

Vooroverleg aanleg Pijpleiding project D12-B-Silliminate

Project: D12-B/Silliminate
Datum: 5 september 2018 14.00 uur
Locatie: kantoor WIntershall Noordzee B.V. ('WINZ') in Rijswijk

Aanwezig:

De heer A. van Kuijk (AvK)	Staatstoezicht op de Mijnen ('SoDM')
De heer J. van den Hoed (JdH)	Kustwacht
De heer J.W.F. Droppert (JD)	Dienst der Hydrografie ('Hydrografie')
De heer S. de Jong (SdJ)	Rijkswaterstaat ('RWS')
De heer E. Hoppel (EH)	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat ('EZK')
De heer M. Baars (MB)	WINZ
De heer A. Telling (AT)	WINZ
Mevrouw I. Beerling (IB)	WINZ

1. Welkom

WINZ heet de aanwezigen welkom. Dit overleg heeft als doel informatie te verstrekken over het D12-B/Silliminate project en specifiek over de aanleg van de geplande leiding tussen D12-B en D15-A. Vragen, opmerkingen en aandachtspunten vanuit de verschillende organisaties zullen worden besproken.

Van dit overleg wordt een verslag gemaakt en deze wordt in concept aan de deelnemers gestuurd. Ook de getoonde presentatie wordt toe gestuurd.

2. Introductie aanwezigen en WINZ

Het overleg start met een korte voorstelronde van de aanwezigen. IB presenteert WINZ als een Operator actief in Nederland, Engeland, Denemarken en Duitsland. Van de 25 offshore productie installaties zijn er 20 onbemand. De meeste installaties worden aangestuurd vanuit de permanent bemande controlekamer in Den Helder.

3. Introductie D12-B Silliminate

Het project D12-B/Silliminate beslaat 3 vergunninggebieden. Vergunning 44/19a op het Engelse deel van het Continentaal plat en D12a en D12b op het Nederlandse deel. De geplande infrastructuur, productie installatie en pijpleiding, komen op het Nederlandse deel van de Noordzee te liggen. Echter, het reservoir loopt door onder het Engelse deel van het Continentaal plat.

WINZ is in februari van dit jaar gestart met de M.E.R. procedure en is op dit moment in afwachting van de publicatie van het Voornemen M.E.R. in de Staatscourant. Het verdere verloop en voortgang van de procedure zijn van groot belang voor de timing aanleg pijpleiding.

Het platform voor D12-B zal bestaan uit het hergebruik van de topside van E18-A. D12-B wordt de derde bestemming van het platform. Na P14-A, werd de topside gebruikt op E18-A en nu op D12-B. Wel zal er een nieuw jacket worden gebouwd omdat, als voornaamste reden, de

waterdiepte verschilt. Op D12-B is een waterdiepte van ca. 29 meter ten opzichte van ca. 48 meter op E18-A 1250

De infrastructuur (platform en leiding) ligt buiten, maar op korte afstand van, de Doggersbank. De pijpleiding zal bestaan uit 10" carbon steel over een lengte van 11,8 km tussen D12-B en D15-A (geopereerd door Neptune). Ook zal er een 4" umbilical voor aanvoer power en hulpstoffen worden aangelegd. Opgemerkt wordt door AvK dat wanneer de leiding en umbilical 'piggy back' worden gelegd, er één vergunning nodig is. AT licht toe dat wanneer de leiding en umbilical door verschillende partijen worden gelegd, ze 25 meter uit elkaar komen te liggen. Dat betekent in dat geval dat er twee vergunningen nodig zijn.

AvK van SoDM vraagt naar de diepte van ingraven/trenchen van de leiding. WINZ heeft het voornemen om een diepte van 0,8 m aan te houden. Echter, uit het ontwerp (basis voor design) van de leiding zal naar verwachting een minimale diepte van 0,4 m benodigd zijn. AvK adviseert om de diepte uit het ontwerp aan te houden bij de aanvraag voor de vergunning omdat deze als zodanig als voorschrift wordt opgenomen.

JdH van de Kustwacht vraagt of er *guard vessels* tijdens de aanleg aanwezig zullen zijn. Dit is inderdaad het geval. Er zullen voldoende *guard vessels* aanwezig zijn en ook zal WINZ het verzoek voor het uitzenden van navtex berichten bij de Kustwacht indienen. JdH deelt een formulier uit, deze is ook op de website van de Kustwacht te vinden, waarop activiteiten op zee kunnen worden aangegeven. JdH vraagt hoeveel dagen het trenchen in beslag zal nemen. AT antwoordt dat we, rekening houdend met onvoorziene omstandigheden, uitgaan van maximaal 5 dagen.

De nieuwe leiding zal de leiding NGT crossen. Die crossing is binnen de 500 m zone van het D15-A platform en aan het einde van de 36" NGT leiding. Voor de crossing zal een 'bridge' worden ontworpen die overvisbaar zal zijn. Er wordt opgemerkt dat er binnen de 500 meter zone niet gevist mag worden. Ook zullen er op D15-A een aantal aanpassingen nodig zijn. Deze zullen door de Operator van D15-A worden uitgevoerd. Uiteraard in nauw contact met WINZ.

AvK vraagt of de nieuwe leiding ook gepigd zal worden. Op den duur is voorzien dat de leiding (intelligent) gepigd moet worden en het design is hierop toegerust. Op de installatie is ruimte voor een pig launcher danwel een pig receiver.

AvK vraagt naar het design life van de leiding. Production en design life zijn meer dan 25 jaar. De huidige verwachte productie is tot 2032.

De installatie E18-A zal op de huidige locatie worden verwijderd. De wet vereist dat de locatie schoon en veilig wordt achter gelaten. De Kustwacht geeft aan dat de locatie na verwijdering, veilig moet zijn voor de visserij, inclusief bodemberoerende visserij.

WINZ antwoordt dat na verwijdering er een 'as left survey' wordt uitgevoerd. Een ROV en duikers zullen de bodem inspecteren. AvK merkt op dat iedere duikactiviteit, conform de Arbo wetgeving, minimaal 5 dagen vantevoren bij SoDM moet worden gemeld. Deze melding wordt meestal door de duikfirma zelf gedaan maar het is en blijft een verantwoordelijkheid van de Operator.

AvK vraagt of er vanaf een installatie wordt gedoken. MB antwoordt dat WINZ gebruik zullen maken van een diving support vessel (DP2) en dus niet van een vaste installatie.

WINZ heeft door Periplus een archeologisch onderzoek laten uitvoeren. Uit dit onderzoek is gebleken dat er zich mogelijk een scheepswrak in de nabijheid van de pijpleiding route ligt. De route is hierop aangepast door een bufferzone van 100 meter toe te passen.

Tot slot wordt de status en voortgang van het project besproken. Het voornaamste engineering werk is afgerond, details worden verder uit gewerkt. Fugro heeft het geotechnical en geophysical onderzoek uitgevoerd. Mannesmann zal de pijp leveren. JDR de umbilical. De contracten voor de aanleg van de leiding zullen de komende weken worden verleend. DNV-GL is aangewezen als

Independent Verification Body. AvK merkt op dat het DNV-GL geaccrediteerd moet zijn op grond van NEN 17020. *(Opmerking na vergadering: WINZ heeft dit gecontroleerd en dit is het geval).*

4. Rondvraag

De Kustwacht merkt op dat tijdens de verwijdering van E18-A, de installatie korte tijd zonder navigatielichten en AIS zal komen te staan. De Kustwacht heeft hier een tijdelijke AIS voor beschikbaar. IB antwoordt dat zij een bespreking zal organiseren om de verwijdering van E18-A in Den Helder te presenteren zodat eventuele aandachtspunten in een vroeg stadium kunnen worden mee genomen. Ook merkt de Kustwacht op dat alle incidenten op zee ten alle tijden aan de meldkamer moeten worden door gegeven.

JD Hydrografie vraagt of WINZ, zo spoedig als mogelijk, de coördinaten van de leiding kan opsturen zodat deze op de zeekaarten kunnen worden ingetekend. *(Opmerking na vergadering: RWS ziet de as-laid posities ook graag zsm na aanleg tegemoet).*

IB bedankt de aanwezigen. Een verslag van het overleg zal worden opgemaakt en in concept worden toe gestuurd.

Het overleg is omstreeks 15.15 uur afgerond.