



Bosch & van Rijn
experts in renewable energy

Titel **Aanvullingen aanvraag WP Landtong Rozenburg**
Datum 29-11-2018
Auteur R. Hoenkamp

Inleiding

Op 28 oktober 2018 is ten behoeve van de realisatie van Windpark Landtong Rozenburg - Repowering een omgevingsvergunningaanvraag ingediend met kenmerk 3937045. Tijdens de behandeling van de stukken zijn een aantal punten naar voren gekomen die aangevuld dienen te worden. Deze notitie geeft een toelichting om de betreffende aanvullingen.

Aanpassingen

Radarverstoring

Na indiening van deze vergunningaanvraag is een verklaring van geen bezwaar betreffende radarverstoring door het Ministerie van Defensie afgegeven. Deze is als bijlage toegevoegd met de titel "vvgb defensie radar".

Kwalitatieve beoordeling waterveiligheid

Naar aanleiding van opmerkingen vanuit Rijkswaterstaat is de kwalitatieve beoordeling waterveiligheid aangepast. Dit document is toegevoegd onder de titel "Bijlage H - kwan watertoets 3.0" en vervangt document "Bijlage H - WP Rozenburg kwan beoordeling effecten waterveiligheid_def".

Aanvulling geluidsrapport

Omdat de gemeente mogelijk het toegestane vermogen van de windturbines wil beperken tot het hoogst onderzochte vermogen in het akoestisch onderzoek, is een memo toegevoegd waarin een turbinetype met een vermogen van 4,8 MW onderzocht welke een kleinere geluidscontour heeft dan de bovengrens de bandbreedte van geluid. De titel van dit rapport is "Memo Geluidsimmissie grotere vermogens" Overigens is het vermogen van de turbine niet ruimtelijk relevant omdat de hoogte van het vermogen geen direct effect heeft op de grootte van de wettelijke geluidscontour voor geluidsimmissie van woningen.

Advies Havenmeester Havenbedrijf Rotterdam

Na indiening is een verklaring van de Havenmeester waarin deze een positief advies geeft ten aanzien van de veiligheidszone voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit advies wordt toegevoegd aan het OLO.

Additionele visualisaties

Tijdens de gesprekken die initiatiefnemer heeft gevoerd met omwonenden en tijdens de informatieavonden is aangegeven dat er behoefte was aan visualisaties vanuit hogere verdiepingen van flatgebouwen die uitkijken op het geplande windpark. Deze visualisaties zijn gemaakt en toegevoegd onder de titel “Visualisaties flatgebouwen”.

Specifieke aanvullingen activiteiten ‘bouwen’ en ‘uitrit’

Naar aanleiding van een aantal vragen met betrekking tot het bouwdeel en de uitrit, zijn een paar punten verhelderd.

Aanvullingen t.b.v. activiteit inrit / uitrit:

- Verzoek: Situatietekening bestaande en nieuwe situatie met daarin de exacte locatie-aanduiding en maatvoering van de inrit/uitrit. (Bij het verlies van openbare parkeerplaatsen dit ook graag in de situatietekening opnemen)
Antwoord: Het is onze bedoeling om gebruik te maken van de 2 bestaande uitritten die er nu al zijn bij het bestaande windpark. Die zijn al bestaand om geen discussie te krijgen hebben we deze aanvraag zekerheidshalve meegenomen. Onderstaand vanuit google earth een uitsnede van de werkelijke uitritten. Er is geen sprake van het verlies van openbare parkeerplaatsen. De breedte bij de Noordzeeweg van de 1^e inrit is 25 meter en bij de 2^e 15 meter. Bij de 1^e inrit loopt dit terug naar 8 meter en bij de 2^e inrit loopt dit terug naar 4 meter.



Aanvulling t.b.v. activiteit bouwen:

- Verzoek: Informatie over de sterkte en stabiliteitsberekening van de fundering.
Antwoord: Bij windparken is het gebruikelijk dat deze voorafgaand aan de bouw wordt aangeboden aan de gemeente. Het kan ook zodanig als vergunning voorschrijf opgenomen worden.
- Verzoek: Correcte tekening met juiste maten van de windturbines of aangeven welke bijlage(n) de juiste maatvoering van de windturbines bevat.

Antwoord: Deze is als onderdeel van de aanvraag in OLO ingediend met de titel “Voor en zijaanzicht Landtong Rozenburg 181001”.

- Vraag: Correcte aanzichttekening van de windturbines waarop de juiste kleur en materiaal wordt vermeld.

Antwoord: Op het aanvraagformulier is aangegeven dat de windturbines “staal, kleur wit” worden. Verdere duiding daarvan is dat de kleur RAL 7035 wordt. De mast is van staal en de materialen van rotor en gondel zijn polyester en epoxy. Ook deze materialen zijn RAL 7035.

Bijlagen bij deze aanvulling

- Vvgb defensie radar
- Bijlage H - kwan watertoets 3.0
- Memo Geluidsimmissie grotere vermogens
- Advies Havenmeester
- Visualisaties flatgebouwen



Bosch & Van Rijn
Groenmarktstraat 56
3521 AV Utrecht

Tel: 030 - 677 64 66
Mail: info@boschenvanrijn.nl
Web: www.boschenvanrijn.nl

© Bosch & Van Rijn 2018

Behoudens hetgeen met de opdrachtgever is overeengekomen, mag in dit rapport vervatte informatie niet aan derden worden bekendgemaakt. Bosch & Van Rijn BV is niet aansprakelijk voor schade door het gebruik van deze informatie.