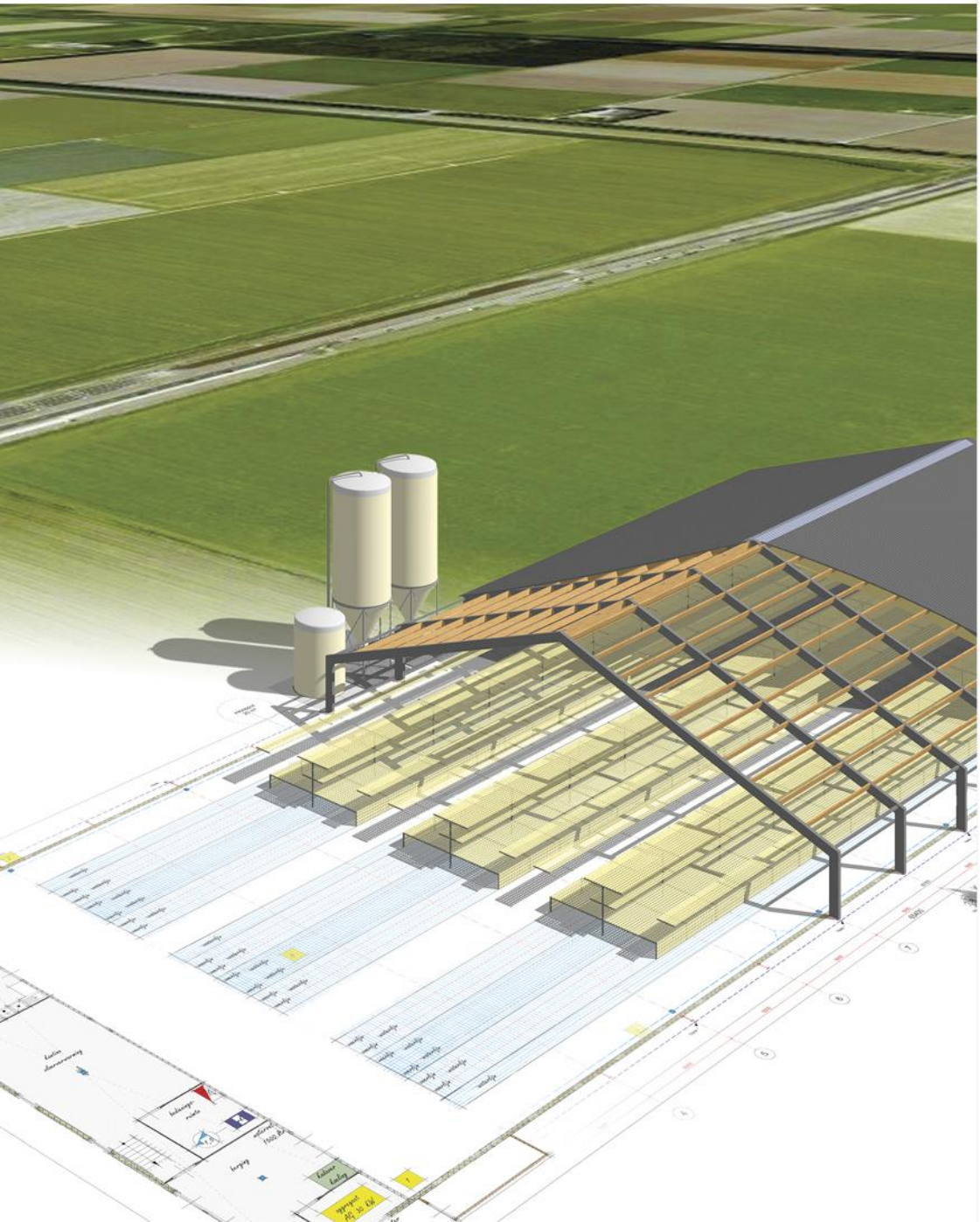
Milieueffectrapport

Bekendijk 3 in Terwolde





AGRA-MATIC

ADVIES MILIEU BOUW



Milieueffectrapport
Bekendijk 3 in Terwolde

Aanvrager
Maatschap Kluin
Bekendijk 3
7396 PB Terwolde

Locatie
Bekendijk 3
7396 PB Terwolde

Agra-Matic B.V.
J. Bouwman
Postbus 396
6710 BJ Ede

Datum: 11 mei 2017
Status: Definitief

SAMENVATTING

Maatschap Kluin heeft het voornemen haar pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde uit te breiden. Voor de beoogde uitbreiding wordt de bedrijfsbebouwing uitgebreid en wordt het dieraantal verhoogd. In zowel de bestaande als in nieuwe stallen worden dezelfde emissiearme huisvestingssystemen toegepast; een luchtmengsysteem met warmtewisselaar en een systeem met ionisatie. In onderhavige samenvatting worden het plan en de milieueffecten beschreven en ook welke alternatieven er zijn voor het voornemen. Daarnaast komen de belangrijkste gevolgen aan de orde voor natuur, leefmilieu, volksgezondheid en landschap. De samenvatting is opgesteld om bestuurders en burgers op hoofdlijn te informeren over de belangrijkste resultaten van de onderzoeken.

Voor de m.e.r. en de omgevingsvergunningprocedure van het voorgenomen initiatief, is de gemeente Voorst bevoegd gezag. De gemeente Voorst kan worden bijgestaan door de onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r). Beide procedures zullen gedurende 6 weken ter inzage liggen. Een ieder wordt in de gelegenheid gesteld zienswijzen over het MER naar voren te brengen.

Doordat er meer vleeskuikens worden aangevraagd dan de drempelwaarde genoemd in het Besluit m.e.r. 1994, is de m.e.r.-plicht van toepassing. Door de aanwezigheid van een vergunning Wet Natuurbescherming voor een hogere emissie- en depositiewaarde dan in het voorgenomen initiatief is geen passende beoordeling benodigd. Namelijk is in de huidige vergunning Wet Natuurbescherming een totale ammoniakemissie van 3.949,75 kg verleend en betreft de totale ammoniakemissie in het voorkeursalternatief 3.204,6 kg. Ook neemt de berekende (Aerius) stikstofdepositie op de omliggende gebieden af bij realisatie van het voorkeursalternatief. Doordat er een afname in stikstofdepositie wordt gerealiseerd hoeft er geen passende beoordeling te worden opgesteld voor de voorgenomen situatie, waardoor er tevens geen sprake is van een plan-m.e.r.-procedure.

Voor de beoogde uitbreiding worden twee pluimveestallen en de constructiewerkplaats gesloopt. Hiervoor in de plaats komt één nieuwe pluimveestal en een nieuwe constructiewerkplaats met (werktuigen)berging. Tevens worden er drie nieuwe pluimveestallen gerealiseerd op grond dat momenteel in gebruik is als grasland. Het bedrijf zal na realisatie van het plan in totaal 152.600 vleeskuikens kunnen huisvesten.

De omgeving van het bedrijf heeft een overwegend agrarisch karakter. Op korte afstand (< 500 meter) van de bedrijfslocatie liggen geen woonkernen. De bebouwde kom van Teuge, Twello, Terwolde, Apeldoorn en Deventer liggen op respectievelijk ca. 1,8 kilometer, 2,3 kilometer, 4,0 kilometer, 4,2 kilometer en 4,8 kilometer afstand. In de directe omgeving bevinden zich een aantal burgerwoningen en boerderijen.

De totale omvang van de voorgenomen activiteit (bedrijfsgebouwen en woonhuis) beslaat ongeveer 10.847 m^2. Het perceel waarbinnen wordt gebouwd is 2,0 hectare. Tussen de gebouwen is een minimale afstand van 5 meter gehouden in verband met brandveiligheid en goede ventilatiemogelijkheden.

Natuur en omgeving

Een belangrijk natuurgebied in de omgeving van het bedrijf is het Natura 2000-gebied “Uiterwaarden IJssel” (op ca. 4 kilometer afstand). Het gebied ‘Veluwe’ ligt op een afstand van circa 7 kilometer. Gezien het feit dat door de inzet van emissiearme staltechnieken de stikstofdepositie op deze gebieden in de beoogde situatie lager is dan de stikstofdepositie in de uitgangssituatie, kan worden geconcludeerd dat het initiatief geen significant negatieve effecten heeft op deze gebieden.

In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam Nationaal Natuur Netwerk gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur. Het bedrijf aan de Bekendijk 3 is niet in het NNN gelegen, maar op een afstand van ongeveer 120 meter tot de rand van een dergelijk gebied. Het dichtstbij gelegen voor ammoniak gevoelig gebied binnen het NNN, ligt op een afstand van ongeveer 4,1 kilometer. Het bedrijf ligt niet binnen de 250-meter zone, waardoor de beoogde ontwikkelingen gerealiseerd mogen worden.

Op de risicokaart van Nederland zijn geen aanvullende belemmeringen voor de locatie weergegeven. De activiteiten op het bedrijf veroorzaken geen veiligheidsrisico’s voor gevoelige objecten in de omgeving van het bedrijf. Het bedrijf ligt niet in een waterwin- of grondwaterbeschermingsgebied.

Beleid

In dit MER worden Europese, nationale, provinciale en gemeentelijke beleidsvelden in beeld gebracht waarbij de consequenties ervan voor het onderhavig bedrijf worden beschreven. Ook wordt in beeld gebracht op welke manier aan de regelgeving wordt voldaan en welke toestemmingen er nodig zijn. Uit de beschrijving van de verschillende maatschappelijke aspecten blijkt dat rekening wordt gehouden met wat in de maatschappij belangrijk wordt geacht.

Milieueffecten

In figuur 0-1 (verdeeld over meerder pagina’s) is een overzicht van de milieueffecten voor dit initiatief weergegeven. Waar mogelijk wordt de omvang gekwantificeerd. Indien kwantificeren van een milieueffect niet mogelijk is, wordt een kwalitatieve omschrijving van de omvang gegeven. In de aanvraag omgevingsvergunning zal de bedrijfsopzet zodanig zijn, dat aan de geldende normen wordt voldaan.

Milieueffect	Omvang (kwan./ kwal.)	Toelichting
Ammoniakemissie	3.204,6 kg NH_3/jr.	Voldoet aan Besluit emissiearme huisvesting, RIE en de Wet Natuurbescherming.
Geuremissie	50.358 OU/m^3	Voldoet aan de Wet geurhinder en veehouderij.
Fijn stofemissie	1.167,4 kg PM_{10}/jr.	Voldoet aan de Wet milieubeheer hoofdstuk 5, titel 5.2 (ook wel Wet luchtkwaliteit genoemd) en aan het Beh.
Waterverbruik	7.020 m^3/jr.	Waterbesparende maatregelen worden toegepast.
Energieverbruik	170.912 kWh/jr. 89.982 m^3 aardgas/jr.	Energiebesparende maatregelen zoals klimaatconditionering en warmtewisselaar worden toegepast.
Geluidemissie	Demping ventilatie	Past binnen wettelijke mogelijkheden

Mestproductie	2.545 m^3 strooiselmest/jr.	De strooiselmest is aanwezig in het dierverblijf en wordt na iedere ronde afgevoerd van het bedrijf.
Afvalstoffen	Enkele soorten en hoeveelheden.	Afval wordt zoveel mogelijk gescheiden afgevoerd, hoeveelheden worden geregistreerd.
Effecten op natuur (gebiedsbescherming)	Depositie max. 1,41 mol N/ha/jr. op gebied “Rijntakken”. Daling van de benodigde ontwikkelingsruimte t.o.v. de huidige NBwet vergunning.	De ammoniakdepositie daalt ten opzichte van de huidige Vergunning Wet natuurbescherming . Met de komst van de Wet natuurbescherming wordt geen afbreuk gedaan aan verleende Vergunning Wet natuurbescherming en en veranderd voor onderhavige situatie het bevoegd gezag niet.
Effecten op natuur (soortenbescherming)	Nihil.	Er is sprake van uitbreiding binnen en buiten het agrarisch bouwperceel. De gronden zijn in gebruik als erf (bebouwing en verharding), bomensingel en regelmatig bewerkte landbouwgrond. Er is een quickscan Flora- en faunawet uitgevoerd. De hierin beschreven maatregelen worden uitgevoerd. Betreffende werkwijze is overeenkomstig met de nieuwe Wet Natuurbescherming.
Klimaat	CO_2-neutraal bouwen.	Door isolatie van gebouwen en klimaatbeheerssystemen worden nadelige klimaateffecten beperkt.
Veiligheid	De veiligheid van milieu, mensen en dieren wordt nagestreefd.	Diverse maatregelen worden genomen om de veiligheid te waarborgen.
Dierziekten	Overdracht ziekten voorkomen en calamiteitenmanagement.	Er worden hygiënemaatregelen getroffen en extra maatregelen in geval van calamiteiten.
Dierwelzijn	Maximaal 42 kg vleeskuikens per m^2	Er wordt voldaan aan de Europese normen op het gebied van dierwelzijn, zoals ook uitgewerkt in het Vleeskuikenbesluit.
Volksgezondheid	Bevorderen gezondheid van mensen.	Scheiding tussen bedrijf en omgeving door hygiënesluis, geen buitenloop, verlaging van de fijnstof/endotoxine emissie door aanpassing van het stalsysteem. Onderhavige aanvraag wordt met de GGD afgestemd.
Landschappelijke inpassing	Er wordt gebouwd op een terrein dat deels bebouwd en deels onbebouwd is.	Het plan zal landschappelijk worden ingepast. Hierbij wordt aansluiting gezocht op de bestaande perceel structuren en zullen landschappelijke waarden worden versterkt.

Cultuurhistorie	Cultuurhistorische waarden zullen niet worden geschaad.	Er worden geen wijzigingen in bestaande cultuurhistorische waarden zoals de kavelpercelen, waterlopen en wegen aangebracht. Namelijk wordt ge adviseert door Bureau voor Archeologie, het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling.
Archeologie	Geadviseerd wordt om de locatie vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling.	Uitbreiding van het bedrijf vindt binnen en buiten een bestaand agrarisch bouwperceel plaats. Er is verkennend booronderzoek uitgevoerd.
Verkeer	Het bedrijf heeft een verkeersaantrekkende werking.	Er wordt voldaan aan de geluidnormen van de gemeente; de aan- en afvoerroute loopt via de Vaassenseweg (N792) en via de Oude Wezeveldseweg naar de Rijksstraatweg (N344).

Figuur 0-1: Overzicht omvang milieueffecten voorgenomen initiatief (kwantitatief/ kwalitatief)

Alternatievenvergelijking

In de alternatievenvergelijking worden de milieueffecten van het voornemen (voorkeursalternatief = VA) vergeleken met de milieueffecten van de huidige situatie (referentiesituatie = RS). Deze RS is van toepassing als het plan niet wordt gerealiseerd. Ook wordt het VA vergeleken met een alternatief huisvestingsysteem (Reservealternatief = RA) en een alternatief met extra gunstige milieueffecten (milieuvriendelijk alternatief = MA). De belangrijkste milieueffecten voor de alternatieven zijn de emissie van geur, fijn stof en ammoniak. Daarna volgen energieverbruik, waterverbruik, geluidemissie en grondstoffenverbruik.

Als reservealternatief worden alle pluimveestallen met een luchtmengsysteem voor droging van de strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar uitgevoerd. Betreffend alternatief is een eenvoudigere versie van het voorkeursalternatief, namelijk wordt in het voorkeursalternatief ook nog ionisatie toegepast. Dit zorgt voor een extra verlaging van de fijnstofemissie. De geur- en ammoniak emissie zijn hiermee gelijk aan die van het voorkeursalternatief. De fijnstofreductie bedraagt 31% bij dit RA en voldoet hiermee aan de vereisten van het Besluit emissiearme huisvesting.

Alle drie de alternatieven gaan uit van dezelfde bedrijfsopzet (m^2 bedrijfsbebouwing). Het VA en RA hebben een gelijk aantal te houden vleeskuikens (152.600 vleeskuikens) in het MA wordt een lager dieraantal aangevraagd om ook te voldoen aan de geurnormen. In de volgende tabel worden alle alternatieven inclusief milieueffecten overzichtelijk gepresenteerd.

Milieueffect	Referentie situatie	VA E5.11 + E7.6 + E 7.2	beoordeling	MA E5.7	beoordeling	RA E5.11 + E7.6	beoordeling
Aantal dieren	88.669	152.600		114.450		152.600	
Ammoniakemissie (kg NH_3 per jaar)	3.950,52	3.204,60	++	2.746,80	++	3.204,60	++
Ammoniakemissie per dier in gram	45 (gem)	21	++	24	++	21	++
Geuremissie (OU per seconde)	29.260,77	50.358	--	20.601	+	50.358	--
Berekende geurbelasting (maatgevende woning)	13,6	10,8	--	12,3	-	10,8	--
Fijnstof emissie (kg per jaar)	1.950,72	1.181,12	+	572,25	++	2.289,00	-
Berekende fijnstof belasting (maatgevende woning)	23,87	21,00	--	20,84	--	21,06	--
Geluidemissie	Zie rapport	Zie rapport	+	Zie rapport *	+	Zie rapport *	+
Spuiwater (m^3 per jaar)	n.v.t.	n.v.t.		610	--	n.v.t.	
Energieverbruik (kWh per jaar)	99.309	170.912	-	128.184	--	170.912	--
Gasverbruik (m^3 per jaar)	50.541	86.982**	-	65.237**	--	86.982**	-
Waterverbruik (m^3 per jaar)	4.079	7.020	-	11.900	--	7.020	-
Dierenwelzijn	+/-		+		+		+

* *Er is geen rapport opgesteld voor onderhavig alternatief. Er wordt verwacht dat de akoestische belasting voor dit alternatief vergelijkbaar is aan het voorkeursalternatief (dus het akoestische rapport).*

** *De benodigde hoeveelheid warmte binnen de inrichting, wordt binnen de inrichting geproduceerd met behulp van de biomassaketel*

Figuur 0-2: Tabel vergelijking alternatieven

Keuzemotivatie

De mogelijkheden om de geur-, fijn stof- en ammoniakemissie van een pluimveehouderij te reduceren, zijn sterk in ontwikkeling. Op dit moment zijn er technieken (luchtwassers) erkend waarmee de uitstoot van genoemde stoffen tot minder dan de helft of nog meer kan worden teruggebracht. Om deze reden is een milieuvriendelijke alternatief met luchtwassing opgenomen in onderhavig MER. De luchtwastechniek wordt echter in de pluimveehouderij op beperkte schaal toegepast, omdat in deze sector meer praktische problemen optreden dan bijvoorbeeld in de varkenshouderij. Voorbeelden van praktische problemen zijn:

- Luchtwassers raken snel vervuild door de veren en (grof) stof vanuit de stal.
- In het algemeen is het maximum ventilatiedebiet in de pluimveehouderij behoorlijk hoog, zodat grote luchtwassers noodzakelijk zijn. Hierdoor is veel ruimte nodig voor het verplaatsen van de lucht en voor de luchtwassers zelf. Dit leidt tot onevenredig hoge investeringen, jaarkosten en energieverbruik.

Voor mogelijke oplossingen wordt gekeken of zogeheten ‘bypasses’ een oplossing bieden voor het grote aantal benodigde luchtwassers. Ook wordt geëxperimenteerd met een extra waswand voor de luchtwasser om eerst het grof stof af te vangen. Innovaties van de genoemde luchtwas-technieken specifiek voor de pluimveehouderij zijn de komende jaren te verwachten. Op dit moment zijn deze innovaties nog niet beschikbaar. Ook spelen de hoge jaarkosten van energie, schoonmaak van luchtwassystemen een grote rol en het opslaan/afvoeren van spuiwater. Al bovengenoemde redenen bij elkaar, maakt dat de keuze van de ondernemer niet uitgaat naar het meest milieuvriendelijke alternatief. Er zitten voor de ondernemer te veel onzekerheden en nadelen in.

Bij de keuze voor het reservealternatief speelt het effect op de volksgezondheid een rol. Onderhavig alternatief wijkt alleen met ionisatie van het voorkeursalternatief af. Door toepassing van het ionisatiesysteem wordt er meer fijnstof gereduceerd, waardoor er automatisch ook minder endotoxinen wordt uitgestoten. Dat laatste is belangrijk in relatie tot de volksgezondheid. Het RA voldoet wel aan alle vereisten en is daarmee wel een reëel alternatief.

De voorkeur van de ondernemer gaat in het kader van de volksgezondheid op dit moment uit naar toepassing van een luchtmengsysteem met warmtewisselaar met daarbij een systeem van ionisatie voor alle pluimveestallen. Dit zijn goed toepasbare en werkbare stalsystemen in de pluimveesector, wat in de praktijk ook bewezen is. Ten opzichte van andere emissie reducerende stalsystemen, is de warmtewisselaar ook een energiebesparend systeem. Dit voorkeursalternatief voldoet aan alle grenswaarden en vereisten. De warmtewisselaars uit het voorkeursalternatief hebben naast emissie reducerende en energiebesparende eigenschappen, ook houderij technisch aantrekkelijke eigenschappen die goed passen in het plan van de ondernemer. Zo is een verbeterd stalklimaat, een hogere gezondheidsstatus van de dieren en een laag gebruik van antibiotica. In dit MER is de benodigde milieuruimte voor het initiatief in beeld gebracht.

INHOUD

Samenvatting 4

Inhoud 10

1 Inleiding 14
1.1 Aanleiding 14
1.2 Motivatie 14
1.3 Verandering 15
1.4 M.e.r.-plicht 16
1.5 Doel m.e.r.-procedure 16
1.6 Procedure en inspraak 17
1.7 Leeswijzer 17

2 Voorgenomen activiteit en locatie 18
2.1 Aard van het voorgenomen plan 18
2.2 Bestemmingsplan 19
2.3 Ligging bedrijfslocatie 20
2.4 Landschap 20
2.5 Houderijproces 22
2.6 activiteiten 22
2.6.1 Metaalconstructiewerkplaats 22
2.6.2 Biomassaketel 22
2.7 Huisvestingssysteem 22
2.7.1 Warmtewisselaars 22
2.7.2 Ionisatiedraden 23
2.7.3 Ventilatie 23
2.8 Tijdpad voorgenomen activiteit 23

3 Beleid en besluiten 24
3.1 Internationaal beleid 24
3.2 Nationaal beleid 25
3.3 Provinciaal beleid 25
3.4 Gemeentelijk beleid 25

3.5 Besluitvormingskader 26
3.6 Activiteitenbesluit 26
3.7 Genomen en te nemen besluiten 26

4 Omgeving 27
4.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling 27
4.1.1 Algemene landschappelijke analyse 27
4.1.2 Autonome ontwikkeling 27
4.2 Nationale landschappen 28
4.2.1 Afweging ten aanzien van de kernkwaliteiten van het landschap 28
4.3 Natuurparken, kustgebieden en bosgebieden 29
4.4 Ecologische Hoofdstructuur/Nationaal Natuur Netwerk 29
4.5 Kwetsbare gebieden 30
4.6 Cultuurhistorische waarden 30
4.7 Archeologie 31
4.8 Wet natuurbescherming 31

5 Milieueffecten voorkeursalternatief 33
5.1 Beschrijving voorkeursalternatief 33
5.2 Ammoniakemissie 33
5.2.1 Individuele ammoniakemissie 33
5.2.2 Directe ammoniakschade 33
5.2.3 Wet ammoniak en veehouderij (Wav) 33
5.2.4 Depositie van stikstof 33
5.2.5 Besluit emissiearme huisvesting en RIE 34
5.3 Geuremissie 35
5.3.1 Geurbelasting “voorgrondbelasting” 35
5.3.2 Geurbelasting “achtergrondbelasting” 38
5.4 Fijn stof 40
5.4.1 Fijn stof 40
5.4.2 Biomassaketel 41
5.4.3 Grof stof 42
5.4.4 PM_{10} en $PM_{2,5}$ 42
5.4.5 Fijn stof (PM_{10}) cumulatie met andere initiatieven 42
5.4.6 Besluit emissiearme huisvesting 42

5.5 Water 43
5.5.1 Hemelwater 43
5.5.2 Waterverbruik 43
5.5.3 Spoelwater 43
5.6 Energie 44
5.7 Mest 44
5.8 Bodem 44
5.9 Afval 45
5.10 Geluid 45
5.11 Ecologie 46
5.12 Externe belemmeringen 47
5.13 Diergezondheid 47
5.14 Dierenwelzijn 48
5.14.1 Richtlijn minimum voorschriften vleeskuikens 48
5.14.2 Beschikbare oppervlakte per dier 48
5.15 Duurzaam ondernemen 49
5.16 Gemeentelijke gezondheidsdienst (GGD) 50
5.17 Volksgezondheid 50
5.18 Verkeer en parkeren 52
5.19 Omkeerbaarheid effecten 52

6 Alternatievenvergelijking 53
6.1 Uitvoeringsalternatieven 53
6.1.1 Voorkeursalternatief (VA) 53
6.1.2 Milieuvriendelijk alternatief (MA) 54
6.1.3 Reservealternatief (RA) 54
6.2 Referentiesituatie 54
6.3 Alternatievenvergelijking 54
6.3.1 Voorgrondbelasting geur 55
6.3.2 Achtergrondbelasting geur 56
6.3.3 Fijnstof belasting 57
6.4 Onderbouwing voorkeursalternatief 59

7 Leemten 61

8 Evaluatieprogramma 62
8.1 Energieverbruik 62
8.2 Fijn stofemissie 62
8.3 Overige effecten 62

9 Literatuurlijst 63

10 Verklarende woordenlijst 65

Bijlage 1 *Diertabel* I

Bijlage 2 *Inpassingsplan* II

Bijlage 3 *Rapport Archeologisch onderzoek* III

Bijlage 4 *Besluit vergunning Wet natuurbescherming* IV

Bijlage 5 *Aerius-berekeningen* V

Bijlage 6 *Quickscan Flora en Fauna* VI

Bijlage 7 *Geuronderzoek* VII

Bijlage 8 *Luchtkwaliteit* VIII

Bijlage 9 *Stalbeschrijving* IX

Bijlage 10 *Akoestisch onderzoek* X

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Maatschap Kluin heeft het voornemen haar pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde uit te breiden. Om een indruk te krijgen van het huidige bedrijf wordt verwezen naar figuur 1-1, dit is een luchtfoto van de locatie. In de huidige situatie is er een Omgevingsvergunning milieu voor het huisvesten van 88.669 vleeskuikens in vier stallen, met daarbij een constructiewerkplaats. Voor de beoogde uitbreiding worden twee pluimveestallen en de constructiewerkplaats gesloopt. Hiervoor in de plaats komt één nieuwe pluimveestal en een nieuwe constructiewerkplaats met (werktuigen)berging terug. Daarnaast worden er ook nog drie nieuwe pluimveestallen gerealiseerd op grond dat momenteel in gebruik is als grasland. Het bedrijf is met de uitbreiding in pluimveestallen geschikt voor het huisvesten van 152.600 vleeskuikens. Alle pluimveestallen zullen worden voorzien van een luchtmengsysteem met warmtewisselaar met daarbij een systeem van ionisatie, technieken voor ammoniak- en fijn stofreductie.

In onderhavig plan worden er meer vleeskuikens aangevraagd dan de drempelwaarde genoemd in het Besluit M.e.r. 1994, is de m.e.r.-plicht van toepassing. De eerste stap in deze m.e.r.-procedure is de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). In de NRD is informatie gegeven over het voornemen om het pluimveebedrijf uit te breiden. Op de gepubliceerde NRD werd inspraak mogelijk gemaakt. De inspraakreacties zijn meegenomen in onderhavig Milieueffectrapport (MER), op advies van het bevoegd gezag (gemeente Voorst). Bij de beoordeling van de MER wordt een advies gevraagd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.)



Figuur 1-1: Satellietfoto van het bedrijf (bron: Google Earth)

1.2 MOTIVATIE

Maatschap Kluin streeft een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes gemaakt worden. De doelstelling is om een bedrijf te realiseren, waar zowel op maatschappelijk verantwoorde wijze als op bedrijfseconomisch rendabele wijze dieren gehouden worden, om te voorzien in een veilige productie van humane voeding.

Voor de berekening van de bedrijfsgrootte wordt gebruik gemaakt van de ‘Standaardopbrengst’ (SO). De SO-norm is een gestandaardiseerde opbrengst per hectare of per dier, die met het gewas of de diercategorie gemiddeld op jaarbasis wordt behaald. Voor vleeskuikens is de SO-norm 13 euro per dierplaats. Door meer dieren te houden, verbetert de maatschap haar concurrentiepositie in Nederland en in Europa.

Volgens de KWIN 2016/2017 van de Wageningen UR Livestock Research in Lelystad kan een volwaardige arbeidskracht (v.a.k.) circa 90.000 vleeskuikens per ronde verzorgen. In de piekperiode is extra arbeid nodig, bijvoorbeeld voor het opvangen van nieuwe kuikens. Dit betekent dat het bedrijf voldoende van omvang is om twee gezinsleden werkzaam te laten zijn op het bedrijf (152.600/ 90.000 ≈ 1,7 v.a.k.). Op piekmomenten zal er extern personeel ingehuurd worden om te ondersteunen bij de extra werkzaamheden.

Onderhavig plan van Maatschap Kluin resulteert in een bedrijfsomvang die initiatiefnemer in staat stelt om te groeien naar een pluimveehouderij, waar efficiëntie, dierwelzijn en milieu hoog op de agenda staan.

1.3 VERANDERING

Om een duidelijk beeld te schetsen van de voorgenomen veranderingen en welke effecten dit heeft in de geur, ammoniak- en fijn stofemissies is de volgende figuur opgenomen. In figuur 1-2 is de vergunde- en de voorkeurssituatie per stal, per diercategorie en per stalsysteem opgesplitst. Met dit overzicht wordt de uitbreiding in dieraantallen heel visueel en valt de forse daling in ammoniak- en fijnstofemissie op. In bijlage 1 is de complete diertabel opgenomen inclusief toetsing aan het Besluit emissiearme huisvesting (Beh). Voor meer toelichting op de Beh wordt verwezen naar paragraaf 3.2 van rapport in kwestie.

Diertabel

Datum : 6-2-2017

AGRA-MATIC ADVIES MILIEU BOUW

Naam aanvrager: Maatschap Kluin
Adres: Bekendijk 3
Postcode en plaats: 7396 PB Terwolde
Adres bedrijf: Bekendijk 3
Postcode en plaats: 7396 PB Terwolde

Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Jan Bouwman
Specialist : Lisette Roukens

VERGUND 20 april 2015

Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Ammoniakemissie Kg NH_3 p.pl.p.j.	Ammoniakemissie kg NH3 totaal	Geuremissie Geuremissie-factor/dier	Geuremissie Geuremissie totaal in OU/s	Fijn stofemissie Fijnstof in gr/dier/jr	Fijn stofemissie Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	B	E 5.10	warmteheaters en ventilatoren in de stal	BWL 2009.14.V5	22000	0,035	770,00	0,33	7260,00	22	484.000
Vleeskuikens	C	E 5.10	warmteheaters en ventilatoren in de stal	BWL 2009.14.V5	19000	0,035	665,00	0,33	6270,00	22	418.000
Vlesskuikens	E	E 5.11	stal met luchtmengsysteem	BWL 2010.13.V5	22000	0,021	462,00	0,33	7260,00	22	484.000
Vleeskuikens	F	E 5.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel	25669	0,08	2053,52	0,33	8470,77	22	564.718
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00	0	0
TOTAAL					88669		3950,52		29260,77		1.950.718

VOORKEURSALTERNATIEF

Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Ammoniakemissie Kg NH_3 p.pl.p.j.	Ammoniakemissie kg NH3 totaal	Geuremissie Geuremissie-factor/dier	Geuremissie Geuremissie totaal in OU/s	Fijn stofemissie Fijnstof in gr/dier/jr	Fijn stofemissie Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	D	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 iom BWL 2011.02	21800	0,021	457,80	0,33	7194,00	7,74	168.732
Vleeskuikens	E	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 iom BWL 2011.02	20800	0,021	436,80	0,33	6864,00	7,74	160.992
Vleeskuikens	F	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 iom BWL 2011.02	25000	0,021	525,00	0,33	8250,00	7,74	193.500
Vleeskuikens	G	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 iom BWL 2011.02	27500	0,021	577,50	0,33	9075,00	7,74	212.850
Vleeskuikens	H	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 iom BWL 2011.02	27500	0,021	577,50	0,33	9075,00	7,74	212.850
Vleeskuikens	J	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 iom BWL 2011.02	30000	0,021	630,00	0,33	9900,00	7,74	232.200
Nageschakelde techniek	alle	E 7.2	ionisatiesysteem 49% fijn stof reductie	BWL 2009.18	152600	0	0,00	0	0,00	0	
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00	0	0
TOTAAL					152600		3204,60		50358,00		1.181.124

* *Totale emissie is berekend aan de hand van de formule: 22 gram PM10/dier x (1 – 0,6481) = 7,74 gram PM10 per dierplaats per jaar.*
64,81% reductie volgt uit de formule: Reductie% combinatie = (1 - (1- red%A) x (1 – red%B)) x 100 = (1 - (0,51 x 0,69)) x 100 = 64,81 %

Figuur 1-2 diertabel met referentie- en voorkeurssituatie

1.4 M.E.R.-PLICHT

Het voornemen van Maatschap Kluin is om het huidige pluimveebedrijf met vleeskuikens uit te breiden. Per saldo neemt het aantal vleeskuikens op het bedrijf toe met 63.931 dieren; van 88.669 naar 152.600. Voor de oprichting, wijziging of uitbreiding van een pluimveebedrijf met meer dan 85.000 vleeskuikens is ingevolge het Besluit milieueffectrapportage van 1994, een milieueffectrapportage project-m.e.r. verplicht. Vanwege het feit dat er vier nieuwe pluimveestallen worden gerealiseerd dienen de vleeskuikens in deze pluimveestallen gezien te worden als uitbreiding, waardoor de totale uitbreiding, conform het Besluit milieueffectrapportage 1994, 106.800 vleeskuikens bedraagt en de m.e.r.-plicht van toepassing is.

Binnen het project-m.e.r. bestaat een uitgebreide en een beperkte procedure. De beperkte procedure is van toepassing op onderhavig project, daar geen passende beoordeling nodig is dankzij een afname van de ammoniakemissie en daardoor van de stikstofdepositie. Door het bezit van een vergunning Wet natuurbescherming voor een hogere emissie- en depositiewaarde dan in het voorgenomen initiatief is geen passende beoordeling benodigd. In de vergunning Wet natuurbescherming (d.d. 27 mei 2015) zijn meer dieren en ammoniak (gewijzigd stalsysteem) dan het voorkeursalternatief vergund. In deze Vergunning Wet natuurbescherming is door het bevoegd gezag beoordeeld dat een passende beoordeling voor dit project niet is vereist, zie conclusie op pagina 6 van de vergunning in kwestie. De betreffende vergunning Wet natuurbescherming is als bijlage 4 opgenomen in onderhavig rapport.

Op basis van artikel 2.8 lid 1 van de Wet natuurbescherming is het niet noodzakelijk om een nieuwe passende beoordeling te maken bij de beoordeling van een bestaand plan. Een passende beoordeling is namelijk noodzakelijk wanneer het voorgenomen plan significante gevolgen kán hebben op de beschermde natuur. Met de verleende Vergunning Wet natuurbescherming wordt aangetoond dat hiervan geen sprake is. Wanneer m.e.r.-plichtige plannen/projecten een mogelijk significant effect hebben op de beschermde natuur en een passende beoordeling moet worden gemaakt, dient een Plan-MER te worden opgesteld. Ook hiervan is in onderhavige situatie geen sprake. Planologisch-juridisch kan dit geborgd worden door het opnemen van de dieraantallen met bijbehorende stalsystemen (Rav categorieën) in de voorschriften behorende bij de omgevingsvergunning. Doordat deze aantallen en bijbehorende stalsystemen minder effecten hebben dan aan de eerder verleende vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, is geborgd dat er geen significant negatieve gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden ontstaan. Er zijn, gezien de afstand van het project tot op de gebieden, ook geen ‘overige effecten’ te verwachten die ontstaan in de bouw- alsmede in de gebruiksfase.

Voor onderhavig plan wordt middels de aanvraag om een omgevingsvergunning verzocht om af te wijken van het huidige bestemmingsplan. Namelijk worden de nieuwe pluimveestallen gedeeltelijk buiten het huidige bouwvlak gesitueerd. Onderhavig rapport voorziet in de ruimtelijke onderbouwing die nodig is voor de gegeven omgevingsvergunning procedure. Hiervoor is een PlanMER niet vereist.

1.5 DOEL M.E.R.-PROCEDURE

Het doel van een m.e.r.-procedure is het milieubelang een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijk belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu. Dit MER dient de milieugevolgen van de voorgenomen activiteit inzichtelijk te maken, evenals de milieugevolgen van een milieuvriendelijke alternatief en een reserve alternatief. Indien het voorkeursalternatief afwijkt van het milieuvriendelijk alternatief, moet onderbouwd worden waarom de voorkeur blijft uitgaan naar het voorkeursalternatief.

1.6 PROCEDURE EN INSPRAAK

Aangezien er voor deze activiteit geen passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming gemaakt hoeft te worden, is de beperkte m.e.r.- procedure van toepassing. De volgende procedurestappen worden doorlopen in deze beperkte project-m.e.r.-procedure:

1. **Mededeling van het project:** de initiatiefnemer deelt schriftelijk aan het bevoegde gezag mede, dat hij een activiteit wil ondernemen die m.e.r.-plichtig is d.d. 13 april 2015.
2. **Advies reikwijdte en detailniveau:** op verzoek van de initiatiefnemer of op eigen initiatief kan het bevoegd gezag advies geven over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER. Voor onderhavig initiatief is op 2 november 2015 de NRD ingediend en deze heeft van 21 januari tot 2 maart 2016 ter inzage gelegen. Op 19 april heeft de gemeente Voorst haar advies gegeven op de NRD.
3. **Milieueffectrapport (MER)**: de initiatiefnemer stelt een MER op.
4. **Kennisgeving en terinzagelegging MER en aanvraag/(voor-) ontwerpbesluit**: het bevoegd gezag geeft kennis van het MER en de aanvraag/het (voor-)ontwerpbesluit en legt beide ter inzage.
5. **Inspraak en eventueel advies:** iedereen kan zienswijzen indienen op het MER en het (ontwerp-)besluit. De termijn hiervoor is doorgaans 6 weken, daarna volgt de termijn van bedenkingen van de procedure voor het besluit. De Commissie m.e.r. kan vrijwillig om advies gevraagd worden over het MER. Dit is ook mogelijk als de Commissie m.e.r. niet is geraadpleegd in de voorfase.
6. **Definitief besluit:** het bevoegd gezag neemt een definitief besluit. Daarbij geeft het aan hoe rekening is gehouden met de in het MER beschreven milieugevolgen, wat is overwogen over de in het MER beschreven alternatieven en wat het bevoegd gezag heeft overwogen over de ingediende zienswijzen. Verder wordt vastgesteld hoe en wanneer er geëvalueerd wordt.
7. **Bekendmaking besluit**: het besluit wordt bekendgemaakt. De bekendmaking vindt in principe plaats op de manier zoals dat in de wet staat op grond waarvan het besluit wordt genomen. Ook wordt het besluit medegedeeld aan de adviseurs, de overheidsorganen die bij het besluit zijn betrokken en degenen die zienswijzen hebben ingediend.
8. **Evaluatie**: het bevoegd gezag evalueert de werkelijk optredende milieugevolgen zoals dat beschreven is in de evaluatieparagraaf van het besluit. Het bevoegd gezag neemt zo nodig aanvullende maatregelen om de gevolgen voor het milieu te beperken

In vooroverleg tussen initiatiefnemer en bevoegd gezag heeft gemeente Voorst een richtlijn gegeven voor de reikwijdte en detailniveau van de MER. Er is een NRD opgesteld voor onderhavig plan. De gemeente Voorst heeft besloten de Commissie m.e.r. te raadplegen bij de beoordeling van de definitieve MER.

1.7 LEESWIJZER

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 de voorgenomen activiteit en het bedrijf toegelicht. Een uiteenzetting van het beleidskader volgt in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 geeft een beschrijving van de directe omgeving en de ruimtelijke ordening van het initiatief. De milieueffecten van het initiatief komen in hoofdstuk 5 aan de orde. Hoofdstuk 6 geeft een overzicht van de onderzochte alternatieven en een onderbouwing van het voorkeursalternatief. In hoofdstuk 7, 8, 9 en 10 volgen respectievelijk de leemten, het evaluatieprogramma, de literatuurlijst en de verklarende woordenlijst. Na hoofdstuk 10 zijn de bijlagen behorend bij dit MER weergegeven.

2 VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN LOCATIE

De grondslag van de voorgenomen activiteit is gelegen in de uitbreiding van het bedrijf. Maatschap Kluin is voornemens de huidige pluimveehouderij uit te breiden voor de huisvesting van 152.600 vleeskuikens. Maatschap Kluin streeft een toekomstgericht en levensvatbaar bedrijf na. Hiervoor moeten bedrijfseconomische keuzes gemaakt worden. Gegeven plan resulteert in een bedrijfsomvang die initiatiefnemer in staat stelt om te groeien naar een pluimveehouderij, waar efficiëntie, dierenwelzijn en milieu hoog op de agenda staan.

2.1 AARD VAN HET VOORGENOMEN PLAN

De aard van de uitbreiding is drieledig, te weten:

- Sloop — De bestaande gebouwen, zie figuur 2-1, (met uitzondering van gebouw E en F) zijn gedateerd om te kunnen voldoen aan de huidige eisen van een pluimveehouderij met vleeskuikens en worden daarom gesloopt;
- Economisch — Door schaalvergroting wordt een kostprijsverlaging beoogd. Door de schaalvergroting wordt het geinvesteerde vermogen per afgeleverd vleeskuiken verlaagd;
- Milieutechnisch — Door de toepassing van warmtewisselaars wordt de fijn stofemissie met 31% gereduceerd, met nog een extra reductie van 49% door toepassing van een ionisatiesysteem. Ook wordt een daling van de ammoniakemissie gerealiseerd.

Voor bovengenoemde onderdelen wordt één omgevingsvergunning aangevraagd. De omgevingsvergunning bevat hierdoor het onderdeel; milieu-, bouw en slopen. De beoogde bedrijfsgebouwen zullen na vergunningverlening één inrichting vormen.



Figuur 2-1: Schematisch beeld indeling bedrijf in de bestaande situatie (links) en de voorgenomen situatie (rechts)

omvang van het voorgenomen bedrijf
Om het bedrijf tot de gewenste omvang te krijgen, moeten de volgende stappen worden doorlopen:

- De sloop van twee gedateerde pluimveestallen (gebouw B en C):
- De sloop van de constructiewerkplaats (gebouw D);
- De realisatie van vier pluimveestallen (gebouw D, G, H en J) geschikt voor respectievelijk 21.800, 27.500, 27.500 en 30.000 vleeskuikens;
- De realisatie van een constructiewerkplaats met (werktuigen) berging (gebouw B).

De totale omvang van het aangaande plan (bedrijfsgebouwen en woonhuis) beslaat ongeveer 10.847 m^2, zie hiervoor de tabel met de bebouwingsoppervlakte in figuur 2-2. Hiervan is 8.527,6 m^2 pluimveestal en is direct toe te schrijven aan de (bestemming) intensieve veehouderij. Het woonhuis behoort tot de algemene agrarische functie. Gebouw B heeft verschillende functies. De facilitaire ruimten (150 m^2), magazijn (274 m^2), stookruimte (150 m^2), opslag houtsnippers (300 m^2), opslag stro (300 m^2) en de werktuigenberging (298 m^2) behoren tot de functie intensieve veehouderij.

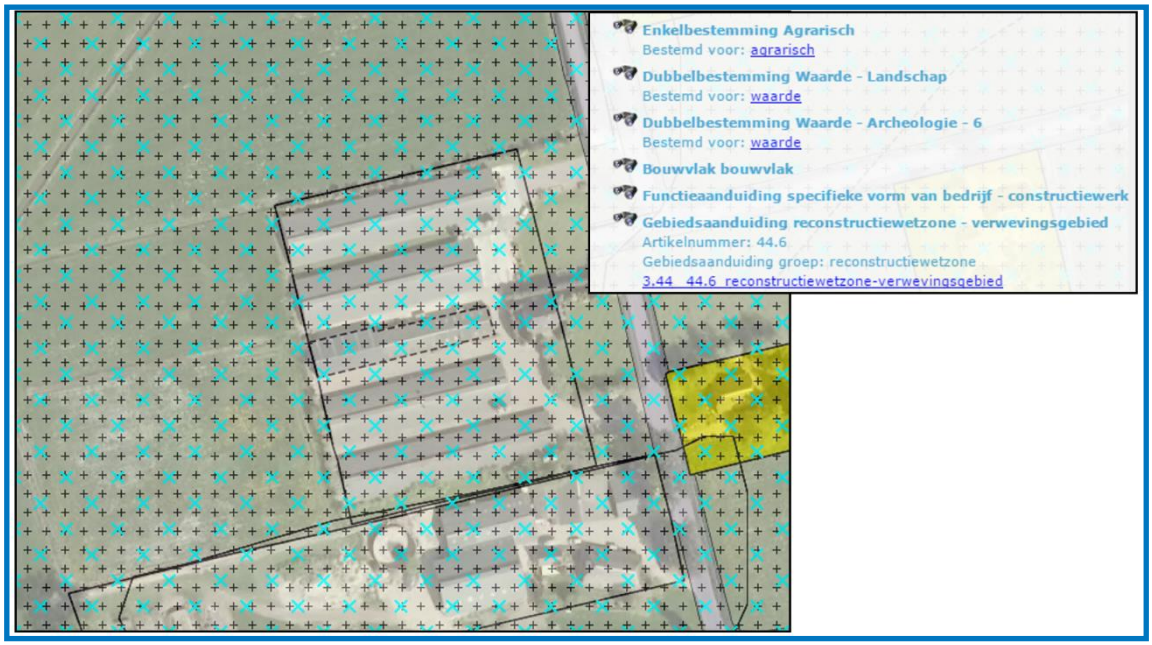
Gebouw	Functie*	Lengte m^1	Oppervlakte m^2
Woonhuis	A	Var.	118,00
Gebouw B	C en I	146,70	2.201,40
Gebouw D	I	65,40	1.242,60
Gebouw E	I	65,40	1.177,20
Gebouw F	I	78,40	1.411,20
Gebouw G	I	85,40	1.537,20
Gebouw H	I	85,40	1.537,20
Gebouw J	I	85,40	1.622,60
TOTAAL			**10.847**

** A= Agrarisch (algemeen)*
C= Constructiewerkplaats
I= Intensieve veehouderij

Figuur 2-2: Bebouwingsoppervlakte

2.2 BESTEMMINGSPLAN

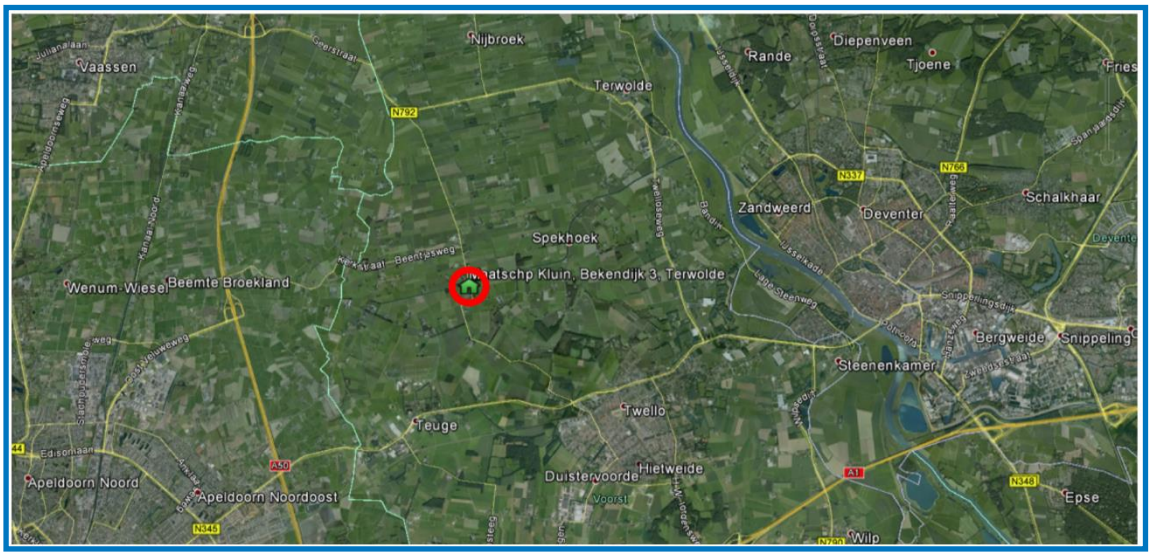
Het plangebied ligt in de gemeente Voorst en heeft op dit moment de enkelbestemming agrarisch met de dubbelbestemmingen waarde – landschap en archeologie 6. Op basis van het gemeentelijke beleid dienen de landschappelijke en archeologische waarden beschermd te worden middels passende maatregelen of onderzoeken. Het geldende gemeentelijke planologische beleid bestaat uit een moederplan en een recente herziening van de regels. Het moederplan ‘buitengebied’ is vastgesteld op 28 januari 2013. Na uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State is het plan deels herzien. Deze herziening is vastgesteld op 7 juli 2014. In figuur 2-3 is de verbeelding van het moederplan te zien.



Figuur 2-3: Uitsnede geldende bestemmingsplan Buitengebied gemeente Voorst

2.3 LIGGING BEDRIJFSLOCATIE

Het bedrijf is gelegen aan de Bekendijk 3 te Terwolde. De Bekendijk betreft een buitenweg in het agrarisch gebied in de gemeente Voorst, van de provincie Gelderland, tussen de steden Apeldoorn en Deventer. Op de satellietfoto in figuur 2-4 is de ligging van het bedrijf tussen Apeldoorn en Deventer weergegeven.



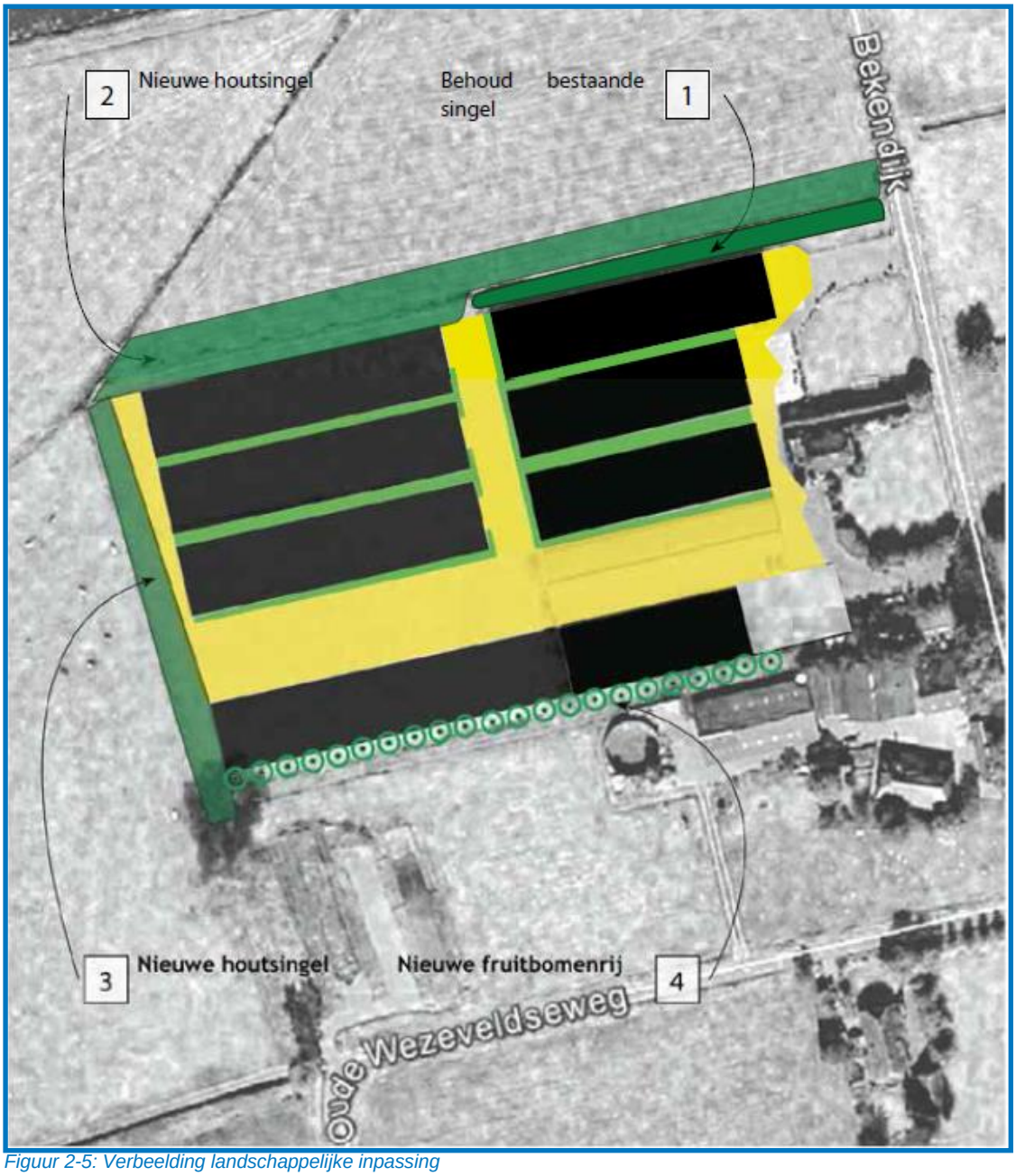
Figuur 2-4: Satellietfoto ligging bedrijf (bron: Google Earth)

2.4 LANDSCHAP

De locatie aan de Bekendijk 3 is gelegen in een groot open agrarisch landschap. Landschappelijk gezien wordt dit landschap omschreven als een broekgebied, een gebied waar de IJssel vroeger klei afzette. Dit is een vrij nat en laaggelegen gebied. De bestaande bebouwing is aan weerszijden ingepland met aan de noordzijde een groenstrook en aan de zuidelijke zijde met een rij fruitbomen. De bestaande beplanting is deels niet inheems. Door landschapsspecialisten is een specifiek inrichtingsplan opgesteld voor onderhavig initiatief en als separate bijlage toegevoegd aan huidig MER, zie bijlage 2. De beoordeling van plan in kwestie geschiedt bij de beoordeling van de aanvraag

om een Omgevingsvergunning. Echter om een compleet beeld te geven van gegeven plan, is betreffende landschappelijke inpassing in onderhavig rapport opgenomen.

De kern van het plan, bestaat uit vier onderdelen en is te zien in figuur 2-5. Ten eerste zal de bestaande singel grotendeels worden gehandhaafd, de uitheemse beplanting zal gedurende de jaren worden vervangen door inheemse. Ten tweede wordt er een tien meter brede houtsingel aangepland met boomvormers om de nieuwe stallen uit het zicht te nemen. Ten derde wordt er een houtsingel aan de westzijde (achterzijde perceel) ingepland van zes meter breed. Op de laatste plaats worden de bestaande fruitbomen aan de zuidzijde vervangen door nieuwe fruitbomen, tevens wordt deze rij doorgetrokken langs de nieuwe constructieloods. Hiermee wordt het gehele bouwvlak ingepast, waardoor het bouwvlak ruimtelijke gezien gaat lezen als een groene stapsteen in het open landschap. Zie voor nadere details, bijvoorbeeld omtrent de sortimentskeuze en het beheer, het separaat bijgevoegde inrichtingsplan in bijlage 2



Figuur 2-5: Verbeelding landschappelijke inpassing

2.5 HOUDERIJPROCES

De vleeskuikens op het bedrijf van Maatschap Kluin worden gehouden voor de productie van vlees. De vleeskuikens worden van een broederij aangekocht en komen op het bedrijf als eendagskuiken. De productieperiode ligt landelijk tussen de 42 en 64 dagen. Dit is onder andere afhankelijk van het ras en de gewenste aflevergewichten bij de slachterij. Gemiddeld duurt een productieronde op onderhavig bedrijf 7 weken.

Na een periode van ongeveer 6 weken worden de vleeskuikens afgevoerd naar de slachterij. Vervolgens wordt de strooiselmest uit de dierverblijven verwijderd, worden de pluimveestallen gereinigd en ontsmet en wordt de stalvloer weer voorzien van een nieuwe strooisellaag. Deze werkzaamheden nemen ongeveer een week in beslag. Hierna worden er nieuwe eendagskuikens opgezet. In totaal worden ongeveer 7 productierondes per jaar gehouden.

De dagelijkse werkzaamheden in de pluimveestallen betreffen onder andere het verstrekken van voer en water, het aansturen van de verwarming- en koelsystemen, het controleren van de gezondheid van de dieren, het controleren van het stalklimaat en het reinigen van de pluimveestallen en de systemen. Naast de dagelijkse werkzaamheden vinden er binnen de inrichting ook nog andere regelmatig terugkerende activiteiten plaatst. De regelmatig terugkerende bedrijfsactiviteiten betreffen; de aanvoer van veevoeders en dagelijkse werkzaamheden zoals; management en administratie, het afvoeren van vleeskuikens en het afvoeren van strooiselmest.

2.6 ACTIVITEITEN

2.6.1 Metaalconstructiewerkplaats

Het bedrijf van Maatschap Kluin is een pluimveebedrijf, waarbij ook een metaalconstructie-werkplaats aanwezig is. In deze werkplaats worden spanten gemaakt. Deze activiteit is in de huidige bedrijfssituatie ook aanwezig. Betreffende activiteit is geen onderdeel van toetsing in de huidige project-MER procedure en zal daarom niet nog nader worden toegelicht.

2.6.2 Biomassaketel

In het onderhavige plan maakt een biomassaketel onderdeel uit van het plan. Het systeem bestaat uit een biomassakachel en een voorraadbunker. De houtsnippers worden vanuit de voorraadbunker volautomatisch via een hydraulische schuif op de bodem van de silo(walking floor) en vijzel naar de oven getransporteerd. In de ketel gaan de houtsnippers via een bewegend rooster in de richting van de vuurhaard. Aan het begin van het rooster worden de snippers gedroogd, op het middelste deel vindt vergassing plaats en op het eind de verbranding van de ‘houtskool’. De as wordt automatisch afgevoerd in een as-container Het systeem werkt in principe als een centrale verwarming. Water wordt verhit tot 95° en stroomt door de cv-installatie. Het afgekoelde water van circa 70°C stroomt weer terug via de retourleidingen. De installatie wordt bestuurd door een computer en met behulp van moderne communicatietechnieken op afstand bewaakt en gecontroleerd op storingen. De verbrandingsgassen worden gefilterd door een cycloon en van fijnstof ontdaan. In de berekeningen voor fijn stof is rekening gehouden met de emissie vanuit de biomassaketel. Zie paragraaf 5.4 voor nadere toelichting emissies en toetsing van de biomassaketel.

2.7 HUISVESTINGSSYSTEEM

2.7.1 Warmtewisselaars

Op het bedrijf worden alle pluimveestallen voorzien van een warmtewisselaar. Het principe van een warmtewisselaar is gebaseerd op lucht-lucht warmte-uitwisseling. In de warmtewisselaar wordt verse buitenlucht voorverwarmd door warme stallucht en vervolgens via buizen de stal ingebracht. In de stal wordt de voorverwarmde lucht door circulatieventilatoren in beweging gebracht, zodat de leefomgeving van de dieren overal gelijk is. De geconditioneerde lucht bevat een lage relatieve luchtvochtigheid en zorgt voor extra droging van het strooisel.

Doordat verse buitenlucht kan worden voorverwarmd, kunnen de verwarmingskosten worden beperkt. Het energiebesparing potentieel is het grootst in de winter, aangezien het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die in de stal dan het grootst is. Gedurende het hele jaar is dit potentieel aanwezig.



Figuur 2-6: Warmtewisselaar

2.7.2 Ionisatiedraden

Op het bedrijf worden de pluimveestallen voorzien van het ionisatiesysteem met negatieve coronadraden. De emissie van fijn stof (PM10) wordt beperkt door; het geven van een negatieve lading aan de stofdeeltjes in de stal. Door de negatieve lading slaan de stofdeeltjes neer op geaarde materialen in de stal. De stofdeeltjes zitten hierdoor dus niet meer in de stallucht. De dieren in de stal ademen hierdoor lucht in met minder stofdeeltjes, wat ook beter is voor de gezondheid van de dieren. Daarnaast gaan er ook minder stofdeeltjes de stal uit, waardoor er naar de omgeving minder stofdeeltjes worden uitgestoten.

2.7.3 Ventilatie

De ventilatie van de pluimveestallen werkt op basis van onderdruk. Via inlaatopeningen aan beide zijgevels, wordt over de hele lengte van de stal lucht van buiten naar binnen gelaten. De onderdruk in de pluimveestallen wordt gerealiseerd met frequentiegeregelde ventilatoren, waarbij een minimaal inschakel-/ventilatie niveau wordt ingesteld. Hierdoor wordt een gegarandeerde minimale uitredesnelheid van 8 meter per seconde behaald, zie de toelichtiging op de parameters in het geuronderzoek in bijlage 7. Alle ventilatie- en verwarmingssystemen worden centraal via klimaatcomputers geregeld.

2.8 TIJDPAD VOORGENOMEN ACTIVITEIT

De realisatie van deze bedrijfsontwikkeling zal gefaseerd plaatsvinden. De eerste fase van de bedrijfsontwikkeling betreft het bouwrijp maken van de gronden waar de drie nieuwe pluimveestallen (gebouw G, H en J) worden gerealiseerd. Hierna zullen deze pluimveestallen worden verwezenlijkt. De bestaande pluimveestallen (gebouw B, C, E en F) blijven gedurende deze peridode nog in gebruik. Nadat de drie nieuwe pluimveestallen zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen, worden de gebouwen B, C en D gesloopt. Op deze plaats worden de nieuwe constructiewerkplaats (gebouw B) en de nieuwe pluimveestal (gebouw D) gerealiseerd. Hierdoor zullen er op het bedrijf maximaal 152.600 vleeskuikens worden gehouden. De verwachting is dat de complete bedrijfsontwikkeling in ongeveer drie jaar wordt gerealiseerd.

3 BELEID EN BESLUITEN

Ten aanzien van internationaal, nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid is onder andere de volgende wet- en regelgeving van belang. De gevolgen hiervan voor de voorgenomen activiteit komen in de navolgende hoofdstukken aan de orde.

3.1 INTERNATIONAAL BELEID

IPPC-richtlijng/RIE

Voluit: Richtlijn 96/61/EG van de Raad van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (IPPC). De IPPC-richtlijn maakt deel uit van de Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED). De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) (2010/75/EU) is sinds 1 januari 2013 verwerkt in de Nederlandse Wet- en regelgeving.

Doel: De IPPC-richtlijn/RIE heeft de geïntegreerde preventie en beperking van verontreiniging door de in bijlage I van de richtlijn genoemde activiteiten ten doel. Zij bevat maatregelen ter voorkoming en, wanneer dat niet mogelijk is, beperking van emissies door de bedoelde activiteiten in lucht, water en bodem, met inbegrip van maatregelen voor afvalstoffen, om een hoog niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel te bereiken.

M.e.r.-richtlijn

Voluit: Richtlijn in werking vanaf 1994 betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel het ontstaan van vervuiling of hinder van meet af aan inzichtelijk te maken. Vervolgens moet worden gekeken hoe het negatieve effect op het milieu en de omgeving, zoveel mogelijk beperkt kunnen worden en of aan alle grenswaarden kan worden voldaan.

Habitatrichtlijn

Voluit: Richtlijn 92/43/EG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het instandhouden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lid-Staten waarop het Verdrag van toepassing is.

Vogelrichtlijn

Voluit: Deze richtlijn heeft ten doel bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het instandhouden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de Lid-Staten waarop het Verdrag van toepassing is.

Doel: Deze richtlijn heeft ten doel de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lid-Staten waarop het Verdrag van toepassing is. De vogels moeten worden beschermd en daarnaast moeten de landen maatregelen nemen om voor deze vogels een 'voldoende gevarieerdheid van leefgebieden en een voldoende omvang ervan te beschermen, in stand te houden of te herstellen'

Nitraatrichtlijn

Voluit: Richtlijn 91/676/EEG van de Raad van 12 december 1991 inzake de bescherming van water tegen verontreiniging door nitraten uit agrarische bronnen.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de waterverontreiniging die wordt veroorzaakt door nitraten uit agrarische bronnen te verminderen, en verdere verontreiniging van dien aard te voorkomen.

Kaderrichtlijn water

Voluit: Richtlijn 2000/60/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2000 tot vaststelling van communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid.

Doel: Deze richtlijn heeft tot doel de kwaliteit van oppervlakte- en grondwater in Europa te waarborgen.

3.2 NATIONAAL BELEID

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)

Voluit: Wet, van 6 november 2008 en op 1 oktober 2010 in werking getreden, houdende regels inzake een vergunningstelsel met betrekking tot activiteiten die van invloed zijn op de fysieke leefomgeving en inzake handhaving van regelingen op het gebied van de fysieke leefomgeving.

Doel: Deze wet is bedoeld om één geïntegreerde en samenhangende vergunningprocedure voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu te creëren (de *Omgevingsvergunning*).

Wet milieubeheer

Voluit: Wet van 13 juni 1979, houdende regels met betrekking tot een aantal algemene onderwerpen op het gebied van de milieuhygiëne. Per 1 oktober 2010 is de milieuvergunning (vergunning Wm) veranderd in de omgevingsvergunning (vergunning Wabo).

Doel: Deze wet is bedoeld om milieubelasting door bedrijven en instellingen te voorkomen of te beperken.

Wet natuurbescherming

Voluit: De ingangsdatum van deze Wet is 1 januari 2017. Deze Wet is het kader voor het behoud van de biologische diversiteit en een duurzaam gebruik van de bestanddelen daarvan en ter uitvoering van richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (PbEG 1992, L 206), richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement en de Raad van 30 november 2009 inzake het behoud van de vogelstand (PbEU 2010, L 20) en diverse verdragen inzake de biologische diversiteit en de bescherming van bedreigde dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving.

Doel: Deze wet heeft ten doel het geven van wettelijke bescherming aan terreinen en wateren met bijzondere natuur- en landschapswaarden.

Wet ammoniak en veehouderij (Wav)

Voluit: Wet van 31 januari 2002 en in 2007 aangepast, houdende regels inzake ammoniakemissie uit tot veehouderijen behorende dierenverblijven

Doel: Deze wet heeft ten doel om zeer kwetsbare natuur extra te beschermen tegen ammoniak uit veehouderijen.

Besluit emissiearme huisvesting (Beh)

Voluit: Besluit van 25 juni 2015 houdende regels ter beperking van de ammoniakemissie uit huisvestingssystemen van veehouderijen. Dit besluit is per 1 augustus 2015 in werking getreden.

Doel: Deze wet heeft ten doel de emissie van ammoniak en fijn stof uit huisvestingssystemen van veehouderijen te beperken door voor bepaalde diercategorieën een maximale ammoniakemissiewaarde en PM10 vast te stellen.

Wet geurhinder en veehouderij

Voluit: Wet van 5 oktober 2006, houdende regels inzake geurhinder vanwege tot veehouderijen behorende dierenverblijven. Deze wet is per 1 januari 2007 in werking getreden.

Doel: Het stellen van regels met betrekking tot beslissingen inzake vergunningen krachtens de Wet milieubeheer voor veehouderijen, voor zover het betreft geurhinder vanwege tot die veehouderijen behorende dierenverblijven.

3.3 PROVINCIAAL BELEID

- Provinciaal Omgevingsplan provincie Gelderland
- Omgevingsvisie provincie Gelderland
- Provinciale milieuverordeningen.

3.4 GEMEENTELIJK BELEID

- Bestemmingsplan Buitengebied gemeente Voorst

3.5 BESLUITVORMINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt het kader voor de besluitvorming omtrent de realisatie van de voorgenomen activiteit. Het MER maakt deel uit van de vergunningverlening ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Voordat een aanvraag Wet algemene bepalingen omgevingsrecht wordt beoordeeld zal het bevoegd gezag een besluit nemen betreffende het Milieu Effect Rapport.

3.6 ACTIVITEITENBESLUIT

In paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit zijn eisen opgenomen voor kleine en middelgrote stookinstallaties. Voor alle typen stookinstallaties geeft deze paragraaf de voorschriften voor keuringen, bodembescherming, energieverbruik en lozingen van stookinstallaties. De stookinstallatie op het bedrijf bestaat uit een centraal gelegen houtgestookte kachel met een hoog rendement. Deze nieuwe techniek voldoet uiteraard aan de eisen uit het Activiteitenbesluit. De kachel van 850 kW is centraal opgesteld. Hierdoor is het rendement extra hoog en voldoet de emissie van de stookinstallatie aan de scherpste eisen. De keuze voor een bepaald merk of type is op dit moment nog niet gemaakt. Wel zullen nieuwe milieutechnieken worden meegenomen in de keuze, zodat de ontwikkeling in energiebesparing en in emissie optimaal is.

3.7 GENOMEN EN TE NEMEN BESLUITEN

Behoudens de verlening van een vergunning Wet natuurbescherming door de provincie Gelderland zijn voor de betreffende uitbreiding van het pluimveebedrijf op de locatie nog geen besluiten genomen welke van belang zijn bij het besluit op de milieueffectrapportage. Overigens wordt een nieuwe aanvraag om een vergunning Wet natuurbescherming bij de provincie ingediend. Dit heeft als reden het op één lijn brengen van de huidige vergunning Wet natuurbescherming met onderhavig plan.

Het bouwvlak volgens het vigerende bestemmingsplan is van onvoldoende omvang om de uitbreiding te realiseren. Om de uitbreiding te kunnen realiseren dient eerst een besluit te worden genomen op de aanvraag omgevingsvergunning met afwijking van het bestemmingsplan. Betreffende procedure is reeds bij de gemeente opgestart.

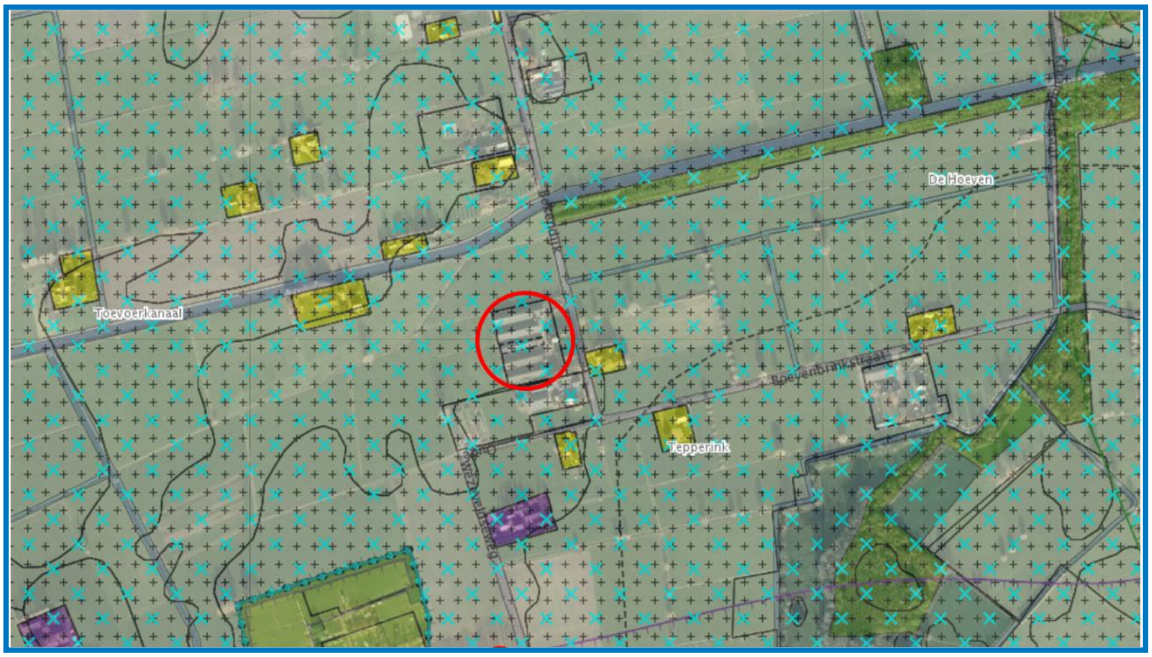
4 OMGEVING

4.1 HUIDIGE SITUATIE EN AUTONOME ONTWIKKELING

De locatie aan de Bekendijk 3 te Terwolde ligt in Nationaal Landschap De Veluwe. Dit gebied heeft bepaalde kernkwaliteiten die bescherming dan wel versterking behoeven. De planlocatie ligt binnen het Nationaal Landschap De Veluwe en ligt in deelgebied ‘Twello’, op de rand van het deelgebied ‘Noordelijke IJsselvallei’. De grens tussen deze gebieden is de beek aan de noordzijde van de locatie. De inrichting ligt buiten het Gelders Natuur Netwerk (GNN), de Gelderse Ontwikkelingszone (GO) en de Nieuwe Hollandse Waterlinie (NHW).

4.1.1 Algemene landschappelijke analyse

De onderhavige locatie aan de Bekendijk 3 bevindt zich ten zuiden van een grote wetering en ligt feitelijk op de rand van het grootschalige landbouwgebied ten noorden van de beek en het gebied dat zich meer kenmerkt door groen en de landgoederen rond Twello. Een van de kernkwaliteiten van het gebied rondom het bedrijf is de betrekkelijke openheid. Om deze reden is het belangrijk om deze openheid door de bebouwing, maar ook door de landschappelijk inpassing van de gebouwen, niet onnodig aan te tasten maar te versterken. In bijlage 2 is daarom een landschappelijk inpassingsplan opgenomen, waarin een uitgebreide analyse van het landschap is opgenomen en uitgewerkt in een concreet voorstel voor de landschappelijk inpassing van de gebouwen. Op dit moment bestaat het plangebied voornamelijk uit agrarisch gebied. Ook staan er enkele bedrijfs- en burgerwoningen in de omgeving van het plangebied, zie figuur 4-1.



Figuur 4-1: Omliggende woningen en bedrijven: ○ betreft de bedrijfslocatie (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

4.1.2 Autonome ontwikkeling

Autonome ontwikkeling betreft de ontwikkeling die door bijvoorbeeld verandering van regelgeving zal ontstaan. De autonome ontwikkeling staat los van de beoogde plannen aan de Bekendijk 3 in Terwolde. Er zijn drie ontwikkelingen op termijn zijn te verwachten omdat ze zijn opgenomen in de gemeentelijke of provinciale structuurvisies/verordeningen. Dit zijn de volgende ontwikkelingen:

- Ten eerste is er in de gemeentelijke Structuurvisie een ecologische verbindingszone gepland ten zuidoosten van de locatie; grofweg volgend de lijn van de bestaande boszones van noordoost naar zuidwest. Deze zone is op ongeveer 500 meter afstand van het project gelegen en onderhavig project heeft hierop daarom geen invloed.
- Ten tweede is in de gemeentelijke Structuurvisie de locatie gelegen in het gebied dat wordt aangeduid als 'groene carré'. De ambitie van de gemeente is dat dit gebied zich gaat ontwikkelen als een soort van landschapspark met een menging van rode, groene en blauwe functies.
- Ten derde blijkt uit de provinciale verordening dat rond de beek ten noorden van het project een groene ontwikkelingszone zal worden ontwikkeld op termijn. Deze zone is vrij smal van opzet en dit project heeft geen effect op deze zone, naar verwachting.

Vooralsnog zijn er nog geen andere grootschalige ontwikkelingen bij de initiatiefnemer bekend. Wel is de locatie aan de Bekendijk 16 aangemeld voor de stoppersregeling en worden aan de Bekendijk 1 en 10 een uitbreiding aangevraagd. Deze ontwikkelingen behoren tot de autonome ontwikkeling van de omgeving van het bedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde. Gezien de schaalvergroting in de landbouw is het bekend dat een deel van de bedrijven zal stoppen. De overblijvers zullen groter worden of zich specialiseren in niches, zoals verbrede landbouw, biologische landbouw enz. Wil dit bedrijf overblijven, dan ziet het zich genoodzaakt een schaalvergrotingssprong te maken. Dit is tevens een autonome ontwikkeling in dit agrarische gebied in de grondgebonden- en niet grondgebonden veehouderij en dit is een ontwikkeling die bij meerdere bedrijven in de omgeving wordt toegepast.

4.2 NATIONALE LANDSCHAPPEN

Nederland kent twintig Nationale Landschappen. Deze gebieden hebben een unieke combinatie van cultuurhistorische en natuurlijke elementen, waarmee ze het verhaal van het Nederlandse landschap vertellen. De Nationale Landschappen worden gekenmerkt door een bijzondere samenhang tussen landschapselementen als natuur, reliëf, grondgebruik en bebouwing. Door het aanwijzen van Nationale Landschappen wil de overheid het typische Nederlandse landschap behouden. Nationale Landschappen worden beschermd op grond van hun archeologisch of cultuurhistorisch waardevolle eigenschappen.

Het bedrijf is gelegen in een Nationaal Landschap: Veluwe en in het deelgebied 'Twello'. Het deelgebied Twello is een landelijk gebied met een agrarisch karakter. Het kenmerkt zich door een amorfe structuur. Het omvat elementen van het rivierenlandschap, dekzandruggen en landgoederen. Daarnaast heeft de herverkaveling na de oorlog zijn uitwerking gehad op het gebied. Op dit moment is rond het bedrijf sprake van een vrij grootschalig gebied in voornamelijk landbouwkundig gebruik.

4.2.1 Afweging ten aanzien van de kernkwaliteiten van het landschap

Dit plan tast de kernkwaliteiten van het Nationaal landschap niet aan. De bestaande boerderij sluit qua verkavelingsrichting aan bij het slagenlandschap. Daarbij blijft de bebouwing geconcentreerd langs de wegzijde. De bestaande slotenstructuur blijft zoveel mogelijk behouden. De kenmerkende openheid blijft in het plan zoveel mogelijk behouden, zowel door de beplanting als het openhouden van de omliggende gronden. Door concentratie van bebouwing en de locatiekeuze is de verstoring van het beeld van het omliggende landschap beperkt. Uitsluitend de stallen zelf worden door een stuk passend opgaand groen ingekaderd. De overige beplanting is laag en transparant gehouden om aan te sluiten bij de karakteristieken van het slagenlandschap en de broek. De ontwikkeling sluit hiermee aan bij het landschap en tast de kernkwaliteiten niet aan.

4.3 NATUURPARKEN, KUSTGEBIEDEN EN BOSGEBIEDEN

Nationale Parken (natuurparken) zijn de meest waardevolle natuurgebieden van Nederland. In Nederland is een nationaal park een natuurgebied van ten minste duizend hectare, met een karakteristiek landschap en bijzondere planten en dieren. Het beheer van een nationaal park is gericht op natuurbehoud en -ontwikkeling, natuurgerichte recreatie, educatie en voorlichting en op onderzoek. Naast natuurparken vormen ook kustgebieden en bosgebieden een belangrijk onderdeel van de Nederlandse natuur.

De genoemde gebieden worden alleen beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving. Het dichtstbijzijnde Nationale Park is gelegen op circa 20 kilometer ten zuidwesten van het bedrijf. Het betreft het Nationale Park Hoge Veluwe'.

4.4 ECOLOGISCHE HOOFDSTRUCTUUR/NATIONAAL NATUUR NETWERK

Het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) heeft in 1990 de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) geïntroduceerd. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam *Nationaal Natuur Netwerk* gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur. De NNN bestaat uit een netwerk van natuurgebieden. Het doel van de NNN is de instandhouding, verbinding en ontwikkeling van deze natuurgebieden, om daarmee een groot aantal soorten en ecosystemen te laten voortbestaan.

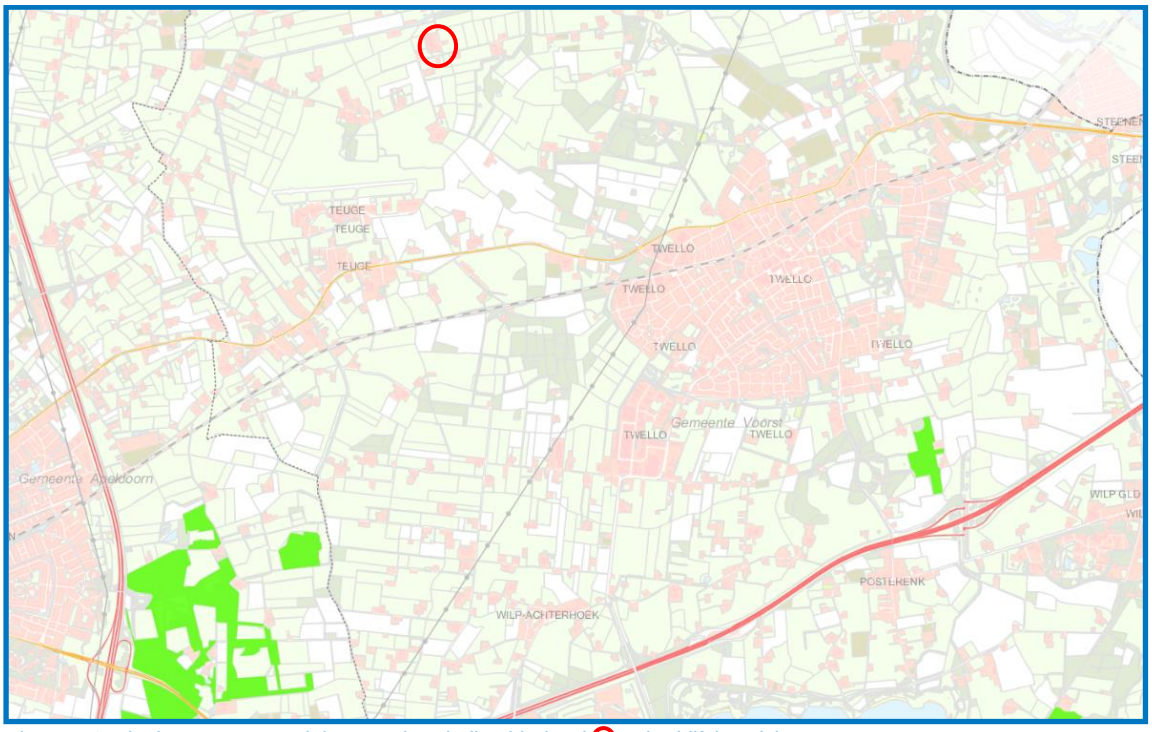
NNN-gebieden worden beschermd wanneer zij tevens zijn aangewezen op grond van natuurbeschermende regelgeving of wanneer in het gebied een activiteit wordt opgericht of uitgebreid. Het bedrijf aan Bekendijk 3 is niet in de Ecologische Hoofdstructuur gelegen, zie figuur 4-2. De directe omgeving van de locatie wordt weergegeven in de oranje cirkel. De website laat enkel binnen deze cirkel de gebieden zien. De afstand tussen het bedrijf en de dichtst bij gelegen ecologische hoofdstructuur is ca. 120 meter.



Figuur 4-2: Ligging NNN-gebieden in de omgeving Bekendijk 3 Terwolde (○ = bedrijfslocatie)
(Bron: http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx)

4.5 KWETSBARE GEBIEDEN

Kwetsbare gebieden zijn gebieden welke in het kader van de Wet ammoniak en veehouderij zijn aangewezen als voor verzuring gevoelig. Kwetsbare gebieden zijn voor een activiteit van belang wanneer zij binnen 250 meter van de locatie zijn gelegen. Binnen deze straal is bij dit voornemen geen kwetsbaar gebied gelegen. Het meest dichtbij gelegen kwetsbare gebied is in figuur 4-3 inzichtelijk gemaakt en ligt op een afstand van ca. 4,1 kilometer.



Figuur 4-3: Ligging Wet ammoniak en veehouderij gebieden (= bedrijfslocatie)

4.6 CULTUURHISTORISCHE WAARDEN

De huidige gemeente Voorst ontstond op 1 januari 1818 na samenvoeging van de kerkdorpen Voorst, Wilp, Twello, Terwolde en Nijbroek. Verspreid liggend binnen de huidige gemeente liggen bouwkundige monumenten die cultuurhistorisch van grote betekenis zijn. Het gaat daarbij om rijks- en gemeentelijke monumenten. In het buitengebied bestaat een groot deel van de monumenten uit agrarische bebouwing. Afgezien van de hoofdgebouwen van het erf, de boerderijen zelf, zijn bijgebouwen en erfinrichting ook van grote betekenis voor het karakteristieke beeld.

De laatste jaren heeft ook herbestemming van monumenten en cultuurhistorisch waardevolle bebouwing een vlucht genomen. Mede door het proces van omvorming van de agrarische sector hebben in de gemeente Voorst verschillende boerderijen, schuren en steltenbergen een nieuw leven gekregen als bijvoorbeeld woning of recreatiewoning. Een aparte categorie cultuurhistorisch waardevolle bebouwing betreft de landgoederen, die doorgaans bestaan uit complexen van monumenten met bijbehorende landerijen en overige bebouwing.

Volgens de provinciale cultuurhistorie kaart is er geen cultuurhistorisch element op of nabij de bedrijfslocatie gelegen. Wel ligt er een cultuurhistorische beek en een wetering in de nabijheid. De beek is tevens aangewezen als onderdeel van het Nationaal Natuur Netwerk. Onderhavig plan vormt hierdoor geen bedreiging voor de cultuurhistorie binnen de Gelderse provincie en kan op basis van dit aspect doorgang vinden.

4.7 ARCHEOLOGIE

De locatie aan de Bekendijk 3 ligt in een gebied met de bestemming archeologie 6. In het bestemmingsplan is bepaald dat deze gronden mede bestemd zijn voor de bescherming en veiligstelling van de archeologische waarden. Op deze gronden mag alleen gebouwd worden indien een rapport is overlegd waarin de archeologische waarden van het perceel zijn geïnventariseerd.

Hiervoor is een speciaal archeologisch adviesbureau in de arm genomen, namelijk 'Bureau voor Archeologie'. Dit bureau heeft een literatuurstudie uitgevoerd en een verkennend onderzoek op locatie uitgevoerd op 2 februari 2015. De resultaten van dit onderzoek zijn als separate bijlage, bijlage 3, bijgevoegd. Bureau voor Archeologie adviseert het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling. Een korte samenvatting van de bevindingen luidt als volgt:

"Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de KNA, protocollen 4002 en 4003 en de uitvoeringsvoorwaarden van de gemeente Voorst. In het kader van het onderzoek zijn kaarten, databases en literatuur geraadpleegd, om te komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting van het gebied.

Uit literatuur en kaarten komt naar voren dat het plangebied in het Utrechts- Gelderse zandgebied ligt. Het ligt in het dal van de IJssel, oostelijk van de Veluwe. In de ondergrond bevindt zich een terras met rivierafzettingen uit het Pleistoceen dat is afgedekt door glaciofluviale grindhoudende zanden (uitspoelingswaaier) en dekzanden uit de laatste IJstijd. Op het zand ligt een kleipakket van maximaal 40 cm dik. Op het huidige erf ligt hierop een ophoogpakket van enkele decimeters dik. Vermoedelijk bevindt zich in het plangebied een voormalige beekloop – de voorloper van de huidige rechtgetrokken sloot die nu westelijk het plangebied passeert.

In het plangebied zijn acht boringen gezet met een 7 cm Edelmanboor tot maximaal 200 cm diep. De informatie uit de boringen bevestigen de bodemopbouw die op grond van kaarten en literatuur is vastgesteld. Daarnaast blijkt dat de bodem tot minimaal 85 cm diep is omgewerkt bij alle behalve twee boorprofielen. In deze twee boorprofielen ligt een bouwvoor van 40 tot 45 cm dik scherp op dekzand. In een boorprofiel in de noordwestpunt van het plangebied is een pakket beekdalafzettingen aangetroffen met de top op 100 cm onder maaiveld. Over de aanwezigheid van archeologische waarden in de beekafzettingen kan met het booronderzoek geen uitspraak worden gedaan. De top van deze afzettingen ligt in het plangebied echter onder de beoogde verstoringsdiepte. In de rest van het plangebied zijn, op grond van de bodemverstoringen en het ontbreken van bodems in de top van het dekzand, behoudenswaardige archeologische resten waarschijnlijk afwezig."

4.8 WET NATUURBESCHERMING

Per 1 januari 2017 is de Wet Natuurbescherming van kracht, welke het wettelijk kader is voor;

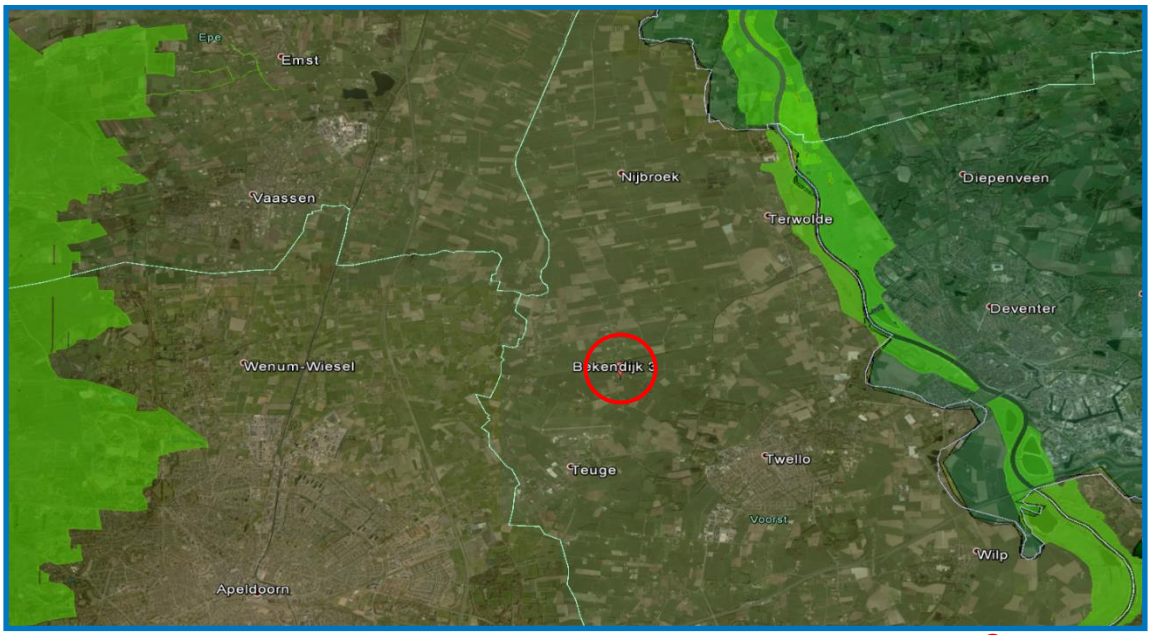
- het behoud van de biologische diversiteit een duurzaam gebruik van de bestanddelen daarvan
- ter uitvoering van richtlijn 92/43/EEG van de Raad van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats
- de wilde flora en fauna (PbEG 1992, L 206)
- richtlijn 2009/147/EG van het Europees Parlement: het behoud van de vogelstand
- diverse verdragen inzake de biologische diversiteit en de bescherming van bedreigde dier- en plantensoorten en hun natuurlijke leefomgeving

De Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) maakt ook onderdeel uit van de Wet natuurbescherming. De PAS steunt op twee pijlers om de doelen van Natura 2000-gebieden zeker te stellen, daling van stikstofdepositie en ecologische herstelmaatregelen. Een deel van de daling mag worden gebruikt voor nieuwe economische activiteiten. De volgende twee basis principes vormen de basis van de PAS:

- Het blijvend laten dalen van de stikstofdepositie door het nemen van maatregelen aan de bron.
- Het uitvoeren van herstelmaatregelen voor stikstofgevoelige natuur.

Vrijwel elke veehouderij dient te beschikken over een vergunning Wet natuurbescherming. Het bevoegd gezag hiervoor is de provincie waarin het bedrijf is gelegen. Om de stikstofdepositie op de omliggende natuur te kunnen berekenen is sinds 1 juli 2015 het rekenprogramma Aerius calculator beschikbaar. Op basis van de gegevens van de dierverblijven, zoals het huisvestingssysteem, de ventilatie en het aantal dieren, wordt de stikstofdepositie op de omliggende natuur bepaald. Voor het voorkeursalternatief (en de andere alternatieven) is een berekening met Aerius calculator gemaakt, de berekening(en) is in bijlage 5 weergegeven. Voor de locatie is op 27 mei 2015 een vergunning Wet natuurbescherming verleend voor de voorgenomen plannen, zie bijlage 4.

Het dichtst bij gelegen Natura 2000-gebied is het deelgebied Uiterwaarden IJssel. Het deelgebied Uiterwaarden IJssel maakt onderdeel uit van het van het Natura 2000-gebied Rijntakken en omvat het systeem van de rivier de IJssel, de aanliggende oeverwallen en de uiterwaarden. De IJssel is een zijtak van de Rijn en loopt van Arnhem tot aan het IJsselmeer. Het landschap is ontstaan in een periode dat de rivier een veel groter deel van de waterafvoer verzorgde en de monding nog een echte delta was. De ligging van de bedrijfslocatie ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden is in figuur 4-4 inzichtelijk gemaakt.



Figuur 4-4: Ligging Natura2000-gebieden in de omgeving Bekendijk 3 Terwolde (Bron: google earth) (○ = bedrijfslocatie)

5 MILIEUEFFECTEN VOORKEURSALTERNATIEF

5.1 BESCHRIJVING VOORKEURSALTERNATIEF

Het voorkeursalternatief omvat het uitbreiden van de inrichting met een viertal nieuwe pluimveestallen en een constructiewerkplaats. Het bedrijf zal na realisatie van het plan in totaal 152.600 vleeskuikens kunnen huisvesten. Alle pluimveestallen zullen worden voorzien van een luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar en een systeem voor extra stofverwijdering uit lucht: ionisatie. Een warmtewisselaar reduceert emissie van fijn stof met 31% en ionisatiedraden geven een extra reductie van 49%. Onderhavig stalsysteem voorzien niet in reductie van geuremissie. De emissie van ammoniak voldoet aan het Besluit emissiearme huisvesting en daalt ten opzichte van de huidige ammoniakemissie, ook referentie situatie (RS) genoemd. De gebruikte emissiepunten voor de berekeningen zullen in de omgevingsvergunning procedure worden vastgelegd. De berekeningen in de aanvraag om een omgevingsvergunning zijn gelijk aan de berekeningen uit onderhavig rapport.

5.2 AMMONIAKEMISSIE

5.2.1 Individuele ammoniakemissie

De emissie van ammoniak vanuit de inrichting wordt berekend door het aantal dierplaatsen te vermenigvuldigen met de emissie per dierplaats. Deze norm is 0,021 kg NH_3 per jaar per dierplaats bij toepassing van de warmtewisselaars met Rav-code E 5.11, zie bijlage 1. De jaarlijkse ammoniakemissie komt daarmee uit op 3.204,60 kg NH_3. De emissiefactoren voor ammoniak zijn gebaseerd op de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav), die op 1 oktober 2016 is gepubliceerd in de Staatscourant.

5.2.2 Directe ammoniakschade

In totaal worden op het bedrijf 152.600 vleeskuikens in een huisvestingssysteem met een luchtmengsysteem met warmtewisselaars en ionisatie gehouden. Binnen 150 meter van de inrichting zijn geen boomkwekerijen of fruitteeltbedrijven gelegen, hiermee kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van risico op gewasschade in de directe omgeving van het bedrijf.

5.2.3 Wet ammoniak en veehouderij (Wav)

De Wet ammoniak en veehouderij (Wav) toetst een bedrijf aan de 250 m zone rondom een kwetsbaar gebied. Het plangebied voor de pluimveehouderij ligt niet in een kwetsbaar gebied of in een 250-meter zone er omheen, zie figuur 4-3. Hiermee voldoet het bedrijf aan de gestelde eisen uit de Wav.

5.2.4 Depositie van stikstof

De achtergronddepositie van potentieel zuur in de omgeving van het bedrijf was in 2015 2.218 mol N per hectare per jaar (GCN, 2016). Bij de depositie van stikstof op natuurgebieden in de wijde omgeving is vanuit de landbouw vooral de stikstof in de vorm van ammoniak van belang. Met behulp van het ammoniakverspreidingsmodel Aerius, wordt inzicht verkregen in de ammoniakverspreiding vanaf het bedrijf, zie bijlage 5.

Voor het initiatief van Maatschap Kluin is reeds een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (d.d. 27 mei 2015) verleend, waarin is vastgesteld dat er geen significante effecten zullen optreden op de gevoelige habitattypen, zie paragraaf 4.8 van onderhavig MER. Op basis van artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het niet noodzakelijk om een passende beoordeling te maken bij de beoordeling van een bestaand plan. Een passende beoordeling is namelijk noodzakelijk wanneer het voorgenomen plan significante gevolgen kán hebben op de beschermde natuur. In de verleende vergunning Wet natuurbescherming wordt beschreven dat geen sprake is van significante gevolgen. Aangezien er ten opzichte van de huidige vergunning Wet

natuurbescherming een daling van de ammoniakemissie wordt gerealiseerd en met de Aerius berekeningen geen toename in depositie wordt berekend, zal hiervan ook geen sprake zijn in de voorgenomen situatie.

5.2.5 Besluit emissiearme huisvesting en RIE

Op 25 juni 2015 is het Besluit emissie arme huisvesting gepubliceerd. Per 1 augustus 2015 is betreffend Besluit in werking getreden. In het Besluit worden strengere eisen gesteld aan de ammoniakreductie voor diercategorieën in nieuwe/op te richten stalruimte. Daarnaast zijn er ook verdergaande eisen aan de fijnstofemissie. Daar in onderhavig plan sprake is van nieuwbouw, is er sprake van eisen uit het Besluit Emissiearme Huisvesting voor het aspect fijnstof.

Bij de voorgenomen activiteit wordt geen gebruik gemaakt van intern salderen. De stallen voldoen aan de maximale emissiewaarde voor vleeskuikens van 0,035 kg per NH_3 dierplaats per jaar. Het bedrijf reduceert meer ammoniak dan volgens het Besluit emissiearme huisvesting is vereist. In bijlage 1 is de berekening van de grenswaarde Beh en de berekende ammoniakemissie inzichtelijk gemaakt.

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) verplicht de lidstaten van de EU om bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de best beschikbare technieken (BBT). De Nederlandse overheid heeft deze richtlijn onder andere in de Wet milieubeheer en de Wet ammoniak en veehouderij geïmplementeerd. Daarnaast heeft zij een IPPC-beleidslijn (IPPC staat voor Integrated Pollution Prevention and Control; de IPPC-richtlijn is per 1 januari 2013 opgenomen in de RIE) gepresenteerd die als handreiking kan dienen voor het uitvoeren van de omgevingstoets in het kader van de RIE met betrekking tot het aspect ammoniak. Met behulp van de IPPC-beleidslijn kan het bevoegd gezag beslissen of en in welke mate vanwege de lokale milieuomstandigheden strengere emissie-eisen in de omgevingsvergunning moeten worden opgenomen dan de eisen die volgen uit de toepassing van beste beschikbare technieken (BBT).

Voor de vleeskuikenhouderij beschrijft het Europese referentiedocument (BREF Intensive Rearing of Poultry and Pigs) best beschikbare technieken ten aanzien van enkele aandachtspunten. Een samenvatting hiervan is opgenomen in figuur 5-1. Met betrekking tot voedingstechnieken en energie worden de voorgeschreven technieken op het pluimveebedrijf toegepast.

Aandachtspunt	Doel	Voorbeeld BBT
Voedingstechnieken	Beperking uitscheiding nutriënten	Fasevoedering
Emissies naar de lucht	Beperking ammoniakemissie	Huisvestingssysteem
Water	Beperking waterverbruik	Lagedruk drinksystemen
Energie	Beperking energieverbruik	Frequentieregeling ventilatoren

Figuur 5-1: Overzicht aandachtspunten BREF met voorbeeld BBT

De strooiselmest wordt in de stallen opgeslagen. Na iedere ronde wordt deze mest van het bedrijf afgevoerd. Er is geen aparte mestopslag op het bedrijf aanwezig. Voor het reinigen van de stallen wordt gebruik gemaakt van een moderne hoge druk reiniger en inweekmiddelen. Door het toepassen van gladde materialen voor wanden en vloeren is het vuil gemakkelijk los te weken.

Welke BBT kunnen worden toegepast, is vastgelegd in de Regeling aanwijzing BBT-documenten. In deze regeling worden diverse handboeken, diverse onderdelen van de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS), diverse documenten ten aanzien van water en diverse oplegnotities genoemd. Voor de intensieve veehouderij worden in de oplegnotitie (gebaseerd op een Europees Referentiedocument (BREF) voor de intensieve veehouderij) enkele systemen genoemd als best beschikbare techniek. Door toepassen van een verwarmingsysteem met warmteheaters en ventilatoren in combinatie met een warmtewisselaar en ionisatie, wordt ruimschoots aan de minimale BBT eisen voldaan.

Wat betreft de emissies naar de lucht is de letterlijke vertaling van de voorgeschreven technieken “een natuurlijk geventileerde stal of een goed geïsoleerde, mechanisch geventileerde stal met een volledige strooiselvloer en voorzien van niet-lekkende drinksystemen.” Het stalsysteem voldoet aan deze beschrijving.

Met de Beleidslijn IPPC-omgevingstoets ammoniak en veehouderij kan het bevoegd gezag bepalen of er strengere eisen moeten worden opgenomen dan BBT. Daarmee geeft de beleidslijn invulling aan de RIE, die voorschrijft dat emissiegrenswaarden moeten worden gebaseerd op de beste beschikbare technieken, waarbij ook rekening dient te worden gehouden met de technische kenmerken en de geografische ligging van de inrichting alsmede met de plaatselijke omstandigheden.

In paragraaf 4.3 van de IPPC-beleidslijn is als uitgangspunt beschreven dat bij uitbreiding kan worden volstaan met de toepassing van BBT, zolang de emissie niet meer bedraagt dan 5.000 kg NH_3 per jaar. Deze grens van 5.000 kg NH_3 moet echter niet als absolute grens worden gezien, de lokale milieusituatie kan aanleiding zijn om van deze grens af te wijken. Doordat de emissie van het plan lager is dan 5.000 kg NH_3 en er in de directe omgeving van het bedrijf geen kwetsbare natuurgebieden zijn gelegen hoeven er geen strengere emissie-eisen te worden gesteld. Toch voldoet het bedrijf met de emissiearme systemen in alle pluimveestallen al aan de norm, zoals deze geldt voor situaties waarin BBT^+ moet worden toegepast:

Toetsing IPPC-beleidslijn
Voor vleeskuikens is de onderste emissiegrenswaarde voor BBT gesteld op 0,045 kg NH_3 dierplaats per jaar: *152.600 x 0,045 = 6.867 kg NH_3.* Dit betekend dat de vleeskuikens de grens van 5.000 kg NH_3 overschrijden en waardoor er BBT+ eisen worden gesteld.

- 111.111 x 0,045 = 5.000 kg NH_3
- 41.489 x 0,037 = 1.535 kg NH_3
- TOTAAL **6.135** kg NH_3

De grenswaarde volgens de IPPC-beleidslijn bedraagt 6.135 kg NH_3 en de aangevraagde ammoniakemissie is 3.204,60 kg NH_3. Er wordt voldaan aan de IPPC-beleidslijn.

5.3 GEUREMISSIE

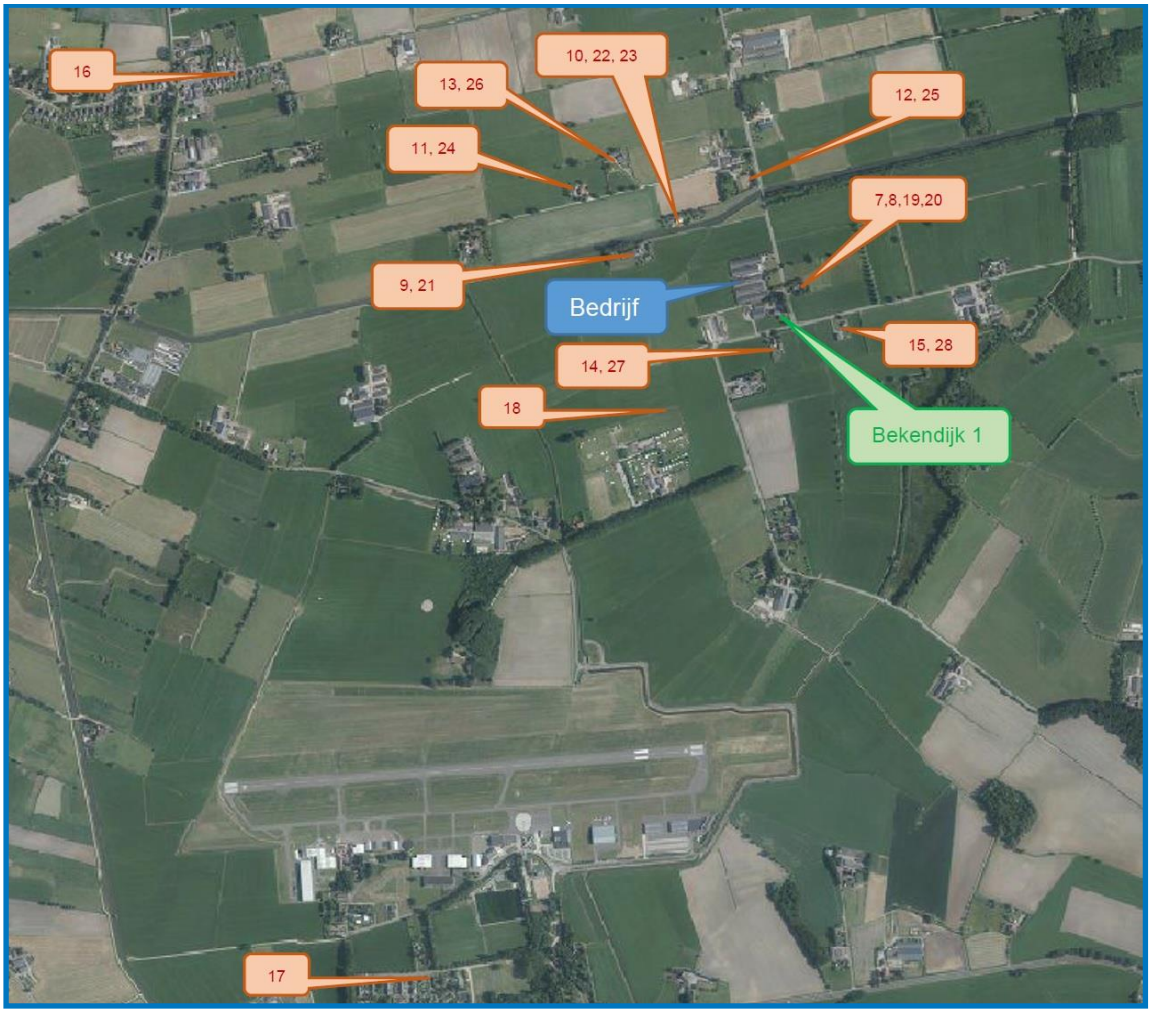
5.3.1 Geurbelasting “voorgrondbelasting”

Op 1 januari 2007 is de Wet geurhinder en veehouderij in werking getreden, samen met de daarbij behorende Regeling geurhinder en veehouderij. De Wet maakt een onderscheid tussen dieren met en zonder geuremissiefactoren. Dieren als varkens en kippen vallen onder de eerste categorie. Voor dieren waarvoor geuremissie factoren zijn vastgesteld geldt een bepaalde geurnorm. Deze toegestane geurbelasting verschilt voor een bedrijf gelegen in een concentratiegebied en een bedrijf gelegen in een niet-concentratiegebied. Daarnaast kan een gemeente een geurbeleid opstellen met afwijkende normen. In de Wgv zijn standaard geurnormen voor de maximale geurbelasting op geurgevoelige objecten opgenomen, maar het is ook mogelijk dat gemeenten hun eigen geurbeleid opstellen en gemotiveerd afwijken van de standaard geurnormen. De gemeente Voorst heeft voor de omgeving van het bedrijf geen gebruik gemaakt van deze mogelijkheid, waardoor de standaard geurnormen conform de Wgv van toepassing zijn.

Conform de Wgv moet een bedrijf dat is gelegen in een concentratiegebied voor geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom voldoen aan een geurnorm van 3 odour units per seconde (OU/m^3) en voor geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom van 14 OU/m^3. Voor de geurgevoelige objecten, die binnen de invloedsfeer van het bedrijf liggen, geldt 14 OU/m^3. Om inzicht te geven op de geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom, zijn twee adressen binnen de bebouwde kom doorgerekend.

In de bijlage van de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv) zijn geurnormen opgenomen voor huisvestingssystemen. De emissiefactor voor geur van vleeskuikens in alle pluimveestallen op het bedrijf 0,33 OU/m^3 per dierplaats per jaar. De totale emissie van het bedrijf bedraagt 50.358 OU/m^3. De emissiefactor voor geur is gebaseerd op de Regeling geur en veehouderij (Rgv), die op 21 september 2016 is gepubliceerd in de Staatscourant en die per 1 oktober 2016 in werking is getreden.

Welke voor geurgevoelige objecten (woningen) in het model zijn meegenomen, is in figuur 5-2 weergegeven. Hierin is tevens per nummer aangegeven welke woning het betreft. Op deze woningen is getoetst, maar er is ook een toetspunt geplaatst op de perceelsgrens. Doordat per geurgevoelig object meerdere toetspunten zijn geplaatst, op de woning en op de perceelsgrens, zijn meerdere nummers per adres opgenomen.



Volgnummer	GGLID	Volgnummer	GGLID
7	Bekendijk 2 NW	18	Camping Weeltenkamp
8	Bekendijk 2 ZW	19	Bekendijk 2 Rand NW
9	Bekendijk 5	20	Bekendijk 2 Rand ZW
10	Bekendijk 7	21	Bekendijk 5 Rand
11	Bekendijk 9a	22	Bekendijk 7 Rand ZO
12	Bekendijk 11	23	Bekendijk 7 Rand ZW
13	Bekendijk 15	24	Bekendijk 9a Rand
14	Oude Wezeveldsew. 28	25	Bekendijk 11 Rand
15	Boevenbrinkstraat 13	26	Bekendijk 15 Rand
16	Beentjesweg 11a	27	Rand Oude wez. 28
17	Parmentierstr 11	28	Rand Boevenbrink 13

Figuur 5-2: Geurgevoelige objecten in de omgeving van het bedrijf

In de omgeving van het bedrijf bevinden zich enkele veehouderijen. De woningen behorende bij deze veehouderijen zijn niet meegenomen in het geurverspreidingsmodel, aangezien de geurbelasting op deze woningen niet getoetst wordt aan de gestelde geurnormen. Wel moeten deze woningen voldoen aan minimale afstandseisen vanuit de Wgv. Volgens de Wgv moet de minimale afstand van het emissiepunt van het dierenverblijf tot de buitenzijde van een woonobject 50 meter bedragen. Er wordt voldaan aan deze eis. De afstand tussen de ventilatoren van stal D en de woning aan de Bekendijk 1 bedraagt 137 meter. Daarnaast moet de minimale afstand tussen een gevel van een dierenverblijf en de gevel van een woning minimaal 25 meter zijn. De afstand van de gevel van stal D naar de woningen aan de Bekendijk 1 is 75,5 meter. Aan de afstandseisen uit de Wgv wordt voldaan.

De woning aan de Bekendijk 2 heeft volgens het bestemmingsplan de bestemming ‘wonen’. Deze locatie is in het bezit van een Melding Activiteitenbesluit voor het houden van rundvee. Echter is de bestemming in het bestemmingsplan bepalend of deze woning wel of niet als geurgevoelig object dient te worden meegenomen. Betreffende “Woon” bestemming heeft deze locatie al vanaf minimaal 1998 en kan daarom niet als voormalige veehouderij bedrijfswoning worden gezien. De woning is een geurgevoelig object.

Voor de berekening van de geurverspreiding is het programma “V-stacks vergunning” gebruikt. De invoergegevens en resultaten van het geurverspreidingsmodel zijn opgenomen in het geuronderzoek dat is opgenomen als bijlage 7. Hieruit blijkt dat de hoogst berekende geurbelasting op een omliggende woning 10,8 OU/m^3 bedraagt (norm is 14 OU/m^3), zie figuur 5-3. Het toetspunt dat is geplaatst op de perceelsgrens, wordt aangegeven met “rand” en dit betreffen toetspunten 19 t/m 28. De toetsing van de percelen is gedaan in het kader van de planologische mogelijkheden. Ook op de woningen die binnen de bebouwde kom liggen, wordt ruimschoots aan de gestelde grenswaarde van de geurbelasting voldaan.

Om inzicht te krijgen op de camping, die niet direct onder de definitie van geurgevoelig object uit de Wgv valt, is deze ook meegenomen in de geurberekening. Het dichtst bij gelegen punt van de enkelbestemming Recreatie – Verblijfsfunctie is als toetspunt opgenomen, toetspunt nummer 18. Ook op dit toetspunt wordt ruim voldaan aan de gestelde geurnorm. Met de resultaten uit onderhavige geurberekening wordt duidelijk dat de voorgenomen activiteit voldoet aan de geurnormen uit de Wgv.

Idnr.	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Bekendijk 2 NW	201 104	474 156	14,0	10,6
8	Bekendijk 2 ZW	201 107	474 145	14,0	10,0
9	Bekendijk 5	200 756	474 226	14,0	5,4
10	Bekendijk 7	200 831	474 318	14,0	10,8
11	Bekendijk 9a	200 586	474 381	14,0	2,1
12	Bekendijk 11	200 960	474 437	14,0	9,0
13	Bekendijk 15	200 694	474 476	14,0	3,0
14	Oude Wezeveldsew. 28	201 055	474 026	14,0	6,9
15	Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	14,0	3,2
16	Beentjesweg 11a	199 752	474 668	3,0	0,2
17	Parmentierstr 11	200 193	472 443	3,0	0,1
18	Camping Weeltenkamp	200 818	473 855	14,0	1,9
19	Bekendijk 2 Rand NW	201 090	474 161	14,0	12,1
20	Bekendijk 2 Rand ZW	201 099	474 125	14,0	9,5
21	Bekendijk 5 Rand	200 769	474 220	14,0	6,1
22	Bekendijk 7 Rand ZO	200 856	474 316	14,0	11,5
23	Bekendijk 7 Rand ZW	200 790	474 300	14,0	8,8
24	Bekendijk 9a Rand	200 607	474 375	14,0	2,4
25	Bekendijk 11 Rand	200 926	474 409	14,0	8,4
26	Bekendijk 15 Rand	200 696	474 451	14,0	3,3
27	Rand Oude wez. 28	201 059	474 040	14,0	7,4
28	Rand Boevenbrink 13	201 193	474 072	14,0	4,0

Figuur 5-3: berekende resultaten geurberekening voorkeursalternatief

5.3.2 Geurbelasting “achtergrondbelasting”

In paragraaf 5.3.1 is de voorgrond geurbelasting in de omgeving door het initiatief van het bedrijf aan de Bekendijk 3 te Terwolde in beeld gebracht. Dit is de geurinvloed van alleen het betreffende bedrijf en wordt omschreven als de voorgrondbelasting van geur. Daarnaast kan de geurbelasting door alle bedrijven in de omgeving op woningen worden berekend. Dit wordt de achtergrondbelasting van geur genoemd en deze wordt berekend met het programma “V-Stacks gebied”. De invoergegevens

en resultaten van het geurverspreidingsmodel zijn opgenomen in het geuronderzoek dat is opgenomen als bijlage 7. De geurbelasting in het totale gebied wordt ook wel cumulatieve geurhinder genoemd. Hoewel de cumulatieve geurhinder in de Wgv niet aan maximale waarden is gekoppeld, geeft de berekening een breder inzicht in de geursituatie in het gebied. De voorgrondbelasting en de achtergrondbelasting van geur kunnen niet met elkaar worden vergeleken.

In figuur 5-2 zijn de omliggende woningen van het bedrijf weergegeven welke mee zijn genomen in de berekeningen van de voorgrondbelasting van geur. Voor deze woningen is tevens de achtergrondbelasting van geur berekend vanuit de agrarische bedrijven in een gebied van ongeveer 4 kilometer rondom het bedrijf. In het gebied van ongeveer 4 kilometer rondom het bedrijf bevinden zich 92 andere agrarische bedrijven die dieren houden waarvoor geuremissiefactoren zijn vastgesteld. Deze bedrijven, inclusief onderhavige locatie, en de bijbehorende geuremissie per bedrijf zijn opgenomen in het geuronderzoek dat is gepresenteerd als bijlage 7.

Standaard is bij de cumulatieberekening ingevoerd dat gebouwen een gemiddelde hoogte van zes meter hebben, de emissiepunten op een hoogte van vijf meter uitstromen, de diameter van emissiepunten een halve meter bedraagt en de uittredesnelheid vier meter per seconde bedraagt. Voor onderhavig initiatief en de initiatieven aan de Bekendijk 1 en 10, zijn echter de werkelijke gebouw- en emissiepunthoogte ingevoerd, omdat deze afwijken van de gemiddelde waarden. Bovendien wordt de werkelijkheid zo beter benaderd. In de referentieberekening zijn tevens de werkelijke gebouw- en emissiepunthoogte gehanteerd. De resultaten van de berekening van de achtergrondbelasting geur zijn in figuur 5-4 weergegeven en maken onderdeel uit van het geurrapport in bijlage 7. In figuur 5-4 zijn drie kolommen met resultaten opgenomen: de achtergrond situatie, de referentie situatie en van het voorkeursalternatief. De kolom ‘achtergrond situatie’ is de situatie van alle omliggende bedrijven zonder onderhavig bedrijf. Op deze manier wordt duidelijk hoe groot het effect van het (huidige) bedrijf op de achtergrondbelasting geur in de omgeving is.

Toetspunt	Achtergrond situatie	Referentie situatie	Voorkeursalternatief
Bekendijk 2 NW	4,26	13,48	10,03
Bekendijk 2 ZW	4,18	13,01	9,44
Bekendijk 5	4,53	7,15	7,18
Bekendijk 7	6,08	9,13	11,99
Bekendijk 9a	4,18	4,92	4,81
Bekendijk 11	9,20	10,63	12,36
Bekendijk 15	5,64	6,38	6,69
Oude Wezeveldsew. 28	3,57	13,32	7,51
Boevenbrinkstraat 13	3,75	7,27	4,86
Beentjesweg 11a	5,75	5,75	5,75
Parmentierstr 11	2,18	2,22	2,18

Figuur 5-4 Resultaten berekening cumulatieve geurhinder

Ondanks dat de geuremissie toeneemt doordat het aantal dieren toeneemt, is berekend dat de achtergrondbelasting geur op de meeste van de omliggende woningen daalt. Dit komt doordat er aanpassingen in de ventilatiesystemen worden genomen, waarbij hogere luchtsnelheden worden bereikt, hierdoor daalt de achtergrondbelasting geur op de omliggende woningen. Het leefklimaat dat wordt gebaseerd op de berekende cumulatieve resultaten varieert van redelijk goed tot zeer goed. Bij de omliggende woningen blijft het leefklimaat gelijk. Het leefklimaat van de Oude Wezenveldseweg 28 veranderd van ‘redelijk goed in ‘goed’. Voor de categorie indeling wordt verwezen naar figuur 6-4 van onderhavig rapport en het geuronderzoek in bijlage 7. Met deze leefklimaat indeling wordt aan de vereisten voldaan.

5.4 FIJN STOF

5.4.1 Fijn stof

Fijn stof is een verzamelnaam voor uiteenlopende deeltjes die door de lucht zweven: roetdeeltjes, opstuivend zand, uitlaatgassen, zeezout, plantmateriaal, cementdeeltjes en bijvoorbeeld stukjes afgesleten autoband of wegdek. Fijn stof kan ook ontstaan door reacties van verschillende gassen in de lucht. De gemiddelde hoeveelheid fijn stof in Nederland is het hoogst in het zuiden, nabij grote steden en bij grote industriegebieden. Verkeer en industrie zijn in Nederland de grootste bronnen van fijn stof. Daarna volgt de landbouw met 23% van de fijn stofuitstoot.

Op 15 november 2007 is de nieuwe regelgeving voor luchtkwaliteit in werking getreden. In de Wet milieubeheer is een nieuw hoofdstuk opgenomen over luchtkwaliteit. Dit hoofdstuk wordt wel de Wet luchtkwaliteit genoemd en vervangt het Besluit Luchtkwaliteit 2005. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de eerdere regelgeving is dat op plaatsen waar geen mensen komen niet hoeft te worden getoetst aan de normen. Op basis van de wet gelden de volgende regelingen:

- AMvB niet in betekenende mate bijdragen (Stb.440);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (Stcrt.nr.218)
- Regeling projectsaldering 2007 (Stcrt.nr.218)
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt.nr.220)

De Europese richtlijn voor luchtkwaliteit is op 11 juni 2008 van kracht geworden. Per 1 januari 2015 is een grenswaarde voor $PM_{2,5}$ van 25 microgram per m^3 lucht opgenomen in de Nederlandse Wet milieubeheer.

Alle pluimveestallen worden voorzien van een stalsysteem welke voldoet aan Rav-code E 5.11. Daarnaast zal de warmtewisselaar voldoen aan Rav-code E 7.6, zie bijlage 9. Deze reduceert de fijn stofemissie met 31 %. Tevens wordt in alle stallen een ionisatiesysteem toegepast, waardoor de fijnstofemissie met 49% wordt gereduceerd. Het reductiepercentage wordt met de volgende formule worden berekend:

Reductie% combinatie = (1 - (1- red%A) x (1 – red%B)) x 100
= (1 - (1- 0,49) x (1 – 0,31)) x 100
= (1 - (0,51 x 0,69)) x 100 = 64,81 %

red%A = het reductiepercentage van maatregel A = ionisatiesysteem
red%B = het reductiepercentage van maatregel B = warmtewisselaar

De fijn stofemissie in traditionele pluimveestallen met vleeskuikens is 22 gram per dierplaats per jaar. Het emissiereductie percentage van fijn stof bedraagt 64,81%:
22 gram PM10/dier x (1 – 0,6481) = 7,74 gram PM10 per dierplaats per jaar.

De vervoersbewegingen binnen de inrichting bestaan voornamelijk uit vrachtwagens voor het laden en lossen van dieren en mengvoer. Bij een worstcase benadering gaan we ervan uit dat de fijn stofemissies van de trekker en de loader gelijk gesteld worden aan die van een vrachtwagen, namelijk 0,37 gram per km bij een snelheid van 10 km per uur (zie emissiefactoren verkeer niet-snelwegen op www.vrom.nl). Dit betekent dat voor 1 kg fijn stof per jaar ruim 2.702 km/jaar binnen de inrichting afgelegd moet worden. Dit wordt niet realistisch geacht en is om deze reden niet meegenomen in onderhavige fijnstof berekeningen.

Voor dit initiatief is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd. Hierin is de fijn stofverspreiding van grotere deeltjes (PM_{10}) van de voorgenomen activiteit in kaart gebracht. Uit het onderzoek blijkt dat de voorgenomen activiteit aan de grenswaarde van 40 µg per m^3 (jaargemiddelde) zal voldoen en dat het aantal overschrijdingsdagen lager is dan maximaal is toegestaan, zie bijlage 8. Dat betekent dat de voorgenomen activiteit onder de huidige regelgeving vergunbaar is.

5.4.2 Biomassaketel

In het onderhavige plan maakt een biomassaketel onderdeel uit van het plan. In de huidige situatie is er geen biomassaketel aanwezig. Binnen de inrichting zal de biomassaketel een capaciteit van 875 kW bevatten. Er is nog niet definitief gekozen voor een leverancier. Derhalve zijn de gegevens gehanteerd van een biomassaketel van “Kara”.

Wetgeving

Per 1 januari 2013 zijn belangrijke wijzigingen doorgevoerd in de emissieregimes voor stookinstallaties. Deze wijzigingen hebben onder meer te maken met de opname van het BEMS (Besluit Emissie-eisen Middelgrote Stookinstallaties) en de RIE (Richtlijn Industriële Emissies) in het Activiteitenbesluit, waardoor veel is veranderd in de regelgeving rondom het verstoken van biomassa. Ook om deze reden zijn de zogeheten witte en gele lijst niet meer actueel en zijn de BVA (Besluit verbranden afvalstoffen), BEMS en Besluit typegoedkeuring ingetrokken. De witte en gele lijst gaven een nadere invulling aan het begrip biomassa. De biomassa ketel in onderhavig plan zal branden op natuurlijk versnipperd hout en houtpellets. In onderhavig plan heeft de installatie een maximaal vermogen van 875 kW en sprake is van het verbranden van schone biomassa.

Melding activiteiten besluit

Vanaf 1 januari 2017 moeten alle middelgrote stookinstallaties (voor o.a. houtpellets) aan de emissie-eisen in hoofdstuk 3.2 van het Activiteitenbesluit voldoen. Het rookgas van een dergelijke ketelinstallatie met als brandstof versnipperd hout / houtpellets met een nominaal vermogen groter dan 400 kilowatt en kleiner dan 1 megawatt voldoet aan de emissiegrenswaarde van (artikel 3.10a):

- **Stikstofoxiden (NO_x)** (mg per normaal kubieke meter) 300
- **Zwaveldioxide (SO2)** (mg per normaal kubieke meter) 200
- **Totaal stof** (mg per normaal kubieke meter) 40

Uit de gegevens van een leverancier blijkt dat aan de bovengenoemde emissiegrenswaarden wordt voldaan. In artikel 3.9 is opgenomen dat het bevoegd gezag in het belang van de bescherming van het milieu bij maatwerkvoorschrift eisen kan stellen aan de emissies van de biomassaketel. Jaarlijks dient te worden geregistreerd hoeveel brandstof er wordt verbruikt en hoeveel warmte hieruit wordt geproduceerd.

RIE

Een IPPC-installatie is een installatie die voorkomt op een van categorieën van activiteiten uit bijlage I van de RIE. Als de som van de thermisch vermogens van alle stookinstallaties binnen de inrichting groter is dan 50 MWth, is ook sprake van een IPPC-installatie. In de aanvraag is sprake van een verbrandingsinstallatie van 875 kW. Dit is lager dan 50 MWth. De IPPC-richtlijn is voor de biomassaketel niet van toepassing. Uit de gegevens van een leverancier blijkt dat de stofemissie (incl. fijnstof) van de biomassaketel minder dan 50 mg/m^3 bedraagt, namelijk 40 mg/Nm^3 (6% O2). Een voorwaarde van de klant is dat de biomassaketel aan de gestelde grenswaarden uit het activiteitenbesluit voldoet.

NIBM

Veruit de grootste bron van fijn stof binnen de inrichting is het fijnstof afkomstig uit de stallen. Het primaire stof uit landbouwbedrijven komt voor 95 % uit de stallen (ASG, 2007; Chardon en Van der Hoek, 2002). De overige 5 % is afkomstig van bijvoorbeeld vervoersbewegingen. De biomassaketel vervangt de centrale verbranding van fossiele brandstoffen in de stal (gasheaters). Hierdoor vindt er geen tot beperkte toename in fijnstof plaats. De beperkte toename van de luchtverontreiniging draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de concentratie fijn stof in de buitenlucht en behoeft geen toetsing (minder dan 3 % van de grenswaarde).

Berekening

Middels het programma ISL3a is een berekening gemaakt voor het voorkeursalternatief inclusief de biomassaketel. In bijlage 8 onder tabblad 'VA met biomassaketel' is de berekening opgenomen over de ingevoerde emissie. Concluderend kan worden gesteld dat het voorkeursalternatief inclusief de biomassaketel aan de vereisten uit de wetgeving voldoet. Namelijk voldoet de fijnstof berekening inclusief biomassaketel aan de grenswaarde van 40 µg per m^3 (jaargemiddelde).

5.4.3 Grof stof

Vanuit pluimveestallen kunnen ook grotere deeltjes, zogenaamd grof stof, emitteren. Deze grotere deeltjes dalen neer dicht bij het emissiepunt en bereiken vaak niet de naburige percelen. Door goed strooiselmanagement en nauwkeurige klimaatregeling in de stal wordt de uitstoot van stof beperkt. Vooral door het toepassen van ionisatie en warmtewisselaars, wordt veel stof afgevangen.

5.4.4 PM_{10} en $PM_{2,5}$

Fijn stof wordt ook wel aangeduid als PM_{10}, dit zijn deeltjes met een doorsnede van maximaal 10 micrometer. Er worden ook wel deeltjes gemeten met een diameter van maximaal 2,5 micrometer. Deze deeltjes $PM_{2,5}$ zijn fijner en schadelijker dan PM_{10}. Algemeen wordt niet verwacht dat de nieuwe grenswaarde van $PM_{2,5}$ voor problemen in de agrarische sector zal leiden, omdat het aandeel van deze kleine deeltjes in het totaal beperkt is. Het aandeel $PM_{2,5}$ binnen de uitgestoten hoeveelheid PM_{10} ligt bij pluimveestallen rond 6%. Met de laatste versie van ISL3a kan de $PM_{2,5}$ ook worden berekend. Voor het voorkeursalternatief is de berekening voor $PM_{2,5}$ gemaakt en als onderdeel van bijlage 8 toegevoegd. De berekende $PM_{2,5}$ belasting bedraagt maximaal 12,26 µg/m^3, waardoor ruimschoots aan de normen voor $PM_{2,5}$ (norm maximaal 25 µg/m^3) wordt voldaan.

5.4.5 Fijn stof (PM_{10}) cumulatie met andere initiatieven

Er zijn andere initiatieven in de omgeving bekend, namelijk aan de Bekendijk 1 en aan de Bekendijk 10. In de berekening is rekening gehouden met de ontwikkelingsplannen van beide bedrijven. De bijdrage van bestaande veehouderijbedrijven aan de concentratie fijn stof in Nederland is meegenomen bij de bepaling van de achtergrondconcentratie. Deze kan worden berekend met het rekenprogramma ISL3a. De cumulatie met andere bestaande veehouderijbedrijven in de omgeving van het bedrijf zijn in beeld gebracht met behulp van ISL3a en zijn als bijlage 8 opgenomen in dit MER.

In het rekenprogramma ISL3a is met het berekenen van de achtergrond belasting rekening gehouden met alle bedrijven in de omgeving. In het rekenprogramma zit voor het huidige bedrijf en de omliggende bedrijven (Bekendijk 1 en 10) met uitbreidingsplannen de vergunde situatie inbegrepen. Daar voor alle drie deze locaties veranderingen optreden in de bestaande stallen, is in onderhavige berekeningen de gehele nieuwe situatie opgenomen. Doordat we nu deze inrichtingen opnieuw invoeren is onderhavig bedrijf "dubbel" meegerekend en wordt de achtergrondbelasting iets te hoog berekend. Ook met deze overschatte situatie wordt aan de grenswaarden voldaan.

5.4.6 Besluit emissiearme huisvesting

De stallen voldoen aan de maximale fijnstof emissiewaarde voor stallen die zijn opgericht na 1 juli 2015 van 16 g PM_{10} per dierplaats per jaar. Het bedrijf reduceert meer fijn stof dan volgens het Besluit emissiearme huisvesting wordt geëist. Namelijk wordt een luchtmengsysteem voor droging van de strooisellaag conform Rav-code E 5.11 in de nieuwe situatie toegepast in combinatie met een warmtewisselaar conform Rav-code E 7.6 en een ionisatiesysteem conform E 7.2. Het bedrijf mag volgens het Beh maximaal 2.716,4 kg PM_{10} per jaar emitteren. Door verdergaande emissiearme technieken toe te passen, emitteert het bedrijf jaarlijks maximaal 1.181,12 kg PM_{10}.

5.5 WATER

5.5.1 Hemelwater

Per jaar wordt ongeveer 8.700 m^3 hemelwater via verhard oppervlak afgevoerd (neerslag per jaar 800 mm). Dit water is niet in contact geweest met bedrijfsmatige processen en kan dus zonder problemen naar de omgeving (bodem, oppervlaktewater) worden afgevoerd en in de bodem infiltreren.

5.5.2 Waterverbruik

Ten behoeve van de drinkwatervoorziening van de kuikens is ongeveer 7.000 m^3 water per jaar nodig. Samen met het waterverbruik voor de reiniging van de stallen (250 m^3), het benodigde water voor nevelkoeling (200 m3) en de sanitaire voorzieningen (50 m^3) zal het totale waterverbruik ongeveer. 7.020 m^3 per jaar zijn. Ten behoeve van de drinkwatervoorziening voor de dieren en het reinigen van dierverblijven wordt grondwater onttrokken. Hiervan is in de huidige situatie ook al sprake. Het grondwater wordt, ook nu al, behandeld met Fermanox. Het behandelingsproces vindt hiermee in de waterhoudende bodemlagen plaats. De bodem fungeert als een natuurlijk filter. De Fermanox waterbehandeling verrijkt een gedeelte van het water met zuurstof uit de lucht en leidt dit via de bronnen weer terug naar de waterhoudende lagen. Door de aanwezige zuurstof oxideert ijzer en mangaan naar een vaste vorm, die zich in de bodem afzet. Het ammoniumgehalte wordt beduidend minder. Daardoor kan er veel meer water worden behandeld, opgepompt en gebruikt.

Het waterverbruik is grotendeels gekoppeld is aan de drinkwaterbehoefte van de kuikens (93%). Om dit vermorsen van water te beperken worden de drinkwatersystemen voorzien van lagedruksystemen. Daarnaast worden enkele waterbesparende maatregelen getroffen om het overige waterverbruik te beperken. Zo wordt een hogedrukspuit en inweekmiddelen ingezet bij de reiniging van de pluimveestallen en worden daar waar mogelijk waterbesparende kranen, toiletten en douchekoppen gebruikt om af te voeren

De volgende afvalwaterstromen ontstaan bij het bedrijf: 250 m^3 schrobwater stallen en 50 m^3 huishoudelijk afvalwater afkomstig uit de kantine/hygiëne sluis. Dit huishoudelijk afvalwater en schrobwater van de stallen gaat naar de spoelwaterkelder en wordt periodiek afgevoerd. Er is een gemeentelijk riool aanwezig, daarop wordt het huishoudelijk afvalwater van de woning geloosd. Gemeente Voorst geeft aan dat het bedrijfsafvalwater niet op dit riool gewenst is. Door de toepassing van Fermanox is het niet meer nodig een ontijzeringinstallatie te gebruikten en is hiervan dus ook geen ontwijzeringswater.

5.5.3 Spoelwater

Bij het reinigen van de pluimveestallen komt spoelwater vrij. Dit spoelwater van de stallen wordt opgevangen in de spoelwaterkelder. Ook water dat vrijkomt bij het doorspoelen van de drinkwaterleidingen komt in deze put terecht. Daarnaast komt er huishoudelijk afvalwater vrij in de hygiënesluis. In het spoelwater zitten resten van strooisel (mest) en dit wordt van het bedrijf afgevoerd, zoals dat met drijfmest gebeurt. Dit afgevoerde spoelwater wordt verwerkt in een zuiveringsinstallatie of onder de regels van het Besluit Gebruik Meststoffen (BGM) op landbouwpercelen uitgereden. Er wordt op het bedrijf geen vuil water geloosd. Het huishoudelijk afvalwater vanaf de bedrijfswoning wordt geloosd op de gemeentelijke riolering.

5.6 ENERGIE

Energieverbruikers op het bedrijf zijn de ventilatoren, de verlichting, de verwarming, warmtewisselaar, ionisatie en overige installaties (voer, drinkwater etc.). Het verwachte energieverbruik is circa 171.000 kWh elektriciteit en 180 ton houtpellets aan biomassa per jaar. Het energieverbruik wordt zoveel mogelijk beperkt door het toepassen van goede thermische isolatie en een energiezuinig ventilatiesysteem, zodat ook verwarming van de stallen beperkt zal zijn. Tevens worden warmtewisselaars, zoveel mogelijk LED-lampen gebruikt, waardoor het energieverbruik laag blijft.

5.7 MEST

In de stallen wordt elke productieronde schoon strooisel aangebracht. Dit strooisel wordt aan het einde van de ronde verwijderd uit de stallen. Inclusief de mest van de vleeskuikens leidt dit naar schatting tot een jaarlijkse productie van 2.545 m^3 mest. In verhouding tot gangbare bedrijven is de mest lichter (lager vochtgehalte), doordat de mest door middel van de warmtewisselaars wordt gedroogd. De mest wordt aan het einde van een ronde met behulp van een loader uit de stal verwijderd en in mestcontainers afgevoerd. De mestcontainers zijn afgedekt, zoals dit in de BREF intensieve veehouderij is voorgeschreven als best beschikbare techniek. De mest wordt in de buurt afgezet of naar de Biomassacentrale te Moerdijk (BMC Moerdijk) gebracht. In de biomassacentrale wordt door middel van verbranding van de mest groene stroom opgewekt.

5.8 BODEM

Binnen een veehouderij vinden activiteiten plaats die in beperkte mate een risico vormen voor de bodemkwaliteit. Het betreft bijvoorbeeld de opslag van mest, de opslag van dieselolie en het reinigen en ontsmetten van de pluimveestallen. In het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn voorzorgsmaatregelen voorgeschreven om bodemverontreiniging te voorkomen.

Het initiatief vormt geen bijzonder risico voor de bodemkwaliteit. In de NRB is een lijst opgenomen met activiteiten die als bodembedreigend worden beschouwd. In de omgevingsvergunning van het bedrijf worden gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem voorgeschreven. Op grond van artikel 8 van de Woningwet bevat de bouwverordening voorschriften omtrent het tegengaan van bouwen op verontreinigde bodem. Deze voorschriften hebben uitsluitend betrekking op bouwwerken waarin voortdurend of nagenoeg voortdurend mensen aanwezig zullen zijn. Voor de gewenste situatie is dit het geval ter plaatse van de werkplaats. Het uitvoeren van een bodemonderzoek is voor de oprichting van dergelijke bouwwerken dus relevant en zal worden uitgevoerd bij de aanvraag om een omgevingsvergunning Bouwen.

Mogelijke bodemverontreinigingen bij dit initiatief zijn bodemverontreiniging door de opslag van kadavers, bodemverontreiniging door de opslag van strooiselmest in de dierverblijven, bodemverontreiniging door de opslag van dieselolie en door de opslag van reiniging- en ontsmettingsmiddelen. Er zijn verschillende voorzieningen/ maatregelen getroffen om mogelijke bodemverontreiniging te voorkomen, zie figuur 5-5. Uit de onderstaande tabel wordt geconcludeerd dat er voldoende maatregelen worden getroffen om bodemvervuiling te voorkomen en dat aan de vereiste emissiescore wordt voldaan.

Beschrijving	Nieuw/bestaand	Voorzieningen/maatregelen	Emissiescore
Opslag kadavers	Bestaand (wordt tevens een nieuw gerealiseerd)	Vloeistofdichte kadaverton	1
Opslag mest	Bestaand (wordt tevens een nieuw gerealiseerd)	Vloeistofkerende betonnen vloer	1
Opslag reinigingsmiddel/ desinfectie middel	Bestaand	Koel en droog bewaren, voorraad beperkt tot werkvoorraad (30 liter)	1
Opslag dieselolie	Bestaand	Dubbelwandige vloeistofdichte tank (2.500 l) op lekbak volgens PGS 30	1

Figuur 5-5: Toetsing voorkeursalternatief aan de NRB

Voor wat betreft de constructieve functie van de bodem zal voor aanvang van de bouwwerkzaamheden worden onderzocht of de bodem voldoende draagkracht heeft om de plannen te realiseren.

5.9 AFVAL

Op het bedrijf ontstaan verscheidene afvalstoffen, zoals verpakkingsmaterialen, papier en huishoudelijk afval. De afvoer van mest vindt plaats in afgesloten containers. De opslag van overig afval vindt plaats in containers. Het afval wordt zoveel mogelijk gescheiden afgevoerd. Door middel van afrekeningen van erkende verwerkers of inzamelaars wordt een registratie van hoeveelheden bijgehouden.

Jaarlijks zal zo'n 8 ton als kadavers worden afgevoerd. Dit zal wekelijks (indien nodig) worden afgevoerd naar het destructiebedrijf. De kadavers worden opgeslagen in kadavertonnen in de kadaverkoeling.

Jaarlijks ontstaat zo'n 250 kg aan oud papier. Dit zal in de oud papiercontainer in de berging worden gedeponeerd. Plastic zal separaat worden aangeboden aan de erkende inzamelaar. Jaarlijks zal zo'n 100 kg aan plastic worden aangeboden. Dit zal gebundeld worden verzameld in de bedrijfsgebouwen. Jaarlijks ontstaat zo'n 500 kg aan huishoudelijk afval. Dit zal in afvalemmers in de bedrijfsgebouwen en in de container worden opgeslagen. Met enige regelmaat (twee wekelijks) wordt het huishoudelijke afval afgevoerd naar een erkend inzamelaar.

5.10 GELUID

De gemeente Voorst hanteert geen eigen geluidbeleid. De omgeving van de bedrijfslocatie kent verschillende woningen, waardoor het akoestische aspect voldoende aandacht verdiend. De geluidbelasting die wordt veroorzaakt door het bedrijf, wordt zo veel mogelijk beperkt door bijvoorbeeld gebruik te maken van volle vrachten voer/dieren/strooisel om het aantal verkeersbewegingen beperkt te houden. Tevens zal door toepassing van moderne frequentiegeregelde ventilatoren de geluidemissie worden beperkt. Ook worden de warmtewisselaars inpandig geplaatst.
De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht worden uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II). In het akoestisch onderzoek met betrekking tot de verschillende alternatieven is het volgende gerapporteerd:

[1]" Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat zowel met het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief ter hoogte van de omliggende woningen een "Goede" milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid. Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Met zowel het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief wordt de geluidbelasting ten opzichte van de vigerende situatie verlaagd bij omliggende woningen van derden. Met beide alternatieven kan er met de representatieve bedrijfssituatie voldaan worden aan de te stellen geluidsnormen en is er sprake van een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen van derden. In het rapport is verder aangegeven dat het reserve alternatief qua geluidbelasting overeenkomt met het voorkeursalternatief. Alle alternatieven worden, met in achtneming van de overwegingen in paragraaf 6.2, op het punt van akoestiek inpasbaar en vergunbaar geacht.".

5.11 ECOLOGIE

Volgens de Wet natuurbescherming kan het noodzakelijk zijn ecologisch onderzoek uit te voeren, daar waar uitbreiding/nieuwbouw plaatsvind. Voor onderhavig plan is door een ecoloog een onderzoek uitgevoerd. Het rapport over dit onderzoek is opgenomen in bijlage 6 van onderhavig rapport.

In de huidige situatie is de omliggende grond van het bedrijf in gebruik als bouwland. Op deze gronden kunnen vogels en andere dieren zich tijdelijk vestigen, daar regelmatig het land met een tractor bewerkt wordt. In de gewenste situatie worden er, onder andere, nieuwe stalruimtes en andere bedrijfsgebouwen gerealiseerd. Op 9 december 2014 is een Quickscan uitgevoerd door 'De groene ruimte'. Betreffend rapport is als bijlage 6 opgenomen in onderhavige MER. De quickscan bestaat uit een beknopt bronnenonderzoeken en een veldonderzoek. Een ecoloog heeft op 2 december 2014 het plangebied geïnspecteerd. Er is gericht gezocht naar (sporen van) beschermde soorten en is het volgende advies/conclusie opgesteld:

"Van de streng beschermde Gewone dwergvleermuis, Huismus en Steenuil kan op basis van de quickscan en het veldonderzoek geen uitsluitsel worden verkregen over de aan- of afwezigheid. Nader onderzoek in het juiste seizoen is nodig om uitsluitsel te krijgen over de aan- of afwezigheid. Met uitzondering van de hiervoor genoemde soorten worden naar verwachting geen streng beschermde soorten verstoord door de ingreep.

Door de ingreep worden (mogelijk) enkele licht beschermde amfibie- en vissoorten verstoord. Voor de licht beschermde soorten van tabel 1 van de AMvB art. 75 FF-wet geldt een algemene vrijstelling bij ruimtelijke ingrepen en ontwikkelingen.

Mogelijk komen nesten voor van onder andere tuin- en weidevogels, zoals Grutto, Merel en Vink. Verstorende activiteiten mogen pas plaatsvinden nadat broedgevallen op natuurlijke wijze zijn geëindigd (en de jonge vogels definitief zijn uitgevlogen) en voordat zich nieuwe broedgevallen voordoen.

Geadviseerd wordt middels gericht nader onderzoek in de juiste periode en onder de juiste omstandigheden de aan- of afwezigheid vast te stellen en, indien van toepassing, de hoeveelheid en type verblijfplaatsen. De juiste periode verschilt voor de verschillende diersoorten, maar ligt in elk geval binnen de periode begin april t/m eind september.

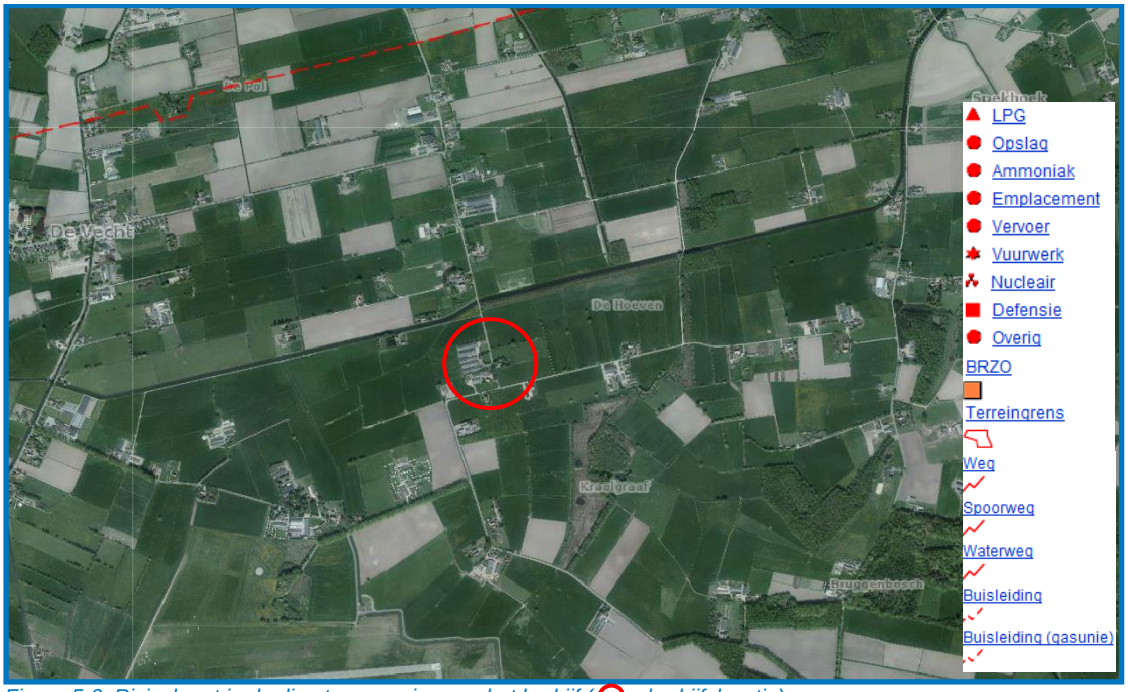
[1] Citaat van G&O consult, zie bijlage 10

Streng beschermde soorten mogen niet zonder ontheffing worden verstoord. Als tijdens het nader onderzoek de aanwezigheid van beschermde soorten wordt vastgesteld en verstoring van deze soorten door de ingreep niet kan worden voorkomen, dient voor aanvang van de ingreep een

ontheffing ingevolge de FF-wet te worden verkregen. Voor het aanvragen van een ontheffing moeten de resultaten van het nader onderzoek bekend zijn; het heeft geen zin om voor die tijd een ontheffingsaanvraag in te dienen. Als een ontheffing is verleend dient de ingreep volgens de in de ontheffing beschreven wijze en voorwaarden te worden uitgevoerd".

5.12 EXTERNE BELEMMERINGEN

Ten Noorden van het bedrijf ligt een buisleiding (Gasuni). Verder zijn er geen inrichtingen of leidingen in de directe omgeving gelegen met een bepaalde veiligheidseis. De risicokaart van Nederland laat geen risico's zien die een belemmering vormen voor de realisatie van het initiatief. Ook vormt het initiatief geen (veiligheids)belemmering voor de omgeving, zie figuur 5-6.



Figuur 5-6: Risicokaart in de directe omgeving van het bedrijf (= bedrijfslocatie)
(Bron: http://nederland.risicokaart.nl/risicokaart.html)

5.13 DIERGEZONDHEID

Voorkomende ziekten onder pluimvee zijn: Newcastle Disease (NCD), Infectieuze Bronchitis (IB), de ziekte van Gumboro, vogelgriep en coccidiose. Voor sommige ziekten geldt een verplichte vaccinatie. Dit geldt bijvoorbeeld voor NCD. Voor andere ziekten geldt het advies tot vaccinatie. Dit geldt bijvoorbeeld voor IB. Het advies hiertoe wordt gegeven door de Gezondheidsdienst voor dieren. Immuniteit voor bepaalde ziekten kan door het ouderdier via het ei aan het kuiken worden doorgeven of kan worden verkregen door vaccinatie. Vaccinatie in de vleeskuikenhouderij gebeurt veelal door sprayen of door het vaccin door drinkwater te mengen. Er is nauw contact tussen dierenarts en de initiatiefnemer om een goede gezondheid van de kuikens te waarborgen.

Bij de preventie van bovengenoemde pluimveeziekten zijn bedrijfsmanagement en -hygiëne zeer belangrijk. Door het waarborgen van een goed stalklimaat en te werken volgens goede reinigingsprotocollen wordt de ziektedruk op het bedrijf laag gehouden. Ook dient de insleep van dierziekten te worden voorkomen. Bezoekers van het bedrijf komen door de hygiënesluis en

betreden de stallen met bedrijfseigen kleding en schoeisel. Vrachtwagens die de dieren afvoeren, zijn gereinigd en ontsmet.

De vleeskuikens staan niet in contact met trekvogels of andere dieren. Daarnaast worden de stallen na elke ronde grondig gereinigd, wordt de mest direct van het bedrijf afgevoerd en wordt het stalklimaat nauwkeurig ingesteld. Hiermee wordt tevens overlast van vliegen voorkomen. Bovenstaande maatregelen voorkomen dat er geen besmetting tussen het bedrijf aan Bekendijk 3 en andere pluimveebedrijven in de omgeving kan plaatsvinden. Over een langere periode bezien, zijn er uitbraken van veewetziekten geweest, waarbij een vervoers- of exportverbod is ingesteld om verdere verspreiding van de dierziekte tegen te gaan. In een dergelijke situatie is het belangrijk dat de gevolgen hiervan vooraf zijn ingeschat en waar nodig maatregelen zijn getroffen.

Bij onderhavig plan worden de dieren niet in verschillende leeftijden op het bedrijf gehouden. De aanvoer van eendagskuikens en de afvoer van dieren vinden in een korte periode plaats, zodat er binnen de inrichting één leeftijd van dieren aanwezig is en er ook een periode van gehele leegstand is. Door de maatregelen om overdracht van dierziekten binnen het bedrijf te voorkomen, wordt ook de mogelijke overdracht naar pluimvee buiten de inrichting beperkt.

Er worden op het bedrijf geen andere dieren dan pluimvee gehouden. Dit maakt de kans op beperkingen door een vervoersverbod voor andere diersoorten klein. In geval van een pluimveevervoersverbod mogen er geen dieren van het bedrijf worden afgevoerd en in sommige gevallen ook geen mest. Zodra een mogelijk verbod wordt ingesteld, wordt de aanvoer van eendagskuikens stilgelegd. Uitgaande van een periode van het vervoersverbod van enkele dagen is de opvang van dieren geen probleem. De mest kan voor zolang opgeslagen blijven. Veelal is na enkele dagen het gecontroleerde transport van dieren naar een slachterij weer mogelijk.

5.14 DIERENWELZIJN

5.14.1 Richtlijn minimum voorschriften vleeskuikens

Op 28 juni 2007 heeft de Raad van de Europese Unie de richtlijn tot vaststelling van minimumvoorschriften voor de bescherming van vleeskuikens vastgesteld (richtlijn 2007/43/EG). In deze richtlijn zijn diverse voorschriften voor pluimveebedrijven opgenomen welke betrekking hebben op o.a. drinkwatervoorziening, voeding, strooisel, licht en bezettingsdichtheid. Met betrekking tot dit laatste onderwerp is voorgeschreven dat de maximale bezettingsdichtheid niet hoger is dan 33 kg/m^2. Indien pluimveebedrijven voldoen aan de extra voorschriften in bijlage II van de Richtlijn mogen zij een bezetting van 39 kg/m^2 aanhouden. Deze voorschriften hebben betrekking op: kennisgeving aan de overheid, aan te leveren documentatie over de technische details van de stal en de uitrusting ervan en een garantie dat aan bepaalde omgevingsparameters (ammoniakconcentratie, kooldioxideconcentratie, temperatuur en vochtigheidsgraad) wordt voldaan.

Ten slotte bestaat de mogelijkheid om de bezetting te verhogen naar 42 kg/m^2 indien ook aan de extra voorschriften in bijlage V wordt voldaan. Dit betekent o.a. dat gedurende twee jaar geen tekortkomingen met betrekking tot de voorschriften van de richtlijn mogen zijn geconstateerd en dat in ten minste zeven opeenvolgende gecontroleerde koppels het gecumuleerde dagelijkse sterftecijfer minder bedraagt dan 1% + 0,06% vermenigvuldigd met de slachtleeftijd van de dieren uitgedrukt in dagen. Nederland heeft deze Europese richtlijn inmiddels geïmplementeerd in het Vleeskuikenbesluit, zoals dat op 1 februari 2011 in werking is getreden.

5.14.2 Beschikbare oppervlakte per dier

Het aantal vleeskuikens per stal varieert en is onder andere afhankelijk van het beschikbare leefoppervlakte. In figuur 5-7 is het aantal dieren per beschikbaar leefoppervlakte weergegeven.

Stal	Aantal dieren	Leefoppervlakte	Dieren per m²
D	21.800	1.121 m²	19,5
E	20.800	1.088 m²	19,1
F	25.000	1.308 m²	19,1
G	27.500	1.447 m²	19,0
H	27.500	1.447 m²	19,0
J	30.000	1.489 m²	20,2

Figuur 5-7: Aantal dieren per beschikbaar leefoppervlakte

Conform de stalbeschrijving behorende bij Rav-code E 5.11 dienen er minimaal 18 en maximaal 24 vleeskuikens per vierkante meter leefoppervlakte gehouden te worden, hieraan wordt voldaan. Om te kunnen voldoen aan de eis van 42 kg/m² kan een gedeelte van de kuikens vroegtijdig worden uitgeladen. Het bedrijf draagt er zorg voor te voldoen aan de Europese richtlijn en het Nederlandse Vleeskuikenbesluit. Hiervoor dienen de ondernemers een registratie bij te houden. Ook controleert de overheid in samenwerking met de NVWA op de naleving hiervan.

5.15 DUURZAAM ONDERNEMEN

Bij het ontwerp van de pluimveestallen is rekening gehouden met de criteria van de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV). De MDV is een uitwerking van de doelstelling van het kabinet om het investeren in duurzame stallen te stimuleren. De MDV bestaat uit een zevental themamaatlatten, te weten:

- Ammoniak:
- Dierenwelzijn;
- Diergezondheid;
- Energie;
- Fijn stof;
- Bedrijf en omgeving;
- Brandveiligheid.

1. De maatlat ammoniak is gericht op het verminderen van ammoniak vanuit de pluimveestallen. Door de toepassing van warmtewisselaars op alle pluimveestallen wordt de emissie van ammoniak sterk beperkt waardoor goed wordt gescoord op deze maatlat.
2. De maatlat dierenwelzijn is gericht op het vergroten van de dierenwelzijn in de stallen. Doordat er onder andere ruim voldoende ventilatiecapaciteit is, er wordt gewerkt met nevelkoeling en het strooisel door warmtewisselaars wordt gedroogd en ionisatie wordt toegepast, wordt er voldoende gescoord op deze maatlat.
3. De maatlat diergezondheid is gericht op het vergroten van de diergezondheid in de pluimveestallen en op het bedrijf. Door het toepassen van een strikte scheiding tussen het schone en vuile gedeelte van het bedrijf, samen met de toepassing van een hygiënesluis wordt flink gescoord op deze maatlat.
4. De maatlat energie is gericht op het reduceren van energieverbruik tijdens de rondes. Doordat er een biomassaketel en warmtewisselaars worden gebruikt wordt er flink gescoord op deze maatlat.
5. De maatlat fijn stof is gericht op het verminderen van fijn stof in de dierverblijven en reductie van de emissie naar de omgeving. Door toepassing van warmtewisselaars wordt de hoeveelheid fijn stof in de pluimveestallen sterk verminderd. De emissie neemt hierbij met 31% af en door toepassing van ionisatie nog eens 49%, waardoor voldoende wordt gescoord op deze maatlat.
6. De maatlat bedrijf en omgeving is gericht op het inpassen van het bedrijf in de omgeving en een minimaal overlast veroorzaken. Door het landschappelijk inpassen, het aansluiten bij de bestaande bebouwing en de grote afstand tot de bebouwde kom wordt er voldoende gescoord op deze maatlat.
7. De maatlat brandveiligheid is gericht op het voorkomen van brand en brandverspreiding. Doordat de brandcompartimenten onder andere niet groter zijn dan 2.500 m² en op voldoende afstand van elkaar zijn gelegen wordt er goed gescoord op deze maatlat.

Voor de realisatie van de pluimveestallen zal er een stalontwerpcertificaat worden aangevraagd, waaruit blijkt dat wordt voldaan aan de eisen van de MDV. Het streven van de initiatiefnemer is om aan deze eisen te voldoen vanwege het maatschappelijke aspect, maar ook vanwege de fiscale voordelen die hieraan gekoppeld zijn. Doordat er zal worden voldaan aan de eisen van de MDV is er sprake van een duurzaam pluimveebedrijf.

5.16 GEMEENTELIJKE GEZONDHEIDSDIENST (GGD)

Het oorspronkelijke plan van de initiatiefnemer is ter beoordeling voorgelegd aan de GGD. Het advies van de GGD op dit plan was negatief. Naar aanleiding van het negatieve advies heeft er op 20 september 2016 een overleg plaatsgevonden tussen de adviseur van initiatiefnemer en 2 vertegenwoordigers van GGD. In dit overleg is namens initiatiefnemer voorgesteld om pluimveestallen te voorzien van een luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar én een systeem voor extra stofverwijdering uit lucht: ionisatie. Een warmtewisselaar reduceert emissie van fijn stof met 31% en ionisatiedraden geven een extra reductie van 49%. Hiermee komt de totale reductie van fijnstof in de stallen op 65% van de reguliere fijnstofuitstoot. De GGD heeft in het overleg aangegeven hiermee positief te staan met onderhavig plan, waarin alle stallen zijn voorzien van een warmtewisselaar in combinatie met ionisatie.

5.17 VOLKSGEZONDHEID

Een zoönose is een infectieziekte die kan worden overgedragen van dieren op mensen. Voorbeelden van bekende zoönosen zijn Bovine Spongiforme Encefalopathie (BSE) bij runderen en Q-koorts bij melkgeiten. Vogelgriep of Aviaire Influenza (AI) is een besmettelijke virusziekte die overdraagbaar is op pluimvee en een aantal andere vogelsoorten. In zeer zeldzame gevallen kunnen mensen ook besmet raken met het vogelgriepvirus. Dit is het geval bij zeer nauw contact met besmette vogels of pluimvee. Vooral verspreiding via trekvogels vormt een risico.

Ter voorkoming van een uitbraak van de vogelgriep zijn er binnen de inrichting geen waterelementen aanwezig. Namelijk strijken wilde (trek)vogels graag neer bij waterelementen. Doordat de locatie niet aantrekkelijk wordt gemaakt voor wilde (trek)vogels, wordt de kans op besmetting van de inrichting ook beperkt.

Om de verspreiding van de ziekte te voorkomen kan, naast invoerbeperkingen van pluimvee en pluimveeproducten afkomstig uit landen waar de ziekte heerst, door de overheid ook een afscherm- of ophokplicht voor pluimvee worden ingesteld. Pluimveehouders dienen dan te voorkomen dat de dieren in contact kunnen komen met vogels of met mest van vogels in het wild. Deze afscherm- of ophokplicht betreft dan pluimveebedrijven waar kippen een buitenloop hebben, aangezien het risico van besmetting op deze bedrijven 7 keer hoger is dan wanneer de dieren binnen blijven.

Zoönosen kunnen mogelijk veroorzaakt worden door micro-organismen die met fijn stof uit een dierverblijf worden verspreidt. Hoewel er nog meer onderzoek gedaan kan worden is het noodzakelijk om bij de afweging van de risico's rekening te houden met de aard van fijnstof. Bij industrieel en verkeer fijn stof is het verspreidingsgebied veel groter en ook zijn de gezondheidsrisico's heel anders. Fijn stof uit de dierhouderij slaat volgens professor Dick Heederik van de Universiteit Utrecht vooral neer op een afstand van 50 tot 100 meter. Aangezien er in de directe omgeving van het bedrijf weinig mensen wonen (het bedrijf bevindt zich in het buitengebied en de eerste woning van derden bevindt zich op een afstand van 77 meter), is het risico dat mensen besmet raken met zoönosen of onder andere het H5N1 – virus gering. De vleeskuikens staan niet in contact met trekvogels. De kans dat de dieren besmet raken met onder andere het H5N1- virus is daarom zeer gering. Bij bepaalde werkzaamheden is het dragen van mondkapjes verplicht.

Momenteel kunnen er geen wetenschappelijk onderbouwde uitspraken worden gedaan over het infectierisico van omwonenden van veehouderijen, met uitzondering van Q-koorts. Het is aangetoond dat omwonenden van melkgeitenbedrijven met Q-koorts, een verhoogd risico hebben om deze infectieziekte te krijgen. Voor de overige zoönosen (infectieziekten die van dier op mens worden overgedragen) zijn onvoldoende gegevens beschikbaar over het risico in relatie tot de afstand tot veehouderijen, het bedrijfstype en de bedrijfsgrootte. Wel is bekend dat veehouders, medewerkers op veehouderijen en dierenartsen een verhoogd risico hebben om bepaalde zoönosen op te lopen. Direct contact met dieren is daarbij vaak een risicofactor (RIVM, 2012)[2]. Laatstgenoemde zin is in lijn met het hetgeen eerder gesteld is in deze paragraaf.

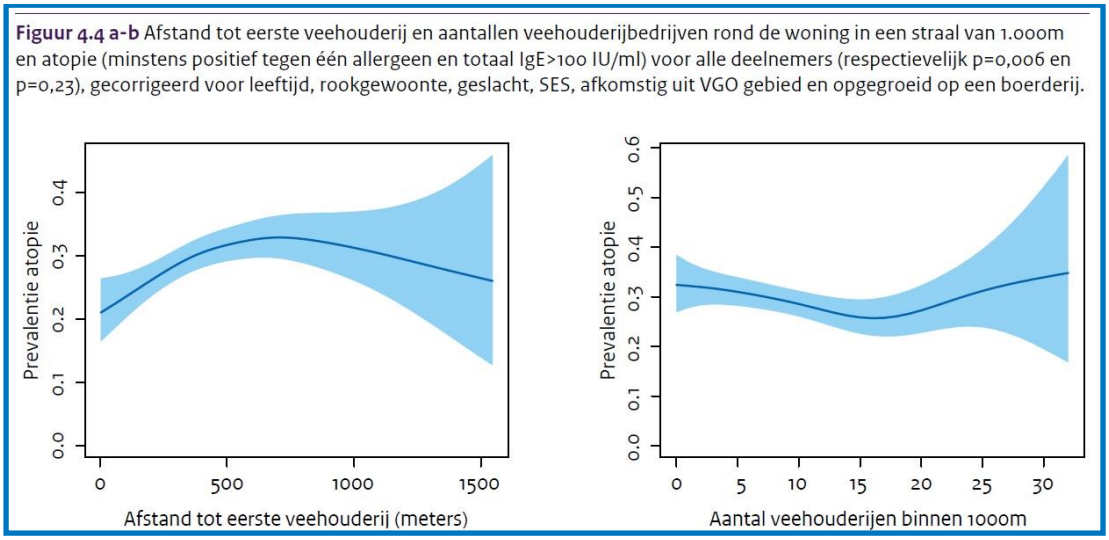
Onlangs is het rapport “Veehouderij en gezondheid omwonenden” gepubliceerd door Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. In dit rapport werden geen duidelijke consistente verbanden gevonden met bedrijven met bepaalde diersoorten (runderen, pluimvee, varkens). Dit wijst op een gemeenschappelijke factor die bij alle veehouderijen aanwezig is.

Een groot aantal veehouderijen in een gebied draagt bij aan de verhoging van de blootstelling van omwonenden aan die factor. De afstand tot het dichtstbijzijnde bedrijf, ongeacht het type bedrijf, is niet duidelijk geassocieerd met de longfunctie. Omdat de splines aangeven dat pas bij hogere bedrijfsdichtheden (> 15-17 bedrijven in een straal van 1.000 meter) associaties worden gevonden, leveren klassieke lineaire regressie analyse of een inter-kwartiel analyse geen significante verbanden op. Er zijn 13 veehouderijen gelegen binnen een straal van 1 km om het bedrijf heen (incl. het bedrijf zelf) en is dus lager dan de gestelde > 15-17 bedrijven in een straal van 1.000 meter. Dit betekend volgens het VGO-rapport dat er geen nadelige effecten verwacht worden voor omwonenden. Daarbij is gebleken dat er geen onderscheid gevonden is of het een groter of een kleiner bedrijf betreft.

Stallen stoten via hun ventilatielucht stofdeeltjes uit. Deze stofdeeltjes bevatten endotoxinen. Endotoxine vormt een onderdeel van de celwand van bepaalde, zogenaamde Gram-negatieve bacteriën en worden beschouwd als een algemene marker voor bacteriële blootstelling (Douwes et al., 2003). Doordat er in de voorgenomen situatie de uitstoot van de fijn stof stofemissie vanuit de inrichting fors wordt verlaagd, verminderd hiermee ook de mogelijke uitstoot van endotoxinen naar de omgeving.

Wonen in de buurt van veehouderij lijkt een beschermend effect te hebben op het ontwikkelen van atopie, vooral op heel korte afstand van een veehouderij (Figuur 5-8). Er wordt geen duidelijke relatie gevonden tussen atopie en het aantal veehouderijbedrijven in een straal van 1.000 meter rond de woning (Figuur 5-8). De resultaten wijzen op de ontwikkeling van een ‘beschermende’ immuunrespons bij omwonenden van veehouderijbedrijven mogelijk als gevolg van emissies afkomstig van veehouderijbedrijven of een hogere kans op diercontact bij direct omwonenden, maar vooral op korte afstand van die bedrijven. Aangetoond is dat mensen die rondom veehouderijen wonen minder astma en allergieën hebben. Dicht bij veehouderijen wonen minder mensen met COPD, een chronische ziekte aan de longen. Daar staat tegenover dat de mensen in deze omgeving die wel COPD hebben, daar vaker en/of ernstigere complicaties van hebben

[2] RIVM (2012), Infectierisico’s van de veehouderij voor omwonenden. Rapportnummer 609400004/ 2012.



Figuur 5-8: tabel 4.3 a-b uit het VGO-rapport

Concluderend kan worden gesteld dat de woningen binnen een straal van 1 km niet zijn gelegen in een hogere bedrijfsdichtheid, waarmee er geen ongunstig effect voor omwonenden verwacht wordt. Daarnaast wordt door onderhavig plan een daling van de fijnstof- en ammoniak emissie gerealiseerd, wat in het kader van endotoxine en secundair fijnstof een positief effect heeft en ook ten goede komt aan de volksgezondheid.

5.18 VERKEER EN PARKEREN

Een toename van verkeer is voor de nieuwe situatie voor dit bedrijf is verwachten, daar er een toename van vleeskuikens binnen de inrichting is en de constructiewerkplaats wordt vergroot. Vrachtwagens zijn hoofdzakelijk debet aan deze toename in verkeersstromen. In het akoestische onderzoek wordt aandacht besteed aan de directe en indirecte geluideffecten van de vervoersbewegingen op de omliggende woningen. Daarnaast is er in de fijnstof toetsing aandacht besteed aan transport binnen de inrichting, maar lijkt het fijnstof effect van transport verwaarloosbaar. Maatschap Kluin heeft aangegeven de verkeerstoename zoveel mogelijk te willen beperken, door bijvoorbeeld volle vrachten/vrachtwagens te bestellen.

5.19 OMKEERBAARHEID EFFECTEN

De meeste milieueffecten die kunnen optreden als gevolg van het realiseren van het initiatief kunnen worden teniet gedaan door het niet (meer) in gebruik hebben van de gebouwen, zoals ze bedoeld zijn. Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld zullen de emissies wegvallen, het gebruik van grondstoffen zal stoppen en er zullen geen afvalstoffen en mest meer worden geproduceerd. Deze effecten zijn dus omkeerbaar.

Het effect van de stikstofdepositie vanuit de nieuwe situatie op de beschermde natuur, kan uiteraard niet meer worden teruggedraaid. Echter is voor de beoogde situatie op 27 mei 2015 een vergunning Wet natuurbescherming verleend voor de beoogde situatie. Met de stikstofdepositie voor het beoogde plan is rekening gehouden in de bescherming van de natuur, realisatie van het plan zal hierdoor geen negatieve gevolgen hebben op de instandhouding van de beschermde natuur.

Door de landschappelijke inpassing zal de beplanting er zorg voor dragen dat het perceel aansluit bij de bestaande bedrijfspercelen, mede door de aanplant van een nieuwe bomenwal. Indien het plan niet wordt gerealiseerd en het bedrijf onveranderd wordt voortgezet, zullen de huidige milieueffecten van het bedrijf blijven bestaan.

6 ALTERNATIEVENVERGELIJKING

Artikel 7.10 van de Wet Milieubeheer schrijft voor dat voor het initiatief uitvoeringsalternatieven beschreven moeten worden (paragraaf 6.1), die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen. Ook de situatie die ontstaat wanneer het initiatief niet wordt uitgevoerd (referentiesituatie), moet in kaart worden gebracht (paragraaf 6.2). Vervolgens moeten de milieugevolgen van het initiatief en de alternatieven daarvoor inzichtelijk worden gemaakt en worden vergeleken met de milieugevolgen van de referentiesituatie (paragraaf 6.3).

Nadat is vastgesteld wat de verschillen tussen de alternatieven zijn, wordt beargumenteerd waarom is gekozen voor het voorkeursalternatief (paragraaf 6.4). In deze motivatie kunnen ook andere aspecten dan het milieu een rol spelen, zoals toekomstige ontwikkelingen, financiële argumenten of praktische uitvoerbaarheid.

6.1 UITVOERINGSALTERNATIEVEN

Er zijn meerdere uitvoeringsalternatieven voor de voorgenomen activiteit. Voor wat betreft emissiearme technieken zijn er naast die van het voorkeursalternatief ook luchtwassers en andere technieken erkend. Ook kan het stalontwerp (bv. plaatsing emissiepunten) en de bedrijfsvoering (bv. ventilatiesysteem) bijdragen aan het reduceren van milieueffecten. Het is niet wenselijk om al deze alternatieven mee te nemen in de alternatievenvergelijking, omdat niet elk alternatief bedrijfstechnisch gezien wenselijk is en omdat de vergelijking met zoveel alternatieven onoverzichtelijk wordt.

Om vast te stellen welke alternatieven redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen, is het van belang te bezien welke milieuaspecten de meeste aandacht verdienen, bijvoorbeeld wanneer het bedrijf in de buurt van natuur of geurgevoelige objecten is gelegen. Op basis van voorgaande hoofdstukken is gebleken dat onderstaande effecten aandacht verdienen. De opsomming is opgebouwd van meest belangrijk boven aan naar minst belangrijk onderaan:

- Geuremissie
- Fijn stofemissie
- Ammoniakemissie
- Geluidemissie
- Energieverbruik
- Spuiwater
- Waterverbruik en grondstoffenverbruik

Voor niet in de opsomming opgenomen milieueffecten, zoals landschappelijke inpassing, waterhuishouding en de omgang met calamiteiten wordt aangenomen dat de in de voorgaande hoofdstukken beschreven effecten in grote lijnen ook gelden voor alle uitvoeringsalternatieven.

6.1.1 Voorkeursalternatief (VA)

Het voorkeursalternatief bestaat het uitvoeren van alle pluimveestallen met een luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar en een systeem voor extra stofverwijdering uit lucht: ionisatie. Een warmtewisselaar reduceert emissie van fijn stof met 31% en ionisatiedraden geven een reductie van 49%.

6.1.2 Milieuvriendelijk alternatief (MA)

Het milieuvriendelijke alternatief is een uitvoeringsalternatief waarbij de nodige milieuwinst wordt behaald. Milieutechnisch gezien is een biologische luchtwasser een interessant alternatief. Dit luchtwassysteem met biofilter heeft namelijk zeer goede reducerende eigenschappen voor ammoniak, geur én fijn stof.

- biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie
  (BWL 2006.02.V3; BWL 2007.03.V5; BWL 2009.13.V3; BWL 2010.27.V3; BWL 2010.28.V3; BWL 2011.11.V2; BWL 2013.02.V1)

Ten aanzien van geur en fijn stof is een biologische luchtwasser het meest milieuvriendelijke alternatief. De geurfactor per dierplaats bedraagt 0,18 OU/s en is daarmee het laagst van alle beschikbare en erkende systemen. Ook met betrekking tot fijn stof scoort een biologische luchtwasser goed. Er zijn biologische luchtwassers met een uitstoot van 5 gram fijn stof per dierplaats, hierdoor is alleen het biofilter (Rav-code E 5.15 met 4 gram per dierplaats) gunstiger voor de omgeving. De ammoniakreductie van genoemde biologische luchtwasser betreft 70%.

In onderhavig rapport is geen alternatief met een biobed opgenomen, daar dit emissie reductie systeem te omvangrijk is en in combinatie met een vleeskuikenhouderij moeilijk toepasbaar. Namelijk vervuild het biobed snel door de hoeveelheid grof stof en er is een periode van leegstand is waarin het biobed droogvalt. De biologie in het biobed heeft in de periode van leegstand geen voeding, waardoor de werking ervan wegvalt.

In de alternatievenvergelijking wordt de 70% biologische luchtwasser (BWL 2013.02.V1) als reëel uitvoeringsalternatief beschouwt. Deze luchtwasser heeft namelijk zeer goede reducerende eigenschappen voor ammoniak, geur en fijn stof. In dit alternatief worden minder vleeskuikens per stal aangevraagd om toch te kunnen voldoen aan geurnormen ter plaatse van woningen in de omgeving. Ook geldt voor deze biologische luchtwassing, dat het in de praktijk een moeilijk toepasbaar systeem is voor een vleeskuikenhouderij.

6.1.3 Reservealternatief (RA)

Een alternatief huisvestingsysteem is het uitvoeren van alle pluimveestallen met een luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar. Betreffend alternatief is een eenvoudigere versie van het voorkeursalternatief, namelijk wordt in het voorkeursalternatief ook nog ionisatie toegepast. De geur en ammoniak factor zijn hiermee gelijk aan die van het voorkeursalternatief. De fijnstofreductie bedraagt 31% bij dit systeem en voldoet hiermee aan de vereisten van het Besluit emissiearme huisvesting.

6.2 REFERENTIESITUATIE

De referentiesituatie is de huidige vergunde situatie inclusief de autonome ontwikkeling. De referentiesituatie houdt in: het voortzetten van de huidige bedrijfsvoering in bestaande stallen. De huidige omgevingsvergunning betreft huisvesting voor 88.669 vleeskuikens. Een gedeelte van de vleeskuikens wordt gehouden met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren in de stal.

6.3 ALTERNATIEVENVERGELIJKING

De belangrijkste kwantitatieve milieu gerelateerde factoren met betrekking tot de voorgenomen activiteit zijn: de emissie van ammoniak, geur, stof en geluid, het ontstaan van spuiwater en het verbruik van voer, water, energie en grondstoffen. Het grondstoffenverbruik wordt hier beperkt besproken. In figuur 6-1 is een overzicht gegeven van de milieueffecten en de prestaties op het gebied van o.a. dierenwelzijn per alternatief en in de referentiesituatie. Bij het voorkeursalternatief en de uitvoeringsalternatieven is uitgegaan van het gewenste aantal dieren. Uit het overzicht blijken de verschillen tussen de alternatieven. In de bijlagen bij dit MER zijn de onderliggende berekeningen en onderbouwing van de in de tabel weergegeven getallen opgenomen.

Milieueffect	Referentie situatie	VA E5.11 + E7.6 + E 7.2	beoordeling	MA E5.7	beoordeling	RA E5.11 + E7.6	beoordeling
Aantal dieren	88.669	152.600		114.450		152.600	
Ammoniakemissie (kg NH_3 per jaar)	3.950,52	3.204,60	++	2.746,80	++	3.204,60	++
Ammoniakemissie per dier in gram	45 (gem)	21	++	24	++	21	++
Geuremissie (OU per seconde)	29.260,77	50.358	--	20.601	+	50.358	--
Berekende geurbelasting (maatgevende woning)	13,6	10,8	--	12,3	-	10,8	--
Fijnstof emissie (kg per jaar)	1.950,72	1.181,12	+	572,25	++	2.289,00	-
Berekende fijnstof belasting (maatgevende woning)	23,87	21,00	--	20,84	--	21,06	--
Geluidemissie	Zie rapport	Zie rapport	+	Zie rapport *	+	Zie rapport *	+
Spuiwater (m^3 per jaar)	n.v.t.	n.v.t.		610	--	n.v.t.	
Energieverbruik (kWh per jaar)	99.309	170.912	-	128.184	--	170.912	--
Gasverbruik (m^3 per jaar)	50.541	86.982**	-	65.237**	--	86.982**	-
Waterverbruik (m^3 per jaar)	4.079	7.020	-	11.900	--	7.020	-
Dierenwelzijn	+/-		+		+		+

* *Er is geen rapport opgesteld voor onderhavig alternatief. Er wordt verwacht dat de akoestische belasting voor dit alternatief vergelijkbaar is aan het voorkeursalternatief (dus het akoestische rapport).*

** *De benodigde hoeveelheid gas binnen de inrichting, wordt binnen de inrichting geproduceerd met behulp van de biomassaketel*

Figuur 6-1: Vergelijking milieueffecten van alternatieven

Op grond van het belang van de milieueffecten, zie opsomming paragraaf 6.1, betreft het meest milieuvriendelijk alternatief het alternatief waarin de geur- en fijn stofbelasting het laagst is. Doordat de geur- en fijnstofbelasting niet alleen afhankelijk is van de emissie, maar ook van het ventilatiesysteem en de plaats van de emissiepunten, is voor alle uitvoeringsalternatieven een berekening opgesteld. In de volgende sub paragrafen zijn per aspect de berekende resultaten geanalyseerd.

6.3.1 Voorgrondbelasting geur

Met behulp van het rekenprogramma V-stacks Vergunning is voor alle vier de alternatieven de voorgrondbelasting geur op de omliggende woningen berekend. Alle geurberekeningen zijn separaat toegevoegd aan het geuronderzoek in bijlage 7. In figuur 6-2 is een samenvatting van de resultaten weergegeven van de berekende voorgrond geurbelasting.

Gevoelig object	Norm	Referentie-situatie (RS)	Voorkeur Alternatief (VA)	Milieuvriendelijk Alternatief (MA)	Reserve Alternatief (RA)
Bekendijk 2 NW	14	13,6	10,6	11,8	10,6
Bekendijk 2 ZW	14	13,1	10,0	11,4	10,0
Bekendijk 5	14	5,6	5,4	6,8	5,4
Bekendijk 7	14	7,6	10,8	12,3	10,8
Bekendijk 9a	14	3,0	2,1	2,9	2,1
Bekendijk 11	14	6,7	9,0	7,1	9,0
Bekendijk 15	14	3,8	3,0	4,2	3,0
Oude Wezeveldsew. 28	14	11,1	6,9	9,1	6,9
Boevenbrinkstraat 13	14	6,1	3,2	4,9	3,2
Beentjesweg 11a	3	0,6	0,2	0,5	0,2
Parmentierstr 11	3	0,4	0,1	0,3	0,1
Camping Weeltenkamp	14	4,4	1,9	3,9	1,9

Figuur 6-2 Berekende voorgrond geurbelasting vergund en de drie alternatieven

Uit figuur 6-2 blijkt zowel in de vergunde als in alle drie de alternatieven aan de gestelde geurnorm wordt voldaan. Op de woning die de meeste geurbelasting vanuit onderhavige locatie ontvangt (=RS), de woning aan de Bekendijk 2, daalt de berekende geurbelasting in alle drie de alternatieven. Op de woningen aan de Bekendijk 7 en 11 is een hogere geurbelasting berekend dan in de referentie situatie, desalniettemin wordt ruimschoots aan de geurnorm voldaan.

Met het meest milieuvriendelijke alternatief laat een hogere berekende geurbelasting zien dan het voorkeurs- en reserve alternatief. Over het algemeen kan gesproken worden dat het MA een hogere geurbelasting in de omgeving veroorzaakt dan het VA en het RA. Dit komt doordat de emissiepunten en andere invoergegevens zijn veranderd door toepassing van de luchtwasser.

6.3.2 Achtergrondbelasting geur

Voor alle vier de alternatieven is naast de voorgrondbelasting geur ook de achtergrondbelasting geur berekend met behulp van het rekenprogramma V-stacks Gebied. In deze berekening is ook rekening gehouden met de plannen aan de Bekendijk 1 en de Bekendijk 10. Op deze manier wordt inzicht gegeven in het effect van de plannen in de omgeving. In figuur 6-3 is een samenvatting van de resultaten weergegeven van de berekende achtergrond geurbelasting.

Gevoelig object	Norm	Referentie-situatie (RS)	Voorkeur Alternatief (VA)	Milieuvriendelijk Alternatief (MA)	Reserve Alternatief (RA)
Bekendijk 2 NW	14	13,48	10,03	11,85	10,03
Bekendijk 2 ZW	14	13,01	9,44	11,77	9,44
Bekendijk 5	14	7,15	7,18	8,29	7,18
Bekendijk 7	14	9,13	11,99	12,61	11,99
Bekendijk 9a	14	4,92	4,81	5,05	4,81
Bekendijk 11	14	10,63	12,36	10,79	12,36
Bekendijk 15	14	6,38	6,69	6,67	6,69
Oude Wezeveldsew. 28	14	13,32	7,51	10,05	7,51
Boevenbrinkstraat 13	14	7,27	4,86	6,57	4,86
Beentjesweg 11a	3	5,75	5,75	5,75	5,75
Parmentierstr 11	3	2,22	2,18	2,20	2,18
Camping Weeltenkamp	14	6,58	4,57	5,98	4,57

Figuur 6-3: Berekende achtergrond belasting geur vergund en de drie alternatieven

Voor de resultaten van de berekende achtergrondbelasting geur geldt dezelfde conclusie als voor de voorgrondbelasting geur*: Op de woning die de meeste geurbelasting vanuit onderhavige locatie (=RS) ontvangt, de woning aan de Bekendijk 2, daalt de berekende geurbelasting in alle drie de alternatieven. Op de woningen aan de Bekendijk 7 en 11 is een hogere geurbelasting berekend dan in de vergunde situatie, toch is de cumulatieve geurbelasting op woningen lager dan de norm zoals die geld voor de voorgrondbelasting.* Echter wordt aan de hand van de berekende achtergrondbelasting geur het leefklimaat bepaald. Het leefklimaat geeft een makkelijkere indicatie over het effect van het project op de omliggende geurgevoelige objecten. De indeling in leefklimaat is opgenomen in figuur 6-4.

Gevoelig object	Referentie-situatie (RS)	Voorkeur Alternatief (VA)	Milieuvriendelijk Alternatief (MA)	Reserve Alternatief (RA)
Bekendijk 2 NW	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed
Bekendijk 2 ZW	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed
Bekendijk 5	Goed	Goed	Goed	Goed
Bekendijk 7	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed
Bekendijk 9a	Goed	Goed	Goed	Goed
Bekendijk 11	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed	Redelijk goed
Bekendijk 15	Goed	Goed	Goed	Goed
Oude Wezeveldsew. 28	Redelijk goed	Goed	Redelijk goed	Goed
Boevenbrinkstraat 13	Goed	Goed	Goed	Goed
Beentjesweg 11a	Goed	Goed	Goed	Goed
Parmentierstr 11	Zeer goed	Zeer goed	Zeer goed	Zeer goed
Camping Weeltenkamp	Goed	Goed	Goed	Goed

Figuur 6-4: Leerklimaat op basis van de berekende achtergrond belasting geur vergund en de drie alternatieven

Uit de berekeningen van de achtergrondbelasting aan geur in alle vier de situaties, dat er ter plaatse van de omliggende woningen sprake is van een redelijk goed tot zeer goed leefklimaat. Er treedt geen verslechtering van het leefklimaat op door alle voorgenomen plannen. In het voorkeurs- en reserve alternatief wordt een verbetering van het leefklimaat gerealiseerd op de woning aan de Oude Wezeveldseweg 28. Met onderhavig plan(nen) wordt aan de vereisten voldaan.

6.3.3 Fijnstof belasting

Met behulp van het rekenprogramma ISL3a is voor alle vier de alternatieven de fijnstof concentratie op de omliggende woningen berekend. In deze berekeningen is ook rekening gehouden met de plannen aan de Bekendijk 1 en de Bekendijk 10. Alle fijnstof berekeningen zijn separaat toegevoegd aan het onderhavig rapport in bijlage 8. In figuur 6-5 is een samenvatting van de resultaten weergegeven van de berekende fijnstof (PM10) belasting en in figuur 6-6 de berekende fijnstof (PM2,5) belasting.

Gevoelig object	Referentie-situatie (RS)	Voorkeur Alternatief (VA)	Milieuvriendelijk Alternatief (MA)	Reserve Alternatief (RA)
Bekendijk 1	23.87	20.60	20.74	20.71
Bekendijk 2 Nw	23.48	20.62	20.77	20.76
Bekendijk 2 Zw	23.23	20.60	20.73	20.73
Bekendijk 5	20.87	20.10	20.14	20.17
Bekendijk 7	21.15	20.11	20.19	20.16
Bekendijk 8	21.54	21.00	20.84	21.06
Bekendijk 9a	20.40	20.08	20.06	20.11
Bekendijk 11	21.16	20.25	20.26	20.33
Bekendijk 13	21.07	20.27	20.25	20.34
Oude Wezeveldseweg 26	20.28	19.65	19.66	19.69
Oude Wezeveldseweg 28	22.16	20.53	20.58	20.60
Boevenbrinkstraat 13	21.31	20.52	20.52	20.58

Figuur 6-5 Concentratie fijn stof (PM10) vergund en de drie alternatieven

Uit figuur 6-5 blijkt zowel in de vergunde als in alle drie de alternatieven ruimschoots aan de gestelde grenswaarde van 40 µg per m^3 (jaargemiddelde) wordt voldaan. Op alle omliggende woningen waarop de fijnstof concentratie is berekend, wordt ten opzichte van de vergunde situatie een daling gerealiseerd. Door toepassing van de ionisatiedraden wordt de grootste reductie van deze berekende fijnstof concentratie in het voorkeursalternatief berekend. Op een tweetal woningen is in het voorkeursalternatief de berekende fijnstof concentratie maximaal 0,02 microgram/m^3 hoger dan in het milieuvriendelijke alternatief, namelijk op de woningen aan de Bekendijk 9a en aan de Bekendijk 13.

Gevoelig object	Referentie-situatie (RS)	Voorkeur Alternatief (VA)	Milieuvriendelijk Alternatief (MA)	Reserve Alternatief (RA)
Bekendijk 1	12.400	12.260	12.270	12.200
Bekendijk 2 Nw	12.380	12.250	12.260	12.210
Bekendijk 2 Zw	12.360	12.250	12.260	12.210
Bekendijk 5	12.130	12.100	12.110	12.080
Bekendijk 7	12.150	12.100	12.110	12.080
Bekendijk 8	12.250	12.230	12.220	12.200
Bekendijk 9a	12.100	12.090	12.090	12.080
Bekendijk 11	12.140	12.110	12.110	12.090
Bekendijk 13	12.140	12.110	12.110	12.080
Oude Wezeveldseweg 26	12.110	12.090	12.070	12.060
Oude Wezeveldseweg 28	12.300	12.230	12.230	12.200
Boevenbrinkstraat 13	12.260	12.220	12.210	12.200

Figuur 6-6 Concentratie fijn stof (PM2,5) vergund en de drie alternatieven

Uit figuur 6-6 blijkt zowel in de vergunde als in alle drie de alternatieven ruimschoots aan de gestelde grenswaarde van 25 µg per m^3 (jaargemiddelde) wordt voldaan. In de berekening van de PM2,5 is zijn de normen uit het WUR rapport 496 aangehouden. Hierbij is geen rekening gehouden met extra reductie door de ionisatiedraden.

6.4 ONDERBOUWING VOORKEURSALTERNATIEF

Alle alternatieven en de reverentie situatie voldoen aan de huidige wet en regelgeving en zijn erkend binnen de Rav. Uiteraard past het ene alternatief beter bij het bedrijf dan het andere alternatief. De ondernemer heeft een duidelijke voorkeur voor het “Voorkeursalternatief” en onderstaand wordt zijn keuze toegelicht.

De mogelijkheden om de geur-, fijn stof- en ammoniakemissie van een pluimveehouderij te reduceren, zijn sterk in ontwikkeling. Innovaties van de genoemde luchtwassertechnieken specifiek voor de pluimveehouderij zijn de komende jaren te verwachten. Ze zijn op dit moment nog niet beschikbaar. Op dit moment zijn er luchtwas technieken voor de pluimveehouderij erkend waarmee de uitstoot van genoemde stoffen tot minder dan de helft of nog meer kan worden teruggebracht. Dit zijn echter technieken die in de pluimveehouderij op beperkte schaal worden toegepast, omdat in deze sector meer praktische problemen optreden dan bijvoorbeeld in de varkenshouderij. Voorbeelden van praktische problemen bij het toepassen van luchtwassers zijn:

- Luchtwassers raken snel vervuild door de veren en grof stof vanuit de stal.
- In het algemeen is het maximum ventilatiedebiet in de pluimveehouderij behoorlijk hoog, zodat grote luchtwassers noodzakelijk zijn. Hierdoor is veel ruimte nodig voor het verplaatsen van de lucht en voor de luchtwassers zelf. Dit leidt tot onevenredig hoge investeringen, jaarkosten en energieverbruik.

Het toepassen van luchtwassers is een end-of-pipe systeem. Enkel de uitgaande lucht van de stal wordt gezuiverd, waardoor alleen de omgeving hier de positieve gevolgen van ondervindt. Het klimaat in de stal wordt hierdoor niet verbeterd, waardoor de dieren en de verzorgers nog steeds worden blootgesteld aan de vuilere lucht in de stal. Door toepassing van het beoogde stalsysteem, grondhuisvesting met mestbeluchting i.c.m. warmtewisselaar en ionisatie, wordt het probleem al in de stal aangepakt. Dit is beter voor het klimaat in de stal en zorgt tevens voor een reductie in de omgeving. Dit concludeert Wakker Dier in haar rapport “De nadelen van luchtwassers” d.d. april 2016.

De aanschaf kosten van een luchtwasser zijn hoog en daar komen de kosten van het water, het onderhoud en de extra kosten voor afvoeren van het spuiwater nog bij. De dagelijkse energiekosten zijn daarbij ook veel hoger bij het gebruik van een luchtwasser, dan bij het ventileren van de stal met ventilatoren. Wanneer de kosten met het toepassen van een luchtwasser wordt vergeleken met het toepassen van grondhuisvesting met mestbeluchting is de investering en de stijging van de gebruikskosten in relatie tot de milieuwinst erg hoog.

Ook spelen de hoge jaarkosten van energie en schoonmaak van luchtwassystemen een grote rol. Daarnaast moet bij het gebruik van luchtwassers ook het spuiwater worden opgeslagen en worden afgevoerd als meststof.

Al de bovengenoemde redenen bij elkaar, maakt dat de keuze van de ondernemer niet uitgaat naar het milieuvriendelijke alternatief. Er zitten voor de ondernemer nog te veel kosten, onzekerheden en nadelen in.

Bij de keuze voor het reservealternatief speelt het effect op de volksgezondheid een rol. Onderhavig alternatief wijkt alleen met ionisatie van het voorkeursalternatief af. Door toepassing van het ionisatiesysteem wordt er meer fijnstof gereduceerd, waardoor er automatisch ook minder endotoxine wordt uitgestoten. Dat laatste is belangrijk in relatie tot de volksgezondheid. Het RA voldoet wel aan alle vereisten en is daarmee wel een reëel alternatief.

De voorkeur van de ondernemer gaat in het kader van de volksgezondheid op dit moment uit naar toepassing van een luchtmengsysteem met warmtewisselaar met daarbij een systeem van ionisatie voor alle pluimveestallen. Dit zijn goed toepasbare en werkbare stalsystemen in de pluimveesector, wat in de praktijk ook bewezen is. Ten opzichte van andere emissie reducerende stalsystemen, is de warmtewisselaar ook een energiebesparend systeem. Dit voorkeursalternatief voldoet aan alle grenswaarden en vereisten. De warmtewisselaars uit het voorkeursalternatief hebben naast emissie reducerende en energiebesparende eigenschappen, ook houderij technisch aantrekkelijke eigenschappen die goed passen in het plan van de ondernemer. Zo is er een verbeterd stalklimaat, een hogere gezondheidsstatus van de dieren en een laag gebruik van antibiotica.

In dit MER is de benodigde milieuruimte voor het initiatief in beeld gebracht en kan worden geconcludeerd dat belangrijke nadelige gevolgen achterwege blijven.

7 LEEMTEN

In dit MER is sprake van leemten met betrekking tot (volks)gezondheid. Dit aspect is niet toetsbaar, daar geen normen en/of grenswaarden bekend zijn. Voor dit aspect wordt gerefereerd aan recente wetenschappelijke onderzoeken. Zo kan het zijn dat RA geen nadelig effect heeft op gezondheid van omwonenden. Doordat er geen duidelijk toetsingskader is wordt er gekozen voor het VA.

Voor het overige worden huisvestingssystemen en technieken toegepast waarvan de werking bekend en erkend is.

8 EVALUATIEPROGRAMMA

In dit MER wordt een aanzet gegeven tot een mogelijk programma voor evaluatie. De belangrijkste aanleiding voor een eventueel evaluatieonderzoek is het mogelijk implementeren van nieuwe (technologische) ontwikkelingen. Aspecten die in dit onderzoek aan de orde kunnen komen, zijn onder andere:

8.1 ENERGIEVERBRUIK

Door het bestuderen van de energienota's kan worden bekeken waar qua energie nog milieuwinst kan worden geboekt en kosten kunnen worden bespaard. Door het toepassen van het systeem van warmtewisseling zal het energieverbruik, naar verwachting, al laag zijn. Misschien kan hier nog nadere winst geboekt worden. Daarnaast zal worden beoordeeld of het toepassen van zonnepanelen haalbaar is.

8.2 FIJN STOFEMISSIE

De technieken voor beperking van fijn stofemissie zijn steeds meer bekend en worden nog verder ontwikkeld. De toepassing van warmtewisselaars is een voorbeeld van beperking van fijn stofemissie bij bestaande huisvestingssystemen. Voor de toekomst kan de inzet van extra technieken worden bezien. Dit is mede afhankelijk van het feit of eisen m.b.t. luchtkwaliteit verder worden aangescherpt.

8.3 OVERIGE EFFECTEN

Het is raadzaam na realisatie van de pluimveestallen een rondgang te maken langs omwonenden en na te gaan in hoeverre verwachtingen over het plan en het daadwerkelijke gerealiseerde van elkaar afwijken. Hierin kunnen omwonenden ook eventuele punten voor verbeteringen aangeven. Het is aan de ondernemer om vervolgens met eventuele verbeterpunten aan de slag te gaan. Het aangeven van verbeterpunten kan bijvoorbeeld ook plaatsvinden tijdens een open dag.

9 LITERATUURLIJST

Alders (2011) Van mega naar beter: Rapportage van de maatschappelijke dialoog over schaalgrootte en toekomst van de veehouderij, 22 september 2011

Alterra (2007) Megastallen in beeld, cijfers, feiten en beelden over megastallen, rapport 1581 ISSN 1566-7197, Wageningen, november 2007

Alttera (2015) http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.aspx?subj=n2k

ASG (2016) KWIN-Veehouderij. Kwantitatieve Informatie Veehouderij 2016-2017. Animal Sciences Group van Wageningen-UR, Lelystad, september 2016

ASG, rapport 195, maatregelen ter vermindering van fijnstofemissie uit de pluimveehouderij, februari 2009

Bureau Gezondheid, Milieu & Veiligheid GGD'en Brabant/Zeeland (2013) Beoordelingskader Gezondheid en Milieu Intensieve Veehouderijen Noord-Brabant, maart 2013

Commissie van Doorn (2011) Al het vlees duurzaam: de doorbrak naar een gezonde, veilige en gewaardeerde veehouderij in 2020, Den Bosch, september 2011

DLO-instituut voor Agrobiologisch en bodemvruchtbaarheidsonderzoek Risico van gewasschade in directe omgeving van ammoniakbronnen.

Provincie Gelderland, cultuurhistorische kaart:
http://flamingo.prvgld.nl/viewer/app/Gelderschecultuurhistorie

Gemeente Voorst, Bestemmingsplan Buitengebied

Gemeende Voorst Welstandsnota 2010; http://www.voorst.nl/fileadmin/user_upload/documenten/wonen_documenten/welstand/welstandsnota_2010.pdf

Gezondheidsraad (2011) Antibiotica in de veeteelt en resistente bacteriën bij mensen, Den Haag: 31 augustus 2011

Gezondheidsraad (2012) Gezondheidsrisico's rond veehouderijen, Den Haag: 30 november 2012

GGD Nederland (2011) Informatieblad Intensieve Veehouderij en Gezondheid Update 2011, oktober 2011

GGD Nederland (2013) Beoordelingskader Gezondheid en Milieu Intensieve Veehouderijen, maart 2013

GGD Nederland (2013) Aanvullend toetsingsinstrument; Een risico-inventarisatie en –evaluatie voor gezondheid en veehouderij, september 2013

Infomil (2004) Informatieblad Energie, Veehouderijen Herziene versie (E11), 2004

Infomil, lijst emissiefactoren fijn stof veehouderij maart 2014

Infomil (2016) Stalbeschrijving BWL 2009.14.V5, BWL 2010.13.V5, BWL 2012.03, BWL 2011.02 en BWL 2013.02.V1

IRAS (2011) Mogelijke effecten van intensieve veehouderij op de gezondheid van omwonenden: onderzoek naar potentiële blootstelling en gezondheidsproblemen, 7 juni 2011

LEI (2016) http://www.lei.wur.nl/NL/

Ministerie van Economische Zaken (2012) Nota Dierenwelzijn en Diergezondheid: Een maatschappelijke geaccepteerde omgang met dieren, februari 2012

Ministerie van Economische Zaken (2014) Gevolgen UDD-regeling voor veehouder en dierenarts, 2014

Peters, J.A.V.F.M (2007) Bedrijven en Milieuzonering, Den Haag, VNG Uitgeverij, 2007

Planbureau voor de leefomgeving (2016) www.pbl.nl

Provincie Gelderland, Omgevingsvisie Gelderland juli 2015 met het actualisatieplan Omgevingsvisie (december 2016)

RIVM (2011) http://www.rivm.nl/milieuportaal/ onderwerpen/geluid/ gezondheidseffecten

RIVM (2012) Infectierisico's van de veehouderij voor omwonende, rapportnummer 609400004/2012, 10 juli 2012

RIVM (2016) Veehouderij en gezondheid omwonenden (VGO), Rapport 2016-0058

SDA Autoriteit Diergeneesmiddelen, Het gebruik van antibiotica bij landbouwhuisdieren in 2012, juli 2013).

VHR-soorten met N-gevoelig leefgebied Brand, van den, C., Bal, D., Jap, B., Schipper, P., Weinreich, H. en Molen, van der, P (2013)

WUR (2014) Emissie van endotoxinen uit de veehouderij: een literatuurstudie voor ontwikkeling van een toetsingskader, rapportnummer 773, september 2014

WUR (2016) Additionele maatregelen ter vermindering van emissies van bioaerosolen uit stallen: verkenning van opties, kosten en effecten op de gezondheidslast van omwonenden, rapportnummer 949, juni 2016

10 VERKLARENDE WOORDENLIJST

Achtergronddepositie
De neerslag van ammoniak op het aardoppervlak die wordt veroorzaakt, ofwel de depositie die niet door het initiatief wordt veroorzaakt

Afstandsnormen
Om hinder voor omwonenden te voorkomen zijn (afstands-)normen opgesteld die minimaal moeten worden aangehouden tussen (emissie)punt en een naburige woning.

Alterra
Kennisinstituut voor de groene ruimte

Ammoniak
Gasvormige base. De chemische formule is NH_3. Stikstof zit grotendeels in de vorm van ammonium (NH_4^+) in mest/urine van dieren. Door een chemische reactie wordt ammoniak (NH_3) gevormd. Dit gas ontsnapt naar de buitenlucht en wordt daar weer omgezet in ammonium. Dat komt op de bodem terecht via natte (regen) of droge depositie en veroorzaakt vermesting en verzuring. Ongeveer 30% van de ammoniak komt binnen een straal van 5 km van de bron op de bodem terecht. De depositie van een bedrijf is binnen die straal dan ook het hoogst. In de bodem wordt ammonium omgezet in zuur (H^+) en water. Het zuur verlaagt de zuurgraad (pH) van de bodem met als meest schadelijke gevolg het uitspoelen van (giftige) metalen zoals aluminium. Hoewel ammoniak dus een base is, werkt het per saldo verzurend.

Autonome ontwikkeling
De ontwikkeling die het studiegebied zou doormaken zonder gestuurde beïnvloeding van buitenaf

BBT
Best beschikbare technieken die minder milieueffecten hebben dan traditionele systemen en tevens redelijk haalbaar en betaalbaar zijn

BBT+
Een techniek die verder gaat dan BBT in milieubescherming

BBT++
Een techniek die nog verder gaat dan BBT+ in milieubescherming.

Bevoegd Gezag
Een of meer overheidsinstanties die bevoegd zijn om over de activiteit van de initiatiefnemer besluiten te nemen

Bouwland
Landbouwgrond waarop akkerbouw- en tuinbouwgewassen worden geteeld.

Concentratiegebieden
Gebieden met een hoge veeconcentratie. Het gaat daarbij in grote lijnen om de zandgebieden van Overijssel, Gelderland, Utrecht, Noord-Brabant en Limburg

Cumulatie
Letterlijk vertaalt: optelling. Het gaat in dit geval over een optelling van geur ten gevolge van veehouderijen die zijn gelegen in de nabijheid van burgerwoningen.
Een andere vorm van cumulatie is optelling van veehouderijen in de nabijheid van een natuurgebied met de gezamenlijke ammoniakbelasting voor dat gebied.

Depositie
De neerslag van verzurende stoffen, uitgedrukt in mol potentieel zuur per hectare per jaar. De stikstofdepositie van een veehouderij wordt berekend met het programma Aerius.

Dierlijke meststoffen
Volgens de Meststoffenwet zijn het meststoffen of producten die geheel of grotendeels bestaan uit uitwerpselen van door de Minister van Landbouw en Visserij aangewezen diersoorten.

Nationaal Natuur Netwerk (NNN)
De ecologische hoofdstructuur is een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland. In juni 2013 kondigde staatssecretaris Dijksma aan dat de overheid de naam *Nationaal Natuur Netwerk* gaat gebruiken in plaats van Ecologische Hoofdstructuur

Emissie
Uitstoot van een stof, bijvoorbeeld ammoniak. Het gaat in dit geval veelal om de uitstoot van ammoniak van de stallen en mestopslag van een inrichting. De ammoniakemissie wordt berekend in kg per dierplaats per jaar

Geuremissiefactor:
Bij ministeriële regeling vastgestelde geuremissie per dier, behorende bij een daartoe aangewezen diercategorie en huisvestingssysteem

Geurgevoelig object
Locatie, bestemd voor en blijkens aard, indeling en inrichting geschikt om te worden gebruikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf, en die daarvoor permanent of regelmatig wordt gebruikt.

Geurhinder
Gevolgen voor het milieu door de emissie van geur;

Habitat
Een habitat (van het Latijn voor "het bewoont") omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt

Habitattype
Beschermde planten-/diersoort

Habitatrichtlijn
De Habitatrichtlijn is een richtlijn van de Europese Unie waarin aangegeven wordt welke soorten en welke typen natuurgebieden (als leefgebieden voor soorten, habitats) beschermd moeten worden door de lidstaten. De Habitatrichtlijn dateert uit 1992. Hierin staat de bescherming van natuurlijke en half-natuurlijke habitats centraal. In de bijlagen van de Habitatrichtlijn worden 500 plantensoorten, 200 diersoorten (geen vogels, omdat die al onder de vogelrichtlijn vallen) en 198 habitats genoemd. Ze worden bovendien verdeeld over verschillende biogeografische regio's en in prioritaire en niet prioritaire soorten.

IPPC/ RIE
IPPC staat voor Integrated Pollution Prevention and Control. De IPPC-richtlijn bestaat uit een set regels om industriële installaties te controleren. De IPPC-richtlijn maakt onderdeel uit van het Europese milieurecht. Veehouderijen boven een bepaalde dieraantallengrens vallen onder de IPPC-richtlijn. De IPPC-Richtlijn is per 1 januari 2013 geïntegreerd in de Richtlijn Industriële Emissies (Richtlijn 2010/75/ EU, kortweg RIE).

m.e.r.
De procedure rondom het opstellen van een Milieueffectrapportage.

MER
Milieueffectrapportage. MER wordt opgesteld bij activiteiten en projecten die mogelijk belangrijk nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben

MNP
Milieu- en Natuurplanbureau. MNP en RPB vormen sinds april 2008 het Planbureau voor de Leefomgeving(PBL).

Natura 2000 (N2000)
Is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden op het grondgebied van de lidstaten van de Europese Unie

N*ationaal Natuur Netwerk*
Een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen belangrijke natuurgebieden in Nederland.

Landbouwgrond
Grond waarop enige vorm van landbouw wordt uitgeoefend. Natuurterreinen die worden beweid, moeten volgens het Besluit gebruik dierlijke meststoffen worden aangemerkt als landbouwgrond

Mestdroging
Een systeem waarbij droge lucht, meestal de stallucht, over mest wordt geblazen om deze te drogen. Hoe eerder de mest wordt gedroogd des te minder ammoniak er vrijkomt

Omgevingsvergunning
De omgevingsvergunning is een vergunning die in Nederland op 1 oktober 2010 werd ingevoerd ter vervanging van de verschillende vergunningen voor wonen, ruimte en milieu. Dit waren onder andere de bouwvergunning, milieuvergunning, gebruiksvergunning, aanlegvergunning en de kapvergunning. Deze vergunning kan bij één loket worden aangevraagd. Hiervoor gaat één procedure gelden waarop één besluit volgt. Voor beroep tegen dat besluit is er één beroepsprocedure. De omgevingsvergunning is wettelijk geregeld met de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

OU
Odour Units, eenheid waarin geuremissie wordt weergegeven.

RIVM
Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Zij verricht onderzoek, adviseert en ondersteunt organisaties bij het gezond houden van mensen en hun leefomgeving.

RIE
Zie IPPC/ RIE.

Rode lijst
Rode lijsten zijn lijsten waarop per land de in hun voortbestaan bedreigde dier- en plantensoorten staan.

Strooisel
Stro, houtkrullen, zaagsel, hooi, compost, turf of een mengsel daarvan

Uitbreiding
Het vergroten van een bestaand (agrarisch) bedrijf door toevoeging van nieuwe bedrijfsgebouwen binnen, aansluitend aan en op afstand van een reeds toegekende locatie (bouwblok) en / of het vergroten van het aantal dieren binnen de inrichting of binnen deze locatie

Veehouderij
Inrichting die is bestemd voor het fokken, mesten, houden, verhandelen, verladen of wegen van dieren

Verzuring
De milieueffecten als gevolg van atmosferische depositie van verzurende stoffen NO_x en NH_x) en de directe effecten van deze stoffen op planten, vegetaties en bouwwerken. Atmosferische depositie van NO~ en NH~ leidt daarnaast tot eutrofiëring en verdringing van voedingsstoffen

Vleeskuiken
Kip van jonge leeftijd die gehouden wordt in een geconditioneerde stal om uiteindelijk geslacht te worden voor de vleesproductie.

Vogelrichtlijn
De Vogelrichtlijn is richtlijnen van de Europese Unie waarin aangegeven wordt welke soorten en welke typen natuurgebieden (als leefgebieden voor soorten, habitats) beschermd moeten worden door de lidstaten. Bevat een lijst van 187 zeldzame of bedreigde vogelsoorten. Voor deze vogelsoorten en voor belangrijke overwinteringsgebieden van trekvogels zijn speciale beschermingszones (Vogelrichtlijngebieden) aangewezen.

Wabo
De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (afgekort Wabo) is een Nederlandse wet, die op 1 oktober 2010 is ingevoerd. De wet regelt de omgevingsvergunning. De Wabo integreert een groot aantal (circa 25) vergunningen, ontheffingen en meldingen (verder te noemen toestemmingen) tot één omgevingsvergunning.

BIJLAGE 1

Diertabel

Diertabel

Datum : 6-2-2017

Naam aanvrager Maatschap Kluin
Adres Bekendijk 3
Postcode en plaats 7396 PB Terwolde

Adres bedrijf Bekendijk 3
Postcode en plaats 7396 PB Terwolde

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. : 0318-675400
Fax : 0318-675409
E-mail : info@agra-matic.nl
Adviseur : Jan Bouwman
Specialist : Lisette Roukens

VERGUND 20 april 2015

						Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijn stofemissie	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	B	E 5.10	warmteheaters en ventilatoren in de stal	BWL 2009.14.V5	22000	0,035	770,00	0,33	7260,00	22	484.000
Vleeskuikens	C	E 5.10	warmteheaters en ventilatoren in de stal	BWL 2009.14.V5	19000	0,035	665,00	0,33	6270,00	22	418.000
Vlesskuikens	E	E 5.11	stal met luchtmengsysteem	BWL 2010.13.V5	22000	0,021	462,00	0,33	7260,00	22	484.000
Vleeskuikens	F	E 5.100	overige huisvestingssystemen	traditioneel	25669	0,08	2053,52	0,33	8470,77	22	564.718
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00	0	0
TOTAAL					88669		3950,52		29260,77		1.950.718

VOORKEURSALTERNATIEF

						Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijn stofemissie	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	D	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	21800	0,021	457,80	0,33	7194,00	7,74	168.732
Vleeskuikens	E	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	20800	0,021	436,80	0,33	6864,00	7,74	160.992
Vleeskuikens	F	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	25000	0,021	525,00	0,33	8250,00	7,74	193.500
Vleeskuikens	G	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	27500	0,021	577,50	0,33	9075,00	7,74	212.850
Vleeskuikens	H	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	27500	0,021	577,50	0,33	9075,00	7,74	212.850
Vleeskuikens	J	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	30000	0,021	630,00	0,33	9900,00	7,74	232.200
Nageschakelde techniek	alle	E 7.2	ionisatiesysteem 49% fijn stof reductie	BWL 2009.18	152600	0	0,00	0	0,00	0	
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00	0	0
TOTAAL					152600		3204,60		50358,00		1.181.124

* *Totale emissie is berekend aan de hand van de formule: 22 gram PM10/dier x (1 – 0,6481) = 7,74 gram PM10 per dierplaats per jaar.*
64,81% reductie volgt uit de formule: Reductie% combinatie = (1 - (1- red%A) x (1 – red%B)) x 100 = (1 - (0,51 x 0,69)) x 100 = 64,81 %

MILIEUVRIENDELIJKSALTERNATIEF

						Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijn stofemissie	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	D	E 5.7a	biologisch luchtwasser 70% NH3red. en 75% fijn stofred.	BWL 2013.02.V2	16350	0,024	392,40	0,18	2943,00	5	81.750
Vleeskuikens	E	E 5.7a	biologisch luchtwasser 70% NH3red. en 75% fijn stofred.	BWL 2013.02.V2	15600	0,024	374,40	0,18	2808,00	5	78.000
Vleeskuikens	F	E 5.7a	biologisch luchtwasser 70% NH3red. en 75% fijn stofred.	BWL 2013.02.V2	18750	0,024	450,00	0,18	3375,00	5	93.750
Vleeskuikens	G	E 5.7a	biologisch luchtwasser 70% NH3red. en 75% fijn stofred.	BWL 2013.02.V2	20625	0,024	495,00	0,18	3712,50	5	103.125
Vleeskuikens	H	E 5.7a	biologisch luchtwasser 70% NH3red. en 75% fijn stofred.	BWL 2013.02.V2	20625	0,024	495,00	0,18	3712,50	5	103.125
Vleeskuikens	J	E 5.7a	biologisch luchtwasser 70% NH3red. en 75% fijn stofred.	BWL 2013.02.V2	22500	0,024	540,00	0,18	4050,00	5	112.500
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00	0	0
TOTAAL					114450		2746,80		20601,00		572.250

RESERVE ALTERNATIEF

						Ammoniakemissie		Geuremissie		Fijn stofemissie	
Diercategorie	Stal	RAV code	Huisvestingssysteem	BWL/GL-nummer	Aantal dieren	Kg NH_3 p.pl.p.j.	kg NH3 totaal	Geuremissie-factor/dier	Geuremissie totaal in OU/s	Fijnstof in gr/dier/jr	Fijnstof totaal in gr/jr
Vleeskuikens	D	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	21800	0,021	457,80	0,33	7194,00	15	327.000
Vleeskuikens	E	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	20800	0,021	436,80	0,33	6864,00	15	312.000
Vleeskuikens	F	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	25000	0,021	525,00	0,33	8250,00	15	375.000
Vleeskuikens	G	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	27500	0,021	577,50	0,33	9075,00	15	412.500
Vleeskuikens	H	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	27500	0,021	577,50	0,33	9075,00	15	412.500
Vleeskuikens	J	E 5.11b	stal met luchtmengsyst. i.c.m. warmtewisselaar 31% fijn stofred.	BWL 2010.13.V5 icm BWL 2011.02	30000	0,021	630,00	0,33	9900,00	15	450.000
-		-	-	-		0	0,00	0	0,00	0	0
TOTAAL					152600		3204,60		50358,00		2.289.000

BIJLAGE 2

Inpassingsplan

VELUWEIJSSELZOOM

Inrichtingsplan erf en omgeving

Bekendijk 3

Dhr. Kluin

Eigenaar:	Dhr. Kluin
Adres:	Bekendijk 3
Woonplaats:	Terwolde
Telefoon:	0657056001
Betreft:	Landschappelijke inpassing stallen
Datum:	9-12-2014

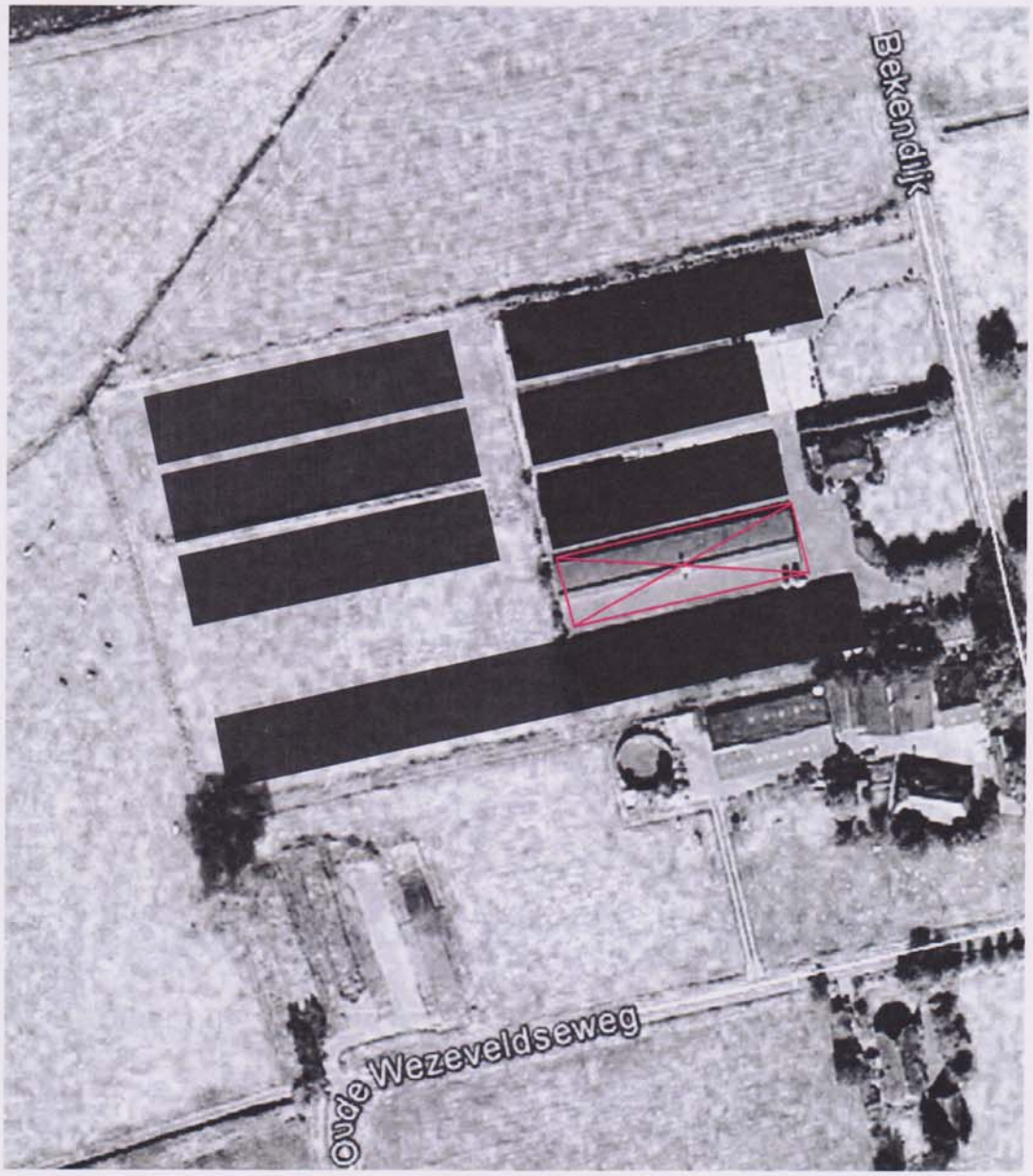
1 VERKENNING EN DOELSTELLING

1.1 Huidige situatie en uitbreiding

Dhr Kluin heeft een vleeskuikenbedrijf in Terwolde aan de Bekendijk, met als neventak een bouwonderneming. Het bedrijf zal in de toekomst worden uitgebreid. De aanwezige werktuigenopslag, berging en werkplaatsen worden gesloopt en verplaatst naar de zuidkant van het erf, op de locatie waar nu een vleeskuikenstal staat. Ten westen van de huidige stallen worden drie nieuwe vleeskuikenstallen gebouwd. Hierdoor groeit het bedrijf van vier naar zes vleeskuikenstallen en krijgt het een grotere werktuigenopslag en werkplaats. Dit beplantingsplan heeft als doel de voorgenomen uitbreiding van het bedrijf zodanig landschappelijk in te passen, dat het voldoet aan de eisen die worden gesteld in het gemeentelijk beleid.



Huidige situatie met vier vleeskuikenstallen en een werktuigenopslag / werkplaats.
Foto: Aerodata International Surveys



Toekomstige situatie met zes vleeskuikenstallen. De werktuigenopslag aan de zuidzijde van het erf wordt in deze opzet verlengt in westelijke richting.

2 GEWENSTE INRICHTING

Voornemen

Dhr. Kluin heeft bij de gemeente Voorst een vergunning aangevraagd voor uitbreiding van zijn bedrijf met drie stallen en de vergroting van een bestaande stal. Bebouwing en landschappelijk groen vormen in het buitengebied een onlosmakelijk geheel. Daarom wordt per bouwplan zorgvuldig gekeken naar het erf en omliggende gebied.

Bij het opstellen van dit beplantingsplan is gebruik gemaakt van de kenmerken die behoren tot de 'groene carré', waartoe de betreffende gronden volgens het bestemmingsplan 'Buitengebied' van gemeente Voorst behoren. Ook is gebruik gemaakt van de aanwijzingen uit de brochure 'Een mooier buitengebied maken we samen'.

Gebiedskarakteristiek-landschapstypen

Het plangebied ligt tussen de Bekendijk en de Oude Wezenveldseweg buiten de bebouwde kom van Terwolde. Het is een open, agrarisch gebied met een wijds uitzicht. De rivier de IJssel heeft in dit achter de dijken gelegen, natte gebied klei afgezet. Dergelijke gebieden worden broekgebieden genoemd. In de loop der eeuwen zijn de broekgebieden ontgonnen. Dit deed men door langs een ontginningsas sloten te graven om het gebied te ontwateren zodat het voor agrarische doeleinden in gebruik kon worden genomen. Een kenmerk van het broekontginningslandschap zijn de smalle, langerekte kavels met op de perceelsgrenzen sloten waar knotwilgenrijen, elzen- en essensingels langs staan. Ook werden de perceelsgrenzen afgescheiden door hagen van meidoorn of sleedoorn. Boerderijen werden na ontginning gebouwd op lage dijkjes, waarvan de Bekendijk een voorbeeld is.

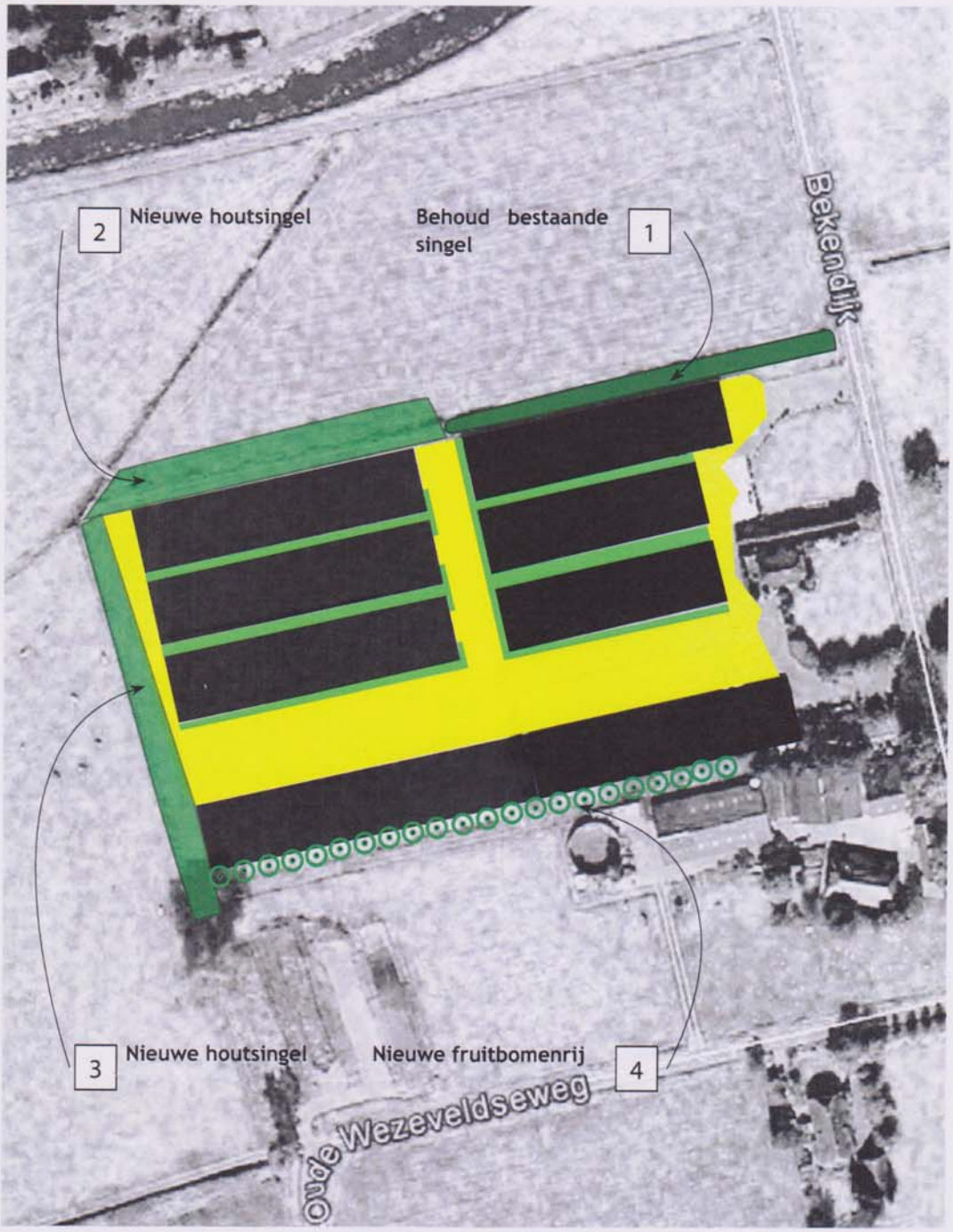
Huidige situatie

Het erf heeft een economische functie, gericht op de vleeskuikenhouderij en bouwonderneming. De bedrijfsgebouwen bepalen grotendeels het beeld van de plek. De meest noordelijke vleeskuikenstal is langs de lengte afgeplant met een variatie van uitheemse plantsoorten en cultivars. Aan de westzijde en zuidzijde van de stallen staan halfstam fruitbomen op acht tot tien meter afstand van elkaar.

Landschappelijk beplantingsplan

De voorgenomen bouw van de drie stallen komt in westelijke richting evenwijdig aan de bestaande drie stallen te liggen, op een perceel dat nu grasland is. De halfstamfruitbomen verkeren door hun hoge leeftijd in slechte staat. Daarom zullen ze worden geveld. De uitbreiding van het bedrijf zal een relatief grote impact hebben op het omliggende landschap, daarom zullen de stallen zodanig worden afgeplant, dat de impact op het landschap zoveel mogelijk beperkt blijft. Hierbij wordt gekozen voor streekeigen soorten. Het voorstel is om een voldoende brede singel langs de noord- en westzijde van de stallen aan te leggen, zodat de stallen ook in de winter zoveel mogelijk aan het zicht vanuit de omgeving onttrokken worden. De sloot langs de noordgrens wordt verder in noordelijke richting opgeschoven, zodat er tussen de stallen en de sloot ruimte ontstaat voor een tien meter brede singel. Aan de westzijde van de uitbreiding zal ook een ruimte

open blijven die geschikt is voor een singel van minimaal zes meter breed. Aan de zuidzijde ontstaat ruimte voor een fruitbomenrij (hoogstam). De aan te planten soorten zijn inheems en passen bij het gebiedskarakter van de omgeving.



Toekomstige situatie met toevoeging van stallen en landschappelijke beplanting. De meest zuidelijke stal wordt in deze opzet verlengd in westelijke richting. De houtsingels worden toegevoegd aan de noord- en westzijde. De fruitbomenrij komt aan de zuidzijde.



1. Bestaande singel behouden. Bij uitval vervangen door inheemse soorten.



2. Aanplant houtsingel langs de noordzijde.



3. Aanplant houtsingel langs de westzijde.



4. Aanplant fruitbomenrij langs de zuidzijde.



3 UITWERKING

3.1 Samenstelling elementen

Bestaande singel

De bestaande singel bevat onder andere wintergroene tuinheesters en sparren. In de toekomst zal deze singel aansluiten op de nieuwe singels. Voor het eindbeeld is het landschappelijk gezien wenselijk dat de singels gelijk van opzet zijn. Daarom is ons advies om er op lange termijn naar toe te werken een éénvormige singel te verkrijgen. Een optie is om bij uitval van bomen of struiken inheemse soorten terug te planten, zoals beschreven onder 3.1. Op deze manier kan langzaam worden toegewerkt naar een eenvormig beeld.

Nieuwe elementen

De houtsingels worden brede, lijnvormige elementen, evenwijdig aan de perceelsgrenzen en de te bouwen stallen. Naast een landschappelijke functie krijgen de singels de functie van windvang. Bij aanplant wordt gebruik gemaakt van bosplantsoen en verspreid boomvormers langs de lengte van de stal. De fruitbomenrij aan de zuidzijde komt langs de zuidgrens van de verlengde stal te staan.

Singel

Bosplantsoen (0,66 / m2)

Soort	Maat (hoogte cm)
Alnus glutinosa (zwarte els)	80-100
Crataegus monogyna (eenstijlige meidoorn)	80-100
Prunus padus (europese vogelkers)	80-100
Prunus spinosa (sleedoorn)	80-100
Rhamnus frangula (sporkehout)	80-100

Boomvormers (2 st / 10 m1)

Soort	Maat (Ø cm)
Fraxinus excelsior (gewone es)	10-12

Fruitbomenrij

Fruitbomen (1 st / 8 m1)

Soort	Maat (Ø cm)
Fruitbomen	8-10

3.2 Aantallen per element

1. Bestaande houtsingel

Aan de bestaande singel wordt niets gewijzigd.

2. Singel zijde noord
bosplantsoen

Lengte	: 105 m1
Breedte	: 10 m1
Oppervlakte	: 1050 m2
Plantverband bosplantsoen	: 1,0 m1 tussen de rijen, 1,50 m1 in de rijen
Plantverband bomen	: 5,0 m1 tussen de bomen
Aantal	: 700 stuks bosplantsoen
Soort	: 100 Alnus glutinosa (zwarte els)
	: 200 Crataegus monogyna (eenstijlige meidoorn)
	: 150 Prunus padus (europese vogelkers)
	: 150 Prunus spinosa (sleedoorn)
	: 100 Rhamnus frangula (sporkehout)

boomvormers

Aantal	: 21 stuks
Soort	: 21 Fraxinus excelsior (gewone es)

3. Singel zijde west
bosplantsoen

Lengte	: 112 m1
Breedte	: 6 m1
Oppervlakte	: 672 m2
Plantverband bosplantsoen	: 1,0 m1 tussen de rijen, 1,50 m1 in de rijen
Plantverband bomen	: 5,0 m1 tussen de bomen
Aantal	: 450 stuks bosplantsoen
Soort	: 100 Alnus glutinosa (zwarte els)
	: 150 Crataegus monogyna (eenstijlige meidoorn)
	: 100 Prunus padus (europese vogelkers)
	: 100 Prunus spinosa (sleedoorn)
	: 50 Rhamnus frangula (sporkehout)

boomvormers

Aantal	: 22 stuks
Soort	: 22 Fraxinus excelsior (gewone es)

4. Fruitbomenrij
fruitbomen

Lengte	: 175 m1
Aantal	: 22
Soort	: n.t.b.

3.3 Uitvoeringsaspecten

De volgende voorwaarden zijn van toepassing op de uitvoer:

- Plantmateriaal van autochtone herkomst
- Bij het planten dient rekening gehouden te worden met de wet- en regelgeving van de Flora- en faunawet. De plantwerkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, mogen geen verstorend effect hebben op aanwezige broedvogels. Daarnaast is de algemene zorgplicht van toepassing.
- Nazorg, in de vorm van snoei, inboet en bewateren, is gewenst in het eerste seizoen na aanplant. Inboet van struiken dient plaats te vinden wanneer er meer dan 10% uitval is. Bij bomen is inboet in alle gevallen noodzakelijk.

BIJLAGE 3

Rapport Archeologisch onderzoek

Bureau voor Archeologie Rapport 143

Bekendijk 3, Terwolde, gemeente Voorst: een bureau- en inventariserend veldonderzoek in de vorm van boringen

Colofon

titel: Bureau voor Archeologie Rapport 143. Bekendijk 3, Terwolde, gemeente Voorst: een bureau- en inventariserend veldonderzoek in de vorm van boringen

auteur: A. de Boer (KNA senior prospector)

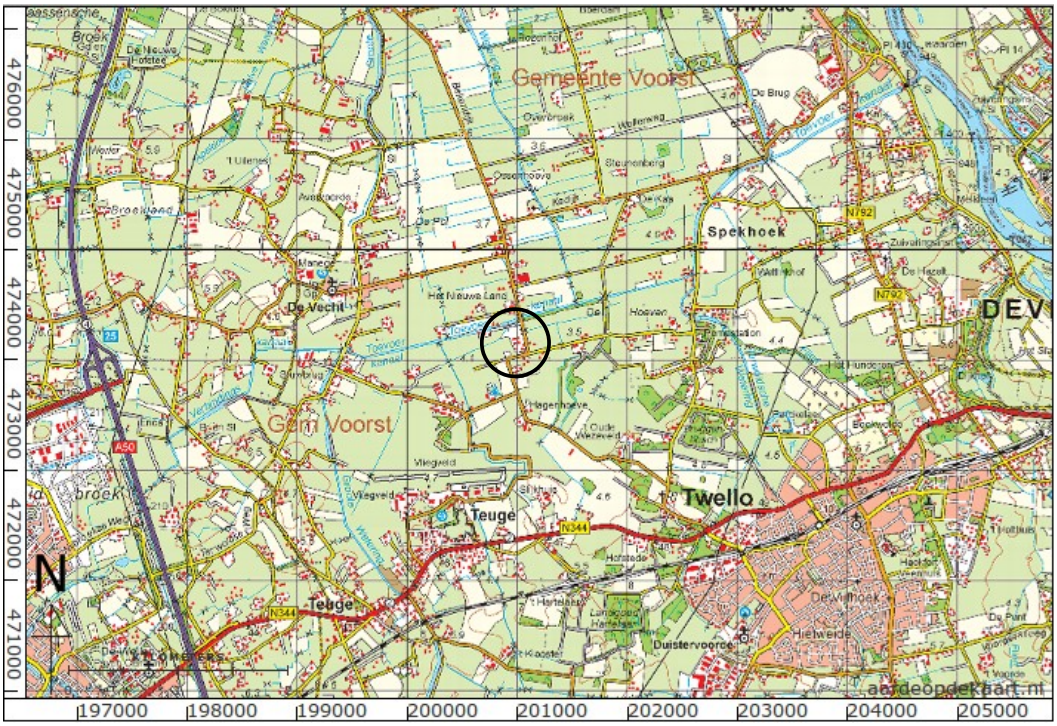
datum: 9 februari 2015

ISSN: 2214-6687

© Bureau voor Archeologie
Koningsweg 244 Utrecht
T 030 245 18 95
E info@bureauvoorarcheologie
I https://www.bureauvoorarcheologie.nl

Administratieve gegevens

Projectnummer	2014091703
Provincie	Gelderland
Gemeente	Voorst
Plaats	Terwolde
Toponiem	Bekendijk 3
Centrum locatie (RD)	200.980, 474.150
Omvang plangebied	1,45 ha
Kadastrale gegevens	Gemeente Voorst, sectie O, perceel 44, 415
ARCHIS onderzoeksmeldingsnummer	64.865
Soort onderzoek	een bureau- en inventariserend veldonderzoek in de vorm van boringen
Opdrachtgever	Agra - Matic
Uitvoerder	Bureau voor Archeologie
Kaartblad	33E
Periode van uitvoering	Januari – februari 2015
Bevoegd gezag	Gemeente Voorst
Beheerder en plaats van documentatie	Bureau voor Archeologie, Koningsweg 244, Utrecht



Figuur 1: Ligging van het plangebied.

Inhoudsopgave

Samenvatting....5
1 Inleiding....6
1.1 Doelstelling en vraagstelling....6
2 Bureauonderzoek....7
2.1 Methode....7
2.2 Huidige situatie en beoogde ingreep....7
2.3 Aardkunde....8
2.4 Bewoning en historische situatie....9
2.5 Bekende Waarden....10
2.6 Gespecificeerde verwachting....11
3 Booronderzoek....13
3.1 Methode....13
3.2 Resultaten....13
3.3 Interpretatie....14
4 Conclusie....15
5 Advies....16
6 Literatuur....17
Figuren....18
Bijlage 1: Boorbeschrijvingen....33

Samenvatting

Bureau voor Archeologie heeft een bureau- en booronderzoek uitgevoerd voor een ontwikkeling aan de Bekendijk 3 te Terwolde.

Het onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de KNA, protocollen 4002 en 4003 en de uitvoeringsvoorwaarden van de gemeente Voorst. In het kader van het onderzoek zijn kaarten, databases en literatuur geraadpleegd, om te komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting van het gebied.

In het plangebied worden vier pluimveestallen en een constructiewerkplaats gebouwd. De werkzaamheden vinden plaats op een bestaand boerenerf en in een grasland aan de westzijde. Twee stallen en een constructiewerkplaats zullen worden gesloopt. Het plangebied heeft een omvang van 1,45 hectare. Het nieuw te bebouwen plandeel omvat een vlak van ongeveer 1 hectare groot.

Uit literatuur en kaarten komt naar voren dat het plangebied in het Utrechts-Gelderse zandgebied ligt. Het ligt in het dal van de IJssel, oostelijk van de Veluwe. In de ondergrond bevindt zich een terras met rivierafzettingen uit het Pleistoceen dat is afgedekt door glaciofluviale grindhoudende zanden (uitspoelingswaaier) en dekzanden uit de laatste IJstijd. Op het zand ligt een kleipakket van maximaal 40 cm dik. Op het huidige erf ligt hierop een ophoogpakket van enkele decimeters dik. Vermoedelijk bevindt zich in het plangebied een voormalige beekloop – de voorloper van de huidige rechtgetrokken sloot die nu westelijk het plangebied passeert.

In het plangebied zijn acht boringen gezet met een 7 cm Edelmanboor tot maximaal 200 cm diep. De informatie uit de boringen bevestigen de bodemopbouw die op grond van kaarten en literatuur is vastgesteld. Daarnaast blijkt dat de bodem tot minimaal 85 cm diep is omgewerkt bij alle behalve twee boorprofielen. In deze twee boorprofielen ligt een bouwvoor van 40 tot 45 cm dik scherp op dekzand. In een boorprofiel in de noordwestpunt van het plangebied is een pakket beekdalafzettingen aangetroffen met de top op 100 cm onder maaiveld.

Over de aanwezigheid van archeologische waarden in de beekafzettingen kan met het booronderzoek geen uitspraak worden gedaan. De top van deze afzettingen ligt in het plangebied echter onder de beoogde verstoringsdiepte. In de rest van het plangebied zijn, op grond van de bodemverstoringen en het ontbreken van bodems in de top van het dekzand, behoudenswaardige archeologische resten waarschijnlijk afwezig.

Bureau voor Archeologie adviseert het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling. Ondanks dat dit onderzoek met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is uitgevoerd, is het echter nooit uit te sluiten dat toch archeologische resten worden aangetroffen bij de graafwerkzaamheden. Bureau voor Archeologie wijst er in dat geval op dat men bij bodemverstorende activiteiten verplicht is om eventuele vondsten en grondsporen te melden bij de Minister van OCW in overeenstemming met artikel 53 van de Monumentenwet uit 1988. In dit geval wordt aangeraden om contact op te nemen met de gemeente Voorst.

1 Inleiding

Bureau voor Archeologie heeft een archeologisch onderzoek uitgevoerd voor bouwwerkzaamheden aan de Bekendijk 3 te Terwolde.

In het gebied geldt een vastgesteld archeologisch beleid dat in het geldende bestemmingsplan is verwerkt.[1] Het plangebied ligt in bestemmingsplan Buitengebied. In het plangebied geldt de dubbelbestemming Waarde Archeologie 6. Dit betekent dat voor bouwplannen met een omvang van meer dan 2.500 m^2 en dieper dan 30 cm een archeologisch onderzoek moet worden verricht.

Het plangebied heeft een oppervlak van ca. 1,45 ha, zie fig. 2. De beoogde ontwikkeling leidt tot een bodemverstoring tot maximaal 80 cm. Hiermee valt het in de verplichting om een onderzoek op de locatie uit te voeren.

Het onderzoeksgebied is een zone die de bouwlocatie omvat en het omliggende gebied met een straal van circa vijfhonderd meter.

1.1 Doelstelling en vraagstelling

Het doel van het bureauonderzoek is het opstellen van een gespecificeerde archeologische verwachting. Het doel van het veldonderzoek is het controleren en verfijnen van de archeologische verwachting zodat een beslissing genomen kan worden over hoe met eventuele archeologische waarden rekening moet worden gehouden bij de voorgenomen werkzaamheden.

Het veldonderzoek is uitgevoerd als booronderzoek (IVO – O) heeft de verkennende vorm (IVO protocol 2).[2] Met het verkennende veldonderzoek wordt inzicht verkregen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze in het verleden. Hiermee kunnen kansarme zones worden uitgesloten en kansrijke zones worden geselecteerd.

De volgende onderzoeksvragen zijn in dit onderzoek gebruikt:

- Waaruit bestaan de voorgenomen bodemingrepen?
- Wat is de landschappelijke ligging van het plangebied in termen van geomorfologie, geologie en bodemkunde?
- Is sprake van een natuurlijke (intacte) bodemopbouw of is deze (deels) verstoord? Indien sprake is van verstoringen, wat is de diepte en omvang van de verstoring?
- Zijn er (aanwijzingen voor) archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is naar verwachting de omvang, ligging, aard en datering hiervan?
- Indien er (mogelijk) archeologische waarden aanwezig zijn:
  - Worden deze archeologische waarden verstoord door de voorgenomen bodemingrepen? Zo ja, op welke wijze?
  - Welke maatregelen kunnen worden genomen om voldoende rekening te houden met deze archeologische waarden?

1 (De Roode 2009)
2 (Gemeente Voorst 2009)

2 Bureauonderzoek

2.1 Methode

Het bureauonderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de KNA 3.3, protocol 4002.[3]

In het kader van het onderzoek zijn kaarten, databases en literatuur geraadpleegd, om te komen tot een gespecificeerde archeologische verwachting van het gebied. Eerst wordt het plan- en onderzoeksgebied vastgesteld en wordt het onderzoek gemeld bij ARCHIS. Daarna wordt achtereenvolgens de aardkundige, archeologische en historische context van het te onderzoeken gebied bestudeerd. Deze gegevens leiden tot het opstellen van een gespecificeerde verwachting. In de gespecificeerde verwachting worden de mogelijk aanwezige archeologische waarden beschreven in termen van onder meer de diepteligging, omvang, ouderdom en conservering.

Genoemde stappen leidden tot onderhavig rapport en het openbaar maken van de resultaten bij Archis en het e-Depot voor de Nederlandse Archeologie.[4] In de hierna volgende hoofdstukken worden de belangrijkste onderzoeksgegevens gepresenteerd.

2.2 Huidige situatie en beoogde ingreep

Het plangebied ligt in de gemeente Voorst in het landelijk gebied bij de plaats Terwolde. Het plangebied ligt op het erf aan de Bekendijk 3, nabij de kruising met de Oude Wezeveldse weg. Ten zuiden van het plangebied ligt een ander agrarisch bedrijf. Verder wordt het omringd door grasland. Op het adres is een bedrijf met vleeskuikens gevestigd in vier stallen met daarbij een constructiewerkplaats (fig. 2, 3 en 4). Het woonhuis is uit 1984; de bedrijfsgebouwen zijn uit 1978 en recenter.

Maatschap Kluin heeft het voornemen het pluimveegedeelte van het bedrijf uit te breiden. Voor de uitbreiding worden twee gedateerde pluimveestallen en de constructiewerkplaats gesloopt. Hiervoor in de plaats komt één nieuwe pluimveestal en een nieuwe constructiewerkplaats. Tevens worden er drie nieuwe pluimveestallen gerealiseerd op grond dat momenteel in gebruik is als grasland. In fig. 2 is het gebied waar bouwwerkzaamheden zijn gepland rood omkaderd.

Binnen dit gebied worden vijf gebouwen gerealiseerd:

- gebouw B: constructie werkplaats van 2680 m^2
- gebouw D: pluimveestal van 1235 m^2 (19 m x 65 m)
- gebouw G, H, J: pluimveestallen van 1530 m^2 (18 m x 85 m)

Op de plek van gebouw B en D bevindt zich nu ook gedeeltelijk bebouwing (zie luchtfoto in fig. 3). Deze bebouwing zal worden gesloopt, evenals het gebouw tussen B en D. Bij gebouw B zal gebruik gemaakt worden van de bestaande fundering op die plek.

De gebouwen zullen worden gefundeerd op poeren. De onderzijde van de poeren komt op 80 cm onder peil. Het peil zal worden gelijkgetrokken met het

3 (SIKB 2010)
4 (Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed en Data Archiving and Networking Services)

huidige erf. Omdat het weiland ten westen van het bestaande erf lager ligt, zal het hier tot maximaal 40 cm worden opgehoogd. De bodemverstoring bedraagt dus tussen de 40 en 80 cm.

Het huidige erf is circa 50 cm opgehoogd ten opzicht van de oorspronkelijke (natuurlijke) situatie. De weilanden ten westen van het erf zijn gediepploegd, en (deels) opgehoogd.[5]

2.3 Aardkunde

De aardkundige gegevens staan samengevat in tabel 1.

Het plangebied ligt in het Utrechts-Gelderse zandgebied. Het ligt in het dal van de IJssel, naast de stuwwal van de Veluwe (ten oosten). In de ondergrond bevindt zich een terras met rivierafzettingen uit het Pleistoceen dat is afgedekt door glaciofluviale grindhoudende zanden (uitspoelingswaaier) en dekzanden uit de laatste IJstijd. De dekzanden zijn deels als paraboolduinen gevormd.

Aan het oppervlak ligt op veel plaatsen een pakket klei. Deze klei is gevormd door de IJssel sinds haar ontstaan vanaf 950 n. Chr.[6]

Op een hoogte reliëfkaart zijn natuurlijke landschapsvormen nog zichtbaar, zoals enkele paraboolduinen aan de noordzijde van het kaartbeeld. Ook is de invloed van menselijk ingrijpen door ophogen, egaliseren en het aanleggen van sloten en kanalen af te lezen (fig. 7). Het plangebied ligt waarschijnlijk tussen twee dekzandruggen in, in een laagte. Dit beeld is op de actuele hoogte reliëfkaart niet goed duidelijk doordat het perceel van het boerenbedrijf, vooral bij de schuren, enkele decimeters is opgehoogd (fig. 8). Dit beeld komt beter naar voren op de geomorfologische kaart: hier ligt het plangebied in een dekzandvlakte / laagte met komklei, tussen twee vlakken met de aanduiding dekzandwelvingen en vlakten (fig. 9).

Op de 1 op 50.000 kaartserie van de bodemkaart staan in het plangebied kalkloze poldervaaggronden gekarteerd. Vaaggronden zijn gronden zonder diagnostische horizont. De gronden die hier gekarteerd staan, komen voor op de overgang naar het zandgebied zowel ten westen als ten oosten van de IJssel. Tijdens de afzetting, maar ook door biologische activiteit, is de kleilaag min of meer intensief met de zandondergrond vermengd (gebroken gronden). De gronden liggen op een grillig golvend Pleistocene ondergrond.[7]

De pleistocene ondergrond bestaat uit matig fijn dekzand of soms uit grindhoudend, grof zand. In de lage delen wordt daaronder nog blauwgrijze, fijnzandige leem aangetroffen. Op de dekzandkopjes van de zand ondergrond komt een humuspodzol voor.

De 1 op 25 000 bodemkaart – waar de 1 op 50 000 een generalisatie van is – geeft aan dat in het plangebied de top van het zand binnen 40 cm aanwezig is (fig. 11). Grof of grindhoudend zand is aanwezig tussen 40 tot 80 cm diepte. Uit deze bodemkaart blijkt eveneens dat de Kromme Beek die nu ten westen van het plangebied loopt, oorspronkelijk door het plangebied liep (donkergroene en bruine eenheden in fig. 11).

5 Mondelinge mededeling eigenaar, 26 februari 2015, dhr. Kluin.
6 (Makaske, Maas, en Van Smeerdijk 2008)
7 ("*Bodemkaart van Nederland schaal 1 : 50.000 : toelichting bij de kaartbladen 33 West Apeldoorn en 33 Oost Apeldoorn*" 1979)

Bron	*Situatie plangebied, omschrijving*
Geologie (fig. 6)[8]	Ec2 – Formatie van Echteld: Rivierzand en -klei met inschakelingen van veen (komafzettingen).
Zanddiepte[9]	Pleistoceen zand 1,0 - 2,0 m-mv Dek van eolisch zand (rivierduinen, dekzanden), top binnen 1 m-mv
AHN (fig. 7 en 8)	Het plangebied ligt tussen ongeveer 3 en 4 m NAP.
Geomorfologie (fig. 9)	dekzandvlakte / laagte met komklei
Bodemkunde (fig. 11)	1:50 000 kaartserie: Kalkloze poldervaaggronden; zavel en lichte klei, grondwatertrap III (Rn62Cp-III) 1:25 000 kaart: Rivierkleigronden, matig humeus, ondiep (< 40 cm). Het profiel bestaat uit (eventueel lichte zavel op) zware zavel op zand. Grof zand of grindhoudend zand tussen 40 en 80 cm.

Tabel 1: Aardkundige waarden.

2.4 Bewoning en historische situatie

In het plangebied hebben sinds de vorming van de oude rivierterrassen in het Pleistoceen, en op het dekzand daarna, mensen kunnen leven. Het betreffen jager – verzamelaars uit het Paleolithicum en Mesolithicum. Men veronderstelt dat deze mensen leven van het verzamelen van eetbare vruchten, vissen en het jagen op wild. Met de seizoenen trekken ze door het landschap. De kampen worden opgezet op plaatsen waar het droog is en waar veel natuurlijke hulpbronnen op korte afstanden aanwezig zijn.

Ongeveer halverwege het Holoceen voltrekt zich een 'revolutie' als de landbouw zijn intrede doet. De mens woont vanaf dat moment in groepen bijeen, begint met landbouw en het houden van dieren. Deze ontwikkeling blijft duizenden jaren langzaam voortgaan, waarbij enkele nederzettingen zich vanaf de Late Middeleeuwen tot de eerste steden ontwikkelen.

Vanaf de Late Middeleeuwen brengt men stapsgewijs lagere en nattere gronden in cultuur. In de 13^{e} eeuw organiseren de monniken van het Karthuizerklooster Monnikenhuizen te Arnhem de grootschalige ontginning van broekgebieden in de kommen rondom het huidige Nijbroek. Daartoe wordt een stelsel van hoofdweteringen gegraven, aangevuld met een groot aantal ondergeschikte watergangen. Op deze wijze worden drie hoofdweteringen aangelegd: de Groote Wetering in 1328, de Nieuwe Wetering (of Euvelgunne) en de Grift.

In deze periode wordt ook een aantal dijken aangelegd, waaronder vermoedelijk ook de Bekendijk – en zo wordt de ontginning van het natte gebied rond Niebroek (nu Nijbroek) mogelijk gemaakt. Deze ontginning heeft het centrum enkele kilometers ten noorden van het plangebied en heeft de opzet van een veenontginning alhoewel kleigronden aanwezig zijn.

Op de kaart van De Man zien we dat het plangebied onbebouwd is. Links (westelijk) loopt door het plangebied een slingerende sloot, de zgn. Kromme Beek. Op de kadastrale minuut loopt de beek al niet meer door het plangebied – blijkbaar is deze verlegd.

De Onderling Aanwijzende Tafels beschrijven het landgebruik in het onbebouwde plangebied als 'hakhout'.

8 (De Mulder 2003)
9 (Cohen 2009)

Tot en met 1954 blijft de situatie gelijk (fig. 14). In 1976 heeft ruilverkaveling plaatsgevonden, zijn de percelen vergroot en is de afwatering opnieuw geoptimaliseerd: de 'Kromme Beek' is nu vrijwel recht (fig. 15). Op de topografische kaart van 1995 staat de eerste bebouwing ingetekend in het plangebied (fig. 16). In fig. 17 staat de actuele situatie weergegeven.

2.5 Bekende Waarden

Archeologische waarnemingen en onderzoeksmeldingen tot ongeveer 1500 m afstand van het plangebied staan weergegeven in fig. 18. en staan toegelicht in tabel 2. In fig. 19 staat een uitsnede uit de archeologische beleidskaart van de gemeente.

In de straal van 500 m bevinden zich vier meldingen van een archeologisch onderzoek. Het betreffen alle vier bureauonderzoeken waarvan in drie gevallen aanvullend booronderzoek is uitgevoerd. Van onderzoek 39.252 (alleen bureauonderzoek) zijn geen gegevens bekend. Bij geen van de andere drie onderzoeken zijn archeologische waarden aangetroffen, behoudens funderingen uit de Nieuwe tijd B of C bij onderzoek 8.731 (waarneming 409.354). Daarnaast is op 'Het Middenzand', ongeveer 600 zuidoostelijk, een munt uit de Romeinse tijd gevonden; de vondstomstandigheden staan niet geregistreerd. Waarschijnlijk betreft het een oppervlakte kartering.

Op de archeologische beleidskaart heeft het plangebied een lage archeologische verwachting. De verwachtingszones zijn in dit gebied gebaseerd op de lage ligging en de daarmee samenhangende verwachte lage dichtheid aan archeologische resten. Direct ten zuiden van het plangebied ligt een historische woonplaats met een hoge archeologische verwachting. Deze staat aangegeven op grond van de bebouwing die daar op historische kaarten staat aangegeven (fig. 12).

Op de kaart Cultuurhistorie van de Provincie Gelderland valt het plangebied in de zone Waardevol broekgebied (DNA-kaart Landschap), in de IJsselvallei (DNA-kaart Belvoirgebieden) en in de zone middeleeuwse agrarische veenontginning, niet verdroogd of overspoeld (Histland 500).

Bron	*Omschrijving*
Archeologische terreinen	Geen
Waarnemingen	**7.078 - Teuge - Het Middenzand** Vondsten gedaan bij onbekende omstandigheden. Vondst van een zilveren munt uit de Romeinse tijd. **409.354 - Twello - Het Oude Wezeveld, Oude Wezeveldseweg 18** *Zie verder onderzoek 8.731*
Vondstmeldingen	Geen
Onderzoeksmeldingen	**8.731 - Twello - Het Oude Wezeveld - booronderzoek** Veldonderzoek op het terrein van voormalig kasteel Het Oude Wezeveld te gemeente Voorst. Aanleiding is een verbouwing. Uit het booronderzoek blijkt dat een groot deel van de bodem verstoord is door ingravingen tot 2 m diep voor de aanleg van kelders. De natuurlijke ondergrond bevindt zich op 1 m diep. Concrete aanwijzingen voor archeologische waarden zijn niet aangetroffen.[10] *Waarneming 409.354:* In het onderzoeksgebied kunnen, op basis van de oudste vermelding

10 (Van Kempen 2004)

Bron	*Omschrijving*
	van het geslacht Wesevelde, archeologische resten vanaf de Late Middeleeuwen voorkomen. Aangezien het onbekend is of in de Middeleeuwen een huis op het terrein stond, is het mogelijk dat zich in het onderzoeksgebied ook funderingsresten (van een middeleeuws kasteel) bevinden. Vondsten: funderingen (NTB – NTC), industrieel wit aardewerk (NTC), roodbakkend aardewerk (NTB – NTC). **39.252 - Twello - bureauonderzoek** Onderzoek gemeld door Saxion Hoge School. Verder zijn geen gegevens bekend. **43.793 - Teuge – De Zanden 215 - booronderzoek** Booronderzoek uitgevoerd voor de realisatie van bouwplannen. Er zijn vier boringen geplaatst met een 15 cm Edelmanboor tot 1,2 m diep. Het materiaal is gezeefd over 4 mm. Er zijn geen vondsten aangetroffen. Het plangebied is vrijgegeven.[11] **59.327 - Teuge - Zandenallee 8 - booronderzoek** Archeologisch bureauonderzoek in combinatie met een karterend booronderzoek op een terrein aan de Zandenallee 8 in Teuge. De aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van een bestaande stal binnen het terrein. In het plangebied zijn 20 boringen met een 15 cm Edelmanboor geplaatst. Het opgeboorde materiaal is gezeefd over 3 mm. De verwachte, natuurlijke podzolgrond gevormd in het dekzand en afgedekt door een dun plaggendek is niet aangetroffen. In plaats daarvan zijn fluvioperiglaciale afzettingen aangetroffen. De oorspronkelijke bodem in het plangebied was waarschijnlijk een beekeerdgrond, zoals de bodem ten zuiden van het plangebied is gekarteerd op de bodemkaart. Er zijn geen archeologische waarden aangetroffen.
Gemeentelijke kaart	Lage archeologische verwachting, categorie 7 of 8. Onderzoek bij plannen groter dan 2.500 en dieper dan 30 cm.

Tabel 2: Bekende waarden in tot ca. 1500 m van het plangebied.

2.6 Gespecificeerde verwachting

Het plangebied ligt in het Utrechts-Gelderse zandgebied. Het ligt in het dal van de IJssel, naast de stuwwal van de Veluwe (ten oosten). In de ondergrond bevindt zich een terras met rivierafzettingen uit het Pleistoceen dat is afgedekt door glaciofluviale grindhoudende zanden (uitspoelingswaaier) en dekzanden uit de laatste IJstijd. Op het zand ligt een kleipakket van maximaal 40 cm dik. Op het huidige erf ligt hierop een ophoogpakket van enkele decimeters dik. Vermoedelijk loopt door het plangebied een voormalig beekdal – de voorloper van de huidige rechtgetrokken sloot die nu westelijk het plangebied passeert.

De verwachting wordt als volgt gespecificeerd:

1. Datering: Paleolithicum tot Middeleeuwen
2. Complextype: Doorwaadbare plaats door een beek, tijdelijke jachtkampen, afvaldumps, jachtattributen, rituele deposities, oeverbeschoeiingen, aanlegplaatsen en/of visattributen.
3. Omvang: Puntvondsten of lijn elementen
4. Diepteligging: Vanaf het maaiveld tot aan circa 1 m diep.

11 (Zielman 2010)

5. Gaafheid, conservering en verstoringen: Bij verplaatsing van de Kromme Beek begin 19e eeuw en ruilverkaveling in de jaren zestig of zeventig heeft waarschijnlijk grondverzet plaatsgevonden. Dat geldt ook voor de bouw van de huidige bedrijfsgebouwen. Hierdoor is de bodem in onbekende mate verstoord.
6. Locatie: Hele plangebied.
7. Uiterlijke kenmerken: Archeologische resten in beekdalen kunnen niet met booronderzoek worden opgespoord.

3 Booronderzoek

3.1 Methode

Het veldonderzoek is uitgevoerd zoals voorgeschreven in de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie 3.3,[12] in het bijzonder het hoofdstuk ”protocol 4003 inventariserend veldonderzoek overig”. Het veldonderzoek bestaat uit een booronderzoek (specificatie VS03) in overeenstemming met IVO – protocol 2 van de gemeente Voorst.[13] Dit protocol schrijft een booronderzoek voor met een dichtheid van zes boringen per hectare in een verspringend 40 x 50 m grid.

Het veldonderzoek richt zich op het nieuw te bebouwen deel van het plangebied. Dit heeft een omvang van circa 1 hectare. Op basis van de grootte en vorm van het plangebied zijn zeven boringen gepland. Aangezien één boring (nr. 4) stuitte op een ondoordringbare laag op 100 cm diep, is een extra boring geplaatst zodat in totaal acht boringen zijn geplaatst. De boringen zijn met een 7 cm Edelmanboor geplaatst.

De boringen zijn in de eerste plaats gezet met het doel de bodemopbouw te verkennen. Met de verkenning wordt inzicht verkregen in de vormeenheden van het landschap, voor zover deze van invloed zijn op de locatiekeuze in het verleden. Hiermee kunnen kansarme zones worden uitgesloten en kansrijke zones worden geselecteerd.

Alhoewel dit de verkennende fase van het onderzoek is, is ook gelet op archeologische indicatoren. Het opgeboorde materiaal is met het blote oog geïnspecteerd op de aanwezigheid van archeologische indicatoren door het te versnijden. Zandige lagen zijn daarnaast ook gezeefd over een zeef met een maaswijdte van 3 x 3 mm.

De bodemtextuur en archeologische indicatoren zijn beschreven volgens ASB 1.1 van het NITG-TNO. In de ASB wordt onder meer de standaard classificatie van bodemmonsters volgens NEN 5104 gehanteerd.[14] De X- en Y-coördinaten van de boringen zijn ingemeten met een GPS met een gecombineerde EGNOS en GLANOSS correctie. De meetfout bedraagt 2 m.

3.2 Resultaten

De locatie van de boringen staat in fig. 20 weergegeven. De boorgegevens staan in Bijlage 1. In fig. 21 is een schematische doorsnede door het plangebied gereconstrueerd.

In de bodemprofielen kunnen de volgende pakketten worden onderscheiden:

- 1: omgewerkt bodemmateriaal: zand met kleibrokken, of klei met zandbrokken, zwarte en grijze vlekken
- 2: klei, sterk of uiterst siltig, of leem, sterk zandig
- 3: zand, goed gesorteerd
- 4: zand, humeus
- 5: zand, zeer grof, zwak grindig

12 (CCvD 2013)
13 (Gemeente Voorst 2009)
14 (Bosch 2008; Nederlands Normalisatie Instituut 1989)

Al het bodemmateriaal is kalkloos (koolzuurhoudende kalkgehalte). In geen van de boringen zijn archeologische indicatoren aangetroffen.

3.3 Interpretatie

Het onderste zeer grove en zwak grindige zand (pakket 5) wordt geïnterpreteerd als rivierafzettingen die onder invloed van glaciale omstandigheden zijn gevormd in de laatste IJstijd (glaciofluviale grindhoudende zanden). Dit pakket is zeker aanwezig in de noordwestzijde van het plangebied (boorprofielen 1, 2 en 3). Waarschijnlijk is het ook aanwezig in de overige delen van het plangebied, maar bevindt het zich daar onder de onderzochte diepte. De top van het glaciofluviale zand ligt tussen 160 cm en 120 cm diep.

Op het glaciofluviale zand ligt in boorprofiel 1 een pakket zwak humeus matig grof zand (pakket 4). Op grond van de humeuze bijmenging wordt dit pakket geïnterpreteerd als beekafzetting. De beekafzettingen zijn alleen in boorprofiel 1 aangetroffen. De top van de beekdalafzettingen ligt 100 cm diep.

In de andere twee boorprofielen ligt op de glaciofluviale zanden het omgewerkte pakket 1 (boorprofiel 2) of zandpakket 3 (boorprofiel 3). Zandpakket 3 is ook aanwezig in boorprofielen 5, 6, 7 en 8 en vormt in die profielen het onderste pakket. Op grond van de textuur, afgerondheid, koolzure kalkgehalte en stratigrafische ligging wordt dit pakket geïnterpreteerd als dekzand.

Op het dekzand ligt het pakket met sterk siltige klei (boorprofiel 8) of sterk zandige leem (boorprofiel 7). In boorprofiel 6 zijn in het dekzand leembanden aanwezig die niet als afzonderlijke lagen zijn beschreven.

Het pakket klei en leem wordt geïnterpreteerd als komafzettingen van de IJssel. Behalve in boorprofielen 6, 7 en 8 zijn ook in de andere boorprofielen lagen met klei aanwezig. Deze zijn echter allen omgewerkt en het is niet zeker of deze grond van elders is aangevoerd (ter ophoging) of lokaal omgewerkt sediment betreft.

In de top van het dekzand is geen (restant van) een bodem aangetroffen. Alle boorprofielen kunnen bodemkundig worden beschouwd als een opeenvolging van A (bouwvoor) en C horizonten, behalve boorprofiel 5 (boorprofiel onder verharding) en boorprofiel 4 (geheel verstoord).

Synthese

Het plangebied maakt deel uit van een dekzandgebied dat bedekt is met een laag komklei van de IJssel. Door het plangebied heeft een beek gelopen die in de 20^{e} eeuw noordwaarts is verlegd. Het betreffende perceel (waar de beek doorheen liep) is opgehoogd; hiermee kunnen de diep omgewerkte boorprofielen (ca. 100 cm diep) 1 en 2 worden verklaard.

De bodem op en direct ten westen van het erf is eveneens opgehoogd zoals blijkt uit de omgewerkte bodem in boorprofielen 4, 5 en 8. Hierbij is ook puin gestort (boorprofiel 4).

Boorprofielen 3 en 6 zijn te classificeren als de bodemprofielen zoals deze op de bodemkaart staan: kalkloze poldervaaggronden (Rn62C) bestaande uit ongeveer 40 cm klei op zand. Uit het historische hoogtepunten bestand (1953) blijkt dat bij boorprofiel 7 het oppervlak in 1953 op 3,5 m NAP ligt.[15] Nu ligt het oppervlak op 3,8 m NAP. De bodem is dus opgehoogd en daarbij omgewerkt tot 85 cm diep.

15 (Meetkundige Dienst RWS 1942)

4 Conclusie

De volgende onderzoeksvragen zijn in dit onderzoek gebruikt:

- Waaruit bestaan de voorgenomen bodemingrepen?
- Wat is de landschappelijke ligging van het plangebied in termen van geomorfologie, geologie en bodemkunde?

  Op grond van kaarten en literatuur is vastgesteld dat het plangebied in een zandgebied ligt, afgedekt met een kleipakket, en met in de ondergrond mogelijk een (gedempte) beek. Dit beeld wordt bevestigd door het booronderzoek.
- Is sprake van een natuurlijke (intacte) bodemopbouw of is deze (deels) verstoord? Indien sprake is van verstoringen, wat is de diepte en omvang van de verstoring?

  De bodem is tot minimaal 85 cm diepte omgewerkt bij alle boorprofielen, behalve 3 en 6. In boorprofielen 3 en 6 (midden en zuidwesten van het plangebied) ligt een bouwvoor van 40 tot 45 cm dik scherp op het dekzand.
- Zijn er (aanwijzingen voor) archeologische waarden in het plangebied aanwezig, en zo ja, wat is naar verwachting de omvang, ligging, aard en datering hiervan?

  Beekdalafzettingen zijn aanwezig in de noordwestpunt van het plangebied. Met boringen kan de aan- of afwezigheid van eventuele archeologische waarden niet worden bepaald. Op grond van de bodemverstoringen in de rest van het plangebied, en het ontbreken van bodems in de top van het dekzand zijn behoudenswaardige archeologische resten verder waarschijnlijk afwezig.
- Indien er (mogelijk) archeologische waarden aanwezig zijn:
  - Worden deze archeologische waarden verstoord door de voorgenomen bodemingrepen? Zo ja, op welke wijze?

    In beekdalafzettingen kunnen archeologische waarden aanwezig zijn. De top van deze afzettingen ligt in het plangebied echter onder de beoogde verstoringsdiepte.
  - Welke maatregelen kunnen worden genomen om voldoende rekening te houden met deze archeologische waarden?

    n.v.t.

5 Advies

Bureau voor Archeologie adviseert het plangebied vrij te geven voor de voorgenomen ontwikkeling. Ondanks dat dit onderzoek met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is uitgevoerd, is het echter nooit uit te sluiten dat toch archeologische resten worden aangetroffen bij de graafwerkzaamheden. Bureau voor Archeologie wijst er in dat geval op dat men bij bodemverstorende activiteiten verplicht is om eventuele vondsten en grondsporen te melden bij de Minister van OCW in overeenstemming met artikel 53 van de Monumentenwet uit 1988. In dit geval wordt aangeraden om contact op te nemen met de gemeente Voorst.

6 Literatuur

Alterra Wageningen UR. 2012. "*BISNederland*". *Bodemkaart 1 : 50 000*. http://www.bodemdata.nl/.

ARCHIS - Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. 2015. "*Archis*". http://archis2.archis.nl/archisii/html/index.html.

"*Bodemkaart van Nederland schaal 1 : 50.000 : toelichting bij de kaartbladen 33 West Apeldoorn en 33 Oost Apeldoorn*". 1979. Wageningen: Stichting voor Bodemkartering. http://edepot.wur.nl/117788.

Bosch, J.H.A. 2008. "*Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode versie 1.1: Op basis van de Standaard Boor Beschrijvingsmethode versie 5.2*". 2008-U-R0881/A. Deltares-rapport.

CCvD. 2013. "*Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) versie 3.3*". Centraal College van Deskundigen.

Cohen, K.M. 2009. *Zand in banen: zanddiepte-kaarten van het Rivierengebied en het IJsseldal in de provincies Gelderland en Overijssel*. Utrecht; Arnhem: Universiteit Utrecht] ; Provincie Gelderland].

gemeente Voorst. 2009. "*uitvoeringsvoorwaarden voor een bureauonderzoek; uitvoeringsvoorwaarden voor een booronderzoek*".

Kadaster, en PDOK. 2014. "*AHN2 - WCS service*". http://nationaalgeoregister.nl.

Van Kempen, P. 2004. "*Huis Het Oude Wezeveld te Twello*". RAAP-notitie 672. Amsterdam: RAAP Archeologisch Adviesbureau.

Makaske, B., G.J. Maas, en D.G. van Smeerdijk. 2008. "*The age and origin of the Gelderse IJssel*" 4 (87). Netherlands Journal of Geosciences - Geologie en Mijnbouw.

De Man, M.J. 1802. "*Topografische kaart van de Veluwe en de Veluwezoom 1802-1812*".

Meetkundige Dienst RWS. 1942. "*Tophoogte MD: Historisch hoogtepunten bestand*". 1983. http://www.rijkswaterstaat.nl/apps/geoservices/geodata/dmc/tophoogte/productinfo/metainfo/tophoogte.xml.

De Mulder, E.F.J. 2003. *De ondergrond van Nederland*. Wolters-Noordhof: Groningen [etc.].

Nederlands Normalisatie Instituut. 1989. *Geotechniek: classificatie van onverharde grondmonsters*. Delft: Nederlands Normalisatie-instituut.

Provincie Gelderland. "*Kaarten en Cijfers*". *Kaarten en* Cijfers.

Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, en Data Archiving and Networking Services. "*e-depot voor de Nederlandse archeologie*". http://www.edna.nl.

De Roode, F. 2009. "*Startnota archeologische monumentenzorg in de gemeente Voorst*". 1855. Weesp: RAAP Archeologisch Adviesbureau.

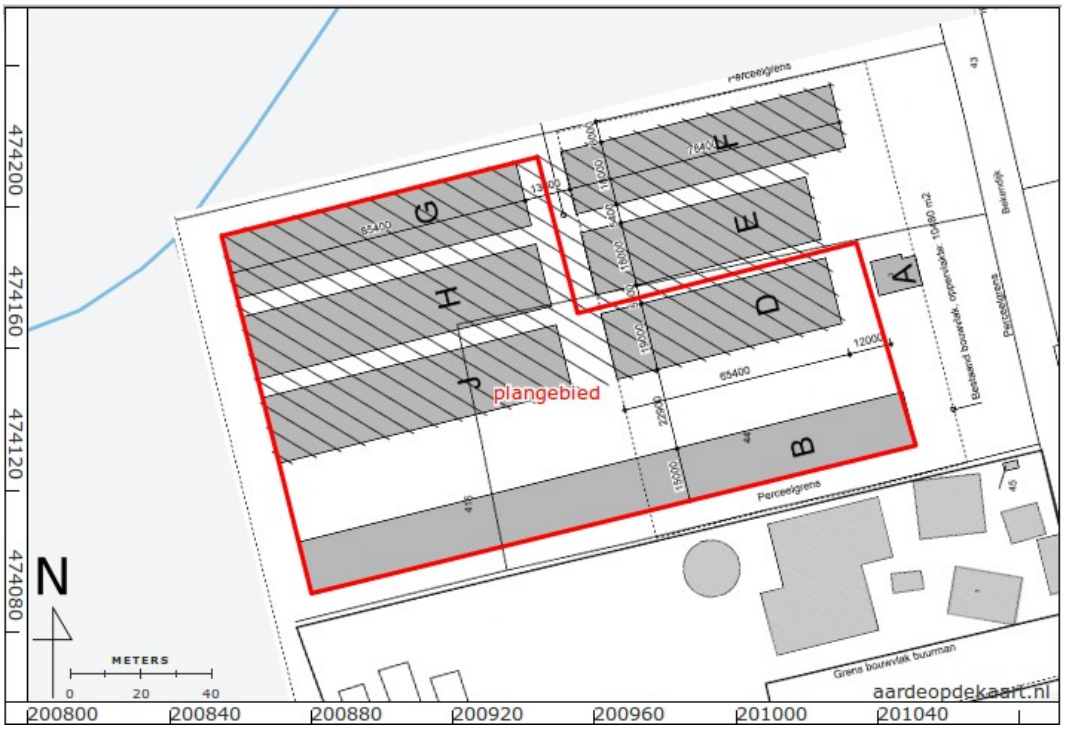
SIKB. 2010. "*Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) Landbodems*". SIKB.

Van der Voort, W.J.M. 1962. "*De bodemgesteldheid en tuinbouwkundige mogelijkheden in een gedeelte van de gemeente Voorst (Twello-Teuge-De Vecht-Terwolde)*". 571. Rapport Stichting voor Bodemkartering. Wageningen: Stiboka.

WatWasWaar. "*WatWasWaar*". http://watwaswaar.nl/.

Zielman, G. 2010. "*Plangebied De Zanden 215 te Teuge, gemeente Voorst, Archeologisch vooronderzoek: een bureau- en inventariserend booronderzoek*". RAAP-notitie 3636. Weesp: RAAP Archeologisch Adviesbureau.

Figuren



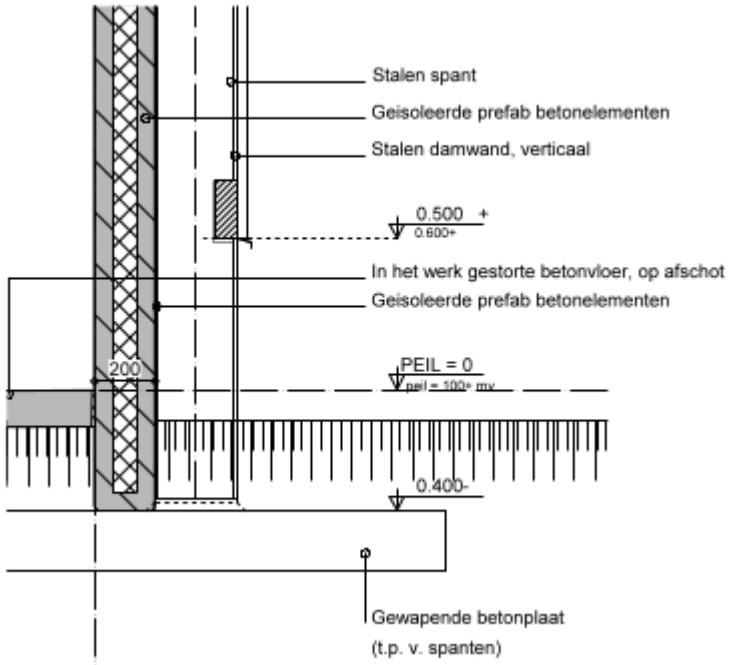
Figuur 2: Plangebied.



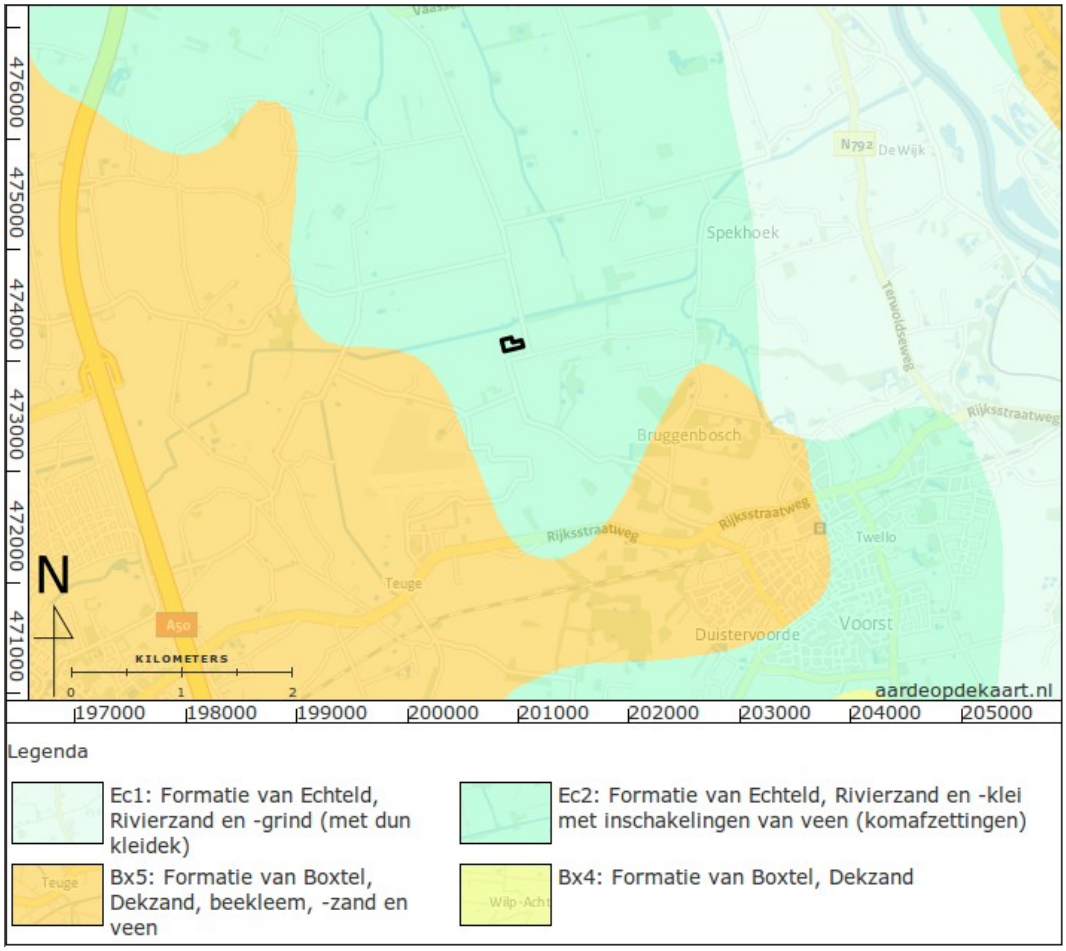
Figuur 3: Luchtfoto.



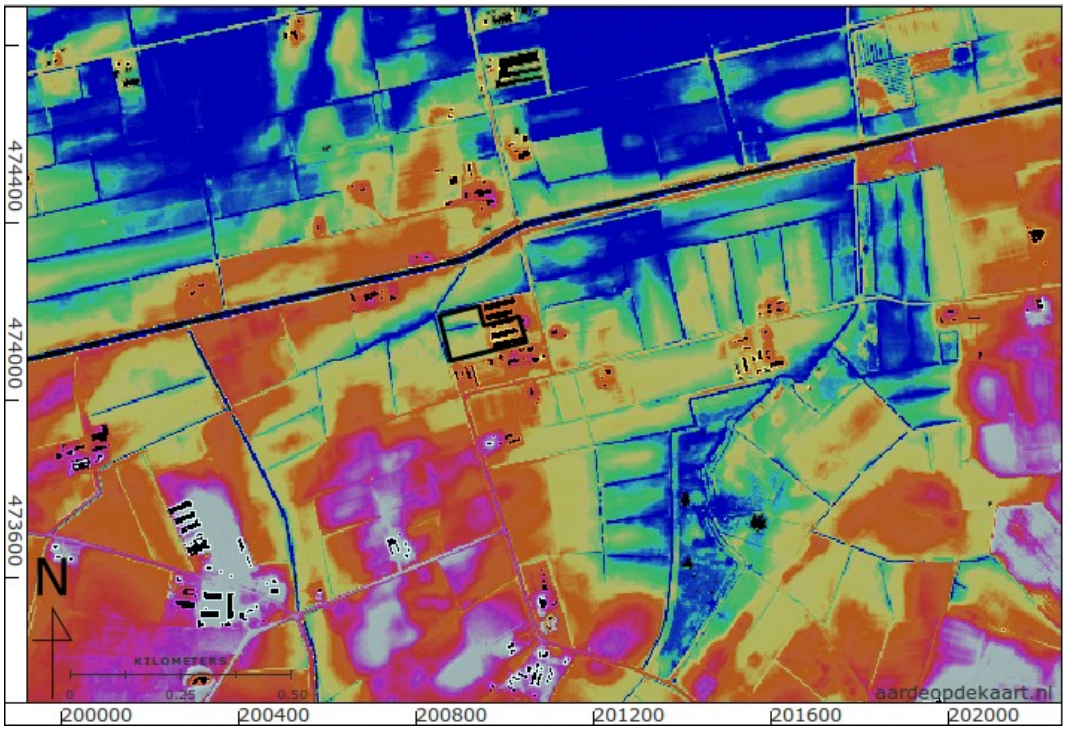
Figuur 4: Foto van het plangebied, tussen gebouwen kijkend naar het westen (boven) en kijkend naar het oosten (onder).



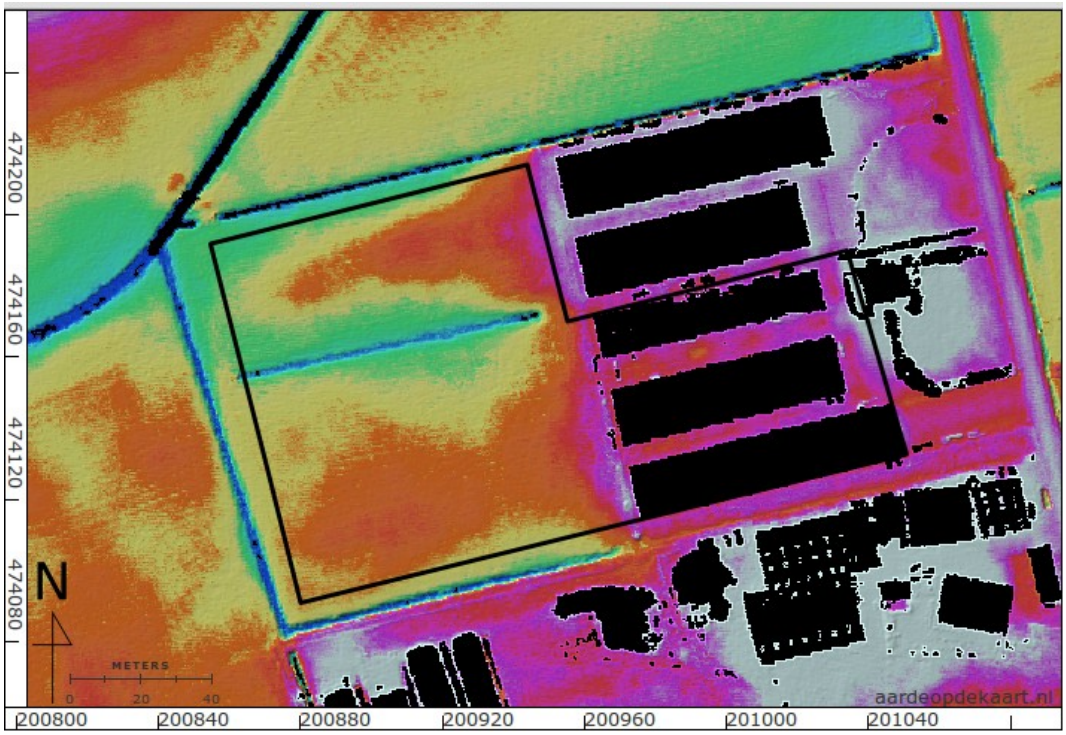
Figuur 5: Detail constructie.



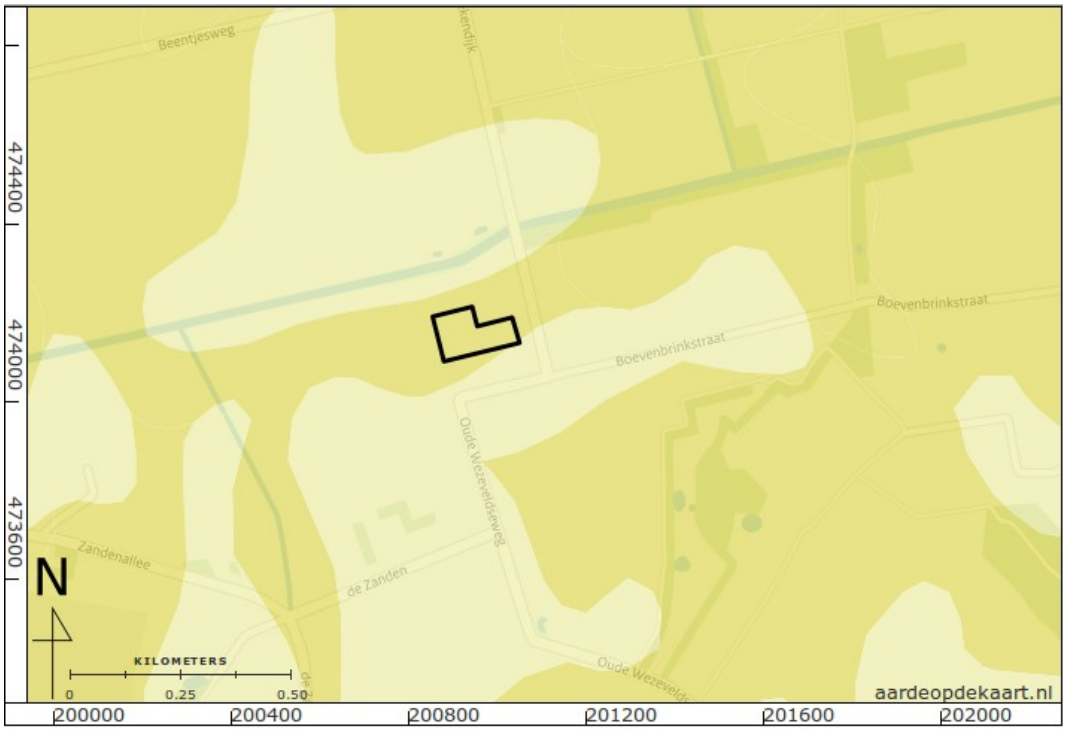
Figuur 6: Geologische overzichtskaart (De Mulder 2003).



Figuur 7: Hoogte reliëfkaart van het plangebied en omgeving (Kadaster en PDOK 2014). De kleuren zijn verdeeld tussen 3 m NAP (blauw) en 5 m NAP (wit).



Figuur 8: Hoogte reliëfkaart van het plangebied. De kleuren zijn verdeel tussen 3,1 m NAP (licht groen) en 4,2 m NAP.

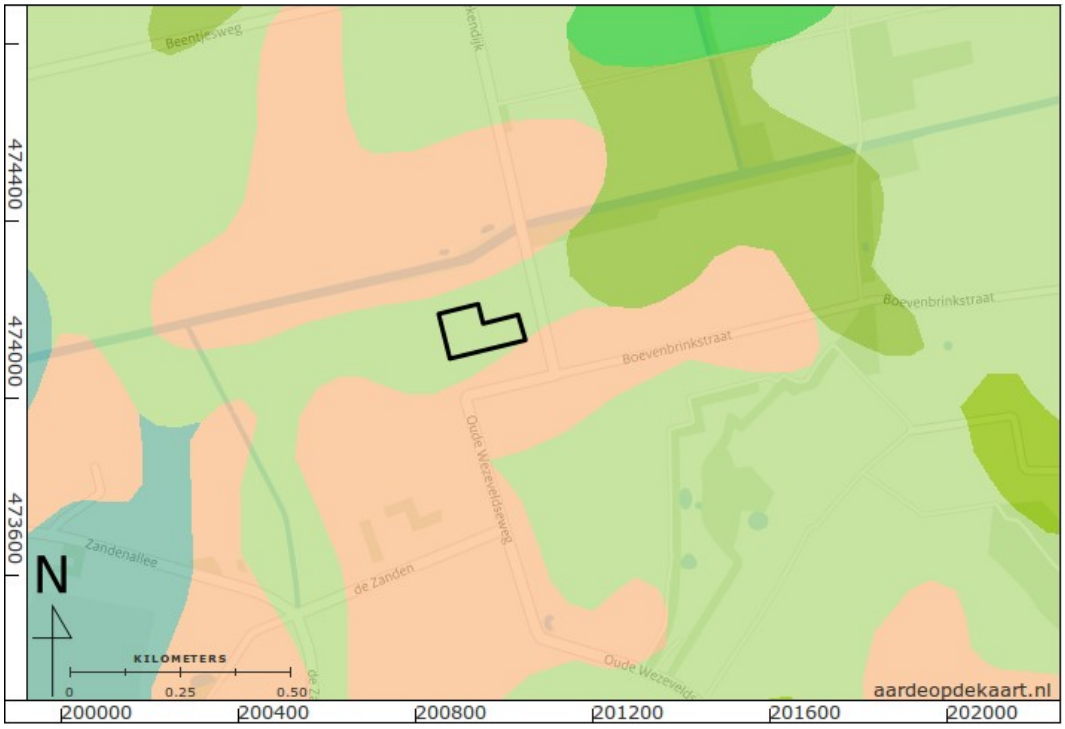


Figuur 9: Geomorfologische kaart (Provincie Gelderland).

Legenda:

lichtgeel = dekzandwelvingen en -vlakten

donkergeel = dekzandvlakten en -laagten met komklei



Figuur 10: Bodemkaart (Alterra Wageningen UR 2012; "Bodemkaart van Nederland schaal 1 : 50.000 : toelichting bij de kaartbladen 33 West Apeldoorn en 33 Oost Apeldoorn" 1979).

Legenda:

lichtgroen = *poldervaaggronden (Rn62Cp-III)*

donkergroen = *poldervaaggronden (Rn67Cp-III)*

roze = *veldpodzolgronden (kHn23-III)*



IIa RIVIERKLEIGRONDEN — IIb BEEKKLEIGRONDEN

ondiep < 40 cm	matig diep 40–80 cm		diep 80–120 cm		zeer diep > 120 cm	ondiep < 40 cm	matig diep 40 – 80 cm	Dikte van het kleidek
matig humeus	humusarm	matig humeus	humusarm	matig humeus	humusarm	matig humeus		Humusklasse[1] van de bovengrond[2]
S1z	aS2z	S2z	aS3z	S3z		BS1z	BS2z	lichte zavel op zand
S1M1z	aS1M2z	S1M2z	aS2M3z	S2M3z		BS1M1z	BS1M2z	lichte zavel op zware zavel op zand
			aS1M2L3z	S1M2L3z				lichte zavel op zware zavel op lichte klei op zand
M1z	aM2z	M2z			aM	BM1z	BM2z	zware zavel op zand
						BM1v		zware zavel op veen
	aM1L2z	M1L2z	aM1L3z	M1L3z			BM1L2z	zware zavel op lichte klei op zand
			aM2L3z					
							BM1L2z	zware zavel op lichte klei op veen
		M2W2z						zware zavel op zware klei op zand
		L1W2z		L1W3z			BL1W2z	lichte klei op zware klei op zand
								lichte klei op zware klei op veen

In de symbolen geven de cijfers tussen de letters de diepte aan waarop de profiellagen in elkaar overgaan:
1 = tussen 25 en 40 cm, 2 = tussen 40 en 80 cm, 3 = tussen 80 en 120 cm beneden maaiveld

(g) grindhoudend of grof zand beginnend tussen 40 en 80 cm

Figuur 11: Bodemkaart (Van der Voort 1962). In het plangebied staan S1M1z en BM1z gronden gekarteerd.



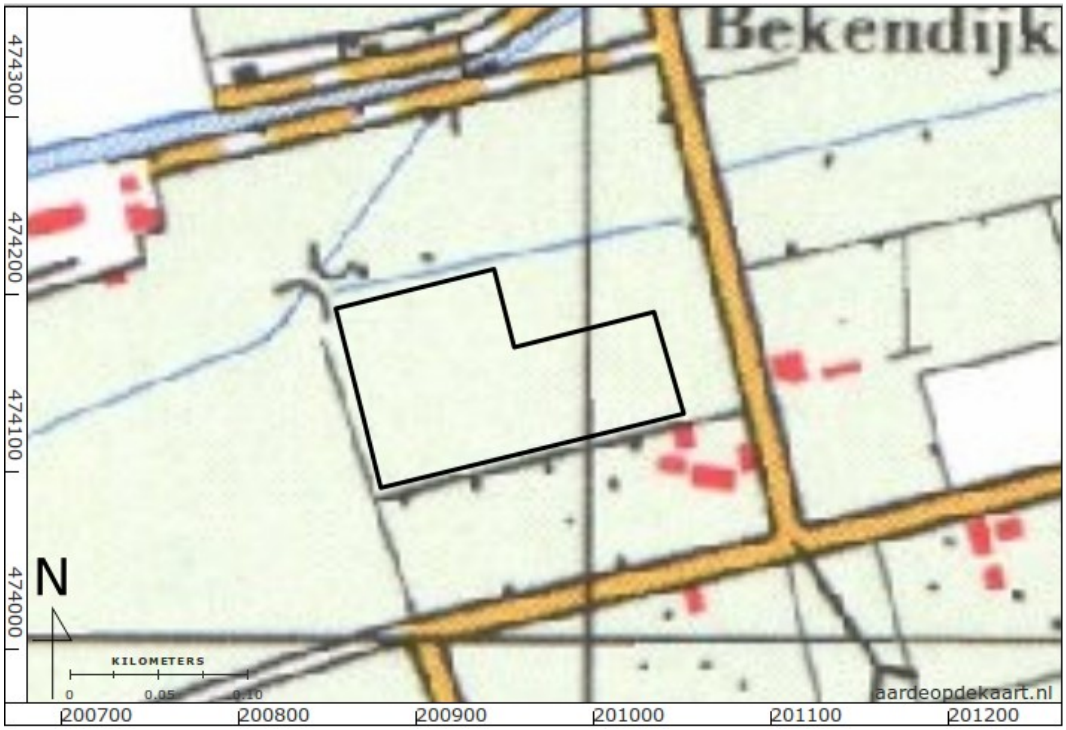
Figuur 12: Uitsnede uit de kaart van De Man (De Man 1802).



Figuur 13 Kadastrale minuut 1811 – 1832 (WatWasWaar). Het plangebied ligt op perceel 494 dat dan in gebruik is als hakhout (Onderling Aanwijzende Tafels).



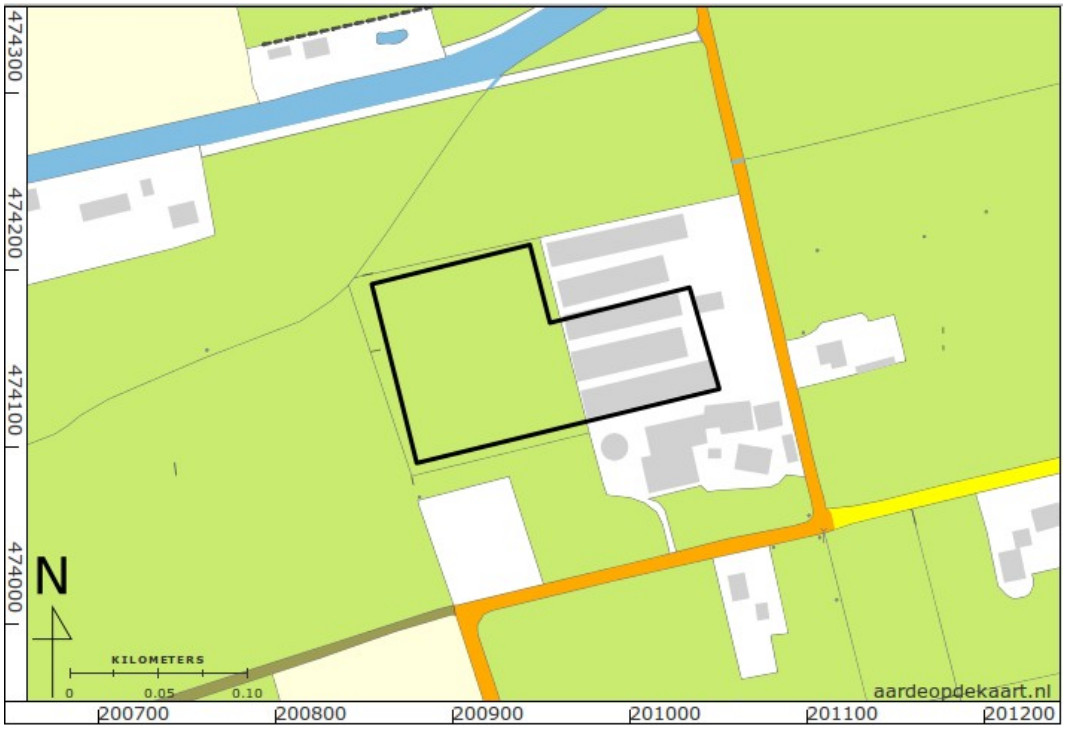
Figuur 14: Topografische kaart 1954.



Figuur 15: Topografische kaart 1976.



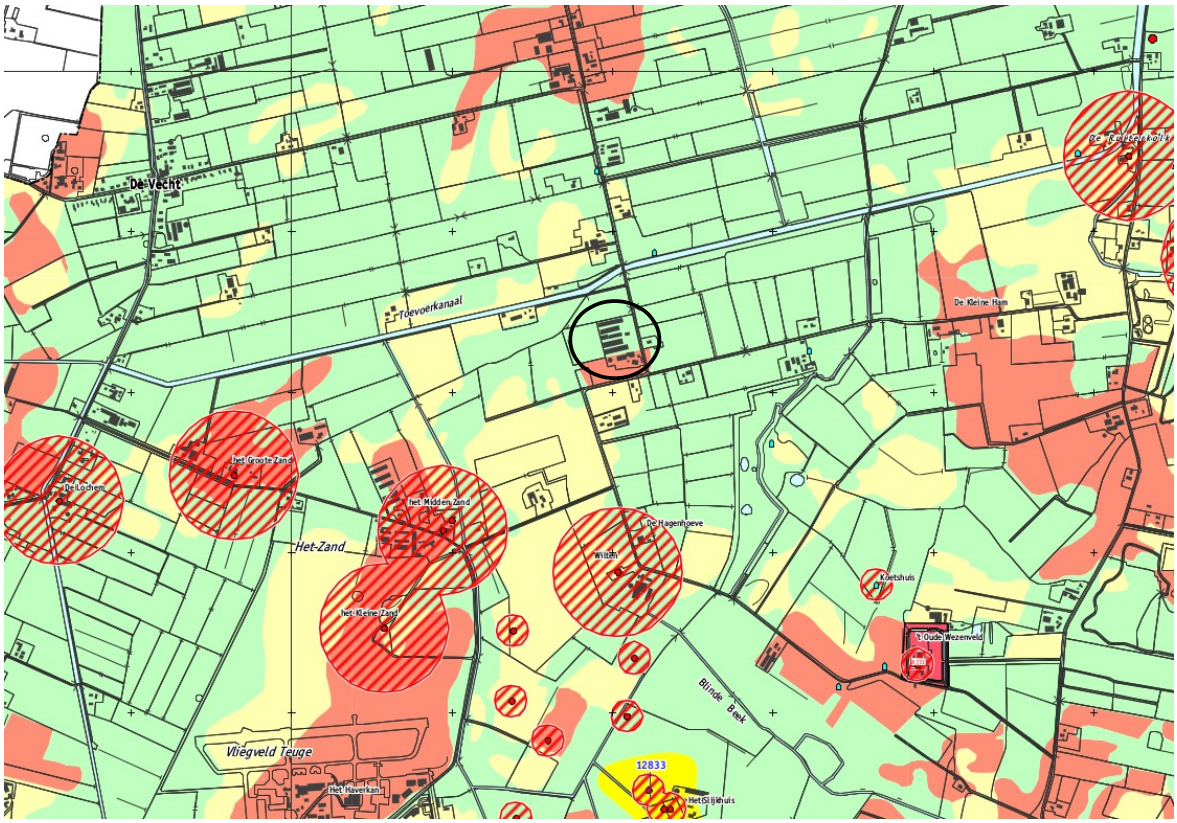
Figuur 16: Topografische kaart 1995.



Figuur 17: Actuele topografische kaart.



Figuur 18: Archeologische waarnemingen (geel) en onderzoeken (blauw) uit ARCHIS (ARCHIS - Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed 2015).

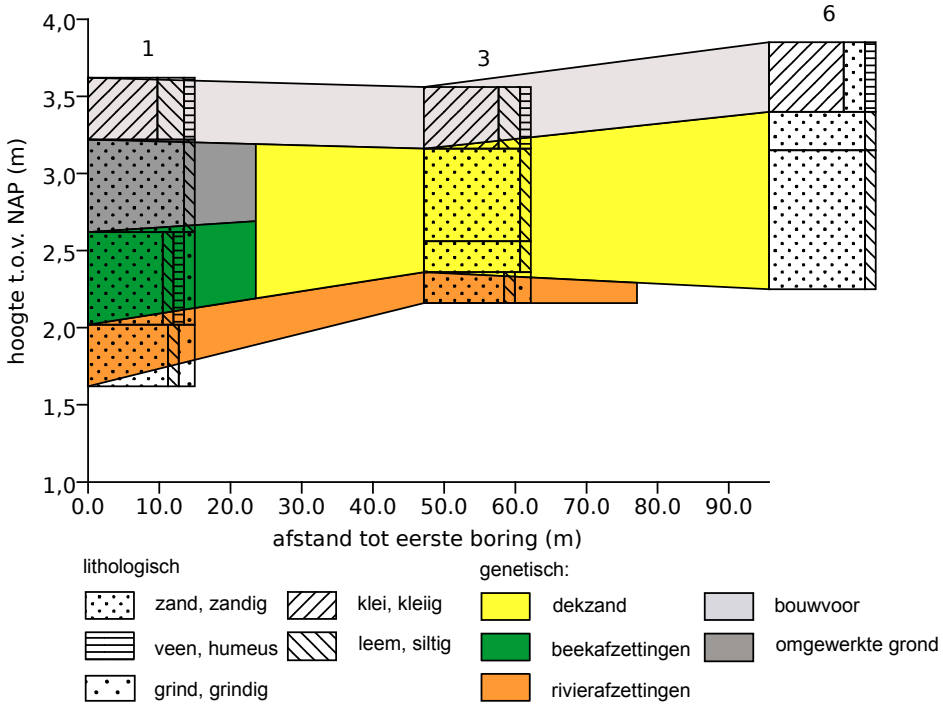


AWG categorie 2. Terrein van (hoge, zeer hoge) archeologische waarde met rondom bufferzone van 50 m	Streven naar behoud en bescherming in huidige staat; bij bodemingrepen dieper dan 30 cm -Mv is inventariserend archeologisch onderzoek verplicht (IVO-Protocol 1).
AWG categorie 3: bekende archeologische vindplaats met rondom bufferzone van 25 m (landweer), 50 m (vindplaatsen) of 200 m (historische erven). AWG-categorie 3 is alleen ter referentie afgebeeld over onderliggende AV-zones heen.	Streven naar behoud in huidige staat; inventariserend archeologisch onderzoek is verplicht (IVO-Protocol 1) als de oppervlakte van de ingreep groter is dan 100 m² én de diepte van de ingreep dieper reikt dan 30 cm -Mv.
AWG categorie 4: historische dorpskern of historisch bekende verhoogde woonplaatsen	Streven naar behoud in huidige staat; inventariserend archeologisch onderzoek is verplicht (IVO-Protocol 1) als de oppervlakte van de ingreep groter is dan 30 m² én de diepte van de ingreep dieper reikt dan 30 cm -Mv.
Archeologische verwachtingszones (AV)	
AV-categorie 5: zone met een hoge archeologische verwachting	Streven naar behoud in huidige staat; inventariserend archeologisch onderzoek is verplicht (IVO-Protocol 1) als de oppervlakte van de ingreep groter is dan 100 m² én de diepte van de ingreep dieper reikt dan 30 cm -Mv.
AV-categorie 6: zone met een middelmatige archeologische verwachting	Streven naar behoud in huidige staat; inventariserend archeologisch onderzoek is verplicht (IVO-Protocol 2) als de oppervlakte van de ingreep groter is dan 100 m² én de diepte van de ingreep dieper reikt dan 30 cm -Mv.
AV-categorie 7: zone met een lage archeologische verwachting	Geen noodzaak tot streven naar behoud in huidige staat; inventariserend archeologisch onderzoek is verplicht (IVO-Protocol 2) als de oppervlakte van de ingreep groter is dan 2.500 m² én de diepte van de ingreep dieper reikt dan 30 cm -Mv.
AV-categorie 8: zone met een lage archeologische verwachting. Verhoogde kans op (mogelijk goed geconserveerde) archeologische off-site resten.	Geen noodzaak tot streven naar behoud in huidige staat; inventariserend archeologisch onderzoek is verplicht (IVO-Protocol 2) als de oppervlakte van de ingreep groter is dan 2.500 m² én de diepte van de ingreep dieper reikt dan 30 cm -Mv.

Figuur 19: Uitsnede uit de beleidskaart van de gemeente (De Roode 2009).



Figuur 20: Boorpuntenkaart op luchtfoto (boven) en nieuwe situatie (onder).



Figuur 21: Schematische doorsnede van noord naar zuid.

Bijlage 1: Boorbeschrijvingen

nr.	grens (cm - mv)		grondsoort	bijmenging	mediaan	kleur	nieuw-vormingen	bodemhorizonten	overig
	boven	onder							
1									
	0	40	klei	uiterst siltig; zwak humeus		grijs-bruin		A-horizont	spoor zandbrokjes; omgewerkte grond
	40	100	zand	zwak siltig	matig grof	donker-blauw-grijs		C-horizont	omgewerkte grond; spoor zwarte vlekken
	100	160	zand	zwak humeus; zwak siltig; zwak grindig	matig grof	grijs-bruin			spoor plantenresten
	160	200	zand	zwak siltig; matig grindig	zeer grof	grijs			spoor plantenresten
2									
	0	45	zand	matig siltig	matig grof	grijs-bruin		A-horizont	omgewerkte grond; veel grijze vlekken
	45	110	klei	zwak humeus; uiterst siltig		donker-blauw-grijs		C-horizont	veel zandbrokjes; omgewerkte grond
	110	130	zand	sterk siltig; zwak grindig	zeer grof	donker-grijs			spoor kleibrokjes; omgewerkte grond
	130	150	zand	zwak siltig; zwak grindig	zeer grof	grijs			spoor plantenresten
3									
	0	40	klei	zwak humeus; sterk siltig		donker-bruin-grijs		A-horizont	spoor zandbrokjes, basis scherp
	40	100	zand	zwak siltig	matig grof	grijs	veel roestvlekken	C-horizont	
	100	120	zand	zwak siltig	matig grof	grijs			
	120	140	zand	zwak siltig; matig grindig	zeer grof	grijs			
4									
	0	20	zand	zwak siltig	matig grof	bruin-grijs			opgebrachte grond
	20	90	klei	uiterst siltig; zwak grindig		blauw-grijs			spoor zandbrokjes; omgewerkte grond
	90	100	niet beschreven						ondoordringbare puinlaag
5									
	0	5	niet						klinker

nr.	grens (cm - mv)		grondsoort	bijmenging	mediaan	kleur	nieuw-vormingen	bodemhorizonten	overig
	boven	onder							
			beschreven						
	5	40	zand	zwak siltig; zwak grindig	matig grof	grijs			veel zandbrokjes; opgebrachte grond
	40	90	klei	uiterst siltig; zwak humeus		bruin-grijs			omgewerkte grond; grijze vlekken, grondwater op 90
	90	150	zand	zwak siltig	matig fijn	blauw-grijs			hout op 130
6									
	0	45	klei	sterk zandig; zwak humeus		donker-bruin-grijs		A-horizont	basis scherp; bouwvoor
	45	70	zand	zwak siltig	matig grof	licht-bruin-grijs		C-horizont	grondwater op 60; met leembanden.
	70	160	zand	zwak siltig	matig fijn	grijs			leemband op 130
7									
	0	40	klei	zwak humeus; sterk zandig; zwak grindig		donker-bruin-grijs		A-horizont	
	40	85	zand	zwak siltig	matig grof	bruin-grijs	veel roestvlekken	C-horizont	basis scherp; omgewerkte grond; veel bruine vlekken
	85	120	leem	sterk zandig		grijs			
	120	150	zand	zwak siltig	matig fijn	grijs			
8									
	0	50	klei	uiterst siltig		bruin-grijs		A-horizont	omgewerkte grond
	50	90	klei	zwak humeus; sterk siltig		donker-bruin-grijs		C-horizont	spoor zandbrokjes; omgewerkte grond
	90	130	klei	sterk siltig		licht-bruin-grijs			basis scherp; weinig plantenresten
	130	160	zand	zwak siltig	matig grof	grijs			weinig plantenresten

nr.	*X (m RD)*	*Y (m RD)*	*Z (cm NAP)*
1	200872	474186	362
2	200920	474197	382
3	200906	474153	356
4	200954	474165	381
5	200993	474163	395
6	200892	474106	385
7	200940	474118	378
8	200944	474162	369

Tabel 3: Coördinaten van de boorpunten.

BIJLAGE 4

Besluit Vergunning Wet natuurbescherming

provincie GELDERLAND

BESLUIT NATUURBESCHERMINGSWET 1998 VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND

Artikel 19d en 19e

Datum besluit : 27 mei 2015
Onderwerp : Natuurbeschermingswet 1998 - 2014-011128 - gemeente Voorst
Activiteit : het wijzigen van een pluimveehouderij aan Bekendijk 3, 7396 PB Terwolde
Verlenen/weigeren : verlenen vergunning

Aanvrager : Maatschap Kluin
Zaaknummer : 2014-011128

Documentnummers. inzagestukken: 01937509, 01937694, 02071902, 02073048

Beslissing van GEDEPUTEERDE STATEN VAN GELDERLAND op het verzoek van Maatschap Kluin, Bekendijk 3 te Terwolde, hierna te noemen aanvrager, van 30 juli 2014 om een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, hierna de Nbw 1998.

Aanvraag en procesverloop

De aanvraag voorziet in het wijzigen van de Nbw-vergunning d.d. 18 juli 2013 en het bouwen van 6 nieuwe stallen. De totale vergunde ammoniakemissie van deze vergunning bedraagt 10.048,52 kg NH_3/jr. De totale aangevraagde ammoniakemissie bedraagt 3.949,75 kg NH_3/jr. De vrijgekomen ammoniak na de wijziging bedraagt 6.098,77 kg NH_3/jr., en zal worden ingezet voor de Nbw-vergunning van Maatschap G. van der Weerd-Wendt, Bloemenkamp 5 te Beemte-Broekland. De inrichting is gelegen op ca. 4.090 meter van het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Voor de beoordeling van de aanvraag is het aanvraagformulier Nbw 1998 agrarische bedrijven inclusief bijlagen, d.d. 30 juli 2014, gebruikt.

Het ontwerpbesluit heeft in de periode van 22 januari 2015 tot 5 maart 2015 ter inzage gelegen. Het ontwerpbesluit is tevens toegezonden aan het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Voorst. Er zijn 2 zienswijzen ingekomen als reactie op de terinzagelegging van het ontwerpbesluit.

Op deze vergunningaanvraag is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing verklaard.

Besluit

Gedeputeerde Staten van Gelderland;
Gelet op de artikelen 16, 19d, 19e en 43 van de Nbw 1998;

HEBBEN BESLOTEN

Maatschap Kluin een vergunning conform de beschrijving in de aanvraag te **verlenen** onder de volgende voorschriften:

1 Deze vergunning dient op het bedrijf aanwezig te zijn.

2 Op het moment dat deze vergunning in werking treedt, vervangt deze de op 18 juli 2013 verleende Nbw-vergunning met zaaknummer 2013-003393.

3 De start en de oplevering van de bouwwerkzaamheden moeten een week van te voren worden gemeld bij post@gelderland.nl, onder vermelding van de naam van het betrokken Natura 2000-gebied, de naam van de locatie en het zaaknummer van de vergunning.

4 Dit besluit wordt geëffectueerd zodra de Nbw-vergunning van Maatschap G. van der Weerd-Wendt, Bloemenkamp 5 te Beemte Broekland, verleend is en onherroepelijk is geworden.

Beoordeling van de aanvraag

De aanvraag betreft een pluimveehouderij waarbij de samenstelling van het pluimveebestand zal worden gewijzigd, er nieuwe stallen worden gebouwd en ammoniakemissiebeperkende maatregelen zullen worden toegepast. Voor het bedrijf is op 18 juli 2013 een Nbw-vergunning verleend voor het houden van 41.000 vleeskuikens in stalsysteem E5.10 en 107.669 vleeskuikens in stalsysteem E5.100 met een totale vergunde ammoniakemissie van 10.048,52 kg NH_3/jr. In deze vergunning wordt de Nbw-vergunning d.d. 18 juli 2013 gewijzigd. De oude stallen zullen worden gesloopt en er worden 6 nieuwe stallen gebouwd waarin ammoniakemissiebeperkende maatregelen worden toegepast. Deze wijzigingen zorgen voor een ammoniakreductie van 6.098,77 kg NH_3/jr. Deze vrijkomende ammoniak zal worden overgedragen aan Maatschap G. van der Weerd-Wendt, Bloemenkamp 5 te Beemte Broekland, ten behoeve van de Nbw-vergunning van dit bedrijf. In de aangevraagde situatie worden 49.370 vleeskuiken in stalsysteem E5.10 en 105.800 vleeskuikens in stalsysteem E5.11 gehouden met een totale ammoniakemissie van 3.949,75 kg NH_3/jr.

De mogelijk schadelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen worden uitsluitend veroorzaakt door stikstofdepositie.

Mogelijke effecten kunnen optreden op de Natura 2000-gebieden Rijntakken en Veluwe. De instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden zijn vermeld in bijlage 1.

Toetsing Depositie
Binnen de Natura 2000-gebieden zijn verschillende habitattypen aanwezig. Deze hebben een kritische depositiewaarde. Als de ammoniakdepositie boven deze waarde uitkomt, kunnen er soorten verdwijnen die kenmerkend zijn voor deze habitattypen.

Nu sprake is van een wijziging van de bestaande activiteit kan, ondanks de te treffen maatregelen, een depositietoename op de stikstofgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand worden uitgesloten.

Voor de inrichting is de onderstaande vergunning verleend:

Tabel 1 Vergunningenhistorie

Vergunning/melding	Datum	Emissie (kg)
Nbw-vergunning met zaaknummer 2013-003393	18 juli 2013	10.048,5

In tabel 2 is de vergunde en de aangevraagde veebezetting weergegeven. In tabel 3 is de depositie van de vergunde en de aangevraagde situatie weergegeven.

Tabel 2 Veebezetting

Vergunde veebezetting op 18 juli 2013		
Diersoort	**Rav-code / BWL**	**Aantal**
Vleeskuikens	E5.10/BWL 2009.14.V3	41.000
Vleeskuikens	E5.100	107.669

Aangevraagde veebezetting		
Diersoort	**Rav-code / BWL**	**Aantal**
Vleeskuikens	E5.10/ BWL 2009.14.V3	49.370
Vleeskuikens	E5.11/ BWL 2010.13.V4	105.800

Tabel 3 NH_3-depositie van het bedrijf in mol/ha/jr.

Rand Natura 2000-gebied	Depositie		
	18 juli 2013	Aangevraagd	Verschil
Rijntakken	6,1	1,9	-4,2
Veluwe	2,9	0,8	-2,1

Uit tabel 3 blijkt dat in de aangevraagde situatie ten opzichte van de vergunde situatie op 18 juli 2013 sprake is van een afname van de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitattypen. Nu de aangevraagde depositie in vergelijking tot de vergunde depositie op 18 juli 2013 niet toeneemt, achten wij significant negatieve effecten uitgesloten.

Zienswijzen

Zienswijze van Stichting Gebiedsgroep Landbouwontwikkelingsgebied Beemte Vaassen en omgeving te Vaassen, gedateerd 2 maart 2015

1 De stichting constateert dat ammoniak wordt overgedragen aan het bedrijf van Maatschap G. van der Weerd-Wendt maar dat in de beschikking ook gesproken wordt over Maatschap G. van den Weerd-Wendt.

Reactie op zienswijze
Naar aanleiding van de zienswijze is de tekst aangepast.

2 De stichting merkt op dat het voorschrift waarin is verwoord dat de vergunning pas wordt geëffectueerd indien de vergunning van Maatschap G. van der Weerd-Wendt onherroepelijk is geworden overbodig is.

Reactie op zienswijze
Dit voorschrift is opgenomen om de aanvrager de mogelijkheid te bieden zijn ammoniakrechten op een andere wijze in te zetten indien mocht blijken dat de overdracht naar het bedrijf van Maatschap G. van der Weerd-Wendt geen doorgang blijkt te kunnen vinden. Naar ons oordeel is dit niet in strijd met de Nbw 1998 of Algemene wet bestuursrecht.

3 De stichting merkt op dat het in de in 2013 verleende vergunning opgenomen stalsysteem met RAV-code E 5.100 in strijd is met het Besluit Huisvesting uit 2008/2010.

Reactie op zienswijze
Of een stalsysteem is toegelaten wordt getoetst in het kader van de vergunningverlening op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. In de aangevraagde situatie worden geen dieren meer gehouden in een stalsysteem met de RAV-code E 5.100. De vergunning kan derhalve worden verleend.

4 De stichting merkt op dat voor de het bedrijf van Maatschap G. van der Weerd-Wendt reeds een vergunning op grond van de Nbw 1998 is aangevraagd waarin niet gesproken wordt over de overdracht van ammoniak.

Reactie op zienswijze
Op 2 juni 2014 is door Maatschap G. van der Weerd-Wendt vergunning aangevraagd voor het houden van 450 melkgeiten op de locatie Bloemenkamp 5 te Beemte Broekland. De vergunning is op 4 maart 2015 verleend. Op 29 juli 2014 is echter een nieuwe aanvraag ingediend voor een groter aantal dieren. Ten behoeve van deze aanvraag worden ammoniakrechten overgedragen van Maatschap Kluin.

5 De stichting wijst er op dat het Gelders saldeersysteem door de Raad van State niet is geaccepteerd en vraagt zich af welke rol de provincie speelt bij de overdracht van ammoniak.

Reactie op zienswijze

De provincie heeft geen rol bij het totstandkomen van afspraken over de overdracht van ammoniak tussen verschillende ondernemers. Op initiatief van de adviseur van de aanvrager zijn overeenkomsten gesloten. Ons college toetst of met het overdragen van ammoniak wordt voorkomen dat de depositie op enig voor stikstof gevoelig habitattype toeneemt.

6 De stichting merkt op dat de het bestemmingsplan voor het Landbouwontwikkelingsgebied Beemte Vaassen is vernietigd en is van mening dat vooruitlopend op het nieuwe bestemmingsplan geen vergunningen op grond van de Nbw 1998 zouden moeten worden verleend voor de uitbreiding van bedrijven in dit gebied.

Reactie op zienswijze

Het bedrijf van Maatschap Kluin ligt niet in het Landbouwontwikkelingsgebied Beemte Vaassen. Of aan bedrijven in het Landbouwontwikkelingsgebied vergunningen kunnen worden verleend is geen onderwerp in onderhavige vergunningprocedure.

<u>Zienswijze van H.H. Doorn-Koldenhof, Bekendijk 11 te Terwolde, mede namens andere omwonenden, gedateerd 27 februari 2015</u>

1 De omwonenden geven aan dat de laatste jaren veel is geïnvesteerd in de natuur in de omgeving van het bedrijf van Maatschap Kluin. Naar de mening van de omwonenden veroorzaakt het bedrijf nu al veel overlast door onder andere de uitstoot van ammoniak en stikstof. De omwonenden achten het verlenen van een vergunning voor een uitbreiding van het pluimveebedrijf niet in lijn met de bedoeling van en de plannen voor het gebied.

Reactie op zienswijze

Door de initiatiefnemer wordt welliswaar vergunning gevraagd voor het houden van meer dieren, echter door het toepassen van betere stalsystemen daalt de totale ammoniakemissie met ruim 60%. Dit zal een positief effect hebben op de kwaliteit van de natuur in de omgeving. De Nbw 1998 beoogt de belangen van de natuur te beschermen. Indien door de omwonenden overlast wordt ervaren kan contact worden opgenomen met de gemeente als bevoegd gezag op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

2 De omwonenden achten de passage “na wijziging van bestaande activiteiten, ondanks de te treffen maatregelen een depositietoename op stikstof- en ammoniakgevoelige habitattypen per saldo niet op voorhand kan worden uitgesloten” onbegrijpelijk en vinden dat deze passage zich niet verhoudt met het te voeren beleid.

Reactie op zienswijze

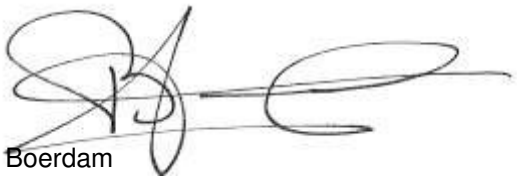
Met genoemde passage wordt bedoeld aan te geven dat bij wijziging van de veebezetting en stalsystemen in beginsel negatieve effecten op kunnen treden. Daarom is voor zowel de vergunde als de aangevraagde situatie berekend hoe groot de depositie op de voor stikstof gevoelige gebieden is. Uit de berekeningen blijkt dat de depositie, door het toepassen van emissie-arme stalsystemen aanzienlijk zal dalen en de vergunning derhalve verleend kan worden.

De ontvangen zienswijzen bevatten geen aanknopingspunten die tot een andere conclusie moeten leiden.

Conclusie

Uit de bij de aanvraag behorende stukken blijkt dat dit bedrijf in bezit is van een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 van 18 juli 2013. De aangevraagde depositie overschrijdt de depositie van deze vergunning niet. Gelet hierop is voor de aangevraagde activiteit geen passende beoordeling vereist. Nu tevens de belangen zoals vermeld in artikel 19 e sub c Nbw 1998 niet aan de orde zijn, kan de vergunning worden verleend.

Namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



H. Boerdam

Beroep
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag waarop het besluit ter inzage is gelegd hiertegen beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Zij die partij zijn in de hoofdzaak kunnen bij de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak een verzoek indienen om een voorlopige voorziening te treffen.
Voor het behandelen van het beroepschrift en voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de Raad van State, telefoonnummer (070) 426 44 26.

bijlagen:
- Bijlage 1: Instandhoudingsdoelstellingen
- Bijlage 2: AAgro-Stacksberekening vergunde situatie 18 juli 2013
- Bijlage 3: AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie

BIJLAGE 1: Instandhoudingsdoelstellingen van de voor deze aanvraag relevante Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied Rijntakken (Dit omvat de Habitatrichtlijn- en Vogelrichtlijngebieden Uiterwaarden IJssel, Uiterwaarden Waal, Uiterwaarden Neder-Rijn en Gelderse Poort)

Aanwijzing en aanmelding
De Rijntakken is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied en daarnaast op 20 mei 2003 aangemeld als Habitatrichtlijngebied. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

Het gebied is op 29 april 2014 aangewezen. De aanwijzing als staatsnatuurmonument is hiermee van rechtswege komen te vervallen.

In onderstaande tabel staan de voor NH3 gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Rijntakken.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: aanwijzingsbesluit Rijntakken)
(= behouddoelstelling; > ontwikkelingdoelstelling; =(<) behouddoelstelling maar achteruitgang toegestaan ten gunste van specifieke ontwikkeldoelstelling)

Habitattypen	*Doelstelling oppervlakte*	*Doelstelling kwaliteit*
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	>	>
H3260B Beken en rivieren met waterplanten	>	=
H6120 Stroomdalgraslanden[1]	>	>
H6430C Ruigten en zomen, droog	=	=
H6510A Glanshaverhooilanden	>	>
H6510B Vossenstaarthooilanden	>	>
H91E0A Rivierbegeleidende zachthoutooibossen	=	>
H91E0B Essen-iepenbossen	>	>
H91F0 Droge hardhoutooibossen	>	>

[1]Prioritair habitattype

Veluwe (Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn)

Aanwijzing en aanmelding
Het gebied Veluwe is op 11 juni 2014 definitief aangewezen als Habitatrichtlijngebied. De aanwijzing als Beschermd natuurmonument van de Leemputten bij Staverden en het mosterdveen is hiermee van rechtswege komen te vervallen.
De Veluwe is op 24 maart 2000 aangewezen als Vogelrichtlijngebied. In 2003 is de Veluwe aangemeld als Habitatrichtlijngebied bij de Europese Commissie. Op 7 december 2004 heeft de Europese Commissie de communautaire lijst vastgesteld op basis waarvan Nederland het gebied moet aanwijzen.

In onderstaande tabel staan de voor NH_3 gevoelige instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Veluwe.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelstellingen (Bron: Aanwijzingsbesluit Veluwe)
(= behoudsdoelstelling; > ontwikkelingsdoelstelling)

Habitattypen	*Doelstelling verspreiding*	*Doelstelling oppervlakte*	*Doelstelling kwaliteit*
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	=	>	>
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	=	=	=
H2330 Zandverstuivingen	=	>	>
H3130 Zwakgebufferde vennen	=	=	=
H3160 Zure vennen	=	=	>
H4010A Vochtige heiden op zandgronden	=	>	>
H4030 Droge heiden	=	>	>
H5130 Jeneverbesstruwelen	=	=	>
H6230 Heischrale graslanden[1]	=	>	>
H6410 Blauwgraslanden	=	>	>
H7110B Actief hoogveen[1]	=	>	>
H7140 Overgangs en trilvenen		=	=
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen		>	>
H7230 Kalkmoerassen		=	=
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst		>	>
H9190 Oude eikenbossen		>	>
H91E0C Beekbegeleidende alluviale bossen[1]		=	>

[1]Prioritair habitattype

BIJLAGE 2: AAgro-Stacksberekening vergunde situatie 18 juli 2013

Naam van de berekening: Aagro-Stacks Kluin vergund
Gemaakt op: 4-11-2014 14:23:46
Zwaartepunt X: 200,900 Y: 474,200
Cluster naam: Mts. Kluin
Berekende ruwheid: 0,19 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal B	200 976	474 123	3,5	3,5	1,0	0,40	770
2	Stal C	200 986	474 147	3,2	3,8	1,1	0,40	665
3	Stal E	200 863	474 163	0,2	1,5	3,4	0,40	4 160
4	Stal F	200 858	474 185	1,5	1,5	3,7	0,40	4 454

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Rijntakken Rand	204 885	475 536	6,11
2	Veluwe Rand	196 080	476 458	2,93

Details van Emissie Punt: Stal B (213)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.10	Vleeskuikens	22000	0.035	770

Details van Emissie Punt: Stal C (214)

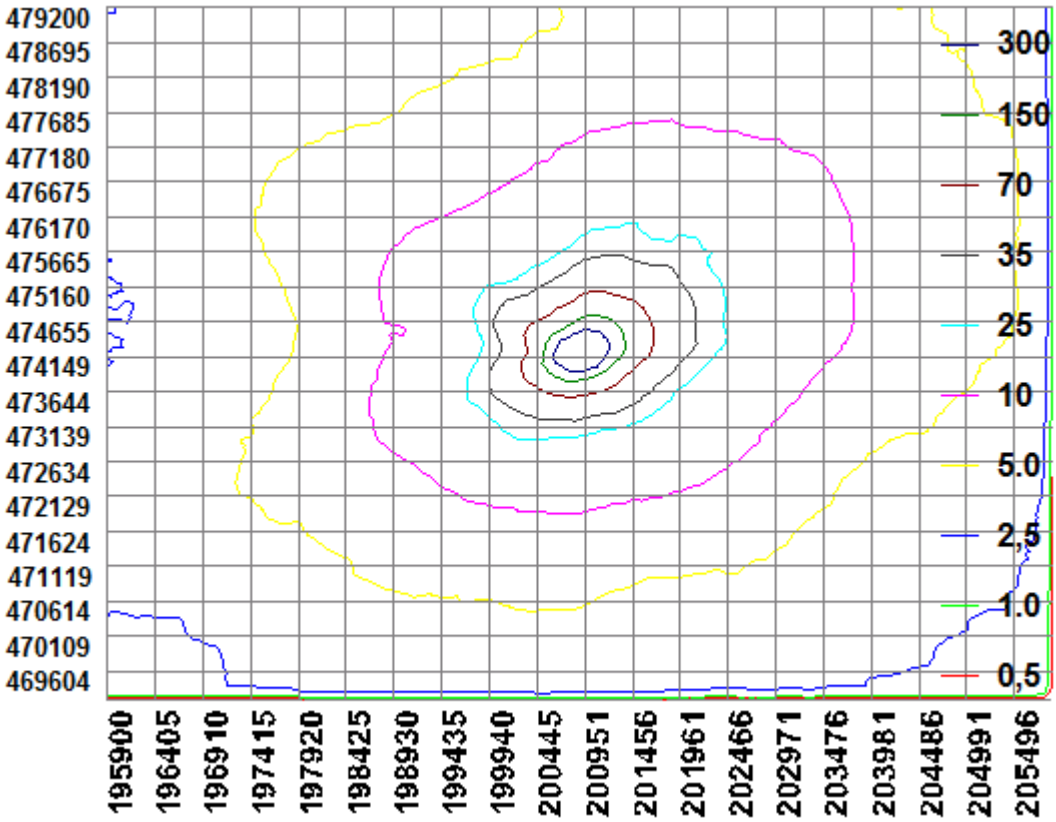
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.10	Vleeskuikens	19000	0.035	665

Details van Emissie Punt: Stal E (215)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuiken	52000	0.08	4160

Details van Emissie Punt: Stal F (216)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.100	Vleeskuikens	55669	0.08	4453.52


479200
478695
478190
477685
477180
476675
476170
475665
475160
474655
474149
473644
473139
472634
472129
471624
471119
470614
470109
469604
195900
196405
196910
197415
197920
198425
198930
199435
199940
200445
200951
201456
201961
202466
202971
203476
203981
204486
204991
205496
300
150
70
35
25
10
5.0
2,5
1.0
0,5

BIJLAGE 3: AAgro-Stacksberekening aangevraagde situatie

Naam van de berekening: Aagro-Stacks Kluin aanvraag
Gemaakt op: 4-11-2014 14:54:55
Zwaartepunt X: 201,000 Y: 474,200
Cluster naam: Mts. Kluin
Berekende ruwheid: 0,19 m

Emissie Punten:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	Hoogte	Gem.geb. hoogte	Diam.	Uittr. snelheid	Emissie
1	Stal D	200 968	474 170	6,5	4,4	2,6	8,00	763
2	Stal G	200 941	474 206	6,7	4,5	2,9	8,00	578
3	Stal E	200 963	474 188	6,5	4,4	2,6	8,00	437
4	Stal F	200 958	474 210	6,5	4,4	2,6	8,00	965
5	Stal H	200 944	474 185	6,7	4,5	2,9	8,00	578
6	Stal J	200 947	474 163	6,7	4,5	2,9	8,00	630

Gevoelige locaties:

Volgnummer	Naam	X coordinaat	Y coordinaat	Depositie
1	Rijntakken Rand	204 885	475 536	1,86
2	Veluwe Rand	196 080	476 458	0,78

Details van Emissie Punt: Stal D (213)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.10	Vleeskuikens	21800	0.035	763

Details van Emissie Punt: Stal G (214)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.11	Vleeskuikens	27500	0.021	577.5

Details van Emissie Punt: Stal E (215)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.11	Vleeskuikens	20800	0.021	436.8

Details van Emissie Punt: Stal F (216)

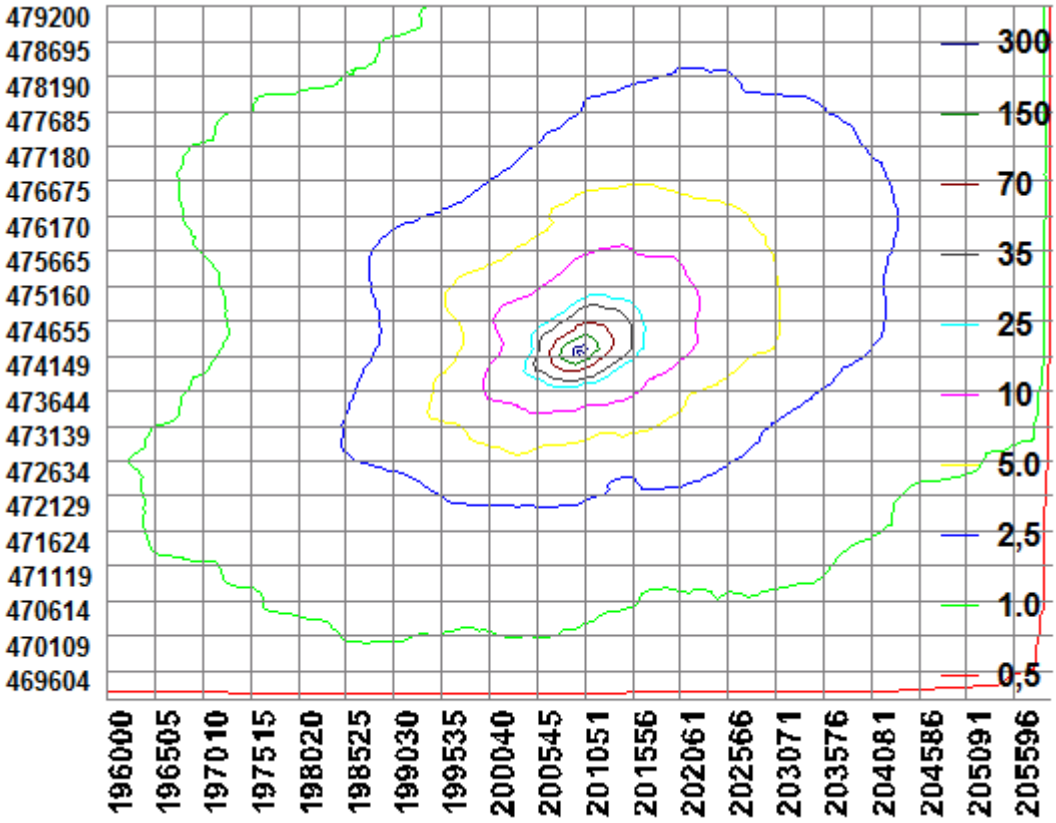
Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.10	Vleeskuikens	27570	0.035	964.95

Details van Emissie Punt: Stal H (219)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.11	Vleeskuikens	27500	0.021	577.5

Details van Emissie Punt: Stal J (220)

Volgnr.	Code	Type	Aantal	Emissie	Totaal
1	E5.11	Vleeskuikens	30000	0.021	630



BIJLAGE 5

Aerius-berekeningen

VERGUND

Vergunning Wet Natuurbescherming

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.



Berekening Natuurbeschermingswetvergunning

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic	Bekendijk 3, 7396 BT Terwolde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Maatschap Kluin	S4AUC9FAvTV4

Datum berekening	Rekenjaar
24 januari 2017, 07:43	2017

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	-
NH3	3.949,75 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Rijntakken	Overijssel

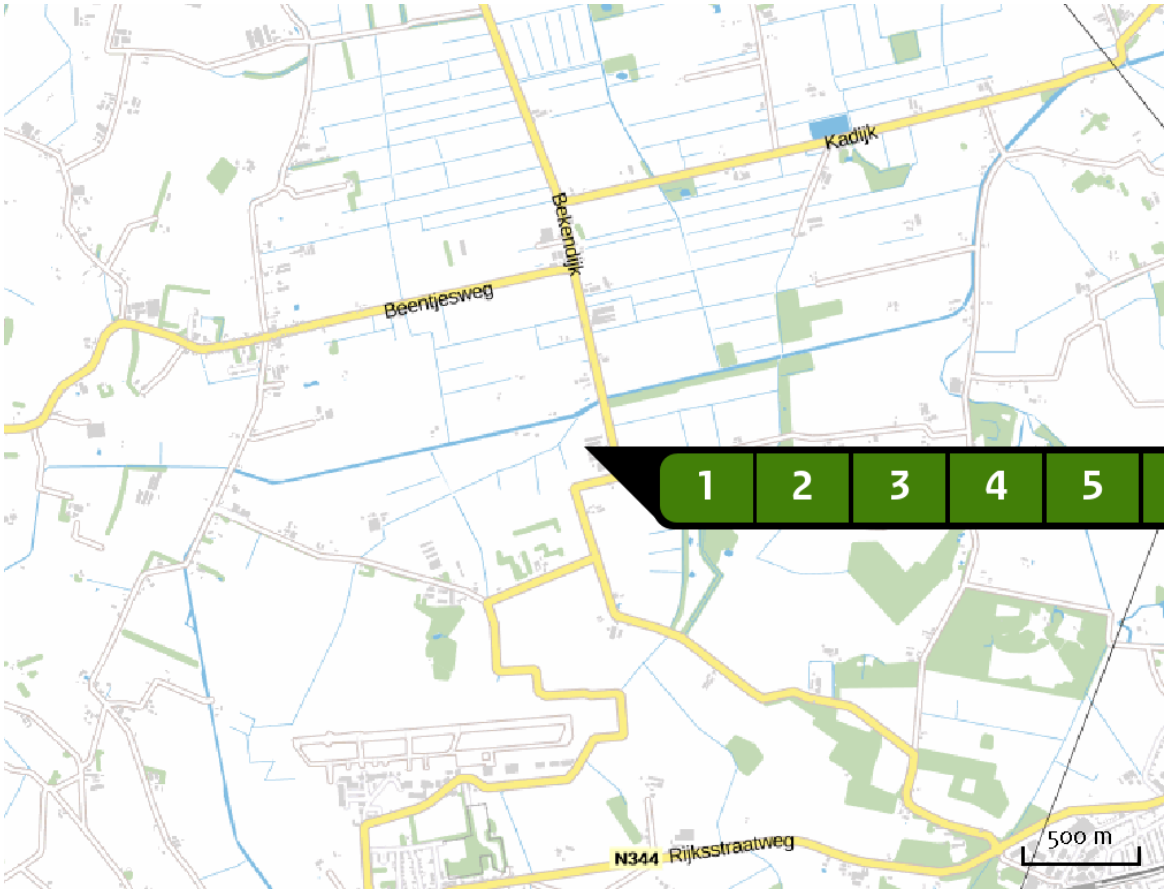
Situatie 1
1,75

Toelichting

Berekening vergunning Wet natuurbescherming

Locatie

Natuurbeschermingswetvergunning



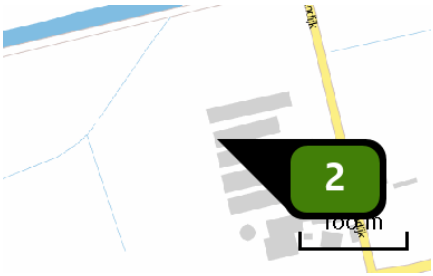
Emissie (per bron)

Natuurbeschermingswetvergunning



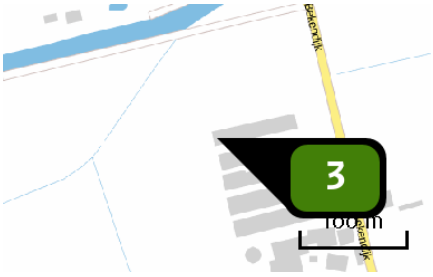
Naam	Stal D
Locatie (X,Y)	200968, 474170
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	763,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	21.800	NH3	0,035	763,00 kg/j



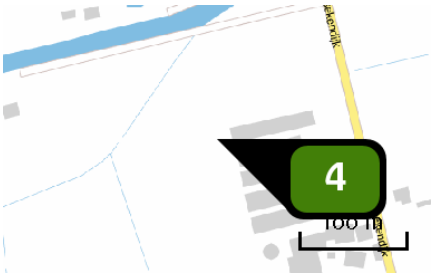
Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	200963, 474188
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	436,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	20.800	NH3	0,021	436,80 kg/j



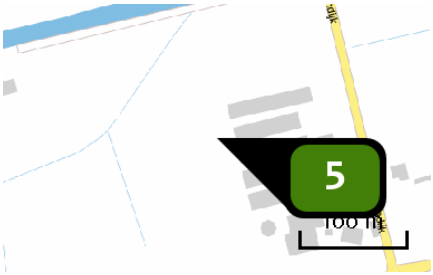
Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	200958, 474210
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	964,95 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	27.570	NH3	0,035	964,95 kg/j



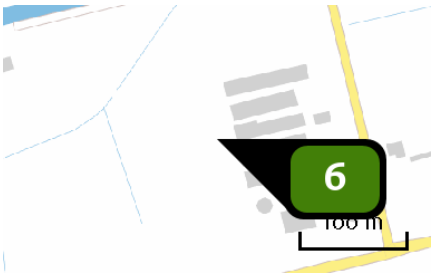
Naam	Stal G
Locatie (X,Y)	200941, 474206
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal H
Locatie (X,Y)	200944, 474185
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

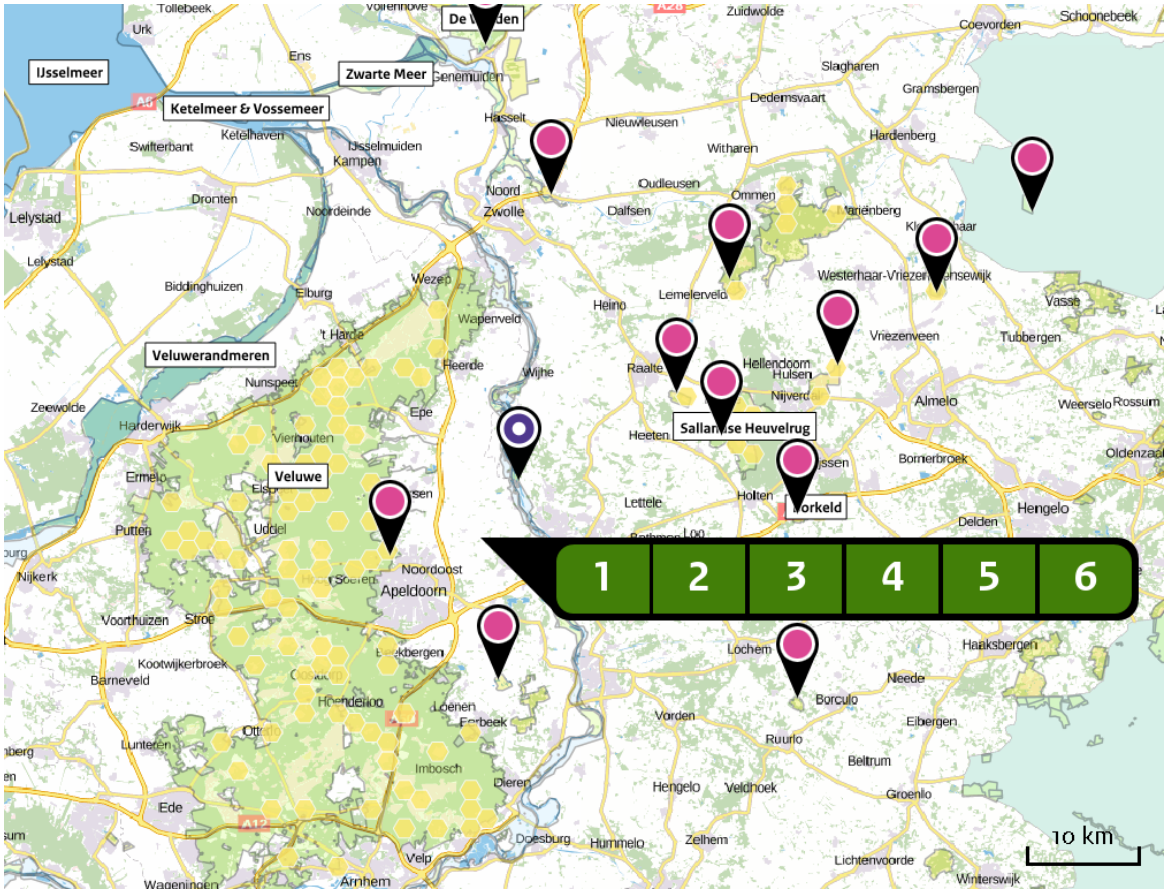
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal J
Locatie (X,Y)	200947, 474163
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	630,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	30.000	NH3	0,021	630,00 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage (Rijntakken)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Rijntakken	1,75	●	1,75	✓
Veluwe	0,82	●	0,82	✓
Boetelerveld	0,29	●	0,29	✓
Sallandse Heuvelrug	0,26	●	0,26	✓
Landgoederen Brummen	0,25	●	0,25	✓
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,17	●	0,17	✓
Borkeld	0,14	●	0,14	✓
Wierdense Veld	0,12	●	0,12	✓
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,08	●	0,08	✓
Engbertsdijksvenen	0,08	●	0,08	✓
De Wieden	0,08	●	0,08	✓
Stelkampsveld	0,07	●	0,07	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Rijntakken

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	1,75	●	1,75	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	1,26	○	<=0,05	⊘
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,64	●	0,64	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,54	●	0,54	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,39	●	0,39	✓
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,18	●	0,18	✓
ZGH91Fo Droge hardhoutooibossen	0,10	○	<=0,05	⊘
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	>0,05	○	>0,05	✓

Veluwe

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,82	●	0,82	✓
H4030 Droge heiden	0,74	●	0,74	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,73	●	0,73	✓
H2330 Zandverstuivingen	0,50	●	0,50	✓
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,43	●	0,43	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,37	●	0,37	✓
H3160 Zure vennen	0,35	●	0,35	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,31	●	0,31	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,31	●	0,31	✓
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,28	●	0,28	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,27	●	0,27	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,25	●	0,25	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,25	●	0,25	✓
ZGH4030 Droge heiden	0,23	●	0,23	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,20	●	0,19	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,17	●	0,17	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,16	●	0,16	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH9190 Oude eikenbossen	0,16	●	0,16	✓
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,15	●	0,15	✓
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,15	●	0,15	✓
H7230 Kalkmoerassen	0,06	●	0,06	✓

Boetelerveld

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,29	●	0,29	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,29	●	0,29	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,29	●	0,29	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,26	●	0,26	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,25	●	0,25	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,19	●	0,19	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,18	●	0,18	✓

Sallandse Heuvelrug

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,26	●	0,26	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,25	●	0,25	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,24	●	0,24	✓
H9999:42 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3160, H6230)	0,24	●	0,24	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,21	●	0,21	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,20	●	0,20	✓
H3160 Zure vennen	0,14	●	0,14	✓

Landgoederen Brummen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H6410 Blauwgraslanden	0,25	●	0,25	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,25	●	0,25	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,24	●	0,24	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,24	●	0,24	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,23	●	0,23	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,18	●	0,18	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,17	●	0,17	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,12	●	0,12	✓

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,17	●	0,17	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,16	●	0,16	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,15	●	0,15	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,15	●	0,15	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,14	●	0,14	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,14	●	0,14	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,14	●	0,14	✓
H3160 Zure vennen	0,13	●	0,13	✓
H2330 Zandverstuivingen	0,13	●	0,13	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,13	●	0,13	✓
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,12	●	0,12	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,12	●	0,12	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,10	●	0,10	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,10	●	0,10	✓
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,09	●	0,09	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,09	●	0,09	✓
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,09	●	0,09	✓

Borkeld

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,14	●	0,14	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,12	●	0,12	✓
H4030 Droge heiden	0,12	●	0,12	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,11	●	0,11	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	●	0,08	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,07	●	0,07	✓
H3160 Zure vennen	0,07	●	0,07	✓

Wierdense Veld

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,12	●	0,12	✓
H6230 Heischrale graslanden	0,08	●	0,08	✓
H4030 Droge heiden	0,08	●	0,08	✓
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,07	●	0,07	✓

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,08	●	0,08	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,08	●	0,08	✓
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,07	●	0,07	✓
H91F0 Droge hardhoutooibossen	0,07	○	0,07	✓

Engbertsdijksvenen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,08	●	0,08	✓
H4030 Droge heiden	0,07	●	0,07	✓

De Wieden

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08	●	0,08	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	●	0,08	✓
H9999:35 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,07	●	0,07	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	○	<=0,05	⊘
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓

Stelkampsveld

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	●	0,07	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	●	0,07	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,07	●	0,07	✓
H4030 Droge heiden	0,07	●	0,07	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,06	●	0,06	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	>0,05	●	>0,05	✓
H7230 Kalkmoerassen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Itterbecker Heide	0,07	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Itterbecker Heide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:1128c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	0,07	○	<=0,05	◪

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161230_e66ee8c868
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

VA & RA

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.



Berekening Natuurbeschermingswetvergunning

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic	Bekendijk 3, 7396 BT Terwolde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Maatschap Kluin	Rzc1pFbkdRMP

Datum berekening	Rekenjaar
24 januari 2017, 07:51	2017

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	-	-	-
NH3	3.949,75 kg/j	3.204,60 kg/j	-745,15 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-

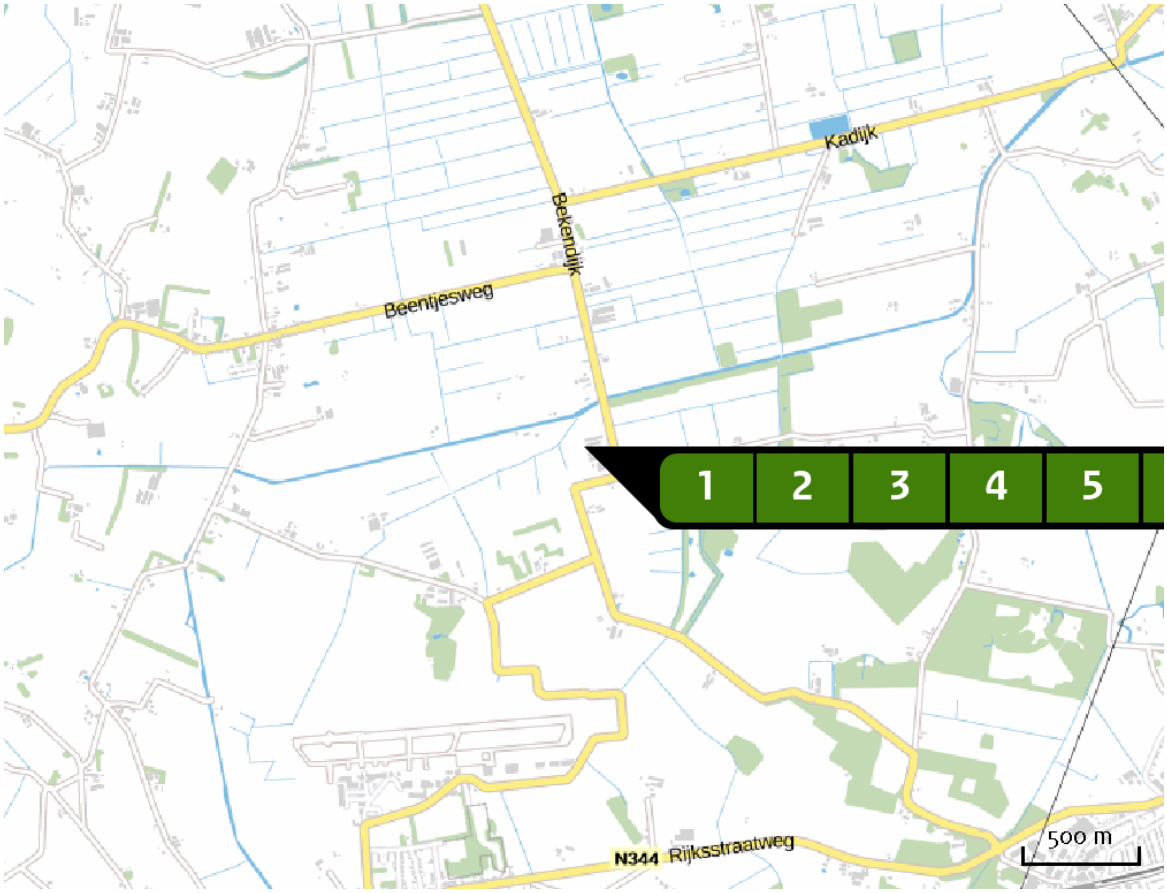
Situatie 1
-

Toelichting

Berekening Ontwikkelingsruimte VA & RA

Locatie

Natuurbeschermingswetvergunning



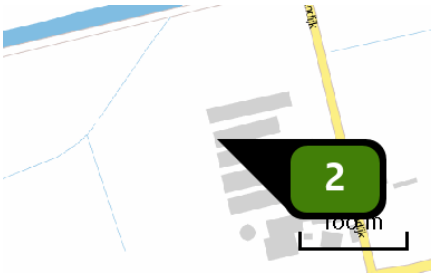
Emissie (per bron)

Natuurbeschermingswetvergunning



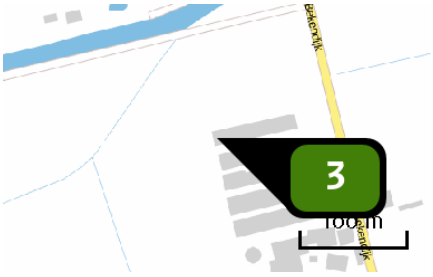
Naam	Stal D
Locatie (X,Y)	200968, 474170
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	763,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	21.800	NH3	0,035	763,00 kg/j



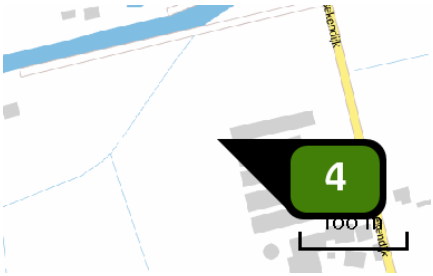
Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	200963, 474188
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	436,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	20.800	NH3	0,021	436,80 kg/j



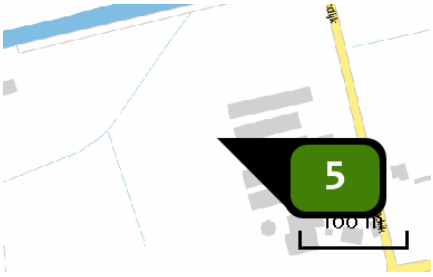
Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	200958, 474210
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	964,95 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	27.570	NH3	0,035	964,95 kg/j



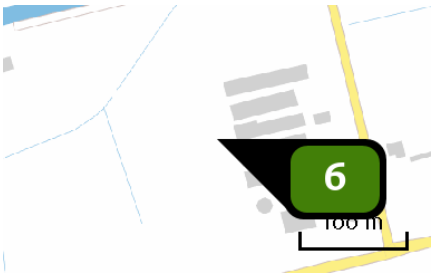
Naam	Stal G
Locatie (X,Y)	200941, 474206
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal H
Locatie (X,Y)	200944, 474185
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

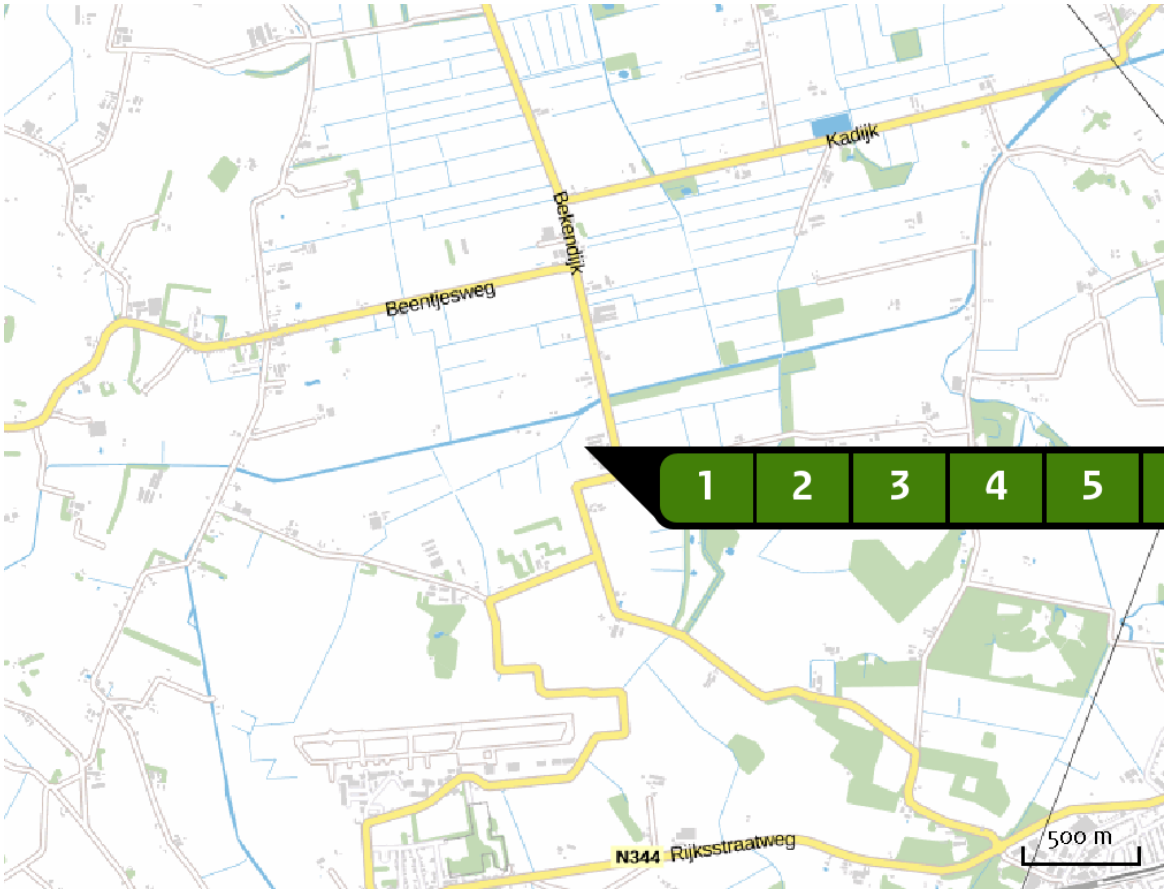
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal J
Locatie (X,Y)	200947, 474163
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	630,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	30.000	NH3	0,021	630,00 kg/j

Locatie
Voorkeursalternatief

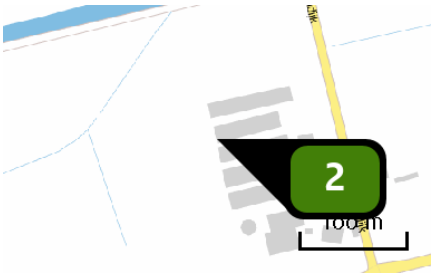


Emissie (per bron)
Voorkeursalternatief



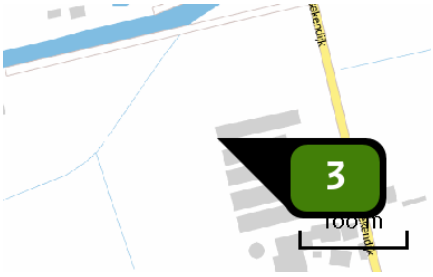
Naam	Stal D
Locatie (X,Y)	200967, 474160
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	457,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	21.800	NH3	0,021	457,80 kg/j



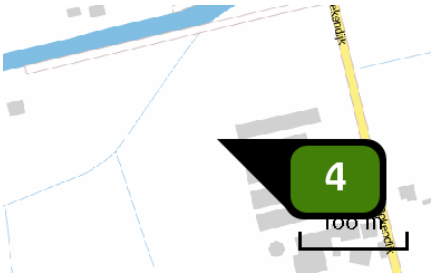
Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	200962, 474183
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	436,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	20.800	NH3	0,021	436,80 kg/j



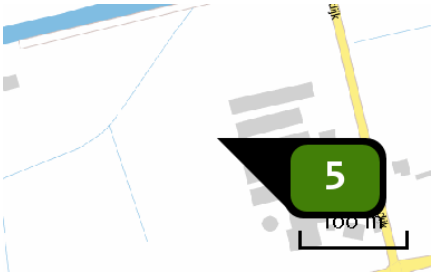
Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	200955, 474206
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	525,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	25.000	NH3	0,021	525,00 kg/j



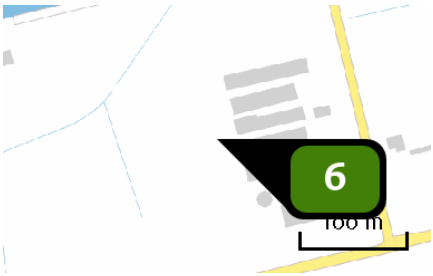
Naam	Stal G
Locatie (X,Y)	200936, 474203
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal H
Locatie (X,Y)	200942, 474181
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

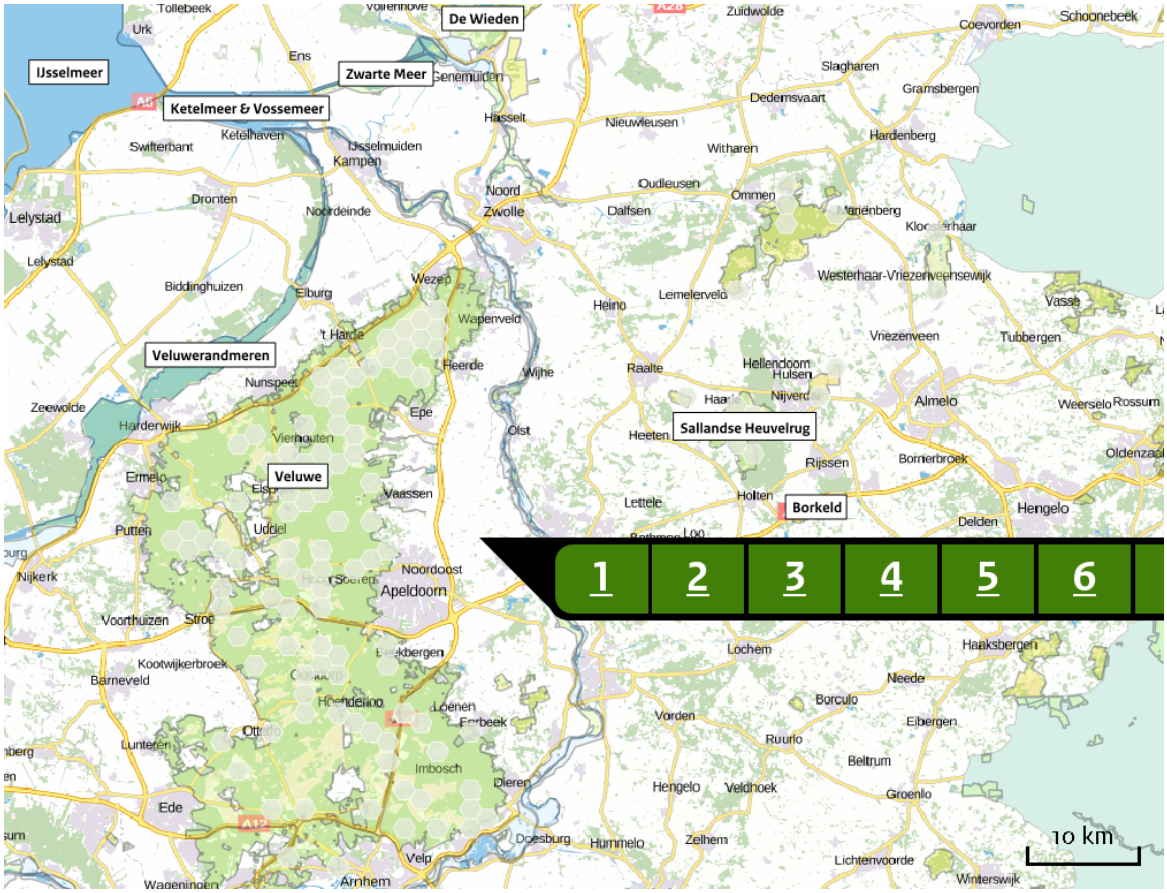
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal J
Locatie (X,Y)	200947, 474157
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH_3	630,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	30.000	NH_3	0,021	630,00 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Veluwe	>0,05	0,05	- 0,01	0,67	●	<=0,05	✓
Engbertsdijksvenen	>0,05	0,05	- 0,01	0,07	●	<=0,05	✓
Wierdense Veld	0,06	0,06	- 0,01	0,10	●	<=0,05	✓
Rijntakken	>0,05	0,04	- 0,01	1,42	●	<=0,05	✓
Stelkampsveld	0,06	0,05	- 0,01	0,06	●	<=0,05	✓
De Wieden	>0,05	0,04	- 0,01	0,07	●	<=0,05	✓
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	>0,05	0,04	- 0,01	0,07	●	<=0,05	✓
Vecht- en Beneden-Reggegebied	>0,05	0,04	- 0,01	0,14	●	<=0,05	✓
Borkeld	0,06	0,05	- 0,01	0,12	●	<=0,05	✓
Landgoederen Brummen	0,11	0,10	- 0,01	0,21	●	<=0,05	✓
Sallandse Heuvelrug	0,08	0,06	- 0,01	0,21	●	<=0,05	✓
Boetelerveld	0,14	0,11	- 0,02	0,24	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Veluwe

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H9190 Oude eikenbossen	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3160 Zure vennen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH9190 Oude eikenbossen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7230 Kalkmoerassen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH4030 Droge heiden	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,07	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11	0,09	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,13	0,10	- 0,02	●	<=0,05	✓

Engbertsdijksvenen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓

Wierdense Veld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,07	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6230 Heischrale graslanden	0,08	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	⊘
H91F0 Droge hardhoutooibossen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	✓
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH91F0 Droge hardhoutooibossen	0,09	0,07	- 0,02	○	<=0,05	⊘

Stelkampsveld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7230 Kalkmoerassen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓

De Wieden

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	⊘
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H9999:35 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H91F0 Droge hardhoutooibossen	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	0,07	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3160 Zure vennen	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9190 Oude eikenbossen	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,10	0,08	- 0,02	●	<=0,05	✓

Borkeld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H3160 Zure vennen	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,07	>0,05	- 0,01	●	<=0,05	✓

Landgoederen Brummen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,11	0,10	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,09	0,07	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,09	0,07	- 0,02	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,10	0,08	- 0,02	●	<=0,05	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,10	0,09	- 0,02	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11	0,09	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,11	0,09	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,11	0,09	- 0,02	●	<=0,05	✓

Sallandse Heuvelrug

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,08	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,08	0,06	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,09	0,07	- 0,02	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11	0,09	- 0,02	●	<=0,05	✓
H3160 Zure vennen	0,14	0,12	- 0,02	●	<=0,05	✓
H9999:42 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3160, H6230)	0,14	0,11	- 0,03	●	<=0,05	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,15	0,12	- 0,03	●	<=0,05	✓

Boetelerveld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,14	0,11	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,14	0,11	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,14	0,11	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,16	0,13	- 0,03	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,21	0,18	- 0,03	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,18	0,15	- 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,29	0,23	- 0,05	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Itterbecker Heide	>0,05	0,04	- 0,01	0,06	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Itterbecker Heide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1128c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161230_e66ee8c868
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0


MA

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Natuurbeschermingswetvergunning

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Agra-Matic	Bekendijk 3, 7396 BT Terwolde

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Maatschap Kluin	RkUnkJeR6uY6

Datum berekening	Rekenjaar
24 januari 2017, 08:03	2017

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	-	-	-
NH3	3.949,75 kg/j	2.746,80 kg/j	-1.202,95 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-

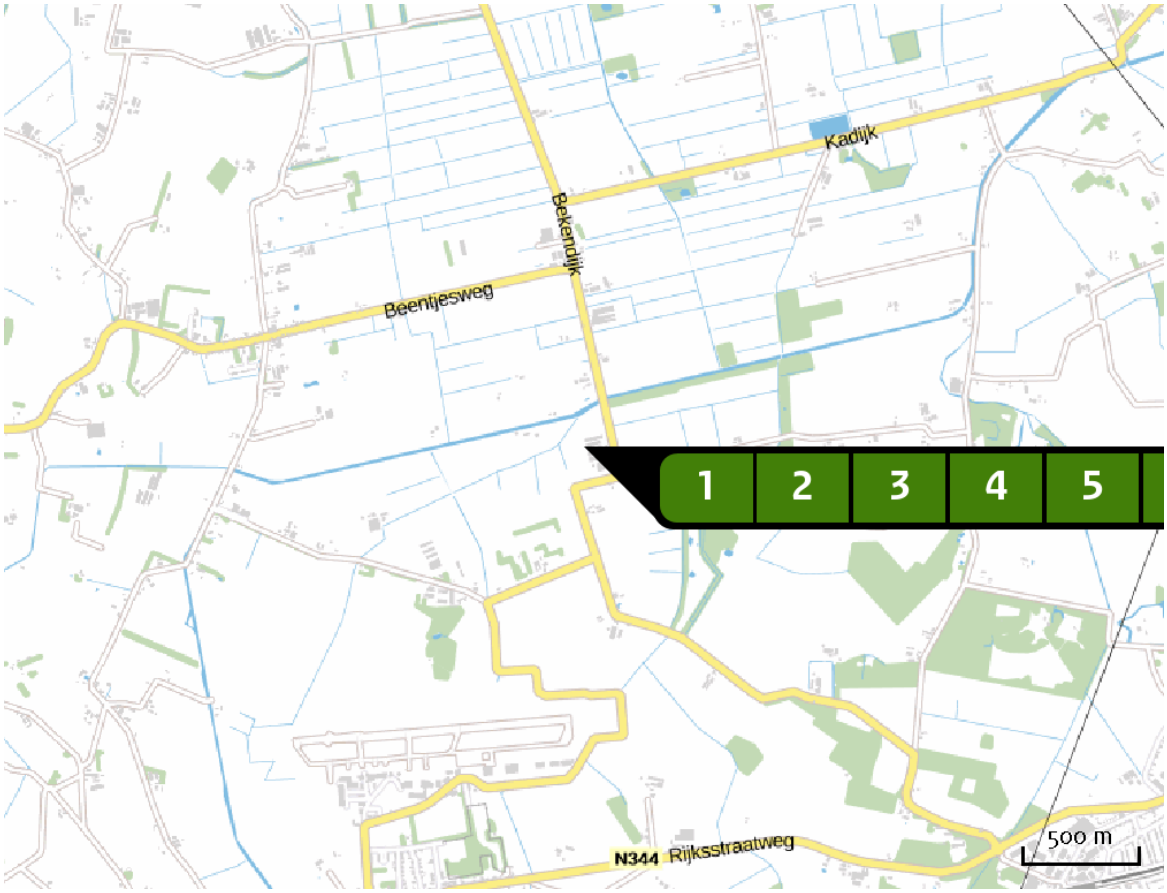
Situatie 1
-

Toelichting

Berekening Ontwikkelingsruimte MA

Locatie

Natuurbeschermingswetvergunning



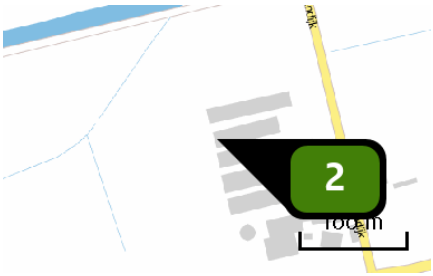
Emissie (per bron)

Natuurbeschermingswetvergunning



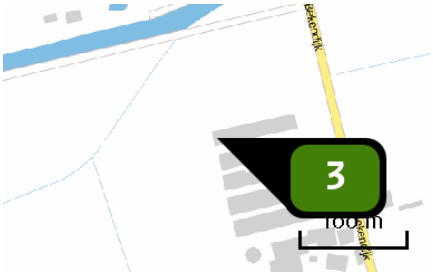
Naam	Stal D
Locatie (X,Y)	200968, 474170
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	763,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	21.800	NH3	0,035	763,00 kg/j



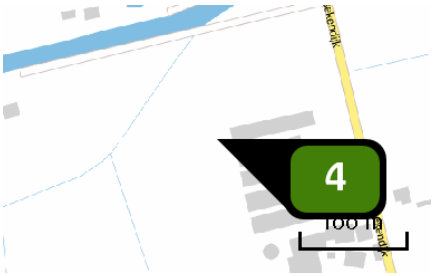
Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	200963, 474188
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	436,80 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	20.800	NH3	0,021	436,80 kg/j



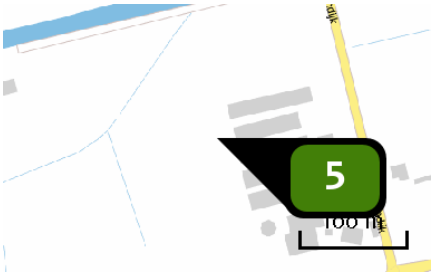
Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	200958, 474210
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	964,95 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.10	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2009.14.V5)	27.570	NH3	0,035	964,95 kg/j



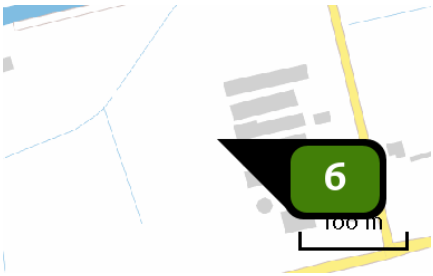
Naam	Stal G
Locatie (X,Y)	200941, 474206
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal H
Locatie (X,Y)	200944, 474185
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	577,50 kg/j

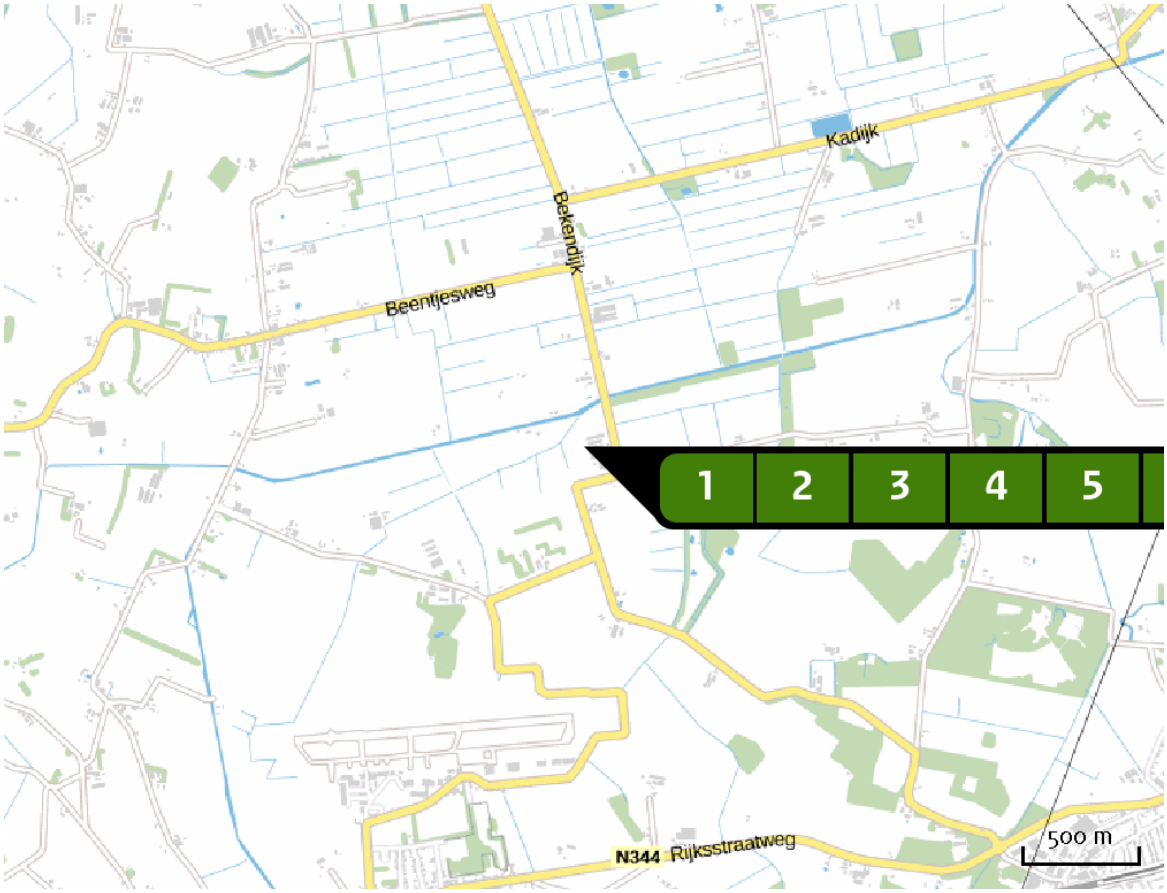
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	27.500	NH3	0,021	577,50 kg/j



Naam	Stal J
Locatie (X,Y)	200947, 474163
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	630,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.11	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2010.13.V5)	30.000	NH3	0,021	630,00 kg/j

Locatie
milieuvriendelijk alternatief

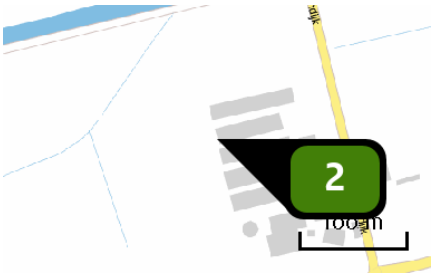


Emissie (per bron)
milieuvriendelijk alternatief



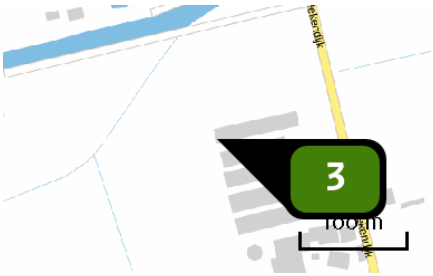
Naam	Stal D
Locatie (X,Y)	200967, 474161
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	392,40 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.7	biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2013.02.V1)	16.350	NH3	0,024	392,40 kg/j



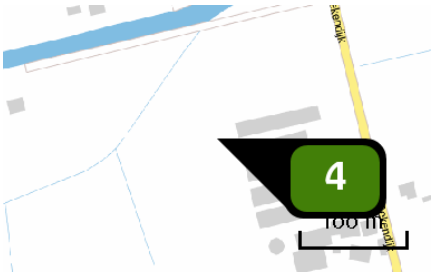
Naam	Stal E
Locatie (X,Y)	200961, 474185
Uitstoothoogte	6,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	374,40 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.7	biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2013.02.V1)	15.600	NH3	0,024	374,40 kg/j



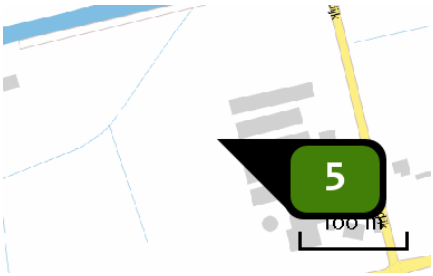
Naam	Stal F
Locatie (X,Y)	200956, 474207
Uitstoothoogte	6,7 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	450,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.7	biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2013.02.V1)	18.750	NH3	0,024	450,00 kg/j



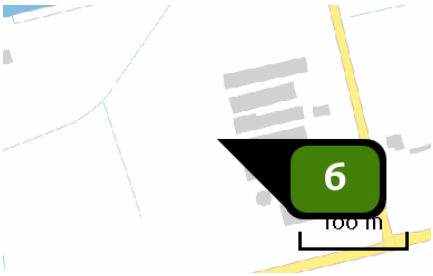
Naam	Stal G
Locatie (X,Y)	200936, 474202
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	495,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.7	biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2013.02.V1)	20.625	NH3	0,024	495,00 kg/j



Naam	Stal H
Locatie (X,Y)	200942, 474180
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	495,00 kg/j

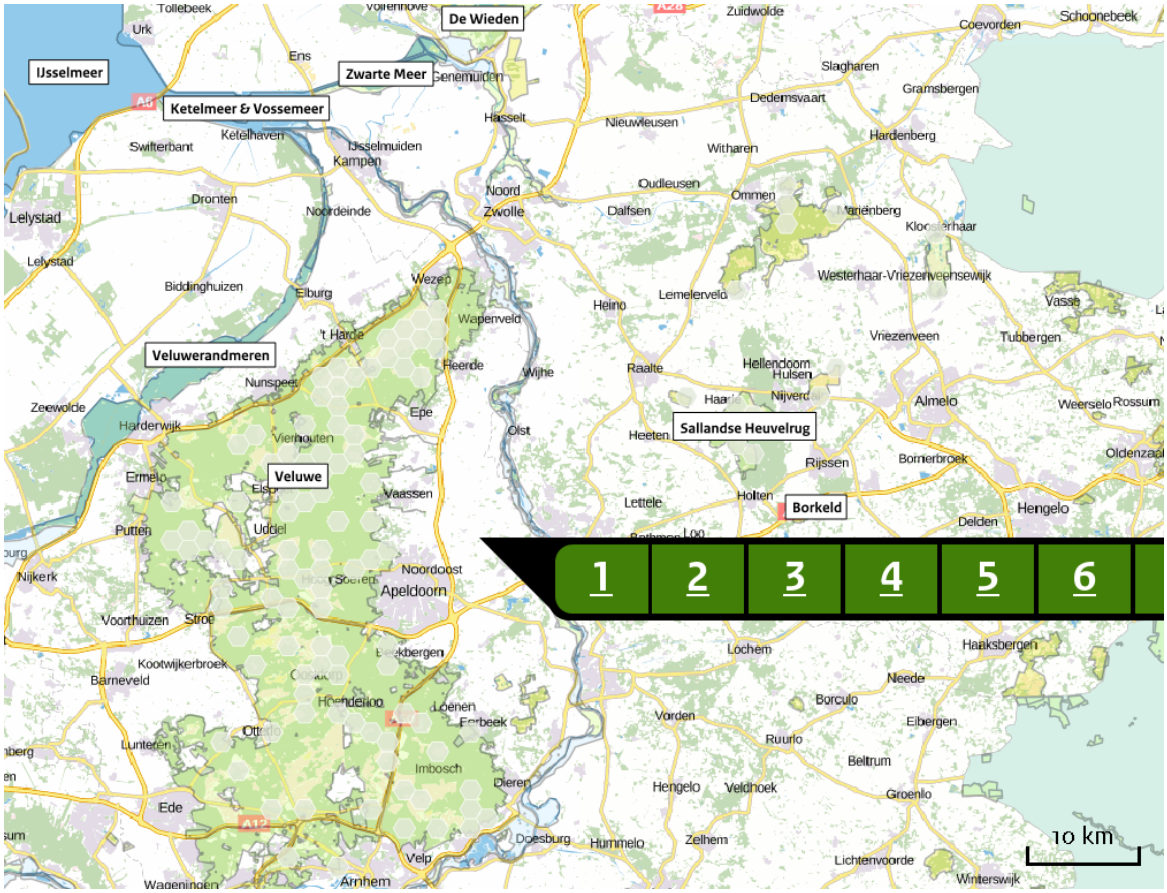
Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.7	biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2013.02.V1)	20.625	NH3	0,024	495,00 kg/j



Naam	Stal J
Locatie (X,Y)	200948, 474156
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NH3	540,00 kg/j

Dier	RAV code	Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Emissie
	E 5.7	biologisch luchtwassysteem 70% emissiereductie (Kippen; vleeskuikens) (BWL 2013.02.V1)	22.500	NH3	0,024	540,00 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Engbertsdijksvenen	>0,05	0,04	- 0,01	0,06	●	<=0,05	✓
Veluwe	>0,05	0,04	- 0,01	0,57	●	<=0,05	✓
Rijntakken	>0,05	0,04	- 0,01	1,21	●	<=0,05	✓
Vecht- en Beneden-Reggegebied	>0,05	0,04	- 0,01	0,12	●	<=0,05	✓
Stelkampsveld	>0,05	0,04	- 0,01	>0,05	●	<=0,05	✓
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	>0,05	0,04	- 0,02	0,06	●	<=0,05	✓
De Wieden	>0,05	0,04	- 0,02	0,06	●	<=0,05	✓
Wierdense Veld	0,06	0,05	- 0,02	0,08	●	<=0,05	✓
Borkeld	0,06	0,04	- 0,02	0,10	●	<=0,05	✓
Sallandse Heuvelrug	0,08	>0,05	- 0,02	0,18	●	<=0,05	✓
Landgoederen Brummen	0,08	0,06	- 0,02	0,18	●	<=0,05	✓
Boetelerveld	0,13	0,09	- 0,04	0,20	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Engbertsdijksvenen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓

Veluwe

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H9190 Oude eikenbossen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3160 Zure vennen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH9190 Oude eikenbossen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,03	- 0,02	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7230 Kalkmoerassen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H5130 Jeneverbesstruwelen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH4030 Droge heiden	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,07	>0,05	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11	0,08	- 0,03	●	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,13	0,09	- 0,04	●	<=0,05	✓

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H91F0 Droge hardhoutooibossen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,04	- 0,02	○	<=0,05	⊘
H6120 Stroomdalgraslanden	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	>0,05	0,04	- 0,02	○	<=0,05	✓
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH91F0 Droge hardhoutooibossen	0,09	0,06	- 0,03	○	<=0,05	⊘

Vecht- en Beneden-Reggegebied

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H2330 Zandverstuivingen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H3160 Zure vennen	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9190 Oude eikenbossen	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,07	0,05	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,10	0,07	- 0,03	●	<=0,05	✓

Stelkampsveld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	>0,05	0,04	- 0,01	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	0,03	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7230 Kalkmoerassen	>0,05	0,03	- 0,02	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H91F0 Droge hardhoutooibossen	>0,05	0,04	- 0,02	○	<=0,05	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓

De Wieden

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,04	- 0,02	○	<=0,05	⊘
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	0,04	- 0,02	○	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H9999:35 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH91D0 Hoogveenbossen	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓

Wierdense Veld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,06	0,05	- 0,02	●	<=0,05	✓
H4030 Droge heiden	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,07	0,05	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6230 Heischrale graslanden	0,08	>0,05	- 0,02	●	<=0,05	✓

Borkeld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H3160 Zure vennen	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,06	0,04	- 0,02	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,07	0,05	- 0,02	●	<=0,05	✓

Sallandse Heuvelrug

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,08	>0,05	- 0,02	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,08	0,06	- 0,02	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,09	0,06	- 0,03	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11	0,08	- 0,03	●	<=0,05	✓
H3160 Zure vennen	0,14	0,10	- 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:42 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3160, H6230)	0,14	0,09	- 0,04	●	<=0,05	✓
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,15	0,11	- 0,05	●	<=0,05	✓

Landgoederen Brummen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,08	0,06	- 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,09	0,06	- 0,03	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,09	0,06	- 0,03	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,10	0,07	- 0,03	●	<=0,05	✓
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,10	0,07	- 0,03	●	<=0,05	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,11	0,07	- 0,03	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,11	0,08	- 0,03	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,11	0,08	- 0,03	●	<=0,05	✓

Boetelerveld

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,13	0,09	- 0,04	●	<=0,05	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,14	0,09	- 0,04	●	<=0,05	✓
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,14	0,10	- 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,16	0,11	- 0,05	●	<=0,05	✓
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,18	0,13	- 0,05	●	<=0,05	✓
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,21	0,15	- 0,06	●	<=0,05	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,29	0,20	- 0,09	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Itterbecker Heide	>0,05	0,04	- 0,01	>0,05	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Itterbecker Heide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:1128c Habitattype onbekend/onzeker (buitenland)	>0,05	0,04	- 0,01	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161230_e66ee8c868
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

BIJLAGE 6

▶ Quickscan Flora en Fauna

14568

de groene ruimte



Quickscan FF-wet plangebied Bekendijk 3, Terwolde

14568

de groene ruimte

Quickscan FF-wet plangebied Bekendijk 3, Terwolde

Colofon

Titel . . . . . : Quickscan FF-wet plangebied Bekendijk 3, Terwolde

Projectnummer: . . : 14568

Opdrachtgever . . . : Agra-Matic BV
Postbus 396
6710 BJ EDE

Datum . . . . . : 9 december 2014
Status rapport . . . : eindrapport / definitief
Bestand . . . . . : 14569 - eindrap1.wpd

Opdrachtnemer . . : De Groene Ruimte BV
Postbus 400
6700 AK Wageningen
tel. 0317-423969
dgr@dgr.nl www.dgr.nl

Handtekening voor akkoord directie,
Naam . . . . . : ir. P.A.W.M. Raaijmakers
Handtekening: . . . :



Auteursrecht . . . . : De auteursrechten van dit rapport rusten bij zowel opdrachtgever als opdrachtnemer, tenzij schriftelijk anders is/wordt overeengekomen. Alleen degenen bij wie het auteursrecht rust zijn gerechtigd het rapport voor eigen gebruik te vermenigvuldigen, te verspreiden of toe te passen, alsook om het ter informatie aan derden openbaar te maken tegen onderling (= zij bij wie het auteursrecht rust) overeengekomen voorwaarden (kosten, citeren, gebruiken, wijzigen etc).

Aansprakelijkheid . : Raadpleging van en eventuele verdere handelingen met/op basis van het door De Groene Ruimte BV geleverde product vallen buiten elke verantwoordelijkheid van opdrachtgever en/of De Groene Ruimte BV.

NGB
de groene ruimte
is lid van het
Netwerk Groene Bureaus

Oxfam Novib
de groene ruimte steunt
Oxfam Novib in het mogelijk
maken van microfinanciering

INHOUD

1. INLEIDING 3

2. WERKWIJZE 5

3. BESCHRIJVING PLANGEBIED EN INGREEP 7
3.1. Ligging en omgeving 7
3.2. Plangebied 7
3.3. Ingreep 8

4. RESULTATEN FLORA- EN FAUNAWET 9
4.1. Flora 9
4.2. Zoogdieren 9
4.3. Amfibieën, reptielen en vissen 10
4.4. Vogels 11
4.5. Insecten en andere ongewervelden 12

5. CONCLUSIES EN ADVIEZEN 13
5.1. Conclusies 13
5.2. Adviezen 13

BRONNEN 15

Bijlagen

Bijlage 1. Samenvatting verplichtingen vanuit de Flora- en faunawet (FF-wet)
Bijlage 2. Overzicht nieuwe situatie

1. INLEIDING

In opdracht van Agra-Matic BV te Ede heeft De Groene Ruimte BV in december 2014 een ecologische quickscan ingevolge de Flora- en faunawet (FF-wet) uitgevoerd voor het plangebied Bekendijk 3 te Terwolde.
Het plangebied betreft een agrarisch perceel en twee weilanden. De ingreep betreft de sloop van drie opstallen en de nieuwbouw van drie opstallen op een andere locatie. De ingreep is in het kader van de FF-wet aan te duiden als een 'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

Bij de ingreep brengt de FF-wet een aantal verplichtingen met zich mee ten aanzien van mogelijk aanwezige planten en dieren (zie onderstaande tabel en bijlage 1).

Consequenties aanwezigheid beschermde soorten (FF-wet) bij ruimtelijke ingrepen en ontwikkelingen

Algemeen	Voor het verstoren van alle soorten geldt de algemene zorgplicht.
Tabel 1	De soorten van tabel 1 betreft algemeen vrijgestelde soorten.
Tabel 2	Voor het verstoren van soorten van tabel 2 is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij aantoonbaar wordt gewerkt volgens een door het Ministerie van EZ goedgekeurde en voor de situatie passende gedragscode, of de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen wordt gewaarborgd.
Tabel 3	Voor het verstoren van soorten van tabel 3 is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats wordt gewaarborgd. Voor Habitatrichtlijnsoorten geldt dat de ontheffing moet worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn.
Vogels	Voor het verstoren van vogels met een jaarrond beschermd nest is een ontheffing inzake de FF-wet vereist, tenzij de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats wordt gewaarborgd. Voor vogels geldt dat de ontheffing moet worden aangevraagd op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn.

In deze rapportage zijn de resultaten verwoord van de ecologische quickscan voor het plangebied. In het kader van de quickscan zijn een beknopt bronnenonderzoek en een veldonderzoek uitgevoerd. Van het plangebied is een situatiebeschrijving opgenomen. Daarnaast zijn -per soortengroep- de aangetroffen en de zeer waarschijnlijk aanwezige, beschermde soorten aangegeven. Indien bronnenonderzoek en veldonderzoek onvoldoende informatie of zekerheid hebben opgeleverd, waardoor nader (veld)onderzoek is vereist, is dat bij de soortengroep aangegeven.
Van niet genoemde streng beschermde soorten kan de aanwezigheid worden uitgesloten.

Er heeft geen andere toetsing plaatsgevonden dan aan de vereisten vanuit de FF-wet, gebaseerd op de ingreep zoals aangegeven.

2. WERKWIJZE

Ter voorbereiding op het veldbezoek is een aantal bronnen (internetsites, verspreidingsatlassen en andere relevante bronnen) geraadpleegd, om een indruk te krijgen van de mogelijke natuurwaarden van (de omgeving van) het plangebied.

Het veldonderzoek heeft plaatsgevonden op 2 december 2014 tussen 14.20u en 15.40u. Het was een bewolkte dag, de windkracht was 3 Bft en de temperatuur was ca. 3 °C. Het veldbezoek is uitgevoerd door een ervaren veldecoloog[1)] van De Groene Ruimte. Daarbij zijn alle (sporen van) beschermde soorten genoteerd. Er is gekeken naar de geschiktheid van het plangebied voor beschermde soorten[2)]. Ook andere bijzondere waarnemingen zijn genoteerd en er zijn foto's gemaakt.

Tijdens het veldonderzoek is alle bebouwing onderzocht op plekken die door vleermuizen gebruikt zouden kunnen worden als winter- of zomerverblijf. Tevens is gekeken naar openingen die toegang kunnen geven tot de spouwruimten van muren en de aanwezigheid van toegankelijke isolatieruimten (bijvoorbeeld tussen dak en dakbeschot).

Jaarrond beschermde verblijfplaatsen van vogels kunnen zich zowel in bebouwing (bijvoorbeeld onder pannen of achter gevelbetimmering) als in groenelementen (bomen of grasland) bevinden. Alle bebouwing en de aanwezige groenvoorzieningen in het plangebied zijn onderzocht op de mogelijke aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen.

Er is gericht gezocht naar (sporen van) beschermde soorten, zoals Steenmarter, maar er zijn geen gerichte inventarisaties (met vallen of dergelijke) naar bepaalde soorten(groepen) uitgevoerd.

In de rapportage zijn ter illustratie en toelichting enkele foto's[3)] opgenomen, opdat een zo compleet mogelijk (ecologisch) beeld wordt verkregen van het plangebied. Uiteraard zijn de wettelijk beschermde soorten apart vermeld en is aangegeven welke consequenties dit vanuit de Ff-wet heeft voor de verdere procedure.

1) mw. J. Snellenberg, MSc.

2) De meeste planten- en diersoorten zijn niet jaarrond vindbaar in het veld. Door het plangebied ook op mogelijke geschiktheid voor beschermde soorten te beoordelen, wordt een beeld verkregen van de mogelijkheid of waarschijnlijkheid dat deze soorten voorkomen. Om een maximale zekerheid over het al dan niet voorkomen te verkrijgen zijn in het algemeen gerichte inventarisaties in de daarvoor geschikte seizoenen noodzakelijk.

3) Alle in deze rapportage opgenomen foto's zijn gemaakt tijdens het veldbezoek, tenzij anders is aangegeven.

Ligging plangebied (bron ondergrond: Google Earth)



Plangebied (bron ondergrond: Google Earth)



3. BESCHRIJVING PLANGEBIED EN INGREEP

3.1. Ligging en omgeving

Het plangebied ligt in agrarisch gebied tussen Apeldoorn en Deventer. De omgeving van het plangebied bestaat voornamelijk uit weilanden en veeteeltbedrijven (met name rundvee en pluimvee). Het plangebied ligt ca. 3 kilometer ten oosten van de A50 en ca. 4,5 kilometer ten westen van de IJssel. Circa 100 meter ten noorden van het plangebied ligt het Toevoerkanaal. Op het perceel, buiten het plangebied, zijn ook nog een woning, twee kippenschuren en opgaand groen aanwezig.

3.2. Plangebied

Het plangebied bestaat uit enkele opstallen en twee weilanden.

Twee kippenstallen



Berging met twee delen



De volgende bebouwing valt te onderscheiden.

- In het zuiden van het plangebied zijn twee relatief oude kippenstallen aanwezig. De stallen zijn nog in gebruik. De stallen bestaan uit bakstenen muren, met spouw, en een golfplaten dak met een overdekte open nok. In de overstekken van de daken zijn enkele gaten aanwezig.
- De meest noordelijke opstal in het plangebied is een bergingsschuur. De schuur bestaat uit twee delen. Het meest oostelijke deel betreft een schuur met bakstenen muren, met spouw, en een golfplaten dak. In de muren zijn enkele openingenaanwezig welke doorlopen tot aan de spouw. Het westelijke deel betreft een hogere schuur. Deze schuur is volledig van golfplaat. De gehele schuur is nog in gebruik als opslag.

Rond de opstallen bevindt zich gazon met fruitbomen en verharding.

De weilanden betreffen voedselrijk, soms drassig grasland. Ten tijde van het veldbezoek was het niet recent begraasd. Rond de weilanden zijn afvoersloten aanwezig. De afvoersloten zijn zeer voedselrijk en stromen nauwelijks.

3.3. Ingreep

De ingreep betreft het slopen van de twee oude kippenstallen en de en de nieuwbouw van vijf nieuwe opstallen. De nieuwe bebouwing komt op een andere locatie: drie nieuwe kippenstallen komen op de weilanden, één nieuwe kippenstal komt op de huidige locatie van de bergingsschuur en een nieuwe bergingsschuur wordt in het zuiden van het momenteel bebouwde perceel gebouwd. Een kaart van de toekomstige situatie is bijgevoegd in bijlage 2.
Een deel van de bestaande afvoersloten zullen worden gedempt. Of er nieuwe sloten zullen worden gegraven is niet bekend, maar dit ligt wel in de lijn der verwachting. Het is onduidelijk of getracht wordt de fruitbomen te behouden/nieuw te planten.
De ingreep is in het kader van de FF-wet aan te duiden als een 'ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

Overzicht plangebied (Weiland met stallen en naastgelegen fruitbomen)





4. RESULTATEN FLORA- EN FAUNAWET

4.1. Flora

Aandachtspunten Flora- en faunawet flora

Soort	Tabel 2	Tabel 3		Opmerkingen
		HR bijl IV	Bijl I	
< geen >				

Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde plantensoorten of Rode-Lijstsoorten aangetroffen; gezien de huidige inrichting en het recente gebruik van het terrein worden deze ook niet verwacht.

Conclusie flora

Door de ingreep worden geen streng beschermde[4)] plantensoorten verstoord.

4.2. Zoogdieren

Aandachtspunten Flora- en faunawet zoogdieren

Soort(groep)	Tabel 2	Tabel 3		Opmerkingen
		HR bijl IV	Bijl I	
Gewone dwergvleermuis		?		Vaststellen aan-/afwezigheid middels nader onderzoek

Vleermuizen

Uit het bronnenonderzoek is naar voren gekomen, dat tot tien soorten vleermuizen in de omgeving van het plangebied voorkomen, waaronder Rosse vleermuis, Franjestaart en Gewone dwergvleermuis.

Tijdens het veldbezoek zijn mogelijkheden voor vaste verblijfplaatsen van Gewone dwergvleermuizen aangetroffen in het oostelijk deel van de te slopen bergingsschuur. Op enkele plaatsen zijn scheuren en gaten in de buitenmuur aangetroffen welke vleermuizen toegang kunnen bieden tot de spouwruimte. De spouwruimte kan als zomer- en paarverblijfplaats in gebruik zijn. In de te slopen kippenstallen zijn geen mogelijkheden voor (verblijfplaatsen van) vleermuizen aangetroffen.

De weilanden vormen momenteel mogelijk foerageergebied voor Gewone dwergvleermuis. Aangezien er geen geleidende structuren aanwezig zijn, betreft het hoogstwaarschijnlijk geen foerageergebied voor soorten van het agrarisch gebied die van geleidende structuren afhankelijk zijn, zoals Laatvlieger. Gezien de aard en de ligging van het plangebied, betreft het geen essentieel foerageergebied.

4) Met streng beschermde soorten wordt bedoeld: soorten die zijn vermeld op tabel 2 en tabel 3 van de AMvB art. 75 FF-wet.

Overige streng beschermde zoogdiersoorten

Uit het bronnenonderzoek is naar voren gekomen, dat Steenmarter en Das in de omgeving van het plangebied voorkomen.

In het plangebied zijn geen (mogelijkheden voor) vaste verblijfplaatsen van Steenmarter aangetroffen. Het plangebied vormt naar alle waarschijnlijkheid echter wel foerageergebied voor Steenmarter. Gezien de aard en de ligging van het plangebied, betreft het geen essentieel foerageergebied.

In het plangebied zijn geen (mogelijkheden voor) vaste verblijfplaatsen van Das aangetroffen. Het plangebied vormt ook geen geschikt foerageergebied voor Das.

Andere streng beschermde zoogdiersoorten zijn niet aangetroffen en worden, gezien de biotopen in het plangebied, ook niet verwacht.

Licht beschermde zoogdiersoorten

Gebruik van het weiland door de licht beschermde zoogdieren Ree, Vos, Mol, Haas, kleine marterachtigen en enkele spitsmuizen- en muizensoorten wordt verwacht.

Conclusie zoogdieren

Door de ingreep worden mogelijk streng beschermde Gewone dwergvleermuizen verstoord. Mogelijk heeft Gewone dwergvleermuis een (paar-)verblijfplaats in de bergingsschuur. De aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen dient de worden vastgesteld middels nader onderzoek. Indien er verblijfplaatsen aanwezig zijn, mogen deze niet worden verstoord zonder ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet.
De (mogelijk) aanwezige licht beschermde soorten staan vermeld op tabel 1 van de AMvB art. 75 FF-wet; dit betreft algemeen vrijgestelde soorten bij onder andere ‘ruimtelijke inrichtingen en ontwikkelingen’.

4.3. Amfibieën, reptielen en vissen

Aandachtspunten Flora- en faunawet reptielen, amfibieën en vissen

Soort(groep)	*Tabel 2*	*Tabel 3*		*Opmerkingen*
		HR bijl IV	*Bijl 1*	
< geen >				

Amfibieën

Het plangebied bevat geen elementen die van belang zijn voor streng beschermde amfibiesoorten. De aanwezige sloten zijn dusdanig geëutrofieerd dat het geen geschikt voortplantingsgebied vormt voor streng beschermde soorten. Wel kunnen licht beschermde soorten als Gewone pad en Bruine kikker voorkomen.

Reptielen

Het plangebied is, gezien de ligging en de aard, ongeschikt voor reptielen.

Vissen

De aanwezige sloten zijn dusdanig geëutrofieerd dat het geen geschikt leefgebied vormt voor streng beschermde vissoorten. Wel kunnen er enkele niet beschermde soorten voorkomen.

Conclusie amfibieën, reptielen en vissen

Door de ingreep worden geen streng beschermde amfibieën, reptielen of vissen verstoord. De (mogelijk) aanwezige soorten staan vermeld op tabel 1 van de AMvB art. 75 FF-wet; dit betreft algemeen vrijgestelde soorten bij onder andere 'ruimtelijke inrichtingen en ontwikkelingen'.

4.4. Vogels

Aandachtspunten Flora- en faunawet vogels

Soort	*Opmerkingen*
Huismus	Vaststellen aan-/afwezigheid middels nader onderzoek
Steenuil	Vaststellen aan-/afwezigheid middels nader onderzoek
De ingreep is alleen toegestaan: • *indien zich geen broedgevallen voordoen (kort vóór de ingreep een veldcontrole uit laten voeren);* • *indien geen jaarrond beschermde verblijfplaatsen worden verstoord.*	

Tijdens het veldbezoek zijn op alle in het plangebied aanwezige opstallen verschillende sporen/uitwerpselen van verschillende soorten vogels gevonden.

Waarschijnlijk is een deel van de sporen van Huismus. Ondanks dat er geen Huismussen zijn waargenomen (waarschijnlijk door het slechte weer), betreft het een zeer geschikt gebied voor Huismus. Waarschijnlijk zijn er jaarrond beschermde nesten van Huismus aanwezig in het plangebied.

Het is niet uit te sluiten dat Steenuil een roestplaats heeft in het plangebied: mogelijk is een deel van de aangetroffen sporen van Steenuil. Steenuil komt in de omgeving voor en het plangebied biedt geschikt habitat. Braakballen en andere aanwijzingen voor een jaarrond beschermd nest zijn niet gevonden, maar de aanwezigheid van een jaarrond beschermd nest (in de nabije toekomst) is niet uit te sluiten, met name de bergingsschuur biedt geschikte mogelijkheden.

Tijdens het veldbezoek is een Torenvalk waargenomen in een van de fruitbomen in het plangebied. Er is geen geschikte nestmogelijkheid aanwezig voor deze soort. Het plangebied betreft wel foerageergebied. Gezien de aard en de ligging van het plangebied, betreft het geen essentieel foerageergebied.

Andere vogelsoorten, met name 'tuinsoorten' als Merel en Vink, zijn veelvuldig in het plangebied waargenomen. Waarschijnlijk broeden deze soorten in de fruitbomen in het plangebied.

Intensief gebruikt, grootschalig agrarisch landschap is weinig geschikt voor weidevogels. Desondanks is het vóórkomen van weidevogels, zoals Grutto, niet geheel op voorhand uit te sluiten.

Conclusie vogels

In het plangebied zijn mogelijk nesten aanwezig van Huismus en Steenuil, die jaarrond zijn beschermd. De aan- of afwezigheid van jaarrond beschermde nesten van beide soorten dient de worden vastgesteld middels nader onderzoek. Indien er nesten aanwezig zijn, mogen deze niet worden verstoord zonder ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet.
Door de ingreep worden mogelijk broedgevallen van tuin- en weidevogels verstoord, afhankelijk van de periode van de ingreep.

4.5. Insecten en andere ongewervelden

Aandachtspunten Flora- en faunawet insecten en andere ongewervelden

Soort(groep)	*Tabel 2*	*Tabel 3*		*Opmerkingen*
		HR bijl IV	*Bijl I*	
< geen >				

Gezien de inrichting van het terrein kan hooguit een aantal algemene insecten en andere ongewervelden worden verwacht. Er is geen geschikt biotoop aanwezig voor streng beschermde soorten.

Conclusie insecten en andere ongewervelden

Uit deze soortengroepen worden geen beschermde soorten verstoord door de geplande ingreep.

5. Conclusies en adviezen

5.1. Conclusies

- Van de streng beschermde Gewone dwergvleermuis, Huismus en Steenuil kan op basis van de quickscan geen uitsluitsel worden verkregen over de aan- of afwezigheid. Nader onderzoek in het juiste seizoen is nodig om uitsluitsel te krijgen over de aan- of afwezigheid.
- Met uitzondering van de hiervoor genoemde soorten worden naar verwachting geen streng beschermde soorten verstoord door de ingreep.
- Door de ingreep worden (mogelijk) enkele licht beschermde amfibie- en vissoorten verstoord. Voor de licht beschermde soorten van tabel 1 van de AMvB art. 75 FF-wet geldt een algemene vrijstelling bij ruimtelijke ingrepen en ontwikkelingen.
- Mogelijk komen nesten voor van onder andere tuin- en weidevogels, zoals Grutto, Merel en Vink. Verstorende activiteiten mogen pas plaatsvinden nadat broedgevallen op natuurlijke wijze zijn geëindigd (en de jonge vogels definitief zijn uitgevlogen) en voordat zich nieuwe broedgevallen voordoen.

5.2. Adviezen

- Voor de streng beschermde soorten Gewone dwergvleermuis, Huismus en Steenuil is geen uitsluitsel verkregen op basis van de quickscan. Geadviseerd wordt middels gericht nader onderzoek in de juiste periode en onder de juiste omstandigheden de aan- of afwezigheid vast te stellen en, indien van toepassing, de hoeveelheid en type verblijfplaatsen. De juiste periode verschilt voor de verschillende diersoorten, maar ligt in elk geval binnen de periode begin april t/m eind september.
- Streng beschermde soorten mogen niet zonder ontheffing worden verstoord. Als tijdens het nader onderzoek de aanwezigheid van beschermde soorten wordt vastgesteld en verstoring van deze soorten door de ingreep niet kan worden voorkomen, dient voor aanvang van de ingreep een ontheffing ingevolge de FF-wet te worden verkregen. Voor het aanvragen van een ontheffing moeten de resultaten van het nader onderzoek bekend zijn; het heeft geen zin om voor die tijd een ontheffingsaanvraag in te dienen.
  Als een ontheffing is verleend dient de ingreep volgens de in de ontheffing beschreven wijze en voorwaarden te worden uitgevoerd.
- In het algemeen geldt dat de werkzaamheden ruim buiten het broedseizoen uitgevoerd dienen te worden; indien werkzaamheden binnen of rond het broedseizoen worden uitgevoerd, dient te worden vastgesteld dat er geen enkel broedgeval kan worden verstoord.
- Voor alle soorten (beschermd en niet beschermd) geldt de algemene zorgplicht. Deze houdt in dat de werkzaamheden op een zodanige wijze worden uitgevoerd dat planten en dieren zo min mogelijk worden verstoord. In z'n algemeenheid dienen de verstorende werkzaamheden zo beperkt mogelijk te zijn. In elk geval dient de verstoring beperkt te blijven tot het (netto) plangebied. Ook materialenopslag, bouwketen etc. dienen zo mogelijk binnen de begrenzing van het plangebied een plaats te krijgen en mogen in elk geval geen verstorend effect hebben buiten het plangebied.
- Ook dient, vanuit de zorgplicht, de periode van uitvoering zo gekozen te worden, dat dieren zo min mogelijk worden verstoord. Aanwezige dieren (algemene soorten, en soorten zonder bijzondere beschermingsstatus) worden weggevangen of op een onschadelijke wijze verdreven naar een geschikt biotoop.

- Bij de werkzaamheden is het van belang de bestaande, te handhaven landschapselementen als grasland, sloten en te behouden fruitbomen niet aan te tasten.
- Het verdient aanbeveling om een ecologisch werkprotocol op te laten stellen; hierin is aangegeven op welke wijze rekening wordt gehouden met de aanwezige planten en dieren. Vaak is dit ook een vereiste vanuit de eventueel benodigde ontheffing.

Bronnen

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2005. *Buiten aan het werk? Houd rekening met beschermde dieren en planten!* - Brochure Mininisterie van LNV.

Flora- en faunawet zoals geldend ten tijde van de uitvoering van dit onderzoek.

Algemene Maatregel van Bestuur inzake art. 75 van de Flora- en faunawet (2005).

Nederlandse Database Flora en Fauna www.telmee.nl
Stichting RAVON www.ravon.nl

BIJLAGE 1. SAMENVATTING VERPLICHTINGEN VANUIT DE FLORA- EN FAUNA-WET (FF-WET)

Onderstaande tekst bevat de voor het onderhavige project belangrijkste aspecten van de Flora- en faunawet. Uiteraard is alleen de wettekst bepalend; aan onderstaande tekst kunnen derhalve geen rechten worden ontleend.

Middels de Flora- en Faunawet (FF-wet) zijn in beginsel alle inheemse planten- en diersoorten beschermd en voor alle soorten geldt de wettelijke zorgplicht. Een aantal planten- en diersoorten heeft een bijzondere beschermingstatus ('beschermde soorten'). Een ingreep kan een effect hebben op dergelijke eventueel aanwezige, beschermde planten- en diersoorten. Een initiatiefnemer heeft de wettelijke plicht om na te gaan of door de ingreep beschermde soorten worden verstoord; de bewijslast ligt bij de initiatiefnemer, die moet aantonen dat geen soorten worden verstoord (waardoor één of meer van de artikelen 8 t/m 12 van de FF-wet worden overtreden) of hij moet een ontheffing voor deze verstoring aanvragen bij het ministerie van Economische Zaken (EZ).

Artikelen 8 t/m 12 van de Flora- en faunawet.	
Art. 8	Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.
Art. 9	Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.
Art. 10	Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.
Art. 11	Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.
Art. 12	Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

De eerste stap van zo'n procedure is een quickscan. In een quickscan wordt getracht zo veel mogelijk uitsluitsel te krijgen over de aanwezigheid of afwezigheid van beschermde soorten en, bij aanwezigheid, over de vraag of verstoring aan de orde is. Waar mogelijk wordt gekeken hoe eventuele verstoring kan worden voorkómen of worden verminderd.
Indien verstoring niet kan worden voorkomen, dient een ontheffing te worden aangevraagd. Deze dient, vergezeld van een activiteitenplan ingediend te worden bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RvO.NL, voorheen Dienst Regelingen) van het ministerie van EZ. In het activiteitenplan wordt onder andere uitgebreid ingegaan op het doel van de aanvraag, wordt een onderbouwing gegeven en wordt ingegaan op de wijze waarop met (streng) beschermde soorten wordt omgegaan. De verwerking van de aanvraag door de RvO.NL kan geruime tijd in beslag nemen (in het algemeen minstens vier maanden maar afhankelijk van ander factoren kan dat ook langer zijn).

Middels een Algemene Maatregel van Bestuur in 2005 is de toepasbaarheid van de FF-wet verder vorm gegeven. In deze AMvB is een onderscheid gemaakt in drie bijzondere beschermingsregimes; de beschermde soorten zijn onderverdeeld in drie groepen en elk van deze soortengroepen is vermeld op een tabel (zie tekstkader volgende pagina). De soorten van tabel 3 hebben de hoogste beschermingsstatus.

Vogels kennen een apart beschermingsregime, los van de tabellen-indeling. Sinds 26 augustus 2009 zijn de nesten van een aantal vogelsoorten jaarrond beschermd. Ook kan voor een aantal soorten van tabel 3 geen ontheffing meer worden verkregen (tenzij een wettelijk belang uit de Habitatrichtlijn van toepassing is); indien vaste verblijfplaatsen van deze soorten aanwezigheid zijn, dient de ingreep plaats te vinden op een zodanige wijze dat -althans ingevolge de FF-wet- geen sprake is van verstoring, omdat de functionaliteit van de verblijfplaatsen wordt gewaarborgd.

Toelichting tabellen soorten Flora- en faunawet

In onderstaande tabellen staan alle beschermde soorten van de Flora- en faunawet (FF-wet). De tabellen zijn aan de ene kant aan de orde bij ontheffingverlening voor artikel 75 en aan de andere kant bij vrijstellingen in het kader van het Besluit houdende wijziging van een aantal algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en faunawet en enkele andere wijzigingen (AMvB artikel 75).
Vogelsoorten zijn in de oorspronkelijke tabellen van het ministerie van LNV niet apart opgenomen, omdat het een erg lange lijst is. Alle vogelsoorten in Nederland zijn beschermd (behalve exoten).

Toelichting tabel 1

- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 1 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet. Aan deze vrijstelling zijn geen aanvullende eisen gesteld. Voor deze activiteiten hoeft geen ontheffing aangevraagd worden.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 1 een ontheffing nodig. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium ‘doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort' (zgn. lichte toets).

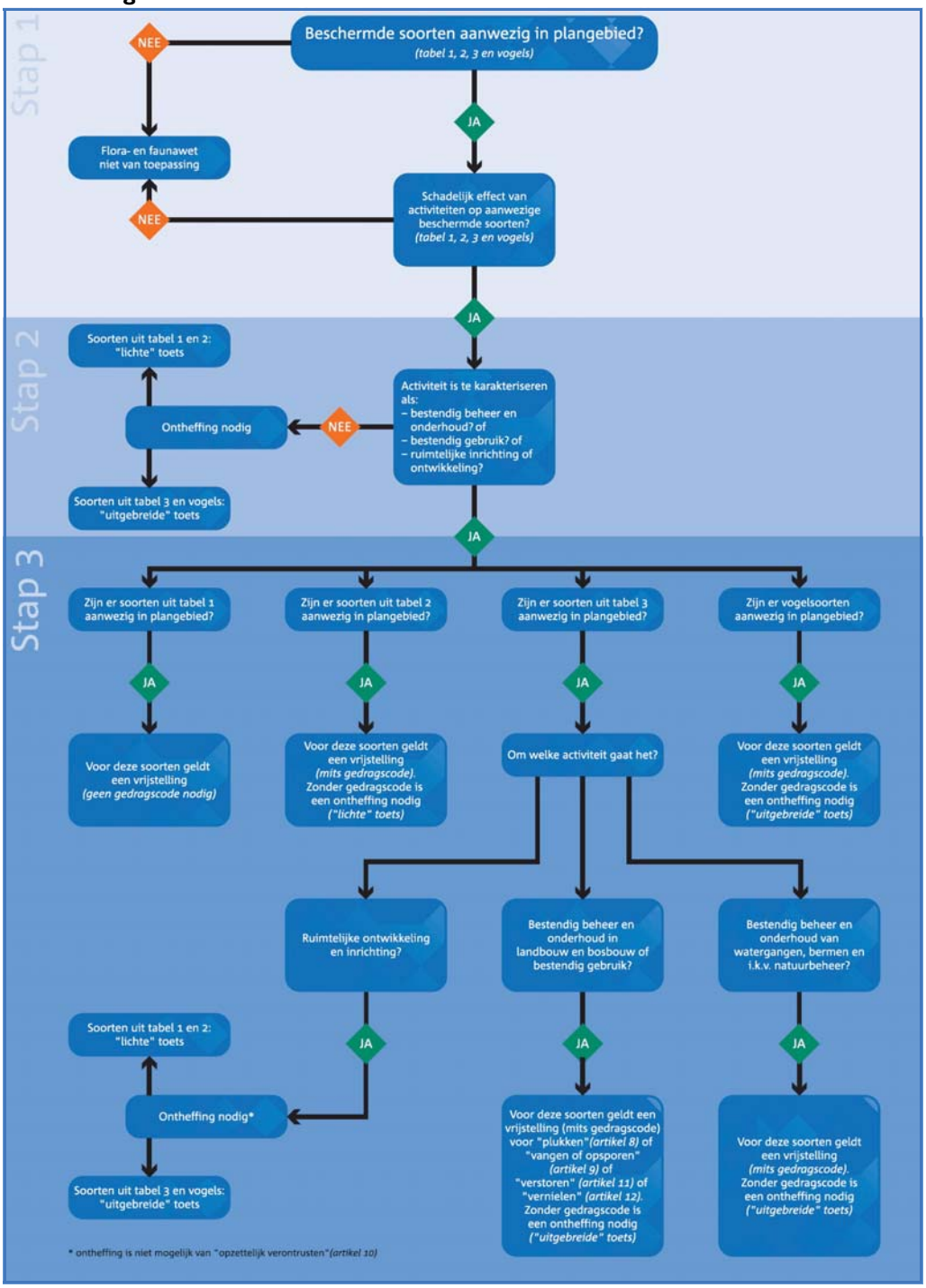
Toelichting tabel 2

- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik of ruimtelijke ontwikkelingen, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 2 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van EZ goedgekeurde gedragscode. Hetzelfde geldt voor alle vogelsoorten. Een gedragscode moet door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden en ingediend voor goedkeuring.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 2 een ontheffing nodig. Een ontheffingaanvraag voor deze soorten wordt getoetst aan het criterium ‘doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort'. Dit is niet van toepassing op alle vogelsoorten (zie toelichting tabel 3).

Toelichting tabel 3

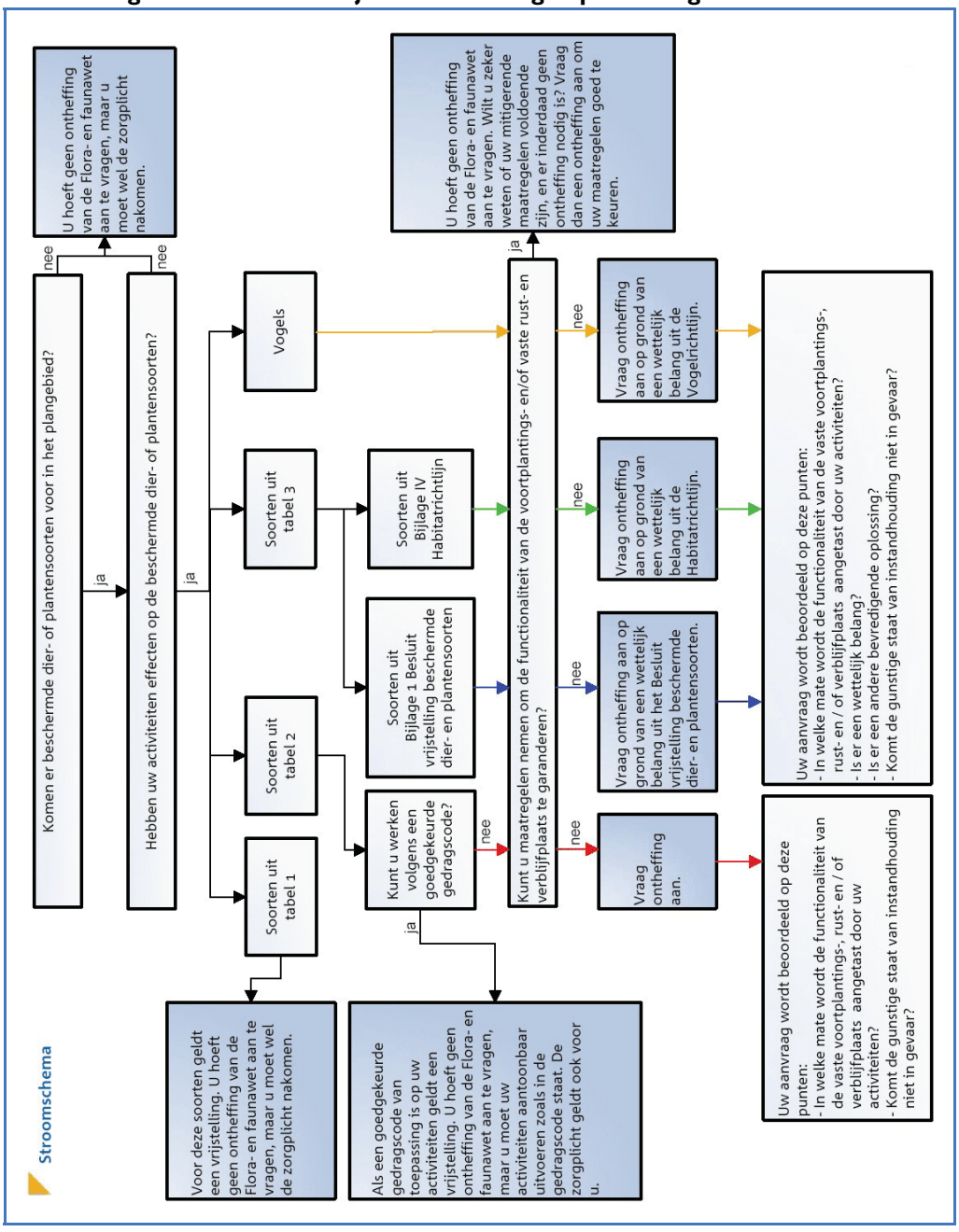
- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud of bestendig gebruik, geldt een vrijstelling voor de soorten in tabel 3 voor artikel 8 t/m 12 van de FF-wet, mits activiteiten worden uitgevoerd op basis van een door de minister van EZ goedgekeurde gedragscode. Deze vrijstelling is enigszins beperkt; voor activiteiten die zijn te kwalificeren als bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw en bestendig gebruik geldt geen vrijstelling voor artikel 10 van de FF-wet. Ook niet op basis van een gedragscode. Een gedragscode moet door een sector of ondernemer zelf opgesteld worden en ingediend voor goedkeuring.
- Als iemand activiteiten onderneemt die zijn te kwalificeren als ruimtelijke ontwikkeling, geldt voor soorten in tabel 3 geen vrijstelling. Ook niet op basis van een gedragscode. Hiervoor is een ontheffing nodig.
- Voor activiteiten in het kader van bestendig beheer en onderhoud in de landbouw en bosbouw en bestendig gebruik en voor activiteiten in het kader van ruimtelijke ontwikkeling is het niet mogelijk voor artikel 10 voor de soorten in tabel 3 een ontheffing te krijgen.
- Voor andere activiteiten dan hierboven genoemd is voor de soorten in tabel 3 een ontheffing nodig.
- Een ontheffingaanvraag voor de soorten van tabel 3 wordt getoetst aan drie criteria:
  1) er is sprake van een in of bij de wet genoemd belang;
  2) er is geen alternatief;
  3) doet geen afbreuk aan gunstige staat van instandhouding van de soort. Deze drie criteria vormen de zgn. uitgebreide toets. De drie criteria staan naast elkaar en niet na elkaar (aan alle drie moet voldaan zijn).

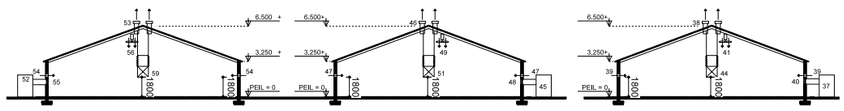
Stroomdiagram Flora- en faunawet



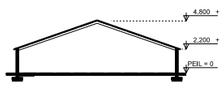
(Zie ook het stroomdiagram op de volgende pagina).

Stroomdiagram voor Ruimtelijke ontwikkelingen per 26 augustus 2009

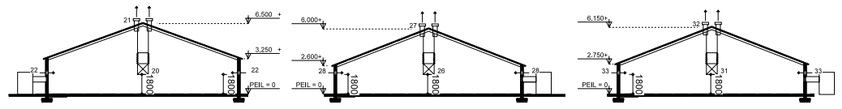




Doorsnede stal J | Doorsnede stal H | Doorsnede stal G



Doorsnede schuur B



Doorsnede stal D | Doorsnede stal E | Doorsnede stal F

Situatie (schaal 1 : 1000)



Kadastrale gemeente: Voorst, Sectie: O, Perceel 44, 415



Datum: 11 april 2014 Schaal 1:200/1000 Formaat: A0

Gewijzigd: a 30-04-2014 b 33-07-2014 c d

Project: Tekening t.b.v. activiteit Milieu voor pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 te Terwolde

Onderdeel: Terreinoverzicht

Aanvrager:
Maatschap Kluin
Bekendijk 3
7396 PB TERWOLDE
Tel. 055 - 323 1816

Blad: th-ML-01b

Ontwerp: Tekenburo Gerritsen BV
Gatherweg 14 8171 LC Vaassen Tel/fax (0571) 29 13 78
www.tekenburogerritsen.nl
tekenburo.gerritsen@filternet.nl

BIJLAGE 7

Geuronderzoek

Geuronderzoek

Uitbreiding pluimveebedrijf, Terwolde

Datum: 6 februari 2017

Initiatiefnemer

Maatschap Kluin
Bekendijk 3
7396 BT Terwolde

Projectadviseur

Agra-Matic B.V.
J. Bouwman
Postbus 396
6710 BJ Ede

Voorwoord

In opdracht van Maatschap Kluin heeft Agra-Matic B.V. een geuronderzoek uitgevoerd bij het voornemen om het pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde uit te breiden.

In de referentie situatie is er een Omgevingsvergunning milieu voor de huisvesting van 88.669 vleeskuikens in vier stallen met daarbij een constructiewerkplaats. Voor de beoogde uitbreiding worden twee pluimveestallen en de constructiewerkplaats gesloopt. Hiervoor in de plaats komt één nieuwe pluimveestal en een nieuwe constructiewerkplaats met (werktuigen)berging terug. Tevens worden er drie nieuwe pluimveestallen gerealiseerd op grond dat momenteel in gebruik is als grasland. Het bedrijf is met de uitbreiding in pluimveestallen geschikt voor het huisvesten van 152.600 vleeskuikens.

Dit geuronderzoek maakt deel uit van de m.e.r.-procedure en geeft weer of er kan worden voldaan aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geur en of er sprake is, of kan zijn, van een goed woon- en leefklimaat.

In hoofdstuk 1 is de locatie beschreven. In hoofdstuk 2 is de wet- en regelgeving behandeld. In hoofdstuk 3 wordt de referentie situatie beschreven waarna in hoofdstuk 4 de voorkeurs alternatief aan bod komt. Ten slotte volgt in hoofdstuk 5 de conclusie van dit geuronderzoek.

© Agra-Matic B.V.

Inhoudsopgave

Voorwoord **0**

Inhoudsopgave **2**

1 Locatie **4**

2 Wet- en Regelgeving geurhinder en veehouderij **6**

2.1 Gemeentelijk beleid *6*

2.2 Afstandsnormen *7*

2.3 Geurbelasting voorgrond *7*

2.4 Geurbelasting achtergrond *7*

3 Referentie situatie **8**

3.1 Afstandsnormen *8*

3.2 Geurbelasting voorgrond *8*

3.3 Geurbelasting achtergrond *9*

4 Voorkeurs alternatief **10**

4.1 Afstandsnormen *10*

4.2 Geurbelasting voorgrond *11*

4.3 Geurbelasting achtergrond *12*

5 Conclusie **13**

6 Overzicht bijlagen **14**

Bijlage 1: Berekening voorgrondbelasting Referentie situatie **15**

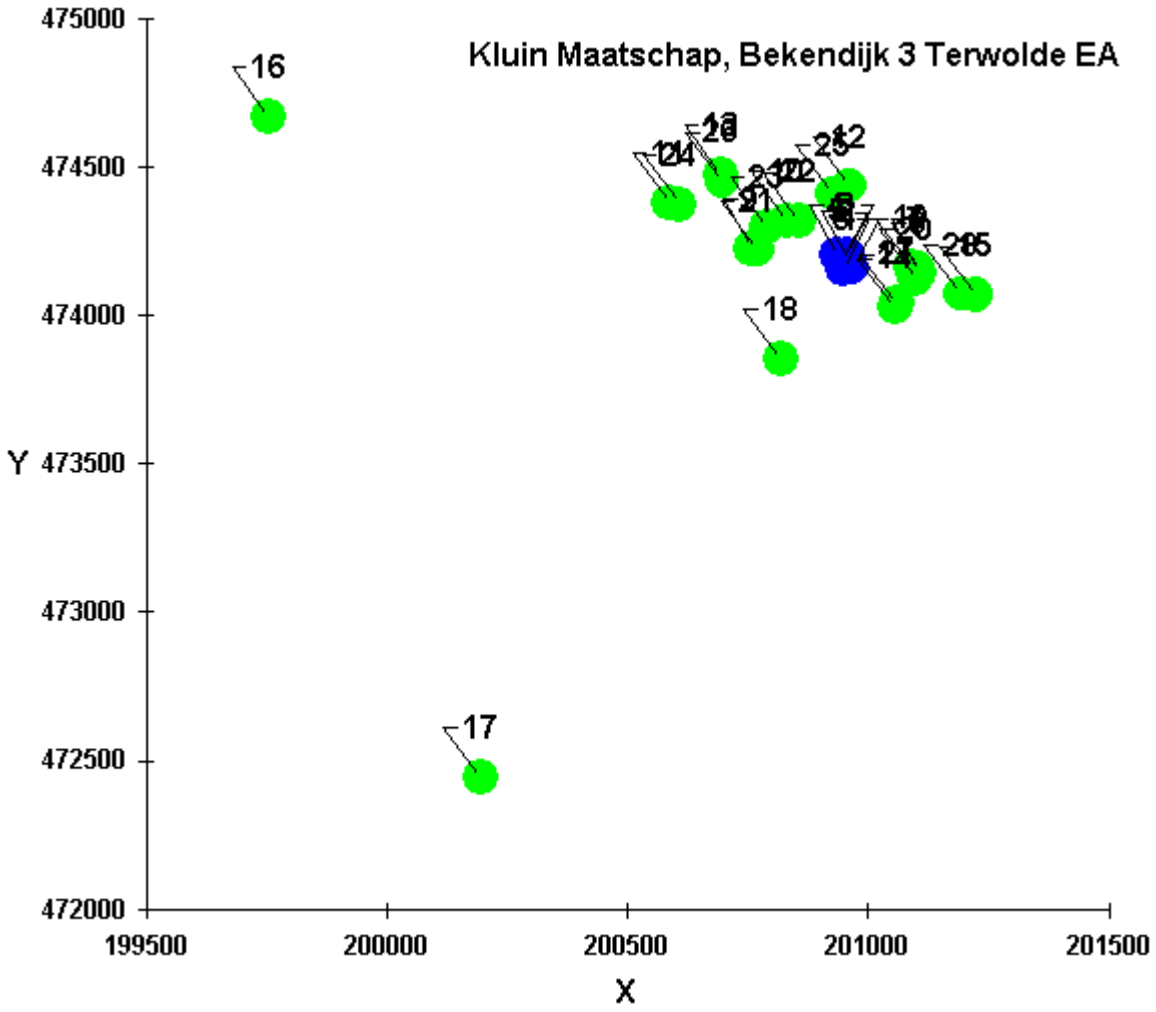
Bijlage 2: Berekening achtergrondbelasting Referentie situatie **17**

Bijlage 3: Berekeningen emissiepunten Voorkeursalternatief (en reservealternatief) **21**

Bijlage 4: Berekening voorgrondbelasting Voorkeursalternatief (en reservealternatief) **25**

Bijlage 5: Berekening voorgrondbelasting Voorkeursalternatief (en reservealternatief) randen ... **27**

© Agra-Matic B.V.



.... 28

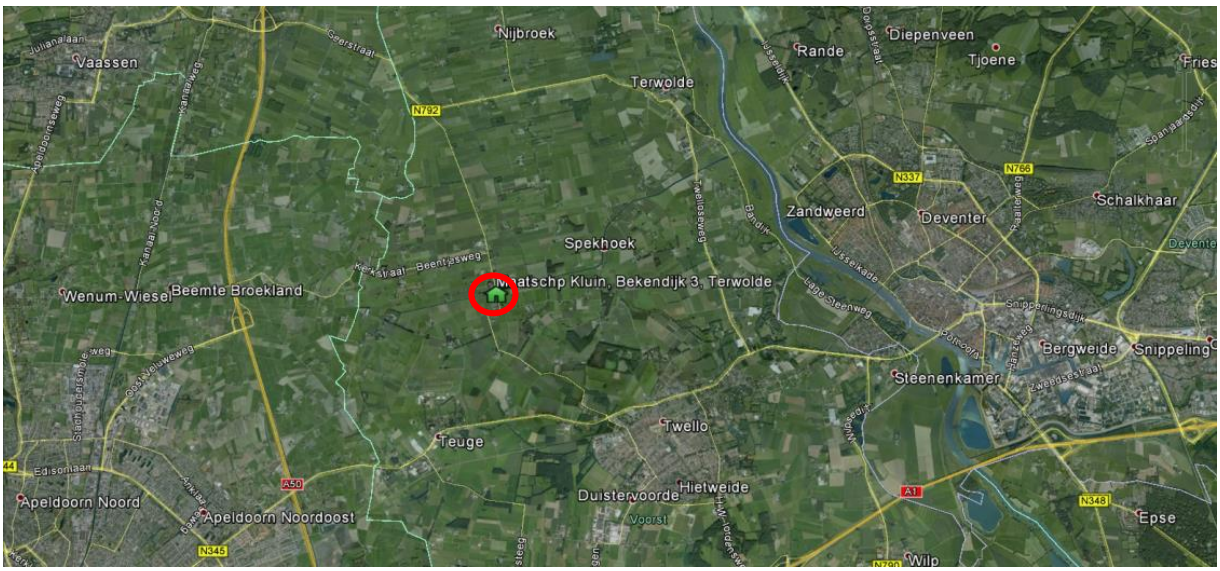
Bijlage 6: Berekening achtergrondbelasting Voorkeursalternatief (en reservealternatief) 29

Bijlage 7: Berekeningen Milieuvriendelijk alternatief 34

© Agra-Matic B.V.

1 Locatie

Het voornemen is om nieuwe pluimveestallen te realiseren op het perceel aan de Bekendijk 3 in Terwolde. Het perceel is in het buitengebied van de gemeente Voorst gelegen ten noorden van Twello en Teuge en ten zuidwesten van Terwolde. De kadastrale gemeente is Voorst en het perceel is bekend onder sectie O, nummers 45 en 415. In figuur 1.1 is de ligging van het bedrijf weergegeven.



Figuur 1.1 Luchtfoto van de referentie situatie O is bedrijfslocatie *(bron: Google Earth)*

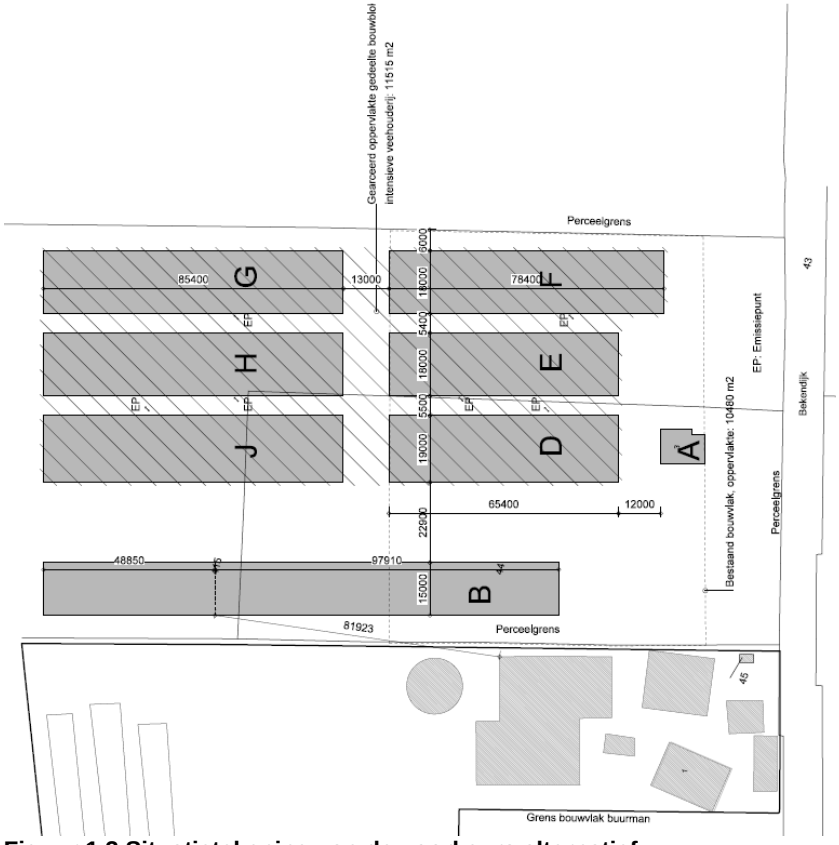
In figuur 1.2 is meer ingezoomd op het perceel en is de referentie situatie weergegeven.



Figuur 1.2 Luchtfoto bedrijfslocatie *(bron: Google Earth)*

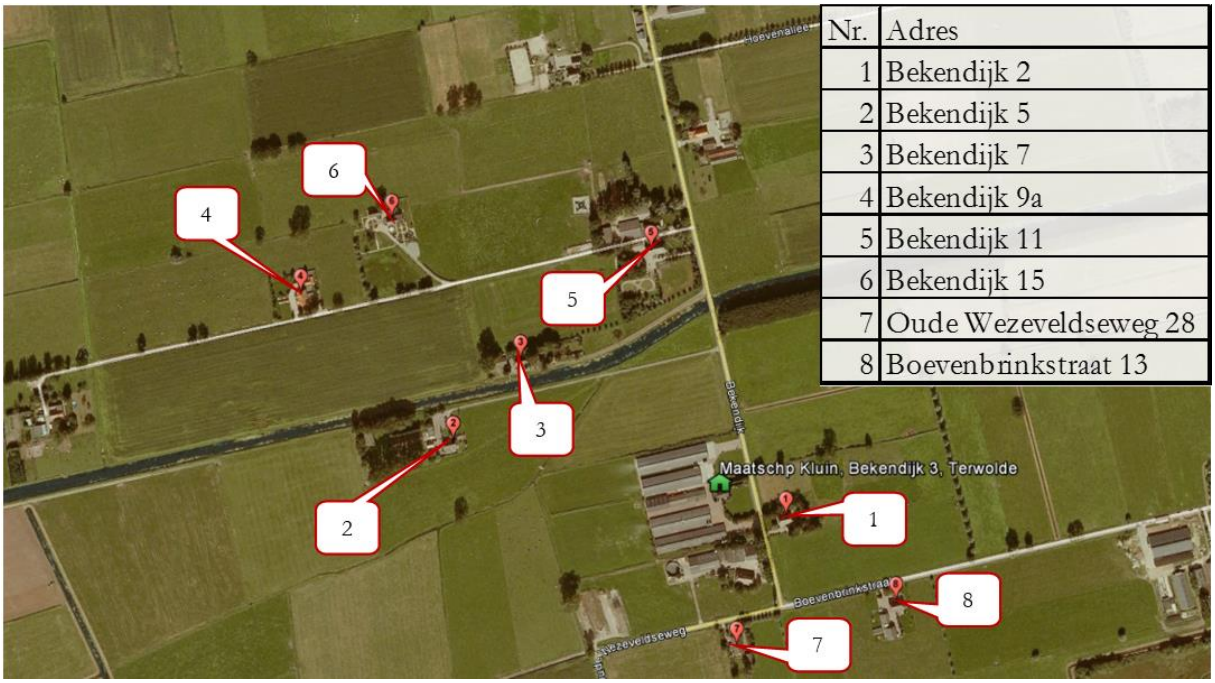
© Agra-Matic B.V.

In figuur 1.3 is de voorkeurs alternatief weergegeven.



Figuur 1.3 Situatietekening van de voorkeurs alternatief

Voor dit geuronderzoek is het van belang of er in de directe omgeving van het pluimveebedrijf woningen zijn gelegen die beschermd dienen te worden voor geur vanuit de inrichting, zogenaamde geurgevoelige objecten. In figuur 1.4 zijn de voor geurgevoelige objecten in de directe omgeving weergegeven.



Nr.	Adres
1	Bekendijk 2
2	Bekendijk 5
3	Bekendijk 7
4	Bekendijk 9a
5	Bekendijk 11
6	Bekendijk 15
7	Oude Wezeveldseweg 28
8	Boevenbrinkstraat 13

Figuur 1.4 Geurgevoelige objecten in de directe omgeving *(bron: Google Earth en Ruimtelijkeplannen)*

© Agra-Matic B.V.

2 Wet- en Regelgeving geurhinder en veehouderij

Conform de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) dient de geurbelasting door veehouderijbedrijven op omliggende woningen berekend te worden aan de hand van de geuremissies welke zijn vastgesteld in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv). Tevens gelden er minimumafstanden tussen de dierverblijven en emissiepunten van een veehouderij en omliggende woningen. Wanneer er geen geuremissies zijn vastgesteld, gelden er alleen minimumafstanden.

De voor dit onderzoek van belang zijnde diercategorie betreft pluimvee. Voor deze diercategorie zijn geuremissies vastgesteld. De geuremissie van het pluimveebedrijf is van belang om te kunnen bepalen wat de geurbelasting op de omliggende woningen is. Om dit te berekenen is in opdracht van het toenmalige Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) een tweetal rekenprogramma's ontwikkeld, te weten:

- V-Stacks Vergunningen
- V-Stacks Gebied

V-Stacks Vergunningen is een rekenprogramma dat gebruikt moet worden bij de beoordeling van vergunningen van veehouderijbedrijven. Dit programma berekent de "voorgrondbelasting" aan geur door een individueel bedrijf op omliggende geurgevoelige objecten.

V-Stacks Gebied berekent de verspreiding van geur vanuit meerdere veehouderijbedrijven in een gebied. Het rekenresultaat is de "achtergrondbelasting" aan geur op de in de nabije omgeving gelegen geurgevoelige objecten.

In dit geuronderzoek zijn berekeningen gemaakt met zowel V-Stacks Vergunningen als met V-Stacks Gebied. Tevens is getoetst aan de minimumafstanden welke gesteld worden in de Wgv.

2.1 Gemeentelijk beleid

De Wgv vormt het toetsingskader bij veehouderijen en hun omgeving. De wet biedt gemeenten de mogelijkheid een eigen geurbeleid te voeren en daarmee af te wijken van de wettelijke normen (binnen in de wet vastgelegde bandbreedtes). Daarvoor moet op gebiedsniveau worden gezocht naar normen die passen bij de gewenste ruimtelijke ontwikkeling. De gevonden normen moeten in een gemeentelijke verordening worden vastgelegd. De verordening wordt onderbouwd met een gebiedsvisie. De gemeente Voorst heeft voor de omgeving van het bedrijf geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om af te wijken van de standaardwaarden, waardoor de standaardwaarden conform de Wgv van toepassing zijn.

Conform de Wgv moet voor geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom 3 Europese odour units per kubieke meter lucht (ou_E/m^3) en voor geurgevoelige objecten buiten de bebouwde kom 14 ou_E/m^3 als maximumwaarde worden aangehouden.

© Agra-Matic B.V.

2.2 Afstandsnormen

In de omgeving van het bedrijf bevinden zich enkele veehouderijen. De woningen behorende bij deze veehouderijen zijn niet meegenomen in het geurverspreidingsmodel, aangezien de geurbelasting op deze woningen niet getoetst wordt aan de geurnormen. Wel moeten deze woningen (en de overige gevoelige objecten) voldoen aan minimale afstandseisen vanuit de Wgv.

Volgens de Wgv moet de afstand van het emissiepunt van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een geurgevoelig object minimaal 50 meter bedragen. Daarnaast moet de minimale afstand tussen een gevel van een dierenverblijf en de gevel van een woning minimaal 25 meter zijn.

2.3 Geurbelasting voorgrond

De Wgv stelt eisen aan veehouderijbedrijven waarbij dieren aanwezig zijn waarvan een geuremissie is vastgesteld. De gemeente Voorst heeft voor de omgeving van het bedrijf geen gebruik gemaakt van de mogelijkheid om af te wijken van de standaardwaarden, waardoor de standaardwaarden conform de Wgv van toepassing zijn. Voor de geurgevoelige objecten, die binnen de invloedsfeer van het bedrijf liggen, geldt 14 ou_E/m^3. Om inzicht te geven in de geurgevoelige objecten binnen de bebouwde kom, zijn twee adressen binnen de bebouwde kom (3 ou_E/m^3) doorgerekend.

2.4 Geurbelasting achtergrond

Om aan te kunnen tonen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat dient de achtergrondbelasting aan geur te worden berekend. Hiervoor is het rekenprogramma V-Stacks Gebied ontwikkeld. In figuur 2.1 is het beoordelingskader voor het leefklimaat weergegeven.

Achtergrondbelasting geur (ou_E/m^3)		Mogelijke kans op geurhinder (%) *		Beoordeling leefklimaat (Rivm)
1 - 3		< 5		zeer goed
4 - 8		5 - 10		goed
9 - 13	(10)	10 - 15	(12)	redelijk goed
14 - 20	(20)	15 - 20	(20)	matig
21 - 28		20 - 25		tamelijk slecht
29 - 38	(32)	25 - 30	(27)	slecht
39 - 50		30 - 35		zeer slecht
51 - 65		35 - 40		extreem slecht

Figuur 2.1 Beoordelingskader leefklimaat *(bron: RIVM)*

© Agra-Matic B.V.

3 Referentie situatie

In dit hoofdstuk worden de geuraspecten van de referentie situatie beschreven. Hierbij komen de afstandsnormen, voorgrond- en achtergrondbelasting aan geur aan bod. De referentie situatie omvat de situatie conform de omgevingsvergunning van 20 april 2015.

3.1 Afstandsnormen

Volgens de Wgv moet de afstand van het emissiepunt van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een geurgevoelig object minimaal 50 meter bedragen. Er wordt voldaan aan deze eis. De afstand tussen de ventilatoren van stal D en de woning aan de Bekendijk 2 bedraagt 137 meter. De afstand tot de overige woningen is groter.

Daarnaast moet de minimale afstand tussen een gevel van een dierenverblijf en de gevel van een woning minimaal 25 meter zijn. De afstand van de gevel van stal B naar de woning aan de Bekendijk 1 is 75,5 meter. De afstand tot de overige woningen is groter. Aan de afstandseisen uit de Wgv wordt voldaan.

3.2 Geurbelasting voorgrond

Middels het rekenprogramma V-Stacks Vergunningen is de voorgrondbelasting aan geur door het pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde op de omliggende woningen berekend van de referentie situatie. Deze berekening is in bijlage 1 weergegeven.

De rekenresultaten van de berekening zijn in figuur 3.1 weergegeven. Hieruit blijkt dat de voorgrondbelasting aan geur op alle omliggende woningen lager is dan de norm. Tevens wordt de norm van 3 ou_E/m^3 voor de woningen in de bebouwde kom niet overschreden.

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Bekendijk 2 NW	201 104	474 156	14,0	13,6
6	Bekendijk 2 ZW	201 107	474 145	14,0	13,1
7	Bekendijk 5	200 756	474 226	14,0	5,6
8	Bekendijk 7	200 831	474 318	14,0	7,6
9	Bekendijk 9a	200 586	474 381	14,0	3,0
10	Bekendijk 11	200 960	474 437	14,0	6,7
11	Bekendijk 15	200 694	474 476	14,0	3,8
12	Oude Wezeveldsew. 28	201 055	474 026	14,0	11,1
13	Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	14,0	6,1
14	Beentjesweg 11a	199 752	474 668	3,0	0,6
15	Parmentierstr 11	200 193	472 443	3,0	0,4
16	Camping Weeltenkamp	200 818	473 855	14,0	4,4

Figuur 3.1 Rekenresultaten voorgrondbelasting aan geur referentie situatie in ou_E/m^3

© Agra-Matic B.V.

3.3 Geurbelasting achtergrond

Middels het rekenprogramma V-Stacks Gebied is de achtergrondbelasting aan geur van de referentie situatie op de omliggende woningen berekend. In deze berekening zijn alle veehouderijbedrijven binnen een straal van 2 km. rondom het pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde meegenomen. De berekening is in bijlage 2 weergegeven. In figuur 3.2 zijn de rekenresultaten weergegeven. De lijst met bronnen is tevens in bijlage 2 weergegeven.

ID	Adres	Achtergrond-belasting vergund	Leefklimaat vergund
13	Bekendijk 2 NW	13,48	Redelijk goed
14	Bekendijk 2 ZW	13,01	Redelijk goed
15	Bekendijk 5	7,15	Goed
16	Bekendijk 7	9,13	Redelijk goed
17	Bekendijk 9a	4,92	Goed
18	Bekendijk 11	10,63	Redelijk goed
19	Bekendijk 15	6,38	Goed
20	Oude Wezeveldsew. 28	13,32	Redelijk goed
21	Boevenbrinkstraat 13	7,27	Goed
22	Beentjesweg 11a	5,75	Goed
23	Parmentierstr 11	2,22	Zeer goed
24	Camping Weeltenkamp	6,58	Goed

Figuur 3.2 Rekenresultaten achtergrondbelasting referentie situatie

Uit de berekening van de achtergrondbelasting aan geur van de referentie situatie blijkt dat er ter plaatse van de omliggende woningen sprake is van een redelijk goed tot zeer goed leefklimaat.

© Agra-Matic B.V.

4 Voorkeurs alternatief

In dit hoofdstuk worden de geuraspecten van de voorkeurs alternatief beschreven. Hierbij komen de afstandsnormen, voorgrond- en achtergrondbelasting aan geur aan bod. Tevens worden de eigenschappen van de ventilatie beschreven, evenals de door Maatschap Kluin genomen maatregelen om de belastingen van geur zo laag mogelijk te houden.

De voorkeurs alternatief omvat het houden van 152.600 vleeskuikens in zes stallen welke zijn voorzien van warmtewisselaars. Hierbij worden verregaande maatregelen genomen voor wat betreft de ventilatie om de belasting van geur (en tevens overige aspecten) zo laag mogelijk te houden.

De minimale ventilatie van de vleeskuikens geschiedt middels de warmtewisselaars. Deze zullen naar gelang de behoefte aan verse lucht stijgt de capaciteit verhogen. Wanneer de behoefte aan verse lucht hoger is dan de capaciteit van de warmtewisselaars zullen de overige ventilatoren worden ingeschakeld. Deze ventilatoren staan gebundeld opgesteld aan de achter- of voorzijde van de stallen en worden cascade ingeschakeld.

De cascaderegeling houdt in dit geval in dat de ventilatoren met een diameter van 0,92 m. minimaal op 75% van de capaciteit in werking zijn, de ventilatoren met een diameter van 1,09 m. op minimaal 80% van de capaciteit en de warmtewisselaar met een diameter van 0,80 m. op minimaal 60% van de capaciteit. Hierdoor wordt er te allen tijde een minimale gegarandeerde (afgeronde) uittredesnelheid van 8,00 m/s gehaald. De klimaatcomputer zal zorg dragen voor deze minimale uittredesnelheid. In bijlage 3 zijn per stal gedetailleerde berekeningen weergegeven waaruit de invoergegevens van de geurberekeningen van de voorkeurs alternatief blijken.

4.1 Afstandsnormen

Volgens de Wgv moet de afstand van het emissiepunt van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een woonobject minimaal 50 meter bedragen. Er wordt voldaan aan deze eis. De afstand tussen de ventilatoren van stal D en de woning aan de Bekendijk 1 bedraagt 111 meter. De afstand tot de overige woningen is groter.

Daarnaast moet de minimale afstand tussen een gevel van een dierenverblijf en de gevel van een woning minimaal 25 meter zijn. De afstand van de gevel van stal D naar de woningen aan de Bekendijk 1 en de Bekendijk 2 is 77 meter. De afstand tot de overige woningen is groter. Aan de afstandseisen uit de Wgv wordt voldaan.

© Agra-Matic B.V.

4.2 Geurbelasting voorgrond

Middels het rekenprogramma V-Stacks Vergunningen is de voorgrondbelasting aan geur door het pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde op de omliggende woningen berekend van de voorkeurs alternatief. Deze berekening is in bijlage 4 weergegeven.

De rekenresultaten van de berekening zijn in figuur 4.1 weergegeven. Hieruit blijkt dat de voorgrondbelasting aan geur op de omliggende woningen lager is dan de norm van 14 ou_E/m^3 voor de omliggende woningen en lager is dan 3 ou_E/m^3 voor de woningen in de bebouwde kom.

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Bekendijk 2 NW	201 104	474 156	14,0	10,6
8	Bekendijk 2 ZW	201 107	474 145	14,0	10,0
9	Bekendijk 5	200 756	474 226	14,0	5,4
10	Bekendijk 7	200 831	474 318	14,0	10,8
11	Bekendijk 9a	200 586	474 381	14,0	2,1
12	Bekendijk 11	200 960	474 437	14,0	9,0
13	Bekendijk 15	200 694	474 476	14,0	3,0
14	Oude Wezeveldsew. 28	201 055	474 026	14,0	6,9
15	Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	14,0	3,2
16	Beentjesweg 11a	199 752	474 668	3,0	0,2
17	Parmentierstr 11	200 193	472 443	3,0	0,1
18	Camping Weeltenkamp	200 818	473 855	14,0	1,9

Figuur 4.1 Rekenresultaten voorgrondbelasting aan geur voorkeurs alternatief in ou_E/m^3

De berekening van de voorgrondbelasting aan geur op de omliggende woningen is gedaan op de meest nabij gelegen hoeken van de referentie woningen. Het is echter volgens het bestemmingsplan mogelijk om bestaande woningen uit te breiden en eventueel te verplaatsen binnen de referentie bouwblokken. Om deze reden is tevens een berekening van de voorgrondbelasting aan geur op de meest nabije gelegen hoeken van de bouwblokken van de omliggende woningen berekend. Deze berekening is in bijlage 5 weergegeven.

De rekenresultaten van de berekening zijn in figuur 4.2 weergegeven. Hieruit blijkt dat de voorgrondbelasting aan geur op de meest nabij gelegen hoeken van het bouwblok van de omliggende woningen lager is dan de normen van 14 ou_E/m^3 en 3 ou_E/m^3.

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
19	Bekendijk 2 Rand NW	201 090	474 161	14,0	12,1
20	Bekendijk 2 Rand ZW	201 099	474 125	14,0	9,5
21	Bekendijk 5 Rand	200 769	474 220	14,0	6,1
22	Bekendijk 7 Rand ZO	200 856	474 316	14,0	11,5
23	Bekendijk 7 Rand ZW	200 790	474 300	14,0	8,8
24	Bekendijk 9a Rand	200 607	474 375	14,0	2,4
25	Bekendijk 11 Rand	200 926	474 409	14,0	8,4
26	Bekendijk 15 Rand	200 696	474 451	14,0	3,3
27	Rand Oude wez. 28	201 059	474 040	14,0	7,4
28	Rand Boevenbrink 13	201 193	474 072	14,0	4,0
19	Bekendijk 2 Rand NW	201 090	474 161	14,0	12,1
20	Bekendijk 2 Rand ZW	201 099	474 125	14,0	9,5
21	Bekendijk 5 Rand	200 769	474 220	14,0	6,1
22	Bekendijk 7 Rand ZO	200 856	474 316	14,0	11,5
23	Bekendijk 7 Rand ZW	200 790	474 300	14,0	8,8
24	Bekendijk 9a Rand	200 607	474 375	14,0	2,4
25	Bekendijk 11 Rand	200 926	474 409	14,0	8,4
26	Bekendijk 15 Rand	200 696	474 451	14,0	3,3
27	Rand Oude wez. 28	201 059	474 040	14,0	7,4
28	Rand Boevenbrink 13	201 193	474 072	14,0	4,0

Figuur 4.2 Rekenresultaten voorgrondbelasting aan geur voorkeurs alternatief rand bouwblokken in ouE/m^3

© Agra-Matic B.V.

4.3 Geurbelasting achtergrond

Middels het rekenprogramma V-Stacks Gebied is de achtergrondbelasting aan geur van de voorkeurs alternatief op de omliggende woningen berekend. In deze berekening zijn alle veehouderijbedrijven binnen een straal van 2 km. rondom het pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde meegenomen. De berekening is in bijlage 6 weergegeven. In figuur 4.3 zijn de rekenresultaten weergegeven. De lijst met bronnen is tevens in bijlage 6 weergegeven.

ID	Adres	Achtergrond-belasting aanvraag VA	Leefklimaat aanvraag
13	Bekendijk 2 NW	10,03	Redelijk goed
14	Bekendijk 2 ZW	9,44	Redelijk goed
15	Bekendijk 5	7,18	Goed
16	Bekendijk 7	11,99	Redelijk goed
17	Bekendijk 9a	4,81	Goed
18	Bekendijk 11	12,36	Redelijk goed
19	Bekendijk 15	6,69	Goed
20	Oude Wezeveldsew. 28	7,51	Goed
21	Boevenbrinkstraat 13	4,86	Goed
22	Beentjesweg 11a	5,75	Goed
23	Parmentierstr 11	2,18	Zeer goed
24	Camping Weeltenkamp	4,57	Goed

Figuur 4.3 Rekenresultaten achtergrondbelasting voorkeurs alternatief

Uit de tabel blijkt dat er in de omgeving van het pluimveebedrijf een redelijk goed tot zeer goed leefklimaat is op basis van het aspect geur in de voorkeurs alternatief.

© Agra-Matic B.V.

5 Conclusie

In opdracht van Maatschap Kluin heeft Agra-Matic B.V. een geuronderzoek uitgevoerd voor het voornemen om het pluimveebedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde uit te breiden.

In de referentie situatie is er een Omgevingsvergunning milieu voor de huisvesting van 88.669 vleeskuikens in vier stallen met daarbij een constructiewerkplaats. Maatschap Kluin is voornemens het bedrijf uit te breiden met pluimveestallen. Het bedrijf is met de uitbreiding in pluimveestallen geschikt voor het huisvesten van 152.600 vleeskuikens.

Dit geuronderzoek maakt deel uit van de m.e.r.-procedure en geeft weer of er wordt voldaan aan de wet- en regelgeving met betrekking tot geur en of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Middels afstandsbepalingen is bezien of er wordt voldaan aan de verschillende afstandsnormen uit de Wgv. De in de directe omgeving gelegen woningen vormen geen belemmering voor de realisatie van de voorkeurs alternatief, omdat aan alle afstandsnormen wordt voldaan.

Middels berekeningen met het rekenprogramma V-Stacks Vergunningen is de voorgrondbelasting aan geur op de omliggende woningen berekend, zowel van de referentie situatie als van de voorkeurs alternatief. De voorgrondbelasting mag maximaal 14 ou_E/m^3 bedragen op woningen buiten de bebouwde kom en maximaal 3 ou_E/m^3 op de woningen binnen de bebouwde kom. Uit de berekeningen blijkt dat er in de referentie situatie op de woningen wordt voldaan aan de maximale geurbelasting, ter plaatse van de Bekendijk 2 wordt nipt voldaan. Door verregaande aanpassingen van de ventilatiesystemen kan in de voorkeurs alternatief tevens aan deze normen worden voldaan, er is zelfs sprake van een afname. Ook de voorgrondbelasting aan geur vormt geen belemmering voor de realisatie van de voorkeurs alternatief.

Middels berekeningen met het rekenprogramma V-Stacks Gebied is de achtergrondbelasting aan geur op de omliggende woningen berekend, zowel van de referentie situatie als van de voorkeurs alternatief. Hierbij zijn alle veehouderijbedrijven binnen een straal van 2 km. meegenomen. In figuur 5.1 zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven.

ID	Adres	Achtergrond-belasting vergund	Leefklimaat vergund	Achtergrond-belasting aanvraag VA	Leefklimaat aanvraag
13	Bekendijk 2 NW	13,48	Redelijk goed	10,03	Redelijk goed
14	Bekendijk 2 ZW	13,01	Redelijk goed	9,44	Redelijk goed
15	Bekendijk 5	7,15	Goed	7,18	Goed
16	Bekendijk 7	9,13	Redelijk goed	11,99	Redelijk goed
17	Bekendijk 9a	4,92	Goed	4,81	Goed
18	Bekendijk 11	10,63	Redelijk goed	12,36	Redelijk goed
19	Bekendijk 15	6,38	Goed	6,69	Goed
20	Oude Wezeveldsew. 28	13,32	Redelijk goed	7,51	Goed
21	Boevenbrinkstraat 13	7,27	Goed	4,86	Goed
22	Beentjesweg 11a	5,75	Goed	5,75	Goed
23	Parmentierstr 11	2,22	Zeer goed	2,18	Zeer goed
24	Camping Weeltenkamp	6,58	Goed	4,57	Goed

Figuur 5.1 Vergelijking rekenresultaten achtergrondbelasting aan geur

Uit deze berekeningen blijkt dat het leefklimaat van de omliggende woningen gelijk blijft en op één woning zelfs verbeterd.

Uit het geuronderzoek kan worden geconcludeerd dat de uitbreiding naar 152.600 vleeskuikens, door de verregaande maatregelen die Maatschap Kluin neemt, voldoet aan de gestelde normen op het gebied van geur en de geurbelasting op de omliggende woningen verminderd.

© Agra-Matic B.V.

6 Overzicht bijlagen

Bijlage 1: Berekening voorgrondbelasting referentie situatie
Bijlage 2: Berekening achtergrondbelasting referentie situatie
Bijlage 3: Berekeningen emissiepunten voorkeurs alternatief
Bijlage 4: Berekening voorgrondbelasting voorkeurs alternatief
Bijlage 5: Berekening voorgrondbelasting voorkeurs alternatief randen
Bijlage 6: Berekening achtergrondbelasting voorkeurs alternatief
Bijlage 7: Berekeningen milieuvriendelijk alternatief

© Agra-Matic B.V.

Bijlage 1: Berekening voorgrondbelasting Referentie situatie

Naam van de berekening: 20161229_GVM_vergund
Gemaakt op: 29-12-2016 7:58:20
Rekentijd: 0:00:04
Naam van het bedrijf: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde VERGUND

Berekende ruwheid: 0,07 m
Meteo station: Eindhoven

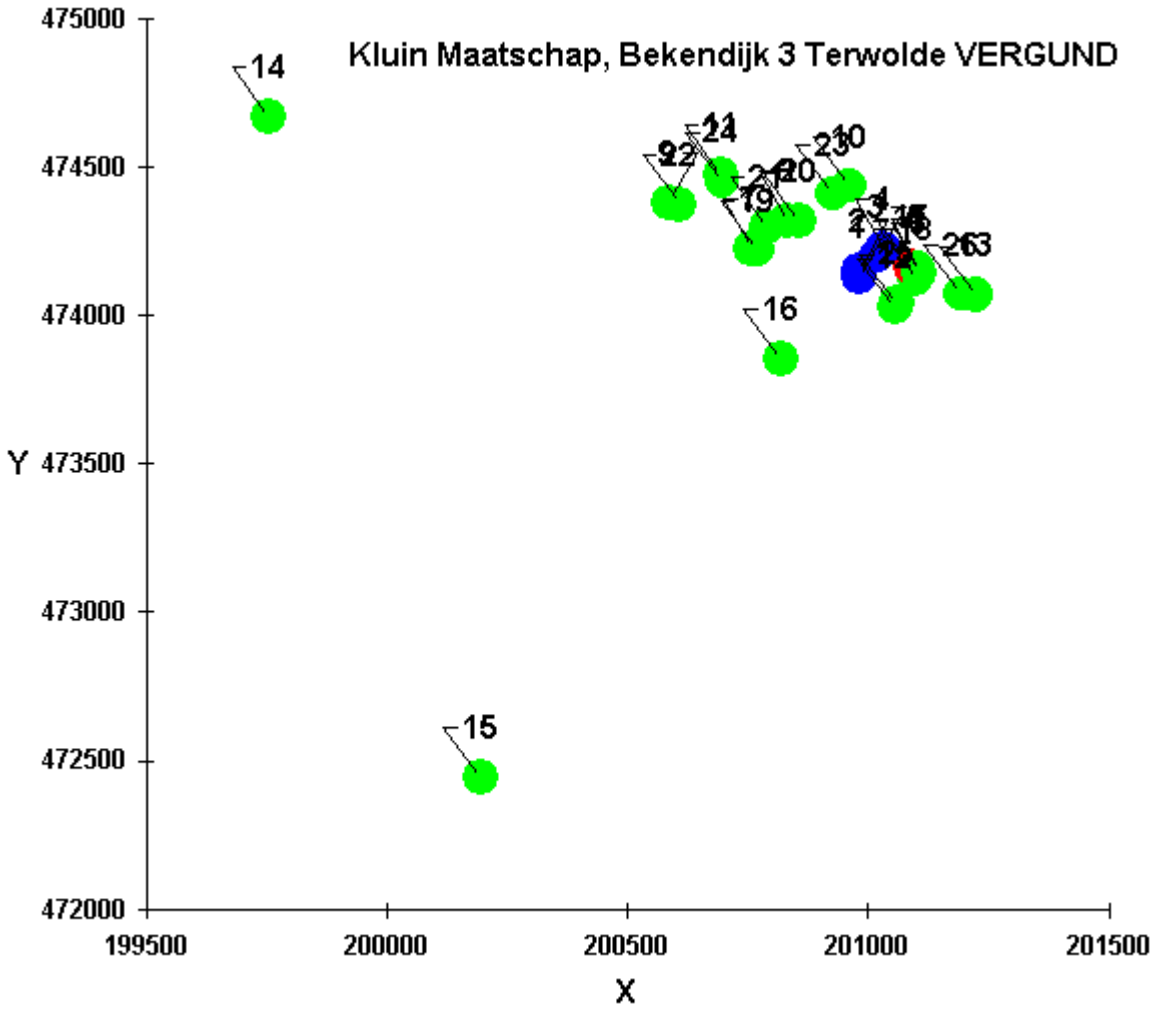
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal B vergund	200 982	474 128	5,1	3,5	0,90	0,40	7 260
2	Stal C vergund	200 982	474 149	5,5	3,8	1,10	0,40	6 270
3	Stal E vergund	201 020	474 201	6,2	4,4	0,50	4,00	7 260
4	Stal F vergund	201 031	474 226	6,0	4,4	0,50	4,00	8 471

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
5	Bekendijk 2 NW	201 104	474 156	14,0	13,6
6	Bekendijk 2 ZW	201 107	474 145	14,0	13,1
7	Bekendijk 5	200 756	474 226	14,0	5,6
8	Bekendijk 7	200 831	474 318	14,0	7,6
9	Bekendijk 9a	200 586	474 381	14,0	3,0
10	Bekendijk 11	200 960	474 437	14,0	6,7
11	Bekendijk 15	200 694	474 476	14,0	3,8
12	Oude Wezeveldsew. 28	201 055	474 026	14,0	11,1
13	Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	14,0	6,1
14	Beentjesweg 11a	199 752	474 668	3,0	0,6
15	Parmentierstr 11	200 193	472 443	3,0	0,4
16	Camping Weeltenkamp	200 818	473 855	14,0	4,4
17	Bekendijk 2 Rand NW	201 090	474 161	14,0	15,3
18	Bekendijk 2 Rand ZW	201 099	474 125	14,0	12,9
19	Bekendijk 5 Rand	200 769	474 220	14,0	5,9
20	Bekendijk 7 Rand ZO	200 856	474 316	14,0	8,4
21	Bekendijk 7 Rand ZW	200 790	474 300	14,0	6,6
22	Bekendijk 9a Rand	200 607	474 375	14,0	3,2
23	Bekendijk 11 Rand	200 926	474 409	14,0	7,0
24	Bekendijk 15 Rand	200 696	474 451	14,0	4,0
25	Rand Oude Wez. 28	201 059	474 040	14,0	12,2
26	Rand Boevenbrink 13	201 193	474 072	14,0	7,2

© Agra-Matic B.V.



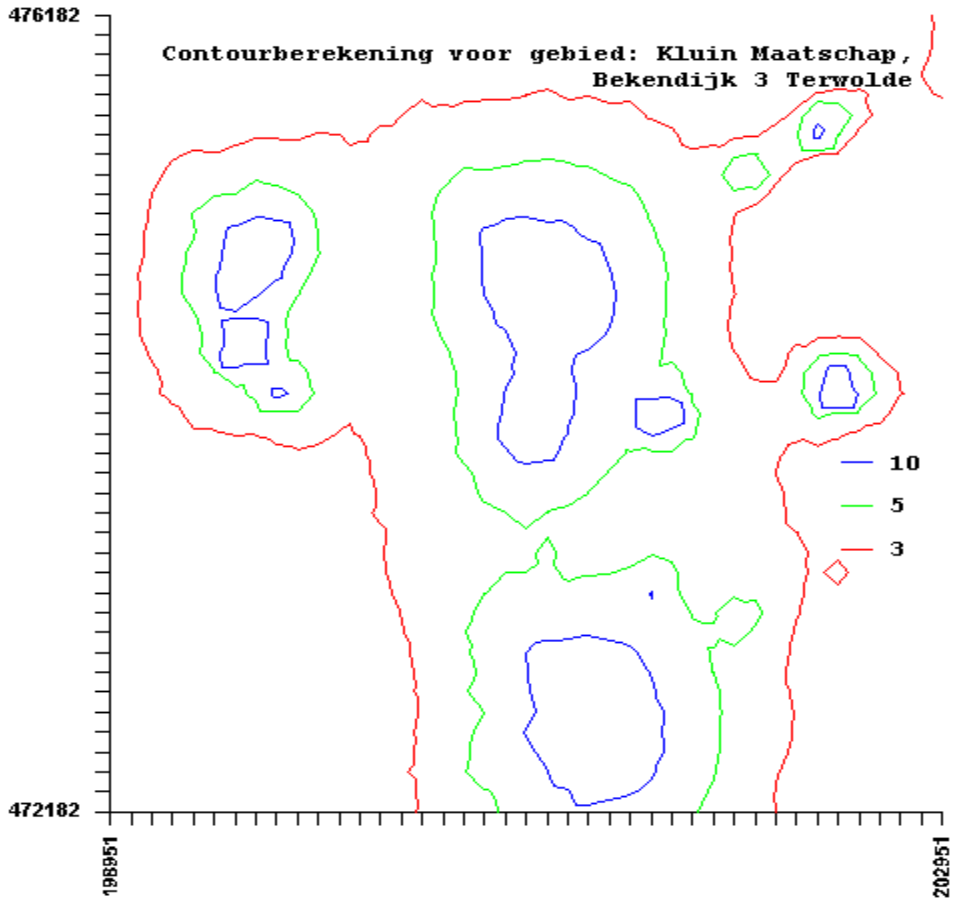
© Agra-Matic B.V.

Bijlage 2: Berekening achtergrondbelasting Referentie situatie

Naam van de berekening: 20170119_GVM_cumulatief_vergund
Gemaakt op: 1-19-2017 11:14:13
Rekentijd : 0:18:28
Naam van het gebied: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde

Berekende ruwheid: 0,11 m
Meteo station: Eindhoven
Rekenuren: 10 %
Bronbestand: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017\20170119_Bronnen.vergund.dat
Receptorbestand: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017\20160929_GGO.dat
Resultaten weggeschreven in: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017

Rasterpunt linksonder x: 198951 m
Rasterpunt linksonder y: 472182 m
Gebied lengte (x): 4000 m , Aantal gridpunten: 41
Gebied breedte (y): 4000 m , Aantal gridpunten: 41



© Agra-Matic B.V.

Leefklimaat achtergrondbelasting geur

Datum 19-1-2017

Naam aanvrager Maatschap Kluin
Adres Bekendijk 3
Postcode en plaats 7396 PB Terwolde

Adres bedrijfslocatie Bekendijk 3
Postcode en plaats 7396 PB Terwolde

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. 0318-675400
Fax. 0318-675409
E-mail info@agra-matic.nl
Adviseur J. Bouwman

ID	Adres	Achtergrond-belasting vergund	Leefklimaat vergund
13	Bekendijk 2 NW	13,48	Redelijk goed
14	Bekendijk 2 ZW	13,01	Redelijk goed
15	Bekendijk 5	7,15	Goed
16	Bekendijk 7	9,13	Redelijk goed
17	Bekendijk 9a	4,92	Goed
18	Bekendijk 11	10,63	Redelijk goed
19	Bekendijk 15	6,38	Goed
20	Oude Wezeveldsew. 28	13,32	Redelijk goed
21	Boevenbrinkstraat 13	7,27	Goed
22	Beentjesweg 11a	5,75	Goed
23	Parmentierstr 11	2,22	Zeer goed
24	Camping Weeltenkamp	6,58	Goed

© Agra-Matic B.V.

IDNR	X_COOR	Y_COORD	EP-hoogte	gemgebhoogte	EP-diameter	EP-uittree	Evergund	EmaxVergun	Straat	Huisnummer	Postcode	Plaats
82360	199531	474886	5	6	0.5	4	156	156	Avervoordseweg	3	7396PE	TERWOLDE
82361	199748	475548	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	34	7396PE	TERWOLDE
82362	199554	475020	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	12	7396PE	TERWOLDE
82363	199593	474753	5	6	0.5	4	1068	1068	Avervoordseweg	4	7396PE	TERWOLDE
82364	199673	475342	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	24	7396PE	TERWOLDE
82365	199588	474842	5	6	0.5	4	9185	9185	Avervoordseweg	6	7396PE	TERWOLDE
82366	199528	475383	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	9	7396PE	TERWOLDE
82371	200134	474755	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	7	7396PD	TERWOLDE
82372	200538	474855	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	3	7396PC	TERWOLDE
82373	199991	474765	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	4	7396PD	TERWOLDE
82374	200980	474086	8.9	8.9	0.5	0.4	0	0	Bekendijk	1	7396PB	TERWOLDE
82374	201060	474117	6.5	6.5	0.5	0.4	0	0	Bekendijk	1	7396PB	TERWOLDE
82375	201115	474155	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	2	7396PB	TERWOLDE
82376	200982	474128	5.1	3.5	0.9	0.4	7260	7260	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200982	474149	5.5	3.8	1.1	0.4	6270	6270	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	201020	474201	6.2	4.4	0.5	4	7260	7260	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	201031	474226	6	4.4	0.5	4	8471	8471	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82377	201020	474577	5	6	0.5	4	6052	6052	Bekendijk	8	7396PB	TERWOLDE
82378	201079	474777	7	5	3.1	2.58	13020	13020	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201085	474748	3	3.4	2.2	0.4	6510	6510	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201088	474730	3	3.4	2.2	0.4	6975	6975	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201091	474706	8	4.7	2.2	5.81	14787	14787	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82379	200956	474472	5	6	0.5	4	712	712	Bekendijk	13	7396PB	TERWOLDE
82380	200916	475047	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	16A	7396PC	TERWOLDE
82381	200740	475584	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	22	7396PC	TERWOLDE
82382	200962	474855	5	6	0.5	4	29334	29334	Bekendijk	12	7396PB	TERWOLDE
82383	200879	475170	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	18	7396PC	TERWOLDE
82390	200922	472232	5	6	0.5	4	370	370	Beukelaarsweg	5	7395MA	TEUGE
82393	202854	473661	5	6	0.5	4	0	0	Blikkenweg	12	7391NA	TWELLO
82394	202442	474297	5	6	0.5	4	12291	12291	Boevenbrinkstraat	4	7396PA	TERWOLDE
82395	201589	474150	5	6	0.5	4	11194	11194	Boevenbrinkstraat	11A	7396PA	TERWOLDE
82396	202001	474198	5	6	0.5	4	195	195	Boevenbrinkstraat	9A	7396PA	TERWOLDE
82397	200478	472184	5	6	0.5	4	0	0	Bolkhorstweg	1	7395MB	TEUGE
82426	200778	473651	5	6	0.5	4	390	390	de Zanden	65A	7395PA	TEUGE
82439	199201	472467	5	6	0.5	4	534	534	Ganzevlesweg	6	7395PD	TEUGE
82440	199111	472714	5	6	0.5	4	0	0	Ganzevlesweg	8	7395PD	TEUGE
82462	201304	472288	5	6	0.5	4	0	0	Hartelaar	14	7391MZ	TWELLO
82463	204633	475354	5	6	0.5	4	8721	8721	Haverkampsweg	5+7	7396BS	TERWOLDE
82464	204476	474860	5	6	0.5	4	0	0	Hazeltweg	1	7396BV	TERWOLDE
82481	202270	474792	5	6	0.5	4	0	0	Hoevenallee	3	7396NP	TERWOLDE
82482	202362	475122	5	6	0.5	4	0	0	Hoevenallee	3	7396NP	TERWOLDE
82499	202687	475686	5	6	0.5	4	0	0	Kadijk	4	7396NJ	TERWOLDE
82500	201620	475366	5	6	0.5	4	156	156	Kadijk	8	7396NK	TERWOLDE
82501	202379	475620	5	6	0.5	4	6606	6606	Kadijk	9	7396NK	TERWOLDE
82504	199059	474393	5	6	0.5	4	0	0	Kerkstraat	12	7396NJ	TERWOLDE
82523	201997	475381	5	6	0.5	4	5304	5304	Kraaigraafstraat	51	7396PG	TERWOLDE
82524	201931	475116	5	6	0.5	4	0	0	Kraaigraafstraat	6	7396NK	TERWOLDE
82527	204105	473495	5	6	0.5	4	1495	1495	Kruisvoorderweg	4	7396NK	TERWOLDE
82528	204283	473706	5	6	0.5	4	0	0	Kruisvoorderweg	9	7391TA	TWELLO
										2	7391TA	TWELLO

© Agra-Matic B.V.

82545	199036	473552	5	6	0.5	4	0	0	Lochemsestraat	12A	7396PJ	TERWOLDE
82546	199600	474513	5	6	0.5	4	12476	12476	Lochemsestraat	40	7396PK	TERWOLDE
82547	199605	474592	5	6	0.5	4	1840	1840	Lochemsestraat	44	7396PK	TERWOLDE
82548	199262	473684	5	6	0.5	4	0	0	Lochemsestraat	16	7396PJ	TERWOLDE
82549	199800	474297	5	6	0.5	4	6479	6479	Lochemsestraat	30	7396PK	TERWOLDE
82550	199533	474247	5	6	0.5	4	890	890	Lochemsestraat	32	7396PK	TERWOLDE
82555	204922	474524	5	6	0.5	4	43	43	Meermuidenseweg	19B	7391TD	TWELLO
82556	201973	475699	5	6	0.5	4	0	0	Middendijk	4	7397NA	NIJBROEK
82557	201709	476054	5	6	0.5	4	1170	1170	Middendijk	10A	7397NA	NIJBROEK
82558	201694	475912	5	6	0.5	4	94	94	Middendijk	11	7397NA	NIJBROEK
82606	202352	472614	5	6	0.5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	7	7391PA	TWELLO
82607	202012	473286	5	6	0.5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	16	7391PA	TWELLO
82608	201075	473380	5	6	0.5	4	1424	1424	Oude Wezeveldseweg	17/19	7391PA	TWELLO
82609	201506	473208	5	6	0.5	4	5696	5696	Oude Wezeveldseweg	13	7391PA	TWELLO
82610	201954	473132	5	6	0.5	4	4271	4271	Oude Wezeveldseweg	18	7391PA	TWELLO
82611	201089	473544	5	6	0.5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	22	7391PA	TWELLO
82630	202620	474783	5	6	0.5	4	0	0	Quabbenburgerweg	23	7396NN	TERWOLDE
82631	202456	473396	5	6	0.5	4	1257	1257	Quabbenburgerweg	5	7391PB	TWELLO
82632	202607	473738	5	6	0.5	4	0	0	Quabbenburgerweg	7	7396NN	TERWOLDE
82633	202675	475049	5	6	0.5	4	0	0	Quabbenburgerweg	24	7396NP	TERWOLDE
82634	201244	472681	5	6	0.5	4	60812	60812	Rijksstraatweg	162	7395MD	TEUGE
82635	200629	472288	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	195	7395MA	TEUGE
82636	204150	473051	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	76	7391MT	TWELLO
82637	203337	472740	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	142	7391MG	TWELLO
82640	199826	472375	5	6	0.5	4	390	390	Rijksstraatweg	210	7395MG	TEUGE
82641	201338	472467	5	6	0.5	4	37756	37756	Rijksstraatweg	160	7395MD	TEUGE
82642	200842	472441	5	6	0.5	4	1560	1560	Rijksstraatweg	168	7395MD	TEUGE
82643	204331	472989	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	46	7391MS	TWELLO
82644	202176	472292	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	183	7391MN	TWELLO
82646	203315	476032	5	6	0.5	4	17457	17457	Rozendaalseweg	18	7396BB	TERWOLDE
82651	204438	474207	5	6	0.5	4	9	9	Terwoldseweg	19	7391TC	TWELLO
82652	204803	473959	5	6	0.5	4	0	0	Terwoldseweg	24	7391TC	TWELLO
82654	199490	472201	5	6	0.5	4	17	17	Teugseweg	14	7395SG	TEUGE
82655	199079	472195	5	6	0.5	4	0	0		0ONG	7395SG	
82656	198978	472369	5	6	0.5	4	188	188	Teugseweg	20	7395SG	TEUGE
82657	199068	473068	5	6	0.5	4	1150	1150	Tiendijkenseweg	2	7395PE	TEUGE
82660	203411	475274	5	6	0.5	4	0	0	Trippestraat	11	7396NL	TERWOLDE
82663	204250	474976	5	6	0.5	4	0	0	Twelloseweg	4	7396BH	TERWOLDE
82664	203867	475781	5	6	0.5	4	0	0	Twelloseweg	51	7396BK	TERWOLDE
82665	204081	475772	5	6	0.5	4	0	0	Twelloseweg	47	7396BK	TERWOLDE
82666	204115	475761	5	6	0.5	4	178	178	Twelloseweg	44	7396BK	TERWOLDE
82713	201614	476005	5	6	0.5	4	0	0	Wellerweg	6A	7397NG	NIJBROEK
82714	203246	474990	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	14	7396NM	TERWOLDE
82715	203123	474922	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	18	7396NM	TERWOLDE
82716	203951	475104	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	5	7396NM	TERWOLDE
82717	203757	475030	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	7	7396NM	TERWOLDE
82725	199666	473802	5	6	0.5	4	0	0	Zandenallee	14/16	7395PC	TEUGE
82726	200087	473872	5	6	0.5	4	0	0	Zandenallee	8	7395PC	TEUGE
82728	203205	476008	5	6	0.5	4	14240	14240	Zeedijk	3A	7396AW	TERWOLDE
82769	199649	474944	5	6	0.5	4	26166	26166	Avervoordseweg	8	7396PE	TERWOLDE

© Agra-Matic B.V.

Bijlage 3: Berekeningen emissiepunten Voorkeursalternatief (en reservealternatief)

Stal D

Diameter van het emissiepunt
Om de diameter van het emissiepunt te bepalen wordt de fictieve totale diameter van alle ventilatoren bepaald zoals in voorbeeldberekening B in paragraaf 3.7 van de "Gebruikershandleiding V-Stacks vergunning". Zie de volgende figuur voor de berekening van de gehanteerde diameter. Daarin blijkt de diameter 2,498 meter te zijn.

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1	0,92	0,664761005
4	1,09	3,732526232
1	0,8	0,502654825
		0
		0
		0
		0
		0
		0
		0
6	Totaal	4,899942062

Diameter bij middel:	**1,020**	meter
Diameter bij centraal:	2,498	

Hoogte van het emissiepunt
Voor de hoogte van het emissiepunt is de gemiddelde uitstroomhoogte van alle ventilatoren bepaald. Doordat alle ventilatoren een uitstroomhoogte hebben van 7,0 m. bedraagt de gemiddelde uitstroomhoogte tevens 7,0 m.

Uittredesnelheid
Conform paragraaf 3.8.4 van de "Gebruikershandleiding V-Stacks vergunning" dient de uittredesnelheid bij een centraal emissiepunt te worden berekend aan de hand van de standaardventilatienormen. Afwijken van de standaardventilatienormen mag wanneer dat voldoende gemotiveerd wordt. In onderstaande motivatie is beschreven waarom wordt afgeweken van paragraaf 3.8.4.

De dakventilatoren van stal D worden zo ingeregeld dat de ventilatoren met een diameter van 0,92 m. minimaal op 75% van de capaciteit in werking zijn, de ventilatoren met een diameter van 1,09 m. op minimaal 80% van de capaciteit en de warmtewisselaar met een diameter van 0,80 m. op minimaal 60% van de capaciteit.

De oppervlakte van een ventilator met een diameter van 0,92 m. is (π x r^2) = π x $0{,}46^2$ = 0,66 m^2.
De maximale capaciteit van een ventilator met een diameter van 0,92 m. is 26.320 m^3/uur.
De maximale capaciteit komt neer op (26.320 / 3.600 =) 7,31 m^3/seconde.
De maximale uittredesnelheid is daarbij (7,31 / 0,66 =) 11,00 m/s.
Doordat de ventilatoren minimaal op 75% van de capaciteit in werking zijn bedraagt de minimale uittredesnelheid ((11,00 / 100) x 75 =) 8,25 m/s.

© Agra-Matic B.V.

De oppervlakte van een ventilator met een diameter van 1,09 m. is (π x r²) = π x 0,55² = 0,93 m².
De maximale capaciteit van een ventilator met een diameter van 1,09 m. is 35.770 m³/uur.
De maximale capaciteit komt neer op (35.770 / 3.600 =) 9,94 m³/seconde.
De maximale uittredesnelheid is daarbij (9,94 / 0,93 =) 10,65 m/s.
Doordat de ventilatoren minimaal op 80% van de capaciteit in werking zijn bedraagt de minimale uittredesnelheid ((10,65 / 100) x 80 =) 8,52 m/s.

De oppervlakte van een ventilator met een diameter van 0,80 m. is (π x r²) = π x 0,40² = 0,50 m².
De maximale capaciteit van een ventilator met een diameter van 0,80 m. is 25.430 m³/uur.
De maximale capaciteit komt neer op (25.430 / 3.600 =) 7,06 m³/seconde.
De maximale uittredesnelheid is daarbij (7,06 / 0,50 =) 14,12 m/s.
Doordat de ventilatoren minimaal op 60% van de capaciteit in werking zijn bedraagt de minimale uittredesnelheid ((14,12 / 100) x 60 =) 8,47 m/s.

Hierdoor wordt er te allen tijde een minimale gegarandeerde uittredesnelheid van 8,00 m/s gehaald. De klimaatcomputer zal zorg dragen voor deze minimale uittredesnelheid.

Emissie
Per stal wordt het dieraantal maal de geuremissiefactor per dier berekend en als E-aanvraag in de geurberekening opgenomen.

Stal E
Stal E wordt op dezelfde wijze als stal D geventileerd. De eigenschappen van de emissiepunten zijn hierbij (vrijwel) gelijk aan die van Stal D. Doordat enkel de hoogte van het emissiepunt van de dakventilatoren en het aantal dieren in de stal afwijkt behoeven deze onderdelen een toelichting.

Hoogte van het emissiepunt
Voor de hoogte van het emissiepunt is de gemiddelde uitstroomhoogte van alle ventilatoren bepaald. Doordat alle ventilatoren een uitstroomhoogte hebben van 6,5 m. bedraagt de gemiddelde uitstroomhoogte tevens 6,5 m.

Emissie
Per stal wordt het dieraantal maal de geuremissiefactor per dier berekend en als E-aanvraag in de geurberekening opgenomen.

© Agra-Matic B.V.

Stal F

Diameter van het emissiepunt
Om de diameter van het emissiepunt te bepalen wordt de fictieve totale diameter van alle ventilatoren bepaald zoals in voorbeeldberekening B in paragraaf 3.7 van de "Gebruikershandleiding V-Stacks vergunning". Zie de volgende figuur voor de berekening van de gehanteerde diameter. Daarin blijkt de diameter 2,605 meter te zijn.

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1	0,92	0,664761005
5	1,09	4,66565779
		0
		0
		0
		0
		0
		0
		0
		0
6	Totaal	5,330418795

Diameter bij middel:	**1,064**	meter
Diameter bij centraal:	2,605	

Hoogte van het emissiepunt
Voor de hoogte van het emissiepunt is de gemiddelde uitstroomhoogte van alle ventilatoren bepaald. Doordat alle ventilatoren een uitstroomhoogte hebben van 6,7 m. bedraagt de gemiddelde uitstroomhoogte tevens 6,7 m.

Uittredesnelheid
De dakventilatoren van stal D worden zo ingeregeld dat de ventilatoren met een diameter van 0,92 m. minimaal op 75% van de capaciteit in werking zijn, de ventilatoren met een diameter van 1,09 m. op minimaal 80% van de capaciteit en de warmtewisselaar met een diameter van 0,80 m. op minimaal 60% van de capaciteit. Hierdoor wordt ten allen tijde een minimale gegarandeerde uittredesnelheid van 8 m/s gehaald, zie berekening stal D.

Emissie
Per stal wordt het dieraantal maal de geuremissiefactor per dier berekend en als E-aanvraag in de geurberekening opgenomen.

© Agra-Matic B.V.

Stal G

Diameter van het emissiepunt
Om de diameter van het emissiepunt te bepalen wordt de fictieve totale diameter van alle ventilatoren bepaald zoals in voorbeeldberekening B in paragraaf 3.7 van de "Gebruikershandleiding V-Stacks vergunning". Zie de volgende figuur voor de berekening van de gehanteerde diameter. Daarin blijkt de diameter 2,824 meter te zijn.

Diameter

Aantal ventilatoren	Diameter (m)	Oppervlakte (m2)
1	0,92	0,664761005
6	1,09	5,598789348
		0
		0
		0
		0
		0
		0
		0
		0
7	Totaal	6,263550353

Diameter bij middel:	**1,067**	meter
Diameter bij centraal:	2,824	

Hoogte van het emissiepunt
Voor de hoogte van het emissiepunt is de gemiddelde uitstroomhoogte van alle ventilatoren bepaald. Doordat alle ventilatoren een uitstroomhoogte hebben van 7,0 m. bedraagt de gemiddelde uitstroomhoogte tevens 7,0 m.

Uittredesnelheid
De dakventilatoren van stal D worden zo ingeregeld dat de ventilatoren met een diameter van 0,92 m. minimaal op 75% van de capaciteit in werking zijn, de ventilatoren met een diameter van 1,09 m. op minimaal 80% van de capaciteit en de warmtewisselaar met een diameter van 0,80 m. op minimaal 60% van de capaciteit. Hierdoor wordt ten allen tijde een minimale gegarandeerde uittredesnelheid van 8 m/s gehaald, zie berekening stal D.

Emissie
Per stal wordt het dieraantal maal de geuremissiefactor per dier berekend en als E-aanvraag in de geurberekening opgenomen.

Stal H

Stal H wordt op dezelfde wijze als stal G geventileerd. De eigenschappen van de emissiepunten zijn hierbij gelijk aan die van Stal G. Ook het aantal dieren in de stal is gelijk aan stal G.

Stal J

Stal J wordt op dezelfde wijze als stal G. De eigenschappen van de emissiepunten zijn hierbij gelijk aan die van stal G. Op deze stal is er met één emissiepunt gerekend. Per stal wordt het dieraantal maal de geuremissiefactor per dier berekend en als E-aanvraag in de geurberekening opgenomen.

© Agra-Matic B.V.

Bijlage 4: Berekening voorgrondbelasting Voorkeursalternatief (en reservealternatief)

Naam van de berekening: 20161230_GVM_VA_&_RA
Gemaakt op: 30-12-2016 9:41:19
Rekentijd: 0:00:05
Naam van het bedrijf: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde

Berekende ruwheid: 0,07 m
Meteo station: Eindhoven

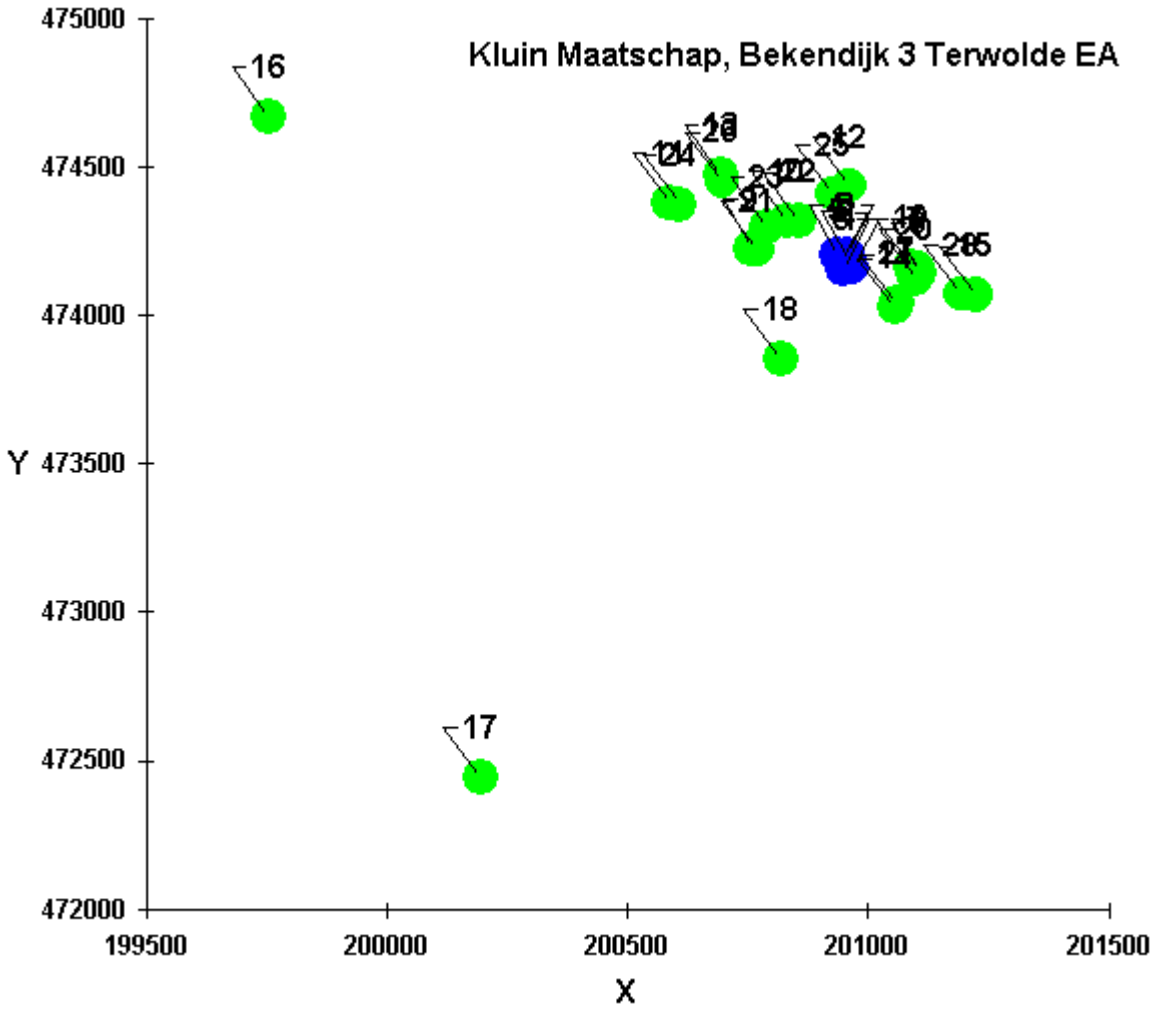
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal D	200 967	474 160	7,0	4,6	2,50	8,00	7 194
2	Stal E	200 961	474 183	7,0	4,3	2,50	8,00	6 864
3	Stal F	200 955	474 206	7,0	4,5	2,61	8,00	8 250
4	Stal G	200 936	474 203	7,0	4,6	2,82	8,00	9 075
5	Stal H	200 942	474 181	7,0	4,6	2,82	8,00	9 075
6	Stal J	200 947	474 157	7,0	4,6	2,82	8,00	9 900

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Bekendijk 2 NW	201 104	474 156	14,0	10,6
8	Bekendijk 2 ZW	201 107	474 145	14,0	10,0
9	Bekendijk 5	200 756	474 226	14,0	5,4
10	Bekendijk 7	200 831	474 318	14,0	10,8
11	Bekendijk 9a	200 586	474 381	14,0	2,1
12	Bekendijk 11	200 960	474 437	14,0	9,0
13	Bekendijk 15	200 694	474 476	14,0	3,0
14	Oude Wezeveldsew. 28	201 055	474 026	14,0	6,9
15	Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	14,0	3,2
16	Beentjesweg 11a	199 752	474 668	3,0	0,2
17	Parmentierstr 11	200 193	472 443	3,0	0,1
18	Camping Weeltenkamp	200 818	473 855	14,0	1,9
19	Bekendijk 2 Rand NW	201 090	474 161	14,0	12,1
20	Bekendijk 2 Rand ZW	201 099	474 125	14,0	9,5
21	Bekendijk 5 Rand	200 769	474 220	14,0	6,1
22	Bekendijk 7 Rand ZO	200 856	474 316	14,0	11,5
23	Bekendijk 7 Rand ZW	200 790	474 300	14,0	8,8
24	Bekendijk 9a Rand	200 607	474 375	14,0	2,4
25	Bekendijk 11 Rand	200 926	474 409	14,0	8,4
26	Bekendijk 15 Rand	200 696	474 451	14,0	3,3
27	Rand Oude wez. 28	201 059	474 040	14,0	7,4
28	Rand Boevenbrink 13	201 193	474 072	14,0	4,0

© Agra-Matic B.V.



© Agra-Matic B.V.

Bijlage 5: Berekening voorgrondbelasting Voorkeursalternatief (en reservealternatief) randen

Naam van de berekening: 20161230_GVM_VA_&_RA
Gemaakt op: 30-12-2016 9:41:19
Rekentijd: 0:00:05
Naam van het bedrijf: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde

Berekende ruwheid: 0,07 m
Meteo station: Eindhoven

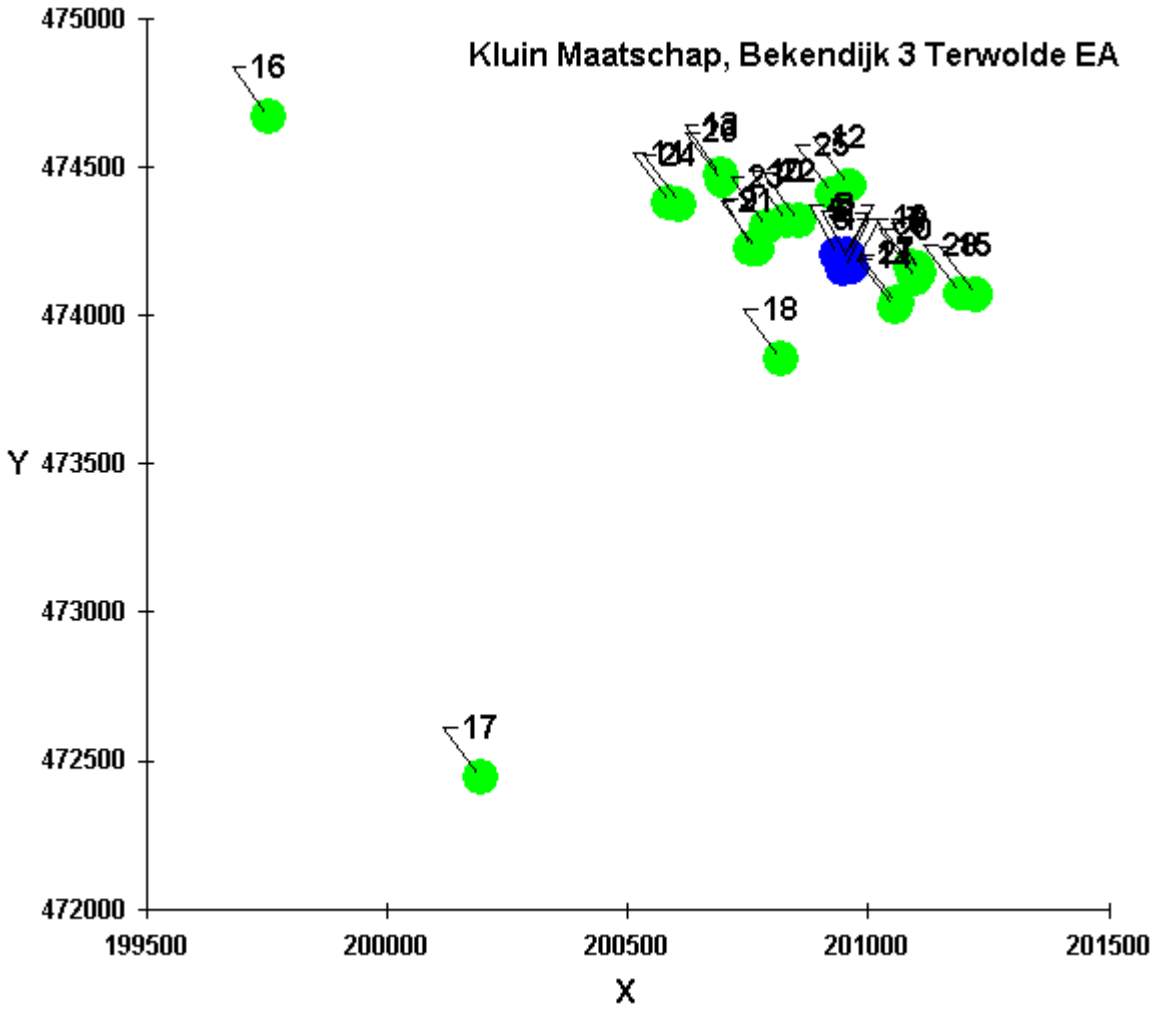
Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal D	200 967	474 160	7,0	4,6	2,50	8,00	7 194
2	Stal E	200 961	474 183	7,0	4,3	2,50	8,00	6 864
3	Stal F	200 955	474 206	7,0	4,5	2,61	8,00	8 250
4	Stal G	200 936	474 203	7,0	4,6	2,82	8,00	9 075
5	Stal H	200 942	474 181	7,0	4,6	2,82	8,00	9 075
6	Stal J	200 947	474 157	7,0	4,6	2,82	8,00	9 900

Geur gevoelige locaties:

Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Bekendijk 2 NW	201 104	474 156	14,0	10,6
8	Bekendijk 2 ZW	201 107	474 145	14,0	10,0
9	Bekendijk 5	200 756	474 226	14,0	5,4
10	Bekendijk 7	200 831	474 318	14,0	10,8
11	Bekendijk 9a	200 586	474 381	14,0	2,1
12	Bekendijk 11	200 960	474 437	14,0	9,0
13	Bekendijk 15	200 694	474 476	14,0	3,0
14	Oude Wezeveldsew. 28	201 055	474 026	14,0	6,9
15	Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	14,0	3,2
16	Beentjesweg 11a	199 752	474 668	3,0	0,2
17	Parmentierstr 11	200 193	472 443	3,0	0,1
18	Camping Weeltenkamp	200 818	473 855	14,0	1,9
19	Bekendijk 2 Rand NW	201 090	474 161	14,0	12,1
20	Bekendijk 2 Rand ZW	201 099	474 125	14,0	9,5
21	Bekendijk 5 Rand	200 769	474 220	14,0	6,1
22	Bekendijk 7 Rand ZO	200 856	474 316	14,0	11,5
23	Bekendijk 7 Rand ZW	200 790	474 300	14,0	8,8
24	Bekendijk 9a Rand	200 607	474 375	14,0	2,4
25	Bekendijk 11 Rand	200 926	474 409	14,0	8,4
26	Bekendijk 15 Rand	200 696	474 451	14,0	3,3
27	Rand Oude wez. 28	201 059	474 040	14,0	7,4
28	Rand Boevenbrink 13	201 193	474 072	14,0	4,0

© Agra-Matic B.V.



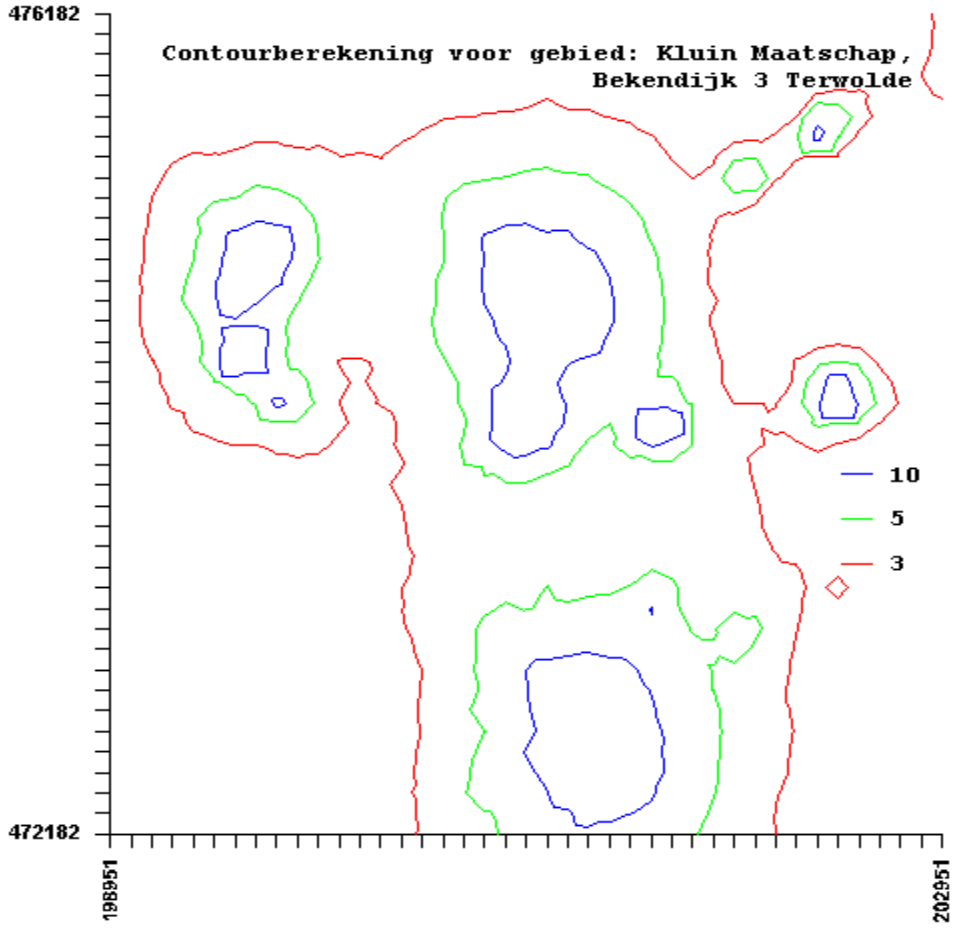
© Agra-Matic B.V.

Bijlage 6: Berekening achtergrondbelasting Voorkeursalternatief (en reservealternatief)

Naam van de berekening: 20170119_GVM_cumulatief_VA_RA
Gemaakt op: 1-19-2017 9:49:08
Rekentijd : 0:21:23
Naam van het gebied: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde

Berekende ruwheid: 0,11 m
Meteo station: Eindhoven
Rekenuren: 10 %
Bronbestand: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017\20170119_bronnen.aanvraag_RA.dat
Receptorbestand: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017\20160929_GGO.dat
Resultaten weggeschreven in: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017

Rasterpunt linksonder x: 198951 m
Rasterpunt linksonder y: 472182 m
Gebied lengte (x): 4000 m , Aantal gridpunten: 41
Gebied breedte (y): 4000 m , Aantal gridpunten: 41



© Agra-Matic B.V.

© Agra-Matic B.V.

© Agra-Matic B.V.

Leefklimaat achtergrondbelasting geur

Datum	19-1-2017
Naam aanvrager	Maatschap Kluin
Adres	Bekendijk 3
Postcode en plaats	7396 PB Terwolde
Adres bedrijfslocatie	Bekendijk 3
Postcode en plaats	7396 PB Terwolde

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel.	0318-675400
Fax.	0318-675409
E-mail	info@agra-matic.nl
Adviseur	J. Bouwman

ID	Adres	Achtergrond-belasting aanvraag VA	Leefklimaat aanvraag
13	Bekendijk 2 NW	10,03	Redelijk goed
14	Bekendijk 2 ZW	9,44	Redelijk goed
15	Bekendijk 5	7,18	Goed
16	Bekendijk 7	11,99	Redelijk goed
17	Bekendijk 9a	4,81	Goed
18	Bekendijk 11	12,36	Redelijk goed
19	Bekendijk 15	6,69	Goed
20	Oude Wezeveldsew. 28	7,51	Goed
21	Boevenbrinkstraat 13	4,86	Goed
22	Beentjesweg 11a	5,75	Goed
23	Parmentierstr 11	2,18	Zeer goed
24	Camping Weeltenkamp	4,57	Goed

IDNR	X_COORDI	Y_COORDINA	EP-hoogte	gemgebhoogte	EP-diameter	EP-uittree	Evergund	EmaxVergun	Straat	Huisnummer	Postcode	Plaats
82360	199531	474886	5	6	0.5	4	156	156	Avervoordseweg	3	7396PE	TERWOLDE
82361	199748	475548	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	34	7396PE	TERWOLDE
82362	199554	475020	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	12	7396PE	TERWOLDE
82363	199593	474753	5	6	0.5	4	1068	1068	Avervoordseweg	4	7396PE	TERWOLDE
82364	199673	475342	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	24	7396PE	TERWOLDE
82365	199588	474842	5	6	0.5	4	9185	9185	Avervoordseweg	6	7396PE	TERWOLDE
82366	199528	475383	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	9	7396PE	TERWOLDE
82371	200134	474755	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	7	7396PD	TERWOLDE
82372	200538	474855	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	3	7396PC	TERWOLDE
82373	199991	474765	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	4	7396PD	TERWOLDE
82374	200980	474086	8.9	8.9	0.5	0.4	0	0	Bekendijk	1	7396PB	TERWOLDE
82374	201060	474117	6.5	6.5	0.5	0.4	0	0	Bekendijk	1	7396PB	TERWOLDE
82375	201115	474155	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	2	7396PB	TERWOLDE
82376	200967	474160	7	4.6	2.5	8	7194	7194	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200961	474183	7	4.3	2.5	8	6864	6864	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200955	474206	7	4.5	2.61	8	8250	8250	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200936	474203	7	4.6	2.82	8	9075	9075	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200942	474181	7	4.6	2.82	8	9075	9075	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200947	474157	7	4.6	2.82	8	9900	9900	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82377	201020	474577	5	6	0.5	4	6052	6052	Bekendijk	8	7396PB	TERWOLDE
82378	201079	474777	7	5	3.1	2.58	13020	13020	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201085	474748	3	3.4	2.2	0.4	6510	6510	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201088	474730	3	3.4	2.2	0.4	6975	6975	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201091	474706	8	4.7	2.2	5.81	14787	14787	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82379	200956	474472	5	6	0.5	4	712	712	Bekendijk	13	7396PB	TERWOLDE
82380	200916	475047	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	16A	7396PC	TERWOLDE
82381	200740	475584	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	22	7396PC	TERWOLDE
82382	200962	474855	5	6	0.5	4	29334	29334	Bekendijk	12	7396PB	TERWOLDE
82383	200879	475170	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	18	7396PC	TERWOLDE
82390	200922	472232	5	6	0.5	4	370	370	Beukelaarsweg	5	7395MA	TEUGE
82393	202854	473661	5	6	0.5	4	0	0	Blikkenweg	12	7391NA	TWELLO
82394	202442	474297	5	6	0.5	4	12291	12291	Boevenbrinkstraat	4	7396PA	TERWOLDE
82395	201589	474150	5	6	0.5	4	11194	11194	Boevenbrinkstraat	11A	7396PA	TERWOLDE
82396	202001	474198	5	6	0.5	4	195	195	Boevenbrinkstraat	9A	7396PA	TERWOLDE
82397	200478	472184	5	6	0.5	4	0	0	Bolkhorstweg	1	7395MB	TEUGE
82426	200778	473651	5	6	0.5	4	390	390	de Zanden	65A	7395PA	TEUGE
82439	199201	472467	5	6	0.5	4	534	534	Ganzevlesweg	6	7395PD	TEUGE
82440	199111	472714	5	6	0.5	4	0	0	Ganzevlesweg	8	7395PD	TEUGE
82462	201304	472288	5	6	0.5	4	0	0	Hartelaar	14	7391MZ	TWELLO
82463	204633	475354	5	6	0.5	4	8721	8721	Haverkampsweg	5+7	7396BS	TERWOLDE
82464	204476	474860	5	6	0.5	4	0	0	Hazeltweg	1	7396BV	TERWOLDE
82481	202270	474792	5	6	0.5	4	0	0	Hoevenallee	3	7396NP	TERWOLDE
82482	202362	475122	5	6	0.5	4	0	0	Hoevenallee	4	7396NP	TERWOLDE
82499	202687	475686	5	6	0.5	4	0	0	Kadijk	8	7396NJ	TERWOLDE
82500	201620	475366	5	6	0.5	4	156	156	Kadijk	9	7396NK	TERWOLDE
82501	202379	475620	5	6	0.5	4	6606	6606	Kadijk	12	7396NJ	TERWOLDE
82504	199059	474393	5	6	0.5	4	0	0	Kerkstraat	51	7396PG	TERWOLDE
82523	201997	475381	5	6	0.5	4	5304	5304	Kraaigraafstraat	6	7396NK	TERWOLDE
82524	201931	475116	5	6	0.5	4	0	0	Kraaigraafstraat	4	7396NK	TERWOLDE
82527	204105	473495	5	6	0.5	4	1495	1495	Kruisvoorderweg	9	7391TA	TWELLO
82528	204283	473706	5	6	0.5	4	0	0	Kruisvoorderweg	2	7391TA	TWELLO
82545	199036	473552	5	6	0.5	4	0	0	Lochemsestraat	12A	7396PJ	TERWOLDE
82546	199600	474513	5	6	0.5	4	12476	12476	Lochemsestraat	40	7396PK	TERWOLDE

© Agra-Matic B.V.

82547	199605	474592	5	6	0,5	4	1840	1840	Lochemsestraat	44	7396PK	TERWOLDE	
82548	199262	473684	5	6	0,5	4	0	0	Lochemsestraat	16	7396PJ	TERWOLDE	
82549	199800	474297	5	6	0,5	4	6479	6479	Lochemsestraat	30	7396PK	TERWOLDE	
82550	199533	474247	5	6	0,5	4	890	890	Lochemsestraat	32	7396PK	TERWOLDE	
82555	204922	474524	5	6	0,5	4	43	43	Meermuidenseweg	19B	7391TD	TWELLO	
82556	201973	475699	5	6	0,5	4	0	0	Middendijk	4	7397NA	NIJBROEK	
82557	201709	476054	5	6	0,5	4	1170	1170	Middendijk	10A	7397NA	NIJBROEK	
82558	201694	475912	5	6	0,5	4	94	94	Middendijk	11	7397NA	NIJBROEK	
82606	202352	472614	5	6	0,5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	7	7391PA	TWELLO	
82607	202012	473286	5	6	0,5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	16	7391PA	TWELLO	
82608	201075	473380	5	6	0,5	4	1424	1424	Oude Wezeveldseweg	17/19	7391PA	TWELLO	
82609	201506	473208	5	6	0,5	4	5696	5696	Oude Wezeveldseweg	13	7391PA	TWELLO	
82610	201954	473132	5	6	0,5	4	4271	4271	Oude Wezeveldseweg	18	7391PA	TWELLO	
82611	201089	473544	5	6	0,5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	22	7391PA	TWELLO	
82630	202620	474783	5	6	0,5	4	0	0	Quabbenburgerweg	23	7396NN	TERWOLDE	
82631	202456	473396	5	6	0,5	4	1257	1257	Quabbenburgerweg	5	7391PB	TWELLO	
82632	202607	473738	5	6	0,5	4	0	0	Quabbenburgerweg	7	7396NN	TERWOLDE	
82633	202675	475049	5	6	0,5	4	0	0	Quabbenburgerweg	24	7396NP	TERWOLDE	
82634	201244	472681	5	6	0,5	4	60812	60812	Rijksstraatweg	162	7395MD	TEUGE	
82635	200629	472288	5	6	0,5	4	0	0	Rijksstraatweg	195	7395MA	TEUGE	
82636	204150	473051	5	6	0,5	4	0	0	Rijksstraatweg	76	7391MT	TWELLO	
82637	203337	472740	5	6	0,5	4	0	0	Rijksstraatweg	142	7391MG	TWELLO	
82640	199826	472375	5	6	0,5	4	390	390	Rijksstraatweg	210	7395MG	TEUGE	
82641	201338	472467	5	6	0,5	4	37756	37756	Rijksstraatweg	160	7395MD	TEUGE	
82642	200842	472441	5	6	0,5	4	1560	1560	Rijksstraatweg	168	7395MD	TEUGE	
82643	204331	472989	5	6	0,5	4	0	0	Rijksstraatweg	46	7391MS	TWELLO	
82644	202176	472292	5	6	0,5	4	0	0	Rijksstraatweg	183	7391MN	TWELLO	
82646	203315	476032	5	6	0,5	4	17457	17457	Rozendaalseweg	18	7396BB	TERWOLDE	
82651	204438	474207	5	6	0,5	4	9	9	Terwoldseweg	19	7391TC	TWELLO	
82652	204803	473959	5	6	0,5	4	0	0	Terwoldseweg	24	7391TC	TWELLO	
82654	199490	472201	5	6	0,5	4	17	17	Teugseweg	14	7395SG	TEUGE	
82655	199079	472195	5	6	0,5	4	0	0		0ONG	7395SG		
82656	198978	472369	5	6	0,5	4	188	188	Teugseweg	20	7395SG	TEUGE	
82657	199068	473068	5	6	0,5	4	1150	1150	Tiendijkenseweg	2	7395PE	TEUGE	
82660	203411	475274	5	6	0,5	4	0	0	Trippestraat	11	7396NL	TERWOLDE	
82663	204250	474976	5	6	0,5	4	0	0	Twellosseweg	4	7396BH	TERWOLDE	
82664	203867	475781	5	6	0,5	4	0	0	Twellosseweg	51	7396BK	TERWOLDE	
82665	204081	475772	5	6	0,5	4	0	0	Twellosseweg	47	7396BK	TERWOLDE	
82666	204115	475761	5	6	0,5	4	178	178	Twellosseweg	44	7396BK	TERWOLDE	
82713	201614	476005	5	6	0,5	4	0	0	Wellerweg	6A	7397NG	NIJBROEK	
82714	203246	474990	5	6	0,5	4	0	0	Wellinkhofweg	14	7396NM	TERWOLDE	
82715	203123	474922	5	6	0,5	4	0	0	Wellinkhofweg	18	7396NM	TERWOLDE	
82716	203951	475104	5	6	0,5	4	0	0	Wellinkhofweg	5	7396NM	TERWOLDE	
82717	203757	475030	5	6	0,5	4	0	0	Wellinkhofweg	7	7396NM	TERWOLDE	
82725	199666	473802	5	6	0,5	4	0	0	Zandenallee	14/16	7395PC	TEUGE	
82726	200087	473872	5	6	0,5	4	0	0	Zandenallee	8	7395PC	TEUGE	
82728	203205	476008	5	6	0,5	4	14240	14240	Zeedijk	3A	7396AW	TERWOLDE	
82769	199649	474944	5	6	0,5	4	26166	26166	Avervoordseweg	8	7396PE	TERWOLDE	

© Agra-Matic B.V.

Bijlage 7: Berekeningen Milieuvriendelijk alternatief

© Agra-Matic B.V.

Naam van de berekening: 20161229_GVM_milieuvriendelijk alternatief
Gemaakt op: 29-12-2016 7:56:54
Rekentijd: 0:00:06
Naam van het bedrijf: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MA

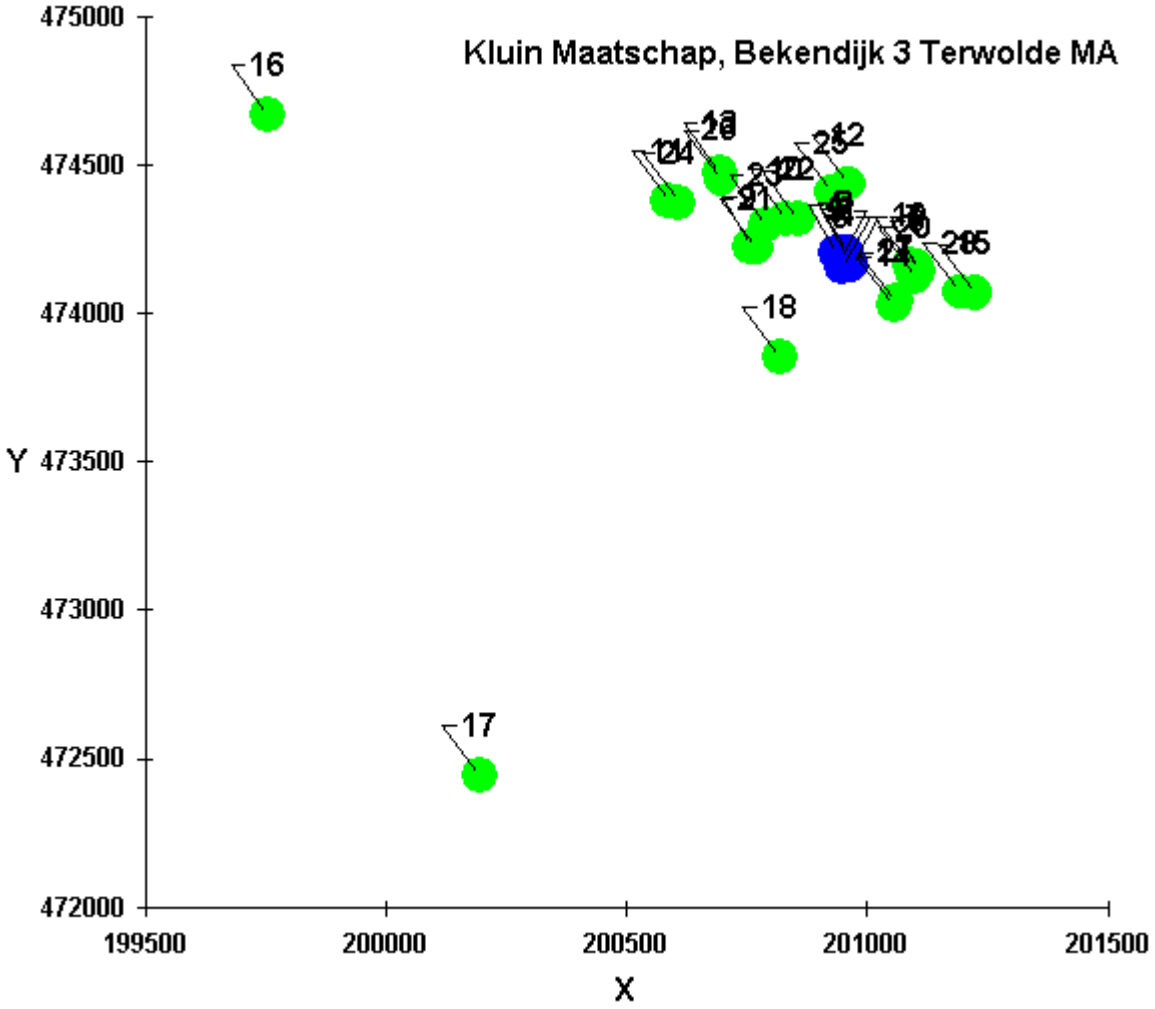
Berekende ruwheid: 0,07 m
Meteo station: Eindhoven

Brongegevens:

Volgnr.	BronID	X-coord.	Y-coord.	EP Hoogte	Gem.geb. hoogte	EP Diam.	EP Uittr. snelh.	E-Aanvraag
1	Stal D	200 967	474 161	7,0	4,6	4,28	0,76	2 943
2	Stal E	200 961	474 185	6,5	4,3	4,28	0,72	2 808
3	Stal F	200 956	474 207	6,7	4,5	4,69	0,72	3 375
4	Stal G	200 936	474 202	7,0	4,6	4,69	0,80	3 713
5	Stal H	200 942	474 180	7,0	4,6	4,69	0,80	3 713
6	Stal J	200 948	474 156	7,0	4,6	5,07	0,74	4 050

Geur gevoelige locaties:

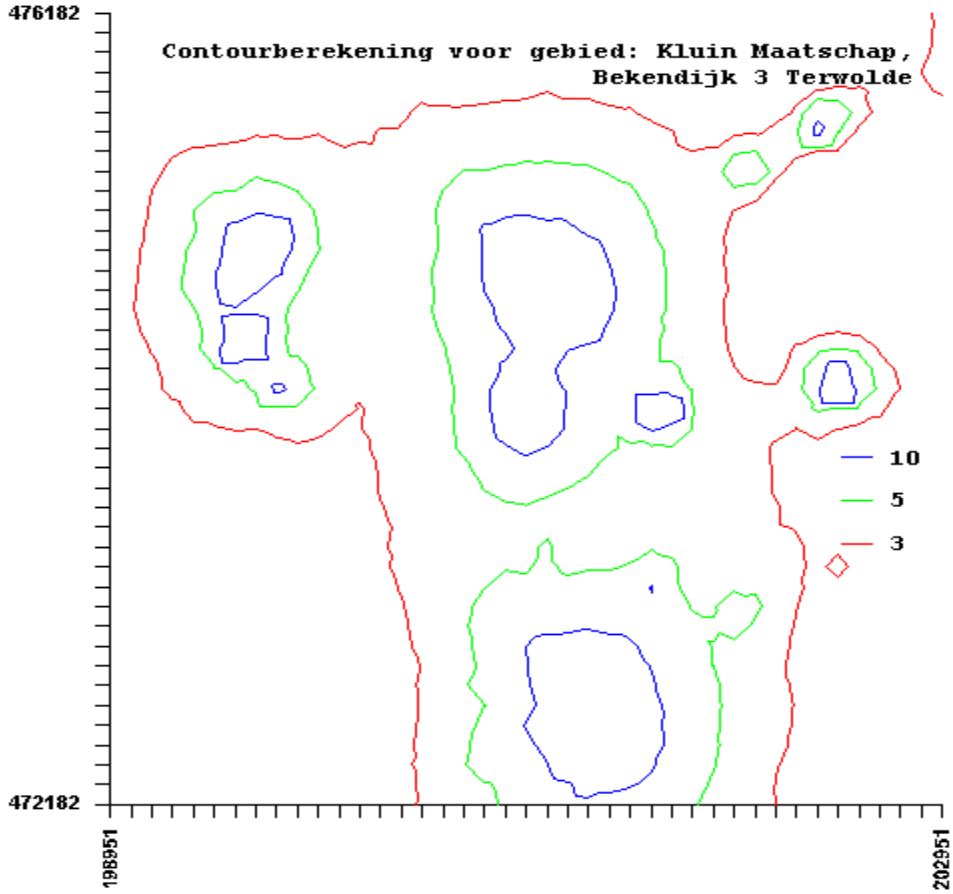
Volgnummer	GGLID	Xcoordinaat	Ycoordinaat	Geurnorm	Geurbelasting
7	Bekendijk 2 NW	201 104	474 156	14,0	11,8
8	Bekendijk 2 ZW	201 107	474 145	14,0	11,4
9	Bekendijk 5	200 756	474 226	14,0	6,8
10	Bekendijk 7	200 831	474 318	14,0	12,3
11	Bekendijk 9a	200 586	474 381	14,0	2,9
12	Bekendijk 11	200 960	474 437	14,0	7,1
13	Bekendijk 15	200 694	474 476	14,0	4,2
14	Oude Wezeveldsew. 28	201 055	474 026	14,0	9,1
15	Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	14,0	4,9
16	Beentjesweg 11a	199 752	474 668	3,0	0,5
17	Parmentierstr 11	200 193	472 443	3,0	0,3
18	Camping Weeltenkamp	200 818	473 855	14,0	3,9
19	Bekendijk 2 Rand NW	201 090	474 161	14,0	12,8
20	Bekendijk 2 Rand ZW	201 099	474 125	14,0	12,1
21	Bekendijk 5 Rand	200 769	474 220	14,0	7,5
22	Bekendijk 7 Rand ZO	200 856	474 316	14,0	14,0
23	Bekendijk 7 Rand ZW	200 790	474 300	14,0	9,8
24	Bekendijk 9a Rand	200 607	474 375	14,0	3,3
25	Bekendijk 11 Rand	200 926	474 409	14,0	8,0
26	Bekendijk 15 Rand	200 696	474 451	14,0	4,5
27	Rand Oude wez. 28	201 059	474 040	14,0	9,7
28	Rand boevenbrink 13	201 193	474 072	14,0	5,9


Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MA
16
18
17
475000
474500
474000
473500
473000
472500
472000
Y
199500
200000
200500
201000
201500
X

Naam van de berekening: 20170119_GVM_cumulatief_MA
Gemaakt op: 1-19-2017 10:07:02
Rekentijd : 0:15:02
Naam van het gebied: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde

Berekende ruwheid: 0,11 m
Meteo station: Eindhoven
Rekenuren: 10 %
Bronbestand: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017\20170119_bronnen.MA.dat
Receptorbestand: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017\20160929_GGO.dat
Resultaten weggeschreven in: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Geur\Cumulatie januari 2017

Rasterpunt linksonder x: 198951 m
Rasterpunt linksonder y: 472182 m
Gebied lengte (x): 4000 m , Aantal gridpunten: 41
Gebied breedte (y): 4000 m , Aantal gridpunten: 41



© Agra-Matic B.V.

Leefklimaat achtergrondbelasting geur

Datum 19-1-2017

Naam aanvrager Maatschap Kluin
Adres Bekendijk 3
Postcode en plaats 7396 PB Terwolde

Adres bedrijfslocatie Bekendijk 3
Postcode en plaats 7396 PB Terwolde

AGRA-MATIC
ADVIES MILIEU BOUW

Tel. 0318-675400
Fax. 0318-675409
E-mail info@agra-matic.nl
Adviseur J. Bouwman

ID	Adres	Achtergrond-belasting aanvraag MA	Leefklimaat aanvraag
13	Bekendijk 2 NW	11,85	Redelijk goed
14	Bekendijk 2 ZW	11,77	Redelijk goed
15	Bekendijk 5	8,29	Goed
16	Bekendijk 7	12,61	Redelijk goed
17	Bekendijk 9a	5,05	Goed
18	Bekendijk 11	10,79	Redelijk goed
19	Bekendijk 15	6,67	Goed
20	Oude Wezeveldsew. 28	10,05	Redelijk goed
21	Boevenbrinkstraat 13	6,57	Goed
22	Beentjesweg 11a	5,75	Goed
23	Parmentierstr 11	2,20	Zeer goed
24	Camping Weeltenkamp	5,98	Goed

IDNR	X_COOR	Y_COORI	EP-hoogte	gemgebho	EP-diameter	EP-uittree	Evergund	EmaxVergu	Straat	Huisnummer	Postcode	Plaats
82360	199531	474886	5	6	0.5	4	156	156	Avervoordseweg	3	7396PE	TERWOLDE
82361	199748	475548	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	34	7396PE	TERWOLDE
82362	199554	475020	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	12	7396PE	TERWOLDE
82363	199593	474753	5	6	0.5	4	1068	1068	Avervoordseweg	4	7396PE	TERWOLDE
82364	199673	475342	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	24	7396PE	TERWOLDE
82365	199588	474842	5	6	0.5	4	9185	9185	Avervoordseweg	6	7396PE	TERWOLDE
82366	199528	475383	5	6	0.5	4	0	0	Avervoordseweg	9	7396PE	TERWOLDE
82371	200134	474755	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	7	7396PD	TERWOLDE
82372	200538	474855	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	3	7396PC	TERWOLDE
82373	199991	474765	5	6	0.5	4	0	0	Beentjesweg	4	7396PD	TERWOLDE
82374	200980	474086	8.9	8.9	0.5	0.4	0	0	Bekendijk	1	7396PB	TERWOLDE
82374	201060	474117	6.5	6.5	0.5	0.4	0	0	Bekendijk	1	7396PB	TERWOLDE
82375	201115	474155	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	2	7396PB	TERWOLDE
82376	200967	474161	7	4.6	4.28	0.76	2943	2943	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200961	474185	6.5	4.3	4.28	0.72	2808	2808	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200956	474207	6.7	4.5	4.69	0.72	3375	3375	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200936	474202	7	4.6	4.69	0.8	3713	3713	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200942	474180	7	4.6	4.69	0.8	3713	3713	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82376	200948	474156	7	4.6	5.07	0.74	4050	4050	Bekendijk	3	7396PB	TERWOLDE
82377	201020	474577	5	6	0.5	4	6052	6052	Bekendijk	8	7396PB	TERWOLDE
82378	201079	474777	7	5	3.1	2.58	13020	13020	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201085	474748	3	3.4	2.2	0.4	6510	6510	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201088	474730	3	3.4	2.2	0.4	6975	6975	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82378	201091	474706	8	4.7	2.2	5.81	14787	14787	Bekendijk	10A	7396PB	TERWOLDE
82379	200956	474472	5	6	0.5	4	712	712	Bekendijk	13	7396PB	TERWOLDE
82380	200916	475047	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	16A	7396PC	TERWOLDE
82381	200740	475584	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	22	7396PC	TERWOLDE
82382	200962	474855	5	6	0.5	4	29334	29334	Bekendijk	12	7396PB	TERWOLDE
82383	200879	475170	5	6	0.5	4	0	0	Bekendijk	18	7396PC	TERWOLDE
82390	200922	472232	5	6	0.5	4	370	370	Beukelaarsweg	5	7395MA	TEUGE
82393	202854	473661	5	6	0.5	4	0	0	Blikkenweg	12	7391NA	TWELLO
82394	202442	474297	5	6	0.5	4	12291	12291	Boevenbrinkstraat	4	7396PA	TERWOLDE
82395	201589	474150	5	6	0.5	4	11194	11194	Boevenbrinkstraat	11A	7396PA	TERWOLDE
82396	202001	474198	5	6	0.5	4	195	195	Boevenbrinkstraat	9A	7396PA	TERWOLDE
82397	200478	472184	5	6	0.5	4	0	0	Bolkhorstweg	1	7395MB	TEUGE
82426	200778	473651	5	6	0.5	4	390	390	de Zanden	65A	7395PA	TEUGE
82439	199201	472467	5	6	0.5	4	534	534	Ganzevlesweg	6	7395PD	TEUGE
82440	199111	472714	5	6	0.5	4	0	0	Ganzevlesweg	8	7395PD	TEUGE
82462	201304	472288	5	6	0.5	4	0	0	Hartelaar	14	7391MZ	TWELLO
82463	204633	475354	5	6	0.5	4	8721	8721	Haverkampsweg	5+7	7396BS	TERWOLDE
82464	204476	474860	5	6	0.5	4	0	0	Hazeltweg	1	7396BV	TERWOLDE
82481	202270	474792	5	6	0.5	4	0	0	Hoevenallee	3	7396NP	TERWOLDE
82482	202362	475122	5	6	0.5	4	0	0	Hoevenallee	4	7396NP	TERWOLDE
82499	202687	475686	5	6	0.5	4	0	0	Kadijk	8	7396NJ	TERWOLDE
82500	201620	475366	5	6	0.5	4	156	156	Kadijk	9	7396NK	TERWOLDE
82501	202379	475620	5	6	0.5	4	6606	6606	Kadijk	12	7396NJ	TERWOLDE
82504	199059	474393	5	6	0.5	4	0	0	Kerkstraat	51	7396PG	TERWOLDE
82523	201997	475381	5	6	0.5	4	5304	5304	Kraaigraafstraat	6	7396NK	TERWOLDE
82524	201931	475116	5	6	0.5	4	0	0	Kraaigraafstraat	4	7396NK	TERWOLDE
82527	204105	473495	5	6	0.5	4	1495	1495	Kruisvoorderweg	9	7391TA	TWELLO
82528	204283	473706	5	6	0.5	4	0	0	Kruisvoorderweg	2	7391TA	TWELLO
82545	199036	473552	5	6	0.5	4	0	0	Lochemsestraat	12A	7396PJ	TERWOLDE
82546	199600	474513	5	6	0.5	4	12476	12476	Lochemsestraat	40	7396PK	TERWOLDE

© Agra-Matic B.V.

82547	199605	474592	5	6	0.5	4	1840	1840	Lochemsestraat	44	7396PK	TERWOLDE
82548	199262	473684	5	6	0.5	4	0	0	Lochemsestraat	16	7396PJ	TERWOLDE
82549	199800	474297	5	6	0.5	4	6479	6479	Lochemsestraat	30	7396PK	TERWOLDE
82550	199533	474247	5	6	0.5	4	890	890	Lochemsestraat	32	7396PK	TERWOLDE
82555	204922	474524	5	6	0.5	4	43	43	Meermuidenseweg	19B	7391TD	TWELLO
82556	201973	475699	5	6	0.5	4	0	0	Middendijk	4	7397NA	NIJBROEK
82557	201709	476054	5	6	0.5	4	1170	1170	Middendijk	10A	7397NA	NIJBROEK
82558	201694	475912	5	6	0.5	4	94	94	Middendijk	11	7397NA	NIJBROEK
82606	202352	472614	5	6	0.5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	7	7391PA	TWELLO
82607	202012	473286	5	6	0.5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	16	7391PA	TWELLO
82608	201075	473380	5	6	0.5	4	1424	1424	Oude Wezeveldseweg	17/19	7391PA	TWELLO
82609	201506	473208	5	6	0.5	4	5696	5696	Oude Wezeveldseweg	13	7391PA	TWELLO
82610	201954	473132	5	6	0.5	4	4271	4271	Oude Wezeveldseweg	18	7391PA	TWELLO
82611	201089	473544	5	6	0.5	4	0	0	Oude Wezeveldseweg	22	7391PA	TWELLO
82630	202620	474783	5	6	0.5	4	0	0	Quabbenburgerweg	23	7396NN	TERWOLDE
82631	202456	473396	5	6	0.5	4	1257	1257	Quabbenburgerweg	5	7391PB	TWELLO
82632	202607	473738	5	6	0.5	4	0	0	Quabbenburgerweg	7	7396NN	TERWOLDE
82633	202675	475049	5	6	0.5	4	0	0	Quabbenburgerweg	24	7396NP	TERWOLDE
82634	201244	472681	5	6	0.5	4	60812	60812	Rijksstraatweg	162	7395MD	TEUGE
82635	200629	472288	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	195	7395MA	TEUGE
82636	204150	473051	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	76	7391MT	TWELLO
82637	203337	472740	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	142	7391MG	TWELLO
82640	199826	472375	5	6	0.5	4	390	390	Rijksstraatweg	210	7395MG	TEUGE
82641	201338	472467	5	6	0.5	4	37756	37756	Rijksstraatweg	160	7395MD	TEUGE
82642	200842	472441	5	6	0.5	4	1560	1560	Rijksstraatweg	168	7395MD	TEUGE
82643	204331	472989	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	46	7391MS	TWELLO
82644	202176	472292	5	6	0.5	4	0	0	Rijksstraatweg	183	7391MN	TWELLO
82646	203315	476032	5	6	0.5	4	17457	17457	Rozendaalseweg	18	7396BB	TERWOLDE
82651	204438	474207	5	6	0.5	4	9	9	Terwoldseweg	19	7391TC	TWELLO
82652	204803	473959	5	6	0.5	4	0	0	Terwoldseweg	24	7391TC	TWELLO
82654	199490	472201	5	6	0.5	4	17	17	Teugseweg	14	7395SG	TEUGE
82655	199079	472195	5	6	0.5	4	0	0		0ONG	7395SG	
82656	198978	472369	5	6	0.5	4	188	188	Teugseweg	20	7395SG	TEUGE
82657	199068	473068	5	6	0.5	4	1150	1150	Tiendijkenseweg	2	7395PE	TEUGE
82660	203411	475274	5	6	0.5	4	0	0	Trippestraat	11	7396NL	TERWOLDE
82663	204250	474976	5	6	0.5	4	0	0	Twelloseweg	4	7396BH	TERWOLDE
82664	203867	475781	5	6	0.5	4	0	0	Twelloseweg	51	7396BK	TERWOLDE
82665	204081	475772	5	6	0.5	4	0	0	Twelloseweg	47	7396BK	TERWOLDE
82666	204115	475761	5	6	0.5	4	178	178	Twelloseweg	44	7396BK	TERWOLDE
82713	201614	476005	5	6	0.5	4	0	0	Wellerweg	6A	7397NG	NIJBROEK
82714	203246	474990	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	14	7396NM	TERWOLDE
82715	203123	474922	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	18	7396NM	TERWOLDE
82716	203951	475104	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	5	7396NM	TERWOLDE
82717	203757	475030	5	6	0.5	4	0	0	Wellinkhofweg	7	7396NM	TERWOLDE
82725	199666	473802	5	6	0.5	4	0	0	Zandenallee	14/16	7395PC	TEUGE
82726	200087	473872	5	6	0.5	4	0	0	Zandenallee	8	7395PC	TEUGE
82728	203205	476008	5	6	0.5	4	14240	14240	Zeedijk	3A	7396AW	TERWOLDE
82769	199649	474944	5	6	0.5	4	26166	26166	Avervoordseweg	8	7396PE	TERWOLDE

© Agra-Matic B.V.

BIJLAGE 8

Luchtkwaliteit



VERGUND

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170119_FVM_vergund_PM10 Berekend op: 2017/01/19 13:52:34

Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER Vergund

RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11

RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11

Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2017

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	23.87	11.1
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	23.48	10.9
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	23.23	10.2
Bekendijk 5	200 756	474 226	20.87	9.6
Bekendijk 7	200 831	474 318	21.15	9.6
Bekendijk 8	201 008	474 567	21.54	9.1
Bekendijk 9a	200 586	474 381	20.40	8.1
Bekendijk 11	200 960	474 437	21.16	9.6
Bekendijk 13	200 955	474 460	21.07	9.5
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	20.28	8.4
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	22.16	9.3
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	21.31	8.4

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB

RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.01909

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 033

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768

lengte van gebouw: 93.50

breedte van gebouw: 25.40

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB

RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00954

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 738

lengte van gebouw: 101.00

breedte van gebouw: 12.30

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.01023

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.02168
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00142
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

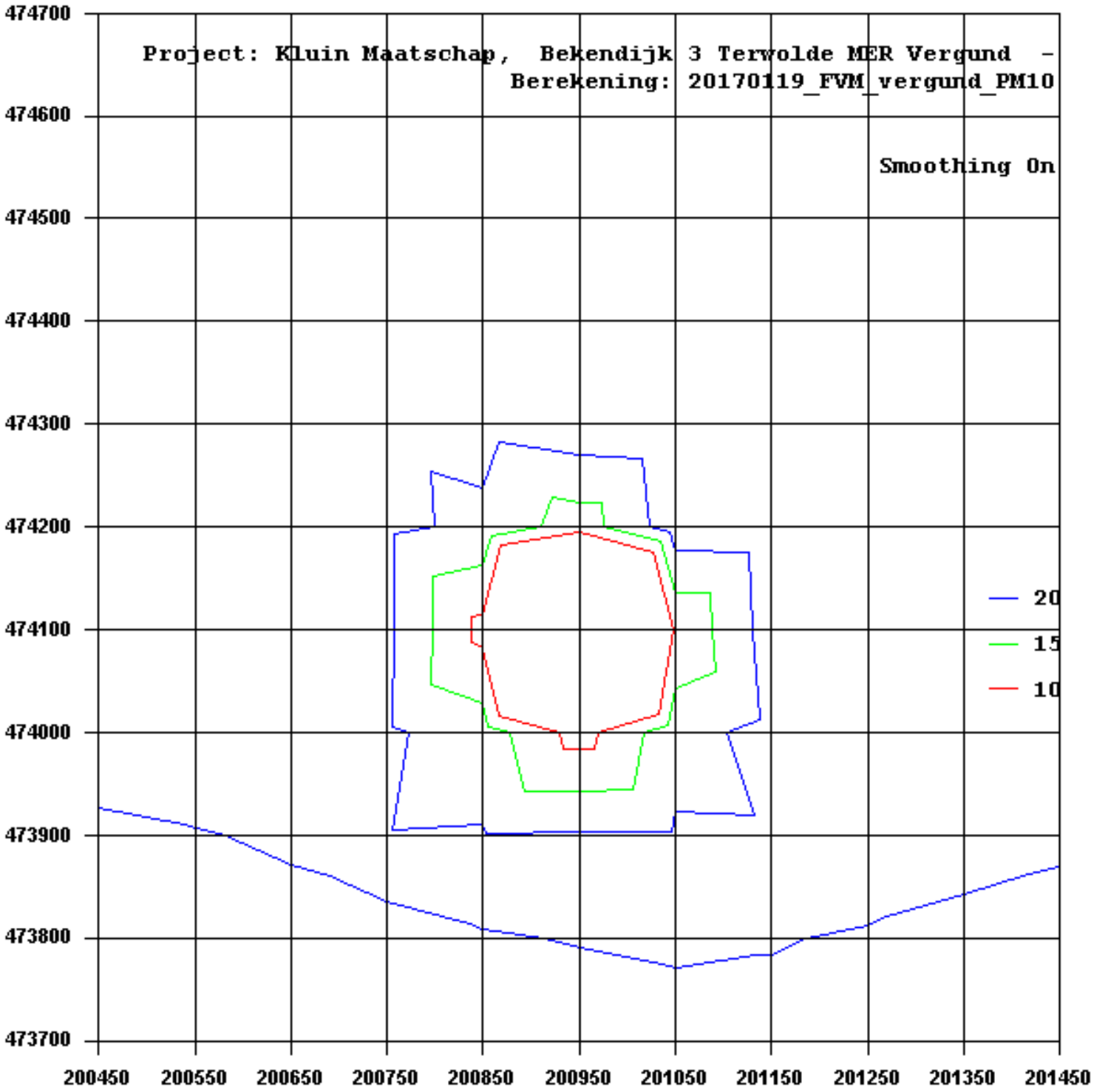
Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00006
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.5
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal B		Type:	AB
RD X Coord.: 200 982	RD Y Coord.: 474 128	Emissie:	0.01535
hoogte van emissiepunt:	5.10		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.5
diameter van emissiepunt:	0.90	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 012
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 131
		lengte van gebouw:	77.00
		breedte van gebouw:	17.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal C		Type:	AB
RD X Coord.: 200 982	RD Y Coord.: 474 149	Emissie:	0.01325
hoogte van emissiepunt:	5.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.8
diameter van emissiepunt:	1.10	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 002
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 151
		lengte van gebouw:	65.00
		breedte van gebouw:	17.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 201 020	RD Y Coord.: 474 201	Emissie:	0.01535
hoogte van emissiepunt:	6.20		
verticale uittreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	4.4
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 992
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 191
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F		Type:	AB
RD X Coord.: 201 031	RD Y Coord.: 474 226	Emissie:	0.01791
hoogte van emissiepunt:	6.00		
verticale uittreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	4.4
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 988
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 214
		lengte van gebouw:	78.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER Vergund -
Berekening: 20170119_FVM_vergund_PM10
Smoothing On
20
15
10
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450

Kolomno: referentie jaar: 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9
X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout (ug/m3)	-dagen
201061.0	474098.0	23.87	3.50	20.36	11.11	8.01	2	2
201104.0	474156.0	23.48	3.12	20.36	10.91	8.01	2	2
201107.0	474145.0	23.23	2.87	20.36	10.21	8.01	2	2
200756.0	474226.0	20.87	0.95	19.93	9.58	7.58	2	2
200831.0	474318.0	21.15	1.22	19.93	9.58	7.58	2	2
201008.0	474567.0	21.54	1.17	20.36	9.11	8.01	2	2
200586.0	474381.0	20.40	0.48	19.93	8.08	7.58	2	2
200960.0	474437.0	21.16	1.23	19.93	9.58	7.58	2	2
200955.0	474460.0	21.07	1.14	19.93	9.48	7.58	2	2
200973.0	473907.0	20.28	0.75	19.54	8.35	7.25	2	2
201055.0	474026.0	22.16	1.79	20.36	9.31	8.01	2	2
201225.0	474067.0	21.31	0.94	20.36	8.41	8.01	2	2
200450.0	473700.0	19.75	0.21	19.54	7.65	7.25	2	2
200450.0	473800.0	19.80	0.26	19.54	7.75	7.25	2	2
200450.0	473900.0	19.85	0.31	19.54	7.85	7.25	2	2
200450.0	474000.0	20.27	0.35	19.93	8.38	7.58	2	2
200450.0	474100.0	20.27	0.35	19.93	8.18	7.58	2	2
200450.0	474200.0	20.26	0.34	19.93	8.18	7.58	2	2
200450.0	474300.0	20.27	0.35	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474400.0	20.28	0.35	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474500.0	20.27	0.35	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474600.0	20.26	0.34	19.93	7.98	7.58	2	2
200450.0	474700.0	20.23	0.31	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	473700.0	19.77	0.23	19.54	7.65	7.25	2	2
200550.0	473800.0	19.83	0.29	19.54	7.85	7.25	2	2
200550.0	473900.0	19.91	0.37	19.54	7.95	7.25	2	2
200550.0	474000.0	20.37	0.45	19.93	8.58	7.58	2	2
200550.0	474100.0	20.38	0.46	19.93	8.48	7.58	2	2
200550.0	474200.0	20.36	0.43	19.93	8.18	7.58	2	2
200550.0	474300.0	20.36	0.44	19.93	7.98	7.58	2	2
200550.0	474400.0	20.36	0.44	19.93	8.08	7.58	2	2
200550.0	474500.0	20.36	0.44	19.93	7.98	7.58	2	2
200550.0	474600.0	20.34	0.42	19.93	8.18	7.58	2	2
200550.0	474700.0	20.30	0.37	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	473700.0	19.79	0.25	19.54	7.65	7.25	2	2
200650.0	473800.0	19.86	0.32	19.54	7.65	7.25	2	2
200650.0	473900.0	19.98	0.44	19.54	7.95	7.25	2	2
200650.0	474000.0	20.52	0.59	19.93	8.88	7.58	2	2
200650.0	474100.0	20.58	0.65	19.93	9.28	7.58	2	2
200650.0	474200.0	20.52	0.60	19.93	8.48	7.58	2	2
200650.0	474300.0	20.51	0.59	19.93	8.38	7.58	2	2
200650.0	474400.0	20.49	0.57	19.93	8.18	7.58	2	2
200650.0	474500.0	20.47	0.55	19.93	7.98	7.58	2	2
200650.0	474600.0	20.45	0.52	19.93	8.38	7.58	2	2
200650.0	474700.0	20.39	0.47	19.93	8.28	7.58	2	2
200750.0	473700.0	19.82	0.28	19.54	7.75	7.25	2	2
200750.0	473800.0	19.91	0.37	19.54	7.65	7.25	2	2
200750.0	473900.0	20.05	0.51	19.54	7.85	7.25	2	2
200750.0	474000.0	20.72	0.80	19.93	9.38	7.58	2	2
200750.0	474100.0	20.96	1.04	19.93	9.78	7.58	2	2
200750.0	474200.0	20.85	0.93	19.93	9.58	7.58	2	2
200750.0	474300.0	20.78	0.86	19.93	9.08	7.58	2	2
200750.0	474400.0	20.68	0.76	19.93	8.68	7.58	2	2
200750.0	474500.0	20.61	0.69	19.93	8.78	7.58	2	2
200750.0	474600.0	20.59	0.67	19.93	8.88	7.58	2	2
200750.0	474700.0	20.54	0.61	19.93	8.28	7.58	2	2
200850.0	473700.0	19.85	0.32	19.54	7.85	7.25	2	2
200850.0	473800.0	19.97	0.43	19.54	7.85	7.25	2	2
200850.0	473900.0	20.16	0.62	19.54	7.95	7.25	2	2
200850.0	474000.0	20.99	1.06	19.93	9.08	7.58	2	2
200850.0	474100.0	22.01	2.09	19.93	11.98	7.58	2	2
200850.0	474200.0	21.80	1.87	19.93	12.08	7.58	2	2
200850.0	474300.0	21.34	1.42	19.93	10.18	7.58	2	2
200850.0	474400.0	20.95	1.02	19.93	9.18	7.58	2	2
200850.0	474500.0	20.78	0.85	19.93	8.88	7.58	2	2
200850.0	474600.0	20.80	0.88	19.93	8.68	7.58	2	2
200850.0	474700.0	20.82	0.90	19.93	8.58	7.58	2	2
200950.0	473700.0	19.86	0.32	19.54	7.85	7.25	2	2

200950.0	473800.0	19.99	0.46	19.54	8.05	7.25	2	2
200950.0	473900.0	20.26	0.72	19.54	8.25	7.25	2	2
200950.0	474000.0	21.40	1.48	19.93	9.78	7.58	2	2
200950.0	474100.0	-99.00	-99.00	19.93	-99.00	-99.00	2	2
200950.0	474200.0	28.74	8.82	19.93	46.08	7.58	2	2
200950.0	474300.0	22.35	2.43	19.93	12.18	7.58	2	2
200950.0	474400.0	21.29	1.37	19.93	9.88	7.58	2	2
200950.0	474500.0	20.97	1.05	19.93	8.98	7.58	2	2
200950.0	474600.0	21.05	1.12	19.93	8.58	7.58	2	2
200950.0	474700.0	21.56	1.63	19.93	10.38	7.58	2	2
201050.0	473700.0	19.90	0.32	19.58	7.78	7.28	2	2
201050.0	473800.0	20.02	0.44	19.58	7.98	7.28	2	2
201050.0	473900.0	20.28	0.71	19.58	8.08	7.28	2	2
201050.0	474000.0	21.81	1.45	20.36	9.31	8.01	2	2
201050.0	474100.0	24.58	4.21	20.36	12.31	8.01	2	2
201050.0	474200.0	28.40	8.04	20.36	22.11	8.01	2	2
201050.0	474300.0	24.16	3.80	20.36	15.31	8.01	2	2
201050.0	474400.0	22.01	1.65	20.36	10.11	8.01	2	2
201050.0	474500.0	21.57	1.21	20.36	9.51	8.01	2	2
201050.0	474600.0	21.77	1.40	20.36	9.61	8.01	2	2
201050.0	474700.0	24.84	4.47	20.36	21.01	8.01	2	2
201150.0	473700.0	19.89	0.31	19.58	7.88	7.28	2	2
201150.0	473800.0	20.01	0.44	19.58	7.98	7.28	2	2
201150.0	473900.0	20.21	0.63	19.58	8.08	7.28	2	2
201150.0	474000.0	21.36	1.00	20.36	8.61	8.01	2	2
201150.0	474100.0	21.97	1.61	20.36	9.01	8.01	2	2
201150.0	474200.0	22.61	2.25	20.36	9.61	8.01	2	2
201150.0	474300.0	22.28	1.91	20.36	9.91	8.01	2	2
201150.0	474400.0	21.80	1.44	20.36	9.41	8.01	2	2
201150.0	474500.0	21.56	1.19	20.36	9.41	8.01	2	2
201150.0	474600.0	21.85	1.48	20.36	9.21	8.01	2	2
201150.0	474700.0	24.07	3.71	20.36	12.01	8.01	2	2
201250.0	473700.0	19.88	0.30	19.58	7.88	7.28	2	2
201250.0	473800.0	19.96	0.38	19.58	7.78	7.28	2	2
201250.0	473900.0	20.09	0.51	19.58	7.78	7.28	2	2
201250.0	474000.0	21.05	0.69	20.36	8.41	8.01	2	2
201250.0	474100.0	21.30	0.93	20.36	8.41	8.01	2	2
201250.0	474200.0	21.48	1.12	20.36	8.71	8.01	2	2
201250.0	474300.0	21.45	1.09	20.36	8.61	8.01	2	2
201250.0	474400.0	21.34	0.98	20.36	8.81	8.01	2	2
201250.0	474500.0	21.34	0.97	20.36	9.01	8.01	2	2
201250.0	474600.0	21.48	1.11	20.36	9.01	8.01	2	2
201250.0	474700.0	21.81	1.45	20.36	9.31	8.01	2	2
201350.0	473700.0	19.84	0.27	19.58	7.78	7.28	2	2
201350.0	473800.0	19.91	0.33	19.58	7.78	7.28	2	2
201350.0	473900.0	19.98	0.41	19.58	7.78	7.28	2	2
201350.0	474000.0	20.88	0.51	20.36	8.31	8.01	2	2
201350.0	474100.0	21.00	0.63	20.36	8.41	8.01	2	2
201350.0	474200.0	21.08	0.72	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474300.0	21.10	0.73	20.36	8.31	8.01	2	2
201350.0	474400.0	21.07	0.71	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474500.0	21.08	0.72	20.36	8.41	8.01	2	2
201350.0	474600.0	21.13	0.76	20.36	8.71	8.01	2	2
201350.0	474700.0	21.22	0.86	20.36	8.81	8.01	2	2
201450.0	473700.0	19.82	0.24	19.58	7.68	7.28	2	2
201450.0	473800.0	19.86	0.28	19.58	7.78	7.28	2	2
201450.0	473900.0	19.91	0.34	19.58	7.78	7.28	2	2
201450.0	474000.0	20.77	0.40	20.36	8.31	8.01	2	2
201450.0	474100.0	20.83	0.47	20.36	8.31	8.01	2	2
201450.0	474200.0	20.88	0.52	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	474300.0	20.90	0.54	20.36	8.31	8.01	2	2
201450.0	474400.0	20.90	0.53	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474500.0	20.90	0.54	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474600.0	20.93	0.56	20.36	8.31	8.01	2	2
201450.0	474700.0	20.95	0.59	20.36	8.21	8.01	2	2

PM10 - Toelichting op de getallen:
  kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
  kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
  kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)

kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddelde concentratie (ug/m3)
kolom 9: Mogelijke zeezout correctie op aantal overschrijdingsdagen

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170119_FVM_vergund_PM2,5 Berekend op: 2017/01/19 11:53:31
Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER Vergund
RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11
RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11
Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2017
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	12.400	n.v.t.
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	12.380	n.v.t.
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	12.360	n.v.t.
Bekendijk 5	200 756	474 226	12.130	n.v.t.
Bekendijk 7	200 831	474 318	12.150	n.v.t.
Bekendijk 8	201 008	474 567	12.250	n.v.t.
Bekendijk 9a	200 586	474 381	12.100	n.v.t.
Bekendijk 11	200 960	474 437	12.140	n.v.t.
Bekendijk 13	200 955	474 460	12.140	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	12.110	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	12.300	n.v.t.
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	12.260	n.v.t.

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB
RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt: 7.00
verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0
diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 033
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768
lengte van gebouw: 93.50
breedte van gebouw: 25.40
orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB
RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt: 3.00
verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4
diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 738
lengte van gebouw: 101.00
breedte van gebouw: 12.30
orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB
RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt: 3.00
verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4
diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

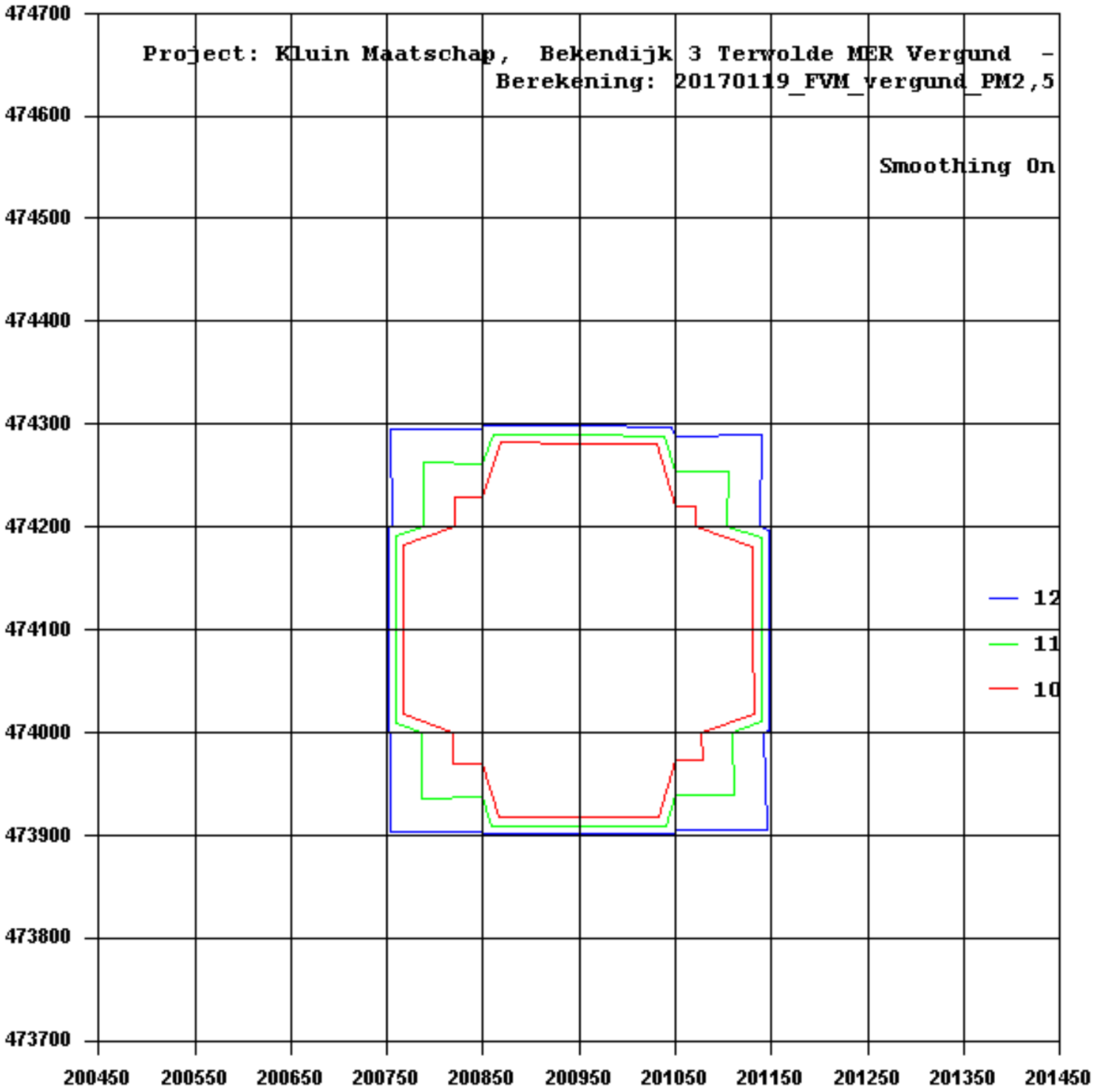
Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.5
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal B		Type:	AB
RD X Coord.: 200 982	RD Y Coord.: 474 128	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	5.10		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.5
diameter van emissiepunt:	0.90	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 012
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 131
		lengte van gebouw:	77.00
		breedte van gebouw:	17.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal C		Type:	AB
RD X Coord.: 200 982	RD Y Coord.: 474 149	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	5.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.8
diameter van emissiepunt:	1.10	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 002
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 151
		lengte van gebouw:	65.00
		breedte van gebouw:	17.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal E			Type: AB
RD X Coord.: 201 020	RD Y Coord.: 474 201		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.20		
verticale uittreesnelheid:	4.00		hoogte van gebouw: 4.4
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 992
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 191
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F			Type: AB
RD X Coord.: 201 031	RD Y Coord.: 474 226		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.00		
verticale uittreesnelheid:	4.00		hoogte van gebouw: 4.4
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 988
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 214
		lengte van gebouw:	78.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER Vergund -
Berekening: 20170119_FVM_vergund_PM2,5
Smoothing On
12
11
10
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450


VA

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170206_FVM_VA_PM10 Berekend op: 2017/02/06 15:57:52

Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER VA

RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11

RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11

Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2017

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	20.60	8.2
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	20.62	8.2
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	20.60	8.2
Bekendijk 5	200 756	474 226	20.10	8.0
Bekendijk 7	200 831	474 318	20.11	8.0
Bekendijk 8	201 008	474 567	21.00	8.2
Bekendijk 9a	200 586	474 381	20.08	7.9
Bekendijk 11	200 960	474 437	20.25	8.1
Bekendijk 13	200 955	474 460	20.27	8.1
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	19.65	7.3
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	20.53	8.1
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	20.52	8.1

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB

RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.01909

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 033

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768

lengte van gebouw: 93.50

breedte van gebouw: 25.40

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB

RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00954

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 738

lengte van gebouw: 101.00

breedte van gebouw: 12.30

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.01023

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.02168
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00142
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00006
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.8
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal D		Type:	AB
RD X Coord.: 200 967	RD Y Coord.: 474 160	Emissie:	0.00535
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 995
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 170
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

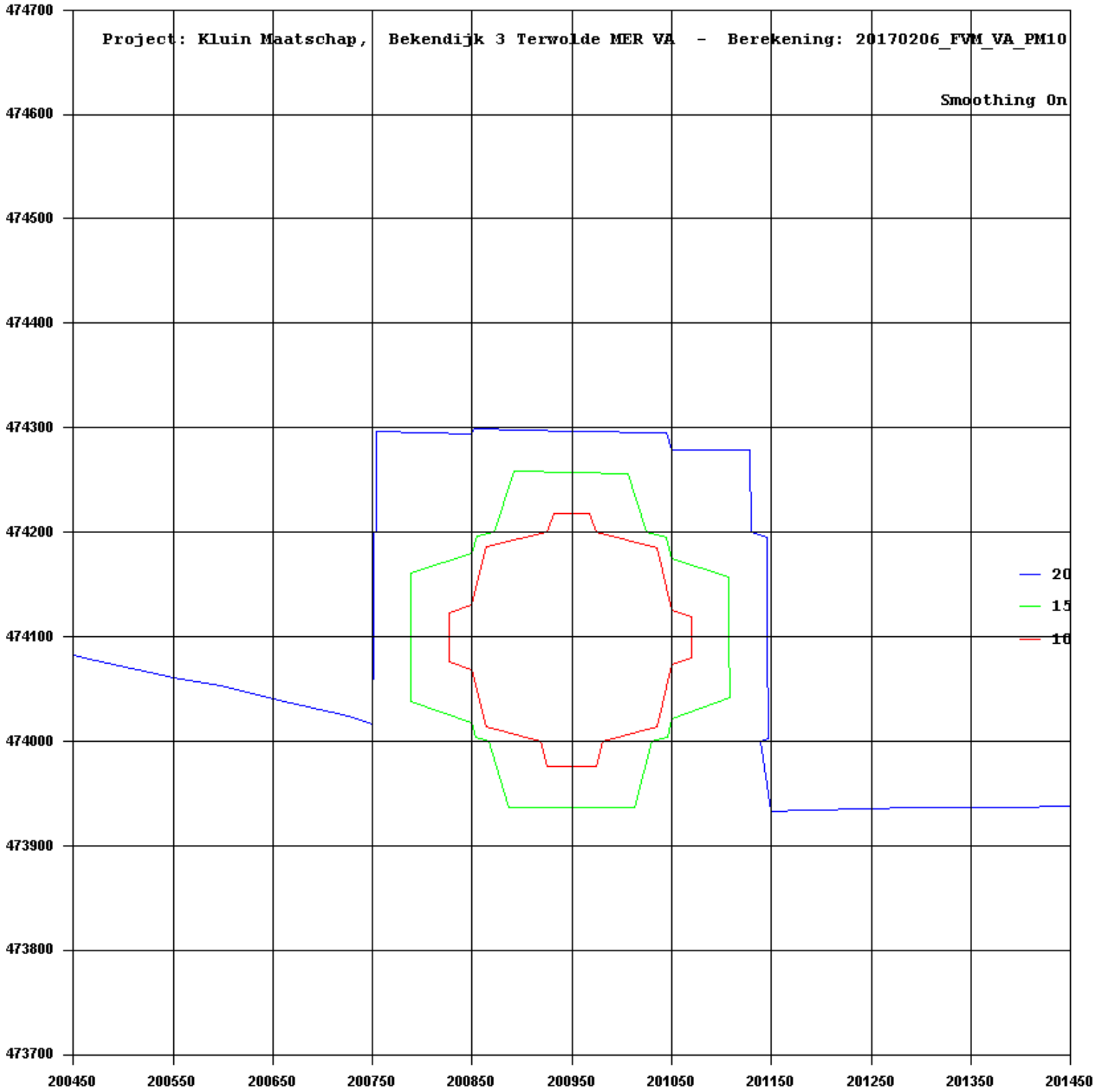
Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 200 961	RD Y Coord.: 474 183	Emissie:	0.00511
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.3
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 192
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F		Type:	AB
RD X Coord.: 200 955	RD Y Coord.: 474 206	Emissie:	0.00614
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.5
diameter van emissiepunt:	2.61	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 216
		lengte van gebouw:	78.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal G		Type:	AB
RD X Coord.: 200 936	RD Y Coord.: 474 203	Emissie:	0.00675
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 901
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 194
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal H		Type:	AB
RD X Coord.: 200 942	RD Y Coord.: 474 181	Emissie:	0.00675
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 907
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 172
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal J		Type:	AB
RD X Coord.: 200 947	RD Y Coord.: 474 157	Emissie:	0.00736
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 912
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 149
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER VA - Berekening: 20170206_FVM_VA_PM10
Smoothing On
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450
20
15
10

Kolomno: referentie jaar: 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9
X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout (ug/m3)	-dagen
201061.0	474098.0	20.60	0.24	20.36	8.21	8.01	2	2
201104.0	474156.0	20.62	0.25	20.36	8.21	8.01	2	2
201107.0	474145.0	20.60	0.24	20.36	8.21	8.01	2	2
200756.0	474226.0	20.10	0.18	19.93	7.98	7.58	2	2
200831.0	474318.0	20.11	0.19	19.93	7.98	7.58	2	2
201008.0	474567.0	21.00	0.64	20.36	8.21	8.01	2	2
200586.0	474381.0	20.08	0.15	19.93	7.88	7.58	2	2
200960.0	474437.0	20.25	0.33	19.93	8.08	7.58	2	2
200955.0	474460.0	20.27	0.34	19.93	8.08	7.58	2	2
200973.0	473907.0	19.65	0.12	19.54	7.25	7.25	2	2
201055.0	474026.0	20.53	0.16	20.36	8.11	8.01	2	2
201225.0	474067.0	20.52	0.16	20.36	8.11	8.01	2	2
200450.0	473700.0	19.59	0.05	19.54	7.25	7.25	2	2
200450.0	473800.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200450.0	473900.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200450.0	474000.0	20.00	0.08	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474100.0	20.01	0.09	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474200.0	20.02	0.10	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474300.0	20.04	0.11	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474400.0	20.05	0.13	19.93	7.68	7.58	2	2
200450.0	474500.0	20.06	0.14	19.93	7.68	7.58	2	2
200450.0	474600.0	20.07	0.14	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474700.0	20.06	0.13	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	473700.0	19.59	0.05	19.54	7.25	7.25	2	2
200550.0	473800.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200550.0	473900.0	19.62	0.08	19.54	7.35	7.25	2	2
200550.0	474000.0	20.02	0.09	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474100.0	20.03	0.10	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474200.0	20.04	0.11	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474300.0	20.05	0.13	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474400.0	20.07	0.15	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474500.0	20.09	0.17	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	474600.0	20.11	0.18	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474700.0	20.09	0.17	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	473700.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	473800.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	473900.0	19.62	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	474000.0	20.03	0.11	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474100.0	20.05	0.12	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474200.0	20.06	0.13	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474300.0	20.08	0.15	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474400.0	20.10	0.17	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474500.0	20.13	0.21	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474600.0	20.17	0.24	19.93	7.98	7.58	2	2
200650.0	474700.0	20.16	0.23	19.93	8.08	7.58	2	2
200750.0	473700.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	473800.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	473900.0	19.63	0.09	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	474000.0	20.05	0.12	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474100.0	20.08	0.16	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474200.0	20.09	0.17	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474300.0	20.11	0.18	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474400.0	20.12	0.19	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474500.0	20.18	0.25	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474600.0	20.26	0.33	19.93	8.08	7.58	2	2
200750.0	474700.0	20.27	0.34	19.93	8.08	7.58	2	2
200850.0	473700.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	473800.0	19.62	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	473900.0	19.64	0.10	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	474000.0	20.06	0.14	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474100.0	20.13	0.21	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474200.0	20.26	0.34	19.93	8.08	7.58	2	2
200850.0	474300.0	20.11	0.19	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474400.0	20.16	0.23	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474500.0	20.24	0.31	19.93	8.08	7.58	2	2
200850.0	474600.0	20.40	0.48	19.93	8.08	7.58	2	2
200850.0	474700.0	20.51	0.59	19.93	8.28	7.58	2	2
200950.0	473700.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2

200950.0	473800.0	19.62	0.09	19.54	7.25	7.25	2	2
200950.0	473900.0	19.65	0.11	19.54	7.25	7.25	2	2
200950.0	474000.0	20.09	0.16	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474100.0	-99.00	-99.00	19.93	-99.00	-99.00	2	2
200950.0	474200.0	21.63	1.70	19.93	8.38	7.58	2	2
200950.0	474300.0	20.21	0.29	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474400.0	20.22	0.30	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474500.0	20.31	0.39	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474600.0	20.60	0.67	19.93	8.18	7.58	2	2
200950.0	474700.0	21.23	1.30	19.93	9.78	7.58	2	2
201050.0	473700.0	19.64	0.07	19.58	7.28	7.28	2	2
201050.0	473800.0	19.66	0.08	19.58	7.28	7.28	2	2
201050.0	473900.0	19.69	0.11	19.58	7.28	7.28	2	2
201050.0	474000.0	20.52	0.15	20.36	8.11	8.01	2	2
201050.0	474100.0	20.79	0.43	20.36	8.21	8.01	2	2
201050.0	474200.0	20.80	0.43	20.36	8.21	8.01	2	2
201050.0	474300.0	20.72	0.36	20.36	8.31	8.01	2	2
201050.0	474400.0	20.74	0.37	20.36	8.21	8.01	2	2
201050.0	474500.0	20.85	0.49	20.36	8.51	8.01	2	2
201050.0	474600.0	21.29	0.92	20.36	8.91	8.01	2	2
201050.0	474700.0	24.49	4.12	20.36	20.51	8.01	2	2
201150.0	473700.0	19.64	0.07	19.58	7.28	7.28	2	2
201150.0	473800.0	19.66	0.08	19.58	7.38	7.28	2	2
201150.0	473900.0	19.68	0.10	19.58	7.48	7.28	2	2
201150.0	474000.0	20.50	0.14	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474100.0	20.56	0.19	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474200.0	20.62	0.25	20.36	8.21	8.01	2	2
201150.0	474300.0	20.67	0.30	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474400.0	20.68	0.32	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474500.0	20.82	0.45	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474600.0	21.36	0.99	20.36	8.61	8.01	2	2
201150.0	474700.0	23.72	3.35	20.36	11.11	8.01	2	2
201250.0	473700.0	19.64	0.06	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	473800.0	19.65	0.08	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	473900.0	19.67	0.09	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	474000.0	20.49	0.13	20.36	8.11	8.01	2	2
201250.0	474100.0	20.52	0.16	20.36	8.11	8.01	2	2
201250.0	474200.0	20.56	0.20	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474300.0	20.62	0.25	20.36	8.11	8.01	2	2
201250.0	474400.0	20.68	0.31	20.36	8.11	8.01	2	2
201250.0	474500.0	20.79	0.42	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474600.0	21.02	0.66	20.36	8.31	8.01	2	2
201250.0	474700.0	21.46	1.10	20.36	8.61	8.01	2	2
201350.0	473700.0	19.64	0.06	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	473800.0	19.65	0.07	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	473900.0	19.67	0.09	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	474000.0	20.48	0.12	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474100.0	20.50	0.14	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474200.0	20.54	0.17	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474300.0	20.58	0.22	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474400.0	20.63	0.26	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474500.0	20.69	0.33	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474600.0	20.79	0.42	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474700.0	20.92	0.56	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	473700.0	19.64	0.06	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	473800.0	19.65	0.07	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	473900.0	19.66	0.09	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	474000.0	20.47	0.11	20.36	8.01	8.01	2	2
201450.0	474100.0	20.49	0.13	20.36	8.01	8.01	2	2
201450.0	474200.0	20.51	0.15	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474300.0	20.54	0.17	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	474400.0	20.58	0.21	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474500.0	20.61	0.25	20.36	8.01	8.01	2	2
201450.0	474600.0	20.67	0.30	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	474700.0	20.72	0.35	20.36	8.11	8.01	2	2

PM10 - Toelichting op de getallen:
  kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
  kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
  kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)

kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddelde concentratie (ug/m3)
kolom 9: Mogelijke zeezout correctie op aantal overschrijdingsdagen

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170206_FVM_VA_PM2,5 Berekend op: 2017/02/06 16:13:11

Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER VA

RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11

RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11

Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2017

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	12.260	n.v.t.
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	12.250	n.v.t.
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	12.250	n.v.t.
Bekendijk 5	200 756	474 226	12.100	n.v.t.
Bekendijk 7	200 831	474 318	12.100	n.v.t.
Bekendijk 8	201 008	474 567	12.230	n.v.t.
Bekendijk 9a	200 586	474 381	12.090	n.v.t.
Bekendijk 11	200 960	474 437	12.110	n.v.t.
Bekendijk 13	200 955	474 460	12.110	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	12.090	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	12.230	n.v.t.
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	12.220	n.v.t.

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB

RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 033

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768

lengte van gebouw: 93.50

breedte van gebouw: 25.40

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB

RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 738

lengte van gebouw: 101.00

breedte van gebouw: 12.30

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

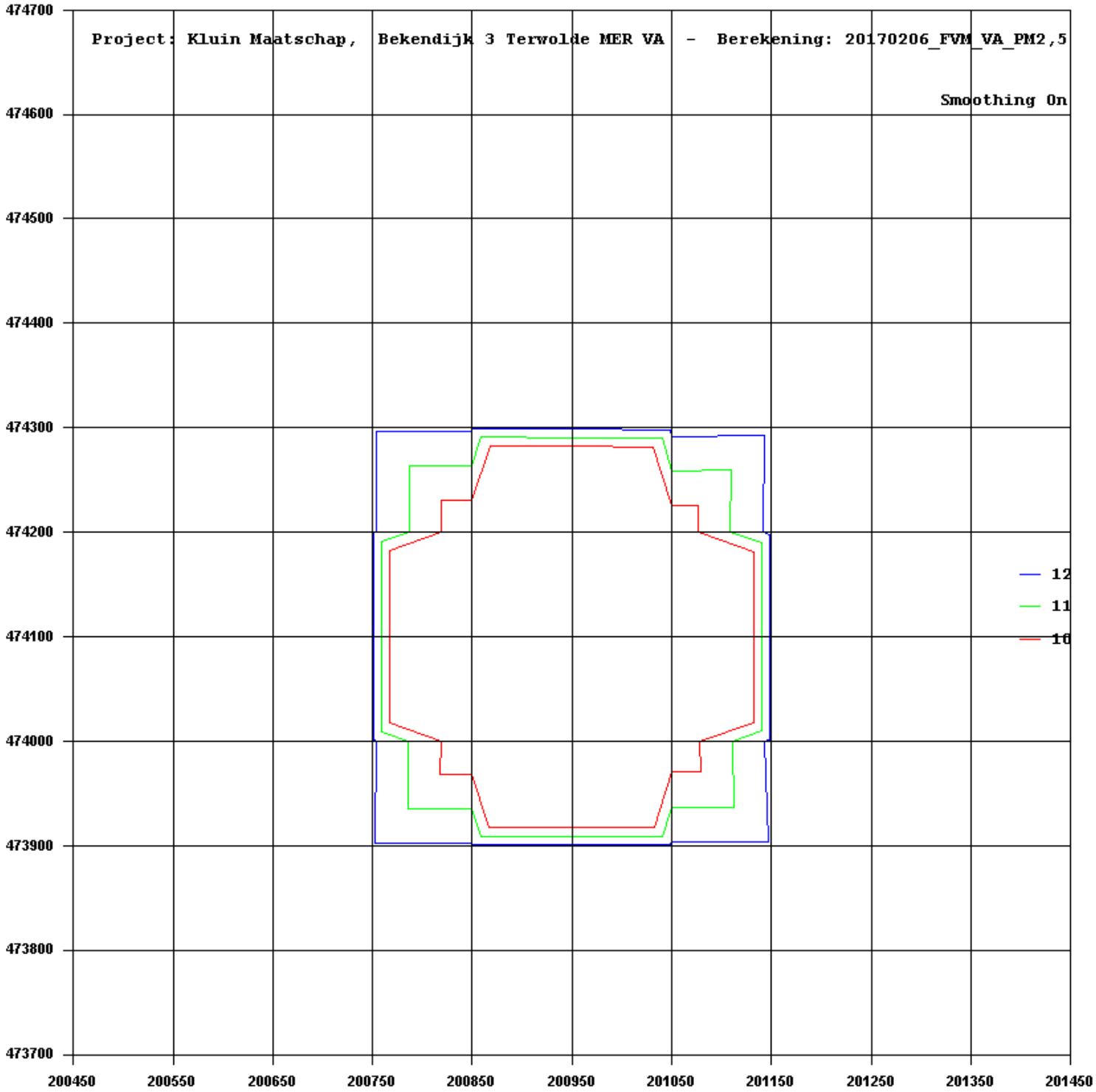
Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.8
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal D		Type:	AB
RD X Coord.: 200 967	RD Y Coord.: 474 160	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 995
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 170
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 200 961	RD Y Coord.: 474 183	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.3
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 192
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F			Type: AB
RD X Coord.: 200 955	RD Y Coord.: 474 206		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.5
diameter van emissiepunt:	2.61	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 216
		lengte van gebouw:	78.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal G			Type: AB
RD X Coord.: 200 936	RD Y Coord.: 474 203		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 901
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 194
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal H			Type: AB
RD X Coord.: 200 942	RD Y Coord.: 474 181		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 907
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 172
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal J			Type: AB
RD X Coord.: 200 947	RD Y Coord.: 474 157		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 912
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 149
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER VA - Berekening: 20170206_FVM_VA_PM2,5
Smoothing On
12
11
10
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450

VA MET BIOMASSAKETEL

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170207_FVM_VA_bioketel Berekend op: 2017/02/07 7:55:26
Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER VA Biomassaketel
RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11
RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11
Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00
Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2017
Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.
Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	20.84	8.3
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	20.85	8.4
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	20.82	8.3
Bekendijk 5	200 756	474 226	20.22	8.0
Bekendijk 7	200 831	474 318	20.29	8.1
Bekendijk 8	201 008	474 567	21.08	8.4
Bekendijk 9a	200 586	474 381	20.13	7.9
Bekendijk 11	200 960	474 437	20.41	8.3
Bekendijk 13	200 955	474 460	20.41	8.2
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	19.73	7.5
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	20.68	8.1
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	20.61	8.1

Brongegevens

Naam : Biomassaketel Type: IB
RD X Coord.: 200 958 RD Y Coord.: 474 188 Emissie: 0.03600

hoogte van emissiepunt: 8.00
verticale uittreesnelheid: 4.00 hoogte van gebouw: 7.0
diameter van emissiepunt: 0.50 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 200 958
temperatuur van emisstroom: 288.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 188
lengte van gebouw: 146.80
breedte van gebouw: 15.00
orientatie van gebouw: 14.40

Uren: 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18 ☐ 19 ☐ 20 ☐ 21 ☐ 22 ☐ 23 ☐ 24 ☐
Dagen: Ma ☐ Di ☐ Woe ☐ Do ☐ Vrij ☐ Za ☐ Zo ☐
Maanden: Jan ☐ Feb ☐ Mrt ☐ Apr ☐ Mei ☐ Jun ☐ Jul ☐ Aug ☐ Sep ☐ Okt ☐ Nov ☐ Dec ☐ Percentage random: 23

Naam : NR 10 stal A Type: AB
RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.01909

hoogte van emissiepunt: 7.00
verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0
diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 033
temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768
lengte van gebouw: 93.50
breedte van gebouw: 25.40
orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB
RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00954

hoogte van emissiepunt:	3.00		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.4
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 035
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 738
		lengte van gebouw:	101.00
		breedte van gebouw:	12.30
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.01023

hoogte van emissiepunt:	3.00		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.4
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 035
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 720
		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw Type: AB

RD X Coord.: 201 091 RD Y Coord.: 474 706 Emissie: 0.02168

hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 1 ligboxenstal Type: AB

RD X Coord.: 200 980 RD Y Coord.: 474 086 Emissie: 0.00142

hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

Naam : NR 1 jongvee Type: AB

RD X Coord.: 201 060 RD Y Coord.: 474 117 Emissie: 0.00006

hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.5
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal D Type: AB

RD X Coord.: 200 967 RD Y Coord.: 474 160 Emissie: 0.00535

hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 995
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 170

		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

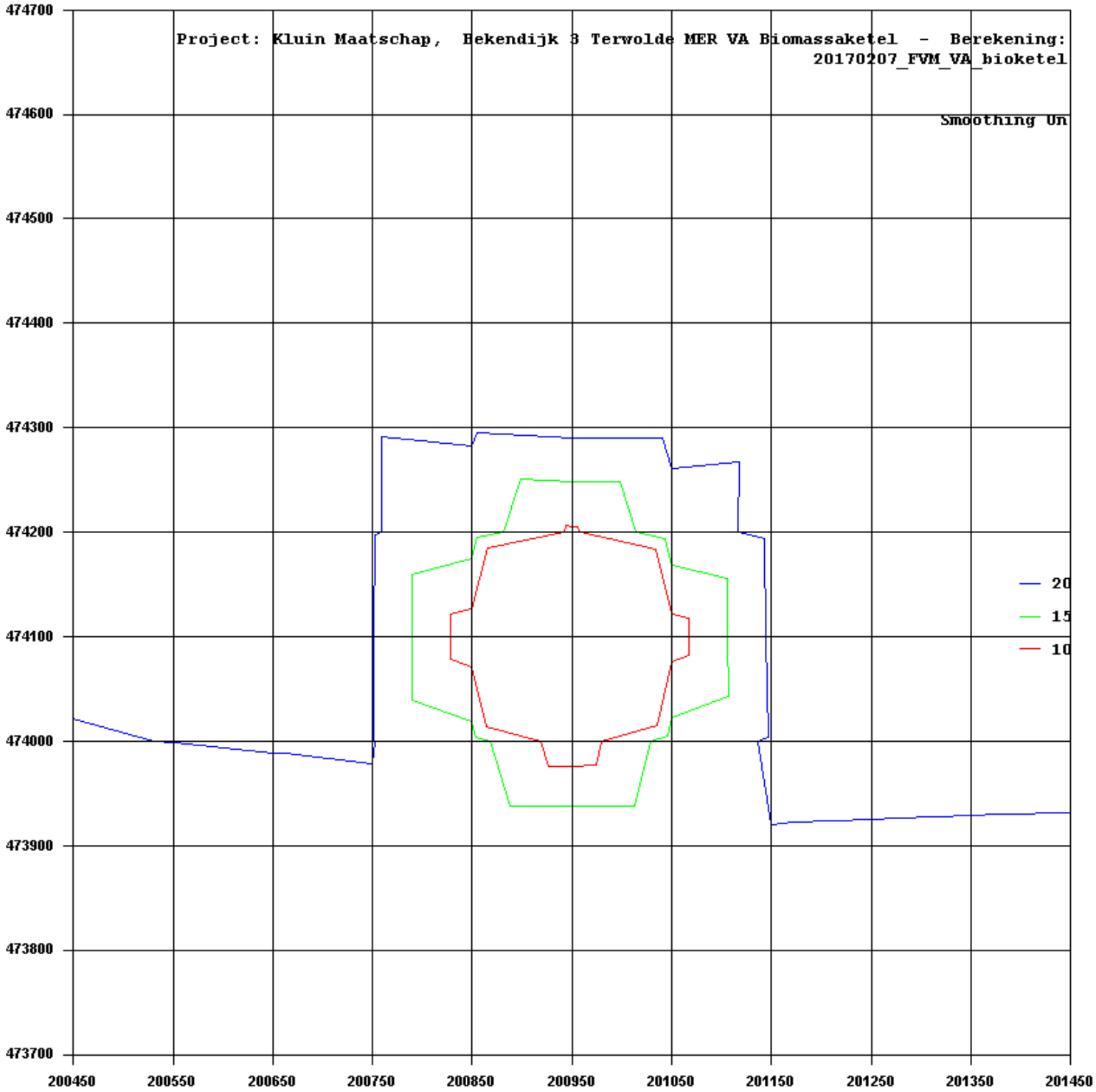
Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 200 961	RD Y Coord.: 474 183	Emissie:	0.00511
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.3
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 192
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F		Type:	AB
RD X Coord.: 200 955	RD Y Coord.: 474 206	Emissie:	0.00614
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.5
diameter van emissiepunt:	2.61	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 216
		lengte van gebouw:	78.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal G		Type:	AB
RD X Coord.: 200 936	RD Y Coord.: 474 203	Emissie:	0.00675
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 901
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 194
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal H		Type:	AB
RD X Coord.: 200 942	RD Y Coord.: 474 181	Emissie:	0.00675
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 907
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 172
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal J		Type:	AB
RD X Coord.: 200 947	RD Y Coord.: 474 157	Emissie:	0.00736
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 912
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 149
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER VA Biomassaketel - Berekening: 20170207_FVM_VA_bioketel
Smoothing Un
20
15
10
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450



Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170120_FVM_RA_PM10 Berekend op: 2017/01/20 10:48:42

Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER RA

RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11

RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11

Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2017

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	20.71	8.2
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	20.76	8.2
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	20.73	8.2
Bekendijk 5	200 756	474 226	20.17	8.0
Bekendijk 7	200 831	474 318	20.16	8.0
Bekendijk 8	201 008	474 567	21.06	8.3
Bekendijk 9a	200 586	474 381	20.11	7.9
Bekendijk 11	200 960	474 437	20.33	8.1
Bekendijk 13	200 955	474 460	20.34	8.1
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	19.69	7.3
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	20.60	8.1
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	20.58	8.1

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB

RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.01909

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 033

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768

lengte van gebouw: 93.50

breedte van gebouw: 25.40

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB

RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00954

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 738

lengte van gebouw: 101.00

breedte van gebouw: 12.30

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.01023

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.02168
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

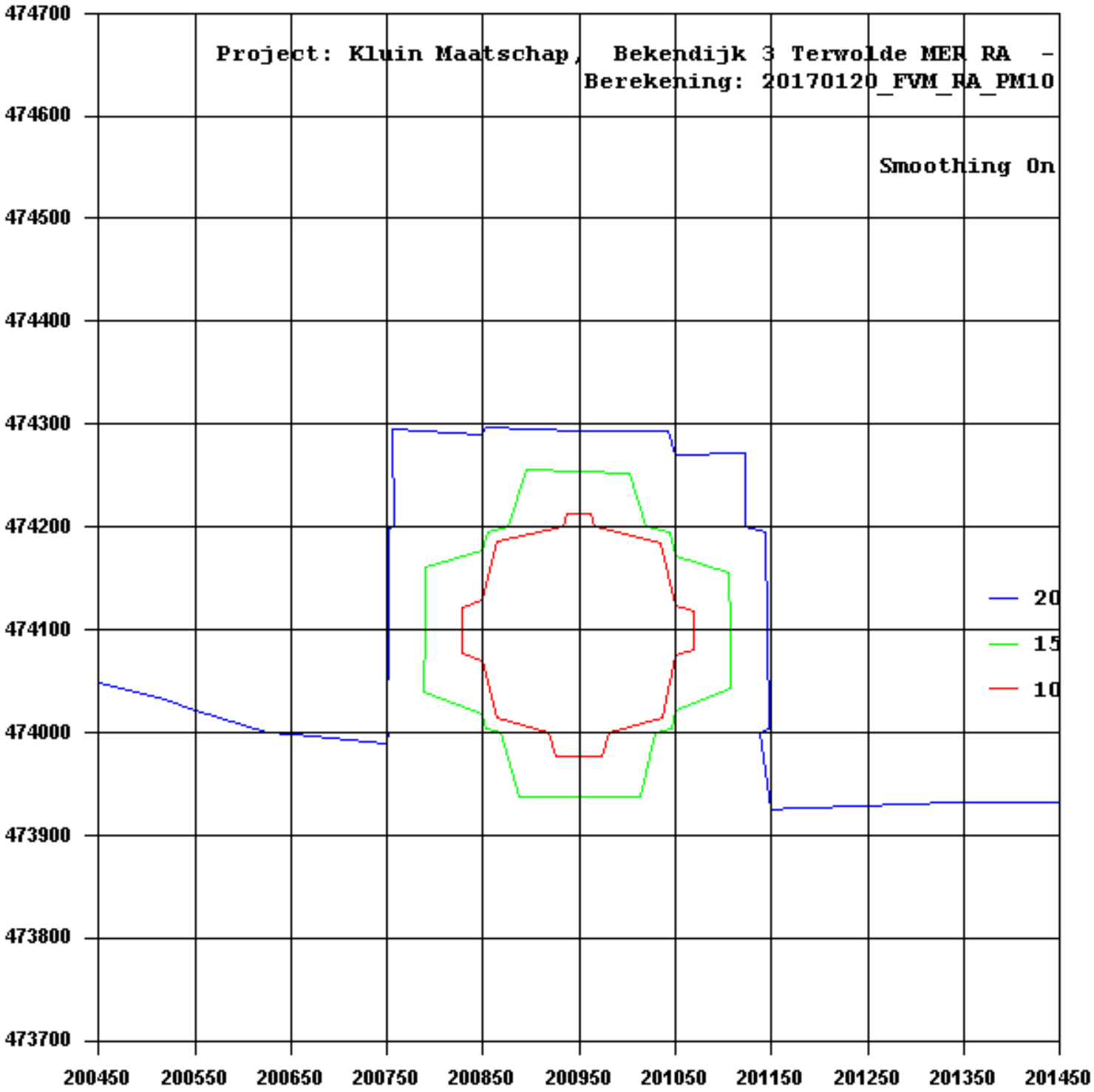
Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00142
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00006
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.8
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal D		Type:	AB
RD X Coord.: 200 967	RD Y Coord.: 474 160	Emissie:	0.01037
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 995
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 170
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 200 961	RD Y Coord.: 474 183	Emissie:	0.00989
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.3
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 192
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F			Type: AB
RD X Coord.: 200 955	RD Y Coord.: 474 206		Emissie: 0.01189
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.5
diameter van emissiepunt:	2.61	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 216
		lengte van gebouw:	78.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal G			Type: AB
RD X Coord.: 200 936	RD Y Coord.: 474 203		Emissie: 0.01308
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 901
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 194
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal H			Type: AB
RD X Coord.: 200 942	RD Y Coord.: 474 181		Emissie: 0.01308
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 907
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 172
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal J			Type: AB
RD X Coord.: 200 947	RD Y Coord.: 474 157		Emissie: 0.01427
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 912
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 149
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER RA -
Berekening: 20170120_FVM_RA_PM10
Smoothing On
20
15
10
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450

Kolomno: referentie jaar: 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9
X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout (ug/m3)	-dagen
201061.0	474098.0	20.71	0.35	20.36	8.21	8.01	2	2
201104.0	474156.0	20.76	0.39	20.36	8.21	8.01	2	2
201107.0	474145.0	20.73	0.37	20.36	8.21	8.01	2	2
200756.0	474226.0	20.17	0.24	19.93	7.98	7.58	2	2
200831.0	474318.0	20.16	0.23	19.93	7.98	7.58	2	2
201008.0	474567.0	21.06	0.69	20.36	8.31	8.01	2	2
200586.0	474381.0	20.11	0.18	19.93	7.88	7.58	2	2
200960.0	474437.0	20.33	0.41	19.93	8.08	7.58	2	2
200955.0	474460.0	20.34	0.42	19.93	8.08	7.58	2	2
200973.0	473907.0	19.69	0.15	19.54	7.25	7.25	2	2
201055.0	474026.0	20.60	0.24	20.36	8.11	8.01	2	2
201225.0	474067.0	20.58	0.22	20.36	8.11	8.01	2	2
200450.0	473700.0	19.60	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200450.0	473800.0	19.62	0.08	19.54	7.35	7.25	2	2
200450.0	473900.0	19.63	0.09	19.54	7.55	7.25	2	2
200450.0	474000.0	20.03	0.10	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474100.0	20.03	0.11	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474200.0	20.04	0.12	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474300.0	20.06	0.13	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474400.0	20.07	0.15	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474500.0	20.08	0.16	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474600.0	20.08	0.16	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474700.0	20.07	0.14	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	473700.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200550.0	473800.0	19.62	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200550.0	473900.0	19.64	0.10	19.54	7.45	7.25	2	2
200550.0	474000.0	20.05	0.13	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474100.0	20.06	0.13	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474200.0	20.06	0.14	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474300.0	20.08	0.16	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474400.0	20.10	0.17	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474500.0	20.11	0.19	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	474600.0	20.12	0.20	19.93	7.98	7.58	2	2
200550.0	474700.0	20.11	0.18	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	473700.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	473800.0	19.63	0.09	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	473900.0	19.65	0.11	19.54	7.35	7.25	2	2
200650.0	474000.0	20.07	0.15	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474100.0	20.10	0.17	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474200.0	20.09	0.17	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474300.0	20.12	0.19	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474400.0	20.12	0.20	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474500.0	20.15	0.23	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474600.0	20.18	0.26	19.93	7.98	7.58	2	2
200650.0	474700.0	20.17	0.25	19.93	8.08	7.58	2	2
200750.0	473700.0	19.61	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	473800.0	19.63	0.09	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	473900.0	19.66	0.12	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	474000.0	20.09	0.17	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474100.0	20.16	0.23	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474200.0	20.15	0.23	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474300.0	20.16	0.24	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474400.0	20.15	0.22	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474500.0	20.21	0.28	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474600.0	20.28	0.36	19.93	8.08	7.58	2	2
200750.0	474700.0	20.29	0.36	19.93	8.08	7.58	2	2
200850.0	473700.0	19.62	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	473800.0	19.64	0.10	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	473900.0	19.67	0.13	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	474000.0	20.11	0.18	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474100.0	20.24	0.31	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474200.0	20.48	0.56	19.93	8.28	7.58	2	2
200850.0	474300.0	20.16	0.24	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474400.0	20.21	0.28	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474500.0	20.28	0.36	19.93	8.08	7.58	2	2
200850.0	474600.0	20.44	0.51	19.93	8.08	7.58	2	2
200850.0	474700.0	20.54	0.62	19.93	8.28	7.58	2	2
200950.0	473700.0	19.62	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2

200950.0	473800.0	19.64	0.11	19.54	7.25	7.25	2	2
200950.0	473900.0	19.68	0.14	19.54	7.25	7.25	2	2
200950.0	474000.0	20.13	0.21	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474100.0	-99.00	-99.00	19.93	-99.00	-99.00	2	2
200950.0	474200.0	23.23	3.31	19.93	8.78	7.58	2	2
200950.0	474300.0	20.38	0.46	19.93	8.18	7.58	2	2
200950.0	474400.0	20.31	0.39	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474500.0	20.38	0.45	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474600.0	20.64	0.72	19.93	8.18	7.58	2	2
200950.0	474700.0	21.26	1.34	19.93	9.78	7.58	2	2
201050.0	473700.0	19.66	0.08	19.58	7.28	7.28	2	2
201050.0	473800.0	19.68	0.11	19.58	7.28	7.28	2	2
201050.0	473900.0	19.73	0.15	19.58	7.38	7.28	2	2
201050.0	474000.0	20.58	0.22	20.36	8.11	8.01	2	2
201050.0	474100.0	20.91	0.54	20.36	8.21	8.01	2	2
201050.0	474200.0	21.14	0.78	20.36	8.41	8.01	2	2
201050.0	474300.0	20.92	0.56	20.36	8.31	8.01	2	2
201050.0	474400.0	20.87	0.50	20.36	8.31	8.01	2	2
201050.0	474500.0	20.93	0.57	20.36	8.61	8.01	2	2
201050.0	474600.0	21.34	0.98	20.36	9.01	8.01	2	2
201050.0	474700.0	24.53	4.16	20.36	20.61	8.01	2	2
201150.0	473700.0	19.66	0.08	19.58	7.28	7.28	2	2
201150.0	473800.0	19.68	0.11	19.58	7.38	7.28	2	2
201150.0	473900.0	19.72	0.14	19.58	7.58	7.28	2	2
201150.0	474000.0	20.56	0.19	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474100.0	20.64	0.28	20.36	8.21	8.01	2	2
201150.0	474200.0	20.76	0.40	20.36	8.21	8.01	2	2
201150.0	474300.0	20.82	0.46	20.36	8.21	8.01	2	2
201150.0	474400.0	20.78	0.41	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474500.0	20.89	0.53	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474600.0	21.42	1.05	20.36	8.71	8.01	2	2
201150.0	474700.0	23.76	3.40	20.36	11.21	8.01	2	2
201250.0	473700.0	19.66	0.08	19.58	7.48	7.28	2	2
201250.0	473800.0	19.68	0.10	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	473900.0	19.70	0.13	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	474000.0	20.53	0.17	20.36	8.11	8.01	2	2
201250.0	474100.0	20.58	0.22	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474200.0	20.65	0.28	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474300.0	20.71	0.35	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474400.0	20.76	0.40	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474500.0	20.84	0.48	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474600.0	21.07	0.71	20.36	8.31	8.01	2	2
201250.0	474700.0	21.50	1.14	20.36	8.61	8.01	2	2
201350.0	473700.0	19.66	0.08	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	473800.0	19.67	0.09	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	473900.0	19.69	0.12	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	474000.0	20.52	0.15	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474100.0	20.55	0.18	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474200.0	20.59	0.23	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474300.0	20.64	0.28	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474400.0	20.69	0.32	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474500.0	20.74	0.38	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474600.0	20.83	0.46	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474700.0	20.95	0.59	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	473700.0	19.65	0.07	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	473800.0	19.67	0.09	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	473900.0	19.69	0.11	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	474000.0	20.50	0.13	20.36	8.01	8.01	2	2
201450.0	474100.0	20.53	0.16	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474200.0	20.55	0.19	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474300.0	20.58	0.22	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	474400.0	20.62	0.26	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474500.0	20.65	0.29	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474600.0	20.70	0.34	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	474700.0	20.75	0.38	20.36	8.11	8.01	2	2

PM10 - Toelichting op de getallen:
  kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
  kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
  kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)

kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddelde concentratie (ug/m3)
kolom 9: Mogelijke zeezout correctie op aantal overschrijdingsdagen

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170120_FVM_RA_PM2,5 Berekend op: 2017/01/20 11:17:19

Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER RA

RD X coordinaat:	200 450	Lengte X:	1000	Aantal Gridpunten X:	11
RD Y coordinaat:	473 700	Breedte Y:	1000	Aantal Gridpunten Y:	11
Berekende ruwheid:	0.09	Eigen ruwheid	☐	Eigen ruwheid:	0.00
Type Berekening:	PM2.5	Rekenjaar:	2017		
Soort Berekening:	Contour	Toets afstand:	n.v.t.	Onderlinge afstand:	n.v.t.

Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	12.200	n.v.t.
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	12.210	n.v.t.
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	12.210	n.v.t.
Bekendijk 5	200 756	474 226	12.080	n.v.t.
Bekendijk 7	200 831	474 318	12.080	n.v.t.
Bekendijk 8	201 008	474 567	12.200	n.v.t.
Bekendijk 9a	200 586	474 381	12.080	n.v.t.
Bekendijk 11	200 960	474 437	12.090	n.v.t.
Bekendijk 13	200 955	474 460	12.080	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	12.060	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	12.200	n.v.t.
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	12.200	n.v.t.

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB

RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	2.58	hoogte van gebouw:	5.0
diameter van emissiepunt:	3.10	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 033
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 768
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB

RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt:	3.00		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.4
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 035
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 738
		lengte van gebouw:	101.00
		breedte van gebouw:	12.30
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt:	3.00		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	3.4
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 035
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

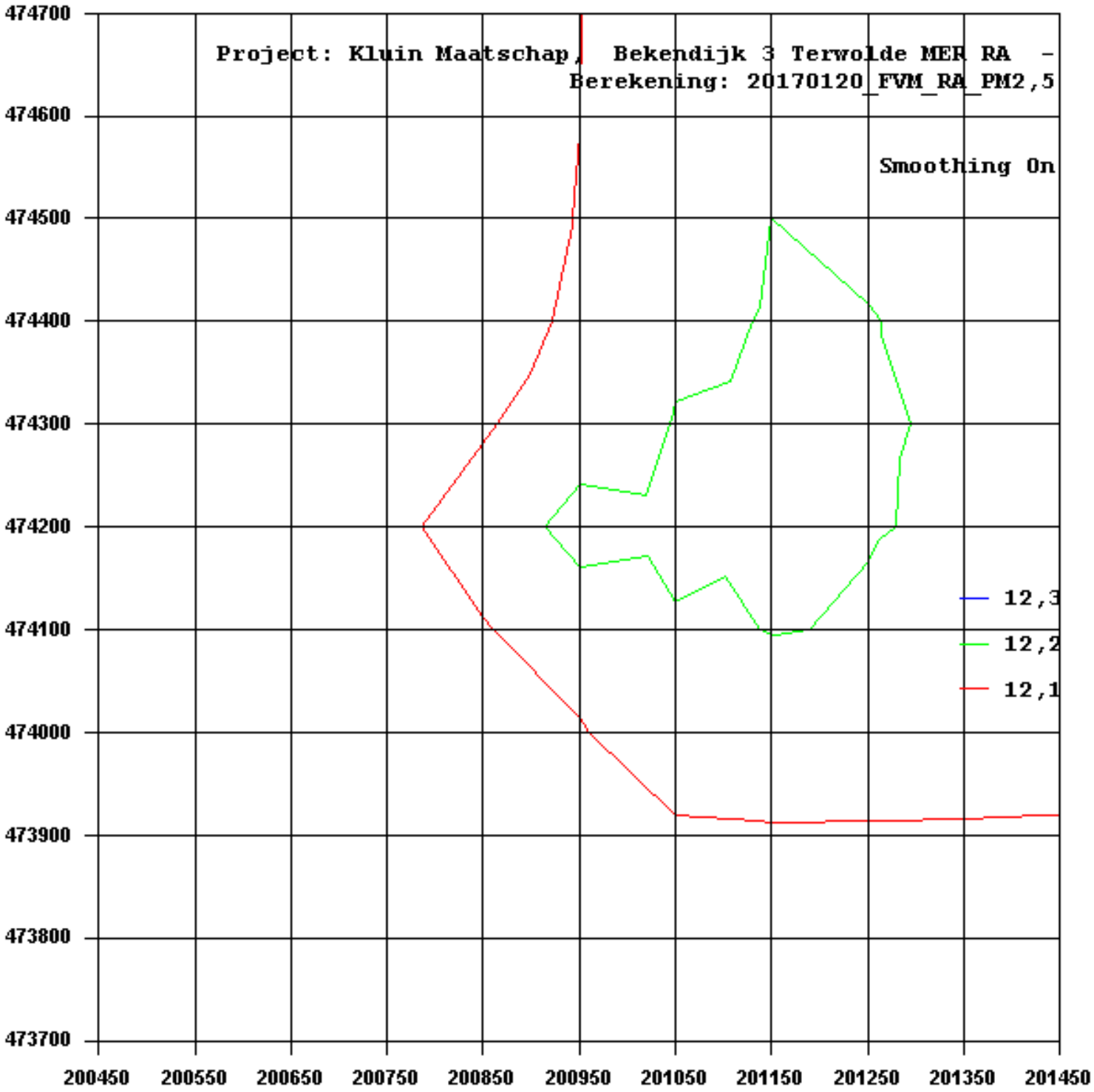
Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.8
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal D		Type:	AB
RD X Coord.: 200 967	RD Y Coord.: 474 160	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 995
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 170
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 200 961	RD Y Coord.: 474 183	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.3
diameter van emissiepunt:	2.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 192
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F			Type: AB
RD X Coord.: 200 955	RD Y Coord.: 474 206		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.5
diameter van emissiepunt:	2.61	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 216
		lengte van gebouw:	78.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal G			Type: AB
RD X Coord.: 200 936	RD Y Coord.: 474 203		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 901
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 194
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal H			Type: AB
RD X Coord.: 200 942	RD Y Coord.: 474 181		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 907
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 172
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal J			Type: AB
RD X Coord.: 200 947	RD Y Coord.: 474 157		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	8.00	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	2.82	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 912
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 149
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER RA -
Berekening: 20170120_FVM_RA_PM2,5
Smoothing On
12,3
12,2
12,1
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450


MA

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170119_FVM_MA_PM10 Berekend op: 2017/01/19 10:27:02

Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER MA

RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11

RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11

Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM10 Rekenjaar: 2017

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	20.74	8.3
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	20.77	8.2
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	20.73	8.2
Bekendijk 5	200 756	474 226	20.14	7.9
Bekendijk 7	200 831	474 318	20.19	7.9
Bekendijk 8	201 008	474 567	20.84	8.2
Bekendijk 9a	200 586	474 381	20.06	7.8
Bekendijk 11	200 960	474 437	20.26	8.1
Bekendijk 13	200 955	474 460	20.25	8.0
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	19.66	7.3
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	20.58	8.2
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	20.52	8.1

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB

RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.01909

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 032

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768

lengte van gebouw: 93.50

breedte van gebouw: 25.40

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB

RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00954

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 736

lengte van gebouw: 101.00

breedte van gebouw: 12.30

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.01023

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.02168
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00142
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00006
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.5
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal D		Type:	AB
RD X Coord.: 200 967	RD Y Coord.: 474 161	Emissie:	0.00259
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.76	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	4.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 995
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 170
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

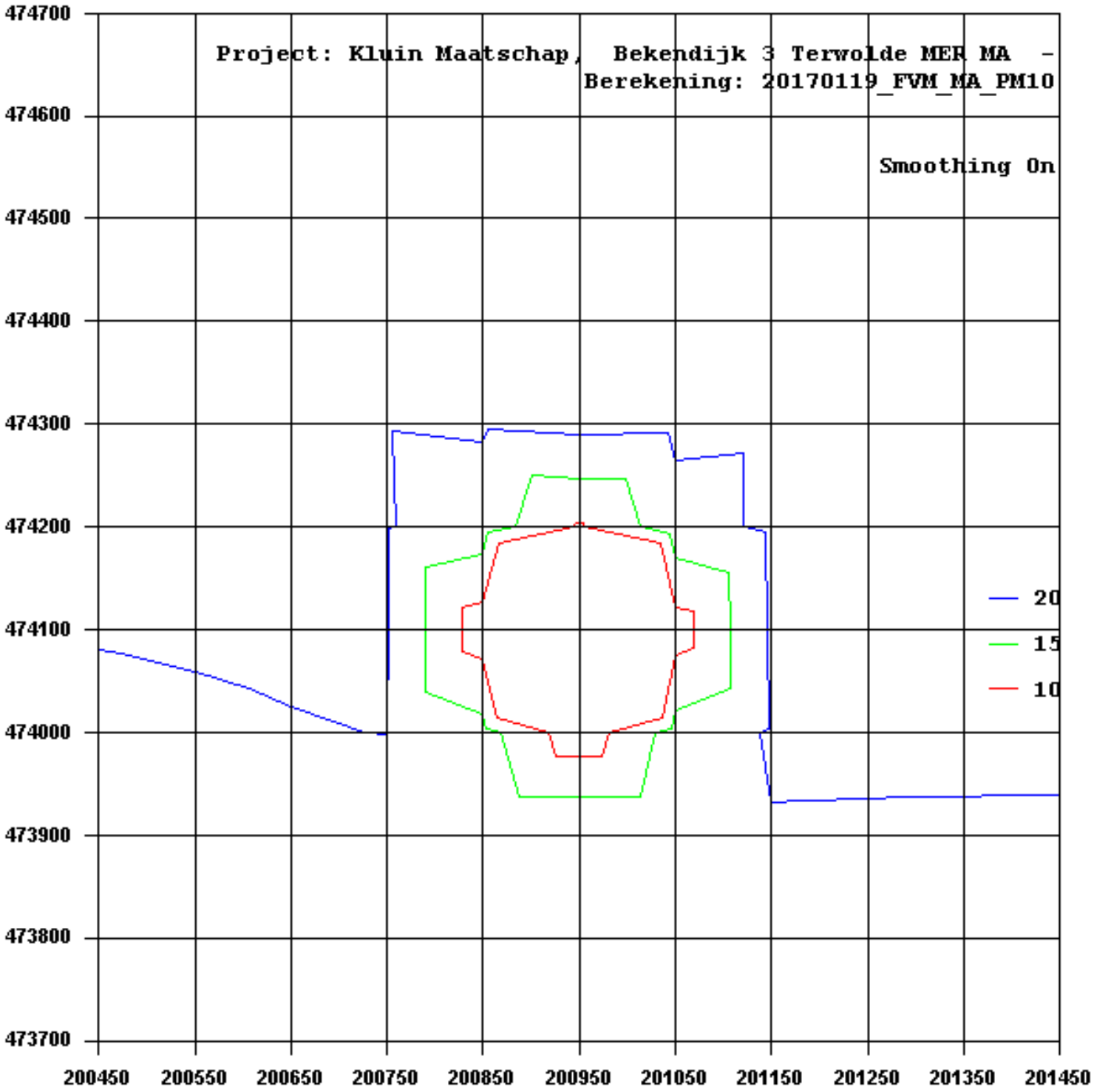
Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 200 961	RD Y Coord.: 474 185	Emissie:	0.00247
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.72	hoogte van gebouw:	4.3
diameter van emissiepunt:	4.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 192
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F		Type:	AB
RD X Coord.: 200 956	RD Y Coord.: 474 207	Emissie:	0.00297
hoogte van emissiepunt:	6.70		
verticale uittreesnelheid:	0.72	hoogte van gebouw:	4.5
diameter van emissiepunt:	4.69	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 216
		lengte van gebouw:	78.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal G		Type:	AB
RD X Coord.: 200 936	RD Y Coord.: 474 202	Emissie:	0.00327
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.80	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	4.69	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 901
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 194
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal H		Type:	AB
RD X Coord.: 200 942	RD Y Coord.: 474 180	Emissie:	0.00327
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.80	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	4.69	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 907
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 172
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal J		Type:	AB
RD X Coord.: 200 948	RD Y Coord.: 474 156	Emissie:	0.00357
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.74	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	5.07	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 912
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 149
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER MA -
Berekening: 20170119_FVM_MA_PM10
Smoothing On
20
15
10
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450

Kolomno: referentie jaar: 2017

1	2	3	4	5	6	7	8	9
X	Y	Totaal	bron	GCN	N50-tot	N50-GCN	zeezout (ug/m3)	-dagen
201061.0	474098.0	20.74	0.37	20.36	8.31	8.01	2	2
201104.0	474156.0	20.77	0.40	20.36	8.21	8.01	2	2
201107.0	474145.0	20.73	0.37	20.36	8.21	8.01	2	2
200756.0	474226.0	20.14	0.21	19.93	7.88	7.58	2	2
200831.0	474318.0	20.19	0.26	19.93	7.88	7.58	2	2
201008.0	474567.0	20.84	0.48	20.36	8.21	8.01	2	2
200586.0	474381.0	20.06	0.14	19.93	7.78	7.58	2	2
200960.0	474437.0	20.26	0.33	19.93	8.08	7.58	2	2
200955.0	474460.0	20.25	0.33	19.93	7.98	7.58	2	2
200973.0	473907.0	19.66	0.12	19.54	7.25	7.25	2	2
201055.0	474026.0	20.58	0.22	20.36	8.21	8.01	2	2
201225.0	474067.0	20.52	0.16	20.36	8.11	8.01	2	2
200450.0	473700.0	19.58	0.05	19.54	7.25	7.25	2	2
200450.0	473800.0	19.59	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200450.0	473900.0	19.61	0.07	19.54	7.35	7.25	2	2
200450.0	474000.0	20.01	0.08	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474100.0	20.01	0.09	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474200.0	20.01	0.09	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474300.0	20.02	0.10	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474400.0	20.04	0.11	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474500.0	20.04	0.12	19.93	7.78	7.58	2	2
200450.0	474600.0	20.04	0.12	19.93	7.88	7.58	2	2
200450.0	474700.0	20.03	0.11	19.93	7.68	7.58	2	2
200550.0	473700.0	19.59	0.05	19.54	7.25	7.25	2	2
200550.0	473800.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200550.0	473900.0	19.61	0.08	19.54	7.35	7.25	2	2
200550.0	474000.0	20.02	0.10	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474100.0	20.03	0.11	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474200.0	20.03	0.11	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474300.0	20.04	0.12	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	474400.0	20.06	0.13	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	474500.0	20.07	0.14	19.93	7.78	7.58	2	2
200550.0	474600.0	20.08	0.15	19.93	7.88	7.58	2	2
200550.0	474700.0	20.06	0.14	19.93	7.68	7.58	2	2
200650.0	473700.0	19.59	0.05	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	473800.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	473900.0	19.62	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200650.0	474000.0	20.04	0.12	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474100.0	20.07	0.15	19.93	7.98	7.58	2	2
200650.0	474200.0	20.06	0.14	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474300.0	20.07	0.15	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474400.0	20.08	0.16	19.93	7.78	7.58	2	2
200650.0	474500.0	20.10	0.18	19.93	7.78	7.58	2	2
200650.0	474600.0	20.12	0.20	19.93	7.88	7.58	2	2
200650.0	474700.0	20.11	0.18	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	473700.0	19.59	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	473800.0	19.61	0.07	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	473900.0	19.63	0.09	19.54	7.25	7.25	2	2
200750.0	474000.0	20.06	0.14	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474100.0	20.16	0.23	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474200.0	20.13	0.20	19.93	7.98	7.58	2	2
200750.0	474300.0	20.13	0.20	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474400.0	20.11	0.19	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474500.0	20.14	0.22	19.93	7.88	7.58	2	2
200750.0	474600.0	20.20	0.27	19.93	7.78	7.58	2	2
200750.0	474700.0	20.19	0.27	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	473700.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	473800.0	19.61	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	473900.0	19.64	0.10	19.54	7.25	7.25	2	2
200850.0	474000.0	20.09	0.17	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474100.0	20.30	0.37	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474200.0	20.78	0.85	19.93	8.48	7.58	2	2
200850.0	474300.0	20.24	0.31	19.93	7.88	7.58	2	2
200850.0	474400.0	20.19	0.27	19.93	7.88	7.58	2	2
200850.0	474500.0	20.21	0.29	19.93	7.98	7.58	2	2
200850.0	474600.0	20.31	0.39	19.93	7.88	7.58	2	2
200850.0	474700.0	20.37	0.44	19.93	8.18	7.58	2	2
200950.0	473700.0	19.60	0.06	19.54	7.25	7.25	2	2

200950.0	473800.0	19.62	0.08	19.54	7.25	7.25	2	2
200950.0	473900.0	19.65	0.11	19.54	7.25	7.25	2	2
200950.0	474000.0	20.12	0.20	19.93	7.98	7.58	2	2
200950.0	474100.0	-99.00	-99.00	19.93	-99.00	-99.00	2	2
200950.0	474200.0	25.61	5.68	19.93	13.28	7.58	2	2
200950.0	474300.0	20.63	0.71	19.93	8.28	7.58	2	2
200950.0	474400.0	20.28	0.36	19.93	7.98	7.58	2	2
200950.0	474500.0	20.26	0.34	19.93	7.98	7.58	2	2
200950.0	474600.0	20.44	0.52	19.93	8.08	7.58	2	2
200950.0	474700.0	20.85	0.93	19.93	8.68	7.58	2	2
201050.0	473700.0	19.64	0.07	19.58	7.38	7.28	2	2
201050.0	473800.0	19.66	0.09	19.58	7.38	7.28	2	2
201050.0	473900.0	19.70	0.13	19.58	7.38	7.28	2	2
201050.0	474000.0	20.56	0.20	20.36	8.11	8.01	2	2
201050.0	474100.0	20.92	0.55	20.36	8.31	8.01	2	2
201050.0	474200.0	21.23	0.87	20.36	8.31	8.01	2	2
201050.0	474300.0	20.90	0.53	20.36	8.31	8.01	2	2
201050.0	474400.0	20.75	0.39	20.36	8.31	8.01	2	2
201050.0	474500.0	20.77	0.41	20.36	8.51	8.01	2	2
201050.0	474600.0	21.04	0.68	20.36	8.61	8.01	2	2
201050.0	474700.0	23.27	2.90	20.36	14.41	8.01	2	2
201150.0	473700.0	19.64	0.07	19.58	7.38	7.28	2	2
201150.0	473800.0	19.66	0.08	19.58	7.38	7.28	2	2
201150.0	473900.0	19.68	0.10	19.58	7.38	7.28	2	2
201150.0	474000.0	20.51	0.15	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474100.0	20.59	0.23	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474200.0	20.70	0.34	20.36	8.21	8.01	2	2
201150.0	474300.0	20.70	0.33	20.36	8.21	8.01	2	2
201150.0	474400.0	20.68	0.31	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474500.0	20.77	0.41	20.36	8.11	8.01	2	2
201150.0	474600.0	21.17	0.81	20.36	8.71	8.01	2	2
201150.0	474700.0	22.91	2.54	20.36	10.11	8.01	2	2
201250.0	473700.0	19.64	0.06	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	473800.0	19.65	0.07	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	473900.0	19.67	0.09	19.58	7.38	7.28	2	2
201250.0	474000.0	20.49	0.12	20.36	8.11	8.01	2	2
201250.0	474100.0	20.53	0.16	20.36	8.11	8.01	2	2
201250.0	474200.0	20.58	0.22	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474300.0	20.61	0.25	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474400.0	20.64	0.27	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474500.0	20.71	0.34	20.36	8.21	8.01	2	2
201250.0	474600.0	20.88	0.52	20.36	8.41	8.01	2	2
201250.0	474700.0	21.22	0.85	20.36	8.31	8.01	2	2
201350.0	473700.0	19.64	0.06	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	473800.0	19.65	0.07	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	473900.0	19.66	0.08	19.58	7.38	7.28	2	2
201350.0	474000.0	20.47	0.10	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474100.0	20.50	0.13	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474200.0	20.53	0.16	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474300.0	20.56	0.19	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474400.0	20.58	0.22	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474500.0	20.63	0.26	20.36	8.11	8.01	2	2
201350.0	474600.0	20.70	0.34	20.36	8.21	8.01	2	2
201350.0	474700.0	20.81	0.44	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	473700.0	19.63	0.06	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	473800.0	19.64	0.06	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	473900.0	19.65	0.08	19.58	7.38	7.28	2	2
201450.0	474000.0	20.46	0.09	20.36	8.01	8.01	2	2
201450.0	474100.0	20.48	0.11	20.36	8.01	8.01	2	2
201450.0	474200.0	20.50	0.13	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474300.0	20.52	0.15	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	474400.0	20.54	0.17	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474500.0	20.56	0.20	20.36	8.11	8.01	2	2
201450.0	474600.0	20.61	0.24	20.36	8.21	8.01	2	2
201450.0	474700.0	20.65	0.28	20.36	8.11	8.01	2	2

PM10 - Toelichting op de getallen:
  kolom 1: x-coordinaat receptorpunt
  kolom 2: y-coordinaat receptorpunt
  kolom 3: Jaargemiddelde concentratie (bron + GCN)

kolom 4: Jaargemiddelde concentratie (alleen bron)
kolom 5: Jaargemiddelde concentratie (alleen GCN)
kolom 6: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (bron + GCN)
kolom 7: Aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde (alleen GCN)
kolom 8: Mogelijke zeezout correctie op jaargemiddelde concentratie (ug/m3)
kolom 9: Mogelijke zeezout correctie op aantal overschrijdingsdagen

Gebiedsgegevens

Naam van deze berekening: 20170119_FVM_MA_PM2,5 Berekend op: 2017/01/19 12:54:27

Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER MA

RD X coordinaat: 200 450 Lengte X: 1000 Aantal Gridpunten X: 11

RD Y coordinaat: 473 700 Breedte Y: 1000 Aantal Gridpunten Y: 11

Berekende ruwheid: 0.09 Eigen ruwheid ☐ Eigen ruwheid: 0.00

Type Berekening: PM2.5 Rekenjaar: 2017

Soort Berekening: Contour Toets afstand: n.v.t. Onderlinge afstand: n.v.t.

Uitvoer directory: W:\K\Kluin, Maatschap, Terwolde 3997\Locatie Bekendijk 3, Terwolde\399700 Onderzoeken\3997 Fijn stof

Te beschermen object Naam:	RD X Coord. [m]	RD Y Coord. [m]	Concentratie [microgram/m3]	Overschrijding [dagen]
Bekendijk 1	201 061	474 098	12.270	n.v.t.
Bekendijk 2 Nw	201 104	474 156	12.260	n.v.t.
Bekendijk 2 Zw	201 107	474 145	12.260	n.v.t.
Bekendijk 5	200 756	474 226	12.110	n.v.t.
Bekendijk 7	200 831	474 318	12.110	n.v.t.
Bekendijk 8	201 008	474 567	12.220	n.v.t.
Bekendijk 9a	200 586	474 381	12.090	n.v.t.
Bekendijk 11	200 960	474 437	12.110	n.v.t.
Bekendijk 13	200 955	474 460	12.110	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 26	200 973	473 907	12.070	n.v.t.
Oude Wezeveldseweg 28	201 055	474 026	12.230	n.v.t.
Boevenbrinkstraat 13	201 225	474 067	12.210	n.v.t.

Brongegevens

Naam : NR 10 stal A Type: AB

RD X Coord.: 201 079 RD Y Coord.: 474 777 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 5.0

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 032

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 768

lengte van gebouw: 93.50

breedte van gebouw: 25.40

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal B Type: AB

RD X Coord.: 201 085 RD Y Coord.: 474 748 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt: 7.00

verticale uittreesnelheid: 2.58 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 3.10 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 736

lengte van gebouw: 101.00

breedte van gebouw: 12.30

orientatie van gebouw: 12.00

Naam : NR 10 stal C Type: AB

RD X Coord.: 201 088 RD Y Coord.: 474 730 Emissie: 0.00000

hoogte van emissiepunt: 3.00

verticale uittreesnelheid: 0.40 hoogte van gebouw: 3.4

diameter van emissiepunt: 2.20 X-coord. zwaartepunt van gebouw: 201 035

temperatuur van emisstroom: 285.00 Y-coord. zwaartepunt van gebouw: 474 720

		lengte van gebouw:	106.60
		breedte van gebouw:	12.10
		orientatie van gebouw:	12.00

Naam : NR 10 stal nieuw		Type:	AB
RD X Coord.: 201 091	RD Y Coord.: 474 706	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.00		
verticale uittreesnelheid:	5.81	hoogte van gebouw:	4.7
diameter van emissiepunt:	2.20	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 034
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 679
		lengte van gebouw:	93.50
		breedte van gebouw:	25.40
		orientatie van gebouw:	12.00

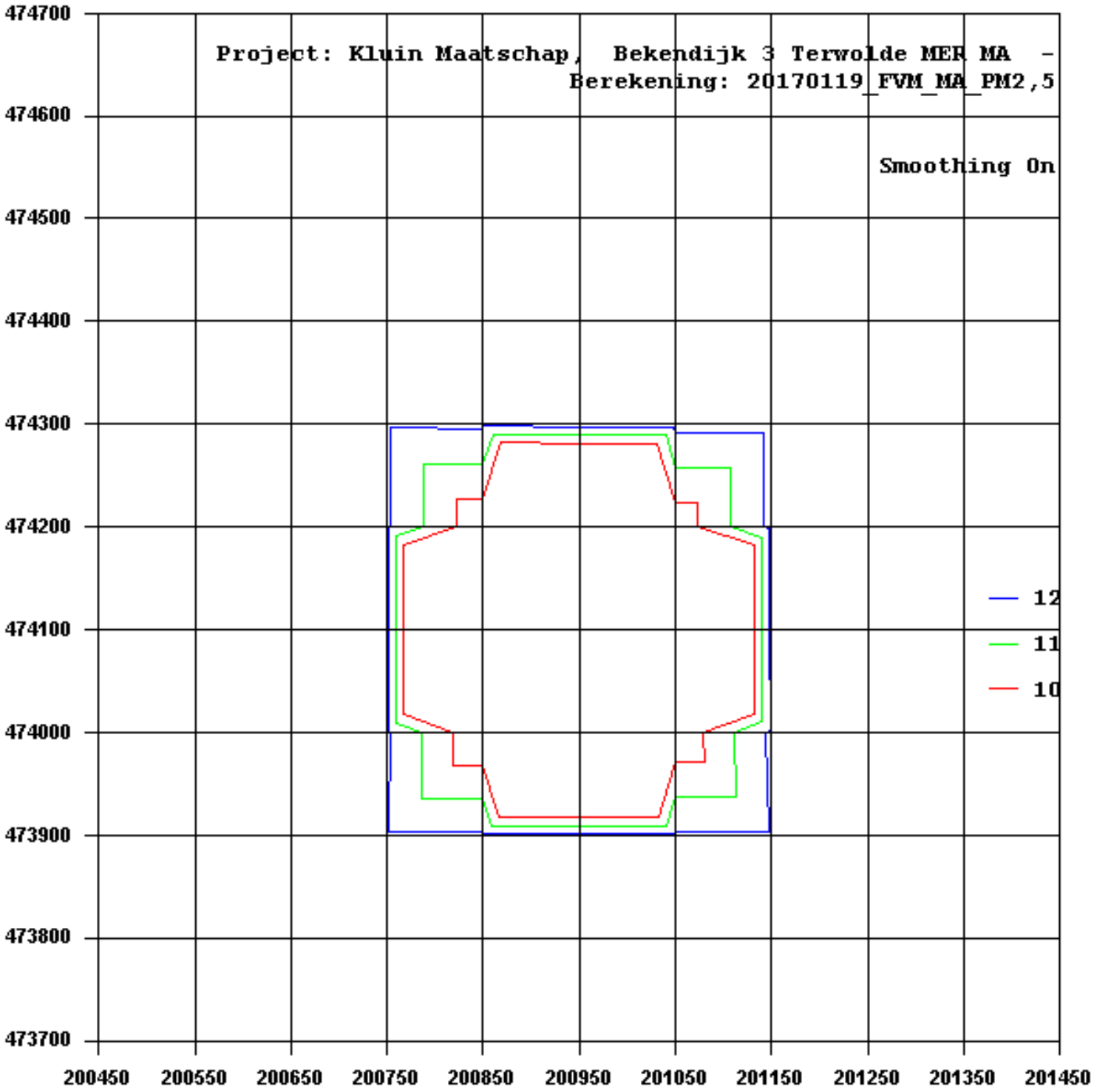
Naam : NR 1 ligboxenstal		Type:	AB
RD X Coord.: 200 980	RD Y Coord.: 474 086	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	8.90		
verticale uittreesnelheid:	4.00	hoogte van gebouw:	8.9
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 980
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 086
		lengte van gebouw:	90.00
		breedte van gebouw:	40.00
		orientatie van gebouw:	170.00

Naam : NR 1 jongveestal		Type:	AB
RD X Coord.: 201 060	RD Y Coord.: 474 117	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.40	hoogte van gebouw:	6.5
diameter van emissiepunt:	0.50	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	201 060
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 117
		lengte van gebouw:	18.00
		breedte van gebouw:	16.00
		orientatie van gebouw:	110.00

Naam : Stal D		Type:	AB
RD X Coord.: 200 967	RD Y Coord.: 474 161	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.76	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	4.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 995
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 170
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal E		Type:	AB
RD X Coord.: 200 961	RD Y Coord.: 474 185	Emissie:	0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.50		
verticale uittreesnelheid:	0.72	hoogte van gebouw:	4.3
diameter van emissiepunt:	4.28	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 192
		lengte van gebouw:	65.40
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10

Naam : Stal F			Type: AB
RD X Coord.: 200 956	RD Y Coord.: 474 207		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	6.70		
verticale uittreesnelheid:	0.72	hoogte van gebouw:	4.5
diameter van emissiepunt:	4.69	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 990
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 216
		lengte van gebouw:	78.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal G			Type: AB
RD X Coord.: 200 936	RD Y Coord.: 474 202		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.80	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	4.69	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 901
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 194
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal H			Type: AB
RD X Coord.: 200 942	RD Y Coord.: 474 180		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.80	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	4.69	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 907
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 172
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	17.50
		orientatie van gebouw:	14.10
Naam : Stal J			Type: AB
RD X Coord.: 200 948	RD Y Coord.: 474 156		Emissie: 0.00000
hoogte van emissiepunt:	7.00		
verticale uittreesnelheid:	0.74	hoogte van gebouw:	4.6
diameter van emissiepunt:	5.07	X-coord. zwaartepunt van gebouw:	200 912
temperatuur van emisstroom:	285.00	Y-coord. zwaartepunt van gebouw:	474 149
		lengte van gebouw:	85.00
		breedte van gebouw:	18.00
		orientatie van gebouw:	14.10


Project: Kluin Maatschap, Bekendijk 3 Terwolde MER MA -
Berekening: 20170119_FVM_MA_PM2,5
Smoothing On
12
11
10
474700
474600
474500
474400
474300
474200
474100
474000
473900
473800
473700
200450
200550
200650
200750
200850
200950
201050
201150
201250
201350
201450

BIJLAGE 9

Stalbeschrijving



VERGUND

Nummer systeem		**BWL 2009.14.V5**
Naam systeem		**Stal met verwarmingssysteem met (indirect gestookte) warmteheaters en ventilatoren**
Diercategorie		**Opfokhennen en –hanen van legrassen, (groot-) ouderdieren van vleeskuikens in opfok, vleeskuikens, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken en 6 tot 30 weken en vleeskalkoenen**
Systeembeschrijving van		**Juli 2015**
Vervangt		**BWL 2009.14.V4 van april 2015**
Werkingsprincipe		Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van (indirect gestookte) warmteheaters en ventilatoren. Deze zorgen ervoor dat er warme lucht van boven uit de stal naar onderen wordt gebracht. Vervolgens wordt deze lucht opgewarmd door een warmtewisselaar voorzien van een ventilator (heater) en over het strooisel uitgeblazen. Door het mengen van de stallucht wordt een gelijkmatige temperatuur in de gehele stal bereikt. De mest/strooisellaag wordt gedroogd en de zware CO_2 wordt bij de dieren verdreven.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Vloeruitvoering	De totale stalvloerconstructie inclusief eventueel onderliggende zandlaag moet een warmteweerstand (Rc-waarde) hebben van minimaal 0,5.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
2	Huisvestingsvorm	<u>Bij opfokhennen en –hanen van legrassen:</u> Roostervloeren met beunen in combinatie met strooiselvloer. Maximaal 2/3 deel van het leefoppervlak[1] is roostervloer. In het midden van de stal moet een strooiselvloer aanwezig zijn. <u>Bij de andere diercategorieën:</u> Volledig strooiselvloer
3	Drinkwater	Drinkwatervoorziening voorzien van antimorssysteem
4a	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van onderhoudsarme en brandveilige (indirect gestookte) warmteheaters die bestaan uit een convector met ventilator, eventueel aangevuld met een verbrandingsruimte voor gas.
4b		<u>Warmteheater met warm water</u> Heater aangesloten op warmtebron buiten de ruimte die beschikbaar is voor dieren. <u>Indirect gestookte warmteheater</u> RVS indirect gestookte warmteheater met propaan- of aardgas als brandstof. Verbrandingslucht aanvoer van buiten de stal en afvoer van rookgassen ook naar buiten de stal, via een dubbelwandige schoorsteen.

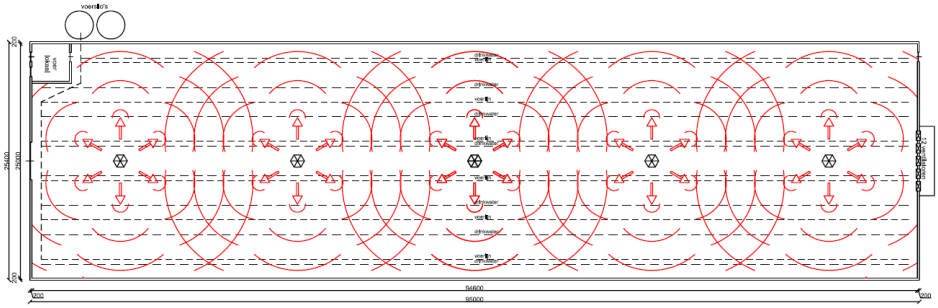
1 Voor het begrip leefoppervlakte bij opfokleghennen is geen definitie opgenomen in wet- en regelgeving. In de praktijk geldt dat de volgende onderdelen van de stalinrichting hierbij worden meegerekend: alle aanwezige roosters, aanvliegplateaus tot 40 cm breed en zitstokken (per cm zitstok 30 cm² oppervlak). Als meerdere zitstokken naast elkaar zijn aangebracht (alsof in een plateau), gelden als maat de buitenste zitstokken en de lengte van het systeem (net als bij roosters).

4c		<u>Warmteheater met warm water</u> Heater aan bovenzijde voorzien van flexibele vierkante schacht of afneembare vaste schacht. De bovenzijde van de schacht bevindt zich op maximaal 2 meter afstand van het hoogste punt van het plafond van de stal. <u>Indirect gestookte warmteheater</u> Aanvullend op bovenstaande specificaties, flexibele verbrandingsluchttoevoer- en rookgasafvoerkanalen
4d		De heaters worden onder de nok, verdeeld over de stallengte opgehangen. De heaters hangen maximaal 25 meter uit elkaar.
4e		De warmteheater is aan de onderzijde voorzien van een zeskantige verdeelbak voorzien van beweegbare lamellen of van een vierkantige verdeelbak, voorzien van zowel verticale als horizontale beweegbare lamellen of een ronde conische verdeelplaat. De stand van de lamellen is zodanig dat de lucht goed verdeeld over het strooiseloppervlak wordt geblazen, uitvoering volgens opgave leverancier.
4f		Een bestreken vloeroppervlak van maximaal 450 m^2 per heater.
4h		Te installeren capaciteit ventilatoren: minimaal 16 m^3 per m^2 staloppervlak per uur
5	Zijkant beunen bij opfokhennen en –hanen van legrassen	De zijkanten van de beunen dienen open te zijn en met gaaswerk te zijn afgeschermd van de strooiselvloer.
6	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmteheaters (urenteller) - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuurcurve; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet
7	Capaciteit bestaande stallen	Vleeskalkoenen: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 125 Watt per m2 bij 25ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier. Overige diercategorieën: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 125 Watt per m2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.
	Capaciteit nieuwe stallen	Vleeskalkoenen: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 100 Watt per m2 bij 25ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier. Overige diercategorieën: Te installeren capaciteit van de heaters is minimaal 100 Watt per m2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Leefoppervlak	<u>Bij opfokhennen en –hanen van legrassen:</u> Minimaal 625 cm^2 en maximaal 714 cm^2 per dier bij opzet (14-16 dieren per m^2) <u>Bij (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> minimaal 900 cm^2 en maximaal 1100 cm^2 per dier bij opzet (8,3 à 11,1 dieren per m^2) <u>Bij vleeskuikens:</u> Minimaal 417 cm^2 en maximaal 556 cm^2 per dier bij opzet (18-24 dieren per m^2) <u>Bij scharrelvleeskuikens:</u> Minimaal 588 cm^2 en maximaal 909 cm^2 per dier bij opzet (11-17 dieren per

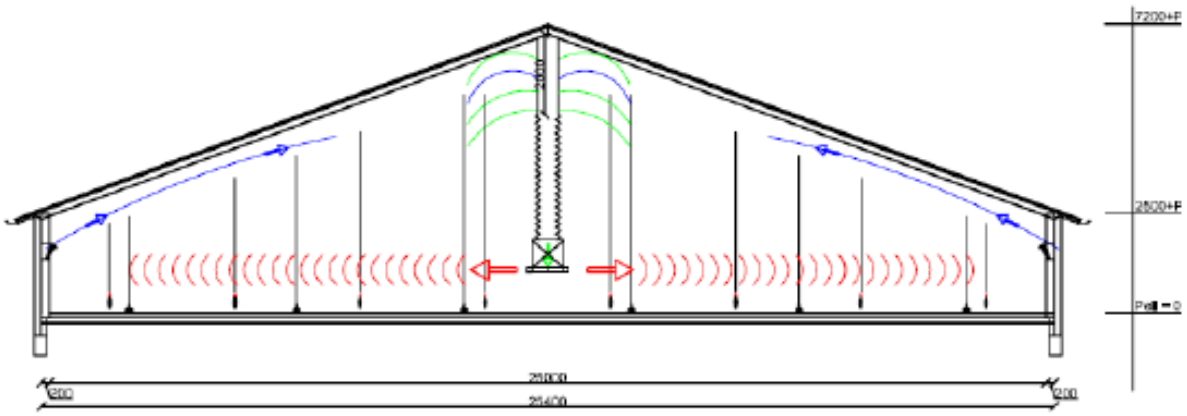
		m^2) Bij biologische vleeskuikens: Minimaal 1000 cm^2 per dier bij opzet (maximaal 10 dieren per m^2) Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken: Minimaal 625 cm^2 per dier bij opzet (16 dieren per m^2) Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken: Minimaal 1330 cm^2 per dier bij opzet (7,5 dieren per m^2) Bij vleeskalkoenen: Mannelijke dieren: Minimaal 3330 cm^2/dier bij opzet (3,0 dieren per m^2) Vrouwelijke dieren: Minimaal 2040 cm^2/dier bij opzet (4,9 dieren per m^2)
b	Afstand tussen vloer en onderzijde heater	Bij opfokhennen en –hanen van legrassen: De warmteheaters dienen maximaal 0,5 m boven de strooiselvloer in het midden van de stal te zijn aangebracht, zodat de lucht deels onder de beunen wordt uitgeblazen. Bij de andere diercategorieën: De warmteheaters dienen maximaal 1,5 m boven de vloer te zijn aangebracht.
c	Luchtstroming	De lucht uit het bovenste deel van de stal[2] wordt via de vierkantige of ronde schacht en de warmteheaters naar beneden geleid en vervolgens goed verdeeld over het strooiseloppervlak geblazen. Bij opfokhennen en –hanen van legrassen dient de lucht voor minimaal 50% gericht te zijn op de mestopslag onder de roostervloeren van de beunen.
d	Instelling temperatuurcurve	De verwarming wordt ingeschakeld naar mate er behoefte is aan extra warmte in de stal, hiervoor wordt de temperatuurcurve gevolgd.
e	Instelling ventilator in heater wanneer er verwarmd wordt	De verwarming wordt ingeschakeld wanneer de ruimtetemperatuur 0,5 °C onder de temperatuurcurve komt. De ventilator in de heater draait op minimum niveau en gaat 100% draaien wanneer het retourwater warm genoeg is (dit is bij 60°C watertemperatuur in een CV-heater) of als de indirect gestookte heater op maximum vermogen brandt.
f	Instelling ventilator in heater wanneer er niet verwarmd wordt	Wanneer er geen extra warmtebehoefte is en er dus niet bij verwarmd wordt, schakelt de ventilator over op een frequentie gestuurde regeling deze dient op minimaal 20% van de maximale capaciteit te draaien.
g	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de heater; - het aan staan van de ventilator in de heater als er geen warmwatertoevoer is; - de temperatuurcurve.
Emissiefactor		Bij opfokhennen en –hanen van legrassen: 0,15 kg NH_3 per dierplaats per jaar (Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken: 0,18 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskuikens (inclusief scharrel en biologisch): 0,035 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken: 0,11 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken: 0,34 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskalkoenen: 0,49 kg NH_3 per dierplaats per jaar

[2] Het betreft hier de lucht onder het dak/de nok van de stal. De lucht is aldaar warmer dan elders in de stal.

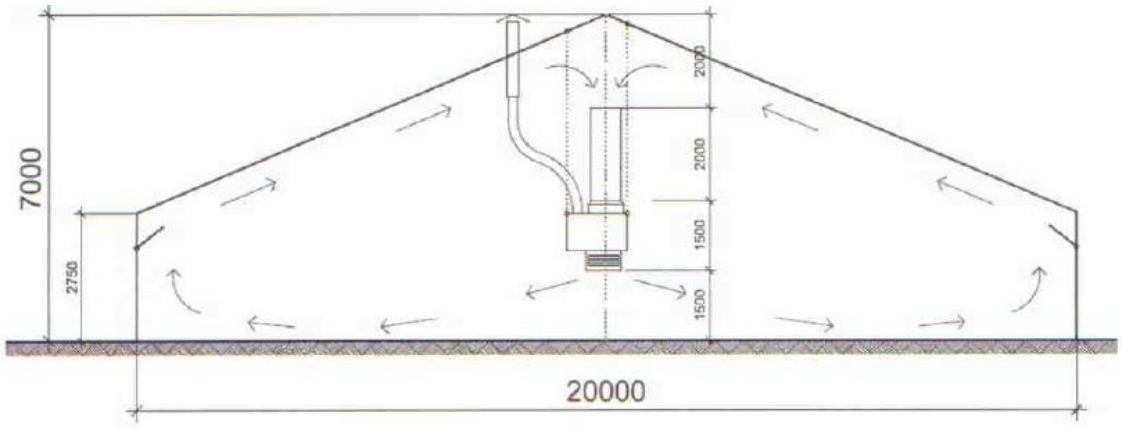
Verwijzing meetrapport	Onderzoek ammoniakemissies Wesselmannheaters (BL2009.3756.01)



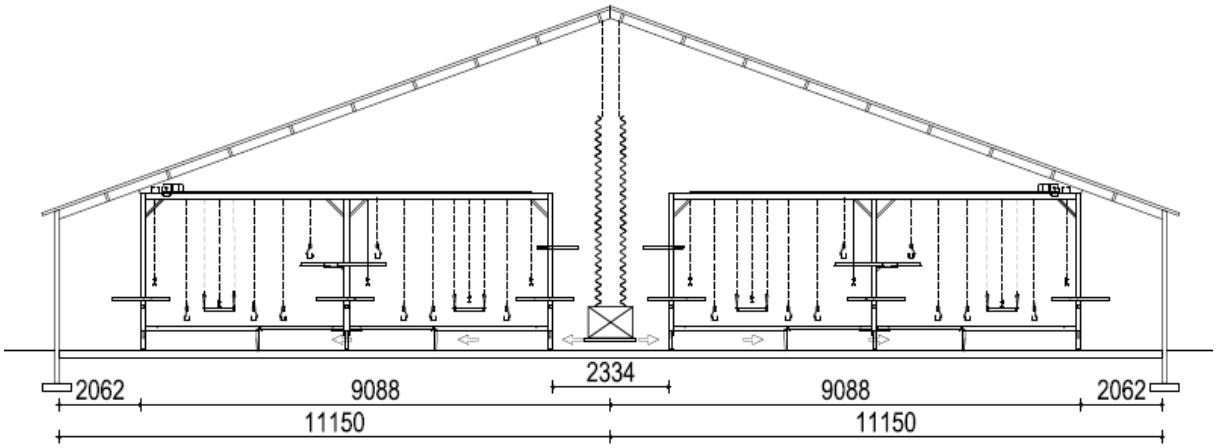
Plattegrond



Doorsnede bij toepassen van warmteheaters met cv-leidingen



Doorsnede bij toepassen van indirect gestookte warmteheaters



Doorsnede bij toepassen van warmteheaters in combinatie met beunen in een stal met opfokhennen en -hanen tot 18 weken opfok

Naam:	Nummer:
stal met verwarmingssysteem met (indirect gestookte) warmteheaters en ventilatoren	BWL 2009.14.V5
	Systeem beschrijving Juli 2015

Nummer systeem		**BWL 2010.13.V5**
Naam systeem		**Stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar**
Diercategorie		**Vleeskuikens, (groot-) ouderdieren van vleeskuikens in opfok, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken en 6 tot 30 weken en vleeskalkoenen**
Systeembeschrijving van		**Juli 2015**
Vervangt		**BWL 2010.13.V4 van september 2013**
Werkingsprincipe		Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van een onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar in combinatie met: - continu draaiende circulatieventilatoren, of; - een in hoogte verstelbaar verdelersysteem met buizen op dierniveau. Met warme ventilatielucht vanuit de stal wordt in één of meer warmtewisselaar(s) verse lucht opgewarmd. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt bij het gebruik van circulatieventilatoren boven in de stal uitgeblazen. Vervolgens wordt deze lucht door circulatieventilatoren vermengd met warme lucht bovenin de stal en naar één of beide staluiteinden gestuwd. Via de topgevelwand(en) wordt de lucht terug over de strooisellaag geleid. Bij het gebruik van verdeelbuizen wordt de opgewarmde verse ventilatielucht via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over de strooisellaag geleid. Door het mengen van de stallucht wordt een gelijkmatige temperatuur in de gehele stal bereikt. De mest/strooisellaag wordt gedroogd en de kooldioxide (CO_2) wordt bij de dieren verdreven.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Stalvloeruitvoering	De totale stalvloerconstructie inclusief eventueel onderliggende zandlaag moet een warmteweerstand (Rc-waarde) hebben van minimaal 0,5.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
2	Huisvestingsvorm	Volledig strooiselvloer
3	Drinkwater	Drinkwatervoorziening voorzien van antimorssysteem
4a	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één warmtewisselaar die verse lucht opwarmt, voor één of twee stallen. Deze lucht wordt met circulatieventilatoren vermengd met in de nok van de stal aanwezige warme lucht of via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooisel geleid. Er dient aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken. Dit kan zowel in de stal als bij de warmtewisselaar.
4b	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ inblaas - T\ buiten}{T\ afzuig - T\ buiten}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
4c		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt 0,35 m^3 per dierplaats per uur (of minimaal 8 m^3 per m^2 staloppervlak). De capaciteit is regelbaar met frequentieregelaars.
4d	Bij toepassing	De lucht dient in de nok van de stal te worden uitgeblazen.

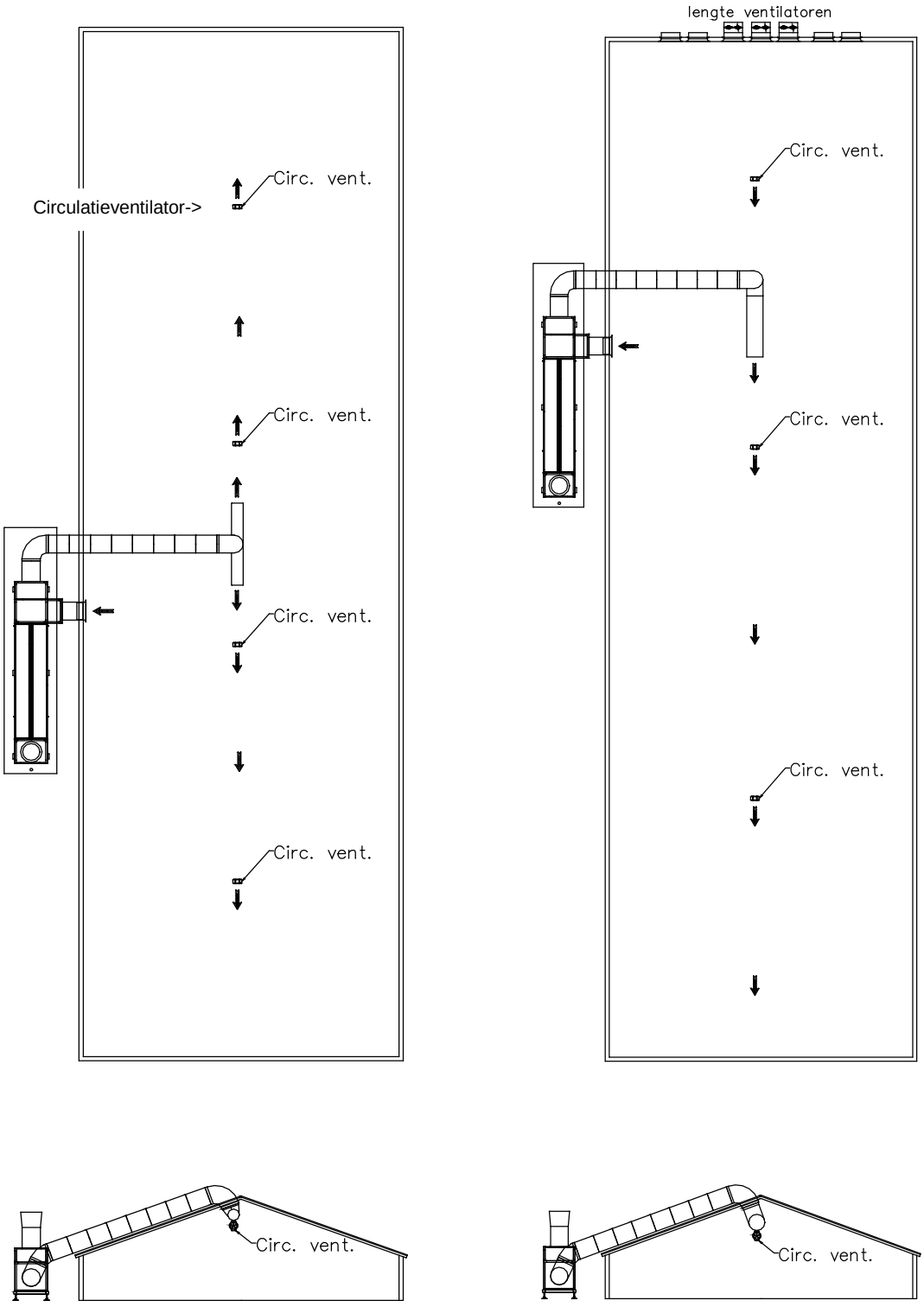
	circulatieventilatoren	
4e		De circulatieventilatoren worden bovenin de nok van de stal geplaatst op een onderlinge afstand van maximaal 20 meter en op maximaal 1,5 meter onder de nok van de stal. Deze circulatieventilatoren houden continu de luchtbeweging in de stal op gang.
4f		De minimale ventilatorcapaciteit van de circulatieventilatoren is minimaal 20 m^3 per m^2 staloppervlak.
4g	Bij toepassing buizen	Bij gebruik van verdeelbuizen dient de lucht over de gehele lengte van de stal op dierniveau te worden verdeeld.
4h		De lucht dient via minimaal twee rijen in de lengte richting opgehangen horizontaal in hoogte verstelbare buizen verdeeld te worden. In de breedte van de stal is sprake van een evenredige verdeling van de buizen
4i		Het aantal buizen is volgens opgave leverancier. De buizen zijn aan weerszijden voorzien van gaatjes. Afstand, diameter en hoek volgens opgave van leverancier.
5	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuurcurve, binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar en ventilatorcapaciteit circulatieventilatoren
6	Capaciteit	Installatie in <u>bestaande stallen</u>: Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 125 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier <u>Nieuwbouw:</u> Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 100 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.

HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Leefoppervlak	<u>Bij vleeskuikens:</u> Minimaal 417 cm^2 en maximaal 556 cm^2 per dier bij opzet (18-24 dieren per m^2) <u>Bij scharrelvleeskuikens:</u> Minimaal 588 cm^2 en maximaal 909 cm^2 per dier bij opzet (11-17 dieren per m^2) <u>Bij biologische vleeskuikens:</u> Minimaal 1000 cm^2 per dier bij opzet (10 dieren per m^2) <u>Bij (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> minimaal 900 cm^2 en maximaal 1100 cm^2 per dier bij opzet (8,3 à 11,1 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> Minimaal 625 cm^2 per dier bij opzet (16 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> Minimaal 1330 cm^2 per dier bij opzet (7,5 dieren per m^2) <u>Bij vleeskalkoenen:</u> Mannelijke dieren: Minimaal 3330 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (3,0 dieren per m^2) Vrouwelijke dieren: Minimaal 2040 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (4,9 dieren per m^2)
b1	Luchtstroming bij toepassing circulatie ventilatoren	De lucht in het bovenste deel van de stal[1] wordt via circulatieventilatoren via de eindgevel(s) naar beneden geleid en vervolgens goed verdeeld over het strooiseloppervlak geblazen
b2	Luchtstroming bij toepassing buizen	De opgewarmde verse ventilatielucht wordt via de buizen aan een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooiseloppervlak geblazen.

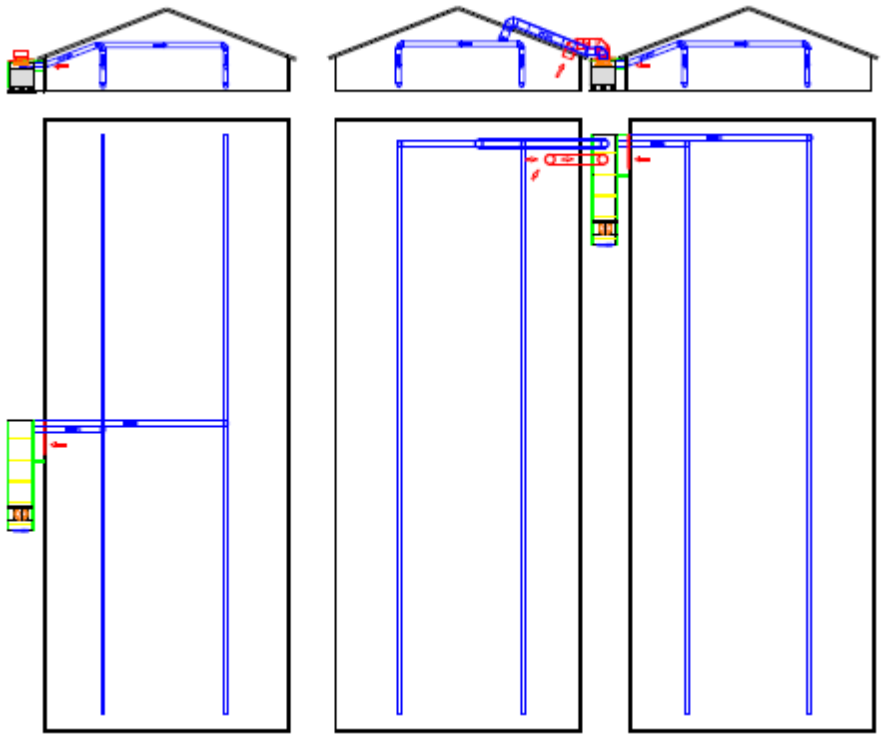
[1] Het betreft hier de lucht onder het dak/de nok van de stal. De lucht is aldaar warmer dan elders in de stal.

		De hoogte van de buizen wordt versteld met de leeftijdcurve van de dieren variërend van minimaal 50 cm tot maximaal 150 cm. Tijdens het schoonmaken van de stal zijn de buizen tot aan het dak op te takelen.
c	Instelling temperatuurcurve	Minimaal de eerste 12 dagen van een ronde kan de warmtewisselaar in de volledige minimum ventilatiebehoefte van een stal voorzien. In deze periode zijn de reguliere ventilatieopeningen gesloten en wordt alle ventilatielucht via de wisselaar af- en aangevoerd. De verwarming wordt ingeschakeld naarmate er behoefte is aan extra warmte in de stal, hiervoor wordt de temperatuurcurve gevolgd.
d	Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er verwarmd wordt	De hoeveelheid afgevoerde lucht wordt gemeten met een meetwaaier. De verwarming wordt ingeschakeld wanneer de ruimtetemperatuur 0,5 °C onder de temperatuurcurve komt. De ventilator in de warmtewisselaar draait bij plaatsing van de dieren op minimum niveau en gaat 100% draaien wanneer de ventilatiebehoefte van de dieren hierom vraagt. De afzuigventilator volgt hierbij de inblaas ventilatie curve.
e	Instelling ventilator in wisselaar wanneer er niet verwarmd wordt	Wanneer er geen extra warmtebehoefte is en er dus niet bij verwarmd wordt via de warmtewisselaar, mag de capaciteit worden terug geregeld tot maximaal 50% van de ventilatorcapaciteit. De wisselaar mag worden uitgeschakeld als het temperatuurverschil tussen de streefwaarde van de stal en buitentemperatuur kleiner is dan 12°C of als de dieren ouder zijn dan 4 weken.
f1	Instelling bij toepassing circulatieventilatoren	De circulatieventilatoren draaien bij plaatsing van de dieren op minimaal van de 20% capaciteit. Dit wordt evenredig opgevoerd naar 100%, zodra de maximum ventilatiecapaciteit voor luchtverversing voor de dieren wordt bereikt.
f2	Instelling bij toepassing buizen	De beluchting via de warmtewisselaar wordt gestart vanaf dag 1 en volgt de minimale ventilatie behoefte van de dieren van 10% naar 100% van de capaciteit. Na het bereiken van de maximum ventilatiecapaciteit van de warmtewisselaar dient de inblaascapaciteit gedurende de rest van de periode gelijk te blijven.
g	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator(en) hiervan; - het aan staan van de circulatieventilatoren en het verloop over een ronde. Dit om vast te stellen dat er continu voldoende drooglucht over het strooiselbed wordt geblazen; - de temperatuurcurve.

Emissiefactor	<u>vleeskuikens (inclusief scharrel en biologisch):</u> 0,021 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> 0,16 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> 0,10 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> 0,30 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Vleeskalkoenen:</u> 0,43 kg NH_3 per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport	Emissiemetingen stalsystemen met Agro Clima Unit (ECN-E-10-087, september 2010)



Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar en circulatieventilatoren



Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar met buizen systeem

Naam: stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	Nummer: BWL 2010.13.V5
	Systeem beschrijving Juli 2015

Nummer systeem	**BWL 2012.03.V2**
Naam systeem	**Warmtewisselaar; 13% reductie fijnstof (PM10)**
Diercategorie	**Additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof bij de diercategorieën E, F en G**
Systeembeschrijving van	**Juli 2015**
Vervangt	**BWL 2012.03.V1 van juni 2013**
Werkingsprincipe	De wisselaar zorgt ervoor dat er warme ventilatielucht vanuit de stal verse lucht opwarmt. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt in de stal uitgeblazen. Voor menging van de warme lucht met de aanwezige stallucht kan per diercategorie en huisvestingsysteem een andere techniek worden toegepast. <u>Variant A</u> In het condensatievocht dat zich vormt op de pakketten in de wisselaar blijft stof achter. Samen met aanhechting van stof aan de wanden van de kanalen resulteert dit in een reductie van de emissie van fijnstof. <u>Variant B</u> De lucht uit de stal wordt gefilterd door filters met een verwijderingsrendement van 99% voor deeltjes >1 micron voordat deze door de warmtewisselaar gaat.

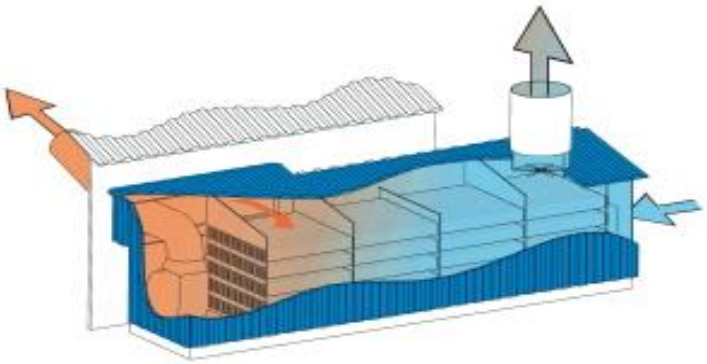
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN

	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Huisvestingsvorm	Afhankelijk van diercategorie en huisvestingssysteem
2	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar die verse lucht opwarmt. Deze lucht wordt vermengd met lucht in de stal. In de stal dient bij jonge dieren aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken.
3a	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ \text{inblaas} - T\ \text{buiten}}{T\ \text{afzuig} - T\ \text{buiten}}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
3b		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt bij: - opfokleghennen; 0,2 m^3/dier/uur - leghennen; 0,4 m^3/dier/uur - opfokvleeskuikenouderdieren; 0,4 m^3/dier/uur - vleeskuikenouderdieren; 0,6 m^3/dier/uur - vleeskuikens; 0,35 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hennen; 1,1 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hanen; 2,5 m^3/dier/uur - vleeseenden; 0,8 m^3/dier/uur De capaciteit betreft de uitgaande luchtstroom, deze is regelbaar met frequentieregelaars.
3c	Variant A	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het tegenstroomprincipe. In een kast van isolerend zijn kunststof kanalen geplaatst. De kanalen zijn minimaal 7 m lang. De binnenkomende (koude) lucht stroomt door de kanalen. De uitgaande (warme) stallucht stroomt langs de buitenkant van de kanalen.

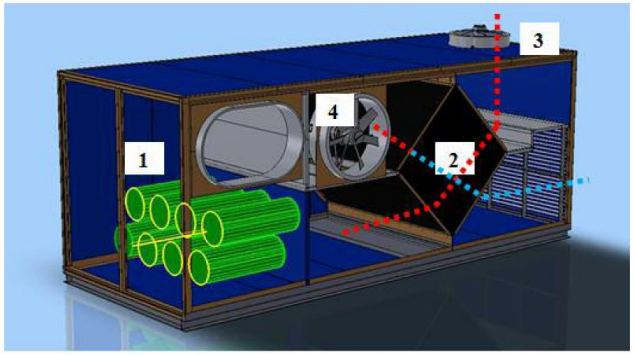
	Variant B	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het kruisstroomprincipe. In een geïsoleerde omkasting zijn per unit van maximaal 25.000 m^3/uur 8 droge stoffilters geplaatst met een werking van 99% afvang van stof met een grootte van 1 micron. Voor het regelmatig reinigen van de droogfilters is een persluchtinstallatie aanwezig. Na de stoffiltering wordt de afgevoerde lucht door de warmtewisselaar geleid met een effectief oppervlak van minimaal 395 m^2.
4	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuur(curve), binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar - apparatuur voor het registreren van de schoonmaakfrequentie (alleen variant B)
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Instelling capaciteit warmtewisselaar	*Dieren met verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> Zolang er een warmtebehoefte is in de stal, is de ventilator ingeschakeld. Het debiet wordt aangestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Als er geen verwarming (meer) nodig is, mag deze ingaande luchtstroom worden uitgeschakeld. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. De uitgaande luchtstroom wordt in de periode dat er verwarming nodig is gelijk gehouden aan die van de ingaande luchtstroom. Bij toenemende ventilatiebehoefte, als er geen verwarming nodig is, neemt de capaciteit van de uitgaande luchtstroom toe tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar. *Dieren zonder verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> De ingaande luchtstroom is afgestemd op de eisen ten aanzien van de beluchting. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Het debiet is minimaal gelijk aan de ingaande luchtstroom.
b	Reiniging variant A	De buitenzijde van de kunststofkanalen in de wisselaar moeten na iedere ronde en minimaal één keer per twee maanden worden gereinigd.
	Reiniging variant B	10 dagen na opzetten van de dieren dienen de filters minimaal 1 keer per dag automatisch worden gereinigd met de persluchtinstallatie. Na 20 dagen dient dit minimaal 2 keer per dag plaats te vinden. Na elke ronde dienen de filters met water worden gereinigd evenals de ruimte onder de filters.
c	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator hiervan; - de temperatuur(curve); - het aanstaan van de filterreinigingsinstallatie (alleen variant B).

Werkingsresultaat	Emissiereductie fijnstof (PM10) van 13% ten opzichte van de emissiefactor van het stalsysteem waarmee het wordt gecombineerd.
Verwijzing meetrapport	Rapport 621; Maatregelen ter vermindering van fijnstofemissie uit de pluimveehouderij: validatie van een warmtewisselaar op vleeskuikenbedrijven Rapport 657; Emissies uit een vleeskuikenstal met strooiselbeluchting en warmtewisselaar. Meetprogramma Integraal Duurzame Stallen

Principeschets warmtewisselaar



Variant A



Variant B

Naam: Warmtewisselaar; 13% reductie fijnstof	**Nummer:** BWL 2012.03.V2
	Systeembeschrijving: juli 2015


VA

Nummer systeem		**BWL 2010.13.V5**
Naam systeem		**Stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar**
Diercategorie		**Vleeskuikens, (groot-) ouderdieren van vleeskuikens in opfok, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken en 6 tot 30 weken en vleeskalkoenen**
Systeembeschrijving van		**Juli 2015**
Vervangt		**BWL 2010.13.V4 van september 2013**
Werkingsprincipe		Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van een onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar in combinatie met: - continu draaiende circulatieventilatoren, of; - een in hoogte verstelbaar verdelersysteem met buizen op dierniveau. Met warme ventilatielucht vanuit de stal wordt in één of meer warmtewisselaar(s) verse lucht opgewarmd. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt bij het gebruik van circulatieventilatoren boven in de stal uitgeblazen. Vervolgens wordt deze lucht door circulatieventilatoren vermengd met warme lucht bovenin de stal en naar één of beide staluiteinden gestuwd. Via de topgevelwand(en) wordt de lucht terug over de strooisellaag geleid. Bij het gebruik van verdeelbuizen wordt de opgewarmde verse ventilatielucht via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over de strooisellaag geleid. Door het mengen van de stallucht wordt een gelijkmatige temperatuur in de gehele stal bereikt. De mest/strooisellaag wordt gedroogd en de kooldioxide (CO_2) wordt bij de dieren verdreven.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Stalvloeruitvoering	De totale stalvloerconstructie inclusief eventueel onderliggende zandlaag moet een warmteweerstand (Rc-waarde) hebben van minimaal 0,5.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
2	Huisvestingsvorm	Volledig strooiselvloer
3	Drinkwater	Drinkwatervoorziening voorzien van antimorssysteem
4a	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één warmtewisselaar die verse lucht opwarmt, voor één of twee stallen. Deze lucht wordt met circulatieventilatoren vermengd met in de nok van de stal aanwezige warme lucht of via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooisel geleid. Er dient aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken. Dit kan zowel in de stal als bij de warmtewisselaar.
4b	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ inblaas - T\ buiten}{T\ afzuig - T\ buiten}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
4c		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt 0,35 m^3 per dierplaats per uur (of minimaal 8 m^3 per m^2 staloppervlak). De capaciteit is regelbaar met frequentieregelaars.
4d	Bij toepassing	De lucht dient in de nok van de stal te worden uitgeblazen.

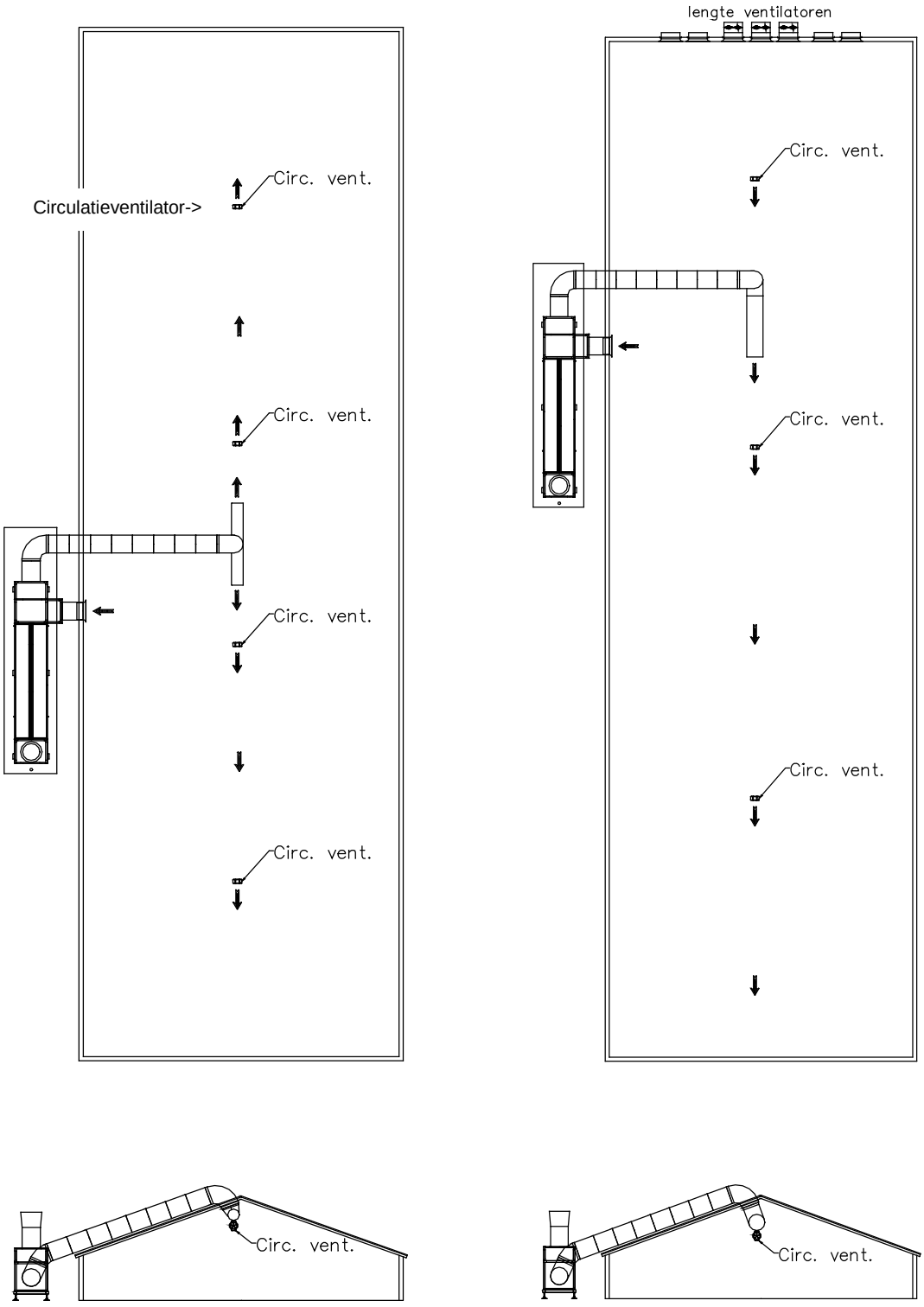
	circulatieventilatoren	
4e		De circulatieventilatoren worden bovenin de nok van de stal geplaatst op een onderlinge afstand van maximaal 20 meter en op maximaal 1,5 meter onder de nok van de stal. Deze circulatieventilatoren houden continu de luchtbeweging in de stal op gang.
4f		De minimale ventilatorcapaciteit van de circulatieventilatoren is minimaal 20 m^3 per m^2 staloppervlak.
4g	Bij toepassing buizen	Bij gebruik van verdeelbuizen dient de lucht over de gehele lengte van de stal op dierniveau te worden verdeeld.
4h		De lucht dient via minimaal twee rijen in de lengte richting opgehangen horizontaal in hoogte verstelbare buizen verdeeld te worden. In de breedte van de stal is sprake van een evenredige verdeling van de buizen
4i		Het aantal buizen is volgens opgave leverancier. De buizen zijn aan weerszijden voorzien van gaatjes. Afstand, diameter en hoek volgens opgave van leverancier.
5	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuurcurve, binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar en ventilatorcapaciteit circulatieventilatoren
6	Capaciteit	Installatie in <u>bestaande stallen</u>: Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 125 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier <u>Nieuwbouw:</u> Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 100 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.

HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Leefoppervlak	<u>Bij vleeskuikens:</u> Minimaal 417 cm^2 en maximaal 556 cm^2 per dier bij opzet (18-24 dieren per m^2) <u>Bij scharrelvleeskuikens:</u> Minimaal 588 cm^2 en maximaal 909 cm^2 per dier bij opzet (11-17 dieren per m^2) <u>Bij biologische vleeskuikens:</u> Minimaal 1000 cm^2 per dier bij opzet (10 dieren per m^2) <u>Bij (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> minimaal 900 cm^2 en maximaal 1100 cm^2 per dier bij opzet (8,3 à 11,1 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> Minimaal 625 cm^2 per dier bij opzet (16 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> Minimaal 1330 cm^2 per dier bij opzet (7,5 dieren per m^2) <u>Bij vleeskalkoenen:</u> Mannelijke dieren: Minimaal 3330 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (3,0 dieren per m^2) Vrouwelijke dieren: Minimaal 2040 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (4,9 dieren per m^2)
b1	Luchtstroming bij toepassing circulatie ventilatoren	De lucht in het bovenste deel van de stal[1] wordt via circulatieventilatoren via de eindgevel(s) naar beneden geleid en vervolgens goed verdeeld over het strooiseloppervlak geblazen
b2	Luchtstroming bij toepassing buizen	De opgewarmde verse ventilatielucht wordt via de buizen aan een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooiseloppervlak geblazen.

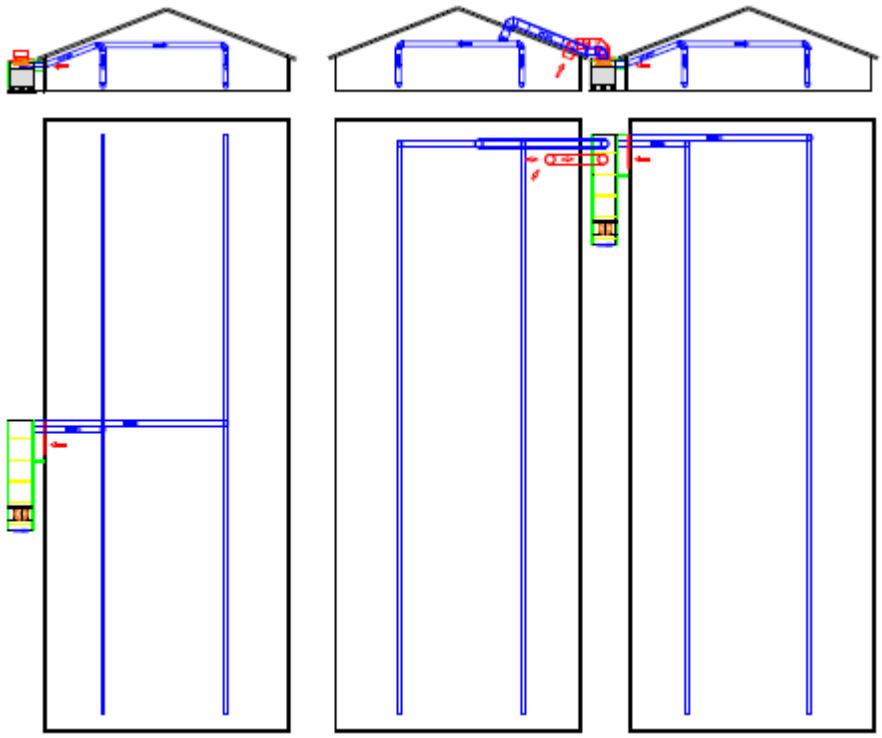
[1] Het betreft hier de lucht onder het dak/de nok van de stal. De lucht is aldaar warmer dan elders in de stal.

		De hoogte van de buizen wordt versteld met de leeftijdcurve van de dieren variërend van minimaal 50 cm tot maximaal 150 cm. Tijdens het schoonmaken van de stal zijn de buizen tot aan het dak op te takelen.
c	Instelling temperatuurcurve	Minimaal de eerste 12 dagen van een ronde kan de warmtewisselaar in de volledige minimum ventilatiebehoefte van een stal voorzien. In deze periode zijn de reguliere ventilatieopeningen gesloten en wordt alle ventilatielucht via de wisselaar af- en aangevoerd. De verwarming wordt ingeschakeld naarmate er behoefte is aan extra warmte in de stal, hiervoor wordt de temperatuurcurve gevolgd.
d	Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er verwarmd wordt	De hoeveelheid afgevoerde lucht wordt gemeten met een meetwaaier. De verwarming wordt ingeschakeld wanneer de ruimtetemperatuur 0,5 °C onder de temperatuurcurve komt. De ventilator in de warmtewisselaar draait bij plaatsing van de dieren op minimum niveau en gaat 100% draaien wanneer de ventilatiebehoefte van de dieren hierom vraagt. De afzuigventilator volgt hierbij de inblaas ventilatie curve.
e	Instelling ventilator in wisselaar wanneer er niet verwarmd wordt	Wanneer er geen extra warmtebehoefte is en er dus niet bij verwarmd wordt via de warmtewisselaar, mag de capaciteit worden terug geregeld tot maximaal 50% van de ventilatorcapaciteit. De wisselaar mag worden uitgeschakeld als het temperatuurverschil tussen de streefwaarde van de stal en buitentemperatuur kleiner is dan 12°C of als de dieren ouder zijn dan 4 weken.
f1	Instelling bij toepassing circulatieventilatoren	De circulatieventilatoren draaien bij plaatsing van de dieren op minimaal van de 20% capaciteit. Dit wordt evenredig opgevoerd naar 100%, zodra de maximum ventilatiecapaciteit voor luchtverversing voor de dieren wordt bereikt.
f2	Instelling bij toepassing buizen	De beluchting via de warmtewisselaar wordt gestart vanaf dag 1 en volgt de minimale ventilatie behoefte van de dieren van 10% naar 100% van de capaciteit. Na het bereiken van de maximum ventilatiecapaciteit van de warmtewisselaar dient de inblaascapaciteit gedurende de rest van de periode gelijk te blijven.
g	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator(en) hiervan; - het aan staan van de circulatieventilatoren en het verloop over een ronde. Dit om vast te stellen dat er continu voldoende drooglucht over het strooiselbed wordt geblazen; - de temperatuurcurve.

Emissiefactor	<u>vleeskuikens (inclusief scharrel en biologisch):</u> 0,021 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> 0,16 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> 0,10 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> 0,30 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Vleeskalkoenen:</u> 0,43 kg NH_3 per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport	Emissiemetingen stalsystemen met Agro Clima Unit (ECN-E-10-087, september 2010)



Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar en circulatieventilatoren



Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar met buizen systeem

Naam: stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	Nummer: BWL 2010.13.V5
	Systeem beschrijving Juli 2015

Nummer systeem	**BWL 2011.02.V2**
Naam systeem	**Warmtewisselaar; 31% reductie fijnstof (PM10)**
Diercategorie	**Additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof bij de diercategorieën E, F en G**
Systeembeschrijving van	**Juli 2015**
Vervangt	**BWL 2011.02 van juni 2013**
Werkingsprincipe	De wisselaar zorgt ervoor dat er warme ventilatielucht vanuit de stal verse lucht opwarmt. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt in de stal uitgeblazen. Voor menging van de warme lucht met de aanwezige stallucht kan per diercategorie en huisvestingsysteem een andere techniek worden toegepast. <u>Variant A</u> In het condensatievocht dat zich vormt op de pakketten in de wisselaar blijft stof achter. Samen met aanhechting van stof aan de wanden van de kanalen resulteert dit in een reductie van de emissie van fijnstof. <u>Variant B</u> De lucht uit de stal wordt gefilterd door filters met een verwijderingsrendement van 99% voor deeltjes >1 micron voordat deze door de warmtewisselaar gaat.

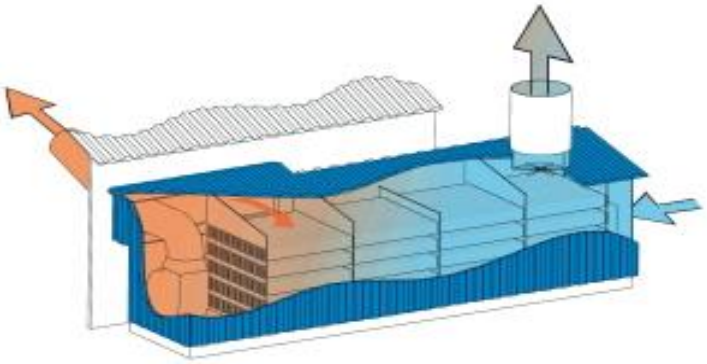
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN

	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Huisvestingsvorm	Afhankelijk van diercategorie en huisvestingssysteem
2	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar die verse lucht opwarmt. Deze lucht wordt vermengd met lucht in de stal. In de stal dient bij jonge dieren aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken.
3a	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ inblaas - T\ buiten}{T\ afzuig - T\ buiten}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
3b		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt bij: - opfokleghennen; 0,4 m^3/dier/uur - leghennen; 1,0 m^3/dier/uur - opfokvleeskuikenouderdieren; 1,0 m^3/dier/uur - vleeskuikenouderdieren; 1,5 m^3/dier/uur - vleeskuikens; 1,0 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hennen; 3 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hanen; 6,2 m^3/dier/uur - vleeseenden; 2,3 m^3/dier/uur De capaciteit betreft de uitgaande luchtstroom, deze is regelbaar met frequentieregelaars.
3c	Variant A	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het tegenstroomprincipe. In een kast van isolerend zijn kunststof kanalen geplaatst. De kanalen zijn minimaal 7 m lang. De binnenkomende (koude) lucht stroomt door de kanalen. De uitgaande (warme) stallucht stroomt langs de buitenkant van de kanalen.

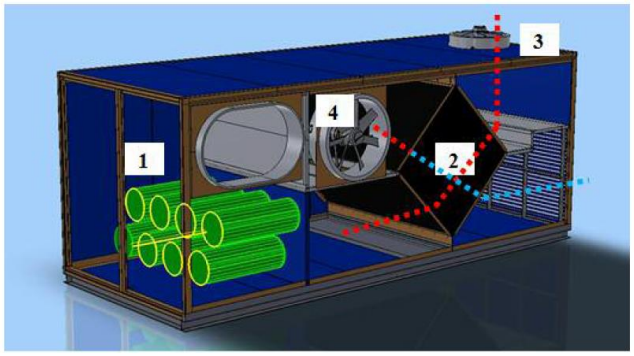
	Variant B	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het kruisstroomprincipe. In een geïsoleerde omkasting zijn per unit van maximaal 25.000 m^3/uur 8 droge stoffilters geplaatst met een werking van 99% afvang van stof met een grootte van 1 micron. Voor het regelmatig reinigen van de droogfilters is een persluchtinstallatie aanwezig. Na de stoffiltering wordt de afgevoerde lucht door de warmtewisselaar geleid met een effectief oppervlak van minimaal 395 m^2.
4	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuur(curve), binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar - apparatuur voor het registreren van de schoonmaakfrequentie (alleen variant B)
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Instelling capaciteit warmtewisselaar	*Dieren met verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> Zolang er een warmtebehoefte is in de stal, is de ventilator ingeschakeld. Het debiet wordt aangestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Als er geen verwarming (meer) nodig is, mag deze ingaande luchtstroom worden uitgeschakeld. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. De uitgaande luchtstroom wordt in de periode dat er verwarming nodig is gelijk gehouden aan die van de ingaande luchtstroom. Bij toenemende ventilatiebehoefte, als er geen verwarming nodig is, neemt de capaciteit van de uitgaande luchtstroom toe tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar. *Dieren zonder verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> De ingaande luchtstroom is afgestemd op de eisen ten aanzien van de beluchting. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Het debiet is minimaal gelijk aan de ingaande luchtstroom.
b	Reiniging variant A	De buitenzijde van de kunststofkanalen in de wisselaar moeten na iedere ronde en minimaal één keer per twee maanden worden gereinigd.
	Reiniging variant B	10 dagen na opzetten van de dieren dienen de filters minimaal 1 keer per dag automatisch worden gereinigd met de persluchtinstallatie. Na 20 dagen dient dit minimaal 2 keer per dag plaats te vinden. Na elke ronde dienen de filters met water worden gereinigd evenals de ruimte onder de filters.
c	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator hiervan; - de temperatuur(curve); - het aanstaan van de filterreinigingsinstallatie (alleen variant B).

Werkingsresultaat	Emissiereductie fijnstof (PM10) van 31% ten opzichte van de emissiefactor van het stalsysteem waarmee het wordt gecombineerd.
Verwijzing meetrapport	Rapport 621; Maatregelen ter vermindering van fijnstofemissie uit de pluimveehouderij: validatie van een warmtewisselaar op vleeskuikenbedrijven Rapport 657; Emissies uit een vleeskuikenstal met strooiselbeluchting en warmtewisselaar. Meetprogramma Integraal Duurzame Stallen

Principeschets warmtewisselaar



Variant A



Variant B

Naam: Warmtewisselaar; 31% reductie fijnstof	**Nummer:** BWL 2011.02.V2
	Systeembeschrijving: juli 2015

Nummer systeem		**BWL 2009.18**
Naam systeem		**Ionisatiesysteem met negatieve coronadraden; 49% emissiereductie fijn stof**
Diercategorie		**Additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof bij vleeskuikens; E 5.1, E 5.2, E 5.3, E 5.4, E 5.5 E 5.6, E 5.7, E 5.9.1.1.1, E 5.9.1.1.2, E 5.9.1.1.4, E 5.9.1.2.1, E 5.9.1.2.2, E 5.9.1.2.4, E 5.10, E 5.100**
Systeembeschrijving van		**november 2009**
Werkingsprincipe		De emissie van fijn stof (PM10) wordt beperkt door middel van het geven van een negatieve lading aan de stofdeeltjes in de stal. Hiervoor wordt in de stal een ionisatiesysteem met coronadraden aangebracht dat negatieve ionen verspreid. Door de negatieve lading slaan de stofdeeltjes neer op geaarde materialen in de stal.
De technische uitvoering van het systeem; bouwkundig		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Eisen volgens beschrijving waarmee systeem wordt gecombineerd.	
De technische uitvoering van het systeem; technische voorzieningen		
	Onderdeel	Uitvoeringseis
2	Huisvestingsvorm	volgens beschrijving waarmee systeem wordt gecombineerd
3a	Ionisatiesysteem	de coronadraden voor het in de lucht brengen van negatief geladen ionen, worden onder het plafond aangebracht, in de lengterichting van de stal
3b		per m^2 leefoppervlakte is minimaal 0,45 m coronadraad geïnstalleerd
3c		de afstand tussen coronadraden en plafond is regelbaar
3d		de bekleding van de plafondplaten aan de stalzijde bestaat uit te aarden materiaal
3e		plafondplaten en stalinventaris worden indien nodig geaard om opbouw van elektrostatische spanningen te voorkomen en stofaccumulatie te bevorderen
3f		per coronadraad een voedingsapparaat
3g		het vermogen van het ionisatiesysteem wordt gelimiteerd tot maximaal 2,0 mA
3h		de minimale afstand tot de vloer van de stal vanaf de onderste punt van de coronadraden is 2,5 m. *Aanbeveling om indien mogelijk de draden zo op te hangen dat ze vanaf de vloer niet door personen zijn aan te raken.*
3i		een minimale afstand tot geaarde objecten van 0,2 m
4	Registratie-apparatuur	de volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het in gebruik zijn van het ionisatiesysteem (bijvoorbeeld urenteller, (k)Wh-meter) - apparatuur voor het registreren van de instellingen van de regeling van de ionisatieapparatuur

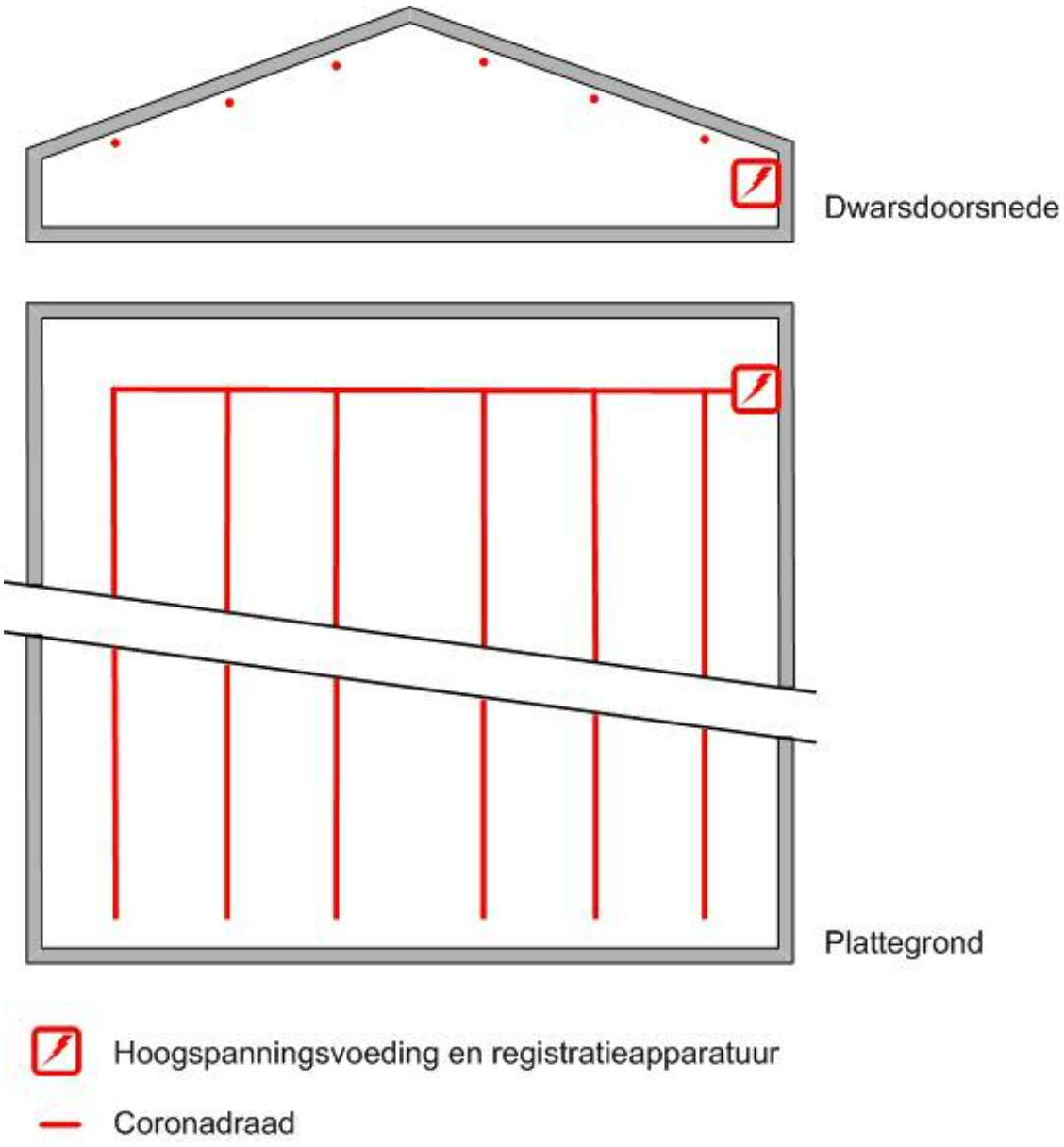
Het gebruik van het systeem		
	Onderdeel	Gebruikseis
a	Leefoppervlak	aantal dieren/m^2 leefoppervlak volgens beschrijving waarmee systeem wordt gecombineerd
b1	Ionisatie	uitgestuurde voltage naar de coronadraden bedraagt -30 kV (gelijkspanning)
b2		uitgestuurde mA naar de coronadraden is minimaal 1,3 mA per coronadraad
b3		ionisatie vanaf 0 dagen leeftijd[1]
c	Reiniging	na elke ronde worden wanden, plafonds en objecten gereinigd van het aangehechte stof. Na reiniging worden de coronadraden (afstand tot het plafond), het voltage en amperage opnieuw ingesteld
d1	Onderhouds-contract	Het afsluiten van een onderhoudscontract met de leverancier of een andere deskundige partij wordt sterk aanbevolen[2]. In het onderhoudscontract zou een jaarlijkse controle en onderhoud van het ionisatiesysteem moeten zijn opgenomen. Verder zijn in dit contract de taken van de leverancier/deskundige partij opgenomen.
d2		wekelijkse controle van het ionisatiesysteem op o.a.: - goede werking - aansluiting op voedingsapparatuur - breuk in coronadraden - contact maken met geaarde elementen in de stal
e	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het ionisatiesysteem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het uitgestuurde voltage; - het uitgestuurde amperage. Van de geregistreerde waarden moet tijdens de controle een uitdraai van de huidige en vorige productieperiode opvraagbaar zijn.

Werkingsresultaat	49% reductie ten opzichte van de emissiefactor van het systeem waarmee wordt gecombineerd.
Verwijzing meetrapport	Measures to reduce fine dust emission from poultry houses: reduction from broiler houses by ionization (Rapport 215, ASG-Veehouderij).

[1] Bij de systemen waar eieren worden uitgebroed in de stal en daarna de kuikens in dezelfde stal worden opgefokt tot een bepaalde leeftijd (categorieën E 5.9.1.1 en E 5.9.1.2), de ionisatie inschakelen bij overplaatsen naar de vervolghuisvesting.

[2] Een onderhoudscontract is een goed middel om te voorkomen dat de gebruiker problemen krijgt bij het afleggen van een verantwoording bij de handhaving.

Dwarsdoorsnede en plattegrond van stal met ionisatiesysteem met negatieve coronadraden



NAAM: Ionisatiesysteem met negatieve coronadraden; 49% emissiereductie fijn stof	**NUMMER:** BWL2009.18
	Systeembeschrijving November 2009


MA

Nummer systeem	**BWL 2013.02.V1**
Naam systeem	**Biologisch luchtwassysteem 70 % ammoniakemissiereductie**
Diercategorie	**Kraamzeugen, gespeende biggen, guste en dragende zeugen, dekberen, vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen), vleeskalveren tot circa 8 maanden, opfokhennen en –hanen van legrassen , legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen, (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok , (groot-)ouderdieren van vleeskuikens, vleeskuikens, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok (tot 6 weken en van 6 tot 30 weken), ouderdieren van vleeskalkoenen, vleeskalkoenen, ouderdieren van vleeseenden, vleeseenden, voedsters en vleeskonijnen**
Systeembeschrijving van	**Juli 2015**
Vervangt	**BWL 2013.02 van maart 2013**
Werkingsprincipe	De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een biologisch luchtwassysteem. Bij het beschreven systeem bestaat de installatie uit een watergordijn van het type gelijkstroom en een biologische wasser van het type tegenstroom. Het watergordijn (stofafvang) is in de voorruimte aanwezig waarin de lucht optimaal wordt verdeeld over het gehele aanstroomoppervlak. Het watergordijn is tevens een bevochtigingsstap waarin spuiwater uit de biologische wasser wordt verdampt. De biologische wasser is opgebouwd uit een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door de biologische wasser wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof. Bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden zetten de ammoniak om in nitriet en/of nitraat. Spuiwater komt vrij uit het watergordijn. Het water in de wateropvangbak onder het watergordijn wordt aangevuld met het waswater uit de biologische wasser. Vervolgens wordt ten behoeve van de biologische wasser schoon water aangevoerd tot het ingestelde vloeistofniveau in de wateropvangbak.

DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM

	Onderdeel	Uitvoeringseis
1a	Ventilatie	aanvoer ventilatielucht naar luchtwassysteem, zie hiervoor de voorwaarden die zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer
1b		capaciteit maximale ventilatie in overeenstemming met de richtlijnen / adviezen voor maximale ventilatie[1]
2a	Dimensionering luchtwassysteem	wassysteem opgebouwd uit een watergordijn van het type gelijkstroom en een biologische wasser van het type tegenstroom[2]
2b		watergordijn voor de biologische wasser, de lengte is gelijk aan de lengte van het filterpakket in de biologische wasser, het watergordijn is voorzien van minimaal één sproeier per 0,9 meter lengte
2c		biologische wasser opgebouwd uit een kolom kunststof filtermateriaal

[1] Wanneer voor de betreffende diercategorie richtlijnen / adviezen door een klimaatplatform zijn vastgesteld, dan wordt geadviseerd deze richtlijnen / adviezen in acht te nemen. Zie ook de randvoorwaarden die in het technisch informatiedocument 'Luchtwassystemen voor de veehouderij' zijn beschreven.

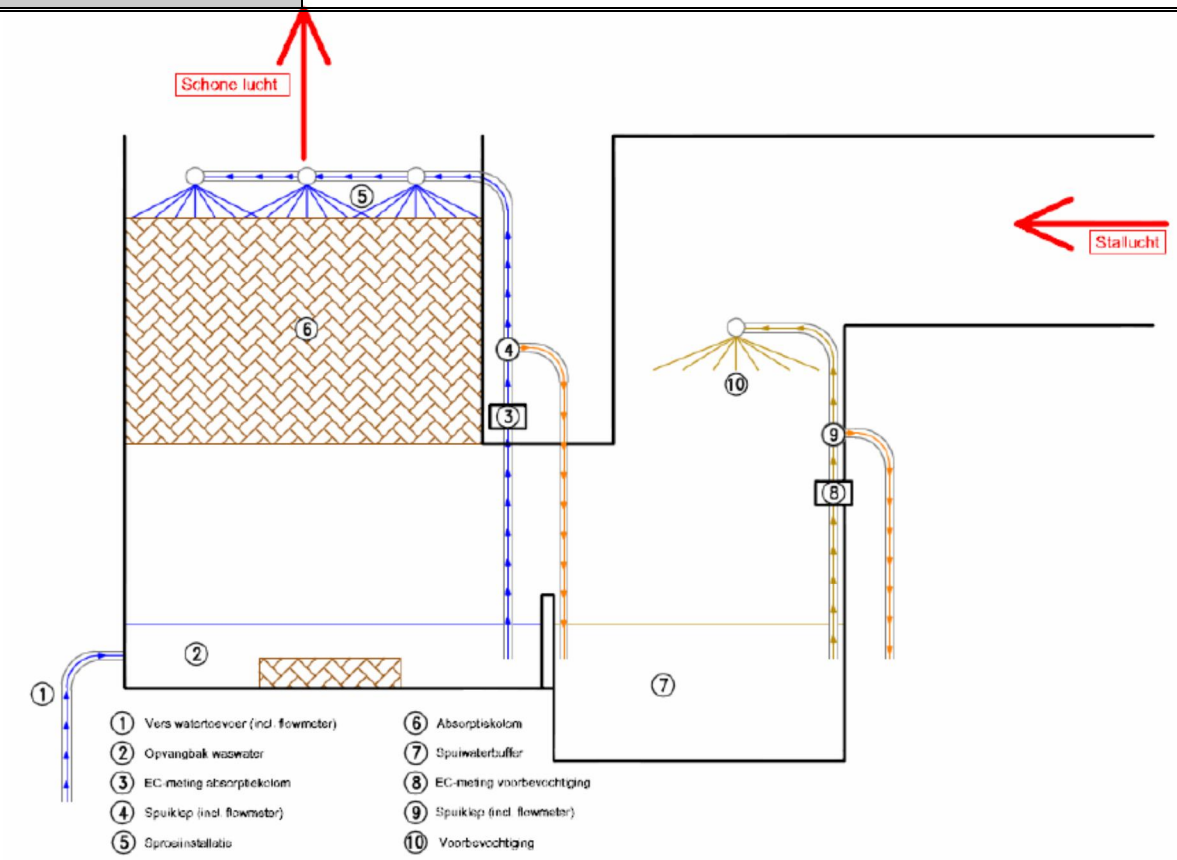
[2] In de ruimte onder de biologische wasser (de drukkamer) mag de lucht met behulp van sproeiers actief worden bevochtigd.

		(structuurpakking), met een contactoppervlak van 125 m² / m³ filtermateriaal, met een hoogte van 1,35 meter
2d		capaciteit maximaal 2.373 m³ lucht per uur per m² aanstroomoppervlak van het filterpakket in de biologische wasser
2e		aan te tonen met gegevens die op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer bij de melding dienen te worden gevoegd dan wel in de inrichting aanwezig dienen te zijn[3]
3	Registratie	het luchtwassysteem dient te zijn voorzien van een meet- en registratiesysteem zoals is opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer
4a	Spuiregeling	het spuien van het waswater uit het watergordijn moet worden aangestuurd door een automatische regeling op basis van geleidbaarheid
4b		het spuien van het waswater uit de biologische wasser moet worden aangestuurd door een automatische regeling op basis van geleidbaarheid
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a1	Instelling parameters en controle	de zuurgraad van het waswater in de biologische wasser is minimaal gelijk aan pH = 6,5 en mag niet meer zijn dan pH = 7,5
a2		de geleidbaarheid van het waswater in de biologische wasser is maximaal 15 mS/cm
a3		de geleidbaarheid van het spuiwater in het watergordijn is maximaal 20 mS/cm
a4		het waswaterdebiet in de biologische wasser is minimaal 1.113 liter per m³ filterpakket per uur
b	Spuiregeling	het waswater in de wateropvangbak onder het watergordijn moet worden aangevuld met het waswater uit de biologische wasser[4]
c	Reiniging filterpakket	minimaal éénmaal per jaar
d	Onderhoud	met betrekking tot het onderhoud van het luchtwassysteem dienen in overeenstemming met het Activiteitenbesluit milieubeheer gedragsvoorschriften te worden opgesteld
e	Registratiesysteem	het meet- en registratiesysteem dient te worden gebruikt, gecontroleerd en onderhouden zoals is opgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer
Werkingsresultaat	ammoniakverwijderingsrendement: 70 procent geurverwijderingsrendement: 45 procent verwijderingsrendement fijn stof (PM10): 75 procent	
Emissiefactor	Gespeende biggen: - 0,21 kg NH_3 per dierplaats per jaar Kraamzeugen: - 2,5 kg NH_3 per dierplaats per jaar Guste en dragende zeugen: - 1,3 kg NH_3 per dierplaats per jaar	

[3] In de inrichting dient een opleveringsverklaring aanwezig te zijn. In deze verklaring zijn de belangrijkste gegevens (zoals controleparameters) en dimensioneringsgrondslagen van de geïnstalleerde luchtwasser opgenomen. Met behulp van deze verklaring wordt aangetoond dat het luchtwassysteem volgens de systeembeschrijving is uitgevoerd en gedimensioneerd.

[4] Door de inzet van het gespuide waswater uit de biologische wasser als waswater in het watergordijn wordt de hoeveelheid spuiwater uit het gehele luchtwassysteem gereduceerd.

	Dekberen: - 1,7 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen): - 0,9 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskalveren tot 8 maanden: - 1,1 kg NH_3 per dierplaats per jaar Opfokhennen en –hanen van legrassen: - 0,051 kg NH_3 per dierplaats per jaar Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen: - 0,095 kg NH_3 per dierplaats per jaar (Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok: - 0,075 kg NH_3 per dierplaats per jaar (Groot-)ouderdieren van vleeskuikens: - 0,174 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskuikens: - 0,024 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok; tot 6 weken: - 0,05 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok; van 6 tot 30 weken: - 0,14 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeskalkoenen van 30 weken en ouder: - 0,18 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskalkoenen: - 0,20 kg NH_3 per dierplaats per jaar Ouderdieren van vleeseenden: - 0,096 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeseenden: - 0,063 kg NH_3 per dierplaats per jaar Voedsters: - 0,36 kg NH_3 per dierplaats per jaar Vleeskonijnen: - 0,06 kg NH_3 per dierplaats per jaar
Verwijzing rapport	Toelatingscertificaat, nummer WUR-LR-2010-001Van Boxtel Kunststof, op 15 april 2010 afgegeven door WUR Livestock Research



NAAM:	NUMMER:
Biologisch luchtwassysteem 70 % ammoniakemissiereductie, voor kraamzeugen, gespeende biggen, guste en dragende zeugen, dekberen en vleesvarkens (inclusief opfokberen en opfokzeugen), vleeskalveren tot circa 8 maanden, opfokhennen en –hanen van legrassen , legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen, (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok , (groot-)ouderdieren van vleeskuikens, vleeskuikens, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok (tot 6 weken en van 6 tot 30 weken), ouderdieren van vleeskalkoenen, vleeskalkoenen, ouderdieren van vleeseenden, vleeseenden, voedsters, en vleeskonijnen	BWL 2013.02.V1 Systeembeschrijving Juli 2015

Dimensioneringsplannen MA

Dimensioneringsplan Inno+

Biologische luchtwasser 70% ammoniak en 45% geur
BWL 2013.02



Opdrachtgever

naam:	**Maatschap Kluin**
adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**
telefoonnummer:	**055-3231816**

Locatie

adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Maximale specifieke belasting waspakket:	2373	m^3/m^2
Afmeting netto breedte per sectie:	2,4	m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie:	4,8	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	11,52	m^2
Hoeveelheid m^3 ventilatielucht per sectie:	27336,96	m^3/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal)	2,88	m^2 (2,4 meter x 1,2 meter)
Pakketdikte:	0,9	m (minimaal 0,75 meter dik pakket)
Druppelvanger pakketdikte	0,13	m
Type pakket	F-LKP 25-312-1200	
Specifieke opppervlakte pakket	125	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	

Stalnummer	**D**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	70 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2013.02

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Pluimveehouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	5,4	100%	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	6,84	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	8,29	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	14,11	100%	0
Vleeskuikens	21800	7,92	100%	172.656
		Totaal		**172.656** m^3/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	1,5	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	2,4	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	2,6	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	5	0
Vleeskuikens	21800	2,4	52.320
		Totaal	**52.320** m^3/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	19,18	m^2
Indien wasser in midden luchtkanaal	9,59	m^2
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte waspakket:	72,76	m^2
Minimale volume waspakket	65,48	m^3

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	7,00	stuks
Netto breedte van de wasser:	16,80	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket	80,64	m^2
Werkelijk volume waspakket:	72,58	m^3
Oppervlak emissiepunt	20,16	m^2
Diameter emissiepunt	5,07	m1
Berekening luchtsnelheid	0,72	m/sec (m3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik	1264	m3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen, zonder osmose)
Minimale hoeveelheid spuiwater	116	m^3/jaar
Minimale hoeveelheid spuiwater (Met osmose)	56	m^3/jaar

© Agra-Matic B.V.

Dimensioneringsplan Inno+

Biologische luchtwasser 70% ammoniak en 45% geur
BWL 2013.02

Opdrachtgever

naam:	**Maatschap Kluin**
adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**
telefoonnummer:	**055-3231816**

Locatie

adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Maximale specifieke belasting waspakket:	2373	m^3/m^2
Afmeting netto breedte per sectie:	2,4	m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie:	4,8	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	11,52	m^2
Hoeveelheid m^3 ventilatielucht per sectie:	27336,96	m^3/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal)	2,88	m^2 (2,4 meter x 1,2 meter)
Pakketdikte:	0,9	m (minimaal 0,75 meter dik pakket)
Druppelvanger pakketdikte	0,13	m
Type pakket	F-LKP 25-312-1200	
Specifieke oppervlakte pakket	125	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	

Stalnummer	**E**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	70 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2013.02

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Pluimveehouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	5,4	100%	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	6,84	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	8,29	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	14,11	100%	0
Vleeskuikens	20800	7,92	100%	164.736
		Totaal		**164.736** m^3/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	1,5	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	2,4	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	2,6	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	5	0
Vleeskuikens	20800	2,4	49.920
		Totaal	**49.920** m^3/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	18,30	m^2
Indien wasser in midden luchtkanaal	9,15	m^2
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte waspakket:	69,42	m^2
Minimale volume waspakket	62,48	m^3

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	7,00	stuks
Netto breedte van de wasser:	16,80	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket:	80,64	m^2
Werkelijk volume waspakket:	72,58	m^3
Oppervlak emissiepunt	20,16	m^2
Diameter emissiepunt	5,07	m1
Berekening luchtsnelheid	0,69	m/sec (m3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik	1206	m3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen, zonder osmose)

Minimale hoeveelheid spuiwater	111	m^3/jaar

Minimale hoeveelheid spuiwater	54	m^3/jaar
(Met osmose)		

© Agra-Matic B.V.

Dimensioneringsplan Inno+

Biologische luchtwasser 70% ammoniak en 45% geur
BWL 2013.02

Opdrachtgever

naam:	**Maatschap Kluin**
adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**
telefoonnummer:	**055-3231816**

Locatie

adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Maximale specifieke belasting waspakket:	237,3	m^3/m^2
Afmeting netto breedte per sectie:	2,4	m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie:	4,8	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	11,52	m^2
Hoeveelheid m^3 ventilatielucht per sectie:	27336,96	m^3/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal)	2,88	m^2 (2,4 meter x 1,2 meter)
Pakketdikte:	0,9	m (minimaal 0,75 meter dik pakket)
Druppelvanger pakketdikte	0,13	m
Type pakket:	F-LKP 25-312-1200	
Specifieke oppervlakte pakket	12,5	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	

Stalnummer	**F**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	70 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2013.02

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Pluimveehouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	5,4	100%	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	6,84	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	8,29	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	14,11	100%	0
Vleeskuikens	25000	7,92	100%	198.000
		Totaal		**198.000** m^3/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	1,5	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	2,4	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	2,6	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	5	0
Vleeskuikens	25000	2,4	60.000
		Totaal	**60.000** m^3/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	22,00	m^2
Indien wasser in midden luchtkanaal	11,00	m^2
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte waspakket:	83,44	m^2
Minimale volume waspakket:	75,09	m^3

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	8,00	stuks
Netto breedte van de wasser:	19,20	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket:	92,16	m^2
Werkelijk volume waspakket:	82,94	m^3
Oppervlak emissiepunt	23,04	m^2
Diameter emissiepunt	5,42	m1
Berekening luchtsnelheid	0,72	m/sec (m3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik	1449	m3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen, zonder osmose)

Minimale hoeveelheid spuiwater	133	m^3/jaar

Minimale hoeveelheid spuiwater	64	m^3/jaar
(Met osmose)		

© Agra-Matic B.V.

Dimensioneringsplan Inno+

Biologische luchtwasser 70% ammoniak en 45% geur
BWL 2013.02



Opdrachtgever

naam:	**Maatschap Kluin**
adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**
telefoonnummer:	**055-3231816**

Locatie

adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Maximale specifieke belasting waspakket:	2373	m^3/m^2
Afmeting netto breedte per sectie:	2,4	m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie:	4,8	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	11,52	m^2
Hoeveelheid m^3 ventilatielucht per sectie:	27336,96	m^3/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal)	2,88	m^2 (2,4 meter x 1,2 meter)
Pakketdikte:	0,9	m (minimaal 0,75 meter dik pakket)
Druppelvanger pakketdikte	0,13	m
Type pakket	F-LKP 25-312-1200	
Specifieke oppervlakte pakket	125	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	

Stalnummer	**G**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	70 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2013.02

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Pluimveehouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	5,4	100%	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	6,84	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	8,29	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	14,11	100%	0
Vleeskuikens	27500	7,92	100%	217.800
		Totaal		**217.800** m^3/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	1,5	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	2,4	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	2,6	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	5	0
Vleeskuikens	27500	2,4	66.000
		Totaal	**66.000** m^3/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	24,20	m^2
Indien wasser in midden luchtkanaal	12,10	m^2
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte waspakket:	91,78	m^2
Minimale volume waspakket	82,60	m^3

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	8,00	stuks
Netto breedte van de wasser:	19,20	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket	92,16	m^2
Werkelijk volume waspakket:	82,94	m^3
Oppervlak emissiepunt	23,04	m^2
Diameter emissiepunt	5,42	m1
Berekening luchtsnelheid	0,80	m/sec (m3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik	1594	m3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen, zonder osmose)
Minimale hoeveelheid spuiwater	146	m^3/jaar
Minimale hoeveelheid spuiwater (Met osmose)	71	m^3/jaar

© Agra-Matic B.V.

Dimensioneringsplan Inno+

Biologische luchtwasser 70% ammoniak en 45% geur
BWL 2013.02



Opdrachtgever

naam:	**Maatschap Kluin**
adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**
telefoonnummer:	**055-3231816**

Locatie

adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Maximale specifieke belasting waspakket:	2373	m^3/m^2
Afmeting netto breedte per sectie:	2,4	m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie:	4,8	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	11,52	m^2
Hoeveelheid m^3 ventilatielucht per sectie:	27336,96	m^3/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal)	2,88	m^2 (2,4 meter x 1,2 meter)
Pakketdikte:	0,9	m (minimaal 0,75 meter dik pakket)
Druppelvanger pakketdikte	0,13	m
Type pakket	F-LKP 25-312-1200	
Specifieke oppervlakte pakket	125	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	

Stalnummer	**H**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	70 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2013.02

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Pluimveehouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	5,4	100%	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	6,84	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	8,29	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	14,11	100%	0
Vleeskuikens	27500	7,92	100%	217.800
		Totaal		**217.800** m^3/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	1,5	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	2,4	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	2,6	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	5	0
Vleeskuikens	27500	2,4	66.000
		Totaal	**66.000** m^3/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	24,20	m^2
Indien wasser in midden luchtkanaal	12,10	m^2
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte waspakket:	91,78	m^2
Minimale volume waspakket	82,60	m^3

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	8,00	stuks
Netto breedte van de wasser:	19,20	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket	92,16	m^2
Werkelijk volume waspakket:	82,94	m^3
Oppervlak emissiepunt	23,04	m^2
Diameter emissiepunt	5,42	m1
Berekening luchtsnelheid	0,80	m/sec (m3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik	1594	m3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen, zonder osmose)

Minimale hoeveelheid spuiwater	146	m^3/jaar

Minimale hoeveelheid spuiwater	71	m^3/jaar
(Met osmose)		

© Agra-Matic B.V.

Dimensioneringsplan Inno+

Biologische luchtwasser 70% ammoniak en 45% geur
BWL 2013.02



Opdrachtgever

naam:	**Maatschap Kluin**
adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**
telefoonnummer:	**055-3231816**

Locatie

adres:	**Bekendijk 3**
postcode:	**7396 BT**
plaats:	**Terwolde**

Vaste gegevens

Maximale luchtsnelheid in afzuigkanaal:	2,5	m/s
Maximale specifieke belasting waspakket:	2373	m^3/m^2
Afmeting netto breedte per sectie:	2,4	m
Afmeting netto diepte waspakket per sectie:	4,8	m
Netto aanstroomoppervlakte per sectie:	11,52	m^2
Hoeveelheid m^3 ventilatielucht per sectie:	27336,96	m^3/uur
Oppervlak emissiepunt (uitlaat) per sectie (horizontaal)	2,88	m^2 (2,4 meter x 1,2 meter)
Pakketdikte:	0,9	m (minimaal 0,75 meter dik pakket)
Druppelvanger pakketdikte	0,13	m
Type pakket:	F-LKP 25-312-1200	
Specifieke oppervlakte pakket:	125	m^2/m^3 pakket
Materiaal pakket:	PP	

Stalnummer	**J**
Luchtkanaal	In nok van de stal
Type wasser (ammoniak reductie)	70 %
Groen Label nummer (of BWL nummer)	BWL 2013.02

Ventilatiebehoefte conform opgave Klimaatplatform Pluimveehouderij

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Gelijktijdigheid	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	5,4	100%	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	6,84	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	8,29	100%	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	14,11	100%	0
Vleeskuikens	30000	7,92	100%	237.600
		Totaal		**237.600** m^3/h

Ventilatiebehoefte tbv geurberekening met V-Stacks

Dieren	Aantal	Luchtvolume (m^3/h)	Totaal (m^3/h)
Opfokhennen en -hanen van legrassen	0	1,5	0
Legkippen en (groot-)ouderdieren van legrassen	0	2,4	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	2,6	0
(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok	0	5	0
Vleeskuikens	30000	2,4	72.000
		Totaal	**72.000** m^3/h

Berekende gegevens luchtkanaal		
Oppervlak luchtkanaal (standaard)	26,40	m^2
Indien wasser in midden luchtkanaal	13,20	m^2
Berekende gegevens wasser		
Minimale aanstroomoppervlakte waspakket:	100,13	m^2
Minimale volume waspakket:	90,11	m^3

Bepaling grootte van de wasser en emissiepunt		
Aantal secties	9,00	stuks
Netto breedte van de wasser:	21,60	m
Werkelijke aanstroomoppervlakte waspakket:	103,68	m^2
Werkelijk volume waspakket:	93,31	m^3
Oppervlak emissiepunt	25,92	m^2
Diameter emissiepunt	5,75	m1
Berekening luchtsnelheid	0,77	m/sec (m3/ hr / oppervlak emissiepunt / 3600)

Berekende hoeveelheid watergebruik	1739	m3/jaar (hoeveelheid spuiwater inbegrepen, zonder osmose)
Minimale hoeveelheid spuiwater	160	m^3/jaar
Minimale hoeveelheid spuiwater	77	m^3/jaar
(Met osmose)		

© Agra-Matic B.V.



Nummer systeem		**BWL 2010.13.V5**
Naam systeem		**Stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar**
Diercategorie		**Vleeskuikens, (groot-) ouderdieren van vleeskuikens in opfok, ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken en 6 tot 30 weken en vleeskalkoenen**
Systeembeschrijving van		**Juli 2015**
Vervangt		**BWL 2010.13.V4 van september 2013**
Werkingsprincipe		Ammoniakemissiebeperking is gebaseerd op het drogen en verwarmen van de mest-/strooisellaag door middel van een onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar in combinatie met: - continu draaiende circulatieventilatoren, of; - een in hoogte verstelbaar verdelersysteem met buizen op dierniveau. Met warme ventilatielucht vanuit de stal wordt in één of meer warmtewisselaar(s) verse lucht opgewarmd. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt bij het gebruik van circulatieventilatoren boven in de stal uitgeblazen. Vervolgens wordt deze lucht door circulatieventilatoren vermengd met warme lucht bovenin de stal en naar één of beide staluiteinden gestuwd. Via de topgevelwand(en) wordt de lucht terug over de strooisellaag geleid. Bij het gebruik van verdeelbuizen wordt de opgewarmde verse ventilatielucht via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over de strooisellaag geleid. Door het mengen van de stallucht wordt een gelijkmatige temperatuur in de gehele stal bereikt. De mest/strooisellaag wordt gedroogd en de kooldioxide (CO_2) wordt bij de dieren verdreven.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; BOUWKUNDIG		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Stalvloeruitvoering	De totale stalvloerconstructie inclusief eventueel onderliggende zandlaag moet een warmteweerstand (Rc-waarde) hebben van minimaal 0,5.
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN		
	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
2	Huisvestingsvorm	Volledig strooiselvloer
3	Drinkwater	Drinkwatervoorziening voorzien van antimorssysteem
4a	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één warmtewisselaar die verse lucht opwarmt, voor één of twee stallen. Deze lucht wordt met circulatieventilatoren vermengd met in de nok van de stal aanwezige warme lucht of via een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooisel geleid. Er dient aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken. Dit kan zowel in de stal als bij de warmtewisselaar.
4b	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ inblaas - T\ buiten}{T\ afzuig - T\ buiten}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
4c		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt 0,35 m^3 per dierplaats per uur (of minimaal 8 m^3 per m^2 staloppervlak). De capaciteit is regelbaar met frequentieregelaars.
4d	Bij toepassing	De lucht dient in de nok van de stal te worden uitgeblazen.

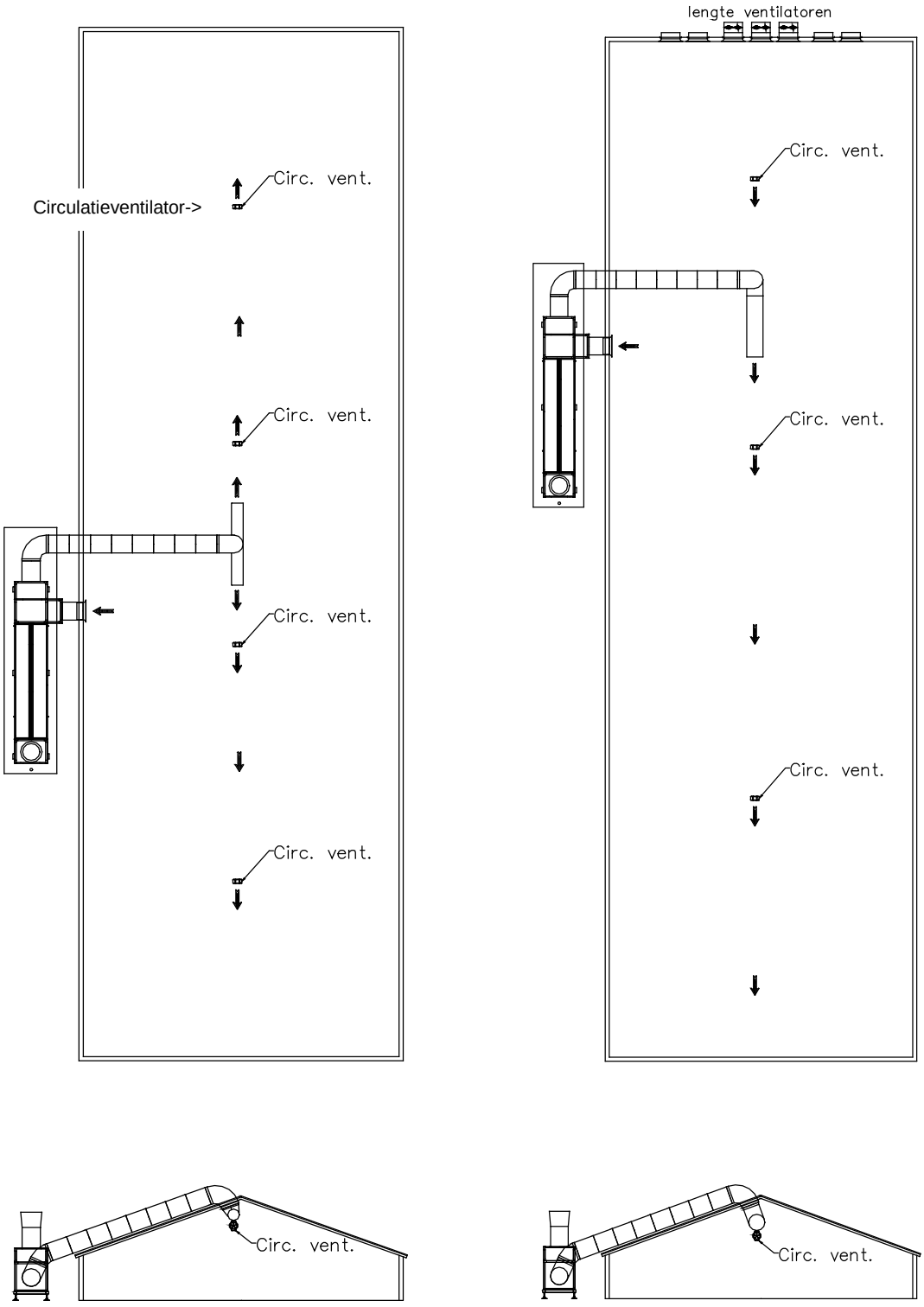
	circulatieventilatoren	
4e		De circulatieventilatoren worden bovenin de nok van de stal geplaatst op een onderlinge afstand van maximaal 20 meter en op maximaal 1,5 meter onder de nok van de stal. Deze circulatieventilatoren houden continu de luchtbeweging in de stal op gang.
4f		De minimale ventilatorcapaciteit van de circulatieventilatoren is minimaal 20 m^3 per m^2 staloppervlak.
4g	Bij toepassing buizen	Bij gebruik van verdeelbuizen dient de lucht over de gehele lengte van de stal op dierniveau te worden verdeeld.
4h		De lucht dient via minimaal twee rijen in de lengte richting opgehangen horizontaal in hoogte verstelbare buizen verdeeld te worden. In de breedte van de stal is sprake van een evenredige verdeling van de buizen
4i		Het aantal buizen is volgens opgave leverancier. De buizen zijn aan weerszijden voorzien van gaatjes. Afstand, diameter en hoek volgens opgave van leverancier.
5	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuurcurve, binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar en ventilatorcapaciteit circulatieventilatoren
6	Capaciteit	Installatie in <u>bestaande stallen</u>: Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 125 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier <u>Nieuwbouw:</u> Te installeren capaciteit van de warmtewisselaar en aanvullende verwarming is minimaal 100 Watt per m^2 bij 35ºC omgevingstemperatuur. Capaciteit volgens opgave leverancier.

HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Leefoppervlak	<u>Bij vleeskuikens:</u> Minimaal 417 cm^2 en maximaal 556 cm^2 per dier bij opzet (18-24 dieren per m^2) <u>Bij scharrelvleeskuikens:</u> Minimaal 588 cm^2 en maximaal 909 cm^2 per dier bij opzet (11-17 dieren per m^2) <u>Bij biologische vleeskuikens:</u> Minimaal 1000 cm^2 per dier bij opzet (10 dieren per m^2) <u>Bij (groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> minimaal 900 cm^2 en maximaal 1100 cm^2 per dier bij opzet (8,3 à 11,1 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> Minimaal 625 cm^2 per dier bij opzet (16 dieren per m^2) <u>Bij ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> Minimaal 1330 cm^2 per dier bij opzet (7,5 dieren per m^2) <u>Bij vleeskalkoenen:</u> Mannelijke dieren: Minimaal 3330 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (3,0 dieren per m^2) Vrouwelijke dieren: Minimaal 2040 cm^2/dier op 10 weken leeftijd (4,9 dieren per m^2)
b1	Luchtstroming bij toepassing circulatie ventilatoren	De lucht in het bovenste deel van de stal[1] wordt via circulatieventilatoren via de eindgevel(s) naar beneden geleid en vervolgens goed verdeeld over het strooiseloppervlak geblazen
b2	Luchtstroming bij toepassing buizen	De opgewarmde verse ventilatielucht wordt via de buizen aan een in hoogte verstelbaar verdelersysteem gelijkmatig over het strooiseloppervlak geblazen.

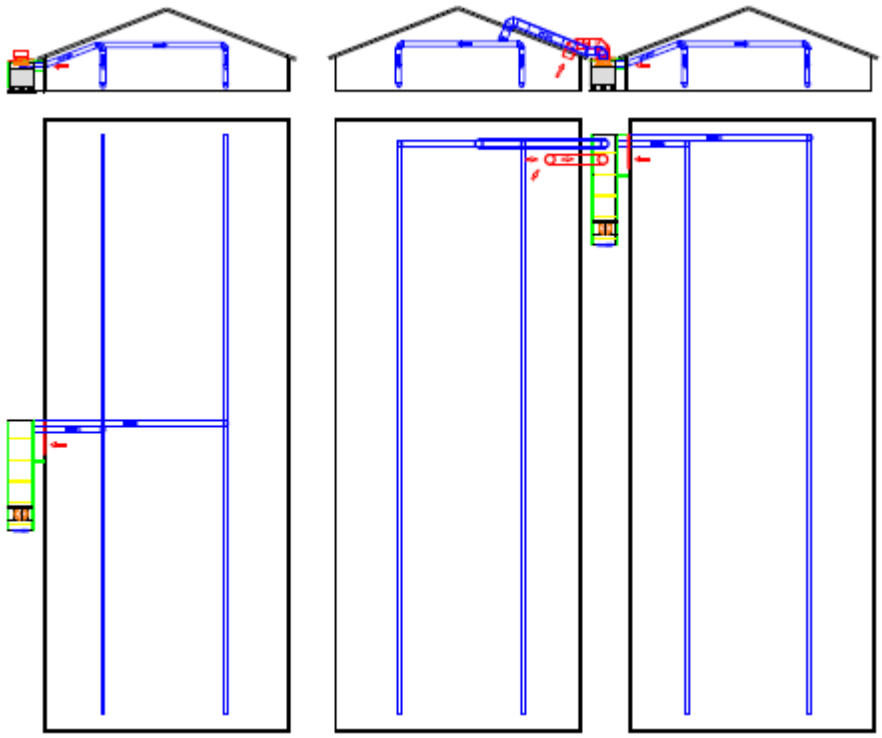
[1] Het betreft hier de lucht onder het dak/de nok van de stal. De lucht is aldaar warmer dan elders in de stal.

		De hoogte van de buizen wordt versteld met de leeftijdcurve van de dieren variërend van minimaal 50 cm tot maximaal 150 cm. Tijdens het schoonmaken van de stal zijn de buizen tot aan het dak op te takelen.
c	Instelling temperatuurcurve	Minimaal de eerste 12 dagen van een ronde kan de warmtewisselaar in de volledige minimum ventilatiebehoefte van een stal voorzien. In deze periode zijn de reguliere ventilatieopeningen gesloten en wordt alle ventilatielucht via de wisselaar af- en aangevoerd. De verwarming wordt ingeschakeld naarmate er behoefte is aan extra warmte in de stal, hiervoor wordt de temperatuurcurve gevolgd.
d	Instelling ventilator in warmtewisselaar wanneer er verwarmd wordt	De hoeveelheid afgevoerde lucht wordt gemeten met een meetwaaier. De verwarming wordt ingeschakeld wanneer de ruimtetemperatuur 0,5 °C onder de temperatuurcurve komt. De ventilator in de warmtewisselaar draait bij plaatsing van de dieren op minimum niveau en gaat 100% draaien wanneer de ventilatiebehoefte van de dieren hierom vraagt. De afzuigventilator volgt hierbij de inblaas ventilatie curve.
e	Instelling ventilator in wisselaar wanneer er niet verwarmd wordt	Wanneer er geen extra warmtebehoefte is en er dus niet bij verwarmd wordt via de warmtewisselaar, mag de capaciteit worden terug geregeld tot maximaal 50% van de ventilatorcapaciteit. De wisselaar mag worden uitgeschakeld als het temperatuurverschil tussen de streefwaarde van de stal en buitentemperatuur kleiner is dan 12°C of als de dieren ouder zijn dan 4 weken.
f1	Instelling bij toepassing circulatieventilatoren	De circulatieventilatoren draaien bij plaatsing van de dieren op minimaal van de 20% capaciteit. Dit wordt evenredig opgevoerd naar 100%, zodra de maximum ventilatiecapaciteit voor luchtverversing voor de dieren wordt bereikt.
f2	Instelling bij toepassing buizen	De beluchting via de warmtewisselaar wordt gestart vanaf dag 1 en volgt de minimale ventilatie behoefte van de dieren van 10% naar 100% van de capaciteit. Na het bereiken van de maximum ventilatiecapaciteit van de warmtewisselaar dient de inblaascapaciteit gedurende de rest van de periode gelijk te blijven.
g	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator(en) hiervan; - het aan staan van de circulatieventilatoren en het verloop over een ronde. Dit om vast te stellen dat er continu voldoende drooglucht over het strooiselbed wordt geblazen; - de temperatuurcurve.

Emissiefactor	<u>vleeskuikens (inclusief scharrel en biologisch):</u> 0,021 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>(Groot-)ouderdieren van vleeskuikens in opfok tot 19 weken:</u> 0,16 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6 weken:</u> 0,10 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Ouderdieren van vleeskalkoenen in opfok tot 6-30 weken:</u> 0,30 kg NH_3 per dierplaats per jaar <u>Vleeskalkoenen:</u> 0,43 kg NH_3 per dierplaats per jaar
Verwijzing meetrapport	Emissiemetingen stalsystemen met Agro Clima Unit (ECN-E-10-087, september 2010)



Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar en circulatieventilatoren



Plattegrond en dwarsdoorsnede bij toepassen van warmtewisselaar met buizen systeem

Naam: stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	Nummer: BWL 2010.13.V5
	Systeem beschrijving Juli 2015

Nummer systeem	**BWL 2011.02.V2**
Naam systeem	**Warmtewisselaar; 31% reductie fijnstof (PM10)**
Diercategorie	**Additionele technieken voor emissiereductie van fijn stof bij de diercategorieën E, F en G**
Systeembeschrijving van	**Juli 2015**
Vervangt	**BWL 2011.02 van juni 2013**
Werkingsprincipe	De wisselaar zorgt ervoor dat er warme ventilatielucht vanuit de stal verse lucht opwarmt. De opgewarmde verse ventilatielucht wordt in de stal uitgeblazen. Voor menging van de warme lucht met de aanwezige stallucht kan per diercategorie en huisvestingsysteem een andere techniek worden toegepast. <u>Variant A</u> In het condensatievocht dat zich vormt op de pakketten in de wisselaar blijft stof achter. Samen met aanhechting van stof aan de wanden van de kanalen resulteert dit in een reductie van de emissie van fijnstof. <u>Variant B</u> De lucht uit de stal wordt gefilterd door filters met een verwijderingsrendement van 99% voor deeltjes >1 micron voordat deze door de warmtewisselaar gaat.

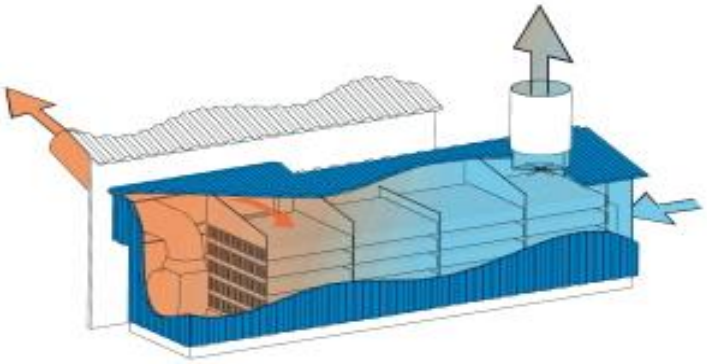
DE TECHNISCHE UITVOERING VAN HET SYSTEEM; TECHNISCHE VOORZIENINGEN

	Onderdeel	**Uitvoeringseis**
1	Huisvestingsvorm	Afhankelijk van diercategorie en huisvestingssysteem
2	Verwarmings- en luchtcirculatiesysteem	Er moet sprake zijn van minimaal één onderhoudsvriendelijke warmtewisselaar die verse lucht opwarmt. Deze lucht wordt vermengd met lucht in de stal. In de stal dient bij jonge dieren aanvullende verwarming aanwezig te zijn om de gewenste staltemperatuur te bereiken.
3a	Warmtewisselaar	Warmtewisselaar(s) staat(n) buiten naast de stal opgesteld. De warmtewisselaar warmt vers binnenkomende ventilatielucht op alvorens deze in de stal komt. Het thermische rendement van de wisselaar is minimaal 70% bij warmtevraag op basis van: $\left(\frac{T\ inblaas - T\ buiten}{T\ afzuig - T\ buiten}\right) \times 100\%$ (T = temperatuur)
3b		De minimaal geïnstalleerde capaciteit van de warmtewisselaar(s) bedraagt bij: - opfokleghennen; 0,4 m^3/dier/uur - leghennen; 1,0 m^3/dier/uur - opfokvleeskuikenouderdieren; 1,0 m^3/dier/uur - vleeskuikenouderdieren; 1,5 m^3/dier/uur - vleeskuikens; 1,0 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hennen; 3 m^3/dier/uur - vleeskalkoenen, hanen; 6,2 m^3/dier/uur - vleeseenden; 2,3 m^3/dier/uur De capaciteit betreft de uitgaande luchtstroom, deze is regelbaar met frequentieregelaars.
3c	Variant A	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het tegenstroomprincipe. In een kast van isolerend zijn kunststof kanalen geplaatst. De kanalen zijn minimaal 7 m lang. De binnenkomende (koude) lucht stroomt door de kanalen. De uitgaande (warme) stallucht stroomt langs de buitenkant van de kanalen.

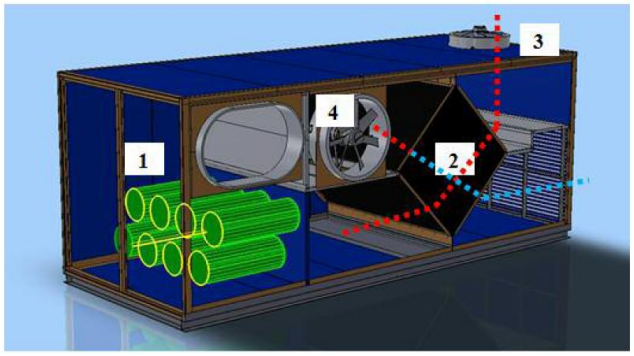
	Variant B	De warmtewisselaar is uitgevoerd volgens het kruisstroomprincipe. In een geïsoleerde omkasting zijn per unit van maximaal 25.000 m^3/uur 8 droge stoffilters geplaatst met een werking van 99% afvang van stof met een grootte van 1 micron. Voor het regelmatig reinigen van de droogfilters is een persluchtinstallatie aanwezig. Na de stoffiltering wordt de afgevoerde lucht door de warmtewisselaar geleid met een effectief oppervlak van minimaal 395 m^2.
4	Registratieapparatuur	De volgende registratieapparatuur dient aanwezig te zijn: - apparatuur voor het registreren van het aanstaan van de warmtewisselaar (urenteller); - apparatuur voor het registreren van de gerealiseerde temperatuur(curve), binnen-, inblaas- en buitentemperatuur; - apparatuur voor het registreren van het gerealiseerde ventilatiedebiet in warmtewisselaar - apparatuur voor het registreren van de schoonmaakfrequentie (alleen variant B)
HET GEBRUIK VAN HET SYSTEEM		
	Onderdeel	**Gebruikseis**
a	Instelling capaciteit warmtewisselaar	*Dieren met verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> Zolang er een warmtebehoefte is in de stal, is de ventilator ingeschakeld. Het debiet wordt aangestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Als er geen verwarming (meer) nodig is, mag deze ingaande luchtstroom worden uitgeschakeld. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. De uitgaande luchtstroom wordt in de periode dat er verwarming nodig is gelijk gehouden aan die van de ingaande luchtstroom. Bij toenemende ventilatiebehoefte, als er geen verwarming nodig is, neemt de capaciteit van de uitgaande luchtstroom toe tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar. *Dieren zonder verwarmingsbehoefte:* <u>Ingaande luchtstroom;</u> De ingaande luchtstroom is afgestemd op de eisen ten aanzien van de beluchting. <u>Uitgaande luchtstroom;</u> De ventilator voor de uitgaande luchtstroom is gedurende de gehele productieperiode ingeschakeld. De capaciteit van de uitgaande luchtstroom wordt gestuurd tot de maximale capaciteit van de warmtewisselaar op basis van de ventilatiebehoefte van de stal. Het debiet is minimaal gelijk aan de ingaande luchtstroom.
b	Reiniging variant A	De buitenzijde van de kunststofkanalen in de wisselaar moeten na iedere ronde en minimaal één keer per twee maanden worden gereinigd.
	Reiniging variant B	10 dagen na opzetten van de dieren dienen de filters minimaal 1 keer per dag automatisch worden gereinigd met de persluchtinstallatie. Na 20 dagen dient dit minimaal 2 keer per dag plaats te vinden. Na elke ronde dienen de filters met water worden gereinigd evenals de ruimte onder de filters.
c	Registratie	Ten behoeve van een controle op de werking van het systeem moeten de volgende gegevens automatisch worden geregistreerd: - het aan staan van de warmtewisselaar en de ventilator hiervan; - de temperatuur(curve); - het aanstaan van de filterreinigingsinstallatie (alleen variant B).

Werkingsresultaat	Emissiereductie fijnstof (PM10) van 31% ten opzichte van de emissiefactor van het stalsysteem waarmee het wordt gecombineerd.
Verwijzing meetrapport	Rapport 621; Maatregelen ter vermindering van fijnstofemissie uit de pluimveehouderij: validatie van een warmtewisselaar op vleeskuikenbedrijven Rapport 657; Emissies uit een vleeskuikenstal met strooiselbeluchting en warmtewisselaar. Meetprogramma Integraal Duurzame Stallen

Principeschets warmtewisselaar



Variant A



Variant B

Naam: Warmtewisselaar; 31% reductie fijnstof	**Nummer:** BWL 2011.02.V2
	Systeembeschrijving: juli 2015

BIJLAGE 10

Akoestisch onderzoek

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting gelegen aan

BEKENDIJK 3 TE TERWOLDE

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

1-3-2017

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Bekendijk 3 te Terwolde

Rapportnummer: 2760ao18717
Status: definitief
Datum: 1 maart 2017

Opdrachtgever

V.O.F. Kluin Pluimvee
Bekendijk 3
7396 PB Terwolde

Contactpersoon

Agra-Matic B.V.
De heer J. Bouwman
Postbus 396
6710 BJ Ede
0318 - 675 404
jbouwman@agra-matic.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer T. (Twan) van den Broek
Senior Adviseur
0493 – 597 505
tvandenbroek@go-consult.nl

©MAART 2017

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.
AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	6
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	8
2.1	Toetsingskader milieu	8
2.2	Toetsingskader ruimte	9
2.3	Toetsing	10
2.4	Indirecte hinder	11
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	12
3.1	Bedrijfsactiviteiten	12
3.2.1	Rbs vergunde situatie	12
3.2.2	Regelmatige afwijking vergunde situatie	13
3.3.1	Rbs voorkeursalternatief	14
3.3.2	Regelmatige afwijking Voorkeursalternatief	15
3.4.1	Rbs milieuvriendelijk alternatief	15
3.4.2	Regelmatige afwijking Milieuvriendelijkalternatief	17
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	18
4.1	Rekenmethode	18
4.2	Modellering	18
4.3	Rekenparameters	19
4.4	Toegepaste bronvermogens	19
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	20
5.1	Aard van het geluid	20
5.2	Rekenpunten	20
5.3	Resultaten vergunde situatie	21
5.4	Resultaten voorkeursalternatief	22
5.5	Resultaten milieuvriendelijk alternatief	22
5.6	Vergelijk situaties	23
5.7	Indirecte hinder algemeen	24
5.8	Indirecte hinder vergunde situatie	24
5.9	Indirecte hinder voorkeursalternatief	24
5.10	Indirecte hinder milieuvriendelijk alternatief	25
5.11	Woon- en leefklimaat algemeen	25
5.12	Woon- en leefklimaat vergunde situatie	26
5.13	Woon- en leefklimaat voorkeursalternatief	27
5.14	Woon- en leefklimaat milieuvriendelijk alternatief	27

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE 28
6.1 Bespreking resultaten 28
6.2 Maatregelen en beste beschikbare technieken..... 28
6.3 Bespreking goede ruimtelijke ordening..... 30
6.4 Conclusies..... 30

Bijlage 1: ventilatie en haluitstraling
Bijlage 2: figuren en invoergegevens rekenmodel - vigerende situatie
Bijlage 3: figuren en invoergegevens rekenmodel - voorkeursalternatief
Bijlage 4: figuren en invoergegevens rekenmodel - milieuvriendelijk alternatief
Bijlage 5: resultaten directe hinder - vigerende situatie
Bijlage 6: resultaten directe hinder - voorkeursalternatief
Bijlage 7: resultaten directe hinder – milieuvriendelijk alternatief
Bijlage 8: resultaten indirecte hinder vigerende situatie
Bijlage 9: resultaten indirecte hinder - voorkeursalternatief
Bijlage 10: resultaten indirecte hinder – milieuvriendelijk alternatief

SAMENVATTING

In opdracht van de heer J. Bouwman van Agra-Matic namens V.O.F. Kluin Pluimvee is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan de Bekendijk 3 te Terwolde. Op basis van de aanvraag om vergunning en de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij voor de vergunde situatie, het voorkeursalternatief/reserve alternatief en het milieuvriendelijk alternatief het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt hierbij een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluidsniveau is uitgegaan van een etmaalwaarde van 70 dB(A). Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De in het verleden aangevraagde en vergunde activiteiten hebben een overschrijding van de geluidsgrenswaarden tot gevolg in de vigerende situatie ter hoogte van de nabij gelegen woningen van derden. Dit is er in gelegen dat nagenoeg alle activiteiten aan de wegzijde van de inrichting plaatsvinden op korte afstand van woningen van derden.

Uit de berekeningen volgt verder dat met de representatieve bedrijfssituatie voor zowel het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder op omliggende geluidsgevoelige objecten niet worden overschreden.

Met zowel het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief wordt de geluidbelasting ten opzichte van de vigerende situatie verlaagd bij omliggende woningen van derden.

Zowel met het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief vinden ten tijde van het afvoeren van de dieren overschrijdingen plaats. Gelet op het regelmatige karakter van de activiteiten (1 keer per 7 weken 3 nachten) wordt verzocht deze als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie te bezien.

Met zowel het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief wordt met deze activiteiten de geluidbelasting ten opzichte van de vigerende situatie verlaagd bij omliggende woningen van derden.

Ter hoogte van de omliggende woningen zal daar waar het gaat om de langdurige blootstelling aan geluid overwegend sprake zijn van een “Goede” milieukwaliteit voor zowel het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief. De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek realiseerbaar en vergunbaar geacht waarbij een goed woon- en leefklimaat voldoende is geborgd.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer J. Bouwman van Agra-Matic namens V.O.F. Kluin Pluimvee is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan de Bekendijk 3 te Terwolde.

Figuur 1

Luchtfoto

Vigerende situatie

(Bron: BAG-viewer)



Voor onderhavige inrichting wordt een MER opgesteld en een omgevingsvergunning aangevraagd. Het akoestisch onderzoek maakt hiervan deel uit. Voor het MER is de vigerende situatie, alsmede het voorkeursalternatief en het milieuvriendelijk alternatief beschouwd. Het “reserve alternatief” (ionisatie stallucht) is akoestisch gezien gelijk aan het voorkeursalternatief en wordt met dit onderzoek verder niet nader beschouwd.

Met betrekking tot de autonome groei kan worden gemeld dat dit op basis van het MER ontwikkelingen betreffen die door bijvoorbeeld verandering van regelgeving zullen ontstaan. De autonome ontwikkeling staat los van de beoogde plannen aan de Bekendijk 3 in Terwolde.

Er zijn drie ontwikkelingen op termijn te verwachten omdat ze zijn opgenomen in de gemeentelijke of provinciale structuurvisies/verordeningen. Dit zijn de volgende ontwikkelingen:

Ten eerste is er in de gemeentelijke Structuurvisie een ecologische verbindingszone gepland ten zuidoosten van de locatie; grofweg volgend de lijn van

de bestaande boszones van noordoost naar zuidwest. Deze zone is op ongeveer 500 meter afstand van het project gelegen en onderhavig project heeft hierop daarom geen invloed.

Ten tweede is in de gemeentelijke Structuurvisie de locatie gelegen in het gebied dat wordt aangeduid als ‘groene carré’. De ambitie van de gemeente is dat dit gebied zich gaat ontwikkelen als een soort van landschapspark met een menging van rode, groene en blauwe functies. Dit heeft geen invloed op onderhavig project.

Ten derde blijkt uit de provinciale verordening dat rond de beek ten noorden van het project een groene ontwikkelingszone zal worden ontwikkeld op termijn. Deze zone is vrij smal van opzet en dit project heeft geen effect op deze zone. Vooralsnog zijn er nog geen andere grootschalige ontwikkelingen bij de initiatiefnemer bekend. Wel is de locatie aan de Bekendijk 16 aangemeld voor de stoppersregeling en worden aan de Bekendijk 1 en 10 een uitbreiding aangevraagd. Deze ontwikkelingen behoren tot de autonome ontwikkeling van de omgeving van het bedrijf aan de Bekendijk 3 in Terwolde. Gezien de schaalvergroting in de landbouw is het bekend dat een deel van de bedrijven zal stoppen. De overblijvers zullen groter worden of zich specialiseren in niches, zoals verbrede landbouw, biologische landbouw enz. Wil dit bedrijf overblijven, dan ziet het zich genoodzaakt een schaalvergrotingssprong te maken. Dit is tevens een autonome ontwikkeling in dit agrarische gebied in de grondgebonden- en niet grondgebonden veehouderij en dit is een ontwikkeling die bij meerdere bedrijven in de omgeving wordt toegepast. Deze ontwikkeling is niet autonoom te noemen maar maakt onderdeel uit van de onderzochte alternatieven.

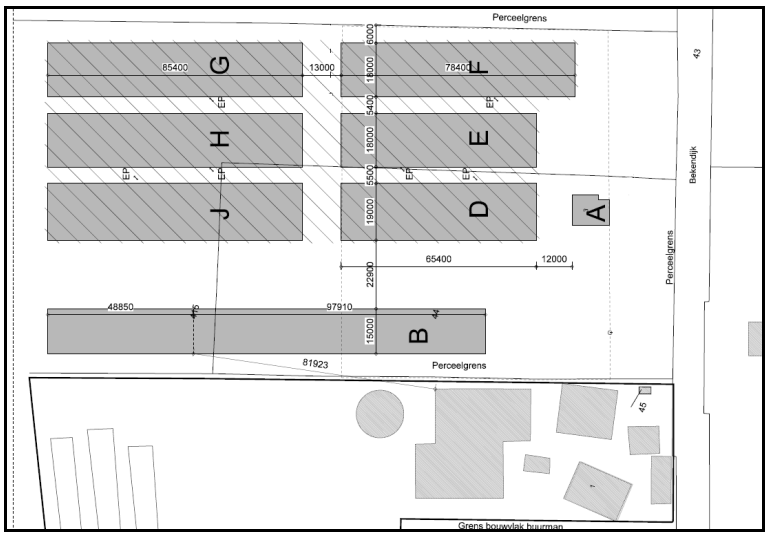
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting en de vergelijking van de alternatieven. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de verschillende bedrijfssituaties zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur de heer J. Bouwman van Agra-Matic te Ede. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten geluidbelasting. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Figuur 2

Toekomstige situatie

Bron: Tekenburo Gerritsen B.V.



HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER MILIEU

Door de gemeente Voorst is geen geluidbeleid opgesteld. De resultaten van het geluidsonderzoek moeten aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95}-niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT}$ - 10dB(A)). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax}, gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaar-

den kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden. Door de afdeling bestuursrechtspraak is bij herhaling aangegeven dat bij een etmaalwaarde van minder dan 70 dB(A) geen sprake zal zijn van onaanvaardbare geluidhinder (o.a. ECLI:NL:RVS:2010: BL5396). Om die reden wordt met de toetsing uitgegaan van de etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau en vindt er geen toetsing plaats.

2.2 TOETSINGSKADER RUIMTE

Het betreft een voorgenomen verandering van het plangebied welke geregulleerd dient te worden middels een bestemmingsplan herziening. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:
Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied.

Omgevingstype gemengd:
Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden op de volgende pagina dient plaats te vinden:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.3

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langetijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Gebiedstype rustige woonwijk			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Gebiedstype gemengd gebied			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin dit toch wenst dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.3 TOETSING

De inrichting en omliggende bebouwing zijn buiten de bebouwde kom gelegen in een landelijk gebied welke gekenmerkt wordt als een rustige gebiedstype.

Vooralsnog wordt van onderstaande streefwaarden uitgegaan waarbij indien wordt voldaan tevens sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op omliggende geluidgevoelige objecten mag niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Door de afdeling bestuursrechtspraak is bij herhaling aangegeven dat bij een etmaalwaarde van minder dan 70 dB(A) geen sprake zal zijn van onaanvaardbare geluidhinder. Om die reden wordt met de toetsing uitgegaan van de etmaalwaarde van 70 dB(A) voor het maximale geluidniveau. Hierbij zal dan indien wordt voldaan tevens sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat.

De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) op omliggende geluidgevoelige objecten mogen derhalve niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4 INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

HOOFDSTUK 3 BEDRIJFSSITUATIE

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en de aanvraag om een nieuwe vergunning te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden in de vergunde situatie, de in paragraaf 3.3.1 en 3.3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden met het voorkeursalternatief en de in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden met het milieuvriendelijke alternatief. De reguliere laad- en losactiviteiten vinden hoofdzakelijk in de dagperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden, behoudens het voeren en de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats. De activiteiten zijn afgestemd op het maximaal te houden dieren per alternatief.

Op basis van de hieronder beschreven activiteiten worden jaarlijks ten hoogste 610 vrachten met vrachtwagens getransporteerd in de vigerende situatie, met het voorkeursalternatief 737 vrachten en met het milieuvriendelijk alternatief 645 vrachten per jaar. Dit stemt overeen met het gestelde in het MER dat sprake zal zijn van een stijging van het aantal vrachten met het voorkeursalternatief en het milieuvriendelijk alternatief.

3.2.1 RBS VERGUNDE SITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening. Alle activiteiten vinden in de dagperiode plaats, tenzij anders vermeld.

Aan-/afvoer diversen
Dagelijks bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten of benodigdheden waaronder bijvoorbeeld de aanvoer van diesel, stro en metaal of de afvoer van spoelwater, kadavers en afval. Deze activiteiten komen niet binnen 1 etmaal voor. De levering van metaal is hiervoor nader beschouwd (mobiele bron 01). Het lossen van metaal geschiedt met een verreiker en duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 01).

Aanvoer voer
De aanvoer van silovoer vindt 14 keer per ronde plaats. Ten hoogste 3 keer per week wordt voer per bulkwagen aangevoerd, waarbij per dag maximaal 1

bulkwagen (mobiele bron 02) voer wordt gelost. Het lossen van de bulkwagen neemt in totaal maximaal 1 uur in beslag (puntbronnen 17 t/m 19).

Aanvoer kuikens
De aanvoer van kuikens vindt maximaal 7 keer per jaar plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 2 vrachtwagens worden gelost (mobiele bron 03). De kuikens worden gelost met behulp van rolkarren. De rolcontainers zijn ten hoogste 10 minuten per stal in gebruik op het erf (puntbronnen 03 t/m 05 en 40). Tijdens het lossen van de kuikens is een laadklep gedurende ten hoogste 5 minuten per stal in bedrijf (puntbronnen 06 t/m 08 en 41).

Bezoekers
Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de bedrijfsinrit zijn er 6 bewegingen in de dagperiode, 1 beweging in de avondperiode en 1 beweging in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 04). Tevens zijn 2 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 05).

Afvoer mest
Maximaal 7 keer per jaar wordt mest afgevoerd uit de pluimveestallen. Ten hoogste 8 vrachtwagens van derden bezoeken hiervoor het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 06). Voor het laden van de mest is een verreiker ten hoogste 1 uur per stal op het erf in bedrijf (puntbron 09 t/m 11 en 42).

Tractor
Met een tractor vinden ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode plaats naar de openbare weg.

Stationaire bronnen
Binnen de inrichting zijn verschillende ventilatoren en één warmtewisselaar aanwezig (puntbronnen 26 t/m 39). Een aantal ventilatoren is groepsgewijs geplaatst. Hiervoor is 1 bron ingevoerd waarbij het bronvermogen is opgehoogd middels een negatieve bronreductie om het aantal te vertegenwoordigen ventilatoren te modelleren. De ventilatoren zijn cascade gestuurd waarbij in de nachtperiode de helft is uitgeschakeld, een reductie van 3 dB(A) op de bedrijfsduur in de nachtperiode toegepast.

De werkzaamheden in de constructie werkplaats nemen ten hoogste 8 uur in beslag (puntbronnen 20 t/m 24). Hierbij is uitgegaan van een gemiddeld hal niveau van 90 dB(A). De berekening van de geluidafstraling van de gevels en het dak is opgenomen in Bijlage 1.

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoeling gedurende het gehele etmaal ten hoogste 20% van de tijd in bedrijf is (puntbron 12).

In de stallen, opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren e.d. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.2.2 REGELMATIGE AFWIJKING VERGUNDE SITUATIE

Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties zijn bedrijfssituaties waarbij met enige regelmaat meer geluidemissie plaatsvindt dan in de overige tijd. Dit betreffen activiteiten met een beperkte frequentie doch vaker dan 12 maal per jaar met een frequentie van 1 keer per week een periode.

Afvoer vleeskuikens
Ten hoogste 7 keer per jaar worden 5 weken na opleg van de kuikens circa 22.000 vleeskuikens in de nachtperiode afgevoerd middels 3 vrachtwagens. Dit om meer ruimte te bieden aan de overgebleven vleeskuikens. Deze overgebleven vleeskuikens kunnen dan een week langer groeien. Ten hoogste 7 keer per jaar worden circa zes weken na opleg van de kuikens de overgebleven vleeskuikens in 1 nachtperiode afgevoerd. Met het onderzoek is deze laatste activiteit als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 8 vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting (mobiele bron 08). Het laden van de vleeskuikens op de vrachtwagen vindt plaats met een verreiker. De verreiker zal hierbij grotendeels inpandig in bedrijf zijn. Toch is met het rekenmodel rekening gehouden dat de verreiker hierbij volledig op het erf in bedrijf is gedurende 1 uur per stal (puntbronnen 14 t/m 16 en 43).

3.3.1 RBS VOORKEURSALTERNATIEF

Aan-/afvoer diversen
Dagelijks bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten of benodigdheden waaronder bijvoorbeeld de aanvoer van diesel, stro en metaal of de afvoer van spoelwater, kadavers en afval. Deze activiteiten komen niet binnen 1 etmaal voor. De levering van metaal is hiervoor nader beschouwd (mobiele bron 01). Het lossen van metaal geschiedt met een verreiker en duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 01).

Aanvoer van voer
De aanvoer van silovoer vindt 14 keer per ronde plaats. Ten hoogste 3 keer per week wordt voer per bulkwagen aangevoerd, waarbij per dag maximaal 1 bulkwagen (mobiele bron 02) voer wordt gelost. Het lossen van de bulkwagen neemt in totaal maximaal 1 uur in beslag (puntbron 02).

Aanvoer van kuikens
De aanvoer van kuikens vindt maximaal 7 keer per jaar plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 3 vrachtwagens worden gelost (mobiele bron 03). De kuikens worden gelost met behulp van rolkarren. De rolcontainers zijn ten hoogste 10 minuten per stal in gebruik op het erf (puntbronnen 03 t/m 05). Tijdens het lossen van de kuikens is een laadklep gedurende ten hoogste 5 minuten per stal in bedrijf (puntbronnen 06 t/m 08).

Bezoekers
Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de bedrijfsinrit zijn er 6 bewegingen in de dagperiode, 1 beweging in de avondperiode en 1 beweging in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 04). Tevens zijn 2 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 05).

Afvoer mest
Maximaal 7 keer per jaar wordt mest afgevoerd uit de pluimveestallen. De mest afvoer vindt verspreid over 2 dagen plaats. Ten hoogste 8 vrachtwagens van derden bezoeken hiervoor het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 06). De afvoer van mest geschiedt middels de noordelijke in- en uitrit. Voor het laden van de mest is een verreiker ten hoogste 3 uur in bedrijf (puntbron 09 t/m 11).

Tractor
Met een tractor vinden ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode plaats naar de openbare weg.

Stationaire bronnen
Binnen de inrichting zijn verschillende ventilatoren en warmtewisselaars aanwezig (puntbronnen 20 t/m 58). Per stal is een overcapaciteit qua ventilatie aanwezig, daarbij zijn de ventilatoren cascade gestuurd. Hierdoor zal in de dagperiode per stal 1 ventilator uitgeschakeld zijn, in de avondperiode 2 en in de nachtperiode 4 tot 5. De warmtewisselaars zijn het gehele etmaal in bedrijf. De warmtewisselaars met de bronnummers 20 t/m 23 en de ventilatoren met de bronnummers 26, 28, 30, 33, 38, 43, 49 en 55 worden uitgevoerd met buisdempers.

De werkzaamheden in de constructie werkplaats nemen ten hoogste 8 uur in beslag (puntbronnen 70 t/m 77). Hierbij is uitgegaan van een gemiddeld hal niveau van 90 dB(A). De berekening van de geluidafstraling van de gevels en het dak is opgenomen in Bijlage 1.

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoeling gedurende het gehele etmaal ten hoogste 20% van de tijd in bedrijf is (puntbron 12).

De bronpomp is gedurende 5% van de dag- en avondperiode in bedrijf (puntbron 13).

In de stallen, opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren e.d. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.3.2 REGELMATIGE AFWIJKING VOORKEURSALTERNATIEF

Afvoer vleeskuikens
Ten hoogste 7 keer per jaar worden 5 weken na opleg van de kuikens circa 37.500 vleeskuikens in de nachtperiode afgevoerd (4 vrachten). Dit om meer ruimte te bieden aan de overgebleven vleeskuikens. Deze overgebleven vleeskuikens kunnen dan een week langer groeien. Ten hoogste 7 keer per jaar worden circa zes weken na opleg van de kuikens de overgebleven vleeskuikens in 2 nachtperiodes afgevoerd. Met het onderzoek is deze laatste activiteit als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 8 vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting (mobiele bron 08). Hierbij wordt enkel gebruik gemaakt van de noordelijke in- en uitrit. Het laden van de vleeskuikens op de vrachtwagen vindt plaats met een verreiker. De verreiker zal hierbij grotendeels inpandig in bedrijf zijn. Toch is met het rekenmodel rekening gehouden dat de verreiker hierbij volledig op het erf in bedrijf is gedurende 1 uur per stal (puntbronnen 14 t/m 16).

3.4.1 RBS MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

Aan-/afvoer diversen
Dagelijks bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden de inrichting voor de aan- of afvoer van jaarlijks beperkt voorkomende activiteiten of benodigdheden waaronder bijvoorbeeld de aanvoer van diesel, stro en metaal of de afvoer van spoelwater, kadavers en afval. Deze activiteiten komen niet binnen 1 etmaal voor. De levering van metaal is hiervoor nader beschouwd (mobiele bron 01). Het lossen van metaal geschiedt met een verreiker en duurt ten hoogste 30 minuten (puntbron 01).

Aanvoer van voer
De aanvoer van silovoer vindt 11 keer per ronde plaats. Ten hoogste 2 keer per week wordt voer per bulkwagen aangevoerd, waarbij per dag maximaal 1 bulkwagen (mobiele bron 02) voer wordt gelost. Het lossen van de bulkwagen neemt in totaal maximaal 1 uur in beslag (puntbron 02).

Aanvoer van kuikens
De aanvoer van kuikens vindt maximaal 7 keer per jaar plaats gedurende de dagperiode, waarbij maximaal 2 vrachtwagens worden gelost (mobiele bron 03). De kuikens worden gelost met behulp van rolkarren. De rolcontainers zijn ten hoogste 7,5 minuut per stal in gebruik op het erf (puntbronnen 03 t/m 05). Tijdens het lossen van de kuikens is een laadklep gedurende ten hoogste 5 minuten per stal in bedrijf (puntbronnen 06 t/m 08).

Bezoekers
Per etmaal bezoeken er verschillende personen- en bedrijfswagens om bedrijfsmatige redenen de inrichting. Bij de bedrijfsinrit zijn er 6 bewegingen in de dagperiode, 1 beweging in de avondperiode en 1 beweging in de nachtperiode met een personenauto ingevoerd (mobiele bron 04). Tevens zijn 2 bewegingen met een bestelauto in de dagperiode ingevoerd en 2 bewegingen in de nachtperiode (mobiele bron 05).

Afvoer mest
Maximaal 7 keer per jaar wordt mest afgevoerd uit de pluimveestallen. De mest afvoer vindt verspreid over 2 dagen plaats. Ten hoogste 6 vrachtwagens van derden bezoeken hiervoor het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 06). De afvoer van mest geschiedt middels de noordelijke in- en uitrit. Voor het laden van de mest is een verreiker ten hoogste 2 uur en 15 minuten in bedrijf (puntbron 09 t/m 11).

Tractor
Met een tractor vinden ten hoogste 4 bewegingen in de dagperiode plaats naar de openbare weg.

Stationaire bronnen
Binnen de inrichting zijn 6 luchtwassers voorzien met in totaal 33 ventilatoren (puntbronnen 26 t/m 58). De ventilatoren zijn hierbij voor het waspakket geïnstalleerd, waardoor met een reductie van 10 dB(A) rekening is gehouden op het bronvermogen. Qua ventilatie is een overcapaciteit aanwezig. De luchtwassers zijn frequentie gestuurd waardoor de luchtwassers in de dag op 90% van het toerental in bedrijf zijn, in de avondperiode op 80% en in de nachtperiode op 60%. Doordat de ventilatoren op een lager vermogen draaien, daalt het bronniveau conform de formule van Beranek:

$$\Delta L = L_{Wi} - L_{W2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin: ΔL = Demping geluidsvermogen;
L_{W1} = Geluidsvermogen op vol toerental;
L_{W2} = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
N_1 = Toerental vol vermogen;
N_2 = Toerental verlaagd vermogen.

De werkzaamheden in de constructie werkplaats nemen ten hoogste 8 uur in beslag (puntbronnen 70 t/m 77). Hierbij is uitgegaan van een gemiddeld hal niveau van 90 dB(A). De berekening van de geluidafstraling van de gevels en het dak is opgenomen in Bijlage 1.

Binnen de inrichting is een kadaverkoeling aanwezig. Met het onderzoek wordt uitgegaan dat deze kadaverkoeling gedurende het gehele etmaal ten hoogste 20% van de tijd in bedrijf is (puntbron 12).

De bronpomp is gedurende 5% van de dag- en avondperiode in bedrijf (puntbron 13).

In de stallen, opslagruimtes die binnen de inrichting aanwezig zijn staan ook diverse geluidsbronnen zoals vijzelmotoren ed. Echter doordat deze zich in een afgesloten ruimte bevinden is het geluid hiervan buiten niet hoorbaar.

3.4.2 REGELMATIGE AFWIJKING MILIEUVRIENDELIJKALTERNATIEF

Afvoer vleeskuikens
Ten hoogste 7 keer per jaar worden 5 weken na opleg van de kuikens circa 27.000 vleeskuikens in de nachtperiode afgevoerd (3 vrachten). Dit om meer ruimte te bieden aan de overgebleven vleeskuikens. Deze overgebleven vleeskuikens kunnen dan een week langer groeien. Ten hoogste 7 keer per jaar worden circa zes weken na opleg van de kuikens de overgebleven vleeskuikens in 2 nachtperiodes afgevoerd. Met het onderzoek is deze laatste activiteit als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoeken ten hoogste 6 vrachtwagens in de nachtperiode de inrichting (mobiele bron 08). Hierbij wordt enkel gebruik gemaakt van de noordelijke in- en uitrit. Het laden van de vleeskuikens op de vrachtwagen vindt plaats met een verreiker. De verreiker zal hierbij grotendeels inpandig in bedrijf zijn. Toch is met het rekenmodel rekening gehouden dat de verreiker hierbij volledig op het erf in bedrijf is gedurende 45 minuten per stal (puntbronnen 14 t/m 16).

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.20 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem.
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l	=	routelengte (m)
n	=	aantal bewegingen
v	=	snelheid (m/s)
T	=	tijdsduur beoordelingsperiode (s)
N	=	aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat de rijbewegingen over de inrit in de vigerende situatie met 10 km/uur worden uitgevoerd en bij de overige alternatieven, gelet op de af langere rijroute met 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:
Standaard maaiveldhoogte: 0
Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)
Verharde bodemfactor: 0,0 (zie figuur 1.3.1, bijlage 2)
Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0
Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8
Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Bestelauto	92	96	+ 4
Kadaverkoeling	80	--	--
Laadklep	80	--	--
Personenauto	91	96	+ 5
Rolcontainer	90	105	+15
Tractor	105	110	+ 5
Ventilator d=800	80	--	--
Ventilator d=910	80	--	--
Ventilator d=910 gedempt	69	--	--
Ventilator d=1070	80	--	--
Ventilator d=1070 gedempt	70	--	--
Verreiker	100	114	+14
Vrachtwagen	103	108	+ 5
Vullen silo's	104	--	--

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Van een laadklep is bekend dat deze een tonaal karakter heeft, doch de bijdrage van de laadklep op de ontvangerpunten is dermate laag dat tonaal geluid niet dan wel niet duidelijk herkenbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

De laadlift heeft daarentegen een tonaal karakter aan de bron. Gelet op de afstand van de laadklep tot de ontvangerpunten is de bijdrage van de laadlift dermate laag dat tonaliteit van dit geluid niet wordt waargenomen op deze rekenpunten en gemaskeerd wordt door het omgevingsgeluid. Dit gegeven is mede terug te vinden in de deelbijdrage van de geluidsbronnen in bijlage 3.

Er wordt niet verwacht dat de ventilatoren enig tonaal geluid produceren, mede gelet dat bestaande ventilatoren in goede staat van onderhoud verkeren. Daarnaast is door diverse fabrikanten van ventilatoren (o.a. Fancom) erkend dat met het ontwerpen van ventilatoren rekening wordt gehouden om tonaal geluid van de ventilator te voorkomen. Het geluid van de ventilatoren kan op de ontvangerpunten weliswaar herkenbaar zijn, echter dit hoeft niet te wijzen op een fysiek meetbaar tonaal geluid. Indien de ventilatoren tonaal geluid produceren, dan wijst dit op of een onjuiste wijze installatie van de ventilatoren, of op een defect. Middels het standaardvoorschrift dat een inrichtinghouder de inrichting in degelijke staat van onderhoud moet drijven, is de inrichtinghouder verplicht om bij disfunctioneren van de aanwezige installaties of apparatuur, maatregelen te treffen.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten en op referentieafstanden vanaf 100 meter vanaf de inrichtingsgrens. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. De rekenhoogte op referentieafstanden van de inrichtingsgrens is in het gehele etmaal op 5 meter + maaiveld aangehouden.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL, overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie in-

gevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd. Het kan hierbij voorkomen dat door het ontbreken van bronnen met een kenmerkende piekverhoging dat de berekende waarde door de meteocorrectie lager ligt dan het langtijdgemiddelde geluidniveau. In dat geval dient voor het maximale geluidniveau uitgegaan te worden van het langtijdgemiddelde geluidniveau.

5.3 RESULTATEN VERGUNDE SITUATIE

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie vergunde situatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)
Grenswaarde	*40*	*70*	*35*	*65*	*30*	*60*	*40*
Bekendijk 1	34	56	30	44	27	45	37
Bekendijk 2	49	70	36	56	34	56	49
Bekendijk 5/5a	38	43	39	32	36	32	46
Bekendijk 7	40	45	41	35	38	35	48
O. Wezelveldseweg 26	36	34	38	30	35	30	45
O. Wezelveldseweg 26a	37	38	38	30	35	30	45
O. Wezelveldsewg 28/28a	29	40	24	33	21	33	31
Boevenbrinkstraat 13	35	49	24	36	21	36	35
100 m noord	46	52	45	40	42	40	52
100 m oost	42	55	31	41	28	41	42
100 m zuid	44	40	44	37	41	37	51
100 m west	48	48	48	39	45	39	55

Tabel 5.2

Resultaten

Representatieve bedrijfssituatie

+ Regelmatige afwijking

(afvoer vleeskuikens)

Toetspunt	Nacht Afvoer vleeskuikens	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*30*	*60*
Bekendijk 1	37	57
Bekendijk 2	50	69
Bekendijk 5/5a	36	43
Bekendijk 7	38	44
O. Wezelveldseweg 26	35	36
O. Wezelveldseweg 26a	35	35
O. Wezelveldsewg 28/28a	33	48
Boevenbrinkstraat 13	34	49
100 m noord	43	49
100 m oost	41	53
100 m zuid	41	39
100 m west	45	49

5.4 RESULTATEN VOORKEURSALTERNATIEF

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.3

Resultaten representatieve bedrijfssituatie voorkeursalternatief

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)
Grenswaarde	*40*	*70*	*35*	*65*	*30*	*60*	*40*
Bekendijk 1	31	56	32	45	26	46	37
Bekendijk 2	39	70	35	56	30	56	40
Bekendijk 5/5a	32	50	32	29	24	29	37
Bekendijk 7	35	47	33	32	26	32	38
O. Wezelveldseweg 26	29	39	28	22	21	22	33
O. Wezelveldseweg 26a	29	38	29	24	22	24	33
O. Wezelveldsewg 28/28a	30	43	26	32	19	33	30
Boevenbrinkstraat 13	29	49	28	36	21	36	32
100 m noord	43	53	37	36	30	36	43
100 m oost	36	55	31	41	24	41	36
100 m zuid	38	42	34	27	27	27	38
100 m west	38	60	32	37	25	37	38

Tabel 5.4

Resultaten

Representatieve bedrijfssituatie

+ Regelmatige afwijking

(afvoer vleeskuikens)

Toetspunt	Nacht Afvoer vleeskuikens	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*30*	*60*
Bekendijk 1	32	50
Bekendijk 2	39	61
Bekendijk 5/5a	31	46
Bekendijk 7	38	48
O. Wezelveldseweg 26	27	37
O. Wezelveldseweg 26a	26	35
O. Wezelveldsewg 28/28a	27	45
Boevenbrinkstraat 13	30	48
100 m noord	43	53
100 m oost	34	53
100 m zuid	31	39
100 m west	32	51

5.5 RESULTATEN MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

In de volgende tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld, alsmede enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.5

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)
Grenswaarde	*40*	*70*	*35*	*65*	*30*	*60*	*40*
Bekendijk 1	31	56	32	45	26	46	37
Bekendijk 2	39	70	34	56	29	56	39
Bekendijk 5/5a	32	50	30	29	23	29	35
Bekendijk 7	35	47	31	32	25	32	36
O. Wezelveldseweg 26	30	39	26	22	19	22	31
O. Wezelveldseweg 26a	30	38	26	24	20	24	31
O. Wezelveldsewg 28/28a	30	43	25	32	19	33	30
Boevenbrinkstraat 13	29	49	25	36	19	36	30
100 m noord	42	53	35	36	29	36	42
100 m oost	35	55	29	41	23	41	35
100 m zuid	37	42	32	27	25	27	37
100 m west	38	60	30	37	24	37	38

Tabel 5.6

Resultaten

Representatieve bedrijfssituatie

+ Regelmatige afwijking

(afvoer vleeskuikens)

Toetspunt	Nacht Afvoer vleeskuikens	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	L_{Amax} dB(A)
Grenswaarde	*30*	*60*
Bekendijk 1	31	50
Bekendijk 2	38	61
Bekendijk 5/5a	30	46
Bekendijk 7	36	48
O. Wezelveldseweg 26	25	37
O. Wezelveldseweg 26a	25	35
O. Wezelveldsewg 28/28a	26	45
Boevenbrinkstraat 13	28	48
100 m noord	42	53
100 m oost	33	53
100 m zuid	30	39
100 m west	32	51

5.6 VERGELIJK SITUATIES

In onderstaande tabel is weergegeven het verschil tussen de vigerende situatie en het voorkeursalternatief en de vigerende situatie en het milieuvriendelijke alternatief.

Tabel 5.7

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Etmaal Vigerend $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Etmaal Voorkeur $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Verschil dB(A)	Etmaal Milieu $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Verschil dB(A)
Grenswaarde	*40*	*40*		*40*	
Bekendijk 1	37	37	--	37	--
Bekendijk 2	49	40	-9	39	-10
Bekendijk 5/5a	46	37	-9	35	-11
Bekendijk 7	48	38	-10	36	-12
O. Wezelveldseweg 26	45	33	-12	31	-14
O. Wezelveldseweg 26a	45	33	-12	31	-14
O. Wezelveldsewg 28/28a	31	30	-1	30	-1
Boevenbrinkstraat 13	35	32	-3	30	-5

5.7 INDIRECTE HINDER ALGEMEEN

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning Bekendijk 2 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning op korte afstand van de inrichting is gelegen en het dichtste aan de weg is gelegen op een locatie alwaar het verkeer nog toe te schrijven is aan de inrichting. Met het onderzoek is uitgegaan dat al het verkeer deze woning passeert. Er is uitgegaan van een representatieve bedrijfssituatie en een regelmatige afwijkende bedrijfssituatie.

De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is berekend middels aparte groepen in het rekenmodel.

5.8 INDIRECTE HINDER VERGUNDE SITUATIE

In onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen weergegeven van zowel de representatieve bedrijfssituatie als de afwijkende bedrijfssituatie voor de vergunde situatie.

Tabel 5.8

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen RBS / RBS + RA-RBS	26/26	--/--	--/14
Personenauto	12	2	2
Bestelauto	4	--	4
Tractor	4	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat gelet op de afstand van de in- en uitrit tot aan de woning al het reguliere verkeer met een snelheid van 20 km per uur de woningen passeert.

Tabel 5.9

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	*50*	*45*	*40*	*50*
Bekendijk 2 RBS	44	25	27	44
Bekendijk 2 RBS + RA-RBS	44	25	44	54

5.9 INDIRECTE HINDER VOORKEURSALTERNATIEF

In onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen weergegeven van zowel de representatieve bedrijfssituatie als de afwijkende bedrijfssituatie van het voorkeursalternatief.

Tabel 5.10

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen RBS / RBS + RA-RBS	26/26	--/--	--/16
Personenauto	12	2	2
Bestelauto	4	--	4
Tractor	4	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat gelet op de afstand van de in- en uitrit tot aan de woning al het reguliere verkeer met een snelheid van 20 km per uur de woningen passeert

Tabel 5.11

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	*50*	*45*	*40*	*50*
Bekendijk 2 RBS	44	25	27	44
Bekendijk 2 RBS + RA-RBS	44	25	44	53

5.10 INDIRECTE HINDER MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

In onderstaande tabel zijn de verkeersbewegingen weergegeven van zowel de representatieve bedrijfssituatie als de afwijkende bedrijfssituatie van het milieuvriendelijk alternatief.

Tabel 5.12

Overzicht rijbewegingen tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Aantal passanten	Dag	Avond	Nacht
Vrachtwagen RBS / RBS + RA-RBS	20/20	--/--	--/12
Personenauto	12	2	2
Bestelauto	4	--	4
Tractor	4	--	--

Met de berekening van de indirecte hinder is uitgegaan dat gelet op de afstand van de in- en uitrit tot aan de woning al het reguliere verkeer met een snelheid van 20 km per uur de woningen passeert.

Tabel 5.13

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
Grenswaarde	*50*	*45*	*40*	*50*
Bekendijk 2 RBS	43	25	27	44
Bekendijk 2 RBS + RA-RBS	44	25	42	53

5.11 WOON- EN LEEFKLIMAAT ALGEMEEN

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de geluidbelasting ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de tuinen c.q. buitenverblijven van de omliggende woningen om een uitspraak te kunnen doen over het woon- en leefklimaat. Een wettelijk toetsingskader ontbreekt doch onderstaand zal een uitspraak worden gedaan over het woon- en leefklimaat Een rekenraster is op en rond de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De resultaten zijn terug te vinden in figuur 3 op de volgende pagina.

Uit jurisprudentie blijkt dat de intentie van de wet en regelgeving is om personen die langdurig bloot staan aan hogere geluidniveaus te beschermen. In zijn algemeenheid wordt hierbij een langdurig verblijf in de tuin niet aannemelijk geacht. Op een terras bij een woning wordt dit aannemelijker geacht, doch alhier kan een lager beschermingsniveau van toepassing worden geacht dan voor de woningen van toepassing is. Het verplaatsen van een woning van derden naar bijvoorbeeld de bouwblokgrens met onderhavige inrichting wordt ook niet aannemelijk geacht nu er geen sloopvergunning voor de woning is aangevraagd en een beginselaanvraag niet aanwezig is ECLI:NL:RVS:2015: 2567). Daarnaast blijkt uit het onderzoek naar de vigerende situatie 2760ao15015 v3 dat de vigerende geluidbelasting hoger ligt en deze beperkend zal zijn voor een mogelijke verplaatsing.

Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Ondanks dat in onderhavig onderzoek enkel industrielawaailawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.14

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

De geluidbelasting van de representatieve bedrijfssituatie is middels contouren inzichtelijk gemaakt voor de verschillende situaties. De regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie is hierbij niet beschouwd omdat deze beperkt voorkomen en daarmee langdurig blootstaan niet aan de orde is.

Opgemerkt dient te worden dat de contouren niet vergeleken kunnen worden met de gevelbelastingen omdat deze niet zijn gecorrigeerd voor het invallend geluid.

5.12 WOON- EN LEEFKLIMAAT VERGUNDE SITUATIE

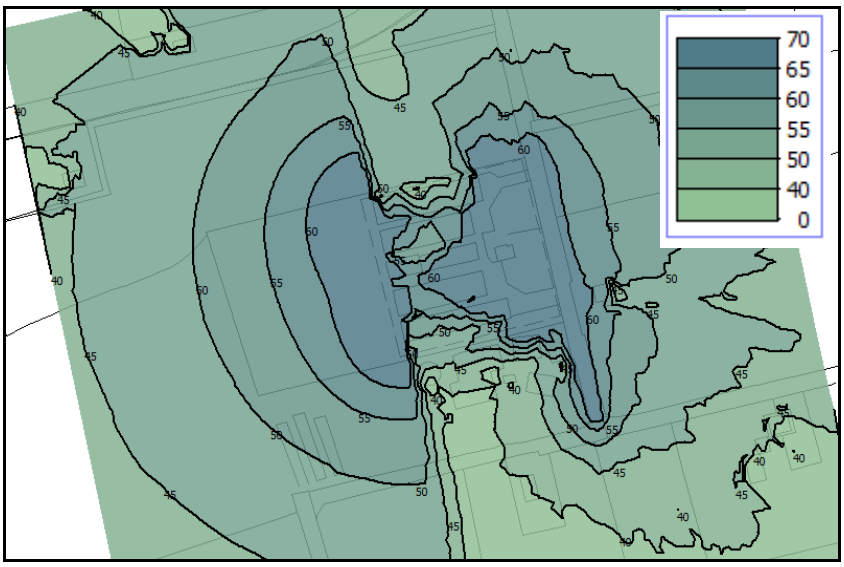
In onderstaande figuur is de geluidbelasting van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven van de vergunde situatie.

Figuur 3

Geluidcontouren op 1,5 m+mv,

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie - vergund

Bron: Geomilieu



Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit in het plangebied ter hoogte van de omliggende woningen in de vigerende situatie overwegend als “Goed” kan worden gekwalificeerd.

5.13 WOON- EN LEEFKLIMAAT VOORKEURSALTERNATIEF

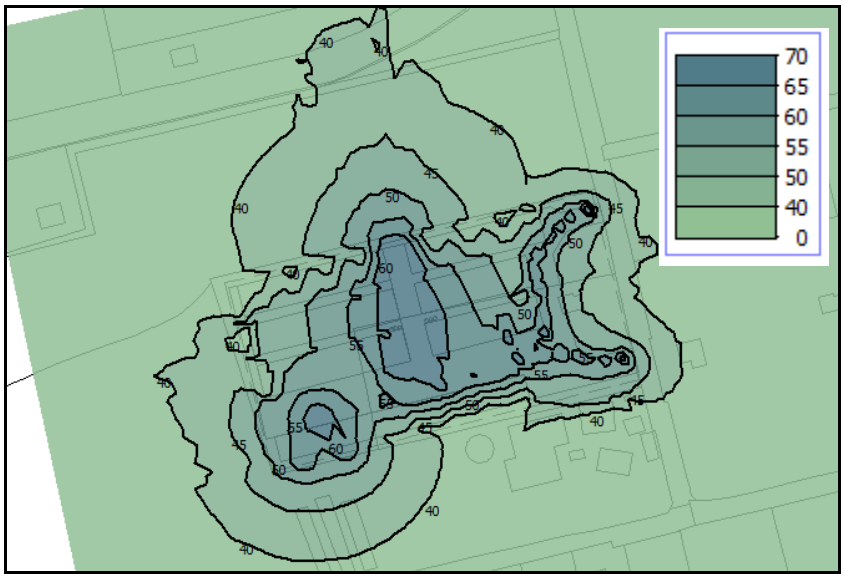
In onderstaande figuur is de geluidbelasting van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven van het voorkeursalternatief.

Figuur 4

Geluidcontouren op 1,5 m+mv,

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie

Bron: Geomilieu



Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit in het plangebied ter hoogte van de omliggende woningen overwegend als “Goed” kan worden gekwalificeerd.

5.14 WOON- EN LEEFKLIMAAT MILIEUVRIENDELIJK ALTERNATIEF

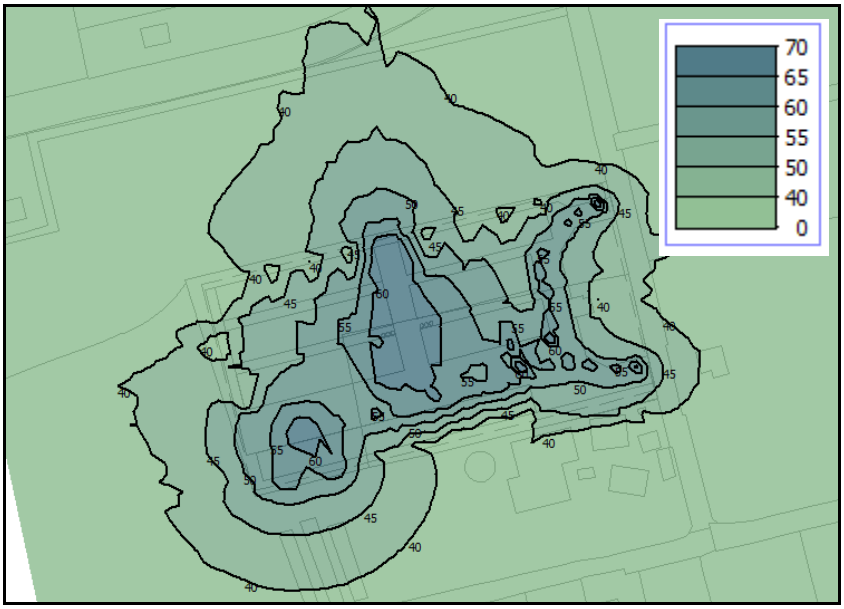
In onderstaande figuur is de geluidbelasting van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven van het milieuvriendelijke alternatief.

Figuur 5

Geluidcontouren op 1,5 m+mv,

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie

Bron: Geomilieu



Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit in het plangebied ter hoogte van de omliggende woningen overwegend als “Goed” kan worden gekwalificeerd.

HOOFDSTUK 6 CONCLUSIE

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de heer J. Bouwman van Agra-Matic namens V.O.F. Kluin Pluimvee is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de pluimveehouderij gelegen aan de Bekendijk 3 te Terwolde. Voor de te wijzigen inrichting wordt een vergunning aangevraagd op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van deze aanvraag en maakt onderdeel uit van het MER.

De in het verleden aangevraagde en vergunde activiteiten hebben een overschrijding van de geluidsgrenswaarden tot gevolg in de vigerende situatie ter hoogte van de nabij gelegen woningen van derden. Dit is er in gelegen dat nagenoeg alle activiteiten aan de wegzijde van de inrichting plaatsvinden op korte afstand van woningen van derden.

Met de voorgenomen veranderingen wordt met zowel het Voorkeursalternatief als het Milieuvriendelijke alternatief voldaan aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 40 dB(A) etmaalwaarde. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Indien vleeskuikens in de nachtperiode worden afgevoerd dan vinden overschrijdingen plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidniveau en de indirecte hinder. De overschrijding wordt met name veroorzaakt door de afvoer bewegingen met een vrachtwagen. Deze zijn echter lager dan in de vigerende situatie.

6.2 MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken voorkeurs- en milieuvriendelijk alternatief
Alhoewel in de Best available techniques reference document (BREF) voor de intensieve veehouderij welke als voorbeeld kan worden genomen **geen** voor geluid specifieke beste beschikbare technieken zijn voorgeschreven in hoofdstuk 5 wordt hieronder toch kort ingegaan op de maatregelen en voorzieningen welke reeds zijn doorgevoerd.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Voor het laden en lossen wordt grotendeels gebruik gemaakt van de afschermende werking van de gebouwen.

De ventilatie wordt centraal op het bedrijf voorzien waardoor een grotere afstand tot woningen van derden wordt gecreëerd.

Een aantal warmtewisselaars en ventilatoren worden voorzien van geluiddempers (buisdempers). Dit zijn met name de grotere ventilatoren welke in de avond en/of nachtperiode in bedrijf zijn.

Voor de meest maatgevende activiteiten (afvoer dieren en de afvoer van mest) wordt enkel de noordelijke in- en uitrit gebruikt. Dit kan middels een voorschrift in voldoende mate worden geborgd. Omdat dit enkel bij deze regelmatig voorkomende activiteiten van toepassing is kan chauffeurs middels bebording verzocht worden de noordelijke in-/uitrit te gebruiken dan wel de zuidelijke in-/uitrit tijdelijk af te zetten.

De werkplaats wordt aan de achterzijde van het bedrijf voorzien waardoor een grotere afstand tot omliggende woningen van derden wordt gerealiseerd.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

Maatregelen afvoer vleeskuikens
Vanwege dierenwelzijn worden de dieren in de nachtperiode gevangen en afgevoerd naar de slachterij. Afvoer in de dagperiode is om die reden geen reële optie.

De transportbewegingen met vrachtwagens vinden plaats met wisselend materieel van derden. Derhalve zijn bronmaatregelen redelijkerwijs niet te treffen.

Omdat de met geluid belaste woning van derden tegenover het bedrijf is gelegen is een scherm geen optie om het geluid te reduceren. Ter hoogte van de in- en uitrit zullen openingen aanwezig zijn en blijven, waardoor het geluid niet kan worden afgeschermd. Daarnaast zijn schermen aan de openbare weg niet gewenst vanwege stedenbouwkundige en landschappelijke argumenten.

Het betreft een regelmatig voorkomende activiteit welke 7 keer per jaar gedurende 3 nachtperiodes voorkomt (totaal 21 nachten). Omwonenden staan hierbij derhalve niet langdurig bloot aan deze hogere geluidniveaus. Ten tijde van het grootste deel van de planperiode zal sprake zijn van een blootstelling aan een geluidbelasting waarbij geen hinder valt te verwachten. Alhier zal derhalve sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daar komt bij dat op onderhavige locatie reeds een pluimvee bedrijf toegestaan en aanwezig is met dezelfde activiteiten.

De handreiking Industrielawaai en vergunningverlening biedt de mogelijkheid om een hogere waarde toe te kennen voor dergelijke regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituaties. De Afdeling bestuursrechtspraak heeft bij herhaling aangegeven dat het laden van vleeskuikens als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie kan worden bezien, dit eventueel in combinatie met het afvoeren van de mest (ECLI:NL:RVS:2011:BR1438 en ECLI:NL:RVS:2008:BG6412). Derhalve wordt het afvoeren van vleeskuikens als zodanig aangevraagd.

6.3 BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ten aanzien van de buitenruimte en verblijf in de tuinen dan wel terrassen kan verondersteld worden dat zowel met het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief ter hoogte van de omliggende woningen een “Goede” milieukwaliteit heerst ten aanzien van het aspect geluid. Derhalve kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4 CONCLUSIES

Met zowel het voorkeursalternatief als het milieuvriendelijke alternatief wordt de geluidbelasting ten opzichte van de vigerende situatie verlaagd bij omliggende woningen van derden.

Met beide alternatieven kan er met de representatieve bedrijfssituatie voldaan worden aan de te stellen geluidsnormen en is er sprake van een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen van derden.

Beide alternatieven worden, met in achtneming van de overwegingen in paragraaf 6.2, op het punt van akoestiek inpasbaar en vergunbaar geacht.

Bijlage 1

Ventilatie en haluitstraling

Ventilatie vigerend

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

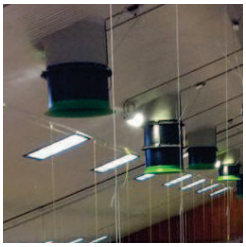
		L_W 7 meter	L_{Wr}								
f [Hz]			63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
Lp		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
$C_{ventilator}$			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Fancom 1463*	58	83,9	46,7	69,7	67,7	75,7	80,7	77,7	71,7	62,7	83,9
Fancom 3480*	60	85,9	48,7	71,7	69,7	77,7	82,7	79,7	73,7	64,7	85,9
Ventilator d=1400		86,8	49,6	72,6	70,6	78,6	83,6	80,6	74,6	65,6	86,8

*Opgaaf geluidsniveau op 7 meter afstand

STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.








Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

	Revolutions	Voltage	Motor current*	Power**	Axis power	Noise level***	Control****	Airflow in m³/h Pressure in Pa (Pascal)								
TYPE	RPM	V	A	W	W	dB(A)		0	30	50	100	150	200	250	300	max. airflow/max.pres
1435	1367	200-240	0.9	216	103	57 (46)	T, E	3,660	3,320	3,000						2.540 / 75
1440	1347	200-240	1.2	273	165	60 (49)	T, E	5,040	4,630	4,250						3.300 / 92
1445	1326	200-240	1.6	372	235	63 (52)	T, E	6,690	6,140	5,760	4,400					4.310 / 102
1450	1317	200-240	2.1	474	314	63 (52)	T, E	8,550	7,800	7,300	5,780					5.710 / 102
1450P	1381	200-240	3.0	720	566	71 (61)	T, E	9,720	9,250	8,970	7,950					6.900 / 128
1456	1366	200-240	3.2	741	579	72 (61)	T, E	12,060	11,260	10,830	9,250					8.520 / 113
1656	951	200-240	2.6	545	303	64 (53)	T, E	10,010	9,000	8,120						7.160 / 65
1463	1381	200-240	3.1	721	585	69 (58)	T, E	14,600	13,200	12,380	9,070					8.980 / 101
1671	907	200-240	3.9	908	659	65 (54)	T, E	16,860	15,530	14,440	10,680					10.590 / 101
1680	903	200-240	4.6	1091	747	66 (55)	T, E	20,750	19,050	17,820	14,160					13.020 / 113
1692	905	200-240	4.5	1058	765	66 (55)	T, E	24,400	21,840	19,940	13,767					13.340 / 103
3435	1426	Y400 D230	0.3	157	116	57 (46)	F	3,710	3,400	3,140						2.520 / 86
3440	1376	Y400 D230	0.4	227	175	60 (49)	F	5,120	4,750	4,370	3,430					3.430 / 96
3445	1297	Y400 D230	0.6	312	220	63 (52)	F	6,540	5,910	5,470	4,020					4.020 / 99
3450	1304	Y400 D230	0.7	414	305	63 (52)	F	8,240	7,530	7,010	5,440					5.240 / 105
3456	1364	Y400 D230	1.2	657	567	72 (61)	F	11,830	10,920	10,260	8,490					7.700 / 120
3656	936	Y400 D230	1.2	442	290	64 (53)	F	9,960	8,870	7,980						7.140 / 63
3663	931	Y400 D230	1.4	687	536	64 (53)	F	14,180	12,920	12,060	9,000					9.000 / 97
3671	929	Y400 D230	1.7	874	708	64 (53)	F	18,080	16,440	15,290	11,933					11.780 / 102
3680	941	Y400 D230	2.0	1047	850	65 (54)	F	22,220	20,555	19,380	15,910					14.070 / 122
3480P	1429	Y400 D230	4.6**	2268	2157	71 (60)	F	28,650	27,582	26,870	25,290	23,580	21,225	18,655		17.440 / 268
3480D	1436	Y400 D230	4.3**	1981	1525	67 (56)	F	21,610	21,130	20,810	19,990	19,050	17,920	16,495	14,770	11.010 / 380
3692	936	Y400 D230	2.1	1033	849	66 (55)	F	24,870	22,570	20,840	15,470					14.110 / 110
3692P	929	Y400 D230	3.6	1850	1324	73 (62)	F	28,080	26,600	25,560	22,810	17,820				15.200 / 167

Ventilatie Voorkeursalternatief

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

	L_{Wr}	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
f [Hz]										
Lp	89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
$C_{ventilator}$		37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
E800-ST-D6		46,6	62,6	72,3	74,6	75,0	69,2	68,4	50,5	79,8
E910-SI-D6		51,0	68,9	74,6	74,8	72,2	68,0	60,8	46,9	79,6
E910-SI-D6 + demper		46,8	63,0	64,2	60,0	60,6	56,6	51,4	41,2	68,7
E1070-ST-D10		52,2	61,2	75,2	75,5	71,2	66,7	60,4	50,3	79,5
E1070-ST-D10 + demper		46,7	60,0	66,0	64,3	61,4	58,4	52,9	42,5	70,0

Benodigde ventilatie capaciteit (stal D):

21.800 dieren	75% heeft eindgewicht van		2,2 kg	=	35970 kg	
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	35970 kg	=	129492 m3/uur		

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal D):

1 ventilator 920	*	26320 m3/uur	=	26320
4 ventilatoren 1090	*	35770 m3/uur	=	143080
1 ventilator 800	*	22300 m3/uur	=	22300
				165380 m3/uur

overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 22 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal E):

20.800 dieren	75% heeft eindgewicht van		2,2 kg	=	34320 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	34320 kg	=	123552 m3/uur	

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal E):

1 ventilator 920	*	26320 m3/uur	=	26320
4 ventilatoren 1090	*	35770 m3/uur	=	143080
1 ventilator 800	*	22300 m3/uur	=	22300
				165380 m3/uur

overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 25 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal F):

25.000 dieren	75% heeft eindgewicht van		2,2 kg	=	41250 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	41250 kg	=	148500 m3/uur	

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal F):

1 ventilator 920	*	26320 m3/uur	=	26320
4 ventilatoren 1090	*	35770 m3/uur	=	143080
1 ventilator 910	*	27500 m3/uur	=	27500
				170580 m3/uur

overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 13 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal G):

27.500 dieren	75% heeft eindgewicht van		2,2 kg	=	45375 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	45375 kg	=	163350 m3/uur	

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal G):

1 ventilator 920	*	26320 m3/uur	=	26320
5 ventilatoren 1090	*	35770 m3/uur	=	178850
1 ventilator 1090	*	31000 m3/uur	=	31000
				209850 m3/uur

overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 22 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal H):

27.500 dieren	75% heeft eindgewicht van			2,2 kg	=	45375 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	45375 kg		=	163350	m3/uur

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal H):

1 ventilator 920	*	26320 m3/uur	=	26320	
5 ventilatoren 1090	*	35770 m3/uur	=	178850	
1 ventilator 1090	*	31000 m3/uur	=	31000	
				236170	m3/uur

overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 31 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal J):

30.000 dieren	75% heeft eindgewicht van			2,2 kg	=	49500 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	49500 kg		=	178200	m3/uur

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal J):

1 ventilator 920	*	26320 m3/uur	=	26320	
5 ventilatoren 1090	*	35770 m3/uur	=	178850	
1 ventilator 1090	*	31000 m3/uur	=	31000	
				236170	m3/uur

overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 25 %

In dit geval dienen de ventilatoren varierend van 83% tot 68% van de capaciteit te draaien op het moment van de piek temepratuur.

De piektemepratuur zal zich gedurende enkele uren voor doen, waardoor niet alle ventilatoren het gehele etmaal in bedrijf zijn.
Het verloop zal hierbij tussen de 14 en 18 graden liggen.

Met het onderzoek is er derhalve van uitgegaan mede gelet op de overcapaciteit, dat in de dagperiode 1 ventilator is uitgeschakeld,
in de avondperiode 2 ventilatoren zijn uitgeschakeld en dat in de nachtperiode ten hoogste 1 ventilator in bedrijf is.
Dit in combinatie met de warmtewisselaar.

3 Messergebnisse

Die einzelnen Messmikrofone wurden zu Beginn der Messung kalibriert und an beiden Messpunkten zur Schallquelle hin ausgerichtet.

Die Geräuschemissionen werden durch den Schallleistungspegel L_{WA} beschrieben, der sich nach folgender Beziehung berechnet:

$$L_{WA} = L_{AFeq} + 10 \cdot \log (S / 1m^2)$$

mit L_{AFeq} mittl. Schalldruckpegel auf der Messfläche
S Größe der Hüllfläche

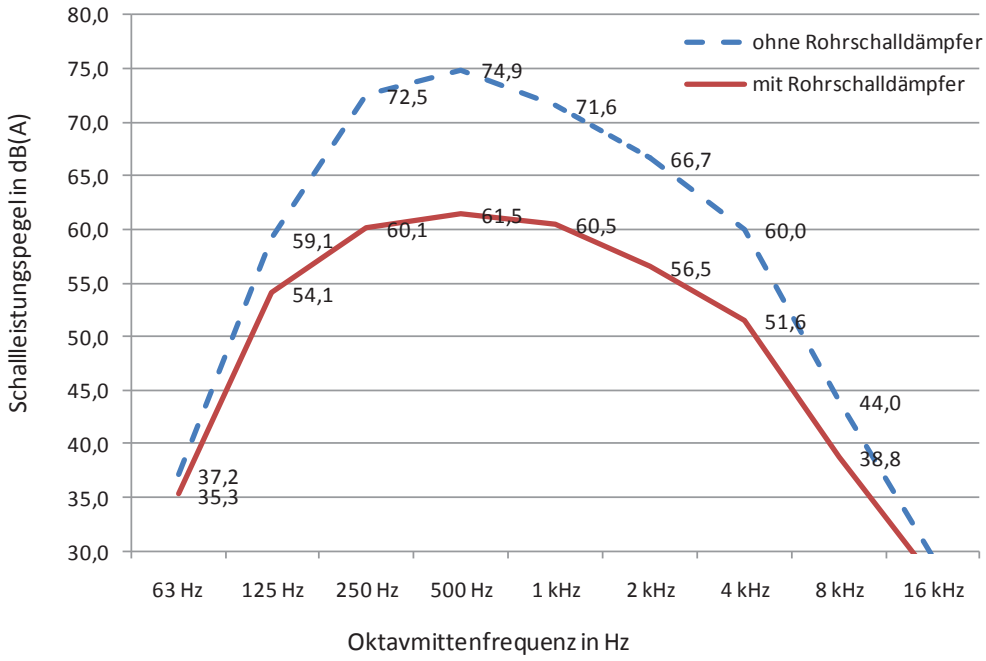
Die Größe der Messfläche errechnet sich aus den o.g. Abmessungen und dem Messabstand. Die Messungen wurden in Terzbandbreite im Frequenzbereich von 50 Hz bis 20 kHz durchgeführt. Die Mittelungszeit betrug jeweils 30 Sekunden. Die gemessenen Schalldruckpegel L_{AFeq} an den beiden Messpositionen, die berechneten Schallleistungspegel L_{WA} sowie die Pegelminderung durch den Rohrschalldämpfer können der folgenden Aufstellung entnommen werden:

Abluftkamin	ohne Rohrschalldämpfer			mit Rohrschalldämpfer			Pegelminderung durch Rohrschalldämpfer
	L_{AFeq} in 1m Abstand		L_{WA}	L_{AFeq} in 1m Abstand		L_{WA}	
Ø	Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)	dB(A)	Messpunkt 1 dB(A)	Messpunkt 2 dB(A)		dB(A)
650 mm	65,1	62,9	78,4	52,6	51,6	66,4	12,0
730 mm	65,6	62,2	78,7	53,7	52,4	67,5	11,2
820 mm	66,4	62,6	79,8	54,5	53,2	68,7	11,1
920 mm	66,2	61,5	79,6	53,7	53,5	68,7	10,9
1.090 mm	65,3	61,5	79,5	55,1	53,4	70,0	9,5

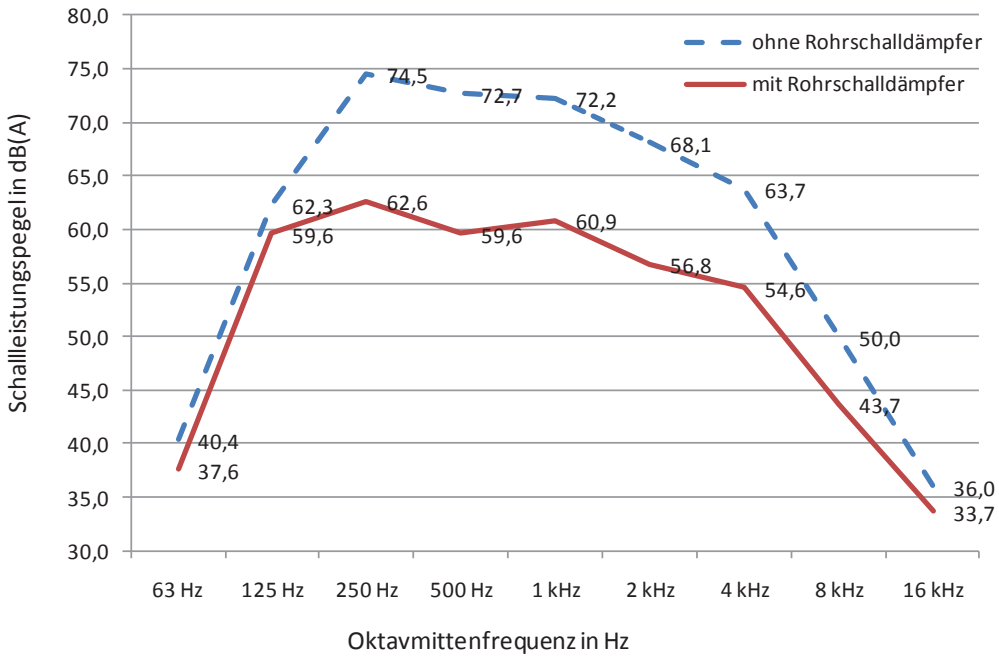
Ergänzende Messungen mit einer zusätzlichen Schalldämpferkulisse im Rohrschalldämpfer ergaben Verbesserungen um maximal 2 dB(A) bei dem Durchmesser von 1090 mm. Bei den kleineren Durchmessern betrugen die zusätzlichen Verbesserungen maximal 1 dB(A).

Die A-bewerteten Frequenzspektren der Schallleistungspegel in Oktavbandbreite zeigen die folgenden Diagramme für die einzelnen Durchmesser der Abluftkamine:

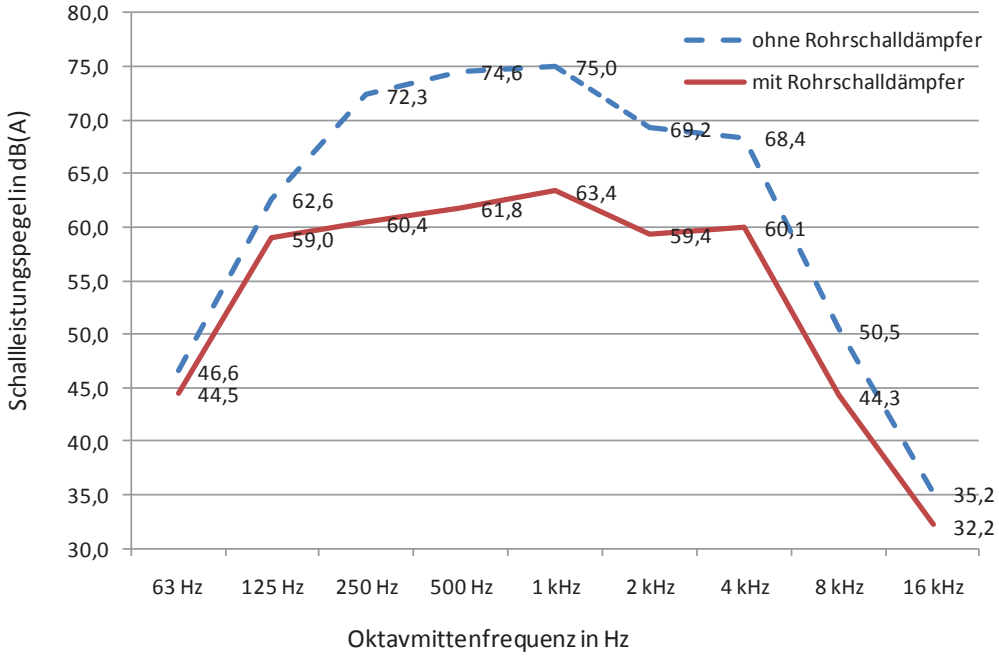
Durchmesser 650 mm



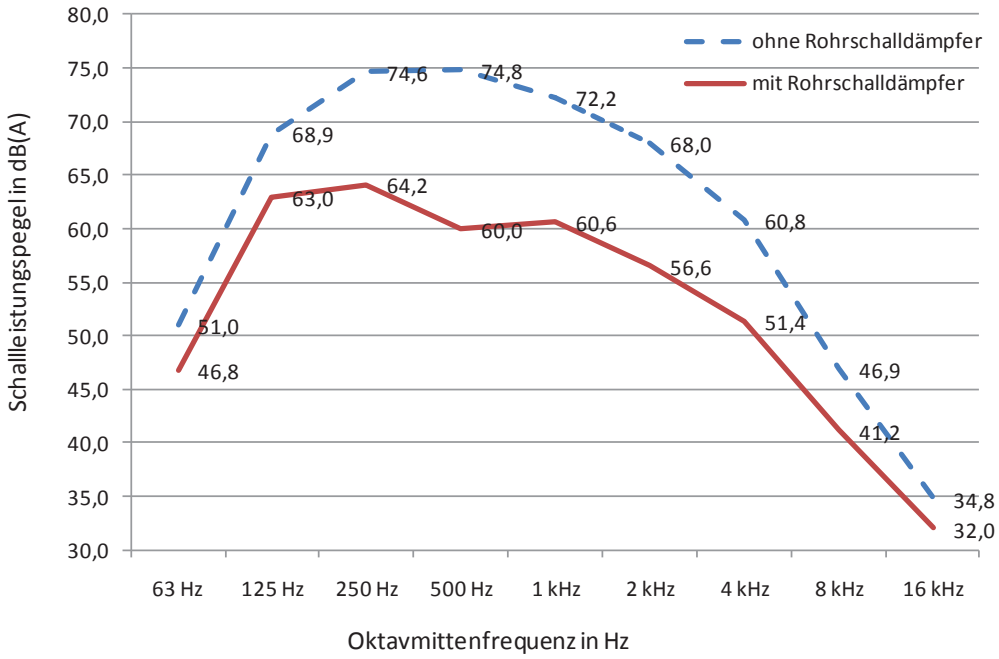
Durchmesser 730 mm



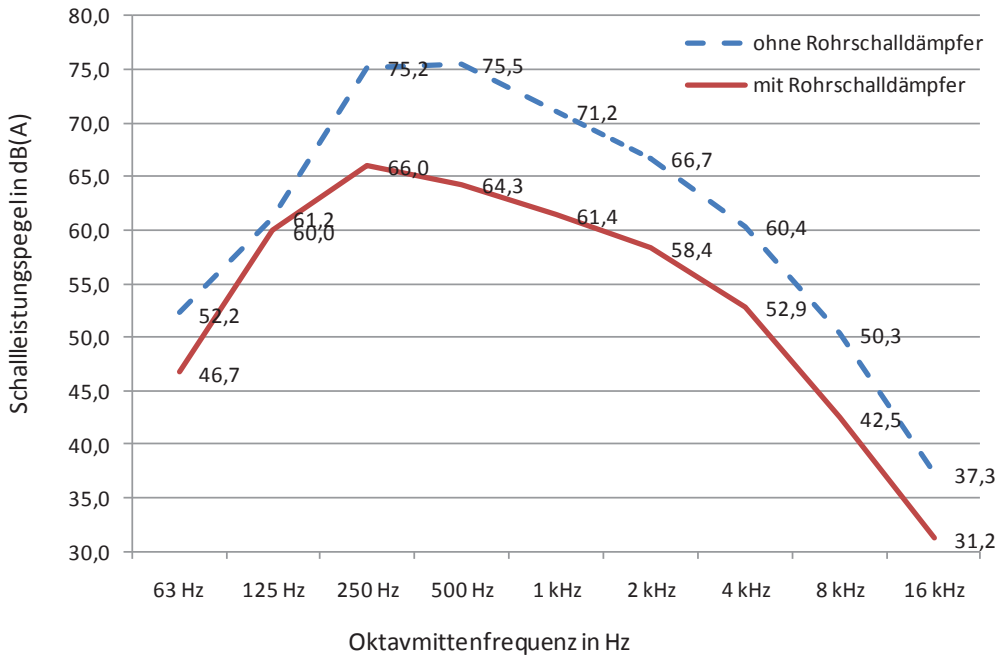
Durchmesser 820 mm



Durchmesser 920 mm



Durchmesser 1090 mm



Ventilatie Milieuvriendelijk alternatief

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

		L_{wr}	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Ltot
f [Hz]											
Lp		89,2	52	75	73	81	86	83	77	68	89,2
$C_{ventilator}$			37,2	14,2	16,2	8,2	3,2	6,2	12,2	21,2	
Milieu vriendelijk alternatief											
3480P - nieuw model	66	91,9	54,7	77,7	75,7	83,7	88,7	85,7	79,7	70,7	91,9
demping waspakket	10 dB(A)		44,7	67,7	65,7	73,7	78,7	75,7	69,7	60,7	81,9

Benodigde ventilatie capaciteit (stal D):

16.350 dieren 75% heeft eindgewicht van 2,2 kg = 26978 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd * 26977,5 kg = 97119 m3/uur

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal D):

5 ventilator 800 * 23580 m3/uur = 117900
117900 m3/uur
overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 18 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal E):

15.600 dieren 75% heeft eindgewicht van 2,2 kg = 25740 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd * 25740 kg = 92664 m3/uur

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal E):

5 ventilator 800 * 23580 m3/uur = 117900
117900 m3/uur
overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 21 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal F):

18.750 dieren 75% heeft eindgewicht van 2,2 kg = 30938 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd * 30937,5 kg = 111375 m3/uur

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal F):

5 ventilator 800 * 23580 m3/uur = 117900
117900 m3/uur
overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 6 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal G):

20.650 dieren 75% heeft eindgewicht van 2,2 kg = 34073 kg
3,6 m3/uur/kg benodigd * 34072,5 kg = 122661 m3/uur

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal G):

6 ventilator 800 * 23580 m3/uur = 141480
141480 m3/uur
overcapaciteit tov de maximale temperatuur: 13 %

Benodigde ventilatie capaciteit (stal H):

20.650 dieren	75% heeft eindgewicht van		2,2 kg	=	34073 kg		
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	34072,5 kg	=	122661 m3/uur			

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal H):

6 ventilator 800	*	23580 m3/uur	=	141480			
				141480 m3/uur			
overcapaciteit tov de maximale temperatuur:	13	%					

Benodigde ventilatie capaciteit (stal J):

22.500 dieren	75% heeft eindgewicht van		2,2 kg	=	37125 kg		
3,6 m3/uur/kg benodigd	*	37125 kg	=	133650 m3/uur			

Aanwezige ventilatiecapaciteit (stal J):

6 ventilator 800	*	23580 m3/uur	=	141480			
				141480 m3/uur			
overcapaciteit tov de maximale temperatuur:	6	%					

In dit geval resteert in de dagperiode een gemiddelde overcapaciteit van 13% tov de maximale temepratuur.

De piektemepratuur zal zich gedurende enkele uren voor doen, waardoor niet alle ventilatoren het gehele etmaal in bedrijf zijn.

Met het onderzoek is er derhalve van uitgegaan mede gelet op de overcapaciteit, dat in de dagperiode de ventilatoren op 90 % van het toerental in bedrijf zijn, in de avondperiode op 80 % en in de nachtperiode op 60%.

Ventilator 3480P C 400-415V 50Hz **34302034**
Ventilator 3480P M 400-415V 50Hz **34322164**

Afbeeldingen



34302034



34322164

Gegevens

Spanning:	400 – 415	[⅄V ac] +/-10%
Fasen:	3	
Frequentie:	50	[Hz]
Vermogen (bij 50 Pa en 50Hz):	2268	[W]
As vermogen (bij 50 Pa en 50Hz):	1848	[W]
Stroom (bij 50 Pa en 50Hz):	4,58	[A]
Toerental (bij 50 Pa en 50Hz):	1429	[RPM]
Volumestroom (bij 0 Pa en 50Hz):	28650	[m^3/h]
Volumestroom (bij max druk):	17440	[m^3/h]
Max. druk:	268	[pa]
Polen:	4	
Regelbaar:	F	Frequentie
Isolatie klasse:	F	
Bescherming IP:	66	
Geluidsproductie (berekend):	77 (66)	[dB(A)]
Waaier:	789 / 5 / 35 / 22	D / n / ° / as diameter
Gewicht 34302034 (excl. verpak.):	36,4 / 80,2	[Kg] / [lbs]
Gewicht 34322164 (excl. verpak.):	31,1 / 68,5	[Kg] / [lbs]

- Luchtdichtheid 1,2 kg/m3, 1 Pa (Pascal) = 1N/m2 ~ 0,102 mm wk. (20°C).
- Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en op een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand.
- Metingen zonder beschermrooster.
- Volgens AMCA 210 / ISO 5801.
- Afbeeldingen kunnen iets afwijken van de werkelijkheid.

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717 - Vigerend
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving: **Achtergevel**
Totaal oppervlak: 240,0 m^2
Diffusiteit: 5 dB
Zendniveau: 90 dB(A)
Spectrum: Industrielawaai

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal	
S1	240	Dak	Asbestvrije golfplaat D2
S2			
S3			
S4			
S5			
S6			
Totaal oppervlak	240,0 m^2		
Aantal bronnen	2		
Oppervlak per bron	120 m^2		

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	23,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	31,0	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	62,8	67,8	66,8	70,8	73,8	69,8	65,8	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	62,8	67,8	66,8	70,8	73,8	69,8	65,8	77,9 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717 - Vigerend
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving: Achtergevel

Totaal oppervlak:	221,3	m^2
Diffusiteit:	5	dB
Zendniveau:	90	dB(A)
Spectrum:	Industrielawaai	

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0	dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal	
S1	27	gevel	M5
S2	0,010	Kier	
S3	2,0	deur	H3
S4			
S5			
S6			
Totaal oppervlak	29,0	m^2	
Aantal bronnen	1		
Oppervlak per bron	29	m^2	

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	14	14	16	20	25	29	23	
S2	0	0	0	0	0	0	0	
S3	17	17	23	28	25	30	36	
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
S1	65,3	70,3	71,3	70,3	69,3	65,3	67,3		
S2	45,0	50,0	53,0	56,0	60,0	60,0	56,0		
S3	51,0	56,0	53,0	51,0	58,0	53,0	43,0		
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	65,5	70,5	71,4	70,5	70,1	66,6	67,6	77,8	dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer:	2760ao18717 - Vigerend
Onderzoekslocatie:	Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving:	**Zijgevel 1**	
Totaal oppervlak:	43,5	m²
Diffusiteit:	5	dB
Zendniveau:	90	dB(A)
Spectrum:	Industrielawaai	

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0	dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal	
S1	43,5	Muur	GC2
S2			
S3			
S4			
S5			
S6			
Totaal oppervlak	43,5	m²	
Aantal bronnen	1		
Oppervlak per bron	43,5	m²	

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	13	13	18	29	35	37	40	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
S1	68,4	73,4	71,4	63,4	61,4	59,4	52,4		
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	68,4	73,4	71,4	63,4	61,4	59,4	52,4	76,7	dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer:	2760ao18717 - Vigerend
Onderzoekslocatie:	Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving:	**Zijgevel 2**	
Totaal oppervlak:	60,0	m²
Diffusiteit:	5	dB
Zendniveau:	90	dB(A)
Spectrum:	Industrielawaai	

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0	dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal	
S1	48	Gevel	M5
S2	12,0	Overhead deur	
S3	0,0	kier	
S4			
S5			
S6			
Totaal oppervlak	60,0	m²	
Aantal bronnen	1		
Oppervlak per bron	60,01	m²	

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	14	14	16	20	25	29	23	
S2	0	0	0	0	0	0	0	
S3	6	14	19	24	29	35	38	
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
S1	67,8	72,8	73,8	72,8	71,8	67,8	69,8		
S2	75,8	80,8	83,8	86,8	90,8	90,8	86,8		
S3	39,0	36,0	34,0	32,0	31,0	25,0	18,0		
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	76,4	81,4	84,2	87,0	90,8	90,8	86,9	95,9	dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief en milievriendelijk alternatief
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving: **Achtergevel**

Totaal oppervlak:	762,1	m^2	lengte	48,85	
Diffusiteit:	5	dB	diepte	7,8	
Zendniveau:	90	dB(A)		381,03	enkel
Spectrum:	Industrielawaai			762,06	dubbel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal	
S1	762,1	Dak	Asbestvrije golfplaat D2
S2			
S3			
S4			
S5			
S6			
Totaal oppervlak	762,1	m^2	
Aantal bronnen	4		
Oppervlak per bron	190,515	m^2	

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	23,0	23,0	27,0	26,0	27,0	31,0	31,0	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	64,8	69,8	68,8	72,8	75,8	71,8	67,8	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	64,8	69,8	68,8	72,8	75,8	71,8	67,8	79,9 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever:	V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer:	2760ao18717 - Voorkeursalternatief en milievriendelijk alternatief
Onderzoekslocatie:	Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving:	**Zijgevel**			**beg grond**	**kap**		
Totaal oppervlak:	105,0	m^2	breedte	15	15		
Diffusiteit:	5	dB	hoogte	6	2		
Zendniveau:	90	dB(A)		90	15		105
Spectrum:	Industrielawaai						

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0	dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	105	gevel damwand GC2
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	105,0	m^2
Aantal bronnen	1	
Oppervlak per bron	105	m^2

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	13	13	18	29	35	37	40	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
S1	72,2	77,2	75,2	67,2	65,2	63,2	56,2		
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	72,2	77,2	75,2	67,2	65,2	63,2	56,2	80,6	dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief en milievriendelijk alternatief
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving: **Achtergevel**

Totaal oppervlak:	293,1	m^2	breedte	48,85
Diffusiteit:	5	dB	hoogte	6
Zendniveau:	90	dB(A)		293,1
Spectrum:	Industrielawaai			

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0 dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal		
S1	292,6	Schuifdeur	H2 + G1	H2 als worst case genomen.
S2	0,5	Kier		
S3				
S4				
S5				
S6				
Totaal oppervlak	293,1	m^2		
Aantal bronnen	2			
Oppervlak per bron	146,55	m^2		

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	15	15	20	24	27	25	29	
S2	0	0	0	0	0	0	0	
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	71,7	76,7	74,7	73,7	74,7	76,7	68,7	
S2	59,0	64,0	67,0	70,0	74,0	74,0	70,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	71,9	76,9	75,3	75,2	77,3	78,5	72,4	84,4 dB(A)

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99

G&O consult
ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: V.O.F. Kluin Pluimvee
Projectnummer: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief en milievriendelijk alternatief
Onderzoekslocatie: Bekendijk 3 Terwolde

Objectomschrijving: **Achtergevel**

Totaal oppervlak:	293,1	m^2	breedte	48,85
Diffusiteit:	5	dB	hoogte	6
Zendniveau:	90	dB(A)		293,1
Spectrum:	Industrielawaai			

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
Lp	70	75	78	81	85	85	81	90,0	dB(A)

Opbouw gevel	A	Materiaal
S1	293,1	gevel damwand GC2
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	293,1	m^2
Aantal bronnen	2	
Oppervlak per bron	146,55	m^2

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	13	13	18	29	35	37	40	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000		Hz
S1	73,7	78,7	76,7	68,7	66,7	64,7	57,7		
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw	73,7	78,7	76,7	68,7	66,7	64,7	57,7	82,0	dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoer rekenmodel

Vigerende situatie


Bedrijf
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
Berkendijk 3 Terwolde
474400
474000
473600
200800
201200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie

Model eigenschap	
Omschrijving	2760ao18717 - Vergunde situatie
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 23-1-2015
Laatst ingezien door	Twan op 1-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar


Bodemgebied
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
05
06
03
01
04
474400
474000
473600
200800
201200

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Erf	0,00	201065,01	474239,71	3482,76
03	Weg	0,00	201037,61	474377,17	1661,63
04	Weg	0,00	201319,17	474105,03	2107,49
05	Water	0,00	201034,75	474399,36	10059,11
06	Weg	0,00	201041,10	474338,69	1951,80


Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
474400
474000
473600
200800
201200

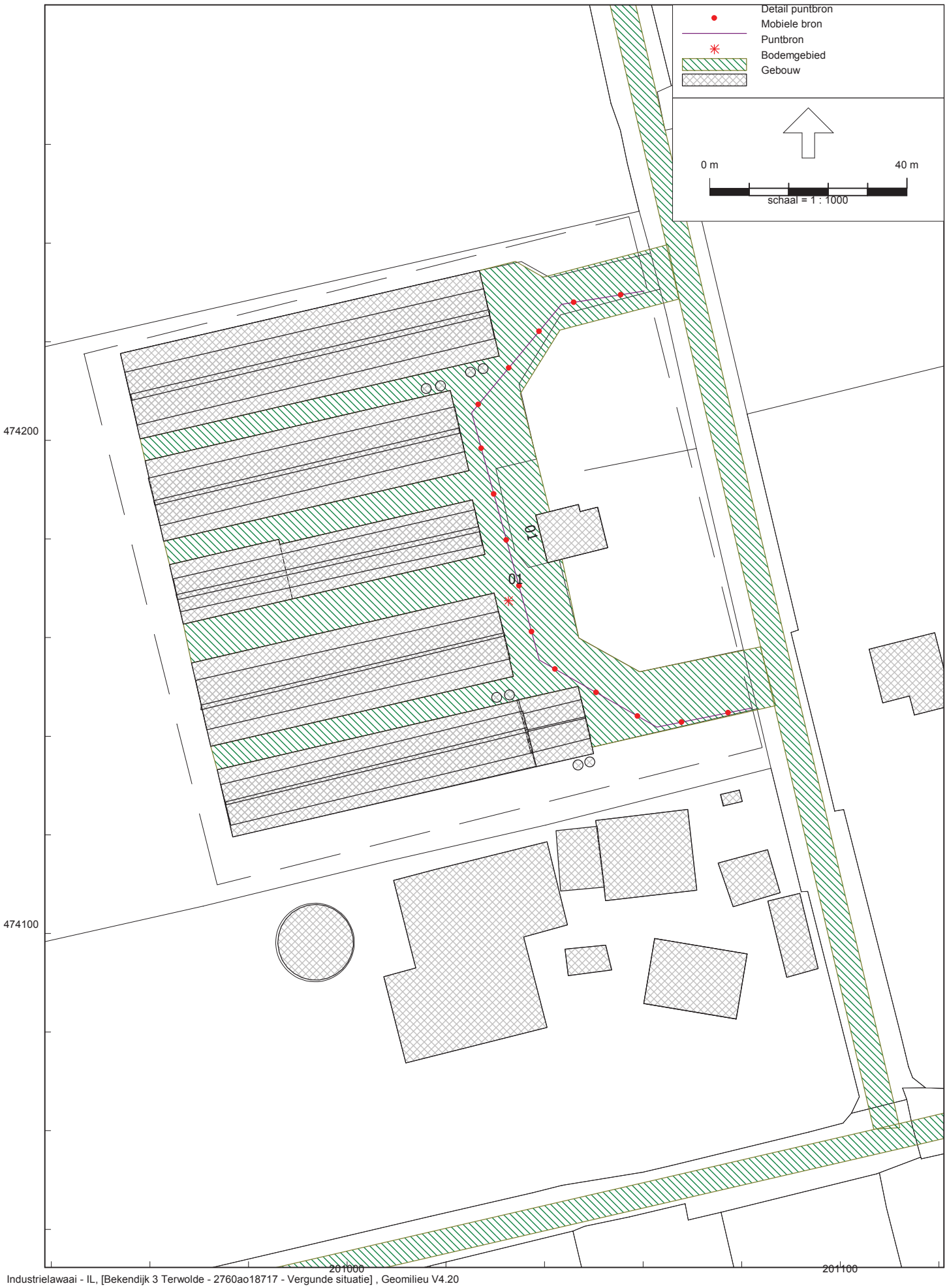

Bodemgebied
Gebouw
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
474200
474100
201000
201100
01
02
03
08
13
17
22
24
25
29
31
32
74
75
72
76
77
78
79

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

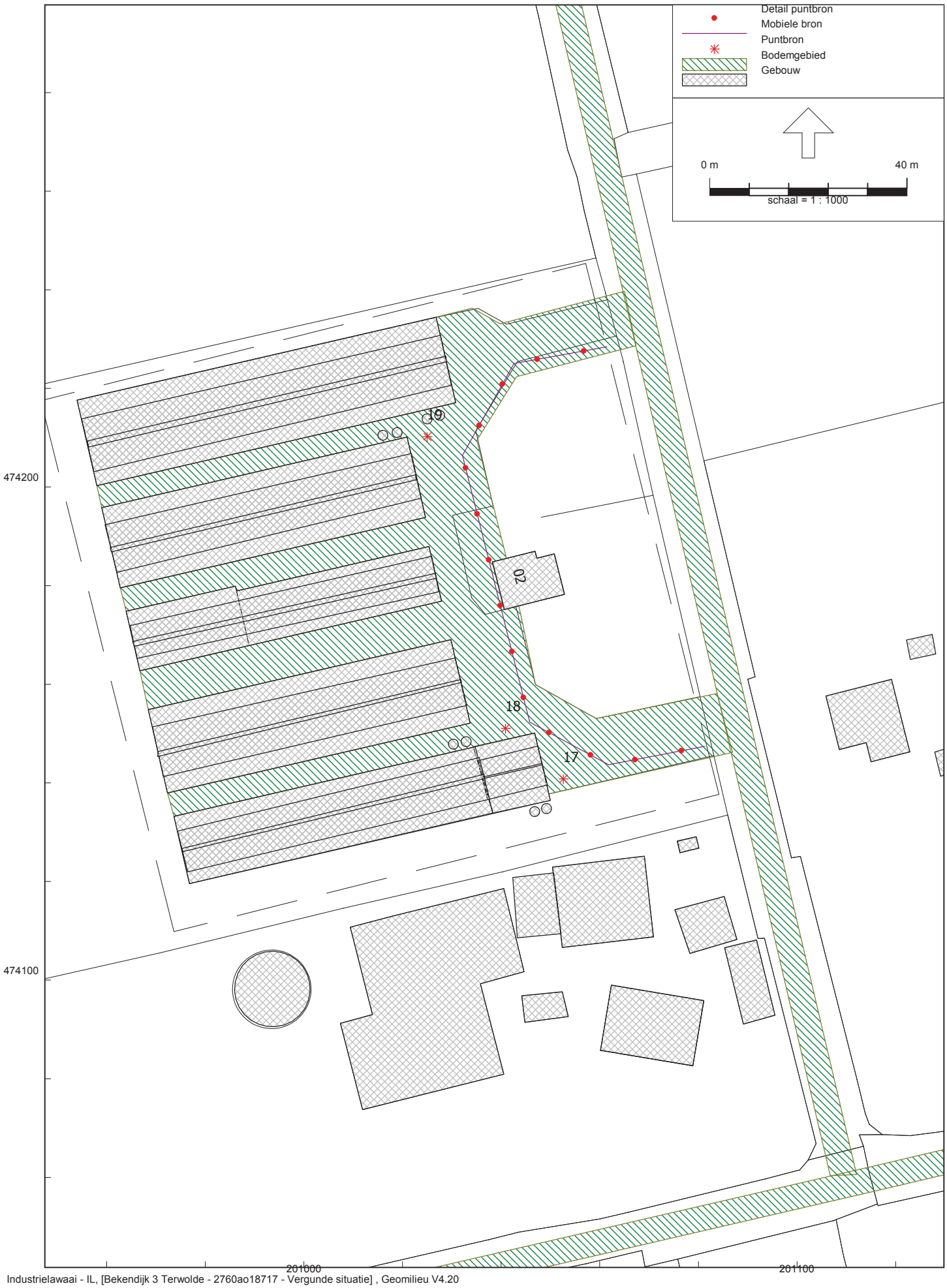
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
01	Gebouw A, woonhuis	201040,65	474175,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB
02	0285100000103409	201108,58	474146,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB
03	0285100000106242	201078,88	474082,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB
04	0285100000106539	200818,80	474316,12	7,50	0,00	Relatief	0 dB
05	0285100000105324	200743,18	474223,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB
06	0285100000104150	201060,13	474010,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB
07	0285100000118507	200971,75	473913,21	5,00	0,00	Relatief	0 dB
08	0285100000118304	201089,13	474091,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB
09	0285100000118559	201218,55	474042,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB
10	0285100000118508	200797,51	474315,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB
11	0285100000117675	200985,73	473893,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB
12	0285100000117640	200654,90	474228,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB
13	0285100000118278	201052,13	474109,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB
14	0285100000117841	201224,49	474025,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB
15	0285100000118763	201073,90	474000,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB
16	0285100000124203	201218,53	474041,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB
17	0285100000121871	201122,95	474165,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB
18	0285100000124732	201017,51	473897,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB
19	0285100000124203	201218,53	474041,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB
20	0285100000118968	200989,29	473919,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB
21	0285100000118770	201129,09	474141,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB
22	0285100000119920	201044,83	474091,46	5,00	0,00	Relatief	0 dB
23	0285100000119249	200725,68	474239,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB
24	0285100000109643	201009,42	474110,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB
25	0285100000113828	201085,24	474116,97	5,50	0,00	Relatief	0 dB
26	0285100000109596	200731,58	474227,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB
27	0285100000103786	200965,11	473894,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB
28	0285100000106080	201228,91	474055,88	7,50	0,00	Relatief	0 dB
29	0285100000113864	201079,55	474129,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB
30	0285100000117095	201003,18	473909,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB
31	0285100000117545	200986,20	474096,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB
32	0285100000117065	201052,12	474109,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB
33	0285100000116987	201010,06	473896,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB
34	0285100000116816	200687,85	474222,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB
40	Gebouw B1, blok	201046,82	474150,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB
41	Gebouw B2-B7, blok	200973,65	474133,23	5,00	0,00	Relatief	0 dB
42	Gebouw D, blok	200966,76	474162,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB
43	Gebouw E, blok	201024,67	474193,84	2,60	0,00	Relatief	0 dB
44	Gebouw F, blok	201030,80	474217,09	2,75	0,00	Relatief	0 dB
48	Gebouw B1, dak	201035,30	474144,49	4,30	0,00	Relatief	2 dB
49	Gebouw B1, nok	201048,30	474143,96	5,60	0,00	Relatief	2 dB
50	Gebouw B2-B7, dak	200974,37	474130,20	6,30	0,00	Relatief	2 dB
51	Gebouw B2-B7, nok	201036,51	474141,75	7,60	0,00	Relatief	2 dB
52	Gebouw D, dak	200964,75	474171,91	4,60	0,00	Relatief	2 dB
53	Gebouw D, nok	201026,61	474182,50	6,25	0,00	Relatief	2 dB
54	Gebouw E, dak	201023,82	474197,73	4,30	0,00	Relatief	2 dB
55	Gebouw E, nok	201022,76	474201,45	6,00	0,00	Relatief	2 dB
56	Gebouw F, dak	201029,90	474220,63	4,50	0,00	Relatief	2 dB
57	Gebouw F, nok	201028,79	474226,52	6,15	0,00	Relatief	2 dB
72	Silo	201019,93	474211,05	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
73	Silo	201026,01	474213,83	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
74	Silo	201028,57	474214,54	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
75	Silo	201017,02	474210,51	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
76	Silo	201050,20	474134,79	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
77	Silo	201047,81	474134,19	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
78	Silo	201033,91	474148,38	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
79	Silo	201031,33	474147,87	5,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB
80	Gebouw C, blok	200972,35	474137,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB
81	Gebouw C, dak	200971,50	474141,29	4,60	0,00	Relatief	2 dB
82	Gebouw C, nok	201031,82	474160,99	6,25	0,00	Relatief	2 dB

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	119,78
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	185,83
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254,31
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,59
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	164,61
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167,50
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,51
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,38
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,81
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,43
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	163,01
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,49
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,30
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143,56
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,68
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,44
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,33
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,32
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,44
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,89
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,43
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,32
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,75
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1115,64
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,53
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,35
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,02
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180,00
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,35
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	292,17
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183,20
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	306,67
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	358,83
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	491,37
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	173,59
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	878,82
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	736,37
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1061,72
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1330,33
48	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	101,42
49	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	3,63
50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	541,59
51	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	47,25
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	445,00
53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	65,43
54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	613,08
55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	61,85
56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	797,14
57	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	89,90
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1093,68
81	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	636,69
82	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	50,59

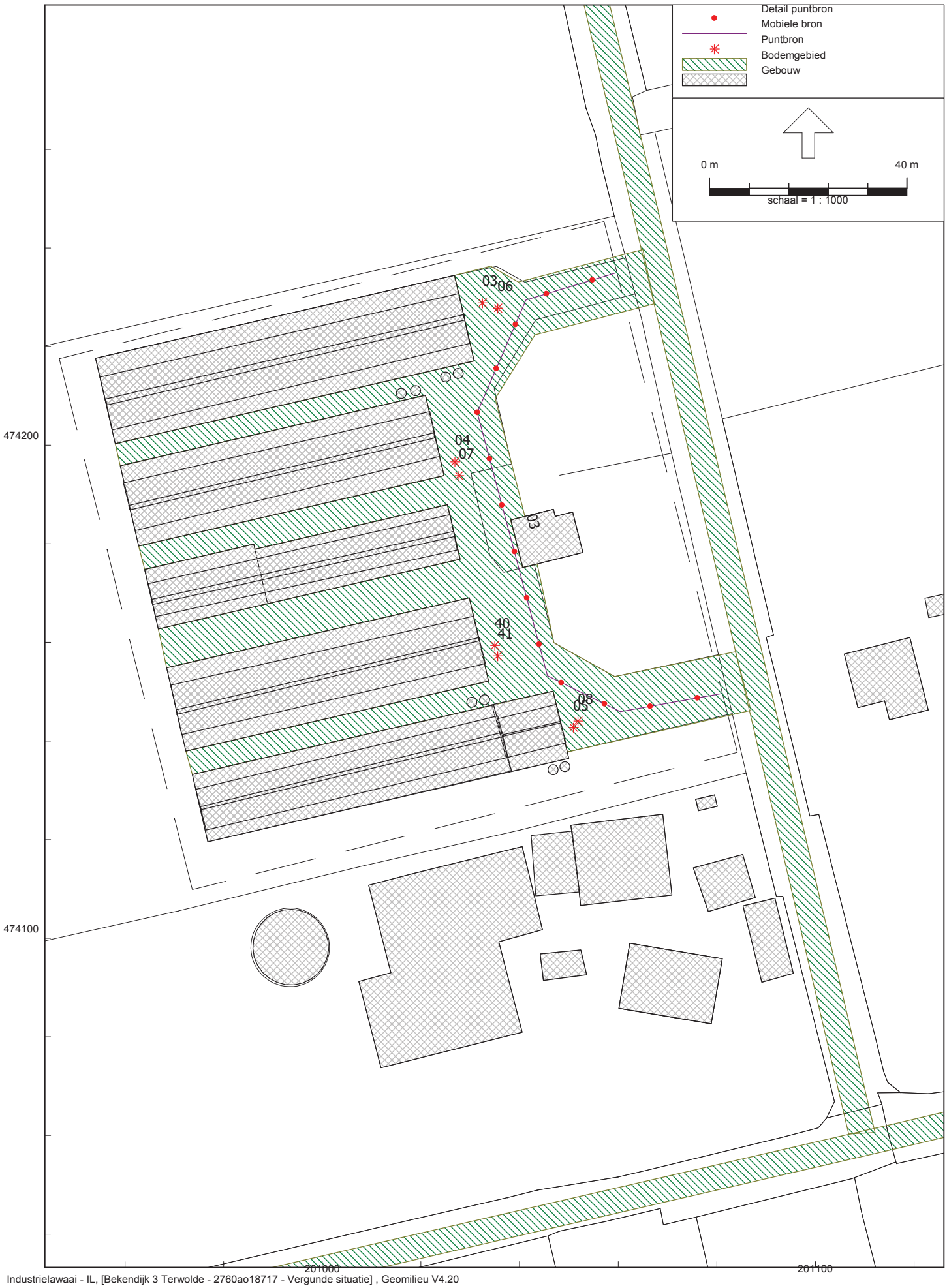


aan- en afvoer diversen



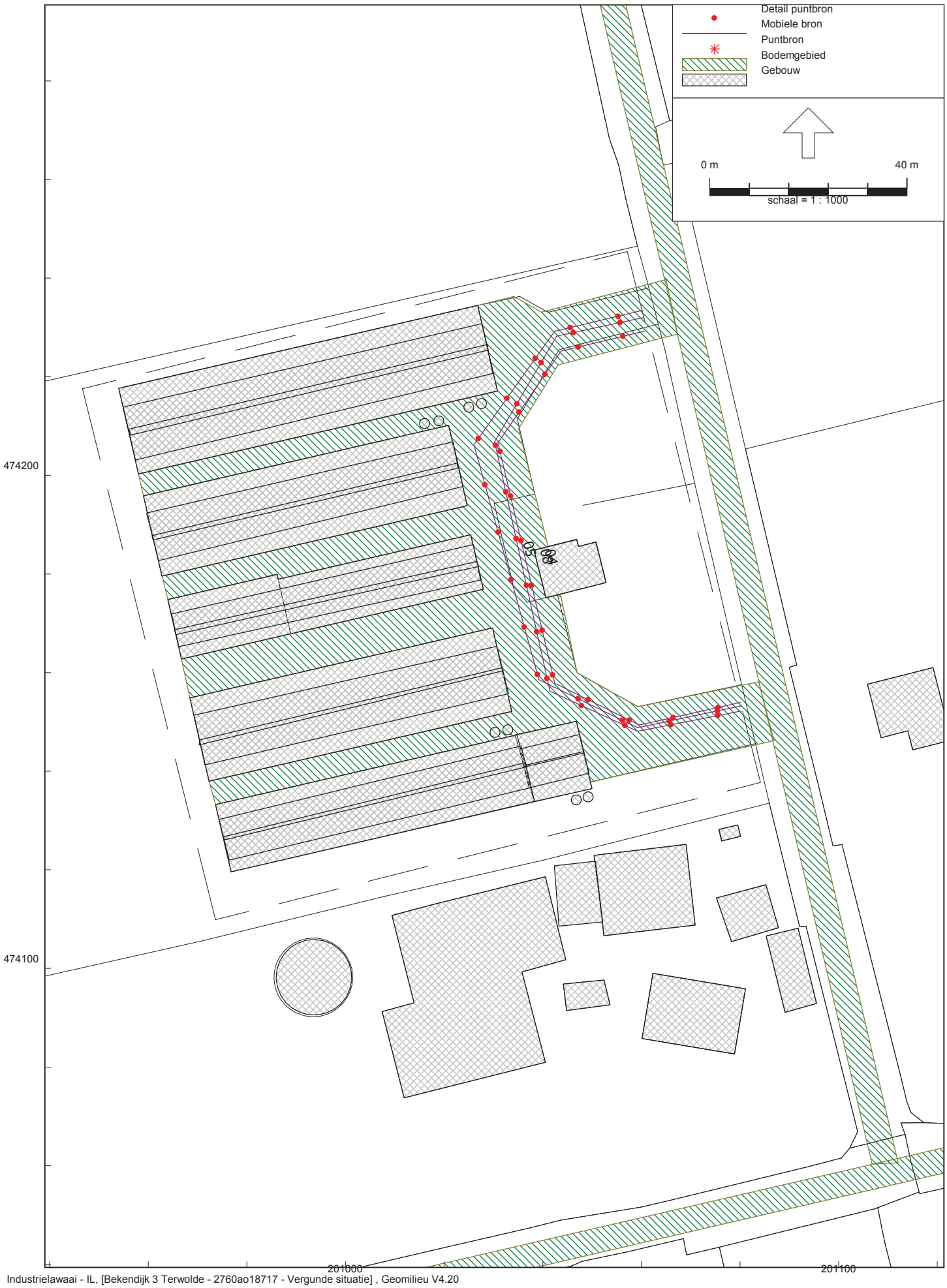
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

aanvoer voer



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

aanvoer dieren



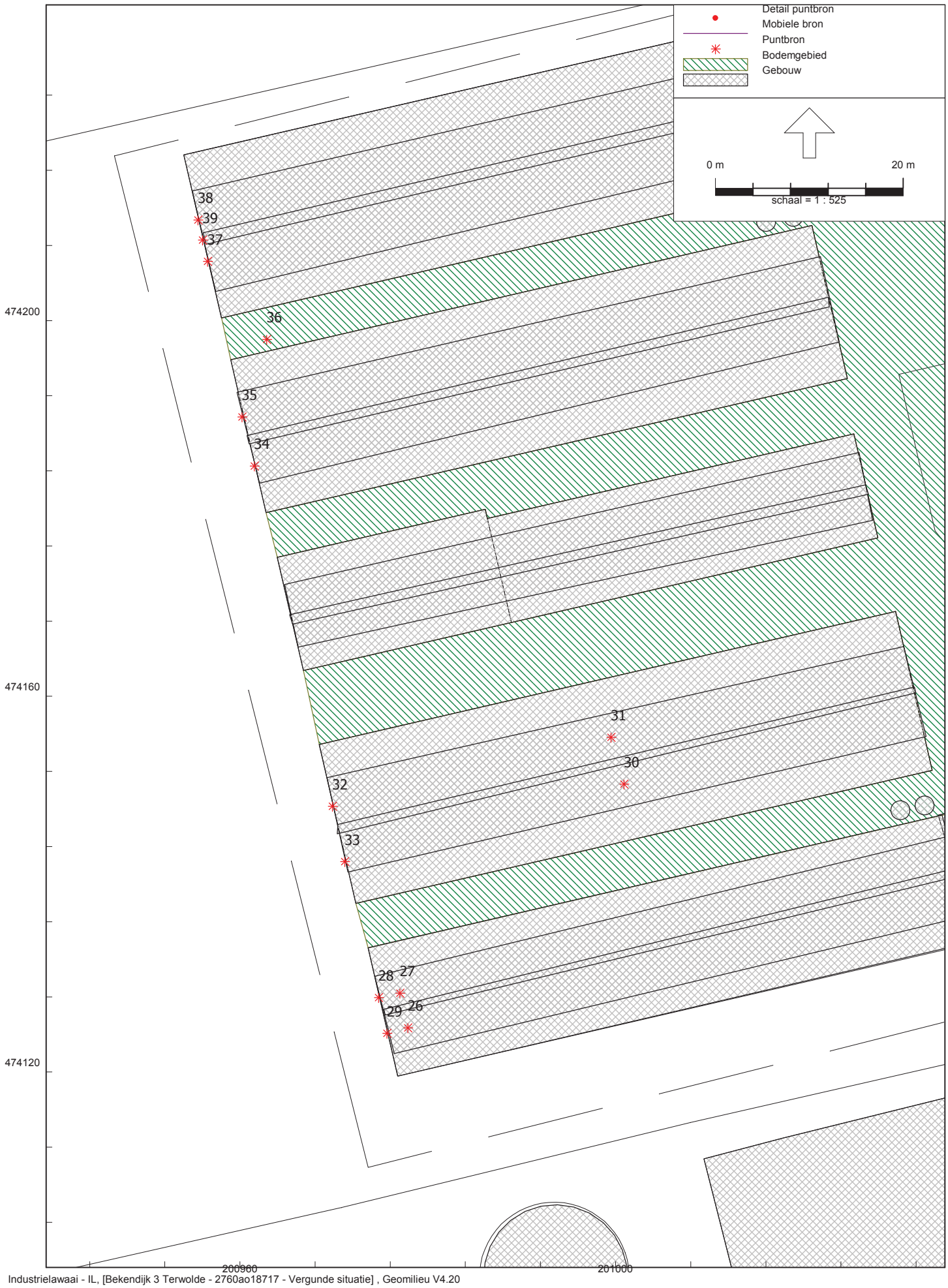
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

personenauto bestelauto tractor



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

stationaire bronnen



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

stationaire bronnen



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

afvoer mest



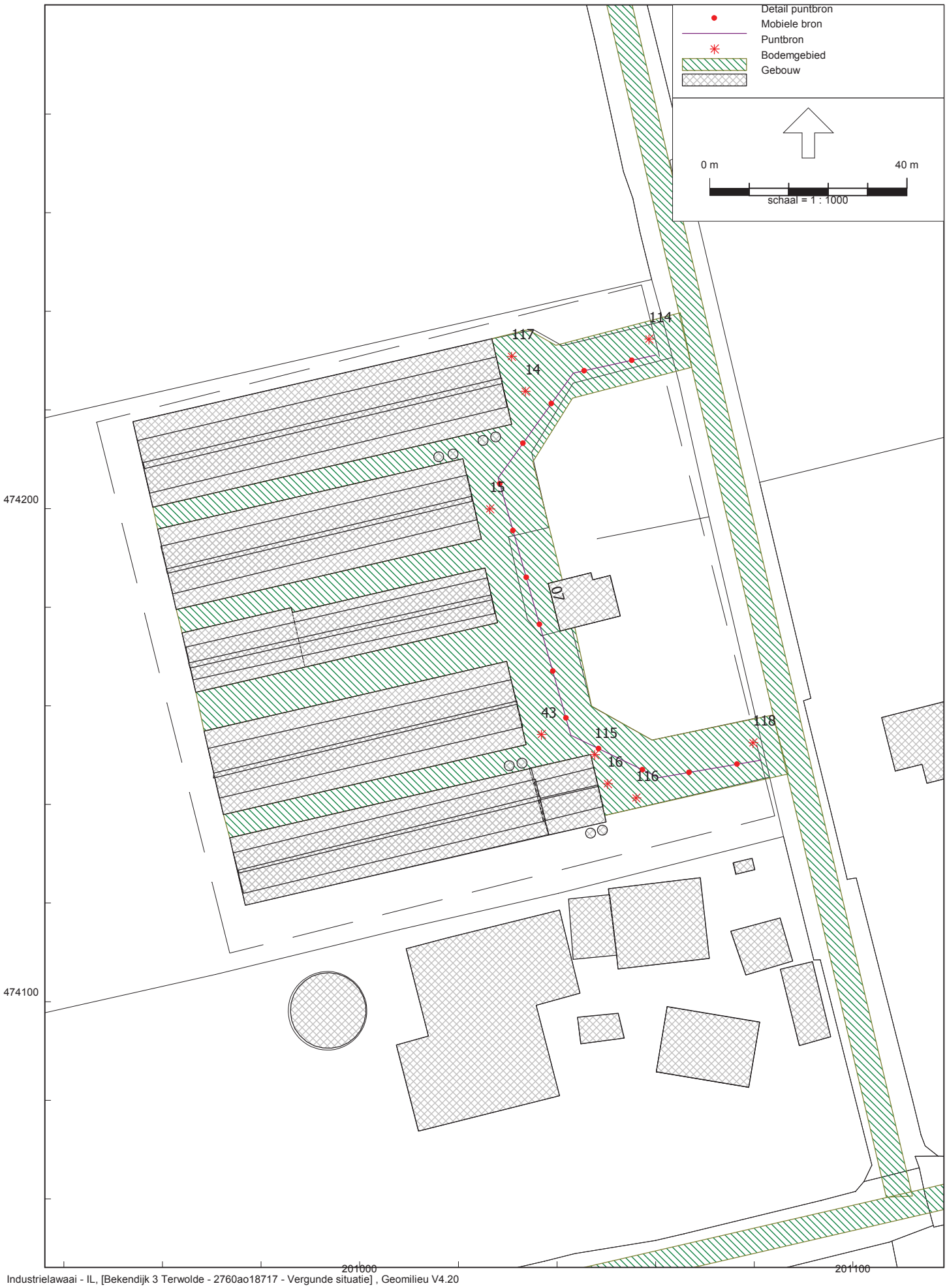
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

werkplaats



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

piekbronnen



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

afvoer dieren RA-RBS



Indirecte hinder RBS



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	201081,99	474145,69	1,00	0,00	Relatief	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	201081,28	474147,40	1,00	0,00	Relatief	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	201080,85	474149,61	1,00	0,00	Relatief	2
04	Personenauto	201080,08	474153,95	0,75	0,00	Relatief	6
05	Bestelbus	201080,26	474153,24	0,75	0,00	Relatief	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	201059,34	474235,89	1,00	0,00	Relatief	8
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	201059,98	474231,13	1,00	0,00	Relatief	--
08	Tractor	201080,21	474152,20	1,50	0,00	Relatief	4
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	201108,65	474065,67	1,00	0,00	Relatief	26
101	Bestelbus (indirecte hinder)	201107,87	474065,49	0,75	0,00	Relatief	4
102	Tractor (indirecte hinder)	201108,26	474065,58	1,50	0,00	Relatief	4
103	Personenauto (indirecte hinder)	201109,03	474065,77	0,75	0,00	Relatief	12
104	Vrachtwagen (indirecte hinder)	201109,42	474065,86	1,00	0,00	Relatief	--

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	--	--	40,95	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
02	--	--	40,97	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
03	--	--	37,90	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
04	1	1	33,32	36,33	39,34	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
05	--	2	37,79	--	36,03	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
06	--	--	31,84	--	--	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
07	--	8	--	--	30,05	10	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
08	--	--	34,91	--	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
100	--	--	29,70	--	--	20	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
101	--	4	37,81	--	36,05	20	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
102	--	--	37,92	--	--	20	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
103	2	2	33,16	36,17	39,18	20	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
104	--	16	--	--	30,05	20	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	90,62
05	0,00	0,00	0,00	91,77
06	0,00	0,00	0,00	103,27
07	0,00	0,00	0,00	103,27
08	0,00	0,00	0,00	104,52
100	0,00	0,00	0,00	103,27
101	0,00	0,00	0,00	91,77
102	0,00	0,00	0,00	104,52
103	0,00	0,00	0,00	90,62
104	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Verreiker laden lossen diversen	201032,71	474167,48	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	Rolcontainer	201032,50	474228,87	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	Rolcontainer	201026,90	474196,60	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Rolcontainer	201050,91	474142,79	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Laadlift	201035,57	474227,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	Laadlift	201027,70	474193,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	Laadlift	201051,85	474144,07	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Verreiker laden mest	201032,90	474226,07	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	Verreiker laden mest	201025,43	474202,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	Verreiker laden mest	201050,11	474145,94	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Kadaverkoeling	201037,22	474189,23	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Verreiker afvoer dieren	201033,57	474223,80	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Verreiker afvoer dieren	201026,37	474199,93	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Verreiker afvoer dieren	201050,24	474144,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
17	Vullen silo's	201052,62	474140,80	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
18	Vullen silo's	201040,89	474151,04	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
19	Vullen silo's	201025,00	474210,24	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
20	Dak werkplaats	201011,97	474180,82	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
21	Dak werkplaats	201012,77	474176,66	4,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	201013,81	474173,50	2,25	0,00	Relatief	Normale puntbron
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	201010,97	474184,71	2,25	0,00	Relatief	Normale puntbron
24	Voorgevel (werkplaats)	201026,88	474181,97	5,10	0,00	Relatief	Normale puntbron
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	200977,87	474124,71	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	200977,03	474128,39	5,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	200974,77	474127,93	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	200975,65	474124,11	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	201000,90	474150,65	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	200999,52	474155,64	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	200969,85	474148,30	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	200971,15	474142,40	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	200961,53	474184,52	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	200960,23	474189,74	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
36	Warmtewisselaar	200962,85	474197,99	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	200956,54	474206,30	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	200955,52	474210,70	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	200956,01	474208,57	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
40	Rolcontainer	201034,97	474159,40	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
41	Laadlift	201035,58	474157,27	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
42	Verreiker laden mest	201036,42	474155,82	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
43	Verreiker afvoer dieren	201036,82	474154,21	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
100	Tractor (piek)	201080,51	474147,81	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
101	Tractor (piek)	201045,40	474151,81	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
102	Tractor (piek)	201058,79	474232,30	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
103	Vrachtwagen (piek)	201081,40	474145,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
104	Vrachtwagen (piek)	201048,51	474150,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
105	Vrachtwagen (piek)	201055,14	474142,12	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
106	Vrachtwagen (piek)	201033,97	474230,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
107	Personen en bestelauto (piek)	201080,22	474150,52	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
108	Personen en bestelauto (piek)	201029,38	474206,68	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
109	Personen en bestelauto (piek)	201046,85	474151,81	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
110	Personen en bestelauto (piek)	201034,86	474179,68	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
111	Personen en bestelauto (piek)	201038,10	474224,39	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
112	Personen en bestelauto (piek)	201059,16	474229,90	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
114	Vrachtwagen (piek)	201058,66	474234,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
115	Vrachtwagen (piek)	201047,62	474150,11	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
116	Vrachtwagen (piek)	201056,01	474141,32	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
117	Vrachtwagen (piek)	201030,77	474230,87	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
118	Vrachtwagen (piek)	201079,76	474152,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
03	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
04	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
05	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
06	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
07	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
08	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
09	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
10	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
11	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
12	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30
14	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
15	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
16	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
17	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
18	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
19	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
20	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	67,80	66,80
21	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	62,80	67,80	66,80
22	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	76,40	81,40	84,20
23	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	68,40	73,40	71,40
24	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	65,50	70,50	71,40
26	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	37,20	59,10	72,50
27	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	37,20	59,10	72,50
28	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
29	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
30	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	37,20	59,10	72,50
31	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	37,20	59,10	72,50
32	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
33	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
34	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
35	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
36	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	48,70	71,70	69,70
37	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
38	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
39	0,00	360,00	0,00	0,00	3,00	Nee	Nee	Nee	--	49,60	72,60	70,60
40	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
41	0,00	360,00	21,60	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
42	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
43	0,00	360,00	--	--	9,03	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
100	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
101	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
102	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
103	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
104	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
105	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
106	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
107	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
108	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
109	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
110	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
111	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
112	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
114	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
115	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
116	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
117	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
118	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	70,80	73,80	69,80	65,80	--	77,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	70,80	73,80	69,80	65,80	--	77,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	87,00	90,80	90,80	86,90	--	95,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	63,40	61,40	59,40	52,40	--	76,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	70,50	70,10	66,60	67,60	--	77,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	74,90	71,60	66,70	60,00	44,00	78,43	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
27	74,90	71,60	66,70	60,00	44,00	78,43	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
28	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
29	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
30	74,90	71,60	66,70	60,00	44,00	78,43	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
31	74,90	71,60	66,70	60,00	44,00	78,43	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
32	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
33	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01	-3,01
34	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
35	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
36	77,70	82,70	79,70	73,70	64,70	85,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
38	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77	-4,77
39	78,60	83,60	80,60	74,60	65,60	86,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
114	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
118	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	99,52
03	0,00	0,00	0,00	90,10
04	0,00	0,00	0,00	90,10
05	0,00	0,00	0,00	90,10
06	0,00	0,00	0,00	80,14
07	0,00	0,00	0,00	80,14
08	0,00	0,00	0,00	80,14
09	0,00	0,00	0,00	99,52
10	0,00	0,00	0,00	99,52
11	0,00	0,00	0,00	99,52
12	0,00	0,00	0,00	79,92
14	0,00	0,00	0,00	99,52
15	0,00	0,00	0,00	99,52
16	0,00	0,00	0,00	99,52
17	0,00	0,00	0,00	104,14
18	0,00	0,00	0,00	104,14
19	0,00	0,00	0,00	104,14
20	0,00	0,00	0,00	77,93
21	0,00	0,00	0,00	77,93
22	0,00	0,00	0,00	95,84
23	0,00	0,00	0,00	76,74
24	0,00	0,00	0,00	77,81
26	-4,77	-4,77	-4,77	83,20
27	-4,77	-4,77	-4,77	83,20
28	-3,01	-3,01	-3,01	89,81
29	-3,01	-3,01	-3,01	89,81
30	-3,01	-3,01	-3,01	81,44
31	-3,01	-3,01	-3,01	81,44
32	-3,01	-3,01	-3,01	89,81
33	-3,01	-3,01	-3,01	89,81
34	-4,77	-4,77	-4,77	91,57
35	-4,77	-4,77	-4,77	91,57
36	0,00	0,00	0,00	85,90
37	-4,77	-4,77	-4,77	91,57
38	-4,77	-4,77	-4,77	91,57
39	0,00	0,00	0,00	86,80
40	0,00	0,00	0,00	90,10
41	0,00	0,00	0,00	80,14
42	0,00	0,00	0,00	99,52
43	0,00	0,00	0,00	99,52
100	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
101	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
102	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
103	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
104	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
105	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
106	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
107	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
108	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
109	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
110	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
111	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
112	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
114	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
115	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
116	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
117	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
118	-5,00	-5,00	-5,00	108,27


Toetspunt
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
474400
474000
473600
200800
201200
Bekendijk 7
100 m noord
Bekendijk 5/5a
100 m oost
100 m west
Bekendijk 2
Bekendijk 1
Boevenbrinkstraat 13
Oude Wezelveldseweg 28/28a
100 m zuid
Oude Wezelveldseweg 26a
Oude Wezelveldseweg 26

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Bekendijk 1	201073,25	474097,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Bekendijk 2	201107,19	474151,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Bekendijk 5/5a	200749,48	474225,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Bekendijk 7	200826,38	474317,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Oude Wezelveldseweg 26	200966,96	473906,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Oude Wezelveldseweg 26a	201011,71	473925,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Oude Wezelveldseweg 28/28a	201060,83	474028,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Boevenbrinkstraat 13	201229,82	474068,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	100 m noord	200923,84	474315,02	0,00	Relatief	5,00	--	--
10	100 m oost	201168,55	474212,24	0,00	Relatief	5,00	--	--
11	100 m zuid	200983,95	474009,45	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	100 m west	200865,34	474142,53	0,00	Relatief	5,00	--	--

Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Nee
10	--	--	--	Nee
11	--	--	--	Nee
12	--	--	--	Nee


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Adrespunt
0 m
50 m
schaal = 1 : 1250
100 m noord
100 m zuid
Bekendijk 1
Bekendijk 2
Oude Wezelveldseweg 28/28a
474300
474200
474100
201000
201100

Bijlage 3

Figuren en invoer rekenmodel

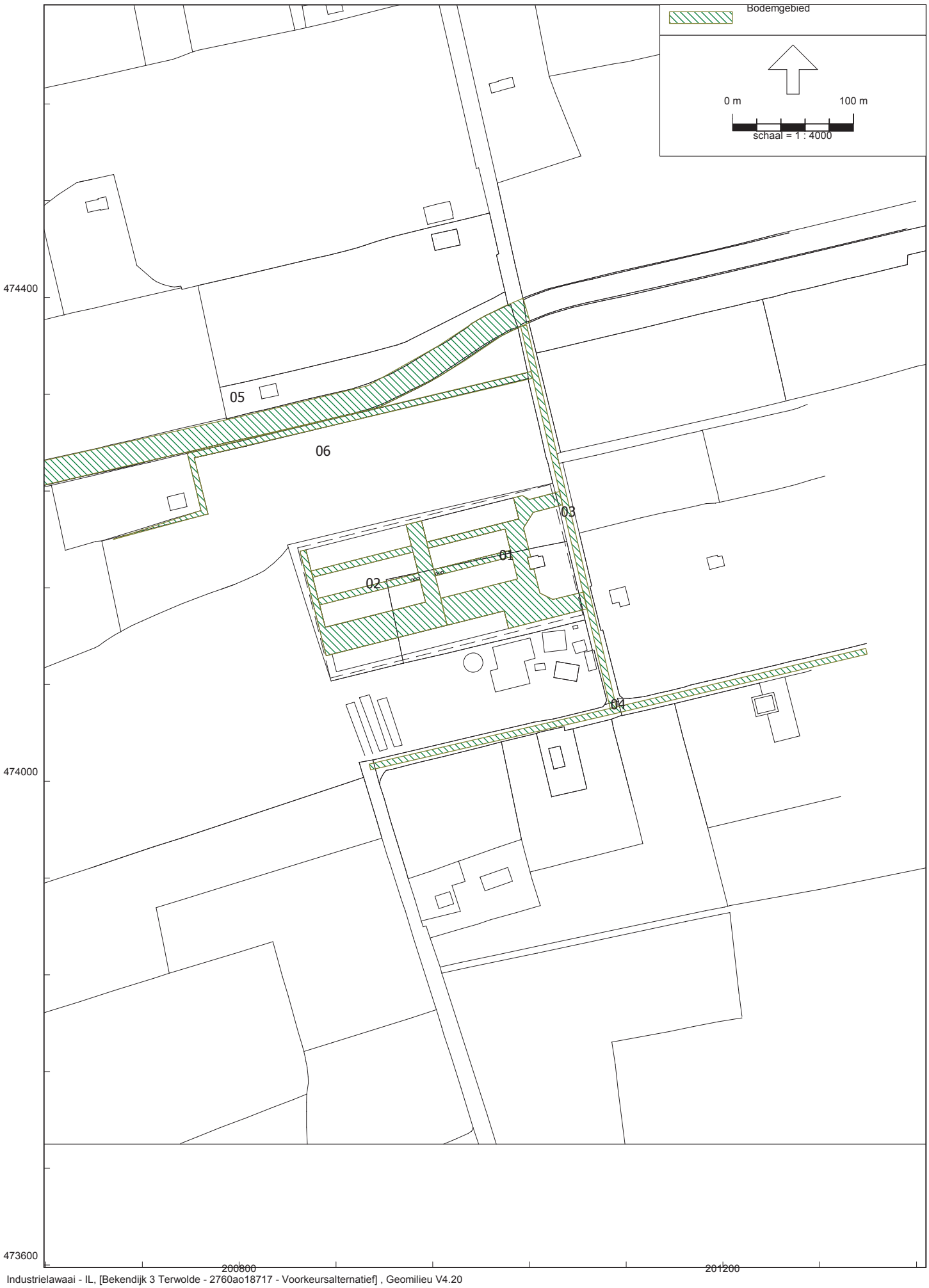
Voorkeursalternatief


Bedrijf
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
Berkendijk 3 Terwolde
474400
474000
473600
200800
201200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief

Model eigenschap	
Omschrijving	2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 23-1-2015
Laatst ingezien door	Twan op 1-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

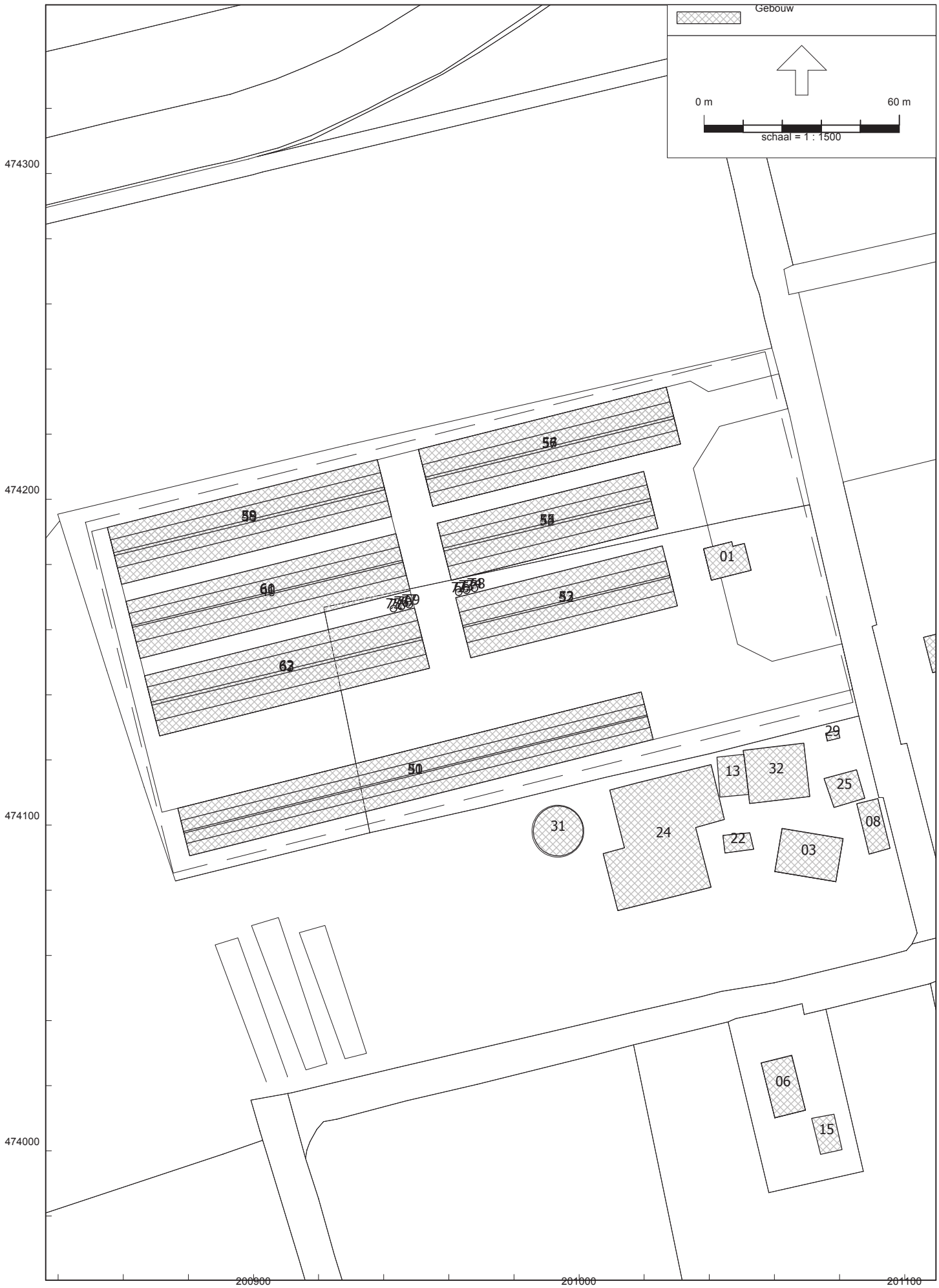
Commentaar


Bodemgebied
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
05
06
03
01
02
04
474400
474000
473600
200800
201200

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Erf	0,00	201065,01	474239,71	4808,86
02	Erf	0,00	200872,02	474103,83	4483,36
03	Weg	0,00	201037,61	474377,17	1661,63
04	Weg	0,00	201319,17	474105,03	2107,49
05	Water	0,00	201034,75	474399,36	10059,11
06	Weg	0,00	201041,10	474338,69	1951,80


Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
474400
474000
473600
200800
201200


Gebouw
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
474300
474200
474100
474000
200900
201000
201100
01
03
06
08
13
15
22
24
25
29
31
32
50
52
58
59
60
62

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
01	Gebouw A, woonhuis	201040,65	474175,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB
02	0285100000103409	201108,58	474146,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB
03	0285100000106242	201078,88	474082,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB
04	0285100000106539	200818,80	474316,12	7,50	0,00	Relatief	0 dB
05	0285100000105324	200743,18	474223,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB
06	0285100000104150	201060,13	474010,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB
07	0285100000118507	200971,75	473913,21	5,00	0,00	Relatief	0 dB
08	0285100000118304	201089,13	474091,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB
09	0285100000118559	201218,55	474042,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB
10	0285100000118508	200797,51	474315,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB
11	0285100000117675	200985,73	473893,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB
12	0285100000117640	200654,90	474228,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB
13	0285100000118278	201052,13	474109,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB
14	0285100000117841	201224,49	474025,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB
15	0285100000118763	201073,90	474000,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB
16	0285100000124203	201218,53	474041,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB
17	0285100000121871	201122,95	474165,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB
18	0285100000124732	201017,51	473897,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB
19	0285100000124203	201218,53	474041,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB
20	0285100000118968	200989,29	473919,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB
21	0285100000118770	201129,09	474141,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB
22	0285100000119920	201044,83	474091,46	5,00	0,00	Relatief	0 dB
23	0285100000119249	200725,68	474239,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB
24	0285100000109643	201009,42	474110,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB
25	0285100000113828	201085,24	474116,97	5,50	0,00	Relatief	0 dB
26	0285100000109596	200731,58	474227,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB
27	0285100000103786	200965,11	473894,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB
28	0285100000106080	201228,91	474055,88	7,50	0,00	Relatief	0 dB
29	0285100000113864	201079,55	474129,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB
30	0285100000117095	201003,18	473909,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB
31	0285100000117545	200986,20	474096,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB
32	0285100000117065	201052,12	474109,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB
33	0285100000116987	201010,06	473896,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB
34	0285100000116816	200687,85	474222,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB
41	Gebouw B2-B7, blok	200876,75	474105,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB
42	Gebouw D, blok	200966,72	474151,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB
43	Gebouw E, blok	201024,26	474191,08	2,60	0,00	Relatief	0 dB
44	Gebouw F, blok	201031,18	474216,97	2,75	0,00	Relatief	0 dB
45	Gebouw G, blok	200938,04	474212,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB
46	Gebouw H, blok	200948,13	474171,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB
47	Gebouw J, blok	200949,47	474166,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB
50	Gebouw B2-B7, dak	200877,67	474101,43	7,00	0,00	Relatief	2 dB
51	Gebouw B2-B7, nok	200878,61	474097,52	8,00	0,00	Relatief	2 dB
52	Gebouw D, dak	200963,22	474165,35	4,60	0,00	Relatief	2 dB
53	Gebouw D, nok	201027,85	474176,62	6,25	0,00	Relatief	2 dB
54	Gebouw E, dak	201020,89	474204,46	4,30	0,00	Relatief	2 dB
55	Gebouw E, nok	201022,13	474199,44	6,00	0,00	Relatief	2 dB
56	Gebouw F, dak	201027,91	474229,96	4,50	0,00	Relatief	2 dB
57	Gebouw F, nok	201029,01	474225,57	6,15	0,00	Relatief	2 dB
58	Gebouw G, dak	200939,06	474208,19	4,70	0,00	Relatief	2 dB
59	Gebouw G, nok	200940,16	474203,80	6,25	0,00	Relatief	2 dB
60	Gebouw H, dak	200944,75	474185,42	4,70	0,00	Relatief	2 dB
61	Gebouw H, nok	200945,74	474181,34	6,25	0,00	Relatief	2 dB
62	Gebouw J, dak	200950,40	474162,87	4,70	0,00	Relatief	2 dB
63	Gebouw J, nok	200951,65	474157,79	6,25	0,00	Relatief	2 dB
66	Silo voet	200964,10	474171,61	1,50	0,00	Relatief	0 dB
67	Silo voet	200966,51	474172,21	1,50	0,00	Relatief	0 dB
68	Silo voet	200968,97	474172,81	1,50	0,00	Relatief	0 dB
69	Silo voet	200948,91	474167,71	1,50	0,00	Relatief	0 dB
70	Silo voet	200946,50	474167,15	1,50	0,00	Relatief	0 dB
71	Silo voet	200944,09	474166,51	1,50	0,00	Relatief	0 dB
72	Silo	200964,02	474171,50	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
73	Silo	200966,43	474172,10	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
74	Silo	200968,90	474172,72	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
75	Silo	200944,00	474166,44	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	119,78
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	185,83
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254,31
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,59
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	164,61
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167,50
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,51
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,38
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,81
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,43
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	163,01
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,49
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,30
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143,56
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,68
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,44
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,33
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,32
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,44
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,89
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,43
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,32
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,75
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1115,64
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,53
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,35
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,02
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180,00
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,35
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	292,17
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183,20
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	306,67
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	358,83
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	491,37
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2203,83
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1245,35
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1179,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1414,34
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1540,63
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1540,60
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1626,19
50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1075,09
51	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	75,15
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	630,57
53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	42,35
54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	627,32
55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	59,88
56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	705,38
57	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	67,49
58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	759,51
59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	73,96
60	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	772,94
61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	55,25
62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	920,07
63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	82,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
76	Silo	200946,44	474167,08	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
77	Silo	200948,86	474167,66	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB

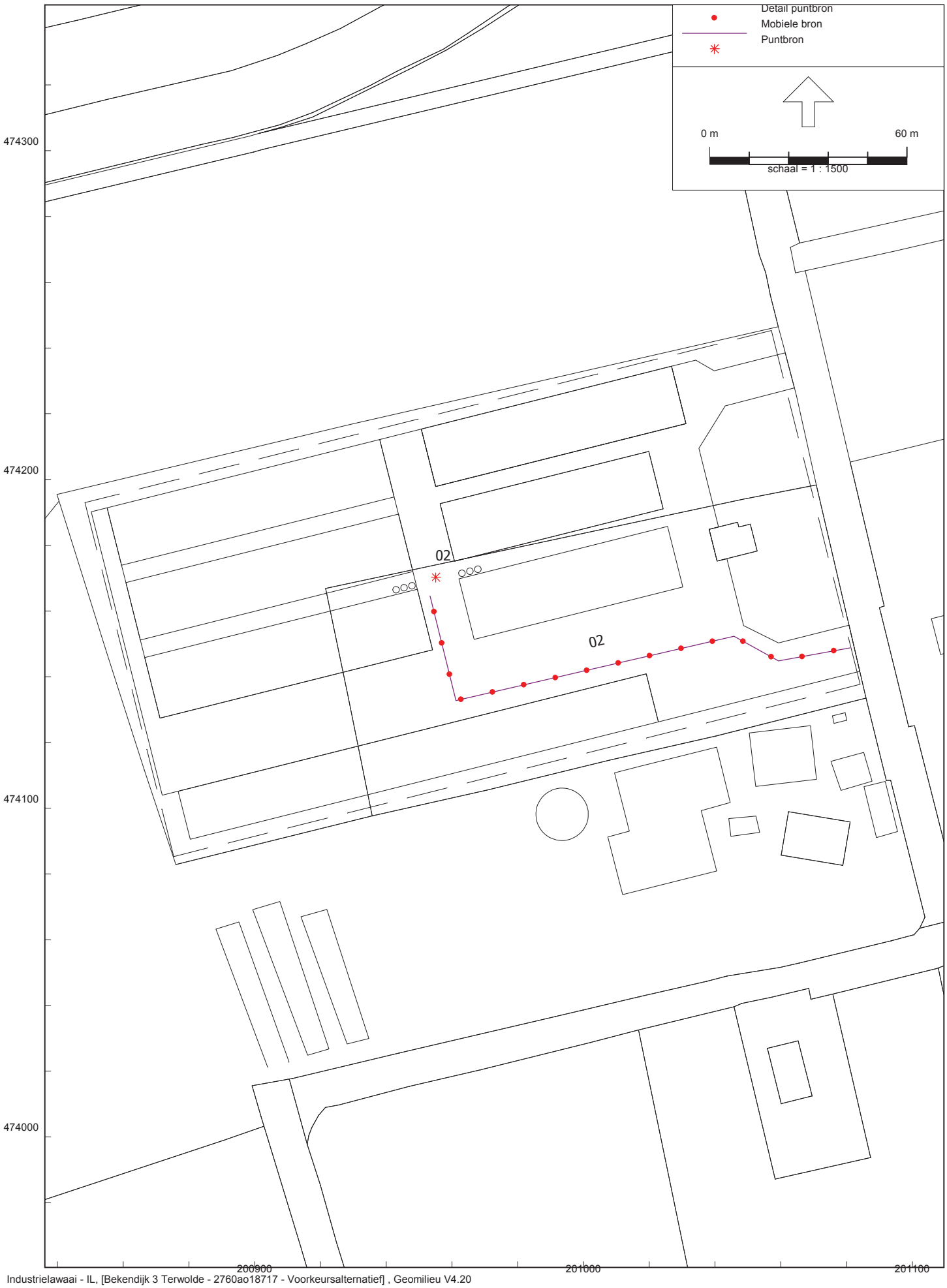
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

aan- en afvoer diversen



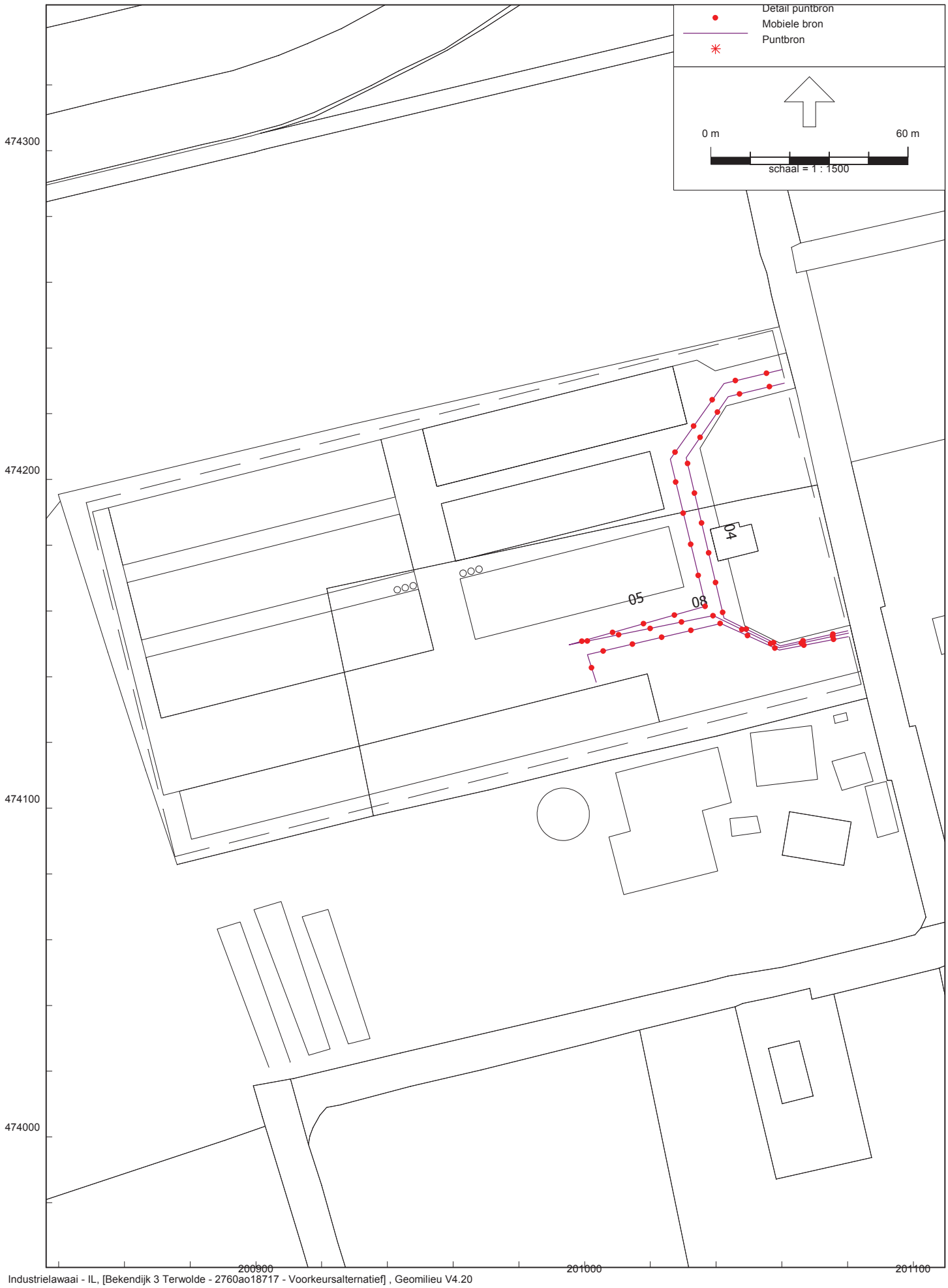
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

aanvoer voer



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

aanvoer dieren

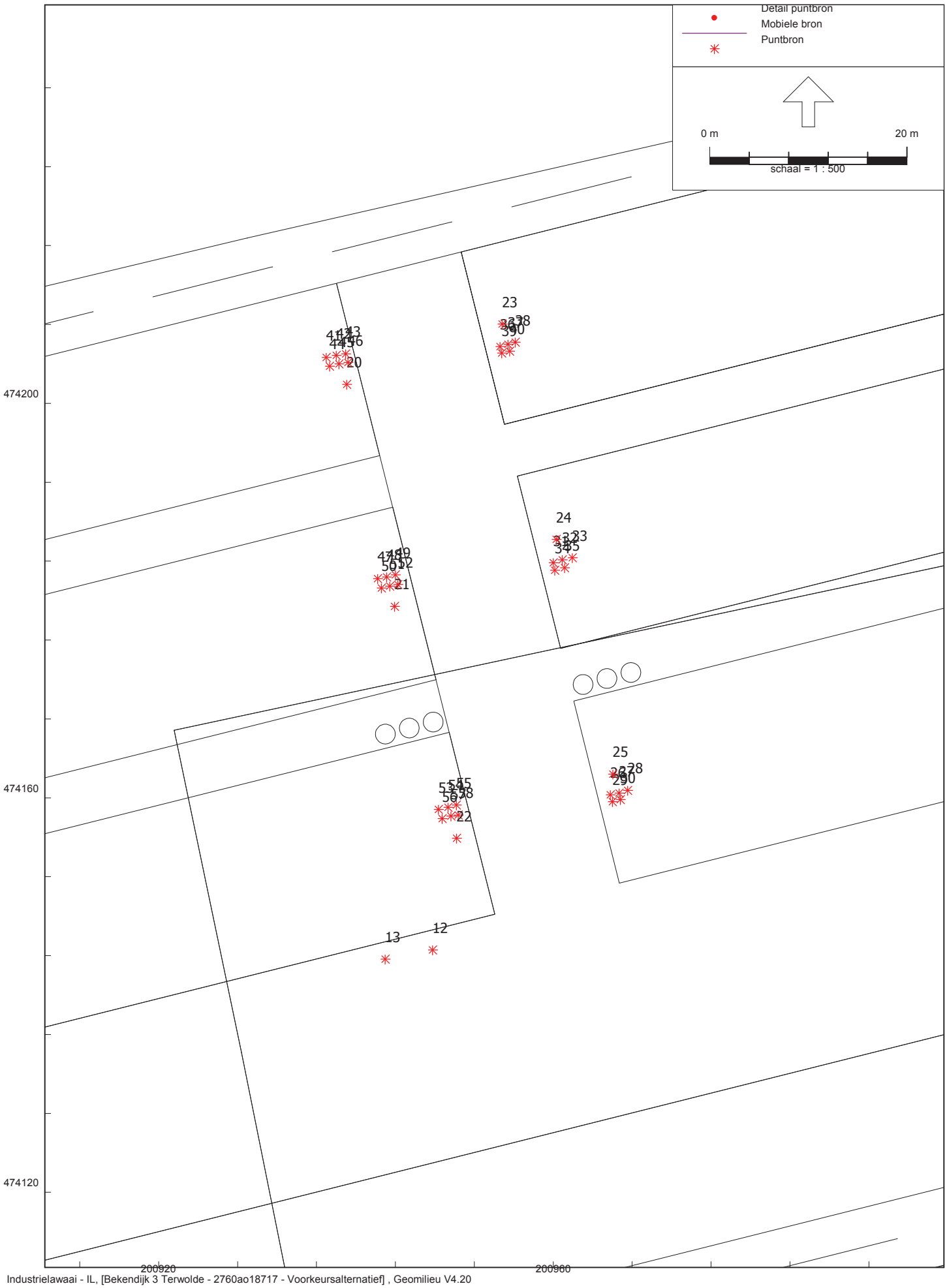


Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20



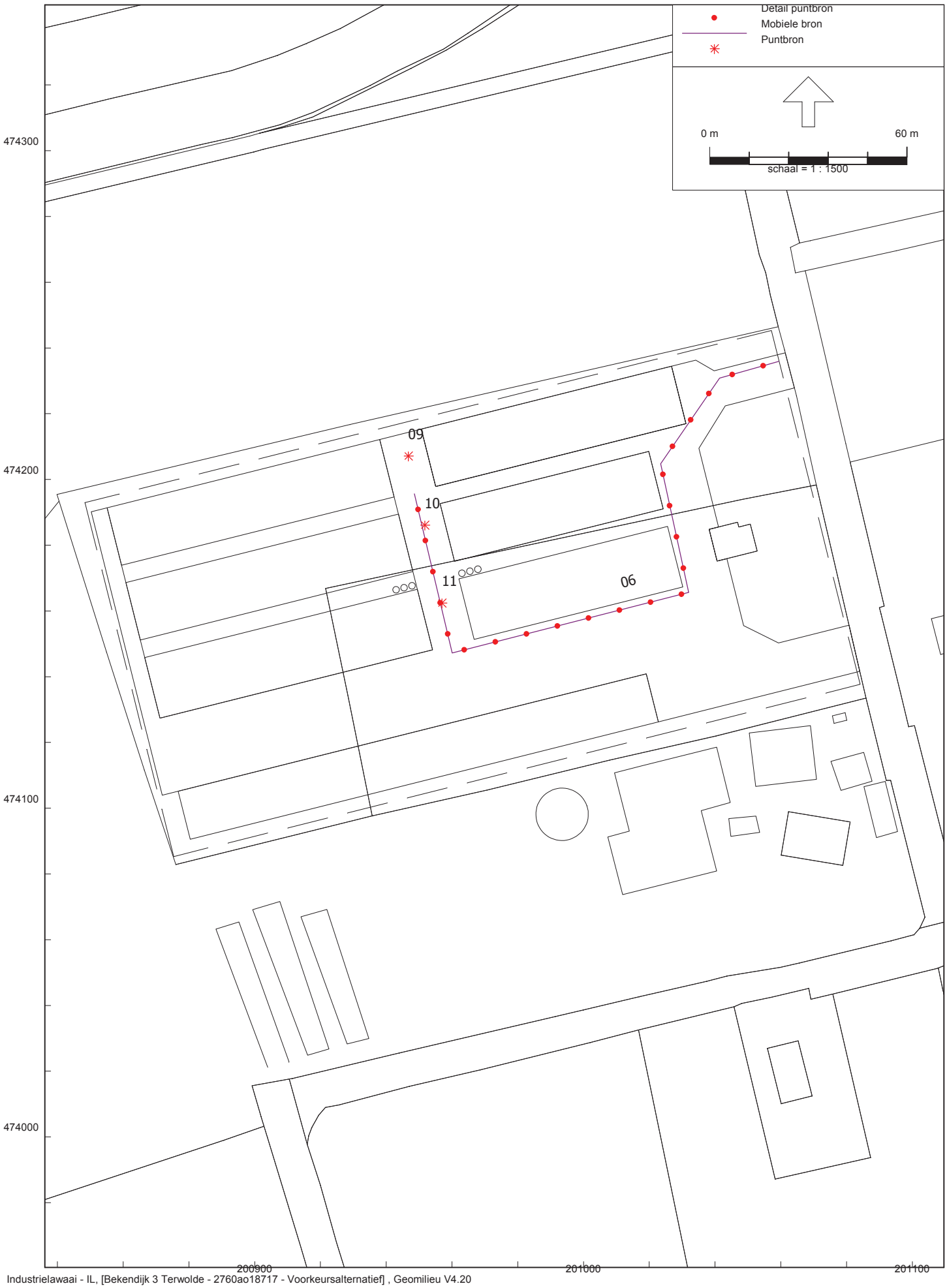
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

stationaire bronnen



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

stationaire bronnen

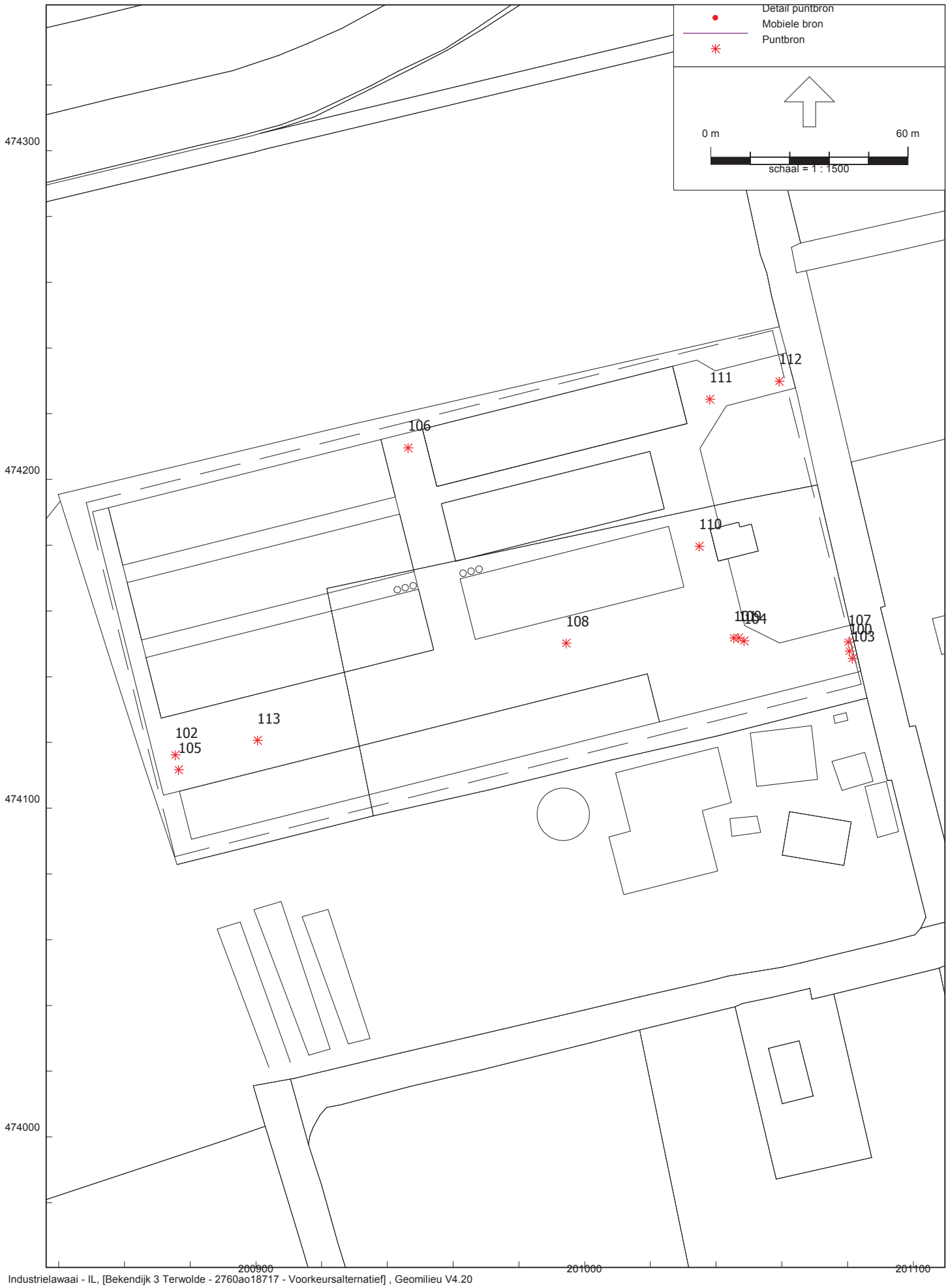


Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

afvoer mest

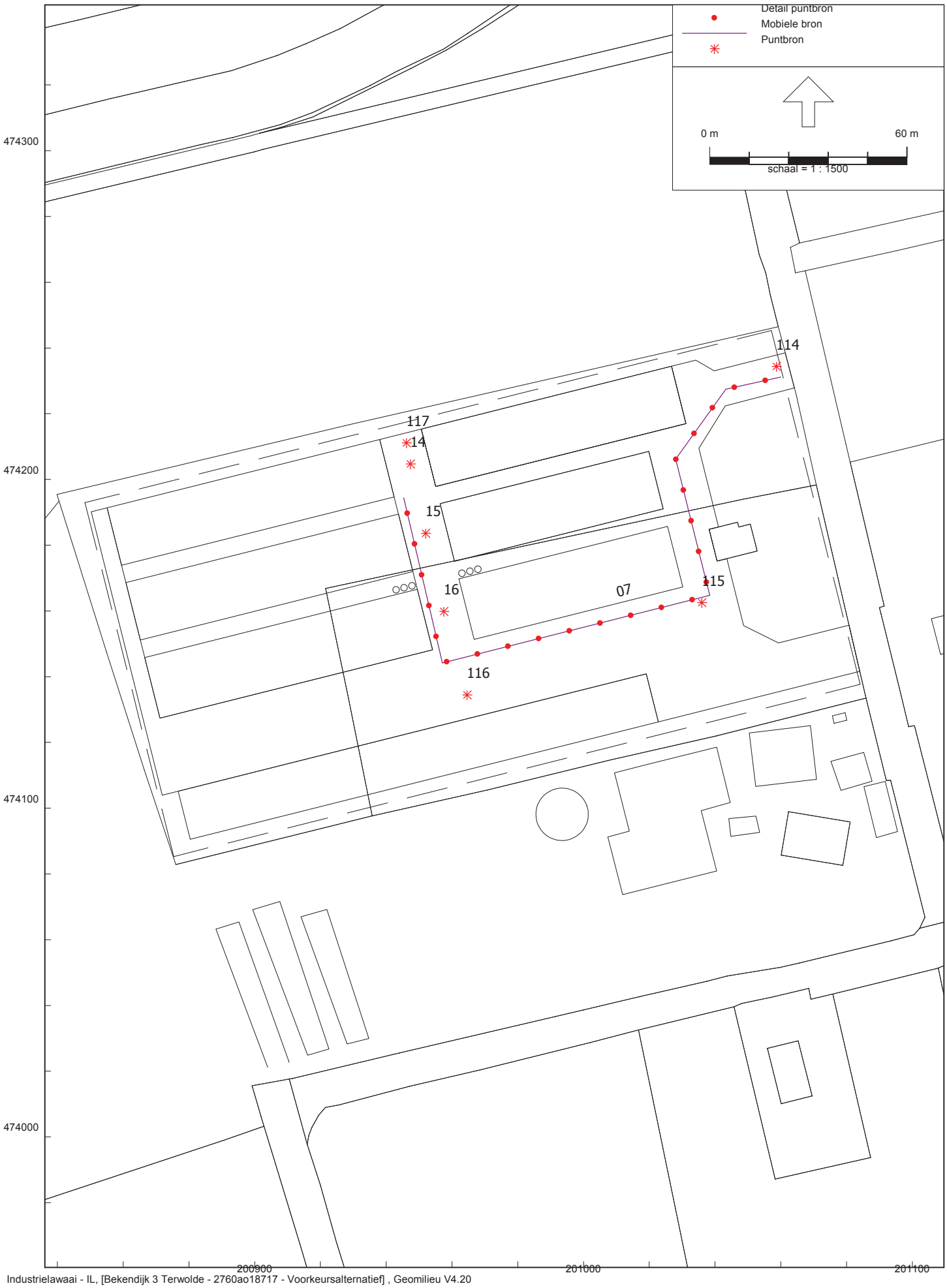


Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

piekbronnen



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

afvoer dieren RA-RBS



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

Indirecte hinder RBS



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Voorkeursalternatief] , Geomilieu V4.20

Indirecte hinder RA-RBS

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	201081,99	474145,69	1,00	0,00	Relatief	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	201080,94	474148,77	1,00	0,00	Relatief	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	201080,50	474150,76	1,00	0,00	Relatief	6
04	Personenauto	201080,08	474153,95	0,75	0,00	Relatief	6
05	Bestelbus	201080,26	474153,24	0,75	0,00	Relatief	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	201059,34	474235,89	1,00	0,00	Relatief	16
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	201059,98	474231,13	1,00	0,00	Relatief	--
08	Tractor	201080,21	474152,20	1,50	0,00	Relatief	4
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	201108,65	474065,67	1,00	0,00	Relatief	26
101	Bestelbus (indirecte hinder)	201107,87	474065,49	0,75	0,00	Relatief	4
102	Tractor (indirecte hinder)	201108,26	474065,58	1,50	0,00	Relatief	4
103	Personenauto (indirecte hinder)	201109,03	474065,77	0,75	0,00	Relatief	12
104	Vrachtwagen (indirecte hinder)	201109,42	474065,86	1,00	0,00	Relatief	--

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	--	--	39,73	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
02	--	--	39,62	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
03	--	--	34,78	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
04	1	1	35,08	38,09	41,10	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
05	--	2	39,65	--	37,89	15	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
06	--	--	30,63	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
07	--	16	--	--	28,92	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
08	--	--	36,92	--	--	15	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
100	--	--	29,70	--	--	20	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
101	--	4	37,81	--	36,05	20	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
102	--	--	37,92	--	--	20	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
103	2	2	33,16	36,17	39,18	20	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
104	--	16	--	--	30,05	20	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	90,62
05	0,00	0,00	0,00	91,77
06	0,00	0,00	0,00	103,27
07	0,00	0,00	0,00	103,27
08	0,00	0,00	0,00	104,52
100	0,00	0,00	0,00	103,27
101	0,00	0,00	0,00	91,77
102	0,00	0,00	0,00	104,52
103	0,00	0,00	0,00	90,62
104	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Verreiker laden lossen diversen	200901,58	474115,55	1,50	0,00	Relatief
02	Vullen silo's	200955,03	474170,30	1,00	0,00	Relatief
03	Rolcontainer (2 stallen)	200947,82	474202,43	0,20	0,00	Relatief
04	Rolcontainer (2 stallen)	200952,63	474181,44	0,20	0,00	Relatief
05	Rolcontainer (2 stallen)	200958,07	474157,50	0,20	0,00	Relatief
06	Laadlift (2 stallen)	200948,44	474199,33	1,00	0,00	Relatief
07	Laadlift (2 stallen)	200953,25	474178,35	1,00	0,00	Relatief
08	Laadlift (2 stallen)	200958,55	474154,95	1,00	0,00	Relatief
09	Verreiker	200946,72	474207,10	1,50	0,00	Relatief
10	Verreiker	200951,74	474186,12	1,50	0,00	Relatief
11	Verreiker	200956,97	474162,38	1,50	0,00	Relatief
12	Kadaverkoeling	200947,78	474144,58	1,50	0,00	Relatief
13	Pomp	200942,95	474143,64	0,50	0,00	Relatief
14	Verreiker	200947,34	474204,70	1,50	0,00	Relatief
15	Verreiker	200952,01	474183,64	1,50	0,00	Relatief
16	Verreiker	200957,52	474159,84	1,50	0,00	Relatief
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	200939,06	474201,92	7,00	0,00	Relatief
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	200943,90	474179,41	7,00	0,00	Relatief
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	200950,19	474155,91	7,00	0,00	Relatief
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	200954,82	474208,05	6,70	0,00	Relatief
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	200960,30	474186,21	6,50	0,00	Relatief
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	200966,04	474162,41	7,00	0,00	Relatief
26	Ventilator d=910 + demper	200965,80	474160,30	7,00	0,00	Relatief
27	Ventilator d=1070	200966,67	474160,48	7,00	0,00	Relatief
28	Ventilator d=1070 + demper	200967,56	474160,75	7,00	0,00	Relatief
29	Ventilator d=1070	200966,00	474159,62	7,00	0,00	Relatief
30	Ventilator d=1070 + demper	200966,81	474159,82	7,00	0,00	Relatief
31	Ventilator d=910	200960,01	474183,83	6,50	0,00	Relatief
32	Ventilator d=1070	200960,92	474184,13	6,50	0,00	Relatief
33	Ventilator d=1070 + demper	200961,94	474184,35	6,50	0,00	Relatief
34	Ventilator d=1070	200960,16	474183,08	6,50	0,00	Relatief
35	Ventilator d=1070	200961,16	474183,33	6,50	0,00	Relatief
36	Ventilator d=910	200954,61	474205,76	6,70	0,00	Relatief
37	Ventilator d=1070	200955,41	474206,00	6,70	0,00	Relatief
38	Ventilator d=1070 + demper	200956,15	474206,21	6,70	0,00	Relatief
39	Ventilator d=1070	200954,77	474205,09	6,70	0,00	Relatief
40	Ventilator d=1070	200955,59	474205,29	6,70	0,00	Relatief
41	Ventilator d=910	200937,00	474204,65	7,00	0,00	Relatief
42	Ventilator d=1070	200938,01	474204,86	7,00	0,00	Relatief
43	Ventilator d=1070 + demper	200938,97	474205,02	7,00	0,00	Relatief
44	Ventilator d=1070	200937,34	474203,77	7,00	0,00	Relatief
45	Ventilator d=1070	200938,29	474204,00	7,00	0,00	Relatief
46	Ventilator d=1070	200939,18	474204,15	7,00	0,00	Relatief
47	Ventilator d=910	200942,20	474182,23	7,00	0,00	Relatief
48	Ventilator d=1070	200943,11	474182,40	7,00	0,00	Relatief
49	Ventilator d=1070 + demper	200943,99	474182,61	7,00	0,00	Relatief
50	Ventilator d=1070	200942,59	474181,28	7,00	0,00	Relatief
51	Ventilator d=1070	200943,42	474181,47	7,00	0,00	Relatief
52	Ventilator d=1070	200944,25	474181,63	7,00	0,00	Relatief
53	Ventilator d=910	200948,36	474158,83	7,00	0,00	Relatief
54	Ventilator d=1070	200949,34	474159,04	7,00	0,00	Relatief
55	Ventilator d=1070 + demper	200950,17	474159,28	7,00	0,00	Relatief
56	Ventilator d=1070	200948,75	474157,89	7,00	0,00	Relatief
57	Ventilator d=1070	200949,62	474158,16	7,00	0,00	Relatief
58	Ventilator d=1070	200950,37	474158,25	7,00	0,00	Relatief
70	Dak	200915,67	474102,94	6,00	0,00	Relatief
71	Dak	200913,82	474110,92	6,00	0,00	Relatief
72	Dak	200889,73	474105,13	6,00	0,00	Relatief
73	Dak	200891,86	474096,88	6,00	0,00	Relatief
74	Achtergevel	200916,29	474099,56	4,50	0,00	Relatief
75	Achtergevel	200892,48	474093,62	4,50	0,00	Relatief
76	Voorgevel	200913,06	474114,15	4,50	0,00	Relatief
77	Voorgevel	200889,05	474108,15	4,50	0,00	Relatief
78	Zijgevel	200878,43	474097,84	6,00	0,00	Relatief
100	Tractor (piek)	201080,51	474147,81	1,50	0,00	Relatief

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50
02	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50
03	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80
04	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80
05	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
07	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
08	Normale puntbron	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80
09	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50
10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50
11	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50
12	Normale puntbron	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	13,01	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80
14	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,02	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50
15	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,02	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50
16	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,02	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50
20	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
21	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
22	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
23	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,60
25	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,60
26	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	46,80
27	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
30	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	46,70
31	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	51,00
32	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
33	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
34	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
35	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
36	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	51,00
37	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
38	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
40	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	51,00
42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
44	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
45	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
46	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
47	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	51,00
48	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
49	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
50	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
51	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
53	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	51,00
54	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
55	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	46,70
56	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
57	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
58	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee	Nee	--	52,20
70	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80
71	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80
72	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80
73	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80
74	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,70
75	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,70
76	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	71,90
77	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	71,90
78	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,20
100	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00
02	77,10	87,10	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00
03	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00
04	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00
05	74,80	83,40	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00
06	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00
07	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00
08	60,00	67,00	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00
09	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00
10	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00
11	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00
12	71,30	72,30	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00
13	53,80	60,80	66,80	70,80	69,80	63,80	54,80	74,84	0,00	0,00	0,00	0,00
14	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00
15	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00
16	80,30	86,00	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00
20	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	52,50	70,07	0,00	0,00	0,00	0,00
21	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	52,50	70,07	0,00	0,00	0,00	0,00
22	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	52,50	70,07	0,00	0,00	0,00	0,00
23	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	52,50	70,07	0,00	0,00	0,00	0,00
24	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00
25	62,60	72,30	74,60	75,00	69,20	68,40	50,50	79,76	0,00	0,00	0,00	0,00
26	63,00	64,20	60,00	60,60	56,60	51,40	41,20	68,71	0,00	0,00	0,00	0,00
27	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
28	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	42,50	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
30	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	42,50	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	68,90	74,60	74,80	72,20	68,00	60,80	46,90	79,59	0,00	0,00	0,00	0,00
32	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
33	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	42,50	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
35	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
36	68,90	74,60	74,80	72,20	68,00	60,80	46,90	79,59	0,00	0,00	0,00	0,00
37	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
38	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	42,50	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
40	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
41	68,90	74,60	74,80	72,20	68,00	60,80	46,90	79,59	0,00	0,00	0,00	0,00
42	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
43	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	42,50	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
45	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
46	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
47	68,90	74,60	74,80	72,20	68,00	60,80	46,90	79,59	0,00	0,00	0,00	0,00
48	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
49	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	42,50	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
51	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
52	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
53	68,90	74,60	74,80	72,20	68,00	60,80	46,90	79,59	0,00	0,00	0,00	0,00
54	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
55	60,00	66,00	64,30	61,40	58,40	52,90	42,50	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
57	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
58	61,20	75,20	75,50	71,20	66,70	60,40	50,30	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00
70	69,80	68,80	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00
71	69,80	68,80	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00
72	69,80	68,80	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00
73	69,80	68,80	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00
74	78,70	76,70	68,70	66,70	64,70	57,70	--	82,04	0,00	0,00	0,00	0,00
75	78,70	76,70	68,70	66,70	64,70	57,70	--	82,04	0,00	0,00	0,00	0,00
76	76,90	75,30	75,20	77,30	78,50	72,40	--	84,37	0,00	0,00	0,00	0,00
77	76,90	75,30	75,20	77,30	78,50	72,40	--	84,37	0,00	0,00	0,00	0,00
78	77,20	75,20	67,20	65,20	63,20	56,20	--	80,54	0,00	0,00	0,00	0,00
100	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,14
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,10
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,14
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,92
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,84
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,52
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,07
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,07
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,07
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,07
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,76
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,71
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,59
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,59
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,59
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,59
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,59
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,50
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,93
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,93
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,93
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,93
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,04
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,04
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,37
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,37
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,54
100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
101	Tractor (piek)	201045,40	474151,81	1,50	0,00	Relatief
102	Tractor (piek)	200875,43	474116,20	1,50	0,00	Relatief
103	Vrachtwagen (piek)	201081,40	474145,59	1,00	0,00	Relatief
104	Vrachtwagen (piek)	201048,51	474150,93	1,00	0,00	Relatief
105	Vrachtwagen (piek)	200876,42	474111,70	1,00	0,00	Relatief
106	Vrachtwagen (piek)	200946,28	474209,59	1,00	0,00	Relatief
107	Personen en bestelauto (piek)	201080,22	474150,52	0,75	0,00	Relatief
108	Personen en bestelauto (piek)	200994,36	474150,19	0,75	0,00	Relatief
109	Personen en bestelauto (piek)	201046,85	474151,81	0,75	0,00	Relatief
110	Personen en bestelauto (piek)	201034,86	474179,68	0,75	0,00	Relatief
111	Personen en bestelauto (piek)	201038,10	474224,39	0,75	0,00	Relatief
112	Personen en bestelauto (piek)	201059,16	474229,90	0,75	0,00	Relatief
113	Piek lossen diversen metaal	200900,48	474120,64	1,00	0,00	Relatief
114	Vrachtwagen (piek)	201058,66	474234,36	1,00	0,00	Relatief
115	Vrachtwagen (piek)	201035,95	474162,50	1,00	0,00	Relatief
116	Vrachtwagen (piek)	200964,60	474134,46	1,00	0,00	Relatief
117	Vrachtwagen (piek)	200946,17	474211,14	1,00	0,00	Relatief

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

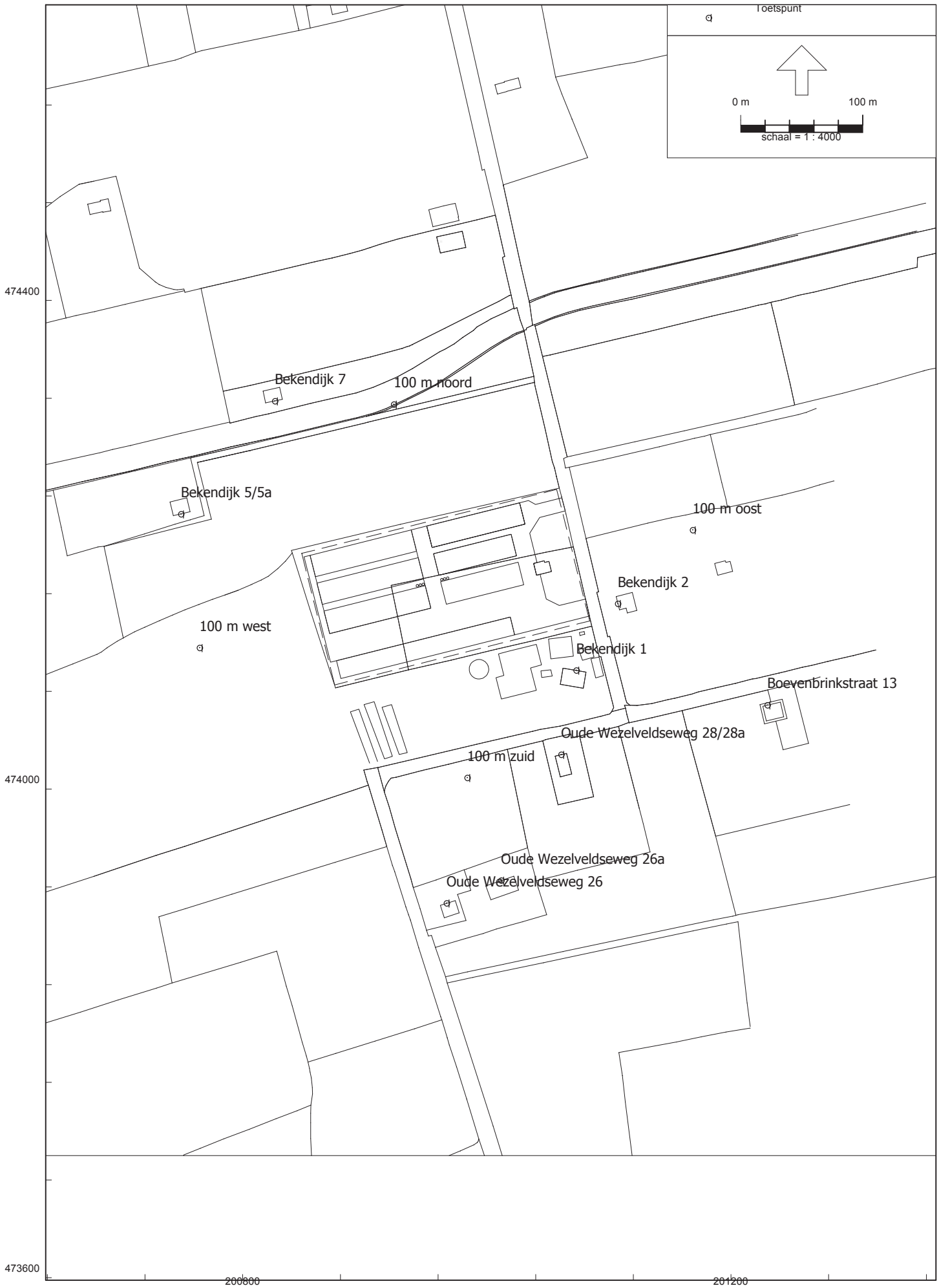
Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
101	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
102	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40
103	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
104	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
105	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
106	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
107	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
108	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
109	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
110	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
111	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
112	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60
113	Normale puntbron	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30
114	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
115	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
116	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40
117	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
101	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	81,90	89,70	98,70	103,20	112,90	102,40	96,80	113,92	0,00	0,00	0,00	0,00
114	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
111	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
112	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	113,92
114	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
115	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
116	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
117	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,27


Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
474400
474000
473600
200800
201200
Bekendijk 7
100 m noord
Bekendijk 5/5a
100 m oost
Bekendijk 2
100 m west
Bekendijk 1
Boevenbrinkstraat 13
Oude Wezelveldseweg 28/28a
100 m zuid
Oude Wezelveldseweg 26a
Oude Wezelveldseweg 26

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Bekendijk 1	201073,25	474097,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Bekendijk 2	201107,19	474151,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Bekendijk 5/5a	200749,48	474225,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Bekendijk 7	200826,38	474317,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Oude Wezelveldseweg 26	200966,96	473906,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Oude Wezelveldseweg 26a	201011,71	473925,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Oude Wezelveldseweg 28/28a	201060,83	474028,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Boevenbrinkstraat 13	201229,82	474068,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	100 m noord	200923,84	474315,02	0,00	Relatief	5,00	--	--
10	100 m oost	201168,55	474212,24	0,00	Relatief	5,00	--	--
11	100 m zuid	200983,95	474009,45	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	100 m west	200764,64	474115,81	0,00	Relatief	5,00	--	--

Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Nee
10	--	--	--	Nee
11	--	--	--	Nee
12	--	--	--	Nee


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Adrespunt
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
100 m noord
100 m zuid
Bekendijk 1
Oude Wezelveldseweg 28/28a
474300
474200
474100
474000
200900
201000
201100

Bijlage 4

Figuren en invoer rekenmodel

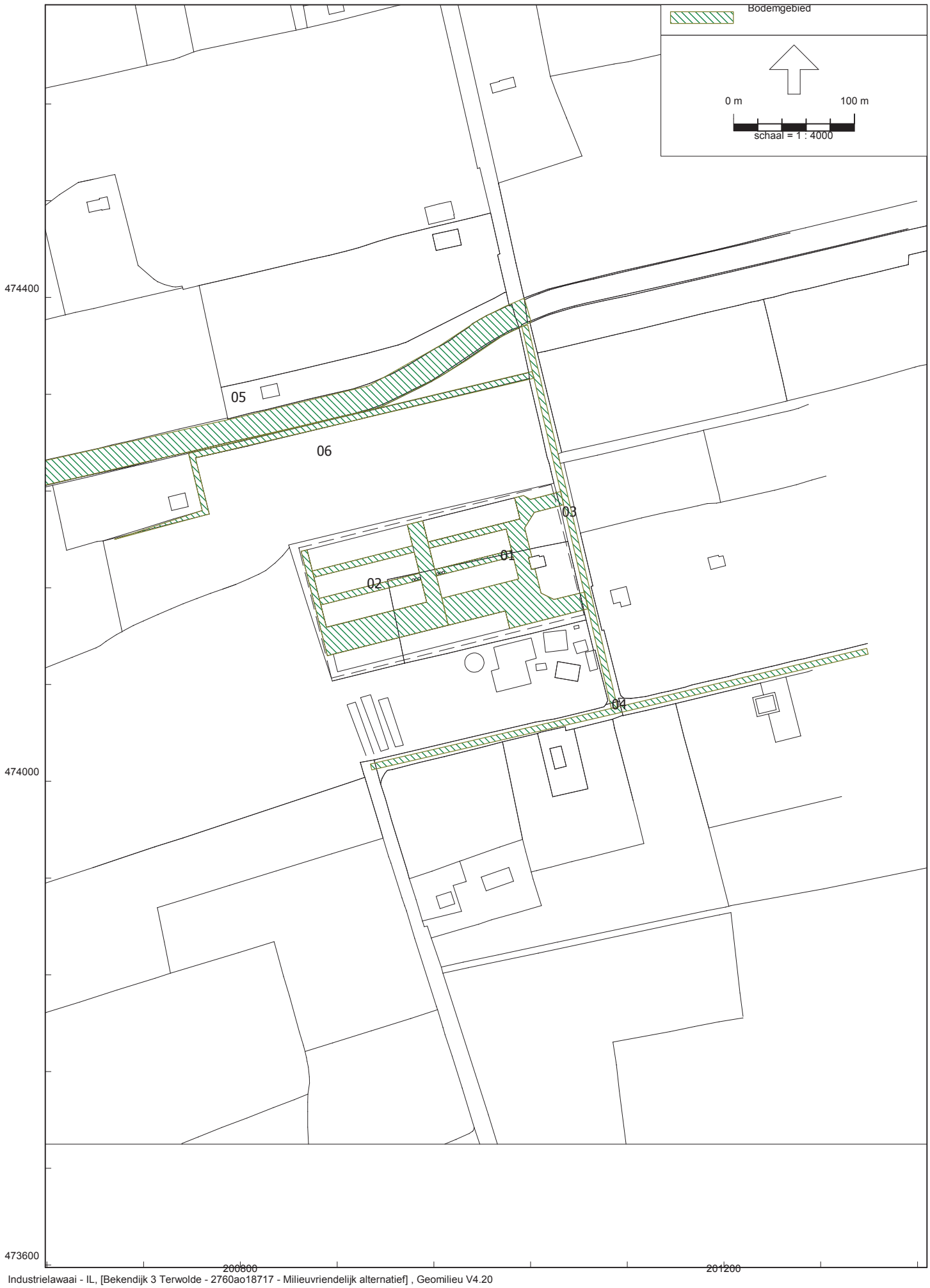
Milieuvriendelijk alternatief


Bedrijf
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
Berkendijk 3 Terwolde
474400
474000
473600
200800
201200

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief

Model eigenschap	
Omschrijving	2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Verantwoordelijke	Twan
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Twan op 23-1-2015
Laatst ingezien door	Twan op 1-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

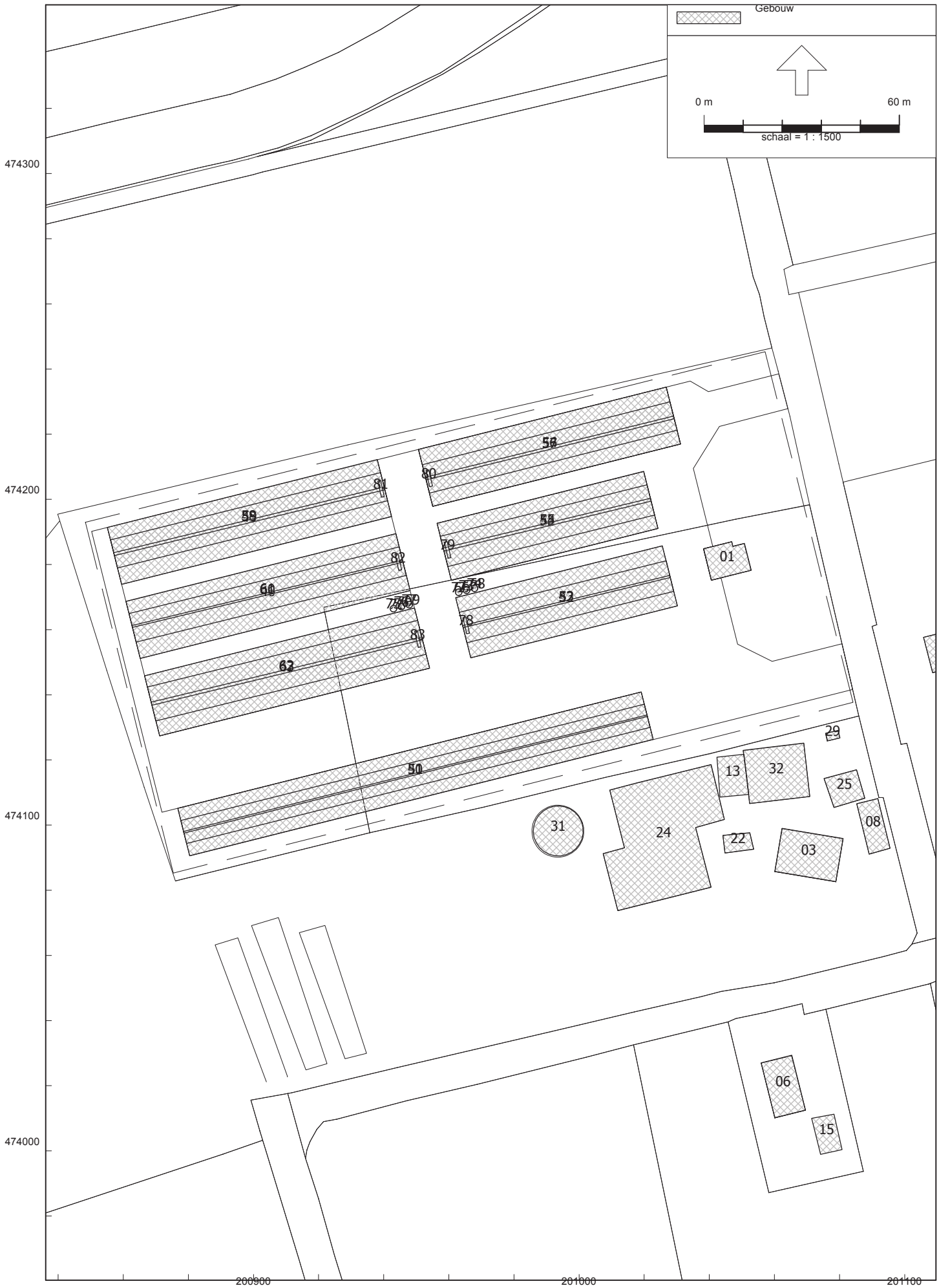
Commentaar


Bodemgebied
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
05
06
03
01
02
04
474400
474000
473600
200800
201200

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
01	Erf	0,00	201065,01	474239,71	4808,86
02	Erf	0,00	200872,02	474103,83	4483,36
03	Weg	0,00	201037,61	474377,17	1661,63
04	Weg	0,00	201319,17	474105,03	2107,49
05	Water	0,00	201034,75	474399,36	10059,11
06	Weg	0,00	201041,10	474338,69	1951,80


Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
474400
474000
473600
200800
201200


Gebouw
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
474300
474200
474100
474000
200900
201000
201100
01
03
06
08
13
15
22
24
25
29
31
32
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
78
79
80
81
82
83

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
01	Gebouw A, woonhuis	201040,65	474175,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB
02	0285100000103409	201108,58	474146,78	7,00	0,00	Relatief	0 dB
03	0285100000106242	201078,88	474082,66	8,00	0,00	Relatief	0 dB
04	0285100000106539	200818,80	474316,12	7,50	0,00	Relatief	0 dB
05	0285100000105324	200743,18	474223,80	7,50	0,00	Relatief	0 dB
06	0285100000104150	201060,13	474010,18	7,50	0,00	Relatief	0 dB
07	0285100000118507	200971,75	473913,21	5,00	0,00	Relatief	0 dB
08	0285100000118304	201089,13	474091,08	4,00	0,00	Relatief	0 dB
09	0285100000118559	201218,55	474042,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB
10	0285100000118508	200797,51	474315,86	5,00	0,00	Relatief	0 dB
11	0285100000117675	200985,73	473893,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB
12	0285100000117640	200654,90	474228,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB
13	0285100000118278	201052,13	474109,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB
14	0285100000117841	201224,49	474025,98	5,00	0,00	Relatief	0 dB
15	0285100000118763	201073,90	474000,00	5,00	0,00	Relatief	0 dB
16	0285100000124203	201218,53	474041,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB
17	0285100000121871	201122,95	474165,03	5,00	0,00	Relatief	0 dB
18	0285100000124732	201017,51	473897,25	5,00	0,00	Relatief	0 dB
19	0285100000124203	201218,53	474041,63	5,00	0,00	Relatief	0 dB
20	0285100000118968	200989,29	473919,81	5,00	0,00	Relatief	0 dB
21	0285100000118770	201129,09	474141,34	5,00	0,00	Relatief	0 dB
22	0285100000119920	201044,83	474091,46	5,00	0,00	Relatief	0 dB
23	0285100000119249	200725,68	474239,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB
24	0285100000109643	201009,42	474110,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB
25	0285100000113828	201085,24	474116,97	5,50	0,00	Relatief	0 dB
26	0285100000109596	200731,58	474227,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB
27	0285100000103786	200965,11	473894,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB
28	0285100000106080	201228,91	474055,88	7,50	0,00	Relatief	0 dB
29	0285100000113864	201079,55	474129,08	5,00	0,00	Relatief	0 dB
30	0285100000117095	201003,18	473909,48	5,00	0,00	Relatief	0 dB
31	0285100000117545	200986,20	474096,19	4,00	0,00	Relatief	0 dB
32	0285100000117065	201052,12	474109,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB
33	0285100000116987	201010,06	473896,90	5,00	0,00	Relatief	0 dB
34	0285100000116816	200687,85	474222,35	5,00	0,00	Relatief	0 dB
41	Gebouw B2-B7, blok	200876,75	474105,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB
42	Gebouw D, blok	200966,72	474151,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB
43	Gebouw E, blok	201024,26	474191,08	2,60	0,00	Relatief	0 dB
44	Gebouw F, blok	201031,18	474216,97	2,75	0,00	Relatief	0 dB
45	Gebouw G, blok	200938,04	474212,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB
46	Gebouw H, blok	200948,13	474171,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB
47	Gebouw J, blok	200949,47	474166,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB
50	Gebouw B2-B7, dak	200877,67	474101,43	7,00	0,00	Relatief	2 dB
51	Gebouw B2-B7, nok	200878,61	474097,52	8,00	0,00	Relatief	2 dB
52	Gebouw D, dak	200963,22	474165,35	4,60	0,00	Relatief	2 dB
53	Gebouw D, nok	201027,85	474176,62	6,25	0,00	Relatief	2 dB
54	Gebouw E, dak	201020,89	474204,46	4,30	0,00	Relatief	2 dB
55	Gebouw E, nok	201022,13	474199,44	6,00	0,00	Relatief	2 dB
56	Gebouw F, dak	201027,91	474229,96	4,50	0,00	Relatief	2 dB
57	Gebouw F, nok	201029,01	474225,57	6,15	0,00	Relatief	2 dB
58	Gebouw G, dak	200939,06	474208,19	4,70	0,00	Relatief	2 dB
59	Gebouw G, nok	200940,16	474203,80	6,25	0,00	Relatief	2 dB
60	Gebouw H, dak	200944,75	474185,42	4,70	0,00	Relatief	2 dB
61	Gebouw H, nok	200945,74	474181,34	6,25	0,00	Relatief	2 dB
62	Gebouw J, dak	200950,40	474162,87	4,70	0,00	Relatief	2 dB
63	Gebouw J, nok	200951,65	474157,79	6,25	0,00	Relatief	2 dB
66	Silo voet	200964,10	474171,61	1,50	0,00	Relatief	0 dB
67	Silo voet	200966,51	474172,21	1,50	0,00	Relatief	0 dB
68	Silo voet	200968,97	474172,81	1,50	0,00	Relatief	0 dB
69	Silo voet	200948,91	474167,71	1,50	0,00	Relatief	0 dB
70	Silo voet	200946,50	474167,15	1,50	0,00	Relatief	0 dB
71	Silo voet	200944,09	474166,51	1,50	0,00	Relatief	0 dB
72	Silo	200964,02	474171,50	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
73	Silo	200966,43	474172,10	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
74	Silo	200968,90	474172,72	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
75	Silo	200944,00	474166,44	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	119,78
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	185,83
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	254,31
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,59
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	164,61
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	167,50
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,51
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	105,38
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	88,81
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	91,43
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	163,01
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	168,49
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	106,30
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	143,56
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,68
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,44
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	21,33
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	28,32
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	178,44
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	68,89
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	77,43
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	45,32
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	60,75
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1115,64
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	93,53
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	40,35
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	137,02
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	180,00
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,35
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	292,17
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	183,20
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	306,67
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	358,83
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	491,37
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	2203,83
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1245,35
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1179,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1414,34
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1540,63
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1540,60
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	1626,19
50	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1075,09
51	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	75,15
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	630,57
53	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	42,35
54	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	627,32
55	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	59,88
56	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	705,38
57	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	67,49
58	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	759,51
59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	73,96
60	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	772,94
61	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	55,25
62	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	920,07
63	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	82,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,02
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
76	Silo	200946,44	474167,08	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
77	Silo	200948,86	474167,66	5,00	1,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB
78	Luchtwasser gebouw D	200964,32	474163,69	6,90	0,00	Relatief	0 dB
79	Luchtwasser gebouw E	200958,57	474186,88	6,40	0,00	Relatief	0 dB
80	Luchtwasser gebouw F	200952,94	474208,83	6,60	0,00	Relatief	0 dB
81	Luchtwasser gebouw G	200938,15	474205,61	6,90	0,00	Relatief	0 dB
82	Luchtwasser gebouw H	200943,48	474183,10	6,90	0,00	Relatief	0 dB
83	Luchtwasser gebouw J	200949,44	474159,47	6,90	0,00	Relatief	0 dB

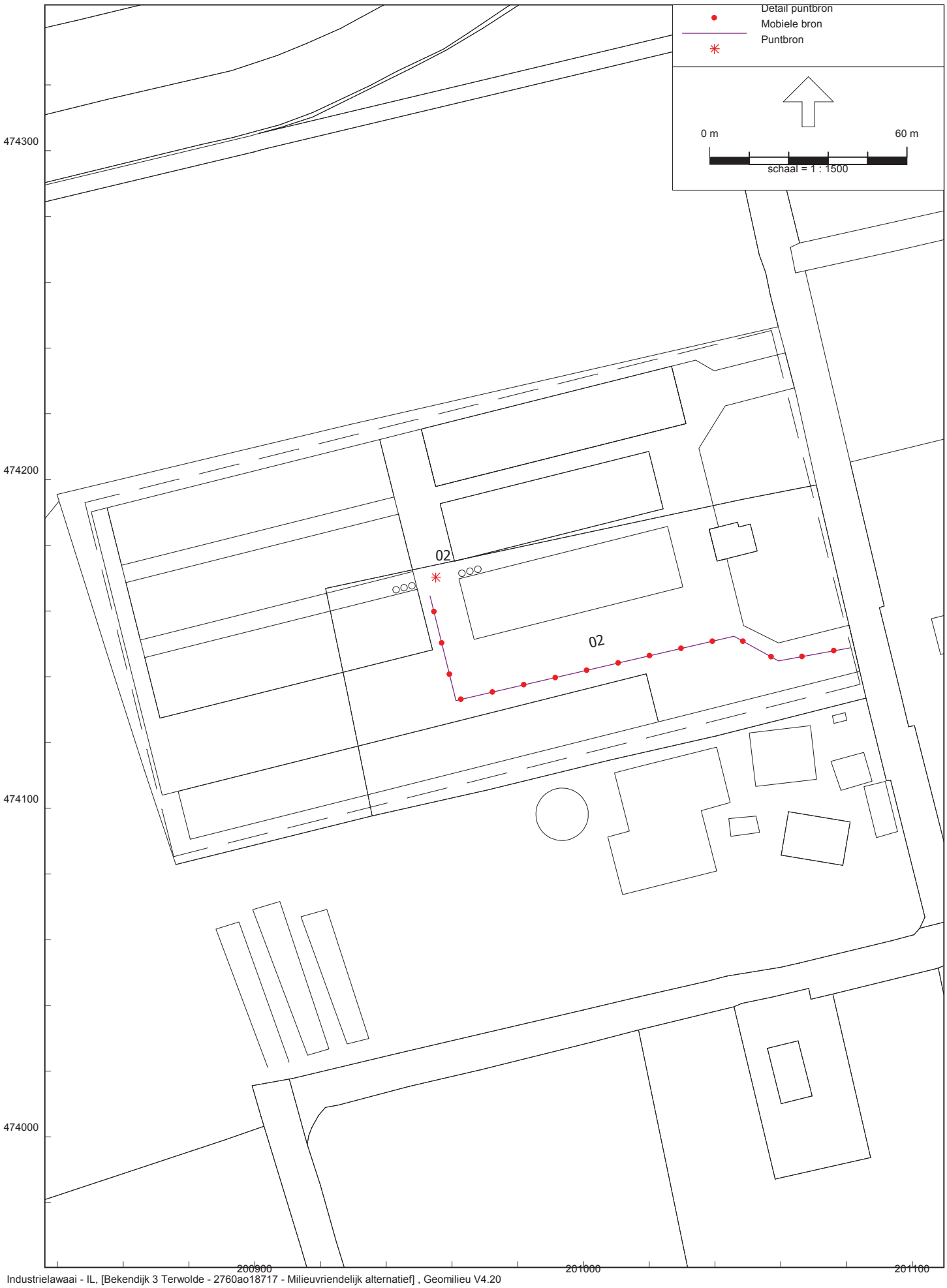
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Oppervlak
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	3,18
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,67
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,67
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,67
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,67
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,67
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	4,67



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

aan- en afvoer diversen



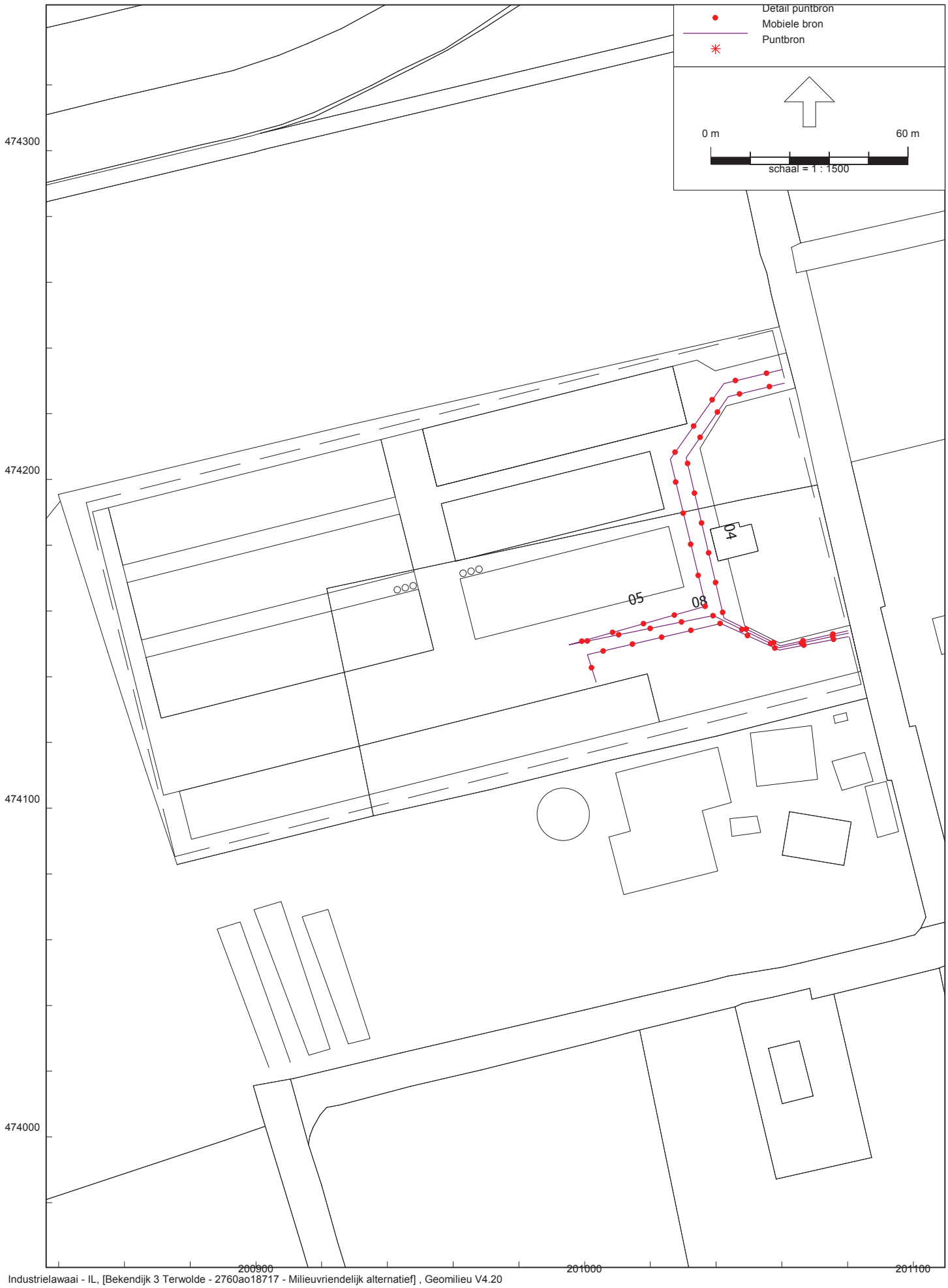
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

aanvoer voer



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

aanvoer dieren



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

personenauto bestelauto tractor



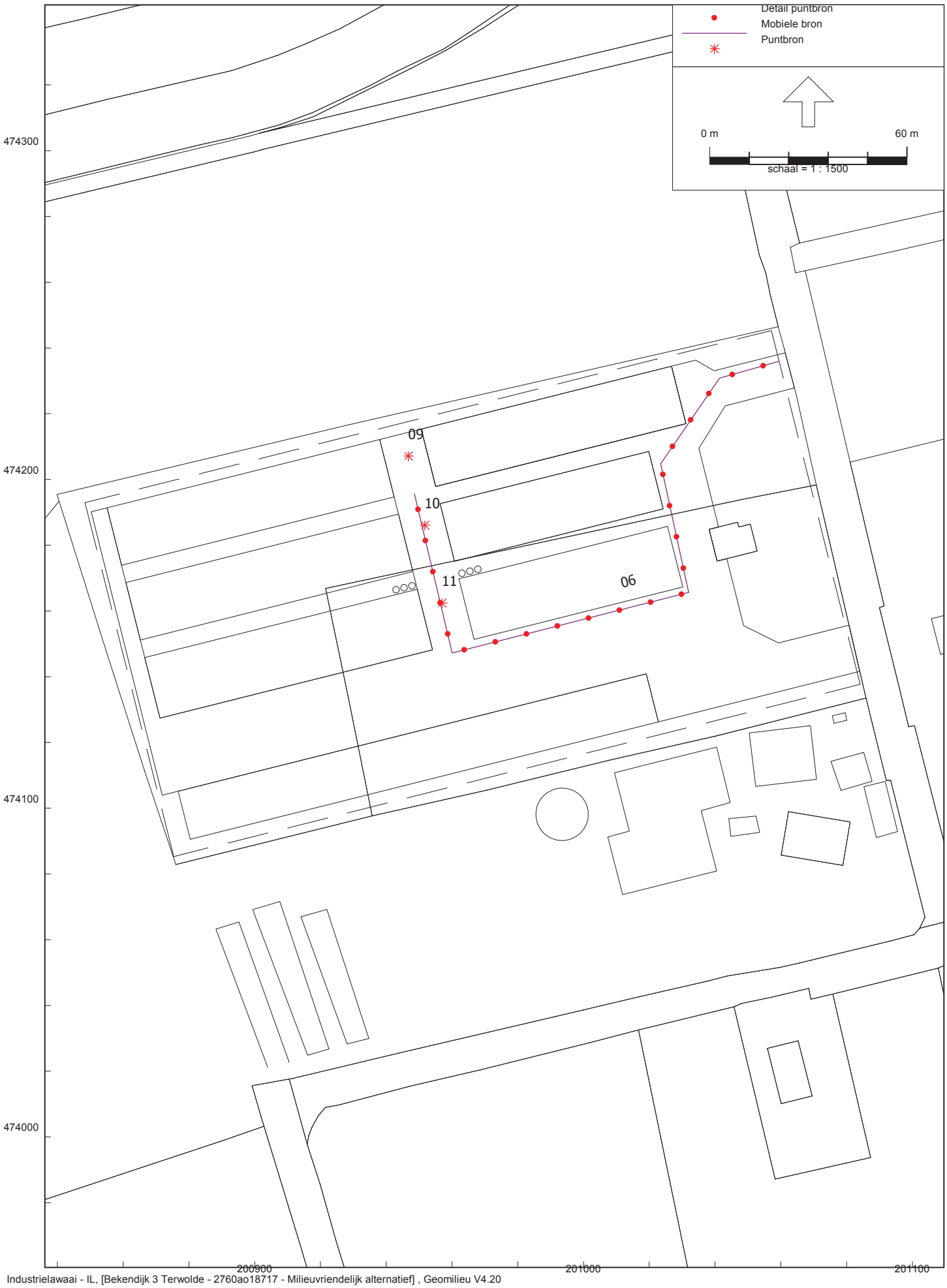
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

stationaire bronnen



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

stationaire bronnen



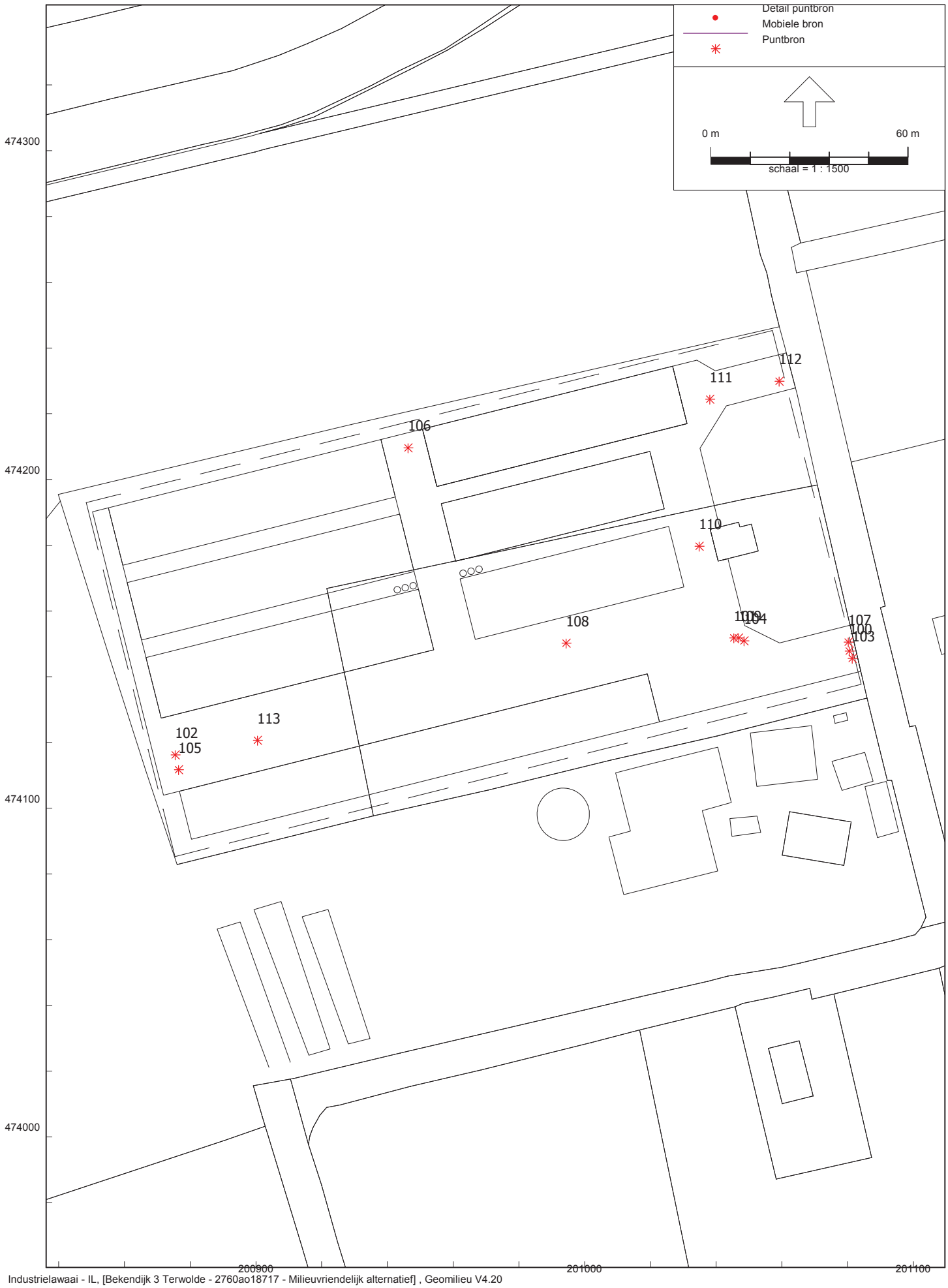
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

afvoer mest



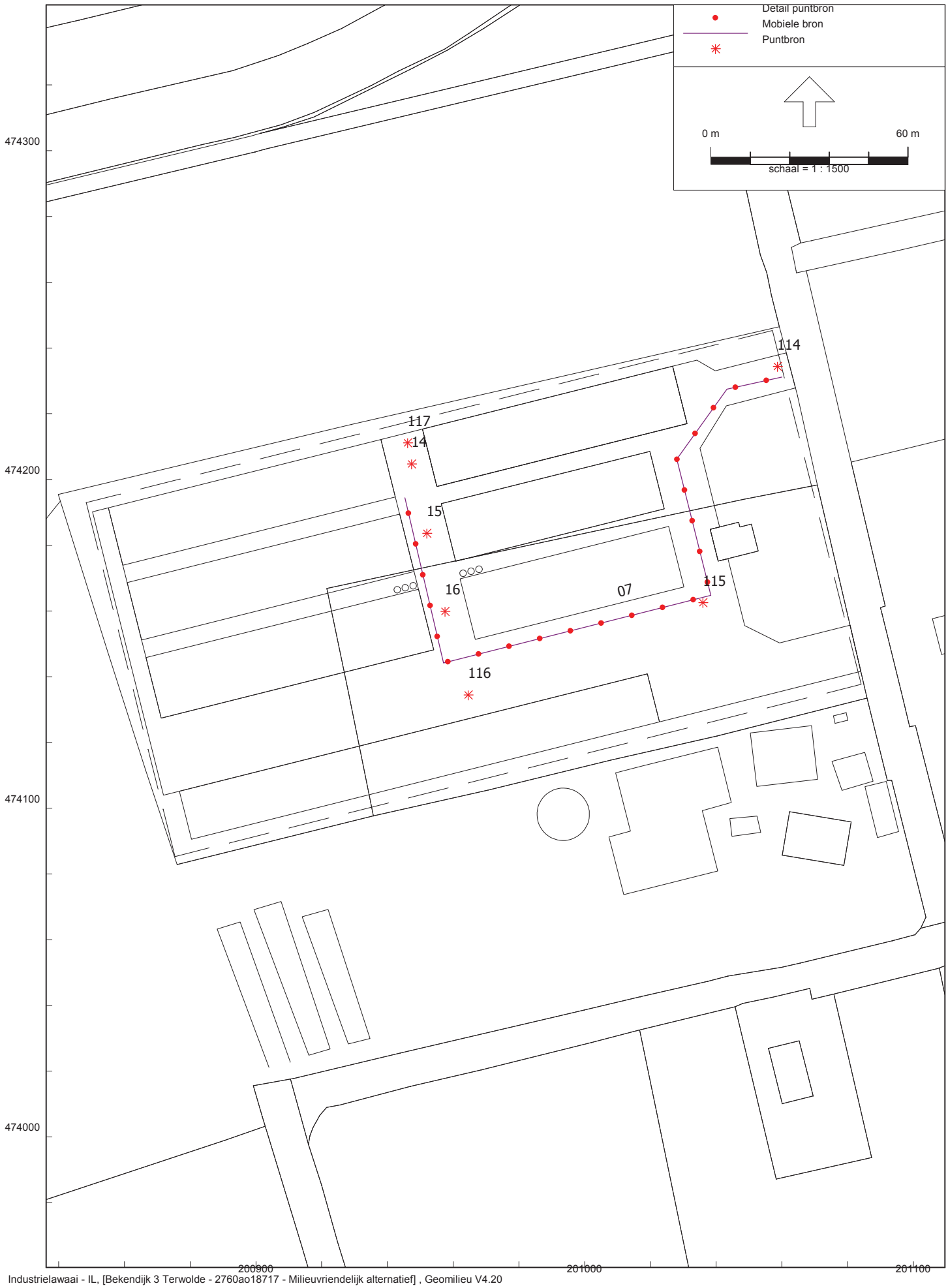
Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

werkplaats



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

piekbronnen



afvoer dieren RA-RBS



Indirecte hinder RBS



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief] , Geomilieu V4.20

Indirecte hinder RA-RBS

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	201081,99	474145,69	1,00	0,00	Relatief	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	201080,94	474148,77	1,00	0,00	Relatief	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	201080,50	474150,76	1,00	0,00	Relatief	4
04	Personenauto	201080,08	474153,95	0,75	0,00	Relatief	6
05	Bestelbus	201080,26	474153,24	0,75	0,00	Relatief	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	201059,34	474235,89	1,00	0,00	Relatief	12
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	201059,98	474231,13	1,00	0,00	Relatief	--
08	Tractor	201080,21	474152,20	1,50	0,00	Relatief	4
100	Vrachtwagen (indirecte hinder)	201108,65	474065,67	1,00	0,00	Relatief	20
101	Bestelbus (indirecte hinder)	201107,87	474065,49	0,75	0,00	Relatief	4
102	Tractor (indirecte hinder)	201108,26	474065,58	1,50	0,00	Relatief	4
103	Personenauto (indirecte hinder)	201109,03	474065,77	0,75	0,00	Relatief	12
104	Vrachtwagen (indirecte hinder)	201109,42	474065,86	1,00	0,00	Relatief	--

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	--	--	39,73	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
02	--	--	39,62	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
03	--	--	36,54	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
04	1	1	35,08	38,09	41,10	15	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
05	--	2	39,65	--	37,89	15	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
06	--	--	31,87	--	--	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
07	--	12	--	--	30,16	15	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
08	--	--	36,92	--	--	15	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
100	--	--	30,84	--	--	20	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40
101	--	4	37,81	--	36,05	20	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30
102	--	--	37,92	--	--	20	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60
103	2	2	33,16	36,17	39,18	20	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30
104	--	12	--	--	31,30	20	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	103,27
02	0,00	0,00	0,00	103,27
03	0,00	0,00	0,00	103,27
04	0,00	0,00	0,00	90,62
05	0,00	0,00	0,00	91,77
06	0,00	0,00	0,00	103,27
07	0,00	0,00	0,00	103,27
08	0,00	0,00	0,00	104,52
100	0,00	0,00	0,00	103,27
101	0,00	0,00	0,00	91,77
102	0,00	0,00	0,00	104,52
103	0,00	0,00	0,00	90,62
104	0,00	0,00	0,00	103,27

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Verreiker laden lossen diversen	200901,58	474115,55	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
02	Vullen silo's	200955,03	474170,30	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
03	Rolcontainer (2 stallen)	200947,82	474202,43	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
04	Rolcontainer (2 stallen)	200952,63	474181,44	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
05	Rolcontainer (2 stallen)	200958,07	474157,50	0,20	0,00	Relatief	Normale puntbron
06	Laadlift (2 stallen)	200948,44	474199,33	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
07	Laadlift (2 stallen)	200953,25	474178,35	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
08	Laadlift (2 stallen)	200958,55	474154,95	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
09	Verreiker	200946,72	474207,10	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
10	Verreiker	200951,74	474186,12	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
11	Verreiker	200956,97	474162,38	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
12	Kadaverkoeling	200947,78	474144,58	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
13	Pomp	200942,95	474143,64	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
14	Verreiker	200947,34	474204,70	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
15	Verreiker	200952,01	474183,64	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
16	Verreiker	200957,52	474159,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
26	Ventilator luchtwasser d=800	200964,85	474163,20	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
27	Ventilator luchtwasser d=800	200965,10	474162,18	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
28	Ventilator luchtwasser d=800	200965,28	474161,16	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
29	Ventilator luchtwasser d=800	200965,55	474160,24	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
30	Ventilator luchtwasser d=800	200965,82	474159,38	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
31	Ventilator luchtwasser d=800	200959,05	474186,55	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
32	Ventilator luchtwasser d=800	200959,26	474185,72	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
33	Ventilator luchtwasser d=800	200959,45	474184,81	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
34	Ventilator luchtwasser d=800	200959,71	474183,66	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
35	Ventilator luchtwasser d=800	200959,99	474182,72	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
36	Ventilator luchtwasser d=800	200953,52	474208,36	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
37	Ventilator luchtwasser d=800	200953,70	474207,44	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
38	Ventilator luchtwasser d=800	200953,90	474206,62	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
39	Ventilator luchtwasser d=800	200954,17	474205,58	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
40	Ventilator luchtwasser d=800	200954,41	474204,66	6,70	0,00	Relatief	Normale puntbron
41	Ventilator luchtwasser d=800	200938,77	474205,05	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
42	Ventilator luchtwasser d=800	200938,93	474204,37	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
43	Ventilator luchtwasser d=800	200939,20	474203,58	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
44	Ventilator luchtwasser d=800	200939,32	474202,78	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
45	Ventilator luchtwasser d=800	200939,45	474202,14	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
46	Ventilator luchtwasser d=800	200939,73	474201,37	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
47	Ventilator luchtwasser d=800	200944,09	474182,50	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
48	Ventilator luchtwasser d=800	200944,26	474181,66	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
49	Ventilator luchtwasser d=800	200944,45	474181,05	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
50	Ventilator luchtwasser d=800	200944,61	474180,29	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
51	Ventilator luchtwasser d=800	200944,76	474179,65	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
52	Ventilator luchtwasser d=800	200945,01	474178,78	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
53	Ventilator luchtwasser d=800	200950,04	474159,10	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
54	Ventilator luchtwasser d=800	200950,27	474158,23	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
55	Ventilator luchtwasser d=800	200950,43	474157,44	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
56	Ventilator luchtwasser d=800	200950,64	474156,55	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
57	Ventilator luchtwasser d=800	200950,81	474155,91	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
58	Ventilator luchtwasser d=800	200950,96	474155,09	7,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
70	Dak	200915,67	474102,94	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
71	Dak	200913,82	474110,92	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
72	Dak	200889,73	474105,13	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
73	Dak	200891,86	474096,88	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
74	Achtergevel	200916,29	474099,56	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
75	Achtergevel	200892,48	474093,62	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
76	Voorgevel	200913,06	474114,15	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
77	Voorgevel	200889,05	474108,15	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
78	Zijgevel	200878,43	474097,84	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
100	Tractor (piek)	201080,51	474147,81	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
101	Tractor (piek)	201045,40	474151,81	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
102	Tractor (piek)	200875,43	474116,20	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron
103	Vrachtwagen (piek)	201081,40	474145,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
104	Vrachtwagen (piek)	201048,51	474150,93	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
105	Vrachtwagen (piek)	200876,42	474111,70	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
106	Vrachtwagen (piek)	200946,28	474209,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
01	0,00	360,00	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
02	0,00	360,00	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	40,00	69,50	77,10	87,10
03	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
04	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
05	0,00	360,00	16,81	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	56,80	74,80	83,40
06	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
07	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
08	0,00	360,00	18,56	--	--	Nee	Nee	Nee	21,40	41,80	60,00	67,00
09	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
10	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
11	0,00	360,00	12,04	--	--	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
12	0,00	360,00	6,99	6,99	6,99	Nee	Nee	Nee	0,00	53,30	71,30	72,30
13	0,00	360,00	13,01	13,01	--	Nee	Nee	Nee	0,00	35,80	53,80	60,80
14	0,00	360,00	--	--	7,27	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
15	0,00	360,00	--	--	7,27	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
16	0,00	360,00	--	--	7,27	Nee	Nee	Nee	65,60	73,50	80,30	86,00
26	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
27	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
28	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
29	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
30	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
31	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
32	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
33	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
34	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
35	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
36	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
37	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
38	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
39	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
40	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
41	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
42	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
43	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
44	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
45	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
46	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
47	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
48	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
49	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
50	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
51	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
52	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
53	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
54	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
55	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
56	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
57	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
58	0,00	360,00	2,28	4,85	11,09	Nee	Nee	Nee	--	44,70	67,70	65,70
70	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80	69,80	68,80
71	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80	69,80	68,80
72	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80	69,80	68,80
73	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	64,80	69,80	68,80
74	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,70	78,70	76,70
75	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	73,70	78,70	76,70
76	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	71,90	76,90	75,30
77	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	71,90	76,90	75,30
78	0,00	360,00	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	--	72,20	77,20	75,20
100	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
101	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
102	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60
103	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
104	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
105	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
106	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
01	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,50	101,00	98,60	93,10	88,20	104,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,00	83,58	80,80	74,50	0,00	90,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	77,00	73,00	72,00	70,00	61,00	80,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	72,90	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	66,80	70,80	69,80	63,80	54,80	74,84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	90,70	94,60	95,70	87,50	79,40	99,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	73,70	78,70	75,70	69,70	60,70	81,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	72,80	75,80	71,80	67,80	--	79,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	68,70	66,70	64,70	57,70	--	82,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	68,70	66,70	64,70	57,70	--	82,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	75,20	77,30	78,50	72,40	--	84,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	75,20	77,30	78,50	72,40	--	84,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	67,20	65,20	63,20	56,20	--	80,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
101	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
102	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
103	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
104	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
105	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
106	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
01	0,00	0,00	0,00	99,52
02	0,00	0,00	0,00	104,14
03	0,00	0,00	0,00	90,10
04	0,00	0,00	0,00	90,10
05	0,00	0,00	0,00	90,10
06	0,00	0,00	0,00	80,14
07	0,00	0,00	0,00	80,14
08	0,00	0,00	0,00	80,14
09	0,00	0,00	0,00	99,52
10	0,00	0,00	0,00	99,52
11	0,00	0,00	0,00	99,52
12	0,00	0,00	0,00	79,92
13	0,00	0,00	0,00	74,84
14	0,00	0,00	0,00	99,52
15	0,00	0,00	0,00	99,52
16	0,00	0,00	0,00	99,52
26	0,00	0,00	0,00	81,90
27	0,00	0,00	0,00	81,90
28	0,00	0,00	0,00	81,90
29	0,00	0,00	0,00	81,90
30	0,00	0,00	0,00	81,90
31	0,00	0,00	0,00	81,90
32	0,00	0,00	0,00	81,90
33	0,00	0,00	0,00	81,90
34	0,00	0,00	0,00	81,90
35	0,00	0,00	0,00	81,90
36	0,00	0,00	0,00	81,90
37	0,00	0,00	0,00	81,90
38	0,00	0,00	0,00	81,90
39	0,00	0,00	0,00	81,90
40	0,00	0,00	0,00	81,90
41	0,00	0,00	0,00	81,90
42	0,00	0,00	0,00	81,90
43	0,00	0,00	0,00	81,90
44	0,00	0,00	0,00	81,90
45	0,00	0,00	0,00	81,90
46	0,00	0,00	0,00	81,90
47	0,00	0,00	0,00	81,90
48	0,00	0,00	0,00	81,90
49	0,00	0,00	0,00	81,90
50	0,00	0,00	0,00	81,90
51	0,00	0,00	0,00	81,90
52	0,00	0,00	0,00	81,90
53	0,00	0,00	0,00	81,90
54	0,00	0,00	0,00	81,90
55	0,00	0,00	0,00	81,90
56	0,00	0,00	0,00	81,90
57	0,00	0,00	0,00	81,90
58	0,00	0,00	0,00	81,90
70	0,00	0,00	0,00	79,93
71	0,00	0,00	0,00	79,93
72	0,00	0,00	0,00	79,93
73	0,00	0,00	0,00	79,93
74	0,00	0,00	0,00	82,04
75	0,00	0,00	0,00	82,04
76	0,00	0,00	0,00	84,37
77	0,00	0,00	0,00	84,37
78	0,00	0,00	0,00	80,54
100	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
101	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
102	-5,00	-5,00	-5,00	109,52
103	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
104	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
105	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
106	-5,00	-5,00	-5,00	108,27

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
107	Personen en bestelauto (piek)	201080,22	474150,52	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
108	Personen en bestelauto (piek)	200994,36	474150,19	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
109	Personen en bestelauto (piek)	201046,85	474151,81	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
110	Personen en bestelauto (piek)	201034,86	474179,68	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
111	Personen en bestelauto (piek)	201038,10	474224,39	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
112	Personen en bestelauto (piek)	201059,16	474229,90	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron
113	Piek lossen diversen metaal	200900,48	474120,64	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
114	Vrachtwagen (piek)	201058,66	474234,36	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
115	Vrachtwagen (piek)	201035,95	474162,50	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
116	Vrachtwagen (piek)	200964,60	474134,46	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
117	Vrachtwagen (piek)	200946,17	474211,14	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

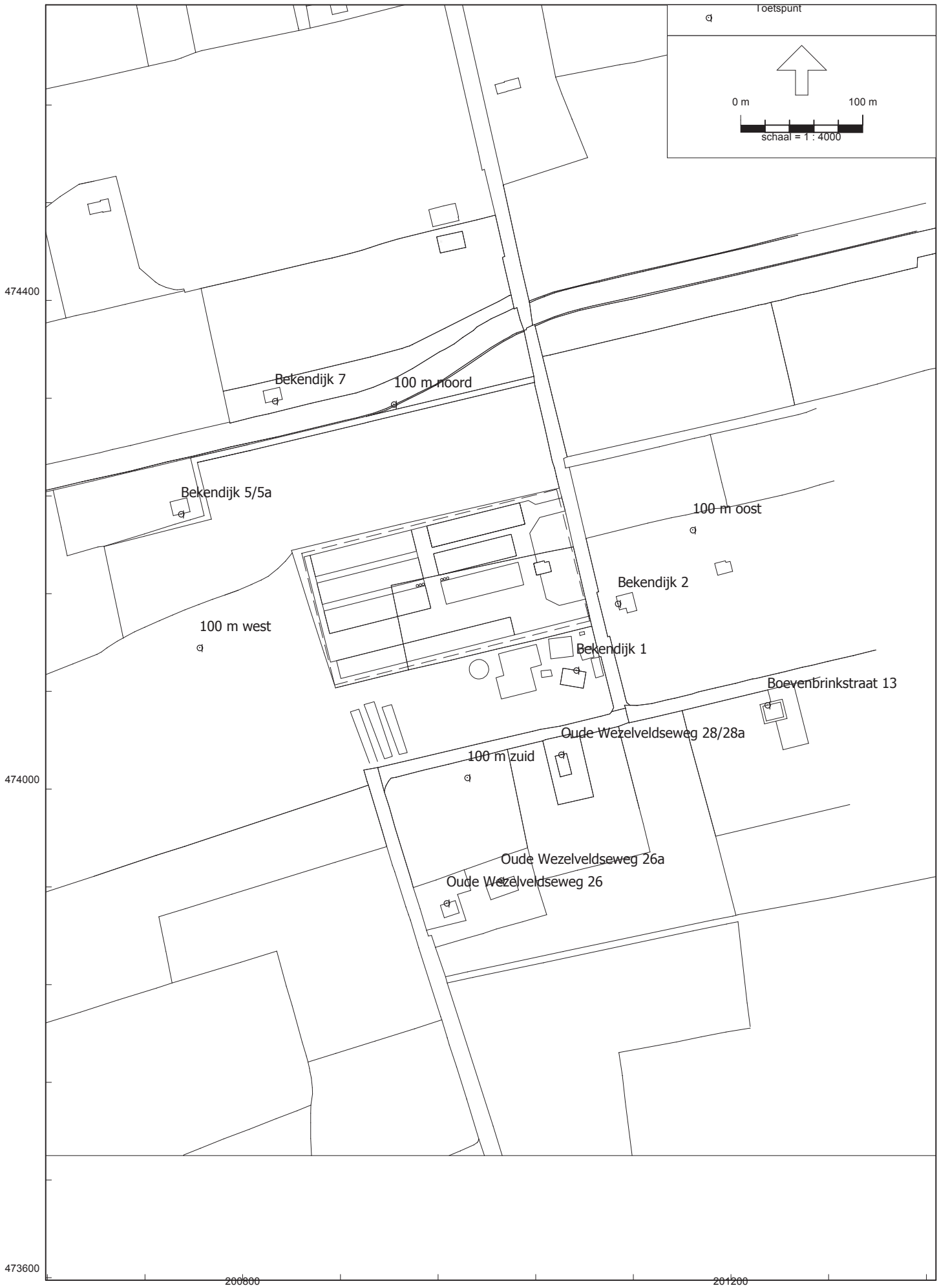
Naam	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
107	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
108	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
109	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
110	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
111	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
112	0,00	360,00	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	50,00	69,60	76,20	80,30
113	0,00	360,00	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	0,00	75,30	81,90	89,70
114	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
115	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
116	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40
117	0,00	360,00	--	--	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
107	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
108	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
109	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
111	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
112	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
113	98,70	103,20	112,90	102,40	96,80	113,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
115	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
116	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
117	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
107	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
108	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
109	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
110	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
111	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
112	-5,00	-5,00	-5,00	95,62
113	0,00	0,00	0,00	113,92
114	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
115	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
116	-5,00	-5,00	-5,00	108,27
117	-5,00	-5,00	-5,00	108,27


Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
474400
474000
473600
200800
201200
Bekendijk 7
100 m noord
Bekendijk 5/5a
100 m oost
Bekendijk 2
100 m west
Bekendijk 1
Boevenbrinkstraat 13
Oude Wezelveldseweg 28/28a
100 m zuid
Oude Wezelveldseweg 26a
Oude Wezelveldseweg 26

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Bekendijk 1	201073,25	474097,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Bekendijk 2	201107,19	474151,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Bekendijk 5/5a	200749,48	474225,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Bekendijk 7	200826,38	474317,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Oude Wezelveldseweg 26	200966,96	473906,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Oude Wezelveldseweg 26a	201011,71	473925,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Oude Wezelveldseweg 28/28a	201060,83	474028,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Boevenbrinkstraat 13	201229,82	474068,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	100 m noord	200923,84	474315,02	0,00	Relatief	5,00	--	--
10	100 m oost	201168,55	474212,24	0,00	Relatief	5,00	--	--
11	100 m zuid	200983,95	474009,45	0,00	Relatief	5,00	--	--
12	100 m west	200764,64	474115,81	0,00	Relatief	5,00	--	--

Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Nee
10	--	--	--	Nee
11	--	--	--	Nee
12	--	--	--	Nee


Detail puntbron
Mobiele bron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Adrespunt
0 m
60 m
schaal = 1 : 1500
100 m noord
100 m zuid
Bekendijk 1
Oude Wezelveldseweg 28/28a
474300
474200
474100
474000
200900
201000
201100

Bijlage 5

Resultaten directe hinder

Vigerende situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

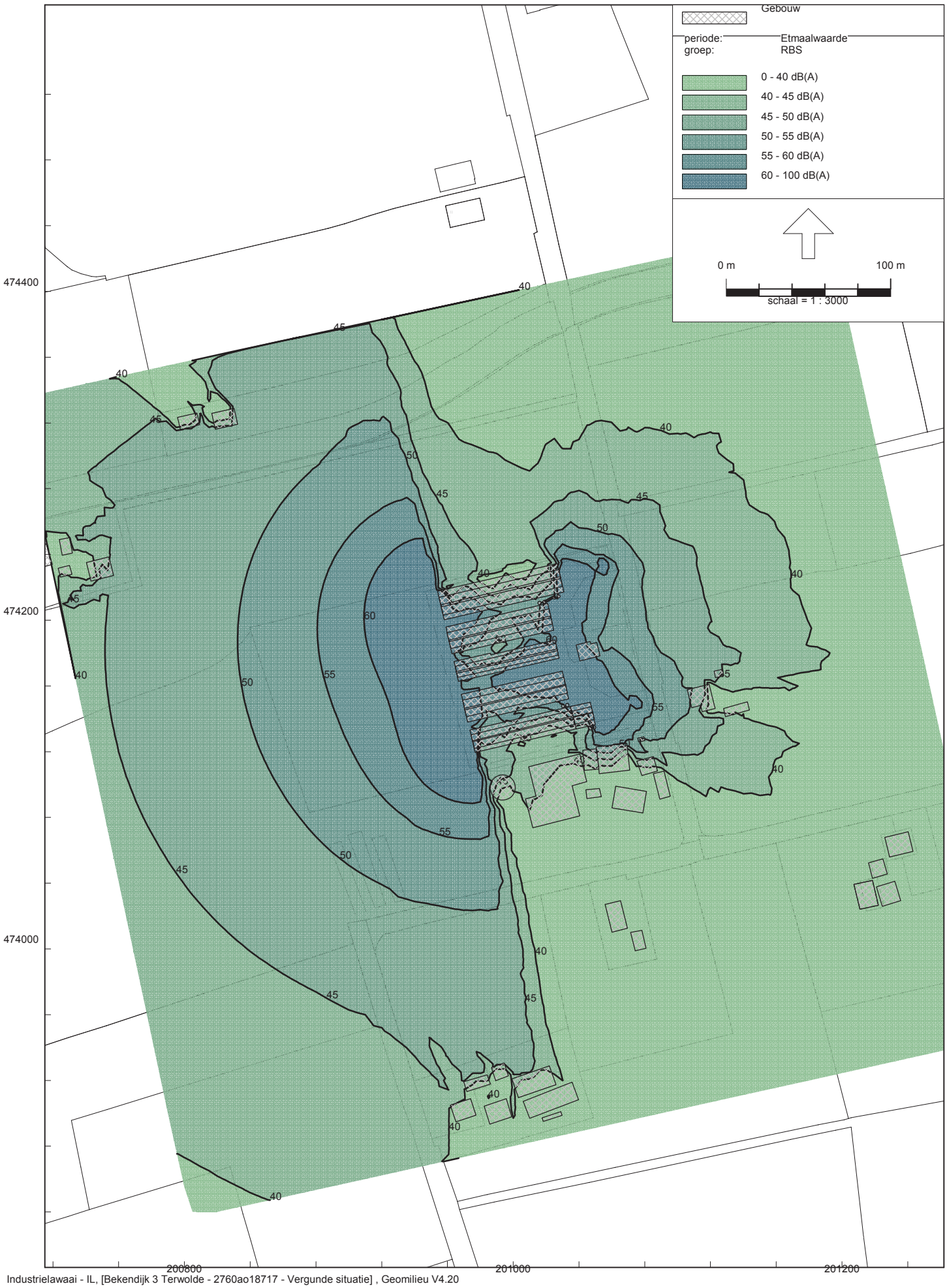
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bekendijk 1	1,50	34	24	22	34	68
01_B	Bekendijk 1	5,00	39	30	27	39	69
02_A	Bekendijk 2	1,50	49	33	30	49	78
02_B	Bekendijk 2	5,00	52	36	34	52	79
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	38	38	35	45	56
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	40	39	36	46	57
04_A	Bekendijk 7	1,50	40	40	37	47	59
04_B	Bekendijk 7	5,00	41	41	38	48	59
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	36	36	33	43	51
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	38	38	35	45	53
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	37	37	34	44	52
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	38	38	35	45	53
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	29	21	19	29	57
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	35	24	21	35	62
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	35	22	19	35	64
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	37	24	21	37	65
09_A	100 m noord	5,00	46	45	42	52	64
10_A	100 m oost	5,00	42	31	28	42	71
11_A	100 m zuid	5,00	44	44	41	51	56
12_A	100 m west	5,00	48	48	45	55	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bekendijk 1	1,50	56	41	42
01_B	Bekendijk 1	5,00	59	44	45
02_A	Bekendijk 2	1,50	70	55	55
02_B	Bekendijk 2	5,00	70	56	56
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	43	31	31
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	45	32	32
04_A	Bekendijk 7	1,50	45	34	34
04_B	Bekendijk 7	5,00	46	35	35
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	34	28	28
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	37	30	30
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	38	29	29
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	39	30	30
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	40	26	26
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	46	33	33
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	49	34	34
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	50	36	36
09_A	100 m noord	5,00	52	40	40
10_A	100 m oost	5,00	55	41	41
11_A	100 m zuid	5,00	40	37	37
12_A	100 m west	5,00	48	39	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [Bekendijk 3 Terwolde - 2760ao18717 - Vergunde situatie] , Geomilieu V4.20

Contouren RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bekendijk 1	1,50	34	24	32	42	69
01_B	Bekendijk 1	5,00	39	30	37	47	70
02_A	Bekendijk 2	1,50	49	33	47	57	79
02_B	Bekendijk 2	5,00	52	36	50	60	80
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	38	38	35	45	56
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	40	39	36	46	58
04_A	Bekendijk 7	1,50	40	40	37	47	60
04_B	Bekendijk 7	5,00	41	41	38	48	60
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	36	36	33	43	51
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	38	38	35	45	54
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	37	37	34	44	53
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	38	38	35	45	54
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	29	21	27	37	58
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	35	24	33	43	63
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	35	22	32	42	65
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	37	24	34	44	66
09_A	100 m noord	5,00	46	45	43	53	65
10_A	100 m oost	5,00	42	31	41	51	72
11_A	100 m zuid	5,00	44	44	41	51	57
12_A	100 m west	5,00	48	48	45	55	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bekendijk 1	1,50	56	41	54
01_B	Bekendijk 1	5,00	59	44	57
02_A	Bekendijk 2	1,50	70	55	68
02_B	Bekendijk 2	5,00	70	56	69
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	43	31	40
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	45	32	43
04_A	Bekendijk 7	1,50	45	34	43
04_B	Bekendijk 7	5,00	46	35	44
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	34	28	31
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	37	30	36
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	38	29	33
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	39	30	35
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	40	26	38
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	46	33	48
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	49	34	48
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	50	36	49
09_A	100 m noord	5,00	52	40	49
10_A	100 m oost	5,00	55	41	53
11_A	100 m zuid	5,00	40	37	39
12_A	100 m west	5,00	48	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	34	24	22	34	68	
11	Verreiker laden mest	1,50	26	--	--	26	39	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	60	3
08	Tractor	1,50	24	--	--	24	62	2
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	24	--	--	24	29	3
36	Warmtewisselaar	6,50	17	17	14	24	19	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	16	16	13	23	17	1
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	16	16	13	23	18	2
17	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	42	2
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
19	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	38	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	60	3
10	Verreiker laden mest	1,50	20	--	--	20	34	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	13	1
05	Bestelbus	0,75	7	--	9	19	48	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	17	--	--	17	34	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	61	3
18	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	37	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	13	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	60	2
42	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	30	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	9	9	6	16	10	2
04	Personenauto	0,75	11	8	5	15	47	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	7	7	4	14	10	3
09	Verreiker laden mest	1,50	13	--	--	13	28	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	13	--	--	13	16	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	9	4
21	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	16	2
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	5	5	2	12	9	4
05	Rolcontainer	0,20	9	--	--	9	31	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	8	--	--	8	13	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	1	1	-2	8	5	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	8	3
04	Rolcontainer	0,20	5	--	--	5	27	4
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	8	2
40	Rolcontainer	0,20	4	--	--	4	26	4
03	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	21	4
08	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	19	3
07	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	18	4
06	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	4
41	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	8	3
100	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55	2
102	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	52	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	47	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Bekendijk 1	5,00	39	30	27	39	69	
36	Warmtewisselaar	6,50	25	25	22	32	27	1
11	Verreiker laden mest	1,50	32	--	--	32	43	0
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	24	24	21	31	24	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	61	0
17	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	0
08	Tractor	1,50	28	--	--	28	63	0
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	27	--	--	27	30	1
19	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	43	3
10	Verreiker laden mest	1,50	26	--	--	26	39	2
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	19	19	16	26	19	0
42	Verreiker laden mest	1,50	25	--	--	25	36	0
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	18	18	15	25	18	0
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	24	--	--	24	39	1
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	17	17	14	24	18	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	16	16	13	23	18	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	23	--	--	23	61	0
05	Bestelbus	0,75	11	--	13	23	49	0
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	16	16	13	23	17	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	17	2
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	20	--	--	20	22	0
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	61	0
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	61	0
18	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	0
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	12	0
04	Personenauto	0,75	15	12	9	19	48	0
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	11	11	8	18	14	3
21	Dak werkplaats	4,70	17	--	--	17	19	0
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	30	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	13	3
05	Rolcontainer	0,20	15	--	--	15	34	0
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	13	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	6	6	3	13	9	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	13	--	--	13	16	2
04	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	33	3
40	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	32	1
20	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	14	0
03	Rolcontainer	0,20	2	--	--	2	24	3
08	Laadlift	1,00	0	--	--	0	22	0
07	Laadlift	1,00	0	--	--	0	24	2
41	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	14	1
06	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	12	3
100	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	56	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	52	0
102	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	51	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	41	0
101	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	51	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	50	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	40	0
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	40	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bekendijk 2	1,50	49	33	30	49	78	
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	42	--	--	42	47	3
11	Verreiker laden mest	1,50	42	--	--	42	55	2
42	Verreiker laden mest	1,50	42	--	--	42	55	3
17	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	60	3
18	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	58	3
19	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	53	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	29	29	26	36	30	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	36	--	--	36	53	3
09	Verreiker laden mest	1,50	35	--	--	35	49	4
36	Warmtewisselaar	6,50	28	28	25	35	30	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--	34	68	2
10	Verreiker laden mest	1,50	34	--	--	34	48	3
08	Tractor	1,50	33	--	--	33	69	2
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	22	22	19	29	24	2
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	22	22	19	29	25	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	28	--	--	28	68	2
05	Bestelbus	0,75	16	--	18	28	56	2
12	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	27	27	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	19	19	16	26	22	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	26	--	--	26	69	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	68	2
04	Personenauto	0,75	20	17	14	24	56	2
05	Rolcontainer	0,20	24	--	--	24	46	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	16	16	13	23	20	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	19	4
21	Dak werkplaats	4,70	22	--	--	22	26	2
40	Rolcontainer	0,20	22	--	--	22	44	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	18	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	17	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	13	13	10	20	17	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	17	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	19	--	--	19	22	1
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
03	Rolcontainer	0,20	17	--	--	17	40	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	17	--	--	17	22	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	7	7	4	14	11	4
20	Dak werkplaats	4,70	14	--	--	14	17	2
08	Laadlift	1,00	11	--	--	11	36	3
04	Rolcontainer	0,20	8	--	--	8	31	4
41	Laadlift	1,00	8	--	--	8	33	3
06	Laadlift	1,00	0	--	--	0	26	4
07	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	18	4
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	--	--	-131	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-144	-144	-144	-134	56	1
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	--	--	-137	64	3
101	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	64	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	--	--	-139	63	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-152	-152	-152	-142	50	3
102	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	58	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	58	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bekendijk 2	5,00	52	36	34	52	79	
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	45	--	--	45	48	1
11	Verreiker laden mest	1,50	45	--	--	45	55	0
42	Verreiker laden mest	1,50	44	--	--	44	56	0
17	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	60	0
18	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	58	0
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	38	--	--	38	53	1
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	31	31	28	38	31	0
19	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54	2
09	Verreiker laden mest	1,50	37	--	--	37	50	2
36	Warmtewisselaar	6,50	30	30	27	37	31	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--	36	69	0
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	29	29	26	36	30	1
10	Verreiker laden mest	1,50	36	--	--	36	48	2
08	Tractor	1,50	35	--	--	35	70	0
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	26	26	23	33	26	0
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	24	24	21	31	25	1
12	Kadaverkoeling	1,50	21	21	21	31	28	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	30	--	--	30	69	0
05	Bestelbus	0,75	19	--	20	30	57	0
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	28	--	--	28	69	0
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	69	0
05	Rolcontainer	0,20	27	--	--	27	46	0
04	Personenauto	0,75	22	19	16	26	56	0
40	Rolcontainer	0,20	25	--	--	25	45	1
21	Dak werkplaats	4,70	25	--	--	25	27	0
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	18	18	15	25	20	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	17	17	14	24	19	2
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	17	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	15	15	12	22	17	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	21	--	--	21	23	0
03	Rolcontainer	0,20	21	--	--	21	42	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	19	--	--	19	22	1
20	Dak werkplaats	4,70	16	--	--	16	18	0
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	9	9	6	16	11	3
08	Laadlift	1,00	15	--	--	15	36	0
04	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	32	2
41	Laadlift	1,00	11	--	--	11	34	1
06	Laadlift	1,00	3	--	--	3	26	2
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	2
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-143	-143	-143	-133	56	0
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	--	--	-134	65	0
101	Tractor (piek)	1,50	-135	--	--	-135	65	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-136	--	--	-136	63	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-149	-149	-149	-139	51	0
102	Tractor (piek)	1,50	-142	--	--	-142	59	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	--	--	-143	58	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	36	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	38	38	35	45	56	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	26	26	23	33	30	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	26	26	23	33	30	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	26	26	23	33	30	4
36	Warmtewisselaar	6,50	23	23	20	30	27	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	16	16	13	23	19	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	23	--	--	23	29	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	10	10	7	17	14	4
19	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	34	5
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	8	8	5	15	11	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	7	7	4	14	11	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	13	--	--	13	19	4
42	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	28	4
20	Dak werkplaats	4,70	11	--	--	11	17	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	49	5
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	11	4
09	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	25	4
18	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	31	5
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	28	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	45	5
10	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	24	4
11	Verreiker laden mest	1,50	7	--	--	7	22	5
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	6	--	--	6	11	4
17	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	27	5
21	Dak werkplaats	4,70	3	--	--	3	9	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	3	--	--	3	45	5
05	Bestelbus	0,75	-10	--	-8	2	33	5
04	Personenauto	0,75	-4	-7	-10	0	34	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	45	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	45	5
03	Rolcontainer	0,20	-8	--	--	-8	15	5
04	Rolcontainer	0,20	-9	--	--	-9	14	5
40	Rolcontainer	0,20	-10	--	--	-10	14	5
05	Rolcontainer	0,20	-12	--	--	-12	11	5
07	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	12	5
06	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	5
08	Laadlift	1,00	-23	--	--	-23	3	5
41	Laadlift	1,00	-24	--	--	-24	3	5
102	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	5
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44	5
101	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	41	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	26	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	40	39	36	46	57	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	27	27	24	34	31	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
36	Warmtewisselaar	6,50	25	25	22	32	27	2
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	19	19	16	26	22	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	24	--	--	24	30	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	14	14	11	21	17	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	15	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	15	3
19	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	35	4
42	Verreiker laden mest	1,50	14	--	--	14	29	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	13	--	--	13	18	4
20	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	17	3
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	51	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
11	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	47	4
09	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	25	4
18	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	32	4
10	Verreiker laden mest	1,50	10	--	--	10	25	4
17	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	28	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	7	--	--	7	11	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	47	4
05	Bestelbus	0,75	-7	--	-5	5	35	4
21	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	3
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	35	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	46	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	46	4
04	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	18	4
03	Rolcontainer	0,20	-5	--	--	-5	18	4
40	Rolcontainer	0,20	-6	--	--	-6	16	4
05	Rolcontainer	0,20	-8	--	--	-8	15	4
07	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	14	4
06	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	9	4
08	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	4
41	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	5	4
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bekendijk 7	1,50	40	40	37	47	59	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	38	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	38	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	29	29	26	36	33	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
36	Warmtewisselaar	6,50	27	27	24	34	29	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	18	18	15	25	21	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	15	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	18	--	--	18	24	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	11	11	8	18	14	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	11	11	8	18	14	4
09	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
10	Verreiker laden mest	1,50	13	--	--	13	29	4
42	Verreiker laden mest	1,50	13	--	--	13	29	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
19	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	31	4
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	52	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49	5
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	14	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	11	--	--	11	17	4
20	Dak werkplaats	4,70	10	--	--	10	16	4
18	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	5
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	9	--	--	9	15	4
11	Verreiker laden mest	1,50	8	--	--	8	23	4
21	Dak werkplaats	4,70	7	--	--	7	13	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	49	5
05	Bestelbus	0,75	-5	--	-3	7	37	5
17	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	27	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	49	5
04	Personenauto	0,75	0	-3	-6	4	37	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	5
04	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	22	5
03	Rolcontainer	0,20	-3	--	--	-3	20	5
40	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	5
05	Rolcontainer	0,20	-12	--	--	-12	12	5
06	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	13	4
07	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	12	4
41	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	5
08	Laadlift	1,00	-23	--	--	-23	3	5
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bekendijk 7	5,00	41	41	38	48	59	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	35	35	32	42	38	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	37	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	30	30	27	37	33	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	32	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	32	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	31	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	31	3
36	Warmtewisselaar	6,50	27	27	24	34	29	2
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	20	20	17	27	23	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	14	14	11	21	17	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	20	--	--	20	25	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	13	13	10	20	16	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	13	13	10	20	16	3
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	31	4
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	4
42	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	4
19	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	32	4
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	53	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	49	4
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	14	4
20	Dak werkplaats	4,70	13	--	--	13	18	3
18	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	33	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	11	--	--	11	16	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	10	--	--	10	14	3
11	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	24	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	50	4
05	Bestelbus	0,75	-4	--	-2	8	38	4
21	Dak werkplaats	4,70	8	--	--	8	13	3
17	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	28	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	50	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	50	4
04	Personenauto	0,75	1	-2	-5	5	38	4
04	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	23	4
03	Rolcontainer	0,20	0	--	--	0	22	4
40	Rolcontainer	0,20	-3	--	--	-3	20	4
05	Rolcontainer	0,20	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	14	4
07	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	13	4
41	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
08	Laadlift	1,00	-21	--	--	-21	5	4
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
100	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	36	36	33	43	51	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	32	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	26	26	23	33	31	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	26	26	23	33	30	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	25	25	22	32	30	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	25	25	22	32	30	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	22	22	19	29	26	4
36	Warmtewisselaar	6,50	20	20	17	27	23	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	19	--	--	19	25	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	11	11	8	18	14	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	8	8	5	15	11	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	7	7	4	14	10	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	5	5	2	12	9	3
09	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	5
19	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	30	5
11	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	4
10	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	5
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	10	--	--	10	28	4
42	Verreiker laden mest	1,50	7	--	--	7	22	4
18	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	27	5
12	Kadaverkoeling	1,50	-4	-4	-4	6	7	4
21	Dak werkplaats	4,70	6	--	--	6	11	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	5	--	--	5	12	4
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	44	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	41	5
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	-2	--	--	-2	41	5
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	-2	--	--	-2	3	4
05	Bestelbus	0,75	-14	--	-12	-2	28	5
17	Vullen silo's	1,00	-2	--	--	-2	19	5
04	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-5	--	--	-5	41	5
04	Personenauto	0,75	-9	-12	-15	-5	29	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	40	5
03	Rolcontainer	0,20	-7	--	--	-7	17	5
40	Rolcontainer	0,20	-8	--	--	-8	15	5
05	Rolcontainer	0,20	-9	--	--	-9	15	5
06	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	5
07	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	9	5
08	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	5
41	Laadlift	1,00	-24	--	--	-24	2	5
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
100	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
102	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	34	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	18	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	38	38	35	45	53	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	30	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	23	23	20	30	27	4
36	Warmtewisselaar	6,50	21	21	18	28	24	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	16	16	13	23	19	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	21	--	--	21	26	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	13	13	10	20	16	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	14	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	3
09	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	31	4
11	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	4
10	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
19	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	30	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
17	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
18	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
42	Verreiker laden mest	1,50	10	--	--	10	24	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	10	4
21	Dak werkplaats	4,70	8	--	--	8	13	3
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	46	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	43	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	6	--	--	6	12	4
20	Dak werkplaats	4,70	5	--	--	5	10	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	2	--	--	2	44	4
05	Bestelbus	0,75	-11	--	-9	1	31	4
04	Rolcontainer	0,20	0	--	--	0	22	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	44	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	-2	--	--	-2	3	3
04	Personenauto	0,75	-6	-9	-12	-2	31	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-2	--	--	-2	43	4
40	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	4
03	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	4
05	Rolcontainer	0,20	-6	--	--	-6	17	4
07	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	12	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
08	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	4
41	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	5	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
102	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	37	37	34	44	52	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	25	25	22	32	30	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	23	23	20	30	27	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	22	22	19	29	27	4
36	Warmtewisselaar	6,50	20	20	17	27	24	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	17	--	--	17	23	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	9	9	6	16	13	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	8	8	5	15	12	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	7	7	4	14	11	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	5	5	2	12	8	3
10	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
09	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	27	5
19	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	30	5
11	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	4
42	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	25	4
17	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	30	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	9	4
18	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	29	4
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	45	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	41	5
21	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	10	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	2	--	--	2	8	4
20	Dak werkplaats	4,70	1	--	--	1	7	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	0	--	--	0	5	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	0	--	--	0	42	5
05	Bestelbus	0,75	-13	--	-11	-1	30	5
04	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	21	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	42	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	42	5
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	30	5
05	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	20	5
40	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	20	5
03	Rolcontainer	0,20	-5	--	--	-5	19	5
06	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	9	5
08	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	8	4
07	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	5
41	Laadlift	1,00	-21	--	--	-21	5	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
102	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5
101	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	38	38	35	45	53	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	34	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	30	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	25	25	22	32	28	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	23	23	20	30	27	4
36	Warmtewisselaar	6,50	22	22	19	29	25	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	15	15	12	22	17	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	14	14	11	21	16	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	15	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	19	--	--	19	24	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	3
09	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
10	Verreiker laden mest	1,50	14	--	--	14	28	4
11	Verreiker laden mest	1,50	14	--	--	14	28	4
19	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	30	4
42	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
17	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	33	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	11	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	10	--	--	10	27	4
18	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	29	4
08	Tractor	1,50	7	--	--	7	46	4
21	Dak werkplaats	4,70	7	--	--	7	12	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	42	4
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	3	--	--	3	8	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	1	--	--	1	43	4
05	Bestelbus	0,75	-11	--	-9	1	31	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	1	--	--	1	6	3
04	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	23	4
05	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	22	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	43	4
03	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
40	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	21	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-2	--	--	-2	43	4
04	Personenauto	0,75	-6	-9	-12	-2	31	4
08	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
07	Laadlift	1,00	-19	--	--	-19	7	4
41	Laadlift	1,00	-19	--	--	-19	6	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
102	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	29	21	19	29	57	
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	22	--	--	22	28	4
10	Verreiker laden mest	1,50	21	--	--	21	36	4
19	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	39	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	11	11	8	18	15	4
36	Warmtewisselaar	6,50	11	11	8	18	14	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	11	11	8	18	13	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	11	11	8	18	15	4
42	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	32	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	14	4
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	32	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	14	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	14	4
11	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	31	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	9	9	6	16	13	4
12	Kadaverkoeling	1,50	5	5	5	15	16	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	14	--	--	14	32	4
17	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	34	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	13	--	--	13	18	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	49	4
18	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	33	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	5	5	2	12	7	2
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	51	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	4	4	1	11	8	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	4	4	1	11	6	3
21	Dak werkplaats	4,70	8	--	--	8	13	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	48	4
05	Bestelbus	0,75	-6	--	-4	6	36	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	4	--	--	4	10	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	48	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Rolcontainer	0,20	3	--	--	3	26	5
20	Dak werkplaats	4,70	3	--	--	3	7	3
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	36	4
03	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	24	5
40	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	24	4
05	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	22	4
07	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	4
08	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	11	4
41	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	11	4
06	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	9	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	35	24	21	35	62	
10	Verreiker laden mest	1,50	30	--	--	30	44	3
19	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	3
09	Verreiker laden mest	1,50	24	--	--	24	38	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	24	--	--	24	28	3
36	Warmtewisselaar	6,50	17	17	14	24	19	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	15	15	12	22	16	1
42	Verreiker laden mest	1,50	22	--	--	22	36	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	14	14	11	21	15	1
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	16	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	20	--	--	20	36	3
18	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	39	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
11	Verreiker laden mest	1,50	19	--	--	19	32	2
12	Kadaverkoeling	1,50	9	9	9	19	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	54	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	11	11	8	18	14	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	11	11	8	18	14	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	13	3
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	55	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	10	10	7	17	11	1
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	9	9	6	16	10	1
17	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	2
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	15	--	--	15	19	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	5	5	2	12	9	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	53	3
05	Bestelbus	0,75	0	--	1	11	41	3
21	Dak werkplaats	4,70	11	--	--	11	15	2
04	Rolcontainer	0,20	11	--	--	11	33	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	54	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	53	3
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	39	3
40	Rolcontainer	0,20	7	--	--	7	28	3
20	Dak werkplaats	4,70	5	--	--	5	9	2
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	5	--	--	5	9	3
03	Rolcontainer	0,20	5	--	--	5	27	4
05	Rolcontainer	0,20	4	--	--	4	25	3
07	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	24	3
41	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	17	3
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
08	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	13	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	48	2
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	44	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	30	3
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	40	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	35	22	19	35	64	
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	29	--	--	29	35	4
42	Verreiker laden mest	1,50	28	--	--	28	43	4
36	Warmtewisselaar	6,50	20	20	17	27	24	4
11	Verreiker laden mest	1,50	27	--	--	27	42	4
17	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	46	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	23	--	--	23	42	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	13	13	10	20	16	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	55	4
19	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	5
09	Verreiker laden mest	1,50	18	--	--	18	33	4
08	Tractor	1,50	18	--	--	18	57	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	9	9	6	16	13	4
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	14	--	--	14	19	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	6	6	3	13	10	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
18	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	34	4
05	Bestelbus	0,75	1	--	3	13	43	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	55	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
21	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	18	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	5	5	2	12	10	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	5	5	2	12	9	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	4	4	1	11	9	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	4	4	1	11	9	4
40	Rolcontainer	0,20	11	--	--	11	34	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	55	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	10	--	--	10	16	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	55	4
05	Rolcontainer	0,20	9	--	--	9	32	5
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	42	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	1	1	-2	8	5	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	0	0	-3	7	4	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-6	-6	-6	4	5	4
03	Rolcontainer	0,20	4	--	--	4	27	5
20	Dak werkplaats	4,70	3	--	--	3	9	4
41	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	23	4
04	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	5
08	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	20	4
06	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	5
07	Laadlift	1,00	-21	--	--	-21	6	4
100	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	4
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	51	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	47	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	37	24	21	37	65	
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	32	--	--	32	38	3
42	Verreiker laden mest	1,50	30	--	--	30	44	3
36	Warmtewisselaar	6,50	21	21	18	28	25	3
11	Verreiker laden mest	1,50	28	--	--	28	42	3
17	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	46	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	25	--	--	25	42	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	17	17	14	24	20	3
09	Verreiker laden mest	1,50	22	--	--	22	36	4
19	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	38	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	56	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	13	13	10	20	16	3
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	57	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	9	9	6	16	13	4
10	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	31	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	15	--	--	15	19	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	8	8	5	15	11	4
18	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	4
05	Bestelbus	0,75	3	--	5	15	44	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	55	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	7	7	4	14	10	4
40	Rolcontainer	0,20	14	--	--	14	36	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	10	4
21	Dak werkplaats	4,70	13	--	--	13	18	3
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	6	6	3	13	9	4
05	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	34	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	4	4	1	11	7	3
04	Personenauto	0,75	6	3	0	10	43	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	9	--	--	9	14	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	2	2	-1	9	6	4
03	Rolcontainer	0,20	7	--	--	7	29	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-4	-4	-4	6	6	4
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	3
41	Laadlift	1,00	0	--	--	0	25	4
04	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	20	4
08	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	21	3
06	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	17	4
07	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	7	4
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	3
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 m noord	5,00	46	45	42	52	64	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	40	40	37	47	41	2
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	39	39	36	46	41	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	37	37	34	44	39	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	35	35	32	42	36	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	37	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
36	Warmtewisselaar	6,50	32	32	29	39	32	0
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	31	31	28	38	34	3
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	31	31	28	38	34	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	32	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	2
09	Verreiker laden mest	1,50	26	--	--	26	39	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	17	17	14	24	19	2
42	Verreiker laden mest	1,50	23	--	--	23	37	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	15	15	12	22	18	2
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	22	--	--	22	26	3
11	Verreiker laden mest	1,50	21	--	--	21	35	3
10	Verreiker laden mest	1,50	20	--	--	20	33	3
19	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
12	Kadaverkoeling	1,50	9	9	9	19	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	54	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	14	2
08	Tractor	1,50	18	--	--	18	56	3
18	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	38	4
20	Dak werkplaats	4,70	16	--	--	16	20	2
17	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	36	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	15	--	--	15	19	2
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	14	--	--	14	18	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	54	3
05	Bestelbus	0,75	1	--	2	12	42	3
21	Dak werkplaats	4,70	11	--	--	11	15	2
03	Rolcontainer	0,20	10	--	--	10	32	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	54	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	54	3
04	Personenauto	0,75	5	2	-1	9	41	3
40	Rolcontainer	0,20	7	--	--	7	29	4
04	Rolcontainer	0,20	5	--	--	5	27	3
06	Laadlift	1,00	0	--	--	0	25	3
05	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
41	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	19	3
07	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	15	3
08	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	4
102	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	54	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	37	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 m oost	5,00	42	31	28	42	71	
19	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	51	3
09	Verreiker laden mest	1,50	34	--	--	34	48	3
42	Verreiker laden mest	1,50	33	--	--	33	47	3
11	Verreiker laden mest	1,50	33	--	--	33	46	3
36	Warmtewisselaar	6,50	26	26	23	33	28	2
17	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	52	3
10	Verreiker laden mest	1,50	32	--	--	32	45	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	30	--	--	30	47	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	2
18	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	49	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	20	20	17	27	23	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	62	3
12	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	27	26	3
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	2
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	25	--	--	25	30	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	18	18	15	25	20	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	21	--	--	21	62	3
05	Bestelbus	0,75	10	--	11	21	50	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	11	11	8	18	15	3
20	Dak werkplaats	4,70	18	--	--	18	22	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	62	3
04	Rolcontainer	0,20	17	--	--	17	39	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	61	3
05	Rolcontainer	0,20	16	--	--	16	38	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	16	--	--	16	19	2
04	Personenauto	0,75	12	9	6	16	48	3
40	Rolcontainer	0,20	15	--	--	15	37	3
03	Rolcontainer	0,20	15	--	--	15	37	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	15	--	--	15	20	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	8	8	5	15	11	3
21	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	16	2
06	Laadlift	1,00	4	--	--	4	28	3
08	Laadlift	1,00	2	--	--	2	27	3
41	Laadlift	1,00	0	--	--	0	24	3
07	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	24	3
100	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	--	--	-144	58	3
102	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	3
101	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	44	2
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	100 m zuid	5,00	44	44	41	51	56	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	37	37	34	44	39	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	37	37	34	44	39	2
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	35	35	32	42	37	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	37	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	33	33	30	40	36	2
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	33	33	30	40	36	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	36	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	28	28	25	35	31	3
36	Warmtewisselaar	6,50	26	26	23	33	28	2
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	22	22	19	29	22	1
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	19	19	16	26	20	1
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	26	--	--	26	30	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	18	18	15	25	19	1
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	17	17	14	24	18	1
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	32	4
42	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	31	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	16	--	--	16	33	3
19	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33	4
11	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	29	3
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	3
18	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	3
21	Dak werkplaats	4,70	13	--	--	13	17	2
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	13	3
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	49	3
17	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	31	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	46	3
20	Dak werkplaats	4,70	9	--	--	9	13	2
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	6	--	--	6	11	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	5	--	--	5	9	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	47	3
05	Bestelbus	0,75	-7	--	-5	5	35	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	46	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	46	3
40	Rolcontainer	0,20	2	--	--	2	23	3
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	34	3
03	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
04	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
05	Rolcontainer	0,20	-7	--	--	-7	15	3
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
07	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	3
08	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	12	3
41	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	11	3
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	41	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	3
102	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	100 m west	5,00	48	48	45	55	64	
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	39	39	36	46	41	2
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	39	39	36	46	41	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	38	38	35	45	40	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	38	38	35	45	40	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	38	38	35	45	39	2
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	38	38	35	45	39	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	37	37	34	44	38	2
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	36	36	33	43	38	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	34	34	31	41	36	2
36	Warmtewisselaar	6,50	33	33	30	40	33	0
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	33	--	--	33	37	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	26	26	23	33	27	1
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	1
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	21	21	18	28	21	1
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	21	21	18	28	21	0
19	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	43	3
21	Dak werkplaats	4,70	21	--	--	21	24	2
18	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	40	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	55	3
20	Dak werkplaats	4,70	19	--	--	19	23	2
42	Verreiker laden mest	1,50	19	--	--	19	33	3
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	57	3
12	Kadaverkoeling	1,50	8	8	8	18	18	3
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
11	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3
09	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	15	--	--	15	19	3
17	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	35	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	13	--	--	13	17	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	54	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	56	3
05	Bestelbus	0,75	-1	--	1	11	41	4
04	Personenauto	0,75	6	3	0	10	43	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	52	3
07	Laadlift	1,00	3	--	--	3	28	3
04	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	23	3
40	Rolcontainer	0,20	0	--	--	0	22	3
03	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	20	4
05	Rolcontainer	0,20	-3	--	--	-3	19	4
41	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	3
06	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	11	3
08	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	3
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	3
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
101	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	47	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	34	24	32	42	69	
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	28	38	39	2
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	28	38	60	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	20	30	33	4
11	Verreiker laden mest	1,50	26	--	--	26	39	2
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	28	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	60	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	15	25	28	4
08	Tractor	1,50	24	--	--	24	62	2
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	24	--	--	24	29	3
36	Warmtewisselaar	6,50	17	17	14	24	19	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	16	16	13	23	17	1
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	16	16	13	23	18	2
17	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	42	2
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
19	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	38	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	60	3
10	Verreiker laden mest	1,50	20	--	--	20	34	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	13	1
05	Bestelbus	0,75	7	--	9	19	48	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	17	--	--	17	34	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	61	3
18	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	37	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	13	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	60	2
42	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	30	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	9	9	6	16	10	2
04	Personenauto	0,75	11	8	5	15	47	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	7	7	4	14	10	3
09	Verreiker laden mest	1,50	13	--	--	13	28	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	13	--	--	13	16	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	9	4
21	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	16	2
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	5	5	2	12	9	4
05	Rolcontainer	0,20	9	--	--	9	31	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	8	--	--	8	13	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	1	1	-2	8	5	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	8	3
04	Rolcontainer	0,20	5	--	--	5	27	4
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	8	2
40	Rolcontainer	0,20	4	--	--	4	26	4
03	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	21	4
08	Laadlift	1,00	-5	--	--	-5	19	3
07	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	18	4
06	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	4
41	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	8	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-147	-137	55	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	52	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	49	2
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	47	3
100	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55	2
102	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	54	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	52	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	47	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	37	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Bekendijk 1	5,00	39	30	37	47	70	
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	34	44	43	0
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	31	41	61	0
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	28	38	39	2
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	23	33	32	0
36	Warmtewisselaar	6,50	25	25	22	32	27	1
11	Verreiker laden mest	1,50	32	--	--	32	43	0
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	24	24	21	31	24	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	29	--	--	29	61	0
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	19	29	30	3
17	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	45	0
08	Tractor	1,50	28	--	--	28	63	0
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	27	--	--	27	30	1
19	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	43	3
10	Verreiker laden mest	1,50	26	--	--	26	39	2
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	19	19	16	26	19	0
42	Verreiker laden mest	1,50	25	--	--	25	36	0
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	18	18	15	25	18	0
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	24	--	--	24	39	1
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	17	17	14	24	18	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	16	16	13	23	18	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	23	--	--	23	61	0
05	Bestelbus	0,75	11	--	13	23	49	0
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	16	16	13	23	17	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	17	2
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	20	--	--	20	22	0
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	20	--	--	20	61	0
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	61	0
18	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	0
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	12	0
04	Personenauto	0,75	15	12	9	19	48	0
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	11	11	8	18	14	3
21	Dak werkplaats	4,70	17	--	--	17	19	0
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	30	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	13	3
05	Rolcontainer	0,20	15	--	--	15	34	0
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	13	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	6	6	3	13	9	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	13	--	--	13	16	2
04	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	33	3
40	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	32	1
20	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	14	0
03	Rolcontainer	0,20	2	--	--	2	24	3
08	Laadlift	1,00	0	--	--	0	22	0
07	Laadlift	1,00	0	--	--	0	24	2
41	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	14	1
06	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	12	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-145	-135	54	0
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-148	-138	51	0
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	50	0
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	53	3
100	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	56	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	52	0
102	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	51	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	41	0
101	Tractor (piek)	1,50	-148	--	--	-148	51	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	50	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	40	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	40	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bekendijk 2	1,50	49	33	47	57	79	
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	44	54	55	2
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	43	53	55	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	37	47	50	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	36	46	68	2
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	42	--	--	42	47	3
11	Verreiker laden mest	1,50	42	--	--	42	55	2
42	Verreiker laden mest	1,50	42	--	--	42	55	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	31	41	43	3
17	Vullen silo's	1,00	40	--	--	40	60	3
18	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	58	3
19	Vullen silo's	1,00	36	--	--	36	53	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	29	29	26	36	30	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	36	--	--	36	53	3
09	Verreiker laden mest	1,50	35	--	--	35	49	4
36	Warmtewisselaar	6,50	28	28	25	35	30	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	34	--	--	34	68	2
10	Verreiker laden mest	1,50	34	--	--	34	48	3
08	Tractor	1,50	33	--	--	33	69	2
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	22	22	19	29	24	2
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	22	22	19	29	25	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	28	--	--	28	68	2
05	Bestelbus	0,75	16	--	18	28	56	2
12	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	27	27	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	19	19	16	26	22	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	26	--	--	26	69	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	25	--	--	25	68	2
04	Personenauto	0,75	20	17	14	24	56	2
05	Rolcontainer	0,20	24	--	--	24	46	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	16	16	13	23	20	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	19	4
21	Dak werkplaats	4,70	22	--	--	22	26	2
40	Rolcontainer	0,20	22	--	--	22	44	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	18	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	17	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	13	13	10	20	17	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	17	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	19	--	--	19	22	1
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
03	Rolcontainer	0,20	17	--	--	17	40	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	17	--	--	17	22	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	7	7	4	14	11	4
20	Dak werkplaats	4,70	14	--	--	14	17	2
08	Laadlift	1,00	11	--	--	11	36	3
04	Rolcontainer	0,20	8	--	--	8	31	4
41	Laadlift	1,00	8	--	--	8	33	3
06	Laadlift	1,00	0	--	--	0	26	4
07	Laadlift	1,00	-7	--	--	-7	18	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-131	-121	68	0
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-137	-127	65	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-138	-128	64	3
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	--	--	-131	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-144	-144	-144	-134	56	1
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	57	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	--	--	-137	64	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-148	-138	55	4
101	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	64	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	--	--	-139	63	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-152	-152	-152	-142	50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	58	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	--	--	-145	58	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bekendijk 2	5,00	52	36	50	60	80	
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	46	56	55	0
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	46	56	55	0
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	39	49	50	2
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	38	48	69	0
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	45	--	--	45	48	1
11	Verreiker laden mest	1,50	45	--	--	45	55	0
42	Verreiker laden mest	1,50	44	--	--	44	56	0
17	Vullen silo's	1,00	43	--	--	43	60	0
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	32	42	43	2
18	Vullen silo's	1,00	41	--	--	41	58	0
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	38	--	--	38	53	1
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	31	31	28	38	31	0
19	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	54	2
09	Verreiker laden mest	1,50	37	--	--	37	50	2
36	Warmtewisselaar	6,50	30	30	27	37	31	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	36	--	--	36	69	0
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	29	29	26	36	30	1
10	Verreiker laden mest	1,50	36	--	--	36	48	2
08	Tractor	1,50	35	--	--	35	70	0
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	26	26	23	33	26	0
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	24	24	21	31	25	1
12	Kadaverkoeling	1,50	21	21	21	31	28	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	30	--	--	30	69	0
05	Bestelbus	0,75	19	--	20	30	57	0
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	28	--	--	28	69	0
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	69	0
05	Rolcontainer	0,20	27	--	--	27	46	0
04	Personenauto	0,75	22	19	16	26	56	0
40	Rolcontainer	0,20	25	--	--	25	45	1
21	Dak werkplaats	4,70	25	--	--	25	27	0
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	18	18	15	25	20	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	17	17	14	24	19	2
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	17	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	15	15	12	22	17	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	21	--	--	21	23	0
03	Rolcontainer	0,20	21	--	--	21	42	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	19	--	--	19	22	1
20	Dak werkplaats	4,70	16	--	--	16	18	0
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	9	9	6	16	11	3
08	Laadlift	1,00	15	--	--	15	36	0
04	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	32	2
41	Laadlift	1,00	11	--	--	11	34	1
06	Laadlift	1,00	3	--	--	3	26	2
07	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	20	2
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-130	-120	69	0
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-133	-123	66	0
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-135	-125	64	0
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-143	-143	-143	-133	56	0
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-144	-134	57	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	--	--	-134	65	0
101	Tractor (piek)	1,50	-135	--	--	-135	65	0
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	56	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-136	--	--	-136	63	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-149	-149	-149	-139	51	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102	Tractor (piek)	1,50	-142	--	--	-142	59	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	--	--	-143	58	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	36	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	38	38	35	45	56	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	26	26	23	33	30	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	26	26	23	33	30	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	26	26	23	33	30	4
36	Warmtewisselaar	6,50	23	23	20	30	27	3
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	27	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	16	16	13	23	19	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	23	--	--	23	29	4
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	12	22	26	4
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	12	22	26	4
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	11	21	24	5
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	11	21	45	5
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	10	10	7	17	14	4
19	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	34	5
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	8	8	5	15	11	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	7	7	4	14	11	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	13	--	--	13	19	4
42	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	28	4
20	Dak werkplaats	4,70	11	--	--	11	17	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	49	5
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	11	4
09	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	25	4
18	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	31	5
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	28	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	45	5
10	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	24	4
11	Verreiker laden mest	1,50	7	--	--	7	22	5
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	6	--	--	6	11	4
17	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	27	5
21	Dak werkplaats	4,70	3	--	--	3	9	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	3	--	--	3	45	5
05	Bestelbus	0,75	-10	--	-8	2	33	5
04	Personenauto	0,75	-4	-7	-10	0	34	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	45	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	45	5
03	Rolcontainer	0,20	-8	--	--	-8	15	5
04	Rolcontainer	0,20	-9	--	--	-9	14	5
40	Rolcontainer	0,20	-10	--	--	-10	14	5
05	Rolcontainer	0,20	-12	--	--	-12	11	5
07	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	12	5
06	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	5
08	Laadlift	1,00	-23	--	--	-23	3	5
41	Laadlift	1,00	-24	--	--	-24	3	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	5
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	38	5
102	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	5
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37	5
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	5
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	44	5
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	5
101	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	41	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	26	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	40	39	36	46	58	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	27	27	24	34	31	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
36	Warmtewisselaar	6,50	25	25	22	32	27	2
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	19	19	16	26	22	3
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	29	4
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	27	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	24	--	--	24	30	4
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	27	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	12	22	47	4
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	12	22	25	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	14	14	11	21	17	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	15	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	15	3
19	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	35	4
42	Verreiker laden mest	1,50	14	--	--	14	29	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	13	--	--	13	18	4
20	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	17	3
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	51	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
11	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	47	4
09	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	25	4
18	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	32	4
10	Verreiker laden mest	1,50	10	--	--	10	25	4
17	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	28	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	7	--	--	7	11	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	47	4
05	Bestelbus	0,75	-7	--	-5	5	35	4
21	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	3
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	35	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	46	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	1	--	--	1	46	4
04	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	18	4
03	Rolcontainer	0,20	-5	--	--	-5	18	4
40	Rolcontainer	0,20	-6	--	--	-6	16	4
05	Rolcontainer	0,20	-8	--	--	-8	15	4
07	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	14	4
06	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	9	4
08	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	4
41	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	5	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42	4
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	35	4
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bekendijk 7	1,50	40	40	37	47	60	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	38	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	38	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	29	29	26	36	33	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
36	Warmtewisselaar	6,50	27	27	24	34	29	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	29	4
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	15	25	29	4
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	15	25	28	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	15	25	49	5
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	18	18	15	25	21	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	15	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	18	--	--	18	24	4
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	8	18	21	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	11	11	8	18	14	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	11	11	8	18	14	4
09	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
10	Verreiker laden mest	1,50	13	--	--	13	29	4
42	Verreiker laden mest	1,50	13	--	--	13	29	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
19	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	31	4
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	52	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	49	5
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	14	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	11	--	--	11	17	4
20	Dak werkplaats	4,70	10	--	--	10	16	4
18	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	5
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	9	--	--	9	15	4
11	Verreiker laden mest	1,50	8	--	--	8	23	4
21	Dak werkplaats	4,70	7	--	--	7	13	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	49	5
05	Bestelbus	0,75	-5	--	-3	7	37	5
17	Vullen silo's	1,00	5	--	--	5	27	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	49	5
04	Personenauto	0,75	0	-3	-6	4	37	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	5
04	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	22	5
03	Rolcontainer	0,20	-3	--	--	-3	20	5
40	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	5
05	Rolcontainer	0,20	-12	--	--	-12	12	5
06	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	13	4
07	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	12	4
41	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	5
08	Laadlift	1,00	-23	--	--	-23	3	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	48	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	40	5
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	49	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	39	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	37	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36	5
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bekendijk 7	5,00	41	41	38	48	60	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	35	35	32	42	38	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	37	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	31	31	28	38	35	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	30	30	27	37	33	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	32	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	32	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	31	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	31	3
36	Warmtewisselaar	6,50	27	27	24	34	29	2
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	18	28	30	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	20	20	17	27	23	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	17	27	29	4
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	29	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	16	26	50	4
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	27	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	14	14	11	21	17	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	20	--	--	20	25	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	13	13	10	20	16	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	13	13	10	20	16	3
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	31	4
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	4
42	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	4
19	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	32	4
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	53	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	14	--	--	14	49	4
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	14	4
20	Dak werkplaats	4,70	13	--	--	13	18	3
18	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	33	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	11	--	--	11	16	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	10	--	--	10	14	3
11	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	24	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	50	4
05	Bestelbus	0,75	-4	--	-2	8	38	4
21	Dak werkplaats	4,70	8	--	--	8	13	3
17	Vullen silo's	1,00	7	--	--	7	28	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	50	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	50	4
04	Personenauto	0,75	1	-2	-5	5	38	4
04	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	23	4
03	Rolcontainer	0,20	0	--	--	0	22	4
40	Rolcontainer	0,20	-3	--	--	-3	20	4
05	Rolcontainer	0,20	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	14	4
07	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	13	4
41	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
08	Laadlift	1,00	-21	--	--	-21	5	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	48	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	42	4
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
100	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	47	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	36	36	33	43	51	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	32	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	26	26	23	33	31	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	26	26	23	33	30	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	25	25	22	32	30	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	25	25	22	32	30	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	22	22	19	29	26	4
36	Warmtewisselaar	6,50	20	20	17	27	23	4
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	28	5
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	13	23	26	5
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	9	19	23	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	19	--	--	19	25	4
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	8	18	21	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	11	11	8	18	14	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	6	16	41	5
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	8	8	5	15	11	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	7	7	4	14	10	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	5	5	2	12	9	3
09	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	5
19	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	30	5
11	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	4
10	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	5
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	10	--	--	10	28	4
42	Verreiker laden mest	1,50	7	--	--	7	22	4
18	Vullen silo's	1,00	6	--	--	6	27	5
12	Kadaverkoeling	1,50	-4	-4	-4	6	7	4
21	Dak werkplaats	4,70	6	--	--	6	11	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	5	--	--	5	12	4
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	44	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	4	--	--	4	41	5
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	-2	--	--	-2	41	5
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	-2	--	--	-2	3	4
05	Bestelbus	0,75	-14	--	-12	-2	28	5
17	Vullen silo's	1,00	-2	--	--	-2	19	5
04	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-5	--	--	-5	41	5
04	Personenauto	0,75	-9	-12	-15	-5	29	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-5	--	--	-5	40	5
03	Rolcontainer	0,20	-7	--	--	-7	17	5
40	Rolcontainer	0,20	-8	--	--	-8	15	5
05	Rolcontainer	0,20	-9	--	--	-9	15	5
06	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	5
07	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	9	5
08	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	5
41	Laadlift	1,00	-24	--	--	-24	2	5
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	35	5
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	5
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-173	-163	30	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-174	-164	29	5
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-178	-168	26	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
100	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	5
102	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	34	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-175	--	--	-175	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	18	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	38	38	35	45	54	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	27	27	24	34	30	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	23	23	20	30	27	4
36	Warmtewisselaar	6,50	21	21	18	28	24	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	15	25	28	4
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	15	25	28	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	16	16	13	23	19	3
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	13	23	25	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	21	--	--	21	26	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	13	13	10	20	16	3
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	9	19	22	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	9	19	43	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	14	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	3
09	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	31	4
11	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	4
10	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
19	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	30	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
17	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
18	Vullen silo's	1,00	10	--	--	10	31	4
42	Verreiker laden mest	1,50	10	--	--	10	24	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	10	4
21	Dak werkplaats	4,70	8	--	--	8	13	3
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	46	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	43	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	6	--	--	6	12	4
20	Dak werkplaats	4,70	5	--	--	5	10	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	2	--	--	2	44	4
05	Bestelbus	0,75	-11	--	-9	1	31	4
04	Rolcontainer	0,20	0	--	--	0	22	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	44	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	-2	--	--	-2	3	3
04	Personenauto	0,75	-6	-9	-12	-2	31	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-2	--	--	-2	43	4
40	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	4
03	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	4
05	Rolcontainer	0,20	-6	--	--	-6	17	4
07	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	12	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
08	Laadlift	1,00	-16	--	--	-16	10	4
41	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	5	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	35	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	34	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
102	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	37	37	34	44	53	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	31	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	25	25	22	32	30	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	23	23	20	30	27	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	22	22	19	29	27	4
36	Warmtewisselaar	6,50	20	20	17	27	24	4
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	27	4
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	13	23	27	5
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	13	23	26	4
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	11	21	24	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	17	--	--	17	23	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	7	17	42	5
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	9	9	6	16	13	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	8	8	5	15	12	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	7	7	4	14	11	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	5	5	2	12	8	3
10	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
09	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	27	5
19	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	30	5
11	Verreiker laden mest	1,50	11	--	--	11	26	4
42	Verreiker laden mest	1,50	9	--	--	9	25	4
17	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	30	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	9	4
18	Vullen silo's	1,00	8	--	--	8	29	4
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	45	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	5	--	--	5	41	5
21	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	10	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	2	--	--	2	8	4
20	Dak werkplaats	4,70	1	--	--	1	7	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	0	--	--	0	5	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	0	--	--	0	42	5
05	Bestelbus	0,75	-13	--	-11	-1	30	5
04	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	21	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	42	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	42	5
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	30	5
05	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	20	5
40	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	20	5
03	Rolcontainer	0,20	-5	--	--	-5	19	5
06	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	9	5
08	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	8	4
07	Laadlift	1,00	-20	--	--	-20	6	5
41	Laadlift	1,00	-21	--	--	-21	5	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	38	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-171	-161	32	5
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	32	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
102	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5
101	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	35	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	35	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	38	38	35	45	54	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	34	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	30	30	27	37	33	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	29	29	26	36	33	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	28	28	25	35	32	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	27	27	24	34	30	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	25	25	22	32	28	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	23	23	20	30	27	4
36	Warmtewisselaar	6,50	22	22	19	29	25	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	17	27	30	4
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	28	4
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	27	4
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	14	24	27	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	15	15	12	22	17	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	14	14	11	21	16	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	12	12	9	19	15	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	9	19	43	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	19	--	--	19	24	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	3
09	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
10	Verreiker laden mest	1,50	14	--	--	14	28	4
11	Verreiker laden mest	1,50	14	--	--	14	28	4
19	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	30	4
42	Verreiker laden mest	1,50	12	--	--	12	27	4
17	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	33	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	11	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	10	--	--	10	27	4
18	Vullen silo's	1,00	9	--	--	9	29	4
08	Tractor	1,50	7	--	--	7	46	4
21	Dak werkplaats	4,70	7	--	--	7	12	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	7	--	--	7	42	4
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	3	--	--	3	8	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	1	--	--	1	43	4
05	Bestelbus	0,75	-11	--	-9	1	31	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	1	--	--	1	6	3
04	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	23	4
05	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	22	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-1	--	--	-1	43	4
03	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
40	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	21	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-2	--	--	-2	43	4
04	Personenauto	0,75	-6	-9	-12	-2	31	4
08	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
06	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	11	4
07	Laadlift	1,00	-19	--	--	-19	7	4
41	Laadlift	1,00	-19	--	--	-19	6	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	38	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-171	-161	32	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
102	Tractor (piek)	1,50	-167	--	--	-167	36	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	29	21	27	37	58	
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	23	33	36	4
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	19	29	32	4
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	18	28	31	4
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	18	28	31	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	14	24	48	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	22	--	--	22	28	4
10	Verreiker laden mest	1,50	21	--	--	21	36	4
19	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	39	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	16	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	11	11	8	18	15	4
36	Warmtewisselaar	6,50	11	11	8	18	14	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	11	11	8	18	13	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	11	11	8	18	15	4
42	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	32	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	14	4
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	32	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	14	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	14	4
11	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	31	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	9	9	6	16	13	4
12	Kadaverkoeling	1,50	5	5	5	15	16	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	14	--	--	14	32	4
17	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	34	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	13	--	--	13	18	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	13	--	--	13	49	4
18	Vullen silo's	1,00	12	--	--	12	33	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	5	5	2	12	7	2
08	Tractor	1,50	12	--	--	12	51	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	4	4	1	11	8	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	4	4	1	11	6	3
21	Dak werkplaats	4,70	8	--	--	8	13	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	48	4
05	Bestelbus	0,75	-6	--	-4	6	36	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	4	--	--	4	10	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	3	--	--	3	48	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	3	--	--	3	48	4
04	Rolcontainer	0,20	3	--	--	3	26	5
20	Dak werkplaats	4,70	3	--	--	3	7	3
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	36	4
03	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	24	5
40	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	24	4
05	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	22	4
07	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	4
08	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	11	4
41	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	11	4
06	Laadlift	1,00	-17	--	--	-17	9	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	40	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	35	24	33	43	63	
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	31	41	43	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	25	35	37	3
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	24	34	35	2
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	21	31	32	2
10	Verreiker laden mest	1,50	30	--	--	30	44	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	19	29	52	3
19	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	46	3
09	Verreiker laden mest	1,50	24	--	--	24	38	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	24	--	--	24	28	3
36	Warmtewisselaar	6,50	17	17	14	24	19	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	15	15	12	22	16	1
42	Verreiker laden mest	1,50	22	--	--	22	36	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	14	14	11	21	15	1
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	14	14	11	21	16	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	20	--	--	20	36	3
18	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	39	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
11	Verreiker laden mest	1,50	19	--	--	19	32	2
12	Kadaverkoeling	1,50	9	9	9	19	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	54	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	11	11	8	18	14	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	11	11	8	18	14	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	10	10	7	17	13	3
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	55	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	10	10	7	17	11	1
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	9	9	6	16	10	1
17	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	35	2
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	15	--	--	15	19	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	5	5	2	12	9	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	53	3
05	Bestelbus	0,75	0	--	1	11	41	3
21	Dak werkplaats	4,70	11	--	--	11	15	2
04	Rolcontainer	0,20	11	--	--	11	33	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	54	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	9	--	--	9	53	3
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	39	3
40	Rolcontainer	0,20	7	--	--	7	28	3
20	Dak werkplaats	4,70	5	--	--	5	9	2
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	5	--	--	5	9	3
03	Rolcontainer	0,20	5	--	--	5	27	4
05	Rolcontainer	0,20	4	--	--	4	25	3
07	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	24	3
41	Laadlift	1,00	-8	--	--	-8	17	3
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
08	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	13	2
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	51	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	48	2
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-157	-147	45	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-157	-147	45	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	42	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	48	2
102	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	48	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	44	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	43	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	30	3
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	40	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	35	22	32	42	65	
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	29	39	42	4
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	27	37	41	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	21	31	55	4
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	19	29	33	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	29	--	--	29	35	4
42	Verreiker laden mest	1,50	28	--	--	28	43	4
36	Warmtewisselaar	6,50	20	20	17	27	24	4
11	Verreiker laden mest	1,50	27	--	--	27	42	4
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	29	4
17	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	46	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	23	--	--	23	42	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	13	13	10	20	16	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	55	4
19	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	37	5
09	Verreiker laden mest	1,50	18	--	--	18	33	4
08	Tractor	1,50	18	--	--	18	57	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	9	9	6	16	13	4
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	14	--	--	14	19	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	6	6	3	13	10	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
18	Vullen silo's	1,00	13	--	--	13	34	4
05	Bestelbus	0,75	1	--	3	13	43	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	55	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	6	6	3	13	10	4
21	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	18	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	5	5	2	12	10	4
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	5	5	2	12	9	4
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	4	4	1	11	9	4
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	4	4	1	11	9	4
40	Rolcontainer	0,20	11	--	--	11	34	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	55	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	10	--	--	10	16	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	55	4
05	Rolcontainer	0,20	9	--	--	9	32	5
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	42	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	1	1	-2	8	5	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	0	0	-3	7	4	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-6	-6	-6	4	5	4
03	Rolcontainer	0,20	4	--	--	4	27	5
20	Dak werkplaats	4,70	3	--	--	3	9	4
41	Laadlift	1,00	-3	--	--	-3	23	4
04	Rolcontainer	0,20	-4	--	--	-4	19	5
08	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	20	4
06	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	5
07	Laadlift	1,00	-21	--	--	-21	6	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	53	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	51	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	49	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	4
100	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	53	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42	5
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	51	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	51	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	47	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	45	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	31	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	37	24	34	44	66	
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	30	40	42	3
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	29	39	41	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	23	33	36	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	22	32	56	4
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	32	--	--	32	38	3
42	Verreiker laden mest	1,50	30	--	--	30	44	3
36	Warmtewisselaar	6,50	21	21	18	28	25	3
11	Verreiker laden mest	1,50	28	--	--	28	42	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	17	27	30	4
17	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	46	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	25	--	--	25	42	4
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	17	17	14	24	20	3
09	Verreiker laden mest	1,50	22	--	--	22	36	4
19	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	38	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	56	4
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	13	13	10	20	16	3
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	57	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	10	10	7	17	13	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	9	9	6	16	13	4
10	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	31	4
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	15	--	--	15	19	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	8	8	5	15	11	4
18	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	4
05	Bestelbus	0,75	3	--	5	15	44	4
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	55	4
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	11	4
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	7	7	4	14	10	4
40	Rolcontainer	0,20	14	--	--	14	36	4
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	7	7	4	14	10	4
21	Dak werkplaats	4,70	13	--	--	13	18	3
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	6	6	3	13	9	4
05	Rolcontainer	0,20	12	--	--	12	34	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	11	--	--	11	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55	4
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	4	4	1	11	7	3
04	Personenauto	0,75	6	3	0	10	43	4
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	9	--	--	9	14	4
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	2	2	-1	9	6	4
03	Rolcontainer	0,20	7	--	--	7	29	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-4	-4	-4	6	6	4
20	Dak werkplaats	4,70	4	--	--	4	9	3
41	Laadlift	1,00	0	--	--	0	25	4
04	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	20	4
08	Laadlift	1,00	-4	--	--	-4	21	3
06	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	17	4
07	Laadlift	1,00	-18	--	--	-18	7	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-150	-140	53	4
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	51	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	49	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	48	4
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	43	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	--	--	-150	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	3
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	--	--	-157	46	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 m noord	5,00	46	45	43	53	65	
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	40	40	37	47	41	2
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	39	39	36	46	41	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	37	37	34	44	39	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	35	35	32	42	36	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	37	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
36	Warmtewisselaar	6,50	32	32	29	39	32	0
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	31	31	28	38	34	3
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	31	31	28	38	34	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	28	38	39	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	29	29	26	36	32	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	22	32	34	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	20	30	54	3
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	20	30	33	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	2
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	29	3
09	Verreiker laden mest	1,50	26	--	--	26	39	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	17	17	14	24	19	2
42	Verreiker laden mest	1,50	23	--	--	23	37	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	15	15	12	22	18	2
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	22	--	--	22	26	3
11	Verreiker laden mest	1,50	21	--	--	21	35	3
10	Verreiker laden mest	1,50	20	--	--	20	33	3
19	Vullen silo's	1,00	19	--	--	19	36	3
12	Kadaverkoeling	1,50	9	9	9	19	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	54	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	12	12	9	19	14	2
08	Tractor	1,50	18	--	--	18	56	3
18	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	38	4
20	Dak werkplaats	4,70	16	--	--	16	20	2
17	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	36	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	15	--	--	15	19	2
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	14	--	--	14	18	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	54	3
05	Bestelbus	0,75	1	--	2	12	42	3
21	Dak werkplaats	4,70	11	--	--	11	15	2
03	Rolcontainer	0,20	10	--	--	10	32	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	10	--	--	10	54	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	54	3
04	Personenauto	0,75	5	2	-1	9	41	3
40	Rolcontainer	0,20	7	--	--	7	29	4
04	Rolcontainer	0,20	5	--	--	5	27	3
06	Laadlift	1,00	0	--	--	0	25	3
05	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
41	Laadlift	1,00	-6	--	--	-6	19	3
07	Laadlift	1,00	-9	--	--	-9	15	3
08	Laadlift	1,00	-10	--	--	-10	16	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-150	-140	52	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	49	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
102	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	54	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	45	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	42	4
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	37	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	43	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 m oost	5,00	42	31	41	51	72	
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	36	46	47	3
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	35	45	47	3
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	35	45	46	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	33	43	45	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	29	39	61	3
19	Vullen silo's	1,00	34	--	--	34	51	3
09	Verreiker laden mest	1,50	34	--	--	34	48	3
42	Verreiker laden mest	1,50	33	--	--	33	47	3
11	Verreiker laden mest	1,50	33	--	--	33	46	3
36	Warmtewisselaar	6,50	26	26	23	33	28	2
17	Vullen silo's	1,00	32	--	--	32	52	3
10	Verreiker laden mest	1,50	32	--	--	32	45	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	30	--	--	30	47	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	2
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	2
18	Vullen silo's	1,00	29	--	--	29	49	3
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	20	20	17	27	23	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	62	3
12	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	27	26	3
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	2
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	25	--	--	25	30	3
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	18	18	15	25	20	3
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	15	15	12	22	18	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	21	--	--	21	62	3
05	Bestelbus	0,75	10	--	11	21	50	3
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	14	14	11	21	17	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	13	13	10	20	16	3
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	12	12	9	19	15	3
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	11	11	8	18	15	3
20	Dak werkplaats	4,70	18	--	--	18	22	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	62	3
04	Rolcontainer	0,20	17	--	--	17	39	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	61	3
05	Rolcontainer	0,20	16	--	--	16	38	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	16	--	--	16	19	2
04	Personenauto	0,75	12	9	6	16	48	3
40	Rolcontainer	0,20	15	--	--	15	37	3
03	Rolcontainer	0,20	15	--	--	15	37	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	15	--	--	15	20	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	8	8	5	15	11	3
21	Dak werkplaats	4,70	12	--	--	12	16	2
06	Laadlift	1,00	4	--	--	4	28	3
08	Laadlift	1,00	2	--	--	2	27	3
41	Laadlift	1,00	0	--	--	0	24	3
07	Laadlift	1,00	-1	--	--	-1	24	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	56	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	55	2
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	55	2
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	56	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	53	3
100	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	--	--	-144	58	3
102	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	3
101	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	44	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	100 m zuid	5,00	44	44	41	51	57	
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	37	37	34	44	39	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	37	37	34	44	39	2
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	35	35	32	42	37	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	34	34	31	41	37	3
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	33	33	30	40	36	2
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	33	33	30	40	36	3
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	36	3
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	32	32	29	39	35	3
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	28	28	25	35	31	3
36	Warmtewisselaar	6,50	26	26	23	33	28	2
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	19	29	32	4
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	22	22	19	29	22	1
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	17	27	29	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	17	27	30	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	19	19	16	26	20	1
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	26	--	--	26	30	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	18	18	15	25	19	1
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	17	17	14	24	18	1
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	14	24	47	3
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	13	23	25	3
09	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	32	4
42	Verreiker laden mest	1,50	17	--	--	17	31	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	16	--	--	16	33	3
19	Vullen silo's	1,00	16	--	--	16	33	4
11	Verreiker laden mest	1,50	16	--	--	16	29	3
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	30	3
18	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	35	3
21	Dak werkplaats	4,70	13	--	--	13	17	2
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	13	3
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	49	3
17	Vullen silo's	1,00	11	--	--	11	31	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	46	3
20	Dak werkplaats	4,70	9	--	--	9	13	2
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	6	--	--	6	11	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	5	--	--	5	9	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	47	3
05	Bestelbus	0,75	-7	--	-5	5	35	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	2	--	--	2	46	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	2	--	--	2	46	3
40	Rolcontainer	0,20	2	--	--	2	23	3
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	34	3
03	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
04	Rolcontainer	0,20	-1	--	--	-1	21	4
05	Rolcontainer	0,20	-7	--	--	-7	15	3
06	Laadlift	1,00	-11	--	--	-11	14	4
07	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	3
08	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	12	3
41	Laadlift	1,00	-13	--	--	-13	11	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	42	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	40	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	39	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	35	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
101	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	41	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	3
102	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	100 m west	5,00	48	48	45	55	65	
37	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	39	39	36	46	41	2
38	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	39	39	36	46	41	2
34	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	38	38	35	45	40	2
35	Ventilator 1400 mm (3 stuks)	2,00	38	38	35	45	40	2
28	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	38	38	35	45	39	2
29	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	38	38	35	45	39	2
32	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	37	37	34	44	38	2
33	Ventilator 1400 mm (2 stuks)	2,00	36	36	33	43	38	2
39	Ventilator 1400 mm (1 stuk)	2,00	34	34	31	41	36	2
36	Warmtewisselaar	6,50	33	33	30	40	33	0
43	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	25	35	37	3
22	Zijgevel 2 (werkplaats)	2,25	33	--	--	33	37	3
31	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	26	26	23	33	27	1
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	22	32	55	3
14	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	21	31	33	3
15	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	21	31	33	3
30	Ventilator d=630 (2 stuks)	5,50	23	23	20	30	25	1
26	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	21	21	18	28	21	1
27	Ventilator d=630 (3 stuks)	5,20	21	21	18	28	21	0
16	Verreiker afvoer dieren	1,50	--	--	16	26	28	3
19	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	43	3
21	Dak werkplaats	4,70	21	--	--	21	24	2
18	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	40	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	55	3
20	Dak werkplaats	4,70	19	--	--	19	23	2
42	Verreiker laden mest	1,50	19	--	--	19	33	3
08	Tractor	1,50	19	--	--	19	57	3
12	Kadaverkoeling	1,50	8	8	8	18	18	3
10	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
11	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3
09	Verreiker laden mest	1,50	15	--	--	15	29	3
23	Zijgevel 1 (werkplaats)	2,25	15	--	--	15	19	3
17	Vullen silo's	1,00	14	--	--	14	35	3
24	Voorgevel (werkplaats)	5,10	13	--	--	13	17	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	54	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	56	3
05	Bestelbus	0,75	-1	--	1	11	41	4
04	Personenauto	0,75	6	3	0	10	43	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	52	3
07	Laadlift	1,00	3	--	--	3	28	3
04	Rolcontainer	0,20	1	--	--	1	23	3
40	Rolcontainer	0,20	0	--	--	0	22	3
03	Rolcontainer	0,20	-2	--	--	-2	20	4
05	Rolcontainer	0,20	-3	--	--	-3	19	4
41	Laadlift	1,00	-12	--	--	-12	13	3
06	Laadlift	1,00	-14	--	--	-14	11	3
08	Laadlift	1,00	-15	--	--	-15	10	3
118	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-150	-140	52	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	49	4
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	40	3
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	49	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	39	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
101	Tractor (piek)	1,50	-155	--	--	-155	47	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	35	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Resultaten directe hinder

Voorkeursalternatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

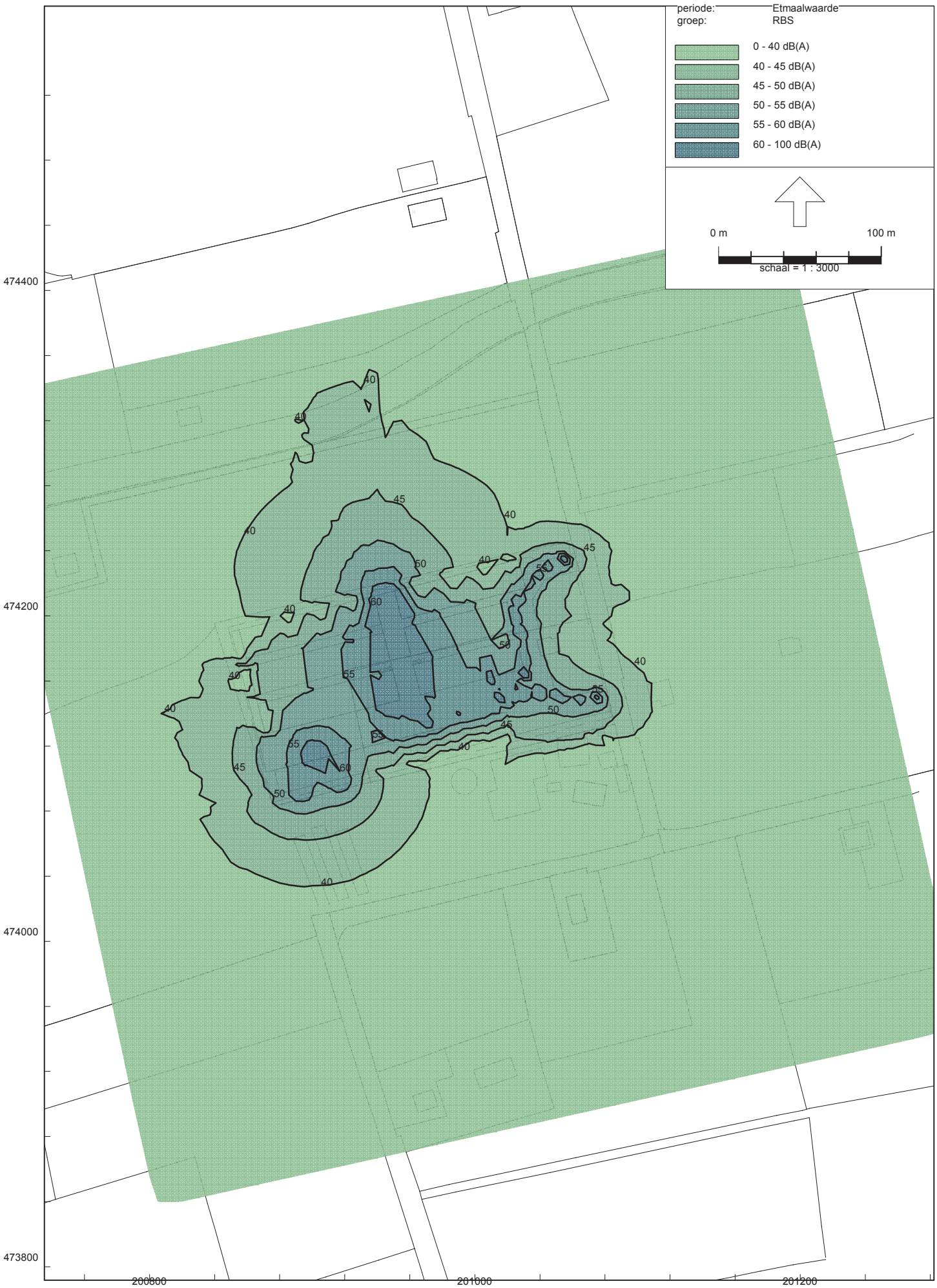
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	25	19	31	68	
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	26	37	69	
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	28	39	78	
02_B	Bekendijk 2	5,00	42	35	30	42	78	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	21	33	60	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	35	32	24	37	63	
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	32	24	37	60	
04_B	Bekendijk 7	5,00	37	33	26	38	61	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	29	24	18	29	52	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	32	28	21	33	54	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	29	24	18	29	53	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	32	29	22	34	54	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	21	14	30	58	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	26	19	33	60	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	25	19	30	64	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	32	28	21	33	65	
09_A	100 m noord	5,00	43	37	30	43	66	
10_A	100 m oost	5,00	36	31	24	36	69	
11_A	100 m zuid	5,00	38	34	27	39	57	
12_A	100 m west	5,00	38	32	25	38	69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bekendijk 1	1,50	56	41	42
01_B	Bekendijk 1	5,00	59	45	46
02_A	Bekendijk 2	1,50	70	55	55
02_B	Bekendijk 2	5,00	70	56	56
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	50	25	25
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	53	29	29
04_A	Bekendijk 7	1,50	47	31	31
04_B	Bekendijk 7	5,00	48	32	32
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	39	20	20
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	40	22	22
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	38	22	22
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	39	24	24
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	43	29	29
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	46	32	33
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	49	34	34
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	50	36	36
09_A	100 m noord	5,00	53	36	36
10_A	100 m oost	5,00	55	41	41
11_A	100 m zuid	5,00	42	27	27
12_A	100 m west	5,00	60	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


periode:
groep:
Etmaalwaarde
RBS
0 - 40 dB(A)
40 - 45 dB(A)
45 - 50 dB(A)
50 - 55 dB(A)
55 - 60 dB(A)
60 - 100 dB(A)
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
474400
474200
474000
473800
200800
201000
201200

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	25	27	37	68	
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	32	42	69	
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	36	46	78	
02_B	Bekendijk 2	5,00	42	35	39	49	78	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	28	38	61	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	35	32	31	41	63	
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	32	37	47	61	
04_B	Bekendijk 7	5,00	37	33	38	48	62	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	29	24	23	33	53	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	32	28	27	37	55	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	29	24	23	33	54	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	32	29	26	36	55	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	21	24	34	59	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	26	27	37	62	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	25	27	37	65	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	32	28	30	40	66	
09_A	100 m noord	5,00	43	37	43	53	68	
10_A	100 m oost	5,00	36	31	34	44	70	
11_A	100 m zuid	5,00	38	34	31	41	58	
12_A	100 m west	5,00	38	32	32	42	69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bekendijk 1	1,50	56	41	48
01_B	Bekendijk 1	5,00	59	45	50
02_A	Bekendijk 2	1,50	70	55	58
02_B	Bekendijk 2	5,00	70	56	61
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	50	25	45
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	53	29	46
04_A	Bekendijk 7	1,50	47	31	47
04_B	Bekendijk 7	5,00	48	32	48
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	39	20	32
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	40	22	37
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	38	22	32
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	39	24	35
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	43	29	40
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	46	32	45
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	49	34	47
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	50	36	48
09_A	100 m noord	5,00	53	36	53
10_A	100 m oost	5,00	55	41	53
11_A	100 m zuid	5,00	42	27	39
12_A	100 m west	5,00	60	37	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	25	19	31	68	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	15	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	23	--	--	23	60	3
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	62	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	12	12	12	22	14	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	54	4
56	Ventilator d=1070	7,00	--	14	--	19	16	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	61	3
05	Bestelbus	0,75	7	--	8	18	49	3
11	Verreiker	1,50	18	--	--	18	33	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	13	--	18	15	2
31	Ventilator d=910	6,50	13	13	--	18	15	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	60	2
52	Ventilator d=1070	7,00	13	13	--	18	15	2
53	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	15	2
47	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	15	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	2
58	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	14	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	14	2
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	14	2
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	4
46	Ventilator d=1070	7,00	11	11	--	16	14	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	11	--	16	14	3
41	Ventilator d=910	7,00	11	11	--	16	14	3
10	Verreiker	1,50	16	--	--	16	31	4
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	7	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	7	2
27	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
29	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	4	4	4	14	6	2
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	5	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	2
34	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	5	2
32	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
75	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	5	2
48	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
51	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	5	2
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	3
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	14	2
57	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	14	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	3
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	14	2
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	14	2
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	26	4
45	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	3
42	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	5	--	10	7	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	6	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	8	--	--	8	26	4
70	Dak	6,00	8	--	--	8	12	3
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	23	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	16	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-19	--	--	-19	4	4
100	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	52	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	49	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	26	37	69	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	21	21	21	31	21	0
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	21	21	21	31	22	1
52	Ventilator d=1070	7,00	24	24	--	29	25	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	27	--	--	27	62	0
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	0
35	Ventilator d=1070	6,50	--	21	--	26	22	1
31	Ventilator d=910	6,50	21	21	--	26	22	1
50	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	21	1
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	21	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	57	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	14	14	14	24	15	1
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	20	1
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	20	1
46	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	20	2
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	37	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	20	2
41	Ventilator d=910	7,00	19	19	--	24	20	2
48	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	25	1
05	Bestelbus	0,75	11	--	13	23	51	1
58	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	18	1
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	12	0
56	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	18	1
53	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	18	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	61	0
11	Verreiker	1,50	22	--	--	22	35	3
27	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	21	0
10	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	11	11	11	21	12	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	0
34	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	22	1
29	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	21	0
32	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	22	1
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	1
51	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	21	1
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	1
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	9	9	9	19	11	1
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	9	9	9	19	10	1
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	20	1
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	20	1
45	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	20	2
42	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	20	2
09	Verreiker	1,50	18	--	--	18	32	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	9	1
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	8	1
04	Personenauto	0,75	14	11	7	17	49	0
54	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	18	1
57	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	18	1
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	12	--	17	12	0
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	16	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	10	10	--	15	10	0
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	16	2
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	16	2
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	2
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	14	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	27	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	27	3
78	Zijgevel	6,00	8	--	--	8	12	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
70	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2
72	Dak	6,00	5	--	--	5	8	2
73	Dak	6,00	3	--	--	3	7	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	18	3
13	Pomp	0,50	-9	-9	--	-4	7	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	10	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	3
100	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	56	0
101	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	53	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	53	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	41	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	50	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	39	0
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	35	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-171	--	--	-171	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	28	39	78	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	25	25	25	35	27	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	31	66	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	31	--	--	31	68	2
08	Tractor	1,50	31	--	--	31	69	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	20	20	20	30	23	2
53	Ventilator d=910	7,00	23	23	--	28	25	2
05	Bestelbus	0,75	16	--	17	27	58	3
58	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	25	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	25	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	69	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	27	--	--	27	69	2
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41	4
12	Kadaverkoeling	1,50	15	15	15	25	26	4
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	15	15	15	25	16	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	22	2
52	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	22	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	22	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	21	2
29	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	26	2
27	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	26	2
11	Verreiker	1,50	23	--	--	23	38	4
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	16	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	15	2
41	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	3
46	Ventilator d=1070	7,00	18	18	--	23	20	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	18	--	23	20	3
54	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	25	2
57	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	25	2
36	Ventilator d=910	6,70	17	17	--	22	19	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	17	--	22	19	2
04	Personenauto	0,75	18	15	12	22	55	2
10	Verreiker	1,50	21	--	--	21	36	4
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	13	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	10	10	10	20	12	2
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	15	--	20	17	2
51	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
48	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
09	Verreiker	1,50	19	--	--	19	34	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	14	14	--	19	16	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
39	Ventilator d=1070	6,70	18	--	--	18	21	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
45	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	20	3
70	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
42	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	20	3
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	22	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	7	7	7	17	10	2
37	Ventilator d=1070	6,70	17	--	--	17	19	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	2
73	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
77	Voorgevel	4,50	16	--	--	16	21	4
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	24	4
74	Achtergevel	4,50	11	--	--	11	16	3
71	Dak	6,00	11	--	--	11	15	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
72	Dak	6,00	10	--	--	10	16	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	10	--	--	10	30	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4
78	Zijgevel	6,00	1	--	--	1	6	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	12	4
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-144	-144	-144	-134	56	1
101	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	63	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	--	--	-138	63	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	49	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	48	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	45	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-153	--	--	-153	51	4
102	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bekendijk 2	5,00	42	35	30	42	78	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	25	25	25	35	26	1
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	24	24	24	34	25	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--	33	66	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	33	--	--	33	69	1
08	Tractor	1,50	33	--	--	33	70	0
05	Bestelbus	0,75	18	--	20	30	59	1
58	Ventilator d=1070	7,00	24	24	--	29	25	1
56	Ventilator d=1070	7,00	--	24	--	29	25	1
53	Ventilator d=910	7,00	24	24	--	29	25	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	29	--	--	29	69	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	29	--	--	29	69	0
35	Ventilator d=1070	6,50	--	24	--	29	25	1
31	Ventilator d=910	6,50	24	24	--	29	25	1
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	42	3
52	Ventilator d=1070	7,00	23	23	--	28	24	1
50	Ventilator d=1070	7,00	--	23	--	28	24	1
47	Ventilator d=910	7,00	22	22	--	27	24	1
46	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	24	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	22	--	27	23	1
44	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	23	2
36	Ventilator d=910	6,70	22	22	--	27	23	1
41	Ventilator d=910	7,00	22	22	--	27	23	2
12	Kadaverkoeling	1,50	16	16	16	26	26	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	16	16	16	26	16	1
27	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
29	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	15	15	15	25	16	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	14	14	14	24	16	1
11	Verreiker	1,50	24	--	--	24	38	3
04	Personenauto	0,75	20	17	14	24	56	0
57	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	25	1
54	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	25	1
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	14	14	14	24	15	1
32	Ventilator d=1070	6,50	24	--	--	24	25	1
34	Ventilator d=1070	6,50	24	--	--	24	25	1
10	Verreiker	1,50	23	--	--	23	37	3
76	Voorgevel	4,50	23	--	--	23	27	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
39	Ventilator d=1070	6,70	23	--	--	23	24	1
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
51	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
48	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	14	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	14	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	13	1
45	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	24	2
42	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	24	2
37	Ventilator d=1070	6,70	22	--	--	22	23	1
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	13	1
77	Voorgevel	4,50	22	--	--	22	26	3
09	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	16	--	21	16	1
70	Dak	6,00	19	--	--	19	23	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	14	14	--	19	15	1
73	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
74	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	22	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	17	--	--	17	34	3
72	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
78	Zijgevel	6,00	12	--	--	12	16	3
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	23	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	11	--	--	11	30	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	9	--	--	9	28	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	9	--	--	9	28	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	22	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-143	-143	-143	-133	56	0
101	Tractor (piek)	1,50	-135	--	--	-135	64	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	--	--	-135	64	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-150	-150	-150	-140	49	0
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	48	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46	1
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	56	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
102	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	35	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	21	33	60	
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	17	17	17	27	20	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	16	16	16	26	19	3
41	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	20	3
47	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	19	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	19	3
09	Verreiker	1,50	21	--	--	21	37	4
46	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
52	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	21	--	--	21	39	4
36	Ventilator d=910	6,70	16	16	--	21	19	3
53	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	15	--	20	18	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
58	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	15	--	20	18	3
78	Zijgevel	6,00	20	--	--	20	24	3
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	33	4
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
42	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
45	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
48	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
51	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	6	6	6	16	9	3
39	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	19	3
37	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	9	3
54	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
57	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
32	Ventilator d=1070	6,50	15	--	--	15	18	3
34	Ventilator d=1070	6,50	15	--	--	15	18	3
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
29	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
27	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
71	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	48	5
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	14	4
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	5	--	10	9	3
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	3
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	49	5
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	14	4
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	48	4
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	50	4
70	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	5
05	Bestelbus	0,75	-8	--	-6	4	36	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	23	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	5
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	5
04	Personenauto	0,75	-6	-10	-13	-3	33	5
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	15	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-149	--	--	-149	55	4
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	5
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	35	32	24	37	63	
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	19	19	19	29	21	2
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	19	19	19	29	21	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	22	2
41	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
46	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
52	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	22	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	22	2
09	Verreiker	1,50	24	--	--	24	39	3
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	22	2
58	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	22	2
53	Ventilator d=910	7,00	19	19	--	24	21	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	21	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	21	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	24	--	--	24	41	3
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
78	Zijgevel	6,00	21	--	--	21	25	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	2
42	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
45	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	35	3
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	35	4
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
48	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
51	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
54	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
57	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	9	9	9	19	11	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
29	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
27	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
72	Dak	6,00	17	--	--	17	21	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	51	4
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	17	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	9	--	14	11	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	52	4
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	17	2
76	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	16	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	7	7	--	12	9	2
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	52	4
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	53	4
74	Achtergevel	4,50	9	--	--	9	13	3
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-1	9	41	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	52	4
73	Dak	6,00	8	--	--	8	12	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
70	Dak	6,00	7	--	--	7	11	2
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	25	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	36	4
13	Pomp	0,50	-8	-8	--	-3	9	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	18	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-5	--	--	-5	18	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	14	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	56	3
102	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
100	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	32	24	37	60	
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	20	20	20	30	23	3
09	Verreiker	1,50	29	--	--	29	43	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	18	18	18	28	21	3
41	Ventilator d=910	7,00	21	21	--	26	24	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	23	2
46	Ventilator d=1070	7,00	21	21	--	26	23	2
36	Ventilator d=910	6,70	21	21	--	26	23	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	20	--	25	23	3
47	Ventilator d=910	7,00	19	19	--	24	22	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	22	3
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	22	3
52	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	22	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	22	3
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	4
53	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	3
58	Ventilator d=1070	7,00	18	18	--	23	21	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	18	--	23	21	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	14	2
11	Verreiker	1,50	21	--	--	21	36	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	14	2
42	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
45	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	11	11	11	21	14	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	11	11	11	21	13	3
37	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	23	3
39	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	23	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	12	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	9	9	9	19	12	3
48	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	3
51	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	3
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	3
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	33	4
27	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
29	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
54	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
57	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	52	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	15	--	--	15	35	4
72	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
71	Dak	6,00	13	--	--	13	19	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	8	--	13	11	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	7	7	--	12	10	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	13	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	11	--	--	11	50	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
08	Tractor	1,50	7	--	--	7	49	4
05	Bestelbus	0,75	-6	--	-4	6	39	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	26	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	49	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
73	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	5
70	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	37	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-2	--	--	-2	21	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	17	4
13	Pomp	0,50	-13	-13	--	-8	5	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	46	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	43	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bekendijk 7	5,00	37	33	26	38	61	
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	21	21	21	31	23	2
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	20	20	20	30	22	2
09	Verreiker	1,50	29	--	--	29	43	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	23	--	28	24	1
41	Ventilator d=910	7,00	23	23	--	28	24	1
46	Ventilator d=1070	7,00	23	23	--	28	24	1
40	Ventilator d=1070	6,70	--	22	--	27	24	2
36	Ventilator d=910	6,70	22	22	--	27	24	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	23	2
52	Ventilator d=1070	7,00	21	21	--	26	23	2
47	Ventilator d=910	7,00	21	21	--	26	23	2
31	Ventilator d=910	6,50	21	21	--	26	23	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	21	--	26	23	2
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	40	3
58	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
53	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
42	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
45	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	14	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	14	2
39	Ventilator d=1070	6,70	22	--	--	22	24	2
37	Ventilator d=1070	6,70	22	--	--	22	24	2
10	Verreiker	1,50	22	--	--	22	36	3
11	Verreiker	1,50	22	--	--	22	36	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
48	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
51	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	11	11	11	21	13	2
32	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
34	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
54	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
57	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
27	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
29	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	53	4
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	17	--	--	17	36	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	10	--	15	12	2
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
71	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	52	4
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	14	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	8	8	--	13	10	2
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	3
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51	4
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-2	8	40	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
74	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	51	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	26	4
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
70	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
04	Personenauto	0,75	0	-3	-6	4	39	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	23	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	19	4
13	Pomp	0,50	-10	-10	--	-5	6	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-159	--	--	-159	44	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	29	24	18	29	52	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	17	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	13	13	13	23	16	4
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
53	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	3
47	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	3
58	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	3
52	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	3
31	Ventilator d=910	6,50	12	12	--	17	15	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
36	Ventilator d=910	6,70	11	11	--	16	15	4
41	Ventilator d=910	7,00	11	11	--	16	15	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	11	--	16	15	4
40	Ventilator d=1070	6,70	--	11	--	16	15	4
46	Ventilator d=1070	7,00	11	11	--	16	14	4
78	Zijgevel	6,00	16	--	--	16	21	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	11	--	16	14	4
70	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	2	2	2	12	6	4
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	27	5
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
57	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
51	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
48	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
27	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	4
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	5	4
29	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	4
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	5	4
10	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	4
32	Ventilator d=1070	6,50	11	--	--	11	15	4
34	Ventilator d=1070	6,50	11	--	--	11	15	4
39	Ventilator d=1070	6,70	11	--	--	11	15	4
37	Ventilator d=1070	6,70	11	--	--	11	15	4
45	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	4
42	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
11	Verreiker	1,50	10	--	--	10	25	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	44	5
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	2	--	7	6	3
12	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	9	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	1	1	--	6	5	3
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	3	--	--	3	42	5
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	43	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	21	5
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-11	-1	32	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	19	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	41	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	41	4
04	Personenauto	0,75	-11	-14	-17	-7	29	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	1	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-16	--	--	-16	7	5
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	35	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	19	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	32	28	21	33	54	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	17	17	17	27	20	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	16	16	16	26	19	3
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	19	3
58	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	19	3
53	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	19	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	16	--	21	19	3
52	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
47	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	15	--	20	18	3
46	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
36	Ventilator d=910	6,70	15	15	--	20	18	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
41	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	18	3
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
78	Zijgevel	6,00	17	--	--	17	21	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
57	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
54	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	9	3
29	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
27	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
34	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
51	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
32	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
48	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	6	6	6	16	9	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
39	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
37	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
70	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
45	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
42	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	29	4
10	Verreiker	1,50	14	--	--	14	28	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	7	--	12	9	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	46	4
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	11	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	44	4
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	44	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	2	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	29	24	18	29	53	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	17	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	13	13	13	23	17	4
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	3
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
47	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	16	3
53	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	16	3
52	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	16	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	16	3
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	16	4
31	Ventilator d=910	6,50	12	12	--	17	16	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	3
58	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	3
41	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	4
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	15	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	11	--	16	15	3
46	Ventilator d=1070	7,00	11	11	--	16	15	4
44	Ventilator d=1070	7,00	--	11	--	16	15	4
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30	5
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	19	3
70	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	4
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	28	4
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	6	4
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	6	4
51	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	4
48	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	2	2	2	12	6	3
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
57	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
27	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
29	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
10	Verreiker	1,50	12	--	--	12	27	4
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	15	4
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	15	4
34	Ventilator d=1070	6,50	12	--	--	12	15	3
32	Ventilator d=1070	6,50	11	--	--	11	15	3
45	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	15	4
42	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	15	4
11	Verreiker	1,50	11	--	--	11	26	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	44	5
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	3	--	8	6	3
12	Kadaverkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	9	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	2	2	--	7	5	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	45	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	4	--	--	4	43	4
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-10	0	33	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	43	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	19	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	42	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	17	5
04	Personenauto	0,75	-9	-12	-15	-5	31	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	9	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	32	29	22	34	54	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	18	18	18	28	20	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	17	17	17	27	19	3
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	20	3
58	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	20	3
53	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	20	3
52	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	19	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	19	3
47	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	16	--	21	19	3
36	Ventilator d=910	6,70	16	16	--	21	19	3
46	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
41	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	18	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
29	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	2
27	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	2
57	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	3
54	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	7	7	7	17	10	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	31	4
51	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
48	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
34	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
32	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
39	Ventilator d=1070	6,70	16	--	--	16	19	3
37	Ventilator d=1070	6,70	16	--	--	16	19	3
45	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
42	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
70	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	2
10	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
11	Verreiker	1,50	13	--	--	13	27	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	7	--	12	10	2
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	45	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	2
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	10	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	44	4
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	43	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	19	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	3	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	11	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	21	14	30	58	
74	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	29	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	10	10	10	20	12	2
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	53	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	7	7	7	17	10	3
70	Dak	6,00	17	--	--	17	21	3
73	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
53	Ventilator d=910	7,00	11	11	--	16	13	3
58	Ventilator d=1070	7,00	10	10	--	15	13	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	10	--	15	13	3
52	Ventilator d=1070	7,00	9	9	--	14	12	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	9	--	14	12	3
47	Ventilator d=910	7,00	9	9	--	14	12	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	9	--	14	12	3
31	Ventilator d=910	6,50	9	9	--	14	12	3
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
44	Ventilator d=1070	7,00	--	8	--	13	11	3
41	Ventilator d=910	7,00	8	8	--	13	11	3
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
78	Zijgevel	6,00	13	--	--	13	18	3
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
46	Ventilator d=1070	7,00	7	7	--	12	10	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	7	--	12	10	3
36	Ventilator d=910	6,70	7	7	--	12	10	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	1	1	1	11	4	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	1	1	1	11	4	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	1	1	1	11	4	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	4
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	51	4
10	Verreiker	1,50	11	--	--	11	26	4
29	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	13	2
27	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	13	2
57	Ventilator d=1070	7,00	10	--	--	10	13	3
54	Ventilator d=1070	7,00	10	--	--	10	13	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	0	0	0	10	3	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	0	0	0	10	3	3
51	Ventilator d=1070	7,00	9	--	--	9	12	3
48	Ventilator d=1070	7,00	9	--	--	9	12	3
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-1	9	41	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	-1	-1	-1	9	2	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	48	4
34	Ventilator d=1070	6,50	9	--	--	9	12	3
32	Ventilator d=1070	6,50	9	--	--	9	12	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	-1	-1	-1	9	1	3
45	Ventilator d=1070	7,00	8	--	--	8	11	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	-2	-2	-2	8	1	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	-3	-3	-3	7	1	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	-3	-3	-3	7	0	3
71	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
72	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
42	Ventilator d=1070	7,00	7	--	--	7	10	3
39	Ventilator d=1070	6,70	7	--	--	7	10	3
37	Ventilator d=1070	6,70	7	--	--	7	10	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	1	--	6	4	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	0	0	--	5	3	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	48	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	5
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	38	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
13	Pomp	0,50	-12	-12	--	-7	5	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	42	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	26	19	33	60	
74	Achtergevel	4,50	26	--	--	26	29	2
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	15	15	15	25	16	1
75	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	28	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	12	12	12	22	14	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	56	3
02	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	36	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	17	2
58	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	17	1
53	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	17	2
52	Ventilator d=1070	7,00	14	14	--	19	16	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	14	--	19	16	2
70	Dak	6,00	19	--	--	19	22	2
47	Ventilator d=910	7,00	14	14	--	19	16	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	13	--	18	15	2
31	Ventilator d=910	6,50	13	13	--	18	15	2
73	Dak	6,00	18	--	--	18	21	2
46	Ventilator d=1070	7,00	13	13	--	18	15	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	13	--	18	15	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	15	2
41	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	15	2
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	14	2
09	Verreiker	1,50	16	--	--	16	31	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	8	1
11	Verreiker	1,50	16	--	--	16	30	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	7	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	7	2
57	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	1
29	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	1
27	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	1
54	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	6	2
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	6	2
51	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
48	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	4	4	4	14	6	2
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	53	2
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	18	2
77	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
34	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
32	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
05	Bestelbus	0,75	1	--	3	13	44	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	5	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	5	2
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	13	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	5	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	5	2
45	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
10	Verreiker	1,50	13	--	--	13	27	3
42	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	15	2
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	14	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	49	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	28	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	6	--	11	7	1
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	4	4	--	9	6	1
71	Dak	6,00	9	--	--	9	12	2
72	Dak	6,00	9	--	--	9	13	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	41	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	3
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	5	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	13	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	12	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	11	3
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	44	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	43	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	40	2
102	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	25	19	30	64	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	17	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	13	13	13	23	17	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	55	4
31	Ventilator d=910	6,50	13	13	--	18	17	4
53	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	16	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	13	--	18	16	4
58	Ventilator d=1070	7,00	13	13	--	18	16	4
56	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	16	4
47	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	4
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	16	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
41	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	4
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	16	4
52	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	16	4
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	16	4
46	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	4
44	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	4
11	Verreiker	1,50	16	--	--	16	32	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	55	4
10	Verreiker	1,50	16	--	--	16	31	5
08	Tractor	1,50	16	--	--	16	57	4
05	Bestelbus	0,75	3	--	4	14	47	4
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	7	3
75	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	4
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	3	3	3	13	7	4
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	7	4
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	7	4
09	Verreiker	1,50	13	--	--	13	28	5
27	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	16	3
29	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	16	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	4
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	4
32	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	16	4
34	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	16	4
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	6	4
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	6	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	4
57	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	16	4
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	4
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	4
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	4
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	16	4
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	16	4
51	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	4
48	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	4
45	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	4
42	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	12	4
73	Dak	6,00	10	--	--	10	15	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	4	--	9	7	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	3	3	--	8	6	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	5
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	13	4
70	Dak	6,00	7	--	--	7	13	4
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	42	4
76	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
77	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
72	Dak	6,00	2	--	--	2	8	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	21	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	5
71	Dak	6,00	-4	--	--	-4	1	4
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	5
100	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	37	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37	5
102	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	32	28	21	33	65	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	16	16	16	26	19	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	16	16	16	26	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	56	4
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
58	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	16	--	21	19	3
53	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
52	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
47	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	18	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	15	--	20	18	3
36	Ventilator d=910	6,70	15	15	--	20	18	3
46	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
41	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	18	3
11	Verreiker	1,50	19	--	--	19	34	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	18	--	--	18	56	4
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	32	4
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	9	3
27	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
29	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	48	4
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	6	6	6	16	9	3
57	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
54	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
32	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
34	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
51	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
48	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	5	5	5	15	8	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	5	5	5	15	8	3
37	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
39	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
45	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
42	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	15	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	56	4
70	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	7	--	12	9	3
73	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	3
77	Voorgevel	4,50	9	--	--	9	15	4
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	43	4
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
76	Voorgevel	4,50	6	--	--	6	12	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	4
72	Dak	6,00	3	--	--	3	9	3
71	Dak	6,00	3	--	--	3	8	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	23	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 m noord	5,00	43	37	30	43	66	
02	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	52	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	25	25	25	35	26	1
09	Verreiker	1,50	34	--	--	34	47	2
10	Verreiker	1,50	34	--	--	34	47	3
11	Verreiker	1,50	33	--	--	33	47	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	23	23	23	33	24	1
46	Ventilator d=1070	7,00	27	27	--	32	27	0
44	Ventilator d=1070	7,00	--	27	--	32	27	0
41	Ventilator d=910	7,00	27	27	--	32	27	0
40	Ventilator d=1070	6,70	--	27	--	32	27	0
36	Ventilator d=910	6,70	27	27	--	32	27	0
52	Ventilator d=1070	7,00	25	25	--	30	26	1
50	Ventilator d=1070	7,00	--	25	--	30	26	1
47	Ventilator d=910	7,00	25	25	--	30	25	1
35	Ventilator d=1070	6,50	--	25	--	30	25	1
31	Ventilator d=910	6,50	25	25	--	30	25	1
58	Ventilator d=1070	7,00	23	23	--	28	24	1
53	Ventilator d=910	7,00	23	23	--	28	24	1
56	Ventilator d=1070	7,00	--	23	--	28	24	1
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	17	17	17	27	17	0
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	17	17	17	27	17	0
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	17	17	17	27	17	0
42	Ventilator d=1070	7,00	27	--	--	27	27	0
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	17	17	17	27	17	0
45	Ventilator d=1070	7,00	27	--	--	27	27	0
37	Ventilator d=1070	6,70	27	--	--	27	27	0
39	Ventilator d=1070	6,70	27	--	--	27	27	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	60	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	16	16	16	26	16	1
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	15	15	15	25	16	1
48	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
51	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	15	15	15	25	16	1
32	Ventilator d=1070	6,50	25	--	--	25	25	1
34	Ventilator d=1070	6,50	25	--	--	25	25	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	15	1
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
54	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
57	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
27	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
29	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	22	--	--	22	59	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	21	--	--	21	39	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	20	--	--	20	38	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	19	--	--	19	38	3
12	Kadaverkoeling	1,50	8	8	8	18	18	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	13	--	18	14	1
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	11	11	--	16	12	1
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	16	--	--	16	33	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	57	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	53	3
05	Bestelbus	0,75	1	--	2	12	44	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	55	3
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	42	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	7	--	--	7	28	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	6	--	--	6	27	2
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
70	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	5	--	--	5	27	3
13	Pomp	0,50	-8	-8	--	-3	8	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	37	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	44	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-158	--	--	-158	44	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 m oost	5,00	36	31	24	36	69	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	19	19	19	29	22	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	19	19	19	29	22	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	62	3
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	40	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	25	--	--	25	43	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	22	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	22	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	21	2
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	21	2
58	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	21	2
52	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	21	2
46	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	21	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	21	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	21	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	18	--	23	21	2
53	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	2
47	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	2
41	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	22	--	--	22	60	3
08	Tractor	1,50	21	--	--	21	60	3
05	Bestelbus	0,75	9	--	11	21	52	3
12	Kadaverkoeling	1,50	10	10	10	20	20	4
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	34	4
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	10	10	10	20	12	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	12	2
27	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
29	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	9	9	9	19	11	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
54	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
57	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	62	3
51	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
48	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
45	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
42	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	60	3
09	Verreiker	1,50	16	--	--	16	30	4
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	29	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	9	--	14	12	2
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	19	3
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	8	8	--	13	10	2
78	Zijgevel	6,00	9	--	--	9	14	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	9	--	--	9	28	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
70	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	4
73	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
75	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	21	4
13	Pomp	0,50	-4	-4	--	1	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	9	4
100	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	57	4
101	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	100 m zuid	5,00	38	34	27	39	57	
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	23	23	23	33	24	1
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	22	22	22	32	23	2
74	Achtergevel	4,50	30	--	--	30	33	1
75	Achtergevel	4,50	29	--	--	29	32	1
56	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	23	1
58	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	23	1
53	Ventilator d=910	7,00	22	22	--	27	23	1
52	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	23	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	23	2
47	Ventilator d=910	7,00	21	21	--	26	23	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	21	--	26	23	2
31	Ventilator d=910	6,50	21	21	--	26	23	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	20	--	25	22	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
46	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
36	Ventilator d=910	6,70	20	20	--	25	22	2
41	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
70	Dak	6,00	23	--	--	23	25	0
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
57	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
29	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
54	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
27	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	13	2
73	Dak	6,00	22	--	--	22	24	1
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	13	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	12	12	12	22	13	2
32	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
51	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	35	3
48	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
34	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	11	11	11	21	13	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
37	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	22	2
39	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
45	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
42	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	33	3
78	Zijgevel	6,00	19	--	--	19	22	1
09	Verreiker	1,50	19	--	--	19	33	3
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	32	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	13	--	18	14	1
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	2
12	Kadaverkoeling	1,50	7	7	7	17	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	50	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	11	11	--	16	12	1
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	29	3
71	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
72	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	48	3
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	48	3
05	Bestelbus	0,75	-5	--	-3	7	38	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	25	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	47	3
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	35	3
13	Pomp	0,50	-7	-7	--	-2	9	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	13	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-157	--	--	-157	44	3
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	43	3
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	100 m west	5,00	38	32	25	38	69	
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	32	--	--	32	48	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	20	20	20	30	22	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	19	19	19	29	22	2
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43	3
78	Zijgevel	6,00	27	--	--	27	29	0
56	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	22	2
53	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
58	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
46	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
52	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
41	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	22	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	22	2
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	22	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	21	2
12	Kadaverkoeling	1,50	14	14	14	24	24	3
72	Dak	6,00	23	--	--	23	26	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	56	4
71	Dak	6,00	22	--	--	22	25	1
11	Verreiker	1,50	22	--	--	22	36	3
09	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	59	4
54	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
57	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
45	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
48	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
51	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
42	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
29	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	9	9	9	19	12	2
27	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	61	3
76	Voorgevel	4,50	18	--	--	18	21	2
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	4
75	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	20	1
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	31	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	59	4
73	Dak	6,00	16	--	--	16	18	1
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	47	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	10	--	15	12	2
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	18	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	8	8	--	13	10	2
70	Dak	6,00	13	--	--	13	16	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
13	Pomp	0,50	4	4	--	9	20	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	25	4
04	Personenauto	0,75	2	-1	-5	6	41	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	21	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	13	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-139	--	--	-139	63	3
102	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55	2
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	25	27	37	68	
16	Verreiker	1,50	--	--	23	33	33	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	21	31	54	4
15	Verreiker	1,50	--	--	20	30	30	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	15	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	23	--	--	23	60	3
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	62	2
14	Verreiker	1,50	--	--	12	22	23	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	12	12	12	22	14	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	54	4
56	Ventilator d=1070	7,00	--	14	--	19	16	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	61	3
05	Bestelbus	0,75	7	--	8	18	49	3
11	Verreiker	1,50	18	--	--	18	33	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	13	--	18	15	2
31	Ventilator d=910	6,50	13	13	--	18	15	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	60	2
52	Ventilator d=1070	7,00	13	13	--	18	15	2
53	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	15	2
47	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	15	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	2
58	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	14	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	14	2
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	14	2
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	4
46	Ventilator d=1070	7,00	11	11	--	16	14	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	11	--	16	14	3
41	Ventilator d=910	7,00	11	11	--	16	14	3
10	Verreiker	1,50	16	--	--	16	31	4
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	7	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	7	2
27	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
29	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	4	4	4	14	6	2
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	5	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	2
34	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	5	2
32	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
75	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	5	2
48	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
51	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	5	2
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	3
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	14	2
57	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	14	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	3
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	14	2
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	14	2
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	26	4
45	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	3
42	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	5	--	10	7	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	6	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	8	--	--	8	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
70	Dak	6,00	8	--	--	8	12	3
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	23	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	16	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-19	--	--	-19	4	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	53	4
100	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55	2
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	44	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	52	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	49	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	32	42	69	
16	Verreiker	1,50	--	--	26	36	35	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	26	36	57	2
15	Verreiker	1,50	--	--	24	34	33	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	21	21	21	31	21	0
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	21	21	21	31	22	1
52	Ventilator d=1070	7,00	24	24	--	29	25	1
14	Verreiker	1,50	--	--	17	27	26	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	27	--	--	27	62	0
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	0
35	Ventilator d=1070	6,50	--	21	--	26	22	1
31	Ventilator d=910	6,50	21	21	--	26	22	1
50	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	21	1
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	21	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	24	--	--	24	57	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	14	14	14	24	15	1
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	20	1
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	20	1
46	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	20	2
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	37	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	20	2
41	Ventilator d=910	7,00	19	19	--	24	20	2
48	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	25	1
05	Bestelbus	0,75	11	--	13	23	51	1
58	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	18	1
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	12	0
56	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	18	1
53	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	18	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	61	0
11	Verreiker	1,50	22	--	--	22	35	3
27	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	21	0
10	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	11	11	11	21	12	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	0
34	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	22	1
29	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	21	0
32	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	22	1
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	1
51	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	21	1
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	1
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	9	9	9	19	11	1
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	9	9	9	19	10	1
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	20	1
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	20	1
45	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	20	2
42	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	20	2
09	Verreiker	1,50	18	--	--	18	32	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	9	1
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	8	1
04	Personenauto	0,75	14	11	7	17	49	0
54	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	18	1
57	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	18	1
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	12	--	17	12	0
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	16	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	10	10	--	15	10	0
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	16	2
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	16	2
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	2
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	14	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	27	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	27	3
78	Zijgevel	6,00	8	--	--	8	12	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2
70	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2
72	Dak	6,00	5	--	--	5	8	2
73	Dak	6,00	3	--	--	3	7	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	18	3
13	Pomp	0,50	-9	-9	--	-4	7	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	10	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	53	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	49	1
100	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	56	0
101	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	53	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	53	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	41	0
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	44	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	50	0
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	42	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	39	0
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	35	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-171	--	--	-171	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	36	46	78	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	33	43	66	4
16	Verreiker	1,50	--	--	29	39	39	4
15	Verreiker	1,50	--	--	25	35	35	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	25	25	25	35	27	2
14	Verreiker	1,50	--	--	23	33	33	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	31	--	--	31	66	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	31	--	--	31	68	2
08	Tractor	1,50	31	--	--	31	69	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	20	20	20	30	23	2
53	Ventilator d=910	7,00	23	23	--	28	25	2
05	Bestelbus	0,75	16	--	17	27	58	3
58	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	25	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	25	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	69	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	27	--	--	27	69	2
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41	4
12	Kadaverkoeling	1,50	15	15	15	25	26	4
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	15	15	15	25	16	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	22	2
52	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	22	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	22	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	21	2
29	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	26	2
27	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	26	2
11	Verreiker	1,50	23	--	--	23	38	4
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	16	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	15	2
41	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	3
46	Ventilator d=1070	7,00	18	18	--	23	20	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	18	--	23	20	3
54	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	25	2
57	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	25	2
36	Ventilator d=910	6,70	17	17	--	22	19	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	17	--	22	19	2
04	Personenauto	0,75	18	15	12	22	55	2
10	Verreiker	1,50	21	--	--	21	36	4
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	13	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	10	10	10	20	12	2
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	15	--	20	17	2
51	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
48	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
09	Verreiker	1,50	19	--	--	19	34	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	14	14	--	19	16	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
39	Ventilator d=1070	6,70	18	--	--	18	21	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
45	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	20	3
70	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
42	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	20	3
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	22	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	7	7	7	17	10	2
37	Ventilator d=1070	6,70	17	--	--	17	19	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	2
73	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
77	Voorgevel	4,50	16	--	--	16	21	4
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	24	4
74	Achtergevel	4,50	11	--	--	11	16	3
71	Dak	6,00	11	--	--	11	15	3
72	Dak	6,00	10	--	--	10	16	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	10	--	--	10	30	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4
78	Zijgevel	6,00	1	--	--	1	6	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	12	4
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-141	-131	61	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-144	-144	-144	-134	56	1
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	57	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-147	-137	56	4
101	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	63	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	--	--	-138	63	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	49	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	48	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	45	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-153	--	--	-153	51	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	38	4
102	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bekendijk 2	5,00	42	35	39	49	78	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	36	46	66	2
16	Verreiker	1,50	--	--	33	43	42	3
15	Verreiker	1,50	--	--	28	38	37	3
14	Verreiker	1,50	--	--	25	35	34	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	25	25	25	35	26	1
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	24	24	24	34	25	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	33	--	--	33	66	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	33	--	--	33	69	1
08	Tractor	1,50	33	--	--	33	70	0
05	Bestelbus	0,75	18	--	20	30	59	1
58	Ventilator d=1070	7,00	24	24	--	29	25	1
56	Ventilator d=1070	7,00	--	24	--	29	25	1
53	Ventilator d=910	7,00	24	24	--	29	25	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	29	--	--	29	69	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	29	--	--	29	69	0
35	Ventilator d=1070	6,50	--	24	--	29	25	1
31	Ventilator d=910	6,50	24	24	--	29	25	1
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	42	3
52	Ventilator d=1070	7,00	23	23	--	28	24	1
50	Ventilator d=1070	7,00	--	23	--	28	24	1
47	Ventilator d=910	7,00	22	22	--	27	24	1
46	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	24	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	22	--	27	23	1
44	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	23	2
36	Ventilator d=910	6,70	22	22	--	27	23	1
41	Ventilator d=910	7,00	22	22	--	27	23	2
12	Kadaverkoeling	1,50	16	16	16	26	26	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	16	16	16	26	16	1
27	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
29	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	15	15	15	25	16	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	14	14	14	24	16	1
11	Verreiker	1,50	24	--	--	24	38	3
04	Personenauto	0,75	20	17	14	24	56	0
57	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	25	1
54	Ventilator d=1070	7,00	24	--	--	24	25	1
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	14	14	14	24	15	1
32	Ventilator d=1070	6,50	24	--	--	24	25	1
34	Ventilator d=1070	6,50	24	--	--	24	25	1
10	Verreiker	1,50	23	--	--	23	37	3
76	Voorgevel	4,50	23	--	--	23	27	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
39	Ventilator d=1070	6,70	23	--	--	23	24	1
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
51	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
48	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	14	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	14	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	13	1
45	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	24	2
42	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	24	2
37	Ventilator d=1070	6,70	22	--	--	22	23	1
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	13	1
77	Voorgevel	4,50	22	--	--	22	26	3
09	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	16	--	21	16	1
70	Dak	6,00	19	--	--	19	23	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	14	14	--	19	15	1
73	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
74	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	22	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	17	--	--	17	34	3
72	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	3
78	Zijgevel	6,00	12	--	--	12	16	3
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	23	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	11	--	--	11	30	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	9	--	--	9	28	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	9	--	--	9	28	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	22	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-138	-128	61	1
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-143	-143	-143	-133	56	0
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-144	-134	57	2
101	Tractor (piek)	1,50	-135	--	--	-135	64	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	--	--	-135	64	0
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	56	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-150	-150	-150	-140	49	0
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	48	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46	1
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	56	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
102	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	39	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	35	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	28	38	61	
14	Verreiker	1,50	--	--	24	34	35	4
16	Verreiker	1,50	--	--	20	30	30	4
15	Verreiker	1,50	--	--	18	28	29	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	17	17	17	27	20	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	16	16	16	26	19	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	15	25	48	5
41	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	20	3
47	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	19	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	19	3
09	Verreiker	1,50	21	--	--	21	37	4
46	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
52	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	21	--	--	21	39	4
36	Ventilator d=910	6,70	16	16	--	21	19	3
53	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	15	--	20	18	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
58	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	15	--	20	18	3
78	Zijgevel	6,00	20	--	--	20	24	3
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	33	4
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
42	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
45	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
48	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
51	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	6	6	6	16	9	3
39	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	19	3
37	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	9	3
54	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
57	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
32	Ventilator d=1070	6,50	15	--	--	15	18	3
34	Ventilator d=1070	6,50	15	--	--	15	18	3
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
29	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
27	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
71	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	12	--	--	12	48	5
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	14	4
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	5	--	10	9	3
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	3
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	49	5
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	14	4
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	48	4
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	50	4
70	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	5
05	Bestelbus	0,75	-8	--	-6	4	36	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	23	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	5
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	5
04	Personenauto	0,75	-6	-10	-13	-3	33	5
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	15	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	49	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-149	--	--	-149	55	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	5
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	43	5
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	5
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	35	32	31	41	63	
14	Verreiker	1,50	--	--	28	38	37	3
16	Verreiker	1,50	--	--	25	35	35	4
15	Verreiker	1,50	--	--	21	31	30	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	19	29	52	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	19	19	19	29	21	2
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	19	19	19	29	21	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	22	2
41	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
46	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
52	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	22	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	22	2
09	Verreiker	1,50	24	--	--	24	39	3
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	22	2
58	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	22	2
53	Ventilator d=910	7,00	19	19	--	24	21	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	21	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	21	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	24	--	--	24	41	3
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
78	Zijgevel	6,00	21	--	--	21	25	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	2
42	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
45	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	35	3
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	35	4
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
48	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
51	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
54	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
57	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	9	9	9	19	11	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	21	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
29	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
27	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
72	Dak	6,00	17	--	--	17	21	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	51	4
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	17	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	9	--	14	11	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	13	--	--	13	52	4
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	17	2
76	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	16	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	7	7	--	12	9	2
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	52	4
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	53	4
74	Achtergevel	4,50	9	--	--	9	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-1	9	41	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	52	4
73	Dak	6,00	8	--	--	8	12	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	26	4
70	Dak	6,00	7	--	--	7	11	2
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	25	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	36	4
13	Pomp	0,50	-8	-8	--	-3	9	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	18	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-5	--	--	-5	18	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	14	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	50	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	56	3
102	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	43	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
100	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	32	37	47	61	
14	Verreiker	1,50	--	--	36	46	46	4
16	Verreiker	1,50	--	--	24	34	34	4
15	Verreiker	1,50	--	--	22	32	33	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	20	30	54	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	20	20	20	30	23	3
09	Verreiker	1,50	29	--	--	29	43	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	18	18	18	28	21	3
41	Ventilator d=910	7,00	21	21	--	26	24	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	23	2
46	Ventilator d=1070	7,00	21	21	--	26	23	2
36	Ventilator d=910	6,70	21	21	--	26	23	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	20	--	25	23	3
47	Ventilator d=910	7,00	19	19	--	24	22	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	22	3
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	22	3
52	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	22	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	22	3
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	39	4
53	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	3
58	Ventilator d=1070	7,00	18	18	--	23	21	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	18	--	23	21	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	14	2
11	Verreiker	1,50	21	--	--	21	36	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	14	2
42	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
45	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	11	11	11	21	14	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	11	11	11	21	13	3
37	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	23	3
39	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	23	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	12	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	9	9	9	19	12	3
48	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	3
51	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	3
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	3
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	8	8	8	18	11	3
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	33	4
27	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
29	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
54	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
57	Ventilator d=1070	7,00	18	--	--	18	21	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	52	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	15	--	--	15	35	4
72	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
71	Dak	6,00	13	--	--	13	19	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	8	--	13	11	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	7	7	--	12	10	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	13	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	11	--	--	11	50	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
08	Tractor	1,50	7	--	--	7	49	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Bestelbus	0,75	-6	--	-4	6	39	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	26	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	49	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	5
73	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	5
70	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	37	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-2	--	--	-2	21	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	17	4
13	Pomp	0,50	-13	-13	--	-8	5	5
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	52	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	48	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37	5
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	46	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	43	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bekendijk 7	5,00	37	33	38	48	62	
14	Verreiker	1,50	--	--	37	47	46	3
15	Verreiker	1,50	--	--	26	36	35	3
16	Verreiker	1,50	--	--	26	36	35	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	22	32	54	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	21	21	21	31	23	2
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	20	20	20	30	22	2
09	Verreiker	1,50	29	--	--	29	43	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	23	--	28	24	1
41	Ventilator d=910	7,00	23	23	--	28	24	1
46	Ventilator d=1070	7,00	23	23	--	28	24	1
40	Ventilator d=1070	6,70	--	22	--	27	24	2
36	Ventilator d=910	6,70	22	22	--	27	24	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	23	2
52	Ventilator d=1070	7,00	21	21	--	26	23	2
47	Ventilator d=910	7,00	21	21	--	26	23	2
31	Ventilator d=910	6,50	21	21	--	26	23	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	21	--	26	23	2
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	40	3
58	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
53	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
42	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
45	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	14	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	12	12	12	22	14	2
39	Ventilator d=1070	6,70	22	--	--	22	24	2
37	Ventilator d=1070	6,70	22	--	--	22	24	2
10	Verreiker	1,50	22	--	--	22	36	3
11	Verreiker	1,50	22	--	--	22	36	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
48	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
51	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	11	11	11	21	13	2
32	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
34	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
54	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
57	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
27	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
29	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	53	4
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	17	--	--	17	36	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	10	--	15	12	2
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
71	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	52	4
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	14	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	8	8	--	13	10	2
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	3
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51	4
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-2	8	40	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
74	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	51	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	26	4
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
70	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
04	Personenauto	0,75	0	-3	-6	4	39	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	23	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	19	4
13	Pomp	0,50	-10	-10	--	-5	6	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	51	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	41	4
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	37	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-159	--	--	-159	44	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	29	24	23	33	53	
16	Verreiker	1,50	--	--	17	27	28	4
14	Verreiker	1,50	--	--	17	27	27	5
15	Verreiker	1,50	--	--	16	26	27	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	17	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	13	13	13	23	16	4
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	11	21	45	5
53	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	3
47	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	3
58	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	3
52	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	3
31	Ventilator d=910	6,50	12	12	--	17	15	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
36	Ventilator d=910	6,70	11	11	--	16	15	4
41	Ventilator d=910	7,00	11	11	--	16	15	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	11	--	16	15	4
40	Ventilator d=1070	6,70	--	11	--	16	15	4
46	Ventilator d=1070	7,00	11	11	--	16	14	4
78	Zijgevel	6,00	16	--	--	16	21	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	11	--	16	14	4
70	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	2	2	2	12	6	4
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	3
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	27	5
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
57	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
51	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
48	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
27	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	4
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	5	4
29	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	5	4
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	5	4
10	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	4
32	Ventilator d=1070	6,50	11	--	--	11	15	4
34	Ventilator d=1070	6,50	11	--	--	11	15	4
39	Ventilator d=1070	6,70	11	--	--	11	15	4
37	Ventilator d=1070	6,70	11	--	--	11	15	4
45	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	4
42	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	14	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
11	Verreiker	1,50	10	--	--	10	25	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	44	5
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	2	--	7	6	3
12	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	9	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	1	1	--	6	5	3
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	3	--	--	3	42	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	43	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	21	5
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-11	-1	32	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	19	5
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	41	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	41	4
04	Personenauto	0,75	-11	-14	-17	-7	29	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	1	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-16	--	--	-16	7	5
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	36	5
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	32	5
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-174	-164	29	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	35	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	19	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	32	28	27	37	55	
16	Verreiker	1,50	--	--	22	32	32	4
14	Verreiker	1,50	--	--	20	30	29	4
15	Verreiker	1,50	--	--	18	28	28	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	17	17	17	27	20	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	16	16	16	26	19	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	13	23	46	4
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	19	3
58	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	19	3
53	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	19	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	16	--	21	19	3
52	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
47	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	15	--	20	18	3
46	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
36	Ventilator d=910	6,70	15	15	--	20	18	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
41	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	18	3
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
78	Zijgevel	6,00	17	--	--	17	21	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
57	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
54	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	9	3
29	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
27	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
34	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
51	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
32	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
48	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	6	6	6	16	9	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
39	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
37	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
70	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
45	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
42	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	29	4
10	Verreiker	1,50	14	--	--	14	28	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	7	--	12	9	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	46	4
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	11	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	6	--	--	6	44	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	44	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	2	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	41	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	29	24	23	33	54	
14	Verreiker	1,50	--	--	17	27	28	4
15	Verreiker	1,50	--	--	16	26	27	4
16	Verreiker	1,50	--	--	15	25	26	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	17	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	13	13	13	23	17	4
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	3
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	11	21	44	5
47	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	16	3
53	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	16	3
52	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	16	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	16	3
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	16	4
31	Ventilator d=910	6,50	12	12	--	17	16	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	3
58	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	3
41	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	4
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	15	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	11	--	16	15	3
46	Ventilator d=1070	7,00	11	11	--	16	15	4
44	Ventilator d=1070	7,00	--	11	--	16	15	4
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30	5
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	19	3
70	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	4
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	28	4
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	6	4
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	2	2	2	12	6	4
51	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	4
48	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	2	2	2	12	6	3
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
57	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
27	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
29	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	3
10	Verreiker	1,50	12	--	--	12	27	4
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	15	4
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	15	4
34	Ventilator d=1070	6,50	12	--	--	12	15	3
32	Ventilator d=1070	6,50	11	--	--	11	15	3
45	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	15	4
42	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	15	4
11	Verreiker	1,50	11	--	--	11	26	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	44	5
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	3	--	8	6	3
12	Kadaverkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	9	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	2	2	--	7	5	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	45	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	4	--	--	4	43	4
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-10	0	33	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	43	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	19	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	42	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	17	5
04	Personenauto	0,75	-9	-12	-15	-5	31	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	9	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37	5
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	35	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-171	-161	33	5
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	32	29	26	36	55	
14	Verreiker	1,50	--	--	20	30	30	4
15	Verreiker	1,50	--	--	19	29	29	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	18	18	18	28	20	3
16	Verreiker	1,50	--	--	17	27	27	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	17	17	17	27	19	3
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	13	23	45	4
56	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	20	3
58	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	20	3
53	Ventilator d=910	7,00	17	17	--	22	20	3
52	Ventilator d=1070	7,00	17	17	--	22	19	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	17	--	22	19	3
47	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	16	--	21	19	3
36	Ventilator d=910	6,70	16	16	--	21	19	3
46	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
41	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	18	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
29	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	2
27	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	2
57	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	3
54	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	20	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	7	7	7	17	10	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	10	3
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	31	4
51	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
48	Ventilator d=1070	7,00	17	--	--	17	19	3
34	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
32	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	6	6	6	16	9	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
39	Ventilator d=1070	6,70	16	--	--	16	19	3
37	Ventilator d=1070	6,70	16	--	--	16	19	3
45	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
42	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
70	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	2
10	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
11	Verreiker	1,50	13	--	--	13	27	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	7	--	12	10	2
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	45	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	2
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	10	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	5	--	--	5	44	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	20	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	43	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	19	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	3	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	11	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-171	-161	32	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	21	24	34	59	
14	Verreiker	1,50	--	--	18	28	29	4
16	Verreiker	1,50	--	--	18	28	28	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	18	28	51	4
15	Verreiker	1,50	--	--	16	26	26	4
74	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	29	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	10	10	10	20	12	2
02	Vullen silo's	1,00	20	--	--	20	35	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	53	4
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	7	7	7	17	10	3
70	Dak	6,00	17	--	--	17	21	3
73	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
53	Ventilator d=910	7,00	11	11	--	16	13	3
58	Ventilator d=1070	7,00	10	10	--	15	13	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	10	--	15	13	3
52	Ventilator d=1070	7,00	9	9	--	14	12	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	9	--	14	12	3
47	Ventilator d=910	7,00	9	9	--	14	12	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	9	--	14	12	3
31	Ventilator d=910	6,50	9	9	--	14	12	3
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
44	Ventilator d=1070	7,00	--	8	--	13	11	3
41	Ventilator d=910	7,00	8	8	--	13	11	3
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
78	Zijgevel	6,00	13	--	--	13	18	3
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
46	Ventilator d=1070	7,00	7	7	--	12	10	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	7	--	12	10	3
36	Ventilator d=910	6,70	7	7	--	12	10	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	1	1	1	11	4	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	1	1	1	11	4	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	1	1	1	11	4	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	4
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	51	4
10	Verreiker	1,50	11	--	--	11	26	4
29	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	13	2
27	Ventilator d=1070	7,00	11	--	--	11	13	2
57	Ventilator d=1070	7,00	10	--	--	10	13	3
54	Ventilator d=1070	7,00	10	--	--	10	13	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	0	0	0	10	3	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	0	0	0	10	3	3
51	Ventilator d=1070	7,00	9	--	--	9	12	3
48	Ventilator d=1070	7,00	9	--	--	9	12	3
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-1	9	41	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	-1	-1	-1	9	2	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	48	4
34	Ventilator d=1070	6,50	9	--	--	9	12	3
32	Ventilator d=1070	6,50	9	--	--	9	12	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	-1	-1	-1	9	1	3
45	Ventilator d=1070	7,00	8	--	--	8	11	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	-2	-2	-2	8	1	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	-3	-3	-3	7	1	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	-3	-3	-3	7	0	3
71	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
72	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
42	Ventilator d=1070	7,00	7	--	--	7	10	3
39	Ventilator d=1070	6,70	7	--	--	7	10	3
37	Ventilator d=1070	6,70	7	--	--	7	10	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	1	--	6	4	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	0	0	--	5	3	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	48	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	5
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	38	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
13	Pomp	0,50	-12	-12	--	-7	5	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	40	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	42	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	26	27	37	62	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	22	32	55	3
14	Verreiker	1,50	--	--	21	31	31	3
16	Verreiker	1,50	--	--	20	30	30	3
15	Verreiker	1,50	--	--	18	28	27	3
74	Achtergevel	4,50	26	--	--	26	29	2
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	15	15	15	25	16	1
75	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	28	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	12	12	12	22	14	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	56	3
02	Vullen silo's	1,00	22	--	--	22	36	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	17	2
58	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	17	1
53	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	17	2
52	Ventilator d=1070	7,00	14	14	--	19	16	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	14	--	19	16	2
70	Dak	6,00	19	--	--	19	22	2
47	Ventilator d=910	7,00	14	14	--	19	16	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	13	--	18	15	2
31	Ventilator d=910	6,50	13	13	--	18	15	2
73	Dak	6,00	18	--	--	18	21	2
46	Ventilator d=1070	7,00	13	13	--	18	15	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	13	--	18	15	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	15	2
41	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	15	2
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	14	2
09	Verreiker	1,50	16	--	--	16	31	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	8	1
11	Verreiker	1,50	16	--	--	16	30	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	7	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	7	2
57	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	1
29	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	1
27	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	1
54	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	17	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	6	2
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	6	2
51	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
48	Ventilator d=1070	7,00	14	--	--	14	16	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	4	4	4	14	6	2
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	53	2
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	18	2
77	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
34	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
32	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	15	2
05	Bestelbus	0,75	1	--	3	13	44	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	5	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	5	2
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	13	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	5	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	5	2
45	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
10	Verreiker	1,50	13	--	--	13	27	3
42	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	15	2
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	15	2
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	14	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	49	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	28	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	6	--	11	7	1
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	4	4	--	9	6	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
71	Dak	6,00	9	--	--	9	12	2
72	Dak	6,00	9	--	--	9	13	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	3
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	41	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	3
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	5	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	13	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	12	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	11	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	48	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-157	-147	45	4
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	2
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	36	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	44	2
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	34	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	43	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	40	2
102	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	25	27	37	65	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	22	32	56	4
15	Verreiker	1,50	--	--	20	30	31	5
16	Verreiker	1,50	--	--	19	29	30	4
14	Verreiker	1,50	--	--	18	28	28	5
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	14	14	14	24	17	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	13	13	13	23	17	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	20	--	--	20	55	4
31	Ventilator d=910	6,50	13	13	--	18	17	4
53	Ventilator d=910	7,00	13	13	--	18	16	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	13	--	18	16	4
58	Ventilator d=1070	7,00	13	13	--	18	16	4
56	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	16	4
47	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	4
36	Ventilator d=910	6,70	12	12	--	17	16	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
41	Ventilator d=910	7,00	12	12	--	17	16	4
40	Ventilator d=1070	6,70	--	12	--	17	16	4
52	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	16	4
50	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	16	4
46	Ventilator d=1070	7,00	12	12	--	17	15	4
44	Ventilator d=1070	7,00	--	12	--	17	15	4
11	Verreiker	1,50	16	--	--	16	32	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	55	4
10	Verreiker	1,50	16	--	--	16	31	5
08	Tractor	1,50	16	--	--	16	57	4
05	Bestelbus	0,75	3	--	4	14	47	4
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	4	4	4	14	7	3
75	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	4
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	3	3	3	13	7	4
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	7	4
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	7	4
09	Verreiker	1,50	13	--	--	13	28	5
27	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	16	3
29	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	16	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	4
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	4
32	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	16	4
34	Ventilator d=1070	6,50	13	--	--	13	16	4
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	6	4
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	3	3	3	13	6	4
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	3	3	3	13	6	4
57	Ventilator d=1070	7,00	13	--	--	13	16	4
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	4
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	2	2	2	12	6	4
54	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	4
37	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	16	4
39	Ventilator d=1070	6,70	12	--	--	12	16	4
51	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	4
48	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	16	4
45	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	4
42	Ventilator d=1070	7,00	12	--	--	12	15	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	12	4
73	Dak	6,00	10	--	--	10	15	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	4	--	9	7	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	3	3	--	8	6	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	5
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	13	4
70	Dak	6,00	7	--	--	7	13	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	42	4
76	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
77	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
72	Dak	6,00	2	--	--	2	8	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	21	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	5
71	Dak	6,00	-4	--	--	-4	1	4
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	5
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	51	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	4
100	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	37	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-173	-163	30	5
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	37	5
102	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	32	28	30	40	66	
16	Verreiker	1,50	--	--	24	34	34	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	24	34	57	4
15	Verreiker	1,50	--	--	23	33	32	4
14	Verreiker	1,50	--	--	19	29	29	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	16	16	16	26	19	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	16	16	16	26	19	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	56	4
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
58	Ventilator d=1070	7,00	16	16	--	21	19	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	16	--	21	19	3
35	Ventilator d=1070	6,50	--	16	--	21	19	3
53	Ventilator d=910	7,00	16	16	--	21	19	3
31	Ventilator d=910	6,50	16	16	--	21	19	3
52	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
50	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
47	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	18	3
40	Ventilator d=1070	6,70	--	15	--	20	18	3
36	Ventilator d=910	6,70	15	15	--	20	18	3
46	Ventilator d=1070	7,00	15	15	--	20	18	3
44	Ventilator d=1070	7,00	--	15	--	20	18	3
41	Ventilator d=910	7,00	15	15	--	20	18	3
11	Verreiker	1,50	19	--	--	19	34	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	18	--	--	18	56	4
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	32	4
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	3
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	7	7	7	17	9	3
27	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
29	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	48	4
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	6	6	6	16	9	3
57	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
54	Ventilator d=1070	7,00	16	--	--	16	19	3
32	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
34	Ventilator d=1070	6,50	16	--	--	16	19	3
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	6	6	6	16	9	3
51	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
48	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	5	5	5	15	8	3
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	5	5	5	15	8	3
37	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
39	Ventilator d=1070	6,70	15	--	--	15	18	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	5	5	5	15	8	3
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	30	4
45	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
42	Ventilator d=1070	7,00	15	--	--	15	18	3
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	15	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	56	4
70	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	7	--	12	9	3
73	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	5	5	--	10	8	3
77	Voorgevel	4,50	9	--	--	9	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	43	4
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
76	Voorgevel	4,50	6	--	--	6	12	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	4
72	Dak	6,00	3	--	--	3	9	3
71	Dak	6,00	3	--	--	3	8	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	23	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	52	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	48	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	48	4
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	32	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 m noord	5,00	43	37	43	53	68	
14	Verreiker	1,50	--	--	39	49	47	2
15	Verreiker	1,50	--	--	38	48	47	3
16	Verreiker	1,50	--	--	38	48	47	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	28	38	60	3
02	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	52	3
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	25	25	25	35	26	1
09	Verreiker	1,50	34	--	--	34	47	2
10	Verreiker	1,50	34	--	--	34	47	3
11	Verreiker	1,50	33	--	--	33	47	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	23	23	23	33	24	1
46	Ventilator d=1070	7,00	27	27	--	32	27	0
44	Ventilator d=1070	7,00	--	27	--	32	27	0
41	Ventilator d=910	7,00	27	27	--	32	27	0
40	Ventilator d=1070	6,70	--	27	--	32	27	0
36	Ventilator d=910	6,70	27	27	--	32	27	0
52	Ventilator d=1070	7,00	25	25	--	30	26	1
50	Ventilator d=1070	7,00	--	25	--	30	26	1
47	Ventilator d=910	7,00	25	25	--	30	25	1
35	Ventilator d=1070	6,50	--	25	--	30	25	1
31	Ventilator d=910	6,50	25	25	--	30	25	1
58	Ventilator d=1070	7,00	23	23	--	28	24	1
53	Ventilator d=910	7,00	23	23	--	28	24	1
56	Ventilator d=1070	7,00	--	23	--	28	24	1
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	17	17	17	27	17	0
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	17	17	17	27	17	0
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	17	17	17	27	17	0
42	Ventilator d=1070	7,00	27	--	--	27	27	0
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	17	17	17	27	17	0
45	Ventilator d=1070	7,00	27	--	--	27	27	0
37	Ventilator d=1070	6,70	27	--	--	27	27	0
39	Ventilator d=1070	6,70	27	--	--	27	27	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	26	--	--	26	60	3
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	16	16	16	26	16	1
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	15	15	15	25	16	1
48	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
51	Ventilator d=1070	7,00	25	--	--	25	26	1
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	15	15	15	25	16	1
32	Ventilator d=1070	6,50	25	--	--	25	25	1
34	Ventilator d=1070	6,50	25	--	--	25	25	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	15	1
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
54	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
57	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
27	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
29	Ventilator d=1070	7,00	23	--	--	23	24	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	22	--	--	22	59	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	21	--	--	21	39	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	20	--	--	20	38	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	19	--	--	19	38	3
12	Kadaverkoeling	1,50	8	8	8	18	18	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	13	--	18	14	1
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	11	11	--	16	12	1
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	16	--	--	16	33	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	57	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	53	3
05	Bestelbus	0,75	1	--	2	12	44	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	55	3
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	42	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	7	--	--	7	28	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	6	--	--	6	27	2
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
70	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	5	--	--	5	27	3
13	Pomp	0,50	-8	-8	--	-3	8	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	55	2
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-148	-138	55	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-150	-140	52	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	49	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	37	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	44	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-158	--	--	-158	44	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 m oost	5,00	36	31	34	44	70	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	30	40	62	3
14	Verreiker	1,50	--	--	29	39	38	4
15	Verreiker	1,50	--	--	25	35	34	4
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	19	19	19	29	22	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	19	19	19	29	22	2
16	Verreiker	1,50	--	--	19	29	28	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	28	--	--	28	62	3
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	40	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	25	--	--	25	43	4
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	22	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	22	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	21	2
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	21	2
58	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	21	2
52	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	21	2
46	Ventilator d=1070	7,00	19	19	--	24	21	2
56	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	21	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	19	--	24	21	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	18	--	23	21	2
53	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	2
47	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	2
41	Ventilator d=910	7,00	18	18	--	23	21	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	22	--	--	22	60	3
08	Tractor	1,50	21	--	--	21	60	3
05	Bestelbus	0,75	9	--	11	21	52	3
12	Kadaverkoeling	1,50	10	10	10	20	20	4
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	34	4
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	10	10	10	20	12	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	12	2
27	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
29	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	9	9	9	19	11	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	9	9	9	19	11	2
54	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
57	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	62	3
51	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
48	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
45	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
42	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	21	2
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	60	3
09	Verreiker	1,50	16	--	--	16	30	4
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	29	4
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	9	--	14	12	2
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	19	3
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	8	8	--	13	10	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
78	Zijgevel	6,00	9	--	--	9	14	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	9	--	--	9	28	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
70	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	4
73	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
75	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	21	4
13	Pomp	0,50	-4	-4	--	1	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	9	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	55	2
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	54	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	53	3
100	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	57	4
101	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	100 m zuid	5,00	38	34	31	41	58	
16	Verreiker	1,50	--	--	24	34	33	3
14	Verreiker	1,50	--	--	23	33	33	3
15	Verreiker	1,50	--	--	23	33	32	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	23	23	23	33	24	1
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	22	22	22	32	23	2
74	Achtergevel	4,50	30	--	--	30	33	1
75	Achtergevel	4,50	29	--	--	29	32	1
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	18	28	51	3
56	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	23	1
58	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	23	1
53	Ventilator d=910	7,00	22	22	--	27	23	1
52	Ventilator d=1070	7,00	22	22	--	27	23	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	22	--	27	23	2
47	Ventilator d=910	7,00	21	21	--	26	23	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	21	--	26	23	2
31	Ventilator d=910	6,50	21	21	--	26	23	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	20	--	25	22	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
46	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
36	Ventilator d=910	6,70	20	20	--	25	22	2
41	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
70	Dak	6,00	23	--	--	23	25	0
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	13	13	13	23	14	1
57	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
29	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
54	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
27	Ventilator d=1070	7,00	22	--	--	22	23	1
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	13	2
73	Dak	6,00	22	--	--	22	24	1
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	12	12	12	22	13	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	12	12	12	22	13	2
32	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
51	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	35	3
48	Ventilator d=1070	7,00	21	--	--	21	23	2
34	Ventilator d=1070	6,50	21	--	--	21	23	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	11	11	11	21	13	2
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
37	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	22	2
39	Ventilator d=1070	6,70	20	--	--	20	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
45	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
42	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	33	3
78	Zijgevel	6,00	19	--	--	19	22	1
09	Verreiker	1,50	19	--	--	19	33	3
10	Verreiker	1,50	18	--	--	18	32	3
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	13	--	18	14	1
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	2
12	Kadaverkoeling	1,50	7	7	7	17	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	50	3
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	11	11	--	16	12	1
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	29	3
71	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
72	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	48	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	48	3
05	Bestelbus	0,75	-5	--	-3	7	38	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	25	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	47	3
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	35	3
13	Pomp	0,50	-7	-7	--	-2	9	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	13	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	43	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	37	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-157	--	--	-157	44	3
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	43	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	4
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	100 m west	5,00	38	32	32	42	69	
14	Verreiker	1,50	--	--	27	37	37	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	26	36	58	4
16	Verreiker	1,50	--	--	25	35	34	3
15	Verreiker	1,50	--	--	22	32	32	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	32	--	--	32	48	3
25	Ventilator warmte wisselaar d=800	7,00	20	20	20	30	22	2
24	Ventilator warmte wisselaar d=800	6,50	19	19	19	29	22	2
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43	3
78	Zijgevel	6,00	27	--	--	27	29	0
56	Ventilator d=1070	7,00	--	21	--	26	22	2
53	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
58	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
44	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
46	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
50	Ventilator d=1070	7,00	--	20	--	25	22	2
52	Ventilator d=1070	7,00	20	20	--	25	22	2
47	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
41	Ventilator d=910	7,00	20	20	--	25	22	2
35	Ventilator d=1070	6,50	--	19	--	24	22	2
40	Ventilator d=1070	6,70	--	19	--	24	22	2
36	Ventilator d=910	6,70	19	19	--	24	22	2
31	Ventilator d=910	6,50	19	19	--	24	21	2
12	Kadaverkoeling	1,50	14	14	14	24	24	3
72	Dak	6,00	23	--	--	23	26	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	22	--	--	22	56	4
71	Dak	6,00	22	--	--	22	25	1
11	Verreiker	1,50	22	--	--	22	36	3
09	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
20	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
22	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	13	2
21	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	2
55	Ventilator d=1070 + demper	7,00	11	11	11	21	12	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	59	4
54	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
57	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
45	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
49	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
43	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
48	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
51	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
42	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
23	Ventilator warmtewisselaar d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
28	Ventilator d=1070 + demper	7,00	10	10	10	20	12	2
38	Ventilator d=1070 + demper	6,70	10	10	10	20	12	2
29	Ventilator d=1070	7,00	20	--	--	20	22	2
33	Ventilator d=1070 + demper	6,50	9	9	9	19	12	2
27	Ventilator d=1070	7,00	19	--	--	19	22	2
34	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
39	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
37	Ventilator d=1070	6,70	19	--	--	19	22	2
32	Ventilator d=1070	6,50	19	--	--	19	22	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	61	3
76	Voorgevel	4,50	18	--	--	18	21	2
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	4
75	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	20	1
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	31	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	59	4
73	Dak	6,00	16	--	--	16	18	1
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	47	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
30	Ventilator d=1070 + demper	7,00	--	10	--	15	12	2
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	18	2
26	Ventilator d=910 + demper	7,00	8	8	--	13	10	2
70	Dak	6,00	13	--	--	13	16	1
13	Pomp	0,50	4	4	--	9	20	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	25	4
04	Personenauto	0,75	2	-1	-5	6	41	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	23	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	21	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	13	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-148	-138	54	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-139	--	--	-139	63	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	49	4
102	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55	2
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	43	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	41	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Resultaten directe hinder

Milieuvriendelijk alternatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

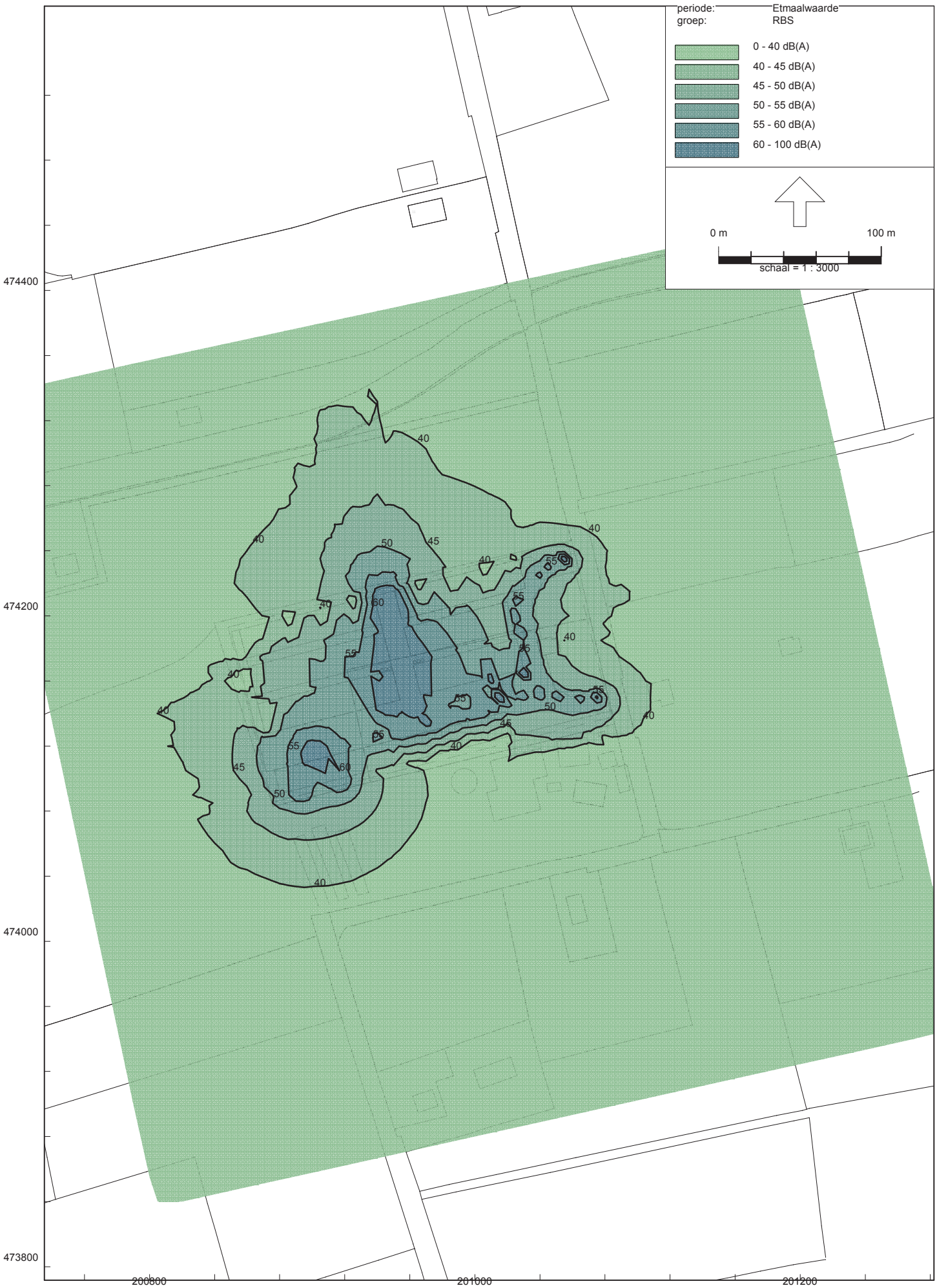
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	24	18	31	68	
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	26	37	69	
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	27	39	78	
02_B	Bekendijk 2	5,00	41	34	29	41	78	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	22	33	60	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	34	30	23	35	62	
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	29	23	35	60	
04_B	Bekendijk 7	5,00	36	31	25	36	61	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	30	24	18	30	52	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	31	26	19	31	54	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	30	25	18	30	53	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	31	26	20	31	54	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	20	14	30	58	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	25	19	33	60	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	24	18	29	64	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	31	25	19	31	65	
09_A	100 m noord	5,00	42	35	29	42	66	
10_A	100 m oost	5,00	35	29	23	35	69	
11_A	100 m zuid	5,00	37	32	25	37	57	
12_A	100 m west	5,00	38	30	24	38	69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bekendijk 1	1,50	56	41	42
01_B	Bekendijk 1	5,00	59	45	46
02_A	Bekendijk 2	1,50	70	55	55
02_B	Bekendijk 2	5,00	70	56	56
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	50	25	25
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	53	29	29
04_A	Bekendijk 7	1,50	47	31	31
04_B	Bekendijk 7	5,00	48	32	32
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	39	20	20
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	40	22	22
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	38	22	22
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	39	24	24
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	43	29	29
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	46	32	33
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	49	34	34
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	50	36	36
09_A	100 m noord	5,00	53	36	36
10_A	100 m oost	5,00	55	41	41
11_A	100 m zuid	5,00	42	27	27
12_A	100 m west	5,00	60	37	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


periode:
groep:
Etmaalwaarde
RBS
0 - 40 dB(A)
40 - 45 dB(A)
45 - 50 dB(A)
50 - 55 dB(A)
55 - 60 dB(A)
60 - 100 dB(A)
0 m
100 m
schaal = 1 : 3000
474400
474200
474000
473800
200800
201000
201200

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	24	26	36	68	
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	31	41	69	
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	35	45	78	
02_B	Bekendijk 2	5,00	41	34	38	48	78	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	27	37	61	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	34	30	30	40	63	
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	29	35	45	61	
04_B	Bekendijk 7	5,00	36	31	36	46	62	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	30	24	22	32	53	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	31	26	25	35	55	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	30	25	22	32	54	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	31	26	25	35	55	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	20	23	33	59	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	25	26	36	62	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	24	26	36	65	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	31	25	28	38	66	
09_A	100 m noord	5,00	42	35	42	52	68	
10_A	100 m oost	5,00	35	29	33	43	70	
11_A	100 m zuid	5,00	37	32	30	40	58	
12_A	100 m west	5,00	38	30	32	42	69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Bekendijk 1	1,50	56	41	48
01_B	Bekendijk 1	5,00	59	45	50
02_A	Bekendijk 2	1,50	70	55	58
02_B	Bekendijk 2	5,00	70	56	61
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	50	25	45
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	53	29	46
04_A	Bekendijk 7	1,50	47	31	47
04_B	Bekendijk 7	5,00	48	32	48
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	39	20	32
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	40	22	37
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	38	22	32
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	39	24	35
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	43	29	40
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	46	32	45
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	49	34	47
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	50	36	48
09_A	100 m noord	5,00	53	36	53
10_A	100 m oost	5,00	55	41	53
11_A	100 m zuid	5,00	42	27	39
12_A	100 m west	5,00	60	37	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	24	18	31	68	
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	62	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	21	--	--	21	60	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	61	3
05	Bestelbus	0,75	7	--	8	18	49	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	54	4
11	Verreiker	1,50	18	--	--	18	34	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	60	2
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
10	Verreiker	1,50	15	--	--	15	31	4
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
75	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	10	8	2	13	15	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	10	8	2	13	15	2
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	1	12	14	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	1	12	14	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	1	12	14	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	0	12	14	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	0	12	14	2
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
09	Verreiker	1,50	10	--	--	10	26	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	8	--	--	8	26	4
70	Dak	6,00	8	--	--	8	12	3
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
72	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-5	--	--	-5	16	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-19	--	--	-19	4	4
100	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	52	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	49	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	26	37	69	
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	0
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	25	--	--	25	62	0
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	13	24	25	1
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	25	1
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	37	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	24	1
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	57	2
05	Bestelbus	0,75	11	--	13	23	51	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	22	0
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	22	0
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	61	0
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	16	10	21	21	0
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	1
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	16	10	21	21	0
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	0
11	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	10	21	21	0
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	35	3
04	Personenauto	0,75	14	11	7	17	49	0
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	18	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	18	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	17	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	17	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	17	1
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	17	1
09	Verreiker	1,50	17	--	--	17	32	3
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	16	3
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	16	2
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	16	2
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	2
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	14	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	3
78	Zijgevel	6,00	8	--	--	8	12	2
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	3
71	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2
70	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2
72	Dak	6,00	5	--	--	5	8	2
73	Dak	6,00	3	--	--	3	7	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	3
13	Pomp	0,50	-9	-9	--	-4	7	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	10	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	3
100	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	56	0
101	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	53	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	53	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	41	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	50	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	39	0
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	35	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-171	--	--	-171	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	27	39	78	
08	Tractor	1,50	31	--	--	31	69	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30	--	--	30	66	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	30	--	--	30	68	2
05	Bestelbus	0,75	16	--	17	27	58	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	69	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	27	--	--	27	69	2
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	27	2
12	Kadaverkoeling	1,50	15	15	15	25	26	4
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	27	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	27	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	27	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	27	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	27	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	27	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	25	2
11	Verreiker	1,50	23	--	--	23	39	4
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
04	Personenauto	0,75	18	15	12	22	55	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	23	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	16	9	21	23	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	3
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	9	20	22	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	16	13	7	18	21	3
09	Verreiker	1,50	18	--	--	18	34	4
70	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	22	3
73	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
77	Voorgevel	4,50	16	--	--	16	21	4
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	24	4
74	Achtergevel	4,50	11	--	--	11	16	3
71	Dak	6,00	11	--	--	11	15	3
72	Dak	6,00	10	--	--	10	16	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	30	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	27	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	25	4
78	Zijgevel	6,00	1	--	--	1	6	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	12	4
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-144	-144	-144	-134	56	1
101	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	63	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	--	--	-138	63	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	49	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	48	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	45	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-153	--	--	-153	51	4
102	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bekendijk 2	5,00	41	34	29	41	78	
08	Tractor	1,50	33	--	--	33	70	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	32	66	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	31	--	--	31	69	1
05	Bestelbus	0,75	18	--	20	30	59	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	29	--	--	29	69	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	29	--	--	29	69	0
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	42	3
12	Kadaverkoeling	1,50	16	16	16	26	26	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	21	14	26	26	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	26	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	25	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	25	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	26	1
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	25	1
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	26	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	26	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
04	Personenauto	0,75	20	17	14	24	56	0
11	Verreiker	1,50	24	--	--	24	39	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	25	1
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
76	Voorgevel	4,50	23	--	--	23	27	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	21	18	12	23	24	1
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	18	12	23	24	1
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	18	11	23	24	1
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	18	11	23	24	1
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
10	Verreiker	1,50	22	--	--	22	37	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	17	11	22	24	1
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	2
77	Voorgevel	4,50	22	--	--	22	26	3
09	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
70	Dak	6,00	19	--	--	19	23	2
73	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
74	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	22	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	17	--	--	17	34	3
72	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	3
78	Zijgevel	6,00	12	--	--	12	16	3
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	23	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	10	--	--	10	30	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	28	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	28	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	22	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-143	-143	-143	-133	56	0
101	Tractor (piek)	1,50	-135	--	--	-135	64	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	--	--	-135	64	0
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-150	-150	-150	-140	49	0
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	48	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46	1
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-147	--	--	-147	55	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
102	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	22	33	60	
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	21	--	--	21	39	4
09	Verreiker	1,50	20	--	--	20	37	4
78	Zijgevel	6,00	20	--	--	20	24	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	7	18	21	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	7	18	21	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	7	18	21	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	7	18	21	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	6	18	21	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	6	18	21	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	6	18	21	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	6	18	20	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	12	6	17	20	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	12	6	17	20	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
10	Verreiker	1,50	16	--	--	16	33	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
71	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	14	4
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	48	5
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	3
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	14	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	48	5
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	48	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	50	4
70	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	5
05	Bestelbus	0,75	-8	--	-7	3	36	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	5
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	21	5
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	33	5
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	14	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-149	--	--	-149	55	4
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	5
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	34	30	23	35	62	
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	24	--	--	24	41	3
09	Verreiker	1,50	23	--	--	23	39	3
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
78	Zijgevel	6,00	21	--	--	21	25	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
10	Verreiker	1,50	19	--	--	19	35	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
11	Verreiker	1,50	19	--	--	19	35	4
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	20	2
72	Dak	6,00	17	--	--	17	21	2
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	17	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	51	4
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	17	2
76	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	16	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	11	--	--	11	52	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51	4
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	53	4
74	Achtergevel	4,50	9	--	--	9	13	3
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-2	8	40	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	52	4
73	Dak	6,00	8	--	--	8	12	2
70	Dak	6,00	7	--	--	7	11	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	27	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	26	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	4
04	Personenauto	0,75	-4	-7	-10	0	35	4
13	Pomp	0,50	-8	-8	--	-3	9	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	18	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	18	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	56	3
102	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
100	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	29	23	35	60	
09	Verreiker	1,50	27	--	--	27	43	4
02	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	10	21	23	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	23	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	23	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	22	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	16	14	8	19	21	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	52	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	14	--	--	14	35	4
72	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
71	Dak	6,00	13	--	--	13	19	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	13	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	50	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
08	Tractor	1,50	7	--	--	7	49	4
05	Bestelbus	0,75	-6	--	-4	6	39	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	49	4
73	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	5
70	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	26	5
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	5
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	37	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-2	--	--	-2	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	17	4
13	Pomp	0,50	-13	-13	--	-8	5	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	46	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	43	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bekendijk 7	5,00	36	31	25	36	61	
09	Verreiker	1,50	28	--	--	28	43	3
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	41	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	1
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	17	10	22	23	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	17	10	22	23	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	15	9	20	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	15	9	20	22	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	15	9	20	22	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	53	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	16	--	--	16	36	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
71	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	14	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	52	4
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	3
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51	4
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-2	8	40	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
74	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	51	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	27	4
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	26	4
70	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
04	Personenauto	0,75	0	-3	-6	4	39	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	23	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	19	4
13	Pomp	0,50	-10	-10	--	-5	6	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-159	--	--	-159	44	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	30	24	18	30	52	
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
78	Zijgevel	6,00	16	--	--	16	21	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	19	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
70	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	17	4
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	3
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	16	4
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	16	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	16	4
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	16	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	2	13	16	4
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	1	13	16	4
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	1	13	16	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	16	4
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	7	1	12	16	4
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	7	1	12	16	4
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	7	1	12	16	4
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	7	1	12	16	4
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	7	1	12	16	4
09	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	5
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
10	Verreiker	1,50	10	--	--	10	27	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
11	Verreiker	1,50	9	--	--	9	25	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	44	5
12	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	9	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	43	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	1	--	--	1	42	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	21	5
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-11	-1	32	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	41	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	41	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	18	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	18	5
04	Personenauto	0,75	-11	-14	-17	-7	29	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	1	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-16	--	--	-16	7	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-16	--	--	-16	7	5
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	35	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	19	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	31	26	19	31	54	
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
78	Zijgevel	6,00	17	--	--	17	21	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	19	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	18	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	18	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	4	16	18	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
70	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	4	15	18	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	17	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	3	15	17	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
11	Verreiker	1,50	13	--	--	13	29	4
10	Verreiker	1,50	13	--	--	13	28	4
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	11	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	46	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	4	--	--	4	44	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	0	--	--	0	44	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	44	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	20	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	2	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	30	25	18	30	53	
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	3
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	4
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30	5
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	9	3	14	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	9	3	14	17	3
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	19	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	9	3	14	17	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	3
70	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	17	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	16	4
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	16	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	2	13	16	4
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	2	13	16	4
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	1	13	16	4
09	Verreiker	1,50	11	--	--	11	28	4
10	Verreiker	1,50	10	--	--	10	27	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
11	Verreiker	1,50	9	--	--	9	26	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	9	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	44	5
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	45	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	2	--	--	2	43	4
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-10	0	33	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	43	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	42	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-3	--	--	-3	19	5
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-3	--	--	-3	18	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-5	--	--	-5	17	5
04	Personenauto	0,75	-9	-12	-15	-5	31	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	9	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	31	26	20	31	54	
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	20	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	19	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	19	3
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	31	4
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	14	11	5	16	19	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	5	16	19	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	5	16	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	4	16	18	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
70	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	13	10	4	15	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	13	10	4	15	18	3
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	4	15	18	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	3	15	17	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	17	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
10	Verreiker	1,50	13	--	--	13	29	4
11	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	4
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	10	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	45	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	4	--	--	4	44	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	43	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	19	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	3	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	11	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	20	14	30	58	
74	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	29	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
70	Dak	6,00	17	--	--	17	21	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	53	4
73	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
78	Zijgevel	6,00	13	--	--	13	18	3
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	29	4
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
11	Verreiker	1,50	12	--	--	12	28	4
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	13	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	13	2
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	4
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	51	4
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
10	Verreiker	1,50	9	--	--	9	26	4
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-1	9	41	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	6	4	-2	9	12	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	6	4	-2	9	12	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	6	4	-2	9	12	3
71	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	48	4
72	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	5	2	-4	7	10	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	5	2	-4	7	10	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	4	2	-4	7	10	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	10	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	10	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	9	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	9	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	9	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	48	4
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	38	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	4
13	Pomp	0,50	-12	-12	--	-7	5	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	12	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	42	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	25	19	33	60	
74	Achtergevel	4,50	26	--	--	26	29	2
75	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	28	2
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	37	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	56	3
70	Dak	6,00	19	--	--	19	22	2
73	Dak	6,00	18	--	--	18	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	17	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	17	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	17	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	17	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	17	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	17	1
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	31	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	16	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	3
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	53	2
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	18	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	15	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	15	2
77	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	15	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
05	Bestelbus	0,75	1	--	3	13	44	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	13	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
10	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	28	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	49	3
71	Dak	6,00	9	--	--	9	12	2
72	Dak	6,00	9	--	--	9	13	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	3
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	41	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	3
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	5	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	12	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	11	3
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	44	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	43	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	40	2
102	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	24	18	29	64	
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	55	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
08	Tractor	1,50	16	--	--	16	57	4
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	32	4
10	Verreiker	1,50	15	--	--	15	32	5
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	4
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	4
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	55	4
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
05	Bestelbus	0,75	3	--	4	14	47	4
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	9	3	14	18	4
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	4
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	4
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	9	2	14	17	4
75	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	4
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	4
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	28	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	12	4
73	Dak	6,00	10	--	--	10	15	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	5
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	13	4
70	Dak	6,00	7	--	--	7	13	4
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	42	4
76	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
77	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
72	Dak	6,00	2	--	--	2	8	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	21	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	20	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-3	--	--	-3	18	5
71	Dak	6,00	-4	--	--	-4	1	4
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	5
100	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	37	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	5
102	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	31	25	19	31	65	
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	56	4
11	Verreiker	1,50	18	--	--	18	34	4
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	3
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	48	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	56	4
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	18	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	4	15	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	3	15	18	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	17	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	15	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	56	4
70	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
73	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
77	Voorgevel	4,50	9	--	--	9	15	4
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	43	4
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
76	Voorgevel	4,50	6	--	--	6	12	4
72	Dak	6,00	3	--	--	3	9	3
71	Dak	6,00	3	--	--	3	8	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 m noord	5,00	42	35	29	42	66	
02	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	52	3
09	Verreiker	1,50	33	--	--	33	47	2
10	Verreiker	1,50	32	--	--	32	47	3
11	Verreiker	1,50	32	--	--	32	47	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	22	16	27	27	0
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	22	15	27	27	0
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	21	15	26	26	0
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	21	15	26	26	0
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	21	15	26	26	0
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	21	15	26	26	0
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	23	20	14	25	26	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	60	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	25	1
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	25	1
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	22	19	13	24	25	1
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	24	1
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	24	1
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	13	24	25	1
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	13	24	24	1
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	24	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	1
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	59	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	20	--	--	20	39	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	18	--	--	18	38	3
12	Kadaverkoeling	1,50	8	8	8	18	18	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	17	--	--	17	38	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	16	--	--	16	33	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	57	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	53	3
05	Bestelbus	0,75	1	--	2	12	44	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	55	3
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	42	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	7	--	--	7	28	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	6	--	--	6	27	2
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
70	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	5	--	--	5	27	3
13	Pomp	0,50	-9	-9	--	-4	7	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	37	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	44	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-158	--	--	-158	44	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 m oost	5,00	35	29	23	35	69	
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	62	3
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	40	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	25	--	--	25	43	4
08	Tractor	1,50	21	--	--	21	60	3
05	Bestelbus	0,75	9	--	11	21	52	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	60	3
12	Kadaverkoeling	1,50	10	10	10	20	20	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	22	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	62	3
10	Verreiker	1,50	19	--	--	19	34	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	60	3
09	Verreiker	1,50	16	--	--	16	32	4
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	19	3
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
78	Zijgevel	6,00	9	--	--	9	14	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	29	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
70	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
73	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
75	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	27	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
13	Pomp	0,50	-4	-4	--	1	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	9	4
100	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	57	4
101	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	100 m zuid	5,00	37	32	25	37	57	
74	Achtergevel	4,50	30	--	--	30	33	1
75	Achtergevel	4,50	29	--	--	29	32	1
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	19	13	24	25	1
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	19	12	24	25	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
70	Dak	6,00	23	--	--	23	25	0
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	23	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
73	Dak	6,00	22	--	--	22	24	1
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	35	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	16	10	21	23	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	10	21	22	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	9	21	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	9	21	22	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	22	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	21	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
78	Zijgevel	6,00	19	--	--	19	22	1
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
11	Verreiker	1,50	19	--	--	19	33	3
09	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	3
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	32	3
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	2
12	Kadaverkoeling	1,50	7	7	7	17	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	50	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	29	3
71	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
72	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	48	3
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	48	3
05	Bestelbus	0,75	-5	--	-3	7	38	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	47	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	35	3
13	Pomp	0,50	-7	-7	--	-2	9	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	13	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-157	--	--	-157	44	3
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	43	3
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	100 m west	5,00	38	30	24	38	69	
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	32	--	--	32	48	3
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43	3
78	Zijgevel	6,00	27	--	--	27	29	0
12	Kadaverkoeling	1,50	14	14	14	24	24	3
72	Dak	6,00	23	--	--	23	26	1
71	Dak	6,00	22	--	--	22	25	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	56	4
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
11	Verreiker	1,50	21	--	--	21	36	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
09	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	8	20	22	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	8	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	21	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	19	--	--	19	59	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	61	3
76	Voorgevel	4,50	18	--	--	18	21	2
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	3
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	4
75	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	20	1
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	59	4
73	Dak	6,00	16	--	--	16	18	1
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	47	4
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	18	2
70	Dak	6,00	13	--	--	13	16	1
13	Pomp	0,50	4	4	--	9	20	3
04	Personenauto	0,75	1	-2	-5	5	41	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	13	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-139	--	--	-139	63	3
102	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55	2
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	31	24	26	36	68	
16	Verreiker	1,50	--	--	21	31	33	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	20	30	54	4
15	Verreiker	1,50	--	--	19	29	30	4
08	Tractor	1,50	23	--	--	23	62	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	21	--	--	21	60	3
14	Verreiker	1,50	--	--	11	21	23	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	18	--	--	18	61	3
05	Bestelbus	0,75	7	--	8	18	49	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	54	4
11	Verreiker	1,50	18	--	--	18	34	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	60	2
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	17	2
10	Verreiker	1,50	15	--	--	15	31	4
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
75	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	10	8	2	13	15	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	10	8	2	13	15	2
12	Kadaverkoeling	1,50	2	2	2	12	13	4
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	1	12	14	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	1	12	14	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	1	12	14	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	0	12	14	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	9	7	0	12	14	2
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
09	Verreiker	1,50	10	--	--	10	26	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	8	--	--	8	26	4
70	Dak	6,00	8	--	--	8	12	3
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
72	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-5	--	--	-5	16	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-19	--	--	-19	4	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	53	4
100	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	55	2
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	44	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	52	2
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-161	-161	-161	-151	41	3
101	Tractor (piek)	1,50	-152	--	--	-152	49	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	35	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Bekendijk 1	5,00	37	32	31	41	69	
16	Verreiker	1,50	--	--	25	35	35	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	25	35	57	2
15	Verreiker	1,50	--	--	23	33	33	3
08	Tractor	1,50	26	--	--	26	63	0
14	Verreiker	1,50	--	--	16	26	26	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	25	--	--	25	62	0
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	13	24	25	1
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	25	1
02	Vullen silo's	1,00	24	--	--	24	37	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	24	1
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	23	--	--	23	57	2
05	Bestelbus	0,75	11	--	13	23	51	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	22	0
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	22	0
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	22	--	--	22	61	0
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	16	10	21	21	0
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	1
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	16	10	21	21	0
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	22	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	61	0
11	Verreiker	1,50	21	--	--	21	35	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	10	21	21	0
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	35	3
04	Personenauto	0,75	14	11	7	17	49	0
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	18	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	18	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	17	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	17	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	17	1
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	17	1
09	Verreiker	1,50	17	--	--	17	32	3
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	16	3
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	16	2
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	16	2
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	2
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	14	2
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	3
78	Zijgevel	6,00	8	--	--	8	12	2
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	7	--	--	7	27	3
71	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2
70	Dak	6,00	6	--	--	6	9	2
72	Dak	6,00	5	--	--	5	8	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Bekendijk 1
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
73	Dak	6,00	3	--	--	3	7	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	18	3
13	Pomp	0,50	-9	-9	--	-4	7	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	10	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	53	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	49	1
100	Tractor (piek)	1,50	-143	--	--	-143	56	0
101	Tractor (piek)	1,50	-146	--	--	-146	53	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	53	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	41	0
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-158	-148	44	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	50	0
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	42	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	39	0
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	37	2
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	35	2
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-171	--	--	-171	31	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Bekendijk 2	1,50	39	33	35	45	78	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	32	42	66	4
16	Verreiker	1,50	--	--	28	38	40	4
15	Verreiker	1,50	--	--	24	34	36	4
14	Verreiker	1,50	--	--	22	32	33	4
08	Tractor	1,50	31	--	--	31	69	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	30	--	--	30	66	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	30	--	--	30	68	2
05	Bestelbus	0,75	16	--	17	27	58	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	27	--	--	27	69	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	27	--	--	27	69	2
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	41	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	27	2
12	Kadaverkoeling	1,50	15	15	15	25	26	4
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	27	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	27	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	27	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	27	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	27	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	27	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	26	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	25	2
11	Verreiker	1,50	23	--	--	23	39	4
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
04	Personenauto	0,75	18	15	12	22	55	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	24	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	10	21	23	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	23	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	16	9	21	23	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	3
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	9	20	22	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	16	13	7	18	21	3
09	Verreiker	1,50	18	--	--	18	34	4
70	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	22	3
73	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
77	Voorgevel	4,50	16	--	--	16	21	4
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	24	4
74	Achtergevel	4,50	11	--	--	11	16	3
71	Dak	6,00	11	--	--	11	15	3
72	Dak	6,00	10	--	--	10	16	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	30	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	27	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	25	4
78	Zijgevel	6,00	1	--	--	1	6	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	12	4
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-141	-131	61	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-144	-144	-144	-134	56	1
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	57	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-147	-137	56	4
101	Tractor (piek)	1,50	-138	--	--	-138	63	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	--	--	-138	63	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	49	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-155	-155	-155	-145	48	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	45	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	44	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-160	-160	-160	-150	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-153	--	--	-153	51	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
102	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Bekendijk 2	5,00	41	34	38	48	78	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	34	44	66	2
16	Verreiker	1,50	--	--	32	42	42	3
15	Verreiker	1,50	--	--	27	37	37	3
14	Verreiker	1,50	--	--	24	34	34	3
08	Tractor	1,50	33	--	--	33	70	0
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	32	--	--	32	66	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	31	--	--	31	69	1
05	Bestelbus	0,75	18	--	20	30	59	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	29	--	--	29	69	1
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	29	--	--	29	69	0
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	42	3
12	Kadaverkoeling	1,50	16	16	16	26	26	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	21	14	26	26	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	20	14	25	26	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	25	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	25	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	26	1
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	25	1
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	26	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	26	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
04	Personenauto	0,75	20	17	14	24	56	0
11	Verreiker	1,50	24	--	--	24	39	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	25	1
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	18	12	23	24	1
76	Voorgevel	4,50	23	--	--	23	27	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	21	18	12	23	24	1
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	18	12	23	24	1
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	18	11	23	24	1
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	18	11	23	24	1
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
10	Verreiker	1,50	22	--	--	22	37	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	20	17	11	22	24	1
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	2
77	Voorgevel	4,50	22	--	--	22	26	3
09	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
70	Dak	6,00	19	--	--	19	23	2
73	Dak	6,00	18	--	--	18	22	3
74	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	22	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	17	--	--	17	34	3
72	Dak	6,00	16	--	--	16	21	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	3
78	Zijgevel	6,00	12	--	--	12	16	3
13	Pomp	0,50	7	7	--	12	23	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Bekendijk 2
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	10	--	--	10	30	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	28	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	28	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	22	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	17	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-138	-128	61	1
100	Tractor (piek)	1,50	-129	--	--	-129	70	0
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	--	--	-130	69	0
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-143	-143	-143	-133	56	0
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-144	-134	57	2
101	Tractor (piek)	1,50	-135	--	--	-135	64	0
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	--	--	-135	64	0
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	56	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-150	-150	-150	-140	49	0
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-153	-153	-153	-143	48	2
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-154	-154	-154	-144	46	1
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-147	--	--	-147	55	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-157	-157	-157	-147	44	2
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	2
102	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	41	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	46	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	32	28	27	37	61	
14	Verreiker	1,50	--	--	24	34	35	4
16	Verreiker	1,50	--	--	19	29	30	4
15	Verreiker	1,50	--	--	17	27	29	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	13	23	48	5
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	21	--	--	21	39	4
09	Verreiker	1,50	20	--	--	20	37	4
78	Zijgevel	6,00	20	--	--	20	24	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	7	18	21	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	7	18	21	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	7	18	21	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	7	18	21	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	6	18	21	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	6	18	21	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	13	6	18	21	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	13	6	18	20	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	15	12	6	17	20	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	15	12	6	17	20	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	20	3
10	Verreiker	1,50	16	--	--	16	33	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
71	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	14	4
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	11	--	--	11	48	5
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	3
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	14	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	48	5
73	Dak	6,00	6	--	--	6	11	3
08	Tractor	1,50	6	--	--	6	48	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	50	4
70	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	49	5
05	Bestelbus	0,75	-8	--	-7	3	36	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	21	5
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	33	5
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	15	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	14	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	49	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-149	--	--	-149	55	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	5
102	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	43	5
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	50	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	48	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	5
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	22	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	34	30	30	40	63	
14	Verreiker	1,50	--	--	27	37	37	3
16	Verreiker	1,50	--	--	24	34	35	4
15	Verreiker	1,50	--	--	20	30	30	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	17	27	51	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	24	--	--	24	41	3
09	Verreiker	1,50	23	--	--	23	39	3
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
78	Zijgevel	6,00	21	--	--	21	25	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
10	Verreiker	1,50	19	--	--	19	35	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
11	Verreiker	1,50	19	--	--	19	35	4
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	20	2
72	Dak	6,00	17	--	--	17	21	2
12	Kadaverkoeling	1,50	6	6	6	16	17	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	51	4
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	17	2
76	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	16	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	11	--	--	11	52	4
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51	4
75	Achtergevel	4,50	10	--	--	10	15	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	53	4
74	Achtergevel	4,50	9	--	--	9	13	3
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-2	8	40	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	8	--	--	8	52	4
73	Dak	6,00	8	--	--	8	12	2
70	Dak	6,00	7	--	--	7	11	2
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	27	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Bekendijk 5/5a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	4
04	Personenauto	0,75	-4	-7	-10	0	35	4
13	Pomp	0,50	-8	-8	--	-3	9	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	18	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	18	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	50	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	56	3
102	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	43	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	--	--	-153	49	3
100	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	47	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Bekendijk 7	1,50	35	29	35	45	61	
14	Verreiker	1,50	--	--	34	44	46	4
16	Verreiker	1,50	--	--	22	32	34	4
15	Verreiker	1,50	--	--	21	31	33	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	19	29	54	4
09	Verreiker	1,50	27	--	--	27	43	4
02	Vullen silo's	1,00	25	--	--	25	40	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	10	21	23	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	23	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	23	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	23	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	23	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	22	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	22	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	16	14	8	19	21	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	13	7	18	21	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	21	3
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	16	--	--	16	52	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	14	--	--	14	35	4
72	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
71	Dak	6,00	13	--	--	13	19	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	31	4
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	13	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	9	--	--	9	50	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	4
08	Tractor	1,50	7	--	--	7	49	4
05	Bestelbus	0,75	-6	--	-4	6	39	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	49	4
73	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	5
70	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	5
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	37	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-2	--	--	-2	21	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	17	4
13	Pomp	0,50	-13	-13	--	-8	5	5
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	52	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	48	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	52	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-163	-153	40	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37	5
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	46	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	46	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	43	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	29	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	28	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Bekendijk 7	5,00	36	31	36	46	62	
14	Verreiker	1,50	--	--	35	45	46	3
15	Verreiker	1,50	--	--	25	35	35	3
16	Verreiker	1,50	--	--	25	35	35	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	21	31	54	4
09	Verreiker	1,50	28	--	--	28	43	3
02	Vullen silo's	1,00	27	--	--	27	41	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	1
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	17	10	22	23	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	17	10	22	23	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	19	16	10	21	23	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
10	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
11	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	15	9	20	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	15	9	20	22	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	15	9	20	22	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
78	Zijgevel	6,00	18	--	--	18	23	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	18	--	--	18	53	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	16	--	--	16	36	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	15	--	--	15	32	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
71	Dak	6,00	15	--	--	15	19	3
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	14	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	12	--	--	12	52	4
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	3
08	Tractor	1,50	10	--	--	10	51	4
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-2	8	40	4
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
74	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	51	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	50	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	27	4
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bekendijk 7
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
70	Dak	6,00	5	--	--	5	9	3
04	Personenauto	0,75	0	-3	-6	4	39	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	1	--	--	1	23	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-4	--	--	-4	19	4
13	Pomp	0,50	-10	-10	--	-5	6	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	51	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	41	4
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
102	Tractor (piek)	1,50	-154	--	--	-154	48	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	37	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	--	--	-159	44	4
101	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-159	--	--	-159	44	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	34	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-171	-171	-171	-161	32	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	26	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	30	24	22	32	53	
16	Verreiker	1,50	--	--	16	26	28	4
14	Verreiker	1,50	--	--	15	25	27	5
15	Verreiker	1,50	--	--	15	25	27	4
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	10	20	45	5
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
78	Zijgevel	6,00	16	--	--	16	21	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	19	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
70	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	17	4
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	3
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	16	4
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	16	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	16	4
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	16	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	2	13	16	4
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	1	13	16	4
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	1	13	16	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	16	4
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	7	1	12	16	4
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	7	1	12	16	4
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	7	1	12	16	4
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	7	1	12	16	4
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	7	1	12	16	4
09	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	5
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
10	Verreiker	1,50	10	--	--	10	27	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
11	Verreiker	1,50	9	--	--	9	25	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	44	5
12	Kadaverkoeling	1,50	-3	-3	-3	7	9	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
08	Tractor	1,50	2	--	--	2	43	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	1	--	--	1	42	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	21	5
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-11	-1	32	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-3	--	--	-3	41	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-3	--	--	-3	41	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-4	--	--	-4	18	5
04	Personenauto	0,75	-11	-14	-17	-7	29	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	1	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-16	--	--	-16	7	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-16	--	--	-16	7	5
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	5
102	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	32	5
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-174	-164	29	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	39	4
101	Tractor (piek)	1,50	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
100	Tractor (piek)	1,50	-169	--	--	-169	35	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	5
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-169	--	--	-169	34	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	23	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	5
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-174	--	--	-174	29	5
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-185	-185	-185	-175	19	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-186	-186	-186	-176	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	31	26	25	35	55	
16	Verreiker	1,50	--	--	21	31	32	4
14	Verreiker	1,50	--	--	18	28	29	4
15	Verreiker	1,50	--	--	17	27	28	4
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	12	22	46	4
02	Vullen silo's	1,00	18	--	--	18	33	4
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	6	18	20	3
78	Zijgevel	6,00	17	--	--	17	21	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	19	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	18	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	18	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	4	16	18	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
70	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	4	15	18	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	17	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	3	15	17	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
11	Verreiker	1,50	13	--	--	13	29	4
10	Verreiker	1,50	13	--	--	13	28	4
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	15	3
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	11	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	10	--	--	10	46	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	4	--	--	4	44	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	0	--	--	0	44	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	44	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Oude Wezelveldseweg 26
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	20	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	2	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	11	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	41	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
100	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	41	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	39	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-184	-184	-184	-174	19	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	30	25	22	32	54	
14	Verreiker	1,50	--	--	16	26	28	4
15	Verreiker	1,50	--	--	15	25	27	4
16	Verreiker	1,50	--	--	14	24	26	4
74	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	3
75	Achtergevel	4,50	22	--	--	22	27	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	10	20	44	5
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	4
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
02	Vullen silo's	1,00	15	--	--	15	30	5
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	9	3	14	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	9	3	14	17	3
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	19	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	9	3	14	17	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	3
70	Dak	6,00	14	--	--	14	19	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	17	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
73	Dak	6,00	13	--	--	13	18	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	16	4
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	16	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	2	13	16	4
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	2	13	16	4
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	10	8	1	13	16	4
09	Verreiker	1,50	11	--	--	11	28	4
10	Verreiker	1,50	10	--	--	10	27	4
77	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	16	4
76	Voorgevel	4,50	10	--	--	10	15	4
11	Verreiker	1,50	9	--	--	9	26	4
12	Kadaverkoeling	1,50	-2	-2	-2	8	9	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	8	--	--	8	44	5
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	4
72	Dak	6,00	5	--	--	5	10	3
71	Dak	6,00	4	--	--	4	9	3
08	Tractor	1,50	4	--	--	4	45	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	2	--	--	2	43	4
05	Bestelbus	0,75	-12	--	-10	0	33	5
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	-1	--	--	-1	43	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	-2	--	--	-2	42	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-3	--	--	-3	19	5
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-3	--	--	-3	18	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-5	--	--	-5	17	5
04	Personenauto	0,75	-9	-12	-15	-5	31	5
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	9	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	37	5
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	35	4
100	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	42	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-171	-161	33	5
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	42	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-172	-162	31	4
101	Tractor (piek)	1,50	-164	--	--	-164	40	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-164	--	--	-164	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	27	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	5
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	5
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-180	-180	-180	-170	24	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	23	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-183	-183	-183	-173	21	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	31	26	25	35	55	
14	Verreiker	1,50	--	--	19	29	30	4
15	Verreiker	1,50	--	--	18	28	29	4
16	Verreiker	1,50	--	--	16	26	27	4
74	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	27	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	11	21	45	4
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	13	7	18	20	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	15	12	6	17	20	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	19	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	6	17	19	3
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	31	4
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	12	5	17	19	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	14	11	5	16	19	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	5	16	19	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	5	16	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	11	4	16	18	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
70	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	13	10	4	15	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
73	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	13	10	4	15	18	3
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	4	15	18	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	3	15	17	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	17	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
10	Verreiker	1,50	13	--	--	13	29	4
11	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	4
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	10	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	9	--	--	9	45	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	26	4
72	Dak	6,00	6	--	--	6	11	2
71	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
08	Tractor	1,50	5	--	--	5	45	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	4	--	--	4	44	4
05	Bestelbus	0,75	-9	--	-8	2	34	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	1	--	--	1	44	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	0	--	--	0	43	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	20	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Oude Wezelveldseweg 26a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-2	--	--	-2	19	4
04	Personenauto	0,75	-7	-10	-13	-3	32	4
13	Pomp	0,50	-14	-14	--	-9	3	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	11	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	39	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
100	Tractor (piek)	1,50	-160	--	--	-160	43	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-171	-161	32	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	41	4
101	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
102	Tractor (piek)	1,50	-162	--	--	-162	40	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	27	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-177	-177	-177	-167	26	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-167	--	--	-167	36	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-182	-182	-182	-172	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	30	20	23	33	59	
14	Verreiker	1,50	--	--	17	27	29	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	17	27	51	4
16	Verreiker	1,50	--	--	16	26	28	4
15	Verreiker	1,50	--	--	15	25	26	4
74	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	29	3
75	Achtergevel	4,50	23	--	--	23	28	3
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
70	Dak	6,00	17	--	--	17	21	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	17	--	--	17	53	4
73	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
76	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
78	Zijgevel	6,00	13	--	--	13	18	3
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	29	4
77	Voorgevel	4,50	12	--	--	12	17	3
11	Verreiker	1,50	12	--	--	12	28	4
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	7	0	12	14	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	3
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	14	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	13	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	9	6	0	11	13	2
12	Kadaverkoeling	1,50	1	1	1	11	12	4
08	Tractor	1,50	11	--	--	11	51	4
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	8	5	-1	10	13	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
10	Verreiker	1,50	9	--	--	9	26	4
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	7	4	-2	9	12	3
05	Bestelbus	0,75	-3	--	-1	9	41	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	9	--	--	9	27	4
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	6	4	-2	9	12	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	6	4	-2	9	12	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	6	4	-2	9	12	3
71	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	7	--	--	7	48	4
72	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	5	2	-4	7	10	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	5	2	-4	7	10	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	4	2	-4	7	10	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	10	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	10	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	9	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	9	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	4	2	-5	7	9	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	4	--	--	4	48	4
04	Personenauto	0,75	-2	-5	-8	2	38	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	5
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	1	--	--	1	22	4
13	Pomp	0,50	-12	-12	--	-7	5	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-11	--	--	-11	12	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-12	--	--	-12	11	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-164	-154	40	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-167	-157	36	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	45	4
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	44	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-161	--	--	-161	42	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	--	--	-162	41	4
102	Tractor (piek)	1,50	-163	--	--	-163	40	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	29	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-176	-176	-176	-166	27	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	25	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-170	--	--	-170	33	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	33	25	26	36	62	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	21	31	55	3
14	Verreiker	1,50	--	--	20	30	31	3
16	Verreiker	1,50	--	--	19	29	29	3
15	Verreiker	1,50	--	--	17	27	27	3
74	Achtergevel	4,50	26	--	--	26	29	2
75	Achtergevel	4,50	24	--	--	24	28	2
02	Vullen silo's	1,00	23	--	--	23	37	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	56	3
70	Dak	6,00	19	--	--	19	22	2
73	Dak	6,00	18	--	--	18	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	17	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	17	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	17	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	17	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	17	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	17	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	17	1
09	Verreiker	1,50	15	--	--	15	31	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	16	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	16	2
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	3
08	Tractor	1,50	14	--	--	14	53	2
78	Zijgevel	6,00	14	--	--	14	18	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	15	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	15	2
77	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	18	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	2	14	15	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	8	2	13	15	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
05	Bestelbus	0,75	1	--	3	13	44	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	15	2
12	Kadaverkoeling	1,50	3	3	3	13	13	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	10	8	1	13	15	2
10	Verreiker	1,50	11	--	--	11	27	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	28	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	10	--	--	10	49	3
71	Dak	6,00	9	--	--	9	12	2
72	Dak	6,00	9	--	--	9	13	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	7	--	--	7	49	3
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	41	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Oude Wezelveldseweg 28/28a
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	3
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	5	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	12	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	11	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	48	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-157	-147	45	4
101	Tractor (piek)	1,50	-156	--	--	-156	46	2
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-166	-156	36	3
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	3
100	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	44	2
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	34	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	43	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-169	-169	-169	-159	33	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	40	2
102	Tractor (piek)	1,50	-161	--	--	-161	41	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-162	--	--	-162	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	28	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	37	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	34	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	29	24	26	36	65	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	21	31	56	4
15	Verreiker	1,50	--	--	19	29	31	5
16	Verreiker	1,50	--	--	18	28	30	4
14	Verreiker	1,50	--	--	17	27	28	5
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	19	--	--	19	55	4
02	Vullen silo's	1,00	17	--	--	17	32	5
08	Tractor	1,50	16	--	--	16	57	4
11	Verreiker	1,50	15	--	--	15	32	4
10	Verreiker	1,50	15	--	--	15	32	5
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	4
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	4
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	14	--	--	14	55	4
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
05	Bestelbus	0,75	3	--	4	14	47	4
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	9	3	14	18	4
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	18	4
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	4
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	3	14	17	4
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	11	9	3	14	17	4
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	9	2	14	17	4
75	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	4
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	9	2	14	17	4
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	11	8	2	13	17	4
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	11	8	2	13	17	4
74	Achtergevel	4,50	13	--	--	13	18	4
09	Verreiker	1,50	12	--	--	12	28	5
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	12	--	--	12	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55	4
12	Kadaverkoeling	1,50	0	0	0	10	12	4
73	Dak	6,00	10	--	--	10	15	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	7	--	--	7	25	5
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	13	4
70	Dak	6,00	7	--	--	7	13	4
04	Personenauto	0,75	3	0	-3	7	42	4
76	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
77	Voorgevel	4,50	5	--	--	5	11	4
72	Dak	6,00	2	--	--	2	8	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	0	--	--	0	21	5
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-1	--	--	-1	20	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	-3	--	--	-3	18	5
71	Dak	6,00	-4	--	--	-4	1	4
13	Pomp	0,50	-16	-16	--	-11	2	5
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	5
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-15	--	--	-15	8	5
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-17	--	--	-17	6	5
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-152	-142	51	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-156	-146	47	5
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-159	-149	44	4
100	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
101	Tractor (piek)	1,50	-151	--	--	-151	52	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	39	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	37	5
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	5
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-170	-160	33	5
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	32	5
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	5
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-174	-174	-174	-164	30	5
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-166	--	--	-166	38	5
102	Tractor (piek)	1,50	-168	--	--	-168	36	5
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-171	--	--	-171	33	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	31	25	28	38	66	
16	Verreiker	1,50	--	--	23	33	34	4
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	23	33	57	4
15	Verreiker	1,50	--	--	21	31	32	4
14	Verreiker	1,50	--	--	18	28	29	4
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	36	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	56	4
11	Verreiker	1,50	18	--	--	18	34	4
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	3
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	14	11	5	16	19	3
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	48	4
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	16	--	--	16	56	4
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	18	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	5	16	19	3
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	11	4	16	18	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
75	Achtergevel	4,50	15	--	--	15	20	4
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	13	10	4	15	18	3
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	13	10	4	15	18	3
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	12	10	4	15	18	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	4	15	18	3
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	4	15	18	3
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	18	3
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	10	3	15	18	3
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	10	3	15	17	3
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	12	9	3	14	17	3
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	12	9	3	14	17	3
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	19	3
09	Verreiker	1,50	14	--	--	14	30	4
12	Kadaverkoeling	1,50	4	4	4	14	15	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	13	--	--	13	56	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	56	4
70	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
73	Dak	6,00	12	--	--	12	17	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	11	--	--	11	29	4
77	Voorgevel	4,50	9	--	--	9	15	4
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	43	4
78	Zijgevel	6,00	7	--	--	7	12	3
76	Voorgevel	4,50	6	--	--	6	12	4
72	Dak	6,00	3	--	--	3	9	3
71	Dak	6,00	3	--	--	3	8	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Boevenbrinkstraat 13
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	4
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	23	4
13	Pomp	0,50	-11	-11	--	-6	6	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	15	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-10	--	--	-10	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-14	--	--	-14	8	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-151	-141	52	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	48	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-155	-145	48	4
100	Tractor (piek)	1,50	-149	--	--	-149	53	3
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	52	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	51	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-164	-164	-164	-154	39	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	38	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-168	-158	35	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-163	--	--	-163	40	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	39	4
102	Tractor (piek)	1,50	-165	--	--	-165	38	4
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-168	--	--	-168	35	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	100 m noord	5,00	42	35	42	52	68	
14	Verreiker	1,50	--	--	37	47	47	2
15	Verreiker	1,50	--	--	37	47	47	3
16	Verreiker	1,50	--	--	36	46	47	3
02	Vullen silo's	1,00	38	--	--	38	52	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	27	37	60	3
09	Verreiker	1,50	33	--	--	33	47	2
10	Verreiker	1,50	32	--	--	32	47	3
11	Verreiker	1,50	32	--	--	32	47	3
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	22	16	27	27	0
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	22	15	27	27	0
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	21	15	26	26	0
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	21	15	26	26	0
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	24	21	15	26	26	0
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	24	21	15	26	26	0
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	23	21	15	26	26	0
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	23	20	14	25	26	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	25	--	--	25	60	3
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	14	25	25	1
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	20	13	25	25	1
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	22	19	13	24	25	1
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	25	1
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	24	1
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	22	19	13	24	24	1
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	13	24	25	1
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	13	24	24	1
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	21	19	12	24	24	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	1
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	24	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	11	22	23	1
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	59	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	20	--	--	20	39	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	18	--	--	18	38	3
12	Kadaverkoeling	1,50	8	8	8	18	18	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	17	--	--	17	38	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	16	--	--	16	33	3
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	2
72	Dak	6,00	15	--	--	15	19	2
78	Zijgevel	6,00	15	--	--	15	19	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	14	--	--	14	57	3
08	Tractor	1,50	13	--	--	13	53	3
05	Bestelbus	0,75	1	--	2	12	44	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	55	3
76	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
77	Voorgevel	4,50	11	--	--	11	16	3
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
75	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
04	Personenauto	0,75	4	1	-2	8	42	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - 100 m noord
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	7	--	--	7	28	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	6	--	--	6	27	2
73	Dak	6,00	6	--	--	6	10	3
70	Dak	6,00	6	--	--	6	10	2
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	5	--	--	5	27	3
13	Pomp	0,50	-9	-9	--	-4	7	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	55	2
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-148	-138	55	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-150	-140	52	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-153	-143	49	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-163	-163	-163	-153	39	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-165	-165	-165	-155	37	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	--	--	-155	47	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	36	3
102	Tractor (piek)	1,50	-157	--	--	-157	45	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-168	-168	-168	-158	35	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-158	--	--	-158	45	4
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	44	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-158	--	--	-158	44	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	31	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	100 m oost	5,00	35	29	33	43	70	
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	29	39	62	3
14	Verreiker	1,50	--	--	28	38	38	4
15	Verreiker	1,50	--	--	24	34	35	4
16	Verreiker	1,50	--	--	18	28	29	4
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	27	--	--	27	62	3
02	Vullen silo's	1,00	26	--	--	26	40	4
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	25	--	--	25	43	4
08	Tractor	1,50	21	--	--	21	60	3
05	Bestelbus	0,75	9	--	11	21	52	3
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	20	--	--	20	60	3
12	Kadaverkoeling	1,50	10	10	10	20	20	4
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	22	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	22	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	22	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	14	8	19	21	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	8	19	21	2
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	16	14	7	19	21	2
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	62	3
10	Verreiker	1,50	19	--	--	19	34	4
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	17	--	--	17	60	3
09	Verreiker	1,50	16	--	--	16	32	4
71	Dak	6,00	16	--	--	16	20	3
72	Dak	6,00	15	--	--	15	20	3
04	Personenauto	0,75	10	7	4	14	48	3
76	Voorgevel	4,50	14	--	--	14	19	3
11	Verreiker	1,50	14	--	--	14	29	4
77	Voorgevel	4,50	13	--	--	13	18	3
78	Zijgevel	6,00	9	--	--	9	14	3
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	8	--	--	8	29	4
74	Achtergevel	4,50	8	--	--	8	13	3
70	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
73	Dak	6,00	7	--	--	7	12	3
75	Achtergevel	4,50	7	--	--	7	12	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - 100 m oost
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	6	--	--	6	27	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	2	--	--	2	22	4
13	Pomp	0,50	-4	-4	--	1	13	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	0	--	--	0	22	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-6	--	--	-6	16	4
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	9	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-146	-136	55	2
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	54	4
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-149	-139	53	3
100	Tractor (piek)	1,50	-144	--	--	-144	57	2
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	55	2
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-146	--	--	-146	57	4
101	Tractor (piek)	1,50	-147	--	--	-147	55	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-158	-158	-158	-148	43	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-159	-159	-159	-149	43	2
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	--	--	-149	53	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	--	--	-152	51	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	40	3
102	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	38	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	32	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-165	--	--	-165	38	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	100 m zuid	5,00	37	32	30	40	58	
16	Verreiker	1,50	--	--	23	33	33	3
14	Verreiker	1,50	--	--	22	32	33	3
15	Verreiker	1,50	--	--	22	32	32	3
74	Achtergevel	4,50	30	--	--	30	33	1
75	Achtergevel	4,50	29	--	--	29	32	1
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	17	27	51	3
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	19	13	24	25	1
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	19	12	24	25	1
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	21	18	12	23	24	1
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	12	23	24	1
70	Dak	6,00	23	--	--	23	25	0
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	24	1
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	18	11	23	23	1
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	20	17	11	22	23	1
73	Dak	6,00	22	--	--	22	24	1
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	17	10	22	23	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
02	Vullen silo's	1,00	21	--	--	21	35	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	19	16	10	21	23	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	19	16	10	21	23	2
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	10	21	22	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	9	21	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	18	16	9	21	22	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	18	15	9	20	22	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	21	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
78	Zijgevel	6,00	19	--	--	19	22	1
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	14	8	19	21	2
11	Verreiker	1,50	19	--	--	19	33	3
09	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	3
76	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	32	3
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	2
12	Kadaverkoeling	1,50	7	7	7	17	16	3
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	15	--	--	15	50	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	13	--	--	13	29	3
71	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
72	Dak	6,00	12	--	--	12	15	1
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	8	--	--	8	48	3
08	Tractor	1,50	8	--	--	8	48	3
05	Bestelbus	0,75	-5	--	-3	7	38	3
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	3
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	5	--	--	5	47	3
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	4	--	--	4	47	3
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	25	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - 100 m zuid
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4
04	Personenauto	0,75	-3	-6	-9	1	35	3
13	Pomp	0,50	-7	-7	--	-2	9	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-7	--	--	-7	14	3
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	14	3
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-8	--	--	-8	13	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	43	3
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-161	-151	42	4
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-165	-155	37	3
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-157	--	--	-157	44	3
101	Tractor (piek)	1,50	-158	--	--	-158	43	3
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-169	-159	34	4
102	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
100	Tractor (piek)	1,50	-159	--	--	-159	43	3
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	--	--	-160	42	3
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-172	-172	-172	-162	30	3
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-163	--	--	-163	40	3
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	30	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-173	-173	-173	-163	29	3
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-164	--	--	-164	38	3
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-175	-175	-175	-165	28	3
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-181	-181	-181	-171	21	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
12_A	100 m west	5,00	38	30	32	42	69	
14	Verreiker	1,50	--	--	26	36	37	3
07	Vrachtwagen Afvoer vleeskuikens	1,00	--	--	25	35	58	4
16	Verreiker	1,50	--	--	24	34	35	3
15	Verreiker	1,50	--	--	22	32	33	3
01	Verreiker laden lossen diversen	1,50	32	--	--	32	48	3
02	Vullen silo's	1,00	28	--	--	28	43	3
78	Zijgevel	6,00	27	--	--	27	29	0
12	Kadaverkoeling	1,50	14	14	14	24	24	3
72	Dak	6,00	23	--	--	23	26	1
71	Dak	6,00	22	--	--	22	25	1
06	Vrachtwagen afvoer mest	1,00	21	--	--	21	56	4
48	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
11	Verreiker	1,50	21	--	--	21	36	3
47	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	16	9	21	22	2
50	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
51	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
58	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
49	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
53	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
41	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
42	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
09	Verreiker	1,50	20	--	--	20	36	3
55	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
45	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
52	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
56	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
44	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
54	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
57	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
28	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	18	15	9	20	22	2
43	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
46	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
26	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
27	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
29	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	9	20	22	2
34	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
31	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
35	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	9	20	22	2
33	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	8	20	22	2
32	Ventilator luchtwasser d=800	6,50	17	15	8	20	22	2
37	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
36	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
38	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
30	Ventilator luchtwasser d=800	7,00	17	15	8	20	21	2
39	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	15	8	20	22	2
40	Ventilator luchtwasser d=800	6,70	17	14	8	19	21	2
03	Vrachtwagen Aanvoer dieren	1,00	19	--	--	19	59	4
01	Vrachtwagen aan- afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	61	3
76	Voorgevel	4,50	18	--	--	18	21	2
10	Verreiker	1,50	17	--	--	17	33	3
08	Tractor	1,50	17	--	--	17	58	4
75	Achtergevel	4,50	17	--	--	17	20	1
77	Voorgevel	4,50	17	--	--	17	20	1
02	Vrachtwagen Aanvoer voer	1,00	16	--	--	16	59	4
73	Dak	6,00	16	--	--	16	18	1
05	Bestelbus	0,75	4	--	6	16	47	4
74	Achtergevel	4,50	14	--	--	14	18	2
70	Dak	6,00	13	--	--	13	16	1
13	Pomp	0,50	4	4	--	9	20	3
04	Personenauto	0,75	1	-2	-5	5	41	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - 100 m west
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	5	--	--	5	25	4
04	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	4	--	--	4	24	4
05	Rolcontainer (2 stallen)	0,20	3	--	--	3	24	4
06	Laadlift (2 stallen)	1,00	-1	--	--	-1	21	4
07	Laadlift (2 stallen)	1,00	-9	--	--	-9	13	3
08	Laadlift (2 stallen)	1,00	-13	--	--	-13	10	3
116	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-148	-138	54	4
113	Piek lossen diversen metaal	1,00	-139	--	--	-139	63	3
115	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-154	-144	49	4
102	Tractor (piek)	1,50	-145	--	--	-145	56	2
105	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	55	2
101	Tractor (piek)	1,50	-150	--	--	-150	53	4
114	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-160	-150	43	4
117	Vrachtwagen (piek)	1,00	--	--	-162	-152	41	4
108	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-162	-162	-162	-152	41	4
100	Tractor (piek)	1,50	-153	--	--	-153	50	4
104	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	49	4
103	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
109	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-166	-166	-166	-156	37	4
107	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-167	-167	-167	-157	36	4
112	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-170	-170	-170	-160	33	4
106	Vrachtwagen (piek)	1,00	-161	--	--	-161	42	4
111	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-178	-178	-178	-168	25	4
110	Personen en bestelauto (piek)	0,75	-179	-179	-179	-169	24	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 8

Berekening indirecte hinder

Vigerende situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	30	10	12	30	66	
01_B	Bekendijk 1	5,00	33	13	15	33	67	
02_A	Bekendijk 2	1,50	44	24	26	44	77	
02_B	Bekendijk 2	5,00	45	25	27	45	78	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	16	-5	-2	16	54	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	18	-3	0	18	55	
04_A	Bekendijk 7	1,50	19	-2	1	19	57	
04_B	Bekendijk 7	5,00	21	0	3	21	58	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	5	-14	-13	5	44	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	15	-5	-2	15	52	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	16	-5	-3	16	53	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	17	-3	-1	17	54	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	28	8	10	28	64	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	31	11	13	31	65	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	26	6	9	26	63	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	28	7	10	28	64	
09_A	100 m noord	5,00	25	5	7	25	62	
10_A	100 m oost	5,00	32	12	14	32	67	
11_A	100 m zuid	5,00	22	2	4	22	58	
12_A	100 m west	5,00	22	1	4	22	59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Vergunde situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	30	10	29	39	67	
01_B	Bekendijk 1	5,00	33	13	31	41	68	
02_A	Bekendijk 2	1,50	44	24	43	53	79	
02_B	Bekendijk 2	5,00	45	25	44	54	79	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	16	-5	14	24	55	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	18	-3	16	26	56	
04_A	Bekendijk 7	1,50	19	-2	17	27	58	
04_B	Bekendijk 7	5,00	21	0	19	29	59	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	5	-14	3	13	45	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	15	-5	13	23	54	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	16	-5	15	25	55	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	17	-3	17	27	56	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	28	8	27	37	66	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	31	11	30	40	67	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	26	6	25	35	65	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	28	7	27	37	65	
09_A	100 m noord	5,00	25	5	23	33	63	
10_A	100 m oost	5,00	32	12	30	40	68	
11_A	100 m zuid	5,00	22	2	21	31	59	
12_A	100 m west	5,00	22	1	21	31	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 9

Berekening indirecte hinder

Voorkeursalternatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	30	10	12	30	66	
01_B	Bekendijk 1	5,00	33	13	15	33	67	
02_A	Bekendijk 2	1,50	44	24	26	44	77	
02_B	Bekendijk 2	5,00	45	25	27	45	78	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	16	-4	-2	16	54	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	18	-2	0	18	56	
04_A	Bekendijk 7	1,50	19	-1	1	19	57	
04_B	Bekendijk 7	5,00	21	0	3	21	58	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	5	-14	-13	5	44	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	15	-5	-2	15	52	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	16	-5	-3	16	53	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	18	-3	-1	18	54	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	28	8	10	28	64	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	31	11	13	31	65	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	26	6	9	26	63	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	28	7	10	28	64	
09_A	100 m noord	5,00	25	5	7	25	62	
10_A	100 m oost	5,00	32	11	14	32	67	
11_A	100 m zuid	5,00	22	2	4	22	58	
12_A	100 m west	5,00	19	-2	1	19	56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Voorkeursalternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Bekendijk 1	1,50	30	10	29	39	67	
01_B	Bekendijk 1	5,00	33	13	31	41	68	
02_A	Bekendijk 2	1,50	44	24	43	53	79	
02_B	Bekendijk 2	5,00	45	25	44	54	79	
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	16	-4	14	24	55	
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	18	-2	17	27	57	
04_A	Bekendijk 7	1,50	19	-1	18	28	58	
04_B	Bekendijk 7	5,00	21	0	19	29	59	
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	5	-14	3	13	45	
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	15	-5	13	23	54	
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	16	-5	15	25	55	
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	18	-3	17	27	56	
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	28	8	27	37	66	
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	31	11	30	40	67	
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	26	6	25	35	65	
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	28	7	27	37	65	
09_A	100 m noord	5,00	25	5	23	33	63	
10_A	100 m oost	5,00	32	11	30	40	68	
11_A	100 m zuid	5,00	22	2	21	31	59	
12_A	100 m west	5,00	19	-2	17	27	57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 10

Berekening indirecte hinder

Milieuvriendelijk alternatief

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bekendijk 1	1,50	29	10	12	29	66
01_B	Bekendijk 1	5,00	32	13	15	32	67
02_A	Bekendijk 2	1,50	43	24	26	43	77
02_B	Bekendijk 2	5,00	44	25	27	44	78
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	15	-5	-2	15	54
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	18	-2	0	18	56
04_A	Bekendijk 7	1,50	19	-1	1	19	57
04_B	Bekendijk 7	5,00	20	0	3	20	58
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	5	-14	-13	5	44
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	14	-5	-2	14	52
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	15	-5	-3	15	53
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	17	-3	-1	17	54
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	28	8	10	28	64
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	30	11	13	30	65
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	25	6	9	25	63
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	27	7	10	27	64
09_A	100 m noord	5,00	24	5	7	24	62
10_A	100 m oost	5,00	31	11	14	31	67
11_A	100 m zuid	5,00	21	2	4	21	58
12_A	100 m west	5,00	18	-2	1	18	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2760ao18717 - Milieuvriendelijk alternatief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Bekendijk 1	1,50	29	10	27	37	67
01_B	Bekendijk 1	5,00	32	13	30	40	68
02_A	Bekendijk 2	1,50	43	24	42	52	79
02_B	Bekendijk 2	5,00	44	25	42	52	79
03_A	Bekendijk 5/5a	1,50	15	-5	13	23	55
03_B	Bekendijk 5/5a	5,00	18	-2	16	26	57
04_A	Bekendijk 7	1,50	19	-1	16	26	58
04_B	Bekendijk 7	5,00	20	0	18	28	59
05_A	Oude Wezelveldseweg 26	1,50	5	-14	2	12	45
05_B	Oude Wezelveldseweg 26	5,00	14	-5	12	22	54
06_A	Oude Wezelveldseweg 26a	1,50	15	-5	14	24	55
06_B	Oude Wezelveldseweg 26a	5,00	17	-3	16	26	56
07_A	Oude Wezelveldseweg 28/28a	1,50	28	8	26	36	66
07_B	Oude Wezelveldseweg 28/28a	5,00	30	11	29	39	67
08_A	Boevenbrinkstraat 13	1,50	25	6	24	34	65
08_B	Boevenbrinkstraat 13	5,00	27	7	25	35	65
09_A	100 m noord	5,00	24	5	22	32	63
10_A	100 m oost	5,00	31	11	29	39	68
11_A	100 m zuid	5,00	21	2	20	30	59
12_A	100 m west	5,00	18	-2	16	26	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen