48

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0051_A	1,5	47
0051_B	4,5	48
0051_C	7,5	48
0052_A	1,5	47
0052_B	4,5	48
0052_C	7,5	48
0053_A	1,5	47
0053_B	4,5	48
0053_C	7,5	48
0054_A	1,5	47
0054_B	4,5	48
0054_C	7,5	48
0055_A	1,5	47
0055_B	4,5	48
0055_C	7,5	48
0056_A	1,5	44
0056_B	4,5	45
0056_C	7,5	45
0057_A	1,5	< 40
0057_B	4,5	< 40
0057_C	7,5	< 40
0058_A	1,5	44
0058_B	4,5	44
0058_C	7,5	45
0059_A	1,5	43
0059_B	4,5	43
0059_C	7,5	44
0060_A	1,5	42
0060_B	4,5	43
0060_C	7,5	44
0061_A	1,5	43
0061_B	4,5	43
0061_C	7,5	44
0062_A	1,5	42
0062_B	4,5	43
0062_C	7,5	43
0063_A	1,5	44
0063_B	4,5	44
0063_C	7,5	45
0064_A	1,5	45
0064_B	4,5	46
0064_C	7,5	46
0065_A	1,5	45
0065_B	4,5	45
0065_C	7,5	46
0066_A	1,5	45
0066_B	4,5	46
0066_C	7,5	46
0067_A	1,5	47
0067_B	4,5	48
0067_C	7,5	48
0068_A	1,5	45
0068_B	4,5	46
0068_C	7,5	47
0069_A	1,5	< 40
0069_B	4,5	< 40
0069_C	7,5	< 40

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0070_A	1,5	46
0070_B	4,5	46
0070_C	7,5	47
0071_A	1,5	47
0071_B	4,5	48
0071_C	7,5	48
0072_A	1,5	47
0072_B	4,5	48
0072_C	7,5	48
0073_A	1,5	47
0073_B	4,5	48
0073_C	7,5	48
0074_A	1,5	47
0074_B	4,5	48
0074_C	7,5	48
0075_A	1,5	47
0075_B	4,5	48
0075_C	7,5	48
0076_A	1,5	47
0076_B	4,5	48
0076_C	7,5	48
0077_A	1,5	47
0077_B	4,5	47
0077_C	7,5	48
0078_A	1,5	47
0078_B	4,5	47
0078_C	7,5	48
0079_A	1,5	44
0079_B	4,5	44
0079_C	7,5	45
0080_A	1,5	< 40
0080_B	4,5	< 40
0080_C	7,5	< 40
0081_A	1,5	44
0081_B	4,5	45
0081_C	7,5	46
0082_A	1,5	47
0082_B	4,5	47
0082_C	7,5	48
0083_A	1,5	47
0083_B	4,5	48
0083_C	7,5	49
0084_A	1,5	47
0084_B	4,5	47
0084_C	7,5	48
0085_A	1,5	47
0085_B	4,5	48
0085_C	7,5	49
0086_A	1,5	47
0086_B	4,5	47
0086_C	7,5	48
0087_A	1,5	47
0087_B	4,5	48
0087_C	7,5	48
0088_A	1,5	47
0088_B	4,5	47
0088_C	7,5	48

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0089_A	1,5	47
0089_B	4,5	48
0089_C	7,5	49
0090_A	1,5	47
0090_B	4,5	48
0090_C	7,5	48
0091_A	1,5	47
0091_B	4,5	48
0091_C	7,5	49
0092_A	1,5	47
0092_B	4,5	48
0092_C	7,5	48
0093_A	1,5	46
0093_B	4,5	47
0093_C	7,5	47
0094_A	1,5	47
0094_B	4,5	48
0094_C	7,5	49
0095_A	1,5	47
0095_B	4,5	48
0095_C	7,5	48
0096_A	1,5	47
0096_B	4,5	48
0096_C	7,5	49
0097_A	1,5	47
0097_B	4,5	48
0097_C	7,5	48
0098_A	1,5	47
0098_B	4,5	48
0098_C	7,5	49
0099_A	1,5	47
0099_B	4,5	48
0099_C	7,5	48
0100_A	1,5	47
0100_B	4,5	48
0100_C	7,5	49
0101_A	1,5	47
0101_B	4,5	48
0101_C	7,5	48
0102_A	1,5	41
0102_B	4,5	42
0102_C	7,5	43
0103_A	1,5	< 40
0103_B	4,5	< 40
0103_C	7,5	< 40
0104_A	1,5	46
0104_B	4,5	46
0104_C	7,5	47
0105_A	1,5	46
0105_B	4,5	47
0105_C	7,5	48
0106_A	1,5	45
0106_B	4,5	46
0106_C	7,5	47
0107_A	1,5	46
0107_B	4,5	47
0107_C	7,5	48

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0108_A	1,5	47
0108_B	4,5	47
0108_C	7,5	48
0109_A	1,5	45
0109_B	4,5	46
0109_C	7,5	47
0110_A	1,5	46
0110_B	4,5	47
0110_C	7,5	48
0111_A	1,5	46
0111_B	4,5	47
0111_C	7,5	47
0112_A	1,5	46
0112_B	4,5	47
0112_C	7,5	47
0113_A	1,5	46
0113_B	4,5	47
0113_C	7,5	47
0114_A	1,5	46
0114_B	4,5	47
0114_C	7,5	47
0115_A	1,5	47
0115_B	4,5	47
0115_C	7,5	48
0116_A	1,5	46
0116_B	4,5	47
0116_C	7,5	47
0117_A	1,5	45
0117_B	4,5	46
0117_C	7,5	47
0118_A	1,5	46
0118_B	4,5	46
0118_C	7,5	47
0119_A	1,5	< 40
0119_B	4,5	40
0119_C	7,5	41
0120_A	1,5	< 40
0120_B	4,5	< 40
0120_C	7,5	< 40
0121_A	1,5	< 40
0121_B	4,5	< 40
0121_C	7,5	< 40
0122_A	1,5	< 40
0122_B	4,5	< 40
0122_C	7,5	< 40
0123_A	1,5	< 40
0123_B	4,5	< 40
0123_C	7,5	< 40
0124_A	1,5	< 40
0124_B	4,5	< 40
0124_C	7,5	< 40
0125_A	1,5	< 40
0125_B	4,5	< 40
0125_C	7,5	< 40
0126_A	1,5	< 40
0126_B	4,5	< 40
0126_C	7,5	< 40

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0127_A	1,5	< 40
0127_B	4,5	< 40
0127_C	7,5	< 40
0128_A	1,5	< 40
0128_B	4,5	< 40
0128_C	7,5	< 40
0129_A	1,5	< 40
0129_B	4,5	< 40
0129_C	7,5	< 40
0130_A	1,5	< 40
0130_B	4,5	< 40
0130_C	7,5	< 40
0131_A	1,5	< 40
0131_B	4,5	< 40
0131_C	7,5	40
0132_A	1,5	< 40
0132_B	4,5	< 40
0132_C	7,5	< 40
0133_A	1,5	< 40
0133_B	4,5	< 40
0133_C	7,5	< 40
0134_A	1,5	< 40
0134_B	4,5	< 40
0134_C	7,5	< 40
0135_A	1,5	< 40
0135_B	4,5	< 40
0135_C	7,5	< 40
0136_A	1,5	< 40
0136_B	4,5	< 40
0136_C	7,5	< 40
0137_A	1,5	< 40
0137_B	4,5	< 40
0137_C	7,5	< 40
0138_A	1,5	< 40
0138_B	4,5	< 40
0138_C	7,5	< 40
0139_A	1,5	< 40
0139_B	4,5	< 40
0139_C	7,5	41
0140_A	1,5	< 40
0236_A	1,5	41
0236_B	4,5	41
0236_C	7,5	42
0237_A	1,5	41
0237_B	4,5	41
0237_C	7,5	42
0238_A	1,5	< 40
0238_B	4,5	< 40
0238_C	7,5	< 40
0239_A	1,5	42
0239_B	4,5	42
0239_C	7,5	44
0240_A	1,5	42
0240_B	4,5	42
0240_C	7,5	43
0241_A	1,5	42
0241_B	4,5	42

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0241_C	7,5	43
0242_A	1,5	42
0242_B	4,5	42
0242_C	7,5	42
0243_A	1,5	42
0243_B	4,5	42
0243_C	7,5	43
0244_A	1,5	41
0244_B	4,5	42
0244_C	7,5	42
0245_A	1,5	41
0245_B	4,5	42
0245_C	7,5	42
0266_B	4,5	40
0266_C	7,5	42
0267_A	1,5	41
0267_B	4,5	41
0267_C	7,5	42
0268_A	1,5	41
0268_B	4,5	42
0268_C	7,5	43
0269_A	1,5	40
0269_B	4,5	40
0269_C	7,5	42
0270_A	1,5	41
0270_B	4,5	41
0270_C	7,5	42
0271_A	1,5	< 40
0271_B	4,5	40
0271_C	7,5	41
0272_A	1,5	< 40
0272_B	4,5	40
0272_C	7,5	41
0273_A	1,5	< 40
0273_B	4,5	< 40
0273_C	7,5	41
0274_A	1,5	< 40
0274_B	4,5	< 40
0274_C	7,5	40
0275_A	1,5	< 40
0275_B	4,5	< 40
0275_C	7,5	40
0860_A	1,5	44
0860_B	4,5	44
0860_C	7,5	45
0861_A	1,5	< 40
0861_B	4,5	< 40
0861_C	7,5	< 40
0862_A	1,5	44
0862_B	4,5	45
0862_C	7,5	45
0863_A	1,5	< 40
0863_B	4,5	< 40
0863_C	7,5	< 40
0864_A	1,5	44
0864_B	4,5	45
0864_C	7,5	45

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0865_A	1,5	< 40
0865_B	4,5	< 40
0865_C	7,5	< 40
0866_A	1,5	44
0866_B	4,5	45
0866_C	7,5	45
0867_A	1,5	< 40
0867_B	4,5	< 40
0867_C	7,5	< 40
0868_A	1,5	44
0868_B	4,5	45
0868_C	7,5	45
0869_A	1,5	< 40
0869_B	4,5	< 40
0869_C	7,5	< 40
0870_A	1,5	45
0870_B	4,5	45
0870_C	7,5	45
0871_A	1,5	< 40
0871_B	4,5	< 40
0871_C	7,5	< 40
0872_A	1,5	41
0872_B	4,5	42
0872_C	7,5	44
0873_A	1,5	< 40
0873_B	4,5	< 40
0873_C	7,5	< 40
0874_A	1,5	< 40
0874_B	4,5	< 40
0874_C	7,5	< 40
0875_A	1,5	41
0875_B	4,5	41
0875_C	7,5	43
0876_A	1,5	< 40
0876_B	4,5	< 40
0876_C	7,5	< 40
0877_A	1,5	42
0877_B	4,5	42
0877_C	7,5	43
0878_A	1,5	< 40
0878_B	4,5	< 40
0878_C	7,5	< 40
0879_A	1,5	42
0879_B	4,5	43
0879_C	7,5	44
0880_A	1,5	< 40
0880_B	4,5	< 40
0880_C	7,5	< 40
0881_A	1,5	43
0881_B	4,5	44
0881_C	7,5	45
0882_A	1,5	< 40
0882_B	4,5	< 40
0882_C	7,5	40
0883_A	1,5	44
0883_B	4,5	44
0883_C	7,5	45

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0884_A	1,5	< 40
0884_B	4,5	< 40
0884_C	7,5	41
0885_A	1,5	44
0885_B	4,5	44
0885_C	7,5	45
0886_A	1,5	< 40
0886_B	4,5	< 40
0886_C	7,5	40
0887_A	1,5	44
0887_B	4,5	45
0887_C	7,5	45
0888_A	1,5	45
0888_B	4,5	45
0888_C	7,5	46
0889_A	1,5	45
0889_B	4,5	46
0889_C	7,5	46
0890_A	1,5	41
0890_B	4,5	42
0890_C	7,5	42
0891_A	1,5	45
0891_B	4,5	46
0891_C	7,5	46
0892_A	1,5	42
0892_B	4,5	43
0892_C	7,5	43
0893_A	1,5	< 40
0893_B	4,5	< 40
0893_C	7,5	< 40
0894_A	1,5	42
0894_B	4,5	42
0894_C	7,5	43
0895_A	1,5	< 40
0895_B	4,5	< 40
0895_C	7,5	< 40
0896_A	1,5	40
0896_B	4,5	41
0896_C	7,5	42
0897_A	1,5	< 40
0897_B	4,5	< 40
0897_C	7,5	< 40
0898_A	1,5	< 40
0898_B	4,5	< 40
0898_C	7,5	< 40
0899_A	1,5	< 40
0899_B	4,5	< 40
0899_C	7,5	< 40
0900_A	1,5	< 40
0900_B	4,5	< 40
0900_C	7,5	40
0901_A	1,5	< 40
0901_B	4,5	< 40
0901_C	7,5	40
0902_A	1,5	40
0902_B	4,5	40
0902_C	7,5	41

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0903_A	1,5	45
0903_B	4,5	46
0903_C	7,5	47
0904_A	1,5	45
0904_B	4,5	46
0904_C	7,5	47
0905_A	1,5	45
0905_B	4,5	46
0905_C	7,5	46
0906_A	1,5	46
0906_B	4,5	46
0906_C	7,5	47
0907_A	1,5	46
0907_B	4,5	46
0907_C	7,5	47
0908_A	1,5	46
0908_B	4,5	46
0908_C	7,5	47
0909_A	1,5	46
0909_B	4,5	46
0909_C	7,5	47
0910_A	1,5	46
0910_B	4,5	46
0910_C	7,5	47
0911_A	1,5	46
0911_B	4,5	46
0911_C	7,5	47
0912_A	1,5	45
0912_B	4,5	46
0912_C	7,5	46
0913_A	1,5	42
0913_B	4,5	42
0913_C	7,5	44
0914_A	1,5	45
0914_B	4,5	46
0914_C	7,5	46
0915_A	1,5	47
0915_B	4,5	47
0915_C	7,5	48
0916_A	1,5	44
0916_B	4,5	45
0916_C	7,5	46
0917_A	1,5	40
0917_B	4,5	41
0917_C	7,5	42
0918_A	1,5	47
0918_B	4,5	47
0918_C	7,5	48
0919_A	1,5	44
0919_B	4,5	45
0919_C	7,5	46
0920_A	1,5	43
0920_B	4,5	44
0920_C	7,5	45
0921_A	1,5	47
0921_B	4,5	47
0921_C	7,5	48

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0922_A	1,5	46
0922_B	4,5	47
0922_C	7,5	48
0923_A	1,5	47
0923_B	4,5	47
0923_C	7,5	48
0924_A	1,5	46
0924_B	4,5	47
0924_C	7,5	48
0925_A	1,5	47
0925_B	4,5	47
0925_C	7,5	48
0926_A	1,5	47
0926_B	4,5	47
0926_C	7,5	48
0927_A	1,5	46
0927_B	4,5	47
0927_C	7,5	48
0928_A	1,5	47
0928_B	4,5	47
0928_C	7,5	48
0929_A	1,5	47
0929_B	4,5	47
0929_C	7,5	48
0930_A	1,5	44
0930_B	4,5	44
0930_C	7,5	45
0931_A	1,5	43
0931_B	4,5	43
0931_C	7,5	45
0932_A	1,5	48
0932_B	4,5	48
0932_C	7,5	49
0933_A	1,5	46
0933_B	4,5	46
0933_C	7,5	47
0934_A	1,5	42
0934_B	4,5	43
0934_C	7,5	44
0935_A	1,5	44
0935_B	4,5	45
0935_C	7,5	46
0936_A	1,5	43
0936_B	4,5	43
0936_C	7,5	45
0937_A	1,5	42
0937_B	4,5	42
0937_C	7,5	43
0938_A	1,5	40
0938_B	4,5	41
0938_C	7,5	45
0939_A	1,5	< 40
0939_B	4,5	< 40
0939_C	7,5	44
0940_A	1,5	41
0940_B	4,5	42
0940_C	7,5	46

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0941_A	1,5	< 40
0941_B	4,5	< 40
0941_C	7,5	42
0942_A	1,5	42
0942_B	4,5	43
0942_C	7,5	45
0943_A	1,5	44
0943_B	4,5	44
0943_C	7,5	46
0944_A	1,5	46
0944_B	4,5	46
0944_C	7,5	47
0945_A	1,5	46
0945_B	4,5	46
0945_C	7,5	47
0946_A	1,5	47
0946_B	4,5	47
0946_C	7,5	48
0947_A	1,5	47
0947_B	4,5	47
0947_C	7,5	48
0948_A	1,5	47
0948_B	4,5	47
0948_C	7,5	48
0949_A	1,5	47
0949_B	4,5	47
0949_C	7,5	48
0950_A	1,5	46
0950_B	4,5	47
0950_C	7,5	47
0951_A	1,5	47
0951_B	4,5	47
0951_C	7,5	48
0952_A	1,5	47
0952_B	4,5	47
0952_C	7,5	48
0953_A	1,5	47
0953_B	4,5	47
0953_C	7,5	48
0954_A	1,5	46
0954_B	4,5	47
0954_C	7,5	47
0955_A	1,5	47
0955_B	4,5	47
0955_C	7,5	48
0956_A	1,5	47
0956_B	4,5	47
0956_C	7,5	48
0957_A	1,5	44
0957_B	4,5	44
0957_C	7,5	45
0958_A	1,5	41
0958_B	4,5	42
0958_C	7,5	44
0959_A	1,5	41
0959_B	4,5	41
0959_C	7,5	43

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0960_A	1,5	43
0960_B	4,5	43
0960_C	7,5	44
0961_A	1,5	47
0961_B	4,5	48
0961_C	7,5	48
0962_A	1,5	46
0962_B	4,5	46
0962_C	7,5	47
0963_A	1,5	45
0963_B	4,5	46
0963_C	7,5	46
0964_A	1,5	47
0964_B	4,5	48
0964_C	7,5	48
0965_A	1,5	47
0965_B	4,5	47
0965_C	7,5	48
0966_A	1,5	46
0966_B	4,5	47
0966_C	7,5	47
0967_A	1,5	46
0967_B	4,5	47
0967_C	7,5	47
0968_A	1,5	46
0968_B	4,5	47
0968_C	7,5	47
0969_A	1,5	47
0969_B	4,5	47
0969_C	7,5	48
0970_A	1,5	47
0970_B	4,5	48
0970_C	7,5	48
0971_A	1,5	47
0971_B	4,5	47
0971_C	7,5	48
0972_A	1,5	47
0972_B	4,5	47
0972_C	7,5	48
0973_A	1,5	46
0973_B	4,5	47
0973_C	7,5	47
0974_A	1,5	45
0974_B	4,5	46
0974_C	7,5	46
0975_A	1,5	46
0975_B	4,5	47
0975_C	7,5	47
0976_A	1,5	46
0976_B	4,5	47
0976_C	7,5	47
0977_A	1,5	46
0977_B	4,5	47
0977_C	7,5	47
0978_A	1,5	44
0978_B	4,5	44
0978_C	7,5	45

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0979_A	1,5	< 40
0979_B	4,5	< 40
0979_C	7,5	< 40
0980_A	1,5	< 40
0980_B	4,5	< 40
0980_C	7,5	41
0981_A	1,5	< 40
0981_B	4,5	< 40
0981_C	7,5	< 40
0982_A	1,5	< 40
0982_B	4,5	< 40
0982_C	7,5	40
0983_A	1,5	< 40
0983_B	4,5	< 40
0983_C	7,5	40
0984_A	1,5	44
0984_B	4,5	44
0984_C	7,5	45
0985_A	1,5	46
0985_B	4,5	47
0985_C	7,5	47
0986_A	1,5	46
0986_B	4,5	47
0986_C	7,5	47
0987_A	1,5	46
0987_B	4,5	47
0987_C	7,5	47
0988_A	1,5	46
0988_B	4,5	47
0988_C	7,5	47
0989_A	1,5	46
0989_B	4,5	47
0989_C	7,5	47
0990_A	1,5	46
0990_B	4,5	47
0990_C	7,5	47
0991_A	4,5	43
0991_B	7,5	45
0992_A	1,5	46
0992_B	4,5	47
0993_A	1,5	43
0993_B	4,5	43
0994_A	1,5	41
0994_B	4,5	42
0994_C	7,5	45
0995_A	1,5	42
0995_B	4,5	43
0995_C	7,5	43
0996_A	1,5	42
0996_B	4,5	43
0996_C	7,5	43
0997_A	1,5	43
0997_B	4,5	44
0997_C	7,5	44
0998_A	1,5	42
0998_B	4,5	43
0998_C	7,5	43

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
0999_A	1,5	45
0999_B	4,5	46
0999_C	7,5	46
1000_A	1,5	45
1000_B	4,5	46
1000_C	7,5	46
1001_A	1,5	45
1001_B	4,5	46
1001_C	7,5	46
1002_A	1,5	45
1002_B	4,5	46
1002_C	7,5	46
1003_A	1,5	45
1003_B	4,5	46
1003_C	7,5	46
1004_A	1,5	45
1004_B	4,5	46
1004_C	7,5	46
1005_A	1,5	45
1005_B	4,5	46
1005_C	7,5	46
1006_A	1,5	45
1006_B	4,5	46
1006_C	7,5	46
1007_A	1,5	42
1007_B	4,5	42
1007_C	7,5	43
1008_A	1,5	45
1008_B	4,5	45
1008_C	7,5	46
1009_A	1,5	45
1009_B	4,5	45
1009_C	7,5	46
1010_A	1,5	45
1010_B	4,5	45
1010_C	7,5	46
1011_A	1,5	45
1011_B	4,5	45
1011_C	7,5	45
1012_A	1,5	45
1012_B	4,5	45
1012_C	7,5	45
1013_A	1,5	44
1013_B	4,5	45
1013_C	7,5	45
1014_A	1,5	41
1014_B	4,5	42
1014_C	7,5	42
1015_A	1,5	41
1015_B	4,5	42
1015_C	7,5	43
1016_A	1,5	44
1016_B	4,5	45
1016_C	7,5	45
1017_A	1,5	44
1017_B	4,5	45
1017_C	7,5	45

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
1018_A	1,5	44
1018_B	4,5	45
1018_C	7,5	45
1019_A	1,5	43
1019_B	4,5	44
1019_C	7,5	44
1020_A	1,5	< 40
1021_A	1,5	43
1021_B	4,5	44
1021_C	7,5	44
1022_A	1,5	44
1022_B	4,5	44
1022_C	7,5	44
1023_A	1,5	44
1023_B	4,5	44
1023_C	7,5	44
1024_A	1,5	44
1024_B	4,5	44
1024_C	7,5	44
1025_A	1,5	43
1025_B	4,5	44
1025_C	7,5	44
1026_A	1,5	43
1026_B	4,5	44
1026_C	7,5	44
1027_A	1,5	44
1027_B	4,5	45
1027_C	7,5	45
1028_A	1,5	< 40
1028_B	4,5	< 40
1028_C	7,5	< 40
1029_A	1,5	< 40
1029_B	4,5	< 40
1029_C	7,5	41
1030_A	1,5	42
1030_B	4,5	42
1030_C	7,5	42
1031_A	1,5	42
1031_B	4,5	43
1031_C	7,5	43
1032_A	1,5	42
1032_B	4,5	43
1032_C	7,5	43
1033_A	1,5	42
1033_B	4,5	43
1033_C	7,5	43
1034_A	1,5	42
1034_B	4,5	43
1034_C	7,5	43
1035_A	1,5	42
1035_B	4,5	42
1035_C	7,5	42
1036_A	1,5	< 40
1036_B	4,5	< 40
1036_C	7,5	< 40
1037_A	1,5	< 40
1037_B	4,5	40

Tabel B3.1		geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plan (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)	
1037_C	7,5	42
1038_A	1,5	41
1038_B	4,5	42
1038_C	7,5	42
1039_A	1,5	< 40
1039_B	4,5	< 40
1039_C	7,5	< 40
1040_A	1,5	< 40
1040_B	4,5	< 40
1040_C	7,5	41
1041_A	1,5	< 40
1041_B	4,5	< 40
1041_C	7,5	< 40
1042_A	1,5	< 40
1042_B	4,5	< 40
1042_C	7,5	41
1043_A	1,5	< 40
1043_B	4,5	< 40
1043_C	7,5	< 40

Tabel B3.1: Geluidsbelastingen t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg, zonder maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 4

Resultaten N244

Tabel B4.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. N247 huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. N247 plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0001_A	1,5	49,12	49,12	50,01	0,89	1
0001_B	4,5	53,38	53,38	54,27	0,89	1
0001_C	7,5	54,56	54,56	55,48	0,92	1
0002_A	1,5	52,48	52,48	53,33	0,85	1
0002_B	4,5	54,43	54,43	55,31	0,88	1
0002_C	7,5	54,98	54,98	55,86	0,88	1
0003_A	1,5	63,07	63,07	63,98	0,91	1
0003_B	4,5	63,48	63,48	64,41	0,93	1
0003_C	7,5	63,33	63,33	64,26	0,93	1
0004_A	1,5	62,56	62,56	63,47	0,91	1
0004_B	4,5	63,17	63,17	64,11	0,94	1
0004_C	7,5	62,86	62,86	63,80	0,94	1
0005_A	1,5	50,93	50,93	51,76	0,83	1
0005_B	4,5	51,83	51,83	52,67	0,84	1
0005_C	7,5	51,99	51,99	52,89	0,90	1
0006_A	1,5	53,87	53,87	54,67	0,80	1
0006_B	4,5	55,61	55,61	56,45	0,84	1
0006_C	7,5	55,66	55,66	56,53	0,87	1
0007_A	1,5	61,24	61,24	62,15	0,91	1
0007_B	4,5	61,82	61,82	62,75	0,93	1
0007_C	7,5	61,73	61,73	62,66	0,93	1
0008_A	1,5	63,32	63,32	64,22	0,90	1
0008_B	4,5	63,65	63,65	64,58	0,93	1
0008_C	7,5	63,44	63,44	64,37	0,93	1
0009_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0009_B	4,5	40,70	48,00	41,68	n.v.t.	n.v.t.
0009_C	7,5	45,86	48,00	46,76	n.v.t.	n.v.t.
0010_A	1,5	49,70	49,70	50,36	0,66	1
0010_B	4,5	51,44	51,44	52,23	0,79	1
0010_C	7,5	52,11	52,11	52,94	0,83	1
0011_A	1,5	54,98	54,98	55,68	0,70	1
0011_B	4,5	57,23	57,23	57,99	0,76	1
0011_C	7,5	57,87	57,87	58,68	0,81	1
0012_A	1,5	53,15	53,15	53,88	0,73	1
0012_B	4,5	55,59	55,59	56,34	0,75	1
0012_C	7,5	56,62	56,62	57,42	0,80	1
0013_A	1,5	52,95	52,95	52,82	-0,13	0
0014_A	1,5	58,83	58,83	58,67	-0,16	0
0015_A	1,5	58,78	58,78	58,77	-0,01	0
0016_A	1,5	52,22	52,22	52,45	0,23	0

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen t.g.v. N247, zonder maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 5

Resultaten nieuwe ontsluitingsweg

Tabel B5.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. N244 huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. N244 plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0008_A	1,5	41,47	48,00	43,51	n.v.t.	n.v.t.
0008_B	4,5	42,19	48,00	44,27	n.v.t.	n.v.t.
0008_C	7,5	42,22	48,00	44,30	n.v.t.	n.v.t.
0009_A	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0009_B	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0009_C	7,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0010_A	1,5	42,88	48,00	44,85	n.v.t.	n.v.t.
0010_B	4,5	44,14	48,00	46,15	n.v.t.	n.v.t.
0010_C	7,5	44,26	48,00	46,28	n.v.t.	n.v.t.
0011_A	1,5	44,57	48,00	46,56	n.v.t.	n.v.t.
0011_B	4,5	46,01	48,00	48,04	0,04	0
0011_C	7,5	46,13	48,00	48,16	0,16	0
0012_A	1,5	< 40	48,00	40,79	n.v.t.	n.v.t.
0012_B	4,5	40,51	48,00	42,53	n.v.t.	n.v.t.
0012_C	7,5	40,58	48,00	42,61	n.v.t.	n.v.t.
0013_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0014_A	1,5	45,07	48,00	47,12	n.v.t.	n.v.t.
0015_A	1,5	46,20	48,00	48,11	0,11	0
0016_A	1,5	45,46	48,00	47,39	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B5.1: Geluidsbelastingen t.g.v. N244, zonder maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 6

Resultaten Dijkgraaf Poschlaan

Tabel B6.1	waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0094_B		4,5	< 40	48,00	40,14	n.v.t.	n.v.t.
0094_C		7,5	< 40	48,00	40,91	n.v.t.	n.v.t.
0095_A		1,5	40,96	48,00	42,41	n.v.t.	n.v.t.
0095_B		4,5	41,62	48,00	43,12	n.v.t.	n.v.t.
0095_C		7,5	42,21	48,00	43,64	n.v.t.	n.v.t.
0096_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0096_B		4,5	< 40	48,00	40,53	n.v.t.	n.v.t.
0096_C		7,5	< 40	48,00	41,32	n.v.t.	n.v.t.
0097_A		1,5	41,06	48,00	42,51	n.v.t.	n.v.t.
0097_B		4,5	41,84	48,00	43,35	n.v.t.	n.v.t.
0097_C		7,5	42,50	48,00	43,93	n.v.t.	n.v.t.
0098_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0098_B		4,5	< 40	48,00	40,94	n.v.t.	n.v.t.
0098_C		7,5	< 40	48,00	41,77	n.v.t.	n.v.t.
0099_A		1,5	40,97	48,00	42,51	n.v.t.	n.v.t.
0099_B		4,5	41,83	48,00	43,36	n.v.t.	n.v.t.
0099_C		7,5	42,45	48,00	43,89	n.v.t.	n.v.t.
0100_A		1,5	< 40	48,00	40,96	n.v.t.	n.v.t.
0100_B		4,5	< 40	48,00	41,78	n.v.t.	n.v.t.
0100_C		7,5	< 40	48,00	42,24	n.v.t.	n.v.t.
0101_A		1,5	< 40	48,00	41,56	n.v.t.	n.v.t.
0101_B		4,5	40,08	48,00	42,40	n.v.t.	n.v.t.
0101_C		7,5	40,71	48,00	42,86	n.v.t.	n.v.t.
0102_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0102_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0102_C		7,5	40,07	48,00	41,08	n.v.t.	n.v.t.
0103_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0103_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0103_C		7,5	41,73	48,00	42,11	n.v.t.	n.v.t.
0104_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0104_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0104_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0105_A		1,5	43,71	48,00	45,01	n.v.t.	n.v.t.
0105_B		4,5	44,71	48,00	46,01	n.v.t.	n.v.t.
0105_C		7,5	45,40	48,00	46,64	n.v.t.	n.v.t.
0106_A		1,5	44,77	48,00	45,91	n.v.t.	n.v.t.
0106_B		4,5	45,77	48,00	46,90	n.v.t.	n.v.t.
0106_C		7,5	46,49	48,00	47,55	n.v.t.	n.v.t.
0107_A		1,5	43,51	48,00	44,91	n.v.t.	n.v.t.
0107_B		4,5	44,45	48,00	45,86	n.v.t.	n.v.t.
0107_C		7,5	45,15	48,00	46,45	n.v.t.	n.v.t.
0108_A		1,5	42,44	48,00	44,17	n.v.t.	n.v.t.
0108_B		4,5	43,29	48,00	45,07	n.v.t.	n.v.t.
0108_C		7,5	44,08	48,00	45,74	n.v.t.	n.v.t.
0109_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0109_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0109_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0110_A		1,5	46,08	48,00	47,19	n.v.t.	n.v.t.
0110_B		4,5	47,28	48,00	48,38	0,38	0
0110_C		7,5	48,14	48,14	49,15	1,01	1
0111_A		1,5	46,78	48,00	47,83	n.v.t.	n.v.t.
0111_B		4,5	48,07	48,07	49,11	1,04	1
0111_C		7,5	48,89	48,89	49,85	0,96	1
0112_A		1,5	47,16	48,00	48,20	0,20	0
0112_B		4,5	48,49	48,49	49,49	1,00	1
0112_C		7,5	49,25	49,25	50,18	0,93	1
0113_A		1,5	47,52	48,00	48,59	0,59	1
0113_B		4,5	48,92	48,92	49,93	1,01	1
0113_C		7,5	49,61	49,61	50,55	0,94	1
0114_A		1,5	47,86	48,00	48,91	0,91	1
0114_B		4,5	49,28	49,28	50,28	1,00	1
0114_C		7,5	49,91	49,91	50,84	0,93	1
0115_A		1,5	45,76	48,00	47,22	n.v.t.	n.v.t.
0115_B		4,5	46,88	48,00	48,26	0,26	0
0115_C		7,5	47,86	48,00	49,08	1,08	1
0116_A		1,5	50,68	50,68	51,57	0,89	1
0116_B		4,5	52,25	52,25	53,07	0,82	1
0116_C		7,5	52,51	52,51	53,31	0,80	1
0117_A		1,5	49,09	49,09	50,19	1,10	1
0117_B		4,5	50,58	50,58	51,54	0,96	1
0117_C		7,5	51,13	51,13	52,02	0,89	1
0118_A		1,5	52,99	52,99	53,79	0,80	1
0118_B		4,5	54,16	54,16	54,90	0,74	1

Tabel B6.1		waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0118_C		7,5	54,25	54,25	54,97	0,72	1
0119_A		1,5	58,10	58,10	57,91	-0,19	0
0119_B		4,5	59,05	59,05	58,76	-0,29	0
0119_C		7,5	59,06	59,06	58,75	-0,31	0
0120_A		1,5	57,44	57,44	56,10	-1,34	-1
0120_B		4,5	56,77	56,77	55,31	-1,46	-1
0120_C		7,5	56,77	56,77	55,31	-1,46	-1
0121_A		1,5	44,77	48,00	43,13	n.v.t.	n.v.t.
0121_B		4,5	54,08	54,08	52,69	-1,39	-1
0121_C		7,5	54,68	54,68	53,28	-1,40	-1
0122_A		1,5	46,51	48,00	45,22	n.v.t.	n.v.t.
0122_B		4,5	52,24	52,24	50,86	-1,38	-1
0122_C		7,5	53,70	53,70	52,42	-1,28	-1
0123_A		1,5	40,84	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0123_B		4,5	50,10	50,10	48,91	-1,19	-1
0123_C		7,5	52,04	52,04	51,06	-0,98	-1
0124_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0124_B		4,5	49,16	49,16	48,08	-1,08	-1
0124_C		7,5	51,35	51,35	50,58	-0,77	-1
0125_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0125_B		4,5	47,34	48,00	46,48	n.v.t.	n.v.t.
0125_C		7,5	49,81	49,81	49,27	-0,54	-1
0126_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0126_B		4,5	46,74	48,00	45,69	n.v.t.	n.v.t.
0126_C		7,5	49,30	49,30	48,55	-0,75	-1
0127_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0127_B		4,5	45,05	48,00	43,83	n.v.t.	n.v.t.
0127_C		7,5	47,84	48,00	46,69	n.v.t.	n.v.t.
0128_A		1,5	40,59	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0128_B		4,5	44,83	48,00	43,36	n.v.t.	n.v.t.
0128_C		7,5	47,63	48,00	46,33	n.v.t.	n.v.t.
0129_A		1,5	58,33	58,33	57,12	-1,21	-1
0129_B		4,5	59,28	59,28	58,10	-1,18	-1
0129_C		7,5	59,32	59,32	58,15	-1,17	-1
0130_A		1,5	52,56	52,56	51,92	-0,64	-1
0130_B		4,5	54,06	54,06	53,60	-0,46	0
0130_C		7,5	54,51	54,51	54,08	-0,43	0
0131_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0131_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0131_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0132_A		1,5	58,55	58,55	57,23	-1,32	-1
0132_B		4,5	59,47	59,47	58,17	-1,30	-1
0132_C		7,5	59,47	59,47	58,20	-1,27	-1
0133_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0133_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0133_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0134_A		1,5	58,65	58,65	57,28	-1,37	-1
0134_B		4,5	59,57	59,57	58,21	-1,36	-1
0134_C		7,5	59,56	59,56	58,24	-1,32	-1
0135_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0135_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0135_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0136_A		1,5	58,89	58,89	57,44	-1,45	-1
0136_B		4,5	59,77	59,77	58,33	-1,44	-1
0136_C		7,5	59,75	59,75	58,34	-1,41	-1
0137_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0137_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0137_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0138_A		1,5	59,05	59,05	57,58	-1,47	-1
0138_B		4,5	59,90	59,90	58,43	-1,47	-1
0138_C		7,5	59,87	59,87	58,42	-1,45	-1
0139_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0139_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0139_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0140_A		1,5	59,27	59,27	57,77	-1,50	-2
0140_B		4,5	60,08	60,08	58,57	-1,51	-2
0140_C		7,5	60,03	60,03	58,55	-1,48	-1
0141_A		1,5	41,46	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0141_B		4,5	43,39	48,00	41,32	n.v.t.	n.v.t.
0141_C		7,5	44,50	48,00	42,48	n.v.t.	n.v.t.
0142_A		1,5	59,45	59,45	57,94	-1,51	-2
0142_B		4,5	60,23	60,23	58,71	-1,52	-2
0142_C		7,5	60,18	60,18	58,68	-1,50	-2

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0143_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0143_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0143_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0144_A	1,5	59,63	59,63	58,17	-1,46	-1
0144_B	4,5	60,37	60,37	58,87	-1,50	-2
0144_C	7,5	60,31	60,31	58,82	-1,49	-1
0145_A	1,5	55,39	55,39	53,76	-1,63	-2
0145_B	4,5	56,46	56,46	54,74	-1,72	-2
0145_C	7,5	56,50	56,50	54,77	-1,73	-2
0146_A	1,5	40,81	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0146_B	4,5	42,84	48,00	40,88	n.v.t.	n.v.t.
0146_C	7,5	43,77	48,00	41,88	n.v.t.	n.v.t.
0147_A	1,5	49,66	49,66	47,75	n.v.t.	n.v.t.
0147_B	4,5	51,55	51,55	49,62	-1,93	-2
0147_C	7,5	52,15	52,15	50,35	-1,80	-2
0148_A	1,5	50,22	50,22	48,35	-1,87	-2
0148_B	4,5	52,13	52,13	50,20	-1,93	-2
0148_C	7,5	52,45	52,45	50,52	-1,93	-2
0149_A	1,5	43,24	48,00	41,14	n.v.t.	n.v.t.
0149_B	4,5	44,92	48,00	42,83	n.v.t.	n.v.t.
0149_C	7,5	46,31	48,00	44,21	n.v.t.	n.v.t.
0150_A	1,5	46,37	48,00	44,98	n.v.t.	n.v.t.
0150_B	4,5	48,02	48,02	46,51	n.v.t.	n.v.t.
0150_C	7,5	48,94	48,94	47,31	n.v.t.	n.v.t.
0151_A	1,5	46,84	48,00	45,59	n.v.t.	n.v.t.
0151_B	4,5	48,35	48,35	46,97	n.v.t.	n.v.t.
0151_C	7,5	49,26	49,26	47,75	n.v.t.	n.v.t.
0152_A	1,5	46,51	48,00	45,20	n.v.t.	n.v.t.
0152_B	4,5	47,94	48,00	46,54	n.v.t.	n.v.t.
0152_C	7,5	48,97	48,97	47,51	n.v.t.	n.v.t.
0153_A	1,5	47,92	48,00	46,03	n.v.t.	n.v.t.
0153_B	4,5	49,59	49,59	47,70	n.v.t.	n.v.t.
0153_C	7,5	50,45	50,45	48,63	-1,82	-2
0154_A	1,5	51,75	51,75	49,82	-1,93	-2
0154_B	4,5	53,60	53,60	51,65	-1,95	-2
0154_C	7,5	54,12	54,12	52,30	-1,82	-2
0155_A	1,5	51,89	51,89	50,12	-1,77	-2
0155_B	4,5	53,74	53,74	51,91	-1,83	-2
0155_C	7,5	54,25	54,25	52,51	-1,74	-2
0156_A	1,5	51,78	51,78	49,85	-1,93	-2
0156_B	4,5	53,65	53,65	51,71	-1,94	-2
0156_C	7,5	54,16	54,16	52,34	-1,82	-2
0157_A	1,5	51,53	51,53	49,53	-2,00	-2
0157_B	4,5	53,42	53,42	51,42	-2,00	-2
0157_C	7,5	53,91	53,91	52,05	-1,86	-2
0158_A	1,5	51,47	51,47	49,48	-1,99	-2
0158_B	4,5	53,30	53,30	51,30	-2,00	-2
0158_C	7,5	53,81	53,81	52,01	-1,80	-2
0159_A	1,5	51,17	51,17	49,20	-1,97	-2
0159_B	4,5	53,01	53,01	51,04	-1,97	-2
0159_C	7,5	53,45	53,45	51,63	-1,82	-2
0160_A	1,5	49,20	49,20	47,24	n.v.t.	n.v.t.
0160_B	4,5	51,07	51,07	49,10	-1,97	-2
0160_C	7,5	51,73	51,73	49,85	-1,88	-2
0161_A	1,5	44,97	48,00	43,02	n.v.t.	n.v.t.
0161_B	4,5	46,82	48,00	44,89	n.v.t.	n.v.t.
0161_C	7,5	48,00	48,00	46,32	n.v.t.	n.v.t.
0162_A	1,5	54,50	54,50	52,72	-1,78	-2
0162_B	4,5	55,75	55,75	53,93	-1,82	-2
0162_C	7,5	56,01	56,01	54,20	-1,81	-2
0163_A	1,5	56,30	56,30	54,39	-1,91	-2
0163_B	4,5	57,07	57,07	55,14	-1,93	-2
0163_C	7,5	57,15	57,15	55,22	-1,93	-2
0164_A	1,5	60,68	60,68	58,63	-2,05	-2
0164_B	4,5	61,05	61,05	59,00	-2,05	-2
0164_C	7,5	60,88	60,88	58,84	-2,04	-2
0165_A	1,5	60,70	60,70	58,65	-2,05	-2
0165_B	4,5	61,11	61,11	59,05	-2,06	-2
0165_C	7,5	60,96	60,96	58,92	-2,04	-2
0166_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0166_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0166_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0167_A	1,5	45,04	48,00	43,65	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1	waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0167_B		4,5	46,47	48,00	45,08	n.v.t.	n.v.t.
0167_C		7,5	47,82	48,00	46,66	n.v.t.	n.v.t.
0168_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0168_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0168_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0169_A		1,5	53,42	53,42	51,37	-2,05	-2
0169_B		4,5	54,08	54,08	52,06	-2,02	-2
0169_C		7,5	54,19	54,19	52,27	-1,92	-2
0170_A		1,5	59,60	59,60	57,56	-2,04	-2
0170_B		4,5	60,11	60,11	58,09	-2,02	-2
0170_C		7,5	60,01	60,01	57,98	-2,03	-2
0171_A		1,5	59,48	59,48	57,47	-2,01	-2
0171_B		4,5	60,05	60,05	58,05	-2,00	-2
0171_C		7,5	59,98	59,98	58,00	-1,98	-2
0172_A		1,5	59,86	59,86	57,82	-2,04	-2
0172_B		4,5	60,28	60,28	58,24	-2,04	-2
0172_C		7,5	60,13	60,13	58,09	-2,04	-2
0173_A		1,5	58,56	58,56	56,52	-2,04	-2
0173_B		4,5	59,34	59,34	57,31	-2,03	-2
0173_C		7,5	59,29	59,29	57,27	-2,02	-2
0174_A		1,5	58,61	58,61	56,59	-2,02	-2
0174_B		4,5	59,37	59,37	57,34	-2,03	-2
0174_C		7,5	59,35	59,35	57,35	-2,00	-2
0175_A		1,5	53,90	53,90	51,87	-2,03	-2
0175_B		4,5	54,77	54,77	52,73	-2,04	-2
0175_C		7,5	54,91	54,91	52,88	-2,03	-2
0176_A		1,5	54,48	54,48	52,44	-2,04	-2
0176_B		4,5	55,18	55,18	53,15	-2,03	-2
0176_C		7,5	55,27	55,27	53,24	-2,03	-2
0177_A		1,5	59,85	59,85	57,85	-2,00	-2
0177_B		4,5	60,49	60,49	58,48	-2,01	-2
0177_C		7,5	60,55	60,55	58,54	-2,01	-2
0178_A		1,5	59,86	59,86	57,89	-1,97	-2
0178_B		4,5	60,31	60,31	58,34	-1,97	-2
0178_C		7,5	60,20	60,20	58,21	-1,99	-2
0179_A		1,5	63,04	63,04	61,04	-2,00	-2
0179_B		4,5	63,17	63,17	61,19	-1,98	-2
0179_C		7,5	62,77	62,77	60,79	-1,98	-2
0180_A		1,5	58,66	58,66	56,65	-2,01	-2
0180_B		4,5	59,09	59,09	57,09	-2,00	-2
0180_C		7,5	58,90	58,90	56,91	-1,99	-2
0181_A		1,5	54,60	54,60	52,60	-2,00	-2
0181_B		4,5	55,91	55,91	53,92	-1,99	-2
0181_C		7,5	56,00	56,00	54,02	-1,98	-2
0182_A		1,5	54,44	54,44	52,43	-2,01	-2
0182_B		4,5	55,06	55,06	53,06	-2,00	-2
0182_C		7,5	55,25	55,25	53,31	-1,94	-2
0183_A		1,5	58,44	58,44	56,45	-1,99	-2
0183_B		4,5	59,24	59,24	57,26	-1,98	-2
0183_C		7,5	59,27	59,27	57,34	-1,93	-2
0184_A		1,5	58,56	58,56	56,59	-1,97	-2
0184_B		4,5	59,37	59,37	57,42	-1,95	-2
0184_C		7,5	59,42	59,42	57,49	-1,93	-2
0185_A		1,5	58,81	58,81	56,87	-1,94	-2
0185_B		4,5	59,58	59,58	57,64	-1,94	-2
0185_C		7,5	59,61	59,61	57,70	-1,91	-2
0186_A		1,5	57,44	57,44	55,54	-1,90	-2
0186_B		4,5	58,36	58,36	56,46	-1,90	-2
0186_C		7,5	58,51	58,51	56,63	-1,88	-2
0187_A		1,5	58,94	58,94	57,09	-1,85	-2
0187_B		4,5	59,73	59,73	57,87	-1,86	-2
0187_C		7,5	59,76	59,76	57,90	-1,86	-2
0188_A		1,5	57,91	57,91	56,09	-1,82	-2
0188_B		4,5	58,89	58,89	57,06	-1,83	-2
0188_C		7,5	58,99	58,99	57,16	-1,83	-2
0189_A		1,5	58,17	58,17	56,40	-1,77	-2
0189_B		4,5	59,11	59,11	57,33	-1,78	-2
0189_C		7,5	59,22	59,22	57,42	-1,80	-2
0190_A		1,5	58,87	58,87	57,13	-1,74	-2
0190_B		4,5	59,72	59,72	57,96	-1,76	-2
0190_C		7,5	59,77	59,77	57,99	-1,78	-2
0191_A		1,5	52,70	52,70	50,97	-1,73	-2
0191_B		4,5	54,21	54,21	52,46	-1,75	-2

Tabel B6.1	waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0191_C		7,5	54,60	54,60	52,84	-1,76	-2
0192_A		1,5	56,88	56,88	55,12	-1,76	-2
0192_B		4,5	57,58	57,58	55,83	-1,75	-2
0192_C		7,5	57,59	57,59	55,83	-1,76	-2
0193_A		1,5	60,72	60,72	58,88	-1,84	-2
0193_B		4,5	61,25	61,25	59,42	-1,83	-2
0193_C		7,5	61,16	61,16	59,34	-1,82	-2
0194_A		1,5	58,65	58,65	56,78	-1,87	-2
0194_B		4,5	59,38	59,38	57,51	-1,87	-2
0194_C		7,5	59,36	59,36	57,49	-1,87	-2
0195_A		1,5	54,72	54,72	52,87	-1,85	-2
0195_B		4,5	55,87	55,87	54,01	-1,86	-2
0195_C		7,5	56,01	56,01	54,16	-1,85	-2
0196_A		1,5	59,15	59,15	57,32	-1,83	-2
0196_B		4,5	59,94	59,94	58,11	-1,83	-2
0196_C		7,5	59,99	59,99	58,16	-1,83	-2
0197_A		1,5	59,32	59,32	57,47	-1,85	-2
0197_B		4,5	60,11	60,11	58,26	-1,85	-2
0197_C		7,5	60,15	60,15	58,30	-1,85	-2
0198_A		1,5	59,48	59,48	57,64	-1,84	-2
0198_B		4,5	60,22	60,22	58,38	-1,84	-2
0198_C		7,5	60,22	60,22	58,38	-1,84	-2
0199_A		1,5	59,70	59,70	57,85	-1,85	-2
0199_B		4,5	60,40	60,40	58,56	-1,84	-2
0199_C		7,5	60,39	60,39	58,54	-1,85	-2
0200_A		1,5	59,95	59,95	58,09	-1,86	-2
0200_B		4,5	60,59	60,59	58,74	-1,85	-2
0200_C		7,5	60,54	60,54	58,69	-1,85	-2
0201_A		1,5	60,27	60,27	58,42	-1,85	-2
0201_B		4,5	60,87	60,87	59,01	-1,86	-2
0201_C		7,5	60,79	60,79	58,94	-1,85	-2
0202_A		1,5	60,74	60,74	58,88	-1,86	-2
0202_B		4,5	61,24	61,24	59,39	-1,85	-2
0202_C		7,5	61,10	61,10	59,25	-1,85	-2
0203_A		1,5	57,70	57,70	55,83	-1,87	-2
0203_B		4,5	58,42	58,42	56,55	-1,87	-2
0203_C		7,5	58,44	58,44	56,58	-1,86	-2
0204_A		1,5	59,19	59,19	57,32	-1,87	-2
0204_B		4,5	60,09	60,09	58,22	-1,87	-2
0204_C		7,5	60,12	60,12	58,26	-1,86	-2
0205_A		1,5	60,53	60,53	58,67	-1,86	-2
0205_B		4,5	61,20	61,20	59,33	-1,87	-2
0205_C		7,5	61,06	61,06	59,20	-1,86	-2
0206_A		1,5	60,28	60,28	58,43	-1,85	-2
0206_B		4,5	60,99	60,99	59,14	-1,85	-2
0206_C		7,5	60,97	60,97	59,12	-1,85	-2
0207_A		1,5	58,69	58,69	56,82	-1,87	-2
0207_B		4,5	59,72	59,72	57,86	-1,86	-2
0207_C		7,5	59,93	59,93	58,07	-1,86	-2
0208_A		1,5	58,58	58,58	56,73	-1,85	-2
0208_B		4,5	59,68	59,68	57,83	-1,85	-2
0208_C		7,5	59,87	59,87	58,03	-1,84	-2
0209_A		1,5	59,03	59,03	57,17	-1,86	-2
0209_B		4,5	59,98	59,98	58,13	-1,85	-2
0209_C		7,5	60,12	60,12	58,27	-1,85	-2
0210_A		1,5	58,50	58,50	56,67	-1,83	-2
0210_B		4,5	59,64	59,64	57,81	-1,83	-2
0210_C		7,5	59,76	59,76	57,94	-1,82	-2
0211_A		1,5	59,57	59,57	57,75	-1,82	-2
0211_B		4,5	60,40	60,40	58,58	-1,82	-2
0211_C		7,5	60,48	60,48	58,66	-1,82	-2
0212_A		1,5	58,76	58,76	56,97	-1,79	-2
0212_B		4,5	59,71	59,71	57,91	-1,80	-2
0212_C		7,5	59,83	59,83	58,04	-1,79	-2
0213_A		1,5	57,84	57,84	56,05	-1,79	-2
0213_B		4,5	58,64	58,64	56,84	-1,80	-2
0213_C		7,5	58,68	58,68	56,87	-1,81	-2
0214_A		1,5	60,35	60,35	58,60	-1,75	-2
0214_B		4,5	60,92	60,92	59,15	-1,77	-2
0214_C		7,5	60,85	60,85	59,08	-1,77	-2
0215_A		1,5	59,57	59,57	57,80	-1,77	-2
0215_B		4,5	60,30	60,30	58,50	-1,80	-2
0215_C		7,5	60,30	60,30	58,51	-1,79	-2

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0216_A	1,5	54,83	54,83	53,01	-1,82	-2
0216_B	4,5	56,00	56,00	54,14	-1,86	-2
0216_C	7,5	56,16	56,16	54,32	-1,84	-2
0217_A	1,5	50,28	50,28	48,32	-1,96	-2
0217_B	4,5	51,93	51,93	50,00	-1,93	-2
0217_C	7,5	53,02	53,02	51,10	-1,92	-2
0218_A	1,5	50,90	50,90	49,02	-1,88	-2
0218_B	4,5	52,68	52,68	50,78	-1,90	-2
0218_C	7,5	53,83	53,83	51,95	-1,88	-2
0219_A	1,5	50,55	50,55	48,63	-1,92	-2
0219_B	4,5	52,69	52,69	50,75	-1,94	-2
0219_C	7,5	54,07	54,07	52,15	-1,92	-2
0220_A	1,5	50,49	50,49	48,51	-1,98	-2
0220_B	4,5	52,45	52,45	50,48	-1,97	-2
0220_C	7,5	53,79	53,79	51,85	-1,94	-2
0221_A	1,5	52,67	52,67	50,72	-1,95	-2
0221_B	4,5	54,35	54,35	52,43	-1,92	-2
0221_C	7,5	55,18	55,18	53,26	-1,92	-2
0222_A	1,5	52,91	52,91	50,92	-1,99	-2
0222_B	4,5	54,63	54,63	52,66	-1,97	-2
0222_C	7,5	55,38	55,38	53,43	-1,95	-2
0223_A	1,5	52,64	52,64	50,64	-2,00	-2
0223_B	4,5	54,40	54,40	52,41	-1,99	-2
0223_C	7,5	55,29	55,29	53,35	-1,94	-2
0224_A	1,5	52,51	52,51	50,51	-2,00	-2
0224_B	4,5	54,30	54,30	52,31	-1,99	-2
0224_C	7,5	55,03	55,03	53,10	-1,93	-2
0225_A	1,5	48,45	48,45	46,49	n.v.t.	n.v.t.
0225_B	4,5	50,27	50,27	48,34	-1,93	-2
0225_C	7,5	51,54	51,54	49,82	-1,72	-2
0226_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0226_B	4,5	40,00	48,00	40,68	n.v.t.	n.v.t.
0226_C	7,5	42,43	48,00	43,13	n.v.t.	n.v.t.
0227_A	1,5	50,74	50,74	48,78	-1,96	-2
0227_B	4,5	52,51	52,51	50,61	-1,90	-2
0227_C	7,5	53,28	53,28	51,64	-1,64	-2
0228_A	1,5	55,35	55,35	53,61	-1,74	-2
0228_B	4,5	57,13	57,13	55,31	-1,82	-2
0228_C	7,5	57,47	57,47	55,66	-1,81	-2
0229_A	1,5	51,50	51,50	50,01	-1,49	-1
0229_B	4,5	53,29	53,29	51,67	-1,62	-2
0229_C	7,5	53,72	53,72	52,22	-1,50	-2
0230_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0230_B	4,5	41,20	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0230_C	7,5	44,20	48,00	44,10	n.v.t.	n.v.t.
0231_A	1,5	48,33	48,33	46,47	n.v.t.	n.v.t.
0231_B	4,5	50,38	50,38	48,54	-1,84	-2
0231_C	7,5	51,71	51,71	50,02	-1,69	-2
0232_A	1,5	54,45	54,45	52,98	-1,47	-1
0232_B	4,5	56,21	56,21	54,62	-1,59	-2
0232_C	7,5	56,72	56,72	55,14	-1,58	-2
0233_A	1,5	50,29	50,29	48,40	-1,89	-2
0233_B	4,5	52,17	52,17	50,22	-1,95	-2
0233_C	7,5	52,85	52,85	51,17	-1,68	-2
0234_A	1,5	40,41	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0234_B	4,5	41,99	48,00	40,48	n.v.t.	n.v.t.
0234_C	7,5	44,61	48,00	44,42	n.v.t.	n.v.t.
0235_A	1,5	49,41	49,41	47,56	n.v.t.	n.v.t.
0235_B	4,5	51,34	51,34	49,47	-1,87	-2
0235_C	7,5	52,53	52,53	51,02	-1,51	-2
0236_A	1,5	54,79	54,79	53,43	-1,36	-1
0236_B	4,5	56,46	56,46	54,98	-1,48	-1
0236_C	7,5	56,87	56,87	55,44	-1,43	-1
0237_A	1,5	52,01	52,01	51,36	-0,65	-1
0237_B	4,5	53,70	53,70	52,85	-0,85	-1
0237_C	7,5	54,10	54,10	53,31	-0,79	-1
0238_A	1,5	43,08	48,00	44,23	n.v.t.	n.v.t.
0238_B	4,5	44,16	48,00	45,07	n.v.t.	n.v.t.
0238_C	7,5	45,28	48,00	45,84	n.v.t.	n.v.t.
0239_A	1,5	51,24	51,24	50,52	-0,72	-1
0239_B	4,5	52,75	52,75	51,94	-0,81	-1
0239_C	7,5	53,73	53,73	52,91	-0,82	-1
0240_A	1,5	49,11	49,11	49,44	0,33	0

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0240_B	4,5	50,51	50,51	50,66	0,15	0
0240_C	7,5	51,32	51,32	51,46	0,14	0
0241_A	1,5	48,28	48,28	48,77	0,49	0
0241_B	4,5	49,54	49,54	49,86	0,32	0
0241_C	7,5	50,47	50,47	50,73	0,26	0
0242_A	1,5	45,70	48,00	47,12	n.v.t.	n.v.t.
0242_B	4,5	46,68	48,00	48,00	0,00	0
0242_C	7,5	47,57	48,00	48,79	0,79	1
0243_A	1,5	46,51	48,00	47,39	n.v.t.	n.v.t.
0243_B	4,5	47,52	48,00	48,24	0,24	0
0243_C	7,5	48,40	48,40	49,02	0,62	1
0244_A	1,5	44,33	48,00	45,85	n.v.t.	n.v.t.
0244_B	4,5	45,09	48,00	46,55	n.v.t.	n.v.t.
0244_C	7,5	45,83	48,00	47,18	n.v.t.	n.v.t.
0245_A	1,5	45,73	48,00	46,69	n.v.t.	n.v.t.
0245_B	4,5	46,52	48,00	47,37	n.v.t.	n.v.t.
0245_C	7,5	47,26	48,00	48,02	0,02	0
0246_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0246_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0246_C	7,5	< 40	48,00	40,83	n.v.t.	n.v.t.
0247_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0247_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0247_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0248_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0248_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0248_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0249_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0249_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0249_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0250_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0250_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0250_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0251_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0251_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0251_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0252_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0252_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0252_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0253_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0253_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0253_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_C	7,5	40,94	48,00	40,85	n.v.t.	n.v.t.
0257_A	1,5	41,00	48,00	41,08	n.v.t.	n.v.t.
0257_B	4,5	42,25	48,00	42,29	n.v.t.	n.v.t.
0257_C	7,5	43,86	48,00	43,77	n.v.t.	n.v.t.
0258_A	1,5	42,70	48,00	41,82	n.v.t.	n.v.t.
0258_B	4,5	43,87	48,00	42,93	n.v.t.	n.v.t.
0258_C	7,5	45,38	48,00	44,45	n.v.t.	n.v.t.
0259_A	1,5	44,18	48,00	42,64	n.v.t.	n.v.t.
0259_B	4,5	45,23	48,00	43,72	n.v.t.	n.v.t.
0259_C	7,5	46,53	48,00	45,12	n.v.t.	n.v.t.
0260_A	1,5	44,68	48,00	42,88	n.v.t.	n.v.t.
0260_B	4,5	45,86	48,00	44,08	n.v.t.	n.v.t.
0260_C	7,5	47,16	48,00	45,49	n.v.t.	n.v.t.
0261_A	1,5	44,66	48,00	42,85	n.v.t.	n.v.t.
0261_B	4,5	45,96	48,00	44,17	n.v.t.	n.v.t.
0261_C	7,5	47,28	48,00	45,57	n.v.t.	n.v.t.
0262_A	1,5	44,42	48,00	42,62	n.v.t.	n.v.t.
0262_B	4,5	45,88	48,00	44,12	n.v.t.	n.v.t.
0262_C	7,5	47,16	48,00	45,47	n.v.t.	n.v.t.
0263_A	1,5	45,34	48,00	43,94	n.v.t.	n.v.t.
0263_B	4,5	46,76	48,00	45,36	n.v.t.	n.v.t.
0263_C	7,5	48,01	48,01	46,64	n.v.t.	n.v.t.
0264_A	1,5	46,58	48,00	45,27	n.v.t.	n.v.t.
0264_B	4,5	47,98	48,00	46,59	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0264_C	7,5	49,27	49,27	47,91	n.v.t.	n.v.t.
0265_A	1,5	46,98	48,00	45,51	n.v.t.	n.v.t.
0265_B	4,5	48,41	48,41	46,83	n.v.t.	n.v.t.
0265_C	7,5	49,73	49,73	48,17	-1,56	-2
0266_A	1,5	48,47	48,47	47,73	n.v.t.	n.v.t.
0266_B	4,5	49,87	49,87	49,04	-0,83	-1
0266_C	7,5	50,93	50,93	50,08	-0,85	-1
0267_A	1,5	49,31	49,31	48,53	-0,78	-1
0267_B	4,5	50,80	50,80	49,87	-0,93	-1
0267_C	7,5	51,99	51,99	50,99	-1,00	-1
0268_A	1,5	48,48	48,48	48,15	-0,33	0
0268_B	4,5	49,74	49,74	49,20	-0,54	-1
0268_C	7,5	50,96	50,96	50,29	-0,67	-1
0269_A	1,5	47,34	48,00	46,75	n.v.t.	n.v.t.
0269_B	4,5	48,63	48,63	47,84	n.v.t.	n.v.t.
0269_C	7,5	50,04	50,04	49,10	-0,94	-1
0270_A	1,5	47,09	48,00	46,89	n.v.t.	n.v.t.
0270_B	4,5	48,28	48,28	47,86	n.v.t.	n.v.t.
0270_C	7,5	49,60	49,60	48,98	-0,62	-1
0271_A	1,5	45,01	48,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
0271_B	4,5	46,38	48,00	45,87	n.v.t.	n.v.t.
0271_C	7,5	48,21	48,21	47,38	n.v.t.	n.v.t.
0272_A	1,5	44,95	48,00	44,77	n.v.t.	n.v.t.
0272_B	4,5	46,12	48,00	45,69	n.v.t.	n.v.t.
0272_C	7,5	47,95	48,00	47,17	n.v.t.	n.v.t.
0273_A	1,5	44,73	48,00	44,53	n.v.t.	n.v.t.
0273_B	4,5	45,73	48,00	45,20	n.v.t.	n.v.t.
0273_C	7,5	47,38	48,00	46,55	n.v.t.	n.v.t.
0274_A	1,5	43,15	48,00	42,91	n.v.t.	n.v.t.
0274_B	4,5	44,55	48,00	43,89	n.v.t.	n.v.t.
0274_C	7,5	46,90	48,00	45,82	n.v.t.	n.v.t.
0275_A	1,5	43,43	48,00	42,65	n.v.t.	n.v.t.
0275_B	4,5	44,79	48,00	43,69	n.v.t.	n.v.t.
0275_C	7,5	47,08	48,00	45,68	n.v.t.	n.v.t.
0276_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0276_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0276_C	7,5	42,13	48,00	40,89	n.v.t.	n.v.t.
0435_A	1,5	45,29	48,00	47,51	n.v.t.	n.v.t.
0435_B	4,5	46,62	48,00	48,86	0,86	1
0435_C	7,5	47,67	48,00	49,92	1,92	2
0436_A	1,5	49,95	49,95	52,21	2,26	2
0436_B	4,5	51,18	51,18	53,44	2,26	2
0436_C	7,5	52,04	52,04	54,31	2,27	2
0437_A	1,5	46,81	48,00	49,04	1,04	1
0437_B	4,5	47,98	48,00	50,21	2,21	2
0437_C	7,5	48,70	48,70	50,94	2,24	2
0438_A	1,5	43,59	48,00	45,63	n.v.t.	n.v.t.
0438_B	4,5	43,89	48,00	45,95	n.v.t.	n.v.t.
0438_C	7,5	44,31	48,00	46,35	n.v.t.	n.v.t.
0438_D	10,5	44,86	48,00	46,93	n.v.t.	n.v.t.
0438_E	13,5	45,23	48,00	47,30	n.v.t.	n.v.t.
0438_F	16,5	45,65	48,00	47,73	n.v.t.	n.v.t.
0439_A	1,5	42,64	48,00	44,67	n.v.t.	n.v.t.
0439_B	4,5	43,00	48,00	45,07	n.v.t.	n.v.t.
0439_C	7,5	43,40	48,00	45,45	n.v.t.	n.v.t.
0439_D	10,5	43,96	48,00	46,03	n.v.t.	n.v.t.
0439_E	13,5	44,19	48,00	46,27	n.v.t.	n.v.t.
0439_F	16,5	44,54	48,00	46,63	n.v.t.	n.v.t.
0440_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_E	13,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_F	16,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_E	13,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_F	16,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1 waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0442_D	10,5	< 40	48,00	40,68	n.v.t.	n.v.t.
0442_E	13,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_F	16,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0443_A	1,5	41,60	48,00	43,84	n.v.t.	n.v.t.
0443_B	4,5	42,13	48,00	44,37	n.v.t.	n.v.t.
0443_C	7,5	42,52	48,00	44,75	n.v.t.	n.v.t.
0443_D	10,5	42,63	48,00	44,83	n.v.t.	n.v.t.
0443_E	13,5	42,61	48,00	44,83	n.v.t.	n.v.t.
0443_F	16,5	42,91	48,00	45,13	n.v.t.	n.v.t.
0444_A	1,5	44,87	48,00	47,12	n.v.t.	n.v.t.
0444_B	4,5	45,35	48,00	47,61	n.v.t.	n.v.t.
0444_C	7,5	45,63	48,00	47,90	n.v.t.	n.v.t.
0444_D	10,5	46,04	48,00	48,31	0,31	0
0444_E	13,5	46,51	48,00	48,77	0,77	1
0444_F	16,5	46,97	48,00	49,23	1,23	1
0445_A	1,5	44,78	48,00	47,05	n.v.t.	n.v.t.
0445_B	4,5	45,24	48,00	47,53	n.v.t.	n.v.t.
0445_C	7,5	45,56	48,00	47,84	n.v.t.	n.v.t.
0445_D	10,5	45,97	48,00	48,25	0,25	0
0445_E	13,5	46,45	48,00	48,72	0,72	1
0445_F	16,5	46,93	48,00	49,20	1,20	1
0446_A	1,5	42,15	48,00	44,48	n.v.t.	n.v.t.
0446_B	4,5	42,65	48,00	44,98	n.v.t.	n.v.t.
0446_C	7,5	43,05	48,00	45,36	n.v.t.	n.v.t.
0446_D	10,5	43,64	48,00	45,94	n.v.t.	n.v.t.
0447_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0447_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0447_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0447_D	10,5	< 40	48,00	40,72	n.v.t.	n.v.t.
0448_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0448_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0448_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0448_D	10,5	< 40	48,00	40,25	n.v.t.	n.v.t.
0449_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0449_B	4,5	< 40	48,00	40,09	n.v.t.	n.v.t.
0449_C	7,5	< 40	48,00	40,89	n.v.t.	n.v.t.
0449_D	10,5	< 40	48,00	40,27	n.v.t.	n.v.t.
0450_A	1,5	41,84	48,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.
0450_B	4,5	42,33	48,00	44,51	n.v.t.	n.v.t.
0450_C	7,5	42,57	48,00	44,73	n.v.t.	n.v.t.
0450_D	10,5	42,47	48,00	44,58	n.v.t.	n.v.t.
0451_A	1,5	41,90	48,00	44,13	n.v.t.	n.v.t.
0451_B	4,5	42,37	48,00	44,63	n.v.t.	n.v.t.
0451_C	7,5	42,66	48,00	44,93	n.v.t.	n.v.t.
0451_D	10,5	43,18	48,00	45,43	n.v.t.	n.v.t.
0452_A	1,5	44,41	48,00	46,67	n.v.t.	n.v.t.
0452_B	4,5	44,87	48,00	47,15	n.v.t.	n.v.t.
0452_C	7,5	45,16	48,00	47,43	n.v.t.	n.v.t.
0452_D	10,5	45,55	48,00	47,82	n.v.t.	n.v.t.
0453_A	1,5	44,36	48,00	46,64	n.v.t.	n.v.t.
0453_B	4,5	44,84	48,00	47,13	n.v.t.	n.v.t.
0453_C	7,5	45,12	48,00	47,41	n.v.t.	n.v.t.
0453_D	10,5	45,51	48,00	47,80	n.v.t.	n.v.t.
0454_A	1,5	42,36	48,00	44,56	n.v.t.	n.v.t.
0454_B	4,5	43,67	48,00	45,89	n.v.t.	n.v.t.
0454_C	7,5	44,86	48,00	47,04	n.v.t.	n.v.t.
0455_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0455_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0455_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0456_A	1,5	43,10	48,00	45,29	n.v.t.	n.v.t.
0456_B	4,5	44,44	48,00	46,64	n.v.t.	n.v.t.
0456_C	7,5	45,72	48,00	47,87	n.v.t.	n.v.t.
0457_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0457_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0457_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0458_A	1,5	43,18	48,00	45,34	n.v.t.	n.v.t.
0458_B	4,5	44,58	48,00	46,77	n.v.t.	n.v.t.
0458_C	7,5	45,95	48,00	48,16	0,16	0
0459_A	1,5	< 40	48,00	40,00	n.v.t.	n.v.t.
0459_B	4,5	< 40	48,00	41,51	n.v.t.	n.v.t.
0459_C	7,5	41,34	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.
0460_A	1,5	43,87	48,00	46,06	n.v.t.	n.v.t.
0460_B	4,5	45,40	48,00	47,59	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0460_C	7,5	46,59	48,00	48,77	0,77	1
0461_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0461_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0461_C	7,5	< 40	48,00	41,34	n.v.t.	n.v.t.
0462_A	1,5	44,21	48,00	46,39	n.v.t.	n.v.t.
0462_B	4,5	45,76	48,00	47,94	n.v.t.	n.v.t.
0462_C	7,5	46,95	48,00	49,10	1,10	1
0463_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0463_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0463_C	7,5	< 40	48,00	42,08	n.v.t.	n.v.t.
0464_A	1,5	42,63	48,00	44,89	n.v.t.	n.v.t.
0464_B	4,5	44,14	48,00	46,41	n.v.t.	n.v.t.
0464_C	7,5	45,57	48,00	47,87	n.v.t.	n.v.t.
0465_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0465_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0465_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0466_A	1,5	46,68	48,00	48,87	0,87	1
0466_B	4,5	48,36	48,36	50,56	2,20	2
0466_C	7,5	49,00	49,00	51,22	2,22	2
0467_A	1,5	< 40	48,00	40,47	n.v.t.	n.v.t.
0467_B	4,5	40,30	48,00	42,45	n.v.t.	n.v.t.
0467_C	7,5	42,21	48,00	44,40	n.v.t.	n.v.t.
0468_A	1,5	47,50	48,00	49,74	1,74	2
0468_B	4,5	49,18	49,18	51,42	2,24	2
0468_C	7,5	49,68	49,68	51,91	2,23	2
0469_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0469_B	4,5	< 40	48,00	40,31	n.v.t.	n.v.t.
0469_C	7,5	40,75	48,00	43,01	n.v.t.	n.v.t.
0470_A	1,5	47,98	48,00	50,25	2,25	2
0470_B	4,5	49,54	49,54	51,82	2,28	2
0470_C	7,5	50,28	50,28	52,57	2,29	2
0471_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0471_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0471_C	7,5	< 40	48,00	41,69	n.v.t.	n.v.t.
0472_A	1,5	52,49	52,49	54,65	2,16	2
0472_B	4,5	53,46	53,46	55,65	2,19	2
0472_C	7,5	53,50	53,50	55,70	2,20	2
0473_A	1,5	56,97	56,97	59,10	2,13	2
0473_B	4,5	57,62	57,62	59,79	2,17	2
0473_C	7,5	57,50	57,50	59,68	2,18	2
0474_A	1,5	56,84	56,84	58,99	2,15	2
0474_B	4,5	57,51	57,51	59,69	2,18	2
0474_C	7,5	57,42	57,42	59,61	2,19	2
0475_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0475_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0475_C	7,5	40,52	48,00	42,76	n.v.t.	n.v.t.
0476_A	1,5	56,97	56,97	59,10	2,13	2
0476_B	4,5	57,58	57,58	59,74	2,16	2
0476_C	7,5	57,46	57,46	59,64	2,18	2
0477_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0477_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0477_C	7,5	41,21	48,00	43,44	n.v.t.	n.v.t.
0478_A	1,5	57,77	57,77	59,91	2,14	2
0478_B	4,5	58,26	58,26	60,44	2,18	2
0478_C	7,5	58,04	58,04	60,23	2,19	2
0479_A	1,5	53,60	53,60	55,76	2,16	2
0479_B	4,5	54,42	54,42	56,61	2,19	2
0479_C	7,5	54,36	54,36	56,56	2,20	2
0480_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0480_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0480_C	7,5	< 40	48,00	41,57	n.v.t.	n.v.t.
0481_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0481_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0481_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0482_A	1,5	50,11	50,11	52,26	2,15	2
0482_B	4,5	51,33	51,33	53,50	2,17	2
0482_C	7,5	51,69	51,69	53,87	2,18	2
0483_A	1,5	55,04	55,04	57,23	2,19	2
0483_B	4,5	55,88	55,88	58,09	2,21	2
0483_C	7,5	55,90	55,90	58,13	2,23	2
0484_A	1,5	56,44	56,44	58,64	2,20	2
0484_B	4,5	57,22	57,22	59,44	2,22	2
0484_C	7,5	57,19	57,19	59,41	2,22	2

Tabel B6.1	waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0485_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0485_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0485_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0486_A		1,5	56,01	56,01	58,25	2,24	2
0486_B		4,5	56,86	56,86	59,11	2,25	2
0486_C		7,5	56,77	56,77	59,02	2,25	2
0487_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0487_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0487_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0488_A		1,5	56,21	56,21	58,45	2,24	2
0488_B		4,5	56,96	56,96	59,22	2,26	2
0488_C		7,5	56,87	56,87	59,13	2,26	2
0489_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0489_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0489_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0490_A		1,5	57,14	57,14	59,41	2,27	2
0490_B		4,5	57,75	57,75	60,02	2,27	2
0490_C		7,5	57,61	57,61	59,87	2,26	2
0491_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0491_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0491_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0492_A		1,5	54,22	54,22	56,45	2,23	2
0492_B		4,5	55,21	55,21	57,45	2,24	2
0492_C		7,5	55,19	55,19	57,43	2,24	2
0493_A		1,5	54,02	54,02	56,24	2,22	2
0493_B		4,5	55,22	55,22	57,45	2,23	2
0493_C		7,5	55,25	55,25	57,48	2,23	2
0494_A		1,5	47,67	48,00	49,93	1,93	2
0494_B		4,5	49,03	49,03	51,29	2,26	2
0494_C		7,5	49,19	49,19	51,47	2,28	2
0495_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0495_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0495_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0496_A		1,5	53,72	53,72	55,93	2,21	2
0496_B		4,5	54,78	54,78	57,00	2,22	2
0496_C		7,5	54,82	54,82	57,05	2,23	2
0497_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0497_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0497_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0498_A		1,5	55,59	55,59	57,75	2,16	2
0498_B		4,5	56,53	56,53	58,70	2,17	2
0498_C		7,5	56,52	56,52	58,70	2,18	2
0499_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0499_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0499_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0500_A		1,5	55,72	55,72	57,88	2,16	2
0500_B		4,5	56,69	56,69	58,87	2,18	2
0500_C		7,5	56,65	56,65	58,84	2,19	2
0501_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0501_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0501_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0502_A		1,5	56,12	56,12	58,27	2,15	2
0502_B		4,5	56,93	56,93	59,13	2,20	2
0502_C		7,5	56,90	56,90	59,09	2,19	2
0503_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0503_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0503_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0504_A		1,5	53,69	53,69	55,91	2,22	2
0504_B		4,5	54,69	54,69	56,93	2,24	2
0504_C		7,5	54,70	54,70	56,93	2,23	2
0505_A		1,5	54,08	54,08	56,27	2,19	2
0505_B		4,5	55,19	55,19	57,41	2,22	2
0505_C		7,5	55,21	55,21	57,43	2,22	2
0506_A		1,5	47,60	48,00	49,72	1,72	2
0506_B		4,5	48,93	48,93	51,08	2,15	2
0506_C		7,5	49,19	49,19	51,35	2,16	2
0507_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0507_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0507_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0508_A		1,5	55,28	55,28	57,48	2,20	2
0508_B		4,5	56,31	56,31	58,53	2,22	2
0508_C		7,5	56,34	56,34	58,57	2,23	2
0509_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1		waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0509_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0509_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0510_A		1,5	55,92	55,92	58,15	2,23	2
0510_B		4,5	56,78	56,78	59,03	2,25	2
0510_C		7,5	56,78	56,78	59,04	2,26	2
0511_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0511_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0511_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0512_A		1,5	56,11	56,11	58,35	2,24	2
0512_B		4,5	57,00	57,00	59,25	2,25	2
0512_C		7,5	57,00	57,00	59,27	2,27	2
0513_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0513_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0513_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0514_A		1,5	56,48	56,48	58,75	2,27	2
0514_B		4,5	57,25	57,25	59,54	2,29	2
0514_C		7,5	57,21	57,21	59,51	2,30	2
0515_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0515_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0515_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0516_A		1,5	53,34	53,34	55,64	2,30	2
0516_B		4,5	54,26	54,26	56,56	2,30	2
0516_C		7,5	54,28	54,28	56,58	2,30	2
0517_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0536_C		7,5	40,47	48,00	41,99	n.v.t.	n.v.t.
0537_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0537_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0537_C		7,5	42,09	48,00	43,73	n.v.t.	n.v.t.
0538_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0538_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0538_C		7,5	42,05	48,00	43,72	n.v.t.	n.v.t.
0539_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0539_B		4,5	40,10	48,00	42,08	n.v.t.	n.v.t.
0539_C		7,5	43,34	48,00	45,17	n.v.t.	n.v.t.
0540_A		1,5	40,73	48,00	43,03	n.v.t.	n.v.t.
0540_B		4,5	42,97	48,00	45,18	n.v.t.	n.v.t.
0540_C		7,5	45,18	48,00	47,24	n.v.t.	n.v.t.
0541_A		1,5	41,85	48,00	44,19	n.v.t.	n.v.t.
0541_B		4,5	43,95	48,00	46,23	n.v.t.	n.v.t.
0541_C		7,5	45,78	48,00	47,92	n.v.t.	n.v.t.
0542_A		1,5	41,70	48,00	44,03	n.v.t.	n.v.t.
0542_B		4,5	43,87	48,00	46,12	n.v.t.	n.v.t.
0542_C		7,5	45,95	48,00	48,09	0,09	0
0543_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0543_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0543_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0544_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0544_B		4,5	< 40	48,00	41,38	n.v.t.	n.v.t.
0544_C		7,5	42,97	48,00	44,89	n.v.t.	n.v.t.
0545_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0545_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0545_C		7,5	40,21	48,00	41,76	n.v.t.	n.v.t.
0546_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0546_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0546_C		7,5	< 40	48,00	40,80	n.v.t.	n.v.t.
0547_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0547_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0547_C		7,5	< 40	48,00	40,54	n.v.t.	n.v.t.
0548_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0548_B		4,5	< 40	48,00	41,61	n.v.t.	n.v.t.
0548_C		7,5	41,54	48,00	43,84	n.v.t.	n.v.t.
0549_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0549_B		4,5	< 40	48,00	41,15	n.v.t.	n.v.t.
0549_C		7,5	41,16	48,00	43,54	n.v.t.	n.v.t.
0550_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0550_B		4,5	< 40	48,00	41,14	n.v.t.	n.v.t.
0550_C		7,5	41,43	48,00	43,70	n.v.t.	n.v.t.
0551_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0551_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0551_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0552_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0552_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0552_C		7,5	< 40	48,00	40,14	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1			geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)						
0553_A	1,5		44,40	48,00	46,72	n.v.t.	n.v.t.
0553_B	4,5		46,38	48,00	48,73	0,73	1
0553_C	7,5		46,99	48,00	49,33	1,33	1
0554_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0554_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0554_C	7,5	< 40	48,00	41,06	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0555_A	1,5	46,25	48,00	48,63	0,63		1
0555_B	4,5	48,17	48,17	50,57	2,40		2
0555_C	7,5	48,43	48,43	50,84	2,41		2
0556_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0556_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0556_C	7,5	< 40	48,00	41,29	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0557_A	1,5	48,24	48,24	50,64	2,40		2
0557_B	4,5	50,02	50,02	52,44	2,42		2
0557_C	7,5	50,17	50,17	52,61	2,44		2
0558_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0558_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0558_C	7,5	42,30	48,00	44,71	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0559_A	1,5	50,98	50,98	53,38	2,40		2
0559_B	4,5	52,33	52,33	54,76	2,43		2
0559_C	7,5	52,47	52,47	54,92	2,45		2
0560_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0560_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0560_C	7,5	42,38	48,00	44,76	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0561_A	1,5	52,71	52,71	55,08	2,37		2
0561_B	4,5	53,74	53,74	56,16	2,42		2
0561_C	7,5	53,85	53,85	56,28	2,43		2
0562_A	1,5	54,38	54,38	56,82	2,44		2
0562_B	4,5	55,13	55,13	57,58	2,45		2
0562_C	7,5	55,12	55,12	57,57	2,45		2
0563_A	1,5	57,15	57,15	59,52	2,37		2
0563_B	4,5	57,80	57,80	60,18	2,38		2
0563_C	7,5	57,74	57,74	60,11	2,37		2
0564_A	1,5	54,16	54,16	56,51	2,35		2
0564_B	4,5	55,23	55,23	57,61	2,38		2
0564_C	7,5	55,38	55,38	57,77	2,39		2
0565_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0565_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0565_C	7,5	< 40	48,00	40,50	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0566_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0566_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0566_C	7,5	41,28	48,00	43,20	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0567_A	1,5	< 40	48,00	40,79	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0567_B	4,5	40,07	48,00	42,72	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0567_C	7,5	42,53	48,00	45,08	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0568_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0568_B	4,5	< 40	48,00	41,25	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0568_C	7,5	42,65	48,00	45,06	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0569_A	1,5	< 40	48,00	42,03	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0569_B	4,5	41,74	48,00	44,15	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0569_C	7,5	45,13	48,00	47,31	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0570_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0570_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0570_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0571_A	1,5	48,82	48,82	51,25	2,43		2
0571_B	4,5	50,54	50,54	53,01	2,47		2
0571_C	7,5	50,98	50,98	53,43	2,45		2
0572_A	1,5	53,88	53,88	56,31	2,43		2
0572_B	4,5	55,23	55,23	57,71	2,48		2
0572_C	7,5	55,45	55,45	57,93	2,48		2
0573_A	1,5	54,14	54,14	56,60	2,46		2
0573_B	4,5	55,41	55,41	57,93	2,52		3
0573_C	7,5	55,62	55,62	58,14	2,52		3
0574_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0574_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0574_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0575_A	1,5	54,28	54,28	56,76	2,48		2
0575_B	4,5	55,42	55,42	57,99	2,57		3
0575_C	7,5	55,59	55,59	58,15	2,56		3
0576_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0576_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0576_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
0577_A	1,5	55,36	55,36	57,91	2,55		3

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0577_B	4,5	56,35	56,35	58,97	2,62	3
0577_C	7,5	56,50	56,50	59,11	2,61	3
0578_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0578_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0578_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0579_A	1,5	55,51	55,51	58,13	2,62	3
0579_B	4,5	56,48	56,48	59,16	2,68	3
0579_C	7,5	56,61	56,61	59,28	2,67	3
0580_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0580_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0580_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0581_A	1,5	55,80	55,80	58,47	2,67	3
0581_B	4,5	56,72	56,72	59,42	2,70	3
0581_C	7,5	56,80	56,80	59,50	2,70	3
0582_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0582_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0582_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0583_A	1,5	55,15	55,15	57,88	2,73	3
0583_B	4,5	56,24	56,24	59,00	2,76	3
0583_C	7,5	56,37	56,37	59,12	2,75	3
0584_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0584_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0584_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0585_A	1,5	55,26	55,26	58,05	2,79	3
0585_B	4,5	56,24	56,24	59,06	2,82	3
0585_C	7,5	56,34	56,34	59,15	2,81	3
0586_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0586_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0586_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0587_A	1,5	55,43	55,43	58,21	2,78	3
0587_B	4,5	56,29	56,29	59,08	2,79	3
0587_C	7,5	56,39	56,39	59,19	2,80	3
0588_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0588_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0588_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0589_A	1,5	57,06	57,06	59,94	2,88	3
0589_B	4,5	57,79	57,79	60,67	2,88	3
0589_C	7,5	57,81	57,81	60,68	2,87	3
0590_A	1,5	52,39	52,39	55,31	2,92	3
0590_B	4,5	53,56	53,56	56,40	2,84	3
0590_C	7,5	53,96	53,96	56,74	2,78	3
0591_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0591_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0591_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_C	7,5	41,04	48,00	42,94	n.v.t.	n.v.t.
0593_A	1,5	44,87	48,00	47,24	n.v.t.	n.v.t.
0593_B	4,5	46,76	48,00	49,10	1,10	1
0593_C	7,5	48,46	48,46	50,67	2,21	2
0594_A	1,5	44,45	48,00	46,68	n.v.t.	n.v.t.
0594_B	4,5	46,12	48,00	48,38	0,38	0
0594_C	7,5	47,59	48,00	49,78	1,78	2
0595_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0595_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0595_C	7,5	< 40	48,00	40,62	n.v.t.	n.v.t.
0596_A	1,5	43,43	48,00	45,73	n.v.t.	n.v.t.
0596_B	4,5	45,01	48,00	47,33	n.v.t.	n.v.t.
0596_C	7,5	46,53	48,00	48,79	0,79	1
0597_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0597_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0597_C	7,5	< 40	48,00	41,38	n.v.t.	n.v.t.
0598_A	1,5	42,89	48,00	45,17	n.v.t.	n.v.t.
0598_B	4,5	44,41	48,00	46,70	n.v.t.	n.v.t.
0598_C	7,5	45,92	48,00	48,16	0,16	0
0599_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0599_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0599_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0600_A	1,5	41,64	48,00	43,73	n.v.t.	n.v.t.
0600_B	4,5	43,11	48,00	45,19	n.v.t.	n.v.t.
0600_C	7,5	44,55	48,00	46,50	n.v.t.	n.v.t.
0601_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0601_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0601_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0602_A	1,5	41,08	48,00	43,13	n.v.t.	n.v.t.
0602_B	4,5	42,54	48,00	44,56	n.v.t.	n.v.t.
0602_C	7,5	44,16	48,00	45,91	n.v.t.	n.v.t.
0603_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0603_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0603_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0604_A	1,5	40,40	48,00	42,47	n.v.t.	n.v.t.
0604_B	4,5	41,81	48,00	43,83	n.v.t.	n.v.t.
0604_C	7,5	43,19	48,00	45,06	n.v.t.	n.v.t.
0605_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0785_A	1,5	< 40	48,00	41,37	n.v.t.	n.v.t.
0785_B	4,5	40,50	48,00	42,58	n.v.t.	n.v.t.
0785_C	7,5	41,83	48,00	43,72	n.v.t.	n.v.t.
0786_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0786_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0786_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0787_A	1,5	< 40	48,00	41,50	n.v.t.	n.v.t.
0787_B	4,5	40,65	48,00	42,74	n.v.t.	n.v.t.
0787_C	7,5	41,83	48,00	43,81	n.v.t.	n.v.t.
0788_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0788_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0788_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0789_A	1,5	< 40	48,00	42,10	n.v.t.	n.v.t.
0789_B	4,5	41,19	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.
0789_C	7,5	42,49	48,00	44,52	n.v.t.	n.v.t.
0790_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0790_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0790_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0791_A	1,5	40,72	48,00	42,64	n.v.t.	n.v.t.
0791_B	4,5	42,09	48,00	43,99	n.v.t.	n.v.t.
0791_C	7,5	43,39	48,00	45,19	n.v.t.	n.v.t.
0792_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0792_B	4,5	< 40	48,00	40,34	n.v.t.	n.v.t.
0792_C	7,5	41,34	48,00	43,46	n.v.t.	n.v.t.
0793_A	1,5	40,76	48,00	42,88	n.v.t.	n.v.t.
0793_B	4,5	42,72	48,00	44,83	n.v.t.	n.v.t.
0793_C	7,5	44,50	48,00	46,43	n.v.t.	n.v.t.
0794_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0794_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0794_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0800_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0800_B	4,5	< 40	48,00	40,28	n.v.t.	n.v.t.
0800_C	7,5	41,13	48,00	42,88	n.v.t.	n.v.t.
0801_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0801_B	4,5	41,30	48,00	43,48	n.v.t.	n.v.t.
0801_C	7,5	43,86	48,00	45,93	n.v.t.	n.v.t.
0802_A	1,5	< 40	48,00	40,56	n.v.t.	n.v.t.
0802_B	4,5	41,61	48,00	43,98	n.v.t.	n.v.t.
0802_C	7,5	43,92	48,00	46,12	n.v.t.	n.v.t.
0803_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0803_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0803_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0804_A	1,5	< 40	48,00	40,56	n.v.t.	n.v.t.
0804_B	4,5	41,62	48,00	44,13	n.v.t.	n.v.t.
0804_C	7,5	43,87	48,00	46,17	n.v.t.	n.v.t.
0805_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0805_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1		waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0805_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0806_A		1,5	< 40	48,00	41,21	n.v.t.	n.v.t.
0806_B		4,5	41,72	48,00	44,16	n.v.t.	n.v.t.
0806_C		7,5	43,80	48,00	45,96	n.v.t.	n.v.t.
0807_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0807_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0807_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0808_A		1,5	< 40	48,00	40,66	n.v.t.	n.v.t.
0808_B		4,5	41,02	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.
0808_C		7,5	43,32	48,00	45,43	n.v.t.	n.v.t.
0809_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0809_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0809_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0811_A		1,5	< 40	48,00	40,66	n.v.t.	n.v.t.
0811_B		4,5	40,87	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.
0811_C		7,5	43,19	48,00	45,64	n.v.t.	n.v.t.
0812_A		1,5	< 40	48,00	41,95	n.v.t.	n.v.t.
0812_B		4,5	41,59	48,00	44,07	n.v.t.	n.v.t.
0812_C		7,5	44,05	48,00	46,41	n.v.t.	n.v.t.
0813_A		1,5	< 40	48,00	40,50	n.v.t.	n.v.t.
0813_B		4,5	40,09	48,00	42,34	n.v.t.	n.v.t.
0813_C		7,5	42,06	48,00	44,20	n.v.t.	n.v.t.
0814_A		1,5	< 40	48,00	41,25	n.v.t.	n.v.t.
0814_B		4,5	41,18	48,00	43,67	n.v.t.	n.v.t.
0814_C		7,5	43,78	48,00	46,03	n.v.t.	n.v.t.
0815_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0815_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0815_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0816_A		1,5	< 40	48,00	41,68	n.v.t.	n.v.t.
0816_B		4,5	41,63	48,00	44,09	n.v.t.	n.v.t.
0816_C		7,5	44,10	48,00	46,31	n.v.t.	n.v.t.
0817_A		1,5	< 40	48,00	40,84	n.v.t.	n.v.t.
0817_B		4,5	40,98	48,00	43,32	n.v.t.	n.v.t.
0817_C		7,5	43,31	48,00	45,44	n.v.t.	n.v.t.
0818_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0818_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0818_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0819_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0819_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0819_C		7,5	< 40	48,00	41,40	n.v.t.	n.v.t.
0820_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0820_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0820_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0821_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0821_B		4,5	< 40	48,00	40,17	n.v.t.	n.v.t.
0821_C		7,5	40,43	48,00	42,40	n.v.t.	n.v.t.
0822_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0822_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0822_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0823_A		1,5	< 40	48,00	40,57	n.v.t.	n.v.t.
0823_B		4,5	40,25	48,00	42,56	n.v.t.	n.v.t.
0823_C		7,5	42,30	48,00	44,51	n.v.t.	n.v.t.
0824_A		1,5	< 40	48,00	41,30	n.v.t.	n.v.t.
0824_B		4,5	41,10	48,00	43,56	n.v.t.	n.v.t.
0824_C		7,5	43,12	48,00	45,56	n.v.t.	n.v.t.
0825_A		1,5	< 40	48,00	41,49	n.v.t.	n.v.t.
0825_B		4,5	42,21	48,00	43,84	n.v.t.	n.v.t.
0825_C		7,5	43,78	48,00	45,66	n.v.t.	n.v.t.
0826_A		1,5	40,45	48,00	40,78	n.v.t.	n.v.t.
0826_B		4,5	41,85	48,00	42,31	n.v.t.	n.v.t.
0826_C		7,5	43,02	48,00	43,98	n.v.t.	n.v.t.
0827_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0827_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0827_C		7,5	40,52	48,00	42,67	n.v.t.	n.v.t.
0828_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0828_B		4,5	40,55	48,00	42,00	n.v.t.	n.v.t.
0828_C		7,5	42,04	48,00	43,73	n.v.t.	n.v.t.
0829_A		1,5	< 40	48,00	40,95	n.v.t.	n.v.t.
0829_B		4,5	41,30	48,00	42,70	n.v.t.	n.v.t.
0829_C		7,5	42,67	48,00	44,29	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1	waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0830_A		1,5	< 40	48,00	40,54	n.v.t.	n.v.t.
0830_B		4,5	41,10	48,00	42,45	n.v.t.	n.v.t.
0830_C		7,5	43,02	48,00	44,73	n.v.t.	n.v.t.
0831_A		1,5	< 40	48,00	41,74	n.v.t.	n.v.t.
0831_B		4,5	41,42	48,00	43,54	n.v.t.	n.v.t.
0831_C		7,5	43,39	48,00	45,57	n.v.t.	n.v.t.
0832_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0832_B		4,5	< 40	48,00	40,13	n.v.t.	n.v.t.
0832_C		7,5	40,36	48,00	42,45	n.v.t.	n.v.t.
0833_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0833_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0833_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0834_A		1,5	51,04	51,04	53,56	2,52	3
0834_B		4,5	52,64	52,64	55,20	2,56	3
0834_C		7,5	53,12	53,12	55,60	2,48	2
0835_A		1,5	55,77	55,77	58,25	2,48	2
0835_B		4,5	56,94	56,94	59,51	2,57	3
0835_C		7,5	57,16	57,16	59,73	2,57	3
0836_A		1,5	55,90	55,90	58,32	2,42	2
0836_B		4,5	57,03	57,03	59,53	2,50	3
0836_C		7,5	57,19	57,19	59,71	2,52	3
0837_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0837_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0837_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0838_A		1,5	55,98	55,98	58,38	2,40	2
0838_B		4,5	57,08	57,08	59,56	2,48	2
0838_C		7,5	57,22	57,22	59,71	2,49	2
0839_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0839_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0839_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0840_A		1,5	56,00	56,00	58,38	2,38	2
0840_B		4,5	57,08	57,08	59,55	2,47	2
0840_C		7,5	57,23	57,23	59,70	2,47	2
0841_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0841_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0841_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0842_A		1,5	55,93	55,93	58,34	2,41	2
0842_B		4,5	57,00	57,00	59,51	2,51	3
0842_C		7,5	57,17	57,17	59,66	2,49	2
0843_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0843_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0843_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0844_A		1,5	55,86	55,86	58,22	2,36	2
0844_B		4,5	56,98	56,98	59,42	2,44	2
0844_C		7,5	57,16	57,16	59,62	2,46	2
0845_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0845_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0845_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0846_A		1,5	56,58	56,58	58,85	2,27	2
0846_B		4,5	57,58	57,58	59,93	2,35	2
0846_C		7,5	57,69	57,69	60,05	2,36	2
0847_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0847_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0847_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0848_A		1,5	56,58	56,58	58,81	2,23	2
0848_B		4,5	57,59	57,59	59,90	2,31	2
0848_C		7,5	57,69	57,69	60,01	2,32	2
0849_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0849_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0849_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0850_A		1,5	56,57	56,57	58,79	2,22	2
0850_B		4,5	57,58	57,58	59,88	2,30	2
0850_C		7,5	57,67	57,67	59,98	2,31	2
0851_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0851_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0851_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0852_A		1,5	56,50	56,50	58,71	2,21	2
0852_B		4,5	57,53	57,53	59,81	2,28	2
0852_C		7,5	57,64	57,64	59,92	2,28	2
0853_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0853_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0853_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0854_A		1,5	56,39	56,39	58,61	2,22	2

Tabel B6.1			geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
waarneempunt	waarneemhoogte (m)						
0854_B	4,5		57,44	57,44	59,73	2,29	2
0854_C	7,5		57,60	57,60	59,89	2,29	2
0855_A	1,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0855_B	4,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0855_C	7,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0856_A	1,5	56,30	56,30		58,49	2,19	2
0856_B	4,5	57,37	57,37		59,63	2,26	2
0856_C	7,5	57,51	57,51		59,75	2,24	2
0857_A	1,5	50,47	50,47		52,71	2,24	2
0857_B	4,5	51,48	51,48		53,76	2,28	2
0857_C	7,5	51,81	51,81		54,11	2,30	2
0858_A	1,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0858_B	4,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0858_C	7,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0859_A	1,5	57,82	57,82		60,00	2,18	2
0859_B	4,5	58,60	58,60		60,81	2,21	2
0859_C	7,5	58,55	58,55		60,78	2,23	2
0860_A	1,5	55,45	55,45		57,40	1,95	2
0860_B	4,5	56,25	56,25		58,28	2,03	2
0860_C	7,5	56,22	56,22		58,27	2,05	2
0861_A	1,5	51,52	51,52		53,70	2,18	2
0861_B	4,5	52,86	52,86		55,14	2,28	2
0861_C	7,5	53,08	53,08		55,35	2,27	2
0862_A	1,5	54,22	54,22		56,13	1,91	2
0862_B	4,5	55,32	55,32		57,34	2,02	2
0862_C	7,5	55,36	55,36		57,40	2,04	2
0863_A	1,5	48,70	48,70		50,97	2,27	2
0863_B	4,5	50,44	50,44		52,77	2,33	2
0863_C	7,5	50,97	50,97		53,31	2,34	2
0864_A	1,5	52,99	52,99		54,90	1,91	2
0864_B	4,5	54,38	54,38		56,40	2,02	2
0864_C	7,5	54,47	54,47		56,50	2,03	2
0865_A	1,5	46,50	48,00		48,82	0,82	1
0865_B	4,5	48,48	48,48		50,84	2,36	2
0865_C	7,5	49,12	49,12		51,45	2,33	2
0866_A	1,5	52,10	52,10		54,00	1,90	2
0866_B	4,5	53,64	53,64		55,65	2,01	2
0866_C	7,5	53,74	53,74		55,76	2,02	2
0867_A	1,5	45,35	48,00		47,60	n.v.t.	n.v.t.
0867_B	4,5	47,50	48,00		49,78	1,78	2
0867_C	7,5	48,39	48,39		50,60	2,21	2
0868_A	1,5	51,40	51,40		53,29	1,89	2
0868_B	4,5	53,02	53,02		55,02	2,00	2
0868_C	7,5	53,14	53,14		55,13	1,99	2
0869_A	1,5	44,36	48,00		46,56	n.v.t.	n.v.t.
0869_B	4,5	46,54	48,00		48,75	0,75	1
0869_C	7,5	47,65	48,00		49,77	1,77	2
0870_A	1,5	50,90	50,90		52,78	1,88	2
0870_B	4,5	52,57	52,57		54,55	1,98	2
0870_C	7,5	52,66	52,66		54,66	2,00	2
0871_A	1,5	42,92	48,00		45,15	n.v.t.	n.v.t.
0871_B	4,5	45,89	48,00		48,12	0,12	0
0871_C	7,5	47,22	48,00		49,35	1,35	1
0872_A	1,5	44,51	48,00		45,81	n.v.t.	n.v.t.
0872_B	4,5	45,93	48,00		47,42	n.v.t.	n.v.t.
0872_C	7,5	44,53	48,00		45,76	n.v.t.	n.v.t.
0873_A	1,5	42,54	48,00		44,17	n.v.t.	n.v.t.
0873_B	4,5	44,49	48,00		46,12	n.v.t.	n.v.t.
0873_C	7,5	46,18	48,00		47,94	n.v.t.	n.v.t.
0874_A	1,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0874_B	4,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0874_C	7,5	41,39	48,00		42,64	n.v.t.	n.v.t.
0875_A	1,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0875_B	4,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0875_C	7,5	40,42	48,00		40,96	n.v.t.	n.v.t.
0876_A	1,5	42,47	48,00		44,24	n.v.t.	n.v.t.
0876_B	4,5	44,76	48,00		46,55	n.v.t.	n.v.t.
0876_C	7,5	46,47	48,00		48,35	0,35	0
0877_A	1,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0877_B	4,5	< 40	48,00		< 40	n.v.t.	n.v.t.
0877_C	7,5	40,25	48,00		40,61	n.v.t.	n.v.t.
0878_A	1,5	43,05	48,00		44,99	n.v.t.	n.v.t.
0878_B	4,5	45,57	48,00		47,57	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1		waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0878_C		7,5	47,38	48,00	49,41	1,41	1
0879_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0879_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0879_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0880_A		1,5	42,02	48,00	43,81	n.v.t.	n.v.t.
0880_B		4,5	46,03	48,00	48,04	0,04	0
0880_C		7,5	48,02	48,02	50,04	2,02	2
0881_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0881_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0881_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0882_A		1,5	44,72	48,00	46,79	n.v.t.	n.v.t.
0882_B		4,5	46,71	48,00	48,75	0,75	1
0882_C		7,5	48,25	48,25	50,24	1,99	2
0883_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0883_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0883_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0884_A		1,5	44,32	48,00	46,17	n.v.t.	n.v.t.
0884_B		4,5	45,62	48,00	47,56	n.v.t.	n.v.t.
0884_C		7,5	47,26	48,00	49,07	1,07	1
0885_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0885_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0885_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0886_A		1,5	47,31	48,00	49,34	1,34	1
0886_B		4,5	48,87	48,87	50,98	2,11	2
0886_C		7,5	49,78	49,78	51,87	2,09	2
0887_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0887_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0887_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0888_A		1,5	49,24	49,24	51,02	1,78	2
0888_B		4,5	50,76	50,76	52,64	1,88	2
0888_C		7,5	51,32	51,32	53,25	1,93	2
0889_A		1,5	45,35	48,00	47,00	n.v.t.	n.v.t.
0889_B		4,5	46,27	48,00	48,00	0,00	0
0889_C		7,5	47,25	48,00	49,02	1,02	1
0890_A		1,5	44,89	48,00	46,30	n.v.t.	n.v.t.
0890_B		4,5	45,78	48,00	47,29	n.v.t.	n.v.t.
0890_C		7,5	46,91	48,00	48,52	0,52	1
0891_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0891_B		4,5	< 40	48,00	40,11	n.v.t.	n.v.t.
0891_C		7,5	< 40	48,00	41,42	n.v.t.	n.v.t.
0892_A		1,5	44,56	48,00	45,82	n.v.t.	n.v.t.
0892_B		4,5	45,29	48,00	46,68	n.v.t.	n.v.t.
0892_C		7,5	46,24	48,00	47,70	n.v.t.	n.v.t.
0893_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0893_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0893_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0894_A		1,5	44,96	48,00	46,34	n.v.t.	n.v.t.
0894_B		4,5	45,66	48,00	47,15	n.v.t.	n.v.t.
0894_C		7,5	46,48	48,00	48,04	0,04	0
0895_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0895_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0895_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0896_A		1,5	42,46	48,00	43,59	n.v.t.	n.v.t.
0896_B		4,5	43,27	48,00	44,52	n.v.t.	n.v.t.
0896_C		7,5	44,33	48,00	45,66	n.v.t.	n.v.t.
0897_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0897_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0897_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0898_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0898_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0898_C		7,5	40,12	48,00	41,30	n.v.t.	n.v.t.
0899_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0899_B		4,5	< 40	48,00	40,95	n.v.t.	n.v.t.
0899_C		7,5	41,39	48,00	43,06	n.v.t.	n.v.t.
0900_A		1,5	< 40	48,00	41,15	n.v.t.	n.v.t.
0900_B		4,5	40,29	48,00	42,15	n.v.t.	n.v.t.
0900_C		7,5	42,01	48,00	43,64	n.v.t.	n.v.t.
0901_A		1,5	40,49	48,00	41,53	n.v.t.	n.v.t.
0901_B		4,5	41,55	48,00	42,72	n.v.t.	n.v.t.
0901_C		7,5	42,89	48,00	44,20	n.v.t.	n.v.t.
0902_A		1,5	44,65	48,00	46,37	n.v.t.	n.v.t.
0902_B		4,5	45,54	48,00	47,32	n.v.t.	n.v.t.
0902_C		7,5	46,59	48,00	48,37	0,37	0

Tabel B6.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0903_A	1,5	44,71	48,00	46,42	n.v.t.	n.v.t.
0903_B	4,5	45,53	48,00	47,31	n.v.t.	n.v.t.
0903_C	7,5	46,31	48,00	48,10	0,10	0
0904_A	1,5	44,48	48,00	46,17	n.v.t.	n.v.t.
0904_B	4,5	45,28	48,00	47,04	n.v.t.	n.v.t.
0904_C	7,5	46,07	48,00	47,82	n.v.t.	n.v.t.
0905_A	1,5	44,82	48,00	46,53	n.v.t.	n.v.t.
0905_B	4,5	45,58	48,00	47,40	n.v.t.	n.v.t.
0905_C	7,5	46,33	48,00	48,15	0,15	0
0906_A	1,5	43,95	48,00	45,62	n.v.t.	n.v.t.
0906_B	4,5	44,60	48,00	46,36	n.v.t.	n.v.t.
0906_C	7,5	45,27	48,00	47,05	n.v.t.	n.v.t.
0907_A	1,5	43,76	48,00	45,38	n.v.t.	n.v.t.
0907_B	4,5	44,25	48,00	45,91	n.v.t.	n.v.t.
0907_C	7,5	44,83	48,00	46,52	n.v.t.	n.v.t.
0908_A	1,5	43,54	48,00	45,15	n.v.t.	n.v.t.
0908_B	4,5	43,87	48,00	45,60	n.v.t.	n.v.t.
0908_C	7,5	44,43	48,00	46,20	n.v.t.	n.v.t.
0909_A	1,5	< 40	48,00	40,37	n.v.t.	n.v.t.
0909_B	4,5	< 40	48,00	41,11	n.v.t.	n.v.t.
0909_C	7,5	40,72	48,00	42,04	n.v.t.	n.v.t.
0910_A	1,5	42,41	48,00	44,04	n.v.t.	n.v.t.
0910_B	4,5	42,75	48,00	44,40	n.v.t.	n.v.t.
0910_C	7,5	43,26	48,00	44,96	n.v.t.	n.v.t.
0911_A	1,5	42,76	48,00	44,54	n.v.t.	n.v.t.
0911_B	4,5	43,22	48,00	45,07	n.v.t.	n.v.t.
0911_C	7,5	43,77	48,00	45,67	n.v.t.	n.v.t.
0912_A	1,5	43,02	48,00	44,79	n.v.t.	n.v.t.
0912_B	4,5	43,41	48,00	45,28	n.v.t.	n.v.t.
0912_C	7,5	43,91	48,00	45,81	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B6.1: Geluidsbelastingen t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan zonder maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 7

Resultaten Zuidploderlaan

Tabel B7.1		waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0117_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0118_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0118_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0118_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0119_A		1,5	50,09	50,09	51,55	1,46	1
0119_B		4,5	51,36	51,36	52,74	1,38	1
0119_C		7,5	51,54	51,54	52,93	1,39	1
0120_A		1,5	52,50	52,50	53,69	1,19	1
0120_B		4,5	51,61	51,61	52,87	1,26	1
0120_C		7,5	51,91	51,91	53,09	1,18	1
0121_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0121_B		4,5	50,01	50,01	51,11	1,10	1
0121_C		7,5	50,49	50,49	51,61	1,12	1
0122_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0122_B		4,5	49,00	49,00	50,16	1,16	1
0122_C		7,5	49,88	49,88	51,01	1,13	1
0123_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0123_B		4,5	47,19	48,00	48,30	0,30	0
0123_C		7,5	48,84	48,84	49,93	1,09	1
0124_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0124_B		4,5	46,53	48,00	47,57	n.v.t.	n.v.t.
0124_C		7,5	48,35	48,35	49,42	1,07	1
0125_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0125_B		4,5	45,75	48,00	46,82	n.v.t.	n.v.t.
0125_C		7,5	47,69	48,00	48,81	0,81	1
0126_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0126_B		4,5	45,41	48,00	46,50	n.v.t.	n.v.t.
0126_C		7,5	47,36	48,00	48,49	0,49	0
0127_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0127_B		4,5	44,98	48,00	46,00	n.v.t.	n.v.t.
0127_C		7,5	46,86	48,00	47,87	n.v.t.	n.v.t.
0128_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0128_B		4,5	44,88	48,00	45,97	n.v.t.	n.v.t.
0128_C		7,5	46,71	48,00	47,79	n.v.t.	n.v.t.
0129_A		1,5	48,87	48,87	50,33	1,46	1
0129_B		4,5	50,34	50,34	51,68	1,34	1
0129_C		7,5	50,61	50,61	51,95	1,34	1
0130_A		1,5	47,52	48,00	48,71	0,71	1
0130_B		4,5	49,10	49,10	50,29	1,19	1
0130_C		7,5	49,47	49,47	50,68	1,21	1
0131_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0131_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0131_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0132_A		1,5	48,04	48,04	49,61	1,57	2
0132_B		4,5	49,63	49,63	51,13	1,50	2
0132_C		7,5	49,93	49,93	51,48	1,55	2
0133_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0133_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0133_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0134_A		1,5	47,57	48,00	49,13	1,13	1
0134_B		4,5	49,23	49,23	50,72	1,49	1
0134_C		7,5	49,56	49,56	51,11	1,55	2
0135_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0135_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0135_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0136_A		1,5	46,68	48,00	48,30	0,30	0
0136_B		4,5	48,37	48,37	49,93	1,56	2
0136_C		7,5	48,79	48,79	50,40	1,61	2
0137_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0137_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0137_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0138_A		1,5	45,87	48,00	47,56	n.v.t.	n.v.t.
0138_B		4,5	47,63	48,00	49,24	1,24	1
0138_C		7,5	48,16	48,16	49,80	1,64	2
0139_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0139_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0139_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0140_A		1,5	45,31	48,00	47,05	n.v.t.	n.v.t.
0140_B		4,5	46,95	48,00	48,60	0,60	1
0140_C		7,5	47,61	48,00	49,27	1,27	1
0141_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0141_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0141_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B7.1	waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0142_A		1,5	44,84	48,00	46,62	n.v.t.	n.v.t.
0142_B		4,5	46,42	48,00	48,09	0,09	0
0142_C		7,5	47,18	48,00	48,87	0,87	1
0143_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0143_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0143_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0144_A		1,5	44,09	48,00	45,92	n.v.t.	n.v.t.
0144_B		4,5	45,62	48,00	47,37	n.v.t.	n.v.t.
0144_C		7,5	46,54	48,00	48,29	0,29	0
0145_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0145_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0145_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0146_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0146_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0146_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0147_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0147_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0147_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0148_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0148_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0148_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0149_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0149_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0149_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0150_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0150_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0150_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0151_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0151_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0151_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0152_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0152_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0152_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0153_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0153_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0153_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0154_A		1,5	< 40	48,00	40,46	n.v.t.	n.v.t.
0154_B		4,5	< 40	48,00	40,80	n.v.t.	n.v.t.
0154_C		7,5	< 40	48,00	41,53	n.v.t.	n.v.t.
0155_A		1,5	< 40	48,00	40,82	n.v.t.	n.v.t.
0155_B		4,5	< 40	48,00	41,10	n.v.t.	n.v.t.
0155_C		7,5	40,09	48,00	41,80	n.v.t.	n.v.t.
0156_A		1,5	< 40	48,00	41,20	n.v.t.	n.v.t.
0156_B		4,5	< 40	48,00	41,39	n.v.t.	n.v.t.
0156_C		7,5	40,34	48,00	42,07	n.v.t.	n.v.t.
0157_A		1,5	< 40	48,00	40,50	n.v.t.	n.v.t.
0157_B		4,5	< 40	48,00	40,69	n.v.t.	n.v.t.
0157_C		7,5	< 40	48,00	41,39	n.v.t.	n.v.t.
0158_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0158_B		4,5	< 40	48,00	40,03	n.v.t.	n.v.t.
0158_C		7,5	< 40	48,00	40,80	n.v.t.	n.v.t.
0159_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0159_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0159_C		7,5	< 40	48,00	40,12	n.v.t.	n.v.t.
0160_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0160_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0160_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0161_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0161_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0161_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0162_A		1,5	< 40	48,00	41,62	n.v.t.	n.v.t.
0162_B		4,5	< 40	48,00	41,78	n.v.t.	n.v.t.
0162_C		7,5	40,88	48,00	42,59	n.v.t.	n.v.t.
0163_A		1,5	< 40	48,00	41,41	n.v.t.	n.v.t.
0163_B		4,5	< 40	48,00	41,65	n.v.t.	n.v.t.
0163_C		7,5	40,87	48,00	42,43	n.v.t.	n.v.t.
0164_A		1,5	40,57	48,00	42,47	n.v.t.	n.v.t.
0164_B		4,5	40,73	48,00	42,48	n.v.t.	n.v.t.
0164_C		7,5	41,57	48,00	43,24	n.v.t.	n.v.t.
0165_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0165_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0165_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0166_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B7.1	waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0215_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0215_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0215_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0216_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0216_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0216_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0217_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0217_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0217_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0218_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0218_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0218_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0219_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0219_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0219_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0220_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0220_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0220_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0221_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0221_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0221_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0222_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0222_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0222_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0223_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0223_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0223_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0224_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0224_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0224_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0225_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0225_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0225_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0226_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0226_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0226_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0227_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0227_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0227_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0228_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0228_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0228_C		7,5	< 40	48,00	40,48	n.v.t.	n.v.t.
0229_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0229_B		4,5	< 40	48,00	40,79	n.v.t.	n.v.t.
0229_C		7,5	41,04	48,00	42,41	n.v.t.	n.v.t.
0230_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0230_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0230_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0231_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0231_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0231_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0232_A		1,5	< 40	48,00	41,66	n.v.t.	n.v.t.
0232_B		4,5	41,18	48,00	42,86	n.v.t.	n.v.t.
0232_C		7,5	42,48	48,00	44,05	n.v.t.	n.v.t.
0233_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0233_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0233_C		7,5	40,29	48,00	41,78	n.v.t.	n.v.t.
0234_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0234_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0234_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0235_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0235_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0235_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0236_A		1,5	42,31	48,00	44,06	n.v.t.	n.v.t.
0236_B		4,5	43,56	48,00	45,22	n.v.t.	n.v.t.
0236_C		7,5	44,61	48,00	46,24	n.v.t.	n.v.t.
0237_A		1,5	46,08	48,00	47,62	n.v.t.	n.v.t.
0237_B		4,5	47,75	48,00	49,23	1,23	1
0237_C		7,5	48,48	48,48	49,94	1,46	1
0238_A		1,5	43,22	48,00	44,55	n.v.t.	n.v.t.
0238_B		4,5	45,04	48,00	46,33	n.v.t.	n.v.t.
0238_C		7,5	45,99	48,00	47,26	n.v.t.	n.v.t.
0239_A		1,5	50,00	50,00	51,61	1,61	2

Tabel B7.1	waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0239_B		4,5	51,28	51,28	52,81	1,53	2
0239_C		7,5	51,31	51,31	52,84	1,53	2
0240_A		1,5	56,19	56,19	57,69	1,50	2
0240_B		4,5	56,78	56,78	58,26	1,48	1
0240_C		7,5	56,62	56,62	58,07	1,45	1
0241_A		1,5	56,99	56,99	58,48	1,49	1
0241_B		4,5	57,46	57,46	58,89	1,43	1
0241_C		7,5	57,24	57,24	58,65	1,41	1
0242_A		1,5	57,38	57,38	58,70	1,32	1
0242_B		4,5	57,91	57,91	59,18	1,27	1
0242_C		7,5	57,70	57,70	58,96	1,26	1
0243_A		1,5	58,16	58,16	59,35	1,19	1
0243_B		4,5	58,46	58,46	59,63	1,17	1
0243_C		7,5	58,16	58,16	59,33	1,17	1
0244_A		1,5	58,46	58,46	59,48	1,02	1
0244_B		4,5	58,82	58,82	59,84	1,02	1
0244_C		7,5	58,52	58,52	59,54	1,02	1
0245_A		1,5	59,25	59,25	60,19	0,94	1
0245_B		4,5	59,41	59,41	60,35	0,94	1
0245_C		7,5	59,00	59,00	59,94	0,94	1
0246_A		1,5	55,33	55,33	56,13	0,80	1
0246_B		4,5	55,77	55,77	56,53	0,76	1
0246_C		7,5	55,59	55,59	56,33	0,74	1
0247_A		1,5	50,46	50,46	51,15	0,69	1
0247_B		4,5	51,77	51,77	52,43	0,66	1
0247_C		7,5	51,93	51,93	52,57	0,64	1
0248_A		1,5	50,15	50,15	50,89	0,74	1
0248_B		4,5	51,65	51,65	52,35	0,70	1
0248_C		7,5	51,84	51,84	52,53	0,69	1
0249_A		1,5	48,78	48,78	49,53	0,75	1
0249_B		4,5	50,52	50,52	51,24	0,72	1
0249_C		7,5	50,85	50,85	51,55	0,70	1
0250_A		1,5	44,02	48,00	44,69	n.v.t.	n.v.t.
0250_B		4,5	45,62	48,00	46,25	n.v.t.	n.v.t.
0250_C		7,5	46,66	48,00	47,28	n.v.t.	n.v.t.
0251_A		1,5	45,04	48,00	45,75	n.v.t.	n.v.t.
0251_B		4,5	46,88	48,00	47,57	n.v.t.	n.v.t.
0251_C		7,5	47,64	48,00	48,31	0,31	0
0252_A		1,5	40,85	48,00	41,60	n.v.t.	n.v.t.
0252_B		4,5	42,30	48,00	43,01	n.v.t.	n.v.t.
0252_C		7,5	43,59	48,00	44,24	n.v.t.	n.v.t.
0253_A		1,5	42,95	48,00	43,71	n.v.t.	n.v.t.
0253_B		4,5	44,58	48,00	45,33	n.v.t.	n.v.t.
0253_C		7,5	45,66	48,00	46,38	n.v.t.	n.v.t.
0254_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0257_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0257_B		4,5	< 40	48,00	40,70	n.v.t.	n.v.t.
0257_C		7,5	40,92	48,00	42,08	n.v.t.	n.v.t.
0258_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0258_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0258_C		7,5	< 40	48,00	40,44	n.v.t.	n.v.t.
0259_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0259_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0259_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0260_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0260_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0260_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0261_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0261_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0261_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0262_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0262_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0262_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0263_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0263_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B7.1	waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0263_C		7,5	< 40	48,00	40,06	n.v.t.	n.v.t.
0264_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0264_B		4,5	< 40	48,00	40,15	n.v.t.	n.v.t.
0264_C		7,5	40,16	48,00	41,45	n.v.t.	n.v.t.
0265_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0265_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0265_C		7,5	< 40	48,00	40,58	n.v.t.	n.v.t.
0266_A		1,5	43,83	48,00	45,36	n.v.t.	n.v.t.
0266_B		4,5	45,46	48,00	46,91	n.v.t.	n.v.t.
0266_C		7,5	46,24	48,00	47,64	n.v.t.	n.v.t.
0267_A		1,5	44,12	48,00	45,63	n.v.t.	n.v.t.
0267_B		4,5	45,66	48,00	47,12	n.v.t.	n.v.t.
0267_C		7,5	46,42	48,00	47,84	n.v.t.	n.v.t.
0268_A		1,5	44,15	48,00	45,65	n.v.t.	n.v.t.
0268_B		4,5	45,58	48,00	47,01	n.v.t.	n.v.t.
0268_C		7,5	46,58	48,00	47,97	n.v.t.	n.v.t.
0269_A		1,5	41,97	48,00	43,45	n.v.t.	n.v.t.
0269_B		4,5	43,35	48,00	44,77	n.v.t.	n.v.t.
0269_C		7,5	44,62	48,00	46,00	n.v.t.	n.v.t.
0270_A		1,5	42,17	48,00	43,60	n.v.t.	n.v.t.
0270_B		4,5	43,64	48,00	45,06	n.v.t.	n.v.t.
0270_C		7,5	45,00	48,00	46,37	n.v.t.	n.v.t.
0271_A		1,5	< 40	48,00	41,08	n.v.t.	n.v.t.
0271_B		4,5	41,11	48,00	42,50	n.v.t.	n.v.t.
0271_C		7,5	42,52	48,00	43,84	n.v.t.	n.v.t.
0272_A		1,5	< 40	48,00	40,87	n.v.t.	n.v.t.
0272_B		4,5	40,82	48,00	42,22	n.v.t.	n.v.t.
0272_C		7,5	42,05	48,00	43,39	n.v.t.	n.v.t.
0273_A		1,5	< 40	48,00	40,44	n.v.t.	n.v.t.
0273_B		4,5	40,42	48,00	41,80	n.v.t.	n.v.t.
0273_C		7,5	41,76	48,00	43,05	n.v.t.	n.v.t.
0274_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0274_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0274_C		7,5	< 40	48,00	41,04	n.v.t.	n.v.t.
0275_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0275_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0275_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0276_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0276_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0276_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0277_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0277_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0277_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0278_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0278_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0278_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0279_A		1,5	< 40	48,00	40,81	n.v.t.	n.v.t.
0279_B		4,5	41,29	48,00	42,13	n.v.t.	n.v.t.
0279_C		7,5	42,40	48,00	43,23	n.v.t.	n.v.t.
0280_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0280_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0280_C		7,5	40,63	48,00	41,19	n.v.t.	n.v.t.
0281_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0281_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0281_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0282_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0282_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0282_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0283_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0283_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0283_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0284_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0284_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0284_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0285_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0285_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0285_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0286_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0286_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0286_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0287_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0287_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0287_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B7.1	waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0288_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0288_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0288_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0289_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0289_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0289_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0290_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0290_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0290_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0291_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0291_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0291_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0292_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0292_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0292_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0293_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0293_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0293_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0294_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0294_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0294_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0295_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0295_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0295_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0296_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0296_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0296_C		7,5	< 40	48,00	40,41	n.v.t.	n.v.t.
0297_A		1,5	43,89	48,00	44,93	n.v.t.	n.v.t.
0297_B		4,5	44,58	48,00	45,58	n.v.t.	n.v.t.
0297_C		7,5	45,61	48,00	46,57	n.v.t.	n.v.t.
0298_A		1,5	47,30	48,00	48,19	0,19	0
0298_B		4,5	49,15	49,15	50,03	0,88	1
0298_C		7,5	49,91	49,91	50,77	0,86	1
0299_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0299_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0299_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0300_A		1,5	47,50	48,00	48,44	0,44	0
0300_B		4,5	49,31	49,31	50,20	0,89	1
0300_C		7,5	50,01	50,01	50,87	0,86	1
0301_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0301_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0301_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0302_A		1,5	47,92	48,00	48,82	0,82	1
0302_B		4,5	49,65	49,65	50,57	0,92	1
0302_C		7,5	50,23	50,23	51,15	0,92	1
0303_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0303_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0303_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0304_A		1,5	47,99	48,00	48,99	0,99	1
0304_B		4,5	49,74	49,74	50,66	0,92	1
0304_C		7,5	50,23	50,23	51,16	0,93	1
0305_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0305_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0305_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0306_A		1,5	48,07	48,07	49,04	0,97	1
0306_B		4,5	49,83	49,83	50,76	0,93	1
0306_C		7,5	50,36	50,36	51,29	0,93	1
0307_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0307_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0307_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0308_A		1,5	48,23	48,23	49,20	0,97	1
0308_B		4,5	50,05	50,05	50,99	0,94	1
0308_C		7,5	50,52	50,52	51,46	0,94	1
0309_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0309_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0309_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0310_A		1,5	48,31	48,31	49,31	1,00	1
0310_B		4,5	50,16	50,16	51,13	0,97	1
0310_C		7,5	50,58	50,58	51,54	0,96	1
0311_A		1,5	45,27	48,00	46,31	n.v.t.	n.v.t.
0311_B		4,5	47,12	48,00	48,11	0,11	0
0311_C		7,5	47,57	48,00	48,57	0,57	1
0312_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B7.1	waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0312_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0312_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0313_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0313_B		4,5	< 40	48,00	40,58	n.v.t.	n.v.t.
0313_C		7,5	41,43	48,00	42,35	n.v.t.	n.v.t.
0314_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0314_B		4,5	40,85	48,00	41,76	n.v.t.	n.v.t.
0314_C		7,5	42,27	48,00	43,14	n.v.t.	n.v.t.
0315_A		1,5	< 40	48,00	40,64	n.v.t.	n.v.t.
0315_B		4,5	40,67	48,00	41,64	n.v.t.	n.v.t.
0315_C		7,5	42,10	48,00	43,00	n.v.t.	n.v.t.
0316_A		1,5	< 40	48,00	40,05	n.v.t.	n.v.t.
0316_B		4,5	40,12	48,00	41,02	n.v.t.	n.v.t.
0316_C		7,5	41,60	48,00	42,41	n.v.t.	n.v.t.
0317_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0317_B		4,5	< 40	48,00	40,03	n.v.t.	n.v.t.
0317_C		7,5	40,69	48,00	41,41	n.v.t.	n.v.t.
0318_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0318_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0318_C		7,5	< 40	48,00	40,02	n.v.t.	n.v.t.
0319_A		1,5	51,90	51,90	52,90	1,00	1
0319_B		4,5	53,66	53,66	54,63	0,97	1
0319_C		7,5	54,34	54,34	55,29	0,95	1
0320_A		1,5	49,70	49,70	50,66	0,96	1
0320_B		4,5	51,31	51,31	52,24	0,93	1
0320_C		7,5	51,49	51,49	52,41	0,92	1
0321_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0321_B		4,5	49,90	49,90	50,85	0,95	1
0321_C		7,5	51,51	51,51	52,41	0,90	1
0322_A		1,5	44,73	48,00	45,79	n.v.t.	n.v.t.
0322_B		4,5	46,48	48,00	47,50	n.v.t.	n.v.t.
0322_C		7,5	47,17	48,00	48,16	0,16	0
0323_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0323_B		4,5	44,88	48,00	45,73	n.v.t.	n.v.t.
0323_C		7,5	48,55	48,55	49,48	0,93	1
0324_A		1,5	46,58	48,00	47,62	n.v.t.	n.v.t.
0324_B		4,5	48,44	48,44	49,43	0,99	1
0324_C		7,5	48,89	48,89	49,88	0,99	1
0325_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0325_B		4,5	44,29	48,00	45,24	n.v.t.	n.v.t.
0325_C		7,5	48,07	48,07	49,03	0,96	1
0326_A		1,5	40,40	48,00	41,39	n.v.t.	n.v.t.
0326_B		4,5	41,67	48,00	42,64	n.v.t.	n.v.t.
0326_C		7,5	43,05	48,00	43,96	n.v.t.	n.v.t.
0327_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0327_B		4,5	42,78	48,00	43,74	n.v.t.	n.v.t.
0327_C		7,5	46,47	48,00	47,42	n.v.t.	n.v.t.
0328_A		1,5	43,91	48,00	44,95	n.v.t.	n.v.t.
0328_B		4,5	45,63	48,00	46,64	n.v.t.	n.v.t.
0328_C		7,5	46,60	48,00	47,58	n.v.t.	n.v.t.
0329_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0329_B		4,5	42,00	48,00	42,92	n.v.t.	n.v.t.
0329_C		7,5	45,53	48,00	46,44	n.v.t.	n.v.t.
0330_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0330_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0330_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0331_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0331_B		4,5	40,82	48,00	41,73	n.v.t.	n.v.t.
0331_C		7,5	44,09	48,00	44,98	n.v.t.	n.v.t.
0332_A		1,5	42,05	48,00	42,96	n.v.t.	n.v.t.
0332_B		4,5	43,63	48,00	44,53	n.v.t.	n.v.t.
0332_C		7,5	45,01	48,00	45,87	n.v.t.	n.v.t.
0333_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0333_B		4,5	40,24	48,00	41,16	n.v.t.	n.v.t.
0333_C		7,5	43,52	48,00	44,41	n.v.t.	n.v.t.
0334_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0334_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0334_C		7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0335_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0335_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0335_C		7,5	42,27	48,00	43,12	n.v.t.	n.v.t.
0336_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0336_B		4,5	< 40	48,00	40,47	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B7.1		waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0336_C		7,5	41,56	48,00	42,10	n.v.t.	n.v.t.
0337_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0337_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0337_C		7,5	41,25	48,00	41,78	n.v.t.	n.v.t.
0338_A		1,5	< 40	48,00	40,37	n.v.t.	n.v.t.
0338_B		4,5	43,06	48,00	43,94	n.v.t.	n.v.t.
0338_C		7,5	44,67	48,00	45,45	n.v.t.	n.v.t.
0339_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0339_B		4,5	< 40	48,00	40,26	n.v.t.	n.v.t.
0339_C		7,5	41,91	48,00	42,72	n.v.t.	n.v.t.
0340_A		1,5	44,17	48,00	45,10	n.v.t.	n.v.t.
0340_B		4,5	44,10	48,00	44,99	n.v.t.	n.v.t.
0340_C		7,5	45,52	48,00	46,28	n.v.t.	n.v.t.
0341_A		1,5	< 40	48,00	40,64	n.v.t.	n.v.t.
0341_B		4,5	40,66	48,00	41,55	n.v.t.	n.v.t.
0341_C		7,5	43,12	48,00	43,97	n.v.t.	n.v.t.
0342_A		1,5	46,03	48,00	46,89	n.v.t.	n.v.t.
0342_B		4,5	47,78	48,00	48,64	0,64	1
0342_C		7,5	48,52	48,52	49,36	0,84	1
0343_A		1,5	40,39	48,00	41,29	n.v.t.	n.v.t.
0343_B		4,5	41,61	48,00	42,50	n.v.t.	n.v.t.
0343_C		7,5	44,04	48,00	44,92	n.v.t.	n.v.t.
0344_A		1,5	44,45	48,00	45,21	n.v.t.	n.v.t.
0344_B		4,5	45,48	48,00	46,25	n.v.t.	n.v.t.
0344_C		7,5	46,42	48,00	47,20	n.v.t.	n.v.t.
0345_A		1,5	42,19	48,00	43,10	n.v.t.	n.v.t.
0345_B		4,5	43,93	48,00	44,86	n.v.t.	n.v.t.
0345_C		7,5	45,52	48,00	46,45	n.v.t.	n.v.t.
0346_A		1,5	48,01	48,01	48,84	0,83	1
0346_B		4,5	49,81	49,81	50,65	0,84	1
0346_C		7,5	50,10	50,10	50,93	0,83	1
0347_A		1,5	43,28	48,00	44,19	n.v.t.	n.v.t.
0347_B		4,5	45,17	48,00	46,08	n.v.t.	n.v.t.
0347_C		7,5	46,52	48,00	47,38	n.v.t.	n.v.t.
0348_A		1,5	46,51	48,00	47,29	n.v.t.	n.v.t.
0348_B		4,5	48,12	48,12	48,93	0,81	1
0348_C		7,5	48,58	48,58	49,40	0,82	1
0349_A		1,5	45,71	48,00	46,63	n.v.t.	n.v.t.
0349_B		4,5	47,97	48,00	48,90	0,90	1
0349_C		7,5	48,86	48,86	49,77	0,91	1
0350_A		1,5	49,95	49,95	50,82	0,87	1
0350_B		4,5	51,51	51,51	52,38	0,87	1
0350_C		7,5	51,66	51,66	52,52	0,86	1
0351_A		1,5	47,45	48,00	48,37	0,37	0
0351_B		4,5	49,77	49,77	50,69	0,92	1
0351_C		7,5	50,04	50,04	50,98	0,94	1
0352_A		1,5	48,30	48,30	49,15	0,85	1
0352_B		4,5	49,91	49,91	50,77	0,86	1
0352_C		7,5	50,19	50,19	51,02	0,83	1
0353_A		1,5	50,37	50,37	51,28	0,91	1
0353_B		4,5	51,67	51,67	52,58	0,91	1
0353_C		7,5	51,53	51,53	52,45	0,92	1
0354_A		1,5	55,34	55,34	56,26	0,92	1
0354_B		4,5	56,13	56,13	57,04	0,91	1
0354_C		7,5	55,91	55,91	56,82	0,91	1
0355_A		1,5	53,78	53,78	54,68	0,90	1
0355_B		4,5	54,50	54,50	55,38	0,88	1
0355_C		7,5	54,46	54,46	55,33	0,87	1
0356_A		1,5	40,85	48,00	41,73	n.v.t.	n.v.t.
0356_B		4,5	43,11	48,00	43,98	n.v.t.	n.v.t.
0356_C		7,5	44,20	48,00	45,00	n.v.t.	n.v.t.
0357_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0357_B		4,5	42,43	48,00	43,29	n.v.t.	n.v.t.
0357_C		7,5	44,94	48,00	45,61	n.v.t.	n.v.t.
0358_A		1,5	46,81	48,00	47,68	n.v.t.	n.v.t.
0358_B		4,5	47,31	48,00	48,16	0,16	0
0358_C		7,5	48,18	48,18	49,02	0,84	1
0359_A		1,5	49,52	49,52	50,35	0,83	1
0359_B		4,5	51,36	51,36	52,19	0,83	1
0359_C		7,5	51,80	51,80	52,62	0,82	1
0360_A		1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0360_B		4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0360_C		7,5	< 40	48,00	40,27	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B7.1	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0361_A	1,5	49,75	49,75	50,57	0,82	1
0361_B	4,5	51,59	51,59	52,43	0,84	1
0361_C	7,5	52,01	52,01	52,83	0,82	1
0362_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0362_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0362_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0363_A	1,5	50,02	50,02	50,85	0,83	1
0363_B	4,5	51,86	51,86	52,69	0,83	1
0363_C	7,5	52,25	52,25	53,06	0,81	1
0364_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0364_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0364_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0365_A	1,5	50,26	50,26	51,11	0,85	1
0365_B	4,5	52,07	52,07	52,92	0,85	1
0365_C	7,5	52,42	52,42	53,26	0,84	1
0366_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0366_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0366_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0367_A	1,5	50,48	50,48	51,33	0,85	1
0367_B	4,5	52,27	52,27	53,12	0,85	1
0367_C	7,5	52,60	52,60	53,42	0,82	1
0368_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0368_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0368_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0369_A	1,5	50,70	50,70	51,56	0,86	1
0369_B	4,5	52,48	52,48	53,32	0,84	1
0369_C	7,5	52,77	52,77	53,58	0,81	1
0370_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0370_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0370_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0371_A	1,5	50,94	50,94	51,79	0,85	1
0371_B	4,5	52,68	52,68	53,52	0,84	1
0371_C	7,5	52,95	52,95	53,75	0,80	1
0372_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0372_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0372_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0373_A	1,5	51,21	51,21	52,05	0,84	1
0373_B	4,5	52,90	52,90	53,74	0,84	1
0373_C	7,5	53,13	53,13	53,93	0,80	1
0374_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0374_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0374_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0375_A	1,5	51,35	51,35	52,20	0,85	1
0375_B	4,5	53,02	53,02	53,86	0,84	1
0375_C	7,5	53,21	53,21	54,02	0,81	1
0376_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0376_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0376_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0377_A	1,5	48,30	48,30	49,17	0,87	1
0377_B	4,5	49,63	49,63	50,47	0,84	1
0377_C	7,5	49,94	49,94	50,74	0,80	1
0378_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0378_B	4,5	40,50	48,00	41,35	n.v.t.	n.v.t.
0378_C	7,5	43,66	48,00	44,14	n.v.t.	n.v.t.
0379_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0379_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0379_C	7,5	42,37	48,00	42,87	n.v.t.	n.v.t.
0380_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0380_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0380_C	7,5	40,27	48,00	40,53	n.v.t.	n.v.t.
0381_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0381_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0381_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0382_A	1,5	47,13	48,00	47,85	n.v.t.	n.v.t.
0382_B	4,5	48,48	48,48	49,12	0,64	1
0382_C	7,5	48,99	48,99	49,54	0,55	1
0383_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0383_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0383_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0384_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0384_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0384_C	7,5	41,37	48,00	41,57	n.v.t.	n.v.t.
0385_A	1,5	48,57	48,57	49,21	0,64	1

Tabel B7.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Zuidpolderlaan plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0385_B	4,5	50,49	50,49	51,07	0,58	1
0385_C	7,5	50,83	50,83	51,36	0,53	1
0386_A	1,5	43,26	48,00	44,12	n.v.t.	n.v.t.
0386_B	4,5	45,15	48,00	45,98	n.v.t.	n.v.t.
0386_C	7,5	47,30	48,00	47,99	n.v.t.	n.v.t.
0387_A	1,5	49,82	49,82	50,44	0,62	1
0387_B	4,5	51,54	51,54	52,12	0,58	1
0387_C	7,5	51,78	51,78	52,32	0,54	1
0388_A	1,5	< 40	48,00	40,56	n.v.t.	n.v.t.
0388_B	4,5	41,85	48,00	42,70	n.v.t.	n.v.t.
0388_C	7,5	45,06	48,00	45,70	n.v.t.	n.v.t.
0389_A	1,5	52,21	52,21	52,84	0,63	1
0389_B	4,5	53,34	53,34	53,94	0,60	1
0389_C	7,5	53,40	53,40	53,99	0,59	1
0390_A	1,5	54,80	54,80	55,55	0,75	1
0390_B	4,5	55,82	55,82	56,57	0,75	1
0390_C	7,5	55,84	55,84	56,57	0,73	1
0391_A	1,5	51,52	51,52	52,45	0,93	1
0391_B	4,5	53,02	53,02	53,94	0,92	1
0391_C	7,5	53,24	53,24	54,14	0,90	1

Tabel B7.1: Geluidsbelastingen t.g.v. Zuidpolderlaan zonder maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 8

Resultaten Abkoudestraat - Bootslot

Tabel B8.1 waardeepunt	waardeemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0403_A	1,5	41,51	48,00	42,44	n.v.t.	n.v.t.
0403_B	4,5	42,72	48,00	43,63	n.v.t.	n.v.t.
0403_C	7,5	43,72	48,00	44,60	n.v.t.	n.v.t.
0404_A	1,5	40,15	48,00	41,40	n.v.t.	n.v.t.
0404_B	4,5	41,07	48,00	42,30	n.v.t.	n.v.t.
0404_C	7,5	42,19	48,00	43,33	n.v.t.	n.v.t.
0405_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0405_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0405_C	7,5	< 40	48,00	40,32	n.v.t.	n.v.t.
0406_A	1,5	44,00	48,00	44,81	n.v.t.	n.v.t.
0406_B	4,5	45,55	48,00	46,34	n.v.t.	n.v.t.
0406_C	7,5	46,32	48,00	47,10	n.v.t.	n.v.t.
0407_A	1,5	44,91	48,00	45,77	n.v.t.	n.v.t.
0407_B	4,5	46,55	48,00	47,37	n.v.t.	n.v.t.
0407_C	7,5	47,10	48,00	47,92	n.v.t.	n.v.t.
0408_A	1,5	< 40	48,00	40,51	n.v.t.	n.v.t.
0408_B	4,5	41,00	48,00	41,90	n.v.t.	n.v.t.
0408_C	7,5	41,92	48,00	42,82	n.v.t.	n.v.t.
0409_A	1,5	43,40	48,00	44,15	n.v.t.	n.v.t.
0409_B	4,5	44,86	48,00	45,61	n.v.t.	n.v.t.
0409_C	7,5	45,42	48,00	46,17	n.v.t.	n.v.t.
0410_A	1,5	44,44	48,00	45,20	n.v.t.	n.v.t.
0410_B	4,5	46,30	48,00	47,08	n.v.t.	n.v.t.
0410_C	7,5	46,71	48,00	47,48	n.v.t.	n.v.t.
0411_A	1,5	44,62	48,00	45,36	n.v.t.	n.v.t.
0411_B	4,5	46,38	48,00	47,13	n.v.t.	n.v.t.
0411_C	7,5	46,86	48,00	47,62	n.v.t.	n.v.t.
0412_A	1,5	44,24	48,00	45,00	n.v.t.	n.v.t.
0412_B	4,5	46,01	48,00	46,78	n.v.t.	n.v.t.
0412_C	7,5	46,49	48,00	47,26	n.v.t.	n.v.t.
0413_A	1,5	44,09	48,00	44,86	n.v.t.	n.v.t.
0413_B	4,5	45,83	48,00	46,62	n.v.t.	n.v.t.
0413_C	7,5	46,33	48,00	47,12	n.v.t.	n.v.t.
0414_A	1,5	43,72	48,00	44,51	n.v.t.	n.v.t.
0414_B	4,5	45,55	48,00	46,37	n.v.t.	n.v.t.
0414_C	7,5	46,08	48,00	46,90	n.v.t.	n.v.t.
0415_A	1,5	51,33	51,33	52,19	0,86	1
0415_B	4,5	51,50	51,50	52,37	0,87	1
0415_C	7,5	51,11	51,11	51,98	0,87	1
0416_A	1,5	51,72	51,72	52,56	0,84	1
0416_B	4,5	51,90	51,90	52,73	0,83	1
0416_C	7,5	51,50	51,50	52,34	0,84	1
0417_A	1,5	51,71	51,71	52,51	0,80	1
0417_B	4,5	51,93	51,93	52,73	0,80	1
0417_C	7,5	51,53	51,53	52,33	0,80	1
0418_A	1,5	52,13	52,13	52,95	0,82	1
0418_B	4,5	52,43	52,43	53,25	0,82	1
0418_C	7,5	52,14	52,14	52,95	0,81	1
0419_A	1,5	52,54	52,54	53,34	0,80	1
0419_B	4,5	52,91	52,91	53,70	0,79	1
0419_C	7,5	52,62	52,62	53,41	0,79	1
0420_A	1,5	52,30	52,30	53,07	0,77	1
0420_B	4,5	52,59	52,59	53,36	0,77	1
0420_C	7,5	52,22	52,22	52,99	0,77	1
0421_A	1,5	52,90	52,90	53,68	0,78	1
0421_B	4,5	53,18	53,18	53,96	0,78	1
0421_C	7,5	52,88	52,88	53,66	0,78	1
0422_A	1,5	49,52	49,52	50,22	0,70	1
0422_B	4,5	50,12	50,12	50,81	0,69	1
0422_C	7,5	50,03	50,03	50,73	0,70	1
0423_A	1,5	42,08	48,00	42,75	n.v.t.	n.v.t.
0423_B	4,5	43,86	48,00	44,54	n.v.t.	n.v.t.
0423_C	7,5	43,93	48,00	44,62	n.v.t.	n.v.t.
0424_A	1,5	< 40	48,00	40,21	n.v.t.	n.v.t.
0424_B	4,5	41,48	48,00	42,06	n.v.t.	n.v.t.
0424_C	7,5	41,82	48,00	42,40	n.v.t.	n.v.t.
0425_A	1,5	< 40	48,00	41,00	n.v.t.	n.v.t.
0425_B	4,5	40,86	48,00	41,93	n.v.t.	n.v.t.
0425_C	7,5	41,45	48,00	42,48	n.v.t.	n.v.t.
0426_A	1,5	< 40	48,00	40,58	n.v.t.	n.v.t.
0426_B	4,5	40,24	48,00	41,32	n.v.t.	n.v.t.
0426_C	7,5	40,93	48,00	42,00	n.v.t.	n.v.t.
0427_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0427_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1 waarneempunt	waardeemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0427_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0428_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0428_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0428_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0429_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0429_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0429_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0430_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0430_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0430_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0431_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0431_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0431_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0432_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0432_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0432_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0433_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0433_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0433_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0434_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0434_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0434_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0435_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0435_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0435_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0436_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0436_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0436_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0437_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0437_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0437_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0438_A	1,5	55,39	55,39	56,10	0,71	1
0438_B	4,5	55,55	55,55	56,27	0,72	1
0438_C	7,5	55,22	55,22	55,96	0,74	1
0438_D	10,5	54,75	54,75	55,51	0,76	1
0438_E	13,5	54,24	54,24	55,01	0,77	1
0438_F	16,5	53,71	53,71	54,50	0,79	1
0439_A	1,5	55,79	55,79	56,48	0,69	1
0439_B	4,5	55,81	55,81	56,51	0,70	1
0439_C	7,5	55,36	55,36	56,06	0,70	1
0439_D	10,5	54,73	54,73	55,45	0,72	1
0439_E	13,5	54,08	54,08	54,82	0,74	1
0439_F	16,5	53,44	53,44	54,18	0,74	1
0440_A	1,5	49,12	49,12	49,80	0,68	1
0440_B	4,5	49,40	49,40	50,10	0,70	1
0440_C	7,5	49,18	49,18	49,88	0,70	1
0440_D	10,5	48,87	48,87	49,61	0,74	1
0440_E	13,5	48,37	48,37	49,08	0,71	1
0440_F	16,5	47,87	48,00	48,58	0,58	1
0441_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_C	7,5	< 40	48,00	40,09	n.v.t.	n.v.t.
0441_D	10,5	40,77	48,00	41,78	n.v.t.	n.v.t.
0441_E	13,5	40,23	48,00	41,02	n.v.t.	n.v.t.
0441_F	16,5	< 40	48,00	40,67	n.v.t.	n.v.t.
0442_A	1,5	40,61	48,00	41,27	n.v.t.	n.v.t.
0442_B	4,5	42,44	48,00	43,11	n.v.t.	n.v.t.
0442_C	7,5	43,04	48,00	43,71	n.v.t.	n.v.t.
0442_D	10,5	43,55	48,00	44,29	n.v.t.	n.v.t.
0442_E	13,5	43,05	48,00	43,76	n.v.t.	n.v.t.
0442_F	16,5	42,17	48,00	42,83	n.v.t.	n.v.t.
0443_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0443_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0443_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0443_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0443_E	13,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0443_F	16,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0444_A	1,5	45,43	48,00	46,25	n.v.t.	n.v.t.
0444_B	4,5	46,92	48,00	47,71	n.v.t.	n.v.t.
0444_C	7,5	47,08	48,00	47,89	n.v.t.	n.v.t.
0444_D	10,5	47,11	48,00	47,93	n.v.t.	n.v.t.
0444_E	13,5	47,10	48,00	47,94	n.v.t.	n.v.t.
0444_F	16,5	47,06	48,00	47,92	n.v.t.	n.v.t.
0445_A	1,5	47,56	48,00	48,38	0,38	0

Tabel B8.1 waarneempunkt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0445_B	4,5	48,61	48,61	49,42	0,81	1
0445_C	7,5	48,64	48,64	49,47	0,83	1
0445_D	10,5	48,57	48,57	49,41	0,84	1
0445_E	13,5	48,43	48,43	49,30	0,87	1
0445_F	16,5	48,28	48,28	49,17	0,89	1
0446_A	1,5	42,53	48,00	43,57	n.v.t.	n.v.t.
0446_B	4,5	43,53	48,00	44,54	n.v.t.	n.v.t.
0446_C	7,5	44,35	48,00	45,31	n.v.t.	n.v.t.
0446_D	10,5	44,19	48,00	45,13	n.v.t.	n.v.t.
0447_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0447_B	4,5	< 40	48,00	40,80	n.v.t.	n.v.t.
0447_C	7,5	40,64	48,00	41,55	n.v.t.	n.v.t.
0578_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0578_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0578_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0579_A	1,5	< 40	48,00	42,66	n.v.t.	n.v.t.
0579_B	4,5	40,26	48,00	43,79	n.v.t.	n.v.t.
0579_C	7,5	41,06	48,00	44,71	n.v.t.	n.v.t.
0580_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0580_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0580_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0581_A	1,5	< 40	48,00	42,60	n.v.t.	n.v.t.
0581_B	4,5	40,77	48,00	43,77	n.v.t.	n.v.t.
0581_C	7,5	41,66	48,00	44,75	n.v.t.	n.v.t.
0582_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0582_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0582_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0583_A	1,5	< 40	48,00	43,07	n.v.t.	n.v.t.
0583_B	4,5	40,59	48,00	44,24	n.v.t.	n.v.t.
0583_C	7,5	41,54	48,00	45,32	n.v.t.	n.v.t.
0584_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0584_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0584_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0585_A	1,5	< 40	48,00	42,12	n.v.t.	n.v.t.
0585_B	4,5	40,09	48,00	43,25	n.v.t.	n.v.t.
0585_C	7,5	41,05	48,00	44,34	n.v.t.	n.v.t.
0586_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0586_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0586_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0587_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0587_B	4,5	< 40	48,00	40,67	n.v.t.	n.v.t.
0587_C	7,5	40,04	48,00	41,77	n.v.t.	n.v.t.
0588_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0588_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0588_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0589_A	1,5	40,95	48,00	44,33	n.v.t.	n.v.t.
0589_B	4,5	42,32	48,00	45,84	n.v.t.	n.v.t.
0589_C	7,5	43,19	48,00	46,65	n.v.t.	n.v.t.
0590_A	1,5	40,64	48,00	44,00	n.v.t.	n.v.t.
0590_B	4,5	42,25	48,00	45,72	n.v.t.	n.v.t.
0590_C	7,5	43,92	48,00	46,98	n.v.t.	n.v.t.
0591_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0591_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0591_C	7,5	< 40	48,00	40,30	n.v.t.	n.v.t.
0592_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0593_A	1,5	53,94	53,94	55,14	1,20	1
0593_B	4,5	54,55	54,55	55,80	1,25	1
0593_C	7,5	54,42	54,42	55,69	1,27	1
0594_A	1,5	58,72	58,72	59,78	1,06	1
0594_B	4,5	59,14	59,14	60,22	1,08	1
0594_C	7,5	58,95	58,95	60,05	1,10	1
0595_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0595_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0595_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0596_A	1,5	58,80	58,80	59,83	1,03	1
0596_B	4,5	59,22	59,22	60,26	1,04	1
0596_C	7,5	59,02	59,02	60,09	1,07	1
0597_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0597_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0597_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0598_A	1,5	58,87	58,87	59,86	0,99	1
0598_B	4,5	59,30	59,30	60,31	1,01	1

Tabel B8.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0598_C	7,5	59,11	59,11	60,13	1,02	1
0599_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0599_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0599_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0600_A	1,5	58,93	58,93	59,88	0,95	1
0600_B	4,5	59,35	59,35	60,32	0,97	1
0600_C	7,5	59,16	59,16	60,14	0,98	1
0601_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0601_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0601_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0602_A	1,5	58,98	58,98	59,87	0,89	1
0602_B	4,5	59,41	59,41	60,33	0,92	1
0602_C	7,5	59,22	59,22	60,16	0,94	1
0603_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0603_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0603_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0604_A	1,5	59,05	59,05	59,89	0,84	1
0604_B	4,5	59,48	59,48	60,35	0,87	1
0604_C	7,5	59,29	59,29	60,19	0,90	1
0605_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0605_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0605_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0606_A	1,5	59,08	59,08	59,90	0,82	1
0606_B	4,5	59,53	59,53	60,38	0,85	1
0606_C	7,5	59,35	59,35	60,22	0,87	1
0607_A	1,5	53,89	53,89	54,78	0,89	1
0607_B	4,5	54,53	54,53	55,45	0,92	1
0607_C	7,5	54,42	54,42	55,36	0,94	1
0608_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0608_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0608_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0609_A	1,5	--	--	--	#WAARDE!	#WAARDE!
0609_B	4,5	44,45	48,00	45,52	n.v.t.	n.v.t.
0609_C	7,5	45,33	48,00	46,42	n.v.t.	n.v.t.
0610_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0610_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0610_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0611_A	1,5	51,52	51,52	52,35	0,83	1
0611_B	4,5	52,01	52,01	52,85	0,84	1
0611_C	7,5	51,89	51,89	52,74	0,85	1
0612_A	1,5	57,79	57,79	58,60	0,81	1
0612_B	4,5	58,43	58,43	59,25	0,82	1
0612_C	7,5	58,37	58,37	59,20	0,83	1
0613_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0613_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0613_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0614_A	1,5	57,74	57,74	58,58	0,84	1
0614_B	4,5	58,42	58,42	59,27	0,85	1
0614_C	7,5	58,36	58,36	59,23	0,87	1
0615_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0615_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0615_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0616_A	1,5	57,69	57,69	58,51	0,82	1
0616_B	4,5	58,41	58,41	59,23	0,82	1
0616_C	7,5	58,36	58,36	59,20	0,84	1
0617_A	1,5	41,51	48,00	42,12	n.v.t.	n.v.t.
0617_B	4,5	43,65	48,00	44,23	n.v.t.	n.v.t.
0617_C	7,5	43,95	48,00	44,58	n.v.t.	n.v.t.
0618_A	1,5	57,64	57,64	58,41	0,77	1
0618_B	4,5	58,37	58,37	59,16	0,79	1
0618_C	7,5	58,35	58,35	59,16	0,81	1
0619_A	1,5	53,29	53,29	53,87	0,58	1
0619_B	4,5	54,36	54,36	54,99	0,63	1
0619_C	7,5	54,57	54,57	55,21	0,64	1
0620_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0620_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0620_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0621_A	1,5	49,71	49,71	50,26	0,55	1
0621_B	4,5	51,57	51,57	52,12	0,55	1
0621_C	7,5	52,01	52,01	52,58	0,57	1
0622_A	1,5	47,76	48,00	48,37	0,37	0
0622_B	4,5	49,65	49,65	50,26	0,61	1
0622_C	7,5	50,06	50,06	50,70	0,64	1
0623_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1 waardeepunt	waardeemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0623_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0623_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0624_A	1,5	46,11	48,00	46,78	n.v.t.	n.v.t.
0624_B	4,5	48,01	48,01	48,66	0,65	1
0624_C	7,5	48,59	48,59	49,28	0,69	1
0625_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0625_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0625_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0626_A	1,5	43,76	48,00	44,37	n.v.t.	n.v.t.
0626_B	4,5	45,47	48,00	46,06	n.v.t.	n.v.t.
0626_C	7,5	46,46	48,00	47,07	n.v.t.	n.v.t.
0627_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0627_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0627_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0628_A	1,5	43,84	48,00	44,52	n.v.t.	n.v.t.
0628_B	4,5	45,51	48,00	46,15	n.v.t.	n.v.t.
0628_C	7,5	46,49	48,00	47,17	n.v.t.	n.v.t.
0629_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0629_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0629_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0630_A	1,5	43,32	48,00	44,01	n.v.t.	n.v.t.
0630_B	4,5	44,88	48,00	45,55	n.v.t.	n.v.t.
0630_C	7,5	46,00	48,00	46,69	n.v.t.	n.v.t.
0631_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0631_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0631_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0632_A	1,5	43,00	48,00	43,66	n.v.t.	n.v.t.
0632_B	4,5	44,49	48,00	45,13	n.v.t.	n.v.t.
0632_C	7,5	45,67	48,00	46,31	n.v.t.	n.v.t.
0633_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0633_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0633_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0634_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0634_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0634_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0635_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0635_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0635_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0636_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0636_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0636_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0637_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0637_B	4,5	40,01	48,00	40,58	n.v.t.	n.v.t.
0637_C	7,5	41,04	48,00	41,62	n.v.t.	n.v.t.
0638_A	1,5	< 40	48,00	40,53	n.v.t.	n.v.t.
0638_B	4,5	40,87	48,00	41,63	n.v.t.	n.v.t.
0638_C	7,5	41,96	48,00	42,71	n.v.t.	n.v.t.
0639_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0639_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0639_C	7,5	< 40	48,00	40,22	n.v.t.	n.v.t.
0640_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0640_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0640_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0641_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0641_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0641_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0642_A	1,5	43,42	48,00	44,02	n.v.t.	n.v.t.
0642_B	4,5	44,38	48,00	44,93	n.v.t.	n.v.t.
0642_C	7,5	45,56	48,00	46,13	n.v.t.	n.v.t.
0643_A	1,5	43,97	48,00	44,64	n.v.t.	n.v.t.
0643_B	4,5	45,15	48,00	45,82	n.v.t.	n.v.t.
0643_C	7,5	46,23	48,00	46,92	n.v.t.	n.v.t.
0644_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0644_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0644_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0645_A	1,5	44,61	48,00	45,20	n.v.t.	n.v.t.
0645_B	4,5	45,99	48,00	46,57	n.v.t.	n.v.t.
0645_C	7,5	46,98	48,00	47,57	n.v.t.	n.v.t.
0646_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0646_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0646_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0647_A	1,5	45,86	48,00	46,57	n.v.t.	n.v.t.
0647_B	4,5	47,42	48,00	48,12	0,12	0
0647_C	7,5	48,27	48,27	49,00	0,73	1

Tabel B8.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0648_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0648_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0648_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0649_A	1,5	47,00	48,00	47,67	n.v.t.	n.v.t.
0649_B	4,5	48,76	48,76	49,43	0,67	1
0649_C	7,5	49,42	49,42	50,11	0,69	1
0650_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0650_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0650_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0651_A	1,5	47,94	48,00	48,61	0,61	1
0651_B	4,5	49,72	49,72	50,40	0,68	1
0651_C	7,5	50,25	50,25	50,93	0,68	1
0652_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0652_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0652_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0653_A	1,5	49,20	49,20	49,88	0,68	1
0653_B	4,5	50,92	50,92	51,62	0,70	1
0653_C	7,5	51,33	51,33	52,04	0,71	1
0654_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0654_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0654_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0655_A	1,5	50,44	50,44	51,07	0,63	1
0655_B	4,5	52,04	52,04	52,71	0,67	1
0655_C	7,5	52,33	52,33	53,02	0,69	1
0656_A	1,5	49,95	49,95	50,56	0,61	1
0656_B	4,5	51,62	51,62	52,29	0,67	1
0656_C	7,5	52,13	52,13	52,83	0,70	1
0657_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0657_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0657_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0658_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0658_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0658_C	7,5	< 40	48,00	40,44	n.v.t.	n.v.t.
0659_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0659_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0659_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0660_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0660_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0660_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0661_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0661_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0661_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0662_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0662_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0662_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0663_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0663_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0663_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0664_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0664_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0664_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0665_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0665_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0665_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0666_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0666_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0666_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0667_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0667_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0667_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0668_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0668_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0668_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0669_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0669_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0669_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0670_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0670_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0670_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0671_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0671_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0671_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0672_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0672_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0672_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0673_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0673_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0673_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0674_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0674_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0674_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0675_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0675_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0675_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0676_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0676_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0676_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0677_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0677_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0677_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0678_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0678_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0678_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0679_A	1,5	< 40	48,00	40,05	n.v.t.	n.v.t.
0679_B	4,5	< 40	48,00	40,81	n.v.t.	n.v.t.
0679_C	7,5	40,72	48,00	41,62	n.v.t.	n.v.t.
0680_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0680_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0680_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0681_A	1,5	< 40	48,00	40,36	n.v.t.	n.v.t.
0681_B	4,5	40,14	48,00	41,05	n.v.t.	n.v.t.
0681_C	7,5	40,74	48,00	41,62	n.v.t.	n.v.t.
0682_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0682_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0682_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0683_A	1,5	< 40	48,00	40,35	n.v.t.	n.v.t.
0683_B	4,5	40,59	48,00	41,21	n.v.t.	n.v.t.
0683_C	7,5	41,35	48,00	41,96	n.v.t.	n.v.t.
0684_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0684_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0684_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0685_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0685_B	4,5	< 40	48,00	40,18	n.v.t.	n.v.t.
0685_C	7,5	40,47	48,00	41,28	n.v.t.	n.v.t.
0686_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0686_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0686_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0687_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0687_B	4,5	40,75	48,00	40,91	n.v.t.	n.v.t.
0687_C	7,5	41,75	48,00	42,05	n.v.t.	n.v.t.
0688_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0688_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0688_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0689_A	1,5	< 40	48,00	40,35	n.v.t.	n.v.t.
0689_B	4,5	41,00	48,00	41,81	n.v.t.	n.v.t.
0689_C	7,5	42,08	48,00	42,88	n.v.t.	n.v.t.
0690_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0690_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0690_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0691_A	1,5	41,00	48,00	41,82	n.v.t.	n.v.t.
0691_B	4,5	42,52	48,00	43,33	n.v.t.	n.v.t.
0691_C	7,5	43,38	48,00	44,18	n.v.t.	n.v.t.
0692_A	1,5	43,32	48,00	44,22	n.v.t.	n.v.t.
0692_B	4,5	45,40	48,00	46,31	n.v.t.	n.v.t.
0692_C	7,5	46,46	48,00	47,29	n.v.t.	n.v.t.
0693_A	1,5	41,75	48,00	42,56	n.v.t.	n.v.t.
0693_B	4,5	43,40	48,00	44,21	n.v.t.	n.v.t.
0693_C	7,5	44,09	48,00	44,89	n.v.t.	n.v.t.
0694_A	1,5	46,47	48,00	47,28	n.v.t.	n.v.t.
0694_B	4,5	48,36	48,36	49,17	0,81	1
0694_C	7,5	49,09	49,09	49,87	0,78	1
0695_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0695_B	4,5	40,53	48,00	41,38	n.v.t.	n.v.t.
0695_C	7,5	42,17	48,00	43,01	n.v.t.	n.v.t.
0696_A	1,5	46,86	48,00	47,75	n.v.t.	n.v.t.
0696_B	4,5	48,66	48,66	49,53	0,87	1
0696_C	7,5	49,14	49,14	50,00	0,86	1
0697_A	1,5	51,55	51,55	52,53	0,98	1

Tabel B8.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0697_B	4,5	53,21	53,21	54,10	0,89	1
0697_C	7,5	53,44	53,44	54,32	0,88	1
0698_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0698_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0698_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0699_A	1,5	44,63	48,00	45,62	n.v.t.	n.v.t.
0699_B	4,5	46,38	48,00	47,26	n.v.t.	n.v.t.
0699_C	7,5	46,83	48,00	47,69	n.v.t.	n.v.t.
0700_A	1,5	52,04	52,04	53,04	1,00	1
0700_B	4,5	53,45	53,45	54,35	0,90	1
0700_C	7,5	53,67	53,67	54,55	0,88	1
0701_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0701_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0701_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0702_A	1,5	48,95	48,95	49,94	0,99	1
0702_B	4,5	50,42	50,42	51,33	0,91	1
0702_C	7,5	50,64	50,64	51,52	0,88	1
0703_A	1,5	54,90	54,90	56,01	1,11	1
0703_B	4,5	55,94	55,94	56,90	0,96	1
0703_C	7,5	56,01	56,01	56,95	0,94	1
0704_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0704_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0704_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0705_A	1,5	55,51	55,51	56,58	1,07	1
0705_B	4,5	56,41	56,41	57,37	0,96	1
0705_C	7,5	56,44	56,44	57,40	0,96	1
0706_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0706_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0706_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0707_A	1,5	56,03	56,03	57,07	1,04	1
0707_B	4,5	56,85	56,85	57,80	0,95	1
0707_C	7,5	56,85	56,85	57,78	0,93	1
0708_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0708_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0708_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0709_A	1,5	56,62	56,62	57,61	0,99	1
0709_B	4,5	57,34	57,34	58,28	0,94	1
0709_C	7,5	57,31	57,31	58,22	0,91	1
0710_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0710_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0710_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0711_A	1,5	57,17	57,17	58,12	0,95	1
0711_B	4,5	57,80	57,80	58,71	0,91	1
0711_C	7,5	57,76	57,76	58,63	0,87	1
0712_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0712_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0712_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0713_A	1,5	57,81	57,81	58,74	0,93	1
0713_B	4,5	58,35	58,35	59,24	0,89	1
0713_C	7,5	58,25	58,25	59,12	0,87	1
0714_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0714_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0714_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0715_A	1,5	58,42	58,42	59,30	0,88	1
0715_B	4,5	58,89	58,89	59,74	0,85	1
0715_C	7,5	58,73	58,73	59,57	0,84	1
0716_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0716_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0716_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0717_A	1,5	59,05	59,05	59,89	0,84	1
0717_B	4,5	59,43	59,43	60,25	0,82	1
0717_C	7,5	59,20	59,20	60,02	0,82	1
0718_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0718_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0718_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0719_A	1,5	59,68	59,68	60,51	0,83	1
0719_B	4,5	59,99	59,99	60,80	0,81	1
0719_C	7,5	59,68	59,68	60,48	0,80	1
0720_A	1,5	56,76	56,76	57,55	0,79	1
0720_B	4,5	57,41	57,41	58,19	0,78	1
0720_C	7,5	57,32	57,32	58,09	0,77	1
0721_A	1,5	40,79	48,00	41,56	n.v.t.	n.v.t.
0721_B	4,5	42,79	48,00	43,54	n.v.t.	n.v.t.
0721_C	7,5	43,56	48,00	44,33	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1 waarneempunt	waarde hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0722_A	1,5	47,41	48,00	48,25	0,25	0
0722_B	4,5	47,73	48,00	48,55	0,55	1
0722_C	7,5	48,24	48,24	49,07	0,83	1
0723_A	1,5	58,48	58,48	59,25	0,77	1
0723_B	4,5	59,02	59,02	59,77	0,75	1
0723_C	7,5	58,91	58,91	59,65	0,74	1
0724_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0724_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0724_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0725_A	1,5	59,49	59,49	60,10	0,61	1
0725_B	4,5	59,91	59,91	60,54	0,63	1
0725_C	7,5	59,68	59,68	60,34	0,66	1
0726_A	1,5	54,68	54,68	55,24	0,56	1
0726_B	4,5	55,49	55,49	56,13	0,64	1
0726_C	7,5	55,49	55,49	56,17	0,68	1
0727_A	1,5	43,35	48,00	44,12	n.v.t.	n.v.t.
0727_B	4,5	45,17	48,00	45,92	n.v.t.	n.v.t.
0727_C	7,5	45,93	48,00	46,68	n.v.t.	n.v.t.
0728_A	1,5	46,02	48,00	46,77	n.v.t.	n.v.t.
0728_B	4,5	47,95	48,00	48,67	0,67	1
0728_C	7,5	48,37	48,37	49,10	0,73	1
0729_A	1,5	47,55	48,00	48,26	0,26	0
0729_B	4,5	49,38	49,38	50,10	0,72	1
0729_C	7,5	49,72	49,72	50,44	0,72	1
0730_A	1,5	< 40	48,00	40,26	n.v.t.	n.v.t.
0730_B	4,5	41,39	48,00	42,02	n.v.t.	n.v.t.
0730_C	7,5	42,72	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.
0731_A	1,5	48,48	48,48	49,21	0,73	1
0731_B	4,5	50,17	50,17	50,91	0,74	1
0731_C	7,5	50,49	50,49	51,23	0,74	1
0732_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0732_B	4,5	40,39	48,00	40,93	n.v.t.	n.v.t.
0732_C	7,5	41,27	48,00	41,86	n.v.t.	n.v.t.
0733_A	1,5	50,25	50,25	50,93	0,68	1
0733_B	4,5	51,61	51,61	52,32	0,71	1
0733_C	7,5	51,83	51,83	52,54	0,71	1
0734_A	1,5	53,83	53,83	54,16	0,33	0
0734_B	4,5	54,89	54,89	55,34	0,45	0
0734_C	7,5	54,98	54,98	55,47	0,49	0
0735_A	1,5	54,84	54,84	55,30	0,46	0
0735_B	4,5	55,78	55,78	56,33	0,55	1
0735_C	7,5	55,88	55,88	56,45	0,57	1
0736_A	1,5	43,13	48,00	43,65	n.v.t.	n.v.t.
0736_B	4,5	45,07	48,00	45,52	n.v.t.	n.v.t.
0736_C	7,5	45,66	48,00	46,21	n.v.t.	n.v.t.
0737_A	1,5	41,89	48,00	42,36	n.v.t.	n.v.t.
0737_B	4,5	43,67	48,00	44,09	n.v.t.	n.v.t.
0737_C	7,5	44,32	48,00	44,84	n.v.t.	n.v.t.
0738_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0738_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0738_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0739_A	1,5	51,15	51,15	51,40	0,25	0
0739_B	4,5	52,23	52,23	52,63	0,40	0
0739_C	7,5	52,35	52,35	52,78	0,43	0
0740_A	1,5	56,42	56,42	56,82	0,40	0
0740_B	4,5	57,08	57,08	57,56	0,48	0
0740_C	7,5	57,05	57,05	57,57	0,52	1
0741_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0741_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0741_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0742_A	1,5	56,62	56,62	57,09	0,47	0
0742_B	4,5	57,26	57,26	57,80	0,54	1
0742_C	7,5	57,21	57,21	57,78	0,57	1
0743_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0743_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0743_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0744_A	1,5	56,83	56,83	57,34	0,51	1
0744_B	4,5	57,45	57,45	58,02	0,57	1
0744_C	7,5	57,38	57,38	57,97	0,59	1
0745_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0745_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0745_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0746_A	1,5	57,15	57,15	57,72	0,57	1
0746_B	4,5	57,74	57,74	58,36	0,62	1

Tabel B8.1 waarneempunt	waardeemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0746_C	7,5	57,63	57,63	58,26	0,63	1
0747_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0747_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0747_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0748_A	1,5	57,43	57,43	58,05	0,62	1
0748_B	4,5	57,99	57,99	58,64	0,65	1
0748_C	7,5	57,85	57,85	58,52	0,67	1
0749_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0749_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0749_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0750_A	1,5	57,74	57,74	58,40	0,66	1
0750_B	4,5	58,26	58,26	58,94	0,68	1
0750_C	7,5	58,09	58,09	58,78	0,69	1
0751_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0751_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0751_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0752_A	1,5	58,09	58,09	58,78	0,69	1
0752_B	4,5	58,57	58,57	59,28	0,71	1
0752_C	7,5	58,36	58,36	59,09	0,73	1
0753_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0753_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0753_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0754_A	1,5	58,44	58,44	59,16	0,72	1
0754_B	4,5	58,87	58,87	59,59	0,72	1
0754_C	7,5	58,62	58,62	59,35	0,73	1
0755_A	1,5	45,58	48,00	46,41	n.v.t.	n.v.t.
0755_B	4,5	52,95	52,95	53,78	0,83	1
0755_C	7,5	54,16	54,16	54,98	0,82	1
0756_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0756_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0756_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0757_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0757_B	4,5	40,93	48,00	41,69	n.v.t.	n.v.t.
0757_C	7,5	42,83	48,00	43,62	n.v.t.	n.v.t.
0758_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0758_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0758_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0759_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0759_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0759_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0760_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0760_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0760_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0761_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0761_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0761_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0762_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0762_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0762_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0763_A	1,5	54,69	54,69	55,51	0,82	1
0763_B	4,5	55,13	55,13	55,95	0,82	1
0763_C	7,5	55,31	55,31	56,11	0,80	1
0764_A	1,5	59,15	59,15	59,96	0,81	1
0764_B	4,5	59,50	59,50	60,32	0,82	1
0764_C	7,5	59,20	59,20	60,03	0,83	1
0765_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0765_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0765_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0766_A	1,5	58,65	58,65	59,48	0,83	1
0766_B	4,5	59,08	59,08	59,92	0,84	1
0766_C	7,5	58,85	58,85	59,68	0,83	1
0767_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0767_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0767_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0768_A	1,5	58,24	58,24	59,11	0,87	1
0768_B	4,5	58,74	58,74	59,60	0,86	1
0768_C	7,5	58,56	58,56	59,41	0,85	1
0769_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0769_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0769_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0770_A	1,5	57,88	57,88	58,80	0,92	1
0770_B	4,5	58,44	58,44	59,35	0,91	1
0770_C	7,5	58,31	58,31	59,21	0,90	1
0771_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0771_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0771_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0772_A	1,5	57,55	57,55	58,52	0,97	1
0772_B	4,5	58,17	58,17	59,10	0,93	1
0772_C	7,5	58,06	58,06	58,99	0,93	1
0773_A	1,5	52,45	52,45	53,42	0,97	1
0773_B	4,5	53,24	53,24	54,13	0,89	1
0773_C	7,5	53,23	53,23	54,10	0,87	1
0774_A	1,5	58,22	58,22	59,25	1,03	1
0774_B	4,5	58,70	58,70	59,69	0,99	1
0774_C	7,5	58,55	58,55	59,52	0,97	1
0775_A	1,5	52,69	52,69	53,71	1,02	1
0775_B	4,5	53,37	53,37	54,33	0,96	1
0775_C	7,5	53,35	53,35	54,27	0,92	1
0776_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0776_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0776_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0777_A	1,5	58,20	58,20	59,22	1,02	1
0777_B	4,5	58,68	58,68	59,68	1,00	1
0777_C	7,5	58,55	58,55	59,53	0,98	1
0778_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0778_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0778_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0779_A	1,5	58,20	58,20	59,19	0,99	1
0779_B	4,5	58,70	58,70	59,66	0,96	1
0779_C	7,5	58,58	58,58	59,53	0,95	1
0780_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0780_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0780_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0781_A	1,5	58,14	58,14	59,11	0,97	1
0781_B	4,5	58,66	58,66	59,61	0,95	1
0781_C	7,5	58,55	58,55	59,48	0,93	1
0782_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0782_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0782_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0783_A	1,5	57,93	57,93	58,88	0,95	1
0783_B	4,5	58,42	58,42	59,33	0,91	1
0783_C	7,5	58,28	58,28	59,18	0,90	1
0784_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0784_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0784_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0785_A	1,5	59,17	59,17	60,14	0,97	1
0785_B	4,5	59,60	59,60	60,56	0,96	1
0785_C	7,5	59,39	59,39	60,34	0,95	1
0786_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0786_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0786_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0787_A	1,5	59,13	59,13	60,12	0,99	1
0787_B	4,5	59,59	59,59	60,57	0,98	1
0787_C	7,5	59,39	59,39	60,36	0,97	1
0788_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0788_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0788_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0789_A	1,5	59,15	59,15	60,17	1,02	1
0789_B	4,5	59,63	59,63	60,65	1,02	1
0789_C	7,5	59,45	59,45	60,45	1,00	1
0790_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0790_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0790_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0791_A	1,5	59,23	59,23	60,31	1,08	1
0791_B	4,5	59,73	59,73	60,78	1,05	1
0791_C	7,5	59,53	59,53	60,58	1,05	1
0792_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0792_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0792_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0793_A	1,5	55,14	55,14	56,32	1,18	1
0793_B	4,5	55,86	55,86	57,03	1,17	1
0793_C	7,5	55,81	55,81	56,99	1,18	1
0794_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0794_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0794_C	7,5	< 40	48,00	40,22	n.v.t.	n.v.t.
0795_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0796_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0800_A	1,5	42,84	48,00	44,32	n.v.t.	n.v.t.
0800_B	4,5	46,22	48,00	47,48	n.v.t.	n.v.t.
0800_C	7,5	47,74	48,00	48,96	0,96	1
0801_A	1,5	48,97	48,97	50,07	1,10	1
0801_B	4,5	51,30	51,30	52,44	1,14	1
0801_C	7,5	51,82	51,82	52,94	1,12	1
0802_A	1,5	47,86	48,00	48,92	0,92	1
0802_B	4,5	50,19	50,19	51,28	1,09	1
0802_C	7,5	50,94	50,94	52,04	1,10	1
0803_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0803_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0803_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0804_A	1,5	46,89	48,00	47,95	n.v.t.	n.v.t.
0804_B	4,5	49,27	49,27	50,35	1,08	1
0804_C	7,5	50,14	50,14	51,24	1,10	1
0805_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0805_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0805_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0806_A	1,5	45,78	48,00	46,77	n.v.t.	n.v.t.
0806_B	4,5	48,07	48,07	49,12	1,05	1
0806_C	7,5	49,15	49,15	50,23	1,08	1
0807_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0807_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0807_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0808_A	1,5	44,79	48,00	45,73	n.v.t.	n.v.t.
0808_B	4,5	47,05	48,00	48,05	0,05	0
0808_C	7,5	48,54	48,54	49,59	1,05	1
0809_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0809_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0809_C	7,5	< 40	48,00	40,16	n.v.t.	n.v.t.
0810_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0811_A	1,5	42,78	48,00	43,79	n.v.t.	n.v.t.
0811_B	4,5	45,10	48,00	46,11	n.v.t.	n.v.t.
0811_C	7,5	47,40	48,00	48,36	0,36	0
0812_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0812_B	4,5	40,65	48,00	41,72	n.v.t.	n.v.t.
0812_C	7,5	43,33	48,00	44,38	n.v.t.	n.v.t.
0813_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0813_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0813_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0814_A	1,5	42,84	48,00	43,78	n.v.t.	n.v.t.
0814_B	4,5	45,13	48,00	46,10	n.v.t.	n.v.t.
0814_C	7,5	47,40	48,00	48,33	0,33	0
0815_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0815_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0815_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0816_A	1,5	< 40	48,00	40,12	n.v.t.	n.v.t.
0816_B	4,5	42,52	48,00	43,57	n.v.t.	n.v.t.
0816_C	7,5	45,81	48,00	46,77	n.v.t.	n.v.t.
0817_A	1,5	43,14	48,00	44,24	n.v.t.	n.v.t.
0817_B	4,5	45,53	48,00	46,61	n.v.t.	n.v.t.
0817_C	7,5	47,79	48,00	48,81	0,81	1
0818_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0818_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0818_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0819_A	1,5	42,53	48,00	43,64	n.v.t.	n.v.t.
0819_B	4,5	44,85	48,00	45,96	n.v.t.	n.v.t.
0819_C	7,5	46,77	48,00	47,81	n.v.t.	n.v.t.
0820_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0820_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Abkoudestraat - Bootslot plan (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0820_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0821_A	1,5	41,35	48,00	42,38	n.v.t.	n.v.t.
0821_B	4,5	43,63	48,00	44,70	n.v.t.	n.v.t.
0821_C	7,5	45,52	48,00	46,56	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B8.1: Geluidsbelastingen t.g.v. Christiaan van L1212, zonder maatregelen, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 9

Resultaten nieuwe weg met maatregelen

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0010_A		1,5	40
0010_B		4,5	41
0010_C		7,5	41
0011_A		1,5	< 40
0011_B		4,5	40
0011_C		7,5	41
0012_A		1,5	< 40
0012_B		4,5	< 40
0013_A		1,5	42
0014_A		1,5	< 40
0015_A		1,5	44
0016_A		1,5	45
0017_A		1,5	< 40
0017_B		4,5	< 40
0017_C		7,5	< 40
0018_A		1,5	40
0018_B		4,5	40
0018_C		7,5	40
0019_A		1,5	< 40
0019_B		4,5	< 40
0019_C		7,5	< 40
0020_A		1,5	41
0020_B		4,5	41
0020_C		7,5	41
0021_A		1,5	41
0021_B		4,5	41
0021_C		7,5	41
0022_A		1,5	41
0022_B		4,5	41
0022_C		7,5	42
0023_A		1,5	41
0023_B		4,5	42
0023_C		7,5	42
0024_A		1,5	41
0024_B		4,5	42
0024_C		7,5	42
0025_A		1,5	41
0025_B		4,5	42
0025_C		7,5	42
0026_A		1,5	42
0026_B		4,5	42
0026_C		7,5	42
0027_A		1,5	43
0027_B		4,5	43
0027_C		7,5	44
0028_A		1,5	41
0028_B		4,5	41
0028_C		7,5	42
0029_A		1,5	40
0029_B		4,5	40
0029_C		7,5	41
0030_A		1,5	42
0030_B		4,5	43
0030_C		7,5	44

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0031_A		1,5	42
0031_B		4,5	43
0031_C		7,5	43
0032_A		1,5	42
0032_B		4,5	43
0032_C		7,5	43
0033_A		1,5	42
0033_B		4,5	42
0033_C		7,5	43
0034_A		1,5	< 40
0034_B		4,5	< 40
0034_C		7,5	< 40
0035_A		1,5	< 40
0035_B		4,5	< 40
0035_C		7,5	< 40
0036_A		1,5	< 40
0036_B		4,5	< 40
0036_C		7,5	40
0037_A		1,5	< 40
0037_B		4,5	< 40
0037_C		7,5	< 40
0038_A		1,5	42
0038_B		4,5	43
0038_C		7,5	43
0039_A		1,5	42
0039_B		4,5	43
0039_C		7,5	43
0040_A		1,5	43
0040_B		4,5	43
0040_C		7,5	43
0041_A		1,5	43
0041_B		4,5	43
0041_C		7,5	44
0042_A		1,5	43
0042_B		4,5	43
0042_C		7,5	44
0043_A		1,5	43
0043_B		4,5	43
0043_C		7,5	44
0044_A		1,5	43
0044_B		4,5	44
0044_C		7,5	44
0045_A		1,5	44
0045_B		4,5	45
0045_C		7,5	45
0046_A		1,5	43
0046_B		4,5	44
0046_C		7,5	44
0047_A		1,5	44
0047_B		4,5	45
0047_C		7,5	45
0048_A		1,5	42
0048_B		4,5	43
0048_C		7,5	44

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0049_A		1,5	< 40
0049_B		4,5	< 40
0049_C		7,5	< 40
0050_A		1,5	44
0050_B		4,5	45
0050_C		7,5	45
0051_A		1,5	44
0051_B		4,5	45
0051_C		7,5	45
0052_A		1,5	44
0052_B		4,5	45
0052_C		7,5	45
0053_A		1,5	44
0053_B		4,5	45
0053_C		7,5	45
0054_A		1,5	44
0054_B		4,5	45
0054_C		7,5	45
0055_A		1,5	44
0055_B		4,5	45
0055_C		7,5	45
0056_A		1,5	41
0056_B		4,5	42
0056_C		7,5	43
0057_A		1,5	< 40
0057_B		4,5	< 40
0057_C		7,5	< 40
0058_A		1,5	41
0058_B		4,5	41
0058_C		7,5	42
0059_A		1,5	40
0059_B		4,5	40
0059_C		7,5	42
0060_A		1,5	< 40
0060_B		4,5	40
0060_C		7,5	42
0061_A		1,5	40
0061_B		4,5	40
0061_C		7,5	41
0062_A		1,5	< 40
0062_B		4,5	40
0062_C		7,5	40
0063_A		1,5	41
0063_B		4,5	41
0063_C		7,5	42
0064_A		1,5	42
0064_B		4,5	43
0064_C		7,5	43
0065_A		1,5	42
0065_B		4,5	42
0065_C		7,5	43
0066_A		1,5	42
0066_B		4,5	43
0066_C		7,5	43

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0067_A		1,5	44
0067_B		4,5	45
0067_C		7,5	46
0068_A		1,5	43
0068_B		4,5	43
0068_C		7,5	44
0069_A		1,5	< 40
0069_B		4,5	< 40
0069_C		7,5	< 40
0070_A		1,5	43
0070_B		4,5	43
0070_C		7,5	44
0071_A		1,5	44
0071_B		4,5	45
0071_C		7,5	46
0072_A		1,5	44
0072_B		4,5	45
0072_C		7,5	45
0073_A		1,5	44
0073_B		4,5	45
0073_C		7,5	45
0074_A		1,5	44
0074_B		4,5	45
0074_C		7,5	45
0075_A		1,5	44
0075_B		4,5	45
0075_C		7,5	45
0076_A		1,5	44
0076_B		4,5	45
0076_C		7,5	45
0077_A		1,5	44
0077_B		4,5	45
0077_C		7,5	45
0078_A		1,5	44
0078_B		4,5	45
0078_C		7,5	45
0079_A		1,5	41
0079_B		4,5	42
0079_C		7,5	43
0080_A		1,5	< 40
0080_B		4,5	< 40
0080_C		7,5	< 40
0081_A		1,5	41
0081_B		4,5	42
0081_C		7,5	43
0082_A		1,5	44
0082_B		4,5	45
0082_C		7,5	45
0083_A		1,5	44
0083_B		4,5	45
0083_C		7,5	46
0084_A		1,5	44
0084_B		4,5	45
0084_C		7,5	45

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0085_A		1,5	44
0085_B		4,5	45
0085_C		7,5	46
0086_A		1,5	44
0086_B		4,5	45
0086_C		7,5	45
0087_A		1,5	44
0087_B		4,5	45
0087_C		7,5	46
0088_A		1,5	44
0088_B		4,5	45
0088_C		7,5	45
0089_A		1,5	44
0089_B		4,5	45
0089_C		7,5	46
0090_A		1,5	44
0090_B		4,5	45
0090_C		7,5	45
0091_A		1,5	44
0091_B		4,5	45
0091_C		7,5	46
0092_A		1,5	44
0092_B		4,5	45
0092_C		7,5	46
0093_A		1,5	43
0093_B		4,5	44
0093_C		7,5	44
0094_A		1,5	45
0094_B		4,5	45
0094_C		7,5	46
0095_A		1,5	44
0095_B		4,5	45
0095_C		7,5	46
0096_A		1,5	45
0096_B		4,5	45
0096_C		7,5	46
0097_A		1,5	44
0097_B		4,5	45
0097_C		7,5	46
0098_A		1,5	45
0098_B		4,5	45
0098_C		7,5	46
0099_A		1,5	44
0099_B		4,5	45
0099_C		7,5	46
0100_A		1,5	45
0100_B		4,5	46
0100_C		7,5	46
0101_A		1,5	44
0101_B		4,5	45
0101_C		7,5	46
0102_A		1,5	< 40
0102_B		4,5	40
0102_C		7,5	41

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0103_A		1,5	< 40
0103_B		4,5	< 40
0103_C		7,5	< 40
0104_A		1,5	43
0104_B		4,5	43
0104_C		7,5	44
0105_A		1,5	44
0105_B		4,5	45
0105_C		7,5	45
0106_A		1,5	43
0106_B		4,5	44
0106_C		7,5	45
0107_A		1,5	44
0107_B		4,5	45
0107_C		7,5	45
0108_A		1,5	44
0108_B		4,5	45
0108_C		7,5	46
0109_A		1,5	42
0109_B		4,5	43
0109_C		7,5	44
0110_A		1,5	44
0110_B		4,5	45
0110_C		7,5	45
0111_A		1,5	44
0111_B		4,5	45
0111_C		7,5	45
0112_A		1,5	44
0112_B		4,5	45
0112_C		7,5	45
0113_A		1,5	44
0113_B		4,5	45
0113_C		7,5	45
0114_A		1,5	44
0114_B		4,5	45
0114_C		7,5	45
0115_A		1,5	45
0115_B		4,5	45
0115_C		7,5	46
0116_A		1,5	44
0116_B		4,5	45
0116_C		7,5	45
0117_A		1,5	44
0117_B		4,5	44
0117_C		7,5	45
0118_A		1,5	44
0118_B		4,5	45
0118_C		7,5	45
0119_A		1,5	< 40
0119_B		4,5	40
0119_C		7,5	41
0120_A		1,5	< 40
0120_B		4,5	< 40
0120_C		7,5	< 40

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0121_A		1,5	< 40
0121_B		4,5	< 40
0121_C		7,5	< 40
0122_A		1,5	< 40
0122_B		4,5	< 40
0122_C		7,5	< 40
0123_A		1,5	< 40
0123_B		4,5	< 40
0123_C		7,5	< 40
0124_A		1,5	< 40
0124_B		4,5	< 40
0124_C		7,5	< 40
0125_A		1,5	< 40
0125_B		4,5	< 40
0125_C		7,5	< 40
0126_A		1,5	< 40
0126_B		4,5	< 40
0126_C		7,5	< 40
0127_A		1,5	< 40
0127_B		4,5	< 40
0127_C		7,5	< 40
0128_A		1,5	< 40
0128_B		4,5	< 40
0128_C		7,5	< 40
0129_A		1,5	< 40
0129_B		4,5	< 40
0129_C		7,5	< 40
0130_A		1,5	< 40
0130_B		4,5	< 40
0130_C		7,5	< 40
0131_A		1,5	< 40
0131_B		4,5	< 40
0131_C		7,5	< 40
0132_A		1,5	< 40
0132_B		4,5	< 40
0132_C		7,5	< 40
0133_A		1,5	< 40
0133_B		4,5	< 40
0133_C		7,5	< 40
0134_A		1,5	< 40
0134_B		4,5	< 40
0134_C		7,5	< 40
0135_A		1,5	< 40
0135_B		4,5	< 40
0135_C		7,5	< 40
0136_A		1,5	< 40
0136_B		4,5	< 40
0136_C		7,5	< 40
0137_A		1,5	< 40
0137_B		4,5	< 40
0137_C		7,5	< 40
0138_A		1,5	< 40
0138_B		4,5	< 40
0138_C		7,5	< 40

Tabel B9.1	waarnemerpunt	waarnemehoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0139_A		1,5	< 40
0139_B		4,5	< 40
0139_C		7,5	< 40
0140_A		1,5	< 40
0236_A		1,5	40
0236_B		4,5	40
0236_C		7,5	41
0237_A		1,5	< 40
0237_B		4,5	40
0237_C		7,5	40
0238_A		1,5	< 40
0238_B		4,5	< 40
0238_C		7,5	< 40
0239_A		1,5	41
0239_B		4,5	41
0239_C		7,5	42
0240_A		1,5	40
0240_B		4,5	41
0240_C		7,5	41
0241_A		1,5	40
0241_B		4,5	41
0241_C		7,5	41
0242_A		1,5	40
0242_B		4,5	40
0242_C		7,5	41
0243_A		1,5	40
0243_B		4,5	40
0243_C		7,5	41
0244_A		1,5	40
0244_B		4,5	40
0244_C		7,5	40
0245_A		1,5	40
0245_B		4,5	40
0245_C		7,5	41
0266_B		4,5	< 40
0266_C		7,5	40
0267_A		1,5	< 40
0267_B		4,5	40
0267_C		7,5	41
0268_A		1,5	40
0268_B		4,5	40
0268_C		7,5	41
0269_A		1,5	< 40
0269_B		4,5	< 40
0269_C		7,5	40
0270_A		1,5	40
0270_B		4,5	40
0270_C		7,5	41
0271_A		1,5	< 40
0271_B		4,5	< 40
0271_C		7,5	40
0272_A		1,5	< 40
0272_B		4,5	< 40
0272_C		7,5	40

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0273_A		1,5	< 40
0273_B		4,5	< 40
0273_C		7,5	< 40
0274_A		1,5	< 40
0274_B		4,5	< 40
0274_C		7,5	< 40
0275_A		1,5	< 40
0275_B		4,5	< 40
0275_C		7,5	< 40
0860_A		1,5	43
0860_B		4,5	43
0860_C		7,5	43
0861_A		1,5	< 40
0861_B		4,5	< 40
0861_C		7,5	< 40
0862_A		1,5	43
0862_B		4,5	43
0862_C		7,5	43
0863_A		1,5	< 40
0863_B		4,5	< 40
0863_C		7,5	< 40
0864_A		1,5	43
0864_B		4,5	43
0864_C		7,5	44
0865_A		1,5	< 40
0865_B		4,5	< 40
0865_C		7,5	< 40
0866_A		1,5	43
0866_B		4,5	43
0866_C		7,5	44
0867_A		1,5	< 40
0867_B		4,5	< 40
0867_C		7,5	< 40
0868_A		1,5	43
0868_B		4,5	43
0868_C		7,5	44
0869_A		1,5	< 40
0869_B		4,5	< 40
0869_C		7,5	< 40
0870_A		1,5	43
0870_B		4,5	43
0870_C		7,5	44
0871_A		1,5	< 40
0871_B		4,5	< 40
0871_C		7,5	< 40
0872_A		1,5	40
0872_B		4,5	41
0872_C		7,5	42
0873_A		1,5	< 40
0873_B		4,5	< 40
0873_C		7,5	< 40
0874_A		1,5	< 40
0874_B		4,5	< 40
0874_C		7,5	< 40

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0875_A		1,5	< 40
0875_B		4,5	< 40
0875_C		7,5	41
0876_A		1,5	< 40
0876_B		4,5	< 40
0876_C		7,5	< 40
0877_A		1,5	40
0877_B		4,5	40
0877_C		7,5	41
0878_A		1,5	< 40
0878_B		4,5	< 40
0878_C		7,5	< 40
0879_A		1,5	40
0879_B		4,5	41
0879_C		7,5	42
0880_A		1,5	< 40
0880_B		4,5	< 40
0880_C		7,5	< 40
0881_A		1,5	41
0881_B		4,5	42
0881_C		7,5	43
0882_A		1,5	< 40
0882_B		4,5	< 40
0882_C		7,5	< 40
0883_A		1,5	42
0883_B		4,5	42
0883_C		7,5	43
0884_A		1,5	< 40
0884_B		4,5	< 40
0884_C		7,5	< 40
0885_A		1,5	42
0885_B		4,5	42
0885_C		7,5	43
0886_A		1,5	< 40
0886_B		4,5	< 40
0886_C		7,5	< 40
0887_A		1,5	42
0887_B		4,5	43
0887_C		7,5	43
0888_A		1,5	43
0888_B		4,5	44
0888_C		7,5	44
0889_A		1,5	43
0889_B		4,5	44
0889_C		7,5	44
0890_A		1,5	40
0890_B		4,5	41
0890_C		7,5	41
0891_A		1,5	43
0891_B		4,5	43
0891_C		7,5	44
0892_A		1,5	41
0892_B		4,5	42
0892_C		7,5	42

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0893_A		1,5	< 40
0893_B		4,5	< 40
0893_C		7,5	< 40
0894_A		1,5	41
0894_B		4,5	41
0894_C		7,5	42
0895_A		1,5	< 40
0895_B		4,5	< 40
0895_C		7,5	< 40
0896_A		1,5	< 40
0896_B		4,5	40
0896_C		7,5	41
0897_A		1,5	< 40
0897_B		4,5	< 40
0897_C		7,5	< 40
0898_A		1,5	< 40
0898_B		4,5	< 40
0898_C		7,5	< 40
0899_A		1,5	< 40
0899_B		4,5	< 40
0899_C		7,5	< 40
0900_A		1,5	< 40
0900_B		4,5	< 40
0900_C		7,5	< 40
0901_A		1,5	< 40
0901_B		4,5	< 40
0901_C		7,5	< 40
0902_A		1,5	< 40
0902_B		4,5	40
0902_C		7,5	41
0903_A		1,5	43
0903_B		4,5	44
0903_C		7,5	45
0904_A		1,5	43
0904_B		4,5	44
0904_C		7,5	45
0905_A		1,5	43
0905_B		4,5	44
0905_C		7,5	44
0906_A		1,5	44
0906_B		4,5	44
0906_C		7,5	45
0907_A		1,5	44
0907_B		4,5	44
0907_C		7,5	45
0908_A		1,5	44
0908_B		4,5	44
0908_C		7,5	45
0909_A		1,5	44
0909_B		4,5	44
0909_C		7,5	45
0910_A		1,5	44
0910_B		4,5	44
0910_C		7,5	45

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0911_A		1,5	43
0911_B		4,5	44
0911_C		7,5	45
0912_A		1,5	43
0912_B		4,5	44
0912_C		7,5	44
0913_A		1,5	40
0913_B		4,5	40
0913_C		7,5	42
0914_A		1,5	43
0914_B		4,5	44
0914_C		7,5	45
0915_A		1,5	44
0915_B		4,5	45
0915_C		7,5	45
0916_A		1,5	41
0916_B		4,5	42
0916_C		7,5	43
0917_A		1,5	< 40
0917_B		4,5	< 40
0917_C		7,5	40
0918_A		1,5	44
0918_B		4,5	45
0918_C		7,5	45
0919_A		1,5	41
0919_B		4,5	42
0919_C		7,5	43
0920_A		1,5	41
0920_B		4,5	42
0920_C		7,5	42
0921_A		1,5	44
0921_B		4,5	45
0921_C		7,5	45
0922_A		1,5	44
0922_B		4,5	44
0922_C		7,5	45
0923_A		1,5	44
0923_B		4,5	45
0923_C		7,5	45
0924_A		1,5	44
0924_B		4,5	44
0924_C		7,5	45
0925_A		1,5	44
0925_B		4,5	44
0925_C		7,5	45
0926_A		1,5	44
0926_B		4,5	45
0926_C		7,5	45
0927_A		1,5	44
0927_B		4,5	44
0927_C		7,5	45
0928_A		1,5	44
0928_B		4,5	45
0928_C		7,5	45

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0929_A		1,5	44
0929_B		4,5	45
0929_C		7,5	45
0930_A		1,5	41
0930_B		4,5	41
0930_C		7,5	43
0931_A		1,5	40
0931_B		4,5	41
0931_C		7,5	42
0932_A		1,5	45
0932_B		4,5	45
0932_C		7,5	46
0933_A		1,5	43
0933_B		4,5	43
0933_C		7,5	44
0934_A		1,5	40
0934_B		4,5	40
0934_C		7,5	42
0935_A		1,5	42
0935_B		4,5	42
0935_C		7,5	43
0936_A		1,5	40
0936_B		4,5	41
0936_C		7,5	43
0937_A		1,5	< 40
0937_B		4,5	40
0937_C		7,5	41
0938_A		1,5	< 40
0938_B		4,5	< 40
0938_C		7,5	43
0939_A		1,5	< 40
0939_B		4,5	< 40
0939_C		7,5	42
0940_A		1,5	< 40
0940_B		4,5	< 40
0940_C		7,5	43
0941_A		1,5	< 40
0941_B		4,5	< 40
0941_C		7,5	< 40
0942_A		1,5	< 40
0942_B		4,5	40
0942_C		7,5	42
0943_A		1,5	41
0943_B		4,5	42
0943_C		7,5	43
0944_A		1,5	43
0944_B		4,5	43
0944_C		7,5	44
0945_A		1,5	43
0945_B		4,5	44
0945_C		7,5	44
0946_A		1,5	44
0946_B		4,5	45
0946_C		7,5	45

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0947_A		1,5	44
0947_B		4,5	45
0947_C		7,5	45
0948_A		1,5	44
0948_B		4,5	45
0948_C		7,5	45
0949_A		1,5	44
0949_B		4,5	45
0949_C		7,5	45
0950_A		1,5	43
0950_B		4,5	44
0950_C		7,5	44
0951_A		1,5	44
0951_B		4,5	45
0951_C		7,5	45
0952_A		1,5	44
0952_B		4,5	45
0952_C		7,5	45
0953_A		1,5	44
0953_B		4,5	45
0953_C		7,5	45
0954_A		1,5	44
0954_B		4,5	44
0954_C		7,5	45
0955_A		1,5	44
0955_B		4,5	45
0955_C		7,5	45
0956_A		1,5	44
0956_B		4,5	45
0956_C		7,5	45
0957_A		1,5	41
0957_B		4,5	42
0957_C		7,5	42
0958_A		1,5	< 40
0958_B		4,5	< 40
0958_C		7,5	41
0959_A		1,5	< 40
0959_B		4,5	< 40
0959_C		7,5	40
0960_A		1,5	40
0960_B		4,5	40
0960_C		7,5	41
0961_A		1,5	44
0961_B		4,5	45
0961_C		7,5	45
0962_A		1,5	43
0962_B		4,5	44
0962_C		7,5	44
0963_A		1,5	42
0963_B		4,5	43
0963_C		7,5	43
0964_A		1,5	44
0964_B		4,5	45
0964_C		7,5	45

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0965_A		1,5	44
0965_B		4,5	44
0965_C		7,5	45
0966_A		1,5	43
0966_B		4,5	44
0966_C		7,5	45
0967_A		1,5	44
0967_B		4,5	44
0967_C		7,5	45
0968_A		1,5	44
0968_B		4,5	44
0968_C		7,5	45
0969_A		1,5	44
0969_B		4,5	45
0969_C		7,5	45
0970_A		1,5	44
0970_B		4,5	45
0970_C		7,5	45
0971_A		1,5	44
0971_B		4,5	44
0971_C		7,5	45
0972_A		1,5	44
0972_B		4,5	44
0972_C		7,5	45
0973_A		1,5	44
0973_B		4,5	44
0973_C		7,5	45
0974_A		1,5	43
0974_B		4,5	43
0974_C		7,5	44
0975_A		1,5	43
0975_B		4,5	44
0975_C		7,5	44
0976_A		1,5	44
0976_B		4,5	44
0976_C		7,5	45
0977_A		1,5	44
0977_B		4,5	44
0977_C		7,5	45
0978_A		1,5	41
0978_B		4,5	42
0978_C		7,5	43
0979_A		1,5	< 40
0979_B		4,5	< 40
0979_C		7,5	< 40
0980_A		1,5	< 40
0980_B		4,5	< 40
0980_C		7,5	< 40
0981_A		1,5	< 40
0981_B		4,5	< 40
0981_C		7,5	< 40
0982_A		1,5	< 40
0982_B		4,5	< 40
0982_C		7,5	< 40

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0983_A		1,5	< 40
0983_B		4,5	< 40
0983_C		7,5	< 40
0984_A		1,5	41
0984_B		4,5	41
0984_C		7,5	42
0985_A		1,5	44
0985_B		4,5	44
0985_C		7,5	45
0986_A		1,5	43
0986_B		4,5	44
0986_C		7,5	44
0987_A		1,5	44
0987_B		4,5	44
0987_C		7,5	45
0988_A		1,5	44
0988_B		4,5	44
0988_C		7,5	45
0989_A		1,5	44
0989_B		4,5	45
0989_C		7,5	44
0990_A		1,5	44
0990_B		4,5	44
0990_C		7,5	44
0991_A		4,5	41
0991_B		7,5	43
0992_A		1,5	44
0992_B		4,5	44
0993_A		1,5	41
0993_B		4,5	41
0994_A		1,5	< 40
0994_B		4,5	40
0994_C		7,5	43
0995_A		1,5	40
0995_B		4,5	41
0995_C		7,5	41
0996_A		1,5	40
0996_B		4,5	41
0996_C		7,5	41
0997_A		1,5	41
0997_B		4,5	42
0997_C		7,5	42
0998_A		1,5	< 40
0998_B		4,5	40
0998_C		7,5	40
0999_A		1,5	43
0999_B		4,5	43
0999_C		7,5	44
1000_A		1,5	43
1000_B		4,5	43
1000_C		7,5	44
1001_A		1,5	43
1001_B		4,5	43
1001_C		7,5	43

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
1002_A		1,5	43
1002_B		4,5	43
1002_C		7,5	44
1003_A		1,5	43
1003_B		4,5	43
1003_C		7,5	43
1004_A		1,5	43
1004_B		4,5	43
1004_C		7,5	44
1005_A		1,5	43
1005_B		4,5	44
1005_C		7,5	44
1006_A		1,5	43
1006_B		4,5	43
1006_C		7,5	44
1007_A		1,5	40
1007_B		4,5	41
1007_C		7,5	41
1008_A		1,5	43
1008_B		4,5	43
1008_C		7,5	43
1009_A		1,5	42
1009_B		4,5	43
1009_C		7,5	43
1010_A		1,5	42
1010_B		4,5	43
1010_C		7,5	43
1011_A		1,5	42
1011_B		4,5	43
1011_C		7,5	43
1012_A		1,5	42
1012_B		4,5	43
1012_C		7,5	43
1013_A		1,5	42
1013_B		4,5	43
1013_C		7,5	43
1014_A		1,5	40
1014_B		4,5	40
1014_C		7,5	41
1015_A		1,5	< 40
1015_B		4,5	< 40
1015_C		7,5	40
1016_A		1,5	42
1016_B		4,5	43
1016_C		7,5	43
1017_A		1,5	42
1017_B		4,5	43
1017_C		7,5	43
1018_A		1,5	42
1018_B		4,5	43
1018_C		7,5	43
1019_A		1,5	41
1019_B		4,5	42
1019_C		7,5	42

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
1020_A		1,5	< 40
1021_A		1,5	40
1021_B		4,5	41
1021_C		7,5	41
1022_A		1,5	42
1022_B		4,5	42
1022_C		7,5	42
1023_A		1,5	42
1023_B		4,5	42
1023_C		7,5	42
1024_A		1,5	42
1024_B		4,5	42
1024_C		7,5	42
1025_A		1,5	41
1025_B		4,5	42
1025_C		7,5	42
1026_A		1,5	41
1026_B		4,5	42
1026_C		7,5	42
1027_A		1,5	42
1027_B		4,5	43
1027_C		7,5	43
1028_A		1,5	< 40
1028_B		4,5	< 40
1028_C		7,5	< 40
1029_A		1,5	< 40
1029_B		4,5	< 40
1029_C		7,5	< 40
1030_A		1,5	40
1030_B		4,5	40
1030_C		7,5	41
1031_A		1,5	40
1031_B		4,5	41
1031_C		7,5	41
1032_A		1,5	40
1032_B		4,5	41
1032_C		7,5	41
1033_A		1,5	40
1033_B		4,5	41
1033_C		7,5	41
1034_A		1,5	40
1034_B		4,5	41
1034_C		7,5	41
1035_A		1,5	40
1035_B		4,5	41
1035_C		7,5	41
1036_A		1,5	< 40
1036_B		4,5	< 40
1036_C		7,5	< 40
1037_A		1,5	< 40
1037_B		4,5	< 40
1037_C		7,5	40
1038_A		1,5	< 40
1038_B		4,5	40

Tabel B9.1	waardeepunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
1038_C		7,5	40
1039_A		1,5	< 40
1039_B		4,5	< 40
1039_C		7,5	< 40
1040_A		1,5	< 40
1040_B		4,5	< 40
1040_C		7,5	40
1041_A		1,5	< 40
1041_B		4,5	< 40
1041_C		7,5	< 40
1042_A		1,5	< 40
1042_B		4,5	< 40
1042_C		7,5	< 40
1043_A		1,5	< 40
1043_B		4,5	< 40
1043_C		7,5	< 40

Tabel B9.1: Geluidsbelastingen t.g.v. nieuwe ontsluitingsweg, met maatregelen (asfalt -3 dB), inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 10

Resultaten Dijkgraaf Poschlaan met maatregelen

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0094_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0094_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0095_A	1,5	40,96	48,00	41,65	n.v.t.	n.v.t.
0095_B	4,5	41,62	48,00	42,36	n.v.t.	n.v.t.
0095_C	7,5	42,21	48,00	42,89	n.v.t.	n.v.t.
0096_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0096_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0096_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0097_A	1,5	41,06	48,00	41,74	n.v.t.	n.v.t.
0097_B	4,5	41,84	48,00	42,59	n.v.t.	n.v.t.
0097_C	7,5	42,50	48,00	43,20	n.v.t.	n.v.t.
0098_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0098_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0098_C	7,5	< 40	48,00	40,48	n.v.t.	n.v.t.
0099_A	1,5	40,97	48,00	41,64	n.v.t.	n.v.t.
0099_B	4,5	41,83	48,00	42,52	n.v.t.	n.v.t.
0099_C	7,5	42,45	48,00	43,10	n.v.t.	n.v.t.
0100_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0100_B	4,5	< 40	48,00	40,48	n.v.t.	n.v.t.
0100_C	7,5	< 40	48,00	41,04	n.v.t.	n.v.t.
0101_A	1,5	< 40	48,00	40,34	n.v.t.	n.v.t.
0101_B	4,5	40,08	48,00	41,25	n.v.t.	n.v.t.
0101_C	7,5	40,71	48,00	41,79	n.v.t.	n.v.t.
0102_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0102_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0102_C	7,5	40,07	48,00	40,16	n.v.t.	n.v.t.
0103_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0103_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0103_C	7,5	41,73	48,00	41,07	n.v.t.	n.v.t.
0104_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0104_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0104_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0105_A	1,5	43,71	48,00	44,43	n.v.t.	n.v.t.
0105_B	4,5	44,71	48,00	45,47	n.v.t.	n.v.t.
0105_C	7,5	45,40	48,00	46,15	n.v.t.	n.v.t.
0106_A	1,5	44,77	48,00	45,43	n.v.t.	n.v.t.
0106_B	4,5	45,77	48,00	46,46	n.v.t.	n.v.t.
0106_C	7,5	46,49	48,00	47,17	n.v.t.	n.v.t.
0107_A	1,5	43,51	48,00	44,27	n.v.t.	n.v.t.
0107_B	4,5	44,45	48,00	45,26	n.v.t.	n.v.t.
0107_C	7,5	45,15	48,00	45,93	n.v.t.	n.v.t.
0108_A	1,5	42,44	48,00	43,35	n.v.t.	n.v.t.
0108_B	4,5	43,29	48,00	44,28	n.v.t.	n.v.t.
0108_C	7,5	44,08	48,00	45,04	n.v.t.	n.v.t.
0109_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0109_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0109_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0110_A	1,5	46,08	48,00	46,76	n.v.t.	n.v.t.
0110_B	4,5	47,28	48,00	48,00	0,00	0
0110_C	7,5	48,14	48,14	48,83	0,69	1
0111_A	1,5	46,78	48,00	47,44	n.v.t.	n.v.t.
0111_B	4,5	48,07	48,07	48,78	0,71	1
0111_C	7,5	48,89	48,89	49,56	0,67	1
0112_A	1,5	47,16	48,00	47,81	n.v.t.	n.v.t.
0112_B	4,5	48,49	48,49	49,16	0,67	1
0112_C	7,5	49,25	49,25	49,90	0,65	1
0113_A	1,5	47,52	48,00	48,23	0,23	0
0113_B	4,5	48,92	48,92	49,62	0,70	1
0113_C	7,5	49,61	49,61	50,29	0,68	1
0114_A	1,5	47,86	48,00	48,54	0,54	1
0114_B	4,5	49,28	49,28	49,98	0,70	1
0114_C	7,5	49,91	49,91	50,58	0,67	1
0115_A	1,5	45,76	48,00	46,63	n.v.t.	n.v.t.
0115_B	4,5	46,88	48,00	47,73	n.v.t.	n.v.t.
0115_C	7,5	47,86	48,00	48,67	0,67	1
0116_A	1,5	50,68	50,68	51,34	0,66	1
0116_B	4,5	52,25	52,25	52,89	0,64	1
0116_C	7,5	52,51	52,51	53,15	0,64	1
0117_A	1,5	49,09	49,09	49,83	0,74	1
0117_B	4,5	50,58	50,58	51,27	0,69	1
0117_C	7,5	51,13	51,13	51,79	0,66	1
0118_A	1,5	52,99	52,99	53,64	0,65	1
0118_B	4,5	54,16	54,16	54,77	0,61	1

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0118_C	7,5	54,25	54,25	54,85	0,60	1
0119_A	1,5	58,10	58,10	57,86	-0,24	0
0119_B	4,5	59,05	59,05	58,72	-0,33	0
0119_C	7,5	59,06	59,06	58,71	-0,35	0
0120_A	1,5	57,44	57,44	56,10	-1,34	-1
0120_B	4,5	56,77	56,77	55,30	-1,47	-1
0120_C	7,5	56,77	56,77	55,29	-1,48	-1
0121_A	1,5	44,77	48,00	43,08	n.v.t.	n.v.t.
0121_B	4,5	54,08	54,08	52,62	-1,46	-1
0121_C	7,5	54,68	54,68	53,19	-1,49	-1
0122_A	1,5	46,51	48,00	45,19	n.v.t.	n.v.t.
0122_B	4,5	52,24	52,24	50,84	-1,40	-1
0122_C	7,5	53,70	53,70	52,35	-1,35	-1
0123_A	1,5	40,84	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0123_B	4,5	50,10	50,10	48,88	-1,22	-1
0123_C	7,5	52,04	52,04	50,93	-1,11	-1
0124_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0124_B	4,5	49,16	49,16	48,02	-1,14	-1
0124_C	7,5	51,35	51,35	50,37	-0,98	-1
0125_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0125_B	4,5	47,34	48,00	46,40	n.v.t.	n.v.t.
0125_C	7,5	49,81	49,81	49,00	-0,81	-1
0126_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0126_B	4,5	46,74	48,00	45,63	n.v.t.	n.v.t.
0126_C	7,5	49,30	49,30	48,33	-0,97	-1
0127_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0127_B	4,5	45,05	48,00	43,81	n.v.t.	n.v.t.
0127_C	7,5	47,84	48,00	46,64	n.v.t.	n.v.t.
0128_A	1,5	40,59	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0128_B	4,5	44,83	48,00	43,33	n.v.t.	n.v.t.
0128_C	7,5	47,63	48,00	46,27	n.v.t.	n.v.t.
0129_A	1,5	58,33	58,33	57,07	-1,26	-1
0129_B	4,5	59,28	59,28	58,05	-1,23	-1
0129_C	7,5	59,32	59,32	58,11	-1,21	-1
0130_A	1,5	52,56	52,56	51,92	-0,64	-1
0130_B	4,5	54,06	54,06	53,60	-0,46	0
0130_C	7,5	54,51	54,51	54,04	-0,47	0
0131_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0131_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0131_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0132_A	1,5	58,55	58,55	57,18	-1,37	-1
0132_B	4,5	59,47	59,47	58,13	-1,34	-1
0132_C	7,5	59,47	59,47	58,16	-1,31	-1
0133_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0133_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0133_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0134_A	1,5	58,65	58,65	57,23	-1,42	-1
0134_B	4,5	59,57	59,57	58,17	-1,40	-1
0134_C	7,5	59,56	59,56	58,20	-1,36	-1
0135_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0135_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0135_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0136_A	1,5	58,89	58,89	57,40	-1,49	-1
0136_B	4,5	59,77	59,77	58,29	-1,48	-1
0136_C	7,5	59,75	59,75	58,30	-1,45	-1
0137_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0137_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0137_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0138_A	1,5	59,05	59,05	57,54	-1,51	-2
0138_B	4,5	59,90	59,90	58,39	-1,51	-2
0138_C	7,5	59,87	59,87	58,39	-1,48	-1
0139_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0139_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0139_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0140_A	1,5	59,27	59,27	57,73	-1,54	-2
0140_B	4,5	60,08	60,08	58,53	-1,55	-2
0140_C	7,5	60,03	60,03	58,51	-1,52	-2
0141_A	1,5	41,46	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0141_B	4,5	43,39	48,00	41,31	n.v.t.	n.v.t.
0141_C	7,5	44,50	48,00	42,47	n.v.t.	n.v.t.
0142_A	1,5	59,45	59,45	57,91	-1,54	-2
0142_B	4,5	60,23	60,23	58,68	-1,55	-2
0142_C	7,5	60,18	60,18	58,64	-1,54	-2

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0143_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0143_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0143_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0144_A	1,5	59,63	59,63	58,13	-1,50	-2
0144_B	4,5	60,37	60,37	58,84	-1,53	-2
0144_C	7,5	60,31	60,31	58,79	-1,52	-2
0145_A	1,5	55,39	55,39	53,76	-1,63	-2
0145_B	4,5	56,46	56,46	54,74	-1,72	-2
0145_C	7,5	56,50	56,50	54,77	-1,73	-2
0146_A	1,5	40,81	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0146_B	4,5	42,84	48,00	40,88	n.v.t.	n.v.t.
0146_C	7,5	43,77	48,00	41,85	n.v.t.	n.v.t.
0147_A	1,5	49,66	49,66	47,74	n.v.t.	n.v.t.
0147_B	4,5	51,55	51,55	49,61	-1,94	-2
0147_C	7,5	52,15	52,15	50,29	-1,86	-2
0148_A	1,5	50,22	50,22	48,35	-1,87	-2
0148_B	4,5	52,13	52,13	50,20	-1,93	-2
0148_C	7,5	52,45	52,45	50,52	-1,93	-2
0149_A	1,5	43,24	48,00	41,14	n.v.t.	n.v.t.
0149_B	4,5	44,92	48,00	42,83	n.v.t.	n.v.t.
0149_C	7,5	46,31	48,00	44,21	n.v.t.	n.v.t.
0150_A	1,5	46,37	48,00	44,85	n.v.t.	n.v.t.
0150_B	4,5	48,02	48,02	46,40	n.v.t.	n.v.t.
0150_C	7,5	48,94	48,94	47,22	n.v.t.	n.v.t.
0151_A	1,5	46,84	48,00	45,44	n.v.t.	n.v.t.
0151_B	4,5	48,35	48,35	46,84	n.v.t.	n.v.t.
0151_C	7,5	49,26	49,26	47,65	n.v.t.	n.v.t.
0152_A	1,5	46,51	48,00	45,06	n.v.t.	n.v.t.
0152_B	4,5	47,94	48,00	46,41	n.v.t.	n.v.t.
0152_C	7,5	48,97	48,97	47,38	n.v.t.	n.v.t.
0153_A	1,5	47,92	48,00	46,02	n.v.t.	n.v.t.
0153_B	4,5	49,59	49,59	47,69	n.v.t.	n.v.t.
0153_C	7,5	50,45	50,45	48,59	-1,86	-2
0154_A	1,5	51,75	51,75	49,79	-1,96	-2
0154_B	4,5	53,60	53,60	51,62	-1,98	-2
0154_C	7,5	54,12	54,12	52,22	-1,90	-2
0155_A	1,5	51,89	51,89	50,05	-1,84	-2
0155_B	4,5	53,74	53,74	51,85	-1,89	-2
0155_C	7,5	54,25	54,25	52,41	-1,84	-2
0156_A	1,5	51,78	51,78	49,83	-1,95	-2
0156_B	4,5	53,65	53,65	51,69	-1,96	-2
0156_C	7,5	54,16	54,16	52,28	-1,88	-2
0157_A	1,5	51,53	51,53	49,53	-2,00	-2
0157_B	4,5	53,42	53,42	51,41	-2,01	-2
0157_C	7,5	53,91	53,91	51,99	-1,92	-2
0158_A	1,5	51,47	51,47	49,47	-2,00	-2
0158_B	4,5	53,30	53,30	51,29	-2,01	-2
0158_C	7,5	53,81	53,81	51,92	-1,89	-2
0159_A	1,5	51,17	51,17	49,19	-1,98	-2
0159_B	4,5	53,01	53,01	51,03	-1,98	-2
0159_C	7,5	53,45	53,45	51,57	-1,88	-2
0160_A	1,5	49,20	49,20	47,24	n.v.t.	n.v.t.
0160_B	4,5	51,07	51,07	49,09	-1,98	-2
0160_C	7,5	51,73	51,73	49,83	-1,90	-2
0161_A	1,5	44,97	48,00	43,00	n.v.t.	n.v.t.
0161_B	4,5	46,82	48,00	44,86	n.v.t.	n.v.t.
0161_C	7,5	48,00	48,00	46,16	n.v.t.	n.v.t.
0162_A	1,5	54,50	54,50	52,65	-1,85	-2
0162_B	4,5	55,75	55,75	53,88	-1,87	-2
0162_C	7,5	56,01	56,01	54,15	-1,86	-2
0163_A	1,5	56,30	56,30	54,34	-1,96	-2
0163_B	4,5	57,07	57,07	55,10	-1,97	-2
0163_C	7,5	57,15	57,15	55,18	-1,97	-2
0164_A	1,5	60,68	60,68	58,60	-2,08	-2
0164_B	4,5	61,05	61,05	58,97	-2,08	-2
0164_C	7,5	60,88	60,88	58,81	-2,07	-2
0165_A	1,5	60,70	60,70	58,65	-2,05	-2
0165_B	4,5	61,11	61,11	59,05	-2,06	-2
0165_C	7,5	60,96	60,96	58,92	-2,04	-2
0166_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0166_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0166_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0167_A	1,5	45,04	48,00	43,58	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0167_B	4,5	46,47	48,00	45,00	n.v.t.	n.v.t.
0167_C	7,5	47,82	48,00	46,46	n.v.t.	n.v.t.
0168_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0168_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0168_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0169_A	1,5	53,42	53,42	51,37	-2,05	-2
0169_B	4,5	54,08	54,08	52,05	-2,03	-2
0169_C	7,5	54,19	54,19	52,22	-1,97	-2
0170_A	1,5	59,60	59,60	57,56	-2,04	-2
0170_B	4,5	60,11	60,11	58,09	-2,02	-2
0170_C	7,5	60,01	60,01	57,98	-2,03	-2
0171_A	1,5	59,48	59,48	57,47	-2,01	-2
0171_B	4,5	60,05	60,05	58,05	-2,00	-2
0171_C	7,5	59,98	59,98	57,99	-1,99	-2
0172_A	1,5	59,86	59,86	57,82	-2,04	-2
0172_B	4,5	60,28	60,28	58,24	-2,04	-2
0172_C	7,5	60,13	60,13	58,09	-2,04	-2
0173_A	1,5	58,56	58,56	56,52	-2,04	-2
0173_B	4,5	59,34	59,34	57,31	-2,03	-2
0173_C	7,5	59,29	59,29	57,26	-2,03	-2
0174_A	1,5	58,61	58,61	56,59	-2,02	-2
0174_B	4,5	59,37	59,37	57,34	-2,03	-2
0174_C	7,5	59,35	59,35	57,34	-2,01	-2
0175_A	1,5	53,90	53,90	51,87	-2,03	-2
0175_B	4,5	54,77	54,77	52,73	-2,04	-2
0175_C	7,5	54,91	54,91	52,88	-2,03	-2
0176_A	1,5	54,48	54,48	52,43	-2,05	-2
0176_B	4,5	55,18	55,18	53,15	-2,03	-2
0176_C	7,5	55,27	55,27	53,23	-2,04	-2
0177_A	1,5	59,85	59,85	57,84	-2,01	-2
0177_B	4,5	60,49	60,49	58,47	-2,02	-2
0177_C	7,5	60,55	60,55	58,53	-2,02	-2
0178_A	1,5	59,86	59,86	57,87	-1,99	-2
0178_B	4,5	60,31	60,31	58,32	-1,99	-2
0178_C	7,5	60,20	60,20	58,19	-2,01	-2
0179_A	1,5	63,04	63,04	61,03	-2,01	-2
0179_B	4,5	63,17	63,17	61,18	-1,99	-2
0179_C	7,5	62,77	62,77	60,78	-1,99	-2
0180_A	1,5	58,66	58,66	56,65	-2,01	-2
0180_B	4,5	59,09	59,09	57,09	-2,00	-2
0180_C	7,5	58,90	58,90	56,91	-1,99	-2
0181_A	1,5	54,60	54,60	52,60	-2,00	-2
0181_B	4,5	55,91	55,91	53,92	-1,99	-2
0181_C	7,5	56,00	56,00	54,02	-1,98	-2
0182_A	1,5	54,44	54,44	52,42	-2,02	-2
0182_B	4,5	55,06	55,06	53,05	-2,01	-2
0182_C	7,5	55,25	55,25	53,29	-1,96	-2
0183_A	1,5	58,44	58,44	56,45	-1,99	-2
0183_B	4,5	59,24	59,24	57,26	-1,98	-2
0183_C	7,5	59,27	59,27	57,33	-1,94	-2
0184_A	1,5	58,56	58,56	56,59	-1,97	-2
0184_B	4,5	59,37	59,37	57,42	-1,95	-2
0184_C	7,5	59,42	59,42	57,49	-1,93	-2
0185_A	1,5	58,81	58,81	56,86	-1,95	-2
0185_B	4,5	59,58	59,58	57,64	-1,94	-2
0185_C	7,5	59,61	59,61	57,69	-1,92	-2
0186_A	1,5	57,44	57,44	55,53	-1,91	-2
0186_B	4,5	58,36	58,36	56,46	-1,90	-2
0186_C	7,5	58,51	58,51	56,63	-1,88	-2
0187_A	1,5	58,94	58,94	57,08	-1,86	-2
0187_B	4,5	59,73	59,73	57,85	-1,88	-2
0187_C	7,5	59,76	59,76	57,89	-1,87	-2
0188_A	1,5	57,91	57,91	56,09	-1,82	-2
0188_B	4,5	58,89	58,89	57,06	-1,83	-2
0188_C	7,5	58,99	58,99	57,15	-1,84	-2
0189_A	1,5	58,17	58,17	56,37	-1,80	-2
0189_B	4,5	59,11	59,11	57,31	-1,80	-2
0189_C	7,5	59,22	59,22	57,40	-1,82	-2
0190_A	1,5	58,87	58,87	57,11	-1,76	-2
0190_B	4,5	59,72	59,72	57,95	-1,77	-2
0190_C	7,5	59,77	59,77	57,98	-1,79	-2
0191_A	1,5	52,70	52,70	50,95	-1,75	-2
0191_B	4,5	54,21	54,21	52,44	-1,77	-2

Tabel B10.1 waarneempunkt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0191_C	7,5	54,60	54,60	52,82	-1,78	-2
0192_A	1,5	56,88	56,88	55,10	-1,78	-2
0192_B	4,5	57,58	57,58	55,81	-1,77	-2
0192_C	7,5	57,59	57,59	55,81	-1,78	-2
0193_A	1,5	60,72	60,72	58,88	-1,84	-2
0193_B	4,5	61,25	61,25	59,42	-1,83	-2
0193_C	7,5	61,16	61,16	59,33	-1,83	-2
0194_A	1,5	58,65	58,65	56,78	-1,87	-2
0194_B	4,5	59,38	59,38	57,51	-1,87	-2
0194_C	7,5	59,36	59,36	57,49	-1,87	-2
0195_A	1,5	54,72	54,72	52,87	-1,85	-2
0195_B	4,5	55,87	55,87	54,01	-1,86	-2
0195_C	7,5	56,01	56,01	54,16	-1,85	-2
0196_A	1,5	59,15	59,15	57,31	-1,84	-2
0196_B	4,5	59,94	59,94	58,10	-1,84	-2
0196_C	7,5	59,99	59,99	58,15	-1,84	-2
0197_A	1,5	59,32	59,32	57,46	-1,86	-2
0197_B	4,5	60,11	60,11	58,25	-1,86	-2
0197_C	7,5	60,15	60,15	58,29	-1,86	-2
0198_A	1,5	59,48	59,48	57,63	-1,85	-2
0198_B	4,5	60,22	60,22	58,37	-1,85	-2
0198_C	7,5	60,22	60,22	58,37	-1,85	-2
0199_A	1,5	59,70	59,70	57,84	-1,86	-2
0199_B	4,5	60,40	60,40	58,55	-1,85	-2
0199_C	7,5	60,39	60,39	58,53	-1,86	-2
0200_A	1,5	59,95	59,95	58,09	-1,86	-2
0200_B	4,5	60,59	60,59	58,73	-1,86	-2
0200_C	7,5	60,54	60,54	58,68	-1,86	-2
0201_A	1,5	60,27	60,27	58,42	-1,85	-2
0201_B	4,5	60,87	60,87	59,01	-1,86	-2
0201_C	7,5	60,79	60,79	58,93	-1,86	-2
0202_A	1,5	60,74	60,74	58,87	-1,87	-2
0202_B	4,5	61,24	61,24	59,38	-1,86	-2
0202_C	7,5	61,10	61,10	59,25	-1,85	-2
0203_A	1,5	57,70	57,70	55,83	-1,87	-2
0203_B	4,5	58,42	58,42	56,55	-1,87	-2
0203_C	7,5	58,44	58,44	56,57	-1,87	-2
0204_A	1,5	59,19	59,19	57,32	-1,87	-2
0204_B	4,5	60,09	60,09	58,22	-1,87	-2
0204_C	7,5	60,12	60,12	58,26	-1,86	-2
0205_A	1,5	60,53	60,53	58,67	-1,86	-2
0205_B	4,5	61,20	61,20	59,33	-1,87	-2
0205_C	7,5	61,06	61,06	59,20	-1,86	-2
0206_A	1,5	60,28	60,28	58,43	-1,85	-2
0206_B	4,5	60,99	60,99	59,14	-1,85	-2
0206_C	7,5	60,97	60,97	59,12	-1,85	-2
0207_A	1,5	58,69	58,69	56,82	-1,87	-2
0207_B	4,5	59,72	59,72	57,86	-1,86	-2
0207_C	7,5	59,93	59,93	58,07	-1,86	-2
0208_A	1,5	58,58	58,58	56,73	-1,85	-2
0208_B	4,5	59,68	59,68	57,83	-1,85	-2
0208_C	7,5	59,87	59,87	58,03	-1,84	-2
0209_A	1,5	59,03	59,03	57,17	-1,86	-2
0209_B	4,5	59,98	59,98	58,13	-1,85	-2
0209_C	7,5	60,12	60,12	58,27	-1,85	-2
0210_A	1,5	58,50	58,50	56,67	-1,83	-2
0210_B	4,5	59,64	59,64	57,81	-1,83	-2
0210_C	7,5	59,76	59,76	57,93	-1,83	-2
0211_A	1,5	59,57	59,57	57,75	-1,82	-2
0211_B	4,5	60,40	60,40	58,58	-1,82	-2
0211_C	7,5	60,48	60,48	58,66	-1,82	-2
0212_A	1,5	58,76	58,76	56,97	-1,79	-2
0212_B	4,5	59,71	59,71	57,91	-1,80	-2
0212_C	7,5	59,83	59,83	58,04	-1,79	-2
0213_A	1,5	57,84	57,84	56,05	-1,79	-2
0213_B	4,5	58,64	58,64	56,83	-1,81	-2
0213_C	7,5	58,68	58,68	56,87	-1,81	-2
0214_A	1,5	60,35	60,35	58,60	-1,75	-2
0214_B	4,5	60,92	60,92	59,15	-1,77	-2
0214_C	7,5	60,85	60,85	59,07	-1,78	-2
0215_A	1,5	59,57	59,57	57,80	-1,77	-2
0215_B	4,5	60,30	60,30	58,50	-1,80	-2
0215_C	7,5	60,30	60,30	58,50	-1,80	-2

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0216_A	1,5	54,83	54,83	52,99	-1,84	-2
0216_B	4,5	56,00	56,00	54,12	-1,88	-2
0216_C	7,5	56,16	56,16	54,29	-1,87	-2
0217_A	1,5	50,28	50,28	48,32	-1,96	-2
0217_B	4,5	51,93	51,93	50,00	-1,93	-2
0217_C	7,5	53,02	53,02	51,10	-1,92	-2
0218_A	1,5	50,90	50,90	49,01	-1,89	-2
0218_B	4,5	52,68	52,68	50,78	-1,90	-2
0218_C	7,5	53,83	53,83	51,94	-1,89	-2
0219_A	1,5	50,55	50,55	48,63	-1,92	-2
0219_B	4,5	52,69	52,69	50,75	-1,94	-2
0219_C	7,5	54,07	54,07	52,15	-1,92	-2
0220_A	1,5	50,49	50,49	48,50	-1,99	-2
0220_B	4,5	52,45	52,45	50,48	-1,97	-2
0220_C	7,5	53,79	53,79	51,85	-1,94	-2
0221_A	1,5	52,67	52,67	50,71	-1,96	-2
0221_B	4,5	54,35	54,35	52,43	-1,92	-2
0221_C	7,5	55,18	55,18	53,26	-1,92	-2
0222_A	1,5	52,91	52,91	50,92	-1,99	-2
0222_B	4,5	54,63	54,63	52,66	-1,97	-2
0222_C	7,5	55,38	55,38	53,43	-1,95	-2
0223_A	1,5	52,64	52,64	50,64	-2,00	-2
0223_B	4,5	54,40	54,40	52,41	-1,99	-2
0223_C	7,5	55,29	55,29	53,35	-1,94	-2
0224_A	1,5	52,51	52,51	50,51	-2,00	-2
0224_B	4,5	54,30	54,30	52,31	-1,99	-2
0224_C	7,5	55,03	55,03	53,10	-1,93	-2
0225_A	1,5	48,45	48,45	46,49	n.v.t.	n.v.t.
0225_B	4,5	50,27	50,27	48,34	-1,93	-2
0225_C	7,5	51,54	51,54	49,76	-1,78	-2
0226_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0226_B	4,5	40,00	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0226_C	7,5	42,43	48,00	42,36	n.v.t.	n.v.t.
0227_A	1,5	50,74	50,74	48,78	-1,96	-2
0227_B	4,5	52,51	52,51	50,59	-1,92	-2
0227_C	7,5	53,28	53,28	51,55	-1,73	-2
0228_A	1,5	55,35	55,35	53,61	-1,74	-2
0228_B	4,5	57,13	57,13	55,31	-1,82	-2
0228_C	7,5	57,47	57,47	55,66	-1,81	-2
0229_A	1,5	51,50	51,50	50,00	-1,50	-2
0229_B	4,5	53,29	53,29	51,67	-1,62	-2
0229_C	7,5	53,72	53,72	52,19	-1,53	-2
0230_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0230_B	4,5	41,20	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0230_C	7,5	44,20	48,00	43,63	n.v.t.	n.v.t.
0231_A	1,5	48,33	48,33	46,45	n.v.t.	n.v.t.
0231_B	4,5	50,38	50,38	48,53	-1,85	-2
0231_C	7,5	51,71	51,71	49,98	-1,73	-2
0232_A	1,5	54,45	54,45	52,98	-1,47	-1
0232_B	4,5	56,21	56,21	54,62	-1,59	-2
0232_C	7,5	56,72	56,72	55,14	-1,58	-2
0233_A	1,5	50,29	50,29	48,40	-1,89	-2
0233_B	4,5	52,17	52,17	50,22	-1,95	-2
0233_C	7,5	52,85	52,85	51,13	-1,72	-2
0234_A	1,5	40,41	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0234_B	4,5	41,99	48,00	40,39	n.v.t.	n.v.t.
0234_C	7,5	44,61	48,00	43,86	n.v.t.	n.v.t.
0235_A	1,5	49,41	49,41	47,56	n.v.t.	n.v.t.
0235_B	4,5	51,34	51,34	49,46	-1,88	-2
0235_C	7,5	52,53	52,53	50,94	-1,59	-2
0236_A	1,5	54,79	54,79	53,43	-1,36	-1
0236_B	4,5	56,46	56,46	54,98	-1,48	-1
0236_C	7,5	56,87	56,87	55,44	-1,43	-1
0237_A	1,5	52,01	52,01	51,25	-0,76	-1
0237_B	4,5	53,70	53,70	52,76	-0,94	-1
0237_C	7,5	54,10	54,10	53,24	-0,86	-1
0238_A	1,5	43,08	48,00	43,19	n.v.t.	n.v.t.
0238_B	4,5	44,16	48,00	44,14	n.v.t.	n.v.t.
0238_C	7,5	45,28	48,00	45,04	n.v.t.	n.v.t.
0239_A	1,5	51,24	51,24	50,50	-0,74	-1
0239_B	4,5	52,75	52,75	51,92	-0,83	-1
0239_C	7,5	53,73	53,73	52,90	-0,83	-1
0240_A	1,5	49,11	49,11	49,20	0,09	0

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0240_B	4,5	50,51	50,51	50,48	-0,03	0
0240_C	7,5	51,32	51,32	51,31	-0,01	0
0241_A	1,5	48,28	48,28	48,50	0,22	0
0241_B	4,5	49,54	49,54	49,65	0,11	0
0241_C	7,5	50,47	50,47	50,55	0,08	0
0242_A	1,5	45,70	48,00	46,75	n.v.t.	n.v.t.
0242_B	4,5	46,68	48,00	47,68	n.v.t.	n.v.t.
0242_C	7,5	47,57	48,00	48,53	0,53	1
0243_A	1,5	46,51	48,00	47,07	n.v.t.	n.v.t.
0243_B	4,5	47,52	48,00	47,95	n.v.t.	n.v.t.
0243_C	7,5	48,40	48,40	48,78	0,38	0
0244_A	1,5	44,33	48,00	45,39	n.v.t.	n.v.t.
0244_B	4,5	45,09	48,00	46,11	n.v.t.	n.v.t.
0244_C	7,5	45,83	48,00	46,81	n.v.t.	n.v.t.
0245_A	1,5	45,73	48,00	46,32	n.v.t.	n.v.t.
0245_B	4,5	46,52	48,00	47,02	n.v.t.	n.v.t.
0245_C	7,5	47,26	48,00	47,71	n.v.t.	n.v.t.
0246_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0246_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0246_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0247_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0247_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0247_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0248_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0248_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0248_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0249_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0249_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0249_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0250_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0250_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0250_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0251_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0251_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0251_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0252_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0252_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0252_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0253_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0253_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0253_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0254_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0255_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0256_C	7,5	40,94	48,00	40,79	n.v.t.	n.v.t.
0257_A	1,5	41,00	48,00	41,07	n.v.t.	n.v.t.
0257_B	4,5	42,25	48,00	42,27	n.v.t.	n.v.t.
0257_C	7,5	43,86	48,00	43,74	n.v.t.	n.v.t.
0258_A	1,5	42,70	48,00	41,82	n.v.t.	n.v.t.
0258_B	4,5	43,87	48,00	42,92	n.v.t.	n.v.t.
0258_C	7,5	45,38	48,00	44,42	n.v.t.	n.v.t.
0259_A	1,5	44,18	48,00	42,64	n.v.t.	n.v.t.
0259_B	4,5	45,23	48,00	43,71	n.v.t.	n.v.t.
0259_C	7,5	46,53	48,00	45,10	n.v.t.	n.v.t.
0260_A	1,5	44,68	48,00	42,88	n.v.t.	n.v.t.
0260_B	4,5	45,86	48,00	44,07	n.v.t.	n.v.t.
0260_C	7,5	47,16	48,00	45,47	n.v.t.	n.v.t.
0261_A	1,5	44,66	48,00	42,84	n.v.t.	n.v.t.
0261_B	4,5	45,96	48,00	44,16	n.v.t.	n.v.t.
0261_C	7,5	47,28	48,00	45,55	n.v.t.	n.v.t.
0262_A	1,5	44,42	48,00	42,61	n.v.t.	n.v.t.
0262_B	4,5	45,88	48,00	44,10	n.v.t.	n.v.t.
0262_C	7,5	47,16	48,00	45,42	n.v.t.	n.v.t.
0263_A	1,5	45,34	48,00	43,92	n.v.t.	n.v.t.
0263_B	4,5	46,76	48,00	45,34	n.v.t.	n.v.t.
0263_C	7,5	48,01	48,01	46,59	n.v.t.	n.v.t.
0264_A	1,5	46,58	48,00	45,26	n.v.t.	n.v.t.
0264_B	4,5	47,98	48,00	46,57	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0264_C	7,5	49,27	49,27	47,85	n.v.t.	n.v.t.
0265_A	1,5	46,98	48,00	45,50	n.v.t.	n.v.t.
0265_B	4,5	48,41	48,41	46,81	n.v.t.	n.v.t.
0265_C	7,5	49,73	49,73	48,12	-1,61	-2
0266_A	1,5	48,47	48,47	47,72	n.v.t.	n.v.t.
0266_B	4,5	49,87	49,87	49,03	-0,84	-1
0266_C	7,5	50,93	50,93	50,07	-0,86	-1
0267_A	1,5	49,31	49,31	48,52	-0,79	-1
0267_B	4,5	50,80	50,80	49,87	-0,93	-1
0267_C	7,5	51,99	51,99	50,99	-1,00	-1
0268_A	1,5	48,48	48,48	48,14	-0,34	0
0268_B	4,5	49,74	49,74	49,19	-0,55	-1
0268_C	7,5	50,96	50,96	50,28	-0,68	-1
0269_A	1,5	47,34	48,00	46,74	n.v.t.	n.v.t.
0269_B	4,5	48,63	48,63	47,84	n.v.t.	n.v.t.
0269_C	7,5	50,04	50,04	49,10	-0,94	-1
0270_A	1,5	47,09	48,00	46,88	n.v.t.	n.v.t.
0270_B	4,5	48,28	48,28	47,85	n.v.t.	n.v.t.
0270_C	7,5	49,60	49,60	48,97	-0,63	-1
0271_A	1,5	45,01	48,00	44,80	n.v.t.	n.v.t.
0271_B	4,5	46,38	48,00	45,87	n.v.t.	n.v.t.
0271_C	7,5	48,21	48,21	47,38	n.v.t.	n.v.t.
0272_A	1,5	44,95	48,00	44,77	n.v.t.	n.v.t.
0272_B	4,5	46,12	48,00	45,69	n.v.t.	n.v.t.
0272_C	7,5	47,95	48,00	47,17	n.v.t.	n.v.t.
0273_A	1,5	44,73	48,00	44,53	n.v.t.	n.v.t.
0273_B	4,5	45,73	48,00	45,20	n.v.t.	n.v.t.
0273_C	7,5	47,38	48,00	46,55	n.v.t.	n.v.t.
0274_A	1,5	43,15	48,00	42,91	n.v.t.	n.v.t.
0274_B	4,5	44,55	48,00	43,88	n.v.t.	n.v.t.
0274_C	7,5	46,90	48,00	45,81	n.v.t.	n.v.t.
0275_A	1,5	43,43	48,00	42,65	n.v.t.	n.v.t.
0275_B	4,5	44,79	48,00	43,69	n.v.t.	n.v.t.
0275_C	7,5	47,08	48,00	45,67	n.v.t.	n.v.t.
0276_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0276_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0276_C	7,5	42,13	48,00	40,73	n.v.t.	n.v.t.
0435_A	1,5	45,29	48,00	47,23	n.v.t.	n.v.t.
0435_B	4,5	46,62	48,00	48,57	0,57	1
0435_C	7,5	47,67	48,00	49,60	1,60	2
0436_A	1,5	49,95	49,95	50,61	0,66	1
0436_B	4,5	51,18	51,18	51,80	0,62	1
0436_C	7,5	52,04	52,04	52,67	0,63	1
0437_A	1,5	46,81	48,00	46,34	n.v.t.	n.v.t.
0437_B	4,5	47,98	48,00	47,47	n.v.t.	n.v.t.
0437_C	7,5	48,70	48,70	48,16	-0,54	-1
0438_A	1,5	43,59	48,00	44,48	n.v.t.	n.v.t.
0438_B	4,5	43,89	48,00	44,74	n.v.t.	n.v.t.
0438_C	7,5	44,31	48,00	45,15	n.v.t.	n.v.t.
0438_D	10,5	44,86	48,00	45,71	n.v.t.	n.v.t.
0438_E	13,5	45,23	48,00	46,09	n.v.t.	n.v.t.
0438_F	16,5	45,65	48,00	46,54	n.v.t.	n.v.t.
0439_A	1,5	42,64	48,00	43,33	n.v.t.	n.v.t.
0439_B	4,5	43,00	48,00	43,68	n.v.t.	n.v.t.
0439_C	7,5	43,40	48,00	44,07	n.v.t.	n.v.t.
0439_D	10,5	43,96	48,00	44,63	n.v.t.	n.v.t.
0439_E	13,5	44,19	48,00	44,86	n.v.t.	n.v.t.
0439_F	16,5	44,54	48,00	45,23	n.v.t.	n.v.t.
0440_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_E	13,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0440_F	16,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_E	13,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0441_F	16,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarde (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0442_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_E	13,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0442_F	16,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0443_A	1,5	41,60	48,00	41,86	n.v.t.	n.v.t.
0443_B	4,5	42,13	48,00	42,41	n.v.t.	n.v.t.
0443_C	7,5	42,52	48,00	42,83	n.v.t.	n.v.t.
0443_D	10,5	42,63	48,00	42,98	n.v.t.	n.v.t.
0443_E	13,5	42,61	48,00	42,85	n.v.t.	n.v.t.
0443_F	16,5	42,91	48,00	43,11	n.v.t.	n.v.t.
0444_A	1,5	44,87	48,00	45,53	n.v.t.	n.v.t.
0444_B	4,5	45,35	48,00	46,04	n.v.t.	n.v.t.
0444_C	7,5	45,63	48,00	46,33	n.v.t.	n.v.t.
0444_D	10,5	46,04	48,00	46,74	n.v.t.	n.v.t.
0444_E	13,5	46,51	48,00	47,20	n.v.t.	n.v.t.
0444_F	16,5	46,97	48,00	47,66	n.v.t.	n.v.t.
0445_A	1,5	44,78	48,00	45,51	n.v.t.	n.v.t.
0445_B	4,5	45,24	48,00	45,98	n.v.t.	n.v.t.
0445_C	7,5	45,56	48,00	46,29	n.v.t.	n.v.t.
0445_D	10,5	45,97	48,00	46,70	n.v.t.	n.v.t.
0445_E	13,5	46,45	48,00	47,16	n.v.t.	n.v.t.
0445_F	16,5	46,93	48,00	47,63	n.v.t.	n.v.t.
0446_A	1,5	42,15	48,00	42,99	n.v.t.	n.v.t.
0446_B	4,5	42,65	48,00	43,51	n.v.t.	n.v.t.
0446_C	7,5	43,05	48,00	43,91	n.v.t.	n.v.t.
0446_D	10,5	43,64	48,00	44,39	n.v.t.	n.v.t.
0447_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0447_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0447_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0447_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0448_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0448_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0448_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0448_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0449_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0449_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0449_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0449_D	10,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0450_A	1,5	41,84	48,00	41,79	n.v.t.	n.v.t.
0450_B	4,5	42,33	48,00	42,38	n.v.t.	n.v.t.
0450_C	7,5	42,57	48,00	42,60	n.v.t.	n.v.t.
0450_D	10,5	42,47	48,00	42,57	n.v.t.	n.v.t.
0451_A	1,5	41,90	48,00	41,71	n.v.t.	n.v.t.
0451_B	4,5	42,37	48,00	42,26	n.v.t.	n.v.t.
0451_C	7,5	42,66	48,00	42,65	n.v.t.	n.v.t.
0451_D	10,5	43,18	48,00	43,23	n.v.t.	n.v.t.
0452_A	1,5	44,41	48,00	44,95	n.v.t.	n.v.t.
0452_B	4,5	44,87	48,00	45,44	n.v.t.	n.v.t.
0452_C	7,5	45,16	48,00	45,75	n.v.t.	n.v.t.
0452_D	10,5	45,55	48,00	46,15	n.v.t.	n.v.t.
0453_A	1,5	44,36	48,00	44,90	n.v.t.	n.v.t.
0453_B	4,5	44,84	48,00	45,41	n.v.t.	n.v.t.
0453_C	7,5	45,12	48,00	45,73	n.v.t.	n.v.t.
0453_D	10,5	45,51	48,00	46,13	n.v.t.	n.v.t.
0454_A	1,5	42,36	48,00	43,31	n.v.t.	n.v.t.
0454_B	4,5	43,67	48,00	44,63	n.v.t.	n.v.t.
0454_C	7,5	44,86	48,00	45,79	n.v.t.	n.v.t.
0455_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0455_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0455_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0456_A	1,5	43,10	48,00	43,99	n.v.t.	n.v.t.
0456_B	4,5	44,44	48,00	45,34	n.v.t.	n.v.t.
0456_C	7,5	45,72	48,00	46,61	n.v.t.	n.v.t.
0457_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0457_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0457_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0458_A	1,5	43,18	48,00	44,44	n.v.t.	n.v.t.
0458_B	4,5	44,58	48,00	45,87	n.v.t.	n.v.t.
0458_C	7,5	45,95	48,00	47,25	n.v.t.	n.v.t.
0459_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0459_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0459_C	7,5	41,34	48,00	41,50	n.v.t.	n.v.t.
0460_A	1,5	43,87	48,00	44,83	n.v.t.	n.v.t.
0460_B	4,5	45,40	48,00	46,36	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0460_C	7,5	46,59	48,00	47,56	n.v.t.	n.v.t.
0461_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0461_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0461_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0462_A	1,5	44,21	48,00	45,28	n.v.t.	n.v.t.
0462_B	4,5	45,76	48,00	46,82	n.v.t.	n.v.t.
0462_C	7,5	46,95	48,00	48,03	0,03	0
0463_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0463_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0463_C	7,5	< 40	48,00	40,15	n.v.t.	n.v.t.
0464_A	1,5	42,63	48,00	44,72	n.v.t.	n.v.t.
0464_B	4,5	44,14	48,00	46,26	n.v.t.	n.v.t.
0464_C	7,5	45,57	48,00	47,62	n.v.t.	n.v.t.
0465_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0465_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0465_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0466_A	1,5	46,68	48,00	47,51	n.v.t.	n.v.t.
0466_B	4,5	48,36	48,36	49,09	0,73	1
0466_C	7,5	49,00	49,00	49,90	0,90	1
0467_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0467_B	4,5	40,30	48,00	40,55	n.v.t.	n.v.t.
0467_C	7,5	42,21	48,00	42,57	n.v.t.	n.v.t.
0468_A	1,5	47,50	48,00	48,32	0,32	0
0468_B	4,5	49,18	49,18	49,88	0,70	1
0468_C	7,5	49,68	49,68	50,53	0,85	1
0469_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0469_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0469_C	7,5	40,75	48,00	41,05	n.v.t.	n.v.t.
0470_A	1,5	47,98	48,00	49,32	1,32	1
0470_B	4,5	49,54	49,54	50,74	1,20	1
0470_C	7,5	50,28	50,28	51,59	1,31	1
0471_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0471_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0471_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0472_A	1,5	52,49	52,49	52,44	-0,05	0
0472_B	4,5	53,46	53,46	53,55	0,09	0
0472_C	7,5	53,50	53,50	53,73	0,23	0
0473_A	1,5	56,97	56,97	56,37	-0,60	-1
0473_B	4,5	57,62	57,62	57,12	-0,50	-1
0473_C	7,5	57,50	57,50	57,08	-0,42	0
0474_A	1,5	56,84	56,84	56,20	-0,64	-1
0474_B	4,5	57,51	57,51	56,93	-0,58	-1
0474_C	7,5	57,42	57,42	56,92	-0,50	-1
0475_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0475_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0475_C	7,5	40,52	48,00	40,36	n.v.t.	n.v.t.
0476_A	1,5	56,97	56,97	56,30	-0,67	-1
0476_B	4,5	57,58	57,58	56,96	-0,62	-1
0476_C	7,5	57,46	57,46	56,93	-0,53	-1
0477_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0477_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0477_C	7,5	41,21	48,00	41,26	n.v.t.	n.v.t.
0478_A	1,5	57,77	57,77	57,08	-0,69	-1
0478_B	4,5	58,26	58,26	57,63	-0,63	-1
0478_C	7,5	58,04	58,04	57,47	-0,57	-1
0479_A	1,5	53,60	53,60	52,78	-0,82	-1
0479_B	4,5	54,42	54,42	53,63	-0,79	-1
0479_C	7,5	54,36	54,36	53,59	-0,77	-1
0480_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0480_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0480_C	7,5	< 40	48,00	40,25	n.v.t.	n.v.t.
0481_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0481_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0481_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0482_A	1,5	50,11	50,11	49,47	-0,64	-1
0482_B	4,5	51,33	51,33	50,73	-0,60	-1
0482_C	7,5	51,69	51,69	51,26	-0,43	0
0483_A	1,5	55,04	55,04	54,26	-0,78	-1
0483_B	4,5	55,88	55,88	55,12	-0,76	-1
0483_C	7,5	55,90	55,90	55,24	-0,66	-1
0484_A	1,5	56,44	56,44	55,69	-0,75	-1
0484_B	4,5	57,22	57,22	56,48	-0,74	-1
0484_C	7,5	57,19	57,19	56,51	-0,68	-1

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0485_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0485_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0485_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0486_A	1,5	56,01	56,01	55,27	-0,74	-1
0486_B	4,5	56,86	56,86	56,13	-0,73	-1
0486_C	7,5	56,77	56,77	56,05	-0,72	-1
0487_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0487_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0487_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0488_A	1,5	56,21	56,21	55,50	-0,71	-1
0488_B	4,5	56,96	56,96	56,26	-0,70	-1
0488_C	7,5	56,87	56,87	56,19	-0,68	-1
0489_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0489_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0489_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0490_A	1,5	57,14	57,14	56,46	-0,68	-1
0490_B	4,5	57,75	57,75	57,07	-0,68	-1
0490_C	7,5	57,61	57,61	56,96	-0,65	-1
0491_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0491_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0491_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0492_A	1,5	54,22	54,22	53,57	-0,65	-1
0492_B	4,5	55,21	55,21	54,55	-0,66	-1
0492_C	7,5	55,19	55,19	54,53	-0,66	-1
0493_A	1,5	54,02	54,02	53,25	-0,77	-1
0493_B	4,5	55,22	55,22	54,47	-0,75	-1
0493_C	7,5	55,25	55,25	54,51	-0,74	-1
0494_A	1,5	47,67	48,00	46,94	n.v.t.	n.v.t.
0494_B	4,5	49,03	49,03	48,31	-0,72	-1
0494_C	7,5	49,19	49,19	48,55	-0,64	-1
0495_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0495_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0495_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0496_A	1,5	53,72	53,72	52,95	-0,77	-1
0496_B	4,5	54,78	54,78	54,03	-0,75	-1
0496_C	7,5	54,82	54,82	54,09	-0,73	-1
0497_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0497_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0497_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0498_A	1,5	55,59	55,59	54,78	-0,81	-1
0498_B	4,5	56,53	56,53	55,74	-0,79	-1
0498_C	7,5	56,52	56,52	55,74	-0,78	-1
0499_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0499_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0499_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0500_A	1,5	55,72	55,72	54,91	-0,81	-1
0500_B	4,5	56,69	56,69	55,90	-0,79	-1
0500_C	7,5	56,65	56,65	55,88	-0,77	-1
0501_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0501_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0501_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0502_A	1,5	56,12	56,12	55,31	-0,81	-1
0502_B	4,5	56,93	56,93	56,16	-0,77	-1
0502_C	7,5	56,90	56,90	56,14	-0,76	-1
0503_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0503_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0503_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0504_A	1,5	53,69	53,69	53,10	-0,59	-1
0504_B	4,5	54,69	54,69	54,09	-0,60	-1
0504_C	7,5	54,70	54,70	54,11	-0,59	-1
0505_A	1,5	54,08	54,08	53,28	-0,80	-1
0505_B	4,5	55,19	55,19	54,43	-0,76	-1
0505_C	7,5	55,21	55,21	54,48	-0,73	-1
0506_A	1,5	47,60	48,00	46,74	n.v.t.	n.v.t.
0506_B	4,5	48,93	48,93	48,10	-0,83	-1
0506_C	7,5	49,19	49,19	48,44	-0,75	-1
0507_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0507_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0507_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0508_A	1,5	55,28	55,28	54,60	-0,68	-1
0508_B	4,5	56,31	56,31	55,65	-0,66	-1
0508_C	7,5	56,34	56,34	55,72	-0,62	-1
0509_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0509_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0509_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0510_A	1,5	55,92	55,92	55,26	-0,66	-1
0510_B	4,5	56,78	56,78	56,14	-0,64	-1
0510_C	7,5	56,78	56,78	56,17	-0,61	-1
0511_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0511_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0511_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0512_A	1,5	56,11	56,11	55,49	-0,62	-1
0512_B	4,5	57,00	57,00	56,39	-0,61	-1
0512_C	7,5	57,00	57,00	56,44	-0,56	-1
0513_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0513_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0513_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0514_A	1,5	56,48	56,48	55,85	-0,63	-1
0514_B	4,5	57,25	57,25	56,64	-0,61	-1
0514_C	7,5	57,21	57,21	56,66	-0,55	-1
0515_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0515_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0515_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0516_A	1,5	53,34	53,34	52,72	-0,62	-1
0516_B	4,5	54,26	54,26	53,65	-0,61	-1
0516_C	7,5	54,28	54,28	53,74	-0,54	-1
0517_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0536_C	7,5	40,47	48,00	40,88	n.v.t.	n.v.t.
0537_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0537_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0537_C	7,5	42,09	48,00	42,44	n.v.t.	n.v.t.
0538_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0538_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0538_C	7,5	42,05	48,00	42,42	n.v.t.	n.v.t.
0539_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0539_B	4,5	40,10	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0539_C	7,5	43,34	48,00	43,42	n.v.t.	n.v.t.
0540_A	1,5	40,73	48,00	40,25	n.v.t.	n.v.t.
0540_B	4,5	42,97	48,00	42,57	n.v.t.	n.v.t.
0540_C	7,5	45,18	48,00	45,02	n.v.t.	n.v.t.
0541_A	1,5	41,85	48,00	41,25	n.v.t.	n.v.t.
0541_B	4,5	43,95	48,00	43,38	n.v.t.	n.v.t.
0541_C	7,5	45,78	48,00	45,40	n.v.t.	n.v.t.
0542_A	1,5	41,70	48,00	41,09	n.v.t.	n.v.t.
0542_B	4,5	43,87	48,00	43,31	n.v.t.	n.v.t.
0542_C	7,5	45,95	48,00	45,67	n.v.t.	n.v.t.
0543_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0543_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0543_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0544_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0544_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0544_C	7,5	42,97	48,00	43,24	n.v.t.	n.v.t.
0545_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0545_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0545_C	7,5	40,21	48,00	40,53	n.v.t.	n.v.t.
0546_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0546_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0546_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0547_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0547_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0547_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0548_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0548_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0548_C	7,5	41,54	48,00	41,39	n.v.t.	n.v.t.
0549_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0549_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0549_C	7,5	41,16	48,00	40,99	n.v.t.	n.v.t.
0550_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0550_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0550_C	7,5	41,43	48,00	41,29	n.v.t.	n.v.t.
0551_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0551_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0551_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0552_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0552_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0552_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0553_A	1,5	44,40	48,00	43,68	n.v.t.	n.v.t.
0553_B	4,5	46,38	48,00	45,70	n.v.t.	n.v.t.
0553_C	7,5	46,99	48,00	46,42	n.v.t.	n.v.t.
0554_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0554_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0554_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0555_A	1,5	46,25	48,00	45,54	n.v.t.	n.v.t.
0555_B	4,5	48,17	48,17	47,48	n.v.t.	n.v.t.
0555_C	7,5	48,43	48,43	47,82	n.v.t.	n.v.t.
0556_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0556_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0556_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0557_A	1,5	48,24	48,24	47,81	n.v.t.	n.v.t.
0557_B	4,5	50,02	50,02	49,60	-0,42	0
0557_C	7,5	50,17	50,17	49,87	-0,30	0
0558_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0558_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0558_C	7,5	42,30	48,00	42,71	n.v.t.	n.v.t.
0559_A	1,5	50,98	50,98	50,86	-0,12	0
0559_B	4,5	52,33	52,33	52,24	-0,09	0
0559_C	7,5	52,47	52,47	52,47	0,00	0
0560_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0560_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0560_C	7,5	42,38	48,00	42,73	n.v.t.	n.v.t.
0561_A	1,5	52,71	52,71	52,49	-0,22	0
0561_B	4,5	53,74	53,74	53,60	-0,14	0
0561_C	7,5	53,85	53,85	53,81	-0,04	0
0562_A	1,5	54,38	54,38	54,10	-0,28	0
0562_B	4,5	55,13	55,13	54,91	-0,22	0
0562_C	7,5	55,12	55,12	54,99	-0,13	0
0563_A	1,5	57,15	57,15	56,57	-0,58	-1
0563_B	4,5	57,80	57,80	57,25	-0,55	-1
0563_C	7,5	57,74	57,74	57,24	-0,50	-1
0564_A	1,5	54,16	54,16	53,44	-0,72	-1
0564_B	4,5	55,23	55,23	54,54	-0,69	-1
0564_C	7,5	55,38	55,38	54,75	-0,63	-1
0565_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0565_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0565_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0566_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0566_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0566_C	7,5	41,28	48,00	41,79	n.v.t.	n.v.t.
0567_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0567_B	4,5	40,07	48,00	41,29	n.v.t.	n.v.t.
0567_C	7,5	42,53	48,00	43,68	n.v.t.	n.v.t.
0568_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0568_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0568_C	7,5	42,65	48,00	43,57	n.v.t.	n.v.t.
0569_A	1,5	< 40	48,00	40,51	n.v.t.	n.v.t.
0569_B	4,5	41,74	48,00	42,67	n.v.t.	n.v.t.
0569_C	7,5	45,13	48,00	45,92	n.v.t.	n.v.t.
0570_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0570_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0570_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0571_A	1,5	48,82	48,82	48,44	-0,38	0
0571_B	4,5	50,54	50,54	50,16	-0,38	0
0571_C	7,5	50,98	50,98	50,74	-0,24	0
0572_A	1,5	53,88	53,88	53,70	-0,18	0
0572_B	4,5	55,23	55,23	55,12	-0,11	0
0572_C	7,5	55,45	55,45	55,43	-0,02	0
0573_A	1,5	54,14	54,14	53,95	-0,19	0
0573_B	4,5	55,41	55,41	55,33	-0,08	0
0573_C	7,5	55,62	55,62	55,63	0,01	0
0574_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0574_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0574_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0575_A	1,5	54,28	54,28	54,04	-0,24	0
0575_B	4,5	55,42	55,42	55,33	-0,09	0
0575_C	7,5	55,59	55,59	55,56	-0,03	0
0576_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0576_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0576_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0577_A	1,5	55,36	55,36	55,36	0,00	0

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0577_B	4,5	56,35	56,35	56,48	0,13	0
0577_C	7,5	56,50	56,50	56,70	0,20	0
0578_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0578_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0578_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0579_A	1,5	55,51	55,51	55,69	0,18	0
0579_B	4,5	56,48	56,48	56,80	0,32	0
0579_C	7,5	56,61	56,61	56,99	0,38	0
0580_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0580_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0580_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0581_A	1,5	55,80	55,80	56,07	0,27	0
0581_B	4,5	56,72	56,72	57,12	0,40	0
0581_C	7,5	56,80	56,80	57,26	0,46	0
0582_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0582_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0582_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0583_A	1,5	55,15	55,15	55,69	0,54	1
0583_B	4,5	56,24	56,24	56,91	0,67	1
0583_C	7,5	56,37	56,37	57,11	0,74	1
0584_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0584_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0584_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0585_A	1,5	55,26	55,26	55,79	0,53	1
0585_B	4,5	56,24	56,24	56,90	0,66	1
0585_C	7,5	56,34	56,34	57,03	0,69	1
0586_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0586_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0586_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0587_A	1,5	55,43	55,43	55,82	0,39	0
0587_B	4,5	56,29	56,29	56,78	0,49	0
0587_C	7,5	56,39	56,39	56,89	0,50	1
0588_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0588_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0588_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0589_A	1,5	57,06	57,06	57,84	0,78	1
0589_B	4,5	57,79	57,79	58,71	0,92	1
0589_C	7,5	57,81	57,81	58,75	0,94	1
0590_A	1,5	52,39	52,39	53,73	1,34	1
0590_B	4,5	53,56	53,56	55,03	1,47	1
0590_C	7,5	53,96	53,96	55,40	1,44	1
0591_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0591_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0591_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0592_C	7,5	41,04	48,00	41,53	n.v.t.	n.v.t.
0593_A	1,5	44,87	48,00	46,86	n.v.t.	n.v.t.
0593_B	4,5	46,76	48,00	48,69	0,69	1
0593_C	7,5	48,46	48,46	50,13	1,67	2
0594_A	1,5	44,45	48,00	46,30	n.v.t.	n.v.t.
0594_B	4,5	46,12	48,00	47,97	n.v.t.	n.v.t.
0594_C	7,5	47,59	48,00	49,24	1,24	1
0595_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0595_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0595_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0596_A	1,5	43,43	48,00	45,33	n.v.t.	n.v.t.
0596_B	4,5	45,01	48,00	46,92	n.v.t.	n.v.t.
0596_C	7,5	46,53	48,00	48,30	0,30	0
0597_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0597_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0597_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0598_A	1,5	42,89	48,00	44,83	n.v.t.	n.v.t.
0598_B	4,5	44,41	48,00	46,35	n.v.t.	n.v.t.
0598_C	7,5	45,92	48,00	47,72	n.v.t.	n.v.t.
0599_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0599_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0599_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0600_A	1,5	41,64	48,00	43,48	n.v.t.	n.v.t.
0600_B	4,5	43,11	48,00	44,94	n.v.t.	n.v.t.
0600_C	7,5	44,55	48,00	46,23	n.v.t.	n.v.t.
0601_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0601_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0601_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0602_A	1,5	41,08	48,00	42,86	n.v.t.	n.v.t.
0602_B	4,5	42,54	48,00	44,30	n.v.t.	n.v.t.
0602_C	7,5	44,16	48,00	45,65	n.v.t.	n.v.t.
0603_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0603_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0603_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0604_A	1,5	40,40	48,00	42,26	n.v.t.	n.v.t.
0604_B	4,5	41,81	48,00	43,63	n.v.t.	n.v.t.
0604_C	7,5	43,19	48,00	44,84	n.v.t.	n.v.t.
0605_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0785_A	1,5	< 40	48,00	41,04	n.v.t.	n.v.t.
0785_B	4,5	40,50	48,00	42,26	n.v.t.	n.v.t.
0785_C	7,5	41,83	48,00	43,39	n.v.t.	n.v.t.
0786_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0786_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0786_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0787_A	1,5	< 40	48,00	41,08	n.v.t.	n.v.t.
0787_B	4,5	40,65	48,00	42,33	n.v.t.	n.v.t.
0787_C	7,5	41,83	48,00	43,40	n.v.t.	n.v.t.
0788_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0788_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0788_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0789_A	1,5	< 40	48,00	41,70	n.v.t.	n.v.t.
0789_B	4,5	41,19	48,00	43,00	n.v.t.	n.v.t.
0789_C	7,5	42,49	48,00	44,14	n.v.t.	n.v.t.
0790_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0790_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0790_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0791_A	1,5	40,72	48,00	42,35	n.v.t.	n.v.t.
0791_B	4,5	42,09	48,00	43,69	n.v.t.	n.v.t.
0791_C	7,5	43,39	48,00	44,87	n.v.t.	n.v.t.
0792_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0792_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0792_C	7,5	41,34	48,00	42,17	n.v.t.	n.v.t.
0793_A	1,5	40,76	48,00	42,52	n.v.t.	n.v.t.
0793_B	4,5	42,72	48,00	44,32	n.v.t.	n.v.t.
0793_C	7,5	44,50	48,00	45,86	n.v.t.	n.v.t.
0794_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0794_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0794_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0795_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0796_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0797_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0798_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0799_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0800_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0800_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0800_C	7,5	41,13	48,00	42,45	n.v.t.	n.v.t.
0801_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0801_B	4,5	41,30	48,00	42,61	n.v.t.	n.v.t.
0801_C	7,5	43,86	48,00	45,09	n.v.t.	n.v.t.
0802_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0802_B	4,5	41,61	48,00	42,97	n.v.t.	n.v.t.
0802_C	7,5	43,92	48,00	45,14	n.v.t.	n.v.t.
0803_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0803_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0803_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0804_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0804_B	4,5	41,62	48,00	42,98	n.v.t.	n.v.t.
0804_C	7,5	43,87	48,00	45,09	n.v.t.	n.v.t.
0805_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0805_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0805_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0806_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0806_B	4,5	41,72	48,00	42,97	n.v.t.	n.v.t.
0806_C	7,5	43,80	48,00	44,84	n.v.t.	n.v.t.
0807_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0807_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0807_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0808_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0808_B	4,5	41,02	48,00	42,32	n.v.t.	n.v.t.
0808_C	7,5	43,32	48,00	44,38	n.v.t.	n.v.t.
0809_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0809_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0809_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0810_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0811_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0811_B	4,5	40,87	48,00	42,07	n.v.t.	n.v.t.
0811_C	7,5	43,19	48,00	44,28	n.v.t.	n.v.t.
0812_A	1,5	< 40	48,00	40,06	n.v.t.	n.v.t.
0812_B	4,5	41,59	48,00	42,08	n.v.t.	n.v.t.
0812_C	7,5	44,05	48,00	44,52	n.v.t.	n.v.t.
0813_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0813_B	4,5	40,09	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0813_C	7,5	42,06	48,00	41,41	n.v.t.	n.v.t.
0814_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0814_B	4,5	41,18	48,00	42,09	n.v.t.	n.v.t.
0814_C	7,5	43,78	48,00	44,63	n.v.t.	n.v.t.
0815_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0815_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0815_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0816_A	1,5	< 40	48,00	40,41	n.v.t.	n.v.t.
0816_B	4,5	41,63	48,00	42,78	n.v.t.	n.v.t.
0816_C	7,5	44,10	48,00	45,04	n.v.t.	n.v.t.
0817_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0817_B	4,5	40,98	48,00	41,99	n.v.t.	n.v.t.
0817_C	7,5	43,31	48,00	44,23	n.v.t.	n.v.t.
0818_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0818_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0818_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0819_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0819_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0819_C	7,5	< 40	48,00	40,45	n.v.t.	n.v.t.
0820_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0820_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0820_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0821_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0821_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0821_C	7,5	40,43	48,00	41,26	n.v.t.	n.v.t.
0822_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0822_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0822_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0823_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0823_B	4,5	40,25	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0823_C	7,5	42,30	48,00	41,97	n.v.t.	n.v.t.
0824_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0824_B	4,5	41,10	48,00	41,03	n.v.t.	n.v.t.
0824_C	7,5	43,12	48,00	43,16	n.v.t.	n.v.t.
0825_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0825_B	4,5	42,21	48,00	41,60	n.v.t.	n.v.t.
0825_C	7,5	43,78	48,00	43,44	n.v.t.	n.v.t.
0826_A	1,5	40,45	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0826_B	4,5	41,85	48,00	41,06	n.v.t.	n.v.t.
0826_C	7,5	43,02	48,00	42,50	n.v.t.	n.v.t.
0827_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0827_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0827_C	7,5	40,52	48,00	40,53	n.v.t.	n.v.t.
0828_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0828_B	4,5	40,55	48,00	40,94	n.v.t.	n.v.t.
0828_C	7,5	42,04	48,00	42,40	n.v.t.	n.v.t.
0829_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0829_B	4,5	41,30	48,00	41,58	n.v.t.	n.v.t.
0829_C	7,5	42,67	48,00	42,94	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0830_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0830_B	4,5	41,10	48,00	41,42	n.v.t.	n.v.t.
0830_C	7,5	43,02	48,00	43,42	n.v.t.	n.v.t.
0831_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0831_B	4,5	41,42	48,00	41,69	n.v.t.	n.v.t.
0831_C	7,5	43,39	48,00	43,70	n.v.t.	n.v.t.
0832_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0832_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0832_C	7,5	40,36	48,00	40,43	n.v.t.	n.v.t.
0833_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0833_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0833_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0834_A	1,5	51,04	51,04	50,88	-0,16	0
0834_B	4,5	52,64	52,64	52,57	-0,07	0
0834_C	7,5	53,12	53,12	53,31	0,19	0
0835_A	1,5	55,77	55,77	55,58	-0,19	0
0835_B	4,5	56,94	56,94	56,87	-0,07	0
0835_C	7,5	57,16	57,16	57,16	0,00	0
0836_A	1,5	55,90	55,90	55,65	-0,25	0
0836_B	4,5	57,03	57,03	56,84	-0,19	0
0836_C	7,5	57,19	57,19	57,11	-0,08	0
0837_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0837_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0837_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0838_A	1,5	55,98	55,98	55,70	-0,28	0
0838_B	4,5	57,08	57,08	56,85	-0,23	0
0838_C	7,5	57,22	57,22	57,07	-0,15	0
0839_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0839_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0839_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0840_A	1,5	56,00	56,00	55,68	-0,32	0
0840_B	4,5	57,08	57,08	56,82	-0,26	0
0840_C	7,5	57,23	57,23	57,04	-0,19	0
0841_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0841_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0841_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0842_A	1,5	55,93	55,93	55,61	-0,32	0
0842_B	4,5	57,00	57,00	56,75	-0,25	0
0842_C	7,5	57,17	57,17	56,99	-0,18	0
0843_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0843_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0843_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0844_A	1,5	55,86	55,86	55,51	-0,35	0
0844_B	4,5	56,98	56,98	56,70	-0,28	0
0844_C	7,5	57,16	57,16	56,99	-0,17	0
0845_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0845_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0845_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0846_A	1,5	56,58	56,58	56,07	-0,51	-1
0846_B	4,5	57,58	57,58	57,15	-0,43	0
0846_C	7,5	57,69	57,69	57,32	-0,37	0
0847_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0847_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0847_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0848_A	1,5	56,58	56,58	56,05	-0,53	-1
0848_B	4,5	57,59	57,59	57,12	-0,47	0
0848_C	7,5	57,69	57,69	57,28	-0,41	0
0849_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0849_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0849_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0850_A	1,5	56,57	56,57	56,03	-0,54	-1
0850_B	4,5	57,58	57,58	57,10	-0,48	0
0850_C	7,5	57,67	57,67	57,25	-0,42	0
0851_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0851_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0851_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0852_A	1,5	56,50	56,50	55,96	-0,54	-1
0852_B	4,5	57,53	57,53	57,04	-0,49	0
0852_C	7,5	57,64	57,64	57,21	-0,43	0
0853_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0853_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0853_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0854_A	1,5	56,39	56,39	55,83	-0,56	-1

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0854_B	4,5	57,44	57,44	56,95	-0,49	0
0854_C	7,5	57,60	57,60	57,20	-0,40	0
0855_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0855_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0855_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0856_A	1,5	56,30	56,30	55,72	-0,58	-1
0856_B	4,5	57,37	57,37	56,85	-0,52	-1
0856_C	7,5	57,51	57,51	57,05	-0,46	0
0857_A	1,5	50,47	50,47	49,69	-0,78	-1
0857_B	4,5	51,48	51,48	50,76	-0,72	-1
0857_C	7,5	51,81	51,81	51,11	-0,70	-1
0858_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0858_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0858_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0859_A	1,5	57,82	57,82	57,20	-0,62	-1
0859_B	4,5	58,60	58,60	58,02	-0,58	-1
0859_C	7,5	58,55	58,55	58,04	-0,51	-1
0860_A	1,5	55,45	55,45	54,77	-0,68	-1
0860_B	4,5	56,25	56,25	55,67	-0,58	-1
0860_C	7,5	56,22	56,22	55,73	-0,49	0
0861_A	1,5	51,52	51,52	50,99	-0,53	-1
0861_B	4,5	52,86	52,86	52,38	-0,48	0
0861_C	7,5	53,08	53,08	52,62	-0,46	0
0862_A	1,5	54,22	54,22	53,59	-0,63	-1
0862_B	4,5	55,32	55,32	54,80	-0,52	-1
0862_C	7,5	55,36	55,36	54,93	-0,43	0
0863_A	1,5	48,70	48,70	48,10	-0,60	-1
0863_B	4,5	50,44	50,44	49,90	-0,54	-1
0863_C	7,5	50,97	50,97	50,63	-0,34	0
0864_A	1,5	52,99	52,99	52,48	-0,51	-1
0864_B	4,5	54,38	54,38	53,94	-0,44	0
0864_C	7,5	54,47	54,47	54,12	-0,35	0
0865_A	1,5	46,50	48,00	45,87	n.v.t.	n.v.t.
0865_B	4,5	48,48	48,48	47,90	n.v.t.	n.v.t.
0865_C	7,5	49,12	49,12	48,65	-0,47	0
0866_A	1,5	52,10	52,10	51,69	-0,41	0
0866_B	4,5	53,64	53,64	53,26	-0,38	0
0866_C	7,5	53,74	53,74	53,46	-0,28	0
0867_A	1,5	45,35	48,00	44,66	n.v.t.	n.v.t.
0867_B	4,5	47,50	48,00	46,86	n.v.t.	n.v.t.
0867_C	7,5	48,39	48,39	47,86	n.v.t.	n.v.t.
0868_A	1,5	51,40	51,40	51,07	-0,33	0
0868_B	4,5	53,02	53,02	52,69	-0,33	0
0868_C	7,5	53,14	53,14	52,90	-0,24	0
0869_A	1,5	44,36	48,00	43,68	n.v.t.	n.v.t.
0869_B	4,5	46,54	48,00	45,90	n.v.t.	n.v.t.
0869_C	7,5	47,65	48,00	47,13	n.v.t.	n.v.t.
0870_A	1,5	50,90	50,90	50,63	-0,27	0
0870_B	4,5	52,57	52,57	52,26	-0,31	0
0870_C	7,5	52,66	52,66	52,47	-0,19	0
0871_A	1,5	42,92	48,00	42,34	n.v.t.	n.v.t.
0871_B	4,5	45,89	48,00	45,35	n.v.t.	n.v.t.
0871_C	7,5	47,22	48,00	46,79	n.v.t.	n.v.t.
0872_A	1,5	44,51	48,00	43,83	n.v.t.	n.v.t.
0872_B	4,5	45,93	48,00	45,25	n.v.t.	n.v.t.
0872_C	7,5	44,53	48,00	43,86	n.v.t.	n.v.t.
0873_A	1,5	42,54	48,00	42,61	n.v.t.	n.v.t.
0873_B	4,5	44,49	48,00	44,39	n.v.t.	n.v.t.
0873_C	7,5	46,18	48,00	46,14	n.v.t.	n.v.t.
0874_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0874_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0874_C	7,5	41,39	48,00	41,23	n.v.t.	n.v.t.
0875_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0875_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0875_C	7,5	40,42	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0876_A	1,5	42,47	48,00	42,95	n.v.t.	n.v.t.
0876_B	4,5	44,76	48,00	44,90	n.v.t.	n.v.t.
0876_C	7,5	46,47	48,00	46,60	n.v.t.	n.v.t.
0877_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0877_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0877_C	7,5	40,25	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0878_A	1,5	43,05	48,00	43,53	n.v.t.	n.v.t.
0878_B	4,5	45,57	48,00	45,71	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0878_C	7,5	47,38	48,00	47,48	n.v.t.	n.v.t.
0879_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0879_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0879_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0880_A	1,5	42,02	48,00	42,89	n.v.t.	n.v.t.
0880_B	4,5	46,03	48,00	46,23	n.v.t.	n.v.t.
0881_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0881_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0881_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0882_A	1,5	44,72	48,00	45,17	n.v.t.	n.v.t.
0882_B	4,5	46,71	48,00	46,96	n.v.t.	n.v.t.
0883_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0883_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0883_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0884_A	1,5	44,32	48,00	45,10	n.v.t.	n.v.t.
0884_B	4,5	45,62	48,00	46,45	n.v.t.	n.v.t.
0884_C	7,5	47,26	48,00	47,94	n.v.t.	n.v.t.
0885_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0885_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0885_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0886_A	1,5	47,31	48,00	47,64	n.v.t.	n.v.t.
0886_B	4,5	48,87	48,87	49,16	0,29	0
0886_C	7,5	49,78	49,78	50,12	0,34	0
0887_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0887_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0887_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0888_A	1,5	49,24	49,24	49,13	-0,11	0
0888_B	4,5	50,76	50,76	50,61	-0,15	0
0888_C	7,5	51,32	51,32	51,24	-0,08	0
0889_A	1,5	45,35	48,00	45,71	n.v.t.	n.v.t.
0889_B	4,5	46,27	48,00	46,62	n.v.t.	n.v.t.
0889_C	7,5	47,25	48,00	47,52	n.v.t.	n.v.t.
0890_A	1,5	44,89	48,00	45,38	n.v.t.	n.v.t.
0890_B	4,5	45,78	48,00	46,27	n.v.t.	n.v.t.
0890_C	7,5	46,91	48,00	47,33	n.v.t.	n.v.t.
0891_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0891_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0891_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0892_A	1,5	44,56	48,00	45,19	n.v.t.	n.v.t.
0892_B	4,5	45,29	48,00	45,96	n.v.t.	n.v.t.
0892_C	7,5	46,24	48,00	46,87	n.v.t.	n.v.t.
0893_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0893_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0893_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0894_A	1,5	44,96	48,00	45,69	n.v.t.	n.v.t.
0894_B	4,5	45,66	48,00	46,42	n.v.t.	n.v.t.
0894_C	7,5	46,48	48,00	47,21	n.v.t.	n.v.t.
0895_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0895_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0895_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0896_A	1,5	42,46	48,00	42,98	n.v.t.	n.v.t.
0896_B	4,5	43,27	48,00	43,82	n.v.t.	n.v.t.
0896_C	7,5	44,33	48,00	44,84	n.v.t.	n.v.t.
0897_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0897_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0897_C	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0898_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0898_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0898_C	7,5	40,12	48,00	40,10	n.v.t.	n.v.t.
0899_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0899_B	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0899_C	7,5	41,39	48,00	41,93	n.v.t.	n.v.t.
0900_A	1,5	< 40	48,00	40,28	n.v.t.	n.v.t.
0900_B	4,5	40,29	48,00	41,23	n.v.t.	n.v.t.
0900_C	7,5	42,01	48,00	42,66	n.v.t.	n.v.t.
0901_A	1,5	40,49	48,00	40,99	n.v.t.	n.v.t.
0901_B	4,5	41,55	48,00	41,99	n.v.t.	n.v.t.
0901_C	7,5	42,89	48,00	43,23	n.v.t.	n.v.t.
0902_A	1,5	44,65	48,00	44,97	n.v.t.	n.v.t.
0902_B	4,5	45,54	48,00	45,85	n.v.t.	n.v.t.
0902_C	7,5	46,59	48,00	46,88	n.v.t.	n.v.t.
0903_A	1,5	44,71	48,00	45,00	n.v.t.	n.v.t.
0903_B	4,5	45,53	48,00	45,82	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1 waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan plan met geluidsreducerend asfalt (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil (dB)
0903_C	7,5	46,31	48,00	46,56	n.v.t.	n.v.t.
0904_A	1,5	44,48	48,00	44,75	n.v.t.	n.v.t.
0904_B	4,5	45,28	48,00	45,55	n.v.t.	n.v.t.
0904_C	7,5	46,07	48,00	46,28	n.v.t.	n.v.t.
0905_A	1,5	44,82	48,00	45,01	n.v.t.	n.v.t.
0905_B	4,5	45,58	48,00	45,81	n.v.t.	n.v.t.
0905_C	7,5	46,33	48,00	46,52	n.v.t.	n.v.t.
0906_A	1,5	43,95	48,00	44,27	n.v.t.	n.v.t.
0906_B	4,5	44,60	48,00	44,93	n.v.t.	n.v.t.
0906_C	7,5	45,27	48,00	45,57	n.v.t.	n.v.t.
0907_A	1,5	43,76	48,00	44,08	n.v.t.	n.v.t.
0907_B	4,5	44,25	48,00	44,57	n.v.t.	n.v.t.
0907_C	7,5	44,83	48,00	45,14	n.v.t.	n.v.t.
0908_A	1,5	43,54	48,00	43,83	n.v.t.	n.v.t.
0908_B	4,5	43,87	48,00	44,26	n.v.t.	n.v.t.
0908_C	7,5	44,43	48,00	44,82	n.v.t.	n.v.t.
0909_A	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
0909_B	4,5	< 40	48,00	40,52	n.v.t.	n.v.t.
0909_C	7,5	40,72	48,00	41,27	n.v.t.	n.v.t.
0910_A	1,5	42,41	48,00	42,89	n.v.t.	n.v.t.
0910_B	4,5	42,75	48,00	43,29	n.v.t.	n.v.t.
0910_C	7,5	43,26	48,00	43,79	n.v.t.	n.v.t.
0911_A	1,5	42,76	48,00	43,27	n.v.t.	n.v.t.
0911_B	4,5	43,22	48,00	43,80	n.v.t.	n.v.t.
0911_C	7,5	43,77	48,00	44,36	n.v.t.	n.v.t.
0912_A	1,5	43,02	48,00	43,50	n.v.t.	n.v.t.
0912_B	4,5	43,41	48,00	44,01	n.v.t.	n.v.t.
0912_C	7,5	43,91	48,00	44,49	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B10.1: Geluidsbelastingen t.g.v. Dijkgraaf Poschlaan met geluidsreducerend asfalt (-3 dB), inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 11

Gecumuleerde geluidsbelasting

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0001_A	1,5	51	52	52
0001_B	4,5	55	56	56
0001_C	7,5	57	58	58
0002_A	1,5	55	56	56
0002_B	4,5	57	58	58
0002_C	7,5	57	58	58
0003_A	1,5	65	66	66
0003_B	4,5	66	66	66
0003_C	7,5	65	66	66
0004_A	1,5	65	65	65
0004_B	4,5	65	66	66
0004_C	7,5	65	66	66
0005_A	1,5	53	54	54
0005_B	4,5	54	55	55
0005_C	7,5	54	55	55
0006_A	1,5	56	57	57
0006_B	4,5	58	59	59
0006_C	7,5	58	59	59
0007_A	1,5	63	64	64
0007_B	4,5	64	65	65
0007_C	7,5	64	65	65
0008_A	1,5	65	66	66
0008_B	4,5	66	67	67
0008_C	7,5	65	66	66
0009_A	1,5	< 40	43	42
0009_B	4,5	43	46	45
0009_C	7,5	48	49	49
0010_A	1,5	53	54	54
0010_B	4,5	54	56	56
0010_C	7,5	55	56	56
0011_A	1,5	57	58	58
0011_B	4,5	60	61	61
0011_C	7,5	60	61	61
0012_A	1,5	55	56	56
0012_B	4,5	58	59	59
0012_C	7,5	59	60	60
0013_A	1,5	55	56	56
0014_A	1,5	61	61	61
0015_A	1,5	61	61	61
0016_A	1,5	55	57	57
0017_A	1,5	49	50	50
0017_B	4,5	50	51	51
0017_C	7,5	51	52	52
0018_A	1,5	48	51	50
0018_B	4,5	49	51	51
0018_C	7,5	49	51	51
0019_A	1,5	47	48	48
0019_B	4,5	48	50	50
0019_C	7,5	50	51	51
0020_A	1,5	47	51	50
0020_B	4,5	48	52	51
0020_C	7,5	48	52	51
0021_A	1,5	47	51	50
0021_B	4,5	48	52	51
0021_C	7,5	48	52	51
0022_A	1,5	47	51	50
0022_B	4,5	48	52	51
0022_C	7,5	48	52	51
0023_A	1,5	47	51	50
0023_B	4,5	48	52	51
0023_C	7,5	48	52	51
0024_A	1,5	47	51	50

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0024_B	4,5	48	52	51
0024_C	7,5	48	52	51
0025_A	1,5	47	51	50
0025_B	4,5	48	52	51
0025_C	7,5	48	52	51
0026_A	1,5	47	51	50
0026_B	4,5	48	52	51
0026_C	7,5	48	52	51
0027_A	1,5	< 40	51	48
0027_B	4,5	< 40	51	49
0027_C	7,5	< 40	52	49
0028_A	1,5	< 40	49	46
0028_B	4,5	< 40	49	47
0028_C	7,5	< 40	50	48
0029_A	1,5	< 40	48	45
0029_B	4,5	< 40	49	46
0029_C	7,5	40	49	47
0030_A	1,5	< 40	51	48
0030_B	4,5	< 40	51	48
0030_C	7,5	< 40	52	49
0031_A	1,5	< 40	50	48
0031_B	4,5	< 40	51	48
0031_C	7,5	< 40	52	49
0032_A	1,5	< 40	50	48
0032_B	4,5	< 40	51	48
0032_C	7,5	< 40	51	49
0033_A	1,5	< 40	50	47
0033_B	4,5	< 40	50	48
0033_C	7,5	< 40	51	48
0034_A	1,5	< 40	44	41
0034_B	4,5	< 40	45	43
0034_C	7,5	43	48	46
0035_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0035_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0035_C	7,5	43	45	44
0036_A	1,5	< 40	47	44
0036_B	4,5	< 40	48	45
0036_C	7,5	42	49	47
0037_A	1,5	< 40	46	44
0037_B	4,5	< 40	47	45
0037_C	7,5	44	49	47
0038_A	1,5	< 40	50	48
0038_B	4,5	41	51	49
0038_C	7,5	43	52	49
0039_A	1,5	40	51	48
0039_B	4,5	42	51	49
0039_C	7,5	43	52	50
0040_A	1,5	42	51	49
0040_B	4,5	43	51	49
0040_C	7,5	44	52	50
0041_A	1,5	43	51	49
0041_B	4,5	44	52	50
0041_C	7,5	45	52	50
0042_A	1,5	43	51	49
0042_B	4,5	44	52	50
0042_C	7,5	45	52	51
0043_A	1,5	43	51	49
0043_B	4,5	44	52	50
0043_C	7,5	45	53	51
0044_A	1,5	44	52	50
0044_B	4,5	45	52	50
0044_C	7,5	45	53	51

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0045_A	1,5	< 40	52	50
0045_B	4,5	40	53	50
0045_C	7,5	41	54	51
0046_A	1,5	< 40	51	49
0046_B	4,5	40	52	49
0046_C	7,5	42	53	50
0047_A	1,5	41	52	50
0047_B	4,5	42	53	51
0047_C	7,5	42	54	51
0048_A	1,5	< 40	50	48
0048_B	4,5	< 40	51	48
0048_C	7,5	< 40	52	49
0049_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0049_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0049_C	7,5	41	44	43
0050_A	1,5	40	52	50
0050_B	4,5	41	53	50
0050_C	7,5	42	54	51
0051_A	1,5	< 40	52	50
0051_B	4,5	41	53	50
0051_C	7,5	42	54	51
0052_A	1,5	40	52	50
0052_B	4,5	41	53	50
0052_C	7,5	42	54	51
0053_A	1,5	40	52	50
0053_B	4,5	41	53	50
0053_C	7,5	42	54	51
0054_A	1,5	40	52	50
0054_B	4,5	41	53	50
0054_C	7,5	42	54	51
0055_A	1,5	40	52	50
0055_B	4,5	41	53	50
0055_C	7,5	42	54	51
0056_A	1,5	< 40	50	47
0056_B	4,5	41	51	48
0056_C	7,5	45	52	50
0057_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0057_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0057_C	7,5	42	44	43
0058_A	1,5	< 40	49	46
0058_B	4,5	< 40	50	47
0058_C	7,5	41	51	48
0059_A	1,5	< 40	48	45
0059_B	4,5	< 40	49	47
0059_C	7,5	45	51	49
0060_A	1,5	< 40	48	45
0060_B	4,5	< 40	49	46
0060_C	7,5	45	51	49
0061_A	1,5	< 40	48	45
0061_B	4,5	< 40	49	46
0061_C	7,5	43	50	48
0062_A	1,5	< 40	47	44
0062_B	4,5	< 40	48	45
0062_C	7,5	42	49	47
0063_A	1,5	< 40	49	46
0063_B	4,5	< 40	50	47
0063_C	7,5	42	51	48
0064_A	1,5	< 40	50	47
0064_B	4,5	< 40	51	48
0064_C	7,5	41	52	49
0065_A	1,5	< 40	50	47
0065_B	4,5	< 40	51	48

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0065_C	7,5	41	52	49
0066_A	1,5	< 40	50	47
0066_B	4,5	< 40	51	48
0066_C	7,5	41	52	49
0067_A	1,5	42	53	50
0067_B	4,5	43	53	51
0067_C	7,5	43	54	51
0068_A	1,5	42	51	49
0068_B	4,5	43	52	49
0068_C	7,5	44	53	50
0069_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0069_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0069_C	7,5	< 40	43	42
0070_A	1,5	< 40	51	48
0070_B	4,5	< 40	52	49
0070_C	7,5	< 40	52	50
0071_A	1,5	43	53	50
0071_B	4,5	43	53	51
0071_C	7,5	44	54	52
0072_A	1,5	43	53	50
0072_B	4,5	44	53	51
0072_C	7,5	44	54	51
0073_A	1,5	43	53	50
0073_B	4,5	44	53	51
0073_C	7,5	44	54	51
0074_A	1,5	43	53	50
0074_B	4,5	44	53	51
0074_C	7,5	44	54	52
0075_A	1,5	43	53	50
0075_B	4,5	44	53	51
0075_C	7,5	44	54	52
0076_A	1,5	43	53	50
0076_B	4,5	44	53	51
0076_C	7,5	45	54	52
0077_A	1,5	44	53	50
0077_B	4,5	45	53	51
0077_C	7,5	45	54	52
0078_A	1,5	44	53	50
0078_B	4,5	45	53	51
0078_C	7,5	45	54	52
0079_A	1,5	43	50	48
0079_B	4,5	44	51	49
0079_C	7,5	46	52	50
0080_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0080_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0080_C	7,5	41	44	43
0081_A	1,5	< 40	50	47
0081_B	4,5	40	51	48
0081_C	7,5	42	51	49
0082_A	1,5	44	53	51
0082_B	4,5	45	53	51
0082_C	7,5	46	54	52
0083_A	1,5	40	53	50
0083_B	4,5	42	53	51
0083_C	7,5	43	54	51
0084_A	1,5	44	53	51
0084_B	4,5	45	53	51
0084_C	7,5	46	54	52
0085_A	1,5	< 40	52	49
0085_B	4,5	< 40	53	50
0085_C	7,5	< 40	54	51
0086_A	1,5	45	53	51

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0086_B	4,5	45	54	51
0086_C	7,5	46	54	52
0087_A	1,5	< 40	52	49
0087_B	4,5	< 40	53	50
0087_C	7,5	< 40	54	51
0088_A	1,5	45	53	51
0088_B	4,5	46	54	51
0088_C	7,5	47	54	52
0089_A	1,5	< 40	52	49
0089_B	4,5	< 40	53	50
0089_C	7,5	< 40	54	51
0090_A	1,5	45	53	51
0090_B	4,5	46	54	51
0090_C	7,5	46	54	52
0091_A	1,5	< 40	52	49
0091_B	4,5	< 40	53	50
0091_C	7,5	< 40	54	51
0092_A	1,5	44	53	51
0092_B	4,5	45	54	52
0092_C	7,5	46	54	52
0093_A	1,5	< 40	51	48
0093_B	4,5	< 40	52	49
0093_C	7,5	40	53	50
0094_A	1,5	42	53	51
0094_B	4,5	44	54	51
0094_C	7,5	45	55	52
0095_A	1,5	46	53	51
0095_B	4,5	47	54	52
0095_C	7,5	48	55	53
0096_A	1,5	43	53	51
0096_B	4,5	44	54	52
0096_C	7,5	45	55	52
0097_A	1,5	46	53	51
0097_B	4,5	47	54	52
0097_C	7,5	48	55	53
0098_A	1,5	43	53	51
0098_B	4,5	45	54	52
0098_C	7,5	46	55	52
0099_A	1,5	46	53	51
0099_B	4,5	47	54	52
0099_C	7,5	48	55	53
0100_A	1,5	44	53	51
0100_B	4,5	45	54	52
0100_C	7,5	46	55	53
0101_A	1,5	45	53	51
0101_B	4,5	46	54	52
0101_C	7,5	47	54	52
0102_A	1,5	42	48	46
0102_B	4,5	44	49	47
0102_C	7,5	47	51	50
0103_A	1,5	43	42	42
0103_B	4,5	45	45	44
0103_C	7,5	49	50	49
0104_A	1,5	< 40	51	48
0104_B	4,5	< 40	52	49
0104_C	7,5	43	53	50
0105_A	1,5	49	54	52
0105_B	4,5	50	55	53
0105_C	7,5	51	55	54
0106_A	1,5	50	54	53
0106_B	4,5	51	55	53
0106_C	7,5	52	55	54

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0107_A	1,5	49	54	52
0107_B	4,5	50	55	53
0107_C	7,5	50	55	54
0108_A	1,5	48	54	52
0108_B	4,5	49	54	53
0108_C	7,5	49	55	54
0109_A	1,5	40	51	48
0109_B	4,5	41	52	49
0109_C	7,5	44	52	50
0110_A	1,5	51	55	54
0110_B	4,5	52	56	55
0110_C	7,5	53	57	56
0111_A	1,5	52	55	54
0111_B	4,5	53	56	55
0111_C	7,5	54	57	56
0112_A	1,5	52	55	54
0112_B	4,5	54	56	56
0112_C	7,5	54	57	56
0113_A	1,5	53	56	55
0113_B	4,5	54	57	56
0113_C	7,5	55	57	57
0114_A	1,5	53	56	55
0114_B	4,5	54	57	56
0114_C	7,5	55	58	57
0115_A	1,5	51	55	54
0115_B	4,5	52	56	55
0115_C	7,5	53	57	56
0116_A	1,5	56	58	57
0116_B	4,5	57	59	59
0116_C	7,5	58	59	59
0117_A	1,5	54	56	56
0117_B	4,5	56	58	57
0117_C	7,5	56	58	58
0118_A	1,5	58	59	59
0118_B	4,5	59	61	60
0118_C	7,5	59	61	60
0119_A	1,5	64	64	64
0119_B	4,5	65	65	65
0119_C	7,5	65	65	65
0120_A	1,5	64	63	63
0120_B	4,5	63	62	62
0120_C	7,5	63	62	62
0121_A	1,5	51	50	50
0121_B	4,5	61	60	60
0121_C	7,5	61	61	61
0122_A	1,5	52	51	51
0122_B	4,5	59	59	59
0122_C	7,5	60	60	60
0123_A	1,5	48	47	47
0123_B	4,5	57	57	57
0123_C	7,5	59	59	59
0124_A	1,5	47	47	47
0124_B	4,5	56	56	56
0124_C	7,5	58	58	58
0125_A	1,5	45	46	45
0125_B	4,5	55	55	55
0125_C	7,5	57	57	57
0126_A	1,5	46	46	46
0126_B	4,5	54	54	54
0126_C	7,5	57	57	57
0127_A	1,5	43	44	43
0127_B	4,5	53	53	53

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0127_C	7,5	56	56	56
0128_A	1,5	47	46	46
0128_B	4,5	53	53	53
0128_C	7,5	55	55	55
0129_A	1,5	64	63	63
0129_B	4,5	65	64	64
0129_C	7,5	65	64	64
0130_A	1,5	59	59	59
0130_B	4,5	60	60	60
0130_C	7,5	61	61	61
0131_A	1,5	42	43	43
0131_B	4,5	43	45	45
0131_C	7,5	46	49	48
0132_A	1,5	64	63	63
0132_B	4,5	65	64	64
0132_C	7,5	65	64	64
0133_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0133_B	4,5	< 40	42	42
0133_C	7,5	45	48	47
0134_A	1,5	64	63	63
0134_B	4,5	65	64	64
0134_C	7,5	65	64	64
0135_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0135_B	4,5	< 40	41	< 40
0135_C	7,5	44	47	46
0136_A	1,5	64	63	63
0136_B	4,5	65	64	64
0136_C	7,5	65	64	64
0137_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0137_B	4,5	< 40	41	40
0137_C	7,5	44	47	46
0138_A	1,5	64	63	63
0138_B	4,5	65	64	64
0138_C	7,5	65	64	64
0139_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0139_B	4,5	< 40	41	< 40
0139_C	7,5	44	47	46
0140_A	1,5	64	63	63
0140_B	4,5	65	64	64
0140_C	7,5	65	64	64
0141_A	1,5	47	45	45
0141_B	4,5	49	47	47
0141_C	7,5	50	50	49
0142_A	1,5	65	63	63
0142_B	4,5	65	64	64
0142_C	7,5	65	64	64
0143_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0143_B	4,5	< 40	40	< 40
0143_C	7,5	45	47	47
0144_A	1,5	65	63	63
0144_B	4,5	66	64	64
0144_C	7,5	66	64	64
0145_A	1,5	60	59	59
0145_B	4,5	61	60	60
0145_C	7,5	62	60	60
0146_A	1,5	46	45	44
0146_B	4,5	48	47	47
0146_C	7,5	50	50	49
0147_A	1,5	55	53	53
0147_B	4,5	57	55	55
0147_C	7,5	57	56	56
0148_A	1,5	55	53	53

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0148_B	4,5	57	55	55
0148_C	7,5	58	56	56
0149_A	1,5	48	47	47
0149_B	4,5	50	49	49
0149_C	7,5	52	51	51
0150_A	1,5	51	50	50
0150_B	4,5	53	52	52
0150_C	7,5	54	53	53
0151_A	1,5	52	51	51
0151_B	4,5	53	52	52
0151_C	7,5	55	54	53
0152_A	1,5	52	50	50
0152_B	4,5	53	52	52
0152_C	7,5	54	53	53
0153_A	1,5	53	52	52
0153_B	4,5	55	53	53
0153_C	7,5	56	55	54
0154_A	1,5	57	55	55
0154_B	4,5	59	57	57
0154_C	7,5	59	58	58
0155_A	1,5	57	56	56
0155_B	4,5	59	57	57
0155_C	7,5	59	58	58
0156_A	1,5	57	55	55
0156_B	4,5	59	57	57
0156_C	7,5	59	58	58
0157_A	1,5	57	55	55
0157_B	4,5	59	57	57
0157_C	7,5	59	58	58
0158_A	1,5	57	55	55
0158_B	4,5	58	57	57
0158_C	7,5	59	58	57
0159_A	1,5	56	55	55
0159_B	4,5	58	56	56
0159_C	7,5	59	57	57
0160_A	1,5	54	53	53
0160_B	4,5	56	55	55
0160_C	7,5	57	56	56
0161_A	1,5	50	49	49
0161_B	4,5	52	51	51
0161_C	7,5	54	53	52
0162_A	1,5	60	58	58
0162_B	4,5	61	59	59
0162_C	7,5	61	60	60
0163_A	1,5	61	60	60
0163_B	4,5	62	60	60
0163_C	7,5	62	61	61
0164_A	1,5	66	64	64
0164_B	4,5	66	64	64
0164_C	7,5	66	64	64
0165_A	1,5	66	64	64
0165_B	4,5	66	64	64
0165_C	7,5	66	64	64
0166_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0166_B	4,5	41	40	< 40
0166_C	7,5	45	46	46
0167_A	1,5	50	49	49
0167_B	4,5	52	51	51
0167_C	7,5	53	53	52
0168_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0168_B	4,5	43	43	42
0168_C	7,5	47	47	47

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0169_A	1,5	58	57	57
0169_B	4,5	59	57	57
0169_C	7,5	59	58	57
0170_A	1,5	65	63	63
0170_B	4,5	65	63	63
0170_C	7,5	65	63	63
0171_A	1,5	65	63	63
0171_B	4,5	65	63	63
0171_C	7,5	65	63	63
0172_A	1,5	65	63	63
0172_B	4,5	65	63	63
0172_C	7,5	65	63	63
0173_A	1,5	64	62	62
0173_B	4,5	64	62	62
0173_C	7,5	64	62	62
0174_A	1,5	64	62	62
0174_B	4,5	64	62	62
0174_C	7,5	64	62	62
0175_A	1,5	59	57	57
0175_B	4,5	60	58	58
0175_C	7,5	60	58	58
0176_A	1,5	59	57	57
0176_B	4,5	60	58	58
0176_C	7,5	60	58	58
0177_A	1,5	65	63	63
0177_B	4,5	66	64	64
0177_C	7,5	66	64	64
0178_A	1,5	65	63	63
0178_B	4,5	65	63	63
0178_C	7,5	65	63	63
0179_A	1,5	68	66	66
0179_B	4,5	68	66	66
0179_C	7,5	68	66	66
0180_A	1,5	64	62	62
0180_B	4,5	64	62	62
0180_C	7,5	64	62	62
0181_A	1,5	60	58	58
0181_B	4,5	61	59	59
0181_C	7,5	61	59	59
0182_A	1,5	59	57	57
0182_B	4,5	60	58	58
0182_C	7,5	60	59	59
0183_A	1,5	63	61	61
0183_B	4,5	64	62	62
0183_C	7,5	64	62	62
0184_A	1,5	64	62	62
0184_B	4,5	64	62	62
0184_C	7,5	64	63	63
0185_A	1,5	64	62	62
0185_B	4,5	65	63	63
0185_C	7,5	65	63	63
0186_A	1,5	62	61	61
0186_B	4,5	63	62	62
0186_C	7,5	64	62	62
0187_A	1,5	64	62	62
0187_B	4,5	65	63	63
0187_C	7,5	65	63	63
0188_A	1,5	63	61	61
0188_B	4,5	64	62	62
0188_C	7,5	64	62	62
0189_A	1,5	63	61	61
0189_B	4,5	64	62	62

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0189_C	7,5	64	63	63
0190_A	1,5	64	62	62
0190_B	4,5	65	63	63
0190_C	7,5	65	63	63
0191_A	1,5	58	56	56
0191_B	4,5	59	58	58
0191_C	7,5	60	58	58
0192_A	1,5	62	60	60
0192_B	4,5	63	61	61
0192_C	7,5	63	61	61
0193_A	1,5	66	64	64
0193_B	4,5	66	64	64
0193_C	7,5	66	64	64
0194_A	1,5	64	62	62
0194_B	4,5	64	63	63
0194_C	7,5	64	63	63
0195_A	1,5	60	58	58
0195_B	4,5	61	59	59
0195_C	7,5	61	59	59
0196_A	1,5	64	62	62
0196_B	4,5	65	63	63
0196_C	7,5	65	63	63
0197_A	1,5	64	62	62
0197_B	4,5	65	63	63
0197_C	7,5	65	63	63
0198_A	1,5	64	63	63
0198_B	4,5	65	63	63
0198_C	7,5	65	63	63
0199_A	1,5	65	63	63
0199_B	4,5	65	64	64
0199_C	7,5	65	64	64
0200_A	1,5	65	63	63
0200_B	4,5	66	64	64
0200_C	7,5	66	64	64
0201_A	1,5	65	63	63
0201_B	4,5	66	64	64
0201_C	7,5	66	64	64
0202_A	1,5	66	64	64
0202_B	4,5	66	64	64
0202_C	7,5	66	64	64
0203_A	1,5	63	61	61
0203_B	4,5	63	62	62
0203_C	7,5	63	62	62
0204_A	1,5	64	62	62
0204_B	4,5	65	63	63
0204_C	7,5	65	63	63
0205_A	1,5	66	64	64
0205_B	4,5	66	64	64
0205_C	7,5	66	64	64
0206_A	1,5	65	63	63
0206_B	4,5	66	64	64
0206_C	7,5	66	64	64
0207_A	1,5	64	62	62
0207_B	4,5	65	63	63
0207_C	7,5	65	63	63
0208_A	1,5	64	62	62
0208_B	4,5	65	63	63
0208_C	7,5	65	63	63
0209_A	1,5	64	62	62
0209_B	4,5	65	63	63
0209_C	7,5	65	63	63
0210_A	1,5	64	62	62

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0210_B	4,5	65	63	63
0210_C	7,5	65	63	63
0211_A	1,5	65	63	63
0211_B	4,5	65	64	64
0211_C	7,5	66	64	64
0212_A	1,5	64	62	62
0212_B	4,5	65	63	63
0212_C	7,5	65	63	63
0213_A	1,5	63	61	61
0213_B	4,5	64	62	62
0213_C	7,5	64	62	62
0214_A	1,5	65	64	64
0214_B	4,5	66	64	64
0214_C	7,5	66	64	64
0215_A	1,5	65	63	63
0215_B	4,5	65	64	64
0215_C	7,5	65	64	64
0216_A	1,5	60	58	58
0216_B	4,5	61	59	59
0216_C	7,5	61	60	59
0217_A	1,5	55	53	53
0217_B	4,5	57	55	55
0217_C	7,5	58	56	56
0218_A	1,5	56	54	54
0218_B	4,5	58	56	56
0218_C	7,5	59	57	57
0219_A	1,5	56	54	54
0219_B	4,5	58	56	56
0219_C	7,5	59	57	57
0220_A	1,5	56	54	54
0220_B	4,5	58	56	56
0220_C	7,5	59	57	57
0221_A	1,5	58	56	56
0221_B	4,5	59	58	58
0221_C	7,5	60	59	58
0222_A	1,5	58	56	56
0222_B	4,5	60	58	58
0222_C	7,5	60	59	59
0223_A	1,5	58	56	56
0223_B	4,5	59	58	58
0223_C	7,5	60	59	59
0224_A	1,5	58	56	56
0224_B	4,5	59	57	57
0224_C	7,5	60	58	58
0225_A	1,5	53	52	52
0225_B	4,5	55	54	54
0225_C	7,5	57	56	55
0226_A	1,5	46	48	47
0226_B	4,5	47	49	48
0226_C	7,5	50	51	51
0227_A	1,5	56	54	54
0227_B	4,5	58	56	56
0227_C	7,5	58	57	57
0228_A	1,5	60	59	59
0228_B	4,5	62	61	61
0228_C	7,5	63	61	61
0229_A	1,5	57	56	56
0229_B	4,5	58	57	57
0229_C	7,5	59	58	58
0230_A	1,5	45	44	44
0230_B	4,5	47	46	46
0230_C	7,5	50	51	51

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0231_A	1,5	53	52	52
0231_B	4,5	55	54	54
0231_C	7,5	57	56	56
0232_A	1,5	60	59	58
0232_B	4,5	61	60	60
0232_C	7,5	62	61	61
0233_A	1,5	55	54	54
0233_B	4,5	57	56	56
0233_C	7,5	58	57	57
0234_A	1,5	46	44	44
0234_B	4,5	47	46	46
0234_C	7,5	51	51	51
0235_A	1,5	54	53	53
0235_B	4,5	56	55	55
0235_C	7,5	58	57	57
0236_A	1,5	60	59	59
0236_B	4,5	62	61	61
0236_C	7,5	62	61	61
0237_A	1,5	58	58	58
0237_B	4,5	60	60	60
0237_C	7,5	60	60	60
0238_A	1,5	51	53	52
0238_B	4,5	53	54	54
0238_C	7,5	54	55	55
0239_A	1,5	59	59	59
0239_B	4,5	60	61	61
0239_C	7,5	61	61	61
0240_A	1,5	62	63	63
0240_B	4,5	63	64	64
0240_C	7,5	63	64	64
0241_A	1,5	63	64	64
0241_B	4,5	63	64	64
0241_C	7,5	63	64	64
0242_A	1,5	63	64	64
0242_B	4,5	63	65	65
0242_C	7,5	63	64	64
0243_A	1,5	63	65	65
0243_B	4,5	64	65	65
0243_C	7,5	64	65	65
0244_A	1,5	64	65	65
0244_B	4,5	64	65	65
0244_C	7,5	64	65	65
0245_A	1,5	64	65	65
0245_B	4,5	65	66	66
0245_C	7,5	64	65	65
0246_A	1,5	60	61	61
0246_B	4,5	61	62	62
0246_C	7,5	61	61	61
0247_A	1,5	56	56	56
0247_B	4,5	57	58	58
0247_C	7,5	57	58	58
0248_A	1,5	55	56	56
0248_B	4,5	57	58	58
0248_C	7,5	57	58	58
0249_A	1,5	54	55	55
0249_B	4,5	56	57	56
0249_C	7,5	56	57	57
0250_A	1,5	49	50	50
0250_B	4,5	51	52	52
0250_C	7,5	52	53	53
0251_A	1,5	50	51	51
0251_B	4,5	52	53	53

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0251_C	7,5	53	54	54
0252_A	1,5	46	47	47
0252_B	4,5	48	49	49
0252_C	7,5	50	51	50
0253_A	1,5	48	49	49
0253_B	4,5	50	51	51
0253_C	7,5	52	52	52
0254_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0254_B	4,5	41	42	41
0254_C	7,5	46	47	47
0255_A	1,5	41	43	42
0255_B	4,5	43	44	44
0255_C	7,5	47	48	47
0256_A	1,5	44	45	45
0256_B	4,5	45	47	47
0256_C	7,5	48	49	49
0257_A	1,5	48	49	49
0257_B	4,5	49	50	50
0257_C	7,5	51	52	52
0258_A	1,5	49	49	49
0258_B	4,5	50	50	50
0258_C	7,5	51	52	51
0259_A	1,5	50	49	49
0259_B	4,5	51	50	50
0259_C	7,5	52	52	52
0260_A	1,5	50	49	49
0260_B	4,5	52	51	50
0260_C	7,5	53	52	52
0261_A	1,5	50	48	48
0261_B	4,5	51	50	50
0261_C	7,5	53	52	52
0262_A	1,5	50	48	48
0262_B	4,5	51	50	50
0262_C	7,5	53	52	51
0263_A	1,5	51	50	50
0263_B	4,5	53	52	52
0263_C	7,5	54	53	53
0264_A	1,5	52	52	52
0264_B	4,5	54	53	53
0264_C	7,5	55	54	54
0265_A	1,5	52	52	52
0265_B	4,5	54	53	53
0265_C	7,5	55	54	54
0266_A	1,5	55	55	55
0266_B	4,5	56	57	56
0266_C	7,5	57	57	57
0267_A	1,5	56	56	56
0267_B	4,5	57	57	57
0267_C	7,5	58	58	58
0268_A	1,5	55	56	56
0268_B	4,5	56	57	57
0268_C	7,5	57	58	58
0269_A	1,5	53	54	54
0269_B	4,5	55	55	55
0269_C	7,5	56	56	56
0270_A	1,5	53	54	54
0270_B	4,5	55	55	55
0270_C	7,5	56	57	56
0271_A	1,5	51	52	52
0271_B	4,5	53	53	53
0271_C	7,5	54	55	55
0272_A	1,5	51	52	52

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0272_B	4,5	52	53	53
0272_C	7,5	54	55	54
0273_A	1,5	51	52	52
0273_B	4,5	52	53	52
0273_C	7,5	54	54	54
0274_A	1,5	49	50	50
0274_B	4,5	51	51	51
0274_C	7,5	53	53	53
0275_A	1,5	49	50	49
0275_B	4,5	51	51	51
0275_C	7,5	53	53	53
0276_A	1,5	43	44	44
0276_B	4,5	45	45	45
0276_C	7,5	49	49	49
0277_A	1,5	42	42	42
0277_B	4,5	44	44	44
0277_C	7,5	48	48	48
0278_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0278_B	4,5	42	42	42
0278_C	7,5	46	47	46
0279_A	1,5	46	47	47
0279_B	4,5	48	48	48
0279_C	7,5	49	50	50
0280_A	1,5	43	44	44
0280_B	4,5	45	46	46
0280_C	7,5	47	48	48
0281_A	1,5	41	42	42
0281_B	4,5	42	43	43
0281_C	7,5	46	47	46
0282_A	1,5	42	43	42
0282_B	4,5	42	44	43
0282_C	7,5	45	47	46
0283_A	1,5	41	41	41
0283_B	4,5	42	43	43
0283_C	7,5	45	47	46
0284_A	1,5	43	44	43
0284_B	4,5	44	45	45
0284_C	7,5	47	48	47
0285_A	1,5	43	44	43
0285_B	4,5	45	45	45
0285_C	7,5	47	48	47
0286_A	1,5	42	42	42
0286_B	4,5	44	44	44
0286_C	7,5	46	47	46
0287_A	1,5	43	42	42
0287_B	4,5	45	44	44
0287_C	7,5	47	47	47
0288_A	1,5	44	42	42
0288_B	4,5	45	45	44
0288_C	7,5	47	47	47
0289_A	1,5	48	48	48
0289_B	4,5	50	50	50
0289_C	7,5	52	52	52
0290_A	1,5	45	44	44
0290_B	4,5	47	46	46
0290_C	7,5	49	49	49
0291_A	1,5	43	44	43
0291_B	4,5	44	45	45
0291_C	7,5	47	48	47
0292_A	1,5	44	43	43
0292_B	4,5	46	45	45
0292_C	7,5	49	49	48

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0293_A	1,5	45	45	45
0293_B	4,5	46	47	46
0293_C	7,5	49	49	49
0294_A	1,5	44	45	44
0294_B	4,5	46	46	46
0294_C	7,5	48	49	49
0295_A	1,5	43	44	44
0295_B	4,5	45	46	46
0295_C	7,5	48	49	48
0296_A	1,5	44	45	45
0296_B	4,5	46	47	47
0296_C	7,5	48	49	49
0297_A	1,5	50	51	51
0297_B	4,5	51	52	52
0297_C	7,5	52	53	53
0298_A	1,5	53	54	54
0298_B	4,5	55	56	56
0298_C	7,5	55	56	56
0299_A	1,5	< 40	40	< 40
0299_B	4,5	41	42	41
0299_C	7,5	46	47	46
0300_A	1,5	53	54	54
0300_B	4,5	55	56	56
0300_C	7,5	55	57	56
0301_A	1,5	< 40	40	< 40
0301_B	4,5	41	42	42
0301_C	7,5	46	47	47
0302_A	1,5	54	55	55
0302_B	4,5	55	56	56
0302_C	7,5	56	57	57
0303_A	1,5	< 40	40	< 40
0303_B	4,5	41	42	42
0303_C	7,5	46	47	46
0304_A	1,5	54	55	55
0304_B	4,5	55	56	56
0304_C	7,5	56	57	57
0305_A	1,5	< 40	40	< 40
0305_B	4,5	41	42	41
0305_C	7,5	45	47	46
0306_A	1,5	54	55	55
0306_B	4,5	55	57	56
0306_C	7,5	56	57	57
0307_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0307_B	4,5	42	42	42
0307_C	7,5	46	47	46
0308_A	1,5	54	55	55
0308_B	4,5	56	57	57
0308_C	7,5	56	57	57
0309_A	1,5	< 40	40	< 40
0309_B	4,5	40	41	40
0309_C	7,5	45	46	45
0310_A	1,5	54	55	55
0310_B	4,5	56	57	57
0310_C	7,5	56	57	57
0311_A	1,5	51	52	52
0311_B	4,5	53	54	54
0311_C	7,5	53	54	54
0312_A	1,5	< 40	41	40
0312_B	4,5	41	42	41
0312_C	7,5	45	46	46
0313_A	1,5	< 40	40	40
0313_B	4,5	46	48	47

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0313_C	7,5	48	50	50
0314_A	1,5	44	46	45
0314_B	4,5	47	48	48
0314_C	7,5	49	50	50
0315_A	1,5	46	48	47
0315_B	4,5	47	49	48
0315_C	7,5	49	50	50
0316_A	1,5	46	47	47
0316_B	4,5	47	48	48
0316_C	7,5	48	50	49
0317_A	1,5	45	46	46
0317_B	4,5	46	47	47
0317_C	7,5	48	49	49
0318_A	1,5	42	44	43
0318_B	4,5	45	46	45
0318_C	7,5	47	48	48
0319_A	1,5	57	59	59
0319_B	4,5	59	60	60
0319_C	7,5	60	61	61
0320_A	1,5	55	57	56
0320_B	4,5	57	58	58
0320_C	7,5	57	58	58
0321_A	1,5	42	43	43
0321_B	4,5	55	56	56
0321_C	7,5	57	58	58
0322_A	1,5	51	52	52
0322_B	4,5	52	54	54
0322_C	7,5	53	55	54
0323_A	1,5	43	44	44
0323_B	4,5	51	52	51
0323_C	7,5	54	55	55
0324_A	1,5	53	54	54
0324_B	4,5	54	56	55
0324_C	7,5	55	56	56
0325_A	1,5	43	44	44
0325_B	4,5	50	51	51
0325_C	7,5	54	55	55
0326_A	1,5	47	48	48
0326_B	4,5	48	49	49
0326_C	7,5	50	51	51
0327_A	1,5	43	44	44
0327_B	4,5	49	50	50
0327_C	7,5	52	53	53
0328_A	1,5	50	52	52
0328_B	4,5	52	53	53
0328_C	7,5	53	54	54
0329_A	1,5	43	44	44
0329_B	4,5	48	50	49
0329_C	7,5	51	53	52
0330_A	1,5	43	44	44
0330_B	4,5	43	44	44
0330_C	7,5	46	48	47
0331_A	1,5	42	44	43
0331_B	4,5	47	49	49
0331_C	7,5	50	52	51
0332_A	1,5	49	50	50
0332_B	4,5	50	51	51
0332_C	7,5	51	53	52
0333_A	1,5	42	43	43
0333_B	4,5	47	48	48
0333_C	7,5	50	51	51
0334_A	1,5	44	45	44

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0334_B	4,5	43	45	44
0334_C	7,5	46	47	47
0335_A	1,5	42	44	43
0335_B	4,5	46	48	47
0335_C	7,5	49	50	50
0336_A	1,5	< 40	41	40
0336_B	4,5	46	48	47
0336_C	7,5	48	50	49
0337_A	1,5	< 40	41	40
0337_B	4,5	46	47	46
0337_C	7,5	48	50	49
0338_A	1,5	45	46	46
0338_B	4,5	49	50	50
0338_C	7,5	50	52	51
0339_A	1,5	45	47	46
0339_B	4,5	47	48	48
0339_C	7,5	49	50	50
0340_A	1,5	49	50	50
0340_B	4,5	49	50	50
0340_C	7,5	51	52	52
0341_A	1,5	46	48	47
0341_B	4,5	48	49	48
0341_C	7,5	50	51	51
0342_A	1,5	51	52	52
0342_B	4,5	53	54	54
0342_C	7,5	54	55	55
0343_A	1,5	47	48	48
0343_B	4,5	48	50	49
0343_C	7,5	50	52	51
0344_A	1,5	50	51	50
0344_B	4,5	51	52	52
0344_C	7,5	52	53	53
0345_A	1,5	48	49	49
0345_B	4,5	50	51	51
0345_C	7,5	52	53	53
0346_A	1,5	53	54	54
0346_B	4,5	55	56	56
0346_C	7,5	55	56	56
0347_A	1,5	49	50	50
0347_B	4,5	51	52	52
0347_C	7,5	52	54	54
0348_A	1,5	52	52	52
0348_B	4,5	53	54	54
0348_C	7,5	54	55	55
0349_A	1,5	51	52	52
0349_B	4,5	54	55	55
0349_C	7,5	55	56	56
0350_A	1,5	55	56	56
0350_B	4,5	57	58	57
0350_C	7,5	57	58	58
0351_A	1,5	53	54	54
0351_B	4,5	55	56	56
0351_C	7,5	56	57	57
0352_A	1,5	53	54	54
0352_B	4,5	55	56	56
0352_C	7,5	55	56	56
0353_A	1,5	56	57	57
0353_B	4,5	57	58	58
0353_C	7,5	57	58	58
0354_A	1,5	60	62	61
0354_B	4,5	61	62	62
0354_C	7,5	61	62	62

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0355_A	1,5	59	60	60
0355_B	4,5	60	60	60
0355_C	7,5	60	60	60
0356_A	1,5	47	48	48
0356_B	4,5	49	50	50
0356_C	7,5	50	51	51
0357_A	1,5	< 40	40	< 40
0357_B	4,5	48	49	49
0357_C	7,5	51	52	52
0358_A	1,5	52	54	53
0358_B	4,5	53	54	54
0358_C	7,5	54	55	55
0359_A	1,5	55	56	56
0359_B	4,5	57	58	57
0359_C	7,5	57	58	58
0360_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0360_B	4,5	43	45	44
0360_C	7,5	47	48	48
0361_A	1,5	55	56	56
0361_B	4,5	57	58	58
0361_C	7,5	57	58	58
0362_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0362_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0362_C	7,5	45	46	45
0363_A	1,5	55	56	56
0363_B	4,5	57	58	58
0363_C	7,5	57	58	58
0364_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0364_B	4,5	< 40	40	< 40
0364_C	7,5	45	46	46
0365_A	1,5	56	57	57
0365_B	4,5	57	58	58
0365_C	7,5	58	59	59
0366_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0366_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0366_C	7,5	44	46	45
0367_A	1,5	56	57	57
0367_B	4,5	57	58	58
0367_C	7,5	58	59	59
0368_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0368_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0368_C	7,5	44	45	45
0369_A	1,5	56	57	57
0369_B	4,5	58	59	59
0369_C	7,5	58	59	59
0370_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0370_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0370_C	7,5	45	46	46
0371_A	1,5	56	57	57
0371_B	4,5	58	59	59
0371_C	7,5	58	59	59
0372_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0372_B	4,5	< 40	40	40
0372_C	7,5	45	46	46
0373_A	1,5	56	57	57
0373_B	4,5	58	59	59
0373_C	7,5	58	59	59
0374_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0374_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0374_C	7,5	45	46	46
0375_A	1,5	57	58	57
0375_B	4,5	58	59	59

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0375_C	7,5	58	59	59
0376_A	1,5	43	44	44
0376_B	4,5	42	43	43
0376_C	7,5	47	48	47
0377_A	1,5	53	54	54
0377_B	4,5	55	56	56
0377_C	7,5	55	56	56
0378_A	1,5	44	45	45
0378_B	4,5	46	47	47
0378_C	7,5	50	51	51
0379_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0379_B	4,5	44	46	45
0379_C	7,5	49	50	50
0380_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0380_B	4,5	41	43	43
0380_C	7,5	47	49	49
0381_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0381_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0381_C	7,5	45	47	46
0382_A	1,5	52	53	53
0382_B	4,5	54	54	54
0382_C	7,5	54	55	55
0383_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0383_B	4,5	40	41	41
0383_C	7,5	46	47	47
0384_A	1,5	41	42	41
0384_B	4,5	43	44	44
0384_C	7,5	48	50	49
0385_A	1,5	54	54	54
0385_B	4,5	56	56	56
0385_C	7,5	56	57	57
0386_A	1,5	49	50	50
0386_B	4,5	51	52	52
0386_C	7,5	53	54	54
0387_A	1,5	55	56	56
0387_B	4,5	57	57	57
0387_C	7,5	57	58	58
0388_A	1,5	45	47	46
0388_B	4,5	48	49	48
0388_C	7,5	51	52	52
0389_A	1,5	57	58	58
0389_B	4,5	58	59	59
0389_C	7,5	58	59	59
0390_A	1,5	60	61	61
0390_B	4,5	61	62	62
0390_C	7,5	61	62	62
0391_A	1,5	57	58	58
0391_B	4,5	58	59	59
0391_C	7,5	58	60	59
0392_A	1,5	49	51	51
0392_B	4,5	49	51	51
0392_C	7,5	49	51	51
0393_A	1,5	49	52	51
0393_B	4,5	49	52	51
0393_C	7,5	50	52	51
0394_A	1,5	51	53	52
0394_B	4,5	51	53	52
0394_C	7,5	51	53	52
0395_A	1,5	51	54	53
0395_B	4,5	52	54	53
0395_C	7,5	52	55	53
0396_A	1,5	51	54	52

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0396_B	4,5	51	54	53
0396_C	7,5	52	54	53
0397_A	1,5	51	53	52
0397_B	4,5	51	54	53
0397_C	7,5	52	54	53
0398_A	1,5	51	53	52
0398_B	4,5	52	54	53
0398_C	7,5	52	54	53
0399_A	1,5	51	53	52
0399_B	4,5	52	54	53
0399_C	7,5	52	54	53
0400_A	1,5	51	53	52
0400_B	4,5	52	54	53
0400_C	7,5	52	54	53
0401_A	1,5	48	50	49
0401_B	4,5	48	51	50
0401_C	7,5	50	52	51
0402_A	1,5	42	44	43
0402_B	4,5	44	45	45
0402_C	7,5	47	49	48
0403_A	1,5	51	53	52
0403_B	4,5	52	54	53
0403_C	7,5	53	55	54
0404_A	1,5	50	52	51
0404_B	4,5	50	53	52
0404_C	7,5	51	53	53
0405_A	1,5	44	45	45
0405_B	4,5	46	47	46
0405_C	7,5	48	50	49
0406_A	1,5	52	54	53
0406_B	4,5	53	55	54
0406_C	7,5	54	55	55
0407_A	1,5	52	53	53
0407_B	4,5	53	54	54
0407_C	7,5	54	55	55
0408_A	1,5	46	47	47
0408_B	4,5	48	49	49
0408_C	7,5	49	51	50
0409_A	1,5	50	52	51
0409_B	4,5	52	53	53
0409_C	7,5	53	54	54
0410_A	1,5	50	51	51
0410_B	4,5	52	53	53
0410_C	7,5	53	54	53
0411_A	1,5	50	51	51
0411_B	4,5	52	53	53
0411_C	7,5	53	54	54
0412_A	1,5	50	51	51
0412_B	4,5	52	53	52
0412_C	7,5	53	54	53
0413_A	1,5	50	51	50
0413_B	4,5	51	52	52
0413_C	7,5	53	54	53
0414_A	1,5	49	50	50
0414_B	4,5	51	52	52
0414_C	7,5	52	53	53
0415_A	1,5	57	57	57
0415_B	4,5	57	58	58
0415_C	7,5	57	57	57
0416_A	1,5	57	58	58
0416_B	4,5	57	58	58
0416_C	7,5	57	58	58

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0417_A	1,5	57	58	58
0417_B	4,5	57	58	58
0417_C	7,5	57	58	58
0418_A	1,5	57	58	58
0418_B	4,5	58	59	59
0418_C	7,5	58	59	58
0419_A	1,5	58	59	59
0419_B	4,5	58	59	59
0419_C	7,5	58	59	59
0420_A	1,5	58	58	58
0420_B	4,5	58	59	59
0420_C	7,5	58	59	58
0421_A	1,5	58	59	59
0421_B	4,5	58	59	59
0421_C	7,5	58	59	59
0422_A	1,5	55	56	56
0422_B	4,5	56	57	57
0422_C	7,5	56	57	57
0423_A	1,5	49	51	50
0423_B	4,5	51	52	51
0423_C	7,5	51	52	52
0424_A	1,5	48	50	49
0424_B	4,5	49	51	50
0424_C	7,5	49	51	50
0425_A	1,5	48	50	49
0425_B	4,5	49	50	50
0425_C	7,5	49	51	50
0426_A	1,5	48	49	49
0426_B	4,5	48	50	50
0426_C	7,5	49	51	50
0427_A	1,5	47	49	47
0427_B	4,5	48	50	48
0427_C	7,5	48	50	48
0428_A	1,5	48	50	48
0428_B	4,5	49	51	49
0428_C	7,5	49	51	49
0429_A	1,5	48	50	48
0429_B	4,5	48	51	49
0429_C	7,5	49	51	49
0430_A	1,5	47	50	48
0430_B	4,5	48	50	49
0430_C	7,5	48	51	49
0431_A	1,5	47	50	48
0431_B	4,5	48	50	49
0431_C	7,5	48	51	49
0432_A	1,5	47	50	48
0432_B	4,5	48	50	49
0432_C	7,5	48	51	49
0433_A	1,5	47	49	48
0433_B	4,5	48	50	49
0433_C	7,5	48	51	49
0434_A	1,5	42	43	42
0434_B	4,5	43	45	43
0434_C	7,5	43	45	44
0435_A	1,5	50	53	52
0435_B	4,5	52	54	54
0435_C	7,5	53	55	55
0436_A	1,5	55	57	56
0436_B	4,5	56	59	57
0436_C	7,5	57	59	58
0437_A	1,5	52	54	52
0437_B	4,5	53	55	53

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0437_C	7,5	54	56	54
0438_A	1,5	61	62	61
0438_B	4,5	61	62	62
0438_C	7,5	61	62	61
0438_D	10,5	60	61	61
0438_E	13,5	60	61	61
0438_F	16,5	59	60	60
0439_A	1,5	61	62	62
0439_B	4,5	61	62	62
0439_C	7,5	61	62	61
0439_D	10,5	60	61	61
0439_E	13,5	60	61	60
0439_F	16,5	59	60	60
0440_A	1,5	54	55	55
0440_B	4,5	55	55	55
0440_C	7,5	55	55	55
0440_D	10,5	54	55	55
0440_E	13,5	54	54	54
0440_F	16,5	53	54	54
0441_A	1,5	44	45	44
0441_B	4,5	45	46	46
0441_C	7,5	46	48	47
0441_D	10,5	47	49	48
0441_E	13,5	46	47	47
0441_F	16,5	45	46	46
0442_A	1,5	47	48	48
0442_B	4,5	49	50	49
0442_C	7,5	50	51	50
0442_D	10,5	50	51	51
0442_E	13,5	49	50	49
0442_F	16,5	48	48	48
0443_A	1,5	47	49	47
0443_B	4,5	48	50	48
0443_C	7,5	48	50	49
0443_D	10,5	49	51	49
0443_E	13,5	48	50	49
0443_F	16,5	48	50	48
0444_A	1,5	53	55	54
0444_B	4,5	54	56	55
0444_C	7,5	55	56	55
0444_D	10,5	55	56	56
0444_E	13,5	55	57	56
0444_F	16,5	55	57	56
0445_A	1,5	54	56	55
0445_B	4,5	55	57	56
0445_C	7,5	55	57	56
0445_D	10,5	56	57	56
0445_E	13,5	56	57	57
0445_F	16,5	56	57	57
0446_A	1,5	51	53	52
0446_B	4,5	51	53	52
0446_C	7,5	52	54	53
0446_D	10,5	52	54	53
0447_A	1,5	46	47	47
0447_B	4,5	47	48	48
0447_C	7,5	48	50	49
0447_D	10,5	48	49	49
0448_A	1,5	45	47	46
0448_B	4,5	46	48	47
0448_C	7,5	47	49	48
0448_D	10,5	47	49	48
0449_A	1,5	44	46	45

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0449_B	4,5	45	47	45
0449_C	7,5	46	48	47
0449_D	10,5	46	48	47
0450_A	1,5	47	49	47
0450_B	4,5	48	50	48
0450_C	7,5	48	50	48
0450_D	10,5	48	50	48
0451_A	1,5	47	49	47
0451_B	4,5	48	50	48
0451_C	7,5	48	50	48
0451_D	10,5	48	51	49
0452_A	1,5	51	53	52
0452_B	4,5	52	54	52
0452_C	7,5	52	54	53
0452_D	10,5	52	55	53
0453_A	1,5	51	53	52
0453_B	4,5	52	54	53
0453_C	7,5	52	54	53
0453_D	10,5	53	55	53
0454_A	1,5	48	50	49
0454_B	4,5	49	51	50
0454_C	7,5	50	52	51
0455_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0455_B	4,5	< 40	41	< 40
0455_C	7,5	43	45	43
0456_A	1,5	48	50	49
0456_B	4,5	50	52	51
0456_C	7,5	51	53	52
0457_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0457_B	4,5	< 40	41	< 40
0457_C	7,5	44	46	45
0458_A	1,5	48	50	49
0458_B	4,5	50	52	51
0458_C	7,5	51	53	52
0459_A	1,5	43	45	43
0459_B	4,5	45	47	45
0459_C	7,5	47	49	47
0460_A	1,5	49	51	50
0460_B	4,5	51	53	52
0460_C	7,5	52	54	53
0461_A	1,5	< 40	41	< 40
0461_B	4,5	41	44	42
0461_C	7,5	45	47	46
0462_A	1,5	49	52	50
0462_B	4,5	51	53	52
0462_C	7,5	52	54	53
0463_A	1,5	40	42	41
0463_B	4,5	42	45	43
0463_C	7,5	46	48	47
0464_A	1,5	48	50	50
0464_B	4,5	49	51	51
0464_C	7,5	51	53	53
0465_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0465_B	4,5	< 40	41	< 40
0465_C	7,5	44	46	44
0466_A	1,5	52	54	53
0466_B	4,5	53	56	54
0466_C	7,5	54	56	55
0467_A	1,5	44	46	44
0467_B	4,5	46	48	46
0467_C	7,5	48	50	48
0468_A	1,5	53	55	53

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0468_B	4,5	54	56	55
0468_C	7,5	55	57	56
0469_A	1,5	41	44	42
0469_B	4,5	44	46	44
0469_C	7,5	47	49	47
0470_A	1,5	53	55	54
0470_B	4,5	55	57	56
0470_C	7,5	55	58	57
0471_A	1,5	40	42	40
0471_B	4,5	42	44	42
0471_C	7,5	46	48	46
0472_A	1,5	58	60	57
0472_B	4,5	58	61	59
0472_C	7,5	59	61	59
0473_A	1,5	62	64	61
0473_B	4,5	63	65	62
0473_C	7,5	63	65	62
0474_A	1,5	62	64	61
0474_B	4,5	63	65	62
0474_C	7,5	62	65	62
0475_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0475_B	4,5	< 40	41	< 40
0475_C	7,5	46	49	47
0476_A	1,5	62	64	61
0476_B	4,5	63	65	62
0476_C	7,5	62	65	62
0477_A	1,5	40	43	< 40
0477_B	4,5	43	45	43
0477_C	7,5	47	49	47
0478_A	1,5	63	65	62
0478_B	4,5	63	65	63
0478_C	7,5	63	65	62
0479_A	1,5	59	61	58
0479_B	4,5	59	62	59
0479_C	7,5	59	62	59
0480_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0480_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0480_C	7,5	45	48	46
0481_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0481_B	4,5	< 40	41	40
0481_C	7,5	43	44	43
0482_A	1,5	55	57	55
0482_B	4,5	56	59	56
0482_C	7,5	57	59	56
0483_A	1,5	60	62	59
0483_B	4,5	61	63	60
0483_C	7,5	61	63	60
0484_A	1,5	61	64	61
0484_B	4,5	62	64	62
0484_C	7,5	62	64	62
0485_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0485_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0485_C	7,5	42	44	43
0486_A	1,5	61	63	60
0486_B	4,5	62	64	61
0486_C	7,5	62	64	61
0487_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0487_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0487_C	7,5	43	45	44
0488_A	1,5	61	63	61
0488_B	4,5	62	64	61
0488_C	7,5	62	64	61

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0489_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0489_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0489_C	7,5	41	43	42
0490_A	1,5	62	64	61
0490_B	4,5	63	65	62
0490_C	7,5	63	65	62
0491_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0491_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0491_C	7,5	42	44	43
0492_A	1,5	59	62	59
0492_B	4,5	60	63	60
0492_C	7,5	60	62	60
0493_A	1,5	59	61	58
0493_B	4,5	60	62	60
0493_C	7,5	60	63	60
0494_A	1,5	53	55	52
0494_B	4,5	54	56	53
0494_C	7,5	54	57	54
0495_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0495_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0495_C	7,5	42	44	43
0496_A	1,5	59	61	58
0496_B	4,5	60	62	59
0496_C	7,5	60	62	59
0497_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0497_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0497_C	7,5	42	44	43
0498_A	1,5	61	63	60
0498_B	4,5	62	64	61
0498_C	7,5	62	64	61
0499_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0499_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0499_C	7,5	42	44	43
0500_A	1,5	61	63	60
0500_B	4,5	62	64	61
0500_C	7,5	62	64	61
0501_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0501_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0501_C	7,5	43	45	44
0502_A	1,5	61	63	60
0502_B	4,5	62	64	61
0502_C	7,5	62	64	61
0503_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0503_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0503_C	7,5	43	45	44
0504_A	1,5	59	61	58
0504_B	4,5	60	62	59
0504_C	7,5	60	62	59
0505_A	1,5	59	61	58
0505_B	4,5	60	62	60
0505_C	7,5	60	62	60
0506_A	1,5	53	55	52
0506_B	4,5	54	56	53
0506_C	7,5	54	56	54
0507_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0507_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0507_C	7,5	42	44	43
0508_A	1,5	60	63	60
0508_B	4,5	61	64	61
0508_C	7,5	61	64	61
0509_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0509_B	4,5	< 40	< 40	< 40

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0509_C	7,5	40	42	41
0510_A	1,5	61	63	60
0510_B	4,5	62	64	61
0510_C	7,5	62	64	61
0511_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0511_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0511_C	7,5	42	44	43
0512_A	1,5	61	63	61
0512_B	4,5	62	64	61
0512_C	7,5	62	64	62
0513_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0513_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0513_C	7,5	42	44	43
0514_A	1,5	62	64	61
0514_B	4,5	62	65	62
0514_C	7,5	62	65	62
0515_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0515_B	4,5	< 40	41	< 40
0515_C	7,5	44	46	45
0516_A	1,5	58	61	58
0516_B	4,5	59	62	59
0516_C	7,5	59	62	59
0517_A	1,5	< 40	40	< 40
0517_B	4,5	40	42	41
0517_C	7,5	44	46	45
0518_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0518_B	4,5	< 40	41	40
0518_C	7,5	45	47	46
0519_A	1,5	< 40	41	< 40
0519_B	4,5	42	44	42
0519_C	7,5	45	47	46
0520_A	1,5	40	42	40
0520_B	4,5	43	45	43
0520_C	7,5	46	48	47
0521_A	1,5	40	42	41
0521_B	4,5	43	45	43
0521_C	7,5	46	48	47
0522_A	1,5	< 40	41	< 40
0522_B	4,5	42	44	42
0522_C	7,5	46	48	46
0523_A	1,5	< 40	40	< 40
0523_B	4,5	41	43	42
0523_C	7,5	45	47	46
0524_A	1,5	40	42	< 40
0524_B	4,5	43	44	43
0524_C	7,5	46	47	46
0525_A	1,5	< 40	41	< 40
0525_B	4,5	41	43	42
0525_C	7,5	45	47	45
0526_A	1,5	40	42	40
0526_B	4,5	43	45	43
0526_C	7,5	46	48	47
0527_A	1,5	< 40	41	< 40
0527_B	4,5	42	44	42
0527_C	7,5	46	48	47
0528_A	1,5	< 40	40	< 40
0528_B	4,5	41	43	42
0528_C	7,5	46	48	47
0529_A	1,5	< 40	40	< 40
0529_B	4,5	41	43	42
0529_C	7,5	46	48	47
0530_A	1,5	41	43	41

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0530_B	4,5	44	46	44
0530_C	7,5	47	49	47
0531_A	1,5	< 40	40	< 40
0531_B	4,5	42	44	43
0531_C	7,5	46	48	47
0532_A	1,5	< 40	40	< 40
0532_B	4,5	42	44	42
0532_C	7,5	46	48	47
0533_A	1,5	< 40	40	< 40
0533_B	4,5	42	44	43
0533_C	7,5	46	48	47
0534_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0534_B	4,5	< 40	41	40
0534_C	7,5	44	46	46
0535_A	1,5	< 40	40	< 40
0535_B	4,5	41	43	42
0535_C	7,5	45	47	46
0536_A	1,5	< 40	40	< 40
0536_B	4,5	42	44	43
0536_C	7,5	47	49	48
0537_A	1,5	< 40	42	40
0537_B	4,5	43	45	44
0537_C	7,5	48	50	49
0538_A	1,5	< 40	42	40
0538_B	4,5	43	45	44
0538_C	7,5	48	50	49
0539_A	1,5	43	45	43
0539_B	4,5	46	47	46
0539_C	7,5	49	51	49
0540_A	1,5	46	48	46
0540_B	4,5	48	50	48
0540_C	7,5	51	53	51
0541_A	1,5	47	49	47
0541_B	4,5	49	51	49
0541_C	7,5	51	53	51
0542_A	1,5	47	49	46
0542_B	4,5	49	51	49
0542_C	7,5	51	53	51
0543_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0543_B	4,5	41	43	41
0543_C	7,5	45	47	46
0544_A	1,5	42	44	43
0544_B	4,5	45	47	45
0544_C	7,5	49	51	49
0545_A	1,5	43	44	44
0545_B	4,5	45	47	46
0545_C	7,5	48	50	49
0546_A	1,5	43	44	44
0546_B	4,5	45	46	46
0546_C	7,5	48	50	49
0547_A	1,5	42	43	43
0547_B	4,5	44	46	45
0547_C	7,5	48	49	49
0548_A	1,5	43	45	43
0548_B	4,5	45	47	45
0548_C	7,5	48	50	48
0549_A	1,5	42	45	42
0549_B	4,5	44	47	44
0549_C	7,5	47	50	48
0550_A	1,5	41	43	41
0550_B	4,5	44	47	44
0550_C	7,5	47	50	48

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0551_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0551_B	4,5	< 40	41	< 40
0551_C	7,5	44	46	45
0552_A	1,5	41	43	41
0552_B	4,5	43	45	43
0552_C	7,5	45	48	46
0553_A	1,5	50	52	49
0553_B	4,5	52	54	51
0553_C	7,5	52	55	52
0554_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0554_B	4,5	41	43	42
0554_C	7,5	45	47	46
0555_A	1,5	51	54	51
0555_B	4,5	53	56	53
0555_C	7,5	54	56	53
0556_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0556_B	4,5	40	43	41
0556_C	7,5	45	48	46
0557_A	1,5	53	56	53
0557_B	4,5	55	58	55
0557_C	7,5	55	58	55
0558_A	1,5	< 40	41	< 40
0558_B	4,5	42	45	43
0558_C	7,5	48	50	49
0559_A	1,5	56	59	56
0559_B	4,5	57	60	57
0559_C	7,5	58	60	58
0560_A	1,5	< 40	41	< 40
0560_B	4,5	41	44	42
0560_C	7,5	48	51	49
0561_A	1,5	58	60	58
0561_B	4,5	59	61	59
0561_C	7,5	59	61	59
0562_A	1,5	60	62	59
0562_B	4,5	60	63	60
0562_C	7,5	60	63	60
0563_A	1,5	62	65	62
0563_B	4,5	63	65	62
0563_C	7,5	63	65	62
0564_A	1,5	59	62	58
0564_B	4,5	60	63	60
0564_C	7,5	60	63	60
0565_A	1,5	< 40	40	< 40
0565_B	4,5	41	43	42
0565_C	7,5	46	48	47
0566_A	1,5	< 40	41	< 40
0566_B	4,5	43	44	43
0566_C	7,5	48	49	48
0567_A	1,5	44	46	45
0567_B	4,5	46	48	47
0567_C	7,5	49	51	50
0568_A	1,5	42	45	43
0568_B	4,5	44	47	45
0568_C	7,5	49	51	50
0569_A	1,5	46	48	47
0569_B	4,5	52	54	53
0569_C	7,5	54	56	55
0570_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0570_B	4,5	< 40	40	< 40
0570_C	7,5	42	44	43
0571_A	1,5	54	56	54
0571_B	4,5	56	58	55

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0571_C	7,5	56	59	56
0572_A	1,5	59	61	59
0572_B	4,5	60	63	60
0572_C	7,5	61	63	61
0573_A	1,5	59	62	59
0573_B	4,5	61	63	61
0573_C	7,5	61	63	61
0574_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0574_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0574_C	7,5	41	42	41
0575_A	1,5	59	62	59
0575_B	4,5	61	63	61
0575_C	7,5	61	63	61
0576_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0576_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0576_C	7,5	42	43	43
0577_A	1,5	60	63	61
0577_B	4,5	61	64	62
0577_C	7,5	62	64	62
0578_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0578_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0578_C	7,5	42	43	43
0579_A	1,5	61	63	61
0579_B	4,5	62	64	62
0579_C	7,5	62	64	62
0580_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0580_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0580_C	7,5	42	44	43
0581_A	1,5	61	64	61
0581_B	4,5	62	65	62
0581_C	7,5	62	65	63
0582_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0582_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0582_C	7,5	43	45	44
0583_A	1,5	60	63	61
0583_B	4,5	61	64	62
0583_C	7,5	62	64	62
0584_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0584_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0584_C	7,5	43	45	44
0585_A	1,5	60	63	61
0585_B	4,5	61	64	62
0585_C	7,5	61	64	62
0586_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0586_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0586_C	7,5	43	45	44
0587_A	1,5	61	63	61
0587_B	4,5	61	64	62
0587_C	7,5	62	64	62
0588_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0588_B	4,5	< 40	40	< 40
0588_C	7,5	44	46	45
0589_A	1,5	62	65	63
0589_B	4,5	63	66	64
0589_C	7,5	63	66	64
0590_A	1,5	58	61	59
0590_B	4,5	59	62	61
0590_C	7,5	59	62	61
0591_A	1,5	40	43	42
0591_B	4,5	43	45	45
0591_C	7,5	47	50	49
0592_A	1,5	41	43	42

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0592_B	4,5	44	46	45
0592_C	7,5	48	50	49
0593_A	1,5	59	61	61
0593_B	4,5	60	62	62
0593_C	7,5	60	62	62
0594_A	1,5	64	65	65
0594_B	4,5	64	66	65
0594_C	7,5	64	65	65
0595_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0595_B	4,5	< 40	41	< 40
0595_C	7,5	45	47	46
0596_A	1,5	64	65	65
0596_B	4,5	64	65	65
0596_C	7,5	64	65	65
0597_A	1,5	40	42	41
0597_B	4,5	41	43	42
0597_C	7,5	46	48	47
0598_A	1,5	64	65	65
0598_B	4,5	64	66	65
0598_C	7,5	64	65	65
0599_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0599_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0599_C	7,5	43	45	44
0600_A	1,5	64	65	65
0600_B	4,5	64	65	65
0600_C	7,5	64	65	65
0601_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0601_B	4,5	< 40	41	< 40
0601_C	7,5	44	46	45
0602_A	1,5	64	65	65
0602_B	4,5	65	65	65
0602_C	7,5	64	65	65
0603_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0603_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0603_C	7,5	42	45	43
0604_A	1,5	64	65	65
0604_B	4,5	65	65	65
0604_C	7,5	64	65	65
0605_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0605_B	4,5	< 40	40	< 40
0605_C	7,5	43	45	44
0606_A	1,5	64	65	65
0606_B	4,5	65	65	65
0606_C	7,5	64	65	65
0607_A	1,5	59	60	60
0607_B	4,5	60	60	60
0607_C	7,5	59	60	60
0608_A	1,5	< 40	40	< 40
0608_B	4,5	41	43	42
0608_C	7,5	44	47	46
0609_A	1,5	--	--	--
0609_B	4,5	50	52	52
0609_C	7,5	52	53	53
0610_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0610_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0610_C	7,5	44	45	44
0611_A	1,5	57	57	57
0611_B	4,5	57	58	58
0611_C	7,5	57	58	58
0612_A	1,5	63	64	64
0612_B	4,5	63	64	64
0612_C	7,5	63	64	64

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0613_A	1,5	< 40	41	40
0613_B	4,5	42	43	42
0613_C	7,5	45	47	46
0614_A	1,5	63	64	64
0614_B	4,5	63	64	64
0614_C	7,5	63	64	64
0615_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0615_B	4,5	< 40	41	< 40
0615_C	7,5	45	46	45
0616_A	1,5	63	64	64
0616_B	4,5	63	64	64
0616_C	7,5	63	64	64
0617_A	1,5	47	47	47
0617_B	4,5	49	50	49
0617_C	7,5	50	51	50
0618_A	1,5	63	63	63
0618_B	4,5	63	64	64
0618_C	7,5	63	64	64
0619_A	1,5	58	59	59
0619_B	4,5	59	60	60
0619_C	7,5	60	60	60
0620_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0620_B	4,5	42	43	42
0620_C	7,5	46	48	47
0621_A	1,5	55	55	55
0621_B	4,5	57	57	57
0621_C	7,5	57	58	58
0622_A	1,5	53	53	53
0622_B	4,5	55	55	55
0622_C	7,5	55	56	56
0623_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0623_B	4,5	41	43	42
0623_C	7,5	46	47	47
0624_A	1,5	51	52	52
0624_B	4,5	53	54	54
0624_C	7,5	54	55	55
0625_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0625_B	4,5	41	43	42
0625_C	7,5	46	47	47
0626_A	1,5	49	50	50
0626_B	4,5	51	51	51
0626_C	7,5	52	53	53
0627_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0627_B	4,5	40	42	41
0627_C	7,5	46	47	46
0628_A	1,5	49	50	50
0628_B	4,5	51	51	51
0628_C	7,5	52	53	53
0629_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0629_B	4,5	< 40	41	41
0629_C	7,5	45	47	46
0630_A	1,5	49	49	49
0630_B	4,5	50	51	51
0630_C	7,5	52	53	52
0631_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0631_B	4,5	40	42	41
0631_C	7,5	45	46	46
0632_A	1,5	48	49	49
0632_B	4,5	50	51	50
0632_C	7,5	51	52	52
0633_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0633_B	4,5	40	42	41

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0633_C	7,5	44	46	45
0634_A	1,5	42	43	43
0634_B	4,5	44	45	44
0634_C	7,5	47	48	48
0635_A	1,5	42	43	43
0635_B	4,5	44	45	44
0635_C	7,5	46	48	47
0636_A	1,5	43	44	44
0636_B	4,5	44	45	45
0636_C	7,5	46	48	48
0637_A	1,5	45	46	45
0637_B	4,5	46	47	47
0637_C	7,5	48	49	49
0638_A	1,5	46	46	46
0638_B	4,5	47	48	48
0638_C	7,5	49	50	50
0639_A	1,5	42	43	43
0639_B	4,5	44	45	45
0639_C	7,5	47	48	48
0640_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0640_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0640_C	7,5	43	45	44
0641_A	1,5	< 40	41	41
0641_B	4,5	< 40	41	40
0641_C	7,5	43	45	44
0642_A	1,5	49	49	49
0642_B	4,5	50	50	50
0642_C	7,5	51	52	52
0643_A	1,5	49	50	50
0643_B	4,5	51	51	51
0643_C	7,5	52	53	53
0644_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0644_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0644_C	7,5	42	43	43
0645_A	1,5	50	51	50
0645_B	4,5	51	52	52
0645_C	7,5	53	53	53
0646_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0646_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0646_C	7,5	41	43	42
0647_A	1,5	51	52	52
0647_B	4,5	53	53	53
0647_C	7,5	54	55	54
0648_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0648_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0648_C	7,5	43	44	44
0649_A	1,5	52	53	53
0649_B	4,5	54	55	55
0649_C	7,5	55	56	55
0650_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0650_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0650_C	7,5	43	44	44
0651_A	1,5	53	54	54
0651_B	4,5	55	56	56
0651_C	7,5	56	56	56
0652_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0652_B	4,5	40	41	41
0652_C	7,5	44	46	45
0653_A	1,5	54	55	55
0653_B	4,5	56	57	57
0653_C	7,5	57	57	57
0654_A	1,5	< 40	< 40	< 40

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoepte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0654_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0654_C	7,5	44	45	45
0655_A	1,5	56	56	56
0655_B	4,5	57	58	58
0655_C	7,5	58	58	58
0656_A	1,5	55	56	56
0656_B	4,5	57	57	57
0656_C	7,5	57	58	58
0657_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0657_B	4,5	42	43	43
0657_C	7,5	46	48	47
0658_A	1,5	42	43	42
0658_B	4,5	44	45	45
0658_C	7,5	47	48	48
0659_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0659_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0659_C	7,5	44	46	45
0660_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0660_B	4,5	41	42	42
0660_C	7,5	45	47	47
0661_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0661_B	4,5	< 40	41	41
0661_C	7,5	45	46	46
0662_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0662_B	4,5	41	42	42
0662_C	7,5	45	47	47
0663_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0663_B	4,5	41	42	42
0663_C	7,5	45	47	47
0664_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0664_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0664_C	7,5	44	45	45
0665_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0665_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0665_C	7,5	44	46	45
0666_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0666_B	4,5	40	41	41
0666_C	7,5	45	46	46
0667_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0667_B	4,5	< 40	40	< 40
0667_C	7,5	44	46	46
0668_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0668_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0668_C	7,5	44	45	44
0669_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0669_B	4,5	< 40	41	40
0669_C	7,5	44	46	46
0670_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0670_B	4,5	< 40	41	40
0670_C	7,5	44	46	45
0671_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0671_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0671_C	7,5	44	45	44
0672_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0672_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0672_C	7,5	43	45	44
0673_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0673_B	4,5	< 40	41	41
0673_C	7,5	44	46	45
0674_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0674_B	4,5	40	42	41
0674_C	7,5	45	46	46

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0675_A	1,5	41	42	42
0675_B	4,5	43	44	44
0675_C	7,5	47	48	48
0676_A	1,5	40	41	41
0676_B	4,5	43	44	44
0676_C	7,5	47	48	48
0677_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0677_B	4,5	< 40	40	< 40
0677_C	7,5	44	46	45
0678_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0678_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0678_C	7,5	44	45	44
0679_A	1,5	45	46	46
0679_B	4,5	46	47	47
0679_C	7,5	47	49	49
0680_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0680_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0680_C	7,5	43	44	44
0681_A	1,5	45	46	46
0681_B	4,5	46	47	47
0681_C	7,5	48	49	49
0682_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0682_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0682_C	7,5	42	43	43
0683_A	1,5	46	46	46
0683_B	4,5	47	48	47
0683_C	7,5	48	49	49
0684_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0684_B	4,5	< 40	40	< 40
0684_C	7,5	44	45	45
0685_A	1,5	44	45	45
0685_B	4,5	46	47	47
0685_C	7,5	48	49	49
0686_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0686_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0686_C	7,5	43	44	43
0687_A	1,5	46	46	46
0687_B	4,5	47	48	47
0687_C	7,5	48	49	49
0688_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0688_B	4,5	< 40	41	41
0688_C	7,5	44	45	45
0689_A	1,5	46	46	46
0689_B	4,5	47	48	48
0689_C	7,5	49	50	50
0690_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0690_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0690_C	7,5	43	44	44
0691_A	1,5	47	48	48
0691_B	4,5	48	49	49
0691_C	7,5	50	51	51
0692_A	1,5	48	49	49
0692_B	4,5	51	52	52
0692_C	7,5	52	53	53
0693_A	1,5	47	48	48
0693_B	4,5	49	50	50
0693_C	7,5	50	51	51
0694_A	1,5	52	52	52
0694_B	4,5	54	54	54
0694_C	7,5	54	55	55
0695_A	1,5	44	45	45
0695_B	4,5	46	47	47

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0695_C	7,5	49	50	50
0696_A	1,5	52	53	53
0696_B	4,5	54	55	55
0696_C	7,5	54	56	55
0697_A	1,5	57	58	58
0697_B	4,5	58	59	59
0697_C	7,5	59	59	59
0698_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0698_B	4,5	< 40	41	40
0698_C	7,5	45	46	46
0699_A	1,5	50	51	51
0699_B	4,5	52	52	52
0699_C	7,5	52	53	53
0700_A	1,5	57	58	58
0700_B	4,5	59	59	59
0700_C	7,5	59	60	60
0701_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0701_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0701_C	7,5	43	45	45
0702_A	1,5	54	55	55
0702_B	4,5	55	56	56
0702_C	7,5	56	57	57
0703_A	1,5	60	61	61
0703_B	4,5	61	62	62
0703_C	7,5	61	62	62
0704_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0704_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0704_C	7,5	43	44	43
0705_A	1,5	61	62	62
0705_B	4,5	61	62	62
0705_C	7,5	62	62	62
0706_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0706_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0706_C	7,5	42	44	43
0707_A	1,5	61	62	62
0707_B	4,5	62	63	63
0707_C	7,5	62	63	63
0708_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0708_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0708_C	7,5	43	44	43
0709_A	1,5	62	63	63
0709_B	4,5	62	63	63
0709_C	7,5	62	63	63
0710_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0710_B	4,5	< 40	40	< 40
0710_C	7,5	43	45	44
0711_A	1,5	62	63	63
0711_B	4,5	63	64	64
0711_C	7,5	63	64	64
0712_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0712_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0712_C	7,5	43	44	43
0713_A	1,5	63	64	64
0713_B	4,5	63	64	64
0713_C	7,5	63	64	64
0714_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0714_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0714_C	7,5	42	44	44
0715_A	1,5	63	64	64
0715_B	4,5	64	65	65
0715_C	7,5	64	65	65
0716_A	1,5	< 40	< 40	< 40

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0716_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0716_C	7,5	44	45	44
0717_A	1,5	64	65	65
0717_B	4,5	64	65	65
0717_C	7,5	64	65	65
0718_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0718_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0718_C	7,5	42	44	44
0719_A	1,5	65	66	66
0719_B	4,5	65	66	66
0719_C	7,5	65	66	66
0720_A	1,5	62	63	63
0720_B	4,5	62	63	63
0720_C	7,5	62	63	63
0721_A	1,5	46	47	47
0721_B	4,5	48	49	49
0721_C	7,5	50	51	51
0722_A	1,5	52	53	53
0722_B	4,5	53	54	54
0722_C	7,5	54	54	54
0723_A	1,5	64	64	64
0723_B	4,5	64	65	65
0723_C	7,5	64	65	65
0724_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0724_B	4,5	41	43	42
0724_C	7,5	46	47	47
0725_A	1,5	65	65	65
0725_B	4,5	65	66	66
0725_C	7,5	65	65	65
0726_A	1,5	60	60	60
0726_B	4,5	61	61	61
0726_C	7,5	61	61	61
0727_A	1,5	49	49	49
0727_B	4,5	50	51	51
0727_C	7,5	52	53	53
0728_A	1,5	51	52	52
0728_B	4,5	53	54	54
0728_C	7,5	54	55	55
0729_A	1,5	53	53	53
0729_B	4,5	55	55	55
0729_C	7,5	55	56	56
0730_A	1,5	45	46	45
0730_B	4,5	47	47	47
0730_C	7,5	48	49	49
0731_A	1,5	54	54	54
0731_B	4,5	55	56	56
0731_C	7,5	56	57	57
0732_A	1,5	43	44	44
0732_B	4,5	46	46	46
0732_C	7,5	47	48	48
0733_A	1,5	55	56	56
0733_B	4,5	57	57	57
0733_C	7,5	57	58	58
0734_A	1,5	59	59	59
0734_B	4,5	60	60	60
0734_C	7,5	60	61	61
0735_A	1,5	60	60	60
0735_B	4,5	61	61	61
0735_C	7,5	61	62	62
0736_A	1,5	48	49	49
0736_B	4,5	50	51	51
0736_C	7,5	51	52	52

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0737_A	1,5	47	48	48
0737_B	4,5	49	50	50
0737_C	7,5	50	51	51
0738_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0738_B	4,5	41	42	41
0738_C	7,5	44	45	45
0739_A	1,5	56	56	56
0739_B	4,5	57	58	58
0739_C	7,5	58	58	58
0740_A	1,5	61	62	62
0740_B	4,5	62	63	63
0740_C	7,5	62	63	63
0741_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0741_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0741_C	7,5	42	44	44
0742_A	1,5	62	62	62
0742_B	4,5	62	63	63
0742_C	7,5	62	63	63
0743_A	1,5	40	41	41
0743_B	4,5	42	43	43
0743_C	7,5	45	46	46
0744_A	1,5	62	62	62
0744_B	4,5	62	63	63
0744_C	7,5	62	63	63
0745_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0745_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0745_C	7,5	43	45	44
0746_A	1,5	62	63	63
0746_B	4,5	63	63	63
0746_C	7,5	63	63	63
0747_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0747_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0747_C	7,5	43	45	44
0748_A	1,5	62	63	63
0748_B	4,5	63	64	64
0748_C	7,5	63	64	64
0749_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0749_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0749_C	7,5	44	46	45
0750_A	1,5	63	63	63
0750_B	4,5	63	64	64
0750_C	7,5	63	64	64
0751_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0751_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0751_C	7,5	44	45	45
0752_A	1,5	63	64	64
0752_B	4,5	64	64	64
0752_C	7,5	63	64	64
0753_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0753_B	4,5	< 40	41	41
0753_C	7,5	45	46	46
0754_A	1,5	63	64	64
0754_B	4,5	64	65	65
0754_C	7,5	64	64	64
0755_A	1,5	51	52	52
0755_B	4,5	58	59	59
0755_C	7,5	59	60	60
0756_A	1,5	41	42	42
0756_B	4,5	43	45	44
0756_C	7,5	46	48	47
0757_A	1,5	43	44	44
0757_B	4,5	46	47	47

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0757_C	7,5	49	50	50
0758_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0758_B	4,5	41	43	42
0758_C	7,5	45	47	46
0759_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0759_B	4,5	40	42	41
0759_C	7,5	44	46	46
0760_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0760_B	4,5	41	43	42
0760_C	7,5	45	46	46
0761_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0761_B	4,5	< 40	42	41
0761_C	7,5	44	47	46
0762_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0762_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0762_C	7,5	44	46	46
0763_A	1,5	60	61	61
0763_B	4,5	60	61	61
0763_C	7,5	60	61	61
0764_A	1,5	64	65	65
0764_B	4,5	65	65	65
0764_C	7,5	64	65	65
0765_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0765_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0765_C	7,5	44	45	45
0766_A	1,5	64	65	65
0766_B	4,5	64	65	65
0766_C	7,5	64	65	65
0767_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0767_B	4,5	< 40	< 40	< 40
0767_C	7,5	44	46	45
0768_A	1,5	63	64	64
0768_B	4,5	64	65	65
0768_C	7,5	64	64	64
0770_A	1,5	63	< 40	< 40
0770_B	4,5	63	< 40	< 40
0770_C	7,5	63	46	45
0771_A	1,5	< 40	64	64
0771_B	4,5	< 40	64	64
0771_C	7,5	43	64	64
0772_A	1,5	63	< 40	< 40
0772_B	4,5	63	< 40	< 40
0772_C	7,5	63	45	44
0773_A	1,5	57	64	64
0773_B	4,5	58	64	64
0773_C	7,5	58	64	64
0774_A	1,5	63	58	58
0774_B	4,5	64	59	59
0774_C	7,5	64	59	59
0775_A	1,5	58	64	64
0775_B	4,5	58	65	65
0775_C	7,5	58	65	65
0776_A	1,5	< 40	59	59
0776_B	4,5	< 40	59	59
0776_C	7,5	45	59	59
0777_A	1,5	63	< 40	< 40
0777_B	4,5	64	40	< 40
0777_C	7,5	64	47	46
0778_A	1,5	< 40	64	64
0778_B	4,5	< 40	65	65
0778_C	7,5	44	65	65
0779_A	1,5	63	< 40	< 40

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0779_B	4,5	64	40	< 40
0779_C	7,5	64	46	45
0780_A	1,5	< 40	64	64
0780_B	4,5	< 40	65	65
0780_C	7,5	44	65	65
0781_A	1,5	63	< 40	< 40
0781_B	4,5	64	< 40	< 40
0781_C	7,5	64	46	45
0782_A	1,5	< 40	64	64
0782_B	4,5	< 40	65	65
0782_C	7,5	43	65	65
0783_A	1,5	63	< 40	< 40
0783_B	4,5	63	< 40	< 40
0783_C	7,5	63	45	44
0784_A	1,5	< 40	64	64
0784_B	4,5	< 40	64	64
0784_C	7,5	44	64	64
0785_A	1,5	64	< 40	< 40
0785_B	4,5	65	40	< 40
0785_C	7,5	64	46	45
0786_A	1,5	< 40	65	65
0786_B	4,5	< 40	66	66
0786_C	7,5	43	65	65
0787_A	1,5	64	< 40	< 40
0787_B	4,5	65	< 40	< 40
0787_C	7,5	64	45	44
0788_A	1,5	< 40	65	65
0788_B	4,5	< 40	66	66
0788_C	7,5	44	65	65
0789_A	1,5	64	< 40	< 40
0789_B	4,5	65	< 40	< 40
0789_C	7,5	65	46	45
0790_A	1,5	< 40	65	65
0790_B	4,5	< 40	66	66
0790_C	7,5	43	66	66
0791_A	1,5	64	< 40	< 40
0791_B	4,5	65	< 40	< 40
0791_C	7,5	65	46	45
0792_A	1,5	41	65	65
0792_B	4,5	45	66	66
0792_C	7,5	48	66	66
0793_A	1,5	60	42	42
0793_B	4,5	61	47	46
0793_C	7,5	61	50	49
0794_A	1,5	< 40	62	62
0794_B	4,5	41	62	62
0794_C	7,5	46	62	62
0795_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0795_B	4,5	41	43	42
0795_C	7,5	45	48	47
0796_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0796_B	4,5	< 40	42	42
0796_C	7,5	45	47	47
0797_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0797_B	4,5	< 40	41	40
0797_C	7,5	45	47	46
0798_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0798_B	4,5	< 40	41	40
0798_C	7,5	45	47	46
0799_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0799_B	4,5	< 40	41	40
0799_C	7,5	45	47	46

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0800_A	1,5	49	< 40	< 40
0800_B	4,5	52	40	< 40
0800_C	7,5	54	46	45
0801_A	1,5	54	50	50
0801_B	4,5	57	53	53
0801_C	7,5	58	55	55
0802_A	1,5	53	55	55
0802_B	4,5	56	58	58
0802_C	7,5	57	59	59
0803_A	1,5	< 40	55	54
0803_B	4,5	< 40	57	57
0803_C	7,5	44	58	58
0804_A	1,5	52	< 40	< 40
0804_B	4,5	55	40	< 40
0804_C	7,5	56	46	45
0805_A	1,5	< 40	54	54
0805_B	4,5	< 40	56	56
0805_C	7,5	44	58	57
0806_A	1,5	52	< 40	< 40
0806_B	4,5	54	41	40
0806_C	7,5	55	45	45
0807_A	1,5	< 40	53	53
0807_B	4,5	< 40	55	55
0807_C	7,5	43	57	56
0808_A	1,5	51	< 40	< 40
0808_B	4,5	53	< 40	< 40
0808_C	7,5	55	45	44
0809_A	1,5	41	52	52
0809_B	4,5	44	54	54
0809_C	7,5	46	56	56
0810_A	1,5	< 40	43	42
0810_B	4,5	< 40	45	45
0810_C	7,5	43	48	47
0811_A	1,5	49	< 40	< 40
0811_B	4,5	52	< 40	< 40
0811_C	7,5	54	45	44
0812_A	1,5	47	51	50
0812_B	4,5	49	53	53
0812_C	7,5	52	56	55
0813_A	1,5	44	49	48
0813_B	4,5	46	51	50
0813_C	7,5	48	54	53
0814_A	1,5	49	46	44
0814_B	4,5	52	48	45
0814_C	7,5	54	50	48
0815_A	1,5	< 40	51	50
0815_B	4,5	< 40	53	53
0815_C	7,5	43	56	55
0816_A	1,5	47	< 40	< 40
0816_B	4,5	50	< 40	< 40
0816_C	7,5	53	46	44
0817_A	1,5	50	49	48
0817_B	4,5	52	52	51
0817_C	7,5	54	55	54
0818_A	1,5	< 40	51	51
0818_B	4,5	< 40	53	53
0818_C	7,5	44	56	55
0819_A	1,5	48	< 40	< 40
0819_B	4,5	51	41	40
0819_C	7,5	53	47	45
0820_A	1,5	< 40	49	49
0820_B	4,5	< 40	52	52

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0820_C	7,5	42	54	54
0821_A	1,5	47	< 40	< 40
0821_B	4,5	50	< 40	< 40
0821_C	7,5	52	45	44
0822_A	1,5	< 40	49	48
0822_B	4,5	< 40	51	51
0822_C	7,5	43	53	53
0823_A	1,5	45	< 40	< 40
0823_B	4,5	47	41	< 40
0823_C	7,5	50	46	44
0824_A	1,5	46	47	45
0824_B	4,5	48	49	47
0824_C	7,5	50	52	50
0825_A	1,5	46	48	47
0825_B	4,5	49	50	49
0825_C	7,5	50	52	51
0826_A	1,5	46	48	46
0826_B	4,5	47	50	49
0826_C	7,5	49	52	51
0827_A	1,5	43	47	46
0827_B	4,5	45	48	47
0827_C	7,5	48	50	49
0828_A	1,5	45	45	43
0828_B	4,5	47	47	45
0828_C	7,5	49	50	48
0829_A	1,5	46	47	46
0829_B	4,5	48	49	48
0829_C	7,5	49	51	50
0830_A	1,5	46	48	47
0830_B	4,5	47	49	48
0830_C	7,5	49	51	50
0831_A	1,5	46	47	47
0831_B	4,5	48	49	48
0831_C	7,5	50	51	50
0832_A	1,5	43	48	47
0832_B	4,5	44	50	48
0832_C	7,5	46	52	50
0833_A	1,5	43	46	44
0833_B	4,5	45	47	45
0833_C	7,5	48	49	48
0834_A	1,5	56	44	44
0834_B	4,5	58	46	46
0834_C	7,5	58	50	50
0835_A	1,5	61	59	56
0835_B	4,5	62	60	58
0835_C	7,5	62	61	59
0836_A	1,5	61	63	61
0836_B	4,5	62	65	62
0836_C	7,5	62	65	62
0837_A	1,5	< 40	63	61
0837_B	4,5	< 40	65	62
0837_C	7,5	43	65	62
0838_A	1,5	61	< 40	< 40
0838_B	4,5	62	41	< 40
0838_C	7,5	62	46	45
0839_A	1,5	< 40	63	61
0839_B	4,5	< 40	65	62
0839_C	7,5	43	65	62
0840_A	1,5	61	< 40	< 40
0840_B	4,5	62	< 40	< 40
0840_C	7,5	62	45	44
0841_A	1,5	< 40	63	61

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0841_B	4,5	< 40	65	62
0841_C	7,5	42	65	62
0842_A	1,5	61	< 40	< 40
0842_B	4,5	62	< 40	< 40
0842_C	7,5	62	45	44
0843_A	1,5	< 40	63	61
0843_B	4,5	< 40	65	62
0843_C	7,5	43	65	62
0844_A	1,5	61	< 40	< 40
0844_B	4,5	62	41	< 40
0844_C	7,5	62	45	44
0845_A	1,5	< 40	63	61
0845_B	4,5	< 40	65	62
0845_C	7,5	42	65	62
0846_A	1,5	62	40	< 40
0846_B	4,5	63	42	40
0846_C	7,5	63	45	44
0847_A	1,5	< 40	64	61
0847_B	4,5	< 40	65	62
0847_C	7,5	43	65	62
0848_A	1,5	62	< 40	< 40
0848_B	4,5	63	40	< 40
0848_C	7,5	63	45	44
0849_A	1,5	< 40	64	61
0849_B	4,5	< 40	65	62
0849_C	7,5	43	65	62
0850_A	1,5	62	< 40	< 40
0850_B	4,5	63	< 40	< 40
0850_C	7,5	63	46	44
0851_A	1,5	< 40	64	61
0851_B	4,5	< 40	65	62
0851_C	7,5	43	65	62
0852_A	1,5	62	< 40	< 40
0852_B	4,5	63	< 40	< 40
0852_C	7,5	63	46	44
0853_A	1,5	< 40	64	61
0853_B	4,5	< 40	65	62
0853_C	7,5	43	65	62
0854_A	1,5	61	< 40	< 40
0854_B	4,5	63	42	< 40
0854_C	7,5	63	46	44
0855_A	1,5	< 40	64	61
0855_B	4,5	< 40	65	62
0855_C	7,5	43	65	62
0856_A	1,5	61	< 40	< 40
0856_B	4,5	62	< 40	< 40
0856_C	7,5	63	46	44
0857_A	1,5	56	64	61
0857_B	4,5	57	65	62
0857_C	7,5	57	65	62
0858_A	1,5	< 40	58	55
0858_B	4,5	< 40	59	56
0858_C	7,5	44	59	56
0859_A	1,5	63	< 40	< 40
0859_B	4,5	64	42	< 40
0859_C	7,5	64	46	44
0860_A	1,5	61	65	62
0860_B	4,5	61	66	63
0860_C	7,5	61	66	63
0861_A	1,5	57	63	60
0861_B	4,5	58	64	61
0861_C	7,5	58	64	61

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0862_A	1,5	59	59	56
0862_B	4,5	60	60	58
0862_C	7,5	60	61	58
0863_A	1,5	54	61	59
0863_B	4,5	56	63	60
0863_C	7,5	56	63	60
0864_A	1,5	58	56	53
0864_B	4,5	60	58	55
0864_C	7,5	60	59	56
0865_A	1,5	52	60	58
0865_B	4,5	54	62	59
0865_C	7,5	54	62	60
0866_A	1,5	57	54	51
0866_B	4,5	59	56	53
0866_C	7,5	59	57	54
0867_A	1,5	51	60	57
0867_B	4,5	53	61	59
0867_C	7,5	54	61	59
0868_A	1,5	57	53	50
0868_B	4,5	58	55	52
0868_C	7,5	58	56	54
0869_A	1,5	50	59	57
0869_B	4,5	52	61	58
0869_C	7,5	53	61	59
0870_A	1,5	56	52	49
0870_B	4,5	58	54	51
0870_C	7,5	58	55	53
0871_A	1,5	48	59	57
0871_B	4,5	51	60	58
0871_C	7,5	53	60	58
0872_A	1,5	50	50	48
0872_B	4,5	51	53	51
0872_C	7,5	50	55	53
0873_A	1,5	48	52	51
0873_B	4,5	50	54	52
0873_C	7,5	52	53	52
0874_A	1,5	42	50	49
0874_B	4,5	45	52	51
0874_C	7,5	48	54	52
0875_A	1,5	44	44	43
0875_B	4,5	45	47	46
0875_C	7,5	47	50	49
0876_A	1,5	48	48	47
0876_B	4,5	50	49	48
0876_C	7,5	52	51	49
0877_A	1,5	44	50	49
0877_B	4,5	45	52	51
0877_C	7,5	47	54	53
0878_A	1,5	49	49	47
0878_B	4,5	51	49	48
0878_C	7,5	53	51	49
0879_A	1,5	44	51	50
0879_B	4,5	45	53	52
0879_C	7,5	47	55	53
0880_A	1,5	48	49	47
0880_B	4,5	51	50	48
0880_C	7,5	53	51	50
0881_A	1,5	44	50	49
0881_B	4,5	45	54	52
0881_C	7,5	46	56	54
0882_A	1,5	50	49	48
0882_B	4,5	52	50	49

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0882_C	7,5	54	51	50
0883_A	1,5	45	53	51
0883_B	4,5	46	54	53
0883_C	7,5	47	56	54
0884_A	1,5	50	50	49
0884_B	4,5	51	51	49
0884_C	7,5	53	52	50
0885_A	1,5	45	52	51
0885_B	4,5	46	54	52
0885_C	7,5	47	55	54
0886_A	1,5	53	50	49
0886_B	4,5	54	51	49
0886_C	7,5	55	52	50
0887_A	1,5	44	55	53
0887_B	4,5	45	56	55
0887_C	7,5	46	57	56
0888_A	1,5	55	50	49
0888_B	4,5	56	51	49
0888_C	7,5	57	52	50
0889_A	1,5	51	57	55
0889_B	4,5	52	59	57
0889_C	7,5	53	59	57
0890_A	1,5	50	54	53
0890_B	4,5	51	55	54
0890_C	7,5	52	56	55
0891_A	1,5	44	53	52
0891_B	4,5	45	54	53
0891_C	7,5	46	55	54
0892_A	1,5	50	52	49
0892_B	4,5	51	52	50
0892_C	7,5	52	53	51
0893_A	1,5	< 40	53	52
0893_B	4,5	< 40	54	53
0893_C	7,5	41	54	54
0894_A	1,5	51	< 40	< 40
0894_B	4,5	51	< 40	< 40
0894_C	7,5	52	45	43
0895_A	1,5	< 40	53	52
0895_B	4,5	< 40	54	53
0895_C	7,5	43	55	54
0896_A	1,5	48	41	< 40
0896_B	4,5	49	42	< 40
0896_C	7,5	50	46	44
0897_A	1,5	< 40	51	50
0897_B	4,5	< 40	52	51
0897_C	7,5	42	53	52
0898_A	1,5	41	< 40	< 40
0898_B	4,5	43	< 40	< 40
0898_C	7,5	47	45	44
0899_A	1,5	44	45	44
0899_B	4,5	45	47	45
0899_C	7,5	48	49	48
0900_A	1,5	45	47	46
0900_B	4,5	46	48	47
0900_C	7,5	48	50	49
0901_A	1,5	46	48	47
0901_B	4,5	47	49	48
0901_C	7,5	49	51	50
0902_A	1,5	50	49	48
0902_B	4,5	51	50	49
0902_C	7,5	52	51	50
0903_A	1,5	50	53	51

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
0903_B	4,5	51	53	52
0903_C	7,5	52	54	53
0904_A	1,5	50	54	53
0904_B	4,5	51	55	54
0904_C	7,5	52	56	54
0905_A	1,5	50	54	53
0905_B	4,5	51	55	53
0905_C	7,5	52	56	54
0906_A	1,5	50	54	53
0906_B	4,5	50	55	53
0906_C	7,5	51	56	54
0907_A	1,5	50	54	53
0907_B	4,5	50	55	53
0907_C	7,5	51	55	54
0908_A	1,5	49	54	52
0908_B	4,5	50	55	53
0908_C	7,5	50	55	54
0909_A	1,5	46	54	52
0909_B	4,5	47	54	53
0909_C	7,5	47	55	53
0910_A	1,5	48	52	51
0910_B	4,5	49	53	51
0910_C	7,5	49	54	52
0911_A	1,5	49	53	52
0911_B	4,5	49	54	52
0911_C	7,5	50	55	53
0912_A	1,5	49	54	52
0912_B	4,5	49	54	53
0912_C	7,5	50	55	53
0913_A	1,5	42	53	52
0913_B	4,5	43	54	52
0913_C	7,5	45	55	53
0914_A	1,5	49	48	47
0914_B	4,5	50	49	48
0914_C	7,5	50	50	49
0915_A	1,5	48	53	52
0915_B	4,5	48	54	53
0915_C	7,5	48	55	53
0916_A	1,5	41	54	52
0916_B	4,5	43	54	52
0916_C	7,5	45	55	53
0917_A	1,5	44	50	48
0917_B	4,5	45	51	49
0917_C	7,5	46	52	50
0918_A	1,5	47	49	48
0918_B	4,5	47	49	48
0918_C	7,5	48	50	49
0919_A	1,5	41	53	51
0919_B	4,5	43	54	52
0919_C	7,5	45	54	52
0920_A	1,5	44	50	48
0920_B	4,5	45	51	49
0920_C	7,5	46	52	50
0921_A	1,5	44	50	48
0921_B	4,5	45	51	49
0921_C	7,5	46	52	50
0922_A	1,5	45	53	51
0922_B	4,5	46	53	51
0922_C	7,5	46	54	52
0923_A	1,5	45	52	51
0923_B	4,5	46	53	51
0923_C	7,5	46	54	52

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0924_A	1,5	46	53	51
0924_B	4,5	47	53	51
0924_C	7,5	47	54	52
0925_A	1,5	43	53	51
0925_B	4,5	44	53	51
0925_C	7,5	45	54	52
0926_A	1,5	45	52	50
0926_B	4,5	45	53	51
0926_C	7,5	46	54	51
0927_A	1,5	45	53	51
0927_B	4,5	45	53	51
0927_C	7,5	46	54	52
0928_A	1,5	45	52	50
0928_B	4,5	46	53	51
0928_C	7,5	46	54	52
0929_A	1,5	45	53	51
0929_B	4,5	46	53	51
0929_C	7,5	46	54	52
0930_A	1,5	42	53	51
0930_B	4,5	43	54	52
0930_C	7,5	46	54	52
0931_A	1,5	42	50	48
0931_B	4,5	43	50	49
0931_C	7,5	45	52	50
0932_A	1,5	44	49	47
0932_B	4,5	45	50	48
0932_C	7,5	45	51	50
0933_A	1,5	42	53	51
0933_B	4,5	44	54	52
0933_C	7,5	45	54	52
0934_A	1,5	< 40	51	49
0934_B	4,5	41	52	50
0934_C	7,5	44	53	51
0935_A	1,5	43	48	46
0935_B	4,5	44	49	47
0935_C	7,5	45	51	49
0936_A	1,5	< 40	50	49
0936_B	4,5	< 40	51	49
0936_C	7,5	43	52	50
0937_A	1,5	40	48	46
0937_B	4,5	42	49	47
0937_C	7,5	45	51	49
0938_A	1,5	< 40	48	46
0938_B	4,5	40	49	47
0938_C	7,5	45	50	49
0939_A	1,5	< 40	46	44
0939_B	4,5	< 40	47	45
0939_C	7,5	45	52	50
0940_A	1,5	< 40	41	40
0940_B	4,5	41	44	43
0940_C	7,5	45	51	50
0941_A	1,5	< 40	47	45
0941_B	4,5	< 40	48	46
0941_C	7,5	45	52	50
0942_A	1,5	< 40	43	42
0942_B	4,5	40	45	43
0942_C	7,5	45	49	48
0943_A	1,5	< 40	48	46
0943_B	4,5	40	49	47
0943_C	7,5	45	51	49
0944_A	1,5	42	49	47
0944_B	4,5	43	50	48

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0944_C	7,5	45	52	50
0945_A	1,5	43	51	49
0945_B	4,5	44	52	50
0945_C	7,5	45	53	51
0946_A	1,5	44	52	49
0946_B	4,5	45	52	50
0946_C	7,5	45	53	51
0947_A	1,5	44	53	51
0947_B	4,5	45	53	51
0947_C	7,5	45	54	51
0948_A	1,5	44	53	51
0948_B	4,5	45	53	51
0948_C	7,5	45	54	52
0949_A	1,5	44	53	51
0949_B	4,5	45	53	51
0949_C	7,5	45	54	52
0950_A	1,5	42	53	51
0950_B	4,5	43	53	51
0950_C	7,5	43	54	52
0951_A	1,5	44	52	49
0951_B	4,5	45	52	50
0951_C	7,5	45	53	51
0952_A	1,5	44	53	51
0952_B	4,5	45	53	51
0952_C	7,5	45	54	52
0953_A	1,5	44	53	51
0953_B	4,5	45	53	51
0953_C	7,5	45	54	52
0954_A	1,5	43	53	51
0954_B	4,5	44	53	51
0954_C	7,5	44	54	52
0955_A	1,5	44	52	50
0955_B	4,5	45	53	51
0955_C	7,5	45	53	51
0956_A	1,5	44	53	50
0956_B	4,5	45	53	51
0956_C	7,5	45	54	51
0957_A	1,5	42	53	50
0957_B	4,5	43	53	51
0957_C	7,5	45	54	51
0958_A	1,5	< 40	50	48
0958_B	4,5	< 40	51	49
0958_C	7,5	42	51	50
0959_A	1,5	< 40	47	44
0959_B	4,5	40	48	45
0959_C	7,5	43	50	48
0960_A	1,5	< 40	47	44
0960_B	4,5	< 40	47	45
0960_C	7,5	41	49	47
0961_A	1,5	44	48	45
0961_B	4,5	45	49	46
0961_C	7,5	45	50	47
0962_A	1,5	43	53	51
0962_B	4,5	44	53	51
0962_C	7,5	44	54	52
0963_A	1,5	< 40	52	49
0963_B	4,5	41	52	50
0963_C	7,5	42	53	51
0964_A	1,5	44	50	48
0964_B	4,5	45	51	48
0964_C	7,5	45	52	49
0965_A	1,5	44	53	51

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0965_B	4,5	45	53	51
0965_C	7,5	45	54	52
0966_A	1,5	44	53	50
0966_B	4,5	44	53	51
0966_C	7,5	45	53	51
0967_A	1,5	44	52	50
0967_B	4,5	44	53	51
0967_C	7,5	45	53	51
0968_A	1,5	44	52	50
0968_B	4,5	45	53	51
0968_C	7,5	45	53	51
0969_A	1,5	44	52	50
0969_B	4,5	45	53	51
0969_C	7,5	45	53	51
0970_A	1,5	44	53	51
0970_B	4,5	45	53	51
0970_C	7,5	45	54	52
0971_A	1,5	44	53	51
0971_B	4,5	45	53	51
0971_C	7,5	45	54	52
0972_A	1,5	44	52	50
0972_B	4,5	45	53	51
0972_C	7,5	45	53	51
0973_A	1,5	44	52	50
0973_B	4,5	45	53	51
0973_C	7,5	45	53	51
0974_A	1,5	44	52	50
0974_B	4,5	45	53	51
0974_C	7,5	45	53	51
0975_A	1,5	44	51	50
0975_B	4,5	45	52	50
0975_C	7,5	45	53	51
0976_A	1,5	44	52	50
0976_B	4,5	45	53	51
0976_C	7,5	45	53	51
0977_A	1,5	44	52	50
0977_B	4,5	45	53	51
0977_C	7,5	45	53	51
0978_A	1,5	43	52	50
0978_B	4,5	45	53	51
0978_C	7,5	46	53	51
0979_A	1,5	< 40	50	49
0979_B	4,5	< 40	51	49
0979_C	7,5	43	52	50
0980_A	1,5	< 40	< 40	< 40
0980_B	4,5	< 40	42	41
0980_C	7,5	42	47	46
0981_A	1,5	< 40	44	42
0981_B	4,5	< 40	45	43
0981_C	7,5	43	48	46
0982_A	1,5	< 40	41	< 40
0982_B	4,5	41	43	41
0982_C	7,5	43	47	46
0983_A	1,5	< 40	45	43
0983_B	4,5	< 40	46	44
0983_C	7,5	42	48	47
0984_A	1,5	< 40	43	43
0984_B	4,5	< 40	45	44
0984_C	7,5	41	48	47
0985_A	1,5	44	49	46
0985_B	4,5	45	50	47
0985_C	7,5	45	50	48

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asphalt (dB)
0986_A	1,5	44	52	50
0986_B	4,5	45	53	51
0986_C	7,5	45	53	51
0987_A	1,5	44	52	50
0987_B	4,5	45	53	51
0987_C	7,5	45	53	51
0988_A	1,5	44	52	50
0988_B	4,5	45	53	51
0988_C	7,5	45	53	51
0989_A	1,5	45	52	51
0989_B	4,5	46	53	51
0989_C	7,5	45	53	51
0990_A	1,5	44	53	51
0990_B	4,5	45	53	52
0990_C	7,5	45	53	51
0991_A	4,5	44	52	51
0991_B	7,5	47	53	51
0992_A	1,5	45	53	51
0992_B	4,5	45	50	49
0993_A	1,5	45	52	51
0993_B	4,5	46	52	51
0994_A	1,5	43	53	51
0994_B	4,5	44	50	49
0994_C	7,5	45	51	50
0995_A	1,5	45	49	48
0995_B	4,5	46	50	49
0995_C	7,5	47	52	50
0996_A	1,5	45	50	49
0996_B	4,5	46	51	50
0996_C	7,5	47	52	51
0997_A	1,5	45	50	49
0997_B	4,5	46	50	49
0997_C	7,5	47	51	50
0998_A	1,5	< 40	51	50
0998_B	4,5	41	51	50
0998_C	7,5	42	52	51
0999_A	1,5	45	48	46
0999_B	4,5	45	49	46
0999_C	7,5	46	49	47
1000_A	1,5	45	51	50
1000_B	4,5	46	52	51
1000_C	7,5	46	52	51
1001_A	1,5	45	51	50
1001_B	4,5	46	52	51
1001_C	7,5	46	52	51
1002_A	1,5	45	51	50
1002_B	4,5	46	52	51
1002_C	7,5	46	52	51
1003_A	1,5	45	51	50
1003_B	4,5	46	52	51
1003_C	7,5	46	52	51
1004_A	1,5	45	51	50
1004_B	4,5	45	52	51
1004_C	7,5	46	52	51
1005_A	1,5	44	51	50
1005_B	4,5	45	52	51
1005_C	7,5	46	52	51
1006_A	1,5	45	52	50
1006_B	4,5	46	52	51
1006_C	7,5	46	53	51
1007_A	1,5	44	52	50
1007_B	4,5	45	52	51

Tabel B11.1

waarneempunt	waardeenhoopte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
1007_C	7,5	46	52	51
1008_A	1,5	45	49	48
1008_B	4,5	46	50	49
1008_C	7,5	46	51	50
1009_A	1,5	45	51	50
1009_B	4,5	46	52	51
1009_C	7,5	46	52	51
1010_A	1,5	45	51	50
1010_B	4,5	46	52	51
1010_C	7,5	46	52	51
1011_A	1,5	45	51	50
1011_B	4,5	46	52	51
1011_C	7,5	46	52	51
1012_A	1,5	45	51	50
1012_B	4,5	46	52	51
1012_C	7,5	46	52	51
1013_A	1,5	45	51	50
1013_B	4,5	46	52	51
1013_C	7,5	46	52	51
1014_A	1,5	43	51	50
1014_B	4,5	44	52	51
1014_C	7,5	45	52	51
1015_A	1,5	< 40	48	47
1015_B	4,5	< 40	49	48
1015_C	7,5	< 40	50	49
1016_A	1,5	45	47	44
1016_B	4,5	46	48	45
1016_C	7,5	46	48	46
1017_A	1,5	45	51	50
1017_B	4,5	46	52	51
1017_C	7,5	46	52	51
1018_A	1,5	45	51	50
1018_B	4,5	46	52	51
1018_C	7,5	46	52	51
1019_A	1,5	45	51	50
1019_B	4,5	46	52	51
1019_C	7,5	46	52	51
1020_A	1,5	45	51	49
1020_B	4,5	46	51	50
1020_C	7,5	47	51	50
1021_A	1,5	< 40	48	48
1021_B	4,5	41	49	49
1021_C	7,5	42	51	50
1022_A	1,5	45	49	46
1022_B	4,5	46	49	47
1022_C	7,5	46	50	48
1023_A	1,5	45	51	50
1023_B	4,5	46	52	50
1023_C	7,5	46	52	51
1024_A	1,5	46	51	50
1024_B	4,5	46	51	50
1024_C	7,5	46	52	50
1025_A	1,5	45	51	50
1025_B	4,5	46	51	50
1025_C	7,5	46	52	50
1026_A	1,5	46	51	50
1026_B	4,5	46	51	50
1026_C	7,5	47	51	50
1027_A	1,5	45	51	50
1027_B	4,5	46	51	50
1027_C	7,5	46	51	50
1028_A	1,5	45	51	50

Tabel B11.1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting huidige situatie (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie zonder maatregelen (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie met geluidsreducerend asfalt (dB)
1028_B	4,5	47	52	50
1028_C	7,5	48	52	51
1029_A	1,5	< 40	47	47
1029_B	4,5	41	49	49
1029_C	7,5	43	50	50
1030_A	1,5	45	45	43
1030_B	4,5	46	46	44
1030_C	7,5	46	48	46
1031_A	1,5	45	50	49
1031_B	4,5	46	50	49
1031_C	7,5	46	50	50
1032_A	1,5	45	50	49
1032_B	4,5	46	50	50
1032_C	7,5	46	51	50
1033_A	1,5	46	50	49
1033_B	4,5	46	51	50
1033_C	7,5	47	51	50
1034_A	1,5	46	50	49
1034_B	4,5	46	51	50
1034_C	7,5	47	51	50
1035_A	1,5	46	50	49
1035_B	4,5	46	51	50
1035_C	7,5	47	51	50
1036_A	1,5	45	50	49
1036_B	4,5	47	51	50
1036_C	7,5	48	51	50
1037_A	1,5	< 40	48	48
1037_B	4,5	42	49	49
1037_C	7,5	45	50	50
1038_A	1,5	46	46	45
1038_B	4,5	47	47	46
1038_C	7,5	47	49	48
1039_A	1,5	46	50	49
1039_B	4,5	47	50	50
1039_C	7,5	47	51	50
1040_A	1,5	40	48	47
1040_B	4,5	42	48	48
1040_C	7,5	45	49	49
1041_A	1,5	46	45	44
1041_B	4,5	46	46	46
1041_C	7,5	47	49	48
1042_A	1,5	41	47	47
1042_B	4,5	43	48	48
1042_C	7,5	46	48	48
1043_A	1,5	46	45	44
1043_B	4,5	46	46	46
1043_C	7,5	47	49	49
1043_A	1,5	46	47	47
1043_B	4,5	46	48	48
1043_C	7,5	47	48	48

Tabel B11.1: Gecumuleerde geluidsbelasting (alle geluidsbronnen samen, zonder correctie artikel 110g)

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit

Goudappel
Coffeng