

# eurekarail

## MER Heerlen - grens Deelrapport Externe Veiligheid



Part of 3EUSates2cross

Logic will get you from A to B. Imagination will take you everywhere.  
- Albert Einstein

|                      |                                                          |
|----------------------|----------------------------------------------------------|
| SUBSIDIEOVEREENKOMST | INEA/CEF/TRAN/A2014/103959596                            |
| PROJECTNUMMER        | 2014-NL-TA-0680-S                                        |
| PROJECT              | 3EUStates2cross                                          |
| BETREFT              | MER Heerlen - grens                                      |
| DOCUMENTNUMMER       | SVHL20190137                                             |
| STATUS               | Definitief 1.0 Openbaar                                  |
| DATUM                | 14 maart 2019                                            |
| AUTEUR               | Merle de Lange, Jannie Bijzet                            |
| FUNCTIE              | Adviseur externe veiligheid en adviseur milieu en ruimte |
| GOEDGEKEURD DOOR     | Simone van Dijk                                          |
| ORGANISATIE          | Royal HaskoningDHV                                       |

Heeft u vragen en/of  
opmerkingen over dit rapport?  
Neem dan contact met ons op.

[info@eurekarail.net](mailto:info@eurekarail.net)



## Inhoudsopgave

|     |                                                    |     |
|-----|----------------------------------------------------|-----|
| 1   | Inleiding                                          | 4   |
| 1.1 | Aanleiding en problematiek                         | 4   |
| 1.2 | Procedure en besluitvorming                        | 4   |
| 1.3 | Leeswijzer                                         | 5   |
| 2   | Beoordelingskader externe veiligheid               | 6   |
| 2.1 | Basisnet                                           | 6   |
| 2.2 | Toetsingscriteria                                  | 6   |
| 2.3 | Toelichting per beoordelingscriterium              | 7   |
| 3   | Onderzoeksmethode en -uitgangspunten               | 10  |
| 3.1 | Onderzoeksmethode                                  | 10  |
| 3.2 | Uitgangspunten                                     | 12  |
| 4   | Huidige situatie en referentiesituatie             | 14  |
| 4.1 | Huidige situatie                                   | 14  |
| 4.2 | Referentiesituatie                                 | 19  |
| 5   | Toekomstige situatie                               | 21  |
| 5.1 | Plaatsgebonden risico                              | 21  |
| 5.2 | Groepsrisico                                       | 23  |
| 5.3 | Plasbrandaandachtsgebied                           | 26  |
| 5.4 | Domino-effecten                                    | 26  |
| 6   | Effectbeoordeling t.b.v. MER                       | 27  |
| 6.1 | Waardering effecten                                | 27  |
| 6.2 | Effecten van het project                           | 28  |
| 6.3 | Samenvatting effectbeoordeling MER                 | 30  |
| 7   | Effectbeoordeling t.b.v. PIP                       | 31  |
| 7.1 | Plaatsgebonden risico                              | 31  |
| 7.2 | Groepsrisico                                       | 31  |
| 7.3 | Plasbrandaandachtsgebied                           | 31  |
| 7.4 | Domino-effecten                                    | 31  |
| 7.5 | Conclusie                                          | 31  |
| 8   | Leemte in kennis                                   | 32  |
| 9   | Literatuurlijst                                    | 33  |
|     | Bijlage 1 Uitgangspunten risicoberekening spoorweg | 34  |
|     | Bijlage 2 Resultaten risicoberekeningen Landgraaf  | 154 |



# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en problematiek

Duitsland en Nederland zijn belangrijke handelspartners van elkaar. In beide landen bestaat de behoefte en de ambitie om door middel van grensoverschrijdende spoorverbindingen personenvervoer tussen de regio's Limburg en Noordrijn-Westfalen eenvoudiger en sneller te maken, met als doel stimulering van de economie, werkgelegenheid en kennisontwikkeling of -uitwisseling in het Euregio Maas-Rijn gebied. Momenteel is er op de corridor Zuid-Limburg – Regio Aachen één grensoverschrijdende treindienst per uur, welke pendelt tussen Heerlen en Herzogenrath. Om hier een tweede grensoverschrijdende treindienst in de regionale openbaar vervoersconcessie Limburg mogelijk te maken is het noodzakelijk dat het spoor tussen Heerlen en Landgraaf wordt verdubbeld. Daarnaast is mogelijk seinverdichting op het enkelspoor tussen Landgraaf en de Duitse grens nodig om de halfuurdienst aan te kunnen bieden en zo de toegevoegde capaciteit tussen Heerlen en de Duitse grens optimaal te benutten.

## 1.2 Procedure en besluitvorming

### *Hoe ziet de procedure eruit?*

Om de spoorverdubbeling en verhoging van treinintensiteiten mogelijk te maken wordt een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld waarin het tracé en de uitvoeringswijze wordt vastgelegd. Ten behoeve van het PIP wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De procedure voor de milieueffectrapportage (m.e.r.) dient om het milieubelang volwaardig mee te laten wegen in de besluitvorming over het PIP.

De procedure van het PIP en MER is een vervolg op de trechtering van alternatieven en varianten het besluit over de 'no-regret' maatregel en het vervolgproces tot het voorkeursalternatief met enkele uitwerkingsvarianten. De procedure voor het MER is op 29 juni 2017 gestart met het bekendmaken van het voornemen om een MER op te stellen. Dit is gedaan met het uitbrengen van een ontwerp-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).

Overheden, burgers en bedrijven zijn daarbij gevraagd om hierover mee te denken en eigen wensen en voorkeuren over de reikwijdte en het detailniveau van het m.e.r.-onderzoek in te brengen. De inspraakreacties zijn beantwoord in een nota van zienswijzen en wijziging ontwerp NRD. Gedeputeerde Staten van Limburg hebben op 12 december 2017 de NRD voor de capaciteitsuitbreiding van het spoor tussen Heerlen en de Duitse grens gewijzigd vastgesteld. De uit te werken capaciteitsuitbreiding tussen Heerlen en de Duitse grens is in Figuur 1.1 verbeeld.

Mede op basis van de uitkomsten van het MER is het ontwerp PIP voorbereid. In het ontwerp PIP is de voorkeursoplossing opgenomen. Bij de keuze voor de voorkeursoplossing spelen naast de milieueffecten ook andere overwegingen, zoals bestuurlijke en financiële afwegingen een rol. Het MER en het ontwerp PIP worden gezamenlijk zes weken ter visie gelegd. Een ieder kan hierop zienswijzen indienen. Aan betrokken overheidsorganen wordt dan opnieuw advies gevraagd. Ook wordt een toetsingsadvies aan de Commissie voor de m.e.r. gevraagd. Daarna worden de ingediende zienswijzen en adviezen beantwoord.



De uit te werken capaciteitsuitbreiding tussen Heerlen en de Duitse grens is in Figuur 1.1 verbeeld.



Figuur 1.1 Project-maatregelen Heerlen – Landgraaf – grens met Duitsland.

### 1.3 Leeswijzer

In dit deelrapport worden de externe veiligheidseffecten van het MER/PIP van het project ‘Heerlen -grens’ beschreven en beoordeeld. Hierbij zijn verschillende toetsingskaders van toepassing en worden de risico’s kwalitatief en kwantitatief beoordeeld. In hoofdstuk 2 is een toelichting gegeven op het beoordelingskader en hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de wijze waarop het onderzoek is uitgevoerd voor zowel het MER als het PIP. Hoofdstukken 4 en 5 bevatten de uitwerking van de beoordeling van diverse criteria. In hoofdstuk 4 is de beoordeling van de huidige situatie en referentiesituatie opgenomen. In hoofdstuk 5 zijn de externe veiligheidseffecten van de toekomstige situatie beschreven en vergeleken met de referentiesituatie. In hoofdstuk 6 worden de resultaten van de beoordeling van de effecten ten behoeve van het MER toegelicht. Hoofdstuk 7 bevat de resultaten van de beoordeling van de effecten ten behoeve van het PIP. Het rapport eindigt met de literatuurlijst; hoofdstuk 8.



## 2 Beoordelingskader externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de risico's voor de omgeving vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen. Onder activiteiten met gevaarlijke stoffen wordt onder andere het vervoer van gevaarlijke stoffen over bijvoorbeeld een spoorweg verstaan. Een incident op een spoorweg met een tankwagon met gevaarlijke stoffen kan ertoe leiden dat mensen gewond raken of overlijden wanneer deze gevaarlijke stoffen vrijkomen bij het incident. De risico's van dergelijke ongelukken worden uitgedrukt in de risicomaten plaatsgebonden risico en groepsrisico. Daarnaast bestaat er de plicht om het groepsrisico in bepaalde gevallen te verantwoorden en dient ingegaan te worden op het plasbrandaandachtsgebied. In dit hoofdstuk wordt het beoordelingskader en de onderzoeksmethode beschreven.

### 2.1 Basisnet

Het externe veiligheidsbeleid ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen is geregeld in het zogenaamde basisnet. Het basisnet maakt onderscheid tussen de vervoerszijde en de ruimtelijke zijde. Op wijzigingen aan de vervoerszijde zijn de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten<sup>1</sup>, (verder aangeduid met 'Beleidsregels EV-beoordeling') van toepassing. Ondanks dat de spoorverdubbeling niet middels een Tracébesluit wordt mogelijk gemaakt, maar middels een PIP, is in het kader van een goede ruimtelijke ordening getoetst aan de Beleidsregels EV-beoordeling, paragraaf 2.1. Zie onderstaand kader voor een toelichting op wat het basisnet inhoudt.

#### Basisnet

Het basisnet vormt het wettelijk kader om de spanning te beheersen tussen:

1. de noodzaak en toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen
2. de behoefte om de fysieke ruimte langs en boven de infrastructuur intensiever te benutten
3. het bieden van een maatschappelijk geaccepteerd beschermingsniveau aan mensen die wonen, werken en recreëren langs transportroutes die voor het vervoer van gevaarlijke stoffen gebruikt kunnen worden.

Het basisnet houdt een netwerk van voor het (doorgaande) vervoer van gevaarlijke stoffen van belang geachte infrastructuur in, waaraan een begrensde risicoruimte wordt gegund. Langs of op elke (vaar-, spoor- en autowegen die deel uitmaakt van het basisnet worden plaatsen aangewezen waar het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer mag bedragen dan hetgeen maatschappelijk aanvaardbaar is. Gezamenlijk vormen deze plaatsen (denkbeeldige) risicolijnen langs of op het basisnet die voor het vervoer beschikbare risicoruimte aangeven. Binnen die risicoruimte gelden ruimtelijke beperkingen. De risicoruimte wordt gevormd door de plaatsgebonden risico  $10^{-6}$  per jaar contour, maar de erbij horende risicoplafonds zijn gebaseerd op het maximale risico dat het vervoer van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken <sup>2</sup>.

### 2.2 Toetsingscriteria

Voor het milieuthema externe veiligheid wordt getoetst aan de volgende criteria:

- Plaatsgebonden risico
- Groepsrisico
- Plasbrandaandachtsgebied
- Domino-effecten

Voor de beoordeling van het MER zijn de criteria gehanteerd op basis van de NRD (notitie reikwijdte en detailniveau). Voor de beoordeling van het PIP is voor de te hanteren criteria aangesloten bij de Beleidsregels EV-beoordeling en het "Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi)".<sup>3</sup> De criteria zijn grotendeels gelijk, met uitzondering van het

<sup>1</sup> Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (Beleidsregel), Staatscourant nr. 61352, 22 november 2016

<sup>2</sup> Om die reden worden deze risico's niet meer op basis van het werkelijke vervoer op die infrastructuur gehanteerd, maar op basis van de vervoersaantallen zoals deze in het basisnet (tabellen basisnet weg, spoor en water uit Rbn en de aanvullende tabel voor weg in de beleidsregels-EV) gedefinieerd zijn.

<sup>3</sup> Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Staatsblad. 2012, nr. 424, 11 augustus 2012



beoordelingscriterium Plasbrandaandachtsgebied. Dit criterium geldt alleen voor het PIP. Zie voor een overzicht van de beoordelingscriteria Tabel 2-1.

Tabel 2-1 Beoordelingscriteria Externe veiligheid

| Milieuthema        | Criterium                | Beoordelingscriterium                                                                                                                 | Maatlat      | Relevant voor |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|
| Externe veiligheid | Plaatsgebonden risico    | NDR : (dreigende) overschrijding PR-plafond en aanwezigheid (beperkt) kwetsbare objecten                                              | Kwantitatief | MER           |
|                    |                          | Beleidsregels: art 24, 25 en 26: inspanningsplicht t.a.v. (beperkt) kwetsbare objecten / verschuiving referentiepunt / beoordeling PR | Kwantitatief | PIP           |
|                    | Groepsrisico             | NDR: (dreigende) overschrijding GR-plafond en verandering van het groepsrisico                                                        | Kwantitatief | MER           |
|                    |                          | Beleidsregels: art 27 en 28: beoordeling GR en afwijkende beoordeling (voor zover van toepassing)                                     | Kwantitatief | PIP           |
|                    | Plasbrandaandachtsgebied | Beleidsregels: art 30: (verandering in) ligging PAG: uitgewerkt als (verandering in) aantal aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten    | Kwantitatief | PIP           |
|                    | Domino-effecten          | NRD en Bevi: aantal relevante domino-effecten                                                                                         | Kwalitatief  | MER en PIP    |

### 2.3 Toelichting per beoordelingscriterium

Voor het PIP zijn de criteria plaatsgebonden risico, groepsrisico en plasbrandaandachtsgebied beoordeeld op basis van de eisen uit de Beleidsregels EV-beoordeling. Voor de spoorweg is paragraaf 3.1 ‘Wijziging van spoorwegen die deel uitmaken van het Basisnet’ uit de Beleidsregels van toepassing. Voor het MER is voor de criteria plaatsgebonden risico en groepsrisico eveneens getoetst aan de risicoplafonds uit de Beleidsregels en zijn de effecten (toe- en afname) in beeld gebracht.

Het criterium domino-effecten is zowel voor het MER als voor het PIP beoordeeld op basis van de eisen uit het Bevi.

#### Referentiepunten

Bij de beoordeling van bovengenoemde criteria is de ligging van de sporenbundel van belang. Basisnet Spoor gebruikt voor de vaststelling van de ligging het begrip referentiepunt. Het referentiepunt is het midden van de spoorbundel voor doorgaand treinverkeer. Het MER Heerlen – grens betreft een verdubbeling van het spoor van Heerlen, tot Landgraaf. De realisatie van de verdubbeling heeft als gevolg dat er referentiepunten verschuiven. De beoordelingen hebben plaatsgevonden ten opzichte van de verschoven referentiepunten.

#### Plaatsgebonden risico / verschuiving referentiepunt

De Beleidsregels EV-beoordeling stellen dat aan het plaatsgebonden risico voor de spoorweg getoetst moet worden (artikel 26 Beleidsregels EV-beoordeling). Dit betekent dat getoetst dient te worden of het project invloed heeft op de risicoplafonds van de spoorwegen binnen het studiegebied en dat vastgesteld dient te worden of de situatie na realisatie van het project voldoet aan de PR-plafonds. Tevens heeft de minister op grond van de beleidsregels een inspanningsplicht om te voorkomen dat kwetsbare en beperkt kwetsbare, al dan niet geprojecteerde, objecten binnen de maximale  $10^{-6}$  per jaar plaatsgebonden risicocontour (het PR-plafond) komen te vallen (artikelen 24 en 25 Beleidsregels EV-beoordeling). Voor de definitie van de begrippen (beperkt) kwetsbare objecten is aangesloten bij het Bevi. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen en ziekenhuizen. In geval van bijvoorbeeld verspreid liggende woningen of kampeerterreinen is sprake van beperkt kwetsbare objecten.

Daarbij moet beschouwd worden in hoeverre de wijziging van de spoorweg ertoe leidt dat het referentiepunt verschuift en als gevolg daarvan (beperkt)kwetsbare objecten binnen de basisnetafstand (= PR-plafond) komen te liggen.



Een toelichting op de toetsing aan het plaatsgebonden risico is uitgewerkt in paragraaf 3.1.1.

#### Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) kan worden beschreven als de kans per jaar dat een denkbeeldig persoon die zich op een bepaalde afstand van het midden van de infrastructuur bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval op de infrastructuur waarbij een vervoermiddel met gevaarlijke stoffen is betrokken; deze kans is afhankelijk van de omvang en samenstelling van de transportstroom (de stoffen) en van de veiligheid van de infrastructuur (de ongevals-kans).

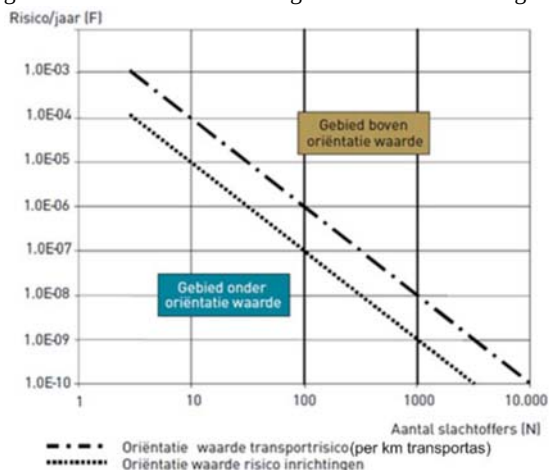
#### **(Verantwoording) groepsrisico**

Op basis van de Beleidsregels EV-beoordeling dient inzicht gegeven te worden in de hoogte van het groepsrisico voor de spoorweg en getoetst te worden aan de groepsrisicoplafonds voor basisnetspoorwegen (artikelen 27 en 28). De NRD stelt dat ook voor het MER de effecten op het groepsrisico (toe- en afname) in beeld gebracht moeten worden. Een toelichting op de toetsing aan het groepsrisico is uitgewerkt in paragraaf 3.1.2.

#### Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico (GR) kan gedefinieerd worden als de kans per jaar dat een groep mensen, die daadwerkelijk verblijven in de omgeving van de infrastructuur, overlijdt als gevolg van een ongeval op de infrastructuur waarbij een vervoermiddel met gevaarlijke stoffen is betrokken; deze kans is niet alleen afhankelijk van de omvang en samenstelling van de transportstroom (de stoffen) en van de veiligheid van de infrastructuur (de ongevals-kans), maar ook van de omvang en de spreiding van de bevolking in de nabijheid van de infrastructuur. De omvang van het groepsrisico wordt afgezet tegen de zogenaamde oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico wordt uitgedrukt in de vorm van een zogenaamde fN-curve die het logaritmisch verband aangeeft tussen het cumulatieve aantal slachtoffers (N) en de cumulatieve kans (f) op de mogelijke ongevallen met gevaarlijke stoffen. Voor inrichtingen geldt als oriëntatiewaarde een kans op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-5}$  per jaar, een kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-7}$  per jaar en een kans op een ongeval met 1000 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste  $10^{-9}$  per jaar. Een belangrijk verschil tussen de oriëntatiewaarde voor inrichtingen en die voor het transport van gevaarlijke stoffen betreft de ligging van deze waarde in de fN-grafiek. In de fN-grafiek is de ligging van de oriëntatiewaarden voor inrichtingen en vervoer in de FN-grafiek opgenomen. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen ligt de oriëntatiewaarde een factor 10 hoger in de fN-grafiek.



Figuur 2.1 Voorbeeld fN-curve



Tevens stelt de Beleidsregels EV-beoordeling dat door het bevoegd gezag een verantwoording van het groepsrisico uitgevoerd moet worden als het groepsrisico:

- Is gelegen tussen de 0,1 en 1,0 maal de oriëntatiewaarde en als gevolg van het besluit met meer dan 10% toeneemt;
- Hoger is dan de oriëntatiewaarde en toeneemt als gevolg van het besluit.

Als wordt voldaan aan één van de hierboven genoemde voorwaarden, wordt het groepsrisico verantwoord door inzicht te geven in:

- De maatregelen die zijn overwogen om de toename van het groepsrisico als gevolg van een besluit te voorkomen of zoveel mogelijk te reduceren.
- De maatregelen die worden getroffen om de toename van het groepsrisico te voorkomen of zoveel mogelijk te reduceren.
- De toename van het groepsrisico die na afweging van alle betrokken belangen wordt geaccepteerd.

Daarnaast wordt in de verantwoording groepsrisico aandacht besteed aan de mogelijkheden van de voorbereiding op de bestrijding van en de beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied om zich in veiligheid te brengen indien zich een zodanige ramp of zwaar ongeval voordoet. De veiligheidsregio welke het betreft wordt tevens om advies gevraagd.

### Plasbrandaandachtsgebied

Artikel 30 van de Beleidsregels EV-beoordeling stelt dat wanneer de spoorweg een PAG heeft in het besluit vermeld moet worden in hoeverre de aanpassing van de spoorweg gevolgen heeft voor de ligging van dat PAG (zie kader).

#### Plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied (PAG) is een gebied van 30 meter, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van de doorgaande route. Aan nieuwe gebouwen (nieuwe situatie) binnen dit gebied worden extra eisen gesteld vanwege de externe veiligheidsrisico's en meer specifiek worden er maatregelen geëist om de effecten van een plasbrand te beperken. Een plasbrand kan optreden als door een incident met het vervoer van een brandbare vloeistof deze vrijkomt en ontsteekt. Voor bestaande objecten in het PAG of die door het project in het PAG komen te liggen, gelden geen aanvullende bouweisen. Voor de bestaande objecten die als gevolg van het project in het PAG schuiven, geldt tevens dat deze kunnen blijven staan en dat er geen aanleiding is om deze objecten aan te kopen. Een PAG is aanwezig langs spoorwegen waarover substantiële hoeveelheden brandbare vloeistoffen zoals diesel en benzine worden vervoerd. De effecten van deze stoffen reiken tot de eerste tientallen meters naast het spoor.

In de Regeling basisnet is opgenomen of een spoorweg een PAG heeft. Voor de spoorweg Heerlen – grens (route 380, trajecten Sittard aansl. – Heerlen en Heerlen – Herthogenrath) geldt dat deze route geen PAG heeft. Om deze reden is het PAG niet verder onderzocht.

### Domino-effecten

Domino-effecten treden op wanneer een incident bij de ene risicobron een vervolgincident bij een andere risicobron veroorzaakt. Hiervoor is gekeken naar:

- De aanwezigheid van windturbines vlak naast de spoorweg.<sup>4</sup>
- De aanwezigheid van een bedrijf waarop het Besluit risico's zware ongevallen van toepassing is (Brzo-bedrijf) in de nabijheid van het spoor (o.b.v. eisen Bevi ).
- De aanwezigheid van een inrichting waar ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, munitie of opgespoorde conventionele explosieven worden opgeslagen in de nabijheid van het spoor. (o.b.v. eisen uit de Circulaire ontplofbare stoffen voor civiel gebruik).

Verder is ook gekeken naar mogelijke domino-effecten ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor, water en per buisleiding. Een toelichting op de uitwerking hiervan is gegeven in paragraaf 3.1.4

<sup>4</sup> Windturbines langs auto-, spoor- en vaarwegen; Beoordeling van veiligheidsrisico's, Rijkswaterstaat en NS Railinfrabeheer, 15 april 1999.



### 3 Onderzoeksmethode en -uitgangspunten

Voor het beoordelen van het aspect externe veiligheid dient conform de NRD inzicht te worden gegeven in de effecten van de beoordelingscriteria voor de huidige situatie, referentiesituatie en de toekomstige situatie. De beleidsregels vereisen dat de verschillen/toenames als gevolg van het PIP inzichtelijk worden gemaakt. Ook in dit kader is het zinvol onderscheid te maken in de huidige en een referentiesituatie, zodat kan worden beoordeeld of verschillen/toenames worden veroorzaakt door het PIP of door andere (autonome) ontwikkelingen.

Ten behoeve van het MER worden voor de toekomstige situatie de effecten in beeld gebracht van de basisvariant met 3 uitwerkingsvarianten.

#### 3.1 Onderzoeksmethode

##### 3.1.1 Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is voor de spoorweg berekend met RBM-II, versie 2.3. Bij de berekening is gebruik gemaakt van de Handleiding Risicoanalyse Transport<sup>5</sup> (hierna: HART). Hierin is beschreven hoe het plaatsgebonden risico berekend moet worden en hoe bepaald moet worden welke invoerparameters van toepassing zijn. Het resultaat van de berekening van het plaatsgebonden risico is de weergave van de risicocontouren op een kaart. Het gaat hierbij, voor zover van toepassing, om de weergave van de plaatsgebonden risicocontouren  $10^{-5}$ ,  $10^{-6}$ ,  $10^{-7}$  en  $10^{-8}$  per jaar van de huidige situatie, referentiesituatie en toekomstige situatie. Zie bijlage 1 voor de wijze waarop het plaatsgebonden risico is berekend.

##### *Risicoplafonds*

Met het basisnet is een risicoplafond vastgesteld voor het plaatsgebonden risico. Dit risicoplafond wordt voor spoorwegen uitgedrukt in de afstand vanaf het midden van de doorgaande route tot de plaats waar het plaatsgebonden risico niet hoger mag zijn dan  $10^{-6}$  per jaar. Deze afstand is vastgesteld op basis van eigenschappen van het spoor. Voor spoorwegen betreft dit de aard en omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen, de aanwezigheid van wissels, de snelheid en de breedte van de spoorweg. Als gevolg van een PIP mag deze afstand niet overschreden worden. In het geval van een (dreigende) overschrijding wordt onderzoek verricht naar maatregelen om die overschrijding teniet te doen of te voorkomen.

Deze analyse is voor de spoorweg uitgevoerd door de berekende afstand van het midden van de spoorweg tot de berekende  $10^{-6}$  per jaar plaatsgebonden risicocontour te vergelijken met het vastgestelde risicoplafond voor het betreffende spoortraject (artikel 26 Beleidsregels EV-beoordeling).<sup>6</sup>

##### *Inspanningsplicht*

Voor de plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  per jaar geldt ten aanzien van het te nemen PIP een inspanningsplicht voor de minister van Infrastructuur en Waterstaat. Deze verplichting houdt in dat wanneer de referentiepunten van de spoorweg wijzingen ten gevolge van het besluit, de minister zich inspant om te voorkomen dat bestaande of geprojecteerde kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten zich bevinden binnen het PR-plafond (artikel 24 Beleidsregels EV-beoordeling). In artikel 25 van de beleidsregels staat dat de beoordeling hiervan plaats dient te vinden door het in beeld brengen van (beperkt) kwetsbare objecten die door de verschuiving van referentiepunten binnen of buiten het PR-plafond komen te liggen.

##### 3.1.2 Groepsrisico

Op basis van Beleidsregels EV-beoordeling dient het groepsrisico in ieder geval berekend te worden indien het groepsrisico hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en met 10% of meer toeneemt of in de situatie dat het groepsrisico hoger is dan 1,0 maal de oriëntatiewaarde en toeneemt (artikel 28 lid 2 Beleidsregels EV-beoordeling). Voor dit project is ervoor gekozen om voor de gehele spoorweg het groepsrisico te berekenen, omdat niet op voorhand

<sup>5</sup> Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), versie 11 januari 2017, RIVM

<sup>6</sup> Indien een kleinere afstand wordt berekend dan het basisnetplafond, dan is er geen sprake van een overschrijding. Een kleinere afstand leidt echter niet tot minder ruimtebeslag, omdat de basisnetafstand onverkort blijft gelden.



gezegd kan worden of aan bovenstaande voorwaarde voor berekening kan worden voldaan. De groepsrisicoberekeningen zijn uitgevoerd conform de HART met RBMII, versie 2.3. Zie bijlage 1 voor de wijze waarop het groepsrisico is berekend.

#### *Risicoplafonds*

Ook voor het groepsrisico kan een risicoplafond zijn vastgesteld. Dit risicoplafond wordt uitgedrukt in de afstand vanaf het midden van de doorgaande route tot een plaats waar het plaatsgebonden risico niet hoger mag zijn dan  $10^{-7}$  en  $10^{-8}$  per jaar (GR-plafonds). Artikel 27 van de Beleidsregels EV-beoordeling stelt dat voor de GR-plafonds eveneens onderzoek dient plaats te vinden naar een mogelijk (dreigende) overschrijding hiervan. Deze analyse vindt op dezelfde wijze plaats als voor het plaatsgebonden risico.

### **3.1.3 Plasbrandaandachtsgebied**

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven heeft de spoorweg geen PAG. Om deze reden is het PAG niet verder onderzocht.

### **3.1.4 Domino-effecten**

Voor het criterium domino-effecten is kwalitatief gekeken naar de invloed van de omgeving op de spoorweg en de invloed van de spoorweg op de omgeving. Onder omgeving wordt verstaan:

- Transport van gevaarlijke stoffen over water en spoor
- Transport van gevaarlijke stoffen per buisleidingen
- Windturbines
- Inrichtingen die onder het Bevi vallen
- Inrichtingen met opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

Onderstaand is toegelicht op welke wijze deze kwalitatieve analyse is uitgevoerd. Hierbij is gekeken naar de huidige situatie, referentiesituatie en de toekomstige situatie. Aangezien het gaat om een kwalitatieve beschouwing zijn er geen risicoberekeningen uitgevoerd om het mogelijke domino-effect te kwantificeren.

#### *Effecten van de omgeving op de spoorweg*

Effecten van de omgeving op de spoorweg zijn relevant als een incident bij een risicobron in de omgeving leidt tot een incident met gevaarlijke stoffen op de weg. De kans dat tijdens een incident (met een BLEVE<sup>7</sup>, gaswolkexplosie, wolkbrand of plasbrand tot gevolg) bij een risicobron in de omgeving ook tegelijkertijd een tankwagon met gevaarlijke stoffen op de spoorweg aanwezig is, is minimaal. Hetzelfde geldt ook voor het falen van een windturbine nabij de spoorweg. Vanwege deze minimale kans zijn de domino-effecten van de omgeving op de spoorweg niet verder beschouwd. Daarbij wordt wel opgemerkt dat een incident bij een risicobron in de omgeving van de spoorweg schade kan toebrengen aan de spoorweg.

Vanuit de wet- en regelgeving “Circulaire ontplofbare stoffen voor civiel gebruik”<sup>8</sup> en het Bevi worden wel eisen gesteld aan de aanwezigheid van deze risicobronnen ten opzichte van spoorweg.

#### Circulaire ontplofbare stoffen voor civiel gebruik

De circulaire stelt veiligheidsafstanden aan functies in de vorm van een A-, B-, en C-zone. Binnen de A-zone is de aanwezigheid van een spoorweg niet toegestaan. In dit onderzoek is bekeken of hieraan wordt voldaan.

#### Bevi inrichtingen

Het Bevi stelt voor Brzo-inrichtingen (besluit risico's zware ongevallen) dat bij het nemen van een Tracébesluit voor de aanleg van een hoofdweg of landelijke railweg conform de Tracéwet, in beeld moet worden gebracht of de externe

<sup>7</sup> Boiling liquid expanding vapour explosion

<sup>8</sup> Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, Staatscourant 2006, nr. 161 van 19 juli 2006



veiligheidssituatie van Brzo-inrichtingen invloed kan hebben op het aan te leggen tracé. In dit project wordt het tracé middels een ruimtelijke besluit (PIP) vastgesteld. Voor de volledigheid is ook getoetst aan de eisen voor het nemen van een Tracébesluit. Om te bepalen of hiervan sprake is, is onderzocht of de spoorweg is gelegen binnen een gebied van 1600 meter rondom Brzo-inrichtingen.<sup>9</sup> Domino-effecten als gevolg van een incident bij een Brzo-inrichting kunnen zich namelijk uitstrekken tot een afstand van 1600 meter op basis van het scenario wolkbrandexplosie. Voor de inrichtingen waarbij het invloedsgebied kleiner is dan 1600 meter, is het daadwerkelijke invloedsgebied aangehouden als bepalend gebied.

#### *Effecten van de spoorweg op de omgeving*

Effecten van de spoorweg op de omgeving zijn relevant als een incident op de spoorweg ook kan leiden tot een nieuw incident met gevaarlijke stoffen. Dit betekent dat in de omgeving ook installaties met gevaarlijke stoffen aanwezig moeten zijn. Dit kan het geval zijn bij Bevi-inrichtingen. Voor water en weg is de kans dat er op het moment van een incident op de spoorweg ook tegelijkertijd een tankauto of schip met gevaarlijke stoffen aanwezig is, minimaal. Voor buisleidingen geldt dat deze ondergronds liggen en daarmee ook niet direct worden blootgesteld.

Voor transport van gevaarlijke stoffen over de spoorweg geldt dat de scenario's plasbrand, BLEVE, gaswolkexplosie en wolkbrand mogelijk van invloed zijn op externe veiligheidsrisico's (PR en GR) van de omliggende Bevi-inrichtingen. Voor het scenario wolkbrand geldt dat de duur van dit scenario beperkt is (maximaal enkele seconden) en dat daarmee het catastrofaal falen van een installatie onwaarschijnlijk is. Wel kan er sprake zijn van lichte schade aan de installatie. Verder vindt over de spoorweg alleen vervoer van brandbare gassen plaats. Om deze reden is gekeken of binnen het schadegebied van een BLEVE/gaswolkexplosie op de spoorweg installaties van omliggend Bevi-inrichtingen aanwezig zijn. Wanneer hiervan sprake is, is er mogelijk sprake van een domino-effect van de spoorweg op de Bevi-inrichting.

Windturbines kunnen falen door de overdruk die vrijkomt bij het falen van een tankwagon. Onderzocht is of binnen het effectgebied voor zware schade als gevolg van het falen van een tankwagon met brandbare gassen windturbines aanwezig zijn.

### **3.2 Uitgangspunten**

#### **3.2.1 Studiegebied**

Het studiegebied voor het deelonderzoek externe veiligheid heeft betrekking op het gebied dat binnen het invloedsgebied van het huidige en toekomstig tracé valt. Aan de uiteinden van het tracé is nog één kilometer route toegevoegd.<sup>10</sup> Het invloedsgebied is een gebied aan weerszijden van het tracé (gemeten vanuit de as). Het gebied wordt begrensd door de afstand waarop ten hoogste 1% van de aanwezige personen kan overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval met over die route vervoerde gevaarlijke stoffen. Deze zogenaamde 1%-letaliteitsafstand is afhankelijk van de categorieën gevaarlijke stoffen die over het tracé worden vervoerd. Voor het tracé Heerlen – Landgraaf is de stofcategorie A (brandbare gassen) bepalend voor de omvang van het groepsrisico. Het invloedsgebied van deze stofcategorie is op basis van de HART 460 meter.

<sup>9</sup> Domino: Onderzoek naar de implementatie van domino-effecten (art. 7 Brzo), Ministerie VROM, 2005.

<sup>10</sup> De doortrekking van het tracé met één kilometer aan weerszijden: Conform rekenmethodiek 'Handleiding risicoanalyse Transport'.



### 3.2.2 Beschouwde situaties

Voor het beoordelen van de externe veiligheidsrisico's is een aantal situaties onderzocht. Onderstaand is toegelicht wat hieronder wordt verstaan.

#### Huidige situatie (2018)

De huidige situatie bestaat uit:

- Huidige ligging infrastructuur. Dit houdt in: de feitelijke infrastructuur inclusief de vastgestelde besluiten voor de verandering van de infrastructuur binnen het studiegebied<sup>11</sup>.
- Huidige bevolking. De huidige bevolking bestaat uit de redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid, bestaande uit de feitelijke bevolking aangevuld met redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid.
- Het huidige vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg zoals opgenomen in bijlage 2 van de Regeling Basisnet.

#### Referentiesituatie situatie (2030)

De referentiesituatie geldt als referentiesituatie waarmee de toekomstige situatie wordt vergeleken.

De referentiesituatie bestaat uit:

- Huidige ligging infrastructuur. Dit houdt in: de feitelijke infrastructuur inclusief de vastgestelde en redelijkerwijs te voorziene besluiten voor de verandering van de infrastructuur binnen het studiegebied. De referentiesituatie komt overeen met de huidige situatie, omdat er geen redelijkerwijs te voorziene besluiten zijn die leiden tot een aanpassing van de infrastructuur binnen het studiegebied.
- Autonome aanwezigheidsgegevens. De autonome aanwezigheid van personen bestaat uit redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid, bestaande uit de feitelijke bevolking aangevuld met de bestemmingsplannen die naar verwachting worden vastgesteld.
- Het toekomstige vervoer van gevaarlijke stoffen zoals opgenomen in bijlage 2 van de Regeling Basisnet.

#### Toekomstige situatie (2030)

In de toekomstige situatie wordt de spoorweg verdubbeld. Hiervoor zijn vier varianten: basisvariant, A, B en C. De toekomstige situatie bestaat uit:

- De toekomstige infrastructuur. Dit houdt in dat de spoorweg wordt verdubbeld. Hiervoor zijn vier varianten: basisvariant, A, B en C. Voor deze varianten verschilt de ligging van het referentiepunt (midden van het spoor\_ en van wissels.
- De toekomstige aanwezigheidsgegevens. De toekomstige aanwezigheid van personen bestaat uit de redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid, bestaande uit de feitelijke bevolking aangevuld met de bestemmingsplannen die naar verwachting worden vastgesteld.
- Het toekomstige vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg. Het project maakt een spoorverdubbeling mogelijk voor het personenvervoer. De omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen bepaald door de vraag naar deze stoffen als grondstof voor chemische fabricageprocessen of als eindproduct evenals door de locaties van herkomst en bestemming. De vraag naar en herkomst en bestemming van gevaarlijke stoffen wordt vooral bepaald door de markt en worden voor dit traject niet bepaald door aanpassingen aan het spoor. Dit betekent dat het project niet zal leiden tot een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Conform artikel 28 lid 3 sub b van de beleidsregels EV-beoordeling die derhalve de aard en omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg uit bijlage 2 van de Regeling basisnet toegepast te worden. De transporten gevaarlijke stoffen zijn daarmee in de huidige situatie, referentiesituatie en toekomstige situatie hetzelfde.

<sup>11</sup>Het studiegebied is het gebied waarvoor externe veiligheidseffecten te verwachten zijn vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de wegen binnen het projectgebied. Onder projectgebied wordt verstaan alle wegaanpassingen die onderdeel uitmaken van het projectbesluit



## 4 Huidige situatie en referentiesituatie

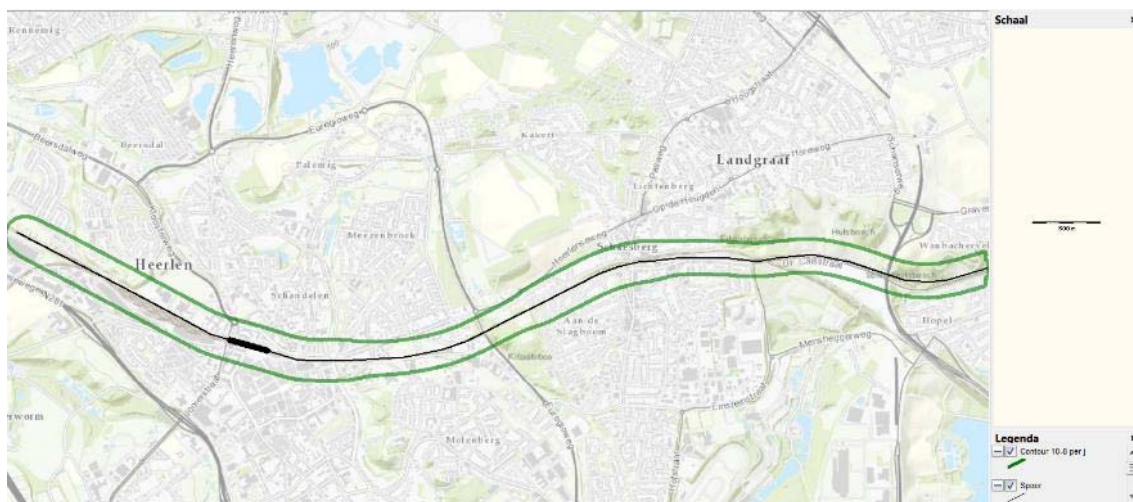
Dit hoofdstuk beschrijft de huidige situatie van het plangebied en de omgeving voor het aspect externe veiligheid. Ook wordt een overzicht gegeven van de referentiesituatie. Dit is de ontwikkeling in het plangebied waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden, die zonder het voornemen ook zou plaatsvinden (autonome situatie).

### 4.1 Huidige situatie

#### 4.1.1 Plaatsgebonden risico

##### Resultaten risicoberekening

De onderstaande figuur geeft de resultaten van berekening van het plaatsgebonden risico weer van de huidige situatie. De figuur laat zien dat de spoorweg geen plaatsgebonden risicocontouren  $10^{-6}$  en  $10^{-7}$  per jaar heeft. De spoorweg heeft wel een plaatsgebonden risicocontour  $10^{-8}$  per jaar (groene contour).



Figuur 4.1 Plaatsgebonden risicocontouren huidige situatie

##### PR-plafond

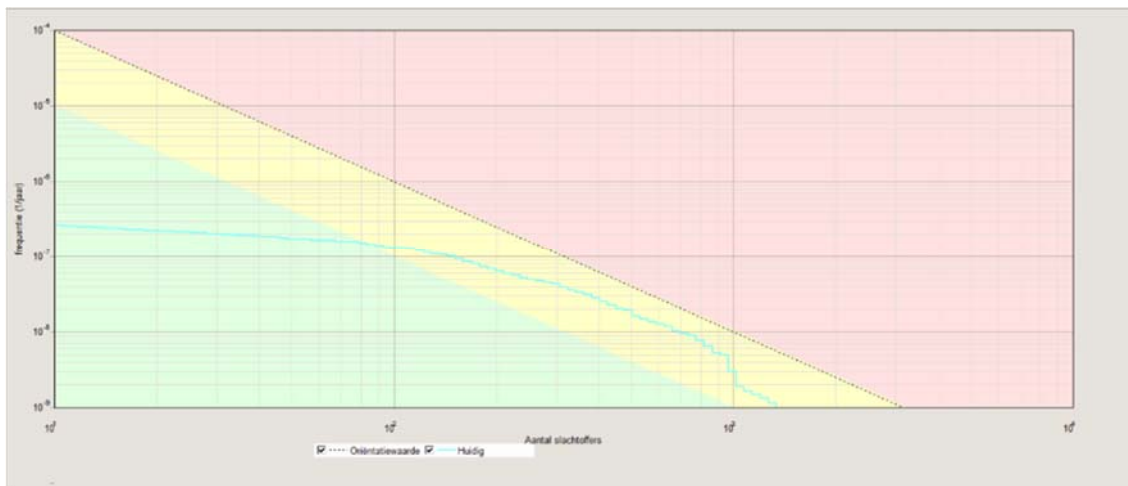
Op basis van de Regeling basisnet heeft de spoorweg een PR-plafond van 0 meter (route 380, trajecten Sittard aansl. – Heerlen en Heerlen – Herzogenrath) gemeten vanuit het hart van de spoorweg (referentiepunt). Dit komt overeen met de resultaten van de berekening, geen plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  per jaar. Dit betekent dat binnen het plaatsgebonden risico geen (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig zijn.

#### 4.1.2 Groepsrisico

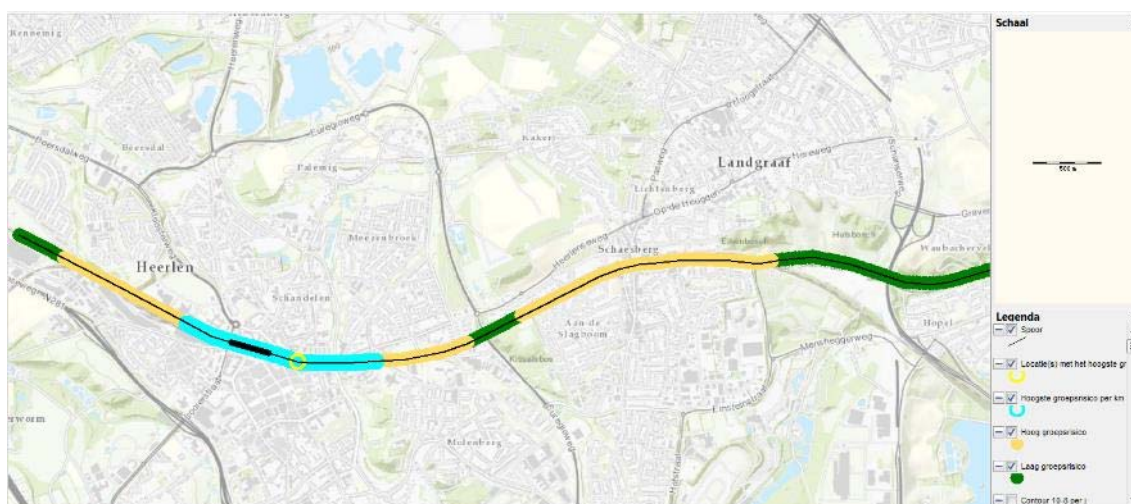
##### Resultaten risicoberekening

Van de huidige situatie zijn de fN-curve van de spoorweg en de geografische weergave van de ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico weergegeven in de volgende figuren. Het groepsrisico bedraagt maximaal 0,539 keer de oriëntatiewaarde bij 776 aantal dodelijke slachtoffers.





Figuur 4.2 fN-curve huidige situatie



Figuur 4.3 Ligging maatgevende kilometer huidige situatie



### GR-plafonds

Op basis van de Beleidsregels EV-beoordeling is in beeld gebracht of er een (dreigende) overschrijding van de GR-plafonds te verwachten is. Dit is uitgevoerd door de berekende afstand van het midden van de spoorweg tot de berekende plaatsgebonden risicocontouren 10-7 en 10-8 per jaar te vergelijken met de vastgestelde risicoplafonds voor het betreffende spoortraject. Daarnaast is er gekeken naar een dreigende overschrijding van de GR-plafonds. Hiervan is sprake als de berekende afstand 90% of meer is van de afstanden behorend bij de risicoplafonds. Uit de Regeling basisnet volgt per segment een aantal GR-plafonds. In onderstaande tabel zijn de relevante gegevens voor deze toets weergegeven.

Tabel 4-1 GR-plafonds 10<sup>-7</sup>

| Segmenten | GR-plafond 10 <sup>-7</sup> (m) | Berekening (m) | Toetsing<br>≥90% t.o.v. GR-plafond |
|-----------|---------------------------------|----------------|------------------------------------|
| Segment G | 0                               | Niet aanwezig  | 0%                                 |
| Segment H | 0                               | Niet aanwezig  | 0%                                 |
| Segment I | 0                               | Niet aanwezig  | 0%                                 |
| Segment J | 0                               | Niet aanwezig  | 0%                                 |
| Segment K | 0                               | Niet aanwezig  | 0%                                 |
| Segment L | 0                               | Niet aanwezig  | 0%                                 |

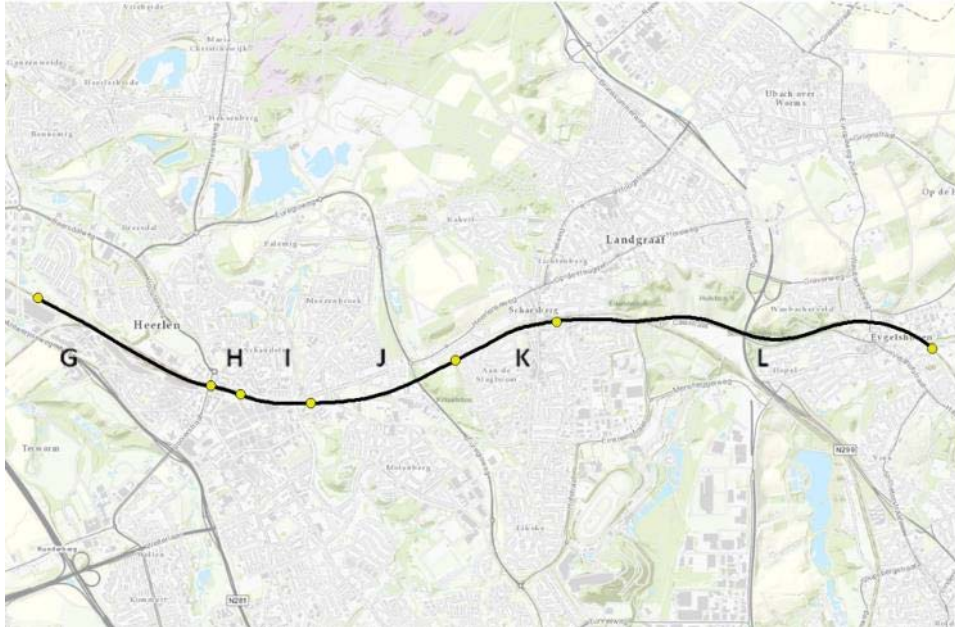
Tabel 4-2 GR-plafonds 10<sup>-8</sup>

| Segmenten | GR-plafond 10 <sup>-8</sup> (m) | Berekening (m) <sup>12</sup> | Toetsing<br>≥90% t.o.v. GR-plafond |
|-----------|---------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| Segment G | 153                             | 150                          | Ja (98%)                           |
| Segment H | 156                             | 150                          | Ja (98%)                           |
| Segment I | 153                             | 150                          | Ja (98%)                           |
| Segment J | 124                             | 124                          | Ja (100%)                          |
| Segment K | 153                             | 150                          | Ja (98%)                           |
| Segment L | 124                             | 124                          | Ja (100%)                          |

<sup>12</sup> Bij de bepaling van de afstanden van de plaatsgebonden risicocontouren is er een onnauwkeurigheid is van 1-3 meter. Dit komt doordat de plaatsgebonden risicocontouren afgelezen moeten worden uit het rekenprogramma RBMII.



Zie voor de ligging van de segmenten het onderstaand figuur.



Figuur 4.4 ligging segmenten

Uit de voorgaande tabellen kan worden afgeleid dat de huidige situatie geen plaatsgebonden risicocontour  $10^{-7}$  per jaar heeft. Kijkend naar de plaatsgebonden risicocontour  $10^{-8}$  per jaar is sprake van een dreigende overschrijding van het GR-plafond, dit geldt ook alle segmenten.

#### 4.1.3 Plasbrandaandachtsgebied

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven heeft de spoorweg geen PAG. Om deze reden is het PAG niet verder onderzocht.

#### 4.1.4 Domino-effecten

Zoals in hoofdstuk 3 is beschreven, is ten aanzien van het criterium domino-effecten gekeken naar zowel de invloed van de omgeving op de spoorweg als van de spoorweg op de omgeving.

#### Effecten van de spoorweg op de omgeving

##### *Effecten spoorweg op overige risicobronnen (behalve Bevi-inrichtingen)*

Zoals in paragraaf 3.1.4 is beschreven zijn de kansen van mogelijke domino-effecten van de spoorweg op water, weg of buisleiding dusdanig klein dat deze niet verder relevant worden geacht in het kader van het aspect externe veiligheid. Voor windturbines geldt dat deze kunnen falen door overdruk als gevolg van het falen van een tankwagon. Onderzocht is of windturbines aanwezig zijn binnen het effectgebied voor zware schade als gevolg van het falen van een tankwagon met brandbare gassen. Het effectgebied voor zware schade als gevolg van een BLEVE of gaswolkexplosie bedraagt circa 40 meter.<sup>13</sup> In de omgeving van de spoorweg zijn geen (geprojecteerde) windturbines aanwezig.<sup>14</sup> Dit betekent dat domino-effecten op windturbines ten gevolge van een incident op de spoorweg niet van toepassing zijn.

##### *Effecten spoorweg op Bevi-inrichtingen*

<sup>13</sup> [www.scenarioboekje.nl](http://www.scenarioboekje.nl), scenariokaart koude BLEVE, geraadpleegd op 23 januari 2018.

<sup>14</sup> <https://windstats.nl/statistieken/#>, geraadpleegd op 23 januari 2018.



Voor de effecten van de spoorweg op de Bevi-inrichtingen is gekeken of binnen het schadegebied van een BLEVE/gaswolkexplosie op de spoorweg installaties van Bevi- inrichtingen aanwezig zijn. Wanneer hiervan sprake is, is er mogelijk sprake van een domino-effect van de spoorweg op de Bevi-inrichting. Er is enkele gekeken naar het scenario BLEVE/ gaswolkexplosie, omdat over de spoorweg alleen brandbare gasen worden vervoerd.

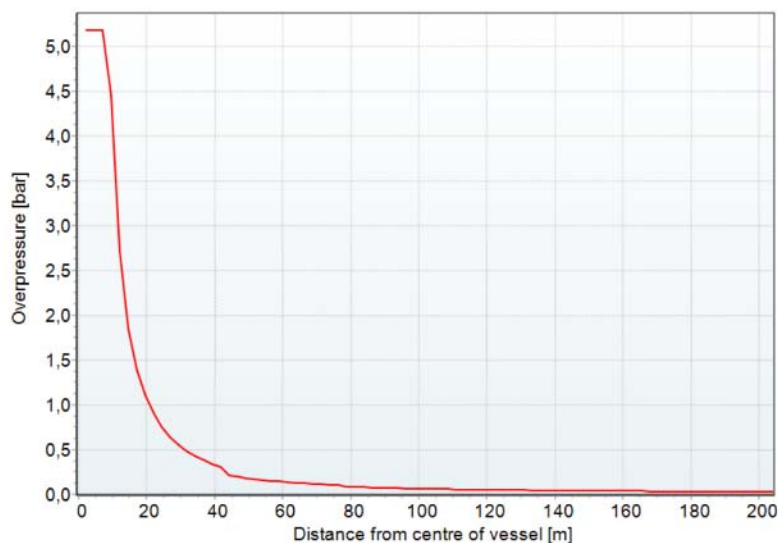
#### Schadegebied BLEVE of gaswolkexplosie

Bij een (worst case) BLEVE-scenario scheurt een tankwagon open, expandeert het tot vloeistof verdichte gas en ontstaat een overdrukscenario. Dit kan eventueel worden gevolgd door een explosiescenario waarvan de effecten overeenkomen met de drukgolf van de BLEVE of een gaswolkexplosie. Het schadegebied van een BLEVE of gaswolkexplosie op installaties en leidingen van een Bevi-inrichting kan worden afgeleid van de schadecontouren aan objecten bij overdruk gecombineerd met de overdrukcriteria voor catastrofaal falen van een installatie of leiding. Zie hiervoor onderstaande tabel.

Tabel 4-3 Gehanteerde effectcriteria bij overdruk<sup>15</sup>

| Equipment                        | Catastrofaal, overdruk (bar): |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Drukvat                          | 0,48                          |
| Atmosferische vat (vast dak)     | 0,21                          |
| Atmosferische vat (drijvend dak) | 0,45                          |
| Leidingen                        | 0,4                           |

In Figuur 4.5 wordt het effectgebied (in meters) uitgezet tegen de overdruk (bar) voor het falen van een LPG tankwagon.



Figuur 4.5 Het schadegebied (in meter) uitgezet tegen de overdruk (bar)<sup>16</sup>

Uit Figuur 4.5 kan worden afgeleid dat bij een worst case situatie, het falen van een atmosferisch vat bij een overdruk van 0,21 bar, het schadegebied ongeveer 30 meter is. Voor dit onderzoek is zekerheidshalve deze afstand verdubbeld

<sup>15</sup> 'Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 1, Deel 2B: Effecten van explosie op constructies' december 2003.

<sup>16</sup> Bron: [www.scenarioboekexterneveiligheid.nl](http://www.scenarioboekexterneveiligheid.nl), scenario BLEVE. Geraadpleegd op 23 januari 2018



tot 60 meter. Buiten deze afstand kan met zekerheid worden gesteld dat domino-effecten bij installaties als gevolg van een BLEVE/gaswolkexplosie met een tankwagon onwaarschijnlijk zijn.<sup>17</sup>

#### Toetsing

Binnen het schadegebied van 60 meter (BLEVE/ gaswolkexplosie), gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van spoorweg zijn geen installaties van Bevi-inrichtingen aanwezig.<sup>18</sup> Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van domino-effecten van de spoorweg op Bevi-inrichtingen in de huidige situatie.

#### **Effecten van de omgeving op de spoorweg**

Zoals in paragraaf 3.1.4 is beschreven worden de kansen van mogelijke domino-effecten van de omgeving op de spoorweg dusdanig klein geacht dat dat deze niet verder relevant zijn in het kader van het aspect externe veiligheid. Voor Brzo-inrichtingen en inrichtingen met opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik is vanwege de wettelijke verplichting bekeken in hoeverre de spoorweg binnen de invloedssfeer van deze inrichtingen is gelegen.

#### *Brzo-inrichtingen*

Op basis van de risicokaart bevinden zich nabij de spoorweg geen Brzo-inrichtingen.<sup>18</sup> Derhalve is er geen nadere uitwerking nodig voor de aanwezigheid van Brzo-inrichtingen nabij de spoorweg.

#### *Inrichting opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik*

Op basis van de risicokaart bevinden zich nabij de spoorweg geen inrichtingen met opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, munitie of opgespoorde conventionele explosieven.<sup>18</sup> Derhalve wordt voldaan aan de eis dat binnen de A-zone van een dit type inrichting geen spoorweg aanwezig mag zijn.

## **4.2 Referentiesituatie**

### **4.2.1 Plaatsgebonden risico**

De referentiesituatie is voor het plaatsgebonden risico gelijk aan de huidige situatie. Er doen zich namelijk in de referentiesituatie geen wijzigingen voor aan het spoor (zoals verschuiving referentiepunt, breedte, wissels, wijziging van transporten gevaarlijke stoffen of ongevalsfrequentie) of aan de omgeving (verandering van personendichtheid ten gevolge van ruimtelijke ontwikkelingen<sup>19</sup>) ten opzichte van de huidige situatie die relevant zijn voor het thema externe veiligheid. Zie voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico paragraaf 4.1.1.

### **4.2.2 Groepsrisico**

De referentiesituatie is voor het groepsrisico gelijk aan de huidige situatie. Er doen zich namelijk in de referentiesituatie geen wijzigingen voor aan het spoor (zoals verschuiving referentiepunt, breedte, wissels, wijziging van transporten gevaarlijke stoffen of ongevalsfrequentie) of aan de omgeving (verandering van personendichtheid ten gevolge van ruimtelijke ontwikkelingen)<sup>19</sup> ten opzichte van de huidige situatie die relevant zijn voor het thema externe veiligheid. Zie voor de beoordeling van het groepsrisico paragraaf 4.1.2.

### **4.2.3 Plasbrandaandachtsgebied**

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven heeft de spoorweg geen PAG. Om deze reden is het PAG niet verder onderzocht.

<sup>17</sup> Het schadegebied betreft de afstand in meters vanaf het centrum van de explosie. Het centrum van de explosie hoeft niet op de locatie van de tankwagon liggen maar kan ook tot honderden meters verder liggen (vertraagde ontsteking). De kans op ontsteking in de directe nabijheid van de tankauto is echter veel groter dan de kans dat een wolk pas verderop ontsteekt. Deze kans is zeer klein en daarom niet significant voor domino-effecten (kleiner dan 10%). Voor de beoordeling van domino-effecten is dan ook alleen gekeken naar ontsteking ter hoogte van de spoorweg as.

<sup>18</sup> Bron. [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl), geraadpleegd op 23 januari 2018.

<sup>19</sup> Op basis van ruimtelijke plannen.nl geraadpleegd op 23 januari 2018 bevinden zich binnen 200 meter van het spoor geen 'nog niet vastgestelde bestemmingsplannen'.



#### 4.2.4 Domino-effecten

Voor de referentiesituatie geldt ten aanzien van het criterium domino-effecten dat de conclusies gelijk zijn aan die in de huidige situatie. Er doen zich in de referentiesituatie geen wijzigingen voor ten aanzien van transport van gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en per buisleidingen, Bevi-inrichtingen, inrichtingen met opslag van ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en windturbines. Zie voor de beschrijving van de huidige situatie paragraaf 4.1.4.



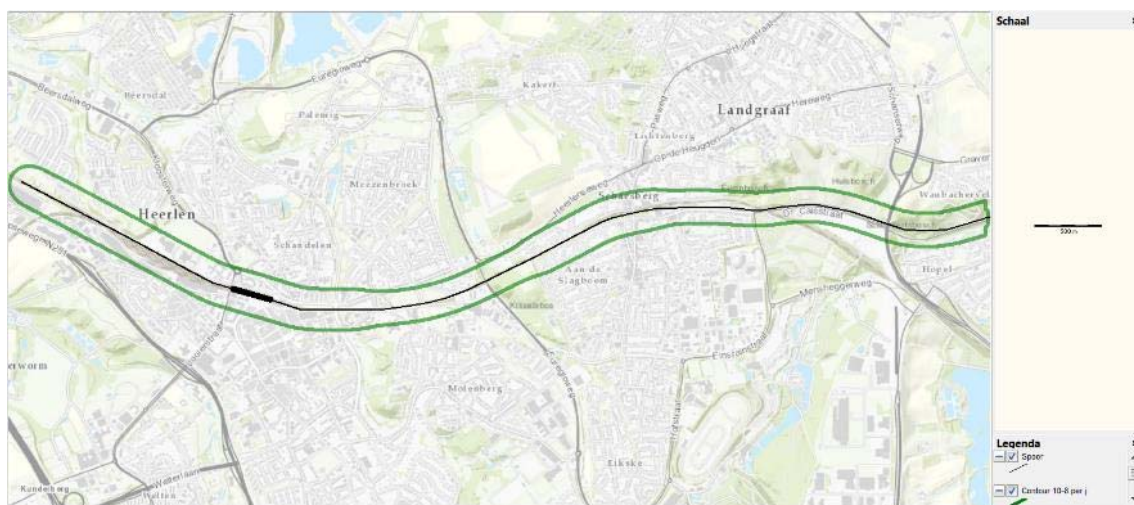
## 5 Toekomstige situatie

Dit hoofdstuk beschrijft de toekomstige situatie (alle vier varianten) van het plangebied en de omgeving voor het aspect externe veiligheid.

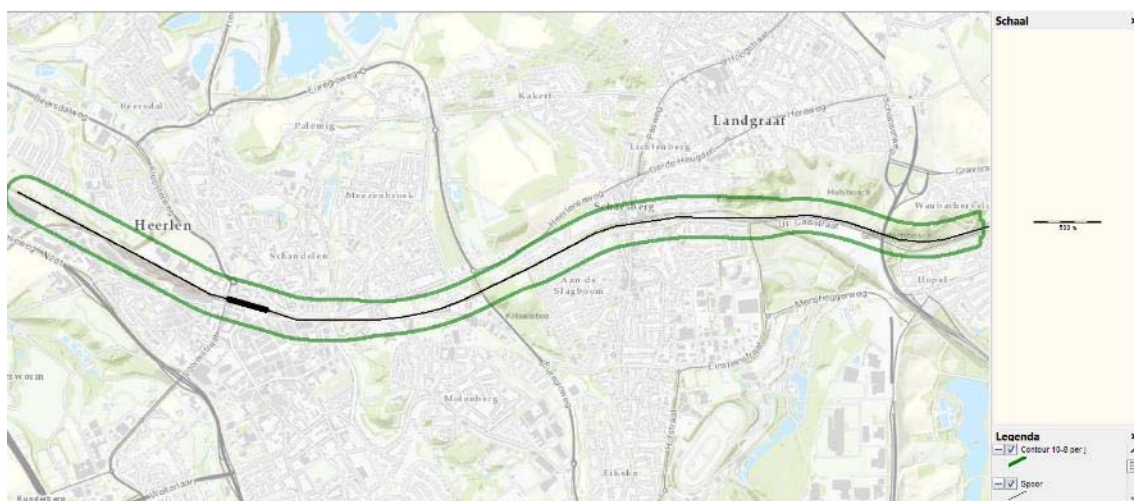
### 5.1 Plaatsgebonden risico

#### Resultaten risicoberekening

De onderstaande figuur geeft de resultaten van de berekening van het plaatsgebonden risico weer voor de toekomstige situatie per variant. De figuren laten zien dat de spoorweg geen plaatsgebonden risicocontouren  $10^{-6}$  en  $10^{-7}$  per jaar heeft. De spoorweg heeft wel een plaatsgebonden risicocontour  $10^{-8}$  per jaar (groene contour).

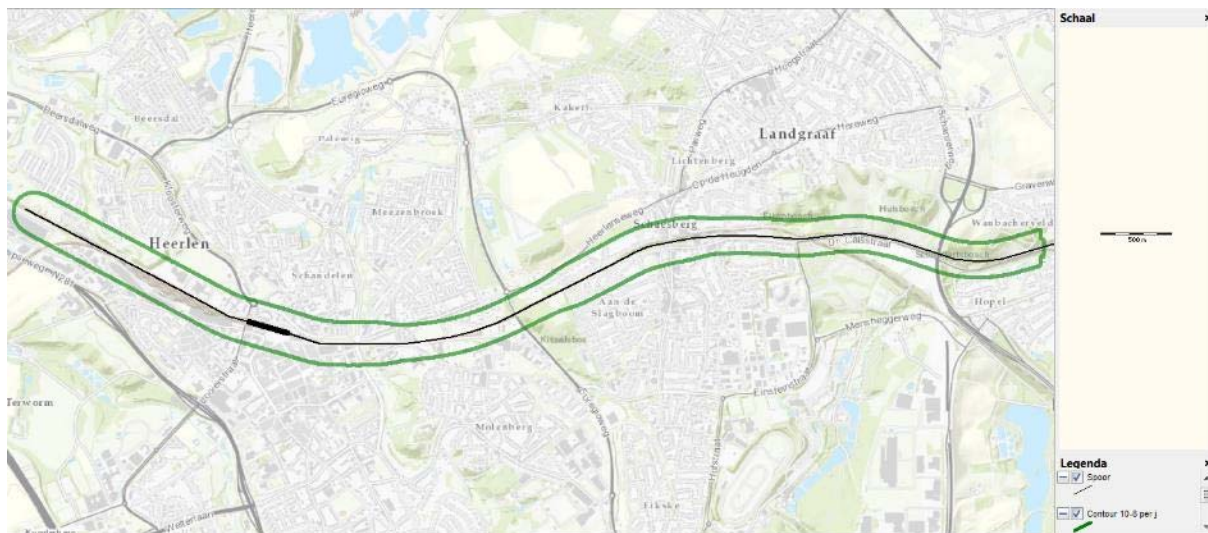


Figuur 5.1 Plaatsgebonden risicocontouren toekomstige situatie –basisvariant

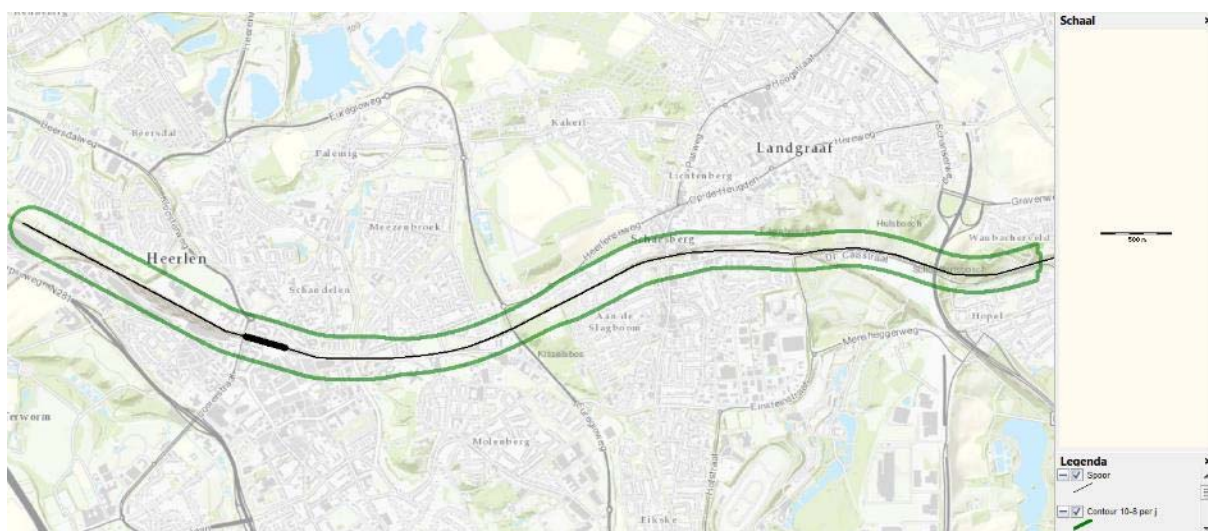


Figuur 5.2 Plaatsgebonden risicocontouren toekomstige situatie –variant A





Figuur 5.3 Plaatsgebonden risicocontouren toekomstige situatie – variant B



Figuur 5.4 Plaatsgebonden risicocontouren toekomstige situatie – variant C

De figuren laten zien dat de verschillen tussen de varianten beperkt zijn. Ter hoogte van Landgraaf neemt in alle varianten de plaatsgebonden risicocontour  $10^{-8}$  per jaar licht toe ten opzichte van de referentiesituatie. In de varianten A en B is tevens sprake van een lichte toename ter hoogte van Heerlen. Deze veranderingen komen door het plaatsen extra wissels. Tevens is er sprake is een lichte verandering in de ligging van de plaatsgebonden risicocontour  $10^{-8}$  per jaar doordat de as van de spoorweg op aantal punten licht verschuift. Zie voor een nadere toelichting hierop het kopje 'GR-plafond'.

### PR-plafond

Op basis van de Beleidsregels EV-beoordeling is in beeld gebracht of een (dreigende) overschrijding van het PR-plafond te verwachten is. Dit is in beeld gebracht voor de spoorweg door de berekende afstand van het midden van de spoorweg tot de berekende plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  per jaar te vergelijken met het vastgestelde risicoplafond voor het betreffende spoortraject. Daarnaast is er gekeken naar een dreigende overschrijding van het PR-plafond. Hiervan is sprake als de berekende afstand 90% of meer van de afstand behorend bij het PR-plafond is. Het PR-plafond



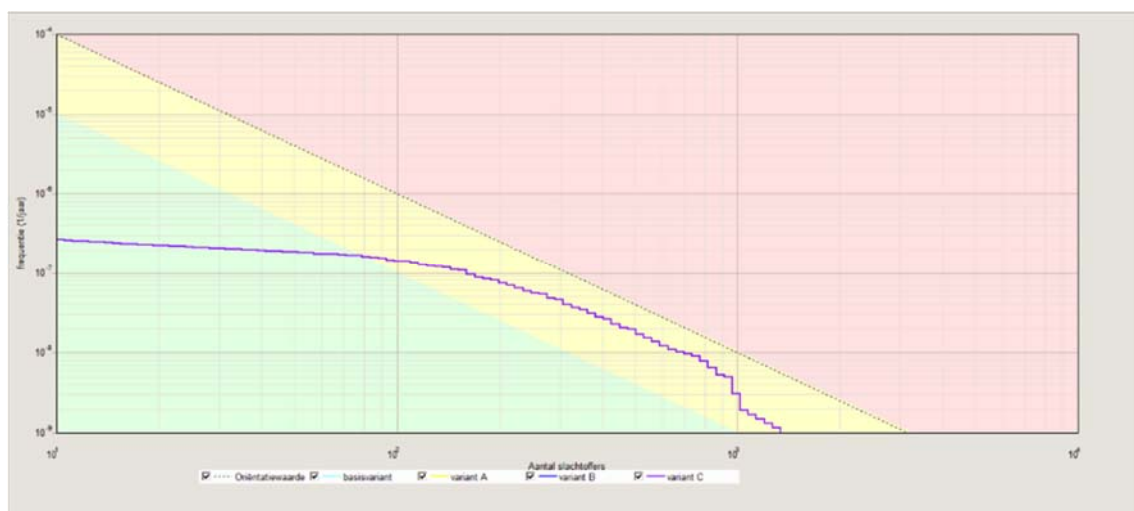
van de spoorweg is conform de Regeling basisnet 0 meter gemeten vanuit de as van de spoorweg. Uit de risicoberekeningen blijkt dat de spoorweg in de toekomstige situatie (alle varianten) geen plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  per jaar heeft.

Dit betekent dat er in de toekomstige situatie (alle varianten) geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van het PR-plafond. Tevens kan hieruit worden opgemaakt dat binnen het PR-plafond geen (beperkt) kwetsbare objecten aanwezig zijn.

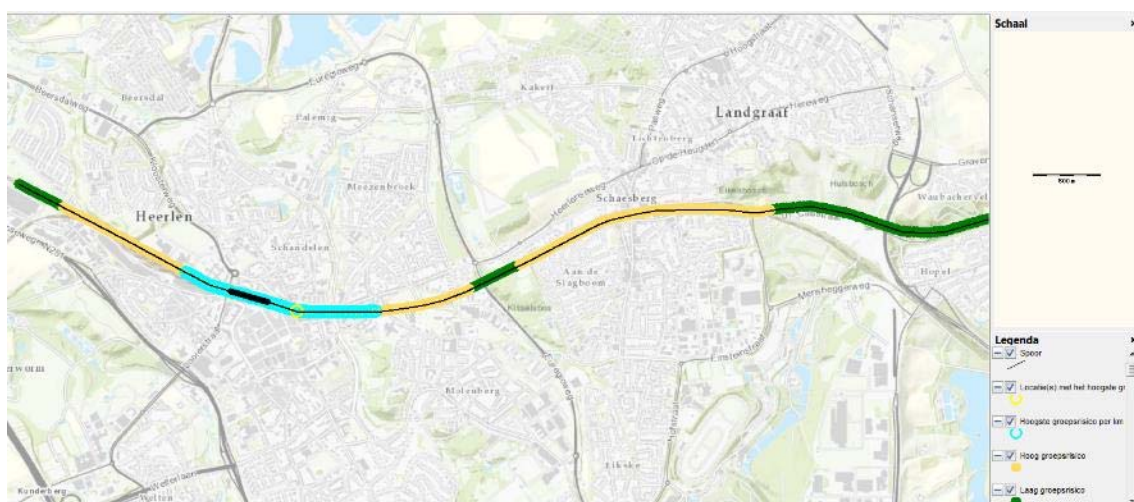
## 5.2 Groepsrisico

### Resultaten risicoberekening

De fN-curves van de spoorweg en de geografische weergave van de ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico (licht blauwe cirkels) zijn weergegeven in de volgende figuren voor de toekomstige situatie. Uit de risicoberekeningen blijkt dat het groepsrisico van alle varianten (basis, A, B en C) gelijk is.



Figuur 5.5 fN-curve toekomstige situatie – basisvariant, variant A, variant B en variant C



Figuur 5.6 Ligging maatgevende kilometer toekomstige situatie – basisvariant, variant A, variant B en variant C



In onderstaande tabel is het groepsrisico weergegeven ten opzichte van de oriëntatiewaarde.<sup>20</sup>

Tabel 5-1 Hoogte groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde

| Situatie                            | Hoogte groepsrisico als factor van de oriëntatiewaarde |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Toekomstige situatie – basisvariant | 0.543 (bij 776 slachtoffers)                           |
| Toekomstige situatie – variant A    | 0.543 (bij 776 slachtoffers)                           |
| Toekomstige situatie – variant B    | 0.543 (bij 776 slachtoffers)                           |
| Toekomstige situatie – variant C    | 0.543 (bij 776 slachtoffers)                           |

Aanvullend is naast de maatgevende kilometer van het gehele tracé ook voor de dichtst bebouwde kilometer in Landgraaf het groepsrisico inzichtelijk gemaakt. De resultaten van deze analyse zijn in bijlage 2 van deze rapportage toegevoegd.

### GR-plafonds

Op basis van de Beleidsregels EV-beoordeling is in beeld gebracht of een (dreigende) overschrijding van de GR-plafonds te verwachten is. Dit is uitgevoerd door de berekende afstand van het midden van de spoorweg tot de berekende plaatsgebonden risicocontouren  $10^{-7}$  en  $10^{-8}$  per jaar te vergelijken met de vastgestelde risicoplafonds voor het betreffende spoortraject. Daarnaast is er gekeken naar een dreigende overschrijding van de GR-plafonds. Hiervan is sprake als de berekende afstand 90% of meer is van de afstanden behorend bij de risicoplafonds. Uit de Regeling basisnet volgt per segment een aantal GR-plafonds. In de volgende tabellen zijn de relevante gegevens voor deze toets weergegeven.

Tabel 5-2 GR-plafonds  $10^{-7}$

| Segmenten | GR-plafond $10^{-7}$ (m) | Berekening (m) | Toetsing dreigende overschrijding (>90%) PR $10^{-8}$ t.o.v. GR-plafond |
|-----------|--------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|
| Segment G | 0                        | Niet aanwezig  | 0%                                                                      |
| Segment H | 0                        | Niet aanwezig  | 0%                                                                      |
| Segment I | 0                        | Niet aanwezig  | 0%                                                                      |
| Segment J | 0                        | Niet aanwezig  | 0%                                                                      |
| Segment K | 0                        | Niet aanwezig  | 0%                                                                      |
| Segment L | 0                        | Niet aanwezig  | 0%                                                                      |

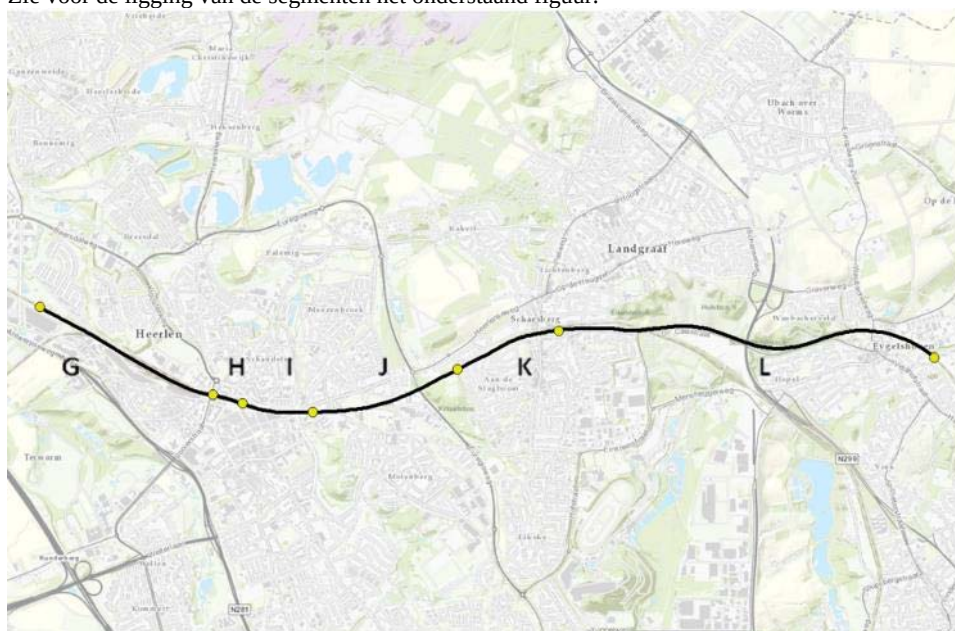
<sup>20</sup> De waarde is weergegeven tot een 10de (0.10)



Tabel 5-3 GR-plafonds 10<sup>-8</sup>

| Segmenten                   | GR-plafond 10 <sup>-8</sup> (m) | Berekening (m) <sup>21</sup> | Toetsing dreigende overschrijding (>90%) PR 10 <sup>-8</sup> t.o.v. GR-plafond |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Basisvariant, B en C</i> |                                 |                              |                                                                                |
| Segment G                   | 153                             | 150                          | Ja (98%)                                                                       |
| Segment H                   | 156                             | 150                          | Ja (98%)                                                                       |
| Segment I                   | 153                             | 150                          | Ja (98%)                                                                       |
| Segment J                   | 124                             | 150                          | Ja (121%)                                                                      |
| Segment K                   | 153                             | 150                          | Ja (98%)                                                                       |
| Segment L                   | 124                             | 124                          | Ja (100%)                                                                      |
| <i>Variant A</i>            |                                 |                              |                                                                                |
| Segment G                   | 153                             | 150                          | Ja (98%)                                                                       |
| Segment H                   | 156                             | 150                          | Ja (91%)                                                                       |
| Segment I                   | 153                             | 150                          | Ja (98%)                                                                       |
| Segment J                   | 124                             | 150                          | Ja (121%)                                                                      |
| Segment K                   | 153                             | 150                          | Ja (98%)                                                                       |
| Segment L                   | 124                             | 150                          | Ja (121%)                                                                      |

Zie voor de ligging van de segmenten het onderstaand figuur.



Figuur 5.7 ligging segmenten

<sup>21</sup> Bij de bepaling van de afstanden van de plaatsgebonden risicocontouren is er een onnauwkeurigheid van 1-3 meter. Dit komt doordat de plaatsgebonden risicocontouren afgelezen moeten worden uit het rekenprogramma RBMII.



Uit Tabel 5-2 en Tabel 5-3 kan worden afgeleid dat de toekomstige situatie geen plaatsgebonden risicocontour  $10^{-7}$  per jaar heeft. Kijkend naar de plaatsgebonden risicocontour  $10^{-8}$  per jaar, is voor de varianten basis, B en C sprake van een dreigende overschrijding van het GR-plafond voor de segmenten G, H, I, K en L. Voor het segment J is sprake van een overschrijding van het GR-plafond. Dit komt doordat op traject J een wissel wordt geplaatst met als gevolg dat op ongeveer 20 meter van segment J sprake is van een overschrijding.

Voor variant A blijkt dat voor de segmenten G, H, I en K sprake is van een dreigende overschrijding. Voor de segmenten J en L wordt het GR-plafond overschreden. Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door het plaatsen van wissels, met als gevolg dat op ongeveer 20 meter van segment J sprake is van een overschrijding en op ongeveer 900 meter van segment L. Zie bijlage 1 voor een nadere toelichting op de locaties waar de wissels worden geplaatst. Voor de dreigende overschrijdingen dient opgemerkt te worden dat hiervan ook al sprake is in de huidige situatie en referentiesituatie. Dit betekent dat de GR-plafonds in de Regeling basisnet gebaseerd zijn op de huidige situatie.

### 5.3 Plasbrandaandachtsgebied

Zoals in hoofdstuk 2 is aangegeven heeft de spoorweg geen PAG. Om deze reden is het PAG niet verder onderzocht.

### 5.4 Domino-effecten

Net zoals voor de huidige situatie en de referentiesituatie is voor het criterium 'domino-effecten' zowel gekeken naar de invloed van de omgeving op de spoorweg als de invloed van de spoorweg op de omgeving.

#### *Effecten van de spoorweg op de omgeving*

##### *Effecten van de spoorweg op overige risicobronnen (behalve Bevi-inrichtingen)*

Zoals in paragraaf 3.1.4 is beschreven zijn de kansen van mogelijke domino-effecten van de spoorweg op water, weg of buisleiding dusdanig klein dat deze niet relevant worden geacht in het kader van externe veiligheid. Voor windturbines geldt dat deze kunnen falen door overdruk als gevolg van het falen van een tankwagon. Vergelijkbaar met de huidige situatie is onderzocht of windturbines aanwezig zijn binnen het effectgebied voor zware schade. Het effectgebied voor zware schade als gevolg van een BLEVE of gaswolkexplosie bedraagt circa 40 meter.<sup>13</sup> In de omgeving van de spoorweg in de toekomstige situatie (alle varianten) zijn geen (geprojecteerde) windturbines aanwezig.<sup>14</sup> Dit betekent dat domino-effecten op windturbines ten gevolge van een incident op de spoorweg in de toekomstige situatie (met spoorverdubbeling) niet van toepassing zijn.

##### *Effecten spoorweg op Bevi-inrichtingen*

Het schadegebied van BLEVE of gaswolkexplosie bedraagt 60 meter. Zie paragraaf 4.1.4 voor een nadere toelichting hierop. Binnen het schadegebied van 60 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf van de spoorweg in de toekomstige situatie (alle varianten) zijn geen installaties van Bevi-inrichtingen aanwezig.<sup>18</sup> Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van domino-effecten van de spoorweg op Bevi-inrichtingen in de toekomstige situatie (alle varianten).

##### *Effecten van de omgeving op de spoorweg*

De effecten van de omgeving op de spoorweg in de toekomstige situatie is gelijk aan de huidige situatie. Zie hiervoor paragraaf 4.1.4.



## 6 Effectbeoordeling t.b.v. MER

Voor het MER worden in dit hoofdstuk op basis van de resultaten uit de hoofdstukken 4 en 5 de externe veiligheidseffecten beoordeeld op basis van de criteria plaatsgebonden risico, groepsrisico en domino-effecten. Voor de beoordeling is gekeken naar de effecten van vier varianten.

### 6.1 Waardering effecten

De effecten van de spoorverdubbeling worden beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Om een goede onderlinge vergelijking tussen de varianten mogelijk te maken heeft de referentiesituatie een neutrale score (0). Door de referentiesituatie neutraal te stellen wordt een goede en duidelijke effectbeoordeling van de varianten (ten opzichte van de referentiesituatie) en onderlinge vergelijking (tussen de varianten onderling) mogelijk gemaakt. De effecten voor externe veiligheid zijn beoordeeld op een kwalitatieve schaal. De kwalitatieve methode vergelijkt de variant met de referentiesituatie. Deze beoordeling vindt plaats op een zevenpuntsschaal (+ +, +, 0/+, 0, 0/-, -, - -) en de referentiesituatie is hierbij neutraal (= 0). Voor het MER dienen conform de NRD enkel de effecten van plaatsgebonden risico, groepsrisico en domino-effecten beoordeeld te worden. De scores voor de deze criteria zijn uitgewerkt in de navolgende tabellen.

Tabel 6-1 Beoordeling criterium plaatsgebonden risico

| Waardering | Omschrijving               | Kwantificering                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| --         | zeer groot negatief effect | PR $10^{-6}$ contour neemt sterk toe <b>of</b> leidt tot een overschrijding van het PR plafond (>50%) <b>of</b> grote toename aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR-plafond (>10) ten opzichte van de referentiesituatie.  |
| -          | groot negatief effect      | PR $10^{-6}$ contour neemt toe <b>of</b> leidt tot een dreigende overschrijding van het PR plafond (10-50%) <b>of</b> toename aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR-plafond (5-10) ten opzichte van de referentiesituatie. |
| 0 / -      | gering negatief effect     | PR $10^{-6}$ contour neemt licht toe (<10%) <b>of</b> beperkte toename aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR-plafond (<5) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                          |
| 0          | neutraal effect            | PR $10^{-6}$ contour verandert niet of aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR-plafond verandert niet ten opzichte van de referentiesituatie.                                                                                |
| 0 / +      | gering positief effect     | PR $10^{-6}$ contour neemt licht af (<10%) <b>of</b> beperkte afname aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR-plafond (<5) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                            |
| +          | groot positief effect      | PR $10^{-6}$ contour neemt af (10-50%) <b>of</b> afname aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR-plafond (5-10) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                                       |
| ++         | zeer groot positief effect | PR $10^{-6}$ contour neemt sterk af (>50%) <b>of</b> grote afname aantal (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR-plafond (>10) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                              |



Tabel 6-2 Beoordeling criterium groepsrisico

| Waardering | Omschrijving               | Kwantificering                                                                                                                              |
|------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| --         | zeer groot negatief effect | Groepsrisico neemt sterk toe (>50%) <b>of</b> leidt tot een overschrijding van de GR-plafonds ten opzichte van de referentiesituatie.       |
| -          | groot negatief effect      | Groepsrisico neemt toe (10-50%) <b>of</b> leidt tot een dreigende overschrijding van de GR-plafonds ten opzichte van de referentiesituatie. |
| 0 / -      | gering negatief effect     | Groepsrisico neemt licht toe (<10%) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                                 |
| 0          | neutraal effect            | Groepsrisico verandert niet ten opzichte van de referentiesituatie.                                                                         |
| 0 / +      | gering positief effect     | Groepsrisico neemt licht af (<10%) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                                  |
| +          | groot positief effect      | Groepsrisico neemt af (10-50%) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                                      |
| ++         | zeer groot positief effect | Groepsrisico neemt sterk af (>50%) ten opzichte van de referentiesituatie.                                                                  |

Tabel 6-3 Beoordeling criterium domino-effecten

| Waardering | Omschrijving               | Kwantificering                                                                              |
|------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| --         | zeer groot negatief effect | Aantal domino-effecten neemt sterkt toe (>10) ten opzichte van de referentiesituatie.       |
| -          | groot negatief effect      | Aantal domino-effecten neemt toe (5-10) ten opzichte van de referentiesituatie.             |
| 0 / -      | gering negatief effect     | Aantal domino-effecten neemt beperkt toe (1-5) ten opzichte van de referentiesituatie.      |
| 0          | neutraal effect            | Mogelijke domino-effecten zijn gelijk ten opzichte van de referentiesituatie.               |
| 0 / +      | gering positief effect     | Aantal domino-effecten neemt beperkt af (1-5) ten opzichte van de referentiesituatie.       |
| +          | groot positief effect      | Aantal domino-effecten neemt t af (5-10) ten opzichte van de referentiesituatie.            |
| ++         | zeer groot positief effect | Aantal domino-effecten neemt beperkt sterk af (>10) ten opzichte van de referentiesituatie. |

## 6.2 Effecten van het project

### 6.2.1 Plaatsgebonden risico / effectverschuiving referentiepunt

Uit de resultaten van de hoofdstukken 4 en 5 blijkt dat de spoorweg geen plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  per jaar heeft, in zowel de referentiesituatie als in de toekomstige situatie (alle varianten). Dit betekent dat er geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van het PR- risicoplaafond (0 meter) en zijn er geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen binnen het PR-plafond. Om deze reden scoren alle varianten een '0' ten aanzien van het criterium plaatsgebonden risico.

Tabel 6-4 beoordeling criterium plaatsgebonden risico

| Criterium             | Referentie | Basisvariant | Wisselstraten (A) | Limaweg (B) | Melcherstraat (C) |
|-----------------------|------------|--------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Plaatsgebonden risico | 0          | 0            | 0                 | 0           | 0                 |



## 6.2.2 Groepsrisico

### Groepsrisico berekening

Uit de resultaten uit hoofdstuk 4 en hoofdstuk 5 blijkt dat verdubbeling van de spoorweg een licht negatief effect heeft op het groepsrisico. Uit de groepsrisicoberekeningen van de spoorweg blijkt dat het groepsrisico in de toekomstige situatie licht toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde. Dit geldt voor alle varianten. Deze toename bedraagt ongeveer 1% kijkend naar de hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde (van 0.539 naar 0.543 keer de oriëntatiewaarde). De toename wordt veroorzaakt, doordat in de toekomstige situatie meer wissels worden geplaatst ten opzichte van de referentiesituatie. Omdat het groepsrisico in de toekomstige situatie tussen de 0.1 en 1 keer de oriëntatiewaarde ligt en het groepsrisico door het besluit met minder dan 10% toeneemt, is conform de Beleidsregels EV-beoordeling (artikel 28 en 29) geen verantwoording van het groepsrisico vereist.

Aanvullend is op verzoek van de provincie het groepsrisico ter hoogte van station Landgraaf inzichtelijk gemaakt. Uit de groepsrisicoberekeningen van de spoorweg blijkt dat het groepsrisico ter hoogte van Landgraaf licht toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Het groepsrisico blijft onder de oriëntatiewaarde. De toename voor variant A is iets kleiner, dit is te verklaren doordat de referentiepunten op het traject waarvoor het hoogste groepsrisico per kilometer wordt berekend iets zuidelijker liggen ten opzichte van de basis variant, variant B en variant C.

Op basis van bovenstaande scores alle varianten voor het berekende groepsrisico licht negatief (score 0/-).

### GR-plafond

Daarnaast is er in de varianten basis, B en C op een vijftal segmenten sprake van een dreigende overschrijding van de GR-plafonds en op één segment wordt het GR-plafond overschreden. Voor variant A geldt dat op vier segmenten sprake is van een dreigende overschrijding en op twee segmenten wordt het GR-plafond overschreden. De segmenten waar sprake is van een dreigende overschrijding, is dat ook het geval in de huidige situatie en referentiesituatie. Op basis van bovenstaande krijgen de varianten voor de GR-plafonds de onderstaande (gemiddelde) scores.

Tabel 6-5: beoordeling GR-plafonds\*

| Segmenten                | Referentie | Basisvariant             | Wisselstraten (A)       | Limaweg (B)              | Melcherstraat (C)        |
|--------------------------|------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Segment G                | 0 (DO)     | 0 (DO)                   | 0 (DO)                  | 0 (DO)                   | 0 (DO)                   |
| Segment H                | 0 (DO)     | 0(DO)                    | 0(DO)                   | 0(DO)                    | 0(DO)                    |
| Segment I                | 0 (DO)     | 0 (DO)                   | 0 (DO)                  | 0 (DO)                   | 0 (DO)                   |
| Segment J                | 0 (DO)     | -- (O)                   | -- (O)                  | -- (O)                   | -- (O)                   |
| Segment K                | 0 (DO)     | 0 (DO)                   | 0 (DO)                  | 0 (DO)                   | 0 (DO)                   |
| Segment L                | 0 (DO)     | 0(DO)                    | --(O)                   | 0(DO)                    | 0(DO)                    |
| <b>Totaal GR-plafond</b> | <b>0</b>   | <b>0/- (-2/6= -0.33)</b> | <b>0/- (-4/6= 0.67)</b> | <b>0/- (-2/6= -0.33)</b> | <b>0/- (-2/6= -0.33)</b> |

\*DO= dreigende overschrijding, O= overschrijding. Punten per score: 0=0, 0/-= -0.5, -=-1, --=-2



### Totale beoordeling

In totaal betekent dit dat het groepsrisico voor alle varianten licht negatief scoort (0/-).

Tabel 6-6 beoordeling criterium groepsrisico

| Criterium        | Referentie | Basisvariant | Wisselstraten (A) | Limaweg (B)  | Melcherstraat (C) |
|------------------|------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|
| Berekening GR    | 0          | 0 / -        | 0 / -             | 0 / -        | 0 / -             |
| GR-plafond       | 0          | 0 / -        | 0 / -             | 0 / -        | 0 / -             |
| <b>Totaal GR</b> | <b>0</b>   | <b>0 / -</b> | <b>0 / -</b>      | <b>0 / -</b> | <b>0 / -</b>      |

### 6.2.3 Domino-effecten

Risicovolle activiteiten kunnen binnen elkaars invloedssfeer vallen en daarmee invloed hebben op de externe veiligheidsrisico's van naburige activiteiten. Hierbij is gekeken naar de domino-effecten van incidenten (de spoorweg op de omgeving en van de omgeving op de spoorweg). Uit de analyse blijkt dat de omgeving geen invloed heeft op de externe veiligheidsrisico's van de spoorweg. De spoorweg heeft tevens ook geen invloed op de externe veiligheidsrisico's van omliggende Bevi-inrichtingen, transportroutes en buisleidingen. Om deze reden scoren alle varianten een '0' ten aanzien van het criterium domino-effecten.

Tabel 6-7 beoordeling criterium domino-effecten

| Criterium       | Referentie | Basisvariant | Wisselstraten (A) | Limaweg (B) | Melcherstraat (C) |
|-----------------|------------|--------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Domino-effecten | 0          | 0            | 0                 | 0           | 0                 |

## 6.3 Samenvatting effectbeoordeling MER

In de volgende tabel is het totaaloverzicht van de beoordeling weergegeven. Uit deze tabel blijkt dat het project een neutraal effect heeft op het criterium plaatsgebonden risico en een licht negatief effect heeft op het criterium groepsrisicorisico. Voor het criterium domino-effecten is het effect neutraal. Deze beoordeling geldt alle varianten (basis, A, B en C). Dit betekent dat de varianten niet van elkaar onderscheidend zijn kijkend naar het milieuaspect externe veiligheid. Tabel 6-8 geeft het totaaloverzicht van de beoordeling van het aspect externe veiligheid

Tabel 6-8 beoordeling aspect externe veiligheid

| Beoordelings-criterium | Criterium       | Referentie | Basisvariant | Wisselstraten (A) | Limaweg (B) | Melcherstraat (C) |
|------------------------|-----------------|------------|--------------|-------------------|-------------|-------------------|
| Externe veiligheid     | PR              | 0          | 0            | 0                 | 0           | 0                 |
|                        | GR              | 0          | 0 / -        | 0 / -             | 0 / -       | 0 / -             |
|                        | Domino-effecten | 0          | 0            | 0                 | 0           | 0                 |



## 7 Effectbeoordeling t.b.v. PIP

Voor het PIP worden in dit hoofdstuk op basis van de resultaten uit de hoofdstukken 4 en 5 de externe veiligheidseffecten beoordeeld op basis van de criteria plaatsgebonden risico, groepsrisico, plasbrandaandachtsgebied en domino-effecten. Voor de effectbeoordeling externe veiligheid is gekeken naar de effecten van de basisvariant vanaf nu voorkeursvariant. De voorkeursvariant bestaat uit het tracé tussen de stations Heerlen en Landgraaf inclusief de omleiding Glas-Mij-weg, het opgeven van station de Kissel en de aanpassingen van de wissels bij station Heerlen en station Landgraaf.

### 7.1 Plaatsgebonden risico

Uit de resultaten blijkt dat de spoorweg in de voorkeursvariant geen plaatsgebonden risicocontour  $10^{-6}$  per jaar heeft. Dit betekent dat er geen sprake is van een (dreigende) overschrijding van het PR- risicoplafond (0 meter) en zijn er geen (beperkt) kwetsbare objecten gelegen binnen het PR-plafond.

### 7.2 Groepsrisico

Uit de resultaten blijkt dat het groepsrisico van de spoorweg in de voorkeursvariant beperkt toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Het groepsrisico bedraagt in de referentiesituatie maximaal 0,539 keer de oriëntatiewaarde bij 776 dodelijke slachtoffers en in de voorkeursvariant maximaal 0,543 maal de oriëntatiewaarde bij 776 slachtoffers.<sup>22</sup> Deze toename bedraagt ongeveer 1% kijkend naar de hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De toename wordt veroorzaakt doordat in de voorkeursvariant meer wissels worden geplaatst ten opzichte van de referentiesituatie. Omdat het groepsrisico in de voorkeursvariant tussen de 0.1 en 1 keer de oriëntatiewaarde ligt en het groepsrisico door het besluit met minder dan 10% toeneemt, is conform de Beleidsregels EV-beoordeling (artikel 28 en 29) geen verantwoording van het groepsrisico vereist.

### 7.3 Plasbrandaandachtsgebied

De spoorweg heeft geen plasbrandaandachtsgebied (PAG). Binnen de voorkeursvariant zal er ook geen PAG komen gezien er geen grootschalige toename van het aantal transporten gevaarlijke stoffen wordt verwacht. Conform wet en regelgeving is het niet noodzakelijk om verder in te gaan op het PAG. Om deze reden is het PAG niet verder onderzocht.

### 7.4 Domino-effecten

Risicovolle activiteiten kunnen binnen elkaars invloedssfeer vallen en daarmee invloed hebben op de externe veiligheidsrisico's van naburige activiteiten. Hierbij is gekeken naar de domino-effecten van incidenten (de spoorweg op de omgeving en van de omgeving op de spoorweg). Uit de analyse blijkt dat de omgeving geen invloed heeft op de externe veiligheidsrisico's van de spoorweg. De spoorweg heeft tevens ook geen invloed op de externe veiligheidsrisico's van omliggende risicobronnen.

### 7.5 Conclusie

Uit dit hoofdstuk blijkt dat het plaatsgebonden risico, het groepsrisico, het PAG en de domino-effecten van de voorkeursvariant niet tot nauwelijks verschillen ten opzichte van de huidige situatie. Conform wet en regelgeving in het kader van externe veiligheid heeft de ontwikkeling van de spoorlijn geen significante invloed. Externe veiligheid vormt hiermee geen belemmering voor de ontwikkeling van de spoorlijn in het kader van het PIP.

<sup>22</sup> Aanvullend is naast de maatgevende kilometer van het gehele tracé ook voor de dichtst bebouwde kilometer in Landgraaf het groepsrisico inzichtelijk gemaakt. Het groepsrisico ligt hier op 0.183 maal de oriëntatiewaarde bij 291 slachtoffers. Dit is een lichte toename ten opzichte van de referentiesituatie.



## 8 Leemte in kennis

De in dit project gebruikte gegevens zijn gebaseerd op de tijdens het proces van schrijven beschikbare informatie. Voor het aspect externe veiligheid zijn er echter geen leemten in kennis.



## 9 Literatuurlijst

- Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (Beleidsregel), Staatscourant nr. 61352, 22 november 2016
- Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatwerken, Staatscourant nummer 123, Den Haag, 2 juli 2002
- Wijziging Beleidsregel voor het plaatsen van windturbines op, in of over rijkswaterstaatwerken, Staatscourant nr. 40363, 20 november 2015.
- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Staatsblad. 2012, nr. 424, 11 augustus 2012
- Besluit Risico's en zware ongevallen (Brzo), Staatsblad. 2015, nr. .2727 juli 2015
- Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik, Staatscourant 2006, nr. 161 van 19 juli 2006
- Handleiding Risicoanalyse Transport (HART), versie 11 januari 2017, RIVM
- Regeling basisnet Staatscourant nr. 8342, maart 2014
- Wijziging Regelgeving basisnet, Staatscourant nr. 61352, 22 november 2016
- Windturbines langs auto-, spoor- en vaarwegen; Beoordeling van veiligheidsrisico's, Rijkswaterstaat en NS Railinfrabeheer, 15 april 1999.
- Ontwerptekeningen 10 november 2017
- Interne memo 'Korte toelichting varianten spoorontwerp MER', 13 november 2017, Royal HaskoningDHV.
- [www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl), geraadpleegd op 23 januari 2018
- [www.scenarioboek.nl](http://www.scenarioboek.nl), geraadpleegd op 23 januari 2018
- <https://windstats.nl/statistieken/#>, geraadpleegd op 23 januari 2018
- [www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl), geraadpleegd op 23 januari 2018
- <https://populatieservice.demis.nl/#/>, geraadpleegd op 18 januari 2017



## Bijlage 1 Uitgangspunten risicoberekening spoorweg

### Beschouwde situaties

Het plaatsgebonden risico en het groepsrisico zijn berekend voor zes situaties:

- Huidige situatie
- Referentie situatie
- Toekomstige situatie
  - o Basisvariant
  - o Variant A
  - o Variant B
  - o Variant C

### Huidige situatie (2018)

De huidige situatie bestaat uit:

- Huidige ligging infrastructuur. Dit houdt in: de feitelijke infrastructuur inclusief de vastgestelde besluiten voor de verandering van de infrastructuur binnen het studiegebied<sup>23</sup>.
- Huidige bevolking. De huidige bevolking bestaat uit de redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid, bestaande uit de feitelijke bevolking aangevuld met redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid.
- Het huidige vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg zoals opgenomen in bijlage 2 van de Regeling Basisnet.

### Referentiesituatie situatie (2030)

De referentiesituatie geldt als referentiesituatie waarmee de toekomstige situatie wordt vergeleken.

De referentiesituatie bestaat uit:

- Huidige ligging infrastructuur. Dit houdt in: de feitelijke infrastructuur inclusief de vastgestelde en redelijkerwijs te voorzien besluiten voor de verandering van de infrastructuur binnen het studiegebied. De referentiesituatie komt overeen met de huidige situatie, omdat er geen redelijkerwijs te voorzien besluiten zijn die leiden tot een aanpassing van de infrastructuur binnen het studiegebied.
- Autonome aanwezigheidsgegevens. De autonome aanwezigheid van personen bestaat uit redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid, bestaande uit de feitelijke bevolking aangevuld met de bestemmingsplannen die naar verwachting worden vastgesteld.
- Het toekomstige vervoer van gevaarlijke stoffen zoals opgenomen in bijlage 2 van de Regeling Basisnet.

### Toekomstige situatie (2030)

In de toekomstige situatie wordt de spoorweg verdubbeld. Hiervoor zijn vier varianten: basisvariant, A, B en C. De toekomstige situatie bestaat uit:

- De toekomstige infrastructuur. Dit houdt in dat de spoorweg wordt verdubbeld. Hiervoor zijn vier varianten: Basisvariant, A, B en C.
- De toekomstige aanwezigheidsgegevens. De toekomstige aanwezigheid van personen bestaat uit de redelijkerwijs te verwachten bevolkingsdichtheid, bestaande uit de feitelijke bevolking aangevuld met de bestemmingsplannen die naar verwachting worden vastgesteld.
- Het toekomstige vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg zoals opgenomen in bijlage 2 van de Regeling Basisnet. Zie kopje 'Aard en omvang vervoer gevaarlijke stoffen' voor een nadere toelichting hierop.

### Eigenschappen tracé

#### Ligging spoorweg

In de onderstaande figuren is de ligging opgenomen van het tracé in de referentiesituatie (=huidige tracé) en het tracé in de toekomstige situatie (vier varianten: Basis, A, B en C) voor het bepalen van het groepsrisico. Conform de HART

<sup>23</sup>Het studiegebied is het gebied waarvoor externe veiligheidseffecten te verwachten zijn vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de wegen binnen het projectgebied. Onder projectgebied wordt verstaan alle wegaanpassingen die onderdeel uitmaken van het projectbesluit

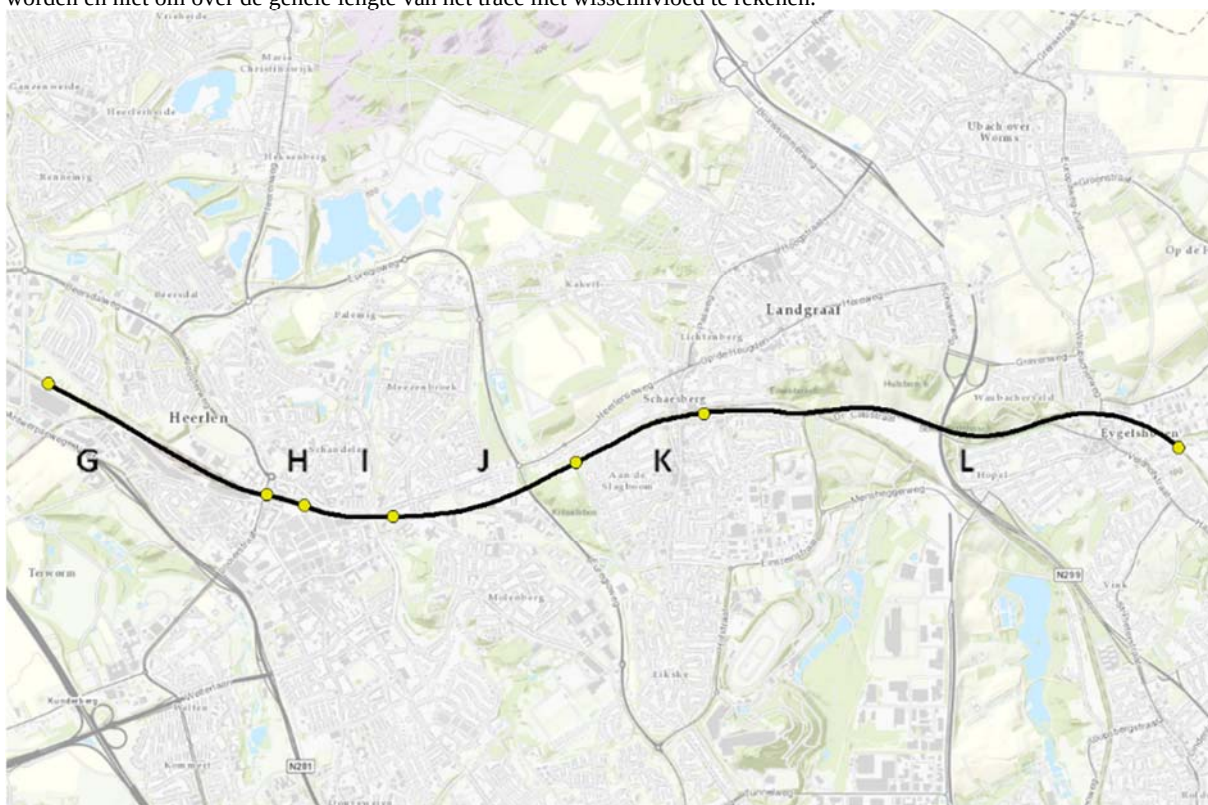


betreft dit het tracé plus 1 kilometer aan weerszijden ervan. Voor het plaatsgebonden risico is conform de HART uitgegaan van de ligging van het tracé.

Voor het bepalen van de risico's voor de omgeving zijn de eigenschappen van het tracé van belang. De huidige en de referentiesituatie zijn gemodelleerd conform de gegevens uit de Regeling basisnet<sup>24</sup>. Op basis van bijlage 2 van de Regeling Basisnet kan gesteld worden dat het tracé op te delen is in zes baanvakken (segmenten). In de volgende figuren zijn de segmenten weergegeven.

De segmenten voor de verschillende varianten wijken af ten opzichte van de referentiesituatie. De wijzigingen in het gemodelleerde tracé ten bate van de studie externe veiligheid zijn gebaseerd op de ontwerpen (10 november 2017) en de hierbij behorende toelichting<sup>25</sup>. De wijzigingen in het tracé beschrijven onder andere het toevoegen van een wissel bij station Heerlen (variant Basis A, B, en C) en voor variant A worden tevens extra wissels voorzien ter hoogte van station Landgraaf. De wissels zorgen voor een hogere faalfrequentie voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het toevoegen van een wissel heeft een zogenoemde wisselinvloed van 500 meter aan weerszijden van de wissel over het tracé. Deze invloedsgebieden zijn met oranje cirkels weergegeven op de kaarten voor de toekomstige situatie (figuren 16 en 17)

De segmenten waar in de referentie situatie wissels in voorkomen zijn bij toevoeging van nieuwe wissels aangepast op de wisselinvloed. In het programma RBMII wordt er per segment gerekend of er wisselinvloed aanwezig is of niet. De hoeveelheid aanwezige wissels speelt daarbij geen rol, de lengte van het tracé waarbij de wissels voorkomen wel. Om deze reden is er gekozen om de bestaande segmenten met wisselinvloed te verlengen als er nieuwe wissels toegevoegd worden en niet om over de gehele lengte van het tracé met wisselinvloed te rekenen.

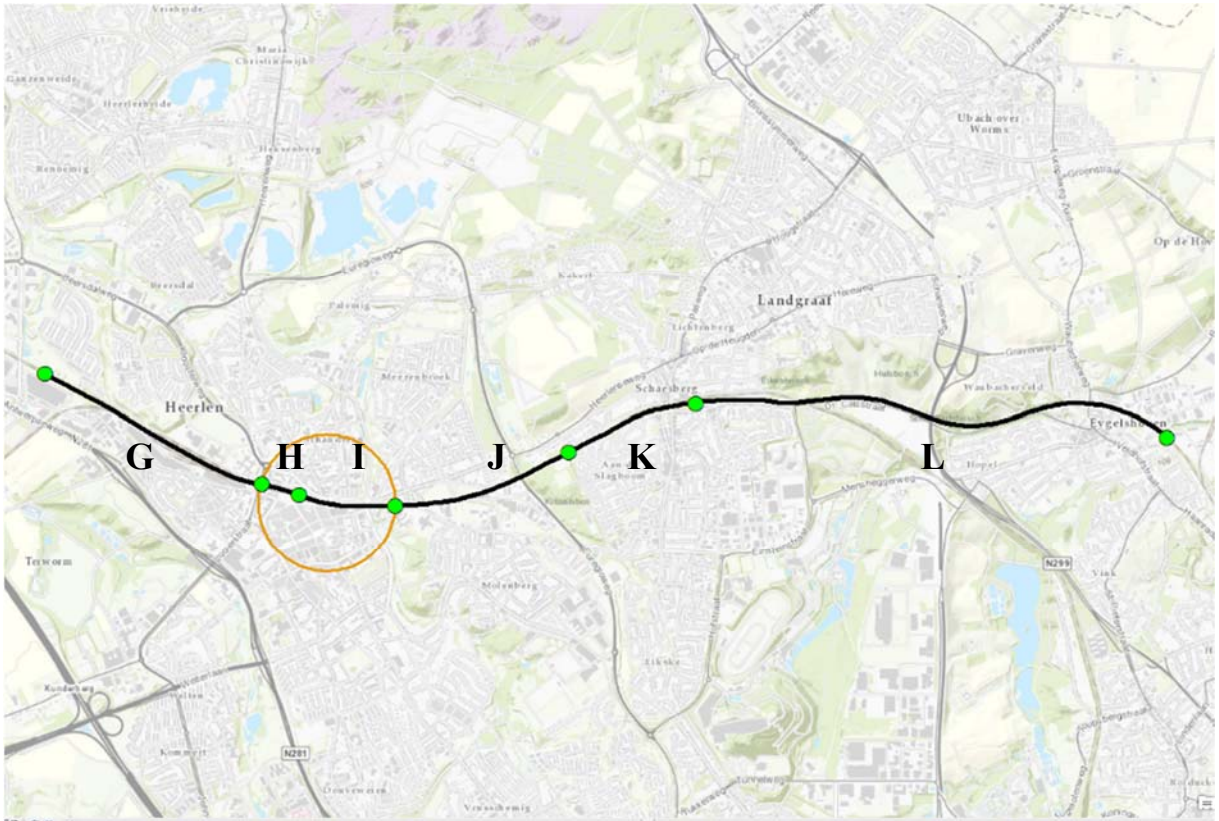


Figuur 0.1: Huidig / referentie situatie

<sup>24</sup> <http://wetten.overheid.nl/BWBR0035000>

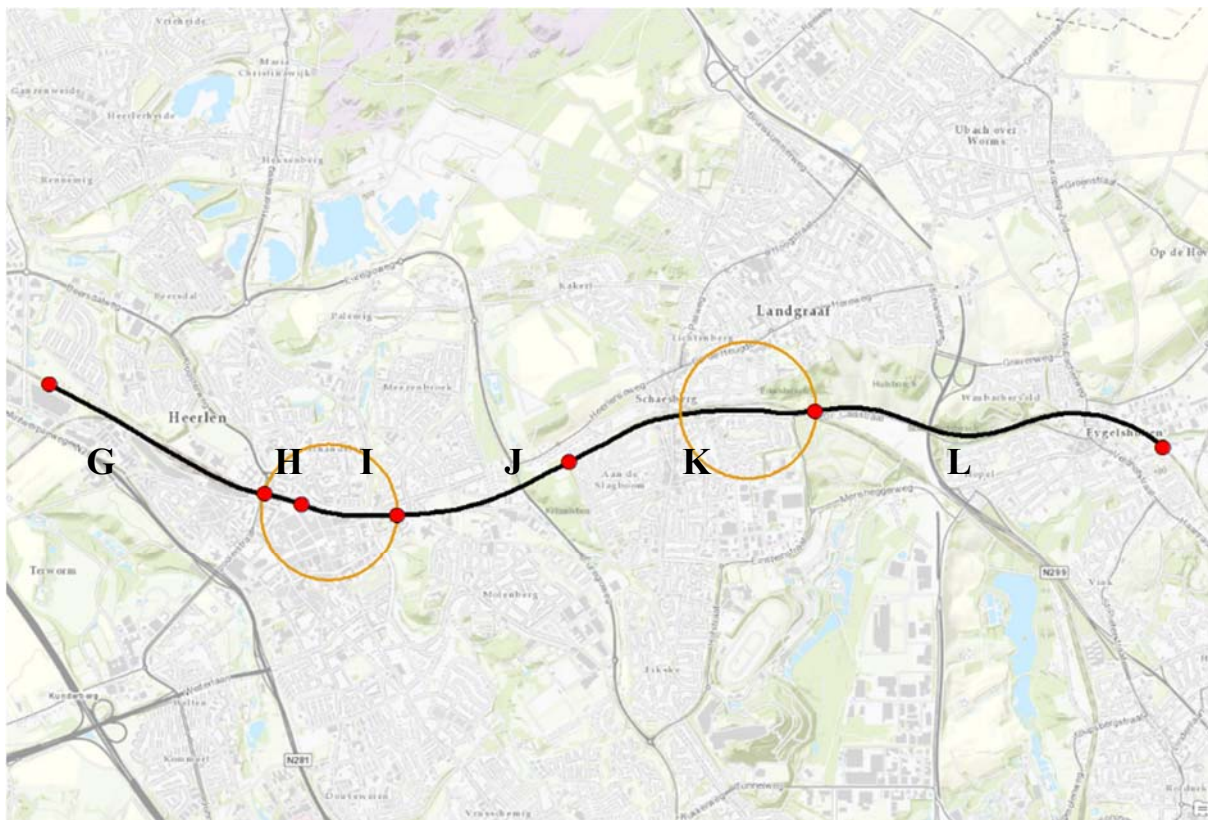
<sup>25</sup> Interne memo 'Korte toelichting varianten spoorontwerp MER', 13 november 2017, Royal HaskoningDHV.





Figuur 0.2: Basisvariant, Variant B, Variant C.





Figuur 0.3: Variant A

De ligging van het tracé wordt in RBMII gemodelleerd als een lijn tussen het midden van de buitenste spoorstaven (referentiepunten). Door de verbreding van het spoor veranderen de ligging van deze referentiepunten tot enkele meters in het verlengde van keerspoor Heerlen over een lengte van circa 3 kilometer.

#### Aard en omvang vervoer gevaarlijke stoffen

De risico's voor de omgeving vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn mede afhankelijk van het aantal treinen met gevaarlijke stoffen dat per jaar over een tracé rijdt. Daarnaast is het van belang welke stof wordt vervoerd, aangezien niet elke vervoerde gevaarlijke stof dezelfde risico's voor de omgeving met zich meebrengt. De vervoerde gevaarlijke stoffen worden ingedeeld in categorieën met vergelijkbare gevaar eigenschappen voor de omgeving. In onderstaande tabel zijn de stofcategorieën weergegeven die worden gehanteerd bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Tabel 0-1 Stofcategorieën

| Stofcategorie | Beschrijving             |
|---------------|--------------------------|
| A             | Brandbaar gas            |
| B2            | Toxisch gas              |
| B3            | Zeer toxisch gas         |
| C3            | Zeer brandbare vloeistof |
| D3            | Licht toxische vloeistof |
| D4            | Zeer toxische vloeistof  |

Voor de huidige situatie, referentiesituatie en de toekomstige situatie dient de aard en de omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen bepaald te worden. Op basis van de beleidsregels EV-beoordeling dient voor de huidige situatie en



de referentiesituatie de transporten gevaarlijke stoffen toegepast uit de Regeling basisnet toegepast te worden (artikel 28 lid 3 sub b). Voor de toekomstige situatie schrijft de beleidsregels EV-beoordeling voor dat gekeken dient te worden op het project leidt tot een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen (artikel 26 lid 1 sub a). Het project maakt een spoorverdubbeling mogelijk voor het personenvervoer. De omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen bepaald door de vraag naar deze stoffen als grondstof voor chemische fabricageprocessen of als eindproduct evenals door de locaties van herkomst en bestemming. De vraag naar en herkomst en bestemming van gevaarlijke stoffen wordt vooral bepaald door de markt en worden voor dit traject niet bepaald door aanpassingen aan het spoor. Dit betekent dat het project niet zal leiden tot een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Conform artikel 28 lid 3 sub b van de beleidsregels EV-beoordeling die derhalve de aard en omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg uit bijlage 2 van de Regeling basisnet toegepast te worden. De transporten gevaarlijke stoffen zijn daarmee in de huidige situatie, referentiesituatie en toekomstige situatie hetzelfde. Zie voor de toegepaste transporten gevaarlijke stoffen de onderstaande tabel:

Tabel 0-2 Toegepaste transporten gevaarlijke stoffen

| Stofcategorie                      | Ketelwagenequivalenten per jaar<br>Segmenten G t/m L |
|------------------------------------|------------------------------------------------------|
| A                                  | 2670                                                 |
| B2                                 | 0                                                    |
| B3                                 | 0                                                    |
| C3                                 | 0                                                    |
| D3                                 | 0                                                    |
| D4                                 | 0                                                    |
| Warme/koude Blevende verhouding A  | 0                                                    |
| Warme/koude Blevende verhouding B2 | 0                                                    |

#### Faalfrequentie

Gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen als een spoorketelwagon bijvoorbeeld beschadigd raakt door een ongeluk. Echter niet elk ongeluk leidt tot het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. Of dit gebeurt, is onder meer afhankelijk van de snelheid waarmee het ongeval plaatsvindt, de aanwezigheid van wissels en de eigenschappen van de spoorketelwagon. De kans dat daadwerkelijk gevaarlijke stoffen vrijkomen, wordt niet per wagon of per baanvak bepaald, maar generiek, waarbij een onderscheid wordt gemaakt in het soort spoor en daarmee de kans op een ongeluk en het type spoorketelwagon waarmee het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Alle segmenten hebben te maken met een hoge baanvak snelheid. Daarnaast is er sprake van een onderscheid tussen segmenten met de aanwezigheid van wissels en segmenten zonder de aanwezigheid van wissels. De lengte van een segment heeft geen invloed, daarom zijn de ongevalsfrequenties in elke MER-variant hetzelfde. De eigenschappen en bijbehorende ongevalsfrequentie zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Conform bijlage 2 van de Regeling Basisnet maken de beschouwde tracés onderdeel uit van de spoorweg Heerlen – Herzogenrath (Duitsland), route 380.



Tabel 0-3: Ongevalsequenties vervoer van gevaarlijke stoffen over de vrije baan (Ongevalsequenties zijn gelijk voor alle varianten)

| Segmenten | Wisselinvloed | Basisaalfrequentie<br>[1/vtgkm] | breedte |
|-----------|---------------|---------------------------------|---------|
| Segment G | Ja            | $6,072 \cdot 10^{-8}$           | 9       |
| Segment H | Ja            | $6,072 \cdot 10^{-8}$           | 49      |
| Segment I | Ja            | $6,072 \cdot 10^{-8}$           | 9       |
| Segment J | Nee           | $2,772 \cdot 10^{-8}$           | 9       |
| Segment K | Ja            | $6,072 \cdot 10^{-8}$           | 9       |
| Segment L | Nee           | $2,772 \cdot 10^{-8}$           | 9       |

#### Weerstation

Wanneer gevaarlijke stoffen vrijkomen is de verspreiding in de omgeving als gevolg van de weersomstandigheden (windsnelheid en windrichting) van belang. In RBMII is uitgegaan van de gegevens van het dichtstbijzijnde weerstation: Beek.

#### Breedte spoorweg

De breedte van de spoorweg is conform de HART bepaald tussen de buitenste spoorstaven. In bijlage 2 van de Regeling basisnet is opgenomen dat het beschouwde tracé een breedte heeft tot 24 meter voor de Segmenten G, I, J, K en L. Conform de gehanteerde rekenmethodiek van het Basisnet wordt voor een tracé met een breedte van 0-24 meter, gerekend met een breedte van 9 meter. Voor de modellering is daarom gerekend met 9 meter conform de Regeling basisnet, zowel in de huidige situatie, referentiesituatie als in de toekomstige situatie(s).

Het segment H heeft een afwijkende breedte tot 49 meter. Hierbij is conform bijlage 2 van de Regeling basisnet gerekend met de maximale breedte. Dit geldt zowel in de huidige situatie, referentiesituatie als in de toekomstige situatie(s).

#### Aanwezigheidsgegevens

Aanwezigheidsgegevens worden gebruikt voor het berekenen van het groepsrisico. Overeenkomstig de HART zijn hiervoor aanwezigheidsgegevens geïnventariseerd binnen 500 meter van de spoorweg (invloedsgebied 460 meter op basis van stofcategorie A), inclusief de niet ingevulde bestemmingsplancapaciteit. Dit betreft het studiegebied, zie paragraaf 3.2.1 voor een nadere toelichting hierop. Aangezien het plan niet leidt tot wijzigingen in de aanwezigheidsgegevens, zijn de aanwezigheidsgegevens in de huidige situatie, referentiesituatie en de toekomstige situatie gelijk. Onderstaand is toegelicht hoe de aanwezigheidsgegevens zijn bepaald. Deze bevolkingsgegevens zijn voor controle voorgelegd aan de gemeente Heerlen. Reactie hierop moeten nog worden ontvangen.

De aanwezigheidsgegevens binnen het invloedsgebied (afgerond op 500 meter van de spoorweg) zijn opgevraagd met de BAG populatieservice op 18 januari 2018. Het gebied rond de spoorweg is dichtbevolkt. Er is daarom voor gekozen om de BAG-gegevens op te vragen op gebouwniveau voor locaties met meer dan 50 aanwezige personen en de overige aanwezigheid is opgevraagd op gridniveau (vlakken van 25 bij 25 meter) voor de toetsing met RBMII. Deze zelfde gegevens zijn in het programma ArcGis allemaal per gebouwniveau uitgesplitst.

De bevolkingsvlakken van het BAG zijn gecontroleerd in het programma ArcGis aan de hand van ruimtelijkeplannen.nl, Google Earth en de risicokaart. Er zijn gebieden/objecten geïnventariseerd waarin sprake is van niet ingevulde bestemmingsplancapaciteit. Het betreft niet ingevulde bestemmingsplancapaciteit van gebieden die vanwege hun ligging ten opzichte van het tracé en de te verwachten populatiedichtheid mogelijk een significante bijdrage kunnen leveren aan het groepsrisico.

Op basis van ruimtelijke plannen.nl zijn de volgende bestemmingsplannen geïnventariseerd die extra personen in de directe omgeving van de spoorweg toevoegen:



Klompstraat 25, hier zijn 6 woningen gerealiseerd. Er is echter vergunning voor 25 woningen. De aanvullende 19 woningen zijn toegevoegd aan de gegevens uit de BAG-populatieservice waarbij is uitgegaan van maximaal 2,4 personen per woning (overdag 22.8 personen toegevoegd en 's nachts 45.6).

In het Maankwartier zijn conform het bestemmingsplan 125 woningen mogelijk. In de gegevens van de BAG-populatieservice zijn maximaal 212.6 personen aanwezig in woningen. Het Maankwartier is aangevuld tot 43.7 personen overdag en 87.4 personen in de nacht (2,4 personen per woning met een aanwezigheid van 50% overdag). Daarnaast is geconcludeerd dat in RBM ingelezen gegevens uit de BAG-populatieservice niet overeenkwamen met de werkelijke vorm van het maankwartier. De vorm van de bevolkingsvlakken zijn voor het Maankwartier in RBM zodanig gecorrigeerd dat deze overeenkomen met de werkelijke ligging.

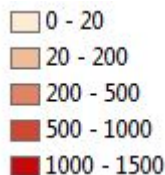
In het studiegebied doen zich geen ruimtelijke ontwikkelingen voor waarvan (ontwerp) bestemmingsplannen ter inzage liggen. Het Bestemmingsplan Heerlen-Stad Noord is een conserverend bestemmingsplan. Daarnaast zijn er nog een aantal bestemmingsplannen niet gedigitaliseerd ten zuiden van de spoorweg.

Op basis van de risicokaart zijn de gegevens gecontroleerd voor kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied van de spoorweg. Hiervoor zijn geen correcties aan de data doorgevoerd. De op de risicokaart ingevoerde gegevens voor verschillende onderwijs, winkel-/kantoorpanden en zorginstellingen komen overeen met de BAG gegevens in ArcGis en RBMII.

Aanvullend is een bevolkingsvlak toegevoegd voor Pinkpop voor een campingterrein met 30.000 aanwezige personen voor 3 dagen per jaar toegevoegd ten oosten van Landgraaf.

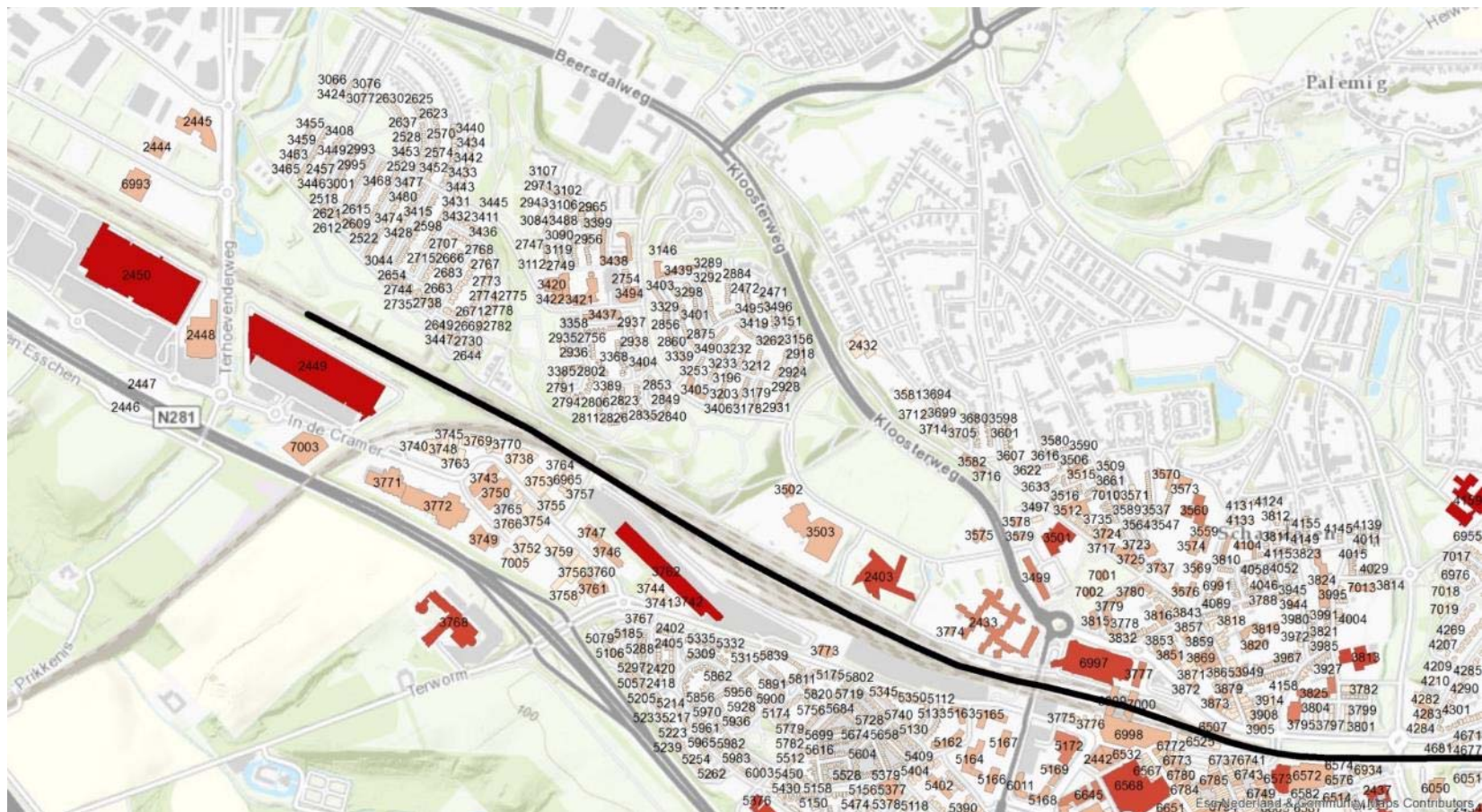
In de volgende tabel en figuren zijn de bevolkingsgegevens weergegeven inclusief de toevoeging van Landgraaf.

De kaarten zijn van west naar oost. Op de laatste kaart is het bevolkingsvlak voor de camping van Pinkpop te zien. De kleuren op de kaart laten het aantal aanwezige personen in de dagperiode zien in klassen (zie figuur 18). In de tabellen zijn de aantallen aanwezigen in zowel de dag- als nachtperiode aangegeven. In deze tabellen zijn nog niet de gecorrigeerde gegevens van het maankwartier en de Klompstraat 25 opgenomen. Voor deze locaties is het aantal aanwezige personen dus hoger (zie bovenstaand).



Figuur 0.4 toelichting kleuren

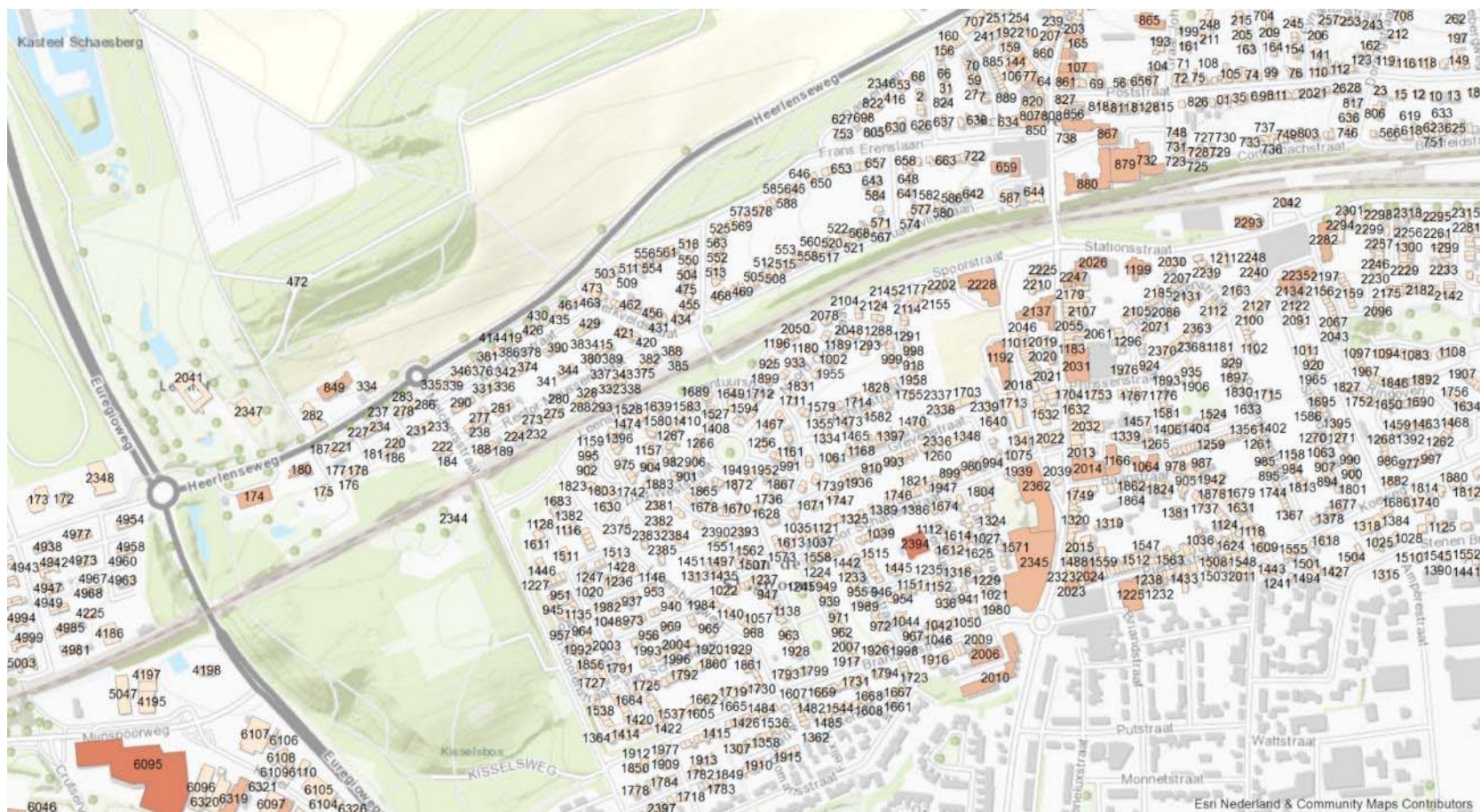




Figuur 0.5 bevolkingsvlakken – deel 1

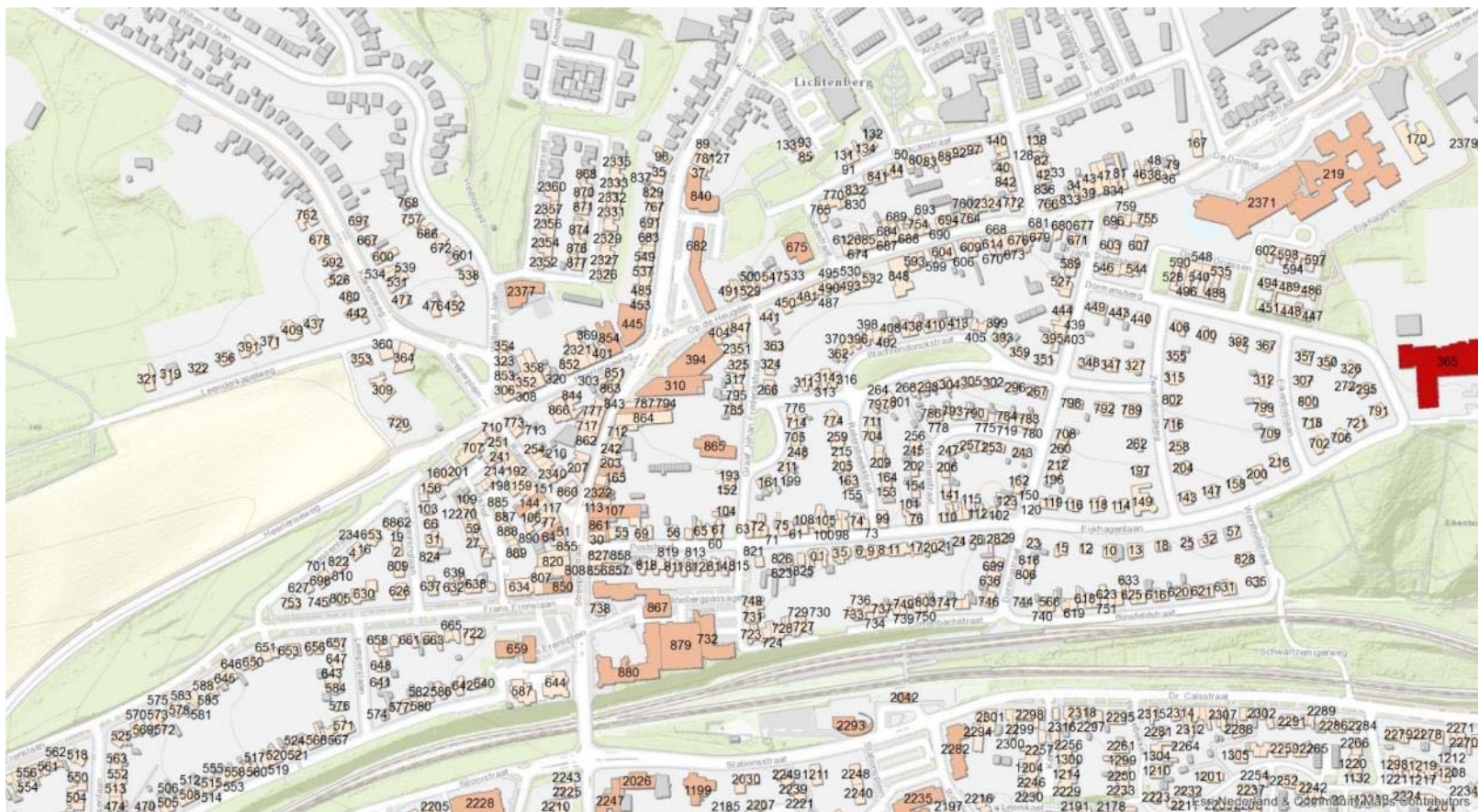






Figuur 0.7 bevolkingsvlakken – deel 3





Figuur 0.8 bevolkingvlakken – deel 4







Figuur 0.10 bevolkingsvlakken – deel 6



Tabel 0-4 aantal personen per bevolkingsvlak

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 0            | 1.0              | 2.0                |
| 1            | 6.9              | 0.0                |
| 2            | 1.0              | 2.0                |
| 3            | 1.0              | 2.0                |
| 4            | 1.0              | 2.0                |
| 5            | 1.0              | 2.0                |
| 6            | 1.0              | 2.0                |
| 7            | 1.0              | 2.0                |
| 8            | 1.0              | 2.0                |
| 9            | 1.0              | 2.0                |
| 10           | 1.0              | 2.0                |
| 11           | 1.0              | 2.0                |
| 12           | 1.0              | 2.0                |
| 13           | 1.0              | 2.0                |
| 14           | 1.0              | 2.0                |
| 15           | 1.0              | 2.0                |
| 16           | 1.0              | 2.0                |
| 17           | 1.0              | 2.0                |
| 18           | 1.0              | 2.0                |
| 19           | 4.9              | 0.0                |
| 20           | 1.0              | 2.0                |
| 21           | 1.0              | 2.0                |
| 22           | 3.7              | 2.0                |
| 23           | 1.0              | 2.0                |
| 24           | 1.0              | 2.0                |
| 25           | 1.0              | 2.0                |
| 26           | 1.0              | 2.0                |
| 27           | 1.0              | 2.0                |
| 28           | 1.0              | 2.0                |
| 29           | 1.0              | 2.0                |
| 30           | 1.0              | 2.0                |
| 31           | 3.0              | 4.0                |
| 32           | 1.0              | 2.0                |
| 33           | 1.0              | 2.0                |
| 34           | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 35           | 1.0              | 2.0                |
| 36           | 1.0              | 2.0                |
| 37           | 1.0              | 2.0                |
| 38           | 1.0              | 2.0                |
| 39           | 1.0              | 2.0                |
| 40           | 1.0              | 2.0                |
| 41           | 1.0              | 2.0                |
| 42           | 1.0              | 2.0                |
| 43           | 2.0              | 1.2                |
| 44           | 1.0              | 2.0                |
| 45           | 1.1              | 2.1                |
| 46           | 1.0              | 2.0                |
| 47           | 1.0              | 2.0                |
| 48           | 1.0              | 2.0                |
| 49           | 1.1              | 2.1                |
| 50           | 1.0              | 2.0                |
| 51           | 1.6              | 3.2                |
| 52           | 1.0              | 2.0                |
| 53           | 1.0              | 2.0                |
| 54           | 1.0              | 2.0                |
| 55           | 1.0              | 2.0                |
| 56           | 1.0              | 2.0                |
| 57           | 1.0              | 2.0                |
| 58           | 1.0              | 2.0                |
| 59           | 1.0              | 2.0                |
| 60           | 1.0              | 2.0                |
| 61           | 1.0              | 2.0                |
| 62           | 1.0              | 2.0                |
| 63           | 1.0              | 2.0                |
| 64           | 27.0             | 28.0               |
| 65           | 1.0              | 2.0                |
| 66           | 1.0              | 2.0                |
| 67           | 1.0              | 2.0                |
| 68           | 1.0              | 2.0                |
| 69           | 1.0              | 2.0                |
| 70           | 1.0              | 2.0                |
| 71           | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 72           | 1.0              | 2.0                |
| 73           | 1.0              | 2.0                |
| 74           | 1.0              | 2.0                |
| 75           | 1.0              | 2.0                |
| 76           | 1.0              | 2.0                |
| 77           | 17.0             | 19.1               |
| 78           | 5.0              | 2.0                |
| 79           | 1.0              | 2.0                |
| 80           | 1.0              | 2.0                |
| 81           | 1.0              | 2.0                |
| 82           | 1.0              | 2.0                |
| 83           | 1.0              | 2.0                |
| 84           | 1.1              | 2.1                |
| 85           | 1.0              | 2.0                |
| 86           | 1.0              | 2.0                |
| 87           | 1.1              | 2.1                |
| 88           | 1.0              | 2.0                |
| 89           | 1.0              | 2.0                |
| 90           | 1.1              | 2.1                |
| 91           | 1.0              | 2.0                |
| 92           | 1.0              | 2.0                |
| 93           | 1.0              | 2.0                |
| 94           | 1.0              | 2.0                |
| 95           | 59.7             | 59.7               |
| 96           | 1.0              | 2.0                |
| 97           | 1.0              | 2.0                |
| 98           | 1.0              | 2.0                |
| 99           | 1.0              | 2.0                |
| 100          | 1.0              | 2.0                |
| 101          | 1.0              | 2.0                |
| 102          | 1.0              | 2.0                |
| 103          | 1.0              | 2.0                |
| 104          | 1.0              | 2.0                |
| 105          | 1.0              | 2.0                |
| 106          | 7.2              | 4.1                |
| 107          | 22.8             | 6.1                |
| 108          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 109          | 1.0              | 2.0                |
| 110          | 4.3              | 8.5                |
| 111          | 1.0              | 2.0                |
| 112          | 1.0              | 2.0                |
| 113          | 1.0              | 2.0                |
| 114          | 1.0              | 2.0                |
| 115          | 1.0              | 2.0                |
| 116          | 1.0              | 2.0                |
| 117          | 6.4              | 2.0                |
| 118          | 1.0              | 2.0                |
| 119          | 1.0              | 2.0                |
| 120          | 1.0              | 2.0                |
| 121          | 1.0              | 2.0                |
| 122          | 1.0              | 2.0                |
| 123          | 1.0              | 2.0                |
| 124          | 1.0              | 2.0                |
| 125          | 1.0              | 2.0                |
| 126          | 1.0              | 2.0                |
| 127          | 1.0              | 2.0                |
| 128          | 1.0              | 2.0                |
| 129          | 1.0              | 2.0                |
| 130          | 1.1              | 2.1                |
| 131          | 1.0              | 2.0                |
| 132          | 1.0              | 2.0                |
| 133          | 1.0              | 2.0                |
| 134          | 1.0              | 2.0                |
| 135          | 1.1              | 2.1                |
| 136          | 1.1              | 2.1                |
| 137          | 1.1              | 2.1                |
| 138          | 1.0              | 2.0                |
| 139          | 1.1              | 2.1                |
| 140          | 1.0              | 2.0                |
| 141          | 1.0              | 2.0                |
| 142          | 1.0              | 2.0                |
| 143          | 1.0              | 2.0                |
| 144          | 20.8             | 2.0                |
| 145          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 146          | 1.0              | 2.0                |
| 147          | 1.0              | 2.0                |
| 148          | 1.0              | 2.0                |
| 149          | 1.0              | 2.0                |
| 150          | 1.0              | 2.0                |
| 151          | 1.0              | 2.0                |
| 152          | 1.0              | 2.0                |
| 153          | 1.0              | 2.0                |
| 154          | 1.0              | 2.0                |
| 155          | 1.0              | 2.0                |
| 156          | 1.0              | 2.0                |
| 157          | 1.0              | 2.0                |
| 158          | 1.0              | 2.0                |
| 159          | 5.9              | 4.1                |
| 160          | 1.0              | 2.0                |
| 161          | 1.0              | 2.0                |
| 162          | 1.0              | 2.0                |
| 163          | 1.0              | 2.0                |
| 164          | 1.0              | 2.0                |
| 165          | 1.0              | 2.0                |
| 166          | 1.1              | 2.1                |
| 167          | 6.1              | 12.3               |
| 168          | 1.1              | 2.1                |
| 169          | 1.1              | 2.1                |
| 170          | 1.0              | 2.0                |
| 171          | 1.1              | 2.1                |
| 172          | 1.7              | 0.4                |
| 173          | 12.6             | 2.5                |
| 174          | 33.5             | 0.0                |
| 175          | 1.0              | 2.0                |
| 176          | 1.0              | 2.0                |
| 177          | 1.0              | 2.0                |
| 178          | 1.0              | 2.0                |
| 179          | 1.0              | 2.0                |
| 180          | 25.5             | 26.5               |
| 181          | 1.0              | 2.0                |
| 182          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 183          | 1.0              | 2.0                |
| 184          | 1.0              | 2.0                |
| 185          | 1.0              | 2.0                |
| 186          | 1.0              | 2.0                |
| 187          | 1.0              | 2.0                |
| 188          | 1.0              | 2.0                |
| 189          | 1.0              | 2.0                |
| 190          | 1.0              | 2.0                |
| 191          | 1.0              | 2.0                |
| 192          | 1.0              | 2.0                |
| 193          | 1.0              | 2.0                |
| 194          | 1.0              | 2.0                |
| 195          | 1.0              | 2.0                |
| 196          | 1.0              | 2.0                |
| 197          | 1.0              | 2.0                |
| 198          | 1.0              | 2.0                |
| 199          | 1.0              | 2.0                |
| 200          | 1.0              | 2.0                |
| 201          | 1.0              | 2.0                |
| 202          | 1.0              | 2.0                |
| 203          | 36.3             | 38.4               |
| 204          | 1.0              | 2.0                |
| 205          | 1.0              | 2.0                |
| 206          | 1.0              | 2.0                |
| 207          | 7.0              | 7.9                |
| 208          | 1.0              | 2.0                |
| 209          | 1.0              | 2.0                |
| 210          | 5.1              | 10.2               |
| 211          | 1.0              | 2.0                |
| 212          | 1.0              | 2.0                |
| 213          | 3.1              | 6.1                |
| 214          | 1.0              | 2.0                |
| 215          | 1.0              | 2.0                |
| 216          | 1.0              | 2.0                |
| 217          | 1.0              | 2.0                |
| 218          | 1.1              | 2.1                |
| 219          | 180.8            | 180.8              |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 220          | 2.5              | 2.0                |
| 221          | 1.0              | 2.0                |
| 222          | 1.0              | 2.0                |
| 223          | 1.0              | 2.0                |
| 224          | 1.0              | 2.0                |
| 225          | 1.0              | 2.0                |
| 226          | 1.0              | 2.0                |
| 227          | 1.0              | 2.0                |
| 228          | 1.0              | 2.0                |
| 229          | 1.0              | 2.0                |
| 230          | 1.0              | 2.0                |
| 231          | 1.0              | 2.0                |
| 232          | 1.0              | 2.0                |
| 233          | 1.0              | 2.0                |
| 234          | 1.0              | 2.0                |
| 235          | 1.0              | 2.0                |
| 236          | 1.0              | 2.0                |
| 237          | 1.0              | 2.0                |
| 238          | 1.0              | 2.0                |
| 239          | 1.0              | 2.0                |
| 240          | 1.0              | 2.0                |
| 241          | 1.0              | 2.0                |
| 242          | 4.3              | 2.0                |
| 243          | 1.0              | 2.0                |
| 244          | 1.0              | 2.0                |
| 245          | 1.0              | 2.0                |
| 246          | 1.0              | 2.0                |
| 247          | 1.0              | 2.0                |
| 248          | 1.0              | 2.0                |
| 249          | 1.0              | 2.0                |
| 250          | 1.0              | 2.0                |
| 251          | 1.0              | 2.0                |
| 252          | 7.0              | 2.0                |
| 253          | 1.0              | 2.0                |
| 254          | 1.0              | 2.0                |
| 255          | 1.0              | 2.0                |
| 256          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 257          | 1.0              | 2.0                |
| 258          | 1.0              | 2.0                |
| 259          | 1.0              | 2.0                |
| 260          | 1.0              | 2.0                |
| 261          | 1.0              | 2.0                |
| 262          | 1.0              | 2.0                |
| 263          | 2.0              | 2.0                |
| 264          | 1.0              | 2.0                |
| 265          | 1.0              | 2.0                |
| 266          | 1.0              | 2.0                |
| 267          | 1.0              | 2.0                |
| 268          | 1.0              | 2.0                |
| 269          | 1.0              | 2.0                |
| 270          | 1.0              | 2.0                |
| 271          | 1.0              | 2.0                |
| 272          | 1.1              | 0.0                |
| 273          | 1.0              | 2.0                |
| 274          | 1.0              | 2.0                |
| 275          | 1.0              | 2.0                |
| 276          | 1.0              | 2.0                |
| 277          | 1.0              | 2.0                |
| 278          | 1.0              | 2.0                |
| 279          | 1.0              | 2.0                |
| 280          | 1.0              | 2.0                |
| 281          | 1.0              | 2.0                |
| 282          | 1.0              | 2.0                |
| 283          | 1.0              | 2.0                |
| 284          | 1.0              | 2.0                |
| 285          | 1.0              | 2.0                |
| 286          | 1.0              | 2.0                |
| 287          | 1.0              | 2.0                |
| 288          | 1.0              | 2.0                |
| 289          | 1.0              | 2.0                |
| 290          | 1.0              | 2.0                |
| 291          | 1.0              | 2.0                |
| 292          | 1.0              | 2.0                |
| 293          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 294          | 1.0              | 2.0                |
| 295          | 1.0              | 2.0                |
| 296          | 1.0              | 2.0                |
| 297          | 1.0              | 2.0                |
| 298          | 1.0              | 2.0                |
| 299          | 1.0              | 2.0                |
| 300          | 1.0              | 2.0                |
| 301          | 1.0              | 2.0                |
| 302          | 1.0              | 2.0                |
| 303          | 1.0              | 2.0                |
| 304          | 1.0              | 2.0                |
| 305          | 1.0              | 2.0                |
| 306          | 8.1              | 10.2               |
| 307          | 1.0              | 2.0                |
| 308          | 13.9             | 2.0                |
| 309          | 1.0              | 2.0                |
| 310          | 105.0            | 106.0              |
| 311          | 1.0              | 2.0                |
| 312          | 1.0              | 2.0                |
| 313          | 1.0              | 2.0                |
| 314          | 1.0              | 2.0                |
| 315          | 1.0              | 2.0                |
| 316          | 1.0              | 2.0                |
| 317          | 1.0              | 2.0                |
| 318          | 1.0              | 2.0                |
| 319          | 1.0              | 2.0                |
| 320          | 1.0              | 2.0                |
| 321          | 1.0              | 2.0                |
| 322          | 1.0              | 2.0                |
| 323          | 1.0              | 2.0                |
| 324          | 1.0              | 2.0                |
| 325          | 1.0              | 2.0                |
| 326          | 1.0              | 2.0                |
| 327          | 1.0              | 2.0                |
| 328          | 1.0              | 2.0                |
| 329          | 1.0              | 2.0                |
| 330          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 331          | 1.0              | 2.0                |
| 332          | 1.0              | 2.0                |
| 333          | 1.0              | 2.0                |
| 334          | 1.0              | 2.0                |
| 335          | 1.0              | 2.0                |
| 336          | 1.0              | 2.0                |
| 337          | 1.0              | 2.0                |
| 338          | 1.0              | 2.0                |
| 339          | 1.0              | 2.0                |
| 340          | 1.0              | 2.0                |
| 341          | 1.0              | 2.0                |
| 342          | 1.0              | 2.0                |
| 343          | 1.0              | 2.0                |
| 344          | 1.0              | 2.0                |
| 345          | 1.0              | 2.0                |
| 346          | 2.0              | 4.1                |
| 347          | 1.0              | 2.0                |
| 348          | 1.0              | 2.0                |
| 349          | 1.0              | 2.0                |
| 350          | 1.0              | 2.0                |
| 351          | 1.0              | 2.0                |
| 352          | 10.3             | 2.0                |
| 353          | 1.0              | 2.0                |
| 354          | 2.0              | 4.1                |
| 355          | 1.0              | 2.0                |
| 356          | 1.0              | 2.0                |
| 357          | 1.0              | 2.0                |
| 358          | 1.0              | 2.0                |
| 359          | 1.0              | 2.0                |
| 360          | 1.0              | 2.0                |
| 361          | 1.0              | 2.0                |
| 362          | 1.0              | 2.0                |
| 363          | 1.0              | 2.0                |
| 364          | 2.9              | 1.8                |
| 365          | 1212.6           | 0.0                |
| 366          | 1.0              | 2.0                |
| 367          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 368          | 1.0              | 2.0                |
| 369          | 1.0              | 2.0                |
| 370          | 1.0              | 2.0                |
| 371          | 1.0              | 2.0                |
| 372          | 1.0              | 2.0                |
| 373          | 1.0              | 2.0                |
| 374          | 1.0              | 2.0                |
| 375          | 1.0              | 2.0                |
| 376          | 1.0              | 2.0                |
| 377          | 1.0              | 2.0                |
| 378          | 1.0              | 2.0                |
| 379          | 1.0              | 2.0                |
| 380          | 1.0              | 2.0                |
| 381          | 1.0              | 2.0                |
| 382          | 1.0              | 2.0                |
| 383          | 1.0              | 2.0                |
| 384          | 1.0              | 2.0                |
| 385          | 1.0              | 2.0                |
| 386          | 1.0              | 2.0                |
| 387          | 1.0              | 2.0                |
| 388          | 1.0              | 2.0                |
| 389          | 1.0              | 2.0                |
| 390          | 1.0              | 2.0                |
| 391          | 1.0              | 2.0                |
| 392          | 1.0              | 2.0                |
| 393          | 1.0              | 2.0                |
| 394          | 65.7             | 74.2               |
| 395          | 1.0              | 2.0                |
| 396          | 1.0              | 2.0                |
| 397          | 1.0              | 2.0                |
| 398          | 1.0              | 2.0                |
| 399          | 1.0              | 2.0                |
| 400          | 1.0              | 2.0                |
| 401          | 2.0              | 4.1                |
| 402          | 1.0              | 2.0                |
| 403          | 1.0              | 2.0                |
| 404          | 9.9              | 0.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 405          | 1.0              | 2.0                |
| 406          | 1.0              | 2.0                |
| 407          | 1.0              | 2.0                |
| 408          | 1.0              | 2.0                |
| 409          | 1.0              | 2.0                |
| 410          | 1.0              | 2.0                |
| 411          | 1.0              | 2.0                |
| 412          | 1.0              | 2.0                |
| 413          | 1.0              | 2.0                |
| 414          | 1.0              | 2.0                |
| 415          | 1.0              | 2.0                |
| 416          | 1.0              | 2.0                |
| 417          | 1.0              | 2.0                |
| 418          | 1.0              | 2.0                |
| 419          | 1.0              | 2.0                |
| 420          | 1.0              | 2.0                |
| 421          | 1.0              | 2.0                |
| 422          | 1.0              | 2.0                |
| 423          | 1.0              | 2.0                |
| 424          | 1.0              | 2.0                |
| 425          | 1.0              | 2.0                |
| 426          | 1.0              | 2.0                |
| 427          | 1.0              | 2.0                |
| 428          | 1.0              | 2.0                |
| 429          | 1.0              | 2.0                |
| 430          | 1.0              | 2.0                |
| 431          | 1.0              | 2.0                |
| 432          | 1.0              | 2.0                |
| 433          | 1.0              | 2.0                |
| 434          | 1.0              | 2.0                |
| 435          | 1.0              | 2.0                |
| 436          | 1.0              | 2.0                |
| 437          | 1.0              | 2.0                |
| 438          | 1.0              | 2.0                |
| 439          | 1.0              | 2.0                |
| 440          | 1.0              | 2.0                |
| 441          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 442          | 1.0              | 2.0                |
| 443          | 1.0              | 2.0                |
| 444          | 13.5             | 2.5                |
| 445          | 99.6             | 87.4               |
| 446          | 1.0              | 2.0                |
| 447          | 1.0              | 2.0                |
| 448          | 1.0              | 2.0                |
| 449          | 1.0              | 2.0                |
| 450          | 1.0              | 2.0                |
| 451          | 1.0              | 2.0                |
| 452          | 1.0              | 2.0                |
| 453          | 1.0              | 2.0                |
| 454          | 1.0              | 2.0                |
| 455          | 1.0              | 2.0                |
| 456          | 1.0              | 2.0                |
| 457          | 1.0              | 2.0                |
| 458          | 1.0              | 2.0                |
| 459          | 1.0              | 2.0                |
| 460          | 1.0              | 2.0                |
| 461          | 2.0              | 4.1                |
| 462          | 1.0              | 2.0                |
| 463          | 1.0              | 2.0                |
| 464          | 1.0              | 2.0                |
| 465          | 1.0              | 2.0                |
| 466          | 1.0              | 2.0                |
| 467          | 1.0              | 2.0                |
| 468          | 1.0              | 2.0                |
| 469          | 1.0              | 2.0                |
| 470          | 1.0              | 2.0                |
| 471          | 1.0              | 2.0                |
| 472          | 2.9              | 2.9                |
| 473          | 17.5             | 2.0                |
| 474          | 1.0              | 2.0                |
| 475          | 1.0              | 2.0                |
| 476          | 1.0              | 2.0                |
| 477          | 1.0              | 2.0                |
| 478          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 479          | 2.1              | 4.3                |
| 480          | 1.0              | 2.0                |
| 481          | 1.0              | 2.0                |
| 482          | 1.0              | 2.0                |
| 483          | 1.0              | 2.0                |
| 484          | 1.0              | 2.0                |
| 485          | 1.0              | 2.0                |
| 486          | 1.0              | 2.0                |
| 487          | 1.0              | 2.0                |
| 488          | 1.0              | 2.0                |
| 489          | 1.0              | 2.0                |
| 490          | 1.0              | 2.0                |
| 491          | 1.0              | 2.0                |
| 492          | 1.0              | 2.0                |
| 493          | 1.0              | 2.0                |
| 494          | 2.0              | 4.1                |
| 495          | 1.0              | 2.0                |
| 496          | 1.0              | 2.0                |
| 497          | 1.0              | 2.0                |
| 498          | 1.0              | 2.0                |
| 499          | 1.0              | 2.0                |
| 500          | 1.0              | 2.0                |
| 501          | 1.0              | 2.0                |
| 502          | 1.0              | 2.0                |
| 503          | 1.0              | 2.0                |
| 504          | 1.0              | 2.0                |
| 505          | 1.0              | 2.0                |
| 506          | 1.0              | 2.0                |
| 507          | 1.0              | 2.0                |
| 508          | 1.0              | 2.0                |
| 509          | 1.0              | 2.0                |
| 510          | 1.0              | 2.0                |
| 511          | 1.0              | 2.0                |
| 512          | 1.0              | 2.0                |
| 513          | 1.0              | 2.0                |
| 514          | 1.0              | 2.0                |
| 515          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 516          | 1.0              | 2.0                |
| 517          | 1.0              | 2.0                |
| 518          | 1.0              | 2.0                |
| 519          | 1.0              | 2.0                |
| 520          | 1.0              | 2.0                |
| 521          | 1.0              | 2.0                |
| 522          | 1.0              | 2.0                |
| 523          | 1.0              | 2.0                |
| 524          | 1.0              | 2.0                |
| 525          | 1.0              | 2.0                |
| 526          | 1.0              | 2.0                |
| 527          | 1.0              | 2.0                |
| 528          | 1.0              | 2.0                |
| 529          | 1.0              | 2.0                |
| 530          | 1.0              | 2.0                |
| 531          | 1.0              | 2.0                |
| 532          | 1.0              | 2.0                |
| 533          | 1.0              | 2.0                |
| 534          | 1.0              | 2.0                |
| 535          | 1.0              | 2.0                |
| 536          | 1.0              | 2.0                |
| 537          | 1.0              | 2.0                |
| 538          | 1.0              | 2.0                |
| 539          | 1.0              | 2.0                |
| 540          | 1.0              | 2.0                |
| 541          | 0.6              | 1.2                |
| 542          | 0.6              | 1.2                |
| 543          | 0.6              | 1.2                |
| 544          | 1.0              | 2.0                |
| 545          | 0.6              | 1.2                |
| 546          | 1.0              | 2.0                |
| 547          | 1.0              | 2.0                |
| 548          | 1.0              | 2.0                |
| 549          | 1.0              | 2.0                |
| 550          | 1.0              | 2.0                |
| 551          | 1.0              | 2.0                |
| 552          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 553          | 1.0              | 2.0                |
| 554          | 1.0              | 2.0                |
| 555          | 1.0              | 2.0                |
| 556          | 1.0              | 2.0                |
| 557          | 1.0              | 2.0                |
| 558          | 1.0              | 2.0                |
| 559          | 1.0              | 2.0                |
| 560          | 1.0              | 2.0                |
| 561          | 1.0              | 2.0                |
| 562          | 1.0              | 2.0                |
| 563          | 1.0              | 2.0                |
| 564          | 1.0              | 2.0                |
| 565          | 1.0              | 2.0                |
| 566          | 1.0              | 2.0                |
| 567          | 1.0              | 2.0                |
| 568          | 1.0              | 2.0                |
| 569          | 1.0              | 2.0                |
| 570          | 1.0              | 2.0                |
| 571          | 1.0              | 2.0                |
| 572          | 1.0              | 2.0                |
| 573          | 1.0              | 2.0                |
| 574          | 1.0              | 2.0                |
| 575          | 1.0              | 2.0                |
| 576          | 1.0              | 2.0                |
| 577          | 1.0              | 2.0                |
| 578          | 1.0              | 2.0                |
| 579          | 1.0              | 2.0                |
| 580          | 1.0              | 2.0                |
| 581          | 1.0              | 2.0                |
| 582          | 1.0              | 2.0                |
| 583          | 1.0              | 2.0                |
| 584          | 1.0              | 2.0                |
| 585          | 1.0              | 2.0                |
| 586          | 1.0              | 2.0                |
| 587          | 12.3             | 24.5               |
| 588          | 1.0              | 2.0                |
| 589          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 590          | 1.0              | 2.0                |
| 591          | 1.0              | 2.0                |
| 592          | 1.0              | 2.0                |
| 593          | 1.0              | 2.0                |
| 594          | 1.0              | 2.0                |
| 595          | 1.0              | 2.0                |
| 596          | 2.1              | 4.3                |
| 597          | 1.0              | 2.0                |
| 598          | 1.0              | 2.0                |
| 599          | 1.0              | 2.0                |
| 600          | 1.0              | 2.0                |
| 601          | 1.0              | 2.0                |
| 602          | 1.0              | 2.0                |
| 603          | 1.0              | 2.0                |
| 604          | 1.0              | 2.0                |
| 605          | 1.0              | 2.0                |
| 606          | 1.0              | 2.0                |
| 607          | 1.0              | 2.0                |
| 608          | 1.0              | 2.0                |
| 609          | 1.0              | 2.0                |
| 610          | 1.0              | 2.0                |
| 611          | 1.0              | 2.0                |
| 612          | 1.0              | 2.0                |
| 613          | 4.7              | 0.0                |
| 614          | 1.0              | 2.0                |
| 615          | 1.0              | 2.0                |
| 616          | 1.0              | 2.0                |
| 617          | 1.0              | 2.0                |
| 618          | 1.0              | 2.0                |
| 619          | 1.0              | 2.0                |
| 620          | 1.0              | 2.0                |
| 621          | 1.0              | 2.0                |
| 622          | 1.0              | 2.0                |
| 623          | 1.0              | 2.0                |
| 624          | 1.0              | 2.0                |
| 625          | 1.0              | 2.0                |
| 626          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 627          | 1.0              | 2.0                |
| 628          | 1.0              | 2.0                |
| 629          | 1.0              | 2.0                |
| 630          | 4.2              | 5.2                |
| 631          | 1.0              | 2.0                |
| 632          | 1.0              | 2.0                |
| 633          | 1.0              | 2.0                |
| 634          | 12.3             | 24.5               |
| 635          | 1.0              | 2.0                |
| 636          | 1.0              | 2.0                |
| 637          | 1.0              | 2.0                |
| 638          | 1.0              | 2.0                |
| 639          | 1.0              | 2.0                |
| 640          | 1.0              | 2.0                |
| 641          | 1.0              | 2.0                |
| 642          | 1.0              | 2.0                |
| 643          | 1.0              | 2.0                |
| 644          | 14.3             | 28.6               |
| 645          | 1.0              | 2.0                |
| 646          | 1.0              | 2.0                |
| 647          | 1.0              | 2.0                |
| 648          | 1.0              | 2.0                |
| 649          | 1.0              | 2.0                |
| 650          | 1.0              | 2.0                |
| 651          | 1.0              | 2.0                |
| 652          | 1.0              | 2.0                |
| 653          | 1.0              | 2.0                |
| 654          | 1.0              | 2.0                |
| 655          | 1.0              | 2.0                |
| 656          | 1.0              | 2.0                |
| 657          | 1.0              | 2.0                |
| 658          | 1.0              | 2.0                |
| 659          | 46.0             | 0.0                |
| 660          | 1.0              | 2.0                |
| 661          | 1.0              | 2.0                |
| 662          | 1.0              | 2.0                |
| 663          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 664          | 1.0              | 2.0                |
| 665          | 1.0              | 2.0                |
| 666          | 1.0              | 2.0                |
| 667          | 1.0              | 2.0                |
| 668          | 1.0              | 2.0                |
| 669          | 1.0              | 2.0                |
| 670          | 1.0              | 2.0                |
| 671          | 1.0              | 2.0                |
| 672          | 1.0              | 2.0                |
| 673          | 1.0              | 2.0                |
| 674          | 1.0              | 2.0                |
| 675          | 48.4             | 48.4               |
| 676          | 2.0              | 4.1                |
| 677          | 1.0              | 2.0                |
| 678          | 1.0              | 2.0                |
| 679          | 1.0              | 2.0                |
| 680          | 1.0              | 2.0                |
| 681          | 1.0              | 2.0                |
| 682          | 69.5             | 69.0               |
| 683          | 1.0              | 2.0                |
| 684          | 1.0              | 2.0                |
| 685          | 1.0              | 2.0                |
| 686          | 1.0              | 2.0                |
| 687          | 1.0              | 2.0                |
| 688          | 1.0              | 2.0                |
| 689          | 1.0              | 2.0                |
| 690          | 1.0              | 2.0                |
| 691          | 1.0              | 2.0                |
| 692          | 1.0              | 2.0                |
| 693          | 1.0              | 2.0                |
| 694          | 1.0              | 2.0                |
| 695          | 0.6              | 1.2                |
| 696          | 1.0              | 2.0                |
| 697          | 1.0              | 2.0                |
| 698          | 1.0              | 2.0                |
| 699          | 1.0              | 2.0                |
| 700          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 701          | 1.0              | 2.0                |
| 702          | 1.0              | 2.0                |
| 703          | 1.0              | 2.0                |
| 704          | 1.0              | 2.0                |
| 705          | 1.0              | 2.0                |
| 706          | 1.0              | 2.0                |
| 707          | 11.2             | 22.5               |
| 708          | 1.0              | 2.0                |
| 709          | 1.0              | 2.0                |
| 710          | 3.6              | 7.2                |
| 711          | 1.0              | 2.0                |
| 712          | 1.0              | 2.0                |
| 713          | 1.0              | 2.0                |
| 714          | 1.0              | 2.0                |
| 715          | 1.0              | 2.0                |
| 716          | 1.0              | 2.0                |
| 717          | 15.1             | 0.0                |
| 718          | 1.0              | 2.0                |
| 719          | 1.0              | 2.0                |
| 720          | 1.0              | 2.0                |
| 721          | 1.0              | 2.0                |
| 722          | 1.0              | 2.0                |
| 723          | 1.0              | 2.0                |
| 724          | 1.0              | 2.0                |
| 725          | 1.0              | 2.0                |
| 726          | 1.0              | 2.0                |
| 727          | 1.0              | 2.0                |
| 728          | 1.0              | 2.0                |
| 729          | 1.0              | 2.0                |
| 730          | 1.0              | 2.0                |
| 731          | 1.0              | 2.0                |
| 732          | 33.7             | 67.4               |
| 733          | 1.0              | 2.0                |
| 734          | 1.0              | 2.0                |
| 735          | 1.0              | 2.0                |
| 736          | 1.0              | 2.0                |
| 737          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 738          | 10.3             | 0.0                |
| 739          | 1.0              | 2.0                |
| 740          | 1.0              | 2.0                |
| 741          | 1.0              | 2.0                |
| 742          | 1.0              | 2.0                |
| 743          | 1.0              | 2.0                |
| 744          | 1.0              | 2.0                |
| 745          | 1.0              | 2.0                |
| 746          | 1.0              | 2.0                |
| 747          | 1.0              | 2.0                |
| 748          | 1.0              | 2.0                |
| 749          | 1.0              | 2.0                |
| 750          | 1.0              | 2.0                |
| 751          | 1.0              | 2.0                |
| 752          | 1.0              | 2.0                |
| 753          | 1.0              | 2.0                |
| 754          | 1.0              | 2.0                |
| 755          | 1.0              | 2.0                |
| 756          | 0.6              | 1.2                |
| 757          | 1.0              | 2.0                |
| 758          | 0.6              | 1.2                |
| 759          | 0.6              | 1.2                |
| 760          | 1.0              | 2.0                |
| 761          | 1.0              | 2.0                |
| 762          | 1.0              | 2.0                |
| 763          | 3.2              | 6.4                |
| 764          | 1.0              | 2.0                |
| 765          | 1.0              | 2.0                |
| 766          | 1.0              | 2.0                |
| 767          | 1.0              | 2.0                |
| 768          | 1.0              | 2.0                |
| 769          | 1.0              | 2.0                |
| 770          | 1.0              | 2.0                |
| 771          | 1.0              | 2.0                |
| 772          | 6.6              | 2.0                |
| 773          | 8.2              | 0.0                |
| 774          | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 775          | 1.0              | 2.0                |
| 776          | 1.0              | 2.0                |
| 777          | 2.2              | 4.4                |
| 778          | 1.0              | 2.0                |
| 779          | 1.0              | 2.0                |
| 780          | 1.0              | 2.0                |
| 781          | 1.0              | 2.0                |
| 782          | 1.0              | 2.0                |
| 783          | 1.0              | 2.0                |
| 784          | 1.0              | 2.0                |
| 785          | 1.0              | 2.0                |
| 786          | 1.0              | 2.0                |
| 787          | 45.2             | 45.2               |
| 788          | 1.0              | 2.0                |
| 789          | 1.0              | 2.0                |
| 790          | 1.0              | 2.0                |
| 791          | 1.0              | 2.0                |
| 792          | 1.0              | 2.0                |
| 793          | 1.0              | 2.0                |
| 794          | 1.0              | 2.0                |
| 795          | 1.0              | 2.0                |
| 796          | 1.0              | 2.0                |
| 797          | 1.0              | 2.0                |
| 798          | 1.0              | 2.0                |
| 799          | 1.0              | 2.0                |
| 800          | 1.0              | 2.0                |
| 801          | 1.0              | 2.0                |
| 802          | 1.0              | 2.0                |
| 803          | 1.0              | 2.0                |
| 804          | 1.0              | 2.0                |
| 805          | 1.0              | 2.0                |
| 806          | 1.0              | 2.0                |
| 807          | 17.8             | 18.7               |
| 808          | 7.3              | 2.0                |
| 809          | 1.0              | 2.0                |
| 810          | 1.0              | 2.0                |
| 811          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 812          | 1.0              | 2.0                |
| 813          | 1.0              | 2.0                |
| 814          | 1.0              | 2.0                |
| 815          | 1.0              | 2.0                |
| 816          | 1.0              | 2.0                |
| 817          | 1.0              | 2.0                |
| 818          | 1.0              | 2.0                |
| 819          | 2.1              | 2.0                |
| 820          | 6.5              | 2.0                |
| 821          | 1.0              | 2.0                |
| 822          | 1.0              | 2.0                |
| 823          | 1.0              | 2.0                |
| 824          | 1.0              | 2.0                |
| 825          | 1.0              | 2.0                |
| 826          | 1.0              | 2.0                |
| 827          | 4.5              | 2.0                |
| 828          | 1.0              | 2.0                |
| 829          | 1.0              | 2.0                |
| 830          | 1.0              | 2.0                |
| 831          | 1.0              | 2.0                |
| 832          | 1.0              | 2.0                |
| 833          | 1.0              | 2.0                |
| 834          | 1.0              | 2.0                |
| 835          | 1.0              | 2.0                |
| 836          | 1.0              | 2.0                |
| 837          | 1.0              | 2.0                |
| 838          | 1.0              | 2.0                |
| 839          | 0.5              | 0.3                |
| 840          | 31.3             | 62.5               |
| 841          | 1.0              | 2.0                |
| 842          | 1.0              | 2.0                |
| 843          | 7.1              | 0.0                |
| 844          | 1.0              | 2.0                |
| 845          | 1.1              | 2.1                |
| 846          | 1.1              | 2.1                |
| 847          | 12.9             | 7.3                |
| 848          | 11.9             | 4.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 849          | 112.2            | 112.2              |
| 850          | 23.2             | 29.0               |
| 851          | 0.0              | 13.6               |
| 852          | 15.7             | 0.0                |
| 853          | 12.9             | 13.9               |
| 854          | 24.8             | 25.8               |
| 855          | 5.6              | 4.1                |
| 856          | 4.2              | 2.0                |
| 857          | 3.1              | 0.0                |
| 858          | 1.0              | 2.0                |
| 859          | 2.8              | 2.0                |
| 860          | 16.5             | 0.0                |
| 861          | 67.1             | 66.3               |
| 862          | 12.3             | 2.0                |
| 863          | 8.2              | 2.0                |
| 864          | 19.0             | 2.0                |
| 865          | 89.9             | 0.0                |
| 866          | 11.9             | 20.4               |
| 867          | 53.1             | 106.3              |
| 868          | 1.0              | 2.0                |
| 869          | 1.0              | 2.0                |
| 870          | 1.0              | 2.0                |
| 871          | 1.0              | 2.0                |
| 872          | 1.0              | 2.0                |
| 873          | 1.0              | 2.0                |
| 874          | 1.0              | 2.0                |
| 875          | 1.0              | 2.0                |
| 876          | 1.0              | 2.0                |
| 877          | 1.0              | 2.0                |
| 878          | 1.0              | 2.0                |
| 879          | 88.7             | 88.7               |
| 880          | 79.1             | 133.3              |
| 881          | 1.0              | 2.0                |
| 882          | 1.0              | 2.0                |
| 883          | 1.0              | 2.0                |
| 884          | 1.0              | 2.0                |
| 885          | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 886          | 1.0              | 2.0                |
| 887          | 1.0              | 2.0                |
| 888          | 1.0              | 2.0                |
| 889          | 1.0              | 2.0                |
| 890          | 1.0              | 2.0                |
| 891          | 1.0              | 2.0                |
| 892          | 1.0              | 2.0                |
| 893          | 1.1              | 2.1                |
| 894          | 1.1              | 2.1                |
| 895          | 1.1              | 2.1                |
| 896          | 1.1              | 2.1                |
| 897          | 1.1              | 2.1                |
| 898          | 1.1              | 2.1                |
| 899          | 1.1              | 2.1                |
| 900          | 1.1              | 2.1                |
| 901          | 1.1              | 2.1                |
| 902          | 1.1              | 2.1                |
| 903          | 1.1              | 2.1                |
| 904          | 1.1              | 2.1                |
| 905          | 7.1              | 2.1                |
| 906          | 1.1              | 2.1                |
| 907          | 1.1              | 2.1                |
| 908          | 1.1              | 2.1                |
| 909          | 1.1              | 2.1                |
| 910          | 1.1              | 2.1                |
| 911          | 1.1              | 2.1                |
| 912          | 1.1              | 2.1                |
| 913          | 1.1              | 2.1                |
| 914          | 2.1              | 4.3                |
| 915          | 1.1              | 2.1                |
| 916          | 1.1              | 2.1                |
| 917          | 1.1              | 2.1                |
| 918          | 1.1              | 2.1                |
| 919          | 0.6              | 1.2                |
| 920          | 1.1              | 2.1                |
| 921          | 1.1              | 2.1                |
| 922          | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 923          | 1.1              | 2.1                |
| 924          | 1.1              | 2.1                |
| 925          | 1.1              | 2.1                |
| 926          | 1.1              | 2.1                |
| 927          | 1.1              | 2.1                |
| 928          | 1.1              | 2.1                |
| 929          | 1.1              | 2.1                |
| 930          | 1.1              | 2.1                |
| 931          | 1.1              | 2.1                |
| 932          | 1.1              | 2.1                |
| 933          | 1.1              | 2.1                |
| 934          | 1.1              | 2.1                |
| 935          | 1.1              | 2.1                |
| 936          | 1.1              | 2.1                |
| 937          | 1.1              | 2.1                |
| 938          | 1.1              | 2.1                |
| 939          | 1.1              | 2.1                |
| 940          | 1.1              | 2.1                |
| 941          | 1.1              | 2.1                |
| 942          | 1.1              | 2.1                |
| 943          | 1.1              | 2.1                |
| 944          | 1.1              | 2.1                |
| 945          | 1.1              | 2.1                |
| 946          | 1.1              | 2.1                |
| 947          | 2.0              | 3.0                |
| 948          | 1.1              | 2.1                |
| 949          | 1.1              | 2.1                |
| 950          | 1.1              | 2.1                |
| 951          | 1.1              | 2.1                |
| 952          | 1.1              | 2.1                |
| 953          | 1.1              | 2.1                |
| 954          | 1.1              | 2.1                |
| 955          | 1.1              | 2.1                |
| 956          | 1.1              | 2.1                |
| 957          | 1.1              | 2.1                |
| 958          | 1.1              | 2.1                |
| 959          | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 960          | 1.1              | 2.1                |
| 961          | 1.1              | 2.1                |
| 962          | 1.1              | 2.1                |
| 963          | 1.1              | 2.1                |
| 964          | 1.1              | 2.1                |
| 965          | 1.1              | 2.1                |
| 966          | 1.1              | 2.1                |
| 967          | 1.1              | 2.1                |
| 968          | 1.1              | 2.1                |
| 969          | 1.1              | 2.1                |
| 970          | 1.1              | 2.1                |
| 971          | 1.1              | 2.1                |
| 972          | 1.1              | 2.1                |
| 973          | 1.1              | 2.1                |
| 974          | 1.1              | 2.1                |
| 975          | 1.1              | 2.1                |
| 976          | 1.1              | 2.1                |
| 977          | 1.1              | 2.1                |
| 978          | 4.5              | 2.1                |
| 979          | 1.1              | 2.1                |
| 980          | 1.1              | 2.1                |
| 981          | 1.1              | 2.1                |
| 982          | 1.1              | 2.1                |
| 983          | 1.1              | 2.1                |
| 984          | 1.1              | 2.1                |
| 985          | 1.1              | 2.1                |
| 986          | 1.1              | 2.1                |
| 987          | 10.9             | 2.1                |
| 988          | 1.1              | 2.1                |
| 989          | 1.1              | 2.1                |
| 990          | 1.1              | 2.1                |
| 991          | 1.1              | 2.1                |
| 992          | 1.1              | 2.1                |
| 993          | 1.1              | 2.1                |
| 994          | 1.1              | 2.1                |
| 995          | 1.1              | 2.1                |
| 996          | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 997          | 1.1              | 2.1                |
| 998          | 1.1              | 2.1                |
| 999          | 1.1              | 2.1                |
| 1000         | 1.1              | 2.1                |
| 1001         | 1.1              | 2.1                |
| 1002         | 1.1              | 2.1                |
| 1003         | 1.1              | 2.1                |
| 1004         | 1.1              | 2.1                |
| 1005         | 1.1              | 2.1                |
| 1006         | 0.6              | 1.2                |
| 1007         | 1.1              | 2.1                |
| 1008         | 1.1              | 2.1                |
| 1009         | 1.1              | 2.1                |
| 1010         | 1.1              | 2.1                |
| 1011         | 1.1              | 2.1                |
| 1012         | 1.1              | 2.1                |
| 1013         | 1.1              | 2.1                |
| 1014         | 1.1              | 2.1                |
| 1015         | 1.1              | 2.1                |
| 1016         | 1.1              | 2.1                |
| 1017         | 1.1              | 2.1                |
| 1018         | 1.1              | 2.1                |
| 1019         | 1.1              | 2.1                |
| 1020         | 1.1              | 2.1                |
| 1021         | 1.1              | 2.1                |
| 1022         | 1.1              | 2.1                |
| 1023         | 1.1              | 2.1                |
| 1024         | 1.5              | 2.4                |
| 1025         | 1.5              | 2.4                |
| 1026         | 1.1              | 2.1                |
| 1027         | 1.1              | 2.1                |
| 1028         | 1.1              | 2.1                |
| 1029         | 1.1              | 2.1                |
| 1030         | 1.1              | 2.1                |
| 1031         | 1.1              | 2.1                |
| 1032         | 1.1              | 2.1                |
| 1033         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1034         | 1.1              | 2.1                |
| 1035         | 1.1              | 2.1                |
| 1036         | 1.1              | 2.1                |
| 1037         | 1.1              | 2.1                |
| 1038         | 1.1              | 2.1                |
| 1039         | 1.1              | 2.1                |
| 1040         | 1.1              | 2.1                |
| 1041         | 4.9              | 0.0                |
| 1042         | 1.1              | 2.1                |
| 1043         | 1.1              | 2.1                |
| 1044         | 1.1              | 2.1                |
| 1045         | 1.1              | 2.1                |
| 1046         | 1.1              | 2.1                |
| 1047         | 1.1              | 2.1                |
| 1048         | 1.1              | 2.1                |
| 1049         | 1.1              | 2.1                |
| 1050         | 1.1              | 2.1                |
| 1051         | 1.1              | 2.1                |
| 1052         | 1.1              | 2.1                |
| 1053         | 1.1              | 2.1                |
| 1054         | 1.1              | 2.1                |
| 1055         | 1.1              | 2.1                |
| 1056         | 1.1              | 2.1                |
| 1057         | 1.1              | 2.1                |
| 1058         | 1.1              | 2.1                |
| 1059         | 1.1              | 2.1                |
| 1060         | 1.1              | 2.1                |
| 1061         | 1.1              | 2.1                |
| 1062         | 1.1              | 2.1                |
| 1063         | 1.1              | 2.1                |
| 1064         | 27.5             | 55.0               |
| 1065         | 1.1              | 2.1                |
| 1066         | 1.1              | 2.1                |
| 1067         | 1.1              | 2.1                |
| 1068         | 1.1              | 2.1                |
| 1069         | 1.1              | 2.1                |
| 1070         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1071         | 1.1              | 2.1                |
| 1072         | 1.1              | 2.1                |
| 1073         | 1.1              | 2.1                |
| 1074         | 1.1              | 2.1                |
| 1075         | 1.1              | 2.1                |
| 1076         | 1.1              | 2.1                |
| 1077         | 1.1              | 2.1                |
| 1078         | 1.1              | 2.1                |
| 1079         | 1.1              | 2.1                |
| 1080         | 1.1              | 2.1                |
| 1081         | 1.1              | 2.1                |
| 1082         | 1.1              | 2.1                |
| 1083         | 1.1              | 2.1                |
| 1084         | 1.1              | 2.1                |
| 1085         | 1.1              | 2.1                |
| 1086         | 1.1              | 2.1                |
| 1087         | 1.1              | 2.1                |
| 1088         | 1.1              | 2.1                |
| 1089         | 1.1              | 2.1                |
| 1090         | 1.1              | 2.1                |
| 1091         | 1.1              | 2.1                |
| 1092         | 1.1              | 2.1                |
| 1093         | 1.1              | 2.1                |
| 1094         | 1.1              | 2.1                |
| 1095         | 1.1              | 2.1                |
| 1096         | 1.1              | 2.1                |
| 1097         | 1.1              | 2.1                |
| 1098         | 1.1              | 2.1                |
| 1099         | 1.1              | 2.1                |
| 1100         | 1.1              | 2.1                |
| 1101         | 0.6              | 1.2                |
| 1102         | 1.1              | 2.1                |
| 1103         | 1.1              | 2.1                |
| 1104         | 1.1              | 2.1                |
| 1105         | 1.1              | 2.1                |
| 1106         | 1.1              | 2.1                |
| 1107         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1108         | 1.1              | 2.1                |
| 1109         | 1.1              | 2.1                |
| 1110         | 1.1              | 2.1                |
| 1111         | 1.1              | 2.1                |
| 1112         | 1.1              | 2.1                |
| 1113         | 1.1              | 2.1                |
| 1114         | 1.1              | 2.1                |
| 1115         | 1.1              | 2.1                |
| 1116         | 1.1              | 2.1                |
| 1117         | 1.1              | 2.1                |
| 1118         | 1.1              | 2.1                |
| 1119         | 1.1              | 2.1                |
| 1120         | 549.4            | 0.0                |
| 1121         | 1.1              | 2.1                |
| 1122         | 1.1              | 2.1                |
| 1123         | 1.1              | 2.1                |
| 1124         | 1.1              | 2.1                |
| 1125         | 1.1              | 2.1                |
| 1126         | 1.1              | 2.1                |
| 1127         | 1.1              | 2.1                |
| 1128         | 1.1              | 2.1                |
| 1129         | 1.1              | 2.1                |
| 1130         | 1.1              | 2.1                |
| 1131         | 1.1              | 2.1                |
| 1132         | 1.1              | 2.1                |
| 1133         | 1.1              | 2.1                |
| 1134         | 1.1              | 2.1                |
| 1135         | 1.1              | 2.1                |
| 1136         | 1.1              | 2.1                |
| 1137         | 1.1              | 2.1                |
| 1138         | 1.1              | 2.1                |
| 1139         | 1.1              | 2.1                |
| 1140         | 1.1              | 2.1                |
| 1141         | 1.1              | 2.1                |
| 1142         | 1.1              | 2.1                |
| 1143         | 1.1              | 2.1                |
| 1144         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1145         | 1.1              | 2.1                |
| 1146         | 1.1              | 2.1                |
| 1147         | 1.1              | 2.1                |
| 1148         | 1.1              | 2.1                |
| 1149         | 1.1              | 2.1                |
| 1150         | 1.1              | 2.1                |
| 1151         | 1.1              | 2.1                |
| 1152         | 1.1              | 2.1                |
| 1153         | 1.1              | 2.1                |
| 1154         | 1.1              | 2.1                |
| 1155         | 1.1              | 2.1                |
| 1156         | 1.1              | 2.1                |
| 1157         | 1.1              | 2.1                |
| 1158         | 1.1              | 2.1                |
| 1159         | 1.1              | 2.1                |
| 1160         | 1.1              | 2.1                |
| 1161         | 1.1              | 2.1                |
| 1162         | 1.1              | 2.1                |
| 1163         | 1.1              | 2.1                |
| 1164         | 1.1              | 2.1                |
| 1165         | 1.1              | 2.1                |
| 1166         | 24.4             | 48.9               |
| 1167         | 9.4              | 2.1                |
| 1168         | 1.1              | 2.1                |
| 1169         | 1.1              | 2.1                |
| 1170         | 1.1              | 2.1                |
| 1171         | 1.1              | 2.1                |
| 1172         | 1.1              | 2.1                |
| 1173         | 1.1              | 2.1                |
| 1174         | 1.1              | 2.1                |
| 1175         | 1.1              | 2.1                |
| 1176         | 1.1              | 2.1                |
| 1177         | 1.1              | 2.1                |
| 1178         | 1.1              | 2.1                |
| 1179         | 1.1              | 2.1                |
| 1180         | 1.1              | 2.1                |
| 1181         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1182         | 1.1              | 2.1                |
| 1183         | 24.5             | 25.5               |
| 1184         | 1.1              | 2.1                |
| 1185         | 1.1              | 2.1                |
| 1186         | 1.1              | 2.1                |
| 1187         | 1.1              | 2.1                |
| 1188         | 1.1              | 2.1                |
| 1189         | 1.1              | 2.1                |
| 1190         | 0.6              | 1.2                |
| 1191         | 1.1              | 2.1                |
| 1192         | 33.0             | 66.0               |
| 1193         | 1.1              | 2.1                |
| 1194         | 1.1              | 2.1                |
| 1195         | 1.1              | 2.1                |
| 1196         | 1.1              | 2.1                |
| 1197         | 8.8              | 2.1                |
| 1198         | 1.1              | 2.1                |
| 1199         | 23.3             | 21.8               |
| 1200         | 1.1              | 2.1                |
| 1201         | 1.1              | 2.1                |
| 1202         | 1.1              | 2.1                |
| 1203         | 1.1              | 2.1                |
| 1204         | 1.1              | 2.1                |
| 1205         | 1.1              | 2.1                |
| 1206         | 1.1              | 2.1                |
| 1207         | 1.1              | 2.1                |
| 1208         | 1.1              | 2.1                |
| 1209         | 1.1              | 2.1                |
| 1210         | 1.1              | 2.1                |
| 1211         | 6.4              | 12.8               |
| 1212         | 1.1              | 2.1                |
| 1213         | 1.1              | 2.1                |
| 1214         | 1.1              | 2.1                |
| 1215         | 1.1              | 2.1                |
| 1216         | 1.1              | 2.1                |
| 1217         | 1.1              | 2.1                |
| 1218         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1219         | 1.1              | 2.1                |
| 1220         | 1.1              | 2.1                |
| 1221         | 1.1              | 2.1                |
| 1222         | 1.1              | 2.1                |
| 1223         | 1.1              | 2.1                |
| 1224         | 1.1              | 2.1                |
| 1225         | 68.1             | 85.4               |
| 1226         | 1.1              | 2.1                |
| 1227         | 1.1              | 2.1                |
| 1228         | 1.1              | 2.1                |
| 1229         | 1.1              | 2.1                |
| 1230         | 1.1              | 2.1                |
| 1231         | 1.1              | 2.1                |
| 1232         | 1.1              | 2.1                |
| 1233         | 1.1              | 2.1                |
| 1234         | 1.1              | 2.1                |
| 1235         | 1.1              | 2.1                |
| 1236         | 1.1              | 2.1                |
| 1237         | 1.1              | 2.1                |
| 1238         | 3.6              | 7.2                |
| 1239         | 1.1              | 2.1                |
| 1240         | 1.1              | 2.1                |
| 1241         | 1.1              | 2.1                |
| 1242         | 7.1              | 2.1                |
| 1243         | 1.1              | 2.1                |
| 1244         | 1.1              | 2.1                |
| 1245         | 1.1              | 2.1                |
| 1246         | 1.1              | 2.1                |
| 1247         | 1.1              | 2.1                |
| 1248         | 1.1              | 2.1                |
| 1249         | 1.1              | 2.1                |
| 1250         | 1.1              | 2.1                |
| 1251         | 1.1              | 2.1                |
| 1252         | 1.1              | 2.1                |
| 1253         | 1.1              | 2.1                |
| 1254         | 1.1              | 2.1                |
| 1255         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1256         | 1.1              | 2.1                |
| 1257         | 1.1              | 2.1                |
| 1258         | 1.1              | 2.1                |
| 1259         | 1.1              | 2.1                |
| 1260         | 1.1              | 2.1                |
| 1261         | 1.1              | 2.1                |
| 1262         | 1.1              | 2.1                |
| 1263         | 1.1              | 2.1                |
| 1264         | 1.1              | 2.1                |
| 1265         | 1.1              | 2.1                |
| 1266         | 1.1              | 2.1                |
| 1267         | 1.1              | 2.1                |
| 1268         | 1.1              | 2.1                |
| 1269         | 1.1              | 2.1                |
| 1270         | 1.1              | 2.1                |
| 1271         | 1.1              | 2.1                |
| 1272         | 2.4              | 1.5                |
| 1273         | 1.1              | 2.1                |
| 1274         | 1.1              | 2.1                |
| 1275         | 1.1              | 2.1                |
| 1276         | 1.1              | 2.1                |
| 1277         | 1.1              | 2.1                |
| 1278         | 1.1              | 2.1                |
| 1279         | 1.1              | 2.1                |
| 1280         | 1.1              | 2.1                |
| 1281         | 1.1              | 2.1                |
| 1282         | 1.1              | 2.1                |
| 1283         | 1.1              | 2.1                |
| 1284         | 1.1              | 2.1                |
| 1285         | 1.1              | 2.1                |
| 1286         | 0.6              | 1.2                |
| 1287         | 1.1              | 2.1                |
| 1288         | 1.1              | 2.1                |
| 1289         | 1.1              | 2.1                |
| 1290         | 1.1              | 2.1                |
| 1291         | 1.1              | 2.1                |
| 1292         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1293         | 1.1              | 2.1                |
| 1294         | 1.1              | 2.1                |
| 1295         | 1.1              | 2.1                |
| 1296         | 1.1              | 2.1                |
| 1297         | 1.1              | 2.1                |
| 1298         | 1.1              | 2.1                |
| 1299         | 1.1              | 2.1                |
| 1300         | 1.1              | 2.1                |
| 1301         | 1.1              | 2.1                |
| 1302         | 1.1              | 2.1                |
| 1303         | 1.1              | 2.1                |
| 1304         | 1.1              | 2.1                |
| 1305         | 1.1              | 2.1                |
| 1306         | 1.1              | 2.1                |
| 1307         | 1.1              | 2.1                |
| 1308         | 1.1              | 2.1                |
| 1309         | 1.1              | 2.1                |
| 1310         | 1.1              | 2.1                |
| 1311         | 1.1              | 2.1                |
| 1312         | 1.1              | 2.1                |
| 1313         | 1.1              | 2.1                |
| 1314         | 1.1              | 2.1                |
| 1315         | 1.1              | 2.1                |
| 1316         | 1.1              | 2.1                |
| 1317         | 1.1              | 2.1                |
| 1318         | 4.8              | 0.9                |
| 1319         | 1.3              | 0.8                |
| 1320         | 7.7              | 7.8                |
| 1321         | 1.1              | 2.1                |
| 1322         | 1.1              | 2.1                |
| 1323         | 1.1              | 2.1                |
| 1324         | 1.1              | 2.1                |
| 1325         | 1.1              | 2.1                |
| 1326         | 1.1              | 2.1                |
| 1327         | 3.3              | 0.0                |
| 1328         | 1.1              | 2.1                |
| 1329         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1330         | 1.1              | 2.1                |
| 1331         | 1.1              | 2.1                |
| 1332         | 1.1              | 2.1                |
| 1333         | 1.1              | 2.1                |
| 1334         | 1.1              | 2.1                |
| 1335         | 1.1              | 2.1                |
| 1336         | 1.1              | 2.1                |
| 1337         | 1.1              | 2.1                |
| 1338         | 1.1              | 2.1                |
| 1339         | 17.0             | 34.1               |
| 1340         | 1.1              | 2.1                |
| 1341         | 6.4              | 12.8               |
| 1342         | 1.1              | 2.1                |
| 1343         | 1.1              | 2.1                |
| 1344         | 1.1              | 2.1                |
| 1345         | 1.1              | 2.1                |
| 1346         | 1.1              | 2.1                |
| 1347         | 1.1              | 2.1                |
| 1348         | 6.4              | 12.8               |
| 1349         | 4.6              | 2.1                |
| 1350         | 1.1              | 2.1                |
| 1351         | 1.1              | 2.1                |
| 1352         | 1.1              | 2.1                |
| 1353         | 1.1              | 2.1                |
| 1354         | 1.1              | 2.1                |
| 1355         | 1.1              | 2.1                |
| 1356         | 1.1              | 2.1                |
| 1357         | 1.1              | 2.1                |
| 1358         | 1.1              | 2.1                |
| 1359         | 1.1              | 2.1                |
| 1360         | 1.1              | 2.1                |
| 1361         | 1.1              | 2.1                |
| 1362         | 1.1              | 2.1                |
| 1363         | 1.1              | 2.1                |
| 1364         | 1.1              | 2.1                |
| 1365         | 1.1              | 2.1                |
| 1366         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1367         | 1.1              | 2.1                |
| 1368         | 1.1              | 2.1                |
| 1369         | 1.1              | 2.1                |
| 1370         | 10.2             | 10.2               |
| 1371         | 1.1              | 2.1                |
| 1372         | 1.1              | 2.1                |
| 1373         | 8.5              | 0.0                |
| 1374         | 1.1              | 2.1                |
| 1375         | 1.1              | 2.1                |
| 1376         | 1.1              | 2.1                |
| 1377         | 1.1              | 2.1                |
| 1378         | 1.1              | 2.1                |
| 1379         | 1.1              | 2.1                |
| 1380         | 1.1              | 2.1                |
| 1381         | 0.8              | 0.5                |
| 1382         | 1.1              | 2.1                |
| 1383         | 1.1              | 2.1                |
| 1384         | 1.1              | 2.1                |
| 1385         | 1.1              | 2.1                |
| 1386         | 1.1              | 2.1                |
| 1387         | 1.1              | 2.1                |
| 1388         | 1.1              | 2.1                |
| 1389         | 1.1              | 2.1                |
| 1390         | 0.1              | 0.0                |
| 1391         | 1.1              | 2.1                |
| 1392         | 1.1              | 2.1                |
| 1393         | 1.1              | 2.1                |
| 1394         | 1.1              | 2.1                |
| 1395         | 1.1              | 2.1                |
| 1396         | 1.1              | 2.1                |
| 1397         | 1.1              | 2.1                |
| 1398         | 1.1              | 2.1                |
| 1399         | 1.1              | 2.1                |
| 1400         | 1.1              | 2.1                |
| 1401         | 1.1              | 2.1                |
| 1402         | 1.1              | 2.1                |
| 1403         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1404         | 1.1              | 2.1                |
| 1405         | 1.1              | 2.1                |
| 1406         | 1.1              | 2.1                |
| 1407         | 1.1              | 2.1                |
| 1408         | 1.1              | 2.1                |
| 1409         | 1.1              | 2.1                |
| 1410         | 1.1              | 2.1                |
| 1411         | 1.1              | 2.1                |
| 1412         | 1.1              | 2.1                |
| 1413         | 1.1              | 2.1                |
| 1414         | 1.1              | 2.1                |
| 1415         | 1.1              | 2.1                |
| 1416         | 1.1              | 2.1                |
| 1417         | 1.1              | 2.1                |
| 1418         | 1.1              | 2.1                |
| 1419         | 1.1              | 2.1                |
| 1420         | 1.1              | 2.1                |
| 1421         | 1.1              | 2.1                |
| 1422         | 1.1              | 2.1                |
| 1423         | 1.1              | 2.1                |
| 1424         | 1.1              | 2.1                |
| 1425         | 1.1              | 2.1                |
| 1426         | 1.1              | 2.1                |
| 1427         | 1.1              | 2.1                |
| 1428         | 1.1              | 2.1                |
| 1429         | 7.5              | 2.1                |
| 1430         | 30.6             | 4.3                |
| 1431         | 1.1              | 2.1                |
| 1432         | 1.1              | 2.1                |
| 1433         | 1.1              | 2.1                |
| 1434         | 1.1              | 2.1                |
| 1435         | 1.1              | 2.1                |
| 1436         | 1.1              | 2.1                |
| 1437         | 1.1              | 2.1                |
| 1438         | 1.1              | 2.1                |
| 1439         | 8.4              | 2.1                |
| 1440         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1441         | 4.2              | 2.6                |
| 1442         | 1.1              | 2.1                |
| 1443         | 1.1              | 2.1                |
| 1444         | 1.1              | 2.1                |
| 1445         | 1.1              | 2.1                |
| 1446         | 1.1              | 2.1                |
| 1447         | 0.6              | 1.2                |
| 1448         | 0.6              | 0.1                |
| 1449         | 1.1              | 2.1                |
| 1450         | 1.1              | 2.1                |
| 1451         | 1.1              | 2.1                |
| 1452         | 1.1              | 2.1                |
| 1453         | 1.1              | 2.1                |
| 1454         | 1.1              | 2.1                |
| 1455         | 1.1              | 2.1                |
| 1456         | 1.1              | 2.1                |
| 1457         | 1.1              | 2.1                |
| 1458         | 1.1              | 2.1                |
| 1459         | 1.1              | 2.1                |
| 1460         | 1.1              | 2.1                |
| 1461         | 1.1              | 2.1                |
| 1462         | 1.1              | 2.1                |
| 1463         | 1.1              | 2.1                |
| 1464         | 1.1              | 2.1                |
| 1465         | 1.1              | 2.1                |
| 1466         | 1.1              | 2.1                |
| 1467         | 1.1              | 2.1                |
| 1468         | 1.1              | 2.1                |
| 1469         | 1.1              | 2.1                |
| 1470         | 1.1              | 2.1                |
| 1471         | 2.1              | 4.3                |
| 1472         | 1.1              | 2.1                |
| 1473         | 1.1              | 2.1                |
| 1474         | 1.1              | 2.1                |
| 1475         | 1.1              | 2.1                |
| 1476         | 1.1              | 2.1                |
| 1477         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1478         | 1.1              | 2.1                |
| 1479         | 1.1              | 2.1                |
| 1480         | 1.1              | 2.1                |
| 1481         | 1.1              | 2.1                |
| 1482         | 1.1              | 2.1                |
| 1483         | 1.1              | 2.1                |
| 1484         | 1.1              | 2.1                |
| 1485         | 1.1              | 2.1                |
| 1486         | 1.1              | 2.1                |
| 1487         | 1.1              | 2.1                |
| 1488         | 16.6             | 16.6               |
| 1489         | 1.1              | 2.1                |
| 1490         | 1.1              | 2.1                |
| 1491         | 1.1              | 2.1                |
| 1492         | 1.1              | 2.1                |
| 1493         | 1.1              | 2.1                |
| 1494         | 1.1              | 2.1                |
| 1495         | 1.1              | 2.1                |
| 1496         | 1.1              | 2.1                |
| 1497         | 1.1              | 2.1                |
| 1498         | 1.1              | 2.1                |
| 1499         | 1.1              | 2.1                |
| 1500         | 1.1              | 2.1                |
| 1501         | 1.1              | 2.1                |
| 1502         | 1.1              | 2.1                |
| 1503         | 1.1              | 2.1                |
| 1504         | 1.1              | 2.1                |
| 1505         | 1.1              | 2.1                |
| 1506         | 1.1              | 2.1                |
| 1507         | 1.1              | 2.1                |
| 1508         | 1.1              | 2.1                |
| 1509         | 1.1              | 2.1                |
| 1510         | 1.1              | 2.1                |
| 1511         | 1.1              | 2.1                |
| 1512         | 2.1              | 4.3                |
| 1513         | 7.1              | 2.1                |
| 1514         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1515         | 1.1              | 2.1                |
| 1516         | 1.1              | 2.1                |
| 1517         | 1.1              | 2.1                |
| 1518         | 1.1              | 2.1                |
| 1519         | 1.1              | 2.1                |
| 1520         | 1.1              | 2.1                |
| 1521         | 1.1              | 2.1                |
| 1522         | 1.1              | 2.1                |
| 1523         | 1.1              | 2.1                |
| 1524         | 1.1              | 2.1                |
| 1525         | 1.1              | 2.1                |
| 1526         | 4.8              | 6.4                |
| 1527         | 1.1              | 2.1                |
| 1528         | 1.1              | 2.1                |
| 1529         | 1.1              | 2.1                |
| 1530         | 1.1              | 2.1                |
| 1531         | 1.1              | 2.1                |
| 1532         | 1.1              | 2.1                |
| 1533         | 1.1              | 2.1                |
| 1534         | 1.1              | 2.1                |
| 1535         | 1.1              | 2.1                |
| 1536         | 1.1              | 2.1                |
| 1537         | 1.1              | 2.1                |
| 1538         | 1.1              | 2.1                |
| 1539         | 1.1              | 2.1                |
| 1540         | 1.1              | 2.1                |
| 1541         | 1.1              | 2.1                |
| 1542         | 1.1              | 2.1                |
| 1543         | 1.1              | 2.1                |
| 1544         | 1.1              | 2.1                |
| 1545         | 1.1              | 2.1                |
| 1546         | 1.1              | 2.1                |
| 1547         | 8.0              | 2.1                |
| 1548         | 12.3             | 13.3               |
| 1549         | 1.1              | 2.1                |
| 1550         | 1.1              | 2.1                |
| 1551         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1552         | 1.1              | 2.1                |
| 1553         | 1.1              | 2.1                |
| 1554         | 1.1              | 2.1                |
| 1555         | 1.1              | 2.1                |
| 1556         | 1.1              | 2.1                |
| 1557         | 1.1              | 2.1                |
| 1558         | 1.1              | 2.1                |
| 1559         | 8.3              | 2.1                |
| 1560         | 1.1              | 2.1                |
| 1561         | 1.1              | 2.1                |
| 1562         | 1.1              | 2.1                |
| 1563         | 1.1              | 2.1                |
| 1564         | 1.9              | 2.6                |
| 1565         | 1.1              | 2.1                |
| 1566         | 1.1              | 2.1                |
| 1567         | 1.1              | 2.1                |
| 1568         | 1.1              | 2.1                |
| 1569         | 0.5              | 0.3                |
| 1570         | 1.1              | 2.1                |
| 1571         | 1.1              | 2.1                |
| 1572         | 1.1              | 2.1                |
| 1573         | 1.1              | 2.1                |
| 1574         | 1.1              | 2.1                |
| 1575         | 1.1              | 2.1                |
| 1576         | 1.1              | 2.1                |
| 1577         | 1.1              | 2.1                |
| 1578         | 1.1              | 2.1                |
| 1579         | 1.1              | 2.1                |
| 1580         | 1.1              | 2.1                |
| 1581         | 1.1              | 2.1                |
| 1582         | 1.1              | 2.1                |
| 1583         | 1.1              | 2.1                |
| 1584         | 1.1              | 2.1                |
| 1585         | 1.1              | 2.1                |
| 1586         | 1.1              | 2.1                |
| 1587         | 1.1              | 2.1                |
| 1588         | 5.3              | 10.7               |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1589         | 1.1              | 2.1                |
| 1590         | 1.1              | 2.1                |
| 1591         | 1.1              | 2.1                |
| 1592         | 1.1              | 2.1                |
| 1593         | 1.1              | 2.1                |
| 1594         | 1.1              | 2.1                |
| 1595         | 1.1              | 2.1                |
| 1596         | 1.1              | 2.1                |
| 1597         | 1.1              | 2.1                |
| 1598         | 1.1              | 2.1                |
| 1599         | 1.1              | 2.1                |
| 1600         | 1.1              | 2.1                |
| 1601         | 1.1              | 2.1                |
| 1602         | 1.1              | 2.1                |
| 1603         | 1.1              | 2.1                |
| 1604         | 1.1              | 2.1                |
| 1605         | 1.1              | 2.1                |
| 1606         | 1.1              | 2.1                |
| 1607         | 1.1              | 2.1                |
| 1608         | 1.1              | 2.1                |
| 1609         | 1.1              | 2.1                |
| 1610         | 1.1              | 2.1                |
| 1611         | 1.1              | 2.1                |
| 1612         | 1.1              | 2.1                |
| 1613         | 1.1              | 2.1                |
| 1614         | 1.1              | 2.1                |
| 1615         | 1.1              | 2.1                |
| 1616         | 1.1              | 2.1                |
| 1617         | 1.1              | 2.1                |
| 1618         | 1.1              | 2.1                |
| 1619         | 1.1              | 2.1                |
| 1620         | 1.1              | 2.1                |
| 1621         | 1.1              | 2.1                |
| 1622         | 1.1              | 2.1                |
| 1623         | 1.1              | 2.1                |
| 1624         | 1.1              | 2.1                |
| 1625         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1626         | 1.1              | 2.1                |
| 1627         | 1.1              | 2.1                |
| 1628         | 1.1              | 2.1                |
| 1629         | 1.1              | 2.1                |
| 1630         | 1.1              | 2.1                |
| 1631         | 1.1              | 2.1                |
| 1632         | 9.8              | 13.1               |
| 1633         | 0.6              | 1.2                |
| 1634         | 1.1              | 2.1                |
| 1635         | 1.1              | 2.1                |
| 1636         | 1.1              | 2.1                |
| 1637         | 2.1              | 4.3                |
| 1638         | 1.1              | 2.1                |
| 1639         | 1.1              | 2.1                |
| 1640         | 6.4              | 12.8               |
| 1641         | 1.1              | 2.1                |
| 1642         | 1.1              | 2.1                |
| 1643         | 1.1              | 2.1                |
| 1644         | 1.1              | 2.1                |
| 1645         | 1.1              | 2.1                |
| 1646         | 1.1              | 2.1                |
| 1647         | 1.1              | 2.1                |
| 1648         | 1.1              | 2.1                |
| 1649         | 1.1              | 2.1                |
| 1650         | 1.1              | 2.1                |
| 1651         | 1.1              | 2.1                |
| 1652         | 1.1              | 2.1                |
| 1653         | 1.1              | 2.1                |
| 1654         | 1.1              | 2.1                |
| 1655         | 1.1              | 2.1                |
| 1656         | 1.1              | 2.1                |
| 1657         | 1.1              | 2.1                |
| 1658         | 1.1              | 2.1                |
| 1659         | 1.1              | 2.1                |
| 1660         | 1.1              | 2.1                |
| 1661         | 1.1              | 2.1                |
| 1662         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1663         | 1.1              | 2.1                |
| 1664         | 1.1              | 2.1                |
| 1665         | 1.1              | 2.1                |
| 1666         | 1.1              | 2.1                |
| 1667         | 1.1              | 2.1                |
| 1668         | 1.1              | 2.1                |
| 1669         | 1.1              | 2.1                |
| 1670         | 1.1              | 2.1                |
| 1671         | 1.1              | 2.1                |
| 1672         | 1.1              | 2.1                |
| 1673         | 1.1              | 2.1                |
| 1674         | 1.1              | 2.1                |
| 1675         | 7.1              | 2.1                |
| 1676         | 1.1              | 2.1                |
| 1677         | 1.1              | 2.1                |
| 1678         | 1.1              | 2.1                |
| 1679         | 1.1              | 2.1                |
| 1680         | 1.1              | 2.1                |
| 1681         | 1.1              | 2.1                |
| 1682         | 1.1              | 2.1                |
| 1683         | 1.1              | 2.1                |
| 1684         | 1.1              | 2.1                |
| 1685         | 1.1              | 2.1                |
| 1686         | 1.1              | 2.1                |
| 1687         | 1.1              | 2.1                |
| 1688         | 1.1              | 2.1                |
| 1689         | 1.1              | 2.1                |
| 1690         | 1.1              | 2.1                |
| 1691         | 1.1              | 2.1                |
| 1692         | 1.1              | 2.1                |
| 1693         | 1.1              | 2.1                |
| 1694         | 1.1              | 2.1                |
| 1695         | 1.1              | 2.1                |
| 1696         | 1.1              | 2.1                |
| 1697         | 1.1              | 2.1                |
| 1698         | 1.1              | 2.1                |
| 1699         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1700         | 1.1              | 2.1                |
| 1701         | 1.1              | 2.1                |
| 1702         | 1.1              | 2.1                |
| 1703         | 6.4              | 12.8               |
| 1704         | 1.1              | 2.1                |
| 1705         | 1.1              | 2.1                |
| 1706         | 1.1              | 2.1                |
| 1707         | 1.1              | 2.1                |
| 1708         | 1.1              | 2.1                |
| 1709         | 3.1              | 2.1                |
| 1710         | 1.1              | 2.1                |
| 1711         | 1.1              | 2.1                |
| 1712         | 1.1              | 2.1                |
| 1713         | 16.0             | 32.0               |
| 1714         | 1.1              | 2.1                |
| 1715         | 14.6             | 10.9               |
| 1716         | 1.1              | 2.1                |
| 1717         | 3.2              | 6.4                |
| 1718         | 1.1              | 2.1                |
| 1719         | 1.1              | 2.1                |
| 1720         | 1.1              | 2.1                |
| 1721         | 1.1              | 2.1                |
| 1722         | 1.1              | 2.1                |
| 1723         | 1.1              | 2.1                |
| 1724         | 1.1              | 2.1                |
| 1725         | 1.1              | 2.1                |
| 1726         | 1.1              | 2.1                |
| 1727         | 1.1              | 2.1                |
| 1728         | 1.1              | 2.1                |
| 1729         | 1.1              | 2.1                |
| 1730         | 1.1              | 2.1                |
| 1731         | 1.1              | 2.1                |
| 1732         | 1.1              | 2.1                |
| 1733         | 5.1              | 2.1                |
| 1734         | 1.1              | 2.1                |
| 1735         | 1.1              | 2.1                |
| 1736         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1737         | 1.1              | 2.1                |
| 1738         | 1.1              | 2.1                |
| 1739         | 1.1              | 2.1                |
| 1740         | 1.8              | 1.1                |
| 1741         | 1.1              | 2.1                |
| 1742         | 1.1              | 2.1                |
| 1743         | 1.1              | 2.1                |
| 1744         | 1.1              | 2.1                |
| 1745         | 1.1              | 2.1                |
| 1746         | 1.1              | 2.1                |
| 1747         | 1.1              | 2.1                |
| 1748         | 1.1              | 2.1                |
| 1749         | 11.1             | 2.1                |
| 1750         | 1.1              | 2.1                |
| 1751         | 1.1              | 2.1                |
| 1752         | 1.1              | 2.1                |
| 1753         | 4.3              | 5.4                |
| 1754         | 1.1              | 2.1                |
| 1755         | 1.1              | 2.1                |
| 1756         | 1.1              | 2.1                |
| 1757         | 1.1              | 2.1                |
| 1758         | 1.1              | 2.1                |
| 1759         | 1.1              | 2.1                |
| 1760         | 1.1              | 2.1                |
| 1761         | 1.1              | 2.1                |
| 1762         | 1.1              | 2.1                |
| 1763         | 1.1              | 2.1                |
| 1764         | 1.1              | 2.1                |
| 1765         | 1.1              | 2.1                |
| 1766         | 1.1              | 2.1                |
| 1767         | 1.1              | 2.1                |
| 1768         | 1.1              | 2.1                |
| 1769         | 1.1              | 2.1                |
| 1770         | 1.1              | 2.1                |
| 1771         | 1.1              | 2.1                |
| 1772         | 1.1              | 2.1                |
| 1773         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1774         | 1.1              | 2.1                |
| 1775         | 1.1              | 2.1                |
| 1776         | 1.1              | 2.1                |
| 1777         | 1.1              | 2.1                |
| 1778         | 1.1              | 2.1                |
| 1779         | 1.1              | 2.1                |
| 1780         | 1.1              | 2.1                |
| 1781         | 1.1              | 2.1                |
| 1782         | 1.1              | 2.1                |
| 1783         | 1.1              | 2.1                |
| 1784         | 1.1              | 2.1                |
| 1785         | 1.1              | 2.1                |
| 1786         | 1.1              | 2.1                |
| 1787         | 1.1              | 2.1                |
| 1788         | 1.1              | 2.1                |
| 1789         | 1.1              | 2.1                |
| 1790         | 1.1              | 2.1                |
| 1791         | 1.1              | 2.1                |
| 1792         | 1.1              | 2.1                |
| 1793         | 1.1              | 2.1                |
| 1794         | 1.1              | 2.1                |
| 1795         | 1.1              | 2.1                |
| 1796         | 1.1              | 2.1                |
| 1797         | 1.1              | 2.1                |
| 1798         | 1.1              | 2.1                |
| 1799         | 1.1              | 2.1                |
| 1800         | 1.1              | 2.1                |
| 1801         | 1.1              | 2.1                |
| 1802         | 1.1              | 2.1                |
| 1803         | 1.1              | 2.1                |
| 1804         | 1.1              | 2.1                |
| 1805         | 1.1              | 2.1                |
| 1806         | 0.8              | 0.5                |
| 1807         | 1.1              | 2.1                |
| 1808         | 1.1              | 2.1                |
| 1809         | 1.1              | 2.1                |
| 1810         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1811         | 1.1              | 2.1                |
| 1812         | 1.0              | 0.6                |
| 1813         | 1.1              | 2.1                |
| 1814         | 1.1              | 2.1                |
| 1815         | 1.1              | 2.1                |
| 1816         | 0.5              | 0.3                |
| 1817         | 1.1              | 2.1                |
| 1818         | 1.1              | 2.1                |
| 1819         | 1.1              | 2.1                |
| 1820         | 1.1              | 2.1                |
| 1821         | 1.1              | 2.1                |
| 1822         | 1.1              | 2.1                |
| 1823         | 1.1              | 2.1                |
| 1824         | 9.9              | 9.7                |
| 1825         | 1.1              | 2.1                |
| 1826         | 1.1              | 2.1                |
| 1827         | 1.1              | 2.1                |
| 1828         | 1.1              | 2.1                |
| 1829         | 1.1              | 2.1                |
| 1830         | 1.1              | 2.1                |
| 1831         | 1.1              | 2.1                |
| 1832         | 1.1              | 2.1                |
| 1833         | 1.1              | 2.1                |
| 1834         | 1.1              | 2.1                |
| 1835         | 1.1              | 2.1                |
| 1836         | 1.1              | 2.1                |
| 1837         | 1.1              | 2.1                |
| 1838         | 1.1              | 2.1                |
| 1839         | 1.1              | 2.1                |
| 1840         | 1.1              | 2.1                |
| 1841         | 1.1              | 2.1                |
| 1842         | 1.1              | 2.1                |
| 1843         | 1.1              | 2.1                |
| 1844         | 1.1              | 2.1                |
| 1845         | 1.1              | 2.1                |
| 1846         | 1.1              | 2.1                |
| 1847         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1848         | 1.1              | 2.1                |
| 1849         | 1.1              | 2.1                |
| 1850         | 1.1              | 2.1                |
| 1851         | 1.1              | 2.1                |
| 1852         | 1.1              | 2.1                |
| 1853         | 1.1              | 2.1                |
| 1854         | 1.1              | 2.1                |
| 1855         | 1.1              | 2.1                |
| 1856         | 1.1              | 2.1                |
| 1857         | 1.1              | 2.1                |
| 1858         | 1.1              | 2.1                |
| 1859         | 1.1              | 2.1                |
| 1860         | 1.1              | 2.1                |
| 1861         | 1.1              | 2.1                |
| 1862         | 1.1              | 2.1                |
| 1863         | 1.1              | 2.1                |
| 1864         | 1.1              | 2.1                |
| 1865         | 1.1              | 2.1                |
| 1866         | 1.1              | 2.1                |
| 1867         | 1.1              | 2.1                |
| 1868         | 1.1              | 2.1                |
| 1869         | 1.1              | 2.1                |
| 1870         | 1.1              | 2.1                |
| 1871         | 1.1              | 2.1                |
| 1872         | 1.1              | 2.1                |
| 1873         | 1.1              | 2.1                |
| 1874         | 1.1              | 2.1                |
| 1875         | 1.1              | 2.1                |
| 1876         | 1.1              | 2.1                |
| 1877         | 1.1              | 2.1                |
| 1878         | 1.1              | 2.1                |
| 1879         | 1.1              | 2.1                |
| 1880         | 1.1              | 2.1                |
| 1881         | 1.1              | 2.1                |
| 1882         | 1.1              | 2.1                |
| 1883         | 1.1              | 2.1                |
| 1884         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1885         | 1.1              | 2.1                |
| 1886         | 13.5             | 13.5               |
| 1887         | 1.1              | 2.1                |
| 1888         | 1.1              | 2.1                |
| 1889         | 1.1              | 2.1                |
| 1890         | 1.1              | 2.1                |
| 1891         | 1.1              | 2.1                |
| 1892         | 1.1              | 2.1                |
| 1893         | 1.1              | 2.1                |
| 1894         | 1.1              | 2.1                |
| 1895         | 1.1              | 2.1                |
| 1896         | 1.1              | 2.1                |
| 1897         | 1.1              | 2.1                |
| 1898         | 1.1              | 2.1                |
| 1899         | 1.1              | 2.1                |
| 1900         | 1.1              | 2.1                |
| 1901         | 1.1              | 2.1                |
| 1902         | 1.1              | 2.1                |
| 1903         | 1.1              | 2.1                |
| 1904         | 1.1              | 2.1                |
| 1905         | 1.1              | 2.1                |
| 1906         | 1.1              | 2.1                |
| 1907         | 1.1              | 2.1                |
| 1908         | 1.1              | 2.1                |
| 1909         | 1.1              | 2.1                |
| 1910         | 1.1              | 2.1                |
| 1911         | 1.1              | 2.1                |
| 1912         | 1.1              | 2.1                |
| 1913         | 1.1              | 2.1                |
| 1914         | 1.1              | 2.1                |
| 1915         | 1.1              | 2.1                |
| 1916         | 13.3             | 0.0                |
| 1917         | 1.1              | 2.1                |
| 1918         | 1.1              | 2.1                |
| 1919         | 1.1              | 2.1                |
| 1920         | 1.1              | 2.1                |
| 1921         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1922         | 1.1              | 2.1                |
| 1923         | 1.1              | 2.1                |
| 1924         | 1.1              | 2.1                |
| 1925         | 1.1              | 2.1                |
| 1926         | 1.1              | 2.1                |
| 1927         | 1.1              | 2.1                |
| 1928         | 1.1              | 2.1                |
| 1929         | 1.1              | 2.1                |
| 1930         | 1.1              | 2.1                |
| 1931         | 1.1              | 2.1                |
| 1932         | 1.1              | 2.1                |
| 1933         | 1.1              | 2.1                |
| 1934         | 1.1              | 2.1                |
| 1935         | 1.1              | 2.1                |
| 1936         | 1.1              | 2.1                |
| 1937         | 1.1              | 2.1                |
| 1938         | 1.1              | 2.1                |
| 1939         | 1.1              | 2.1                |
| 1940         | 1.1              | 2.1                |
| 1941         | 1.1              | 2.1                |
| 1942         | 1.1              | 2.1                |
| 1943         | 1.1              | 2.1                |
| 1944         | 1.1              | 2.1                |
| 1945         | 1.1              | 2.1                |
| 1946         | 1.1              | 2.1                |
| 1947         | 1.1              | 2.1                |
| 1948         | 1.1              | 2.1                |
| 1949         | 1.1              | 2.1                |
| 1950         | 1.1              | 2.1                |
| 1951         | 1.1              | 2.1                |
| 1952         | 1.1              | 2.1                |
| 1953         | 1.1              | 2.1                |
| 1954         | 1.1              | 2.1                |
| 1955         | 1.1              | 2.1                |
| 1956         | 1.1              | 2.1                |
| 1957         | 1.1              | 2.1                |
| 1958         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1959         | 1.1              | 2.1                |
| 1960         | 1.1              | 2.1                |
| 1961         | 1.1              | 2.1                |
| 1962         | 1.1              | 2.1                |
| 1963         | 1.1              | 2.1                |
| 1964         | 1.1              | 2.1                |
| 1965         | 1.1              | 2.1                |
| 1966         | 0.6              | 1.2                |
| 1967         | 1.1              | 2.1                |
| 1968         | 1.1              | 2.1                |
| 1969         | 1.1              | 2.1                |
| 1970         | 1.1              | 2.1                |
| 1971         | 1.1              | 2.1                |
| 1972         | 1.1              | 2.1                |
| 1973         | 1.1              | 2.1                |
| 1974         | 1.1              | 2.1                |
| 1975         | 1.1              | 2.1                |
| 1976         | 1.1              | 2.1                |
| 1977         | 1.1              | 2.1                |
| 1978         | 1.1              | 2.1                |
| 1979         | 1.1              | 2.1                |
| 1980         | 1.1              | 2.1                |
| 1981         | 1.1              | 2.1                |
| 1982         | 1.1              | 2.1                |
| 1983         | 1.1              | 2.1                |
| 1984         | 1.1              | 2.1                |
| 1985         | 1.1              | 2.1                |
| 1986         | 1.1              | 2.1                |
| 1987         | 1.1              | 2.1                |
| 1988         | 1.1              | 2.1                |
| 1989         | 1.1              | 2.1                |
| 1990         | 1.1              | 2.1                |
| 1991         | 1.1              | 2.1                |
| 1992         | 1.1              | 2.1                |
| 1993         | 1.1              | 2.1                |
| 1994         | 1.1              | 2.1                |
| 1995         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 1996         | 1.1              | 2.1                |
| 1997         | 1.1              | 2.1                |
| 1998         | 1.1              | 2.1                |
| 1999         | 1.1              | 2.1                |
| 2000         | 1.1              | 2.1                |
| 2001         | 1.1              | 2.1                |
| 2002         | 1.1              | 2.1                |
| 2003         | 1.1              | 2.1                |
| 2004         | 1.1              | 2.1                |
| 2005         | 1.1              | 2.1                |
| 2006         | 35.2             | 0.8                |
| 2007         | 1.1              | 2.1                |
| 2008         | 1.1              | 2.1                |
| 2009         | 1.1              | 2.1                |
| 2010         | 78.8             | 157.6              |
| 2011         | 4.9              | 2.1                |
| 2012         | 1.1              | 2.1                |
| 2013         | 13.2             | 2.1                |
| 2014         | 43.6             | 36.2               |
| 2015         | 18.4             | 2.1                |
| 2016         | 4.4              | 2.1                |
| 2017         | 3.0              | 0.0                |
| 2018         | 3.8              | 0.0                |
| 2019         | 6.2              | 0.0                |
| 2020         | 5.5              | 2.1                |
| 2021         | 13.8             | 2.1                |
| 2022         | 14.0             | 0.0                |
| 2023         | 36.4             | 35.0               |
| 2024         | 29.3             | 30.3               |
| 2025         | 17.2             | 2.1                |
| 2026         | 116.1            | 2.1                |
| 2027         | 12.5             | 12.5               |
| 2028         | 1.1              | 2.1                |
| 2029         | 1.8              | 2.1                |
| 2030         | 17.3             | 2.1                |
| 2031         | 44.5             | 19.2               |
| 2032         | 16.0             | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2033         | 5.4              | 5.4                |
| 2034         | 17.8             | 34.3               |
| 2035         | 1.1              | 2.1                |
| 2036         | 2.7              | 1.7                |
| 2037         | 1.1              | 2.1                |
| 2038         | 1.1              | 2.1                |
| 2039         | 2.3              | 0.0                |
| 2040         | 8.1              | 2.1                |
| 2041         | 8.2              | 16.3               |
| 2042         | 24.3             | 24.3               |
| 2043         | 1.1              | 2.1                |
| 2044         | 1.1              | 2.1                |
| 2045         | 1.1              | 2.1                |
| 2046         | 1.1              | 2.1                |
| 2047         | 1.1              | 2.1                |
| 2048         | 1.1              | 2.1                |
| 2049         | 1.1              | 2.1                |
| 2050         | 1.1              | 2.1                |
| 2051         | 1.1              | 2.1                |
| 2052         | 1.1              | 2.1                |
| 2053         | 1.1              | 2.1                |
| 2054         | 1.1              | 2.1                |
| 2055         | 6.0              | 12.0               |
| 2056         | 1.1              | 2.1                |
| 2057         | 1.1              | 2.1                |
| 2058         | 1.1              | 2.1                |
| 2059         | 1.1              | 2.1                |
| 2060         | 1.1              | 2.1                |
| 2061         | 14.0             | 4.3                |
| 2062         | 1.1              | 2.1                |
| 2063         | 1.1              | 2.1                |
| 2064         | 1.1              | 2.1                |
| 2065         | 1.1              | 2.1                |
| 2066         | 1.1              | 2.1                |
| 2067         | 1.1              | 2.1                |
| 2068         | 1.1              | 2.1                |
| 2069         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2070         | 1.1              | 2.1                |
| 2071         | 1.1              | 2.1                |
| 2072         | 1.1              | 2.1                |
| 2073         | 1.1              | 2.1                |
| 2074         | 1.1              | 2.1                |
| 2075         | 1.1              | 2.1                |
| 2076         | 1.1              | 2.1                |
| 2077         | 1.1              | 2.1                |
| 2078         | 1.1              | 2.1                |
| 2079         | 1.1              | 2.1                |
| 2080         | 1.1              | 2.1                |
| 2081         | 1.1              | 2.1                |
| 2082         | 1.1              | 2.1                |
| 2083         | 1.1              | 2.1                |
| 2084         | 1.1              | 2.1                |
| 2085         | 1.1              | 2.1                |
| 2086         | 1.1              | 2.1                |
| 2087         | 1.1              | 2.1                |
| 2088         | 1.1              | 2.1                |
| 2089         | 1.1              | 2.1                |
| 2090         | 1.1              | 2.1                |
| 2091         | 1.1              | 2.1                |
| 2092         | 1.1              | 2.1                |
| 2093         | 1.1              | 2.1                |
| 2094         | 1.1              | 2.1                |
| 2095         | 1.1              | 2.1                |
| 2096         | 1.1              | 2.1                |
| 2097         | 1.1              | 2.1                |
| 2098         | 1.1              | 2.1                |
| 2099         | 1.1              | 2.1                |
| 2100         | 1.1              | 2.1                |
| 2101         | 1.1              | 2.1                |
| 2102         | 1.1              | 2.1                |
| 2103         | 1.1              | 2.1                |
| 2104         | 1.1              | 2.1                |
| 2105         | 1.1              | 2.1                |
| 2106         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2107         | 2.9              | 2.1                |
| 2108         | 1.1              | 2.1                |
| 2109         | 1.1              | 2.1                |
| 2110         | 1.1              | 2.1                |
| 2111         | 1.1              | 2.1                |
| 2112         | 1.1              | 2.1                |
| 2113         | 1.1              | 2.1                |
| 2114         | 1.1              | 2.1                |
| 2115         | 1.1              | 2.1                |
| 2116         | 1.1              | 2.1                |
| 2117         | 1.1              | 2.1                |
| 2118         | 1.1              | 2.1                |
| 2119         | 10.1             | 2.1                |
| 2120         | 1.1              | 2.1                |
| 2121         | 1.1              | 2.1                |
| 2122         | 1.1              | 2.1                |
| 2123         | 1.1              | 2.1                |
| 2124         | 1.1              | 2.1                |
| 2125         | 1.1              | 2.1                |
| 2126         | 1.1              | 2.1                |
| 2127         | 2.1              | 4.3                |
| 2128         | 1.1              | 2.1                |
| 2129         | 1.1              | 2.1                |
| 2130         | 1.1              | 2.1                |
| 2131         | 1.1              | 2.1                |
| 2132         | 1.1              | 2.1                |
| 2133         | 1.1              | 2.1                |
| 2134         | 1.1              | 2.1                |
| 2135         | 1.1              | 2.1                |
| 2136         | 1.1              | 2.1                |
| 2137         | 94.3             | 94.3               |
| 2138         | 1.1              | 2.1                |
| 2139         | 1.1              | 2.1                |
| 2140         | 1.1              | 2.1                |
| 2141         | 1.1              | 2.1                |
| 2142         | 1.1              | 2.1                |
| 2143         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2144         | 1.1              | 2.1                |
| 2145         | 1.1              | 2.1                |
| 2146         | 1.1              | 2.1                |
| 2147         | 1.1              | 2.1                |
| 2148         | 1.1              | 2.1                |
| 2149         | 1.1              | 2.1                |
| 2150         | 1.1              | 2.1                |
| 2151         | 1.1              | 2.1                |
| 2152         | 1.1              | 2.1                |
| 2153         | 1.1              | 2.1                |
| 2154         | 1.1              | 2.1                |
| 2155         | 1.1              | 2.1                |
| 2156         | 1.1              | 2.1                |
| 2157         | 1.1              | 2.1                |
| 2158         | 1.1              | 2.1                |
| 2159         | 1.1              | 2.1                |
| 2160         | 1.1              | 2.1                |
| 2161         | 1.1              | 2.1                |
| 2162         | 1.1              | 2.1                |
| 2163         | 6.4              | 12.8               |
| 2164         | 1.1              | 2.1                |
| 2165         | 1.1              | 2.1                |
| 2166         | 1.1              | 2.1                |
| 2167         | 1.1              | 2.1                |
| 2168         | 1.1              | 2.1                |
| 2169         | 1.1              | 2.1                |
| 2170         | 1.1              | 2.1                |
| 2171         | 1.1              | 2.1                |
| 2172         | 1.1              | 2.1                |
| 2173         | 1.1              | 2.1                |
| 2174         | 1.1              | 2.1                |
| 2175         | 1.1              | 2.1                |
| 2176         | 1.1              | 2.1                |
| 2177         | 1.1              | 2.1                |
| 2178         | 1.1              | 2.1                |
| 2179         | 12.8             | 24.6               |
| 2180         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2181         | 1.1              | 2.1                |
| 2182         | 1.1              | 2.1                |
| 2183         | 1.1              | 2.1                |
| 2184         | 1.1              | 2.1                |
| 2185         | 1.1              | 2.1                |
| 2186         | 1.1              | 2.1                |
| 2187         | 1.1              | 2.1                |
| 2188         | 1.1              | 2.1                |
| 2189         | 1.1              | 2.1                |
| 2190         | 1.1              | 2.1                |
| 2191         | 1.1              | 2.1                |
| 2192         | 1.1              | 2.1                |
| 2193         | 1.1              | 2.1                |
| 2194         | 1.1              | 2.1                |
| 2195         | 1.1              | 2.1                |
| 2196         | 1.1              | 2.1                |
| 2197         | 1.1              | 2.1                |
| 2198         | 1.1              | 2.1                |
| 2199         | 1.1              | 2.1                |
| 2200         | 1.1              | 2.1                |
| 2201         | 1.1              | 2.1                |
| 2202         | 1.1              | 2.1                |
| 2203         | 1.1              | 2.1                |
| 2204         | 1.1              | 2.1                |
| 2205         | 1.1              | 2.1                |
| 2206         | 1.1              | 2.1                |
| 2207         | 1.1              | 2.1                |
| 2208         | 1.1              | 2.1                |
| 2209         | 1.1              | 2.1                |
| 2210         | 1.1              | 2.1                |
| 2211         | 1.1              | 2.1                |
| 2212         | 1.1              | 2.1                |
| 2213         | 1.1              | 2.1                |
| 2214         | 1.1              | 2.1                |
| 2215         | 1.1              | 2.1                |
| 2216         | 1.1              | 2.1                |
| 2217         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2218         | 1.1              | 2.1                |
| 2219         | 1.1              | 2.1                |
| 2220         | 1.1              | 2.1                |
| 2221         | 1.1              | 2.1                |
| 2222         | 1.1              | 2.1                |
| 2223         | 1.1              | 2.1                |
| 2224         | 1.1              | 2.1                |
| 2225         | 2.1              | 4.3                |
| 2226         | 1.1              | 2.1                |
| 2227         | 1.1              | 2.1                |
| 2228         | 36.2             | 72.4               |
| 2229         | 1.1              | 2.1                |
| 2230         | 1.1              | 2.1                |
| 2231         | 1.1              | 2.1                |
| 2232         | 1.1              | 2.1                |
| 2233         | 1.1              | 2.1                |
| 2234         | 1.7              | 2.1                |
| 2235         | 27.7             | 55.4               |
| 2236         | 1.1              | 2.1                |
| 2237         | 1.1              | 2.1                |
| 2238         | 1.1              | 2.1                |
| 2239         | 1.1              | 2.1                |
| 2240         | 6.4              | 12.8               |
| 2241         | 1.1              | 2.1                |
| 2242         | 1.1              | 2.1                |
| 2243         | 2.1              | 4.3                |
| 2244         | 1.1              | 2.1                |
| 2245         | 1.1              | 2.1                |
| 2246         | 1.1              | 2.1                |
| 2247         | 21.4             | 2.1                |
| 2248         | 6.4              | 12.8               |
| 2249         | 1.1              | 2.1                |
| 2250         | 1.1              | 2.1                |
| 2251         | 1.1              | 2.1                |
| 2252         | 1.1              | 2.1                |
| 2253         | 1.1              | 2.1                |
| 2254         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2255         | 1.1              | 2.1                |
| 2256         | 1.1              | 2.1                |
| 2257         | 1.1              | 2.1                |
| 2258         | 1.1              | 2.1                |
| 2259         | 1.1              | 2.1                |
| 2260         | 1.1              | 2.1                |
| 2261         | 1.1              | 2.1                |
| 2262         | 1.1              | 2.1                |
| 2263         | 1.1              | 2.1                |
| 2264         | 1.1              | 2.1                |
| 2265         | 1.1              | 2.1                |
| 2266         | 1.1              | 2.1                |
| 2267         | 1.1              | 2.1                |
| 2268         | 1.1              | 2.1                |
| 2269         | 1.1              | 2.1                |
| 2270         | 1.1              | 2.1                |
| 2271         | 1.1              | 2.1                |
| 2272         | 1.1              | 2.1                |
| 2273         | 1.1              | 2.1                |
| 2274         | 1.1              | 2.1                |
| 2275         | 1.1              | 2.1                |
| 2276         | 1.1              | 2.1                |
| 2277         | 1.1              | 2.1                |
| 2278         | 1.1              | 2.1                |
| 2279         | 1.1              | 2.1                |
| 2280         | 1.1              | 2.1                |
| 2281         | 1.1              | 2.1                |
| 2282         | 27.7             | 55.4               |
| 2283         | 0.0              | 38.0               |
| 2284         | 1.1              | 2.1                |
| 2285         | 1.1              | 2.1                |
| 2286         | 1.1              | 2.1                |
| 2287         | 1.1              | 2.1                |
| 2288         | 1.5              | 0.3                |
| 2289         | 1.1              | 2.1                |
| 2290         | 1.1              | 2.1                |
| 2291         | 1.7              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2292         | 1.1              | 2.1                |
| 2293         | 37.8             | 37.8               |
| 2294         | 1.1              | 2.1                |
| 2295         | 1.1              | 2.1                |
| 2296         | 1.1              | 2.1                |
| 2297         | 1.1              | 2.1                |
| 2298         | 1.1              | 2.1                |
| 2299         | 1.1              | 2.1                |
| 2300         | 1.1              | 2.1                |
| 2301         | 1.1              | 2.1                |
| 2302         | 1.1              | 2.1                |
| 2303         | 1.1              | 2.1                |
| 2304         | 1.1              | 2.1                |
| 2305         | 1.1              | 2.1                |
| 2306         | 1.1              | 2.1                |
| 2307         | 1.1              | 2.1                |
| 2308         | 1.1              | 2.1                |
| 2309         | 1.1              | 2.1                |
| 2310         | 1.1              | 2.1                |
| 2311         | 1.1              | 2.1                |
| 2312         | 1.1              | 2.1                |
| 2313         | 1.1              | 2.1                |
| 2314         | 1.1              | 2.1                |
| 2315         | 1.1              | 2.1                |
| 2316         | 1.1              | 2.1                |
| 2317         | 1.1              | 2.1                |
| 2318         | 1.1              | 2.1                |
| 2319         | 25.4             | 25.4               |
| 2320         | 1.1              | 2.1                |
| 2321         | 11.8             | 2.0                |
| 2322         | 28.4             | 20.8               |
| 2323         | 10.5             | 1.2                |
| 2324         | 7.2              | 14.3               |
| 2325         | 1.0              | 2.0                |
| 2326         | 1.0              | 2.0                |
| 2327         | 1.0              | 2.0                |
| 2328         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2329         | 1.0              | 2.0                |
| 2330         | 1.0              | 2.0                |
| 2331         | 1.0              | 2.0                |
| 2332         | 1.0              | 2.0                |
| 2333         | 1.0              | 2.0                |
| 2334         | 1.0              | 2.0                |
| 2335         | 1.0              | 2.0                |
| 2336         | 6.4              | 12.8               |
| 2337         | 6.4              | 12.8               |
| 2338         | 6.4              | 12.8               |
| 2339         | 6.4              | 12.8               |
| 2340         | 2.0              | 4.1                |
| 2341         | 1.0              | 2.0                |
| 2342         | 0.8              | 0.5                |
| 2343         | 2.1              | 4.3                |
| 2344         | 3.3              | 3.3                |
| 2345         | 190.1            | 102.3              |
| 2346         | 1.0              | 2.0                |
| 2347         | 1.0              | 2.0                |
| 2348         | 7.9              | 4.9                |
| 2349         | 1.0              | 2.0                |
| 2350         | 36.8             | 37.8               |
| 2351         | 3.1              | 6.1                |
| 2352         | 1.0              | 2.0                |
| 2353         | 1.0              | 2.0                |
| 2354         | 1.0              | 2.0                |
| 2355         | 1.0              | 2.0                |
| 2356         | 1.0              | 2.0                |
| 2357         | 1.0              | 2.0                |
| 2358         | 1.0              | 2.0                |
| 2359         | 1.0              | 2.0                |
| 2360         | 1.0              | 2.0                |
| 2361         | 6.6              | 6.6                |
| 2362         | 94.6             | 44.0               |
| 2363         | 1.1              | 2.1                |
| 2364         | 1.1              | 2.1                |
| 2365         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2366         | 1.1              | 2.1                |
| 2367         | 1.1              | 2.1                |
| 2368         | 1.1              | 2.1                |
| 2369         | 1.1              | 2.1                |
| 2370         | 1.1              | 2.1                |
| 2371         | 110.6            | 159.3              |
| 2372         | 1.1              | 2.1                |
| 2373         | 1.1              | 2.1                |
| 2374         | 1.1              | 2.1                |
| 2375         | 1.1              | 2.1                |
| 2376         | 1.1              | 2.1                |
| 2377         | 22.9             | 42.2               |
| 2378         | 1.1              | 2.1                |
| 2379         | 31.4             | 33.5               |
| 2380         | 1.1              | 2.1                |
| 2381         | 1.1              | 2.1                |
| 2382         | 1.1              | 2.1                |
| 2383         | 1.1              | 2.1                |
| 2384         | 1.1              | 2.1                |
| 2385         | 1.1              | 2.1                |
| 2386         | 1.1              | 2.1                |
| 2387         | 1.1              | 2.1                |
| 2388         | 1.1              | 2.1                |
| 2389         | 1.1              | 2.1                |
| 2390         | 1.1              | 2.1                |
| 2391         | 1.1              | 2.1                |
| 2392         | 1.1              | 2.1                |
| 2393         | 1.1              | 2.1                |
| 2394         | 213.3            | 0.0                |
| 2395         | 1.0              | 2.0                |
| 2396         | 1.1              | 2.1                |
| 2397         | 1.1              | 2.1                |
| 2398         | 1.1              | 2.1                |
| 2399         | 0.8              | 1.6                |
| 2400         | 0.8              | 1.6                |
| 2401         | 0.8              | 1.6                |
| 2402         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2403         | 977.6            | 0.0                |
| 2404         | 0.8              | 1.6                |
| 2405         | 0.8              | 1.6                |
| 2406         | 0.8              | 1.6                |
| 2407         | 0.8              | 1.6                |
| 2408         | 0.8              | 1.6                |
| 2409         | 0.8              | 1.6                |
| 2410         | 0.8              | 1.6                |
| 2411         | 0.8              | 1.6                |
| 2412         | 0.8              | 1.6                |
| 2413         | 0.8              | 1.6                |
| 2414         | 0.8              | 1.6                |
| 2415         | 0.8              | 1.6                |
| 2416         | 0.8              | 1.6                |
| 2417         | 0.8              | 1.6                |
| 2418         | 0.8              | 1.6                |
| 2419         | 0.8              | 1.6                |
| 2420         | 0.8              | 1.6                |
| 2421         | 0.8              | 1.6                |
| 2422         | 1.0              | 2.0                |
| 2423         | 1.0              | 2.0                |
| 2424         | 1.0              | 2.0                |
| 2425         | 1.0              | 2.0                |
| 2426         | 1.0              | 2.0                |
| 2427         | 1.0              | 2.0                |
| 2428         | 1.0              | 2.0                |
| 2429         | 1.0              | 2.0                |
| 2430         | 1.0              | 2.0                |
| 2431         | 1.0              | 2.0                |
| 2432         | 7.9              | 7.9                |
| 2433         | 350.2            | 0.0                |
| 2434         | 507.7            | 507.7              |
| 2435         | 229.7            | 229.7              |
| 2436         | 45.5             | 0.0                |
| 2437         | 871.4            | 0.0                |
| 2438         | 100.1            | 100.1              |
| 2439         | 44.9             | 48.1               |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2440         | 44.2             | 45.0               |
| 2441         | 315.9            | 237.9              |
| 2442         | 168.2            | 0.0                |
| 2443         | 80.2             | 64.1               |
| 2444         | 43.1             | 0.0                |
| 2445         | 66.2             | 12.7               |
| 2446         | 0.4              | 0.2                |
| 2447         | 0.9              | 0.6                |
| 2448         | 190.0            | 0.0                |
| 2449         | 1166.9           | 0.0                |
| 2450         | 1224.1           | 0.0                |
| 2451         | 1.0              | 2.0                |
| 2452         | 1.0              | 2.0                |
| 2453         | 1.0              | 2.0                |
| 2454         | 1.0              | 2.0                |
| 2455         | 1.0              | 2.0                |
| 2456         | 1.0              | 2.0                |
| 2457         | 1.0              | 2.0                |
| 2458         | 1.0              | 2.0                |
| 2459         | 1.0              | 2.0                |
| 2460         | 1.0              | 2.0                |
| 2461         | 1.0              | 2.0                |
| 2462         | 1.0              | 2.0                |
| 2463         | 1.0              | 2.0                |
| 2464         | 1.0              | 2.0                |
| 2465         | 1.0              | 2.0                |
| 2466         | 1.0              | 2.0                |
| 2467         | 1.0              | 2.0                |
| 2468         | 1.0              | 2.0                |
| 2469         | 1.0              | 2.0                |
| 2470         | 1.0              | 2.0                |
| 2471         | 1.0              | 2.0                |
| 2472         | 1.0              | 2.0                |
| 2473         | 1.0              | 2.0                |
| 2474         | 1.0              | 2.0                |
| 2475         | 2.0              | 4.1                |
| 2476         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2477         | 1.0              | 2.0                |
| 2478         | 1.0              | 2.0                |
| 2479         | 1.0              | 2.0                |
| 2480         | 1.0              | 2.0                |
| 2481         | 1.0              | 2.0                |
| 2482         | 1.0              | 2.0                |
| 2483         | 1.0              | 2.0                |
| 2484         | 1.0              | 2.0                |
| 2485         | 1.0              | 2.0                |
| 2486         | 1.0              | 2.0                |
| 2487         | 1.0              | 2.0                |
| 2488         | 1.0              | 2.0                |
| 2489         | 1.0              | 2.0                |
| 2490         | 1.0              | 2.0                |
| 2491         | 1.0              | 2.0                |
| 2492         | 1.0              | 2.0                |
| 2493         | 1.0              | 2.0                |
| 2494         | 1.0              | 2.0                |
| 2495         | 1.0              | 2.0                |
| 2496         | 1.0              | 2.0                |
| 2497         | 1.0              | 2.0                |
| 2498         | 1.0              | 2.0                |
| 2499         | 1.0              | 2.0                |
| 2500         | 1.0              | 2.0                |
| 2501         | 1.0              | 2.0                |
| 2502         | 1.0              | 2.0                |
| 2503         | 1.0              | 2.0                |
| 2504         | 1.0              | 2.0                |
| 2505         | 1.0              | 2.0                |
| 2506         | 1.0              | 2.0                |
| 2507         | 1.0              | 2.0                |
| 2508         | 1.0              | 2.0                |
| 2509         | 1.0              | 2.0                |
| 2510         | 1.0              | 2.0                |
| 2511         | 1.0              | 2.0                |
| 2512         | 1.0              | 2.0                |
| 2513         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2514         | 1.0              | 2.0                |
| 2515         | 1.0              | 2.0                |
| 2516         | 1.0              | 2.0                |
| 2517         | 1.0              | 2.0                |
| 2518         | 1.0              | 2.0                |
| 2519         | 1.0              | 2.0                |
| 2520         | 1.0              | 2.0                |
| 2521         | 1.0              | 2.0                |
| 2522         | 1.0              | 2.0                |
| 2523         | 1.0              | 2.0                |
| 2524         | 1.0              | 2.0                |
| 2525         | 1.0              | 2.0                |
| 2526         | 1.0              | 2.0                |
| 2527         | 1.0              | 2.0                |
| 2528         | 1.0              | 2.0                |
| 2529         | 1.0              | 2.0                |
| 2530         | 1.0              | 2.0                |
| 2531         | 1.0              | 2.0                |
| 2532         | 1.0              | 2.0                |
| 2533         | 1.0              | 2.0                |
| 2534         | 1.0              | 2.0                |
| 2535         | 1.0              | 2.0                |
| 2536         | 1.0              | 2.0                |
| 2537         | 1.0              | 2.0                |
| 2538         | 1.0              | 2.0                |
| 2539         | 1.0              | 2.0                |
| 2540         | 1.0              | 2.0                |
| 2541         | 1.0              | 2.0                |
| 2542         | 1.0              | 2.0                |
| 2543         | 1.0              | 2.0                |
| 2544         | 1.0              | 2.0                |
| 2545         | 1.0              | 2.0                |
| 2546         | 1.0              | 2.0                |
| 2547         | 1.0              | 2.0                |
| 2548         | 1.0              | 2.0                |
| 2549         | 1.0              | 2.0                |
| 2550         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2551         | 1.0              | 2.0                |
| 2552         | 1.0              | 2.0                |
| 2553         | 1.0              | 2.0                |
| 2554         | 1.0              | 2.0                |
| 2555         | 1.0              | 2.0                |
| 2556         | 1.0              | 2.0                |
| 2557         | 1.0              | 2.0                |
| 2558         | 1.0              | 2.0                |
| 2559         | 1.0              | 2.0                |
| 2560         | 1.0              | 2.0                |
| 2561         | 1.0              | 2.0                |
| 2562         | 1.0              | 2.0                |
| 2563         | 1.0              | 2.0                |
| 2564         | 1.0              | 2.0                |
| 2565         | 1.0              | 2.0                |
| 2566         | 1.0              | 2.0                |
| 2567         | 1.0              | 2.0                |
| 2568         | 1.0              | 2.0                |
| 2569         | 1.0              | 2.0                |
| 2570         | 1.0              | 2.0                |
| 2571         | 1.0              | 2.0                |
| 2572         | 1.0              | 2.0                |
| 2573         | 1.0              | 2.0                |
| 2574         | 1.0              | 2.0                |
| 2575         | 1.0              | 2.0                |
| 2576         | 1.0              | 2.0                |
| 2577         | 1.0              | 2.0                |
| 2578         | 1.0              | 2.0                |
| 2579         | 1.0              | 2.0                |
| 2580         | 1.0              | 2.0                |
| 2581         | 1.0              | 2.0                |
| 2582         | 1.0              | 2.0                |
| 2583         | 1.0              | 2.0                |
| 2584         | 1.0              | 2.0                |
| 2585         | 1.0              | 2.0                |
| 2586         | 1.0              | 2.0                |
| 2587         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2588         | 1.0              | 2.0                |
| 2589         | 1.0              | 2.0                |
| 2590         | 1.0              | 2.0                |
| 2591         | 1.0              | 2.0                |
| 2592         | 1.0              | 2.0                |
| 2593         | 1.0              | 2.0                |
| 2594         | 1.0              | 2.0                |
| 2595         | 1.0              | 2.0                |
| 2596         | 1.0              | 2.0                |
| 2597         | 1.0              | 2.0                |
| 2598         | 1.0              | 2.0                |
| 2599         | 1.0              | 2.0                |
| 2600         | 1.0              | 2.0                |
| 2601         | 1.0              | 2.0                |
| 2602         | 1.0              | 2.0                |
| 2603         | 1.0              | 2.0                |
| 2604         | 1.0              | 2.0                |
| 2605         | 1.0              | 2.0                |
| 2606         | 1.0              | 2.0                |
| 2607         | 1.0              | 2.0                |
| 2608         | 1.0              | 2.0                |
| 2609         | 1.0              | 2.0                |
| 2610         | 1.0              | 2.0                |
| 2611         | 1.0              | 2.0                |
| 2612         | 1.0              | 2.0                |
| 2613         | 1.0              | 2.0                |
| 2614         | 1.0              | 2.0                |
| 2615         | 1.0              | 2.0                |
| 2616         | 1.0              | 2.0                |
| 2617         | 1.0              | 2.0                |
| 2618         | 1.0              | 2.0                |
| 2619         | 1.0              | 2.0                |
| 2620         | 1.0              | 2.0                |
| 2621         | 1.0              | 2.0                |
| 2622         | 1.0              | 2.0                |
| 2623         | 1.0              | 2.0                |
| 2624         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2625         | 1.0              | 2.0                |
| 2626         | 1.0              | 2.0                |
| 2627         | 1.0              | 2.0                |
| 2628         | 1.0              | 2.0                |
| 2629         | 1.0              | 2.0                |
| 2630         | 1.0              | 2.0                |
| 2631         | 1.0              | 2.0                |
| 2632         | 1.0              | 2.0                |
| 2633         | 1.0              | 2.0                |
| 2634         | 1.0              | 2.0                |
| 2635         | 1.0              | 2.0                |
| 2636         | 7.0              | 2.0                |
| 2637         | 1.0              | 2.0                |
| 2638         | 1.0              | 2.0                |
| 2639         | 1.0              | 2.0                |
| 2640         | 1.0              | 2.0                |
| 2641         | 1.0              | 2.0                |
| 2642         | 1.0              | 2.0                |
| 2643         | 1.0              | 2.0                |
| 2644         | 1.0              | 2.0                |
| 2645         | 1.0              | 2.0                |
| 2646         | 1.0              | 2.0                |
| 2647         | 1.0              | 2.0                |
| 2648         | 1.0              | 2.0                |
| 2649         | 1.0              | 2.0                |
| 2650         | 1.0              | 2.0                |
| 2651         | 1.0              | 2.0                |
| 2652         | 1.0              | 2.0                |
| 2653         | 1.0              | 2.0                |
| 2654         | 1.0              | 2.0                |
| 2655         | 1.0              | 2.0                |
| 2656         | 1.0              | 2.0                |
| 2657         | 1.0              | 2.0                |
| 2658         | 1.0              | 2.0                |
| 2659         | 1.0              | 2.0                |
| 2660         | 1.0              | 2.0                |
| 2661         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2662         | 1.0              | 2.0                |
| 2663         | 1.0              | 2.0                |
| 2664         | 1.0              | 2.0                |
| 2665         | 1.0              | 2.0                |
| 2666         | 1.0              | 2.0                |
| 2667         | 1.0              | 2.0                |
| 2668         | 1.0              | 2.0                |
| 2669         | 1.0              | 2.0                |
| 2670         | 1.0              | 2.0                |
| 2671         | 1.0              | 2.0                |
| 2672         | 1.0              | 2.0                |
| 2673         | 1.0              | 2.0                |
| 2674         | 1.0              | 2.0                |
| 2675         | 1.0              | 2.0                |
| 2676         | 1.0              | 2.0                |
| 2677         | 1.0              | 2.0                |
| 2678         | 1.0              | 2.0                |
| 2679         | 1.0              | 2.0                |
| 2680         | 1.0              | 2.0                |
| 2681         | 1.0              | 2.0                |
| 2682         | 1.0              | 2.0                |
| 2683         | 1.0              | 2.0                |
| 2684         | 1.0              | 2.0                |
| 2685         | 1.0              | 2.0                |
| 2686         | 1.0              | 2.0                |
| 2687         | 1.0              | 2.0                |
| 2688         | 1.0              | 2.0                |
| 2689         | 1.0              | 2.0                |
| 2690         | 1.0              | 2.0                |
| 2691         | 1.0              | 2.0                |
| 2692         | 1.0              | 2.0                |
| 2693         | 1.0              | 2.0                |
| 2694         | 1.0              | 2.0                |
| 2695         | 1.0              | 2.0                |
| 2696         | 1.0              | 2.0                |
| 2697         | 1.0              | 2.0                |
| 2698         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2699         | 1.0              | 2.0                |
| 2700         | 1.0              | 2.0                |
| 2701         | 1.0              | 2.0                |
| 2702         | 1.0              | 2.0                |
| 2703         | 1.0              | 2.0                |
| 2704         | 1.0              | 2.0                |
| 2705         | 1.0              | 2.0                |
| 2706         | 1.0              | 2.0                |
| 2707         | 1.0              | 2.0                |
| 2708         | 1.0              | 2.0                |
| 2709         | 1.0              | 2.0                |
| 2710         | 1.0              | 2.0                |
| 2711         | 1.0              | 2.0                |
| 2712         | 1.0              | 2.0                |
| 2713         | 1.0              | 2.0                |
| 2714         | 1.0              | 2.0                |
| 2715         | 1.0              | 2.0                |
| 2716         | 1.0              | 2.0                |
| 2717         | 1.0              | 2.0                |
| 2718         | 1.0              | 2.0                |
| 2719         | 1.0              | 2.0                |
| 2720         | 1.0              | 2.0                |
| 2721         | 1.0              | 2.0                |
| 2722         | 1.0              | 2.0                |
| 2723         | 1.0              | 2.0                |
| 2724         | 1.0              | 2.0                |
| 2725         | 1.0              | 2.0                |
| 2726         | 1.0              | 2.0                |
| 2727         | 1.0              | 2.0                |
| 2728         | 1.0              | 2.0                |
| 2729         | 1.0              | 2.0                |
| 2730         | 1.0              | 2.0                |
| 2731         | 1.0              | 2.0                |
| 2732         | 1.0              | 2.0                |
| 2733         | 1.0              | 2.0                |
| 2734         | 1.0              | 2.0                |
| 2735         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2736         | 1.0              | 2.0                |
| 2737         | 1.0              | 2.0                |
| 2738         | 1.0              | 2.0                |
| 2739         | 1.0              | 2.0                |
| 2740         | 1.0              | 2.0                |
| 2741         | 1.0              | 2.0                |
| 2742         | 1.0              | 2.0                |
| 2743         | 1.0              | 2.0                |
| 2744         | 1.0              | 2.0                |
| 2745         | 1.0              | 2.0                |
| 2746         | 1.0              | 2.0                |
| 2747         | 1.0              | 2.0                |
| 2748         | 1.0              | 2.0                |
| 2749         | 1.0              | 2.0                |
| 2750         | 1.0              | 2.0                |
| 2751         | 1.0              | 2.0                |
| 2752         | 9.0              | 9.0                |
| 2753         | 2.5              | 0.0                |
| 2754         | 2.9              | 0.0                |
| 2755         | 2.4              | 0.0                |
| 2756         | 1.0              | 2.0                |
| 2757         | 1.0              | 2.0                |
| 2758         | 1.0              | 2.0                |
| 2759         | 1.0              | 2.0                |
| 2760         | 1.0              | 2.0                |
| 2761         | 1.0              | 2.0                |
| 2762         | 0.6              | 1.2                |
| 2763         | 0.6              | 1.2                |
| 2764         | 0.6              | 1.2                |
| 2765         | 0.6              | 1.2                |
| 2766         | 1.0              | 2.0                |
| 2767         | 1.0              | 2.0                |
| 2768         | 1.0              | 2.0                |
| 2769         | 1.0              | 2.0                |
| 2770         | 1.0              | 2.0                |
| 2771         | 1.0              | 2.0                |
| 2772         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2773         | 1.0              | 2.0                |
| 2774         | 1.0              | 2.0                |
| 2775         | 1.0              | 2.0                |
| 2776         | 1.0              | 2.0                |
| 2777         | 1.0              | 2.0                |
| 2778         | 1.0              | 2.0                |
| 2779         | 1.0              | 2.0                |
| 2780         | 1.0              | 2.0                |
| 2781         | 1.0              | 2.0                |
| 2782         | 1.0              | 2.0                |
| 2783         | 1.0              | 2.0                |
| 2784         | 1.0              | 2.0                |
| 2785         | 1.0              | 2.0                |
| 2786         | 1.0              | 2.0                |
| 2787         | 1.0              | 2.0                |
| 2788         | 1.0              | 2.0                |
| 2789         | 1.0              | 2.0                |
| 2790         | 1.0              | 2.0                |
| 2791         | 1.0              | 2.0                |
| 2792         | 1.0              | 2.0                |
| 2793         | 1.0              | 2.0                |
| 2794         | 1.0              | 2.0                |
| 2795         | 1.0              | 2.0                |
| 2796         | 1.0              | 2.0                |
| 2797         | 1.0              | 2.0                |
| 2798         | 1.0              | 2.0                |
| 2799         | 1.0              | 2.0                |
| 2800         | 1.0              | 2.0                |
| 2801         | 1.0              | 2.0                |
| 2802         | 1.0              | 2.0                |
| 2803         | 1.0              | 2.0                |
| 2804         | 1.0              | 2.0                |
| 2805         | 1.0              | 2.0                |
| 2806         | 1.0              | 2.0                |
| 2807         | 1.0              | 2.0                |
| 2808         | 1.0              | 2.0                |
| 2809         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2810         | 1.0              | 2.0                |
| 2811         | 1.0              | 2.0                |
| 2812         | 1.0              | 2.0                |
| 2813         | 1.0              | 2.0                |
| 2814         | 1.0              | 2.0                |
| 2815         | 1.0              | 2.0                |
| 2816         | 1.0              | 2.0                |
| 2817         | 1.0              | 2.0                |
| 2818         | 1.0              | 2.0                |
| 2819         | 1.0              | 2.0                |
| 2820         | 1.0              | 2.0                |
| 2821         | 1.0              | 2.0                |
| 2822         | 1.0              | 2.0                |
| 2823         | 1.0              | 2.0                |
| 2824         | 1.0              | 2.0                |
| 2825         | 1.0              | 2.0                |
| 2826         | 1.0              | 2.0                |
| 2827         | 1.0              | 2.0                |
| 2828         | 1.0              | 2.0                |
| 2829         | 1.0              | 2.0                |
| 2830         | 1.0              | 2.0                |
| 2831         | 1.0              | 2.0                |
| 2832         | 1.0              | 2.0                |
| 2833         | 1.0              | 2.0                |
| 2834         | 1.0              | 2.0                |
| 2835         | 1.0              | 2.0                |
| 2836         | 1.0              | 2.0                |
| 2837         | 1.0              | 2.0                |
| 2838         | 1.0              | 2.0                |
| 2839         | 1.0              | 2.0                |
| 2840         | 1.0              | 2.0                |
| 2841         | 1.0              | 2.0                |
| 2842         | 1.0              | 2.0                |
| 2843         | 1.0              | 2.0                |
| 2844         | 1.0              | 2.0                |
| 2845         | 1.0              | 2.0                |
| 2846         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2847         | 1.0              | 2.0                |
| 2848         | 1.0              | 2.0                |
| 2849         | 1.0              | 2.0                |
| 2850         | 1.0              | 2.0                |
| 2851         | 1.0              | 2.0                |
| 2852         | 1.0              | 2.0                |
| 2853         | 1.0              | 2.0                |
| 2854         | 1.0              | 2.0                |
| 2855         | 1.0              | 2.0                |
| 2856         | 1.0              | 2.0                |
| 2857         | 1.0              | 2.0                |
| 2858         | 1.0              | 2.0                |
| 2859         | 1.0              | 2.0                |
| 2860         | 1.0              | 2.0                |
| 2861         | 1.0              | 2.0                |
| 2862         | 1.0              | 2.0                |
| 2863         | 1.0              | 2.0                |
| 2864         | 1.0              | 2.0                |
| 2865         | 1.0              | 2.0                |
| 2866         | 1.0              | 2.0                |
| 2867         | 1.0              | 2.0                |
| 2868         | 1.0              | 2.0                |
| 2869         | 1.0              | 2.0                |
| 2870         | 1.0              | 2.0                |
| 2871         | 1.0              | 2.0                |
| 2872         | 1.0              | 2.0                |
| 2873         | 1.0              | 2.0                |
| 2874         | 1.0              | 2.0                |
| 2875         | 1.0              | 2.0                |
| 2876         | 1.0              | 2.0                |
| 2877         | 1.0              | 2.0                |
| 2878         | 1.0              | 2.0                |
| 2879         | 1.0              | 2.0                |
| 2880         | 1.0              | 2.0                |
| 2881         | 1.0              | 2.0                |
| 2882         | 1.0              | 2.0                |
| 2883         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2884         | 1.0              | 2.0                |
| 2885         | 1.0              | 2.0                |
| 2886         | 1.0              | 2.0                |
| 2887         | 1.0              | 2.0                |
| 2888         | 1.0              | 2.0                |
| 2889         | 1.0              | 2.0                |
| 2890         | 1.0              | 2.0                |
| 2891         | 1.0              | 2.0                |
| 2892         | 1.0              | 2.0                |
| 2893         | 1.0              | 2.0                |
| 2894         | 1.0              | 2.0                |
| 2895         | 1.0              | 2.0                |
| 2896         | 1.0              | 2.0                |
| 2897         | 1.0              | 2.0                |
| 2898         | 1.0              | 2.0                |
| 2899         | 1.0              | 2.0                |
| 2900         | 1.0              | 2.0                |
| 2901         | 1.0              | 2.0                |
| 2902         | 1.0              | 2.0                |
| 2903         | 1.0              | 2.0                |
| 2904         | 1.0              | 2.0                |
| 2905         | 1.0              | 2.0                |
| 2906         | 1.0              | 2.0                |
| 2907         | 1.0              | 2.0                |
| 2908         | 1.0              | 2.0                |
| 2909         | 1.0              | 2.0                |
| 2910         | 1.0              | 2.0                |
| 2911         | 1.0              | 2.0                |
| 2912         | 1.0              | 2.0                |
| 2913         | 1.0              | 2.0                |
| 2914         | 1.0              | 2.0                |
| 2915         | 1.0              | 2.0                |
| 2916         | 1.0              | 2.0                |
| 2917         | 1.0              | 2.0                |
| 2918         | 1.0              | 2.0                |
| 2919         | 1.0              | 2.0                |
| 2920         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2921         | 1.0              | 2.0                |
| 2922         | 1.0              | 2.0                |
| 2923         | 1.0              | 2.0                |
| 2924         | 1.0              | 2.0                |
| 2925         | 1.0              | 2.0                |
| 2926         | 1.0              | 2.0                |
| 2927         | 1.0              | 2.0                |
| 2928         | 1.0              | 2.0                |
| 2929         | 4.5              | 2.0                |
| 2930         | 1.0              | 2.0                |
| 2931         | 1.0              | 2.0                |
| 2932         | 1.0              | 2.0                |
| 2933         | 1.0              | 2.0                |
| 2934         | 1.0              | 2.0                |
| 2935         | 20.0             | 39.9               |
| 2936         | 12.2             | 24.4               |
| 2937         | 12.4             | 24.8               |
| 2938         | 13.4             | 26.8               |
| 2939         | 1.0              | 2.0                |
| 2940         | 1.0              | 2.0                |
| 2941         | 1.0              | 2.0                |
| 2942         | 1.0              | 2.0                |
| 2943         | 1.0              | 2.0                |
| 2944         | 1.0              | 2.0                |
| 2945         | 1.0              | 2.0                |
| 2946         | 1.0              | 2.0                |
| 2947         | 1.0              | 2.0                |
| 2948         | 1.0              | 2.0                |
| 2949         | 1.0              | 2.0                |
| 2950         | 1.0              | 2.0                |
| 2951         | 1.0              | 2.0                |
| 2952         | 1.0              | 2.0                |
| 2953         | 1.0              | 2.0                |
| 2954         | 1.0              | 2.0                |
| 2955         | 1.0              | 2.0                |
| 2956         | 1.0              | 2.0                |
| 2957         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2958         | 1.0              | 2.0                |
| 2959         | 1.0              | 2.0                |
| 2960         | 1.0              | 2.0                |
| 2961         | 1.0              | 2.0                |
| 2962         | 1.0              | 2.0                |
| 2963         | 1.0              | 2.0                |
| 2964         | 1.0              | 2.0                |
| 2965         | 1.0              | 2.0                |
| 2966         | 1.0              | 2.0                |
| 2967         | 1.0              | 2.0                |
| 2968         | 1.0              | 2.0                |
| 2969         | 1.0              | 2.0                |
| 2970         | 1.0              | 2.0                |
| 2971         | 1.0              | 2.0                |
| 2972         | 1.0              | 2.0                |
| 2973         | 1.0              | 2.0                |
| 2974         | 1.0              | 2.0                |
| 2975         | 1.0              | 2.0                |
| 2976         | 1.0              | 2.0                |
| 2977         | 1.0              | 2.0                |
| 2978         | 1.0              | 2.0                |
| 2979         | 1.0              | 2.0                |
| 2980         | 1.0              | 2.0                |
| 2981         | 1.0              | 2.0                |
| 2982         | 1.0              | 2.0                |
| 2983         | 1.0              | 2.0                |
| 2984         | 1.0              | 2.0                |
| 2985         | 1.0              | 2.0                |
| 2986         | 1.0              | 2.0                |
| 2987         | 1.0              | 2.0                |
| 2988         | 1.0              | 2.0                |
| 2989         | 1.0              | 2.0                |
| 2990         | 1.0              | 2.0                |
| 2991         | 1.0              | 2.0                |
| 2992         | 1.0              | 2.0                |
| 2993         | 1.0              | 2.0                |
| 2994         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 2995         | 1.0              | 2.0                |
| 2996         | 1.0              | 2.0                |
| 2997         | 1.0              | 2.0                |
| 2998         | 1.0              | 2.0                |
| 2999         | 1.0              | 2.0                |
| 3000         | 1.0              | 2.0                |
| 3001         | 1.0              | 2.0                |
| 3002         | 1.0              | 2.0                |
| 3003         | 1.0              | 2.0                |
| 3004         | 1.0              | 2.0                |
| 3005         | 1.0              | 2.0                |
| 3006         | 1.0              | 2.0                |
| 3007         | 1.0              | 2.0                |
| 3008         | 1.0              | 2.0                |
| 3009         | 1.0              | 2.0                |
| 3010         | 1.0              | 2.0                |
| 3011         | 1.0              | 2.0                |
| 3012         | 1.0              | 2.0                |
| 3013         | 1.0              | 2.0                |
| 3014         | 1.0              | 2.0                |
| 3015         | 1.0              | 2.0                |
| 3016         | 1.0              | 2.0                |
| 3017         | 1.0              | 2.0                |
| 3018         | 1.0              | 2.0                |
| 3019         | 1.0              | 2.0                |
| 3020         | 1.0              | 2.0                |
| 3021         | 1.0              | 2.0                |
| 3022         | 1.0              | 2.0                |
| 3023         | 1.0              | 2.0                |
| 3024         | 1.0              | 2.0                |
| 3025         | 1.0              | 2.0                |
| 3026         | 1.0              | 2.0                |
| 3027         | 1.0              | 2.0                |
| 3028         | 1.0              | 2.0                |
| 3029         | 1.0              | 2.0                |
| 3030         | 1.0              | 2.0                |
| 3031         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3032         | 1.0              | 2.0                |
| 3033         | 1.0              | 2.0                |
| 3034         | 1.0              | 2.0                |
| 3035         | 1.0              | 2.0                |
| 3036         | 1.0              | 2.0                |
| 3037         | 1.0              | 2.0                |
| 3038         | 1.0              | 2.0                |
| 3039         | 1.0              | 2.0                |
| 3040         | 1.0              | 2.0                |
| 3041         | 1.0              | 2.0                |
| 3042         | 1.0              | 2.0                |
| 3043         | 1.0              | 2.0                |
| 3044         | 1.0              | 2.0                |
| 3045         | 1.0              | 2.0                |
| 3046         | 1.0              | 2.0                |
| 3047         | 1.0              | 2.0                |
| 3048         | 1.0              | 2.0                |
| 3049         | 1.0              | 2.0                |
| 3050         | 1.0              | 2.0                |
| 3051         | 1.0              | 2.0                |
| 3052         | 1.0              | 2.0                |
| 3053         | 1.0              | 2.0                |
| 3054         | 1.0              | 2.0                |
| 3055         | 1.0              | 2.0                |
| 3056         | 1.0              | 2.0                |
| 3057         | 1.0              | 2.0                |
| 3058         | 1.0              | 2.0                |
| 3059         | 1.0              | 2.0                |
| 3060         | 1.0              | 2.0                |
| 3061         | 1.0              | 2.0                |
| 3062         | 1.0              | 2.0                |
| 3063         | 1.0              | 2.0                |
| 3064         | 1.0              | 2.0                |
| 3065         | 1.0              | 2.0                |
| 3066         | 1.0              | 2.0                |
| 3067         | 1.0              | 2.0                |
| 3068         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3069         | 1.0              | 2.0                |
| 3070         | 1.0              | 2.0                |
| 3071         | 1.0              | 2.0                |
| 3072         | 1.0              | 2.0                |
| 3073         | 1.0              | 2.0                |
| 3074         | 1.0              | 2.0                |
| 3075         | 1.0              | 2.0                |
| 3076         | 1.0              | 2.0                |
| 3077         | 1.0              | 2.0                |
| 3078         | 1.0              | 2.0                |
| 3079         | 1.0              | 2.0                |
| 3080         | 1.0              | 2.0                |
| 3081         | 1.0              | 2.0                |
| 3082         | 1.0              | 2.0                |
| 3083         | 1.0              | 2.0                |
| 3084         | 1.0              | 2.0                |
| 3085         | 1.0              | 2.0                |
| 3086         | 1.0              | 2.0                |
| 3087         | 1.0              | 2.0                |
| 3088         | 1.0              | 2.0                |
| 3089         | 1.0              | 2.0                |
| 3090         | 1.0              | 2.0                |
| 3091         | 1.0              | 2.0                |
| 3092         | 1.0              | 2.0                |
| 3093         | 1.0              | 2.0                |
| 3094         | 1.0              | 2.0                |
| 3095         | 1.0              | 2.0                |
| 3096         | 1.0              | 2.0                |
| 3097         | 1.0              | 2.0                |
| 3098         | 1.0              | 2.0                |
| 3099         | 1.0              | 2.0                |
| 3100         | 1.0              | 2.0                |
| 3101         | 1.0              | 2.0                |
| 3102         | 1.0              | 2.0                |
| 3103         | 1.0              | 2.0                |
| 3104         | 1.0              | 2.0                |
| 3105         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3106         | 1.0              | 2.0                |
| 3107         | 1.0              | 2.0                |
| 3108         | 1.0              | 2.0                |
| 3109         | 1.0              | 2.0                |
| 3110         | 1.0              | 2.0                |
| 3111         | 1.0              | 2.0                |
| 3112         | 1.0              | 2.0                |
| 3113         | 1.0              | 2.0                |
| 3114         | 1.0              | 2.0                |
| 3115         | 1.0              | 2.0                |
| 3116         | 1.0              | 2.0                |
| 3117         | 1.0              | 2.0                |
| 3118         | 1.0              | 2.0                |
| 3119         | 1.0              | 2.0                |
| 3120         | 1.0              | 2.0                |
| 3121         | 1.0              | 2.0                |
| 3122         | 1.0              | 2.0                |
| 3123         | 1.0              | 2.0                |
| 3124         | 1.0              | 2.0                |
| 3125         | 1.0              | 2.0                |
| 3126         | 1.0              | 2.0                |
| 3127         | 1.0              | 2.0                |
| 3128         | 1.0              | 2.0                |
| 3129         | 1.0              | 2.0                |
| 3130         | 1.0              | 2.0                |
| 3131         | 1.0              | 2.0                |
| 3132         | 1.0              | 2.0                |
| 3133         | 1.0              | 2.0                |
| 3134         | 1.0              | 2.0                |
| 3135         | 1.0              | 2.0                |
| 3136         | 1.0              | 2.0                |
| 3137         | 1.0              | 2.0                |
| 3138         | 1.0              | 2.0                |
| 3139         | 1.0              | 2.0                |
| 3140         | 1.0              | 2.0                |
| 3141         | 1.0              | 2.0                |
| 3142         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3143         | 2.0              | 4.1                |
| 3144         | 1.0              | 2.0                |
| 3145         | 1.0              | 2.0                |
| 3146         | 1.0              | 2.0                |
| 3147         | 1.0              | 2.0                |
| 3148         | 1.0              | 2.0                |
| 3149         | 1.0              | 2.0                |
| 3150         | 1.0              | 2.0                |
| 3151         | 1.0              | 2.0                |
| 3152         | 1.0              | 2.0                |
| 3153         | 1.0              | 2.0                |
| 3154         | 1.0              | 2.0                |
| 3155         | 1.0              | 2.0                |
| 3156         | 1.0              | 2.0                |
| 3157         | 1.0              | 2.0                |
| 3158         | 1.0              | 2.0                |
| 3159         | 1.0              | 2.0                |
| 3160         | 1.0              | 2.0                |
| 3161         | 1.0              | 2.0                |
| 3162         | 1.0              | 2.0                |
| 3163         | 1.0              | 2.0                |
| 3164         | 1.0              | 2.0                |
| 3165         | 1.0              | 2.0                |
| 3166         | 1.0              | 2.0                |
| 3167         | 1.0              | 2.0                |
| 3168         | 1.0              | 2.0                |
| 3169         | 1.0              | 2.0                |
| 3170         | 1.0              | 2.0                |
| 3171         | 1.0              | 2.0                |
| 3172         | 1.0              | 2.0                |
| 3173         | 1.0              | 2.0                |
| 3174         | 1.0              | 2.0                |
| 3175         | 1.0              | 2.0                |
| 3176         | 1.0              | 2.0                |
| 3177         | 1.0              | 2.0                |
| 3178         | 1.0              | 2.0                |
| 3179         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3180         | 1.0              | 2.0                |
| 3181         | 1.0              | 2.0                |
| 3182         | 1.0              | 2.0                |
| 3183         | 1.0              | 2.0                |
| 3184         | 1.0              | 2.0                |
| 3185         | 1.0              | 2.0                |
| 3186         | 1.0              | 2.0                |
| 3187         | 1.0              | 2.0                |
| 3188         | 1.0              | 2.0                |
| 3189         | 1.0              | 2.0                |
| 3190         | 1.0              | 2.0                |
| 3191         | 1.0              | 2.0                |
| 3192         | 1.0              | 2.0                |
| 3193         | 1.0              | 2.0                |
| 3194         | 1.0              | 2.0                |
| 3195         | 1.0              | 2.0                |
| 3196         | 1.0              | 2.0                |
| 3197         | 1.0              | 2.0                |
| 3198         | 1.0              | 2.0                |
| 3199         | 1.0              | 2.0                |
| 3200         | 1.0              | 2.0                |
| 3201         | 1.0              | 2.0                |
| 3202         | 1.0              | 2.0                |
| 3203         | 1.0              | 2.0                |
| 3204         | 1.0              | 2.0                |
| 3205         | 1.0              | 2.0                |
| 3206         | 1.0              | 2.0                |
| 3207         | 1.0              | 2.0                |
| 3208         | 1.0              | 2.0                |
| 3209         | 1.0              | 2.0                |
| 3210         | 1.0              | 2.0                |
| 3211         | 1.0              | 2.0                |
| 3212         | 1.0              | 2.0                |
| 3213         | 1.0              | 2.0                |
| 3214         | 1.0              | 2.0                |
| 3215         | 1.0              | 2.0                |
| 3216         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3217         | 1.0              | 2.0                |
| 3218         | 1.0              | 2.0                |
| 3219         | 1.0              | 2.0                |
| 3220         | 1.0              | 2.0                |
| 3221         | 1.0              | 2.0                |
| 3222         | 1.0              | 2.0                |
| 3223         | 1.0              | 2.0                |
| 3224         | 1.0              | 2.0                |
| 3225         | 1.0              | 2.0                |
| 3226         | 1.0              | 2.0                |
| 3227         | 1.0              | 2.0                |
| 3228         | 1.0              | 2.0                |
| 3229         | 1.0              | 2.0                |
| 3230         | 1.0              | 2.0                |
| 3231         | 1.0              | 2.0                |
| 3232         | 1.0              | 2.0                |
| 3233         | 1.0              | 2.0                |
| 3234         | 1.0              | 2.0                |
| 3235         | 1.0              | 2.0                |
| 3236         | 1.0              | 2.0                |
| 3237         | 1.0              | 2.0                |
| 3238         | 1.0              | 2.0                |
| 3239         | 1.0              | 2.0                |
| 3240         | 1.0              | 2.0                |
| 3241         | 1.0              | 2.0                |
| 3242         | 1.0              | 2.0                |
| 3243         | 1.0              | 2.0                |
| 3244         | 1.0              | 2.0                |
| 3245         | 1.0              | 2.0                |
| 3246         | 1.0              | 2.0                |
| 3247         | 1.0              | 2.0                |
| 3248         | 1.0              | 2.0                |
| 3249         | 1.0              | 2.0                |
| 3250         | 1.0              | 2.0                |
| 3251         | 1.0              | 2.0                |
| 3252         | 1.0              | 2.0                |
| 3253         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3254         | 1.0              | 2.0                |
| 3255         | 1.0              | 2.0                |
| 3256         | 1.0              | 2.0                |
| 3257         | 1.0              | 2.0                |
| 3258         | 1.0              | 2.0                |
| 3259         | 1.0              | 2.0                |
| 3260         | 1.0              | 2.0                |
| 3261         | 1.0              | 2.0                |
| 3262         | 1.0              | 2.0                |
| 3263         | 1.0              | 2.0                |
| 3264         | 1.0              | 2.0                |
| 3265         | 1.0              | 2.0                |
| 3266         | 1.0              | 2.0                |
| 3267         | 1.0              | 2.0                |
| 3268         | 1.0              | 2.0                |
| 3269         | 1.0              | 2.0                |
| 3270         | 1.0              | 2.0                |
| 3271         | 1.0              | 2.0                |
| 3272         | 1.0              | 2.0                |
| 3273         | 1.0              | 2.0                |
| 3274         | 1.0              | 2.0                |
| 3275         | 1.0              | 2.0                |
| 3276         | 1.0              | 2.0                |
| 3277         | 1.0              | 2.0                |
| 3278         | 1.0              | 2.0                |
| 3279         | 1.0              | 2.0                |
| 3280         | 1.0              | 2.0                |
| 3281         | 1.0              | 2.0                |
| 3282         | 1.0              | 2.0                |
| 3283         | 1.0              | 2.0                |
| 3284         | 1.0              | 2.0                |
| 3285         | 1.0              | 2.0                |
| 3286         | 1.0              | 2.0                |
| 3287         | 1.0              | 2.0                |
| 3288         | 1.0              | 2.0                |
| 3289         | 1.0              | 2.0                |
| 3290         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3291         | 1.0              | 2.0                |
| 3292         | 1.0              | 2.0                |
| 3293         | 1.0              | 2.0                |
| 3294         | 1.0              | 2.0                |
| 3295         | 1.0              | 2.0                |
| 3296         | 1.0              | 2.0                |
| 3297         | 1.0              | 2.0                |
| 3298         | 1.0              | 2.0                |
| 3299         | 1.0              | 2.0                |
| 3300         | 1.0              | 2.0                |
| 3301         | 1.0              | 2.0                |
| 3302         | 1.0              | 2.0                |
| 3303         | 1.0              | 2.0                |
| 3304         | 1.0              | 2.0                |
| 3305         | 1.0              | 2.0                |
| 3306         | 1.0              | 2.0                |
| 3307         | 1.0              | 2.0                |
| 3308         | 1.0              | 2.0                |
| 3309         | 1.0              | 2.0                |
| 3310         | 1.0              | 2.0                |
| 3311         | 1.0              | 2.0                |
| 3312         | 1.0              | 2.0                |
| 3313         | 1.0              | 2.0                |
| 3314         | 1.0              | 2.0                |
| 3315         | 1.0              | 2.0                |
| 3316         | 1.0              | 2.0                |
| 3317         | 1.0              | 2.0                |
| 3318         | 1.0              | 2.0                |
| 3319         | 1.0              | 2.0                |
| 3320         | 1.0              | 2.0                |
| 3321         | 1.0              | 2.0                |
| 3322         | 1.0              | 2.0                |
| 3323         | 1.0              | 2.0                |
| 3324         | 1.0              | 2.0                |
| 3325         | 1.0              | 2.0                |
| 3326         | 1.0              | 2.0                |
| 3327         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3328         | 1.0              | 2.0                |
| 3329         | 1.0              | 2.0                |
| 3330         | 1.0              | 2.0                |
| 3331         | 1.0              | 2.0                |
| 3332         | 1.0              | 2.0                |
| 3333         | 1.0              | 2.0                |
| 3334         | 1.0              | 2.0                |
| 3335         | 1.0              | 2.0                |
| 3336         | 1.0              | 2.0                |
| 3337         | 1.0              | 2.0                |
| 3338         | 1.0              | 2.0                |
| 3339         | 1.0              | 2.0                |
| 3340         | 1.0              | 2.0                |
| 3341         | 1.0              | 2.0                |
| 3342         | 1.0              | 2.0                |
| 3343         | 1.0              | 2.0                |
| 3344         | 1.8              | 0.0                |
| 3345         | 1.0              | 2.0                |
| 3346         | 1.0              | 2.0                |
| 3347         | 1.0              | 2.0                |
| 3348         | 1.0              | 2.0                |
| 3349         | 1.0              | 2.0                |
| 3350         | 1.0              | 2.0                |
| 3351         | 1.0              | 2.0                |
| 3352         | 1.0              | 2.0                |
| 3353         | 1.0              | 2.0                |
| 3354         | 1.0              | 2.0                |
| 3355         | 1.0              | 2.0                |
| 3356         | 1.0              | 2.0                |
| 3357         | 1.0              | 2.0                |
| 3358         | 1.0              | 2.0                |
| 3359         | 1.0              | 2.0                |
| 3360         | 1.0              | 2.0                |
| 3361         | 1.0              | 2.0                |
| 3362         | 1.0              | 2.0                |
| 3363         | 1.0              | 2.0                |
| 3364         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3365         | 1.0              | 2.0                |
| 3366         | 1.0              | 2.0                |
| 3367         | 1.0              | 2.0                |
| 3368         | 1.0              | 2.0                |
| 3369         | 1.0              | 2.0                |
| 3370         | 1.0              | 2.0                |
| 3371         | 1.0              | 2.0                |
| 3372         | 1.0              | 2.0                |
| 3373         | 1.0              | 2.0                |
| 3374         | 1.0              | 2.0                |
| 3375         | 1.0              | 2.0                |
| 3376         | 1.0              | 2.0                |
| 3377         | 1.0              | 2.0                |
| 3378         | 1.0              | 2.0                |
| 3379         | 1.0              | 2.0                |
| 3380         | 1.0              | 2.0                |
| 3381         | 1.0              | 2.0                |
| 3382         | 1.0              | 2.0                |
| 3383         | 1.0              | 2.0                |
| 3384         | 1.0              | 2.0                |
| 3385         | 1.0              | 2.0                |
| 3386         | 1.0              | 2.0                |
| 3387         | 1.0              | 2.0                |
| 3388         | 1.0              | 2.0                |
| 3389         | 1.0              | 2.0                |
| 3390         | 1.0              | 2.0                |
| 3391         | 1.0              | 2.0                |
| 3392         | 1.0              | 2.0                |
| 3393         | 1.0              | 2.0                |
| 3394         | 1.0              | 2.0                |
| 3395         | 1.0              | 2.0                |
| 3396         | 1.0              | 2.0                |
| 3397         | 1.0              | 2.0                |
| 3398         | 2.0              | 4.1                |
| 3399         | 2.0              | 4.1                |
| 3400         | 1.0              | 2.0                |
| 3401         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3402         | 1.0              | 2.0                |
| 3403         | 1.0              | 2.0                |
| 3404         | 12.0             | 24.0               |
| 3405         | 37.7             | 75.4               |
| 3406         | 1.0              | 2.0                |
| 3407         | 1.0              | 2.0                |
| 3408         | 1.0              | 2.0                |
| 3409         | 1.0              | 2.0                |
| 3410         | 1.0              | 2.0                |
| 3411         | 1.0              | 2.0                |
| 3412         | 1.0              | 2.0                |
| 3413         | 1.0              | 2.0                |
| 3414         | 1.0              | 2.0                |
| 3415         | 1.0              | 2.0                |
| 3416         | 1.0              | 2.0                |
| 3417         | 1.0              | 2.0                |
| 3418         | 1.0              | 2.0                |
| 3419         | 1.0              | 2.0                |
| 3420         | 91.8             | 91.8               |
| 3421         | 110.9            | 0.0                |
| 3422         | 64.0             | 55.7               |
| 3423         | 1.0              | 2.0                |
| 3424         | 5.0              | 2.0                |
| 3425         | 1.0              | 2.0                |
| 3426         | 1.0              | 2.0                |
| 3427         | 1.0              | 2.0                |
| 3428         | 1.0              | 2.0                |
| 3429         | 1.0              | 2.0                |
| 3430         | 1.0              | 2.0                |
| 3431         | 1.0              | 2.0                |
| 3432         | 1.0              | 2.0                |
| 3433         | 1.0              | 2.0                |
| 3434         | 1.0              | 2.0                |
| 3435         | 1.0              | 2.0                |
| 3436         | 1.0              | 2.0                |
| 3437         | 40.7             | 81.5               |
| 3438         | 116.0            | 199.3              |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3439         | 40.7             | 81.5               |
| 3440         | 1.0              | 2.0                |
| 3441         | 1.0              | 2.0                |
| 3442         | 1.0              | 2.0                |
| 3443         | 1.0              | 2.0                |
| 3444         | 1.0              | 2.0                |
| 3445         | 7.4              | 7.4                |
| 3446         | 1.0              | 2.0                |
| 3447         | 1.0              | 2.0                |
| 3448         | 1.0              | 2.0                |
| 3449         | 1.0              | 2.0                |
| 3450         | 1.0              | 2.0                |
| 3451         | 1.0              | 2.0                |
| 3452         | 1.0              | 2.0                |
| 3453         | 1.0              | 2.0                |
| 3454         | 1.0              | 2.0                |
| 3455         | 1.0              | 2.0                |
| 3456         | 1.0              | 2.0                |
| 3457         | 1.0              | 2.0                |
| 3458         | 1.0              | 2.0                |
| 3459         | 1.0              | 2.0                |
| 3460         | 1.0              | 2.0                |
| 3461         | 1.0              | 2.0                |
| 3462         | 1.0              | 2.0                |
| 3463         | 1.0              | 2.0                |
| 3464         | 1.0              | 2.0                |
| 3465         | 1.0              | 2.0                |
| 3466         | 1.0              | 2.0                |
| 3467         | 1.0              | 2.0                |
| 3468         | 1.0              | 2.0                |
| 3469         | 1.0              | 2.0                |
| 3470         | 1.0              | 2.0                |
| 3471         | 1.0              | 2.0                |
| 3472         | 1.0              | 2.0                |
| 3473         | 1.0              | 2.0                |
| 3474         | 1.0              | 2.0                |
| 3475         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3476         | 1.0              | 2.0                |
| 3477         | 1.0              | 2.0                |
| 3478         | 1.0              | 2.0                |
| 3479         | 1.0              | 2.0                |
| 3480         | 1.0              | 2.0                |
| 3481         | 1.0              | 2.0                |
| 3482         | 1.0              | 2.0                |
| 3483         | 1.0              | 2.0                |
| 3484         | 1.0              | 2.0                |
| 3485         | 1.0              | 2.0                |
| 3486         | 1.0              | 2.0                |
| 3487         | 1.0              | 2.0                |
| 3488         | 1.0              | 2.0                |
| 3489         | 1.0              | 2.0                |
| 3490         | 1.0              | 2.0                |
| 3491         | 1.0              | 2.0                |
| 3492         | 1.0              | 2.0                |
| 3493         | 1.0              | 2.0                |
| 3494         | 57.8             | 71.3               |
| 3495         | 1.0              | 2.0                |
| 3496         | 1.0              | 2.0                |
| 3497         | 1.0              | 2.0                |
| 3498         | 0.6              | 1.2                |
| 3499         | 338.8            | 0.0                |
| 3500         | 10.7             | 10.7               |
| 3501         | 768.7            | 0.0                |
| 3502         | 57.2             | 0.0                |
| 3503         | 101.7            | 19.9               |
| 3504         | 1.0              | 2.0                |
| 3505         | 1.0              | 2.0                |
| 3506         | 51.5             | 51.5               |
| 3507         | 1.0              | 2.0                |
| 3508         | 1.0              | 2.0                |
| 3509         | 1.0              | 2.0                |
| 3510         | 1.0              | 2.0                |
| 3511         | 72.4             | 0.0                |
| 3512         | 50.6             | 48.3               |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3513         | 1.0              | 2.0                |
| 3514         | 1.0              | 2.0                |
| 3515         | 7.7              | 9.2                |
| 3516         | 4.4              | 5.5                |
| 3517         | 14.3             | 14.3               |
| 3518         | 49.1             | 50.1               |
| 3519         | 1.0              | 2.0                |
| 3520         | 1.0              | 2.0                |
| 3521         | 1.0              | 2.0                |
| 3522         | 1.0              | 2.0                |
| 3523         | 1.0              | 2.0                |
| 3524         | 1.0              | 2.0                |
| 3525         | 1.0              | 2.0                |
| 3526         | 1.0              | 2.0                |
| 3527         | 1.0              | 2.0                |
| 3528         | 1.0              | 2.0                |
| 3529         | 1.0              | 2.0                |
| 3530         | 1.0              | 2.0                |
| 3531         | 1.0              | 2.0                |
| 3532         | 1.0              | 2.0                |
| 3533         | 1.0              | 2.0                |
| 3534         | 1.0              | 2.0                |
| 3535         | 1.0              | 2.0                |
| 3536         | 1.0              | 2.0                |
| 3537         | 1.0              | 2.0                |
| 3538         | 1.0              | 2.0                |
| 3539         | 1.0              | 2.0                |
| 3540         | 1.0              | 2.0                |
| 3541         | 1.0              | 2.0                |
| 3542         | 1.0              | 2.0                |
| 3543         | 1.0              | 2.0                |
| 3544         | 1.0              | 2.0                |
| 3545         | 1.0              | 2.0                |
| 3546         | 1.0              | 2.0                |
| 3547         | 1.0              | 2.0                |
| 3548         | 1.0              | 2.0                |
| 3549         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3550         | 1.0              | 2.0                |
| 3551         | 1.0              | 2.0                |
| 3552         | 1.0              | 2.0                |
| 3553         | 1.0              | 2.0                |
| 3554         | 1.0              | 2.0                |
| 3555         | 1.0              | 2.0                |
| 3556         | 1.0              | 2.0                |
| 3557         | 1.0              | 2.0                |
| 3558         | 1.0              | 2.0                |
| 3559         | 34.3             | 34.3               |
| 3560         | 466.4            | 0.0                |
| 3561         | 1.0              | 2.0                |
| 3562         | 1.0              | 2.0                |
| 3563         | 1.0              | 2.0                |
| 3564         | 1.0              | 2.0                |
| 3565         | 1.0              | 2.0                |
| 3566         | 1.0              | 2.0                |
| 3567         | 1.0              | 2.0                |
| 3568         | 1.0              | 2.0                |
| 3569         | 48.1             | 0.0                |
| 3570         | 23.3             | 41.6               |
| 3571         | 3.9              | 0.0                |
| 3572         | 1.0              | 2.0                |
| 3573         | 60.7             | 0.0                |
| 3574         | 142.2            | 54.5               |
| 3575         | 89.1             | 0.0                |
| 3576         | 25.9             | 25.9               |
| 3577         | 1.0              | 2.0                |
| 3578         | 27.3             | 0.0                |
| 3579         | 24.6             | 0.0                |
| 3580         | 0.7              | 0.4                |
| 3581         | 2.3              | 1.4                |
| 3582         | 71.9             | 0.0                |
| 3583         | 1.0              | 2.0                |
| 3584         | 1.0              | 2.0                |
| 3585         | 1.0              | 2.0                |
| 3586         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3587         | 1.0              | 2.0                |
| 3588         | 1.0              | 2.0                |
| 3589         | 9.9              | 2.0                |
| 3590         | 1.0              | 2.0                |
| 3591         | 1.0              | 2.0                |
| 3592         | 1.0              | 2.0                |
| 3593         | 1.0              | 2.0                |
| 3594         | 1.0              | 2.0                |
| 3595         | 1.0              | 2.0                |
| 3596         | 1.0              | 2.0                |
| 3597         | 1.0              | 2.0                |
| 3598         | 1.0              | 2.0                |
| 3599         | 1.0              | 2.0                |
| 3600         | 1.0              | 2.0                |
| 3601         | 1.0              | 2.0                |
| 3602         | 1.0              | 2.0                |
| 3603         | 1.0              | 2.0                |
| 3604         | 1.0              | 2.0                |
| 3605         | 1.0              | 2.0                |
| 3606         | 1.0              | 2.0                |
| 3607         | 1.0              | 2.0                |
| 3608         | 1.0              | 2.0                |
| 3609         | 1.0              | 2.0                |
| 3610         | 1.0              | 2.0                |
| 3611         | 1.0              | 2.0                |
| 3612         | 1.0              | 2.0                |
| 3613         | 1.0              | 2.0                |
| 3614         | 1.0              | 2.0                |
| 3615         | 1.0              | 2.0                |
| 3616         | 1.0              | 2.0                |
| 3617         | 1.0              | 2.0                |
| 3618         | 1.0              | 2.0                |
| 3619         | 1.0              | 2.0                |
| 3620         | 1.0              | 2.0                |
| 3621         | 1.0              | 2.0                |
| 3622         | 1.0              | 2.0                |
| 3623         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3624         | 1.0              | 2.0                |
| 3625         | 1.0              | 2.0                |
| 3626         | 1.0              | 2.0                |
| 3627         | 1.0              | 2.0                |
| 3628         | 1.0              | 2.0                |
| 3629         | 1.0              | 2.0                |
| 3630         | 1.0              | 2.0                |
| 3631         | 1.0              | 2.0                |
| 3632         | 1.0              | 2.0                |
| 3633         | 1.0              | 2.0                |
| 3634         | 1.0              | 2.0                |
| 3635         | 1.0              | 2.0                |
| 3636         | 1.0              | 2.0                |
| 3637         | 1.0              | 2.0                |
| 3638         | 1.0              | 2.0                |
| 3639         | 1.0              | 2.0                |
| 3640         | 1.0              | 2.0                |
| 3641         | 1.0              | 2.0                |
| 3642         | 1.0              | 2.0                |
| 3643         | 1.0              | 2.0                |
| 3644         | 1.0              | 2.0                |
| 3645         | 1.0              | 2.0                |
| 3646         | 1.0              | 2.0                |
| 3647         | 1.0              | 2.0                |
| 3648         | 1.0              | 2.0                |
| 3649         | 1.0              | 2.0                |
| 3650         | 1.0              | 2.0                |
| 3651         | 1.0              | 2.0                |
| 3652         | 1.0              | 2.0                |
| 3653         | 1.0              | 2.0                |
| 3654         | 1.0              | 2.0                |
| 3655         | 1.0              | 2.0                |
| 3656         | 1.0              | 2.0                |
| 3657         | 1.0              | 2.0                |
| 3658         | 1.0              | 2.0                |
| 3659         | 1.0              | 2.0                |
| 3660         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3661         | 1.0              | 2.0                |
| 3662         | 2.4              | 4.8                |
| 3663         | 1.0              | 2.0                |
| 3664         | 1.0              | 2.0                |
| 3665         | 2.0              | 4.1                |
| 3666         | 1.0              | 2.0                |
| 3667         | 1.0              | 2.0                |
| 3668         | 1.0              | 2.0                |
| 3669         | 1.0              | 2.0                |
| 3670         | 1.0              | 2.0                |
| 3671         | 1.0              | 2.0                |
| 3672         | 1.6              | 3.2                |
| 3673         | 1.0              | 2.0                |
| 3674         | 1.0              | 2.0                |
| 3675         | 1.0              | 2.0                |
| 3676         | 1.0              | 2.0                |
| 3677         | 1.0              | 2.0                |
| 3678         | 1.0              | 2.0                |
| 3679         | 1.0              | 2.0                |
| 3680         | 1.0              | 2.0                |
| 3681         | 1.0              | 2.0                |
| 3682         | 1.0              | 2.0                |
| 3683         | 1.0              | 2.0                |
| 3684         | 1.0              | 2.0                |
| 3685         | 1.0              | 2.0                |
| 3686         | 1.0              | 2.0                |
| 3687         | 1.0              | 2.0                |
| 3688         | 1.0              | 2.0                |
| 3689         | 1.0              | 2.0                |
| 3690         | 1.0              | 2.0                |
| 3691         | 1.0              | 2.0                |
| 3692         | 1.0              | 2.0                |
| 3693         | 1.0              | 2.0                |
| 3694         | 1.0              | 2.0                |
| 3695         | 1.0              | 2.0                |
| 3696         | 1.0              | 2.0                |
| 3697         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3698         | 1.0              | 2.0                |
| 3699         | 1.0              | 2.0                |
| 3700         | 1.0              | 2.0                |
| 3701         | 1.0              | 2.0                |
| 3702         | 1.0              | 2.0                |
| 3703         | 1.0              | 2.0                |
| 3704         | 1.0              | 2.0                |
| 3705         | 1.0              | 2.0                |
| 3706         | 1.0              | 2.0                |
| 3707         | 1.0              | 2.0                |
| 3708         | 1.0              | 2.0                |
| 3709         | 1.0              | 2.0                |
| 3710         | 1.0              | 2.0                |
| 3711         | 1.0              | 2.0                |
| 3712         | 1.0              | 2.0                |
| 3713         | 1.0              | 2.0                |
| 3714         | 1.0              | 2.0                |
| 3715         | 1.0              | 2.0                |
| 3716         | 1.0              | 2.0                |
| 3717         | 1.0              | 2.0                |
| 3718         | 1.0              | 2.0                |
| 3719         | 1.0              | 2.0                |
| 3720         | 1.0              | 2.0                |
| 3721         | 1.0              | 2.0                |
| 3722         | 1.0              | 2.0                |
| 3723         | 26.5             | 53.0               |
| 3724         | 20.1             | 0.0                |
| 3725         | 53.5             | 67.2               |
| 3726         | 8.0              | 2.0                |
| 3727         | 6.9              | 7.9                |
| 3728         | 4.6              | 9.2                |
| 3729         | 16.7             | 17.7               |
| 3730         | 1.0              | 2.0                |
| 3731         | 1.0              | 2.0                |
| 3732         | 2.2              | 4.4                |
| 3733         | 2.2              | 4.4                |
| 3734         | 4.8              | 9.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3735         | 5.4              | 8.3                |
| 3736         | 1.0              | 2.0                |
| 3737         | 69.5             | 0.0                |
| 3738         | 14.0             | 8.7                |
| 3739         | 2.2              | 0.4                |
| 3740         | 4.7              | 2.9                |
| 3741         | 3.1              | 1.5                |
| 3742         | 3.9              | 0.8                |
| 3743         | 58.9             | 3.4                |
| 3744         | 5.4              | 3.4                |
| 3745         | 0.9              | 0.6                |
| 3746         | 100.5            | 0.0                |
| 3747         | 42.4             | 0.0                |
| 3748         | 11.0             | 6.8                |
| 3749         | 22.4             | 4.4                |
| 3750         | 44.1             | 5.2                |
| 3751         | 2.0              | 1.3                |
| 3752         | 3.2              | 2.0                |
| 3753         | 19.6             | 12.2               |
| 3754         | 5.3              | 3.3                |
| 3755         | 3.7              | 2.3                |
| 3756         | 9.9              | 6.1                |
| 3757         | 1.8              | 1.1                |
| 3758         | 10.9             | 2.1                |
| 3759         | 11.7             | 7.3                |
| 3760         | 17.6             | 0.0                |
| 3761         | 33.3             | 0.0                |
| 3762         | 1140.8           | 1141.6             |
| 3763         | 15.3             | 1.6                |
| 3764         | 0.1              | 0.0                |
| 3765         | 3.0              | 1.9                |
| 3766         | 6.5              | 1.3                |
| 3767         | 2.9              | 0.6                |
| 3768         | 917.0            | 1283.8             |
| 3769         | 0.8              | 0.5                |
| 3770         | 2.3              | 1.4                |
| 3771         | 50.4             | 31.3               |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3772         | 43.6             | 27.1               |
| 3773         | 62.1             | 62.1               |
| 3774         | 43.5             | 43.5               |
| 3775         | 10.3             | 0.0                |
| 3776         | 12.7             | 0.0                |
| 3777         | 261.8            | 0.0                |
| 3778         | 48.9             | 97.8               |
| 3779         | 60.6             | 121.2              |
| 3780         | 40.8             | 81.6               |
| 3781         | 12.2             | 24.4               |
| 3782         | 11.2             | 22.4               |
| 3783         | 10.8             | 21.6               |
| 3784         | 1.0              | 2.0                |
| 3785         | 1.0              | 2.0                |
| 3786         | 1.0              | 2.0                |
| 3787         | 1.0              | 2.0                |
| 3788         | 19.8             | 39.6               |
| 3789         | 1.0              | 2.0                |
| 3790         | 1.0              | 2.0                |
| 3791         | 1.0              | 2.0                |
| 3792         | 1.0              | 2.0                |
| 3793         | 8.1              | 16.3               |
| 3794         | 8.1              | 16.3               |
| 3795         | 8.1              | 16.3               |
| 3796         | 8.1              | 16.3               |
| 3797         | 8.1              | 16.3               |
| 3798         | 8.1              | 16.3               |
| 3799         | 8.1              | 16.3               |
| 3800         | 8.1              | 16.3               |
| 3801         | 8.1              | 16.3               |
| 3802         | 8.1              | 16.3               |
| 3803         | 8.1              | 16.3               |
| 3804         | 8.1              | 16.3               |
| 3805         | 1.0              | 2.0                |
| 3806         | 1.0              | 2.0                |
| 3807         | 1.0              | 2.0                |
| 3808         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3809         | 1.0              | 2.0                |
| 3810         | 20.1             | 40.3               |
| 3811         | 9.2              | 18.3               |
| 3812         | 9.2              | 18.3               |
| 3813         | 570.5            | 0.0                |
| 3814         | 1.0              | 2.0                |
| 3815         | 34.7             | 69.3               |
| 3816         | 102.4            | 102.4              |
| 3817         | 1.0              | 2.0                |
| 3818         | 16.4             | 3.2                |
| 3819         | 41.8             | 0.0                |
| 3820         | 23.7             | 0.0                |
| 3821         | 1.0              | 2.0                |
| 3822         | 10.9             | 11.9               |
| 3823         | 10.6             | 11.6               |
| 3824         | 182.0            | 342.8              |
| 3825         | 211.3            | 0.0                |
| 3826         | 1.0              | 2.0                |
| 3827         | 1.0              | 2.0                |
| 3828         | 1.0              | 2.0                |
| 3829         | 1.0              | 2.0                |
| 3830         | 1.0              | 2.0                |
| 3831         | 2.0              | 4.1                |
| 3832         | 4.2              | 8.4                |
| 3833         | 1.0              | 2.0                |
| 3834         | 3.4              | 2.0                |
| 3835         | 1.0              | 2.0                |
| 3836         | 1.0              | 2.0                |
| 3837         | 1.0              | 2.0                |
| 3838         | 1.0              | 2.0                |
| 3839         | 2.2              | 4.4                |
| 3840         | 1.0              | 2.0                |
| 3841         | 1.0              | 2.0                |
| 3842         | 1.0              | 2.0                |
| 3843         | 17.1             | 34.2               |
| 3844         | 10.9             | 2.0                |
| 3845         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3846         | 1.0              | 2.0                |
| 3847         | 1.6              | 3.2                |
| 3848         | 1.4              | 0.9                |
| 3849         | 1.0              | 2.0                |
| 3850         | 2.0              | 4.1                |
| 3851         | 24.7             | 4.0                |
| 3852         | 16.7             | 4.5                |
| 3853         | 13.8             | 14.8               |
| 3854         | 1.0              | 2.0                |
| 3855         | 1.0              | 2.0                |
| 3856         | 1.0              | 2.0                |
| 3857         | 16.7             | 5.6                |
| 3858         | 4.0              | 2.0                |
| 3859         | 23.3             | 0.0                |
| 3860         | 2.8              | 3.2                |
| 3861         | 8.6              | 3.2                |
| 3862         | 9.9              | 2.0                |
| 3863         | 3.3              | 2.0                |
| 3864         | 23.3             | 0.0                |
| 3865         | 47.1             | 48.1               |
| 3866         | 5.1              | 5.3                |
| 3867         | 3.3              | 4.8                |
| 3868         | 4.5              | 2.0                |
| 3869         | 22.3             | 0.0                |
| 3870         | 2.7              | 1.6                |
| 3871         | 3.8              | 2.4                |
| 3872         | 30.9             | 2.0                |
| 3873         | 54.8             | 48.0               |
| 3874         | 8.6              | 4.1                |
| 3875         | 12.3             | 0.0                |
| 3876         | 2.0              | 4.1                |
| 3877         | 0.4              | 0.2                |
| 3878         | 7.1              | 4.1                |
| 3879         | 31.9             | 32.9               |
| 3880         | 1.0              | 2.0                |
| 3881         | 1.0              | 2.0                |
| 3882         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3883         | 1.0              | 2.0                |
| 3884         | 1.0              | 2.0                |
| 3885         | 0.5              | 0.3                |
| 3886         | 1.0              | 2.0                |
| 3887         | 1.6              | 3.2                |
| 3888         | 17.1             | 4.1                |
| 3889         | 1.0              | 2.0                |
| 3890         | 1.0              | 2.0                |
| 3891         | 1.0              | 2.0                |
| 3892         | 1.0              | 2.0                |
| 3893         | 1.0              | 2.0                |
| 3894         | 1.0              | 2.0                |
| 3895         | 1.0              | 2.0                |
| 3896         | 1.0              | 2.0                |
| 3897         | 1.0              | 2.0                |
| 3898         | 1.0              | 2.0                |
| 3899         | 1.0              | 2.0                |
| 3900         | 1.0              | 2.0                |
| 3901         | 1.0              | 2.0                |
| 3902         | 1.0              | 2.0                |
| 3903         | 1.0              | 2.0                |
| 3904         | 1.6              | 3.2                |
| 3905         | 35.0             | 0.0                |
| 3906         | 2.8              | 4.6                |
| 3907         | 3.1              | 6.1                |
| 3908         | 4.1              | 8.1                |
| 3909         | 8.5              | 10.1               |
| 3910         | 3.0              | 6.0                |
| 3911         | 13.7             | 14.7               |
| 3912         | 3.0              | 2.0                |
| 3913         | 7.3              | 3.2                |
| 3914         | 1.0              | 2.0                |
| 3915         | 7.7              | 7.3                |
| 3916         | 12.5             | 0.0                |
| 3917         | 13.8             | 16.6               |
| 3918         | 1.0              | 2.0                |
| 3919         | 2.2              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3920         | 1.0              | 2.0                |
| 3921         | 1.0              | 2.0                |
| 3922         | 1.0              | 2.0                |
| 3923         | 1.0              | 2.0                |
| 3924         | 1.0              | 2.0                |
| 3925         | 1.0              | 2.0                |
| 3926         | 1.0              | 2.0                |
| 3927         | 2.4              | 2.9                |
| 3928         | 2.0              | 4.1                |
| 3929         | 1.0              | 2.0                |
| 3930         | 1.0              | 2.0                |
| 3931         | 1.0              | 2.0                |
| 3932         | 1.0              | 2.0                |
| 3933         | 1.0              | 2.0                |
| 3934         | 1.0              | 2.0                |
| 3935         | 1.0              | 2.0                |
| 3936         | 1.0              | 2.0                |
| 3937         | 1.0              | 2.0                |
| 3938         | 1.0              | 2.0                |
| 3939         | 1.0              | 2.0                |
| 3940         | 1.0              | 2.0                |
| 3941         | 1.0              | 2.0                |
| 3942         | 1.0              | 2.0                |
| 3943         | 1.0              | 2.0                |
| 3944         | 23.7             | 23.7               |
| 3945         | 5.0              | 10.1               |
| 3946         | 2.0              | 4.1                |
| 3947         | 18.7             | 5.3                |
| 3948         | 11.1             | 11.1               |
| 3949         | 25.0             | 0.0                |
| 3950         | 1.0              | 2.0                |
| 3951         | 8.0              | 6.8                |
| 3952         | 9.6              | 2.0                |
| 3953         | 1.0              | 2.0                |
| 3954         | 8.4              | 9.4                |
| 3955         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3956         | 1.0              | 2.0                |
| 3957         | 1.0              | 2.0                |
| 3958         | 1.0              | 2.0                |
| 3959         | 1.0              | 2.0                |
| 3960         | 1.0              | 2.0                |
| 3961         | 1.0              | 2.0                |
| 3962         | 1.0              | 2.0                |
| 3963         | 1.0              | 2.0                |
| 3964         | 1.0              | 2.0                |
| 3965         | 5.6              | 3.2                |
| 3966         | 1.0              | 2.0                |
| 3967         | 4.4              | 6.5                |
| 3968         | 1.0              | 2.0                |
| 3969         | 1.0              | 2.0                |
| 3970         | 1.0              | 2.0                |
| 3971         | 1.0              | 2.0                |
| 3972         | 1.0              | 2.0                |
| 3973         | 3.8              | 0.0                |
| 3974         | 5.1              | 3.2                |
| 3975         | 1.0              | 2.0                |
| 3976         | 1.0              | 2.0                |
| 3977         | 1.0              | 2.0                |
| 3978         | 1.0              | 2.0                |
| 3979         | 1.0              | 2.0                |
| 3980         | 1.0              | 2.0                |
| 3981         | 1.0              | 2.0                |
| 3982         | 1.0              | 2.0                |
| 3983         | 1.0              | 2.0                |
| 3984         | 1.0              | 2.0                |
| 3985         | 1.0              | 2.0                |
| 3986         | 1.0              | 2.0                |
| 3987         | 1.0              | 2.0                |
| 3988         | 1.0              | 2.0                |
| 3989         | 1.0              | 2.0                |
| 3990         | 1.0              | 2.0                |
| 3991         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 3992         | 1.0              | 2.0                |
| 3993         | 1.0              | 2.0                |
| 3994         | 1.0              | 2.0                |
| 3995         | 1.0              | 2.0                |
| 3996         | 1.0              | 2.0                |
| 3997         | 1.0              | 2.0                |
| 3998         | 1.0              | 2.0                |
| 3999         | 1.0              | 2.0                |
| 4000         | 1.0              | 2.0                |
| 4001         | 1.0              | 2.0                |
| 4002         | 1.0              | 2.0                |
| 4003         | 1.0              | 2.0                |
| 4004         | 3.7              | 7.3                |
| 4005         | 1.0              | 2.0                |
| 4006         | 1.0              | 2.0                |
| 4007         | 1.0              | 2.0                |
| 4008         | 1.0              | 2.0                |
| 4009         | 1.0              | 2.0                |
| 4010         | 1.0              | 2.0                |
| 4011         | 1.0              | 2.0                |
| 4012         | 1.0              | 2.0                |
| 4013         | 1.0              | 2.0                |
| 4014         | 1.0              | 2.0                |
| 4015         | 1.0              | 2.0                |
| 4016         | 1.0              | 2.0                |
| 4017         | 1.0              | 2.0                |
| 4018         | 1.0              | 2.0                |
| 4019         | 1.0              | 2.0                |
| 4020         | 1.0              | 2.0                |
| 4021         | 1.0              | 2.0                |
| 4022         | 1.0              | 2.0                |
| 4023         | 1.0              | 2.0                |
| 4024         | 1.0              | 2.0                |
| 4025         | 1.0              | 2.0                |
| 4026         | 1.0              | 2.0                |
| 4027         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4028         | 1.0              | 2.0                |
| 4029         | 1.0              | 2.0                |
| 4030         | 1.0              | 2.0                |
| 4031         | 1.0              | 2.0                |
| 4032         | 1.0              | 2.0                |
| 4033         | 1.0              | 2.0                |
| 4034         | 1.0              | 2.0                |
| 4035         | 1.0              | 2.0                |
| 4036         | 1.0              | 2.0                |
| 4037         | 1.0              | 2.0                |
| 4038         | 1.0              | 2.0                |
| 4039         | 1.0              | 2.0                |
| 4040         | 1.0              | 2.0                |
| 4041         | 1.0              | 2.0                |
| 4042         | 2.0              | 4.1                |
| 4043         | 2.0              | 4.1                |
| 4044         | 1.0              | 2.0                |
| 4045         | 1.0              | 2.0                |
| 4046         | 2.0              | 4.1                |
| 4047         | 1.0              | 2.0                |
| 4048         | 1.0              | 2.0                |
| 4049         | 1.0              | 2.0                |
| 4050         | 1.0              | 2.0                |
| 4051         | 1.0              | 2.0                |
| 4052         | 1.0              | 2.0                |
| 4053         | 1.0              | 2.0                |
| 4054         | 1.0              | 2.0                |
| 4055         | 1.0              | 2.0                |
| 4056         | 1.0              | 2.0                |
| 4057         | 1.0              | 2.0                |
| 4058         | 1.0              | 2.0                |
| 4059         | 1.0              | 2.0                |
| 4060         | 1.0              | 2.0                |
| 4061         | 1.0              | 2.0                |
| 4062         | 1.0              | 2.0                |
| 4063         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4064         | 1.0              | 2.0                |
| 4065         | 1.0              | 2.0                |
| 4066         | 1.0              | 2.0                |
| 4067         | 1.0              | 2.0                |
| 4068         | 1.0              | 2.0                |
| 4069         | 1.0              | 2.0                |
| 4070         | 1.0              | 2.0                |
| 4071         | 1.0              | 2.0                |
| 4072         | 1.0              | 2.0                |
| 4073         | 1.0              | 2.0                |
| 4074         | 1.0              | 2.0                |
| 4075         | 1.0              | 2.0                |
| 4076         | 1.0              | 2.0                |
| 4077         | 1.0              | 2.0                |
| 4078         | 1.0              | 2.0                |
| 4079         | 1.0              | 2.0                |
| 4080         | 1.0              | 2.0                |
| 4081         | 1.0              | 2.0                |
| 4082         | 1.0              | 2.0                |
| 4083         | 2.0              | 4.1                |
| 4084         | 1.0              | 2.0                |
| 4085         | 1.0              | 2.0                |
| 4086         | 1.0              | 2.0                |
| 4087         | 1.0              | 2.0                |
| 4088         | 1.0              | 2.0                |
| 4089         | 1.0              | 2.0                |
| 4090         | 1.0              | 2.0                |
| 4091         | 1.0              | 2.0                |
| 4092         | 1.0              | 2.0                |
| 4093         | 1.0              | 2.0                |
| 4094         | 1.0              | 2.0                |
| 4095         | 1.0              | 2.0                |
| 4096         | 1.0              | 2.0                |
| 4097         | 1.0              | 2.0                |
| 4098         | 1.0              | 2.0                |
| 4099         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4100         | 1.0              | 2.0                |
| 4101         | 1.0              | 2.0                |
| 4102         | 1.0              | 2.0                |
| 4103         | 1.0              | 2.0                |
| 4104         | 182.8            | 0.0                |
| 4105         | 1.0              | 2.0                |
| 4106         | 1.0              | 2.0                |
| 4107         | 1.0              | 2.0                |
| 4108         | 1.0              | 2.0                |
| 4109         | 1.0              | 2.0                |
| 4110         | 1.0              | 2.0                |
| 4111         | 1.0              | 2.0                |
| 4112         | 1.0              | 2.0                |
| 4113         | 1.0              | 2.0                |
| 4114         | 1.0              | 2.0                |
| 4115         | 1.0              | 2.0                |
| 4116         | 1.0              | 2.0                |
| 4117         | 1.0              | 2.0                |
| 4118         | 1.0              | 2.0                |
| 4119         | 1.0              | 2.0                |
| 4120         | 1.0              | 2.0                |
| 4121         | 1.0              | 2.0                |
| 4122         | 1.0              | 2.0                |
| 4123         | 1.0              | 2.0                |
| 4124         | 1.0              | 2.0                |
| 4125         | 1.0              | 2.0                |
| 4126         | 1.0              | 2.0                |
| 4127         | 1.0              | 2.0                |
| 4128         | 1.0              | 2.0                |
| 4129         | 1.0              | 2.0                |
| 4130         | 1.0              | 2.0                |
| 4131         | 1.0              | 2.0                |
| 4132         | 6.3              | 2.0                |
| 4133         | 14.2             | 16.2               |
| 4134         | 1.0              | 2.0                |
| 4135         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4136         | 1.0              | 2.0                |
| 4137         | 1.0              | 2.0                |
| 4138         | 1.0              | 2.0                |
| 4139         | 1.0              | 2.0                |
| 4140         | 1.0              | 2.0                |
| 4141         | 1.0              | 2.0                |
| 4142         | 1.0              | 2.0                |
| 4143         | 1.0              | 2.0                |
| 4144         | 1.0              | 2.0                |
| 4145         | 1.0              | 2.0                |
| 4146         | 1.0              | 2.0                |
| 4147         | 1.0              | 2.0                |
| 4148         | 1.0              | 2.0                |
| 4149         | 1.0              | 2.0                |
| 4150         | 6.3              | 2.0                |
| 4151         | 1.0              | 2.0                |
| 4152         | 1.0              | 2.0                |
| 4153         | 1.0              | 2.0                |
| 4154         | 1.0              | 2.0                |
| 4155         | 1.0              | 2.0                |
| 4156         | 1.0              | 2.0                |
| 4157         | 1.0              | 2.0                |
| 4158         | 6.1              | 12.2               |
| 4159         | 1135.4           | 0.0                |
| 4160         | 1.0              | 2.0                |
| 4161         | 1.0              | 2.0                |
| 4162         | 1.0              | 2.0                |
| 4163         | 1.0              | 2.0                |
| 4164         | 1.0              | 2.0                |
| 4165         | 1.0              | 2.0                |
| 4166         | 8.1              | 16.1               |
| 4167         | 8.1              | 16.1               |
| 4168         | 8.1              | 16.1               |
| 4169         | 8.1              | 16.1               |
| 4170         | 8.1              | 16.1               |
| 4171         | 8.1              | 16.1               |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4172         | 8.1              | 16.1               |
| 4173         | 8.1              | 16.1               |
| 4174         | 8.1              | 16.1               |
| 4175         | 8.1              | 16.1               |
| 4176         | 8.1              | 16.1               |
| 4177         | 8.1              | 16.1               |
| 4178         | 8.1              | 16.1               |
| 4179         | 8.1              | 16.1               |
| 4180         | 8.1              | 16.1               |
| 4181         | 8.1              | 16.1               |
| 4182         | 8.1              | 16.1               |
| 4183         | 8.1              | 16.1               |
| 4184         | 2.0              | 4.0                |
| 4185         | 3.2              | 5.6                |
| 4186         | 2.4              | 1.5                |
| 4187         | 1.0              | 2.0                |
| 4188         | 1.0              | 2.0                |
| 4189         | 1.0              | 2.0                |
| 4190         | 1.0              | 0.6                |
| 4191         | 2.5              | 1.6                |
| 4192         | 62.7             | 0.0                |
| 4193         | 19.9             | 19.9               |
| 4194         | 1.0              | 2.0                |
| 4195         | 18.6             | 0.0                |
| 4196         | 7.6              | 0.0                |
| 4197         | 10.9             | 0.0                |
| 4198         | 1.1              | 0.7                |
| 4199         | 107.3            | 108.3              |
| 4200         | 6.1              | 6.1                |
| 4201         | 1.0              | 2.0                |
| 4202         | 1.0              | 2.0                |
| 4203         | 1.0              | 2.0                |
| 4204         | 1.0              | 2.0                |
| 4205         | 1.0              | 2.0                |
| 4206         | 1.0              | 2.0                |
| 4207         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4208         | 1.0              | 2.0                |
| 4209         | 1.0              | 2.0                |
| 4210         | 1.0              | 2.0                |
| 4211         | 1.0              | 2.0                |
| 4212         | 1.0              | 2.0                |
| 4213         | 1.0              | 2.0                |
| 4214         | 1.0              | 2.0                |
| 4215         | 1.0              | 2.0                |
| 4216         | 1.0              | 2.0                |
| 4217         | 101.4            | 0.0                |
| 4218         | 1.0              | 2.0                |
| 4219         | 5.6              | 2.0                |
| 4220         | 1.0              | 2.0                |
| 4221         | 1.0              | 2.0                |
| 4222         | 1.0              | 2.0                |
| 4223         | 0.5              | 0.0                |
| 4224         | 1.0              | 2.0                |
| 4225         | 0.7              | 0.4                |
| 4226         | 1.0              | 2.0                |
| 4227         | 31.1             | 31.1               |
| 4228         | 1.0              | 2.0                |
| 4229         | 1.0              | 2.0                |
| 4230         | 165.0            | 0.0                |
| 4231         | 26.5             | 0.0                |
| 4232         | 72.0             | 72.0               |
| 4233         | 1.0              | 2.0                |
| 4234         | 1.0              | 2.0                |
| 4235         | 1.0              | 2.0                |
| 4236         | 1.0              | 2.0                |
| 4237         | 1.0              | 2.0                |
| 4238         | 1.0              | 2.0                |
| 4239         | 1.0              | 2.0                |
| 4240         | 1.0              | 2.0                |
| 4241         | 1.0              | 2.0                |
| 4242         | 1.0              | 2.0                |
| 4243         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4244         | 1.0              | 2.0                |
| 4245         | 1.0              | 2.0                |
| 4246         | 1.0              | 2.0                |
| 4247         | 1.0              | 2.0                |
| 4248         | 1.0              | 2.0                |
| 4249         | 1.0              | 2.0                |
| 4250         | 1.0              | 2.0                |
| 4251         | 1.0              | 2.0                |
| 4252         | 1.0              | 2.0                |
| 4253         | 1.0              | 2.0                |
| 4254         | 1.0              | 2.0                |
| 4255         | 1.0              | 2.0                |
| 4256         | 1.0              | 2.0                |
| 4257         | 1.0              | 2.0                |
| 4258         | 1.0              | 2.0                |
| 4259         | 1.0              | 2.0                |
| 4260         | 1.0              | 2.0                |
| 4261         | 1.0              | 2.0                |
| 4262         | 1.0              | 2.0                |
| 4263         | 1.0              | 2.0                |
| 4264         | 1.0              | 2.0                |
| 4265         | 1.0              | 2.0                |
| 4266         | 1.0              | 2.0                |
| 4267         | 1.0              | 2.0                |
| 4268         | 1.0              | 2.0                |
| 4269         | 1.0              | 2.0                |
| 4270         | 1.0              | 2.0                |
| 4271         | 1.0              | 2.0                |
| 4272         | 1.0              | 2.0                |
| 4273         | 1.0              | 2.0                |
| 4274         | 1.0              | 2.0                |
| 4275         | 1.0              | 2.0                |
| 4276         | 1.0              | 2.0                |
| 4277         | 1.0              | 2.0                |
| 4278         | 1.0              | 2.0                |
| 4279         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4280         | 1.0              | 2.0                |
| 4281         | 1.0              | 2.0                |
| 4282         | 1.0              | 2.0                |
| 4283         | 88.8             | 0.0                |
| 4284         | 18.7             | 0.0                |
| 4285         | 1.0              | 2.0                |
| 4286         | 1.0              | 2.0                |
| 4287         | 1.0              | 2.0                |
| 4288         | 1.0              | 2.0                |
| 4289         | 1.0              | 2.0                |
| 4290         | 1.0              | 2.0                |
| 4291         | 1.0              | 2.0                |
| 4292         | 1.0              | 2.0                |
| 4293         | 1.0              | 2.0                |
| 4294         | 1.0              | 2.0                |
| 4295         | 1.0              | 2.0                |
| 4296         | 1.0              | 2.0                |
| 4297         | 1.0              | 2.0                |
| 4298         | 1.0              | 2.0                |
| 4299         | 1.0              | 2.0                |
| 4300         | 1.0              | 2.0                |
| 4301         | 1.0              | 2.0                |
| 4302         | 1.0              | 2.0                |
| 4303         | 1.0              | 2.0                |
| 4304         | 1.0              | 2.0                |
| 4305         | 1.0              | 2.0                |
| 4306         | 1.0              | 2.0                |
| 4307         | 1.0              | 2.0                |
| 4308         | 1.0              | 2.0                |
| 4309         | 1.0              | 2.0                |
| 4310         | 1.0              | 2.0                |
| 4311         | 1.0              | 2.0                |
| 4312         | 1.0              | 2.0                |
| 4313         | 1.0              | 2.0                |
| 4314         | 1.0              | 2.0                |
| 4315         | 2.0              | 4.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4316         | 1.0              | 2.0                |
| 4317         | 1.0              | 2.0                |
| 4318         | 1.0              | 2.0                |
| 4319         | 1.0              | 2.0                |
| 4320         | 1.0              | 2.0                |
| 4321         | 1.0              | 2.0                |
| 4322         | 1.0              | 2.0                |
| 4323         | 1.0              | 2.0                |
| 4324         | 1.0              | 2.0                |
| 4325         | 1.0              | 2.0                |
| 4326         | 1.0              | 2.0                |
| 4327         | 1.0              | 2.0                |
| 4328         | 1.0              | 2.0                |
| 4329         | 1.0              | 2.0                |
| 4330         | 1.0              | 2.0                |
| 4331         | 1.5              | 2.3                |
| 4332         | 1.0              | 2.0                |
| 4333         | 1.0              | 2.0                |
| 4334         | 1.0              | 2.0                |
| 4335         | 1.0              | 2.0                |
| 4336         | 1.0              | 2.0                |
| 4337         | 1.0              | 2.0                |
| 4338         | 1.0              | 2.0                |
| 4339         | 1.0              | 2.0                |
| 4340         | 1.0              | 2.0                |
| 4341         | 1.0              | 2.0                |
| 4342         | 1.0              | 2.0                |
| 4343         | 1.0              | 2.0                |
| 4344         | 1.0              | 2.0                |
| 4345         | 1.0              | 2.0                |
| 4346         | 1.0              | 2.0                |
| 4347         | 1.0              | 2.0                |
| 4348         | 1.6              | 3.2                |
| 4349         | 1.0              | 2.0                |
| 4350         | 1.0              | 2.0                |
| 4351         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4352         | 1.0              | 2.0                |
| 4353         | 1.0              | 2.0                |
| 4354         | 1.0              | 2.0                |
| 4355         | 1.0              | 2.0                |
| 4356         | 1.0              | 2.0                |
| 4357         | 1.0              | 2.0                |
| 4358         | 1.0              | 2.0                |
| 4359         | 1.0              | 2.0                |
| 4360         | 1.0              | 2.0                |
| 4361         | 1.0              | 2.0                |
| 4362         | 1.0              | 2.0                |
| 4363         | 1.0              | 2.0                |
| 4364         | 1.0              | 2.0                |
| 4365         | 1.0              | 2.0                |
| 4366         | 1.0              | 2.0                |
| 4367         | 1.0              | 2.0                |
| 4368         | 1.0              | 2.0                |
| 4369         | 1.0              | 2.0                |
| 4370         | 1.0              | 2.0                |
| 4371         | 1.0              | 2.0                |
| 4372         | 1.0              | 2.0                |
| 4373         | 1.0              | 2.0                |
| 4374         | 1.0              | 2.0                |
| 4375         | 1.0              | 2.0                |
| 4376         | 1.0              | 2.0                |
| 4377         | 1.0              | 2.0                |
| 4378         | 1.0              | 2.0                |
| 4379         | 1.0              | 2.0                |
| 4380         | 1.0              | 2.0                |
| 4381         | 1.0              | 2.0                |
| 4382         | 1.0              | 2.0                |
| 4383         | 1.0              | 2.0                |
| 4384         | 1.0              | 2.0                |
| 4385         | 1.0              | 2.0                |
| 4386         | 1.0              | 2.0                |
| 4387         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4388         | 1.0              | 2.0                |
| 4389         | 1.0              | 2.0                |
| 4390         | 1.0              | 2.0                |
| 4391         | 1.0              | 2.0                |
| 4392         | 1.0              | 2.0                |
| 4393         | 1.0              | 2.0                |
| 4394         | 1.0              | 2.0                |
| 4395         | 1.0              | 2.0                |
| 4396         | 1.0              | 2.0                |
| 4397         | 1.0              | 2.0                |
| 4398         | 1.0              | 2.0                |
| 4399         | 1.0              | 2.0                |
| 4400         | 1.0              | 2.0                |
| 4401         | 1.0              | 2.0                |
| 4402         | 1.0              | 2.0                |
| 4403         | 1.0              | 2.0                |
| 4404         | 1.0              | 2.0                |
| 4405         | 1.0              | 2.0                |
| 4406         | 1.0              | 2.0                |
| 4407         | 1.0              | 2.0                |
| 4408         | 1.0              | 2.0                |
| 4409         | 1.0              | 2.0                |
| 4410         | 1.0              | 2.0                |
| 4411         | 1.0              | 2.0                |
| 4412         | 1.0              | 2.0                |
| 4413         | 1.0              | 2.0                |
| 4414         | 1.0              | 2.0                |
| 4415         | 5.0              | 2.0                |
| 4416         | 1.0              | 2.0                |
| 4417         | 1.0              | 2.0                |
| 4418         | 1.0              | 2.0                |
| 4419         | 1.0              | 2.0                |
| 4420         | 1.0              | 2.0                |
| 4421         | 1.0              | 2.0                |
| 4422         | 1.0              | 2.0                |
| 4423         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4424         | 1.0              | 2.0                |
| 4425         | 1.0              | 2.0                |
| 4426         | 1.0              | 2.0                |
| 4427         | 1.0              | 2.0                |
| 4428         | 1.0              | 2.0                |
| 4429         | 1.0              | 2.0                |
| 4430         | 1.0              | 2.0                |
| 4431         | 1.0              | 2.0                |
| 4432         | 1.0              | 2.0                |
| 4433         | 1.0              | 2.0                |
| 4434         | 1.0              | 2.0                |
| 4435         | 1.0              | 2.0                |
| 4436         | 1.0              | 2.0                |
| 4437         | 1.0              | 2.0                |
| 4438         | 1.0              | 2.0                |
| 4439         | 1.0              | 2.0                |
| 4440         | 1.0              | 2.0                |
| 4441         | 1.0              | 2.0                |
| 4442         | 1.0              | 2.0                |
| 4443         | 1.0              | 2.0                |
| 4444         | 1.0              | 2.0                |
| 4445         | 1.0              | 2.0                |
| 4446         | 1.0              | 2.0                |
| 4447         | 1.0              | 2.0                |
| 4448         | 1.0              | 2.0                |
| 4449         | 1.0              | 2.0                |
| 4450         | 1.0              | 2.0                |
| 4451         | 1.0              | 2.0                |
| 4452         | 1.0              | 2.0                |
| 4453         | 1.0              | 2.0                |
| 4454         | 1.0              | 2.0                |
| 4455         | 1.0              | 2.0                |
| 4456         | 1.0              | 2.0                |
| 4457         | 1.0              | 2.0                |
| 4458         | 1.0              | 2.0                |
| 4459         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4460         | 1.0              | 2.0                |
| 4461         | 1.0              | 2.0                |
| 4462         | 1.0              | 2.0                |
| 4463         | 1.0              | 2.0                |
| 4464         | 1.0              | 2.0                |
| 4465         | 1.0              | 2.0                |
| 4466         | 1.0              | 2.0                |
| 4467         | 1.0              | 2.0                |
| 4468         | 1.0              | 2.0                |
| 4469         | 1.0              | 2.0                |
| 4470         | 1.0              | 2.0                |
| 4471         | 1.0              | 2.0                |
| 4472         | 1.0              | 2.0                |
| 4473         | 1.0              | 2.0                |
| 4474         | 1.0              | 2.0                |
| 4475         | 1.0              | 2.0                |
| 4476         | 1.0              | 2.0                |
| 4477         | 1.0              | 2.0                |
| 4478         | 1.0              | 2.0                |
| 4479         | 1.0              | 2.0                |
| 4480         | 1.0              | 2.0                |
| 4481         | 1.0              | 2.0                |
| 4482         | 1.0              | 2.0                |
| 4483         | 1.0              | 2.0                |
| 4484         | 1.0              | 2.0                |
| 4485         | 1.0              | 2.0                |
| 4486         | 1.0              | 2.0                |
| 4487         | 1.0              | 2.0                |
| 4488         | 1.0              | 2.0                |
| 4489         | 1.0              | 2.0                |
| 4490         | 1.0              | 2.0                |
| 4491         | 1.0              | 2.0                |
| 4492         | 1.0              | 2.0                |
| 4493         | 1.0              | 2.0                |
| 4494         | 1.0              | 2.0                |
| 4495         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4496         | 1.0              | 2.0                |
| 4497         | 1.0              | 2.0                |
| 4498         | 1.0              | 2.0                |
| 4499         | 1.0              | 2.0                |
| 4500         | 1.0              | 2.0                |
| 4501         | 1.0              | 2.0                |
| 4502         | 2.0              | 4.0                |
| 4503         | 1.0              | 2.0                |
| 4504         | 1.0              | 2.0                |
| 4505         | 1.0              | 2.0                |
| 4506         | 1.0              | 2.0                |
| 4507         | 0.6              | 1.2                |
| 4508         | 0.6              | 1.2                |
| 4509         | 0.6              | 1.2                |
| 4510         | 0.6              | 1.2                |
| 4511         | 1.0              | 2.0                |
| 4512         | 1.0              | 2.0                |
| 4513         | 1.0              | 2.0                |
| 4514         | 1.0              | 2.0                |
| 4515         | 1.0              | 2.0                |
| 4516         | 1.0              | 2.0                |
| 4517         | 1.0              | 2.0                |
| 4518         | 1.0              | 2.0                |
| 4519         | 1.0              | 2.0                |
| 4520         | 1.0              | 2.0                |
| 4521         | 1.0              | 2.0                |
| 4522         | 2.0              | 4.0                |
| 4523         | 1.0              | 2.0                |
| 4524         | 1.0              | 2.0                |
| 4525         | 1.0              | 2.0                |
| 4526         | 1.0              | 2.0                |
| 4527         | 1.0              | 2.0                |
| 4528         | 1.0              | 2.0                |
| 4529         | 0.6              | 1.2                |
| 4530         | 0.6              | 1.2                |
| 4531         | 0.6              | 1.2                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4532         | 0.6              | 1.2                |
| 4533         | 0.6              | 1.2                |
| 4534         | 0.6              | 1.2                |
| 4535         | 0.6              | 1.2                |
| 4536         | 0.6              | 1.2                |
| 4537         | 1.0              | 2.0                |
| 4538         | 1.0              | 2.0                |
| 4539         | 1.0              | 2.0                |
| 4540         | 6.0              | 2.0                |
| 4541         | 1.0              | 2.0                |
| 4542         | 1.0              | 2.0                |
| 4543         | 1.0              | 2.0                |
| 4544         | 1.0              | 2.0                |
| 4545         | 1.0              | 2.0                |
| 4546         | 1.0              | 2.0                |
| 4547         | 1.0              | 2.0                |
| 4548         | 1.0              | 2.0                |
| 4549         | 1.0              | 2.0                |
| 4550         | 1.0              | 2.0                |
| 4551         | 1.0              | 2.0                |
| 4552         | 1.0              | 2.0                |
| 4553         | 1.0              | 2.0                |
| 4554         | 1.0              | 2.0                |
| 4555         | 1.0              | 2.0                |
| 4556         | 1.0              | 2.0                |
| 4557         | 1.0              | 2.0                |
| 4558         | 1.0              | 2.0                |
| 4559         | 1.0              | 2.0                |
| 4560         | 1.0              | 2.0                |
| 4561         | 1.0              | 2.0                |
| 4562         | 1.0              | 2.0                |
| 4563         | 1.0              | 2.0                |
| 4564         | 1.0              | 2.0                |
| 4565         | 1.0              | 2.0                |
| 4566         | 1.0              | 2.0                |
| 4567         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4568         | 1.0              | 2.0                |
| 4569         | 1.0              | 2.0                |
| 4570         | 1.0              | 2.0                |
| 4571         | 1.0              | 2.0                |
| 4572         | 1.0              | 2.0                |
| 4573         | 1.0              | 2.0                |
| 4574         | 1.0              | 2.0                |
| 4575         | 1.0              | 2.0                |
| 4576         | 1.0              | 2.0                |
| 4577         | 1.0              | 2.0                |
| 4578         | 1.0              | 2.0                |
| 4579         | 1.0              | 2.0                |
| 4580         | 1.0              | 2.0                |
| 4581         | 1.0              | 2.0                |
| 4582         | 1.0              | 2.0                |
| 4583         | 1.0              | 2.0                |
| 4584         | 1.0              | 2.0                |
| 4585         | 1.0              | 2.0                |
| 4586         | 1.0              | 2.0                |
| 4587         | 1.0              | 2.0                |
| 4588         | 1.0              | 2.0                |
| 4589         | 1.0              | 2.0                |
| 4590         | 1.0              | 2.0                |
| 4591         | 1.0              | 2.0                |
| 4592         | 1.0              | 2.0                |
| 4593         | 1.0              | 2.0                |
| 4594         | 1.0              | 2.0                |
| 4595         | 1.6              | 3.2                |
| 4596         | 1.0              | 2.0                |
| 4597         | 2.0              | 4.0                |
| 4598         | 1.0              | 2.0                |
| 4599         | 1.0              | 2.0                |
| 4600         | 1.0              | 2.0                |
| 4601         | 1.0              | 2.0                |
| 4602         | 1.0              | 2.0                |
| 4603         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4604         | 1.0              | 2.0                |
| 4605         | 2.0              | 4.0                |
| 4606         | 1.0              | 2.0                |
| 4607         | 1.0              | 2.0                |
| 4608         | 1.0              | 2.0                |
| 4609         | 1.0              | 2.0                |
| 4610         | 5.8              | 5.2                |
| 4611         | 2.6              | 5.2                |
| 4612         | 1.0              | 2.0                |
| 4613         | 1.0              | 2.0                |
| 4614         | 1.0              | 2.0                |
| 4615         | 4.4              | 2.0                |
| 4616         | 1.0              | 2.0                |
| 4617         | 1.0              | 2.0                |
| 4618         | 1.0              | 2.0                |
| 4619         | 1.0              | 2.0                |
| 4620         | 5.1              | 2.0                |
| 4621         | 6.3              | 2.0                |
| 4622         | 1.0              | 2.0                |
| 4623         | 7.0              | 2.0                |
| 4624         | 1.0              | 2.0                |
| 4625         | 1.0              | 2.0                |
| 4626         | 1.0              | 2.0                |
| 4627         | 1.0              | 2.0                |
| 4628         | 1.0              | 2.0                |
| 4629         | 1.0              | 2.0                |
| 4630         | 1.0              | 2.0                |
| 4631         | 1.0              | 2.0                |
| 4632         | 1.0              | 2.0                |
| 4633         | 1.0              | 2.0                |
| 4634         | 2.0              | 4.0                |
| 4635         | 1.0              | 2.0                |
| 4636         | 1.0              | 2.0                |
| 4637         | 1.0              | 2.0                |
| 4638         | 1.0              | 2.0                |
| 4639         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4640         | 1.0              | 2.0                |
| 4641         | 1.0              | 2.0                |
| 4642         | 1.0              | 2.0                |
| 4643         | 1.0              | 2.0                |
| 4644         | 1.0              | 2.0                |
| 4645         | 1.0              | 2.0                |
| 4646         | 1.0              | 2.0                |
| 4647         | 1.0              | 2.0                |
| 4648         | 1.0              | 2.0                |
| 4649         | 1.0              | 2.0                |
| 4650         | 1.0              | 2.0                |
| 4651         | 1.0              | 2.0                |
| 4652         | 1.0              | 2.0                |
| 4653         | 1.0              | 2.0                |
| 4654         | 1.0              | 2.0                |
| 4655         | 1.0              | 2.0                |
| 4656         | 1.0              | 2.0                |
| 4657         | 1.0              | 2.0                |
| 4658         | 1.0              | 2.0                |
| 4659         | 1.0              | 2.0                |
| 4660         | 1.0              | 2.0                |
| 4661         | 1.0              | 2.0                |
| 4662         | 1.0              | 2.0                |
| 4663         | 1.0              | 2.0                |
| 4664         | 1.0              | 2.0                |
| 4665         | 1.0              | 2.0                |
| 4666         | 2.9              | 0.0                |
| 4667         | 1.0              | 2.0                |
| 4668         | 1.0              | 2.0                |
| 4669         | 1.0              | 2.0                |
| 4670         | 1.0              | 2.0                |
| 4671         | 1.0              | 2.0                |
| 4672         | 1.0              | 2.0                |
| 4673         | 1.0              | 2.0                |
| 4674         | 1.0              | 2.0                |
| 4675         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4676         | 1.0              | 2.0                |
| 4677         | 1.0              | 2.0                |
| 4678         | 5.7              | 0.0                |
| 4679         | 1.0              | 2.0                |
| 4680         | 1.0              | 2.0                |
| 4681         | 1.0              | 2.0                |
| 4682         | 1.0              | 2.0                |
| 4683         | 1.0              | 2.0                |
| 4684         | 1.0              | 2.0                |
| 4685         | 7.7              | 2.0                |
| 4686         | 1.0              | 2.0                |
| 4687         | 1.0              | 2.0                |
| 4688         | 2.0              | 4.0                |
| 4689         | 1.0              | 2.0                |
| 4690         | 1.0              | 2.0                |
| 4691         | 1.0              | 2.0                |
| 4692         | 1.0              | 2.0                |
| 4693         | 1.0              | 2.0                |
| 4694         | 1.0              | 2.0                |
| 4695         | 1.0              | 2.0                |
| 4696         | 1.0              | 2.0                |
| 4697         | 1.0              | 2.0                |
| 4698         | 1.0              | 2.0                |
| 4699         | 1.0              | 2.0                |
| 4700         | 1.0              | 2.0                |
| 4701         | 1.0              | 2.0                |
| 4702         | 1.0              | 2.0                |
| 4703         | 1.0              | 2.0                |
| 4704         | 1.0              | 2.0                |
| 4705         | 1.0              | 2.0                |
| 4706         | 1.0              | 2.0                |
| 4707         | 1.0              | 2.0                |
| 4708         | 1.0              | 2.0                |
| 4709         | 1.0              | 2.0                |
| 4710         | 1.0              | 2.0                |
| 4711         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4712         | 1.0              | 2.0                |
| 4713         | 1.0              | 2.0                |
| 4714         | 1.0              | 2.0                |
| 4715         | 1.0              | 2.0                |
| 4716         | 1.0              | 2.0                |
| 4717         | 1.0              | 2.0                |
| 4718         | 1.0              | 2.0                |
| 4719         | 1.0              | 2.0                |
| 4720         | 1.0              | 2.0                |
| 4721         | 1.0              | 2.0                |
| 4722         | 1.0              | 2.0                |
| 4723         | 1.0              | 2.0                |
| 4724         | 1.0              | 2.0                |
| 4725         | 1.0              | 2.0                |
| 4726         | 1.0              | 2.0                |
| 4727         | 32.5             | 32.5               |
| 4728         | 20.9             | 22.7               |
| 4729         | 1.0              | 2.0                |
| 4730         | 1.0              | 2.0                |
| 4731         | 1.0              | 2.0                |
| 4732         | 1.0              | 2.0                |
| 4733         | 1.0              | 2.0                |
| 4734         | 1.0              | 2.0                |
| 4735         | 1.0              | 2.0                |
| 4736         | 1.0              | 2.0                |
| 4737         | 1.0              | 2.0                |
| 4738         | 1.0              | 2.0                |
| 4739         | 1.0              | 2.0                |
| 4740         | 1.0              | 2.0                |
| 4741         | 1.0              | 2.0                |
| 4742         | 1.0              | 2.0                |
| 4743         | 1.0              | 2.0                |
| 4744         | 1.0              | 2.0                |
| 4745         | 1.0              | 2.0                |
| 4746         | 1.0              | 2.0                |
| 4747         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4748         | 1.0              | 2.0                |
| 4749         | 1.0              | 2.0                |
| 4750         | 1.0              | 2.0                |
| 4751         | 1.0              | 2.0                |
| 4752         | 1.0              | 2.0                |
| 4753         | 1.0              | 2.0                |
| 4754         | 1.0              | 2.0                |
| 4755         | 1.0              | 2.0                |
| 4756         | 1.5              | 2.3                |
| 4757         | 1.0              | 2.0                |
| 4758         | 1.0              | 2.0                |
| 4759         | 1.0              | 2.0                |
| 4760         | 1.0              | 2.0                |
| 4761         | 1.0              | 2.0                |
| 4762         | 1.0              | 2.0                |
| 4763         | 1.0              | 2.0                |
| 4764         | 1.0              | 2.0                |
| 4765         | 1.0              | 2.0                |
| 4766         | 1.0              | 2.0                |
| 4767         | 1.0              | 2.0                |
| 4768         | 1.0              | 2.0                |
| 4769         | 1.0              | 2.0                |
| 4770         | 1.0              | 2.0                |
| 4771         | 1.0              | 2.0                |
| 4772         | 1.0              | 2.0                |
| 4773         | 1.0              | 2.0                |
| 4774         | 1.0              | 2.0                |
| 4775         | 1.0              | 2.0                |
| 4776         | 1.0              | 2.0                |
| 4777         | 1.0              | 2.0                |
| 4778         | 1.0              | 2.0                |
| 4779         | 1.6              | 3.2                |
| 4780         | 1.0              | 2.0                |
| 4781         | 1.0              | 2.0                |
| 4782         | 1.0              | 2.0                |
| 4783         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4784         | 1.0              | 2.0                |
| 4785         | 1.0              | 2.0                |
| 4786         | 1.0              | 2.0                |
| 4787         | 1.0              | 2.0                |
| 4788         | 1.0              | 2.0                |
| 4789         | 1.0              | 2.0                |
| 4790         | 1.0              | 2.0                |
| 4791         | 1.0              | 2.0                |
| 4792         | 1.0              | 2.0                |
| 4793         | 1.0              | 2.0                |
| 4794         | 1.0              | 2.0                |
| 4795         | 1.0              | 2.0                |
| 4796         | 1.0              | 2.0                |
| 4797         | 1.0              | 2.0                |
| 4798         | 1.0              | 2.0                |
| 4799         | 1.0              | 2.0                |
| 4800         | 1.0              | 2.0                |
| 4801         | 1.0              | 2.0                |
| 4802         | 1.0              | 2.0                |
| 4803         | 1.0              | 2.0                |
| 4804         | 1.0              | 2.0                |
| 4805         | 1.0              | 2.0                |
| 4806         | 1.0              | 2.0                |
| 4807         | 1.0              | 2.0                |
| 4808         | 1.0              | 2.0                |
| 4809         | 1.0              | 2.0                |
| 4810         | 1.0              | 2.0                |
| 4811         | 1.0              | 2.0                |
| 4812         | 1.0              | 2.0                |
| 4813         | 1.0              | 2.0                |
| 4814         | 1.0              | 2.0                |
| 4815         | 1.0              | 2.0                |
| 4816         | 1.0              | 2.0                |
| 4817         | 1.0              | 2.0                |
| 4818         | 1.0              | 2.0                |
| 4819         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4820         | 1.0              | 2.0                |
| 4821         | 1.0              | 2.0                |
| 4822         | 1.0              | 2.0                |
| 4823         | 1.0              | 2.0                |
| 4824         | 1.0              | 2.0                |
| 4825         | 1.0              | 2.0                |
| 4826         | 1.0              | 2.0                |
| 4827         | 1.0              | 2.0                |
| 4828         | 1.0              | 2.0                |
| 4829         | 1.0              | 2.0                |
| 4830         | 1.0              | 2.0                |
| 4831         | 1.0              | 2.0                |
| 4832         | 1.0              | 2.0                |
| 4833         | 1.0              | 2.0                |
| 4834         | 1.0              | 2.0                |
| 4835         | 1.0              | 2.0                |
| 4836         | 1.0              | 2.0                |
| 4837         | 1.0              | 2.0                |
| 4838         | 1.0              | 2.0                |
| 4839         | 1.0              | 2.0                |
| 4840         | 1.0              | 2.0                |
| 4841         | 1.0              | 2.0                |
| 4842         | 1.0              | 2.0                |
| 4843         | 1.0              | 2.0                |
| 4844         | 1.0              | 2.0                |
| 4845         | 1.0              | 2.0                |
| 4846         | 1.0              | 2.0                |
| 4847         | 1.0              | 2.0                |
| 4848         | 1.0              | 2.0                |
| 4849         | 1.0              | 2.0                |
| 4850         | 1.0              | 2.0                |
| 4851         | 1.0              | 2.0                |
| 4852         | 1.0              | 2.0                |
| 4853         | 1.0              | 2.0                |
| 4854         | 1.0              | 2.0                |
| 4855         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4856         | 1.0              | 2.0                |
| 4857         | 1.0              | 2.0                |
| 4858         | 1.0              | 2.0                |
| 4859         | 1.0              | 2.0                |
| 4860         | 1.0              | 2.0                |
| 4861         | 1.0              | 2.0                |
| 4862         | 1.0              | 2.0                |
| 4863         | 1.0              | 2.0                |
| 4864         | 1.0              | 2.0                |
| 4865         | 1.0              | 2.0                |
| 4866         | 1.0              | 2.0                |
| 4867         | 1.0              | 2.0                |
| 4868         | 1.0              | 2.0                |
| 4869         | 1.0              | 2.0                |
| 4870         | 1.0              | 2.0                |
| 4871         | 1.0              | 2.0                |
| 4872         | 1.0              | 2.0                |
| 4873         | 1.0              | 2.0                |
| 4874         | 1.0              | 2.0                |
| 4875         | 1.0              | 2.0                |
| 4876         | 1.0              | 2.0                |
| 4877         | 1.0              | 2.0                |
| 4878         | 1.0              | 2.0                |
| 4879         | 1.0              | 2.0                |
| 4880         | 1.0              | 2.0                |
| 4881         | 1.0              | 2.0                |
| 4882         | 1.0              | 2.0                |
| 4883         | 1.0              | 2.0                |
| 4884         | 1.0              | 2.0                |
| 4885         | 1.0              | 2.0                |
| 4886         | 1.0              | 2.0                |
| 4887         | 1.0              | 2.0                |
| 4888         | 1.0              | 2.0                |
| 4889         | 1.0              | 2.0                |
| 4890         | 1.0              | 2.0                |
| 4891         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4892         | 1.0              | 2.0                |
| 4893         | 1.0              | 2.0                |
| 4894         | 1.0              | 2.0                |
| 4895         | 1.0              | 2.0                |
| 4896         | 1.0              | 2.0                |
| 4897         | 3.7              | 2.0                |
| 4898         | 1.0              | 2.0                |
| 4899         | 1.0              | 2.0                |
| 4900         | 1.0              | 2.0                |
| 4901         | 1.0              | 2.0                |
| 4902         | 1.0              | 2.0                |
| 4903         | 1.0              | 2.0                |
| 4904         | 1.0              | 2.0                |
| 4905         | 1.0              | 2.0                |
| 4906         | 3.6              | 2.0                |
| 4907         | 4.0              | 2.0                |
| 4908         | 1.0              | 2.0                |
| 4909         | 1.0              | 2.0                |
| 4910         | 1.0              | 2.0                |
| 4911         | 1.0              | 2.0                |
| 4912         | 1.0              | 2.0                |
| 4913         | 1.0              | 2.0                |
| 4914         | 1.0              | 2.0                |
| 4915         | 1.0              | 2.0                |
| 4916         | 1.0              | 2.0                |
| 4917         | 1.0              | 2.0                |
| 4918         | 1.0              | 2.0                |
| 4919         | 1.0              | 2.0                |
| 4920         | 1.0              | 2.0                |
| 4921         | 1.0              | 2.0                |
| 4922         | 1.0              | 2.0                |
| 4923         | 1.0              | 2.0                |
| 4924         | 1.0              | 2.0                |
| 4925         | 1.0              | 2.0                |
| 4926         | 1.0              | 2.0                |
| 4927         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4928         | 1.0              | 2.0                |
| 4929         | 1.0              | 2.0                |
| 4930         | 1.0              | 2.0                |
| 4931         | 1.0              | 2.0                |
| 4932         | 1.0              | 2.0                |
| 4933         | 2.2              | 4.4                |
| 4934         | 1.0              | 2.0                |
| 4935         | 1.0              | 2.0                |
| 4936         | 2.0              | 4.0                |
| 4937         | 1.0              | 2.0                |
| 4938         | 1.0              | 2.0                |
| 4939         | 1.0              | 2.0                |
| 4940         | 1.0              | 2.0                |
| 4941         | 1.0              | 2.0                |
| 4942         | 1.0              | 2.0                |
| 4943         | 1.0              | 2.0                |
| 4944         | 1.0              | 2.0                |
| 4945         | 1.0              | 2.0                |
| 4946         | 1.0              | 2.0                |
| 4947         | 1.0              | 2.0                |
| 4948         | 1.0              | 2.0                |
| 4949         | 1.0              | 2.0                |
| 4950         | 1.0              | 2.0                |
| 4951         | 1.0              | 2.0                |
| 4952         | 1.0              | 2.0                |
| 4953         | 1.0              | 2.0                |
| 4954         | 1.0              | 2.0                |
| 4955         | 1.0              | 2.0                |
| 4956         | 1.0              | 2.0                |
| 4957         | 1.0              | 2.0                |
| 4958         | 1.0              | 2.0                |
| 4959         | 1.0              | 2.0                |
| 4960         | 1.0              | 2.0                |
| 4961         | 1.0              | 2.0                |
| 4962         | 1.0              | 2.0                |
| 4963         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 4964         | 1.0              | 2.0                |
| 4965         | 1.0              | 2.0                |
| 4966         | 1.0              | 2.0                |
| 4967         | 1.0              | 2.0                |
| 4968         | 1.0              | 2.0                |
| 4969         | 1.0              | 2.0                |
| 4970         | 1.0              | 2.0                |
| 4971         | 1.0              | 2.0                |
| 4972         | 1.0              | 2.0                |
| 4973         | 1.0              | 2.0                |
| 4974         | 1.0              | 2.0                |
| 4975         | 1.0              | 2.0                |
| 4976         | 1.0              | 2.0                |
| 4977         | 1.0              | 2.0                |
| 4978         | 1.0              | 2.0                |
| 4979         | 1.0              | 2.0                |
| 4980         | 1.0              | 2.0                |
| 4981         | 1.0              | 2.0                |
| 4982         | 1.0              | 2.0                |
| 4983         | 1.0              | 2.0                |
| 4984         | 1.0              | 2.0                |
| 4985         | 1.0              | 2.0                |
| 4986         | 1.0              | 2.0                |
| 4987         | 1.0              | 2.0                |
| 4988         | 1.0              | 2.0                |
| 4989         | 1.0              | 2.0                |
| 4990         | 1.0              | 2.0                |
| 4991         | 1.0              | 2.0                |
| 4992         | 1.0              | 2.0                |
| 4993         | 1.0              | 2.0                |
| 4994         | 1.0              | 2.0                |
| 4995         | 1.0              | 2.0                |
| 4996         | 1.0              | 2.0                |
| 4997         | 1.0              | 2.0                |
| 4998         | 1.0              | 2.0                |
| 4999         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5000         | 1.0              | 2.0                |
| 5001         | 1.0              | 2.0                |
| 5002         | 1.0              | 2.0                |
| 5003         | 1.0              | 2.0                |
| 5004         | 1.0              | 2.0                |
| 5005         | 1.0              | 2.0                |
| 5006         | 1.0              | 2.0                |
| 5007         | 2.0              | 4.0                |
| 5008         | 1.0              | 2.0                |
| 5009         | 1.0              | 2.0                |
| 5010         | 1.0              | 2.0                |
| 5011         | 1.0              | 2.0                |
| 5012         | 1.0              | 2.0                |
| 5013         | 1.0              | 2.0                |
| 5014         | 1.0              | 2.0                |
| 5015         | 1.0              | 2.0                |
| 5016         | 1.0              | 2.0                |
| 5017         | 1.6              | 3.2                |
| 5018         | 1.0              | 2.0                |
| 5019         | 1.0              | 2.0                |
| 5020         | 1.0              | 2.0                |
| 5021         | 1.9              | 1.2                |
| 5022         | 1.0              | 2.0                |
| 5023         | 1.0              | 2.0                |
| 5024         | 1.0              | 2.0                |
| 5025         | 1.0              | 2.0                |
| 5026         | 1.0              | 2.0                |
| 5027         | 1.0              | 2.0                |
| 5028         | 1.0              | 2.0                |
| 5029         | 1.0              | 2.0                |
| 5030         | 1.0              | 2.0                |
| 5031         | 1.0              | 2.0                |
| 5032         | 7.2              | 2.0                |
| 5033         | 3.2              | 6.4                |
| 5034         | 1.0              | 2.0                |
| 5035         | 0.6              | 1.2                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5036         | 36.6             | 44.6               |
| 5037         | 1.0              | 2.0                |
| 5038         | 1.8              | 3.6                |
| 5039         | 18.0             | 2.0                |
| 5040         | 1.0              | 2.0                |
| 5041         | 2.0              | 4.0                |
| 5042         | 6.2              | 4.8                |
| 5043         | 1.0              | 2.0                |
| 5044         | 1.0              | 2.0                |
| 5045         | 1.0              | 2.0                |
| 5046         | 1.0              | 2.0                |
| 5047         | 3.8              | 2.3                |
| 5048         | 1.0              | 2.0                |
| 5049         | 1.0              | 2.0                |
| 5050         | 1.0              | 2.0                |
| 5051         | 1.0              | 2.0                |
| 5052         | 1.0              | 2.0                |
| 5053         | 0.6              | 1.2                |
| 5054         | 1.0              | 2.0                |
| 5055         | 1.0              | 2.0                |
| 5056         | 1.2              | 2.4                |
| 5057         | 0.8              | 1.6                |
| 5058         | 0.8              | 1.6                |
| 5059         | 0.8              | 1.6                |
| 5060         | 0.8              | 1.6                |
| 5061         | 0.8              | 1.6                |
| 5062         | 0.8              | 1.6                |
| 5063         | 0.8              | 1.6                |
| 5064         | 0.8              | 1.6                |
| 5065         | 0.8              | 1.6                |
| 5066         | 0.8              | 1.6                |
| 5067         | 0.8              | 1.6                |
| 5068         | 0.8              | 1.6                |
| 5069         | 0.8              | 1.6                |
| 5070         | 0.8              | 1.6                |
| 5071         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5072         | 0.8              | 1.6                |
| 5073         | 0.8              | 1.6                |
| 5074         | 0.8              | 1.6                |
| 5075         | 0.8              | 1.6                |
| 5076         | 0.8              | 1.6                |
| 5077         | 0.8              | 1.6                |
| 5078         | 0.8              | 1.6                |
| 5079         | 0.8              | 1.6                |
| 5080         | 0.8              | 1.6                |
| 5081         | 0.8              | 1.6                |
| 5082         | 0.8              | 1.6                |
| 5083         | 0.8              | 1.6                |
| 5084         | 0.8              | 1.6                |
| 5085         | 0.8              | 1.6                |
| 5086         | 0.8              | 1.6                |
| 5087         | 0.8              | 1.6                |
| 5088         | 0.8              | 1.6                |
| 5089         | 0.8              | 1.6                |
| 5090         | 0.8              | 1.6                |
| 5091         | 0.8              | 1.6                |
| 5092         | 0.8              | 1.6                |
| 5093         | 0.8              | 1.6                |
| 5094         | 0.8              | 1.6                |
| 5095         | 0.8              | 1.6                |
| 5096         | 0.8              | 1.6                |
| 5097         | 0.8              | 1.6                |
| 5098         | 0.8              | 1.6                |
| 5099         | 0.8              | 1.6                |
| 5100         | 0.8              | 1.6                |
| 5101         | 0.8              | 1.6                |
| 5102         | 0.8              | 1.6                |
| 5103         | 0.8              | 1.6                |
| 5104         | 0.8              | 1.6                |
| 5105         | 0.8              | 1.6                |
| 5106         | 0.8              | 1.6                |
| 5107         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5108         | 0.8              | 1.6                |
| 5109         | 0.8              | 1.6                |
| 5110         | 0.8              | 1.6                |
| 5111         | 0.8              | 1.6                |
| 5112         | 2.4              | 4.9                |
| 5113         | 0.8              | 1.6                |
| 5114         | 2.4              | 4.9                |
| 5115         | 2.4              | 4.9                |
| 5116         | 2.4              | 4.9                |
| 5117         | 2.4              | 4.9                |
| 5118         | 4.9              | 9.8                |
| 5119         | 4.9              | 9.8                |
| 5120         | 4.9              | 9.8                |
| 5121         | 4.9              | 9.8                |
| 5122         | 1.3              | 0.0                |
| 5123         | 0.6              | 1.2                |
| 5124         | 0.8              | 1.6                |
| 5125         | 0.8              | 1.6                |
| 5126         | 2.4              | 4.9                |
| 5127         | 0.8              | 1.6                |
| 5128         | 0.8              | 1.6                |
| 5129         | 0.8              | 1.6                |
| 5130         | 2.2              | 4.5                |
| 5131         | 0.8              | 1.6                |
| 5132         | 0.8              | 1.6                |
| 5133         | 2.4              | 4.9                |
| 5134         | 0.8              | 1.6                |
| 5135         | 0.8              | 1.6                |
| 5136         | 0.8              | 1.6                |
| 5137         | 0.8              | 1.6                |
| 5138         | 0.8              | 1.6                |
| 5139         | 0.8              | 1.6                |
| 5140         | 0.8              | 1.6                |
| 5141         | 0.8              | 1.6                |
| 5142         | 0.8              | 1.6                |
| 5143         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5144         | 0.8              | 1.6                |
| 5145         | 2.4              | 4.9                |
| 5146         | 0.8              | 1.6                |
| 5147         | 0.8              | 1.6                |
| 5148         | 0.8              | 1.6                |
| 5149         | 0.8              | 1.6                |
| 5150         | 0.8              | 1.6                |
| 5151         | 0.8              | 1.6                |
| 5152         | 4.3              | 1.6                |
| 5153         | 0.8              | 1.6                |
| 5154         | 6.3              | 0.0                |
| 5155         | 15.0             | 1.6                |
| 5156         | 9.7              | 1.6                |
| 5157         | 2.4              | 4.9                |
| 5158         | 2.4              | 4.9                |
| 5159         | 9.0              | 6.0                |
| 5160         | 593.9            | 0.0                |
| 5161         | 2.4              | 4.9                |
| 5162         | 42.4             | 78.3               |
| 5163         | 23.6             | 47.2               |
| 5164         | 99.3             | 198.6              |
| 5165         | 66.0             | 131.9              |
| 5166         | 68.4             | 136.8              |
| 5167         | 68.4             | 136.8              |
| 5168         | 70.2             | 0.0                |
| 5169         | 125.1            | 0.0                |
| 5170         | 87.6             | 0.0                |
| 5171         | 19.8             | 19.8               |
| 5172         | 339.6            | 0.0                |
| 5173         | 0.8              | 1.6                |
| 5174         | 0.8              | 1.6                |
| 5175         | 0.8              | 1.6                |
| 5176         | 302.7            | 0.0                |
| 5177         | 13.2             | 13.2               |
| 5178         | 13.2             | 14.0               |
| 5179         | 4.4              | 0.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5180         | 113.2            | 226.4              |
| 5181         | 1208.9           | 1208.9             |
| 5182         | 0.8              | 1.6                |
| 5183         | 0.8              | 1.6                |
| 5184         | 0.8              | 1.6                |
| 5185         | 0.8              | 1.6                |
| 5186         | 0.8              | 1.6                |
| 5187         | 0.8              | 1.6                |
| 5188         | 0.8              | 1.6                |
| 5189         | 0.8              | 1.6                |
| 5190         | 0.8              | 1.6                |
| 5191         | 0.8              | 1.6                |
| 5192         | 0.8              | 1.6                |
| 5193         | 0.8              | 1.6                |
| 5194         | 0.8              | 1.6                |
| 5195         | 0.8              | 1.6                |
| 5196         | 0.8              | 1.6                |
| 5197         | 0.8              | 1.6                |
| 5198         | 0.8              | 1.6                |
| 5199         | 0.8              | 1.6                |
| 5200         | 0.8              | 1.6                |
| 5201         | 0.8              | 1.6                |
| 5202         | 0.8              | 1.6                |
| 5203         | 0.8              | 1.6                |
| 5204         | 0.8              | 1.6                |
| 5205         | 0.8              | 1.6                |
| 5206         | 0.8              | 1.6                |
| 5207         | 0.8              | 1.6                |
| 5208         | 0.8              | 1.6                |
| 5209         | 0.8              | 1.6                |
| 5210         | 0.8              | 1.6                |
| 5211         | 0.8              | 1.6                |
| 5212         | 0.8              | 1.6                |
| 5213         | 0.8              | 1.6                |
| 5214         | 0.8              | 1.6                |
| 5215         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5216         | 0.8              | 1.6                |
| 5217         | 0.8              | 1.6                |
| 5218         | 0.8              | 1.6                |
| 5219         | 0.8              | 1.6                |
| 5220         | 0.8              | 1.6                |
| 5221         | 0.8              | 1.6                |
| 5222         | 0.8              | 1.6                |
| 5223         | 0.8              | 1.6                |
| 5224         | 0.8              | 1.6                |
| 5225         | 0.8              | 1.6                |
| 5226         | 0.8              | 1.6                |
| 5227         | 0.8              | 1.6                |
| 5228         | 0.8              | 1.6                |
| 5229         | 0.8              | 1.6                |
| 5230         | 0.8              | 1.6                |
| 5231         | 0.8              | 1.6                |
| 5232         | 0.8              | 1.6                |
| 5233         | 0.8              | 1.6                |
| 5234         | 0.8              | 1.6                |
| 5235         | 0.8              | 1.6                |
| 5236         | 0.8              | 1.6                |
| 5237         | 0.8              | 1.6                |
| 5238         | 0.8              | 1.6                |
| 5239         | 0.8              | 1.6                |
| 5240         | 0.8              | 1.6                |
| 5241         | 0.8              | 1.6                |
| 5242         | 0.8              | 1.6                |
| 5243         | 0.8              | 1.6                |
| 5244         | 0.8              | 1.6                |
| 5245         | 0.8              | 1.6                |
| 5246         | 0.8              | 1.6                |
| 5247         | 0.8              | 1.6                |
| 5248         | 0.8              | 1.6                |
| 5249         | 0.8              | 1.6                |
| 5250         | 0.8              | 1.6                |
| 5251         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5252         | 0.8              | 1.6                |
| 5253         | 6.8              | 1.6                |
| 5254         | 0.8              | 1.6                |
| 5255         | 0.8              | 1.6                |
| 5256         | 0.8              | 1.6                |
| 5257         | 0.8              | 1.6                |
| 5258         | 0.8              | 1.6                |
| 5259         | 0.8              | 1.6                |
| 5260         | 0.8              | 1.6                |
| 5261         | 0.8              | 1.6                |
| 5262         | 0.8              | 1.6                |
| 5263         | 0.8              | 1.6                |
| 5264         | 0.8              | 1.6                |
| 5265         | 0.8              | 1.6                |
| 5266         | 0.8              | 1.6                |
| 5267         | 0.8              | 1.6                |
| 5268         | 0.8              | 1.6                |
| 5269         | 0.8              | 1.6                |
| 5270         | 0.8              | 1.6                |
| 5271         | 0.8              | 1.6                |
| 5272         | 0.8              | 1.6                |
| 5273         | 0.8              | 1.6                |
| 5274         | 0.8              | 1.6                |
| 5275         | 0.8              | 1.6                |
| 5276         | 0.8              | 1.6                |
| 5277         | 0.8              | 1.6                |
| 5278         | 0.8              | 1.6                |
| 5279         | 0.8              | 1.6                |
| 5280         | 0.8              | 1.6                |
| 5281         | 0.8              | 1.6                |
| 5282         | 0.8              | 1.6                |
| 5283         | 0.8              | 1.6                |
| 5284         | 0.8              | 1.6                |
| 5285         | 0.8              | 1.6                |
| 5286         | 0.8              | 1.6                |
| 5287         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5288         | 0.8              | 1.6                |
| 5289         | 0.8              | 1.6                |
| 5290         | 0.8              | 1.6                |
| 5291         | 0.8              | 1.6                |
| 5292         | 0.8              | 1.6                |
| 5293         | 0.8              | 1.6                |
| 5294         | 0.8              | 1.6                |
| 5295         | 0.8              | 1.6                |
| 5296         | 0.8              | 1.6                |
| 5297         | 0.8              | 1.6                |
| 5298         | 0.8              | 1.6                |
| 5299         | 0.8              | 1.6                |
| 5300         | 0.8              | 1.6                |
| 5301         | 0.8              | 1.6                |
| 5302         | 0.8              | 1.6                |
| 5303         | 0.8              | 1.6                |
| 5304         | 0.8              | 1.6                |
| 5305         | 0.8              | 1.6                |
| 5306         | 0.8              | 1.6                |
| 5307         | 0.8              | 1.6                |
| 5308         | 0.8              | 1.6                |
| 5309         | 0.8              | 1.6                |
| 5310         | 0.8              | 1.6                |
| 5311         | 0.8              | 1.6                |
| 5312         | 0.8              | 1.6                |
| 5313         | 0.8              | 1.6                |
| 5314         | 0.8              | 1.6                |
| 5315         | 0.8              | 1.6                |
| 5316         | 0.8              | 1.6                |
| 5317         | 0.8              | 1.6                |
| 5318         | 0.8              | 1.6                |
| 5319         | 0.8              | 1.6                |
| 5320         | 0.8              | 1.6                |
| 5321         | 0.8              | 1.6                |
| 5322         | 0.8              | 1.6                |
| 5323         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5324         | 0.8              | 1.6                |
| 5325         | 0.8              | 1.6                |
| 5326         | 0.8              | 1.6                |
| 5327         | 0.8              | 1.6                |
| 5328         | 0.8              | 1.6                |
| 5329         | 0.8              | 1.6                |
| 5330         | 0.8              | 1.6                |
| 5331         | 0.8              | 1.6                |
| 5332         | 0.8              | 1.6                |
| 5333         | 0.8              | 1.6                |
| 5334         | 0.8              | 1.6                |
| 5335         | 0.8              | 1.6                |
| 5336         | 0.8              | 1.6                |
| 5337         | 0.8              | 1.6                |
| 5338         | 0.8              | 1.6                |
| 5339         | 164.6            | 0.0                |
| 5340         | 50.9             | 50.9               |
| 5341         | 25.0             | 25.0               |
| 5342         | 14.6             | 6.8                |
| 5343         | 37.1             | 0.0                |
| 5344         | 0.8              | 1.6                |
| 5345         | 15.5             | 30.9               |
| 5346         | 0.8              | 1.6                |
| 5347         | 0.8              | 1.6                |
| 5348         | 0.8              | 1.6                |
| 5349         | 6.6              | 1.6                |
| 5350         | 6.7              | 4.8                |
| 5351         | 2.3              | 1.6                |
| 5352         | 0.8              | 1.6                |
| 5353         | 0.8              | 1.6                |
| 5354         | 9.8              | 10.6               |
| 5355         | 2.0              | 4.0                |
| 5356         | 0.8              | 1.6                |
| 5357         | 0.8              | 1.6                |
| 5358         | 0.8              | 1.6                |
| 5359         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5360         | 0.8              | 1.6                |
| 5361         | 0.8              | 1.6                |
| 5362         | 0.8              | 1.6                |
| 5363         | 0.8              | 1.6                |
| 5364         | 0.8              | 1.6                |
| 5365         | 0.8              | 1.6                |
| 5366         | 0.8              | 1.6                |
| 5367         | 0.8              | 1.6                |
| 5368         | 0.8              | 1.6                |
| 5369         | 0.8              | 1.6                |
| 5370         | 0.8              | 1.6                |
| 5371         | 0.8              | 1.6                |
| 5372         | 0.8              | 1.6                |
| 5373         | 0.8              | 1.6                |
| 5374         | 0.8              | 1.6                |
| 5375         | 33.7             | 33.7               |
| 5376         | 615.1            | 0.0                |
| 5377         | 65.9             | 1.6                |
| 5378         | 8.7              | 0.0                |
| 5379         | 0.8              | 1.6                |
| 5380         | 0.8              | 1.6                |
| 5381         | 0.8              | 1.6                |
| 5382         | 0.8              | 1.6                |
| 5383         | 1.6              | 3.3                |
| 5384         | 2.6              | 5.2                |
| 5385         | 5.7              | 3.3                |
| 5386         | 0.8              | 1.6                |
| 5387         | 0.8              | 1.6                |
| 5388         | 0.8              | 1.6                |
| 5389         | 0.8              | 1.6                |
| 5390         | 6.5              | 1.3                |
| 5391         | 6.6              | 1.6                |
| 5392         | 3.0              | 3.0                |
| 5393         | 2.2              | 0.0                |
| 5394         | 0.8              | 1.6                |
| 5395         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5396         | 0.8              | 1.6                |
| 5397         | 1.6              | 3.3                |
| 5398         | 4.7              | 1.6                |
| 5399         | 1.6              | 3.3                |
| 5400         | 0.8              | 1.6                |
| 5401         | 0.8              | 1.6                |
| 5402         | 30.7             | 0.0                |
| 5403         | 21.2             | 22.0               |
| 5404         | 19.0             | 1.6                |
| 5405         | 0.8              | 1.6                |
| 5406         | 0.8              | 1.6                |
| 5407         | 4.1              | 1.6                |
| 5408         | 0.8              | 1.6                |
| 5409         | 11.0             | 12.2               |
| 5410         | 2.1              | 1.6                |
| 5411         | 12.7             | 13.5               |
| 5412         | 0.8              | 1.6                |
| 5413         | 0.8              | 1.6                |
| 5414         | 0.8              | 1.6                |
| 5415         | 0.8              | 1.6                |
| 5416         | 0.8              | 1.6                |
| 5417         | 0.8              | 1.6                |
| 5418         | 0.8              | 1.6                |
| 5419         | 0.8              | 1.6                |
| 5420         | 0.8              | 1.6                |
| 5421         | 0.8              | 1.6                |
| 5422         | 0.8              | 1.6                |
| 5423         | 0.8              | 1.6                |
| 5424         | 3.8              | 1.6                |
| 5425         | 0.8              | 1.6                |
| 5426         | 0.8              | 1.6                |
| 5427         | 0.8              | 1.6                |
| 5428         | 0.8              | 1.6                |
| 5429         | 0.8              | 1.6                |
| 5430         | 0.8              | 1.6                |
| 5431         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5432         | 0.8              | 1.6                |
| 5433         | 0.8              | 1.6                |
| 5434         | 7.6              | 1.6                |
| 5435         | 0.8              | 1.6                |
| 5436         | 0.8              | 1.6                |
| 5437         | 0.8              | 1.6                |
| 5438         | 0.8              | 1.6                |
| 5439         | 0.8              | 1.6                |
| 5440         | 0.8              | 1.6                |
| 5441         | 0.8              | 1.6                |
| 5442         | 0.8              | 1.6                |
| 5443         | 0.8              | 1.6                |
| 5444         | 0.8              | 1.6                |
| 5445         | 0.8              | 1.6                |
| 5446         | 0.8              | 1.6                |
| 5447         | 0.8              | 1.6                |
| 5448         | 0.8              | 1.6                |
| 5449         | 0.8              | 1.6                |
| 5450         | 0.8              | 1.6                |
| 5451         | 0.8              | 1.6                |
| 5452         | 3.9              | 1.6                |
| 5453         | 0.8              | 1.6                |
| 5454         | 0.8              | 1.6                |
| 5455         | 0.8              | 1.6                |
| 5456         | 0.8              | 1.6                |
| 5457         | 0.8              | 1.6                |
| 5458         | 0.8              | 1.6                |
| 5459         | 0.8              | 1.6                |
| 5460         | 0.8              | 1.6                |
| 5461         | 0.8              | 1.6                |
| 5462         | 0.8              | 1.6                |
| 5463         | 0.8              | 1.6                |
| 5464         | 0.8              | 1.6                |
| 5465         | 0.8              | 1.6                |
| 5466         | 0.8              | 1.6                |
| 5467         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5468         | 0.8              | 1.6                |
| 5469         | 0.8              | 1.6                |
| 5470         | 0.8              | 1.6                |
| 5471         | 0.8              | 1.6                |
| 5472         | 0.8              | 1.6                |
| 5473         | 0.8              | 1.6                |
| 5474         | 0.8              | 1.6                |
| 5475         | 0.8              | 1.6                |
| 5476         | 0.8              | 1.6                |
| 5477         | 0.8              | 1.6                |
| 5478         | 0.8              | 1.6                |
| 5479         | 0.8              | 1.6                |
| 5480         | 0.8              | 1.6                |
| 5481         | 0.8              | 1.6                |
| 5482         | 0.8              | 1.6                |
| 5483         | 0.8              | 1.6                |
| 5484         | 0.8              | 1.6                |
| 5485         | 0.8              | 1.6                |
| 5486         | 0.8              | 1.6                |
| 5487         | 0.8              | 1.6                |
| 5488         | 0.8              | 1.6                |
| 5489         | 0.8              | 1.6                |
| 5490         | 0.8              | 1.6                |
| 5491         | 0.6              | 1.2                |
| 5492         | 0.8              | 1.6                |
| 5493         | 0.8              | 1.6                |
| 5494         | 0.8              | 1.6                |
| 5495         | 0.8              | 1.6                |
| 5496         | 0.8              | 1.6                |
| 5497         | 0.8              | 1.6                |
| 5498         | 0.8              | 1.6                |
| 5499         | 0.8              | 1.6                |
| 5500         | 0.8              | 1.6                |
| 5501         | 0.8              | 1.6                |
| 5502         | 0.8              | 1.6                |
| 5503         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5504         | 0.8              | 1.6                |
| 5505         | 1.6              | 3.3                |
| 5506         | 0.8              | 1.6                |
| 5507         | 0.8              | 1.6                |
| 5508         | 0.8              | 1.6                |
| 5509         | 0.8              | 1.6                |
| 5510         | 0.8              | 1.6                |
| 5511         | 0.8              | 1.6                |
| 5512         | 0.8              | 1.6                |
| 5513         | 0.8              | 1.6                |
| 5514         | 0.8              | 1.6                |
| 5515         | 0.8              | 1.6                |
| 5516         | 0.8              | 1.6                |
| 5517         | 0.8              | 1.6                |
| 5518         | 0.8              | 1.6                |
| 5519         | 0.8              | 1.6                |
| 5520         | 0.8              | 1.6                |
| 5521         | 0.6              | 1.2                |
| 5522         | 0.8              | 1.6                |
| 5523         | 0.8              | 1.6                |
| 5524         | 0.8              | 1.6                |
| 5525         | 0.8              | 1.6                |
| 5526         | 0.8              | 1.6                |
| 5527         | 0.8              | 1.6                |
| 5528         | 1.4              | 2.8                |
| 5529         | 1.4              | 2.8                |
| 5530         | 0.8              | 1.6                |
| 5531         | 0.8              | 1.6                |
| 5532         | 0.8              | 1.6                |
| 5533         | 0.8              | 1.6                |
| 5534         | 0.8              | 1.6                |
| 5535         | 0.8              | 1.6                |
| 5536         | 0.6              | 1.2                |
| 5537         | 0.8              | 1.6                |
| 5538         | 0.8              | 1.6                |
| 5539         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5540         | 0.8              | 1.6                |
| 5541         | 0.8              | 1.6                |
| 5542         | 0.8              | 1.6                |
| 5543         | 0.8              | 1.6                |
| 5544         | 0.8              | 1.6                |
| 5545         | 0.8              | 1.6                |
| 5546         | 0.6              | 1.2                |
| 5547         | 0.8              | 1.6                |
| 5548         | 0.6              | 1.2                |
| 5549         | 0.8              | 1.6                |
| 5550         | 0.8              | 1.6                |
| 5551         | 0.8              | 1.6                |
| 5552         | 0.8              | 1.6                |
| 5553         | 0.8              | 1.6                |
| 5554         | 0.8              | 1.6                |
| 5555         | 0.8              | 1.6                |
| 5556         | 0.8              | 1.6                |
| 5557         | 0.8              | 1.6                |
| 5558         | 0.8              | 1.6                |
| 5559         | 0.8              | 1.6                |
| 5560         | 0.8              | 1.6                |
| 5561         | 0.8              | 1.6                |
| 5562         | 0.6              | 1.2                |
| 5563         | 0.6              | 1.2                |
| 5564         | 0.8              | 1.6                |
| 5565         | 0.8              | 1.6                |
| 5566         | 0.6              | 1.2                |
| 5567         | 0.8              | 1.6                |
| 5568         | 0.8              | 1.6                |
| 5569         | 0.8              | 1.6                |
| 5570         | 0.8              | 1.6                |
| 5571         | 0.8              | 1.6                |
| 5572         | 0.8              | 1.6                |
| 5573         | 0.8              | 1.6                |
| 5574         | 0.8              | 1.6                |
| 5575         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5576         | 0.8              | 1.6                |
| 5577         | 0.8              | 1.6                |
| 5578         | 0.8              | 1.6                |
| 5579         | 1.7              | 0.0                |
| 5580         | 0.8              | 1.6                |
| 5581         | 0.8              | 1.6                |
| 5582         | 0.8              | 1.6                |
| 5583         | 0.8              | 1.6                |
| 5584         | 0.8              | 1.6                |
| 5585         | 0.8              | 1.6                |
| 5586         | 0.8              | 1.6                |
| 5587         | 0.8              | 1.6                |
| 5588         | 0.8              | 1.6                |
| 5589         | 0.6              | 1.2                |
| 5590         | 0.8              | 1.6                |
| 5591         | 0.8              | 1.6                |
| 5592         | 0.8              | 1.6                |
| 5593         | 0.6              | 1.2                |
| 5594         | 0.8              | 1.6                |
| 5595         | 0.8              | 1.6                |
| 5596         | 0.8              | 1.6                |
| 5597         | 0.6              | 1.2                |
| 5598         | 0.8              | 1.6                |
| 5599         | 0.8              | 1.6                |
| 5600         | 0.8              | 1.6                |
| 5601         | 0.6              | 1.2                |
| 5602         | 0.8              | 1.6                |
| 5603         | 0.8              | 1.6                |
| 5604         | 0.8              | 1.6                |
| 5605         | 0.8              | 1.6                |
| 5606         | 0.8              | 1.6                |
| 5607         | 0.8              | 1.6                |
| 5608         | 0.8              | 1.6                |
| 5609         | 0.8              | 1.6                |
| 5610         | 0.8              | 1.6                |
| 5611         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5612         | 0.8              | 1.6                |
| 5613         | 0.6              | 1.2                |
| 5614         | 0.8              | 1.6                |
| 5615         | 0.8              | 1.6                |
| 5616         | 1.4              | 2.8                |
| 5617         | 0.8              | 1.6                |
| 5618         | 0.8              | 1.6                |
| 5619         | 0.8              | 1.6                |
| 5620         | 0.8              | 1.6                |
| 5621         | 0.8              | 1.6                |
| 5622         | 0.8              | 1.6                |
| 5623         | 0.8              | 1.6                |
| 5624         | 0.8              | 1.6                |
| 5625         | 0.8              | 1.6                |
| 5626         | 0.8              | 1.6                |
| 5627         | 0.8              | 1.6                |
| 5628         | 0.8              | 1.6                |
| 5629         | 0.8              | 1.6                |
| 5630         | 0.8              | 1.6                |
| 5631         | 0.8              | 1.6                |
| 5632         | 0.8              | 1.6                |
| 5633         | 0.8              | 1.6                |
| 5634         | 0.8              | 1.6                |
| 5635         | 0.8              | 1.6                |
| 5636         | 0.8              | 1.6                |
| 5637         | 0.8              | 1.6                |
| 5638         | 0.8              | 1.6                |
| 5639         | 0.8              | 1.6                |
| 5640         | 0.8              | 1.6                |
| 5641         | 0.8              | 1.6                |
| 5642         | 0.8              | 1.6                |
| 5643         | 0.8              | 1.6                |
| 5644         | 0.8              | 1.6                |
| 5645         | 0.8              | 1.6                |
| 5646         | 0.8              | 1.6                |
| 5647         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5648         | 0.8              | 1.6                |
| 5649         | 0.8              | 1.6                |
| 5650         | 0.8              | 1.6                |
| 5651         | 0.8              | 1.6                |
| 5652         | 0.8              | 1.6                |
| 5653         | 0.8              | 1.6                |
| 5654         | 0.8              | 1.6                |
| 5655         | 0.8              | 1.6                |
| 5656         | 0.8              | 1.6                |
| 5657         | 0.8              | 1.6                |
| 5658         | 1.6              | 3.3                |
| 5659         | 0.8              | 1.6                |
| 5660         | 0.8              | 1.6                |
| 5661         | 0.8              | 1.6                |
| 5662         | 0.8              | 1.6                |
| 5663         | 0.8              | 1.6                |
| 5664         | 0.8              | 1.6                |
| 5665         | 0.8              | 1.6                |
| 5666         | 0.8              | 1.6                |
| 5667         | 0.8              | 1.6                |
| 5668         | 0.8              | 1.6                |
| 5669         | 0.8              | 1.6                |
| 5670         | 0.8              | 1.6                |
| 5671         | 0.8              | 1.6                |
| 5672         | 0.8              | 1.6                |
| 5673         | 0.8              | 1.6                |
| 5674         | 0.8              | 1.6                |
| 5675         | 0.8              | 1.6                |
| 5676         | 1.4              | 0.0                |
| 5677         | 0.8              | 1.6                |
| 5678         | 0.8              | 1.6                |
| 5679         | 0.8              | 1.6                |
| 5680         | 0.8              | 1.6                |
| 5681         | 0.8              | 1.6                |
| 5682         | 0.8              | 1.6                |
| 5683         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5684         | 1.4              | 2.8                |
| 5685         | 0.8              | 1.6                |
| 5686         | 0.8              | 1.6                |
| 5687         | 0.8              | 1.6                |
| 5688         | 0.8              | 1.6                |
| 5689         | 0.8              | 1.6                |
| 5690         | 0.8              | 1.6                |
| 5691         | 0.8              | 1.6                |
| 5692         | 0.8              | 1.6                |
| 5693         | 0.8              | 1.6                |
| 5694         | 0.8              | 1.6                |
| 5695         | 0.8              | 1.6                |
| 5696         | 0.8              | 1.6                |
| 5697         | 0.8              | 1.6                |
| 5698         | 0.8              | 1.6                |
| 5699         | 2.2              | 4.5                |
| 5700         | 0.8              | 1.6                |
| 5701         | 0.8              | 1.6                |
| 5702         | 0.8              | 1.6                |
| 5703         | 0.8              | 1.6                |
| 5704         | 0.8              | 1.6                |
| 5705         | 0.8              | 1.6                |
| 5706         | 0.8              | 1.6                |
| 5707         | 0.8              | 1.6                |
| 5708         | 0.8              | 1.6                |
| 5709         | 0.8              | 1.6                |
| 5710         | 0.8              | 1.6                |
| 5711         | 0.8              | 1.6                |
| 5712         | 0.8              | 1.6                |
| 5713         | 0.8              | 1.6                |
| 5714         | 0.8              | 1.6                |
| 5715         | 0.8              | 1.6                |
| 5716         | 0.8              | 1.6                |
| 5717         | 0.8              | 1.6                |
| 5718         | 0.8              | 1.6                |
| 5719         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5720         | 0.8              | 1.6                |
| 5721         | 0.8              | 1.6                |
| 5722         | 0.8              | 1.6                |
| 5723         | 0.8              | 1.6                |
| 5724         | 0.8              | 1.6                |
| 5725         | 0.8              | 1.6                |
| 5726         | 0.8              | 1.6                |
| 5727         | 0.8              | 1.6                |
| 5728         | 3.8              | 1.6                |
| 5729         | 0.8              | 1.6                |
| 5730         | 0.8              | 1.6                |
| 5731         | 0.8              | 1.6                |
| 5732         | 0.8              | 1.6                |
| 5733         | 0.8              | 1.6                |
| 5734         | 0.8              | 1.6                |
| 5735         | 0.8              | 1.6                |
| 5736         | 0.8              | 1.6                |
| 5737         | 0.8              | 1.6                |
| 5738         | 0.8              | 1.6                |
| 5739         | 0.8              | 1.6                |
| 5740         | 0.8              | 1.6                |
| 5741         | 0.8              | 1.6                |
| 5742         | 0.8              | 1.6                |
| 5743         | 0.8              | 1.6                |
| 5744         | 0.8              | 1.6                |
| 5745         | 0.8              | 1.6                |
| 5746         | 0.8              | 1.6                |
| 5747         | 0.8              | 1.6                |
| 5748         | 0.8              | 1.6                |
| 5749         | 0.8              | 1.6                |
| 5750         | 0.8              | 1.6                |
| 5751         | 0.8              | 1.6                |
| 5752         | 0.8              | 1.6                |
| 5753         | 0.8              | 1.6                |
| 5754         | 0.8              | 1.6                |
| 5755         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5756         | 0.8              | 1.6                |
| 5757         | 0.8              | 1.6                |
| 5758         | 0.8              | 1.6                |
| 5759         | 0.8              | 1.6                |
| 5760         | 0.8              | 1.6                |
| 5761         | 0.8              | 1.6                |
| 5762         | 0.8              | 1.6                |
| 5763         | 0.8              | 1.6                |
| 5764         | 0.8              | 1.6                |
| 5765         | 0.8              | 1.6                |
| 5766         | 0.8              | 1.6                |
| 5767         | 0.8              | 1.6                |
| 5768         | 0.8              | 1.6                |
| 5769         | 0.8              | 1.6                |
| 5770         | 0.8              | 1.6                |
| 5771         | 0.8              | 1.6                |
| 5772         | 0.8              | 1.6                |
| 5773         | 0.8              | 1.6                |
| 5774         | 0.8              | 1.6                |
| 5775         | 0.8              | 1.6                |
| 5776         | 0.8              | 1.6                |
| 5777         | 0.8              | 1.6                |
| 5778         | 0.8              | 1.6                |
| 5779         | 0.8              | 1.6                |
| 5780         | 0.8              | 1.6                |
| 5781         | 0.8              | 1.6                |
| 5782         | 0.8              | 1.6                |
| 5783         | 0.8              | 1.6                |
| 5784         | 0.8              | 1.6                |
| 5785         | 0.8              | 1.6                |
| 5786         | 0.8              | 1.6                |
| 5787         | 0.8              | 1.6                |
| 5788         | 0.8              | 1.6                |
| 5789         | 0.8              | 1.6                |
| 5790         | 0.8              | 1.6                |
| 5791         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5792         | 0.8              | 1.6                |
| 5793         | 0.8              | 1.6                |
| 5794         | 0.8              | 1.6                |
| 5795         | 0.8              | 1.6                |
| 5796         | 0.8              | 1.6                |
| 5797         | 0.8              | 1.6                |
| 5798         | 0.8              | 1.6                |
| 5799         | 0.8              | 1.6                |
| 5800         | 0.8              | 1.6                |
| 5801         | 0.8              | 1.6                |
| 5802         | 0.8              | 1.6                |
| 5803         | 0.8              | 1.6                |
| 5804         | 0.8              | 1.6                |
| 5805         | 0.8              | 1.6                |
| 5806         | 0.8              | 1.6                |
| 5807         | 0.8              | 1.6                |
| 5808         | 0.8              | 1.6                |
| 5809         | 0.8              | 1.6                |
| 5810         | 0.8              | 1.6                |
| 5811         | 0.8              | 1.6                |
| 5812         | 0.8              | 1.6                |
| 5813         | 0.8              | 1.6                |
| 5814         | 0.8              | 1.6                |
| 5815         | 0.8              | 1.6                |
| 5816         | 0.8              | 1.6                |
| 5817         | 0.8              | 1.6                |
| 5818         | 0.8              | 1.6                |
| 5819         | 0.8              | 1.6                |
| 5820         | 0.8              | 1.6                |
| 5821         | 0.8              | 1.6                |
| 5822         | 0.8              | 1.6                |
| 5823         | 0.8              | 1.6                |
| 5824         | 0.8              | 1.6                |
| 5825         | 0.8              | 1.6                |
| 5826         | 0.8              | 1.6                |
| 5827         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5828         | 0.8              | 1.6                |
| 5829         | 0.8              | 1.6                |
| 5830         | 0.8              | 1.6                |
| 5831         | 0.8              | 1.6                |
| 5832         | 0.8              | 1.6                |
| 5833         | 0.8              | 1.6                |
| 5834         | 0.8              | 1.6                |
| 5835         | 0.8              | 1.6                |
| 5836         | 0.8              | 1.6                |
| 5837         | 0.8              | 1.6                |
| 5838         | 0.8              | 1.6                |
| 5839         | 0.6              | 1.2                |
| 5840         | 0.8              | 1.6                |
| 5841         | 0.8              | 1.6                |
| 5842         | 0.8              | 1.6                |
| 5843         | 0.8              | 1.6                |
| 5844         | 0.8              | 1.6                |
| 5845         | 0.8              | 1.6                |
| 5846         | 0.8              | 1.6                |
| 5847         | 0.8              | 1.6                |
| 5848         | 0.8              | 1.6                |
| 5849         | 0.8              | 1.6                |
| 5850         | 0.8              | 1.6                |
| 5851         | 0.8              | 1.6                |
| 5852         | 0.8              | 1.6                |
| 5853         | 0.8              | 1.6                |
| 5854         | 0.8              | 1.6                |
| 5855         | 0.8              | 1.6                |
| 5856         | 0.8              | 1.6                |
| 5857         | 0.8              | 1.6                |
| 5858         | 0.8              | 1.6                |
| 5859         | 0.8              | 1.6                |
| 5860         | 0.8              | 1.6                |
| 5861         | 0.8              | 1.6                |
| 5862         | 0.8              | 1.6                |
| 5863         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5864         | 0.8              | 1.6                |
| 5865         | 0.8              | 1.6                |
| 5866         | 0.8              | 1.6                |
| 5867         | 0.8              | 1.6                |
| 5868         | 0.8              | 1.6                |
| 5869         | 0.8              | 1.6                |
| 5870         | 0.8              | 1.6                |
| 5871         | 0.8              | 1.6                |
| 5872         | 0.8              | 1.6                |
| 5873         | 0.8              | 1.6                |
| 5874         | 0.8              | 1.6                |
| 5875         | 0.8              | 1.6                |
| 5876         | 0.8              | 1.6                |
| 5877         | 0.8              | 1.6                |
| 5878         | 0.8              | 1.6                |
| 5879         | 0.8              | 1.6                |
| 5880         | 0.8              | 1.6                |
| 5881         | 0.8              | 1.6                |
| 5882         | 0.8              | 1.6                |
| 5883         | 0.8              | 1.6                |
| 5884         | 0.8              | 1.6                |
| 5885         | 0.8              | 1.6                |
| 5886         | 0.8              | 1.6                |
| 5887         | 0.8              | 1.6                |
| 5888         | 0.8              | 1.6                |
| 5889         | 0.8              | 1.6                |
| 5890         | 0.8              | 1.6                |
| 5891         | 0.8              | 1.6                |
| 5892         | 0.8              | 1.6                |
| 5893         | 0.8              | 1.6                |
| 5894         | 0.8              | 1.6                |
| 5895         | 0.8              | 1.6                |
| 5896         | 0.8              | 1.6                |
| 5897         | 0.8              | 1.6                |
| 5898         | 0.8              | 1.6                |
| 5899         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5900         | 0.8              | 1.6                |
| 5901         | 0.8              | 1.6                |
| 5902         | 0.6              | 1.2                |
| 5903         | 0.8              | 1.6                |
| 5904         | 0.8              | 1.6                |
| 5905         | 0.8              | 1.6                |
| 5906         | 0.8              | 1.6                |
| 5907         | 0.8              | 1.6                |
| 5908         | 0.8              | 1.6                |
| 5909         | 0.8              | 1.6                |
| 5910         | 0.8              | 1.6                |
| 5911         | 0.8              | 1.6                |
| 5912         | 0.6              | 1.2                |
| 5913         | 0.8              | 1.6                |
| 5914         | 0.6              | 1.2                |
| 5915         | 0.6              | 1.2                |
| 5916         | 0.8              | 1.6                |
| 5917         | 0.8              | 1.6                |
| 5918         | 0.8              | 1.6                |
| 5919         | 0.8              | 1.6                |
| 5920         | 0.8              | 1.6                |
| 5921         | 0.6              | 1.2                |
| 5922         | 0.8              | 1.6                |
| 5923         | 0.8              | 1.6                |
| 5924         | 0.8              | 1.6                |
| 5925         | 0.8              | 1.6                |
| 5926         | 0.8              | 1.6                |
| 5927         | 0.8              | 1.6                |
| 5928         | 0.8              | 1.6                |
| 5929         | 0.8              | 1.6                |
| 5930         | 0.8              | 1.6                |
| 5931         | 0.8              | 1.6                |
| 5932         | 0.8              | 1.6                |
| 5933         | 0.8              | 1.6                |
| 5934         | 0.8              | 1.6                |
| 5935         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5936         | 0.8              | 1.6                |
| 5937         | 0.8              | 1.6                |
| 5938         | 0.8              | 1.6                |
| 5939         | 0.8              | 1.6                |
| 5940         | 0.8              | 1.6                |
| 5941         | 0.8              | 1.6                |
| 5942         | 0.8              | 1.6                |
| 5943         | 0.8              | 1.6                |
| 5944         | 0.8              | 1.6                |
| 5945         | 0.8              | 1.6                |
| 5946         | 0.8              | 1.6                |
| 5947         | 0.8              | 1.6                |
| 5948         | 0.8              | 1.6                |
| 5949         | 0.8              | 1.6                |
| 5950         | 0.8              | 1.6                |
| 5951         | 0.8              | 1.6                |
| 5952         | 0.8              | 1.6                |
| 5953         | 0.8              | 1.6                |
| 5954         | 0.8              | 1.6                |
| 5955         | 0.8              | 1.6                |
| 5956         | 0.8              | 1.6                |
| 5957         | 0.8              | 1.6                |
| 5958         | 0.8              | 1.6                |
| 5959         | 0.8              | 1.6                |
| 5960         | 0.8              | 1.6                |
| 5961         | 0.8              | 1.6                |
| 5962         | 0.8              | 1.6                |
| 5963         | 0.8              | 1.6                |
| 5964         | 0.8              | 1.6                |
| 5965         | 0.8              | 1.6                |
| 5966         | 0.8              | 1.6                |
| 5967         | 0.8              | 1.6                |
| 5968         | 0.8              | 1.6                |
| 5969         | 0.8              | 1.6                |
| 5970         | 0.8              | 1.6                |
| 5971         | 0.8              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 5972         | 0.8              | 1.6                |
| 5973         | 0.8              | 1.6                |
| 5974         | 0.8              | 1.6                |
| 5975         | 0.8              | 1.6                |
| 5976         | 0.8              | 1.6                |
| 5977         | 0.8              | 1.6                |
| 5978         | 0.8              | 1.6                |
| 5979         | 0.8              | 1.6                |
| 5980         | 0.8              | 1.6                |
| 5981         | 0.8              | 1.6                |
| 5982         | 0.8              | 1.6                |
| 5983         | 0.8              | 1.6                |
| 5984         | 0.8              | 1.6                |
| 5985         | 0.8              | 1.6                |
| 5986         | 0.8              | 1.6                |
| 5987         | 0.8              | 1.6                |
| 5988         | 0.8              | 1.6                |
| 5989         | 0.8              | 1.6                |
| 5990         | 0.8              | 1.6                |
| 5991         | 0.8              | 1.6                |
| 5992         | 0.8              | 1.6                |
| 5993         | 0.8              | 1.6                |
| 5994         | 0.8              | 1.6                |
| 5995         | 0.8              | 1.6                |
| 5996         | 0.8              | 1.6                |
| 5997         | 0.8              | 1.6                |
| 5998         | 0.8              | 1.6                |
| 5999         | 0.8              | 1.6                |
| 6000         | 0.8              | 1.6                |
| 6001         | 0.8              | 1.6                |
| 6002         | 0.8              | 1.6                |
| 6003         | 0.8              | 1.6                |
| 6004         | 0.8              | 1.6                |
| 6005         | 0.8              | 1.6                |
| 6006         | 0.8              | 1.6                |
| 6007         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6008         | 177.6            | 177.6              |
| 6009         | 0.8              | 1.6                |
| 6010         | 9.4              | 10.2               |
| 6011         | 134.5            | 0.0                |
| 6012         | 1.1              | 2.1                |
| 6013         | 1.1              | 2.1                |
| 6014         | 1.1              | 2.1                |
| 6015         | 1.1              | 2.1                |
| 6016         | 1.1              | 2.1                |
| 6017         | 1.1              | 2.1                |
| 6018         | 1.1              | 2.1                |
| 6019         | 1.1              | 2.1                |
| 6020         | 1.1              | 2.1                |
| 6021         | 1.1              | 2.1                |
| 6022         | 1.1              | 2.1                |
| 6023         | 1.1              | 2.1                |
| 6024         | 1.1              | 2.1                |
| 6025         | 1.1              | 2.1                |
| 6026         | 1.1              | 2.1                |
| 6027         | 1.1              | 2.1                |
| 6028         | 1.1              | 2.1                |
| 6029         | 1.1              | 2.1                |
| 6030         | 1.1              | 2.1                |
| 6031         | 1.1              | 2.1                |
| 6032         | 1.1              | 2.1                |
| 6033         | 1.1              | 2.1                |
| 6034         | 1.1              | 2.1                |
| 6035         | 1.1              | 2.1                |
| 6036         | 1.1              | 2.1                |
| 6037         | 1.1              | 2.1                |
| 6038         | 1.1              | 2.1                |
| 6039         | 1.1              | 2.1                |
| 6040         | 1.1              | 2.1                |
| 6041         | 1.1              | 2.1                |
| 6042         | 6.2              | 1.2                |
| 6043         | 2.8              | 1.7                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6044         | 23.2             | 0.0                |
| 6045         | 1.1              | 2.1                |
| 6046         | 10.7             | 0.0                |
| 6047         | 355.0            | 113.9              |
| 6048         | 122.9            | 0.0                |
| 6049         | 24.6             | 24.6               |
| 6050         | 171.8            | 278.5              |
| 6051         | 1.1              | 2.1                |
| 6052         | 1.1              | 2.1                |
| 6053         | 1.1              | 2.1                |
| 6054         | 25.9             | 25.9               |
| 6055         | 1.1              | 2.1                |
| 6056         | 1.1              | 2.1                |
| 6057         | 1.1              | 2.1                |
| 6058         | 1.1              | 2.1                |
| 6059         | 1.1              | 2.1                |
| 6060         | 1.1              | 2.1                |
| 6061         | 1.1              | 2.1                |
| 6062         | 1.1              | 2.1                |
| 6063         | 1.1              | 2.1                |
| 6064         | 1.1              | 2.1                |
| 6065         | 1.1              | 2.1                |
| 6066         | 1.1              | 2.1                |
| 6067         | 1.1              | 2.1                |
| 6068         | 1.1              | 2.1                |
| 6069         | 1.1              | 2.1                |
| 6070         | 1.1              | 2.1                |
| 6071         | 1.1              | 2.1                |
| 6072         | 1.1              | 2.1                |
| 6073         | 1.1              | 2.1                |
| 6074         | 1.1              | 2.1                |
| 6075         | 1.1              | 2.1                |
| 6076         | 1.1              | 2.1                |
| 6077         | 1.1              | 2.1                |
| 6078         | 1.1              | 2.1                |
| 6079         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6080         | 1.1              | 2.1                |
| 6081         | 1.1              | 2.1                |
| 6082         | 1.1              | 2.1                |
| 6083         | 1.1              | 2.1                |
| 6084         | 1.1              | 2.1                |
| 6085         | 1.1              | 2.1                |
| 6086         | 1.1              | 2.1                |
| 6087         | 1.1              | 2.1                |
| 6088         | 1.1              | 2.1                |
| 6089         | 1.1              | 2.1                |
| 6090         | 1.1              | 2.1                |
| 6091         | 1.1              | 2.1                |
| 6092         | 29.0             | 57.9               |
| 6093         | 133.7            | 0.0                |
| 6094         | 1.1              | 2.1                |
| 6095         | 208.2            | 0.0                |
| 6096         | 4.3              | 2.7                |
| 6097         | 7.2              | 4.5                |
| 6098         | 1.1              | 2.1                |
| 6099         | 1.2              | 0.7                |
| 6100         | 4.2              | 0.8                |
| 6101         | 6.9              | 2.1                |
| 6102         | 1.6              | 0.3                |
| 6103         | 1.8              | 2.6                |
| 6104         | 1.6              | 2.5                |
| 6105         | 12.3             | 2.4                |
| 6106         | 2.9              | 2.8                |
| 6107         | 1.1              | 2.1                |
| 6108         | 1.9              | 2.6                |
| 6109         | 5.5              | 2.1                |
| 6110         | 4.7              | 0.0                |
| 6111         | 1.1              | 2.1                |
| 6112         | 1.1              | 2.1                |
| 6113         | 25.1             | 8.6                |
| 6114         | 1.6              | 2.5                |
| 6115         | 8.2              | 1.9                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6116         | 1.1              | 2.1                |
| 6117         | 1.1              | 2.1                |
| 6118         | 1.1              | 2.1                |
| 6119         | 1.1              | 2.1                |
| 6120         | 1.1              | 2.1                |
| 6121         | 1.1              | 2.1                |
| 6122         | 1.1              | 2.1                |
| 6123         | 1.1              | 2.1                |
| 6124         | 1.1              | 2.1                |
| 6125         | 12.6             | 13.6               |
| 6126         | 1.1              | 2.1                |
| 6127         | 1.1              | 2.1                |
| 6128         | 1.1              | 2.1                |
| 6129         | 1.1              | 2.1                |
| 6130         | 1.1              | 2.1                |
| 6131         | 1.1              | 2.1                |
| 6132         | 1.1              | 2.1                |
| 6133         | 1.1              | 2.1                |
| 6134         | 1.1              | 2.1                |
| 6135         | 1.1              | 2.1                |
| 6136         | 1.1              | 2.1                |
| 6137         | 1.1              | 2.1                |
| 6138         | 1.1              | 2.1                |
| 6139         | 1.1              | 2.1                |
| 6140         | 1.1              | 2.1                |
| 6141         | 1.1              | 2.1                |
| 6142         | 1.1              | 2.1                |
| 6143         | 1.1              | 2.1                |
| 6144         | 1.1              | 2.1                |
| 6145         | 1.1              | 2.1                |
| 6146         | 1.1              | 2.1                |
| 6147         | 1.1              | 2.1                |
| 6148         | 1.1              | 2.1                |
| 6149         | 1.1              | 2.1                |
| 6150         | 1.1              | 2.1                |
| 6151         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6152         | 1.1              | 2.1                |
| 6153         | 1.1              | 2.1                |
| 6154         | 1.1              | 2.1                |
| 6155         | 1.1              | 2.1                |
| 6156         | 1.1              | 2.1                |
| 6157         | 1.1              | 2.1                |
| 6158         | 1.1              | 2.1                |
| 6159         | 6.4              | 12.9               |
| 6160         | 1.1              | 2.1                |
| 6161         | 6.4              | 12.9               |
| 6162         | 1.1              | 2.1                |
| 6163         | 1.1              | 2.1                |
| 6164         | 1.1              | 2.1                |
| 6165         | 1.1              | 2.1                |
| 6166         | 1.1              | 2.1                |
| 6167         | 1.1              | 2.1                |
| 6168         | 1.1              | 2.1                |
| 6169         | 1.1              | 2.1                |
| 6170         | 1.1              | 2.1                |
| 6171         | 5.5              | 11.0               |
| 6172         | 1.1              | 2.1                |
| 6173         | 1.1              | 2.1                |
| 6174         | 1.1              | 2.1                |
| 6175         | 1.1              | 2.1                |
| 6176         | 1.1              | 2.1                |
| 6177         | 1.1              | 2.1                |
| 6178         | 1.1              | 2.1                |
| 6179         | 5.5              | 11.0               |
| 6180         | 1.1              | 2.1                |
| 6181         | 1.1              | 2.1                |
| 6182         | 6.4              | 12.9               |
| 6183         | 6.4              | 12.9               |
| 6184         | 1.1              | 2.1                |
| 6185         | 1.1              | 2.1                |
| 6186         | 1.1              | 2.1                |
| 6187         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6188         | 1.1              | 2.1                |
| 6189         | 1.1              | 2.1                |
| 6190         | 1.1              | 2.1                |
| 6191         | 1.1              | 2.1                |
| 6192         | 1.1              | 2.1                |
| 6193         | 1.1              | 2.1                |
| 6194         | 5.5              | 11.0               |
| 6195         | 1.1              | 2.1                |
| 6196         | 1.1              | 2.1                |
| 6197         | 1.1              | 2.1                |
| 6198         | 5.5              | 11.0               |
| 6199         | 84.7             | 143.8              |
| 6200         | 93.0             | 127.7              |
| 6201         | 1.1              | 2.1                |
| 6202         | 1.1              | 2.1                |
| 6203         | 1.1              | 2.1                |
| 6204         | 1.1              | 2.1                |
| 6205         | 1.1              | 2.1                |
| 6206         | 1.1              | 2.1                |
| 6207         | 1.1              | 2.1                |
| 6208         | 1.1              | 2.1                |
| 6209         | 1.1              | 2.1                |
| 6210         | 1.1              | 2.1                |
| 6211         | 1.1              | 2.1                |
| 6212         | 1.1              | 2.1                |
| 6213         | 1.1              | 2.1                |
| 6214         | 1.1              | 2.1                |
| 6215         | 1.1              | 2.1                |
| 6216         | 1.1              | 2.1                |
| 6217         | 1.1              | 2.1                |
| 6218         | 1.1              | 2.1                |
| 6219         | 1.1              | 2.1                |
| 6220         | 1.1              | 2.1                |
| 6221         | 1.1              | 2.1                |
| 6222         | 1.1              | 2.1                |
| 6223         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6224         | 1.1              | 2.1                |
| 6225         | 1.1              | 2.1                |
| 6226         | 1.1              | 2.1                |
| 6227         | 1.1              | 2.1                |
| 6228         | 1.1              | 2.1                |
| 6229         | 1.1              | 2.1                |
| 6230         | 1.1              | 2.1                |
| 6231         | 1.1              | 2.1                |
| 6232         | 1.1              | 2.1                |
| 6233         | 1.1              | 2.1                |
| 6234         | 1.1              | 2.1                |
| 6235         | 1.1              | 2.1                |
| 6236         | 1.1              | 2.1                |
| 6237         | 1.1              | 2.1                |
| 6238         | 1.1              | 2.1                |
| 6239         | 1.1              | 2.1                |
| 6240         | 1.1              | 2.1                |
| 6241         | 1.1              | 2.1                |
| 6242         | 1.1              | 2.1                |
| 6243         | 1.1              | 2.1                |
| 6244         | 1.1              | 2.1                |
| 6245         | 1.1              | 2.1                |
| 6246         | 1.1              | 2.1                |
| 6247         | 1.1              | 2.1                |
| 6248         | 1.1              | 2.1                |
| 6249         | 1.1              | 2.1                |
| 6250         | 1.1              | 2.1                |
| 6251         | 1.1              | 2.1                |
| 6252         | 1.1              | 2.1                |
| 6253         | 1.1              | 2.1                |
| 6254         | 1.1              | 2.1                |
| 6255         | 1.1              | 2.1                |
| 6256         | 1.1              | 2.1                |
| 6257         | 1.1              | 2.1                |
| 6258         | 1.1              | 2.1                |
| 6259         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6260         | 1.1              | 2.1                |
| 6261         | 1.1              | 2.1                |
| 6262         | 1.1              | 2.1                |
| 6263         | 1.1              | 2.1                |
| 6264         | 1.1              | 2.1                |
| 6265         | 1.1              | 2.1                |
| 6266         | 1.1              | 2.1                |
| 6267         | 1.1              | 2.1                |
| 6268         | 1.1              | 2.1                |
| 6269         | 1.1              | 2.1                |
| 6270         | 1.1              | 2.1                |
| 6271         | 1.1              | 2.1                |
| 6272         | 1.1              | 2.1                |
| 6273         | 1.1              | 2.1                |
| 6274         | 1.1              | 2.1                |
| 6275         | 1.1              | 2.1                |
| 6276         | 1.1              | 2.1                |
| 6277         | 1.1              | 2.1                |
| 6278         | 1.1              | 2.1                |
| 6279         | 1.1              | 2.1                |
| 6280         | 1.1              | 2.1                |
| 6281         | 1.1              | 2.1                |
| 6282         | 1.1              | 2.1                |
| 6283         | 1.1              | 2.1                |
| 6284         | 1.1              | 2.1                |
| 6285         | 1.1              | 2.1                |
| 6286         | 4.7              | 2.1                |
| 6287         | 1.1              | 2.1                |
| 6288         | 1.1              | 2.1                |
| 6289         | 1.1              | 2.1                |
| 6290         | 1.1              | 2.1                |
| 6291         | 1.1              | 2.1                |
| 6292         | 1.1              | 2.1                |
| 6293         | 1.1              | 2.1                |
| 6294         | 1.1              | 2.1                |
| 6295         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6296         | 1.1              | 2.1                |
| 6297         | 1.1              | 2.1                |
| 6298         | 1.1              | 2.1                |
| 6299         | 1.1              | 2.1                |
| 6300         | 1.1              | 2.1                |
| 6301         | 1.1              | 2.1                |
| 6302         | 1.1              | 2.1                |
| 6303         | 1.1              | 2.1                |
| 6304         | 1.1              | 2.1                |
| 6305         | 1.1              | 2.1                |
| 6306         | 1.1              | 2.1                |
| 6307         | 1.1              | 2.1                |
| 6308         | 1.1              | 2.1                |
| 6309         | 1.1              | 2.1                |
| 6310         | 1.1              | 2.1                |
| 6311         | 1.1              | 2.1                |
| 6312         | 1.1              | 2.1                |
| 6313         | 1.1              | 2.1                |
| 6314         | 1.1              | 2.1                |
| 6315         | 1.1              | 2.1                |
| 6316         | 1.1              | 2.1                |
| 6317         | 1.1              | 2.1                |
| 6318         | 1.1              | 2.1                |
| 6319         | 26.8             | 0.0                |
| 6320         | 8.1              | 1.6                |
| 6321         | 1.1              | 2.1                |
| 6322         | 3.7              | 3.8                |
| 6323         | 3.3              | 2.1                |
| 6324         | 6.0              | 3.7                |
| 6325         | 1.2              | 0.7                |
| 6326         | 2.4              | 1.5                |
| 6327         | 1.1              | 2.1                |
| 6328         | 1.0              | 0.6                |
| 6329         | 2.1              | 4.3                |
| 6330         | 1.5              | 0.9                |
| 6331         | 11.9             | 0.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6332         | 4.0              | 2.5                |
| 6333         | 1.1              | 2.1                |
| 6334         | 1.1              | 2.1                |
| 6335         | 1.1              | 2.1                |
| 6336         | 1.1              | 2.1                |
| 6337         | 1.1              | 2.1                |
| 6338         | 1.1              | 2.1                |
| 6339         | 1.1              | 2.1                |
| 6340         | 1.1              | 2.1                |
| 6341         | 1.1              | 2.1                |
| 6342         | 1.1              | 2.1                |
| 6343         | 1.1              | 2.1                |
| 6344         | 1.1              | 2.1                |
| 6345         | 1.1              | 2.1                |
| 6346         | 1.1              | 2.1                |
| 6347         | 1.1              | 2.1                |
| 6348         | 1.1              | 2.1                |
| 6349         | 1.1              | 2.1                |
| 6350         | 1.1              | 2.1                |
| 6351         | 1.1              | 2.1                |
| 6352         | 1.1              | 2.1                |
| 6353         | 1.1              | 2.1                |
| 6354         | 1.1              | 2.1                |
| 6355         | 1.1              | 2.1                |
| 6356         | 1.1              | 2.1                |
| 6357         | 1.1              | 2.1                |
| 6358         | 1.1              | 2.1                |
| 6359         | 1.1              | 2.1                |
| 6360         | 1.1              | 2.1                |
| 6361         | 1.1              | 2.1                |
| 6362         | 1.1              | 2.1                |
| 6363         | 1.1              | 2.1                |
| 6364         | 1.1              | 2.1                |
| 6365         | 7.1              | 2.1                |
| 6366         | 1.1              | 2.1                |
| 6367         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6368         | 1.1              | 2.1                |
| 6369         | 1.1              | 2.1                |
| 6370         | 1.1              | 2.1                |
| 6371         | 1.1              | 2.1                |
| 6372         | 1.1              | 2.1                |
| 6373         | 1.1              | 2.1                |
| 6374         | 1.1              | 2.1                |
| 6375         | 1.1              | 2.1                |
| 6376         | 1.1              | 2.1                |
| 6377         | 1.1              | 2.1                |
| 6378         | 1.1              | 2.1                |
| 6379         | 1.1              | 2.1                |
| 6380         | 1.1              | 2.1                |
| 6381         | 1.1              | 2.1                |
| 6382         | 1.1              | 2.1                |
| 6383         | 1.1              | 2.1                |
| 6384         | 1.1              | 2.1                |
| 6385         | 1.1              | 2.1                |
| 6386         | 1.1              | 2.1                |
| 6387         | 1.1              | 2.1                |
| 6388         | 1.1              | 2.1                |
| 6389         | 1.1              | 2.1                |
| 6390         | 1.1              | 2.1                |
| 6391         | 1.1              | 2.1                |
| 6392         | 1.1              | 2.1                |
| 6393         | 1.1              | 2.1                |
| 6394         | 1.1              | 2.1                |
| 6395         | 1.1              | 2.1                |
| 6396         | 1.1              | 2.1                |
| 6397         | 1.1              | 2.1                |
| 6398         | 1.1              | 2.1                |
| 6399         | 1.1              | 2.1                |
| 6400         | 1.1              | 2.1                |
| 6401         | 1.1              | 2.1                |
| 6402         | 1.1              | 2.1                |
| 6403         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6404         | 1.1              | 2.1                |
| 6405         | 1.1              | 2.1                |
| 6406         | 1.1              | 2.1                |
| 6407         | 1.1              | 2.1                |
| 6408         | 1.1              | 2.1                |
| 6409         | 1.1              | 2.1                |
| 6410         | 1.1              | 2.1                |
| 6411         | 1.1              | 2.1                |
| 6412         | 1.1              | 2.1                |
| 6413         | 1.1              | 2.1                |
| 6414         | 1.1              | 2.1                |
| 6415         | 1.1              | 2.1                |
| 6416         | 1.1              | 2.1                |
| 6417         | 1.1              | 2.1                |
| 6418         | 4.9              | 2.1                |
| 6419         | 1.1              | 2.1                |
| 6420         | 1.1              | 2.1                |
| 6421         | 1.1              | 2.1                |
| 6422         | 1.1              | 2.1                |
| 6423         | 1.1              | 2.1                |
| 6424         | 1.1              | 2.1                |
| 6425         | 1.1              | 2.1                |
| 6426         | 1.1              | 2.1                |
| 6427         | 1.1              | 2.1                |
| 6428         | 1.1              | 2.1                |
| 6429         | 1.1              | 2.1                |
| 6430         | 1.1              | 2.1                |
| 6431         | 1.1              | 2.1                |
| 6432         | 1.1              | 2.1                |
| 6433         | 1.1              | 2.1                |
| 6434         | 1.1              | 2.1                |
| 6435         | 1.1              | 2.1                |
| 6436         | 1.1              | 2.1                |
| 6437         | 1.1              | 2.1                |
| 6438         | 1.1              | 2.1                |
| 6439         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6440         | 1.1              | 2.1                |
| 6441         | 1.1              | 2.1                |
| 6442         | 1.1              | 2.1                |
| 6443         | 1.1              | 2.1                |
| 6444         | 1.1              | 2.1                |
| 6445         | 1.1              | 2.1                |
| 6446         | 1.1              | 2.1                |
| 6447         | 1.1              | 2.1                |
| 6448         | 1.1              | 2.1                |
| 6449         | 1.1              | 2.1                |
| 6450         | 1.1              | 2.1                |
| 6451         | 1.1              | 2.1                |
| 6452         | 1.1              | 2.1                |
| 6453         | 1.1              | 2.1                |
| 6454         | 1.1              | 2.1                |
| 6455         | 1.1              | 2.1                |
| 6456         | 1.1              | 2.1                |
| 6457         | 1.1              | 2.1                |
| 6458         | 1.1              | 2.1                |
| 6459         | 1.1              | 2.1                |
| 6460         | 1.1              | 2.1                |
| 6461         | 1.1              | 2.1                |
| 6462         | 1.1              | 2.1                |
| 6463         | 0.8              | 1.6                |
| 6464         | 0.8              | 1.6                |
| 6465         | 0.8              | 1.6                |
| 6466         | 0.8              | 1.6                |
| 6467         | 0.8              | 1.6                |
| 6468         | 0.8              | 1.6                |
| 6469         | 0.8              | 1.6                |
| 6470         | 0.8              | 1.6                |
| 6471         | 0.8              | 1.6                |
| 6472         | 0.8              | 1.6                |
| 6473         | 0.8              | 1.6                |
| 6474         | 0.8              | 1.6                |
| 6475         | 54.6             | 109.1              |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6476         | 0.8              | 1.6                |
| 6477         | 0.8              | 1.6                |
| 6478         | 0.8              | 1.6                |
| 6479         | 0.8              | 1.6                |
| 6480         | 22.3             | 32.6               |
| 6481         | 186.8            | 254.7              |
| 6482         | 256.6            | 0.0                |
| 6483         | 0.8              | 1.6                |
| 6484         | 0.8              | 1.6                |
| 6485         | 0.8              | 1.6                |
| 6486         | 0.8              | 1.6                |
| 6487         | 0.8              | 1.6                |
| 6488         | 0.8              | 1.6                |
| 6489         | 0.8              | 1.6                |
| 6490         | 0.8              | 1.6                |
| 6491         | 0.8              | 1.6                |
| 6492         | 0.8              | 1.6                |
| 6493         | 0.8              | 1.6                |
| 6494         | 0.8              | 1.6                |
| 6495         | 0.8              | 1.6                |
| 6496         | 0.8              | 1.6                |
| 6497         | 0.8              | 1.6                |
| 6498         | 0.8              | 1.6                |
| 6499         | 0.8              | 1.6                |
| 6500         | 0.8              | 1.6                |
| 6501         | 0.8              | 1.6                |
| 6502         | 4.2              | 0.0                |
| 6503         | 92.6             | 114.7              |
| 6504         | 123.3            | 0.0                |
| 6505         | 18.3             | 12.6               |
| 6506         | 218.1            | 0.0                |
| 6507         | 79.5             | 0.0                |
| 6508         | 22.8             | 17.2               |
| 6509         | 68.3             | 0.0                |
| 6510         | 44.0             | 44.0               |
| 6511         | 6.3              | 6.3                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6512         | 192.0            | 348.8              |
| 6513         | 172.6            | 0.0                |
| 6514         | 29.6             | 57.0               |
| 6515         | 29.3             | 58.6               |
| 6516         | 17.1             | 34.2               |
| 6517         | 13.8             | 27.7               |
| 6518         | 14.7             | 29.3               |
| 6519         | 75.1             | 150.2              |
| 6520         | 13.0             | 26.1               |
| 6521         | 14.7             | 29.3               |
| 6522         | 0.8              | 1.6                |
| 6523         | 0.8              | 1.6                |
| 6524         | 84.5             | 0.0                |
| 6525         | 0.4              | 0.3                |
| 6526         | 10.8             | 0.0                |
| 6527         | 2.5              | 2.5                |
| 6528         | 13.7             | 3.4                |
| 6529         | 94.9             | 104.3              |
| 6530         | 0.8              | 1.6                |
| 6531         | 14.4             | 13.0               |
| 6532         | 60.4             | 60.4               |
| 6533         | 16.0             | 16.0               |
| 6534         | 17.8             | 1.6                |
| 6535         | 0.8              | 1.6                |
| 6536         | 5.5              | 5.5                |
| 6537         | 18.1             | 0.0                |
| 6538         | 12.8             | 7.6                |
| 6539         | 5.9              | 3.3                |
| 6540         | 0.6              | 1.2                |
| 6541         | 11.9             | 0.0                |
| 6542         | 817.5            | 817.5              |
| 6543         | 157.8            | 158.6              |
| 6544         | 14.4             | 14.4               |
| 6545         | 14.3             | 15.1               |
| 6546         | 3.7              | 3.6                |
| 6547         | 18.2             | 21.9               |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6548         | 10.0             | 10.0               |
| 6549         | 9.9              | 10.7               |
| 6550         | 0.8              | 1.6                |
| 6551         | 22.1             | 23.4               |
| 6552         | 3.7              | 1.6                |
| 6553         | 0.8              | 1.6                |
| 6554         | 0.8              | 1.6                |
| 6555         | 16.9             | 16.9               |
| 6556         | 0.8              | 1.6                |
| 6557         | 0.8              | 1.6                |
| 6558         | 11.4             | 1.6                |
| 6559         | 0.8              | 1.6                |
| 6560         | 35.0             | 38.2               |
| 6561         | 33.1             | 33.9               |
| 6562         | 12.7             | 13.5               |
| 6563         | 5.9              | 4.9                |
| 6564         | 4.4              | 0.0                |
| 6565         | 7.1              | 7.2                |
| 6566         | 14.2             | 15.0               |
| 6567         | 18.1             | 1.6                |
| 6568         | 608.3            | 203.6              |
| 6569         | 3.7              | 0.0                |
| 6570         | 2.2              | 4.5                |
| 6571         | 8.5              | 0.0                |
| 6572         | 63.0             | 11.8               |
| 6573         | 644.7            | 0.0                |
| 6574         | 0.8              | 1.6                |
| 6575         | 0.8              | 1.6                |
| 6576         | 7.5              | 1.6                |
| 6577         | 0.8              | 1.6                |
| 6578         | 3.6              | 7.2                |
| 6579         | 0.8              | 1.6                |
| 6580         | 1.4              | 2.8                |
| 6581         | 0.8              | 1.6                |
| 6582         | 6.3              | 1.6                |
| 6583         | 14.1             | 14.9               |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6584         | 8.0              | 1.6                |
| 6585         | 0.8              | 1.6                |
| 6586         | 2.2              | 4.5                |
| 6587         | 0.0              | 68.4               |
| 6588         | 130.2            | 107.9              |
| 6589         | 31.2             | 32.0               |
| 6590         | 4.5              | 3.3                |
| 6591         | 3.1              | 3.6                |
| 6592         | 3.5              | 0.0                |
| 6593         | 7.7              | 1.6                |
| 6594         | 58.6             | 58.6               |
| 6595         | 4.0              | 1.6                |
| 6596         | 5.1              | 1.6                |
| 6597         | 9.8              | 19.5               |
| 6598         | 28.7             | 30.4               |
| 6599         | 17.7             | 0.0                |
| 6600         | 6.1              | 0.0                |
| 6601         | 5.1              | 0.0                |
| 6602         | 18.2             | 19.0               |
| 6603         | 19.7             | 20.5               |
| 6604         | 9.8              | 1.6                |
| 6605         | 1.2              | 2.4                |
| 6606         | 5.6              | 2.4                |
| 6607         | 40.5             | 0.0                |
| 6608         | 0.8              | 1.6                |
| 6609         | 142.9            | 147.9              |
| 6610         | 6.6              | 6.6                |
| 6611         | 4.4              | 1.6                |
| 6612         | 13.0             | 26.1               |
| 6613         | 19.3             | 20.1               |
| 6614         | 47.1             | 49.6               |
| 6615         | 40.7             | 46.0               |
| 6616         | 60.2             | 60.2               |
| 6617         | 25.1             | 26.8               |
| 6618         | 30.3             | 34.0               |
| 6619         | 4.0              | 8.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6620         | 53.6             | 51.1               |
| 6621         | 13.5             | 13.5               |
| 6622         | 31.1             | 32.9               |
| 6623         | 176.8            | 185.0              |
| 6624         | 13.8             | 13.8               |
| 6625         | 9.2              | 3.3                |
| 6626         | 10.7             | 10.7               |
| 6627         | 7.4              | 2.4                |
| 6628         | 65.6             | 66.4               |
| 6629         | 8.5              | 1.6                |
| 6630         | 9.3              | 1.6                |
| 6631         | 462.5            | 0.0                |
| 6632         | 18.1             | 0.0                |
| 6633         | 44.1             | 45.8               |
| 6634         | 1.2              | 2.4                |
| 6635         | 8.0              | 0.0                |
| 6636         | 131.0            | 131.0              |
| 6637         | 120.1            | 0.0                |
| 6638         | 0.8              | 1.6                |
| 6639         | 7.2              | 1.6                |
| 6640         | 16.0             | 0.0                |
| 6641         | 7.2              | 0.0                |
| 6642         | 5.4              | 6.5                |
| 6643         | 131.1            | 192.1              |
| 6644         | 60.0             | 0.0                |
| 6645         | 221.9            | 0.0                |
| 6646         | 113.3            | 0.0                |
| 6647         | 89.2             | 3.3                |
| 6648         | 7.8              | 1.6                |
| 6649         | 1.6              | 3.3                |
| 6650         | 0.8              | 1.6                |
| 6651         | 110.8            | 16.3               |
| 6652         | 38.8             | 0.0                |
| 6653         | 0.5              | 0.3                |
| 6654         | 18.4             | 0.0                |
| 6655         | 3.7              | 2.8                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6656         | 9.4              | 1.6                |
| 6657         | 18.7             | 0.0                |
| 6658         | 5.7              | 1.6                |
| 6659         | 12.4             | 12.4               |
| 6660         | 8.7              | 1.6                |
| 6661         | 8.2              | 4.5                |
| 6662         | 27.3             | 28.1               |
| 6663         | 2.6              | 0.0                |
| 6664         | 4.5              | 3.3                |
| 6665         | 10.2             | 4.9                |
| 6666         | 43.4             | 43.4               |
| 6667         | 6.4              | 0.0                |
| 6668         | 36.3             | 2.8                |
| 6669         | 11.2             | 0.0                |
| 6670         | 5.2              | 0.0                |
| 6671         | 0.6              | 0.0                |
| 6672         | 45.6             | 0.0                |
| 6673         | 31.9             | 0.0                |
| 6674         | 20.0             | 0.0                |
| 6675         | 35.6             | 0.0                |
| 6676         | 27.2             | 27.2               |
| 6677         | 5.2              | 1.6                |
| 6678         | 21.2             | 0.0                |
| 6679         | 4.8              | 0.0                |
| 6680         | 0.8              | 1.6                |
| 6681         | 11.0             | 0.0                |
| 6682         | 4.5              | 1.6                |
| 6683         | 2.8              | 0.0                |
| 6684         | 0.8              | 1.6                |
| 6685         | 33.5             | 0.0                |
| 6686         | 3.0              | 4.8                |
| 6687         | 44.1             | 9.8                |
| 6688         | 386.3            | 9.3                |
| 6689         | 44.3             | 0.0                |
| 6690         | 23.7             | 26.1               |
| 6691         | 3.5              | 0.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6692         | 9.0              | 0.0                |
| 6693         | 8.9              | 1.6                |
| 6694         | 14.1             | 1.6                |
| 6695         | 9.3              | 3.3                |
| 6696         | 317.6            | 0.0                |
| 6697         | 3.2              | 0.0                |
| 6698         | 12.5             | 6.6                |
| 6699         | 1333.5           | 1142.6             |
| 6700         | 63.8             | 0.0                |
| 6701         | 4.9              | 0.0                |
| 6702         | 10.5             | 0.0                |
| 6703         | 12.3             | 4.8                |
| 6704         | 6.2              | 0.0                |
| 6705         | 7.5              | 0.0                |
| 6706         | 7.3              | 0.0                |
| 6707         | 36.3             | 36.3               |
| 6708         | 31.1             | 31.9               |
| 6709         | 11.4             | 3.3                |
| 6710         | 25.0             | 0.0                |
| 6711         | 41.6             | 42.4               |
| 6712         | 5.7              | 4.0                |
| 6713         | 12.6             | 0.0                |
| 6714         | 2.4              | 1.2                |
| 6715         | 11.9             | 0.0                |
| 6716         | 5.2              | 1.6                |
| 6717         | 29.8             | 0.0                |
| 6718         | 27.2             | 15.4               |
| 6719         | 35.8             | 0.0                |
| 6720         | 4.5              | 0.0                |
| 6721         | 2.5              | 1.6                |
| 6722         | 4.8              | 2.8                |
| 6723         | 3.9              | 3.6                |
| 6724         | 9.6              | 3.3                |
| 6725         | 30.9             | 0.0                |
| 6726         | 5.2              | 0.0                |
| 6727         | 4.9              | 0.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6728         | 0.8              | 1.6                |
| 6729         | 0.6              | 1.2                |
| 6730         | 2.6              | 0.0                |
| 6731         | 2.6              | 0.0                |
| 6732         | 8.7              | 1.6                |
| 6733         | 0.8              | 1.6                |
| 6734         | 0.8              | 1.6                |
| 6735         | 4.7              | 1.6                |
| 6736         | 10.7             | 1.6                |
| 6737         | 12.8             | 1.6                |
| 6738         | 4.8              | 3.6                |
| 6739         | 8.9              | 1.6                |
| 6740         | 5.7              | 4.0                |
| 6741         | 13.9             | 0.0                |
| 6742         | 14.7             | 16.5               |
| 6743         | 11.8             | 1.6                |
| 6744         | 7.6              | 6.0                |
| 6745         | 4.9              | 1.6                |
| 6746         | 31.4             | 36.3               |
| 6747         | 7.1              | 2.4                |
| 6748         | 8.6              | 0.0                |
| 6749         | 36.2             | 41.0               |
| 6750         | 0.8              | 1.6                |
| 6751         | 1.8              | 1.6                |
| 6752         | 7.3              | 1.6                |
| 6753         | 5.4              | 6.0                |
| 6754         | 13.1             | 15.6               |
| 6755         | 5.6              | 6.1                |
| 6756         | 46.0             | 46.8               |
| 6757         | 13.6             | 13.6               |
| 6758         | 7.7              | 7.7                |
| 6759         | 3.0              | 1.6                |
| 6760         | 5.6              | 3.3                |
| 6761         | 4.0              | 0.0                |
| 6762         | 24.0             | 0.0                |
| 6763         | 3.4              | 1.6                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6764         | 5.7              | 3.3                |
| 6765         | 6.9              | 3.3                |
| 6766         | 31.0             | 31.8               |
| 6767         | 2.7              | 0.0                |
| 6768         | 1.6              | 3.3                |
| 6769         | 33.4             | 34.2               |
| 6770         | 4.5              | 1.6                |
| 6771         | 33.8             | 34.6               |
| 6772         | 0.8              | 1.6                |
| 6773         | 36.7             | 36.7               |
| 6774         | 3.5              | 0.0                |
| 6775         | 2.5              | 0.0                |
| 6776         | 3.1              | 2.4                |
| 6777         | 4.7              | 4.9                |
| 6778         | 23.5             | 18.3               |
| 6779         | 16.7             | 0.0                |
| 6780         | 23.9             | 0.0                |
| 6781         | 5.2              | 0.0                |
| 6782         | 47.6             | 47.6               |
| 6783         | 12.5             | 1.6                |
| 6784         | 15.9             | 0.0                |
| 6785         | 47.1             | 6.5                |
| 6786         | 3.3              | 0.0                |
| 6787         | 3.8              | 0.0                |
| 6788         | 0.8              | 1.6                |
| 6789         | 11.5             | 0.0                |
| 6790         | 10.8             | 1.6                |
| 6791         | 7.4              | 0.0                |
| 6792         | 22.1             | 0.0                |
| 6793         | 79.1             | 0.0                |
| 6794         | 33.7             | 29.3               |
| 6795         | 3.6              | 2.8                |
| 6796         | 11.6             | 12.4               |
| 6797         | 4.4              | 1.6                |
| 6798         | 1.8              | 1.6                |
| 6799         | 6.0              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6800         | 8.0              | 1.6                |
| 6801         | 6.8              | 0.0                |
| 6802         | 6.1              | 1.6                |
| 6803         | 0.8              | 1.6                |
| 6804         | 0.8              | 1.6                |
| 6805         | 4.1              | 3.6                |
| 6806         | 8.7              | 4.9                |
| 6807         | 23.0             | 23.8               |
| 6808         | 111.4            | 111.4              |
| 6809         | 5.5              | 4.9                |
| 6810         | 8.8              | 4.0                |
| 6811         | 3.5              | 4.0                |
| 6812         | 9.3              | 7.8                |
| 6813         | 2.8              | 2.4                |
| 6814         | 8.3              | 4.9                |
| 6815         | 51.6             | 51.6               |
| 6816         | 25.7             | 27.4               |
| 6817         | 4.4              | 3.3                |
| 6818         | 22.8             | 0.0                |
| 6819         | 2.2              | 0.0                |
| 6820         | 9.0              | 6.5                |
| 6821         | 9.0              | 1.6                |
| 6822         | 17.5             | 18.3               |
| 6823         | 14.1             | 14.9               |
| 6824         | 22.0             | 0.0                |
| 6825         | 7.5              | 0.0                |
| 6826         | 10.7             | 1.6                |
| 6827         | 29.6             | 13.0               |
| 6828         | 2.2              | 4.5                |
| 6829         | 14.9             | 0.0                |
| 6830         | 7.4              | 0.0                |
| 6831         | 17.6             | 1.6                |
| 6832         | 9.8              | 1.6                |
| 6833         | 19.4             | 3.3                |
| 6834         | 11.6             | 1.6                |
| 6835         | 69.6             | 19.5               |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6836         | 7.8              | 1.6                |
| 6837         | 6.0              | 0.0                |
| 6838         | 1.2              | 0.0                |
| 6839         | 9.1              | 4.9                |
| 6840         | 20.4             | 21.2               |
| 6841         | 6.1              | 1.6                |
| 6842         | 67.0             | 0.0                |
| 6843         | 17.2             | 0.0                |
| 6844         | 38.9             | 0.0                |
| 6845         | 19.0             | 0.0                |
| 6846         | 64.9             | 0.0                |
| 6847         | 11.0             | 8.1                |
| 6848         | 39.6             | 0.0                |
| 6849         | 6.3              | 0.0                |
| 6850         | 5.5              | 0.0                |
| 6851         | 7.3              | 0.0                |
| 6852         | 7.9              | 1.6                |
| 6853         | 11.0             | 0.0                |
| 6854         | 3.4              | 1.6                |
| 6855         | 9.1              | 0.0                |
| 6856         | 35.5             | 30.1               |
| 6857         | 147.2            | 168.8              |
| 6858         | 6.2              | 7.7                |
| 6859         | 8.8              | 1.6                |
| 6860         | 4.8              | 1.6                |
| 6861         | 11.9             | 1.6                |
| 6862         | 6.2              | 0.0                |
| 6863         | 2.0              | 3.3                |
| 6864         | 34.0             | 34.0               |
| 6865         | 102.0            | 41.6               |
| 6866         | 8.1              | 2.8                |
| 6867         | 12.7             | 0.0                |
| 6868         | 116.0            | 0.0                |
| 6869         | 0.8              | 1.6                |
| 6870         | 3.8              | 1.6                |
| 6871         | 0.8              | 1.6                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6872         | 41.6             | 0.0                |
| 6873         | 28.3             | 29.1               |
| 6874         | 46.0             | 43.5               |
| 6875         | 7.7              | 0.0                |
| 6876         | 3.5              | 1.6                |
| 6877         | 11.3             | 1.6                |
| 6878         | 23.4             | 0.0                |
| 6879         | 14.6             | 0.0                |
| 6880         | 3.3              | 3.6                |
| 6881         | 7.0              | 2.4                |
| 6882         | 0.8              | 1.6                |
| 6883         | 103.4            | 32.6               |
| 6884         | 16.3             | 32.6               |
| 6885         | 5.0              | 0.0                |
| 6886         | 10.0             | 0.0                |
| 6887         | 7.2              | 0.0                |
| 6888         | 0.8              | 1.6                |
| 6889         | 13.0             | 26.1               |
| 6890         | 0.8              | 1.6                |
| 6891         | 3.6              | 1.6                |
| 6892         | 0.8              | 1.6                |
| 6893         | 7.5              | 1.6                |
| 6894         | 2.6              | 1.6                |
| 6895         | 0.8              | 1.6                |
| 6896         | 0.8              | 1.6                |
| 6897         | 0.8              | 1.6                |
| 6898         | 4.1              | 1.6                |
| 6899         | 0.8              | 1.6                |
| 6900         | 0.8              | 1.6                |
| 6901         | 5.3              | 1.6                |
| 6902         | 0.8              | 1.6                |
| 6903         | 0.8              | 1.6                |
| 6904         | 0.8              | 1.6                |
| 6905         | 0.8              | 1.6                |
| 6906         | 0.8              | 1.6                |
| 6907         | 4.9              | 9.8                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6908         | 10.9             | 0.0                |
| 6909         | 5.7              | 5.7                |
| 6910         | 22.7             | 23.5               |
| 6911         | 9.1              | 0.0                |
| 6912         | 0.8              | 1.6                |
| 6913         | 0.8              | 1.6                |
| 6914         | 6.9              | 0.0                |
| 6915         | 7.5              | 0.0                |
| 6916         | 2.6              | 1.6                |
| 6917         | 7.4              | 4.5                |
| 6918         | 0.8              | 1.6                |
| 6919         | 0.8              | 1.6                |
| 6920         | 13.7             | 1.6                |
| 6921         | 3.0              | 1.6                |
| 6922         | 10.0             | 1.6                |
| 6923         | 6.2              | 4.9                |
| 6924         | 6.4              | 4.9                |
| 6925         | 109.9            | 142.6              |
| 6926         | 32.3             | 13.0               |
| 6927         | 10.5             | 1.6                |
| 6928         | 3.0              | 2.4                |
| 6929         | 5.3              | 1.6                |
| 6930         | 3.5              | 4.8                |
| 6931         | 0.8              | 1.6                |
| 6932         | 5.4              | 1.6                |
| 6933         | 0.8              | 1.6                |
| 6934         | 0.8              | 1.6                |
| 6935         | 1.6              | 3.3                |
| 6936         | 106.9            | 106.9              |
| 6937         | 1.0              | 2.0                |
| 6938         | 3.5              | 3.5                |
| 6939         | 1.0              | 2.0                |
| 6940         | 1.0              | 2.0                |
| 6941         | 1.0              | 2.0                |
| 6942         | 1.0              | 2.0                |
| 6943         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6944         | 1.0              | 2.0                |
| 6945         | 1.0              | 2.0                |
| 6946         | 1.0              | 2.0                |
| 6947         | 1.0              | 2.0                |
| 6948         | 1.0              | 2.0                |
| 6949         | 21.5             | 19.5               |
| 6950         | 1.0              | 2.0                |
| 6951         | 1.0              | 2.0                |
| 6952         | 1.0              | 2.0                |
| 6953         | 1.0              | 2.0                |
| 6954         | 1.0              | 2.0                |
| 6955         | 1.0              | 2.0                |
| 6956         | 1.0              | 2.0                |
| 6957         | 1.0              | 2.0                |
| 6958         | 1.0              | 2.0                |
| 6959         | 1.0              | 2.0                |
| 6960         | 1.0              | 2.0                |
| 6961         | 1.0              | 2.0                |
| 6962         | 1.0              | 2.0                |
| 6963         | 1.0              | 2.0                |
| 6964         | 1.0              | 2.0                |
| 6965         | 4.0              | 2.5                |
| 6966         | 0.8              | 1.6                |
| 6967         | 0.8              | 1.6                |
| 6968         | 0.8              | 1.6                |
| 6969         | 0.8              | 1.6                |
| 6970         | 0.8              | 1.6                |
| 6971         | 0.8              | 1.6                |
| 6972         | 0.8              | 1.6                |
| 6973         | 0.8              | 1.6                |
| 6974         | 0.8              | 1.6                |
| 6975         | 0.8              | 1.6                |
| 6976         | 1.0              | 2.0                |
| 6977         | 1.0              | 2.0                |
| 6978         | 1.0              | 2.0                |
| 6979         | 1.0              | 2.0                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 6980         | 1.0              | 2.0                |
| 6981         | 1.0              | 2.0                |
| 6982         | 1.0              | 2.0                |
| 6983         | 1.0              | 2.0                |
| 6984         | 1.0              | 2.0                |
| 6985         | 1.0              | 2.0                |
| 6986         | 1.0              | 2.0                |
| 6987         | 1.0              | 2.0                |
| 6988         | 1.0              | 2.0                |
| 6989         | 11.4             | 22.8               |
| 6990         | 0.5              | 0.3                |
| 6991         | 31.3             | 43.3               |
| 6992         | 2.0              | 4.0                |
| 6993         | 145.4            | 0.0                |
| 6994         | 13.7             | 0.0                |
| 6995         | 659.6            | 0.0                |
| 6996         | 242.5            | 34.2               |
| 6997         | 531.7            | 150.7              |
| 6998         | 178.2            | 392.3              |
| 6999         | 48.3             | 0.0                |
| 7000         | 106.9            | 0.0                |
| 7001         | 28.5             | 57.0               |
| 7002         | 53.0             | 105.9              |
| 7003         | 134.2            | 0.0                |
| 7004         | 192.6            | 6.0                |
| 7005         | 5.8              | 3.6                |
| 7006         | 1.1              | 2.1                |
| 7007         | 1.1              | 2.1                |
| 7008         | 1.1              | 2.1                |
| 7009         | 1.1              | 2.1                |
| 7010         | 5.0              | 0.0                |
| 7011         | 20.1             | 20.1               |
| 7012         | 1.0              | 2.0                |
| 7013         | 46.5             | 60.8               |
| 7014         | 1.0              | 2.0                |
| 7015         | 1.0              | 2.0                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7016         | 1.0              | 2.0                |
| 7017         | 1.0              | 2.0                |
| 7018         | 11.1             | 22.2               |
| 7019         | 13.1             | 26.2               |
| 7020         | 1.5              | 0.0                |
| 7021         | 7.8              | 1.9                |
| 7022         | 1.1              | 2.1                |
| 7023         | 7.1              | 2.1                |
| 7024         | 1.1              | 2.1                |
| 7025         | 1.1              | 2.1                |
| 7026         | 1.1              | 2.1                |
| 7027         | 1.1              | 2.1                |
| 7028         | 1.1              | 2.1                |
| 7029         | 1.1              | 2.1                |
| 7030         | 1.1              | 2.1                |
| 7031         | 1.1              | 2.1                |
| 7032         | 1.1              | 2.1                |
| 7033         | 1.1              | 2.1                |
| 7034         | 1.1              | 2.1                |
| 7035         | 1.1              | 2.1                |
| 7036         | 1.1              | 2.1                |
| 7037         | 1.1              | 2.1                |
| 7038         | 1.1              | 2.1                |
| 7039         | 1.1              | 2.1                |
| 7040         | 1.1              | 2.1                |
| 7041         | 1.1              | 2.1                |
| 7042         | 1.1              | 2.1                |
| 7043         | 1.1              | 2.1                |
| 7044         | 1.1              | 2.1                |
| 7045         | 1.1              | 2.1                |
| 7046         | 1.1              | 2.1                |
| 7047         | 1.1              | 2.1                |
| 7048         | 1.1              | 2.1                |
| 7049         | 1.1              | 2.1                |
| 7050         | 1.1              | 2.1                |
| 7051         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7052         | 1.1              | 2.1                |
| 7053         | 1.1              | 2.1                |
| 7054         | 1.1              | 2.1                |
| 7055         | 1.1              | 2.1                |
| 7056         | 1.1              | 2.1                |
| 7057         | 1.1              | 2.1                |
| 7058         | 1.1              | 2.1                |
| 7059         | 1.1              | 2.1                |
| 7060         | 1.2              | 2.4                |
| 7061         | 1.2              | 2.4                |
| 7062         | 1.2              | 2.4                |
| 7063         | 1.2              | 2.4                |
| 7064         | 1.2              | 2.4                |
| 7065         | 1.2              | 2.4                |
| 7066         | 1.2              | 2.4                |
| 7067         | 1.2              | 2.4                |
| 7068         | 1.2              | 2.4                |
| 7069         | 1.2              | 2.4                |
| 7070         | 1.2              | 2.4                |
| 7071         | 1.2              | 2.4                |
| 7072         | 1.2              | 2.4                |
| 7073         | 1.2              | 2.4                |
| 7074         | 1.2              | 2.4                |
| 7075         | 1.2              | 2.4                |
| 7076         | 1.1              | 2.1                |
| 7077         | 1.1              | 2.1                |
| 7078         | 1.1              | 2.1                |
| 7079         | 1.1              | 2.1                |
| 7080         | 1.1              | 2.1                |
| 7081         | 1.1              | 2.1                |
| 7082         | 1.1              | 2.1                |
| 7083         | 1.1              | 2.1                |
| 7084         | 1.1              | 2.1                |
| 7085         | 7.1              | 2.1                |
| 7086         | 1.1              | 2.1                |
| 7087         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7088         | 1.1              | 2.1                |
| 7089         | 1.1              | 2.1                |
| 7090         | 1.1              | 2.1                |
| 7091         | 1.1              | 2.1                |
| 7092         | 1.1              | 2.1                |
| 7093         | 1.1              | 2.1                |
| 7094         | 1.1              | 2.1                |
| 7095         | 1.1              | 2.1                |
| 7096         | 1.6              | 2.1                |
| 7097         | 1.1              | 2.1                |
| 7098         | 1.1              | 2.1                |
| 7099         | 1.1              | 2.1                |
| 7100         | 1.1              | 2.1                |
| 7101         | 1.1              | 2.1                |
| 7102         | 1.1              | 2.1                |
| 7103         | 1.1              | 2.1                |
| 7104         | 1.1              | 2.1                |
| 7105         | 1.1              | 2.1                |
| 7106         | 1.1              | 2.1                |
| 7107         | 1.1              | 2.1                |
| 7108         | 1.1              | 2.1                |
| 7109         | 1.1              | 2.1                |
| 7110         | 1.1              | 2.1                |
| 7111         | 1.1              | 2.1                |
| 7112         | 1.1              | 2.1                |
| 7113         | 1.1              | 2.1                |
| 7114         | 1.1              | 2.1                |
| 7115         | 1.2              | 2.4                |
| 7116         | 1.2              | 2.4                |
| 7117         | 1.2              | 2.4                |
| 7118         | 1.2              | 2.4                |
| 7119         | 1.2              | 2.4                |
| 7120         | 1.2              | 2.4                |
| 7121         | 1.2              | 2.4                |
| 7122         | 1.2              | 2.4                |
| 7123         | 1.2              | 2.4                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7124         | 1.2              | 2.4                |
| 7125         | 1.2              | 2.4                |
| 7126         | 1.2              | 2.4                |
| 7127         | 1.2              | 2.4                |
| 7128         | 1.2              | 2.4                |
| 7129         | 1.2              | 2.4                |
| 7130         | 1.2              | 2.4                |
| 7131         | 1.2              | 2.4                |
| 7132         | 1.2              | 2.4                |
| 7133         | 1.2              | 2.4                |
| 7134         | 1.2              | 2.4                |
| 7135         | 1.2              | 2.4                |
| 7136         | 1.2              | 2.4                |
| 7137         | 1.2              | 2.4                |
| 7138         | 1.2              | 2.4                |
| 7139         | 1.2              | 2.4                |
| 7140         | 1.2              | 2.4                |
| 7141         | 1.2              | 2.4                |
| 7142         | 1.2              | 2.4                |
| 7143         | 1.2              | 2.4                |
| 7144         | 1.2              | 2.4                |
| 7145         | 1.2              | 2.4                |
| 7146         | 1.2              | 2.4                |
| 7147         | 1.2              | 2.4                |
| 7148         | 1.2              | 2.4                |
| 7149         | 1.2              | 2.4                |
| 7150         | 1.2              | 2.4                |
| 7151         | 1.2              | 2.4                |
| 7152         | 1.2              | 2.4                |
| 7153         | 1.2              | 2.4                |
| 7154         | 1.2              | 2.4                |
| 7155         | 1.2              | 2.4                |
| 7156         | 16.5             | 16.5               |
| 7157         | 1.2              | 2.4                |
| 7158         | 1.2              | 2.4                |
| 7159         | 1.2              | 2.4                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7160         | 1.2              | 2.4                |
| 7161         | 1.2              | 2.4                |
| 7162         | 1.2              | 2.4                |
| 7163         | 1.2              | 2.4                |
| 7164         | 1.2              | 2.4                |
| 7165         | 1.2              | 2.4                |
| 7166         | 1.2              | 2.4                |
| 7167         | 1.2              | 2.4                |
| 7168         | 1.2              | 2.4                |
| 7169         | 1.2              | 2.4                |
| 7170         | 1.2              | 2.4                |
| 7171         | 1.2              | 2.4                |
| 7172         | 1.2              | 2.4                |
| 7173         | 1.2              | 2.4                |
| 7174         | 1.2              | 2.4                |
| 7175         | 1.2              | 2.4                |
| 7176         | 1.2              | 2.4                |
| 7177         | 2.1              | 4.2                |
| 7178         | 1.1              | 2.1                |
| 7179         | 1.2              | 2.4                |
| 7180         | 1.2              | 2.4                |
| 7181         | 1.2              | 2.4                |
| 7182         | 1.2              | 2.4                |
| 7183         | 1.2              | 2.4                |
| 7184         | 1.2              | 2.4                |
| 7185         | 1.2              | 2.4                |
| 7186         | 1.2              | 2.4                |
| 7187         | 1.2              | 2.4                |
| 7188         | 1.2              | 2.4                |
| 7189         | 1.2              | 2.4                |
| 7190         | 1.2              | 2.4                |
| 7191         | 1.2              | 2.4                |
| 7192         | 1.2              | 2.4                |
| 7193         | 1.2              | 2.4                |
| 7194         | 1.2              | 2.4                |
| 7195         | 1.2              | 2.4                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7196         | 1.2              | 2.4                |
| 7197         | 1.2              | 2.4                |
| 7198         | 1.2              | 2.4                |
| 7199         | 1.2              | 2.4                |
| 7200         | 1.2              | 2.4                |
| 7201         | 1.2              | 2.4                |
| 7202         | 1.2              | 2.4                |
| 7203         | 1.2              | 2.4                |
| 7204         | 1.2              | 2.4                |
| 7205         | 1.2              | 2.4                |
| 7206         | 1.2              | 2.4                |
| 7207         | 1.2              | 2.4                |
| 7208         | 1.2              | 2.4                |
| 7209         | 1.2              | 2.4                |
| 7210         | 1.2              | 2.4                |
| 7211         | 1.2              | 2.4                |
| 7212         | 1.2              | 2.4                |
| 7213         | 1.2              | 2.4                |
| 7214         | 1.2              | 2.4                |
| 7215         | 1.2              | 2.4                |
| 7216         | 1.2              | 2.4                |
| 7217         | 1.2              | 2.4                |
| 7218         | 1.2              | 2.4                |
| 7219         | 1.2              | 2.4                |
| 7220         | 1.2              | 2.4                |
| 7221         | 1.2              | 2.4                |
| 7222         | 1.2              | 2.4                |
| 7223         | 1.2              | 2.4                |
| 7224         | 1.2              | 2.4                |
| 7225         | 1.2              | 2.4                |
| 7226         | 1.2              | 2.4                |
| 7227         | 1.2              | 2.4                |
| 7228         | 10.5             | 13.6               |
| 7229         | 1.1              | 2.1                |
| 7230         | 1.1              | 2.1                |
| 7231         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7232         | 1.1              | 2.1                |
| 7233         | 1.1              | 2.1                |
| 7234         | 1.1              | 2.1                |
| 7235         | 1.1              | 2.1                |
| 7236         | 1.1              | 2.1                |
| 7237         | 1.1              | 2.1                |
| 7238         | 1.1              | 2.1                |
| 7239         | 1.1              | 2.1                |
| 7240         | 1.1              | 2.1                |
| 7241         | 1.1              | 2.1                |
| 7242         | 1.1              | 2.1                |
| 7243         | 1.1              | 2.1                |
| 7244         | 1.1              | 2.1                |
| 7245         | 1.1              | 2.1                |
| 7246         | 1.1              | 2.1                |
| 7247         | 1.1              | 2.1                |
| 7248         | 1.2              | 2.4                |
| 7249         | 1.2              | 2.4                |
| 7250         | 1.2              | 2.4                |
| 7251         | 1.2              | 2.4                |
| 7252         | 1.2              | 2.4                |
| 7253         | 1.2              | 2.4                |
| 7254         | 1.2              | 2.4                |
| 7255         | 1.2              | 2.4                |
| 7256         | 1.2              | 2.4                |
| 7257         | 1.2              | 2.4                |
| 7258         | 1.2              | 2.4                |
| 7259         | 1.2              | 2.4                |
| 7260         | 1.2              | 2.4                |
| 7261         | 1.2              | 2.4                |
| 7262         | 1.2              | 2.4                |
| 7263         | 1.2              | 2.4                |
| 7264         | 1.2              | 2.4                |
| 7265         | 1.2              | 2.4                |
| 7266         | 1.2              | 2.4                |
| 7267         | 1.2              | 2.4                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7268         | 1.2              | 2.4                |
| 7269         | 1.2              | 2.4                |
| 7270         | 1.2              | 2.4                |
| 7271         | 1.2              | 2.4                |
| 7272         | 1.2              | 2.4                |
| 7273         | 1.2              | 2.4                |
| 7274         | 1.2              | 2.4                |
| 7275         | 1.2              | 2.4                |
| 7276         | 1.2              | 2.4                |
| 7277         | 1.2              | 2.4                |
| 7278         | 1.2              | 2.4                |
| 7279         | 1.2              | 2.4                |
| 7280         | 1.2              | 2.4                |
| 7281         | 1.2              | 2.4                |
| 7282         | 1.2              | 2.4                |
| 7283         | 1.2              | 2.4                |
| 7284         | 1.2              | 2.4                |
| 7285         | 1.2              | 2.4                |
| 7286         | 1.2              | 2.4                |
| 7287         | 1.2              | 2.4                |
| 7288         | 1.2              | 2.4                |
| 7289         | 1.2              | 2.4                |
| 7290         | 1.2              | 2.4                |
| 7291         | 1.2              | 2.4                |
| 7292         | 1.2              | 2.4                |
| 7293         | 1.2              | 2.4                |
| 7294         | 1.2              | 2.4                |
| 7295         | 1.2              | 2.4                |
| 7296         | 1.2              | 2.4                |
| 7297         | 1.2              | 2.4                |
| 7298         | 1.2              | 2.4                |
| 7299         | 1.2              | 2.4                |
| 7300         | 1.2              | 2.4                |
| 7301         | 1.2              | 2.4                |
| 7302         | 1.2              | 2.4                |
| 7303         | 1.2              | 2.4                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7304         | 1.2              | 2.4                |
| 7305         | 1.2              | 2.4                |
| 7306         | 1.2              | 2.4                |
| 7307         | 1.2              | 2.4                |
| 7308         | 1.2              | 2.4                |
| 7309         | 1.2              | 2.4                |
| 7310         | 1.2              | 2.4                |
| 7311         | 1.2              | 2.4                |
| 7312         | 1.1              | 2.1                |
| 7313         | 1.1              | 2.1                |
| 7314         | 1.1              | 2.1                |
| 7315         | 1.1              | 2.1                |
| 7316         | 1.1              | 2.1                |
| 7317         | 1.1              | 2.1                |
| 7318         | 1.1              | 2.1                |
| 7319         | 1.1              | 2.1                |
| 7320         | 1.1              | 2.1                |
| 7321         | 1.1              | 2.1                |
| 7322         | 1.1              | 2.1                |
| 7323         | 1.1              | 2.1                |
| 7324         | 1.1              | 2.1                |
| 7325         | 1.1              | 2.1                |
| 7326         | 1.1              | 2.1                |
| 7327         | 1.1              | 2.1                |
| 7328         | 1.1              | 2.1                |
| 7329         | 1.1              | 2.1                |
| 7330         | 1.1              | 2.1                |
| 7331         | 1.1              | 2.1                |
| 7332         | 1.1              | 2.1                |
| 7333         | 1.1              | 2.1                |
| 7334         | 1.1              | 2.1                |
| 7335         | 1.1              | 2.1                |
| 7336         | 1.1              | 2.1                |
| 7337         | 1.1              | 2.1                |
| 7338         | 1.1              | 2.1                |
| 7339         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7340         | 1.1              | 2.1                |
| 7341         | 1.1              | 2.1                |
| 7342         | 1.1              | 2.1                |
| 7343         | 1.1              | 2.1                |
| 7344         | 1.1              | 2.1                |
| 7345         | 1.1              | 2.1                |
| 7346         | 1.1              | 2.1                |
| 7347         | 1.1              | 2.1                |
| 7348         | 1.1              | 2.1                |
| 7349         | 1.1              | 2.1                |
| 7350         | 1.1              | 2.1                |
| 7351         | 1.1              | 2.1                |
| 7352         | 1.1              | 2.1                |
| 7353         | 1.1              | 2.1                |
| 7354         | 1.1              | 2.1                |
| 7355         | 1.1              | 2.1                |
| 7356         | 1.1              | 2.1                |
| 7357         | 1.1              | 2.1                |
| 7358         | 1.1              | 2.1                |
| 7359         | 1.1              | 2.1                |
| 7360         | 1.2              | 2.4                |
| 7361         | 1.2              | 2.4                |
| 7362         | 1.2              | 2.4                |
| 7363         | 1.2              | 2.4                |
| 7364         | 1.2              | 2.4                |
| 7365         | 1.2              | 2.4                |
| 7366         | 1.2              | 2.4                |
| 7367         | 1.2              | 2.4                |
| 7368         | 1.2              | 2.4                |
| 7369         | 1.2              | 2.4                |
| 7370         | 1.2              | 2.4                |
| 7371         | 1.2              | 2.4                |
| 7372         | 1.2              | 2.4                |
| 7373         | 1.2              | 2.4                |
| 7374         | 1.2              | 2.4                |
| 7375         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7376         | 1.1              | 2.1                |
| 7377         | 1.1              | 2.1                |
| 7378         | 2.1              | 4.2                |
| 7379         | 1.1              | 2.1                |
| 7380         | 1.1              | 2.1                |
| 7381         | 2.1              | 4.2                |
| 7382         | 1.1              | 2.1                |
| 7383         | 1.1              | 2.1                |
| 7384         | 1.1              | 2.1                |
| 7385         | 2.1              | 4.2                |
| 7386         | 1.1              | 2.1                |
| 7387         | 2.1              | 4.2                |
| 7388         | 1.1              | 2.1                |
| 7389         | 1.1              | 2.1                |
| 7390         | 1.1              | 2.1                |
| 7391         | 1.1              | 2.1                |
| 7392         | 1.1              | 2.1                |
| 7393         | 1.1              | 2.1                |
| 7394         | 1.1              | 2.1                |
| 7395         | 1.1              | 2.1                |
| 7396         | 1.1              | 2.1                |
| 7397         | 1.1              | 2.1                |
| 7398         | 1.1              | 2.1                |
| 7399         | 1.1              | 2.1                |
| 7400         | 1.1              | 2.1                |
| 7401         | 1.1              | 2.1                |
| 7402         | 1.1              | 2.1                |
| 7403         | 1.1              | 2.1                |
| 7404         | 1.1              | 2.1                |
| 7405         | 1.1              | 2.1                |
| 7406         | 1.1              | 2.1                |
| 7407         | 1.1              | 2.1                |
| 7408         | 1.1              | 2.1                |
| 7409         | 1.1              | 2.1                |
| 7410         | 1.1              | 2.1                |
| 7411         | 1.2              | 2.4                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7412         | 1.2              | 2.4                |
| 7413         | 1.2              | 2.4                |
| 7414         | 1.2              | 2.4                |
| 7415         | 1.2              | 2.4                |
| 7416         | 1.2              | 2.4                |
| 7417         | 1.2              | 2.4                |
| 7418         | 1.2              | 2.4                |
| 7419         | 1.1              | 2.1                |
| 7420         | 1.1              | 2.1                |
| 7421         | 1.1              | 2.1                |
| 7422         | 1.1              | 2.1                |
| 7423         | 1.1              | 2.1                |
| 7424         | 1.1              | 2.1                |
| 7425         | 1.1              | 2.1                |
| 7426         | 1.1              | 2.1                |
| 7427         | 1.1              | 2.1                |
| 7428         | 1.2              | 2.4                |
| 7429         | 1.2              | 2.4                |
| 7430         | 1.2              | 2.4                |
| 7431         | 1.2              | 2.4                |
| 7432         | 1.2              | 2.4                |
| 7433         | 1.2              | 2.4                |
| 7434         | 1.2              | 2.4                |
| 7435         | 1.2              | 2.4                |
| 7436         | 1.2              | 2.4                |
| 7437         | 1.2              | 2.4                |
| 7438         | 1.2              | 2.4                |
| 7439         | 1.2              | 2.4                |
| 7440         | 1.2              | 2.4                |
| 7441         | 1.2              | 2.4                |
| 7442         | 1.2              | 2.4                |
| 7443         | 1.2              | 2.4                |
| 7444         | 1.2              | 2.4                |
| 7445         | 1.2              | 2.4                |
| 7446         | 1.2              | 2.4                |
| 7447         | 1.2              | 2.4                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7448         | 1.2              | 2.4                |
| 7449         | 1.2              | 2.4                |
| 7450         | 1.1              | 2.1                |
| 7451         | 1.1              | 2.1                |
| 7452         | 1.1              | 2.1                |
| 7453         | 1.1              | 2.1                |
| 7454         | 1.1              | 2.1                |
| 7455         | 1.1              | 2.1                |
| 7456         | 1.1              | 2.1                |
| 7457         | 1.1              | 2.1                |
| 7458         | 1.1              | 2.1                |
| 7459         | 1.1              | 2.1                |
| 7460         | 1.1              | 2.1                |
| 7461         | 1.1              | 2.1                |
| 7462         | 1.1              | 2.1                |
| 7463         | 1.1              | 2.1                |
| 7464         | 1.1              | 2.1                |
| 7465         | 1.1              | 2.1                |
| 7466         | 1.1              | 2.1                |
| 7467         | 1.1              | 2.1                |
| 7468         | 1.1              | 2.1                |
| 7469         | 1.1              | 2.1                |
| 7470         | 1.1              | 2.1                |
| 7471         | 1.1              | 2.1                |
| 7472         | 1.1              | 2.1                |
| 7473         | 1.1              | 2.1                |
| 7474         | 1.1              | 2.1                |
| 7475         | 1.1              | 2.1                |
| 7476         | 1.1              | 2.1                |
| 7477         | 1.1              | 2.1                |
| 7478         | 1.1              | 2.1                |
| 7479         | 1.1              | 2.1                |
| 7480         | 1.1              | 2.1                |
| 7481         | 1.1              | 2.1                |
| 7482         | 1.1              | 2.1                |
| 7483         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7484         | 1.1              | 2.1                |
| 7485         | 1.1              | 2.1                |
| 7486         | 1.1              | 2.1                |
| 7487         | 1.1              | 2.1                |
| 7488         | 1.1              | 2.1                |
| 7489         | 1.1              | 2.1                |
| 7490         | 1.1              | 2.1                |
| 7491         | 1.1              | 2.1                |
| 7492         | 1.1              | 2.1                |
| 7493         | 1.1              | 2.1                |
| 7494         | 1.1              | 2.1                |
| 7495         | 1.1              | 2.1                |
| 7496         | 1.1              | 2.1                |
| 7497         | 1.1              | 2.1                |
| 7498         | 1.1              | 2.1                |
| 7499         | 1.1              | 2.1                |
| 7500         | 1.1              | 2.1                |
| 7501         | 1.1              | 2.1                |
| 7502         | 1.1              | 2.1                |
| 7503         | 1.2              | 2.4                |
| 7504         | 5.2              | 2.4                |
| 7505         | 1.2              | 2.4                |
| 7506         | 1.2              | 2.4                |
| 7507         | 1.2              | 2.4                |
| 7508         | 1.2              | 2.4                |
| 7509         | 1.2              | 2.4                |
| 7510         | 1.2              | 2.4                |
| 7511         | 1.2              | 2.4                |
| 7512         | 1.2              | 2.4                |
| 7513         | 1.2              | 2.4                |
| 7514         | 1.2              | 2.4                |
| 7515         | 1.2              | 2.4                |
| 7516         | 2.4              | 4.8                |
| 7517         | 1.2              | 2.4                |
| 7518         | 1.2              | 2.4                |
| 7519         | 1.2              | 2.4                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7520         | 1.2              | 2.4                |
| 7521         | 1.2              | 2.4                |
| 7522         | 1.2              | 2.4                |
| 7523         | 1.2              | 2.4                |
| 7524         | 1.2              | 2.4                |
| 7525         | 1.2              | 2.4                |
| 7526         | 1.2              | 2.4                |
| 7527         | 1.2              | 2.4                |
| 7528         | 1.2              | 2.4                |
| 7529         | 1.2              | 2.4                |
| 7530         | 1.2              | 2.4                |
| 7531         | 1.2              | 2.4                |
| 7532         | 1.2              | 2.4                |
| 7533         | 1.2              | 2.4                |
| 7534         | 1.2              | 2.4                |
| 7535         | 1.2              | 2.4                |
| 7536         | 1.2              | 2.4                |
| 7537         | 1.1              | 2.1                |
| 7538         | 1.1              | 2.1                |
| 7539         | 1.1              | 2.1                |
| 7540         | 1.1              | 2.1                |
| 7541         | 1.1              | 2.1                |
| 7542         | 1.1              | 2.1                |
| 7543         | 1.1              | 2.1                |
| 7544         | 1.1              | 2.1                |
| 7545         | 1.1              | 2.1                |
| 7546         | 1.1              | 2.1                |
| 7547         | 1.1              | 2.1                |
| 7548         | 1.1              | 2.1                |
| 7549         | 1.1              | 2.1                |
| 7550         | 1.1              | 2.1                |
| 7551         | 1.1              | 2.1                |
| 7552         | 1.1              | 2.1                |
| 7553         | 1.1              | 2.1                |
| 7554         | 1.1              | 2.1                |
| 7555         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7556         | 1.1              | 2.1                |
| 7557         | 1.1              | 2.1                |
| 7558         | 1.1              | 2.1                |
| 7559         | 1.1              | 2.1                |
| 7560         | 1.1              | 2.1                |
| 7561         | 1.1              | 2.1                |
| 7562         | 1.1              | 2.1                |
| 7563         | 1.1              | 2.1                |
| 7564         | 1.1              | 2.1                |
| 7565         | 1.1              | 2.1                |
| 7566         | 1.1              | 2.1                |
| 7567         | 1.1              | 2.1                |
| 7568         | 1.1              | 2.1                |
| 7569         | 1.1              | 2.1                |
| 7570         | 1.1              | 2.1                |
| 7571         | 1.1              | 2.1                |
| 7572         | 1.1              | 2.1                |
| 7573         | 1.1              | 2.1                |
| 7574         | 1.1              | 2.1                |
| 7575         | 1.1              | 2.1                |
| 7576         | 1.1              | 2.1                |
| 7577         | 1.1              | 2.1                |
| 7578         | 1.1              | 2.1                |
| 7579         | 1.1              | 2.1                |
| 7580         | 1.2              | 2.4                |
| 7581         | 1.1              | 2.1                |
| 7582         | 1.1              | 2.1                |
| 7583         | 1.1              | 2.1                |
| 7584         | 1.1              | 2.1                |
| 7585         | 1.1              | 2.1                |
| 7586         | 1.1              | 2.1                |
| 7587         | 1.1              | 2.1                |
| 7588         | 7.1              | 2.1                |
| 7589         | 2.1              | 4.2                |
| 7590         | 1.1              | 2.1                |
| 7591         | 1.1              | 2.1                |



| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7592         | 1.1              | 2.1                |
| 7593         | 1.1              | 2.1                |
| 7594         | 1.1              | 2.1                |
| 7595         | 1.1              | 2.1                |
| 7596         | 1.1              | 2.1                |
| 7597         | 1.1              | 2.1                |
| 7598         | 1.1              | 2.1                |
| 7599         | 1.1              | 2.1                |
| 7600         | 1.1              | 2.1                |
| 7601         | 1.1              | 2.1                |
| 7602         | 1.1              | 2.1                |
| 7603         | 1.1              | 2.1                |
| 7604         | 1.1              | 2.1                |
| 7605         | 1.1              | 2.1                |
| 7606         | 1.1              | 2.1                |
| 7607         | 1.1              | 2.1                |
| 7608         | 1.1              | 2.1                |
| 7609         | 1.1              | 2.1                |
| 7610         | 1.1              | 2.1                |

| nummer kaart | personen overdag | personen 's nachts |
|--------------|------------------|--------------------|
| 7611         | 1.1              | 2.1                |
| 7612         | 1.1              | 2.1                |
| 7613         | 1.1              | 2.1                |
| 7614         | 1.1              | 2.1                |
| 7615         | 1.1              | 2.1                |
| 7616         | 1.1              | 2.1                |
| 7617         | 1.1              | 2.1                |
| 7618         | 1.1              | 2.1                |
| 7619         | 1.1              | 2.1                |
| 7620         | 1.1              | 2.1                |
| 7621         | 1.1              | 2.1                |
| 7622         | 1.1              | 2.1                |
| 7623         | 1.1              | 2.1                |
| 7624         | 1.1              | 2.1                |
| 7625         | 1.1              | 2.1                |
| 7626         | 1.1              | 2.1                |



### Invloed ongelijkvloerse kruising 'de Glas Mij-weg'

Het is wenselijk om het aantal spoorkruisingen te reduceren, of waar mogelijk om te bouwen tot ongelijkvloerse kruisingen. Een van deze kruisingen is de Glas Mij-weg. Op dit moment kruist de Glas Mij-weg de spoorweg door middel van gelijkvloerse kruising (blauwe cirkel, figuur 0-3. In deze paragraaf zijn de externe veiligheidseffecten inzichtelijk gemaakt voor een ongelijkvloerse kruising van de toekomstige dubbele spoorweg en aansluiting van de Glas Mij-weg op de Mijnspoorweg ter hoogte van de Crutserverldweg (rode cirkel). Hierbij is gekeken naar een ligging van de onderdoorgang in de buurt van de bestaande smalle onderdoorgang (gele cirkel) ter plaatse van de Spoordamstraat.



Figuur 0.11 Overzicht bestaande kruising, onderdoorgang en kruising Crutserverldweg – Mijnspoorweg

Om de invloed heeft op het aspect externe veiligheid te onderzoeken is gekeken of het invloed heeft op de parameters die het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de spoorweg bepalen. Deze parameters zijn: as van de spoorweg, breedte, faalfrequentie, aard en omvang transporten gevaarlijke stoffen, en de bevolkingsdichtheid.

#### As van de spoorweg

De as van de spoorweg is in het midden tussen de buitenste sporen van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. Wanneer deze wijzigd verandert ook de ligging van het plaatsgebonden risico. Deze wordt namelijk berekend vanuit de as van de spoorweg. Voor het groepsrisico kan een verandering van de ligging van de as van de spoorweg ook van invloed zijn. Hierdoor kan de spoorweg dichterbij of verder van de omgeving komen te liggen en daarmee het groepsrisico doen af- of toenemen.

De ongelijkvloerse kruising heeft geen invloed op de as van de spoorweg en daarmee ook niet op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### Breedte

Voor de breedte wordt uitgegaan van de afstand tussen de randen van het tracé. In het geval van een spoorweg betekent dit dat de breedte van de spoorbundel wordt afgebakend tot de ruimte tussen de buitenste sporen van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer. Hierbij geldt in algemene zin, hoe breder de spoorweg hoe hoger het plaatsgebonden risico en het groepsrisico en omgekeerd. Hierbij wordt opgemerkt dat in verhouding tot de factoren as van het spoor en faalfrequentie deze parameter een marginale invloed heeft.



De ongelijkvloerse kruising heeft geen invloed op de breedte van de spoorweg en daarmee ook niet op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### *Faalfrequentie*

Gevaarlijke stoffen kunnen vrijkomen als een spoorketelwagon bijvoorbeeld beschadigd raakt door een ongeluk. Echter niet elk ongeluk leidt tot het vrijkomen van gevaarlijke stoffen. Of dit gebeurt, is onder meer afhankelijk van de snelheid waarmee het ongeval plaatsvindt, de aanwezigheid van wissels en de eigenschappen van de spoorketelwagon. De kans dat daadwerkelijk gevaarlijke stoffen vrijkomen, wordt niet per wagon of per baanvak bepaald, maar generiek, waarbij een onderscheid wordt gemaakt in het soort spoor en daarmee de kans op een ongeluk en het type spoorketelwagon waarmee het vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

De ongelijkvloerse kruising heeft geen invloed op de faalfrequentie (type spoorbaan, wissels, ) van de spoorweg en daarmee ook niet op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### *Aard en omvang vervoer gevaarlijke stoffen*

De risico's voor de omgeving vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn mede afhankelijk van het aantal treinen met gevaarlijke stoffen dat per jaar over een tracé rijdt. Daarnaast is het van belang welke stof wordt vervoerd, aangezien niet elke vervoerde gevaarlijke stof dezelfde risico's voor de omgeving met zich meebrengt. De vervoerde gevaarlijke stoffen worden ingedeeld in categorieën met vergelijkbare gevaar eigenschappen voor de omgeving. In onderstaande tabel zijn de stofcategorieën weergegeven die worden gehanteerd bij het vervoer van gevaarlijke stoffen.

| Stofcategorie | Beschrijving             |
|---------------|--------------------------|
| A             | Brandbaar gas            |
| B2            | Toxisch gas              |
| B3            | Zeer toxisch gas         |
| C3            | Zeer brandbare vloeistof |
| D3            | Licht toxische vloeistof |
| D4            | Zeer toxische vloeistof  |

Hierbij geldt in algemene zin hoe hoger het aantal transporten gevaarlijke stoffen over de spoorweg hoe hoger het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de spoorweg en omgekeerd.

De ongelijkvloerse kruising heeft geen invloed op de aard en omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de spoorweg en daarmee ook niet op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### *Bevolkingsdichtheid*

De bevolkingsdichtheid is het aantal aanwezige personen per hectare binnen 460 meter aan beide zijden van de spoorweg (invloedsgebied). Deze parameter is alleen van invloed op het groepsrisico. Hoe hoger de bevolkingsdichtheid rondom de spoorweg hoe hoger het groepsrisico en omgekeerd.

De ongelijkvloerse kruising heeft geen invloed op de bevolkingsdichtheid rondom de spoorweg omdat er geen (beperkt) kwetsbare objecten geamoveerd hoeven te worden. Dit betekent dat de bevolkingsdichtheid niet leidt tot een verandering van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de spoorweg.

#### *Conclusie*

Wanneer in het project Heerlen- grens de ongelijkvloerse kruising 'de Glas Mij-weg' wordt opgenomen heeft dit geen invloed op het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de spoorweg.

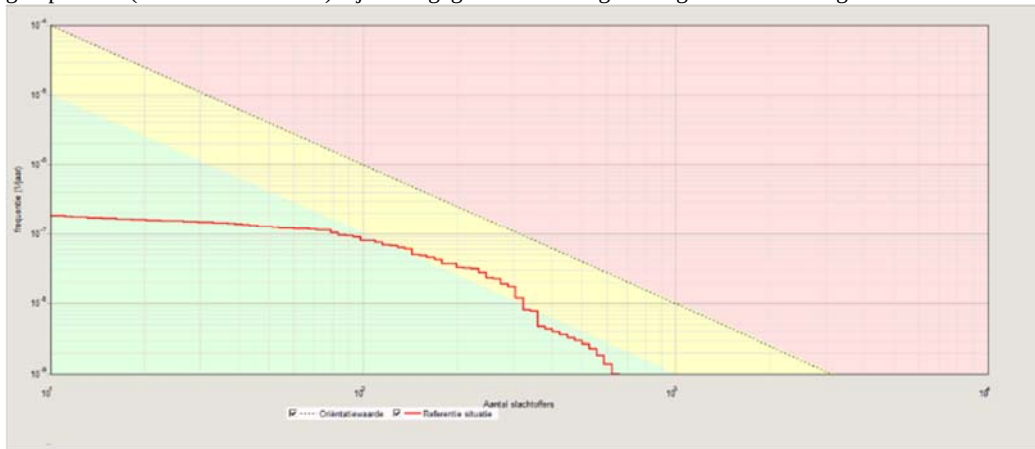


## Bijlage 2 Resultaten risicoberekeningen Landgraaf

Aanvullend is naast de maatgevende kilometer van het gehele tracé ook voor de dichtst bebouwde kilometer in Landgraaf het groepsrisico inzichtelijk gemaakt. De resultaten van deze analyse zijn in deze bijlage beschreven.

### Huidige situatie en referentie situatie

De fN-curves van de spoorweg en de geografische weergave van de ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico (licht blauwe cirkels) zijn weergegeven in de volgende figuren voor huidige situatie.



Figuur 0.1 fN-curve huidige (referentie) situatie

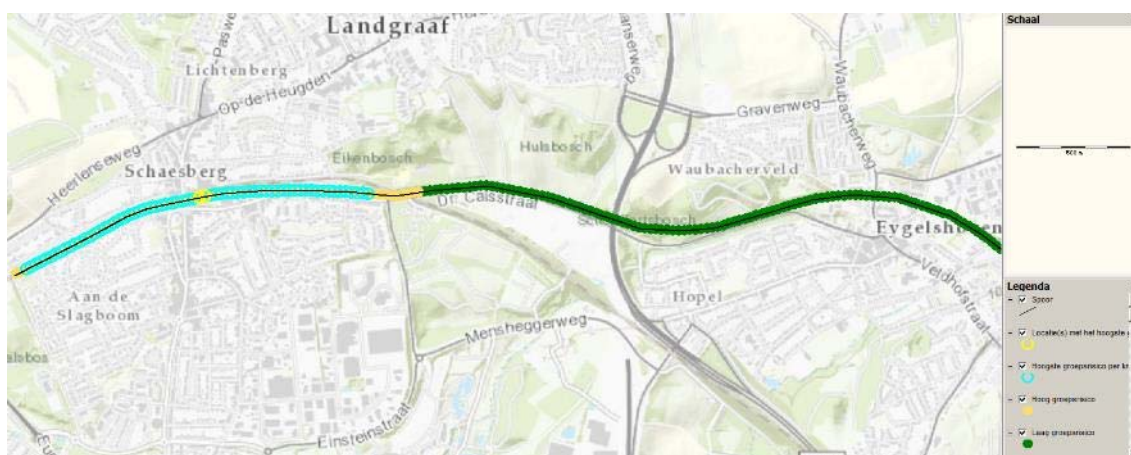
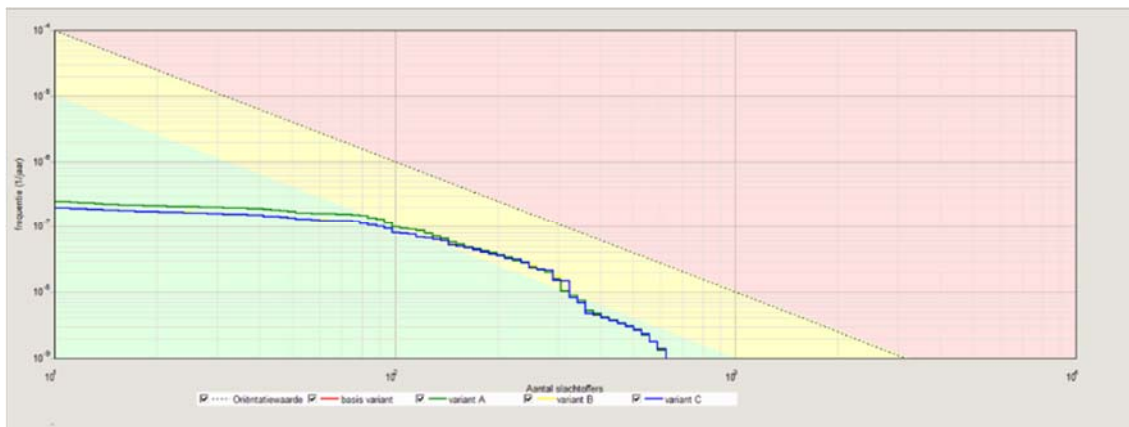


Figuur 0.2 Ligging maatgevende kilometer huidige (referentie) situatie

### Toekomstige situatie

De fN-curves van de spoorweg en de geografische weergave van de ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico (licht blauwe cirkels) zijn weergegeven in de volgende figuren voor toekomstige situatie. Uit de risicoberekeningen blijkt dat het groepsrisico van in de varianten (basis, B en C) gelijk is. In Variant A is het groepsrisico iets lager ten opzichte van de varianten basis, B en C (kijkend bij het punt op fN-curve, waar het groepsrisico het hoogst is).





In onderstaande tabel is het groepsrisico weergegeven ten opzichte van de oriëntatiewaarde.<sup>26</sup>

*Tabel 0-1 Hoogte groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde*

| Situatie                            | Hoogte groepsrisico als factor van de oriëntatiewaarde |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Huidige (referentie) situatie       | 0.173 (bij 276 slachtoffers)                           |
| Toekomstige situatie – basisvariant | 0.183 (bij 291 slachtoffers)                           |
| Toekomstige situatie – variant A    | 0.174 (bij 248 slachtoffers)                           |
| Toekomstige situatie – variant B    | 0.183 (bij 291 slachtoffers)                           |
| Toekomstige situatie – variant C    | 0.183 (bij 291 slachtoffers)                           |

## Conclusie

Het groepsrisico neemt in alle varianten licht toe ten opzichte van de referentiesituatie. De toename voor variant A is iets kleiner, dit is te verklaren doordat de referentiepunten van het traject waarvoor het hoogste groepsrisico per kilometer wordt berekend iets zuidelijker liggen ten opzichte van de basis variant, variant B en variant C.

<sup>26</sup> De waarde is weergegeven tot een 10de (0.10)

