

Akoestisch onderzoek

Varkenshouderij BELA BV.
Nederweerdijk 14, Meijel

Projectgegevens

Initiatiefnemers

Naam : M. Bemelmans
 Adres : Columbusweg 27
 Postcode, plaats : 5928 LA Venlo
 Telefoon : 077 323 20 38
 Mobiel : 06 5324 48 87
 Fax : 077 323 20 30

Naam : F. Lavrijsen
 Adres : Postelsedijk 11
 Postcode, plaats : 5541 NM Reusel
 Telefoon : 077 323 20 38
 Mobiel : 06 5395 38 55
 Fax : 077 323 20 30

Handelsnaam en locatie

Handelsnaam : BELA BV
 Aard van de activiteit : Varkenshouderij
 Adres : Nederweerderdijk 14
 Postcode, plaats : 5768 PH Meijel
 Contactpersoon : De heer F. Lavrijsen
 Telefoon : 077-323 20 38

Kadastrale ligging : Gemeente Meijel
 Sectie D
 Nummer 1400 en 1401

Bevoegd gezag

Naam : Het College van Burgemeester en Wethouders
 van de gemeente Peel en Maas
 Adres : Raadhuisplein 1
 Postcode, plaats : 5768 AR Meijel

Colofon rapportage

Opgesteld door : Heleen Hoogers BSc.
 Datum : 11-08-17

PROJECTGEGEVENS	2
INHOUDSOPGAVE	3
1. INLEIDING	4
2. ONDERZOEKSOPZET	6
2.1 REKENMETHODE.....	6
2.2 MODELLERING	6
2.3 REKENPARAMETERS	7
3. BEDRIJFSSITUATIE EN RANDVOORWAARDEN	8
3.1 BEDRIJFSSITUATIE	8
3.2 BEDRIJFSACTIVITEITEN	8
3.3. GELUIDGRENSWAARDEN	9
3.3.2 GELUIDSVOORSCHRIFTEN VIGERENDE VERGUNNING	10
4. BRONNEN	11
4.1 BRONBESCHRIJVING REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE.....	11
4.1.1 <i>Stationaire bronnen</i>	11
4.1.2 <i>Mobiele bronnen</i>	13
4.2 BRONVERMOGENBEPALINGEN	15
5. RESULTATEN	17
5.1 AARD VAN HET GELUID	17
5.2 VOORBESCHOUWING EN TOEPASSING VAN DE BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	17
5.3 RESULTATEN	18
5.3.1 <i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i>	18
5.3.2 <i>Maximaal geluidrukniveau</i>	19
5.3.3 <i>Indirecte hinder</i>	19
6. CONCLUSIE	20
6.1 LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS (LA,LT)	20
6.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS (L _{AMAX}).....	20
6.3 INDIRECTE HINDER	20
6.4 CONCLUSIE	20

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten L_{Ar,LT} RBS

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS

Bijlage 5: Indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van BELA BV heeft Drieweg Advies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van de activiteiten en werkzaamheden voor de toekomstige situatie bij de inrichting gelegen aan de Nederweerdijk 14 te Meijel. Aanleiding van het onderzoek vormt de vergunningaanvraag voor de inrichting in het kader van de omgevingsvergunning

Als onderdeel van deze vergunningaanvraag dient een onderzoek te worden uitgevoerd naar de toekomstige geluidsuitstraling ten gevolge van de geluidsrelevante activiteiten op het bedrijfsterrein. Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van het bedrijf in kaart en toetst deze aan de te hanteren geluidgrenswaarden volgens de “Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening”.

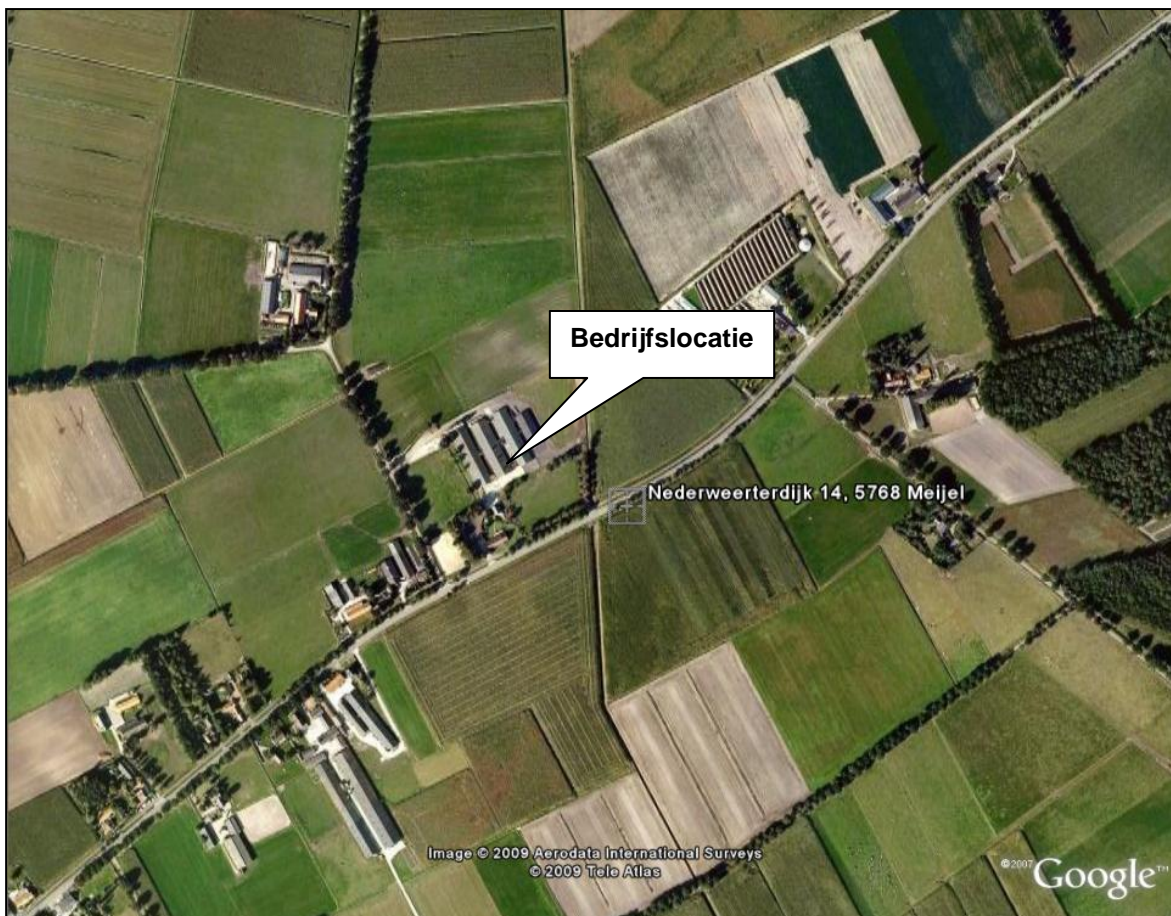
Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$, de maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ en de indirecte hinder.

Het betreft een toekomstige situatie, waarvoor op basis van archiefgegevens verkregen uit onderzoeken bij aanverwante bedrijven, een geluidsoverdrachtsmodel is opgesteld om de geluidsimmissie in de omgeving te berekenen.

De foto en topografische kaart op de volgende pagina geven de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1: Ligging bedrijfslocatie



Figuur 2: Topografische ligging bedrijfslocatie

2. Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” uitgave 1999 (HMRI-II) en vervolgens getoetst aan de “Handleiding Industrielawaai en Vergunningverlening” en de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.30, ontwikkeld door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. in Den Haag.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai”. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname als gevolg van afscherpende obstakels;
- Afname/toename als gevolg van reflectie/verstrooiing tegen de bodem;
- Afname/toename als gevolg van reflecties/absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in de lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HRMI resulteren altijd in gelijke of hogere immissiewaarden dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een ‘mobiele bron’. Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen. Het aantal is afhankelijk van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie wordt vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:

l = routelengte (m)

n = aantal vervoersbewegingen (-)

v = snelheid (m/s)

T = tijdsduur beoordelingsperiode (s)

N = aantal puntbronnen (-)

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard bodemfactor: 1,0 (bodemgebied = akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5.0

Standaardwaarde: HRMI-II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

3. Bedrijfsituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfsituatie

In figuur 2 in hoofdstuk 1 is een topografische kaart opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving (dichtstbijzijnde woonbebouwing). Het bedrijf is gelegen in een buitengebied van de gemeente Peel en Maas.

3.2 Bedrijfsactiviteiten

Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de bijlagen 1 en 2.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluidsuitstraling bepaald door:

- Uitstroomopening luchtwasser;
- Vullen silo's veevoer (natte) bijproducten;
- Vullen silo's mengvoer
- Vullen bunkers (droge) bijproducten;
- Laden mest;
- Lossen gespeende biggen
- Laden vleesvarkens;
- Laden kadavers;
- Weegbrug;
- Gebruik hogedrukreiniger;
- Testen noodstroomaggregaat
- Achteruitrijdsignalen vrachtwagens;
- Aan en afvoer bewegingen met vrachtwagens;
- Aan en afvoer bewegingen met personenwagens en bestelbussen.

3.3. Geluidgrenswaarden

Het wettelijk kader wordt gevormd door het referentieniveau ter plaatse. Vanwege het ontbreken van een geluidbeleid van de gemeente Peelen Maas zal in eerste instantie getoetst worden aan de richtwaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening horende bij landelijk gebied.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan 40 dB(A) etmaalwaarde, ofwel:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3.3.2 Geluidsvoorschriften vigerende vergunning

In deze paragraaf zijn geluidsvoorschriften uit de huidige vigerende vergunning opgenomen. De geluidbelasting (LAeq), afkomstig van de in de inrichting aanwezige installaties, alsmede veroorzaakt door de werkzaamheden, mag gemeten en volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai IL-HR-13-01 en beoordeeld volgens de handleiding ter plaatse van een niet tot de inrichting behorende woning of een andere geluidgevoelige bestemming niet hoger zijn dan:

- 45 dB(A) in de uren tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 40 dB(A) in de uren tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 35 dB(A) in de uren tussen 23.00 en 07.00 uur.

De van de inrichting afkomstige piekgeluiden (L_{Amax}) mogen nabij gevels van woningen, gemeten in de meterstand 'fast' niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) in de uren tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 65 dB(A) in de uren tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 60 dB(A) in de uren tussen 23.00 en 07.00 uur.

4. Bronnen

4.1 Bronbeschrijving representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van alle geluidsbronnen die een relevante bijdrage leveren tot de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

4.1.1 Stationaire bronnen

Uitstroomopening luchtwassers (bron: B01 t/m B03)

Met betrekking tot de luchtwassers geldt dat deze op de volgende wijze in het akoestisch model zijn ingevoerd:

- Allereerst is het akoestisch bronvermogen van de gehanteerde axiaal ventilator, zijnde een Stienen ventilator, (type SGS-92T-D4S) met een doorsnede van 92 cm toegepast. Op basis van leveranciergegevens bedraagt dit 92 dB(A); dit bronvermogen behorende bij 1 ventilator is vervolgens bij elke luchtwasser gecorrigeerd voor het aantal ventilatoren, zie tabel 1.

Onderstaande tabel geeft het aantal ventilatoren per luchtwasser weer binnen de inrichting inclusief het verrekende bronvermogen, rekening houdend met de tussenschakeldemping veroorzaakt door het kanaal en het waspakket.

nummer luchtwasser	aantal ventilatoren	bronvermogen in dB(A)
1 (= b01)	17	99,3
2 (= b02)	18	99,6
3 (= b03)	18	99,6

Tabel 4.1.1.1: aantal ventilatoren per luchtwasser met bijbehorend bronvermogen

De temperatuur in de stal wordt geregeld door de klimaatcomputer op basis van de temperatuur in de stal. De temperatuur binnenin de stal wordt weer beïnvloed door de buitentemperatuur. Door het toerental van de ventilatoren aan te passen aan de verschiltemperatuur kan het binnenklimaat beheerst worden. Er is gekozen om een overcapaciteit in de luchtwassers te dimensioneren waardoor de ventilatoren niet op 100% van hun capaciteit te hoeven draaien. Daarnaast wordt er meer terug getoerd in de nacht omdat er 's nachts minder ventilatie behoefte is dan overdag en 's avonds. In de volgende tabel wordt de bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) weergegeven van de ventilatoren.

Tabel 4.1.1.2 Bedrijfsduurcorrectieterm

Bronnummer	Toerental in %			Bedrijfsduurcorrectieterm (Cb) in dB(A)		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
B 01 t/m B 03	70	70	55	7,8	7,8	13,0

* Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 70% - 70% en 55% treedt er een reductie op van resp. 7,8 – 7,8 en 13,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

* De "tussenschakeldemping" vanwege de luchtwasser bedraagt circa 5 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. De demping wordt veroorzaakt door het kanaal en het waspakket.

Vullen silo's veevoer droge bijproducten; (bron: B 04)

Er worden in de dagperiode maximaal twee keer per dag droge bijproducten gelost. Deze activiteit duurt circa 20 minuten per vracht.

Vullen silo's mengvoer (bron: B05)

Op het bedrijf wordt maximaal één keer per dag mengvoer gelost in de dagperiode. Dit duurt circa 45 minuten per vracht.

Vullen bunkers natte bijproducten (bron: B 06),

Op het bedrijf wordt maximaal drie keer per dag natte bijproducten gelost in de dagperiode. Dit duurt circa 45 minuten per vracht.

Laden mest (bron: B 07 en B 08)

Dagelijks vinden er in de dagperiode maximaal tien vrachten drijfmest plaats. Het opzuigen van de mest gebeurt met behulp van een verdringerpomp en duurt per vracht 20 minuten. Binnen de inrichting zijn twee afzuigpunten voor mest aanwezig.

Lossen gespeende biggen (bron: B 09)

Bij stal 3 wordt per dag maximaal twee vrachten gespeende biggen geladen in de dagperiode. Het laden van gespeende biggen duurt maximaal 1 uur per vracht.

Laden vleesvarkens (bron: B 10)

Bij stal 3 wordt maximaal twee keer per dag vleesvarkens geladen. Het laden van de varkens gebeurt alleen in de dagperiode en duurt maximaal 1,5 uur (per transport).

Laden kadavers (bron: B 11)

Maximaal één keer per dag worden er in de dagperiode kadavers afgevoerd. De kadavers worden aan de grens van de inrichting aangeboden, waardoor de vrachtwagen het erf niet op hoeft. Het laden van de kadavers duurt circa 5 minuten.

Laden spuiwater (bron: B 12)

Ongeveer drie keer per jaar wordt er eenmaal daags in de dagperiode spuiwater afgevoerd. Het opzuigen van het spuiwater duurt maximaal 20 minuten per vracht.

Gebruik hogedrukreiniger (bron: B 13)

Op het bedrijf zijn twee hogedrukreinigers aanwezig, deze worden overwegend binnen toegepast. Op de spoelplaats wordt maximaal twee keer per dag een hogedrukreiniger gedurende 30 minuten gebruikt.

Weegbrug (bron: B14)

De voertuigen worden bij aankomst en vertrek gewogen op de weegbrug. Tijdens het wegen staan de voertuigen gemiddeld per keer 30 seconde met stationair draaiende motor op de weegbrug. In onderhavig onderzoek is ervan uitgegaan dat alle zware motorvoertuigen worden gewogen (21 stuks totaal).

4.1.2 Mobiele bronnen**Zware motorvoertuigen (Zmv-01 t/m Zmv-03)**

Zware motorvoertuigen welke op het terrein van de inrichting rijden ten behoeve van het verladen van vee, het vullen van de silo's, het verpompen van mest/spuiwater en ten behoeve van de aanvoer van hooi/stro. De zware motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;

Lichte motorvoertuigen (Lmv-01)

Lichte motorvoertuigen (personenwagens en bestelwagens) van leveranciers, personeel e.d. De lichte motorvoertuigen rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 4.1.2.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 4.1.2.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	12	-	-
Zware motorvoertuigen, route 1 (vullen bijproducten, verpompen mest/spuiwater, verladen varkens)	10	-	-
Zware motorvoertuigen, route 2* (vullen mengvoer/bijproducten, verladen biggen)	12	-	-
Zware motorvoertuigen, route 3 (verpompen mest)	5	-	-

*Route 2 van de zware motorvoertuigen betreffen passages en géén aantallen omdat de zware motorvoertuigen ten behoeve van route 2 gebruik maken van dezelfde in/uitrit.

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanuit de werkplaats (opslag) / stallen, gezien de geringe binnenniveaus (<70 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijden en de opbouw van de gebouwen;
- waterzuiveringsunit. Hiervoor is een elektrische spoelpomp in bedrijf, gezien het geringe bronniveau < 60 dB(A);
- het gebruik van een hogedrukspuit in de stallen kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd;
- het verladen van paarden (1 stuks) en aanverwante activiteiten zoals verladen hooi en stro is hobbymatig;
- het testen van de noodstroomaggregaat, gezien de geringe arbeidstijd. Deze wordt incidenteel getest (in pandig);
- de voervijzels gezien het geringe bronniveau < 70 dB(A) en de geringe bedrijfstijd.

4.2 Bronvermogenbepalingen

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Uitlaat luchtwasser (B01)	99 ^{1/2}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Stienen type SGS-92T-D4S + 10log 17
Uitlaat luchtwasser (B02/B03)	100 ^{1/2}	Kengetal, gebaseerd op gegevens Stienen type SGS-92T-D4S + 10log 18
Verladen varkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verladen biggen	92	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen natte bijproducten	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Vullen bijproductensilo's/mengvoer	104	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Afvoer kadavers	98	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Stationair draaien vrachtwagens	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen spuiwater	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Verpompen mest met tankwagen	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Hogedrukreiniger	100	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

¹ Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode tot respectievelijk 70% - 70% en 55% treedt er een reductie op van resp. 7,8 – 7,8 en 13,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties;

² De “tussenschakeldemping” vanwege de luchtwasser bedraagt circa 5 dB(A) op basis van metingen aan soortgelijke installaties. De demping wordt veroorzaakt door het kanaal en het waspakket.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Pieken vanwege het verladen van biggen/varkens. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. Het rijden van zware motorvoertuigen (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren); hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A)¹ (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; *richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties*);
3. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
4. Het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woning aan de Nederweerdterdijk 18/27. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. In onderhavig onderzoek is derhalve gekozen om alle voertuigen de maatgevende woning 2 maal te laten passeren (worstcase).

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd. Daarnaast is er een drietal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5,0 meter op 50 meter van de inrichtingsgrens.

¹ Conform de C.R.O.W.-publicatie zijn de volgende bronvermogens voor de diverse pieken aan te houden:

- Vrachtwagenpassages (15-25 km/h) inclusief manoeuvreren: 109 dB(A), waaronder tevens nog zit:
- Passage rustig rijgedrag (tot 15 km/h met laag toerental): 104 dB(A);
- Optrekken, opzij: 101 dB(A);
- Achteruitrijsignalering: 100 dB(A);
- Starten: 100 dB(A);
- Optrekken: 101 dB(A);
- Afremmen: 95 dB(A);

In onderhavig onderzoek is een worstcase piekniveau aangehouden van 109 dB(A).

5. Resultaten

5.1 Aard van het geluid

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Tevens wordt niet verwacht dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Binnen de inrichting en in de bezoekende voertuigen zijn geen audioapparatuur of omroepinstallaties aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen zijn.

5.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Ten behoeve van de stalventilatie wordt een luchtwasser toegepast in plaats van een groot aantal ventilatoren die rechtstreeks in de buitenlucht uitblazen. Dit heeft een verminderde geluiduitstraling tot gevolg.

Aangezien de geluidsimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidsbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld, dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidsafscherming de geluidsbelasting in de omgeving te verminderen.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

5.3 Resultaten

5.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.3.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.3.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
1	Peelweg 16	20	17	12
2	Peelweg 6	27	23	18
3	Peelweg 1	28	25	20
4	Nederweerdijk 10	20	28	23
5	Vossenberg 3	35	28	23
6	Vossenberg 3	36	28	23
7	Vossenberg 3	36	29	24
8	Nederweerdijk 18	40	35	29
9	Nederweerdijk 18	40	35	30
10	Nederweerdijk 18	24	19	14
11	Nederweerdijk 26	29	24	18
12	Nederweerdijk 27	34	29	24
13	Nederweerdijk 27	32	30	24
RF01	Referentiepunt 1	45	35	30
RF02	Referentiepunt 2	47	42	37
RF03	Referentiepunt 3	42	30	25

5.3.2 Maximaal geluidrukniveau

In tabel 5.3.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De normen bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.3.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Rijden lichte motorvoertuigen	Rijden zware motorvoertuigen	Verladen vee	Sluiten portieren
		Dag	Dag	Dag	Dag
1	Peelweg 16	17	36	37	20
2	Peelweg 6	20	42	45	24
3	Peelweg 1	20	43	47	24
4	Nederweerdijk 10	14	37	33	20
5	Vossenberg 3	34	50	47	39
6	Vossenberg 3	34	50	47	40
7	Vossenberg 3	36	51	48	39
8	Nederweerdijk 18	41	55	59	47
9	Nederweerdijk 18	42	56	60	48
10	Nederweerdijk 18	27	45	39	32
11	Nederweerdijk 26	29	42	46	34
12	Nederweerdijk 27	32	49	41	36
13	Nederweerdijk 27	31	47	49	36
RF01	Referentiepunt 1	30	66	66	33
RF02	Referentiepunt 2	49	61	65	54
RF03	Referentiepunt 3	34	60	36	42

5.3.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nederweerdijk 27. Bijlage 5 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestische onderzoek rond de inrichting van BELA BV zijn uitgevoerd, kunnen de in de onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$)

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen niet overschreden.

6.2 Maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$)

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 60 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woning aan de Nederweerdijk 18 vanwege het verladen van vee. De norm van 70 dB(A) wordt derhalve op géén enkelpunt overschreden.

6.3 Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Nederweerdijk 27. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

6.4 Conclusie

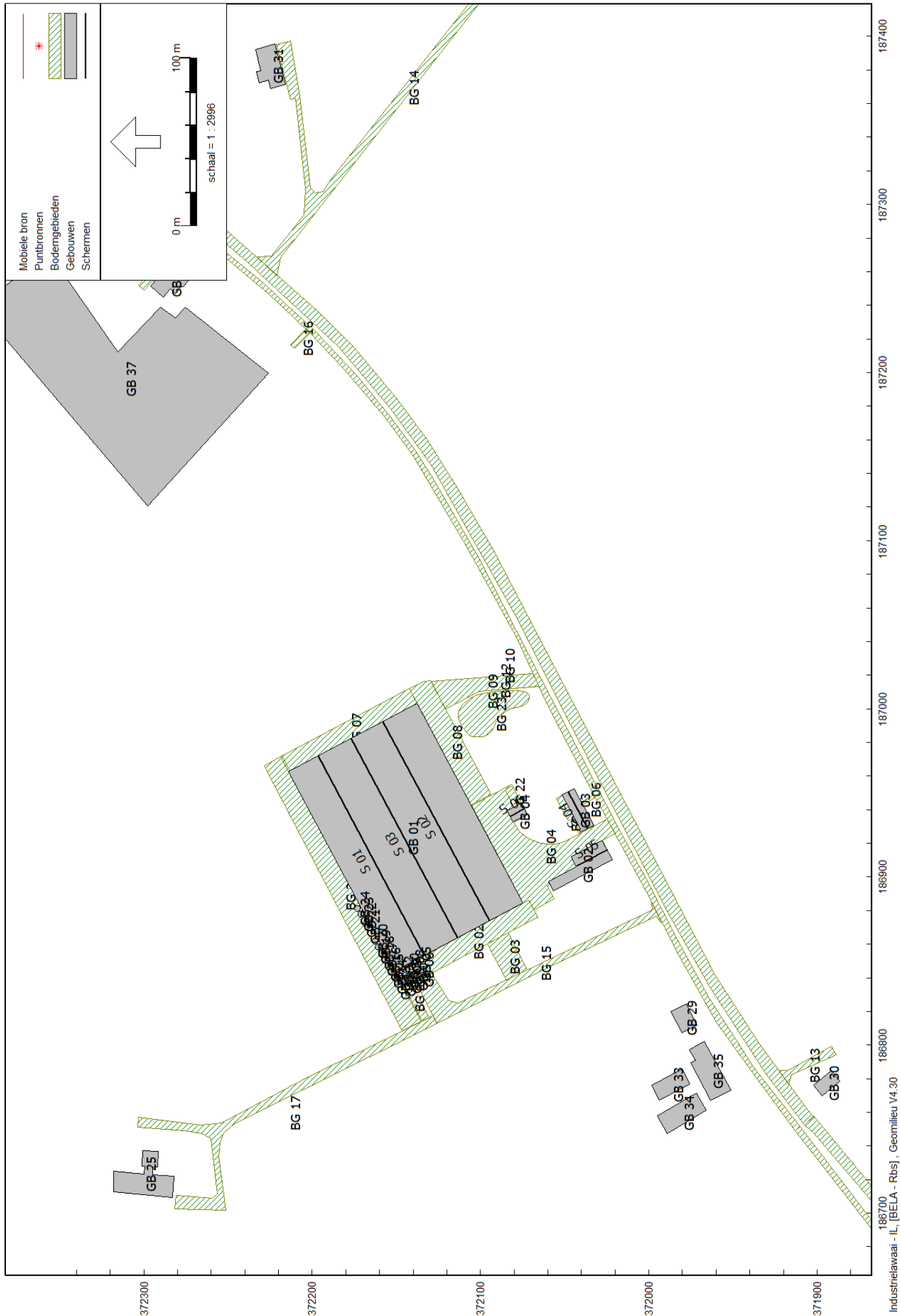
Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveaus te vergunnen.

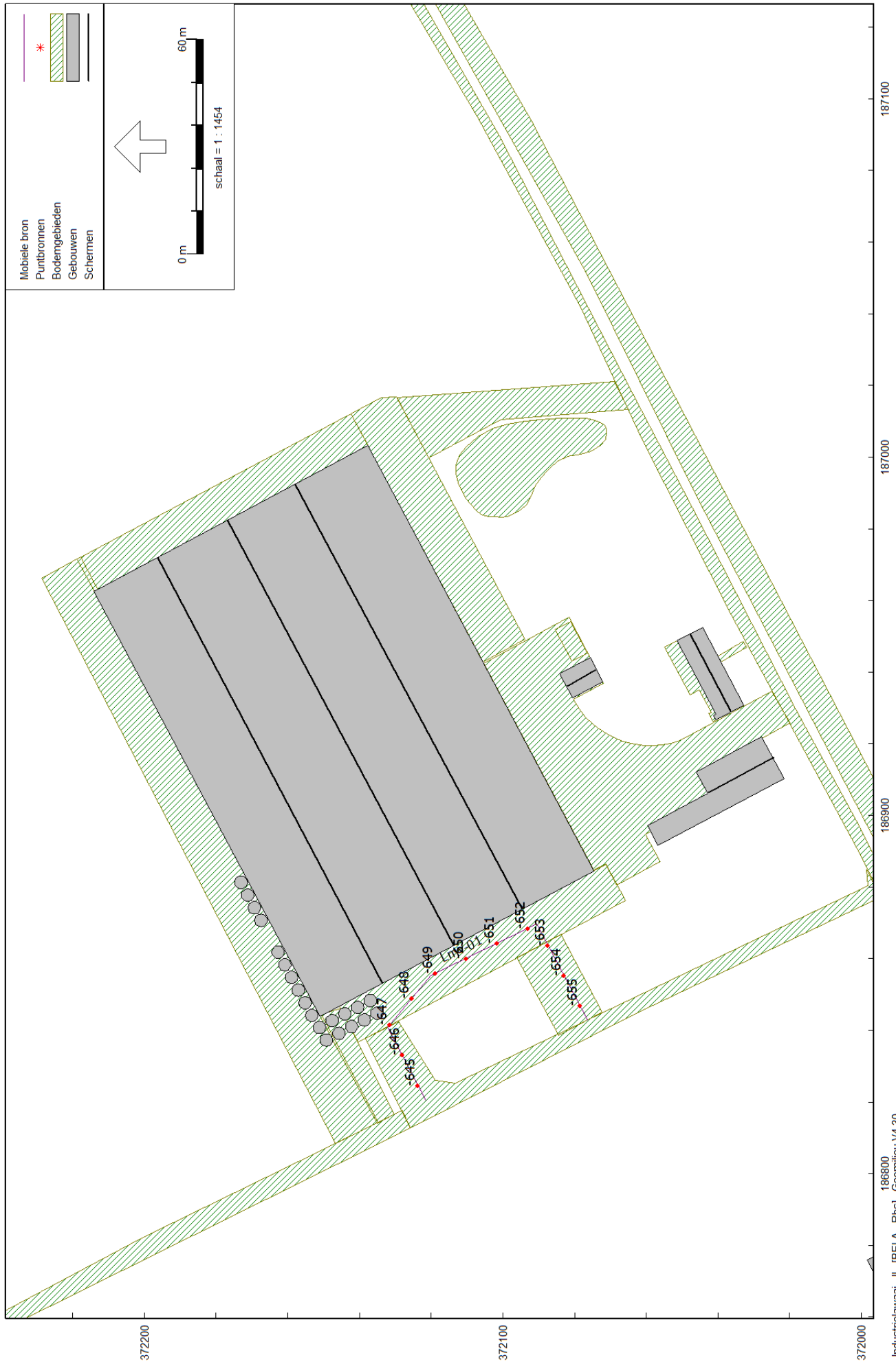
Bijlage 1: Figuren

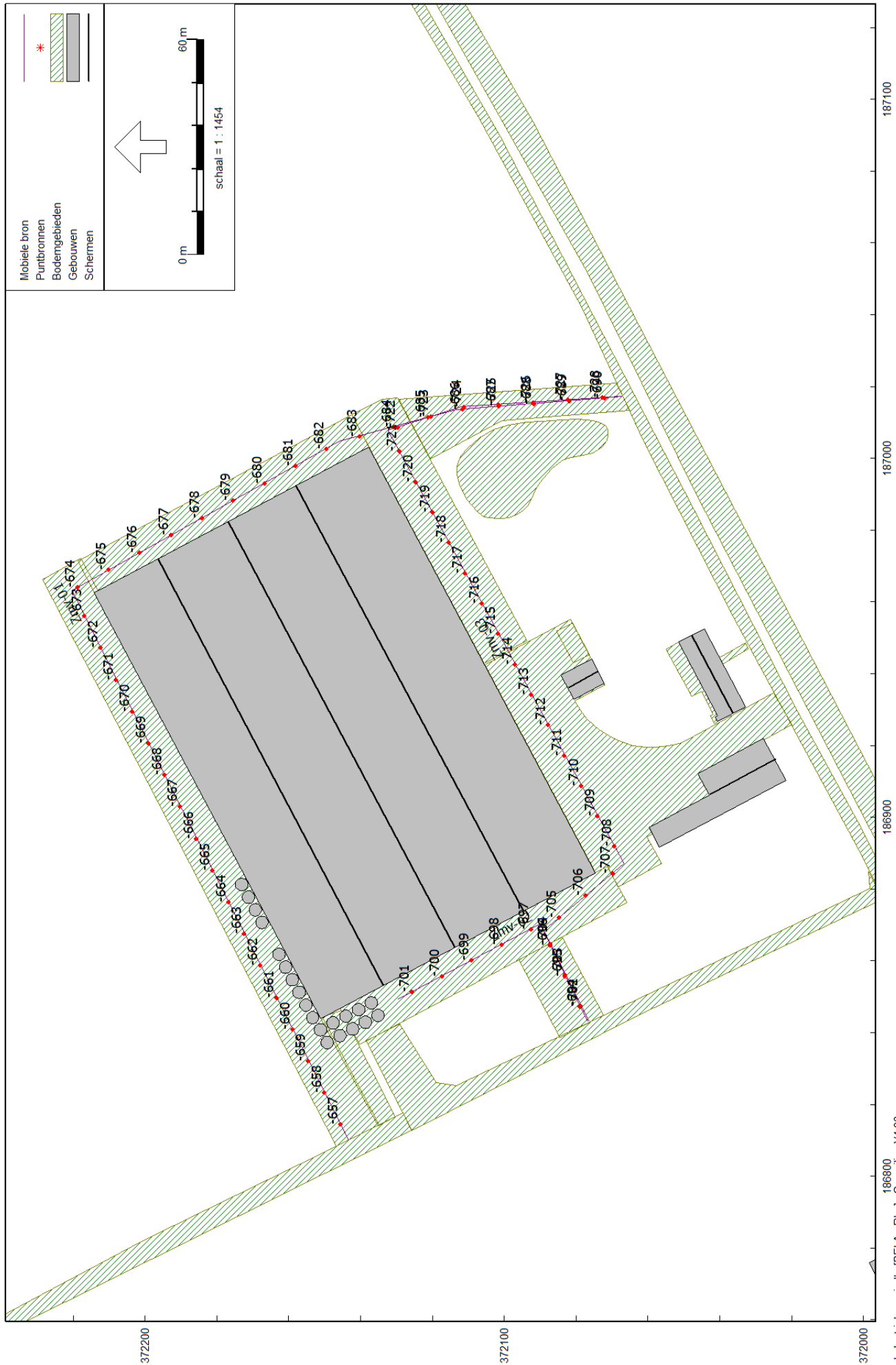


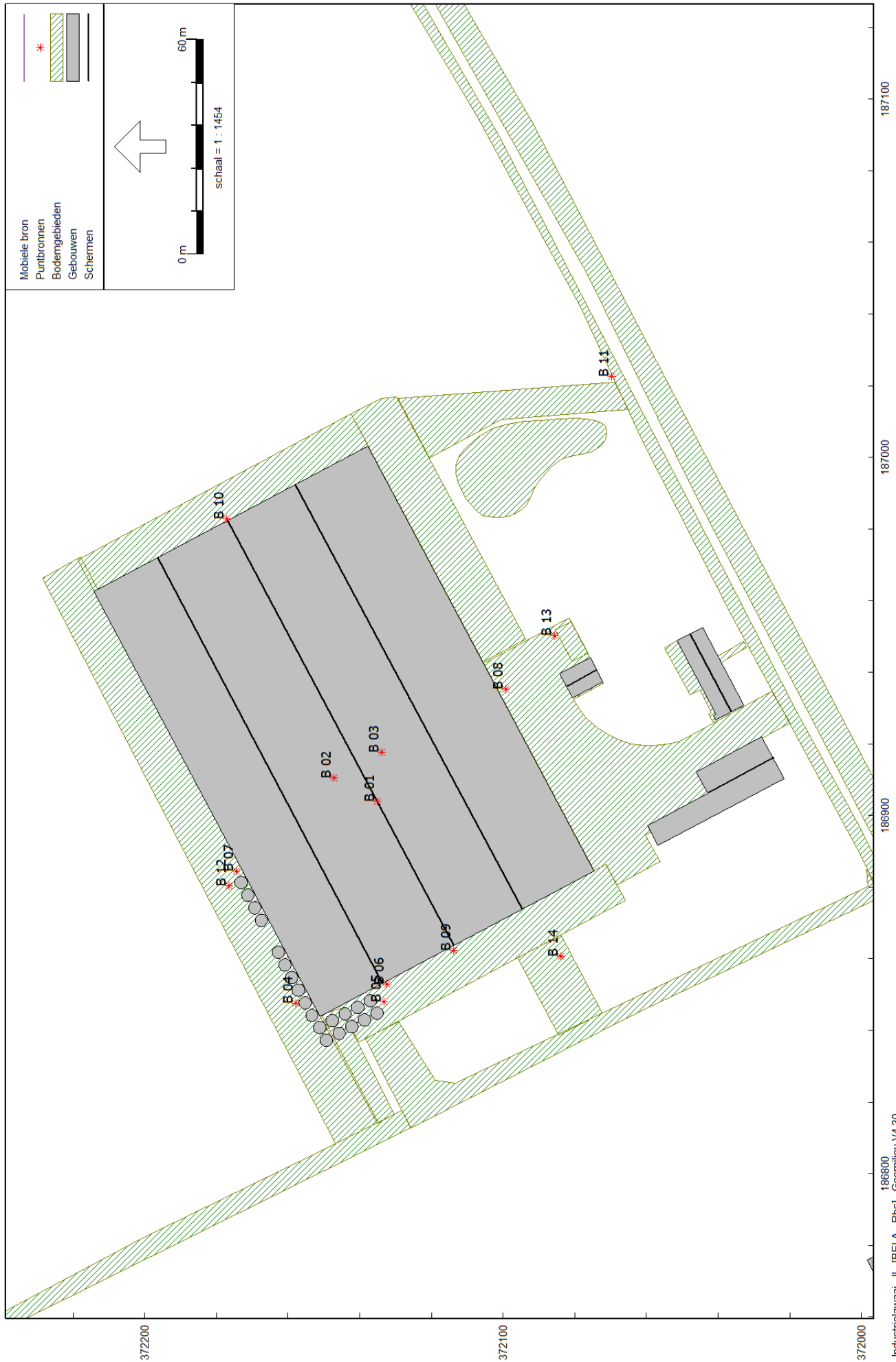
186700
186700 Industrielaan - IL, [BELA - Rbs], Geomilieu V4.30
186800
186900
187000
187100
187200
187300
187400

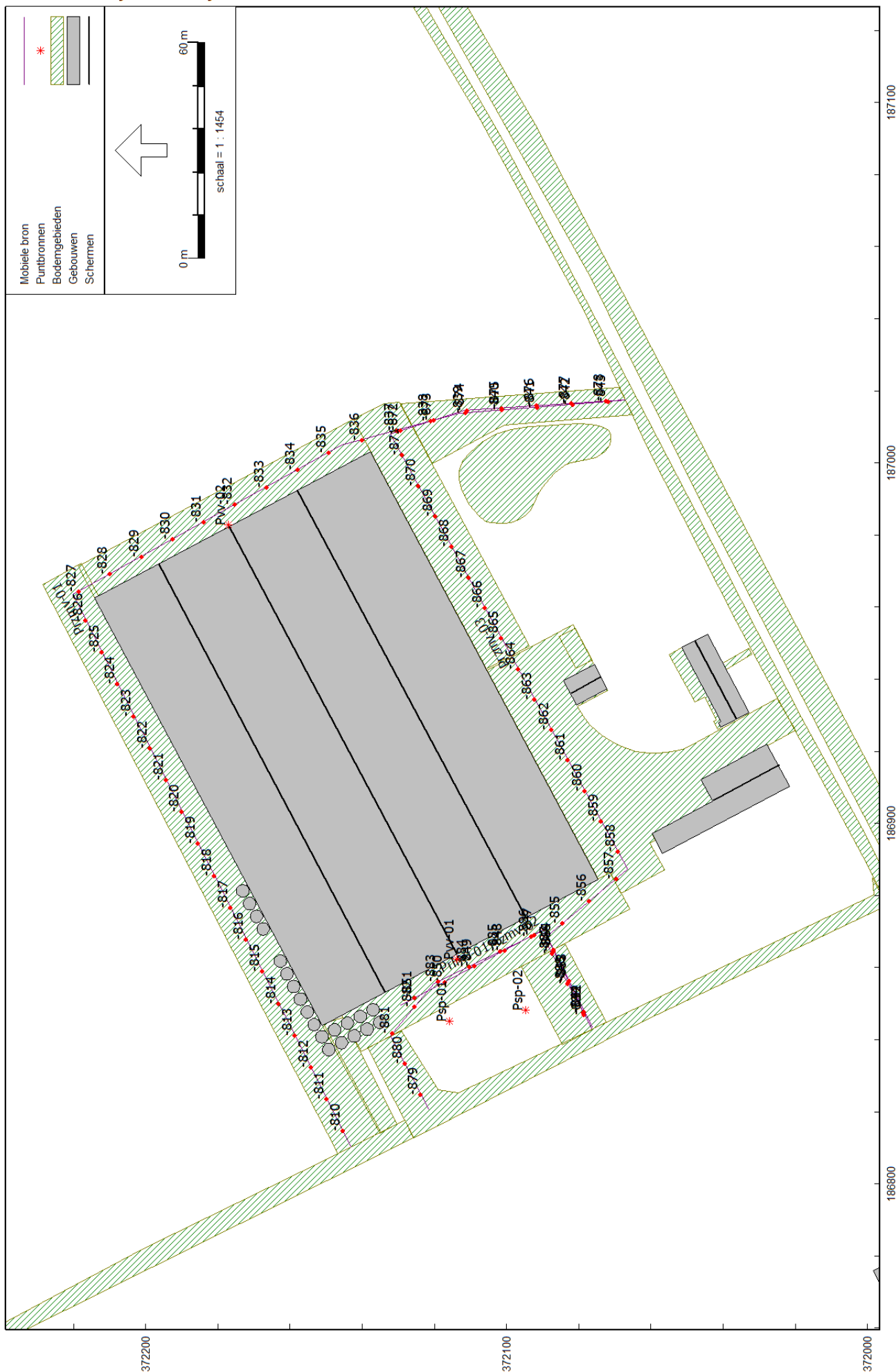
Situatieschets
Bron: Google Earth

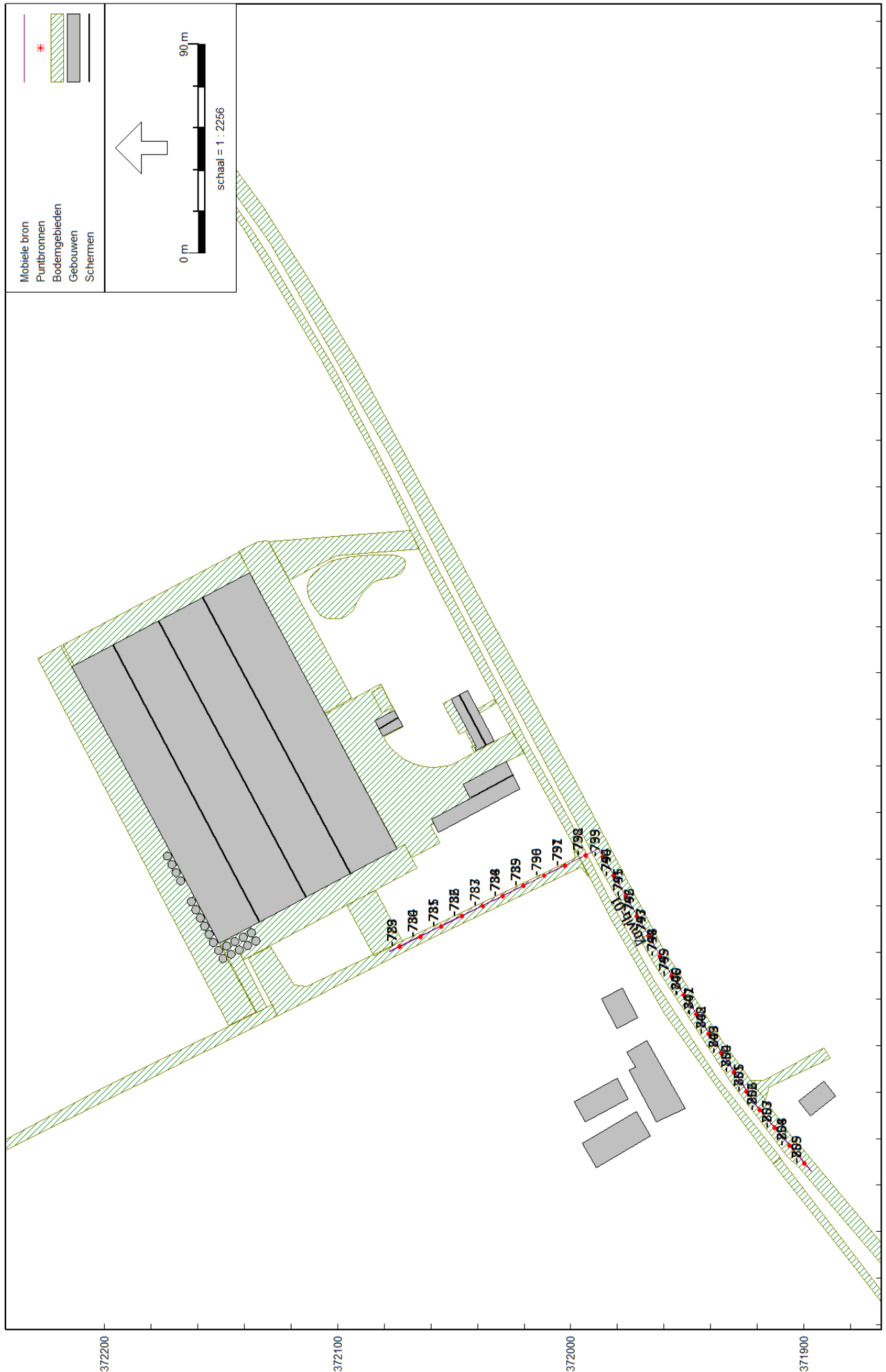








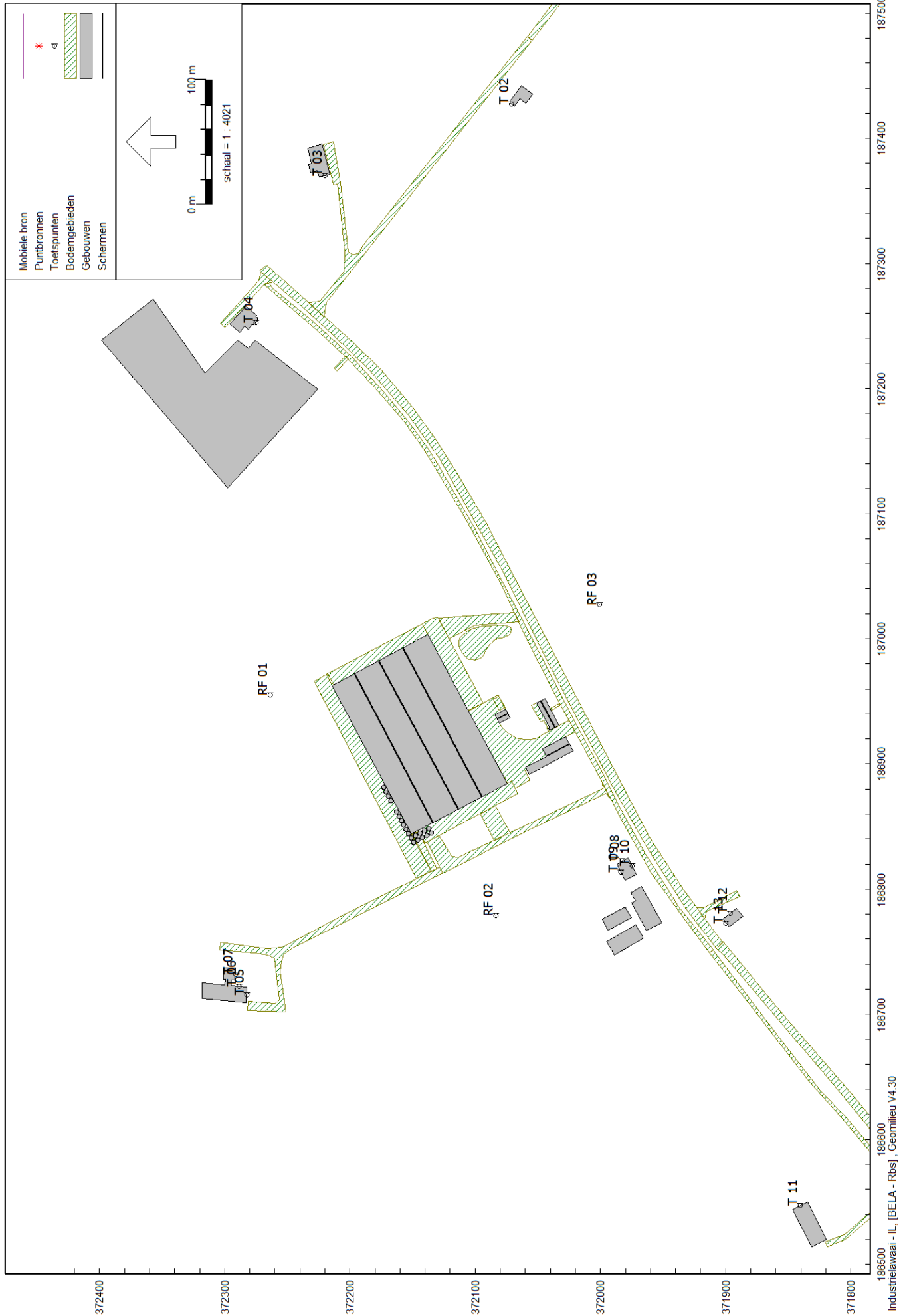




186700
186800
186900
187000
187100
187200

Industrielaanwaai - IL_ [BELA - Rbs], Geomilieuv V4.30

Modelgegevens, bronnen
Indirecte hinder



186500 186600 186700 186800 186900 187000 187100 187200 187300 187400 187500
Industrielewaai - II, [BELA - Rbs], Geomilieu V4.30

Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Modelgegevens
Gebouwen

Model: Rba
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaal - II

Naam	Omschr.	X-1	X-1	Maatveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
GB 01	Stal	186843,69	372150,97	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 02	Garage en opslag	186891,57	372056,70	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 03	Woonhuis Nederweertdijk 14	186926,63	372040,53	0,00	3,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 04	Kantoor/kantine	186932,77	372080,54	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 05	Silo	186850,08	372136,98	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 06	Silo	186846,57	372135,10	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 07	Silo	186844,69	372136,94	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 08	Silo	186846,40	372140,52	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 09	Silo	186842,82	372142,18	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 10	Silo	186846,58	372144,07	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 11	Silo	186840,91	372145,70	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 12	Silo	186844,47	372144,51	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 13	Silo	186839,04	372149,24	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 14	Silo	186842,58	372151,13	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 15	Silo	186845,93	372153,30	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 16	Silo	186849,44	372155,18	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 17	Silo	186853,01	372157,07	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 18	Silo	186856,54	372158,96	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 19	Silo	186860,05	372160,82	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 20	Silo	186863,60	372162,70	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 21	Silo	186872,47	372167,43	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 22	Silo	186876,00	372169,29	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 23	Silo	186879,51	372171,16	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 24	Silo	186883,08	372173,05	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 25	Vossenbergr 3	186712,77	372318,09	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 26	Nederweertdijk 10	187244,76	372288,27	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 28	Peelweg 6	187427,73	372059,46	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 29	Nederweertdijk 18	186807,34	371980,08	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 30	Nederweertdijk 27	186769,72	371697,12	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 31	Peelweg 1	187369,10	372224,78	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 32	Peelweg 16	187764,50	371799,04	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 33	atal Nederweertdijk 18	186767,11	371993,65	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 34	atal Nederweertdijk 18	186747,48	371989,03	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 35	atal Nederweertdijk 18	186767,27	371963,13	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 36	Nederweertdijk 26	186514,24	371631,00	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db
GB 37	Kas Nederweertdijk 10	187120,49	372297,65	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 db

Modelgegevens
Bodemgebieden

Model:	Rbs	voor rekenmethode Industrielaawaai - II			
Groep:	(hoofdgroep)	Lijst van Bodemgebieden			
Naam:	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	
BG 01	Inrit grastegeels	186844,24	372151,20	0,00	
BG 02	Grastegeels	186836,69	372140,27	0,00	
BG 03	Inrit grastegeels	186860,27	372096,02	0,00	
BG 04	Klinkers	186894,70	372074,80	0,00	
BG 05	Klinkers	186926,16	372041,39	0,00	
BG 06	Klinkers	186942,77	372039,18	0,00	
BG 07	Grastegeels	187012,06	372142,38	0,00	
BG 08	Grastegeels	186942,80	372105,58	0,00	
BG 09	Inrit grastegeels	186999,88	372120,60	0,00	
BG 10	Straat	187298,60	372266,64	0,00	
BG 11	Straat	187248,86	372299,70	0,00	
BG 12	Straat	186751,60	371910,02	0,00	
BG 13	Straat	186776,36	371916,64	0,00	
BG 14	Straat	187257,46	372220,89	0,00	
BG 15	Straat	186872,36	371992,20	0,00	
BG 16	Straat	187214,23	372210,44	0,00	
BG 17	Straat	186812,77	372125,90	0,00	
BG 18	Straat	187478,49	372054,77	0,00	
BG 19	Fietspad	186749,19	371912,94	0,00	
BG 20	Straat	186752,59	371907,41	0,00	
BG 21	Straat	186569,47	371752,44	0,00	
BG 22	speelplaats	186942,69	372080,76	0,00	
BG 23	Vijver	186999,64	372083,28	0,00	
BG 24	Erhverharding	186814,45	372134,83	0,00	

Modelgegevens
Nokken

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaad - I1

ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Ref.L. 63	Ref.L. 125	Ref.L. 250	Ref.L. 500	Ref.L. 1k	Ref.L. 2k
S 01 Dak	0,00	0,68	Relatief 0 dB	18653,18	372133,66	186572,00	372196,23	134,33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 02 Dak	0,00	0,68	Relatief 0 dB	18673,97	372094,63	186992,38	372157,82	134,26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 03 Dak	0,00	0,68	Relatief 0 dB	18685,79	372113,72	186982,41	372176,91	134,40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 04 dak Nederwerterdijk 14	0,00	3,50	Relatief 0 dB	18629,02	372036,39	186950,38	372047,77	24,38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 05 dak stal Nederwerterdijk 14	0,00	3,50	Relatief 0 dB	18696,46	372042,68	186916,17	372024,87	20,64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 06 dak kantoor Nederwerterdijk 14	0,00	1,00	Relatief 0 dB	186940,63	372074,08	186936,12	372082,06	9,17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
 Noppen

Model: Rbs
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Naam	Refl.L. 4k	Refl.L. 8k	Refl.R. 3l	Refl.R. 63	Refl.R. 125	Refl.R. 250	Refl.R. 500	Refl.R. 1k	Refl.R. 2k	Refl.R. 4k	Refl.R. 8k	Refl.L. 3l
S 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S 06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielaai - II

Naam	Omschr.	X	Y	Maxi.veld	Hoogte	Ier. 31	Ier. 63	Ier. 125	Ier. 250	Ier. 500	Ier. 1k	Ier. 2k	Ier. 4k	Ier. 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richtb.	Heek
B 03	Ventilator	166917,66	372132,85	0,00	6,80	0,00	74,50	83,50	87,50	94,50	98,50	91,50	86,50	75,00	7,74	7,74	12,38	0,00	360,00
B 02	Ventilator	166910,42	372147,20	0,00	6,80	0,00	74,50	83,50	87,50	94,50	98,50	91,50	86,50	75,00	7,74	7,74	12,38	0,00	360,00
B 01	Ventilator	166903,65	372132,10	0,00	6,80	0,00	74,50	83,50	87,50	94,50	98,50	91,50	86,50	75,00	7,74	7,74	12,38	0,00	360,00
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	166852,89	372132,43	0,00	1,00	49,30	65,60	70,40	80,50	85,30	93,20	82,20	82,90	72,10	7,27	---	---	0,00	360,00
B 05	Vullen silo's mesgvoer	166848,05	372133,15	0,00	1,00	0,00	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	96,60	93,10	67,10	12,04	---	---	0,00	360,00
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	166847,54	372137,74	0,00	1,00	63,50	77,40	88,60	91,40	95,60	100,50	98,70	92,50	87,00	12,55	---	---	0,00	360,00
B 08	Laden Meest	166835,32	372059,23	0,00	1,00	53,30	69,20	74,00	84,50	89,30	97,90	93,20	86,90	76,10	8,57	---	---	0,00	360,00
B 07	Laden Meest	166834,42	372154,78	0,00	1,00	53,30	69,20	74,00	84,50	89,30	97,90	93,20	86,90	76,10	8,57	---	---	0,00	360,00
B 11	Laden kadavers	167022,66	372059,78	0,00	1,00	58,70	71,40	82,60	85,40	89,60	94,50	92,70	86,50	81,00	21,60	---	---	0,00	360,00
B 12	Verpompen spuitwater	166880,40	372176,28	0,00	1,00	50,60	67,30	73,60	81,80	87,80	92,20	90,10	83,00	68,70	15,57	---	---	0,00	360,00
B 14	Meegbrug	166860,44	372083,79	0,00	1,00	0,00	66,60	78,10	86,60	90,70	90,60	87,40	83,90	76,00	15,35	---	---	0,00	360,00
B 13	lootruksreiniger	166900,58	372085,75	0,00	1,00	41,60	55,50	72,40	81,60	92,90	93,70	94,70	93,50	89,70	10,79	---	---	0,00	360,00
B 09	Lossen Biggen	166865,42	372113,77	0,00	1,00	40,00	52,30	69,20	76,90	82,90	88,20	88,20	82,60	0,00	7,78	---	---	0,00	360,00
B 10	Verladen varkens	166882,83	372177,13	0,00	1,00	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	82,30	85,30	77,30	6,02	---	---	0,00	360,00
Fvv-01	Plek verladen Biggen/varkens	166862,28	372113,65	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	0,00	---	---	0,00	360,00
Fvv-02	Plek verladen Biggen/varkens	166892,79	372177,01	0,00	1,00	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	0,00	---	---	0,00	360,00
Psp-01	Plek sluiten portieren	166845,14	372115,84	0,00	0,75	82,20	82,20	89,90	93,80	92,30	96,70	98,10	90,00	77,70	0,00	---	---	0,00	360,00
Psp-02	Plek sluiten portieren	166848,25	372094,71	0,00	1,00	82,20	82,20	89,90	93,80	92,30	96,70	98,10	90,00	77,70	0,00	---	---	0,00	360,00

Modelgegevens
 Puntbronnen

Model: Rbs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Cb (u) (D)	Cb (u) (A)	Cb (u) (N)
B 03	2,019	0,673	0,403
B 02	2,019	0,673	0,403
B 01	2,019	0,673	0,403
B 06	2,250	--	--
B 05	0,750	--	--
B 04	0,667	--	--
B 08	1,668	--	--
B 07	1,668	--	--
B 11	0,083	--	--
B 12	0,333	--	--
B 14	0,350	--	--
B 13	1,000	--	--
B 09	2,001	--	--
B 10	3,000	--	--
Fvw-01	12,000	--	--
Fvw-02	12,000	--	--
Fsp-01	12,000	--	--
Fsp-02	12,000	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobilele bron, voor rekenmethode Industrielawaal - II

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem. snelheid	Lw 21	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	85,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	12	--	--	105,43
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	50,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	10	--	--	337,04
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	50,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	12	--	--	75,02
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	50,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	5	--	--	260,24
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	24	--	--	266,25
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	99,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	42	--	--	266,25
Prmv-01	Piek tijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	12	--	--	109,43
Erzmv-01	Piek tijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	10	--	--	37,04
Erzmv-02	Piek tijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	12	--	--	75,02
Erzmv-03	Piek tijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	5	--	--	260,24

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Model: Rba
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industriemixtaal - II

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H.	Gem. snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw totaal	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	89,10	77,00	66,70	90,13	30,18	--	105,43
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 1	0,00	1,00	10	0,00	86,70	83,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	30,83	--	337,04
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 2	0,00	1,00	10	0,00	86,70	83,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	30,28	--	75,02
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	0,00	1,00	10	0,00	86,70	83,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	33,96	--	260,24
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	31,82	--	266,25
Zmvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	93,70	83,00	84,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	29,39	--	266,25
Pzmv-01	Riek tijdens lichte motorvoertuigen	0,00	1,75	10	0,00	89,70	81,80	87,00	76,60	90,40	87,70	85,70	81,00	94,97	30,18	--	105,43
Pzmv-02	Riek tijdens zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	83,70	86,00	87,20	101,00	103,70	103,30	95,40	81,60	108,38	30,83	--	337,04
Pzmv-02	Riek tijdens zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	83,70	86,00	87,20	101,00	103,70	103,30	95,40	81,60	108,38	30,28	--	75,02
Pzmv-03	Riek tijdens zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	83,70	86,00	87,20	101,00	103,70	103,30	95,40	81,60	108,38	33,96	--	260,24

Modelgegevens
Immissiepunten

Model:	Rbs	Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II												
Groep:	(Hoofdgroep)													
		Naam	Omchr.	X	Y	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	
		RF 01	Referentiepunt 1	186955_33	372263,94	0,00	5,00						Nee	
		RF 02	Referentiepunt 2	186778_76	372003,26	0,00	5,00						Nee	
		RF 03	Referentiepunt 3	187037_16	372003,83	0,00	5,00						Nee	
		T 01	Peelweg 6	187769_23	371892,08	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 02	Peelweg 6	187427,12	372070,75	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 03	Peelweg 1	187370,19	372220,06	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 04	Nederweertdijk 10	187252,74	372275,13	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 05	Vossenberç 3	186715_34	372282,47	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 06	Vossenberç 3	186722,40	372288,40	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 07	Vossenberç 3	186731,98	372291,58	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 08	Nederweertdijk 18	186822_33	371982,43	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 09	Nederweertdijk 18	186813_71	371983,56	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 10	Nederweertdijk 18	186818_80	371974,64	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 11	Nederweertdijk 26	186547_14	371840,34	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 12	Nederweertdijk 27	186780,72	371896,63	0,00	1,50	5,00					Ja	
		T 13	Nederweertdijk 27	186772,71	371899,70	0,00	1,50	5,00					Ja	

Bijlage 3: Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RF 01_A	Referentiepunt 1	5,00	45,2	34,8	29,6	45,2
RF 02_A	Referentiepunt 2	5,00	46,9	41,8	36,6	46,9
RF 03_A	Referentiepunt 3	5,00	41,5	30,4	25,2	41,5
T 01_A	Peelweg 16	1,50	20,0	14,8	9,5	20,0
T 01_B	Peelweg 16	5,00	21,6	17,4	12,1	22,4
T 02_A	Peelweg 6	1,50	27,1	20,1	14,9	27,1
T 02_B	Peelweg 6	5,00	28,6	23,2	17,9	28,6
T 03_A	Peelweg 1	1,50	28,3	21,3	16,0	28,3
T 03_B	Peelweg 1	5,00	30,0	24,9	19,6	30,0
T 04_A	Nederweerderdijk 10	1,50	19,6	15,8	10,6	20,8
T 04_B	Nederweerderdijk 10	5,00	31,9	27,9	22,7	32,9
T 05_A	Vossenberg 3	1,50	34,7	24,3	19,0	34,7
T 05_B	Vossenberg 3	5,00	36,1	28,1	22,8	36,1
T 06_A	Vossenberg 3	1,50	35,5	24,7	19,4	35,5
T 06_B	Vossenberg 3	5,00	36,9	28,5	23,3	36,9
T 07_A	Vossenberg 3	1,50	36,5	25,4	20,2	36,5
T 07_B	Vossenberg 3	5,00	38,0	29,2	24,0	38,0
T 08_A	Nederweerderdijk 18	1,50	39,6	30,5	25,2	39,6
T 08_B	Nederweerderdijk 18	5,00	42,1	34,6	29,3	42,1
T 09_A	Nederweerderdijk 18	1,50	40,4	31,0	25,7	40,4
T 09_B	Nederweerderdijk 18	5,00	41,8	34,7	29,5	41,8
T 10_A	Nederweerderdijk 18	1,50	24,4	16,8	11,5	24,4
T 10_B	Nederweerderdijk 18	5,00	25,8	18,9	13,6	25,8
T 11_A	Nederweerderdijk 26	1,50	28,9	21,0	15,7	28,9
T 11_B	Nederweerderdijk 26	5,00	30,3	23,5	18,3	30,3
T 12_A	Nederweerderdijk 27	1,50	34,0	21,1	15,9	34,0
T 12_B	Nederweerderdijk 27	5,00	36,4	29,4	24,1	36,4
T 13_A	Nederweerderdijk 27	1,50	32,3	21,2	15,9	32,3
T 13_B	Nederweerderdijk 27	5,00	36,6	29,8	24,5	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: RF 01_A - Referentiepunt 1
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RF 01_A	Referentiepunt 1	5,00	45,2	34,8	29,6	45,2
B 10	Verladen varkens	1,00	40,5	--	--	40,5
B 07	Laden Mest	1,00	39,9	--	--	39,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	37,5	--	--	37,5
B 02	Ventilator	6,80	30,9	30,9	25,7	35,9
B 01	Ventilator	6,80	30,2	30,2	25,0	35,2
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	34,7	--	--	34,7
B 03	Ventilator	6,80	28,8	28,8	23,5	33,8
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	27,9	--	--	27,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	18,1	--	--	18,1
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	14,3	--	--	14,3
B 13	hogedrukreiniger	1,00	12,7	--	--	12,7
B 08	Laden Mest	1,00	12,2	--	--	12,2
B 11	Laden kadavers	1,00	12,2	--	--	12,2
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	10,3	--	--	10,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	6,9	--	--	6,9
B 14	Weegbrug	1,00	4,8	--	--	4,8
B 09	Lossen Biggen	1,00	4,6	--	--	4,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,8	--	--	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

10-8-2017 12:09:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Laeq bij Bron voor toetspunt: RF_02_A - Referentiepunt 2
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
RF_02_A	Referentiepunt 2	5,00	46,9	41,8	36,6	46,9
B 01	Ventilator	6,80	39,6	39,6	34,4	44,6
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	42,4	--	--	42,4
B 02	Ventilator	6,80	36,2	36,2	30,9	41,2
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	38,7	--	--	38,7
B 03	Ventilator	6,80	32,7	32,7	27,5	37,7
B 09	Lossen Biggen	1,00	34,7	--	--	34,7
B 14	Weegbrug	1,00	31,8	--	--	31,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	31,7	--	--	31,7
B 13	hogedrukreiniger	1,00	30,3	--	--	30,3
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	29,3	--	--	29,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	27,7	--	--	27,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	27,2	--	--	27,2
Zmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	22,0	--	--	22,0
B 08	Laden Mest	1,00	16,9	--	--	16,9
B 07	Laden Mest	1,00	15,8	--	--	15,8
B 11	Laden kadavers	1,00	12,2	--	--	12,2
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	10,9	--	--	10,9
B 10	Verladen varkens	1,00	8,8	--	--	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Linq bij Bron voor toetspunt: RF 03 A - Referentiepunt 3
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RF 03_A	Referentiepunt 3	5,00	41,5	30,4	25,2	41,5
B 08	Laden Mest	1,00	38,0	--	--	38,0
B 13	hogedrukreiniger	1,00	36,5	--	--	36,5
B 03	Ventilator	6,80	26,8	26,8	21,5	31,8
B 02	Ventilator	6,80	25,1	25,1	19,8	30,1
B 01	Ventilator	6,80	24,8	24,8	19,5	29,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	29,3	--	--	29,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	28,8	--	--	28,8
B 11	Laden kadavers	1,00	27,6	--	--	27,6
B 14	Weegbrug	1,00	20,2	--	--	20,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,5	--	--	15,5
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	13,4	--	--	13,4
B 10	Verladen varkens	1,00	12,4	--	--	12,4
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	9,1	--	--	9,1
B 07	Laden Mest	1,00	9,0	--	--	9,0
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	6,7	--	--	6,7
B 09	Lossen Biggen	1,00	4,8	--	--	4,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,8	--	--	3,8
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-2,5	--	--	-2,5

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

12550AK-01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Laeq bij Bron voor toetspunt: T 01 A - Peelweg 16
Groep: la gem
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 01 A	Peelweg 16	1,50	20,0	14,8	9,5	20,0
B 02	Ventilator	6,80	10,8	10,8	5,6	15,8
B 01	Ventilator	6,80	10,6	10,6	5,3	15,6
B 08	Laden Mest	1,00	15,0	--	--	15,0
B 03	Ventilator	6,80	8,1	8,1	2,9	13,1
B 10	Verladen varkens	1,00	11,3	--	--	11,3
B 13	hogedrukreiniger	1,00	10,9	--	--	10,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	7,6	--	--	7,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	6,5	--	--	6,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-1,3	--	--	-1,3
B 11	Laden kadavers	1,00	-2,1	--	--	-2,1
B 14	Weegbrug	1,00	-4,3	--	--	-4,3
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	-4,9	--	--	-4,9
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	-5,3	--	--	-5,3
B 07	Laden Mest	1,00	-6,6	--	--	-6,6
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	-7,0	--	--	-7,0
B 09	Lossen Biggen	1,00	-12,8	--	--	-12,8
Imv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-15,7	--	--	-15,7
B 12	Verpompen spulwater	1,00	-17,3	--	--	-17,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

10-8-2017 12:09:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAsq bij Bron voor toetspunt: T 01_B - Peelweg 16
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 01_B	Peelweg 16	5,00	21,6	17,4	12,1	22,4
B 02	Ventilator	6,80	13,2	13,2	7,9	18,2
B 01	Ventilator	6,80	12,9	12,9	7,7	17,9
B 03	Ventilator	6,80	11,4	11,4	6,2	16,4
B 08	Laden Mest	1,00	16,0	--	--	16,0
B 13	hogedrukreiniger	1,00	12,4	--	--	12,4
B 10	Verladen varkens	1,00	12,2	--	--	12,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	8,3	--	--	8,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	7,4	--	--	7,4
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-0,5	--	--	-0,5
B 11	Laden kadavers	1,00	-1,1	--	--	-1,1
B 14	Weegbrug	1,00	-1,2	--	--	-1,2
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	-3,4	--	--	-3,4
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	-3,7	--	--	-3,7
B 07	Laden Mest	1,00	-5,2	--	--	-5,2
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	-5,8	--	--	-5,8
B 09	Lossen Biggen	1,00	-10,9	--	--	-10,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-14,9	--	--	-14,9
B 12	Verpompen spulwater	1,00	-15,7	--	--	-15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAgg bij Bron voor toetspunt: T 02 A - Peelweg 6
 Groep: la gam
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 02 A	Peelweg 6	1,50	27,1	20,1	14,9	27,1
B 08	Laden Mest	1,00	22,5	--	--	22,5
B 02	Ventilator	6,80	17,5	17,5	12,3	22,5
B 03	Ventilator	6,80	16,6	16,6	11,4	21,6
B 13	hogedrukreiniger	1,00	19,5	--	--	19,5
B 10	Verladen varkens	1,00	19,1	--	--	19,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,4	--	--	14,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	12,7	--	--	12,7
B 11	Laden kadavers	1,00	6,1	--	--	6,1
B 01	Ventilator	6,80	0,0	0,0	-5,3	5,0
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	1,7	--	--	1,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	1,5	--	--	1,5
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	1,0	--	--	1,0
B 07	Laden Mest	1,00	-0,3	--	--	-0,3
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	-1,5	--	--	-1,5
B 14	Weegbrug	1,00	-2,4	--	--	-2,4
B 09	Lossen Biggen	1,00	-8,9	--	--	-8,9
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-10,3	--	--	-10,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-13,5	--	--	-13,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 02_B - Peelweg 6
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 02_B	Peelweg 6	5,00	28,6	23,2	17,9	28,6
B 03	Ventilator	6,80	20,2	20,2	15,0	25,2
B 02	Ventilator	6,80	20,1	20,1	14,8	25,1
B 08	Laden Mest	1,00	23,7	--	--	23,7
B 13	hogedrukreiniger	1,00	20,8	--	--	20,8
B 10	Verladen varkens	1,00	19,9	--	--	19,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15,0	--	--	15,0
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,7	--	--	13,7
B 11	Laden kadavers	1,00	7,3	--	--	7,3
B 01	Ventilator	6,80	2,1	2,1	-3,2	7,1
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	3,0	--	--	3,0
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	2,5	--	--	2,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	2,2	--	--	2,2
B 07	Laden Mest	1,00	1,1	--	--	1,1
B 14	Weegbrug	1,00	0,7	--	--	0,7
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	-0,2	--	--	-0,2
B 09	Lossen Biggen	1,00	-7,3	--	--	-7,3
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-8,8	--	--	-8,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-12,6	--	--	-12,6

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

12550AK-01
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Looq bij Bron voor toetspunt: T 03 A - Peelweg 1
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 03 A	Peelweg 1	1,50	28,3	21,3	16,0	28,3
B 03	Ventilator	6,80	20,8	20,8	15,6	25,8
B 08	Laden Mest	1,00	24,1	--	--	24,1
B 10	Verladen varkens	1,00	20,9	--	--	20,9
B 13	hogedrukreiniger	1,00	19,1	--	--	19,1
B 02	Ventilator	6,80	10,9	10,9	5,7	15,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15,8	--	--	15,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,6	--	--	13,6
B 11	Laden kadavers	1,00	7,5	--	--	7,5
B 01	Ventilator	6,80	1,6	1,6	-3,7	6,6
B 07	Laden Mest	1,00	4,9	--	--	4,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	2,0	--	--	2,0
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	0,5	--	--	0,5
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	0,2	--	--	0,2
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	-1,5	--	--	-1,5
B 14	Weegbrug	1,00	-2,4	--	--	-2,4
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-5,2	--	--	-5,2
B 09	Lossen Biggen	1,00	-8,2	--	--	-8,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-13,1	--	--	-13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

10-8-2017 12:09:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 03_B - Peelweg 1
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 03_B	Peelweg 1	5,00	30,0	24,9	19,6	30,0
B 03	Ventilator	6,80	24,5	24,5	19,2	29,5
B 08	Laden Mest	1,00	25,4	--	--	25,4
B 10	Verladen varkens	1,00	21,6	--	--	21,6
B 13	hogedrukreiniger	1,00	20,4	--	--	20,4
B 02	Ventilator	6,80	14,1	14,1	8,9	19,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	16,4	--	--	16,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,7	--	--	14,7
B 01	Ventilator	6,80	3,9	3,9	-1,4	8,9
B 11	Laden kadavers	1,00	8,4	--	--	8,4
B 07	Laden Mest	1,00	6,2	--	--	6,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	2,8	--	--	2,8
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	2,1	--	--	2,1
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	1,2	--	--	1,2
B 14	Weegbrug	1,00	0,7	--	--	0,7
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	-0,3	--	--	-0,3
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-3,7	--	--	-3,7
B 09	Lossen Biggen	1,00	-6,6	--	--	-6,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-11,7	--	--	-11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

12550AK-01
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 IREQ bij Bron voor toetspunt: T 04 A - Nederweerderdijk 10
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 04 A	Nederweerderdijk 10	1,50	19,6	15,8	10,6	20,8
B 03	Ventilator	6,80	12,9	12,9	7,7	17,9
B 02	Ventilator	6,80	12,5	12,5	7,3	17,5
B 08	Laden Mest	1,00	12,1	--	--	12,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	10,4	--	--	10,4
B 13	hogedrukreiniger	1,00	9,6	--	--	9,6
B 10	Verladen varkens	1,00	8,8	--	--	8,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	6,6	--	--	6,6
B 01	Ventilator	6,80	-0,5	-0,5	-5,8	4,5
B 11	Laden kadavers	1,00	3,6	--	--	3,6
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	2,6	--	--	2,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	-3,5	--	--	-3,5
B 07	Laden Mest	1,00	-4,0	--	--	-4,0
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	-7,7	--	--	-7,7
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-10,7	--	--	-10,7
B 14	Weegbrug	1,00	-10,8	--	--	-10,8
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	-11,8	--	--	-11,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-17,0	--	--	-17,0
B 09	Lossen Biggen	1,00	-18,2	--	--	-18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.30

10-8-2017 12:09:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rb5
 LAgg bij Bron voor toetspunt: T 04 B - Nederweerderdijk 10
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 04 B	Nederweerderdijk 10	5,00	31,9	27,9	22,7	32,9
B 02	Ventilator	6,80	24,9	24,9	19,6	29,9
B 03	Ventilator	6,80	24,8	24,8	19,6	29,8
B 08	Laden Mest	1,00	25,0	--	--	25,0
B 10	Verladen varkens	1,00	24,9	--	--	24,9
B 13	hogedrukreiniger	1,00	22,3	--	--	22,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,9	--	--	18,9
B 01	Ventilator	6,80	9,8	9,8	4,6	14,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,7	--	--	14,7
B 07	Laden Mest	1,00	8,8	--	--	8,8
B 11	Laden kadavers	1,00	8,4	--	--	8,4
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	6,9	--	--	6,9
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	5,5	--	--	5,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	4,5	--	--	4,5
B 12	Verspomp spuiwater	1,00	2,9	--	--	2,9
B 14	Weegbrug	1,00	2,9	--	--	2,9
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	2,6	--	--	2,6
B 09	Lossen Biggen	1,00	-2,1	--	--	-2,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-9,5	--	--	-9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V4.30

10-8-2017 12:09:05

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

12550AK-01
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Laaq bij Bron voor toetspunt: T 05 A - Vossenberg 3
Groep: la gem
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 05 A	Vossenberg 3	1,50	34,7	24,3	19,0	34,7
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	30,7	--	--	30,7
B 07	Laden Mest	1,00	28,9	--	--	28,9
B 02	Ventilator	6,80	20,0	20,0	14,7	25,0
B 01	Ventilator	6,80	19,9	19,9	14,7	24,9
B 03	Ventilator	6,80	18,5	18,5	13,3	23,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	22,6	--	--	22,6
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	22,3	--	--	22,3
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	20,5	--	--	20,5
B 09	Lossen Biggen	1,00	18,9	--	--	18,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,1	--	--	18,1
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	16,9	--	--	16,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,9	--	--	13,9
B 14	Weegbrug	1,00	13,8	--	--	13,8
B 08	Laden Mest	1,00	10,4	--	--	10,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,2	--	--	8,2
B 13	hogedrukreiniger	1,00	5,5	--	--	5,5
B 10	Verladen varkens	1,00	2,7	--	--	2,7
B 11	Laden kadavers	1,00	-4,3	--	--	-4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 05 B - Vossenberg 3
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 05 B	Vossenberg 3	5,00	36,1	28,1	22,8	36,1
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	31,7	--	--	31,7
B 07	Laden Mest	1,00	30,1	--	--	30,1
B 02	Ventilator	6,80	23,9	23,9	18,7	28,9
B 01	Ventilator	6,80	23,5	23,5	18,3	28,5
B 03	Ventilator	6,80	22,2	22,2	17,0	27,2
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	23,8	--	--	23,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	23,4	--	--	23,4
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	21,8	--	--	21,8
B 09	Lossen Biggen	1,00	19,8	--	--	19,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,0	--	--	19,0
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	18,1	--	--	18,1
B 14	Weegbrug	1,00	15,3	--	--	15,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,9	--	--	14,9
B 08	Laden Mest	1,00	11,5	--	--	11,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,2	--	--	9,2
B 13	hogedrukreiniger	1,00	7,2	--	--	7,2
B 10	Verladen varkens	1,00	4,0	--	--	4,0
B 11	Laden kadavers	1,00	-2,0	--	--	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 06_A - Vossenber 3
 Groep: la gsm
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
T 06 A	Vossenber 3	1,50	35,5	24,7	19,4	35,5
B 07	Laden Mest	1,00	31,2	--	--	31,2
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	30,6	--	--	30,6
B 02	Ventilator	6,80	21,1	21,1	15,8	26,1
B 01	Ventilator	6,80	19,8	19,8	14,5	24,8
B 03	Ventilator	6,80	18,5	18,5	13,3	23,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	23,4	--	--	23,4
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	20,7	--	--	20,7
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	20,7	--	--	20,7
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	19,1	--	--	19,1
B 09	Lossen Biggen	1,00	18,9	--	--	18,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,3	--	--	18,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,1	--	--	14,1
B 14	Weegbrug	1,00	14,0	--	--	14,0
B 08	Laden Mest	1,00	10,2	--	--	10,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	8,2	--	--	8,2
B 13	hogedrukreiniger	1,00	5,3	--	--	5,3
B 10	Verladen varkens	1,00	5,2	--	--	5,2
B 11	Laden kadavers	1,00	-1,9	--	--	-1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 06 B - Vossenber 3
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 06 B	Vossenber 3	5,00	36,9	28,5	23,3	36,9
B 07	Laden Mest	1,00	32,5	--	--	32,5
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	31,7	--	--	31,7
B 02	Ventilator	6,80	25,0	25,0	19,7	30,0
B 01	Ventilator	6,80	23,4	23,4	18,2	28,4
B 03	Ventilator	6,80	22,4	22,4	17,2	27,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	24,3	--	--	24,3
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	22,1	--	--	22,1
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	22,0	--	--	22,0
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	20,4	--	--	20,4
B 09	Lossen Biggen	1,00	19,7	--	--	19,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	19,1	--	--	19,1
B 14	Weegbrug	1,00	15,4	--	--	15,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	15,0	--	--	15,0
B 08	Laden Mest	1,00	11,4	--	--	11,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,0	--	--	9,0
B 13	hogedrukreiniger	1,00	7,1	--	--	7,1
B 10	Verladen varkens	1,00	6,7	--	--	6,7
B 11	Laden kadavers	1,00	0,4	--	--	0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

12550AK-01
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 07 A - Vossenberg 3
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 07 A	Vossenberg 3	1,50	36,5	25,4	20,2	36,5
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	32,4	--	--	32,4
B 07	Laden Mest	1,00	31,4	--	--	31,4
B 01	Ventilator	6,80	21,4	21,4	16,1	26,4
B 02	Ventilator	6,80	21,1	21,1	15,9	26,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	24,3	--	--	24,3
B 03	Ventilator	6,80	19,3	19,3	14,0	24,3
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	23,4	--	--	23,4
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	22,5	--	--	22,5
B 09	Lossen Biggen	1,00	20,2	--	--	20,2
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	19,2	--	--	19,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,7	--	--	18,7
B 14	Weegbrug	1,00	13,7	--	--	13,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,5	--	--	13,5
B 08	Laden Mest	1,00	11,3	--	--	11,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	9,2	--	--	9,2
B 13	hogedrukreiniger	1,00	7,7	--	--	7,7
B 10	Verladen varkens	1,00	5,5	--	--	5,5
B 11	Laden kadavers	1,00	-2,0	--	--	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg bij Bron voor toetspunt: T 07_B - Vossenber 3
Groep: la gem
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
T 07_B	Vossenber 3	5,00	38,0	29,2	24,0	38,0
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	33,6	--	--	33,6
B 07	Laden Mest	1,00	32,8	--	--	32,8
B 02	Ventilator	6,80	25,1	25,1	19,8	30,1
B 01	Ventilator	6,80	24,9	24,9	19,7	29,9
B 03	Ventilator	6,80	23,1	23,1	17,8	28,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	25,1	--	--	25,1
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	24,8	--	--	24,8
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	23,8	--	--	23,8
B 09	Lossen Biggen	1,00	21,2	--	--	21,2
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	20,5	--	--	20,5
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,9	--	--	18,9
B 14	Weegbrug	1,00	15,1	--	--	15,1
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,3	--	--	14,3
B 08	Laden Mest	1,00	12,4	--	--	12,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	10,0	--	--	10,0
B 13	hogedrukreiniger	1,00	9,6	--	--	9,6
B 10	Verladen varkens	1,00	6,8	--	--	6,8
B 11	Laden kadavers	1,00	0,3	--	--	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LReq bij Bron voor toetspunt: T 08 A - Nederweerderdijk 18
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 08 A	Nederweerderdijk 18	1,50	39,6	30,5	25,2	39,6
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	34,3	--	--	34,3
B 01	Ventilator	6,80	28,7	28,7	23,5	33,7
B 08	Laden Mest	1,00	33,0	--	--	33,0
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	31,2	--	--	31,2
B 09	Lossen Biggen	1,00	26,8	--	--	26,8
B 03	Ventilator	6,80	23,5	23,5	18,3	28,5
B 02	Ventilator	6,80	21,8	21,8	16,6	26,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	25,5	--	--	25,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	24,7	--	--	24,7
B 14	Weegbrug	1,00	23,9	--	--	23,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	20,5	--	--	20,5
B 13	hogedrukreiniger	1,00	19,5	--	--	19,5
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	17,6	--	--	17,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	14,8	--	--	14,8
B 11	Laden kadavers	1,00	11,9	--	--	11,9
B 07	Laden Mest	1,00	10,1	--	--	10,1
B 10	Verladen varkens	1,00	4,1	--	--	4,1
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	1,0	--	--	1,0

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: T 08_B - Nederweerderdijk 18
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 08_B	Nederweerderdijk 18	5,00	42,1	34,6	29,3	42,1
B 01	Ventilator	6,80	31,8	31,8	26,5	36,8
B 08	Laden Mest	1,00	36,2	--	--	36,2
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	35,9	--	--	35,9
B 03	Ventilator	6,80	28,7	28,7	23,4	33,7
B 02	Ventilator	6,80	27,9	27,9	22,6	32,9
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	32,8	--	--	32,8
B 09	Lossen Biggen	1,00	30,7	--	--	30,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	27,3	--	--	27,3
B 14	Weegbrug	1,00	26,9	--	--	26,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	26,7	--	--	26,7
B 13	hogedrukreiniger	1,00	25,3	--	--	25,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,8	--	--	21,8
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	19,5	--	--	19,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,5	--	--	16,5
B 11	Laden kadavers	1,00	13,1	--	--	13,1
B 07	Laden Mest	1,00	11,6	--	--	11,6
B 10	Verladen varkens	1,00	4,7	--	--	4,7
B 12	Verpompen spulwater	1,00	2,0	--	--	2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

12550AK-01
 Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 09_A - Nederweertdijk 18
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 09_A	Nederweertdijk 18	1,50	40,4	31,0	25,7	40,4
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	35,0	--	--	35,0
B 08	Laden Mest	1,00	34,3	--	--	34,3
B 01	Ventilator	6,80	28,6	28,6	23,4	33,6
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	31,9	--	--	31,9
B 03	Ventilator	6,80	25,1	25,1	19,8	30,1
B 09	Lossen Biggen	1,00	29,4	--	--	29,4
B 02	Ventilator	6,80	23,1	23,1	17,8	28,1
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	26,3	--	--	26,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	24,8	--	--	24,8
B 14	Weegbrug	1,00	24,6	--	--	24,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,6	--	--	21,6
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	21,1	--	--	21,1
lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	15,6	--	--	15,6
B 13	hogedrukreiniger	1,00	15,6	--	--	15,6
B 07	Laden Mest	1,00	12,0	--	--	12,0
B 11	Laden kadavers	1,00	7,7	--	--	7,7
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	3,9	--	--	3,9
B 10	Verladen varkens	1,00	3,8	--	--	3,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rhs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 09 B - Nederweerderdijk 18
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 09 B	Nederweerderdijk 18	5,00	41,8	34,7	29,5	41,8
B 01	Ventilator	6,80	31,6	31,6	26,4	36,6
B 08	Laden Mest	1,00	35,9	--	--	35,9
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	35,7	--	--	35,7
B 03	Ventilator	6,80	29,1	29,1	23,9	34,1
B 02	Ventilator	6,80	28,4	28,4	23,2	33,4
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	32,6	--	--	32,6
B 09	Lossen Biggen	1,00	30,3	--	--	30,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	27,1	--	--	27,1
B 14	Weegbrug	1,00	26,8	--	--	26,8
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	26,3	--	--	26,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	21,3	--	--	21,3
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	20,1	--	--	20,1
B 13	hogedrukreiniger	1,00	18,8	--	--	18,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	16,3	--	--	16,3
B 07	Laden Mest	1,00	11,7	--	--	11,7
B 11	Laden kadavers	1,00	5,4	--	--	5,4
B 10	Verladen varkens	1,00	4,4	--	--	4,4
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	2,4	--	--	2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: T 10 A - Nederweerderdijk 18
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
T 10 A	Nederweerderdijk 18	1,50	24,4	16,8	11,5	24,4
B 08	Laden Mest	1,00	18,6	--	--	18,6
B 03	Ventilator	6,80	12,6	12,6	7,4	17,6
B 01	Ventilator	6,80	12,1	12,1	6,9	17,1
B 02	Ventilator	6,80	11,2	11,2	5,9	16,2
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	15,6	--	--	15,6
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,2	--	--	14,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13,5	--	--	13,5
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	11,7	--	--	11,7
B 11	Laden kadavers	1,00	11,6	--	--	11,6
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,4	--	--	11,4
B 09	Lossen Biggen	1,00	9,4	--	--	9,4
B 13	hogedrukreiniger	1,00	9,1	--	--	9,1
B 14	Weegbrug	1,00	8,4	--	--	8,4
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	2,5	--	--	2,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-2,0	--	--	-2,0
B 07	Laden Mest	1,00	-5,5	--	--	-5,5
B 10	Verladen varkens	1,00	-9,4	--	--	-9,4
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-13,0	--	--	-13,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 10_B - Nederweerderdijk 18
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 10_B	Nederweerderdijk 18	5,00	25,8	18,9	13,6	25,8
B 08	Laden Mest	1,00	20,8	--	--	20,8
B 02	Ventilator	6,80	14,5	14,5	9,2	19,5
B 03	Ventilator	6,80	14,0	14,0	8,7	19,0
B 01	Ventilator	6,80	13,8	13,8	8,6	18,8
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	15,7	--	--	15,7
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	14,8	--	--	14,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	13,9	--	--	13,9
B 11	Laden kadavers	1,00	12,7	--	--	12,7
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	12,7	--	--	12,7
B 13	hogedrukreiniger	1,00	12,3	--	--	12,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	11,6	--	--	11,6
B 09	Lossen Biggen	1,00	10,7	--	--	10,7
B 14	Weegbrug	1,00	9,2	--	--	9,2
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	3,2	--	--	3,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	-1,7	--	--	-1,7
B 07	Laden Mest	1,00	-5,0	--	--	-5,0
B 10	Verladen varkens	1,00	-9,0	--	--	-9,0
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-12,4	--	--	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: T 11 A - Nederweerderdijk 26
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 11 A	Nederweerderdijk 26	1,50	28,9	21,0	15,7	28,9
B 03	Ventilator	6,80	19,9	19,9	14,7	24,9
B 08	Laden Mest	1,00	23,3	--	--	23,3
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	23,0	--	--	23,0
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	19,9	--	--	19,9
B 02	Ventilator	6,80	13,8	13,8	8,6	18,8
B 09	Lossen Biggen	1,00	15,8	--	--	15,8
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	13,5	--	--	13,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	12,1	--	--	12,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	11,9	--	--	11,9
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	11,6	--	--	11,6
B 14	Wegbrug	1,00	11,5	--	--	11,5
B 01	Ventilator	6,80	4,1	4,1	-1,2	9,1
B 13	hogedrukreiniger	1,00	4,7	--	--	4,7
B 07	Laden Mest	1,00	4,7	--	--	4,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,7	--	--	2,7
B 11	Laden kadavers	1,00	2,3	--	--	2,3
B 12	Verpompen spulwater	1,00	-1,9	--	--	-1,9
B 10	Verladen varkens	1,00	-2,7	--	--	-2,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 11 B - Nederweertdijk 26
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 11 B	Nederweertdijk 26	5,00	30,3	23,5	18,3	30,3
B 03	Ventilator	6,80	22,2	22,2	17,0	27,2
B 08	Laden Mest	1,00	24,6	--	--	24,6
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	24,0	--	--	24,0
B 02	Ventilator	6,80	17,4	17,4	12,2	22,4
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	20,9	--	--	20,9
B 09	Lossen Biggen	1,00	16,7	--	--	16,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	14,5	--	--	14,5
B 14	Weegbrug	1,00	13,8	--	--	13,8
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	13,4	--	--	13,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	13,3	--	--	13,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	12,9	--	--	12,9
B 01	Ventilator	6,80	6,6	6,6	1,4	11,6
B 13	hogedrukreiniger	1,00	7,7	--	--	7,7
B 07	Laden Mest	1,00	6,2	--	--	6,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,6	--	--	3,6
B 11	Laden kadavers	1,00	3,3	--	--	3,3
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-0,2	--	--	-0,2
B 10	Verladen varkens	1,00	-1,6	--	--	-1,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T_12_A - Nederweerderdijk 27
 Groep: 1a gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_12_A	Nederweerderdijk 27	1,50	34,0	21,1	15,9	34,0
B 08	Laden Mest	1,00	30,2	--	--	30,2
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	28,1	--	--	28,1
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	26,6	--	--	26,6
B 03	Ventilator	6,80	19,4	19,4	14,1	24,4
B 02	Ventilator	6,80	15,9	15,9	10,7	20,9
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	19,0	--	--	19,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	15,9	--	--	15,9
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,6	--	--	15,6
B 13	hogedrukreiniger	1,00	14,7	--	--	14,7
B 14	Weegbrug	1,00	13,9	--	--	13,9
B 09	Lossen Biggen	1,00	13,6	--	--	13,6
B 01	Ventilator	6,80	6,6	6,6	1,4	11,6
B 11	Laden kadavers	1,00	10,0	--	--	10,0
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	7,2	--	--	7,2
B 07	Laden Mest	1,00	5,5	--	--	5,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	3,0	--	--	3,0
B 10	Verladen varkens	1,00	1,0	--	--	1,0
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-6,5	--	--	-6,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 12_B - Nederweerderdijk 27
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 12 B	Nederweerderdijk 27	5,00	36,4	29,4	24,1	36,4
B 08	Laden Mest	1,00	31,5	--	--	31,5
B 02	Ventilator	6,80	26,4	26,4	21,2	31,4
B 03	Ventilator	6,80	26,2	26,2	21,0	31,2
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	30,5	--	--	30,5
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	27,4	--	--	27,4
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	20,3	--	--	20,3
B 13	hogedrukreiniger	1,00	19,2	--	--	19,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	18,2	--	--	18,2
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	16,6	--	--	16,6
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	16,6	--	--	16,6
B 09	Lossen Biggen	1,00	16,1	--	--	16,1
B 14	Weegbrug	1,00	15,4	--	--	15,4
B 01	Ventilator	6,80	9,8	9,8	4,6	14,8
B 11	Laden kadavers	1,00	11,2	--	--	11,2
B 07	Laden Mest	1,00	6,3	--	--	6,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	5,8	--	--	5,8
B 10	Verladen varkens	1,00	2,2	--	--	2,2
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-5,9	--	--	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: T 13 A - Nederweertdijk 27
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 13 A	Nederweertdijk 27	1,50	32,3	21,2	15,9	32,3
B 08	Laden Mest	1,00	30,1	--	--	30,1
B 03	Ventilator	6,80	18,1	18,1	12,9	23,1
B 02	Ventilator	6,80	17,8	17,8	12,6	22,8
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	22,0	--	--	22,0
B 09	Lossen Biggen	1,00	20,0	--	--	20,0
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	19,3	--	--	19,3
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	18,3	--	--	18,3
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	15,2	--	--	15,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	14,9	--	--	14,9
B 13	hogedrukreiniger	1,00	13,0	--	--	13,0
B 01	Ventilator	6,80	7,3	7,3	2,1	12,3
B 14	Weegbrug	1,00	12,0	--	--	12,0
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	7,3	--	--	7,3
B 07	Laden Mest	1,00	5,7	--	--	5,7
B 11	Laden kadavers	1,00	5,3	--	--	5,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	2,5	--	--	2,5
B 10	Verladen varkens	1,00	1,1	--	--	1,1
B 12	Verpompen spulwater	1,00	-6,4	--	--	-6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T 13_B - Nederweerderdijk 27
 Groep: la gem
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T 13 B	Nederweerderdijk 27	5,00	36,6	29,8	24,5	36,6
B 03	Ventilator	6,80	26,8	26,8	21,5	31,8
B 02	Ventilator	6,80	26,7	26,7	21,4	31,7
B 08	Laden Mest	1,00	31,4	--	--	31,4
B 05	Vullen silo's mengvoer	1,00	30,5	--	--	30,5
B 06	Lossen vloeibare bijproducten in bunkers	1,00	27,3	--	--	27,3
B 09	Lossen Biggen	1,00	24,5	--	--	24,5
Zmv-03	Zware motorvoertuigen, route 3	1,00	19,7	--	--	19,7
Zmv-02	Zware motorvoertuigen, route 2	1,00	18,0	--	--	18,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen, route 1	1,00	17,6	--	--	17,6
B 04	Vullen silo's droge bijproducten	1,00	17,0	--	--	17,0
B 13	hogedrukreiniger	1,00	15,7	--	--	15,7
B 01	Ventilator	6,80	9,8	9,8	4,6	14,8
B 14	Weegbrug	1,00	13,6	--	--	13,6
B 07	Laden Mest	1,00	8,1	--	--	8,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen 10 km/h	0,75	7,9	--	--	7,9
B 11	Laden kadavers	1,00	5,7	--	--	5,7
B 10	Verladen varkens	1,00	2,1	--	--	2,1
B 12	Verpompen spuiwater	1,00	-0,5	--	--	-0,5

Bijlage 4: Resultaten L_{Amax} RBS

Rekenresultaten
 Maximaal geluiddruk niveau (piek rijden lmv)

12550AK-01
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: lichte voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RF 01_A	Referentiepunt 1	5,00	30,3	--	--
RF 02_A	Referentiepunt 2	5,00	48,7	--	--
RF 03_A	Referentiepunt 3	5,00	33,9	--	--
T 01_A	Peelweg 16	1,50	17,2	--	--
T 01_B	Peelweg 16	5,00	17,7	--	--
T 02_A	Peelweg 6	1,50	19,5	--	--
T 02_B	Peelweg 6	5,00	20,2	--	--
T 03_A	Peelweg 1	1,50	19,5	--	--
T 03_B	Peelweg 1	5,00	20,5	--	--
T 04_A	Nederweerderdijk 10	1,50	14,2	--	--
T 04_B	Nederweerderdijk 10	5,00	21,9	--	--
T 05_A	Vossenbergr 3	1,50	34,4	--	--
T 05_B	Vossenbergr 3	5,00	35,2	--	--
T 06_A	Vossenbergr 3	1,50	34,4	--	--
T 06_B	Vossenbergr 3	5,00	35,1	--	--
T 07_A	Vossenbergr 3	1,50	36,1	--	--
T 07_B	Vossenbergr 3	5,00	37,0	--	--
T 08_A	Nederweerderdijk 18	1,50	40,9	--	--
T 08_B	Nederweerderdijk 18	5,00	42,8	--	--
T 09_A	Nederweerderdijk 18	1,50	41,9	--	--
T 09_B	Nederweerderdijk 18	5,00	42,6	--	--
T 10_A	Nederweerderdijk 18	1,50	27,3	--	--
T 10_B	Nederweerderdijk 18	5,00	27,1	--	--
T 11_A	Nederweerderdijk 26	1,50	28,7	--	--
T 11_B	Nederweerderdijk 26	5,00	29,5	--	--
T 12_A	Nederweerderdijk 27	1,50	32,0	--	--
T 12_B	Nederweerderdijk 27	5,00	32,9	--	--
T 13_A	Nederweerderdijk 27	1,50	30,7	--	--
T 13_B	Nederweerderdijk 27	5,00	34,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 Maximaal geluiddrukniveau (piek rijden zmv)

12550AK-01
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: zware voertuigen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RF 01_A	Referentiepunt 1	5,00	66,1	--	--
RF 02_A	Referentiepunt 2	5,00	61,3	--	--
RF 03_A	Referentiepunt 3	5,00	60,1	--	--
T 01_A	Peelweg 16	1,50	35,8	--	--
T 01_B	Peelweg 16	5,00	36,7	--	--
T 02_A	Peelweg 6	1,50	42,3	--	--
T 02_B	Peelweg 6	5,00	43,3	--	--
T 03_A	Peelweg 1	1,50	42,7	--	--
T 03_B	Peelweg 1	5,00	44,0	--	--
T 04_A	Nederweerderdijk 10	1,50	37,0	--	--
T 04_B	Nederweerderdijk 10	5,00	44,9	--	--
T 05_A	Vossenberg 3	1,50	49,5	--	--
T 05_B	Vossenberg 3	5,00	50,3	--	--
T 06_A	Vossenberg 3	1,50	50,1	--	--
T 06_B	Vossenberg 3	5,00	51,0	--	--
T 07_A	Vossenberg 3	1,50	51,1	--	--
T 07_B	Vossenberg 3	5,00	51,9	--	--
T 08_A	Nederweerderdijk 18	1,50	54,6	--	--
T 08_B	Nederweerderdijk 18	5,00	56,6	--	--
T 09_A	Nederweerderdijk 18	1,50	55,6	--	--
T 09_B	Nederweerderdijk 18	5,00	56,5	--	--
T 10_A	Nederweerderdijk 18	1,50	45,0	--	--
T 10_B	Nederweerderdijk 18	5,00	46,0	--	--
T 11_A	Nederweerderdijk 26	1,50	42,4	--	--
T 11_B	Nederweerderdijk 26	5,00	43,7	--	--
T 12_A	Nederweerderdijk 27	1,50	48,7	--	--
T 12_B	Nederweerderdijk 27	5,00	49,7	--	--
T 13_A	Nederweerderdijk 27	1,50	47,3	--	--
T 13_B	Nederweerderdijk 27	5,00	49,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 Maximaal geluiddrukniveau (piek verladen vee)

12550AK-01
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verladen vee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RF 01_A	Referentiepunt 1	5,00	65,9	--	--
RF 02_A	Referentiepunt 2	5,00	65,0	--	--
RF 03_A	Referentiepunt 3	5,00	36,0	--	--
T 01_A	Peelweg 16	1,50	37,0	--	--
T 01_B	Peelweg 16	5,00	37,3	--	--
T 02_A	Peelweg 6	1,50	45,3	--	--
T 02_B	Peelweg 6	5,00	45,7	--	--
T 03_A	Peelweg 1	1,50	47,1	--	--
T 03_B	Peelweg 1	5,00	47,6	--	--
T 04_A	Nederweerderdijk 10	1,50	33,3	--	--
T 04_B	Nederweerderdijk 10	5,00	51,0	--	--
T 05_A	Vossenberg 3	1,50	47,4	--	--
T 05_B	Vossenberg 3	5,00	48,0	--	--
T 06_A	Vossenberg 3	1,50	46,7	--	--
T 06_B	Vossenberg 3	5,00	47,3	--	--
T 07_A	Vossenberg 3	1,50	47,9	--	--
T 07_B	Vossenberg 3	5,00	48,6	--	--
T 08_A	Nederweerderdijk 18	1,50	59,2	--	--
T 08_B	Nederweerderdijk 18	5,00	60,4	--	--
T 09_A	Nederweerderdijk 18	1,50	59,8	--	--
T 09_B	Nederweerderdijk 18	5,00	60,2	--	--
T 10_A	Nederweerderdijk 18	1,50	38,6	--	--
T 10_B	Nederweerderdijk 18	5,00	39,8	--	--
T 11_A	Nederweerderdijk 26	1,50	46,2	--	--
T 11_B	Nederweerderdijk 26	5,00	46,7	--	--
T 12_A	Nederweerderdijk 27	1,50	40,6	--	--
T 12_B	Nederweerderdijk 27	5,00	43,7	--	--
T 13_A	Nederweerderdijk 27	1,50	49,2	--	--
T 13_B	Nederweerderdijk 27	5,00	54,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
 Maximaal geluiddrukkniveau (piek sluiten portieren)

12550AK-01
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Piek sluiten portieren

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RF 01_A	Referentiepunt 1	5,00	33,3	--	--
RF 02_A	Referentiepunt 2	5,00	54,0	--	--
RF 03_A	Referentiepunt 3	5,00	41,6	--	--
T 01_A	Peelweg 16	1,50	19,7	--	--
T 01_B	Peelweg 16	5,00	20,8	--	--
T 02_A	Peelweg 6	1,50	23,8	--	--
T 02_B	Peelweg 6	5,00	24,8	--	--
T 03_A	Peelweg 1	1,50	24,0	--	--
T 03_B	Peelweg 1	5,00	27,0	--	--
T 04_A	Nederweerderdijk 10	1,50	19,5	--	--
T 04_B	Nederweerderdijk 10	5,00	27,5	--	--
T 05_A	Vossenberg 3	1,50	39,4	--	--
T 05_B	Vossenberg 3	5,00	40,2	--	--
T 06_A	Vossenberg 3	1,50	39,6	--	--
T 06_B	Vossenberg 3	5,00	40,2	--	--
T 07_A	Vossenberg 3	1,50	39,3	--	--
T 07_B	Vossenberg 3	5,00	40,1	--	--
T 08_A	Nederweerderdijk 18	1,50	47,3	--	--
T 08_B	Nederweerderdijk 18	5,00	49,4	--	--
T 09_A	Nederweerderdijk 18	1,50	48,0	--	--
T 09_B	Nederweerderdijk 18	5,00	49,0	--	--
T 10_A	Nederweerderdijk 18	1,50	32,5	--	--
T 10_B	Nederweerderdijk 18	5,00	33,7	--	--
T 11_A	Nederweerderdijk 26	1,50	34,5	--	--
T 11_B	Nederweerderdijk 26	5,00	35,3	--	--
T 12_A	Nederweerderdijk 27	1,50	36,4	--	--
T 12_B	Nederweerderdijk 27	5,00	38,9	--	--
T 13_A	Nederweerderdijk 27	1,50	36,4	--	--
T 13_B	Nederweerderdijk 27	5,00	40,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Indirecte hinder

Rekenresultaten
Indirecte hinder

12550AK-01
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
L1æq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RF 01_A	Referentiepunt 1	5,00	16,6	--	--	16,6
RF 02_A	Referentiepunt 2	5,00	35,5	--	--	35,5
RF 03_A	Referentiepunt 3	5,00	30,2	--	--	30,2
T 01_A	Peelweg 16	1,50	13,1	--	--	13,1
T 01_B	Peelweg 16	5,00	13,6	--	--	13,6
T 02_A	Peelweg 6	1,50	17,0	--	--	17,0
T 02_B	Peelweg 6	5,00	17,9	--	--	17,9
T 03_A	Peelweg 1	1,50	18,0	--	--	18,0
T 03_B	Peelweg 1	5,00	19,0	--	--	19,0
T 04_A	Nederweertdijk 10	1,50	12,7	--	--	12,7
T 04_B	Nederweertdijk 10	5,00	19,4	--	--	19,4
T 05_A	Vossenberg 3	1,50	23,4	--	--	23,4
T 05_B	Vossenberg 3	5,00	24,5	--	--	24,5
T 06_A	Vossenberg 3	1,50	25,6	--	--	25,6
T 06_B	Vossenberg 3	5,00	26,9	--	--	26,9
T 07_A	Vossenberg 3	1,50	25,0	--	--	25,0
T 07_B	Vossenberg 3	5,00	25,8	--	--	25,8
T 08_A	Nederweertdijk 18	1,50	42,4	--	--	42,4
T 08_B	Nederweertdijk 18	5,00	44,0	--	--	44,0
T 09_A	Nederweertdijk 18	1,50	34,0	--	--	34,0
T 09_B	Nederweertdijk 18	5,00	36,0	--	--	36,0
T 10_A	Nederweertdijk 18	1,50	46,1	--	--	46,1
T 10_B	Nederweertdijk 18	5,00	47,0	--	--	47,0
T 11_A	Nederweertdijk 26	1,50	24,8	--	--	24,8
T 11_B	Nederweertdijk 26	5,00	25,8	--	--	25,8
T 12_A	Nederweertdijk 27	1,50	42,7	--	--	42,7
T 12_B	Nederweertdijk 27	5,00	43,8	--	--	43,8
T 13_A	Nederweertdijk 27	1,50	47,8	--	--	47,8
T 13_B	Nederweertdijk 27	5,00	48,1	--	--	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen