

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI
CORTENOEVERSEWEG 117 EN 121
TE BRUMMEN
GEMEENTE BRUMMEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek industrielawaai
Cortenoeverseweg 117 en 121 te Brummen
in de gemeente Brummen**

Opdrachtgever	Rombou Postbus 240 8000 AE Zwolle
Project	BRU.ROM.IND
Rapportnummer	15053475
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	23 juli 2015
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Drs. ing. S. Schut
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER	2
	2.1 Gemeentelijk geluidbeleid	2
3	UITGANGSPUNTEN	3
	3.1 Melkveehouderij.....	3
	3.1.1 Representatieve bedrijfssituatie	3
	3.1.2 Incidentele bedrijfssituatie	4
	3.2 Paardenhouderij / manege	4
	3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie	4
	3.2.2 Incidentele bedrijfssituatie	5
	3.3 Bronnenoverzicht.....	5
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	7
	4.1 Melkveehouderij.....	8
	4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie	8
	4.1.2 Incidentele bedrijfssituatie	8
	4.1.3 Maximale geluidsbelasting	9
	4.2 Paardenhouderij / manege	9
	4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie	9
	4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie	10
	4.2.3 Maximale geluidsbelasting	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	11

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Invoergegevens en rekenresultaten $L_{AR,LT}$ representatieve bedrijfssituatie
3. - Invoergegevens en rekenresultaten $L_{AR,LT}$ incidentele bedrijfssituatie
4. - Invoergegevens en rekenresultaten L_{AMAX}
5. - Figuren

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Rombou opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de bedrijfsverplaatsingen van een tweetal veehouderijen naar de Cortenoeverseweg 117 en 121 te Brummen in de gemeente Brummen (zie ligging bijlage 1).

In het kader van het project Ruimte voor de Rivier worden de bestaande bedrijven Cortenoeverseweg 117 (melkveehouderij) en Cortenoeverseweg 121 (paardenhouderij/manege) verplaatst in respectievelijk noordelijke en (deels) westelijke richting. De bedrijven komen nabij bestaande (bedrijfs-) woningen te liggen, derhalve is een akoestisch onderzoek 'industrielawaai' noodzakelijk.

2 TOETSINGSKADER

De melkveehouderij is een vergunningsplichtige inrichting, de paardenhouderij niet. De gemeente Brummen heeft een gemeentelijk geluidbeleid opgesteld. In het akoestisch onderzoek wordt aan het gemeentelijk beleid aangesloten.

2.1 Gemeentelijk geluidbeleid

In het geluidbeleid wordt een gebiedsgericht beleid voor de gehele gemeente aangegeven. Het beleid geeft duidelijkheid en richting aan de wijze waarop de gemeente Brummen om wil gaan met geluid binnen de gemeentegrenzen. Hierbij is specifiek per gebied bekeken welke geluidskwaliteit in de gemeente aanwezig is. Bij geluid spelen diverse partijen een belangrijke rol. Aan de ene kant zijn er geluidproducenten zoals bedrijven, beheerders en gebruikers van wegen, spoorlijnen e.d. Aan de andere kant zijn er bewoners en andere gebruikers van de ruimte, welke een zekere mate van hinder kunnen ondervinden van deze geluidproducenten. In de nota wordt nagestreefd al deze belangen in een gezond evenwicht te brengen. In de nota is verder bewust gekozen voor het geven van een praktische invulling, waarbij duidelijkheid wordt gegeven over zoneringen langs (spoor)wegen en rond bedrijven. Het geluidbeleid zal richtinggevend werken voor andere nog te ontwikkelen (bestemmings)plannen.

Naast de gewenste kwaliteit is de huidige geluidskwaliteit van elk gebied vanzelfsprekend van belang. Om tot een zinvol geluidbeleid te komen is de akoestische situatie inzichtelijk gemaakt. Daartoe zijn akoestische kaarten opgesteld op basis van de beschikbare informatie en geluidmetingen. Deze kaarten bieden inzicht in de geluidbelasting op elke plek in de gemeente.

Vervolgens is conform de gebiedsgerichte benadering, de functie van elk gebied in de gemeente vastgelegd in een zgn. gebiedstypering. Deze gebiedstyperingen zijn opgenomen in een gebiedstyperingenkaart. Aan deze gebiedstyperingen is tevens een (gewenste) akoestische kwaliteit verbonden die is weergegeven in de akoestische typeringkaart.

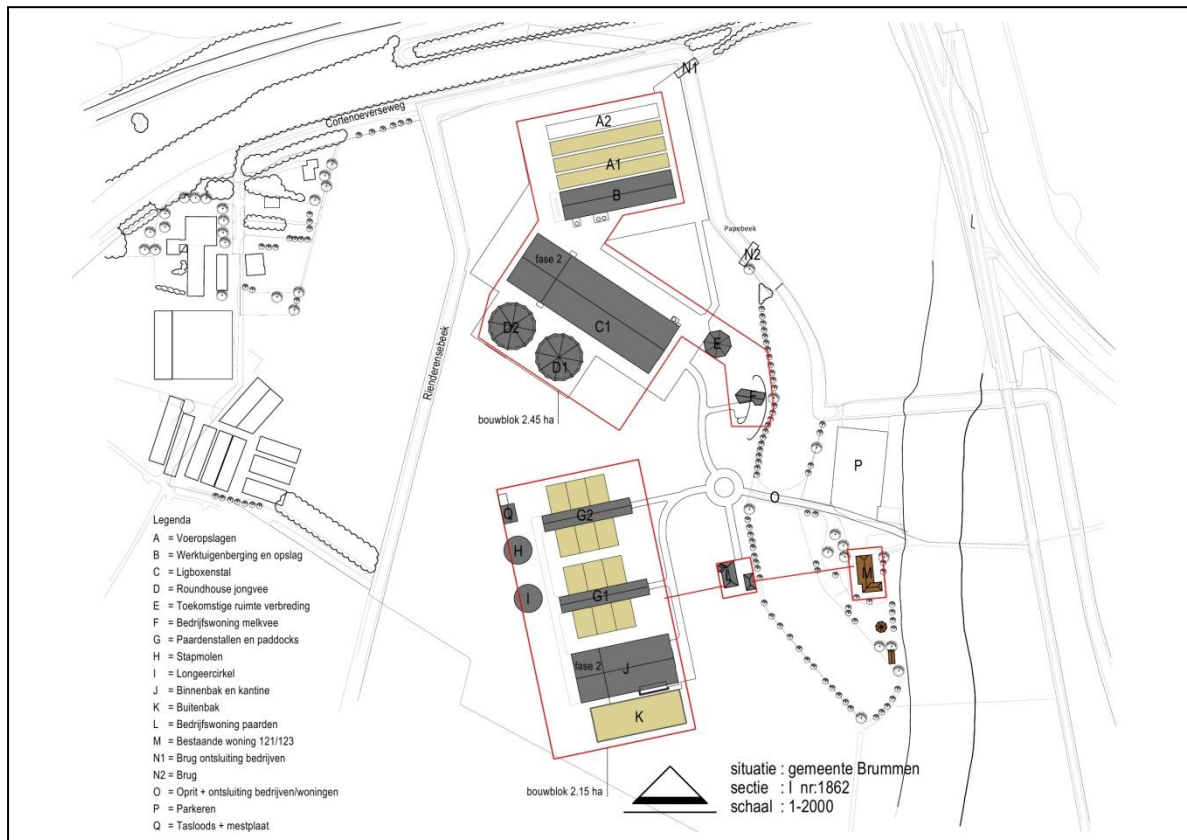
De gewenste akoestische situatie is gespiegeld aan de huidige akoestische situatie, zodat daaruit knelpunten en oplossingen konden worden gedestilleerd. Dit heeft geleid tot het formuleren van het gemeentelijk geluidsbeleid.

In tabel V.2 van het gemeentelijk geluidbeleid zijn de streef- en grenswaarden voor gebiedstyperingen. Voor agrarisch gebied geldt een streefwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde) en een grenswaarde van 50 dB(A) (dag), 45 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nachtperiode).

In het gemeentelijk beleid zijn geen waarden opgenomen voor maximale geluidsniveaus. Voor de paardenhouderij wordt uitgegaan van de grenswaarden zoals gesteld in het Activiteitenbesluit, art. 2.17 van 70 dB(A) (dag), 65 dB(A) (avond) en 60 dB(A) (nacht). Voor de melkveehouderij wordt in de handreiking Industrielawaai en vergunning een streefwaarde van maximaal 10 dB boven het equivalente geluidsniveau met een grenswaarde van 70 dB(A) ('etmaalwaarde') aangehouden.

3 UITGANGSPUNTEN

Door de initiatiefnemer zijn de uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek verstrekt. Daar hier sprake is van bedrijfsverplaatsingen zijn de gegevens gedetailleerd aangeleverd. In figuur 1 is indeling van het terrein weergegeven.



Figuur 1. Concept terreinindeling d.d. 07-07-2015.

Er zijn in totaal drie situaties bestudeerd, te weten:

- Representatieve bedrijfssituatie;
- Incidentele situatie (minder dan 12 keer per jaar);
- Maximale situatie.

3.1 Melkveehouderij

3.1.1 Representatieve bedrijfssituatie

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende activiteiten plaats binnen de inrichting:

- Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld.
- Alle stallen zijn natuurlijk geventileerd.
- Elke dag wordt met behulp van een tractor ruwvoer uit de sleufsilos gehaald. Het uithalen van ruwvoer vindt tijdens de dagperiode plaats, waarbij de tractor tussen de stallen en de sleufsilos vier voertuigbewegingen maakt.

- Een keer per week worden de voersilo's bij de stallen door een vrachtwagen bijgevuld. Tijdens het bijvullen is de compressor van de vrachtwagen circa 0,5 uur in bedrijf.
- Een keer per week worden kalveren gehaald met een aanhanger tijdens de dagperiode. Het laden duurt maximaal 15 minuten per keer.
- Een keer per maand wordt er slachtvee gehaald met een vrachtauto. Het laden duurt maximaal een half uur per keer.
- Elke drie dagen wordt er melk opgehaald met een vrachtwagen. Het laden van de melk duurt 15 minuten. Het kan voorkomen dat de melkwagen tussen 19.00 uur en 07.00 uur komt.
- Een maal per week wordt afval door een vuilniswagen opgehaald. Het legen van de container duurt 5 minuten.
- Voor de aanvoer van goederen komt een vrachtwagen en een bestelbus.
- In het seizoen wordt gedurende twee dagen per week dunne mest opgepompt uit de mestkelders onder de stallen. Per dag worden er 10 ladingen mest afgevoerd door tractoren en naar het tasloods/mestplaat Q gebracht. Het oppompen van een lading mest duurt maximaal 10 minuten.
- De hogedrukreiniger wordt tijdens de dagperiode maximaal een 0,5 uur ingezet op het terrein van het bedrijf.
- Op het terrein is sprake van 3 voertuigbewegingen door personenauto's (bezoekers).
- De afvoer van dunne mest vindt niet gelijktijdig plaats met de afvoer van vaste mest.
- 20 auto bewegingen van bezoeker/ klant waarbij de auto geparkeerd wordt op de parkeerplaats ten noorden van gebouw M.

3.1.2 Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft de situatie die maximaal 12 keer jaar zal optreden en die kan leiden tot een hogere geluidsbelasting. De volgende activiteiten zijn hier van toepassing:

- Gedurende maximaal 12 dagen per jaar wordt gras en/of maïs (aanvoer met tractoren) tijdens de dag- en avondperiode aangevoerd. Het ruwvoer wordt ingekuild te plaatse van de sleufsi-lo's. Per etmaal worden 35 ladingen met ruwvoer aangevoerd, waarvan 30 in de dagperiode en 5 in de avondperiode. Het ruwvoer wordt door een tractor verdicht gedurende 10 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode.

3.2 Paardenhouderij / manege

3.2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie vinden de volgende activiteiten plaats binnen de inrichting:

- Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld.
- Alle stallen zijn natuurlijk geventileerd.
- Elke dag wordt met behulp van een tractor/shovel mest uit de paardenboxen verwijderd. Het uitmesten vindt tijdens de dagperiode plaats, waarbij de tractor/shovel tussen de paardenstallen en de vaste mestopslag bij de tasloods/mestplaats Q acht voertuigbewegingen maakt (vier maal heen en weer).
- Vier maal per week wordt met behulp van een tractor/shovel ruwvoer en strooisel van de tasloods bij de paardenhouderij (gebouw Q) naar de paardenstallen gebracht (vier maal heen en weer gedurende vier dagen per week).
- Eén keer per drie weken worden de voersilo's in de paardenstallen door een vrachtwagen bijgevuld. Tijdens het bijvullen is de compressor van de vrachtauto circa 0,5 uur in bedrijf.
- Tien maal per week worden paarden geladen en later weer gelost door een auto met aanhanger, waarvan vijf maal laden en lossen tijdens de dag periode en vijf maal laden en lossen tijdens de avond periode. Het laden en het lossen duurt maximaal 15 minuten per keer.

- Eenmaal per week wordt afval door een vuilniswagen opgehaald in de dagperiode. Het legen van de afvalcontainer duurt 5 minuten.
- Voor de aanvoer van goederen is er één maal per week op het terrein sprake van één voertuigbeweging door een vrachtwagen en één voertuigbeweging door een bestelbus.
- Op het terrein is sprake van 32 voertuigbewegingen door personenauto's (bezoekers), waarvan 24 in de dagperiode en 8 in de avondperiode. Het parkeren van personenauto's en aanhangers is voorzien op de parkeerplaats ten noorden van gebouw M.

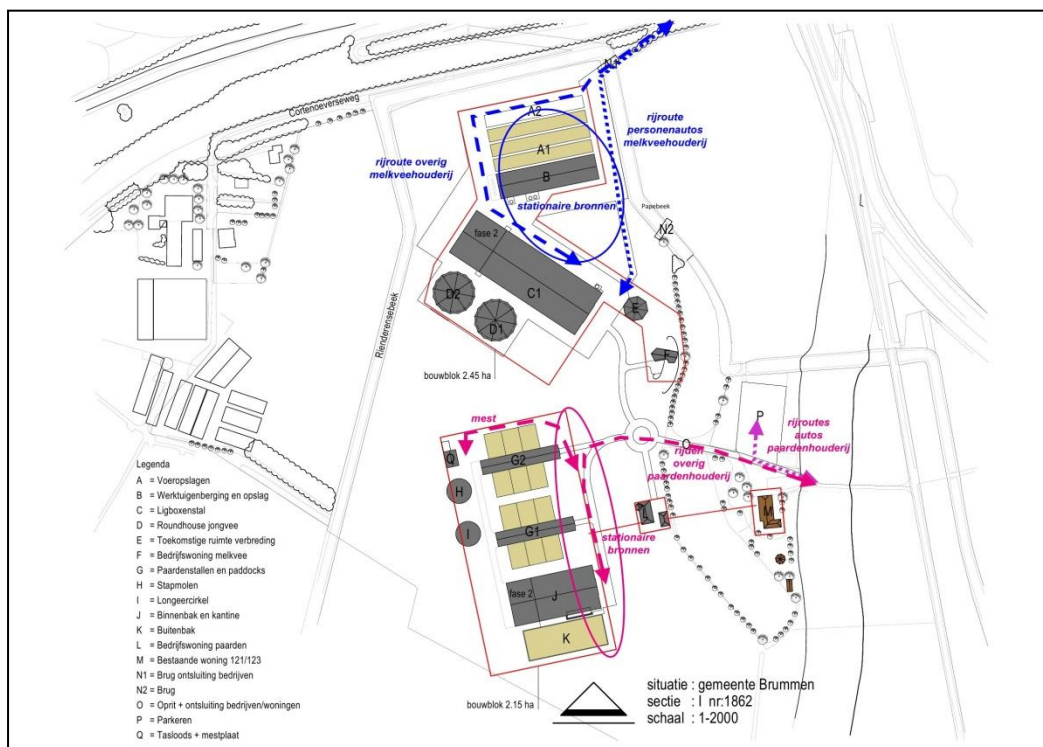
3.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie betreft de situatie die maximaal 12 maal op jaarbasis zal optreden en die tot een hogere geluiduitstraling leidt. In de onderzochte bedrijfssituatie wordt de volgende activiteit tot de incidentele bedrijfssituatie gerekend:

- Gedurende maximaal 2 dagen per jaar wordt er een open dag georganiseerd. Er komen dan ca. 40 personenauto's per keer, waarvan het parkeren is voorzien op de parkeerplaats ten noorden van gebouw M.

3.3 Bronnenoverzicht

In figuur 2 is een globaal overzicht van de ligging van de bronnen weergegeven. In bijlage 5 zijn de bronnen gedetailleerd weergegeven.



Figuur 2. Globale ligging geluidsbronnen en transportroutes. In blauw de bronnen van de melkveehouderij, in paars de bronnen van de paardenhouderij / manege.

In tabel IV is een overzicht van de bronnen weergegeven. De bronsterktes zijn versterkt door Rombou.

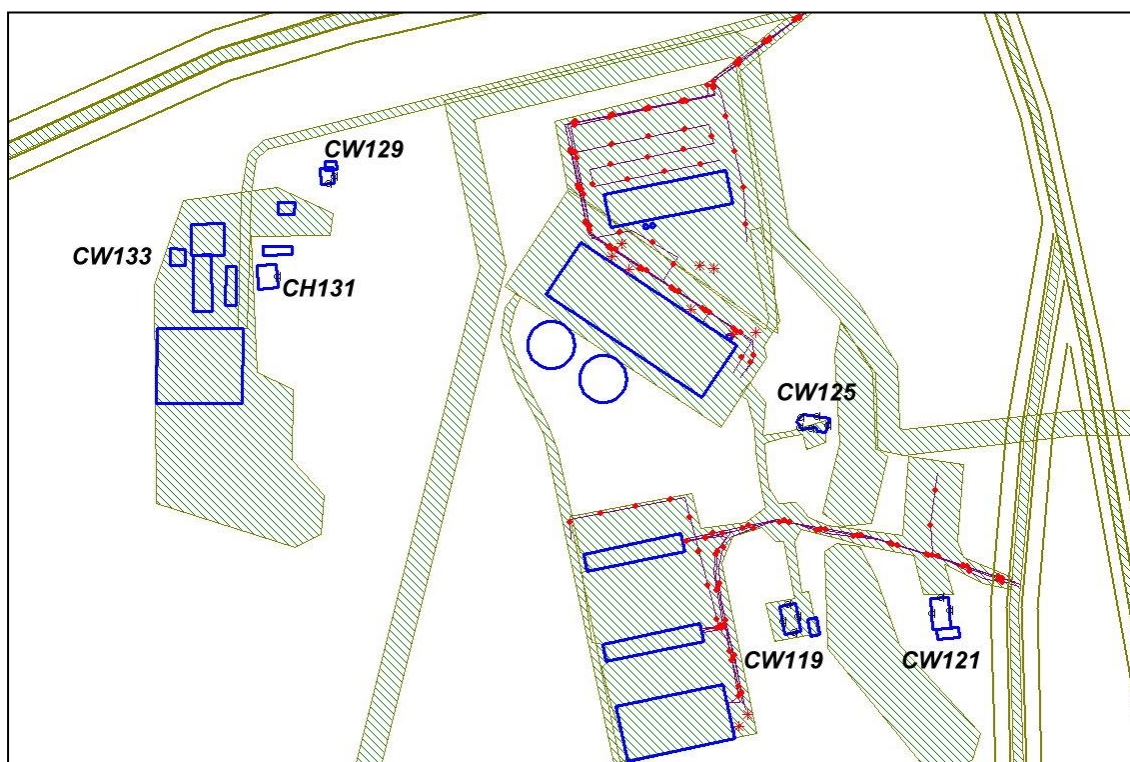
Tabel IV. Overzicht bronnen, benaming en bronsterktes en maximale geluidsniveaus

naam	omschrijving	L _{AR,LT}	L _{AMAX}
Melkveehouderij			
Tractor (mobiel)	rijden	104	110
Vrachtwagen (mobiel)	rijden	102	108
Auto (mobiel)	rijden	90	108
Bestelbus (mobiel)	rijden	94	110
Compressorsilo (stationair)	vullen silo	103	103
Laden vee (stationair)	kalveren	96	114
Laden vee (stationair)	slachtvee	96	114
Pomp (stationair)	melk	101	101
Vrachtwagen (stationair)	vuilnis container	105	110
Condensor melk (stationair)	melk	75	78
Hogedruk reinigen (stationair)	schoonspuiten	96	106
Paardenhouderij/manege			
Tractor (mobiel)	rijden	104	110
Vrachtwagen (mobiel)	rijden	102	108
Auto (mobiel)	rijden	90	108
Compressorsilo (stationair)	vullen silo	103	103
Vrachtwagen (stationair)	vuilnis container	105	110

In bijlage 2 en 3 zijn de gedetailleerde bronnenoverzicht weergegeven.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht conform de Handleiding Rekenen en Meten Industrielawaai 1999 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.62. In figuur 3 zijn de rekenpunten weergegeven. Conform de Handleiding Industrielawaai en vergunningverlening worden de geluidbelastingen in de dagperiode op 1,5 meter boven maaiveld beoordeeld. In de avond- en nachtperiode worden de geluidbelastingen op 5,0 meter boven maaiveld beoordeeld.



Figuur 3. Ligging rekenpunten

De bestaande (Cortenoeverseweg 121/123) en de nieuw te realiseren woningen (Cortenoeverseweg 119 en 125) zijn allen bedrijfswoningen. De bedrijfswoningen Cortenoeverseweg 119 en 121/123 behoren bij de inrichting van de paardenhouderij, de bedrijfswoning Cortenoeverseweg 125 behoort bij de melkveehouderij. Bedrijfswoningen die bij een inrichting horen worden niet als zijnde geluidgevoelig aangemerkt en behoeven voor de betreffende inrichting niet te worden beoordeeld. Uiteraard worden de geluidbelastingen op bedrijfswoningen ten gevolge van overige inrichtingen wel beoordeeld. In het onderhavig akoestisch onderzoek zijn de geluidbelastingen op de bedrijfswoningen wel inzichtelijk gemaakt, maar vindt geen beoordeling plaats.

4.1 Melkveehouderij

4.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

In tabel V is het langtijdgemiddelde geluidsbelasting ten gevolge van het melkveehouderij weergegeven. De bij de inrichting behorende bedrijfswoning is middels een gearceerde opmaak weergegeven en wordt als niet geluidgevoelig object niet beoordeeld.

Tabel V. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, melkveehouderij (waarden in dB(A))

melkveehouderij	Streefwaarde	45	40	35
	Grenswaarde	50	45	35
toetspunt	adres	dag	avond	nacht
CW119	Cortenoeverseweg 119	37	23	20
CW121	Cortenoeverseweg 121-123	41	23	20
CW125	Cortenoeverseweg 125	51	33	30
CW129	Cortenoeverseweg 129	42	24	21
CW131	Cortenoeverseweg 131	31	21	18
CW133	Cortenoeverseweg 133	16	6	4

Uit de tabel blijkt dat de streefwaarden zoals deze opgenomen zijn in het gemeentelijk geluidbeleid niet worden overschreden.

4.1.2 Incidentele bedrijfssituatie

In tabel VI is de geluidsbelasting van de incidentele bedrijfssituatie van de melkveehouderij weergegeven. De bij de inrichting behorende bedrijfswoning is middels een gearceerde opmaak weergegeven en wordt als niet geluidgevoelig object niet beoordeeld.

Tabel VI. Incidentele bedrijfssituatie, melkveehouderij (waarden in dB(A))

melkveehouderij	Streefwaarde	-	-	-
	Grenswaarde	-	-	-
toetspunt	adres	dag	avond	nacht
CW119	Cortenoeverseweg 119	37	29	20
CW121	Cortenoeverseweg 121-123	41	29	20
CW125	Cortenoeverseweg 125	51	36	30
CW129	Cortenoeverseweg 129	45	47	21
CW131	Cortenoeverseweg 131	40	44	18
CW133	Cortenoeverseweg 133	23	28	4

Voor incidentele bedrijfssituaties zijn geen streef- en grenswaarden in het gemeentelijk geluidsbeleid of onderliggende Handreiking industrielawaai en vergunningverlening opgenomen. Wel dienen de geluidsbelastingen in het kader van best beschikbare technieken (BBT) voor zover mogelijk beperkt. Voor de bedrijfsvoering van de melkveehouderij zijn tot maximaal 12 dagen per jaar incidentele activiteiten noodzakelijk. De incidentele activiteiten zijn beperkt tot de dag- en avondperiode. In hetzelfde jaargetijde zullen bij de (bedrijfs)woningen ook dezelfde werkzaamheden voorkomen en als buitengebiedeigen geluiden kunnen worden beschouwd. Tevens blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de provinciale wegen N345 en N348 ter plaatse van Cortenoeverseweg 129 tussen 55 en 59 dB bedraagt¹. Gesteld kan worden dat de te ontheffen waarden de omgevingsgeluid niet overstijgen en daarmee de geluidsbelastingen ten gevolge van de incidentele activiteiten als acceptabel te beschouwen zijn.

1. <http://flamingo.prvgld.nl/viewer/app/Geluidbelasting>

4.1.3 Maximale geluidsbelasting

In tabel VII is de geluidsbelasting van de maximale geluidsbelasting van de melkveehouderij weer-gegeven. De bij de inrichting behorende bedrijfswoning is middels een gearceerde opmaak weerge-geven en wordt als niet geluidgevoelig object niet beoordeeld.

Tabel VII. Maximale geluidsbelasting, melkveehouderij (waarden in dB(A))

melkveehouderij	Streefwaarde	55	50	45
	Grenswaarde	70	65	60
toetspunt	adres	dag	avond	nacht
CW119	Cortenoeverseweg 119	52	31	31
CW121	Cortenoeverseweg 121-123	62	32	32
CW125	Cortenoeverseweg 125	57	38	38
CW129	Cortenoeverseweg 129	51	48	48
CW131	Cortenoeverseweg 131	47	45	45
CW133	Cortenoeverseweg 133	29	26	26

Uit de berekeningen blijkt dat de streefwaarde alleen op de Cortenoeverseweg 121/123 (bedrijfswoning paardenhouderij) en 129 in respectievelijk de dag- en nachtperiode wordt overschreden. De maximale geluidsbelastingen zijn echter ruim lager dan de gestelde grenswaarden van 70 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en nachtperiode. De kortstondige pieken zijn inherent aan de bedrijfsvoering en ontstijgt de gemiddelde geluidsbelasting (L_{den}) ten gevolge van de provinciale wegen niet of nauwelijks. Tevens is het maximale geluidsniveau op de bedrijfswoning Cortenoeverseweg 121-123 ten gevolge van de eigen inrichting 8 dB in de dagperiode hoger. Gesteld kan worden dat de optredende maximale geluidsniveau acceptabel zijn.

4.2 Paardenhouderij / manege

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

In tabel VIII is het langtijdgemiddelde geluidsbelasting ten gevolge van het paardenhouderij/manege weergegeven. De bij de inrichting behorende bedrijfswoning is middels een gearceerde opmaak weergegeven en wordt als niet geluidgevoelig object niet beoordeeld.

Tabel VIII. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, paardenhouderij/manege (waarden in dB(A))

paardenhouderij	Streefwaarde	45	40	35
	Grenswaarde	50	45	35
toetspunt	adres	dag	avond	nacht
CW119	Cortenoeverseweg 119	46	33	0
CW121	Cortenoeverseweg 121-123	45	36	0
CW125	Cortenoeverseweg 125	40	29	0
CW129	Cortenoeverseweg 129	25	11	0
CW131	Cortenoeverseweg 131	24	12	0
CW133	Cortenoeverseweg 133	7	0	0

Uit de tabel blijkt dat de streefwaarden zoals deze opgenomen zijn in het gemeentelijk geluidbeleid niet worden overschreden.

4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

In tabel IX is de geluidsbelasting van de incidentele bedrijfssituatie van de paardenhouderij/manege weergegeven. De bij de inrichting behorende bedrijfswoning is middels een gearceerde opmaak weergegeven en wordt als niet geluidgevoelig object niet beoordeeld.

Tabel IX. Incidentele bedrijfssituatie, paardenhouderij/manege (waarden in dB(A))

paardenhouderij	Streefwaarde	-	-	-
	Grenswaarde	-	-	-
toetspunt	adres	dag	avond	nacht
CW119	Cortenoeverseweg 119	46	33	0
CW121	Cortenoeverseweg 121-123	46	36	0
CW125	Cortenoeverseweg 125	40	29	0
CW129	Cortenoeverseweg 129	25	11	0
CW131	Cortenoeverseweg 131	24	12	0
CW133	Cortenoeverseweg 133	8	0	0

Voor incidentele bedrijfssituaties zijn geen streef- en grenswaarden in het gemeentelijk geluidsbeleid of onderliggende Handreiking industrielawaai en vergunningverlening opgenomen. Aangezien de geluidsbelastingen ten gevolge van de incidentele bedrijfssituatie ruim lager zijn dan de streefwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid worden deze acceptabel geacht.

4.2.3 Maximale geluidsbelasting

In tabel X is de geluidsbelasting van de maximale geluidsbelasting van de paardenhouderij/manege weergegeven. De bij de inrichting behorende bedrijfswoning is middels een gearceerde opmaak weergegeven en wordt als niet geluidgevoelig object niet beoordeeld.

Tabel X. Maximale geluidsbelasting, paardenhouderij/manege (waarden in dB(A))

paardenhouderij	Streefwaarde	-	-	-
	Grenswaarde	70	65	60
toetspunt	adres	dag	avond	nacht
CW119	Cortenoeverseweg 119	62	52	0
CW121	Cortenoeverseweg 121-123	70	64	0
CW125	Cortenoeverseweg 125	63	51	0
CW129	Cortenoeverseweg 129	38	36	0
CW131	Cortenoeverseweg 131	42	35	0
CW133	Cortenoeverseweg 133	26	19	0

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Rombou opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek industrielawaai voor de bedrijfsverplaatsingen van een tweetal veehouderijen naar de Cortenoeversweg 117 en 121 te Brummen in de gemeente Brummen.

In het kader van het project Ruimte voor de Rivier worden de bestaande bedrijven Cortenoeversweg 117 (melkveehouderij) en Cortenoeversweg 121 (paardenhouderij/manege) verplaatst in respectievelijk noordelijke en (deels) westelijke richting. De bedrijven komen nabij bestaande (bedrijfs-) woningen te liggen, derhalve is een akoestisch onderzoek 'industrielawaai' noodzakelijk.

In het gemeentelijk geluidbeleid zijn streef- en grenswaarden opgenomen. Voor agrarisch gebied geldt een streefwaarde van 45 dB(A) (etmaalwaarde) en een grenswaarde van 50 dB(A) (dag), 45 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nachtperiode). In het gemeentelijk beleid zijn geen waarden opgenomen voor maximale geluidsniveaus. Voor de paardenhouderij wordt uitgegaan van de grenswaarden zoals gesteld in het Activiteitenbesluit, art. 2.17 van 70 dB(A) (dag), 65 dB(A) (avond) en 60 dB(A) (nacht). Voor de melkveehouderij wordt in de handreiking Industrielawaai en vergunning een streefwaarde van maximaal 10 dB boven het equivalente geluidsniveau met een grenswaarde van 70 dB(A) ('etmaalwaarde') aangehouden.

Melkveehouderij

Uit de berekeningen ten gevolge van de melkveehouderij blijkt dat op de omliggende woningen aan de streefwaarden wordt voldaan in de representatieve bedrijfssituatie.

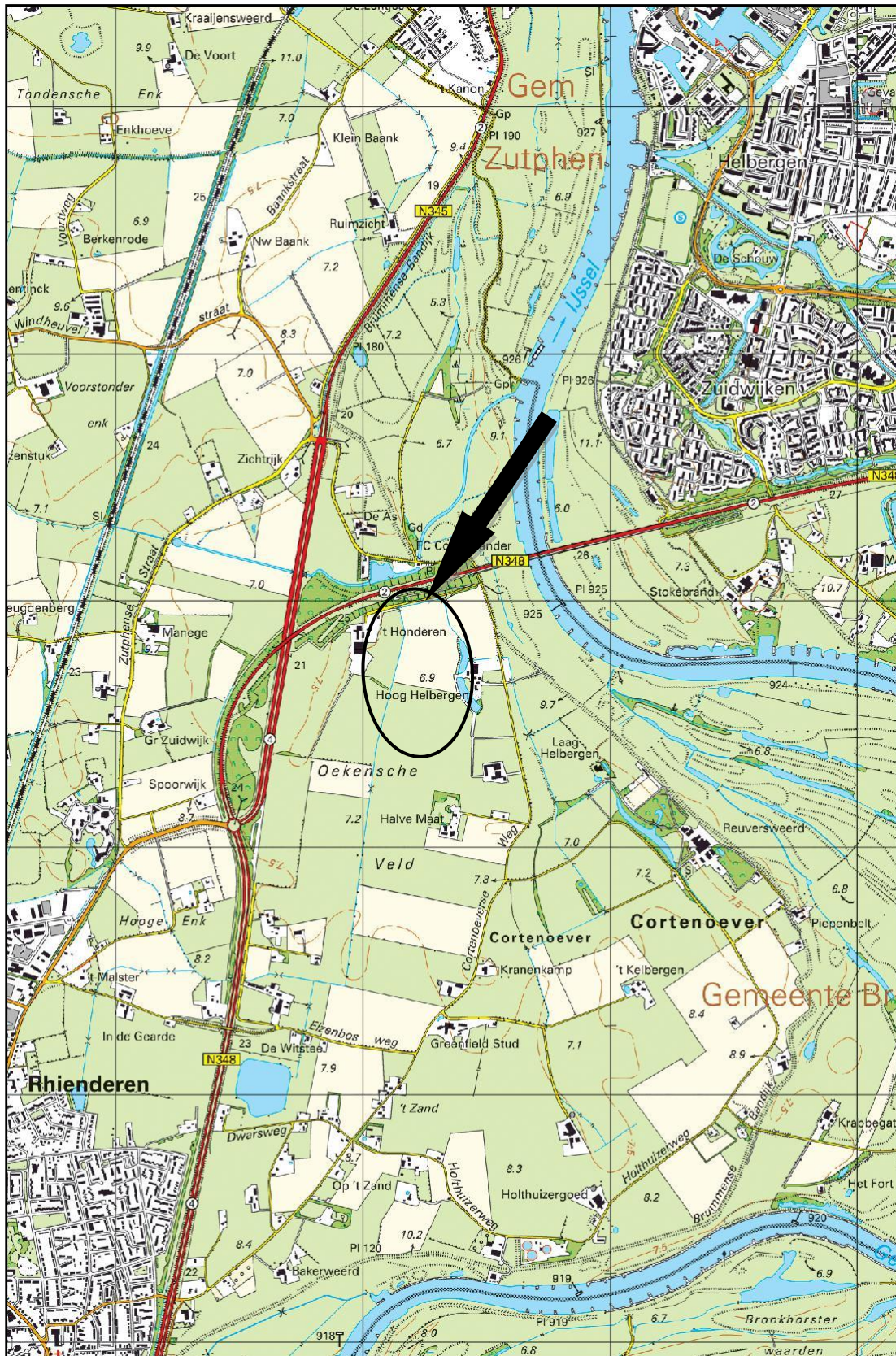
Voor incidentele bedrijfssituaties zijn geen streef- en grenswaarden in het gemeentelijk geluidsbeleid of onderliggende Handreiking industrielawaai en vergunningverlening opgenomen. Wel dienen de geluidsbelastingen in het kader van best beschikbare technieken (BBT) voor zover mogelijk beperkt. Voor de bedrijfsvoering van de melkveehouderij zijn tot maximaal 12 dagen per jaar incidentele activiteiten noodzakelijk. De incidentele activiteiten zijn beperkt tot de dag- en avondperiode. In hetzelfde jaargetijde zullen bij de (bedrijfs)woningen ook dezelfde werkzaamheden voorkomen en als buitengebiedeigen geluiden kunnen worden beschouwd. Tevens blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de provinciale wegen N345 en N348 ter plaatse van Cortenoeversweg 129 tussen 55 en 59 dB bedraagt. Gesteld kan worden dat de te ontheffen waarden de omgevingsgeluid niet overstijgen en daarmee de geluidbelastingen ten gevolge van de incidentele activiteiten als acceptabel te beschouwen zijn.

Uit de berekeningen voor kortstondige geluiden blijkt dat de streefwaarde alleen op de Cortenoeversweg 121/123 (bedrijfswoning paardenhouderij) en 129 in respectievelijk de dag- en nachtperiode wordt overschreden. De maximale geluidsbelastingen zijn echter ruim lager dan de gestelde grenswaarden van 70 en 60 dB(A) voor respectievelijk de dag- en nachtperiode. De kortstondige pieken zijn inherent aan de bedrijfsvoering en ontstaat de gemiddelde geluidsbelasting (L_{den}) ten gevolge van de provinciale wegen niet of nauwelijks. Tevens is het maximale geluidsniveau op de bedrijfswoning Cortenoeversweg 121-123 ten gevolge van de eigen inrichting 8 dB in de dagperiode hoger. Gesteld kan worden dat de optredende maximale geluidsniveau acceptabel zijn.

Paardenhouderij

Uit de berekeningen ten gevolge van de paardenhouderij/manege blijkt dat de geluidsbelastingen op de omliggende woningen ten gevolge van de representatieve bedrijfssituatie, incidentele bedrijfssituatie en de kortstondige geluiden wordt voldaan.

Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

BIJLAGE 2: Invoergegevens en rekenresultaten $L_{AR,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

Model:

Beoogde situatie

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)
Tractor	Voer	1,20	0,00	Relatief	4	--
Vrachtw	Vrachtwagen, voer, vee, melk, mest	0,75	0,00	Relatief	10	2
Auto	halen kalveren	0,75	0,00	Relatief	2	--
Bestelbus	Bestelbus levering goederen	0,75	0,00	Relatief	2	--
tractor	tractor mest uitrijden	1,20	0,00	Relatief	20	--
Auto	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	26	--
Tractor	mest uitrijden, ruwvoer en strooisel	1,50	--	Relatief	12	--
Vrachtwage	vullen silo's, vuilnis, goederen	0,75	--	Relatief	6	--
Auto	Personenauto met trailer	0,75	--	Relatief	10	10
Auto	Personenauto	0,75	--	Relatief	24	8
Tractor	mest	1,20	0,00	Relatief	20	--

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Tractor	--	31,00	--	--	10	25,00	56,00	73,00	89,00	86,00
Vrachtw	2	27,00	29,22	32,23	10	25,00	60,00	73,00	85,00	96,00
Auto	--	34,01	--	--	10	25,00	--	61,00	79,00	79,00
Bestelbus	--	33,97	--	--	10	25,00	52,00	56,00	65,00	81,00
tractor	--	24,08	--	--	10	25,00	65,00	86,00	89,00	87,00
Auto	--	22,91	--	--	10	25,00	52,00	61,00	79,00	79,00
Tractor	--	26,25	--	--	10	25,00	64,90	86,30	89,00	87,10
Vrachtwage	--	29,26	--	--	10	25,00	59,60	72,80	84,60	86,40
Auto	--	26,93	22,16	--	10	25,00	52,00	61,00	79,00	79,00
Auto	--	23,46	23,46	--	10	25,00	52,00	61,00	79,00	79,00
Tractor	--	24,23	--	--	10	25,00	56,00	73,00	89,00	86,00

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Tractor	91,00	98,00	96,00	93,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtw	100,00	96,00	90,00	83,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestelbus	88,00	90,00	88,00	81,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tractor	95,00	99,00	99,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	82,00	84,00	84,00	82,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwage	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	82,00	84,00	84,00	82,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	82,00	84,00	84,00	82,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	91,00	98,00	96,00	93,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Tractor	0,00	0,00	0,00
Vrachtw	0,00	0,00	0,00
Auto	0,00	0,00	0,00
Bestelbus	0,00	0,00	0,00
tractor	0,00	0,00	0,00
Auto	0,00	0,00	0,00
Tractor	0,00	0,00	0,00
Vrachtwage	0,00	0,00	0,00
Auto	0,00	0,00	0,00
Auto	0,00	0,00	0,00
Tractor	0,00	0,00	0,00

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Compressor	Compressor silo laden voer	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Laden vee	laden vee (kalveren en slachtvee)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Melkpomp	melkpomp	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vuilnis	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Cond. melk	Condensator melk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Afvoer dunne mest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Tractor	Afvoer vaste mest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
hogedruk r	schoonspuiten met hogedrukreiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Compressor	Compressor silo laden voer	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Vuilnis	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Compressor	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	71,00	94,00	93,00
Laden vee	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	71,00	76,00	81,00	85,00
Melkpomp	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee	76,00	81,00	86,00	90,00
Vuilnis	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40
Cond. melk	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	29,20	48,60	61,50	67,90
Tractor	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10
Tractor	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee	64,90	86,30	89,00	87,10
hogedruk r	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	62,00	83,00	88,00	86,00
Compressor	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	69,00	71,00	94,00	93,00
Vuilnis	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	61,60	74,80	86,60	88,40

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Compressor	99,00	96,00	94,00	90,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden vee	89,00	90,00	88,00	88,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Melkpomp	94,00	95,00	93,00	92,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cond. melk	68,60	66,60	69,00	67,20	60,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hogedruk r	92,00	89,00	87,00	82,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Compressor	99,00	96,00	94,00	90,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Beoogde situatie
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Compressor	0,00	0,00	0,00
Laden vee	0,00	0,00	0,00
Melkpomp	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	0,00	0,00	0,00
Cond. melk	0,00	0,00	0,00
Tractor	0,00	0,00	0,00
Tractor	0,00	0,00	0,00
hogedruk r	0,00	0,00	0,00
Compressor	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	0,00	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Beoogde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Melkveehouderij
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW 119-1_A	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	1,50	38,9	24,0	21,0	38,9
CW 119-1_B	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	5,00	39,3	23,7	20,7	39,3
CW 119-2_A	Cortenoeverseweg 119 westgevel	1,50	36,5	20,6	17,6	36,5
CW 119-2_B	Cortenoeverseweg 119 westgevel	5,00	37,4	20,7	17,8	37,4
CW 119-3_A	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	1,50	33,1	19,4	16,4	33,1
CW 119-3_B	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	5,00	33,2	19,3	16,3	33,2
CW 119-4_A	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	1,50	25,6	8,3	5,3	25,6
CW 119-4_B	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	5,00	25,3	8,4	5,4	25,3
CW 125 -1_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	52,7	32,7	29,7	52,7
CW 125 -1_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	53,6	34,4	31,5	53,6
CW 125 -2_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	49,0	30,6	27,6	49,0
CW 125 -2_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	49,9	32,9	29,9	49,9
CW 125 -3_A	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	1,50	33,8	15,1	12,2	33,8
CW 125 -3_B	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	5,00	35,0	16,7	13,8	35,0
CW 125 -4_A	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	1,50	34,5	15,9	13,0	34,5
CW 125 -4_B	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	5,00	35,4	17,0	14,1	35,4
CW 125 -5_A	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	1,50	52,3	32,6	29,6	52,3
CW 125 -5_B	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	5,00	53,0	33,9	30,9	53,0
CW121-1_A	Cortenoevenseweg 121	1,50	41,7	22,0	19,0	41,7
CW121-1_B	Cortenoevenseweg 121	5,00	41,8	23,8	20,8	41,8
CW121-2_A	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	1,50	41,2	22,4	19,4	41,2
CW121-2_B	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	5,00	41,9	22,3	19,4	41,9
CW121-3_A	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	1,50	26,3	8,6	5,6	26,3
CW121-3_B	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	5,00	26,2	9,1	6,1	26,2
CW129-1_A	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	1,50	44,6	27,4	24,4	44,6
CW129-1_B	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	5,00	44,0	26,8	23,8	44,0
CW129-2_A	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	1,50	44,3	24,2	21,3	44,3
CW129-2_B	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	5,00	43,7	23,6	20,7	43,7
CW131-1_A	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	1,50	34,5	24,9	21,9	34,5
CW131-1_B	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	5,00	34,2	24,3	21,3	34,2
CW133-1_A	Cortenoeverseweg 133	1,50	16,9	5,2	2,2	16,9
CW133-1_B	Cortenoeverseweg 133	5,00	20,4	9,2	6,2	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Beoogde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Paardenhouderij/manege
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW 119-1_A	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	1,50	43,4	30,9	--	43,4
CW 119-1_B	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	5,00	45,6	33,4	--	45,6
CW 119-2_A	Cortenoeverseweg 119 westgevel	1,50	47,6	32,5	--	47,6
CW 119-2_B	Cortenoeverseweg 119 westgevel	5,00	49,5	34,7	--	49,5
CW 119-3_A	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	1,50	41,7	28,0	--	41,7
CW 119-3_B	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	5,00	40,7	29,6	--	40,7
CW 119-4_A	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	1,50	45,6	27,9	--	45,6
CW 119-4_B	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	5,00	47,7	30,3	--	47,7
CW 125 -1_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	35,4	20,3	--	35,4
CW 125 -1_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	35,5	19,2	--	35,5
CW 125 -2_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	41,6	27,8	--	41,6
CW 125 -2_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	42,5	29,0	--	42,5
CW 125 -3_A	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	1,50	42,6	29,7	--	42,6
CW 125 -3_B	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	5,00	43,8	31,0	--	43,8
CW 125 -4_A	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	1,50	38,6	26,3	--	38,6
CW 125 -4_B	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	5,00	39,6	27,6	--	39,6
CW 125 -5_A	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	1,50	29,2	18,1	--	29,2
CW 125 -5_B	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	5,00	26,6	15,9	--	26,6
CW121-1_A	Cortenoevenseweg 121	1,50	46,1	36,3	--	46,1
CW121-1_B	Cortenoevenseweg 121	5,00	46,7	37,3	--	46,7
CW121-2_A	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	1,50	41,8	29,1	--	41,8
CW121-2_B	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	5,00	42,5	30,9	--	42,5
CW121-3_A	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	1,50	42,8	33,2	--	42,8
CW121-3_B	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	5,00	43,4	34,5	--	43,4
CW129-1_A	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	1,50	28,5	13,5	--	28,5
CW129-1_B	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	5,00	28,7	14,1	--	28,7
CW129-2_A	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	1,50	29,8	15,0	--	29,8
CW129-2_B	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	5,00	28,8	14,1	--	28,8
CW131-1_A	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	1,50	28,1	14,8	--	28,1
CW131-1_B	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	5,00	27,9	14,7	--	27,9
CW133-1_A	Cortenoeverseweg 133	1,50	9,4	-3,1	--	9,4
CW133-1_B	Cortenoeverseweg 133	5,00	12,6	0,7	--	12,6

BIJLAGE 3: Invoergegevens en rekenresultaten $L_{AR,LT}$ incidentele bedrijfssituatie

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: Incidentele situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
Tractor	Voer	1,20	0,00	Relatief	4	--	--	31,00	--	--	10	25,00	56,00
Vrachtw	Vrachtwagen, voer, vee, melk, mest	0,75	0,00	Relatief	10	2	2	27,00	29,22	32,23	10	25,00	60,00
Auto	halen kalveren	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	34,01	--	--	10	25,00	--
Bestelbus	Bestelbus levering goederen	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	33,97	--	--	10	25,00	52,00
tractor	tractor mest uitrijden	1,20	0,00	Relatief	20	--	--	24,08	--	--	10	25,00	65,00
Auto	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	104	8	--	16,99	23,36	--	10	25,00	52,00
Tractor	Aanvoer ruwvoer	--	0,00	Relatief	60	10	--	19,24	22,25	--	10	25,00	56,00
Tractor	mest uitrijden, ruwvoer en strooisel	1,50	--	Relatief	12	--	--	26,25	--	--	10	25,00	64,90
Vrachtwage	vullen silo's, vuilnis, goederen	0,75	--	Relatief	6	--	--	29,26	--	--	10	25,00	59,60
Auto	Personenauto met trailer	0,75	--	Relatief	10	10	--	26,93	22,16	--	10	25,00	52,00
Auto	Personenauto	0,75	--	Relatief	104	8	--	17,09	23,46	--	10	25,00	52,00
Tractor	mest	1,20	0,00	Relatief	20	--	--	24,23	--	--	10	25,00	56,00

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: Incidentele situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Tractor	73,00	89,00	86,00	91,00	98,00	96,00	93,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtw	73,00	85,00	96,00	100,00	96,00	90,00	83,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bestelbus	56,00	65,00	81,00	88,00	90,00	88,00	81,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tractor	86,00	89,00	87,00	95,00	99,00	99,00	93,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	73,00	89,00	86,00	91,00	98,00	96,00	93,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwage	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Auto	61,00	79,00	79,00	82,00	84,00	84,00	82,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	73,00	89,00	86,00	91,00	98,00	96,00	93,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: Incidentele situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Compressor	Compressor silo laden voer	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Laden vee	laden vee (kalveren en slachtvee)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee
Melkpomp	melkpomp	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05	Nee	Nee	Nee
Vuilnis	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee
Cond. melk	Condensator melk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Tractor	Afvoer dunne mest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	Afvoer vaste mest	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	Inkuilen ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,49	4,88	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	Inkuilen ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,49	4,88	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	Inkuilen ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,49	4,88	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	Inkuilen ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,49	4,88	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	Inkuilen ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,49	4,88	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	Inkuilen ruwvoer	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,49	4,88	--	Nee	Nee	Nee
hogedruk r	schoonsputten met hogedrukreiniger	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Compressor	Compressor silo laden voer	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Vuilnis	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielaawaai

Model: Incidentele situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Compressor	69,00	71,00	94,00	93,00	99,00	96,00	94,00	90,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden vee	71,00	76,00	81,00	85,00	89,00	90,00	88,00	88,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Melkpomp	76,00	81,00	86,00	90,00	94,00	95,00	93,00	92,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cond. melk	29,20	48,60	61,50	67,90	68,60	66,60	69,00	67,20	60,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
hogedruk r	62,00	83,00	88,00	86,00	92,00	89,00	87,00	82,00	62,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Compressor	69,00	71,00	94,00	93,00	99,00	96,00	94,00	90,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	61,60	74,80	86,60	88,40	97,80	102,00	98,20	92,00	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: Incidentele situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
Compressor	0,00
Laden vee	0,00
Melkpomp	0,00
Vuilnis	0,00
Cond. melk	0,00
Tractor	0,00
Tractor	0,00
Tractor	0,00
Tractor	0,00
Tractor	0,00
Tractor	0,00
Tractor	0,00
Tractor	0,00
hogedruk r	0,00
Compressor	0,00
Vuilnis	0,00

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Melkveehouderij
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW 119-1_A	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	1,50	39,2	29,8	21,0	39,2
CW 119-1_B	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	5,00	39,6	29,7	20,7	39,6
CW 119-2_A	Cortenoeverseweg 119 westgevel	1,50	36,7	27,2	17,6	36,7
CW 119-2_B	Cortenoeverseweg 119 westgevel	5,00	37,6	27,5	17,8	37,6
CW 119-3_A	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	1,50	33,9	26,2	16,4	33,9
CW 119-3_B	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	5,00	33,9	26,0	16,3	33,9
CW 119-4_A	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	1,50	25,8	15,2	5,3	25,8
CW 119-4_B	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	5,00	25,6	15,7	5,4	25,6
CW 125 -1_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	52,7	35,9	29,7	52,7
CW 125 -1_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	53,6	36,6	31,5	53,6
CW 125 -2_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	49,0	33,1	27,6	49,0
CW 125 -2_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	49,9	34,4	29,9	49,9
CW 125 -3_A	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	1,50	33,9	19,8	12,2	33,9
CW 125 -3_B	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	5,00	35,1	20,7	13,8	35,1
CW 125 -4_A	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	1,50	34,6	21,6	13,0	34,6
CW 125 -4_B	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	5,00	35,5	22,0	14,1	35,5
CW 125 -5_A	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	1,50	52,4	35,8	29,6	52,4
CW 125 -5_B	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	5,00	53,1	36,3	30,9	53,1
CW121-1_A	Cortenoevenseweg 121	1,50	41,9	29,6	19,0	41,9
CW121-1_B	Cortenoevenseweg 121	5,00	42,0	30,0	20,8	42,0
CW121-2_A	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	1,50	41,4	29,4	19,4	41,4
CW121-2_B	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	5,00	42,0	29,4	19,4	42,0
CW121-3_A	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	1,50	26,4	15,2	5,6	26,4
CW121-3_B	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	5,00	26,4	15,9	6,1	26,4
CW129-1_A	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	1,50	48,2	48,9	24,4	53,9
CW129-1_B	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	5,00	47,6	48,3	23,8	53,3
CW129-2_A	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	1,50	47,2	47,3	21,3	52,3
CW129-2_B	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	5,00	46,6	46,7	20,7	51,7
CW131-1_A	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	1,50	43,7	46,3	21,9	51,3
CW131-1_B	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	5,00	43,2	45,7	21,3	50,7
CW133-1_A	Cortenoeverseweg 133	1,50	24,2	26,4	2,2	31,4
CW133-1_B	Cortenoeverseweg 133	5,00	27,2	29,4	6,2	34,4

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Incidentele situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Paardenhouderij/manege
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW 119-1_A	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	1,50	43,6	30,9	--	43,6
CW 119-1_B	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	5,00	45,7	33,3	--	45,7
CW 119-2_A	Cortenoeverseweg 119 westgevel	1,50	47,7	32,4	--	47,7
CW 119-2_B	Cortenoeverseweg 119 westgevel	5,00	49,6	34,7	--	49,6
CW 119-3_A	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	1,50	41,9	28,1	--	41,9
CW 119-3_B	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	5,00	40,9	29,5	--	40,9
CW 119-4_A	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	1,50	45,6	27,9	--	45,6
CW 119-4_B	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	5,00	47,8	30,3	--	47,8
CW 125 -1_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	35,1	20,3	--	35,1
CW 125 -1_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	35,2	19,2	--	35,2
CW 125 -2_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	41,5	27,8	--	41,5
CW 125 -2_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	42,5	29,0	--	42,5
CW 125 -3_A	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	1,50	42,5	29,7	--	42,5
CW 125 -3_B	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	5,00	43,6	31,0	--	43,6
CW 125 -4_A	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	1,50	38,7	26,2	--	38,7
CW 125 -4_B	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	5,00	39,7	27,5	--	39,7
CW 125 -5_A	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	1,50	29,3	18,0	--	29,3
CW 125 -5_B	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	5,00	26,6	15,9	--	26,6
CW121-1_A	Cortenoeverseweg 121	1,50	46,8	36,2	--	46,8
CW121-1_B	Cortenoeverseweg 121	5,00	47,4	37,3	--	47,4
CW121-2_A	Cortenoeverseweg 121-123 westgevel	1,50	41,6	29,0	--	41,6
CW121-2_B	Cortenoeverseweg 121-123 westgevel	5,00	42,4	30,7	--	42,4
CW121-3_A	Cortenoeverseweg 121-123 oostgevel	1,50	43,4	33,0	--	43,4
CW121-3_B	Cortenoeverseweg 121-123 oostgevel	5,00	44,2	34,4	--	44,2
CW129-1_A	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	1,50	28,7	13,5	--	28,7
CW129-1_B	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	5,00	28,9	14,0	--	28,9
CW129-2_A	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	1,50	29,9	15,0	--	29,9
CW129-2_B	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	5,00	29,0	14,1	--	29,0
CW131-1_A	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	1,50	28,2	14,9	--	28,2
CW131-1_B	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	5,00	28,0	14,8	--	28,0
CW133-1_A	Cortenoeverseweg 133	1,50	9,6	-3,0	--	9,6
CW133-1_B	Cortenoeverseweg 133	5,00	12,8	0,8	--	12,8

BIJLAGE 4: Invoergegevens en rekenresultaten L_{AMAX}

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: Maximale geluidsbelasting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Compressor	Compressor silo laden voer	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Laden vee	laden vee (kalveren en slachtvee)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Melkpomp	melkpomp	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Vuilnis	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Cond. melk	Condensator melk	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
Tractor	rijden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwag	rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee
auto	sluiten deur	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Compressor	Compressor silo laden voer	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Vuilnis	vuilniswagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Tractor	rijden	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwag	rijden vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee
auto	sluiten deur	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: Maximale geluidsbelasting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Compressor	69,00	71,00	94,00	93,00	99,00	96,00	94,00	90,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laden vee	89,00	94,00	99,00	103,00	107,00	108,00	106,00	106,00	105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Melkpomp	76,00	81,00	86,00	90,00	94,00	95,00	93,00	92,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,00	97,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cond. melk	32,20	51,60	64,50	70,90	71,60	69,60	72,00	70,20	63,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	70,90	92,30	95,00	93,10	100,70	105,20	105,30	99,00	89,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwag	64,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00	87,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	79,40	86,30	88,80	92,70	102,60	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Compressor	69,00	71,00	94,00	93,00	99,00	96,00	94,00	90,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vuilnis	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,00	97,00	89,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractor	70,90	92,30	95,00	93,10	100,70	105,20	105,30	99,00	89,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwag	64,60	77,80	89,60	91,40	100,80	105,00	101,20	95,00	87,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
auto	--	79,40	86,30	88,80	92,70	102,60	94,10	90,70	88,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Gemeente Brummen
Plan Cortenoeverseweg 119-121

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Model: Maximale geluidsbelasting
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
Compressor	0,00
Laden vee	0,00
Melkpomp	0,00
Vuilnis	0,00
Cond. melk	0,00
Tractor	0,00
Vrachtwag	0,00
auto	0,00
Compressor	0,00
Vuilnis	0,00
Tractor	0,00
Vrachtwag	0,00
auto	0,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale geluidsbelasting
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Melkveehouderij

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW 119-1_A	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	1,50	52,9	31,2	31,2
CW 119-1_B	Cortenoeverseweg 119 noordgevel	5,00	52,3	32,3	32,3
CW 119-2_A	Cortenoeverseweg 119 westgevel	1,50	46,9	30,9	30,9
CW 119-2_B	Cortenoeverseweg 119 westgevel	5,00	46,4	31,9	31,9
CW 119-3_A	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	1,50	53,9	25,5	25,5
CW 119-3_B	Cortenoeverseweg 119 oostgevel	5,00	52,1	25,0	25,0
CW 119-4_A	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	1,50	39,3	25,2	25,2
CW 119-4_B	Cortenoeverseweg 119 zuidgevel	5,00	37,6	24,8	24,8
CW 125 -1_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	59,4	38,5	38,5
CW 125 -1_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	60,9	38,2	38,2
CW 125 -2_A	Cortenoeverseweg 125 westgevel	1,50	56,7	33,1	33,1
CW 125 -2_B	Cortenoeverseweg 125 westgevel	5,00	56,5	32,8	32,8
CW 125 -3_A	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	1,50	51,0	22,9	22,9
CW 125 -3_B	Cortenoeverseweg 125 zuidgevel	5,00	51,4	23,4	23,4
CW 125 -4_A	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	1,50	51,5	23,9	23,9
CW 125 -4_B	Cortenoeverseweg 125 oostgevel	5,00	52,2	24,3	24,3
CW 125 -5_A	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	1,50	59,9	38,5	38,5
CW 125 -5_B	Cortenoeverseweg 125 noordgevel	5,00	59,7	38,2	38,2
CW121-1_A	Cortenoevenseweg 121	1,50	61,6	28,7	28,7
CW121-1_B	Cortenoevenseweg 121	5,00	63,5	32,8	32,8
CW121-2_A	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	1,50	49,7	29,2	29,2
CW121-2_B	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	5,00	51,6	29,7	29,7
CW121-3_A	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	1,50	39,7	18,3	18,3
CW121-3_B	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	5,00	42,5	18,7	18,7
CW129-1_A	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	1,50	54,5	51,9	51,9
CW129-1_B	Cortenoeverseweg 129 achtergevel	5,00	53,8	51,5	51,5
CW129-2_A	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	1,50	54,4	51,7	51,7
CW129-2_B	Cortenoeverseweg 129 zijgevel zuid	5,00	53,7	51,2	51,2
CW131-1_A	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	1,50	51,1	49,6	49,6
CW131-1_B	Cortenoeverseweg 131 achtergevel	5,00	50,4	48,9	48,9
CW133-1_A	Cortenoeverseweg 133	1,50	31,0	27,9	27,9
CW133-1_B	Cortenoeverseweg 133	5,00	33,8	30,9	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: Maximale geluidsbelasting

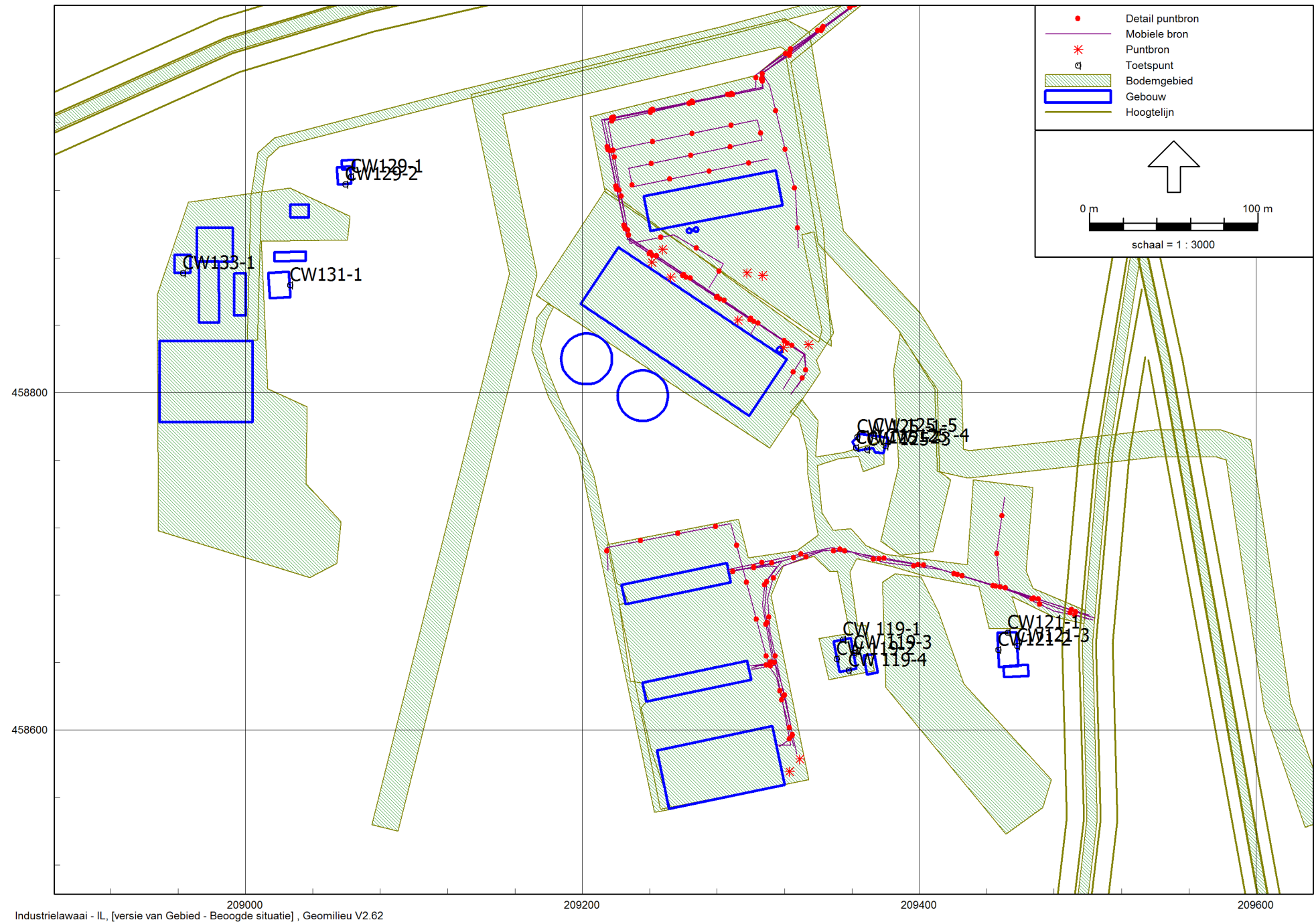
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten

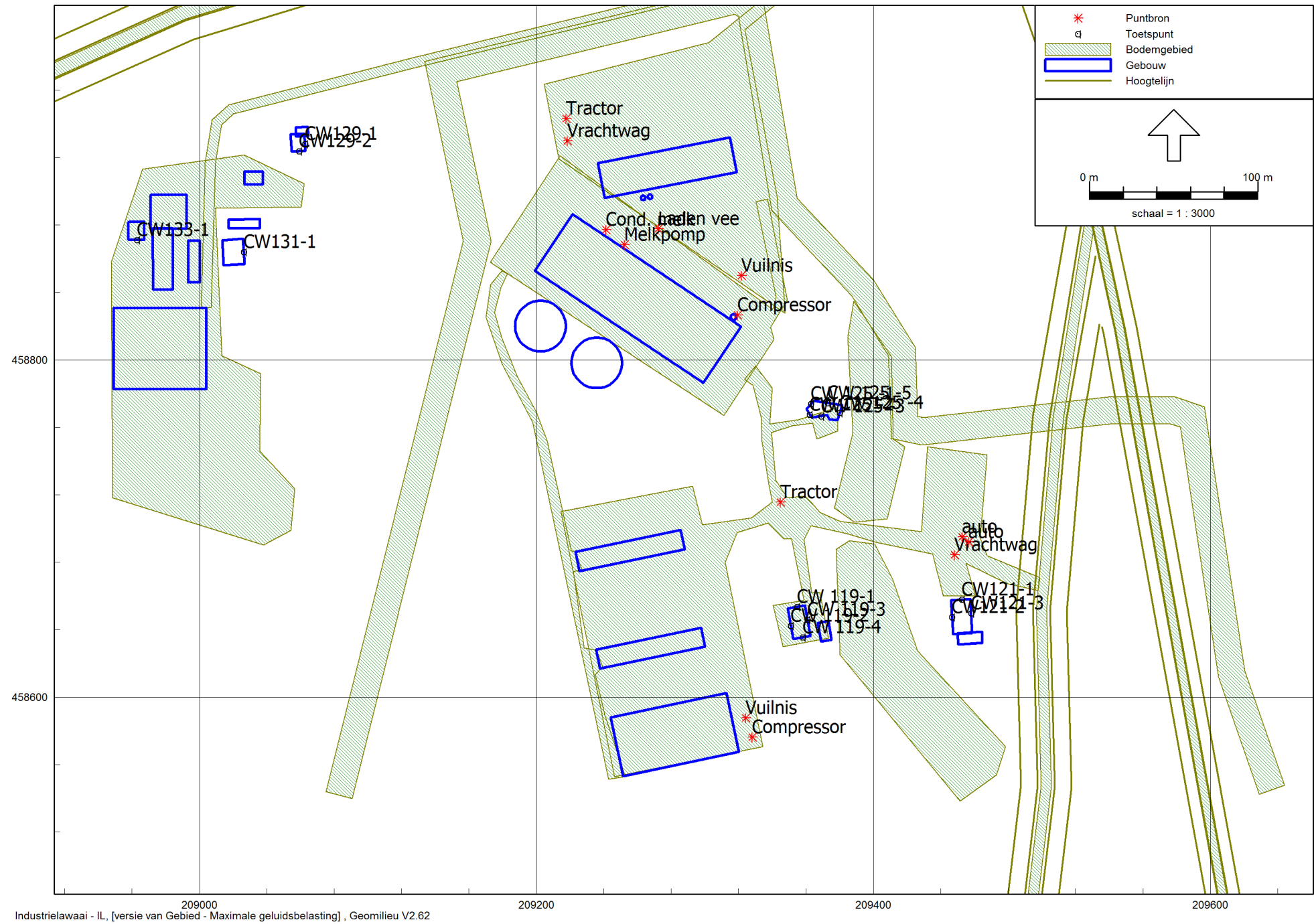
Paardenhouderij/manege

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW 119-1_A	Cortenoeversweg 119 noordgevel	1,50	62,0	51,1	--
CW 119-1_B	Cortenoeversweg 119 noordgevel	5,00	64,6	51,6	--
CW 119-2_A	Cortenoeversweg 119 westgevel	1,50	64,0	44,7	--
CW 119-2_B	Cortenoeversweg 119 westgevel	5,00	66,9	31,5	--
CW 119-3_A	Cortenoeversweg 119 oostgevel	1,50	59,0	53,8	--
CW 119-3_B	Cortenoeversweg 119 oostgevel	5,00	57,8	51,9	--
CW 119-4_A	Cortenoeversweg 119 zuidgevel	1,50	64,4	38,2	--
CW 119-4_B	Cortenoeversweg 119 zuidgevel	5,00	67,2	38,2	--
CW 125 -1_A	Cortenoeversweg 125 westgevel	1,50	48,3	43,8	--
CW 125 -1_B	Cortenoeversweg 125 westgevel	5,00	51,2	31,2	--
CW 125 -2_A	Cortenoeversweg 125 westgevel	1,50	63,6	45,0	--
CW 125 -2_B	Cortenoeversweg 125 westgevel	5,00	65,9	39,9	--
CW 125 -3_A	Cortenoeversweg 125 zuidgevel	1,50	65,3	50,7	--
CW 125 -3_B	Cortenoeversweg 125 zuidgevel	5,00	67,6	50,9	--
CW 125 -4_A	Cortenoeversweg 125 oostgevel	1,50	54,9	51,2	--
CW 125 -4_B	Cortenoeversweg 125 oostgevel	5,00	55,6	51,6	--
CW 125 -5_A	Cortenoeversweg 125 noordgevel	1,50	54,1	39,5	--
CW 125 -5_B	Cortenoeversweg 125 noordgevel	5,00	55,6	32,1	--
CW121-1_A	Cortenoevenseweg 121	1,50	70,1	62,5	--
CW121-1_B	Cortenoevenseweg 121	5,00	70,3	64,2	--
CW121-2_A	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	1,50	57,2	47,9	--
CW121-2_B	Cortenoevenseweg 121-123 westgevel	5,00	57,0	49,1	--
CW121-3_A	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	1,50	61,3	61,3	--
CW121-3_B	Cortenoevenseweg 121-123 oostgevel	5,00	63,6	63,6	--
CW129-1_A	Cortenoeversweg 129 achtergevel	1,50	43,0	36,1	--
CW129-1_B	Cortenoeversweg 129 achtergevel	5,00	42,8	37,8	--
CW129-2_A	Cortenoeversweg 129 zijgevel zuid	1,50	43,0	38,5	--
CW129-2_B	Cortenoeversweg 129 zijgevel zuid	5,00	42,8	37,8	--
CW131-1_A	Cortenoeversweg 131 achtergevel	1,50	46,7	38,1	--
CW131-1_B	Cortenoeversweg 131 achtergevel	5,00	47,6	37,7	--
CW133-1_A	Cortenoeversweg 133	1,50	28,9	17,8	--
CW133-1_B	Cortenoeversweg 133	5,00	32,6	21,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5: FIGUREN







Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl

