

Formulier wijziging geluidproductieplafond

1. Gegevens

Organisatie	<i>burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis</i>
Contactadres	<i>p/a Projectbureau Hoekse Lijn PMB Rotterdam/Stadsontwikkeling Postbus 6575 3002 AN Rotterdam</i>
Contactpersoon	<i>Joost Cornelissen</i>
Telefoonnummer	<i>06 53955155</i>
E-mail	<i>j.cornelissen@rotterdam.nl</i>
Uw kenmerk	

2. Omschrijving

Naam project	<i>Ombouw Hoekse Lijn</i>
Onderdeel van	<input type="checkbox"/> Tracébesluit, <input type="checkbox"/> Wijziging bestemmingsplan, <input checked="" type="checkbox"/> Overig, <i>transformatie hoofdspoorweg naar metrolijn</i>
Spoorweg	<i>Spoorweg Schiedam - Hoek van Holland Strand (km 1.0tot23.9)</i>
Type wijziging	<input checked="" type="checkbox"/> Wijziging sporen-layout <input checked="" type="checkbox"/> Snelheidstoename <input checked="" type="checkbox"/> Intensiteitstoename
Gekoppelde sanering	<input checked="" type="checkbox"/> Ja (zie bijlage) <input type="checkbox"/> Nee

3. Geluidproductieplafond

De te wijzigen gpp's zijn aangegeven op de separate kaart en tabel bij deze aanvraag. De aangevraagde plafonds zijn gebaseerd op de verkeersprognose voor 2027. Vanwege de grote verandering van de spoorlijn door de ombouw naar een metrolijn is gekozen te verzoeken alle geluidproductieplafonds te wijzigen naar de nieuwe situatie met de verkeersprognose voor 2027. De gehele ombouw van de lijn, die bestaat uit vele wijzigingen, waaronder de inzet van ander materieel en een andere dienstregeling wordt daarbij beschouwd als set van maatregelen waardoor de geluidproductie op sommige locaties daalt en op andere zal toenemen. Met het aanpassen van alle geluidproductieplafonds borgt dat ruimtelijke ontwikkelingen rekening houden met de situatie na ombouw en geen onnodige bellemeringen ondervinden. Daarnaast leidt het tot een consistent geluidregister dat een goede basis biedt voor de nalevingsverplichtingen van de wet.

Zonder plafondwijziging zullen in 2018 overschrijdingen ontstaan van de plafonds. Dat is het eerste jaar dat de metrodienstregeling integraal wordt uitgevoerd op deze spoorlijn. De geluidplafonds waarvoor wordt verzocht om verlaging zullen in ieder geval tot en met 2027 niet overschreden worden.

Het formele verzoek van de gemeenten betreffen alleen de wijzigingen van bestaande

geluidproductieplafonds. Voor de verlenging van de spoorlijn bij Hoek van Holland is het nodig dat ook nieuwe geluidproductieplafonds aan weerszijde van de nieuw aan te leggen sporen worden vastgesteld. Het bijgevoegde akoestisch onderzoek bevat ook alle informatie voor de vaststelling van deze nieuwe geluidproductieplafonds. Omdat de gemeenten formeel alleen kunnen verzoeken om het wijzigen van de bestaande geluidproductieplafonds, verzoeken zij de minister gebruik te maken van haar bevoegdheid om deze nieuwe geluidproductieplafonds ambtshalve vast te stellen.

4. Maatregelen

Financieel doelmatige maatregelen	<i>Er worden geluidschermen van 0,9 m tot 2,5 m hoogte geplaatst op een aantal locaties per gemeente. In totaal gaat het om circa 2,9 km schermlengte. Aanvullende worden op een locatie de houten dwarsliggers vervangen door betonnen exemplaren over een lengte van ongeveer 950 m (Vlaardingen). De eindmaatregelen zijn opgenomen in tabellen in paragraaf 11.2 van het akoestisch onderzoek.</i>
Andere maatregelen	<i>geen</i>

5. Ondertekening

Plaats	.....	Datum	.....
Handtekening	<i>Namens burgemeester en wethouders gemeente Rotterdam</i>		
Plaats	.....	Datum	.....
Handtekening	<i>Namens burgemeester en wethouders gemeente Schiedam</i>		
Plaats	.....	Datum	.....
Handtekening	<i>Namens burgemeester en wethouders gemeente Maassluis</i>		
Plaats	.....	Datum	.....
Handtekening	<i>Namens burgemeester en wethouders gemeente Vlaardingen</i>		

Bijlagen

Benodigde bijlage	Toelichting
Brongegevens	Brongegevens zijn beschreven in paragraaf 3.4.3 van het akoestisch onderzoek.
Akoestisch onderzoek	Het akoestisch onderzoek is vastgelegd in "Akoestisch onderzoek 2015 Ombouw Hoekse Lijn", R 2014.038.HL, 22 mei 2015, gemeente Rotterdam. De GPP-tabel en kaartmateriaal is opgenomen in een separate bijlage.
Akoestische kwaliteit (verklaring beheerder)	De bepalingen betreffende akoestische kwaliteit uit de wet zijn niet van toepassing omdat het niet de beheerder is die deze aanvraag doet. (Overigens is geen sprake van vervanging van de spoorweg op de delen van het traject waar in het project houten dwarsliggers zullen blijven liggen, zie paragraaf 3.4.3 van het akoestisch onderzoek.)
Verslag afstemming inzake cumulatie (indien van toepassing)	Wat betreft afstemming over samenloop gaat het om de volgende andere bronnen: Gemeentelijke wegen: met de ondertekening van deze aanvraag verklaren burgemeester en wethouders van de gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen en Maassluis dat afstemming over cumulatie, waarvan de resultaten zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek, afdoende heeft plaatsgevonden. Rijksweg A4 en A20: Het verslag van afstemming met Rijkswaterstaat (memo met kenmerk GEM084-05-05ev) is bijgevoegd. Industrielawaai: PM (afstemming met gemeenten en het Havenbedrijf)
Gekoppelde sanering	Binnen de projectgrenzen (km 1,0 tot 23,9) liggen circa 620 te onderzoeken objecten. De saneringslijst en kaartmateriaal is opgenomen in een separate bijlage. Na het realiseren van het project met geluidmaatregelen is de sanering afgehandeld voor alle objecten binnen de projectgrenzen. De rekenresultaten staan in Bijlage 4 van het akoestisch onderzoek. De uitvoering van maatregelen begint na de overdracht van het beheer van het spoor, april 2017. De geluidmaatregelen zullen naar verwachting eind 2017 zijn gerealiseerd.