

Onderzoek luchtkwaliteit

MER Eurocircuit

Gemeente Valkenswaard

samen onze omgeving creëren

Onderzoek luchtkwaliteit

MER Eurocircuit

gemeente Valkenswaard

Opdrachtgever : Gemeente Valkenswaard
 Projectnummer : 20170640
 Status rapport / versie nr. : Concept 01
 Datum : 23 april 2018
 Opgesteld door : ing. J. Sips
 Gecontroleerd door : ing. G.J. Andries
 Voor akkoord : drs. ing. M.G.A. van den Brink

Paraaf : 

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
C01	23-04-2018	Luchtkwaliteit MER Eurocircuit	JS	MA



INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	SITUATIE	3
2.1	Ligging	3
2.2	Omschrijving studiegebied	3
2.3	Omschrijving referentiesituatie, voorgenomen activiteit en alternatieven.....	3
2.4	Werkwijze.....	4
3	GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN.....	6
3.1	Wet milieubeheer	6
3.2	Uitvoeringsregels.....	6
3.3	Wereldgezondheidsorganisatie	7
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	8
4.1	Berekeningsmethode	8
4.2	Rekenparameters.....	8
4.3	Emissies ten gevolge van het gebruik van het Eurocircuit.....	8
5	REFERENTIESITUATIE	10
5.1	Beschrijving activiteiten	10
5.2	Achtergrondconcentraties	11
5.3	Resultaten luchtverontreinigende stoffen	11
6	BEOORDELING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN	12
6.1	Voorgenomen activiteit.....	12
6.2	Alternatief 1.....	13
6.3	Alternatief 2.....	15
7	CONCLUSIES	16

BIJLAGEN

1	Overzicht rekenmodellen en invoergegevens luchtkwaliteit
2	Berekende contouren referentiesituatie
3	Berekende contouren voorgenomen activiteit
4	Berekende contouren alternatief 1 (zone van rechtswege)

1 INLEIDING

Het onderzoek heeft betrekking op het Eurocircuit dat sinds begin jaren 70 van de vorige eeuw is gevestigd in het buitengebied van de gemeente Valkenswaard. Om het Eurocircuit op een juiste wijze juridisch te verankeren, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Vanwege de omvang van de activiteiten in het plangebied en de (mogelijke) gevolgen hiervan op de omgeving, is het bestemmingsplan op grond van de Wet milieubeheer MER-plichtig. De gemeente Valkenswaard heeft AGEL adviseurs opdracht gegeven voor het uitvoeren van de onderzoeken.

In het kader van de m.e.r.-procedure is onderzoek op het gebied van luchtkwaliteit noodzakelijk. De effecten van luchtverontreinigende stoffen vanwege de activiteiten op het Eurocircuit op de omgeving moeten in beeld worden gebracht. Dit betreft met name de toename van luchtverontreinigende stoffen vanwege de activiteiten van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV) op de meest nabij gelegen woningen en op het bos- en natuurgebied dat deel uitmaakt van de het Natuur Netwerk Brabant. In dit rapport wordt uitsluitend ingegaan op de luchtkwaliteiteffecten van de NRV en de MVV op de omliggende woningen. De effecten op de bos- en natuurgebieden worden beschreven in de natuurtoets ten behoeve van het Eurocircuit.

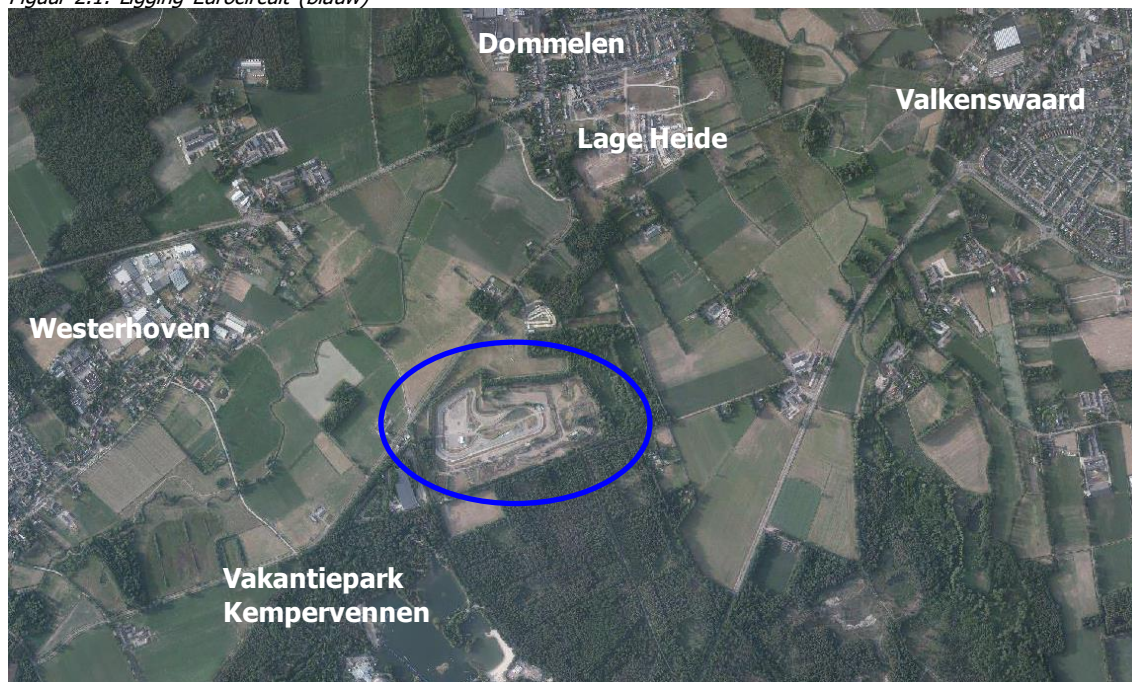
In het MER zijn naast de referentiesituatie van de voorgenomen activiteit, twee mogelijke alternatieven voor de activiteiten op het Eurocircuit opgenomen. In dit onderzoek is de referentiesituatie onderzocht en er is een beoordeling opgenomen van de voorgenomen ontwikkeling en de twee alternatieven.

2 SITUATIE

2.1 Ligging

Het Eurocircuit is gelegen in het buitengebied ten zuidwesten van de kern van Valkenswaard. Figuur 2.1 geeft de ligging van het Eurocircuit in zijn directe omgeving.

Figuur 2.1: Ligging Eurocircuit (blauw)



2.2 Omschrijving studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarin effecten van de activiteiten op het Eurocircuit worden verwacht. Het studiegebied verschilt per milieuaspect. Wat betreft luchtkwaliteit is studiegebied aangehouden van bijna 230 hectare. Hierbij zijn contouren inzichtelijk gemaakt voor de verschillende luchtverontreinigende stoffen

2.3 Omschrijving referentiesituatie, voorgenomen activiteit en alternatieven

2.3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie bestaat uit de huidige vergunde situatie van de Nederlandse Rallycross Vereniging (NRV) en de Motorsport Vereniging Valkenswaard (MVV) inclusief de autonome ontwikkelingen in de omgeving. In de milieuvergunningen van beide inrichtingen is vastgelegd dat het gebruik per inrichting is toegestaan voor minder dan 8 uur per week, met uitzondering van 3 weekeinden (voor wedstrijden) per inrichting per jaar. Onder de autonome ontwikkelingen vallen de aanleg van de Westparallel N69 en de woningbouwlocatie Lage Heide.

2.3.2 De voorgenomen activiteit

De voorgenomen activiteit bestaat uit de wensen van de NRV en de MVV.

Voorgenomen activiteit Nederlandse Rallycross Vereniging

- 223 dagen per jaar (4,2 dagen per week) voor het rijden van voertuigen met verbrandingsmotoren (wedstrijden, trainingen en recreatief);
- Openstelling meer dan 8 uur per week in de dagperiode tussen 7 en 19 uur
- Geluidzone verminderd met ca. 10 dB(A) t.o.v. zone van rechtswege;
- 4 verschillende gebruiksactiviteiten:
 - Type 1: wedstrijden rallycross (max 8 weekenden per jaar);
 - Type 2: testen van rallyauto's (16 dagen per jaar) en testen/rijden Dakarauto's en –vrachtwagens (2 dagen per jaar);
 - Type 3: 34 trainingsdagen per jaar voor Supermoto-motoren (of qua geluidbelasting vergelijkbare gemotoriseerde voertuigen);
 - Type 4: rijvaardigheidstrainingen (155 dagen per jaar).

Voorgenomen activiteit Motor Vereniging Valkenswaard

- Gebruik van het motorcrossterrein tot maximaal 8 uur per week voldoende. In de regel zal deze 8 uur in veel weken niet gehaald worden;
- In de regel vinden de trainingen plaats op woensdagmiddag (als de baan het door weersomstandigheden toelaat) met een maximum van 4 uur;
- Vrijdag met een maximum van 4 uur;
- Rijden met 4x4 wagens in de wintertijd;
- 5 wedstrijden per jaar.

2.3.3 Alternatief 1

Dit alternatief bestaat uit het gebruik van het terrein overeenkomstig de mogelijkheden binnen de zone van rechtswege die geldt voor het vigerende bestemmingsplan voor het Eurocircuit. Binnen deze zone is een 14 keer zo intensief gebruik van het rallycrossbaan mogelijk als geformuleerd binnen de referentiesituatie. Omdat door de motorcrossvereniging MVV is aangegeven dat de openstelling van maximaal 8 uur per week voldoende is, is er bij dit alternatief voor gekozen om de activiteiten op de motorcrossbaan niet te intensiveren.

2.3.4 Alternatief 2

Dit alternatief is het meest milieuvriendelijke alternatief. Voor dit alternatief wordt er van uitgegaan dat op het Eurocircuit geen gebruik meer wordt gemaakt van crossvoertuigen die voorzien zijn van verbrandingsmotoren, maar enkel elektrisch worden aangedreven.

2.4 Werkwijze

De effecten met betrekking tot het aspect luchtkwaliteit worden beoordeeld en onderling vergeleken op basis van de volgende beoordelingsschaal:

Tabel 2.1: Beoordelingskader MER

Kwaliteit	Omschrijving	
Effect op de contouren jaar-gemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen (NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2,5})	++	Sterke verbetering / groot positief effect. De contouren worden tot het achtergrondniveau teruggebracht.
	+	Verbetering / positief effect. De contouren worden aanzienlijk verkleind.
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. De contouren wijzigen niet of nauwelijks.
	-	Verslechtering / negatief effect. De contouren worden aanzienlijk vergroot, maar de contouren van de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit blijven binnen het Eurocircuit.
	--	Sterke verslechtering / negatief effect. De contouren worden aanzienlijk vergroot en minimaal één van de contouren van de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit komt buiten de grenzen van het Eurocircuit te liggen.
Effect op het aantal woningen met verhoogde concentraties luchtverontreinigende stoffen (NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2,5})	++	Sterke verbetering / groot positief effect. Het aantal woningen binnen de contour met een concentratie die hoger is dan de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie neemt af. Daarnaast zijn er geen woningen meer binnen de contour van de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.
	+	Verbetering / positief effect. Het aantal woningen binnen de contour met een concentratie die hoger is dan de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie neemt af, maar lager dan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.
	0	Nagenoeg geen effect / verschil. De concentraties veranderen ter plaatse van de woningen niet of nauwelijks.
	-	Verslechtering / negatief effect. Het aantal woningen waar de concentratie hoger is dan de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie neemt toe, maar blijft lager dan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.
	--	Sterke verslechtering / negatief effect. Het aantal woningen binnen de contour waar de concentratie hoger is dan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit toe neemt toe.

3 GRENSWAARDEN EN WETTELIJKE ASPECTEN

3.1 Wet milieubeheer

De beoordeling van de luchtkwaliteit vindt plaats op grond van de Wet milieubeheer. De basis is te vinden in hoofdstuk 5, titel 2, van de Wet milieubeheer en in bijlage 2 bij deze wet waarin de verschillende grens- en richtwaarden zijn opgenomen. De grenswaarden in bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn afkomstig uit de Europese richtlijnen voor luchtkwaliteit en gelden voor de buitenlucht. Het gaat om de volgende stoffen: zwaveldioxide, stikstofdioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM₁₀ en vanaf 2015 PM_{2,5}), lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, kwik, nikkel en PAK's.

Voor luchtkwaliteit zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) de maatgevende stoffen. Andere stoffen uit de 'Wet luchtkwaliteit' hebben slechts een beperkte invloed op de luchtkwaliteit en worden daarom in het voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De onderstaande tabel 3.1 geeft de luchtkwaliteitseisen weer voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Tabel 3.1: Luchtkwaliteitseisen voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}

Stof	Type norm	Eis
NO ₂	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	plandrempel (jaargemiddelde in µg/m ³)	
PM ₁₀	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40
	grenswaarde (24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³)	50
PM _{2,5}	grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	25

3.2 Uitvoeringsregels

Bij de Wet milieubeheer hoort een aantal uitvoeringsregels. Deze uitvoeringsregels zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen (mr). Dit zijn:

- Besluit niet in betekende mate bijdragen (Besluit NIBM) (Stb. 2007, 440);
- Regeling niet in betekende mate bijdragen (Stcrt. 2007, 218);
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 220);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007 (Stcrt. 2007, 218).
- Het Besluit gevoelige bestemming (luchtkwaliteitseisen) (Stb. 2009, 14).

Onderstaand worden enkele hiervan nader toegelicht

3.2.1 Besluit 'Niet in betekende mate bijdragen' (NIBM)

Als sprake is van een beperkte toename van de luchtverontreiniging die niet in betekende mate bijdraagt aan de concentratie NO₂ of PM₁₀ in de buitenlucht (NIBM), hoeft een project niet langer meer getoetst te worden, ongeacht of in de huidige situatie al sprake is van een overschrijding van grenswaarden. Dit volgt uit artikel 5.16, lid 1, sub c, van de Wet milieubeheer. In de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekende mate' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM) zijn de uitvoeringsregels vastgelegd die betrekking hebben op het begrip NIBM.

Een project wordt als NIBM beschouwd als aannemelijk is, dat het project niet leidt tot een toename van de concentraties van NO_2 of PM_{10} van meer dan 3% ($1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De NIBM-regeling van 3% is gekoppeld aan de vaststelling van het NSL (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit).

Een project kan alleen doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:

- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, ofwel dat:
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of tenminste gelijk blijft, ofwel dat:
- bij een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege het project, de luchtkwaliteit in een gebied rondom het project per saldo verbetert, ofwel dat:
- er geen grenswaarden worden overschreden.

3.2.2 NSL

Sinds augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Het doel van het NSL is het verbeteren van de luchtkwaliteit voor de volksgezondheid en het bieden van ruimte voor en bijdragen aan de onderbouwing van ruimtelijke projecten. Om deze doelen te bereiken is in het NSL een bundeling van maatregelen op regionaal, nationaal en internationaal niveau opgenomen die de luchtkwaliteit verbeteren. Daarnaast zijn significante ruimtelijke ontwikkelingen/projecten opgenomen die de luchtkwaliteit verslechteren.

Met het opgenomen pakket aan maatregelen en na uitvoering van de opgenomen ruimtelijke ontwikkelingen/projecten is het mogelijk om overal in Nederland te voldoen aan de Europese normen voor de luchtverontreinigende stoffen.

3.3 Wereldgezondheidsorganisatie

De Wereldgezondheidsorganisatie is een gespecialiseerde organisatie van de Verenigde Naties met als doel wereldwijde aspecten van de gezondheidszorg in kaart te brengen, activiteiten op het gebied van de gezondheidszorg te coördineren en de gezondheid van de wereldbevolking te bevorderen.

Voor de jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ hanteert deze organisatie grenswaarden die zij gezond achten voor mensen. Voor wat betreft de jaargemiddelde concentratie NO_2 is deze gelijk aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit. Met betrekking tot PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ liggen de jaargemiddelde concentraties ruimschoots lager dan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit, te weten $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$ ¹¹.

¹¹ <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs313/en/>

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te bepalen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Deze rekenmethodes zijn vastgelegd in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 betreft de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is STACKS+ (opgenomen in het rekenpakket Geomilieu, versie 4.30). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel STACKS is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit.

4.2 Rekenparameters

4.2.1 Terreinruwheid

De terreinruwheid wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De terreinruwheid heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een terreinruwheid van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een terreinruwheid van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een terreinruwheid van 0,50.

4.2.2 Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 1995 tot 2004. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het, sinds maart 2009, verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

4.2.3 Achtergrondconcentraties en emissies luchtverontreinigende stoffen

Jaarlijks worden de GCN-achtergrondconcentraties en emissies van luchtverontreinigende stoffen vastgesteld. In de STACK+ rekenmodule in Geomilieu zijn de meest recente achtergrondconcentraties en emissies van de luchtverontreinigende stoffen opgenomen.

In de berekeningen zijn de contouren voor de luchtverontreinigende stoffen berekend voor het prognosejaar 2030. In de achtergrondconcentraties is voor het prognosejaar 2030 rekening gehouden met de aanwezigheid van de Westparallel.

4.3 Emissies ten gevolge van het gebruik van het Eurocircuit

4.3.1 Emissiekentallen stikstofoxiden

Door het rijden op het Eurocircuit met voertuigen voortgedreven door verbrandingsmotor wordt stikstofoxiden (NO_x) geëmitteerd.

Over het Eurocircuit wordt geracet met auto's en motoren. Daarnaast wordt het motorcrossbaanwekelijks onderhouden door met een tractor met cultivator de baan vlak te trekken.

Voor het racen met auto's is uitgegaan van een emissiefactor voor NO_x van 0,812 gr/km en 0,3 gr/km voor het racen met een motor. Dit betreffen de vastgestelde emissiefactoren voor niet-snelwegen 2018 (stedelijke condities normaal)².

Het baanonderhoud van de motorcross gebeurt wekelijks met een tractor met cultivator. Daarvoor is een NO_x emissiefactor aangehouden van 0,675 kg/uur³.

4.3.2 Emissiekentallen fijnstof

Door slijtage van banden en remmen en dergelijke wordt er PM_{10} geëmitteerd. Tevens wervelt door de crossactiviteiten fijnstof op vanaf de baan.

Voor het motorcrossterrein Nieuw Zevenbergen in Oss zijn door Bureau Milieumetingen van de Provincie Noord-Brabant in 2005 metingen uitgevoerd naar de fijnstof emissie van een motorcrossterrein⁴. Uit die metingen zijn emissies voor PM_{10} , zowel bij droge als natte baan condities bepaald. Voor droge baan condities bedraagt de PM_{10} emissie 0,122 kg/uur. Bij vochtige/natte baan condities is de emissie aanzienlijk lager, te weten 0,014 kg/uur.

In het onderzoek is voor de rallycrossbaan uitgegaan van een PM_{10} emissie die hoort bij een droge baanconditie (0,122 kg/uur).

Om stofoverlast te voorkomen is de gehele motorcrossbaan voorzien van een automatische sproei-installatie. Om die reden is in het onderzoek uitgegaan van een PM_{10} emissie van 0,014 kg/uur (vochtige/natte baanconditie).

Voor de tractor met cultivator ten behoeve van baanonderhoud voor de motorcross is voor de emissiefactor PM_{10} aangehouden van 0,0225 kg/uur².

4.3.3 Emissiekentallen zeer fijnstof

Emissiekentallen voor $\text{PM}_{2,5}$ zijn voor zowel de rally- als motorcross niet voor handen. Aangenomen is dat de optredende emissies aan PM_{10} door het racen en baanonderhoud van het Eurocircuit geheel bestaan uit stofdeeltjes met een diameter kleiner dan 2,5 micrometer ($\text{PM}_{2,5}$). In de berekeningen worden derhalve de voor PM_{10} genoemde emissiekentallen ook als emissiekental voor $\text{PM}_{2,5}$ gehanteerd (worst-case benadering). Dit betekent dat de emissie van $\text{PM}_{2,5}$ gelijk is aan de emissie voor PM_{10} .

² www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2018/03/15/emissiefactoren-voor-snelwegen-en-niet-snelwegen-2018.

³ Emissiekental voor tractor uit definitief luchtkwaliteitonderzoek Circuit de Peel van Royal Haskoning, referentienr. 9S9257.02/R0005/904839/Rott, d.d. 1 juli 2011.

⁴ Rapport 2005-0226-L-V, d.d. 17 april 2006.

5 REFERENTIESITUATIE

5.1 Beschrijving activiteiten

5.1.1 Rallycross

Naast de rallycrosswedstrijden (maximaal 3 weekenden) vinden er testdagen met niet gekentekende voertuigen en trainingsdagen met Supermoto-motoren en met gekentekende voertuigen plaats. De lengte van de rallycrossbaan bedraagt ongeveer 1 km.

Voor het aantal gebruiksdagen van de rallycrossbaan in de referentiesituatie een aanname gedaan op basis van het gebruiksprogramma zoals benoemd in bijlage 4 van het collegebesluit van 22 augustus 2017.

In tabel 5.1 is het gebruik van de rallycrossbaan van de verschillende activiteiten weergegeven.

Tabel 5.1: Overzicht gebruik rallycrossbaan van het Eurocircuit.

Activiteit	Gemiddelde snelheid*	Aantal voertuigen	Aantal races	Aantal rondes	Aantal dagen
Wedstrijd	80 km/uur	6	50	5	6
Testdag niet gekentekende voertuigen	60 km/uur	3	-	180	4
Trainingsdag Supermoto-motoren	60 km/uur	10	-	180	9
Trainingsdag gekentekende voertuigen	60 km/uur	6	-	180	39

* Overgenomen uit het luchtkwaliteitonderzoek voor de rallycross Eurocircuit door Peutz, d.d. 13 maart 2018.

Op basis van de gegevens in tabel 5.1 en de emissiekentallen zijn de totale emissie NO_x en PM₁₀ (=PM_{2,5}) bepaald die door de activiteiten op rallycrossbaan bepaald, te weten:

- totale emissie NO_x: 48,1 kg/jaar;
- totale emissie PM₁₀: 136,7 kg/jaar.

5.1.2 Motorcross

Door de motorcrossvereniging MVV is aangegeven dat per jaar 5 wedstrijden worden verreden, waarvan er 2 uit een geheel weekend bestaan. De andere 3 wedstrijden vinden plaats op één dag. Naast wedstrijden wordt de motorcrossbaan hoofdzakelijk in de zomerperiode gebruikt voor trainingen. Het gebruik bedraagt niet meer dan 8 uur per week. In de berekeningen is aangenomen dat een manche 30 minuten duurt, waarbij de gemiddelde snelheid 50 km/uur⁵ bedraagt. De lengte van de motorcrossbaan is ongeveer 1,6 km.

Het baanonderhoud door een tractor met cultivator vindt wekelijks plaats in de weken dat de baan gebruikt wordt. Het baanonderhoud duurt ongeveer 1,5 uur per keer.

Tabel 5.2 geeft een overzicht van het gebruik van de motorcrossbaan voor de referentiesituatie.

Tabel 5.2: Overzicht gebruik motorcrossbaan van het Eurocircuit.

Activiteit	Aantal voertuigen	Aantal races	Aantal rondes	Aantal dagen
Wedstrijd geheel weekend	40	9	15	2
Wedstrijd 1 dag	40	4	15	3
Training	50	-	15	26
Baanonderhoud traktor	1	-	1	31

⁵ Deze snelheid komt overeen met luchtkwaliteitonderzoeken van soortgelijke motorcrossbanen, zoals bij het motorcross-terrein in Arnhem (hoek A50 en Koningsweg).

Op basis van de voorgaande gegevens en de emissiekentallen zijn de totale emissie NO_x en PM_{10} ($=\text{PM}_{2,5}$) bepaald die door de activiteiten op de motorcrossbaan bepaald, te weten:

- totale emissie NO_x : 49,4 kg/jaar;
- totale emissie PM_{10} : 18,5 kg/jaar.

5.2 Achtergrondconcentraties

Vanwege de uitstoot van luchtverontreinigende stoffen door het verkeer op de (water)wegen en het spoor en door industriële bronnen, gelegen in Nederland en in het buitenland, is een achtergrondconcentratie voor de luchtverontreinigende stoffen aanwezig in de lucht. Voor het prognosejaar 2030 is onder andere rekening gehouden met de nog aan te leggen Westparallel. Het verkeer op de nieuwe weg is meegenomen in de achtergrondconcentraties van de luchtverontreinigende stoffen.

Voor het gebied rondom het Eurocircuit zijn de volgende achtergrondconcentraties in de lucht aanwezig:

- jaargemiddelde concentraties NO_2 : 9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- jaargemiddelde concentraties PM_{10} : 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
- jaargemiddelde concentraties $\text{PM}_{2,5}$: 9 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

5.3 Resultaten luchtverontreinigendestoffen

In bijlage 2 zijn de berekende contouren van de jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ voor de referentiesituatie opgenomen. Hierna wordt per stof kort de resultaten besproken.

Jaargemiddelde concentratie NO_2

Voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 komt binnen het onderzoeksgebied alleen de contourklasse 10 tot 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor. Deze heeft een oppervlak van ongeveer 18 ha, waarbinnen geen woningen aanwezig zijn. De maximale jaargemiddelde concentratie is niet hoger dan 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. De concentraties blijven ruimschoots onder de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie en van de Wet luchtkwaliteit, welke voor beide 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt.

Jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} wordt de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) overschreden met een oppervlakte van ongeveer 17,7 hectare. Binnen deze contour zijn 6 woningen gelegen. De grenswaarde van de Wet luchtkwaliteit (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt over een zeer beperkt oppervlak overschreden en is volledig binnen de rallycrossbaan gelegen.

Jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$

Voor de jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$ wordt de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) overschreden binnen een gebied met een oppervlakte van ongeveer 114,5 hectare. Binnen deze contour zijn 6 woningen gelegen.

De grenswaarde van de Wet luchtkwaliteit (25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt over een oppervlakte van ongeveer 2,8 hectare overschreden en bevindt zich voornamelijk binnen de rallycrossbaan en voor een klein gedeelte binnen de motorcrossbaan.

6 BEOORDELING VOORGENOMEN ACTIVITEIT EN ALTERNATIEVEN

6.1 Voorgenomen activiteit

6.1.1 Beschrijving activiteiten

Rallycross

Naast de rallycrosswedstrijden (maximaal 8 weekenden) vinden er testdagen met niet gekentekende voertuigen en trainingsdagen met Supermoto-motoren en met gekentekende voertuigen plaats. De lengte van de rallycrossbaan bedraagt ongeveer 1 km.

Voor het aantal gebruiksdagen van de rallycrossbaan in de referentiesituatie een aanname gedaan op basis van het gebruiksprogramma zoals benoemd in bijlage 4 van het collegebesluit van aug 2017.

In tabel 6.1 is het gebruik van de rallycrossbaan van de verschillende activiteiten weergegeven.

Tabel 6.1: Overzicht gebruik rallycrossbaan van het Eurocircuit.

Activiteit	Gemiddelde snelheid	Aantal voertuigen	Aantal races	Aantal rondes	Aantal dagen
Wedstrijd	80 km/uur	6	50	5	16
Testdag niet gekentekende voertuigen	60 km/uur	3	-	180	18
Trainingsdag Supermoto-motoren	60 km/uur	10	-	180	34
Trainingsdag gekentekende voertuigen	60 km/uur	6	-	180	155

Op basis van de gegevens in tabel 6.1 en de emissiekentallen zijn de totale emissie NO_x en PM₁₀ (=PM_{2,5}) bepaald die door de activiteiten op rallycrossbaan bepaald, te weten:

- totale emissie NO_x: 181,7 kg/jaar;
- totale emissie PM₁₀: 521,2 kg/jaar.

Motorcross

Door MVV is aangegeven dat het gebruik (maximaal 8 uur per week) voldoende is en geen uitbreiding van de urenopenstelling benodigd is. Aangegeven is dat in totaal 3 ééndaagse wedstrijden zullen gaan worden georganiseerd. Daarnaast is het om, ten opzichte van de referentiesituatie, met het rijden van 4x4 voertuigen in de wintermaanden, welke maximaal 8 keer zal voorkomen.

Tabel 5.2: Overzicht gebruik motorcrossbaan van het Eurocircuit.

Activiteit	Aantal voertuigen	Aantal races	Aantal rondes	Aantal dagen
Wedstrijd geheel weekend	40	9	15	2
Wedstrijd 1 dag	40	4	15	5
Training	50	-	15	26
Rijden 4x4 voertuigen	60	-	15	8
Baanonderhoud traktor	1	-	1	41

Op basis van de voorgaande gegevens en de emissiekentallen zijn de totale emissie NO_x en PM₁₀ (=PM_{2,5}) bepaald die door de activiteiten op de motorcrossbaan bepaald, te weten:

- totale emissie NO_x: 74,1 kg/jaar;
- totale emissie PM₁₀: 27,3 kg/jaar.

6.1.2 Resultaten luchtverontreinigende stoffen

In bijlage 3 zijn de berekende contouren van de jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ voor de voorgenomen activiteit opgenomen. Hierna wordt per stof kort de resultaten besproken.

Jaargemiddelde concentratie NO_2

Voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 komen binnen het onderzoeksgebied de contourklassen 10 tot 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en 20 tot 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor. De concentraties blijven daardoor ruimschoots onder de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie en van de Wet luchtkwaliteit, welke voor beide 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt.

De contourklasse 10 tot 20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ heeft een oppervlakte van ongeveer 65,8 hectare en is ruim buiten het Eurocircuit gelegen. Binnen deze contour zijn 5 woningen aanwezig. De contour van 20 tot 30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ bevindt zich binnen de rally- en motorcrossbanen.

Jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} wordt binnen het onderzoeksgebied de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) overschreden binnen een oppervlakte van ongeveer 53,7 hectare. Binnen deze contour zijn 2 woningen aanwezig.

De grenswaarde van de Wet luchtkwaliteit (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt over een oppervlakte van 11,3 hectare overschreden en bevindt zich grotendeels binnen de rally- en motorcrossbaan. Binnen deze contour zijn geen woningen gelegen.

Jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$

Voor de jaargemiddelde concentratie $\text{PM}_{2,5}$ is nagenoeg het gehele onderzoeksgebied gelegen binnen het gebied waar de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt overschreden.

De grenswaarde van de Wet luchtkwaliteit (25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$) wordt over een oppervlakte van bijna 17 hectare overschreden en bevindt zich net buiten de rally- en motorcrossbaan. Binnen dit gebied zijn geen woningen gelegen.

6.2 Alternatief 1

6.2.1 Beschrijving activiteiten

Rallycross

Vanuit het akoestisch onderzoek bij de MER blijkt dat het gebruik van en intensiteit op de rallycrossbaan moet worden verveertienvoudigd om ongeveer tot een zelfde geluidcontour te komen als bij de zone van rechtswege.

Bij de verveertienvoudiging zijn de volgende aannames gehanteerd:

- het aantal races per wedstrijd 14x zo hoog, van 50 naar 700;
- het aantal dagen dat de baan in gebruik is, is per activiteit in eenzelfde verhouding als bij de voorgenomen activiteit opgehoogd.

In tabel 6.3 is het gebruik van de rallycrossbaan van de verschillende raceactiviteiten weergegeven.

Tabel 6.3: Overzicht gebruik rallycrossbaan van het Eurocircuit.

Activiteit	Gemiddelde snelheid	Aantal voertuigen	Aantal races	Aantal rondes	Aantal dagen
Wedstrijd	80 km/uur	6	700	5	26
Testdag niet gekentekende voertuigen	60 km/uur	3	-	180	29
Trainingsdag Supermoto-motoren	60 km/uur	10	-	180	56
Trainingsdag gekentekende voertuigen	60 km/uur	6	-	180	254

Op basis van de gegevens in tabel 4.1 en de emissiekentallen zijn de totale emissie NO_x en PM₁₀ (=PM_{2,5}) bepaald die door de activiteiten op rallycrossbaan bepaald, te weten:

- totale emissie NO_x: 709,1 kg/jaar;
- totale emissie PM₁₀: 1.627,2 kg/jaar.

Motorcross

Omdat vanuit de motorcrossvereniging MVV geen uitbreiding van het aantal openingsuren gewenst is, is voor dit alternatief in het onderzoek naar luchtkwaliteit hetzelfde gebruik aangehouden als bij de referentiesituatie.

6.2.2 Resultaten luchtverontreinigende stoffen

In bijlage 4 zijn de berekende contouren van de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voor de voorgenomen activiteit opgenomen. Hierna wordt per stof kort de resultaten besproken.

Jaargemiddelde concentratie NO₂

De jaargemiddelde concentratie NO₂ komt voor in alle contourklassen, te weten:

- Contourklasse 10 - 20 µg/m³: ongeveer 152,5 hectare;
- Contourklasse 20 - 30 µg/m³: ongeveer 7,8 hectare;
- Contourklasse 30 - 40 µg/m³: bijna 5 hectare;
- Contourklasse > 40 µg/m³: ongeveer 2,7 hectare.

Binnen de contourklasse 10 - 20 µg/m³ bevinden zich 11 woningen en een deel van de nieuwe woonwijk Lage Heide. De contourklasse 20 - 30 µg/m³ bevindt zich buiten de rally- en motorcrossbaan. In deze contour zijn geen woningen aanwezig. De contourklasse van 30 - 40 µg/m³ en > 40 µg/m³ bevinden zich op de rally- en motorcrossbaan.

Jaargemiddelde concentratie PM₁₀

Voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ komt voor in alle contourklassen, te weten:

- Contourklasse 15 - 20 µg/m³: ongeveer 63,1 hectare (deze contourklasse is ook buiten het studiegebied aanwezig);
- Contourklasse 20 - 30 µg/m³: ongeveer 116,7 hectare;
- Contourklasse 30 - 40 µg/m³: ongeveer 20,6 hectare;
- Contourklasse > 40 µg/m³: ongeveer 29,4 hectare.

De woningen binnen de contourklassen 20 - 30 µg/m³ en 30 - 40 µg/m³ ondervinden een overschrijding van de grenswaarde van de Wereldgezondheidsorganisatie, maar niet van de grenswaarde uit de Wet luchtkwaliteit. Binnen de contourklasse 20 - 30 µg/m³ zijn 7 woningen gelegen en een deel van de nieuwe woonwijk Lage Heide. In de contourklasse 30 - 40 µg/m³ zijn 2 woningen gelegen.

De contour van 40 µg/m³ (grenswaarde van de Wet luchtkwaliteit) komt tot buiten het Eurocircuit. Binnen deze contour zijn geen woningen aanwezig.

Jaargemiddelde concentratie PM_{2,5}

Voor de jaargemiddelde concentratie NO₂ komt voor in alle contourklassen, te weten:

- Contourklasse 10 - 15 µg/m³: ongeveer 90,4 hectare (deze contourklasse is ook buiten het studiegebied aanwezig);
- Contourklasse 15 - 20 µg/m³: ongeveer 68,8 hectare;
- Contourklasse 20 - 25 µg/m³: ongeveer 24,0 hectare;
- contourklasse > 25 µg/m³: ongeveer 46,7 hectare.

De woningen binnen de contourklassen 10 - 15 µg/m³ en 15 - 20 µg/m³ ondervinden een overschrijding van de grenswaarde van de Wereldgezondheidsorganisatie, maar niet de grenswaarde uit de Wet luchtkwaliteit. Binnen de contourklasse 10 - 15 µg/m³ zijn 4 woningen gelegen en een deel van de nieuwe woonwijk Lage Heide. In de contourklasse 15 - 20 µg/m³ is 1 woning gelegen.

De contour van 25 µg/m³ (grenswaarde van de Wet luchtkwaliteit) komt tot buiten het Eurocircuit. Binnen deze contour zijn 2 woningen aanwezig.

6.3 Alternatief 2

Voor dit alternatief gaat het om het racen met voertuigen/motoren waar geen verbrandingsmotor in zit, zoals bij elektrische voertuigen. Dit heeft tot gevolg dat er geen NO_x (en dus ook geen NO₂) vrijkomt tijdens het racen.

Bij Alternatief 2 (Meest Milieuvriendelijk Alternatief) is aangenomen dat naast de motorcrossbaan ook de rallycrossbaan vochtig wordt gehouden, ter voorkoming van het opwervelen van fijnstof. Dit heeft positieve gevolgen voor PM₁₀ en PM_{2,5}.

Gelet op het voorgaande zullen de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} lager zijn dan eerder berekend. Zonder te rekenen wordt gesteld dat dit alternatief van positieve invloed is op de aanwezige concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht.

7 CONCLUSIES

In het kader van de m.e.r.-procedure is een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Opdrachtgever is de gemeente Valkenswaard. In het onderzoek zijn een viertal situaties beoordeeld, te weten:

- Referentie situatie;
- Voorgenomen activiteit
- Alternatief 1 (gebruik van het terrein overeenkomstig de mogelijkheden binnen de zone van rechtswege die geldt voor het vigerende bestemmingsplan voor het Eurocircuit);
- Alternatief 2 (meest milieuvriendelijke alternatief waarbij geen gebruik meer wordt gemaakt van crossvoertuigen die voorzien zijn van verbrandingsmotoren, maar enkel elektrisch worden aangedreven).

Voor de voorgenomen activiteit worden de contouren van de luchtverontreinigende stoffen vergroot ten opzichte van de referentie situatie. Deze vergroting is als negatief aan te merken. Echter, de contour van de grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit is niet of nauwelijks buiten het Eurocircuit gelegen. Er zijn woningen aanwezig binnen de grenswaardencontouren van de Wereldgezondheidsorganisatie, maar niet binnen de grenswaardencontour van de Wet luchtkwaliteit.

De contouren van de luchtverontreinigende stoffen die behoren bij alternatief 1 worden eveneens sterk vergroot ten opzichte van de referentie situatie. Daardoor neemt het aantal woningen toe met concentraties hoger dan de grenswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie. Daarnaast zijn er woningen aanwezig binnen de grenswaardencontour van de Wet luchtkwaliteit. Om die reden zijn de effecten op de beide beoordelingsaspecten als sterk negatief te beschouwen.

Omdat alternatief 2 het Meest Milieuvriendelijke Alternatief betreft is dit alternatief als positief te beoordelen, dit geldt voor de beide te beoordelen effecten.

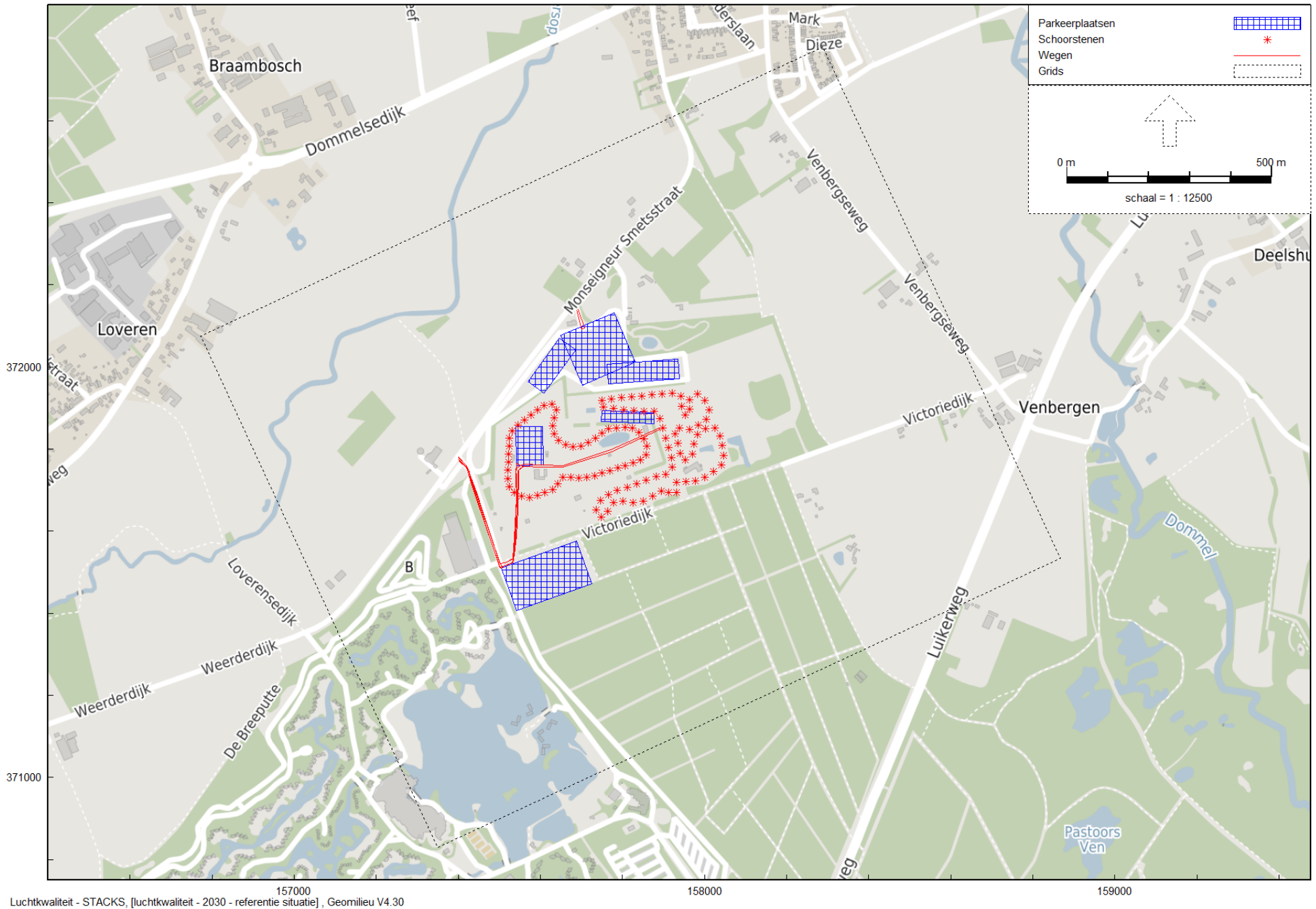
In tabel 7.1 is de conclusie van de beoordeling samengevat.

Tabel 7.1: Samenvatting beoordeling MER

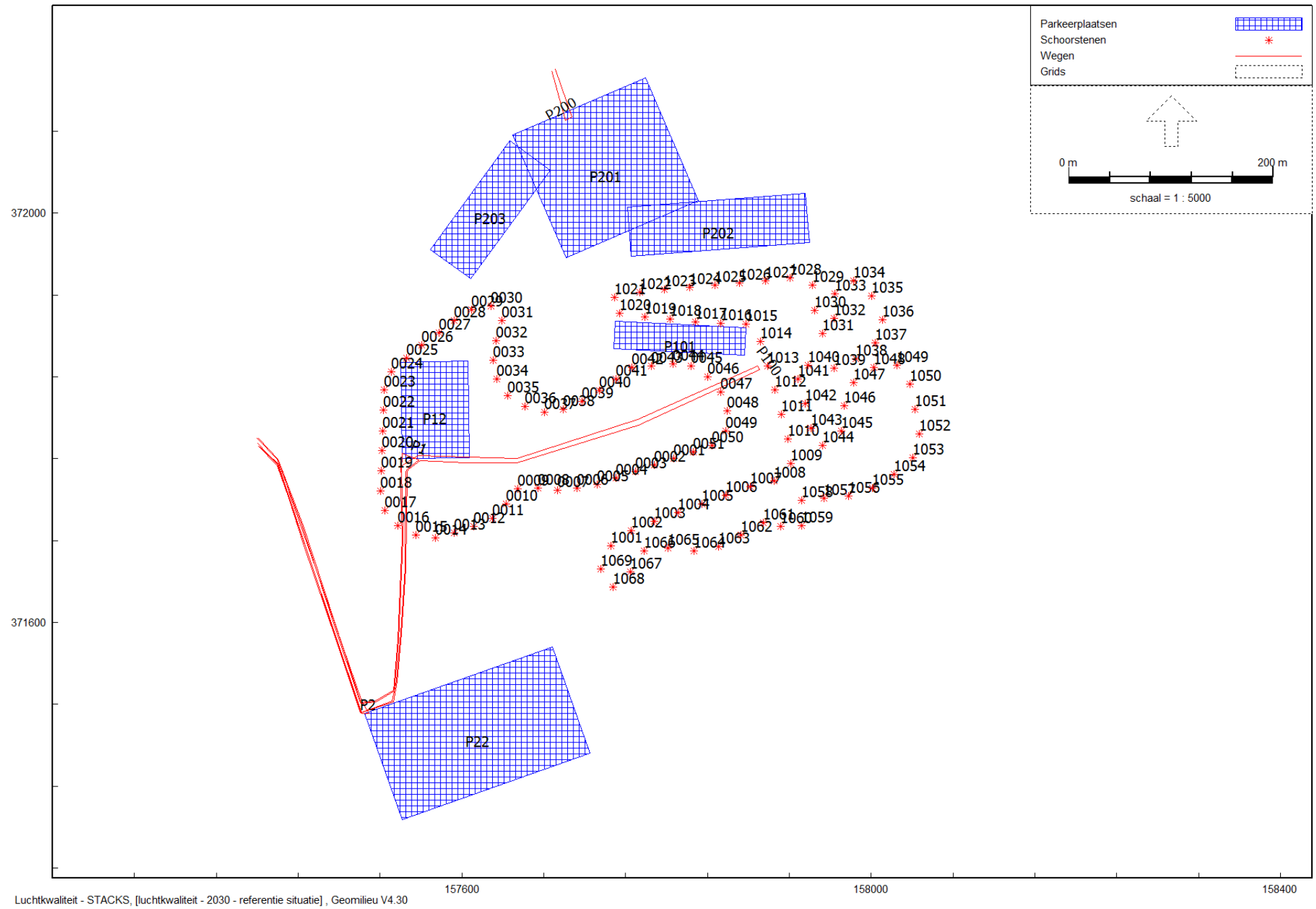
Kwaliteit	Referentie-situatie	Voorgenomen activiteit	Alternatief 1	Alternatief 2
Effect op de contouren jaargemiddelde concentraties luchtverontreinigende stoffen (NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2,5})	0	-	--	+
Effect op het aantal woningen met verhoogde concentraties luchtverontreinigende stoffen (NO ₂ , PM ₁₀ en PM _{2,5})	0	-	--	+

BIJLAGE 1

OVERZICHT REKENMODELLEN EN INVOERGEGEVENS LUCHTKWALITEIT



Overzicht rekenmodel (alle doorgerekende situatie)



Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - 2030 - referentie situatie], Geomilieu V4.30

Overzicht rekenmodel (alle doorgerekende situatie)

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P22		Verdeling		750,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P12	Parkeren 1	Verdeling		250,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P101		Verdeling		100,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P201	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P202	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P203	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P22	--	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48
P12	--	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82
P101	--	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
P201	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65
P202	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65
P203	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P22	62,48	62,48	62,48	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	20,82	20,82	20,82	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	8,33	8,33	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Referentiesituatie

20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Referentiesituatie

AGEL adviseurs

20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Referentiesituatie

20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Referentiesituatie

AGEL adviseurs

20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Referentiesituatie

AGEL adviseurs

20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit

Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
0001	True	True	True
0002	True	True	True
0003	True	True	True
0004	True	True	True
0005	True	True	True
0006	True	True	True
0007	True	True	True
0008	True	True	True
0009	True	True	True
0010	True	True	True
0011	True	True	True
0012	True	True	True
0013	True	True	True
0014	True	True	True
0015	True	True	True
0016	True	True	True
0017	True	True	True
0018	True	True	True
0019	True	True	True
0020	True	True	True
0021	True	True	True
0022	True	True	True
0023	True	True	True
0024	True	True	True
0025	True	True	True
0026	True	True	True
0027	True	True	True
0028	True	True	True
0029	True	True	True
0030	True	True	True
0031	True	True	True
0032	True	True	True
0033	True	True	True
0034	True	True	True
0035	True	True	True
0036	True	True	True
0037	True	True	True
0038	True	True	True
0039	True	True	True
0040	True	True	True
0041	True	True	True
0042	True	True	True
0043	True	True	True
0044	True	True	True
0045	True	True	True
0046	True	True	True
0047	True	True	True
0048	True	True	True
0049	True	True	True
0050	True	True	True
0051	True	True	True
1069	True	True	True
1001	True	True	True
1067	True	True	True
1068	True	True	True
1002	True	True	True
1003	True	True	True
1066	True	True	True
1065	True	True	True
1005	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	warmte	%NO2	Geb.bron
1004	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1063	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1064	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1062	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1006	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1007	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1008	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1061	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1009	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1010	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1011	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1012	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1013	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1014	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1058	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1051	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1047	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1033	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1032	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1030	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1026	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1020	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1023	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1059	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1046	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1015	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1031	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1029	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1025	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1057	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1022	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1018	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1044	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1045	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1048	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1027	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1060	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1052	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1017	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1016	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1021	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1049	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1050	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1028	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1024	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1056	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1019	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1055	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1053	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1054	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1034	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1035	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1036	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1038	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1037	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1042	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1041	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1040	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1039	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1043	0,00000000	0,00000000	0,00000059	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee

Referentiesituatie

AGEL adviseurs

20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Referentiesituatie

AGEL adviseurs

20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
1004	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1063	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1064	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1062	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1006	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1007	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1008	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1061	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1009	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1010	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1011	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1012	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1013	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1014	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1058	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1051	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1047	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1033	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1032	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1030	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1026	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1020	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1023	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1059	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1046	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1015	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1031	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1029	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1025	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1057	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1022	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1018	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1044	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1045	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1048	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1027	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1060	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1052	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1017	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1016	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1021	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1049	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1050	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1028	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1024	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1056	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1019	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1055	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1053	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1054	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1034	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1035	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1036	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1038	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1037	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1042	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1041	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1040	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1039	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1043	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit

Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
1004	True	True	True
1063	True	True	True
1064	True	True	True
1062	True	True	True
1006	True	True	True
1007	True	True	True
1008	True	True	True
1061	True	True	True
1009	True	True	True
1010	True	True	True
1011	True	True	True
1012	True	True	True
1013	True	True	True
1014	True	True	True
1058	True	True	True
1051	True	True	True
1047	True	True	True
1033	True	True	True
1032	True	True	True
1030	True	True	True
1026	True	True	True
1020	True	True	True
1023	True	True	True
1059	True	True	True
1046	True	True	True
1015	True	True	True
1031	True	True	True
1029	True	True	True
1025	True	True	True
1057	True	True	True
1022	True	True	True
1018	True	True	True
1044	True	True	True
1045	True	True	True
1048	True	True	True
1027	True	True	True
1060	True	True	True
1052	True	True	True
1017	True	True	True
1016	True	True	True
1021	True	True	True
1049	True	True	True
1050	True	True	True
1028	True	True	True
1024	True	True	True
1056	True	True	True
1019	True	True	True
1055	True	True	True
1053	True	True	True
1054	True	True	True
1034	True	True	True
1035	True	True	True
1036	True	True	True
1038	True	True	True
1037	True	True	True
1042	True	True	True
1041	True	True	True
1040	True	True	True
1039	True	True	True
1043	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
P1	Parkeren 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P2	Parkeren 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P100	Parkeren 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P200	Parkeren 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal
P1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		250,00
P2	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		750,00
P100	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		100,00
P200	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		500,00

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
P1	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,82	20,82	20,82
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48	62,48	62,48
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33	8,33	8,33
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,65	41,65	41,65

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
P1	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	--
P2	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	--
P100	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	--
P200	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: referentie situatie
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
P1	--	--	--	--	0	0	0	0
P2	--	--	--	--	0	0	0	0
P100	--	--	--	--	0	0	0	0
P200	--	--	--	--	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Referentiesituatie

AGEL adviseurs
20170640

Model: referentie situatie
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
P1	0	0
P2	0	0
P100	0	0
P200	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P22		Verdeling		750,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P12	Parkeren 1	Verdeling		250,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P101		Verdeling		100,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P201	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P202	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P203	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P22	--	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48
P12	--	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82
P101	--	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
P201	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65
P202	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65
P203	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P22	62,48	62,48	62,48	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	20,82	20,82	20,82	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	8,33	8,33	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
0001	True	True	True
0002	True	True	True
0003	True	True	True
0004	True	True	True
0005	True	True	True
0006	True	True	True
0007	True	True	True
0008	True	True	True
0009	True	True	True
0010	True	True	True
0011	True	True	True
0012	True	True	True
0013	True	True	True
0014	True	True	True
0015	True	True	True
0016	True	True	True
0017	True	True	True
0018	True	True	True
0019	True	True	True
0020	True	True	True
0021	True	True	True
0022	True	True	True
0023	True	True	True
0024	True	True	True
0025	True	True	True
0026	True	True	True
0027	True	True	True
0028	True	True	True
0029	True	True	True
0030	True	True	True
0031	True	True	True
0032	True	True	True
0033	True	True	True
0034	True	True	True
0035	True	True	True
0036	True	True	True
0037	True	True	True
0038	True	True	True
0039	True	True	True
0040	True	True	True
0041	True	True	True
0042	True	True	True
0043	True	True	True
0044	True	True	True
0045	True	True	True
0046	True	True	True
0047	True	True	True
0048	True	True	True
0049	True	True	True
0050	True	True	True
0051	True	True	True
1069	True	True	True
1001	True	True	True
1067	True	True	True
1068	True	True	True
1002	True	True	True
1003	True	True	True
1066	True	True	True
1065	True	True	True
1005	True	True	True

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit

Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	warmte	%NO2	Geb.bron
1004	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1063	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1064	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1062	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1006	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1007	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1008	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1061	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1009	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1010	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1011	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1012	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1013	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1014	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1058	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1051	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1047	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1033	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1032	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1030	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1026	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1020	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1023	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1059	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1046	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1015	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1031	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1029	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1025	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1057	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1022	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1018	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1044	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1045	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1048	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1027	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1060	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1052	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1017	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1016	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1021	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1049	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1050	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1028	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1024	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1056	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1019	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1055	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1053	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1054	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1034	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1035	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1036	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1038	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1037	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1042	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1041	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1040	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1039	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1043	0,00000000	0,00000000	0,00000087	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Voorgenomen activiteit

20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
1004	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1063	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1064	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1062	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1006	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1007	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1008	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1061	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1009	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1010	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1011	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1012	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1013	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1014	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1058	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1051	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1047	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1033	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1032	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1030	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1026	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1020	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1023	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1059	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1046	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1015	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1031	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1029	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1025	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1057	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1022	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1018	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1044	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1045	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1048	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1027	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1060	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1052	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1017	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1016	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1021	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1049	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1050	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1028	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1024	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1056	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1019	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1055	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1053	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1054	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1034	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1035	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1036	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1038	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1037	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1042	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1041	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1040	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1039	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1043	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
1004	True	True	True
1063	True	True	True
1064	True	True	True
1062	True	True	True
1006	True	True	True
1007	True	True	True
1008	True	True	True
1061	True	True	True
1009	True	True	True
1010	True	True	True
1011	True	True	True
1012	True	True	True
1013	True	True	True
1014	True	True	True
1058	True	True	True
1051	True	True	True
1047	True	True	True
1033	True	True	True
1032	True	True	True
1030	True	True	True
1026	True	True	True
1020	True	True	True
1023	True	True	True
1059	True	True	True
1046	True	True	True
1015	True	True	True
1031	True	True	True
1029	True	True	True
1025	True	True	True
1057	True	True	True
1022	True	True	True
1018	True	True	True
1044	True	True	True
1045	True	True	True
1048	True	True	True
1027	True	True	True
1060	True	True	True
1052	True	True	True
1017	True	True	True
1016	True	True	True
1021	True	True	True
1049	True	True	True
1050	True	True	True
1028	True	True	True
1024	True	True	True
1056	True	True	True
1019	True	True	True
1055	True	True	True
1053	True	True	True
1054	True	True	True
1034	True	True	True
1035	True	True	True
1036	True	True	True
1038	True	True	True
1037	True	True	True
1042	True	True	True
1041	True	True	True
1040	True	True	True
1039	True	True	True
1043	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
P1	Parkeren 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P2	Parkeren 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P100	Parkeren 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P200	Parkeren 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal
P1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		250,00
P2	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		750,00
P100	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		100,00
P200	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		500,00

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
P1	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,82	20,82	20,82
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48	62,48	62,48
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33	8,33	8,33
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,65	41,65	41,65

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
P1	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	--
P2	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	--
P100	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	--
P200	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
P1	--	--	--	--	0	0	0	0
P2	--	--	--	--	0	0	0	0
P100	--	--	--	--	0	0	0	0
P200	--	--	--	--	0	0	0	0

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Voorgenomen activiteit

AGEL adviseurs
20170640

Model: voorgenomen activiteiten
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
P1	0	0
P2	0	0
P100	0	0
P200	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
 Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
 20170640

Model: model_zone van rechtswege
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
P22		Verdeling		750,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P12	Parkeren 1	Verdeling		250,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P101		Verdeling		100,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P201	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P202	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--
P203	Parkeren 2	Verdeling		500,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
P22	--	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48
P12	--	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82
P101	--	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33
P201	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65
P202	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65
P203	--	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
P22	62,48	62,48	62,48	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	20,82	20,82	20,82	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	8,33	8,33	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	41,65	41,65	41,65	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Parkeerplaatsen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)
P22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P201	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P202	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P203	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

AGEL adviseurs
20170640

[illegible]

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
 luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

AGEL adviseurs
20170640[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
0001	True	True	True
0002	True	True	True
0003	True	True	True
0004	True	True	True
0005	True	True	True
0006	True	True	True
0007	True	True	True
0008	True	True	True
0009	True	True	True
0010	True	True	True
0011	True	True	True
0012	True	True	True
0013	True	True	True
0014	True	True	True
0015	True	True	True
0016	True	True	True
0017	True	True	True
0018	True	True	True
0019	True	True	True
0020	True	True	True
0021	True	True	True
0022	True	True	True
0023	True	True	True
0024	True	True	True
0025	True	True	True
0026	True	True	True
0027	True	True	True
0028	True	True	True
0029	True	True	True
0030	True	True	True
0031	True	True	True
0032	True	True	True
0033	True	True	True
0034	True	True	True
0035	True	True	True
0036	True	True	True
0037	True	True	True
0038	True	True	True
0039	True	True	True
0040	True	True	True
0041	True	True	True
0042	True	True	True
0043	True	True	True
0044	True	True	True
0045	True	True	True
0046	True	True	True
0047	True	True	True
0048	True	True	True
0049	True	True	True
0050	True	True	True
0051	True	True	True
1069	True	True	True
1001	True	True	True
1067	True	True	True
1068	True	True	True
1002	True	True	True
1003	True	True	True
1066	True	True	True
1065	True	True	True
1005	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP
1004	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1063	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1064	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1062	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1006	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1007	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1008	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1061	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1009	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1010	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1011	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1012	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1013	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1014	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1058	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1051	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1047	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1033	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1032	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1030	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1026	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1020	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1023	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1059	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1046	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1015	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1031	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1029	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1025	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1057	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1022	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1018	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1044	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1045	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1048	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1027	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1060	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1052	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1017	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1016	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1021	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1049	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1050	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1028	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1024	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1056	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1019	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1055	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1053	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1054	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1034	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1035	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1036	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1038	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1037	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1042	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1041	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1040	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1039	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000
1043	Motorcross	1,50	0,15	0,25	0,00000179	0,00000075	0,00000000	0,00000000	0,00000000

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	warmte	%NO2	Geb.bron
1004	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1063	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1064	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1062	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1006	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1007	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1008	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1061	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1009	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1010	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1011	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1012	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1013	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1014	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1058	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1051	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1047	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1033	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1032	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1030	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1026	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1020	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1023	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1059	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1046	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1015	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1031	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1029	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1025	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1057	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1022	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1018	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1044	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1045	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1048	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1027	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1060	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1052	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1017	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1016	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1021	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1049	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1050	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1028	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1024	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1056	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1019	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1055	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1053	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1054	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1034	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1035	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1036	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1038	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1037	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1042	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1041	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1040	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1039	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee
1043	0,00000000	0,00000000	0,00000075	0,00000000	0,100	293,0	0,001	5,00	Nee

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
1004	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1063	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1064	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1062	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1006	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1007	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1008	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1061	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1009	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1010	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1011	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1012	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1013	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1014	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1058	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1051	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1047	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1033	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1032	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1030	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1026	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1020	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1023	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1059	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1046	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1015	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1031	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1029	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1025	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1057	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1022	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1018	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1044	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1045	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1048	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1027	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1060	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1052	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1017	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1016	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1021	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1049	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1050	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1028	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1024	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1056	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1019	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1055	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1053	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1054	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1034	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1035	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1036	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1038	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1037	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1042	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1041	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1040	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1039	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
1043	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
1004	True	True	True
1063	True	True	True
1064	True	True	True
1062	True	True	True
1006	True	True	True
1007	True	True	True
1008	True	True	True
1061	True	True	True
1009	True	True	True
1010	True	True	True
1011	True	True	True
1012	True	True	True
1013	True	True	True
1014	True	True	True
1058	True	True	True
1051	True	True	True
1047	True	True	True
1033	True	True	True
1032	True	True	True
1030	True	True	True
1026	True	True	True
1020	True	True	True
1023	True	True	True
1059	True	True	True
1046	True	True	True
1015	True	True	True
1031	True	True	True
1029	True	True	True
1025	True	True	True
1057	True	True	True
1022	True	True	True
1018	True	True	True
1044	True	True	True
1045	True	True	True
1048	True	True	True
1027	True	True	True
1060	True	True	True
1052	True	True	True
1017	True	True	True
1016	True	True	True
1021	True	True	True
1049	True	True	True
1050	True	True	True
1028	True	True	True
1024	True	True	True
1056	True	True	True
1019	True	True	True
1055	True	True	True
1053	True	True	True
1054	True	True	True
1034	True	True	True
1035	True	True	True
1036	True	True	True
1038	True	True	True
1037	True	True	True
1042	True	True	True
1041	True	True	True
1040	True	True	True
1039	True	True	True
1043	True	True	True

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
P1	Parkeren 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P2	Parkeren 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P100	Parkeren 1	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00
P200	Parkeren 2	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal
P1	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		250,00
P2	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		750,00
P100	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		100,00
P200	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00		500,00

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)
P1	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,82	20,82	20,82
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	62,48	62,48	62,48
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,33	8,33	8,33
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,65	41,65	41,65

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
P1	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	20,82	--
P2	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	62,48	--
P100	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	8,33	--
P200	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	41,65	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)
P1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P200	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)
P1	--	--	--	--	0	0	0	0
P2	--	--	--	--	0	0	0	0
P100	--	--	--	--	0	0	0	0
P200	--	--	--	--	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)
P1	0	0	0	0	0	0
P2	0	0	0	0	0	0
P100	0	0	0	0	0	0
P200	0	0	0	0	0	0

Ingevoerde bronnen luchtkwaliteit
Alternatief 1 - zone van rechtswege

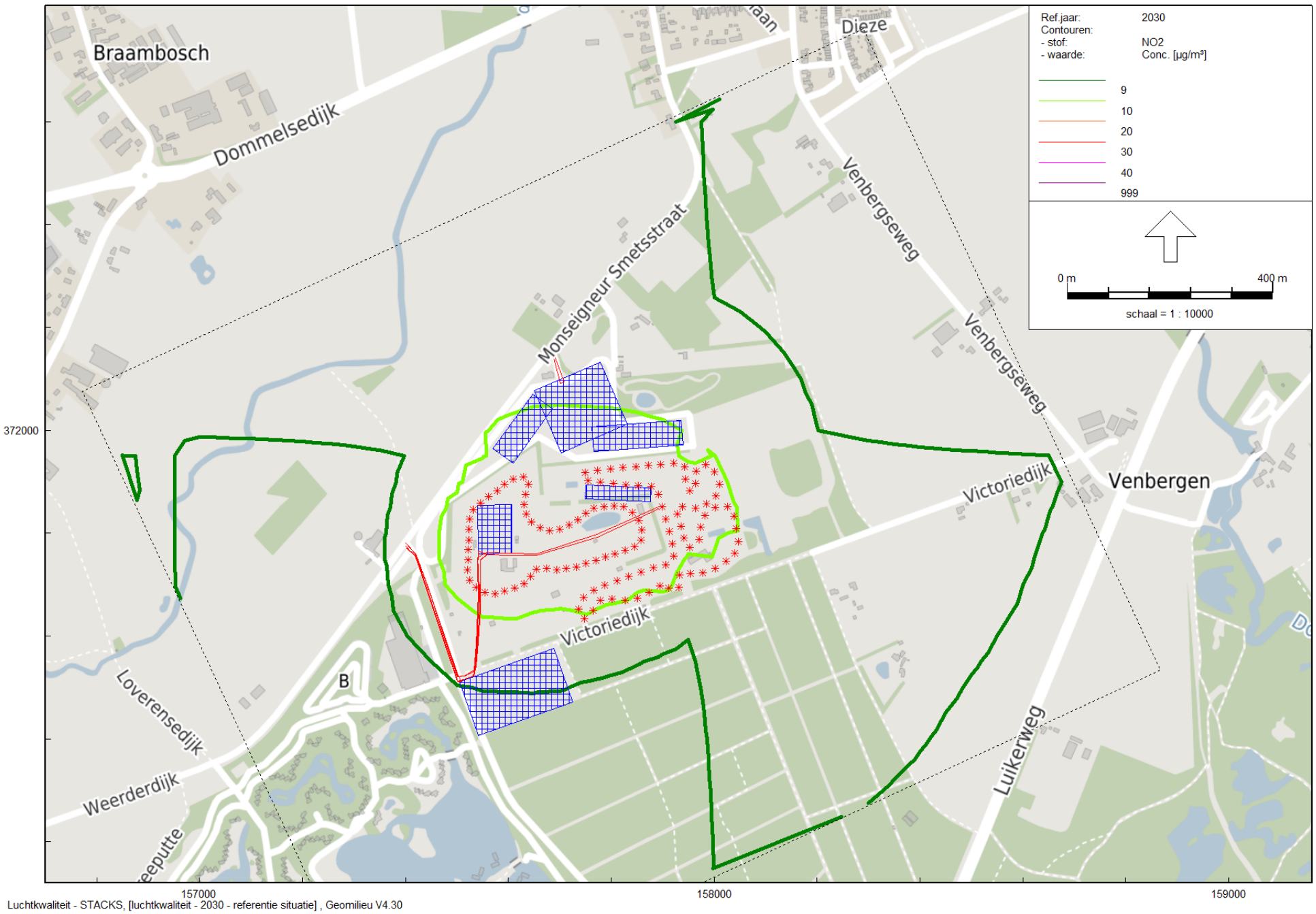
AGEL adviseurs
20170640

Model: model_zone van rechtswege
luchtkwaliteit - 2030 - Eurocircuit
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
P1	0	0
P2	0	0
P100	0	0
P200	0	0

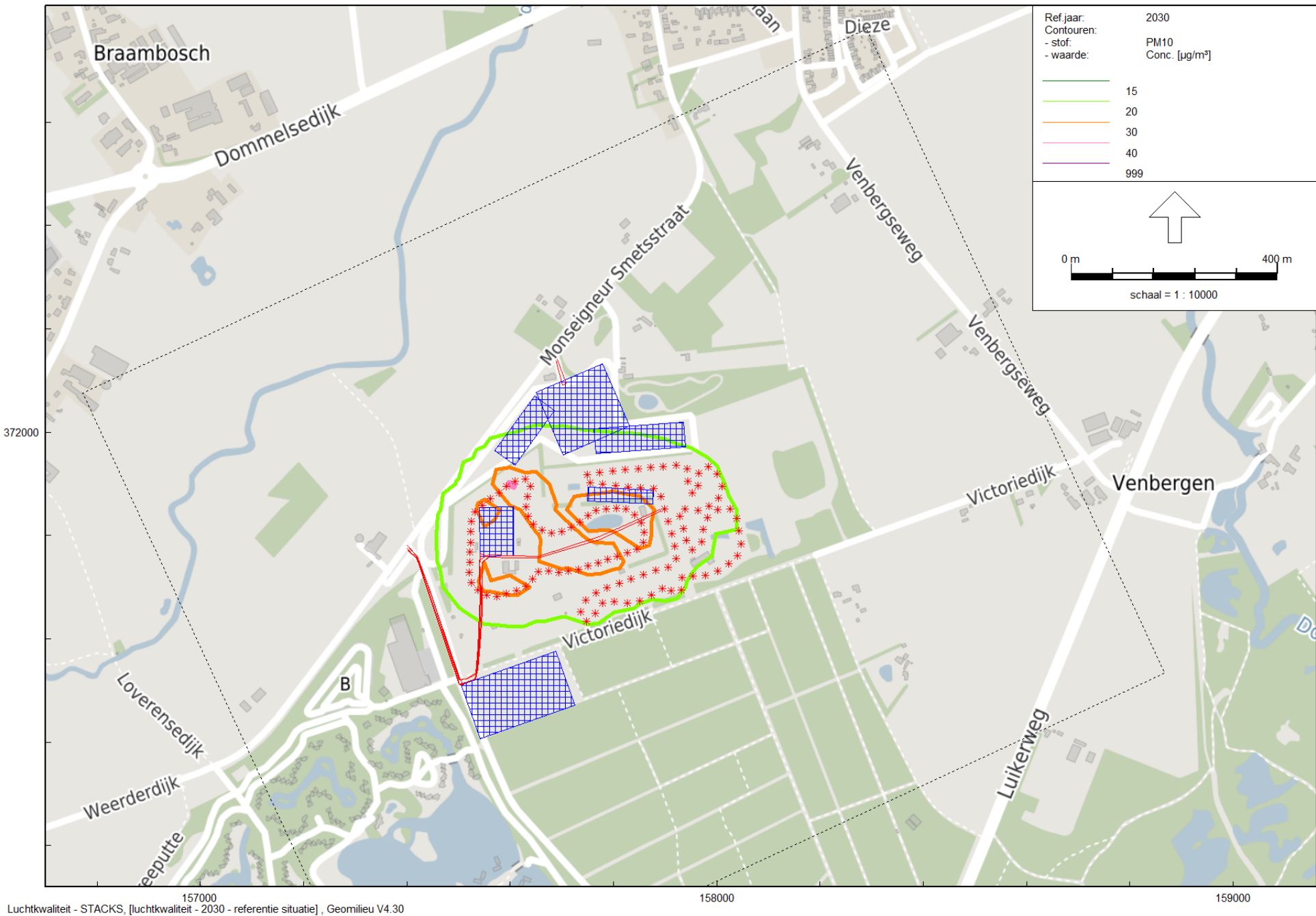
BIJLAGE 2

BEREKENDE CONTOUREN REFERENTIESITUATIE

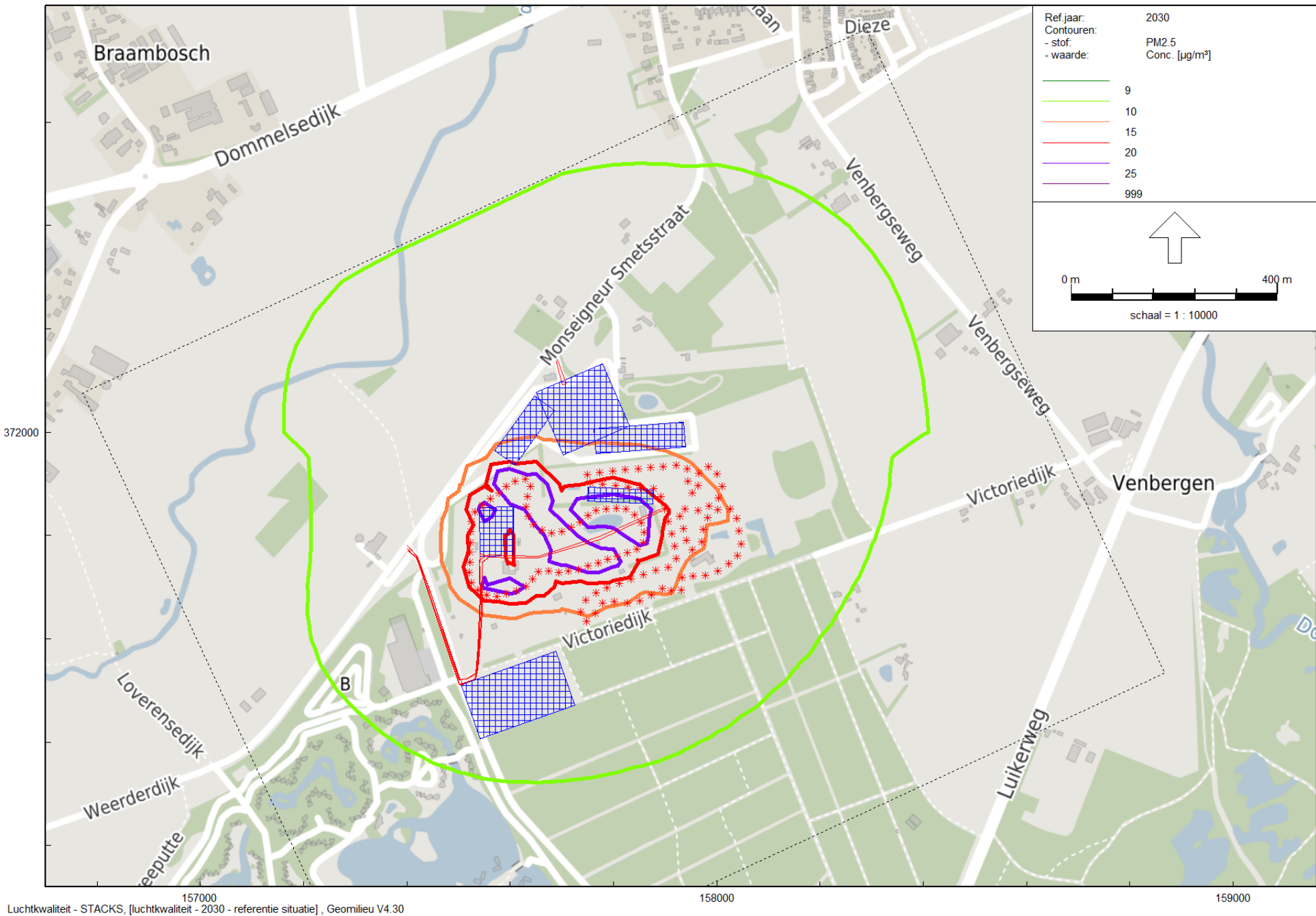


Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - 2030 - referentie situatie], Geomilieu V4.30

Berekende contouren NO2: Referentiesituatie



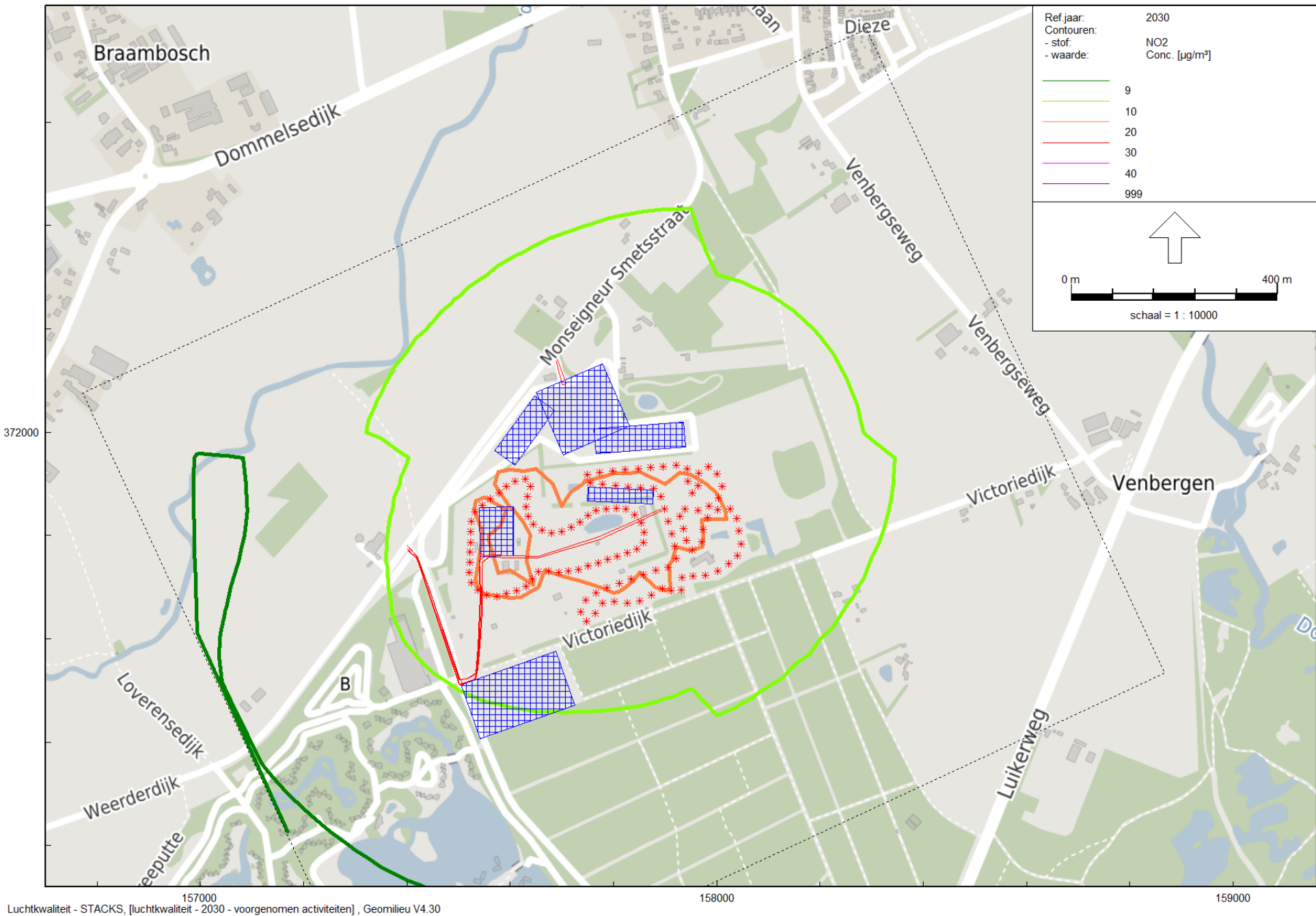
Berekende contouren PM10: Referentiesituatie



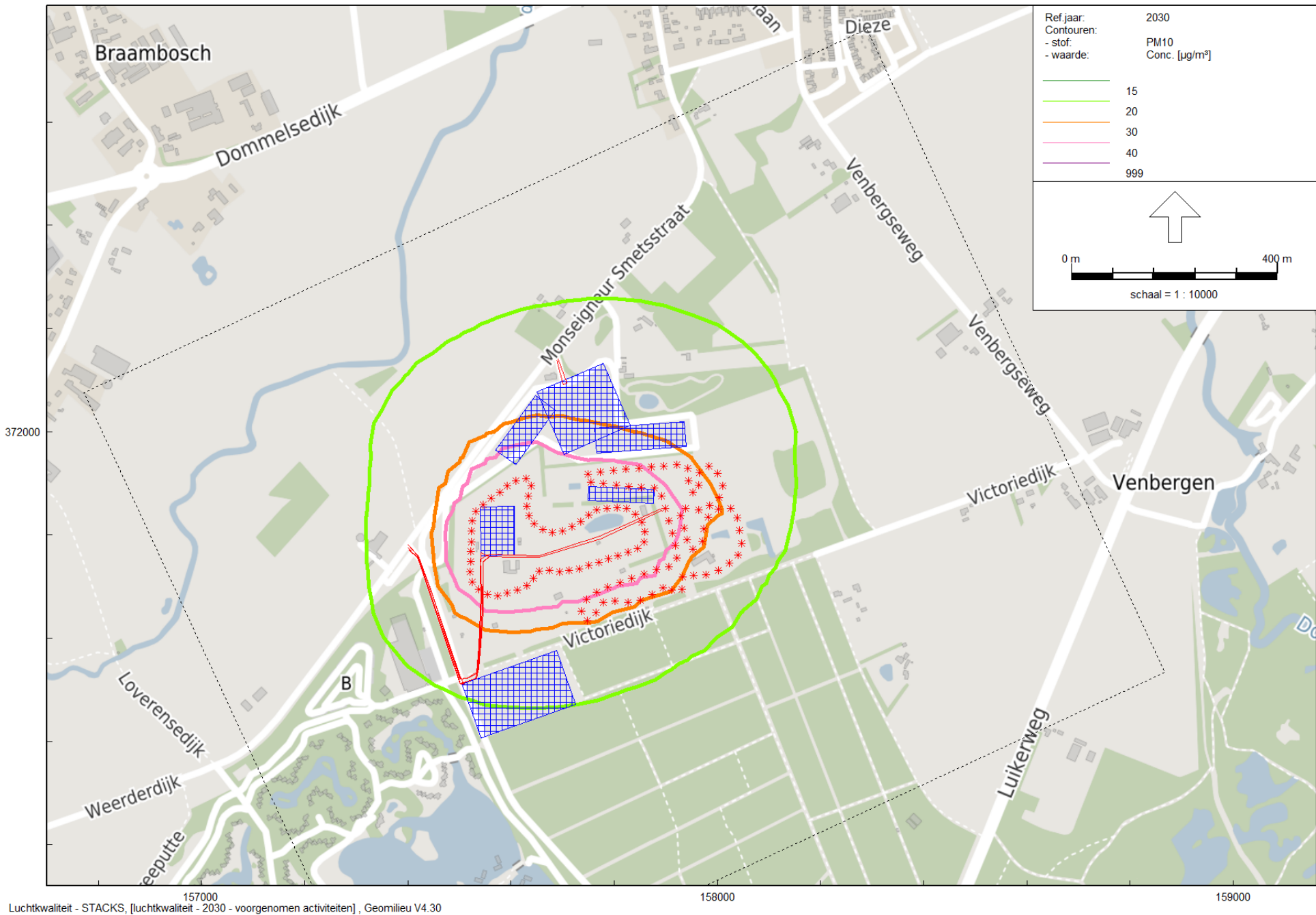
Berekende contouren PM2,5: Referentiesituatie

BIJLAGE 3

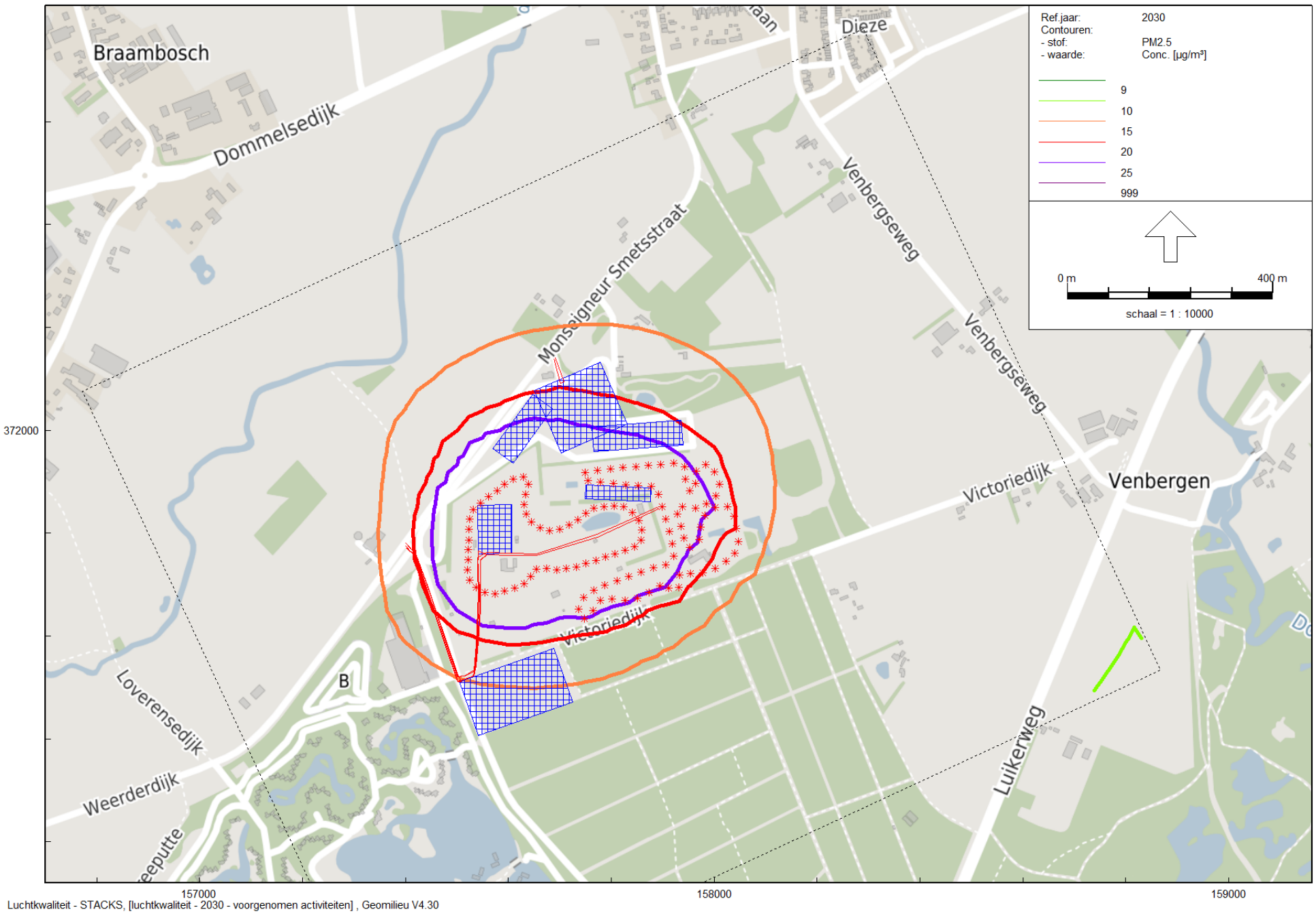
BEREKENDE CONTOUREN VOORGENOMEN ACTIVITEIT



Berekende contouren NO2: Voorgenomen activiteit



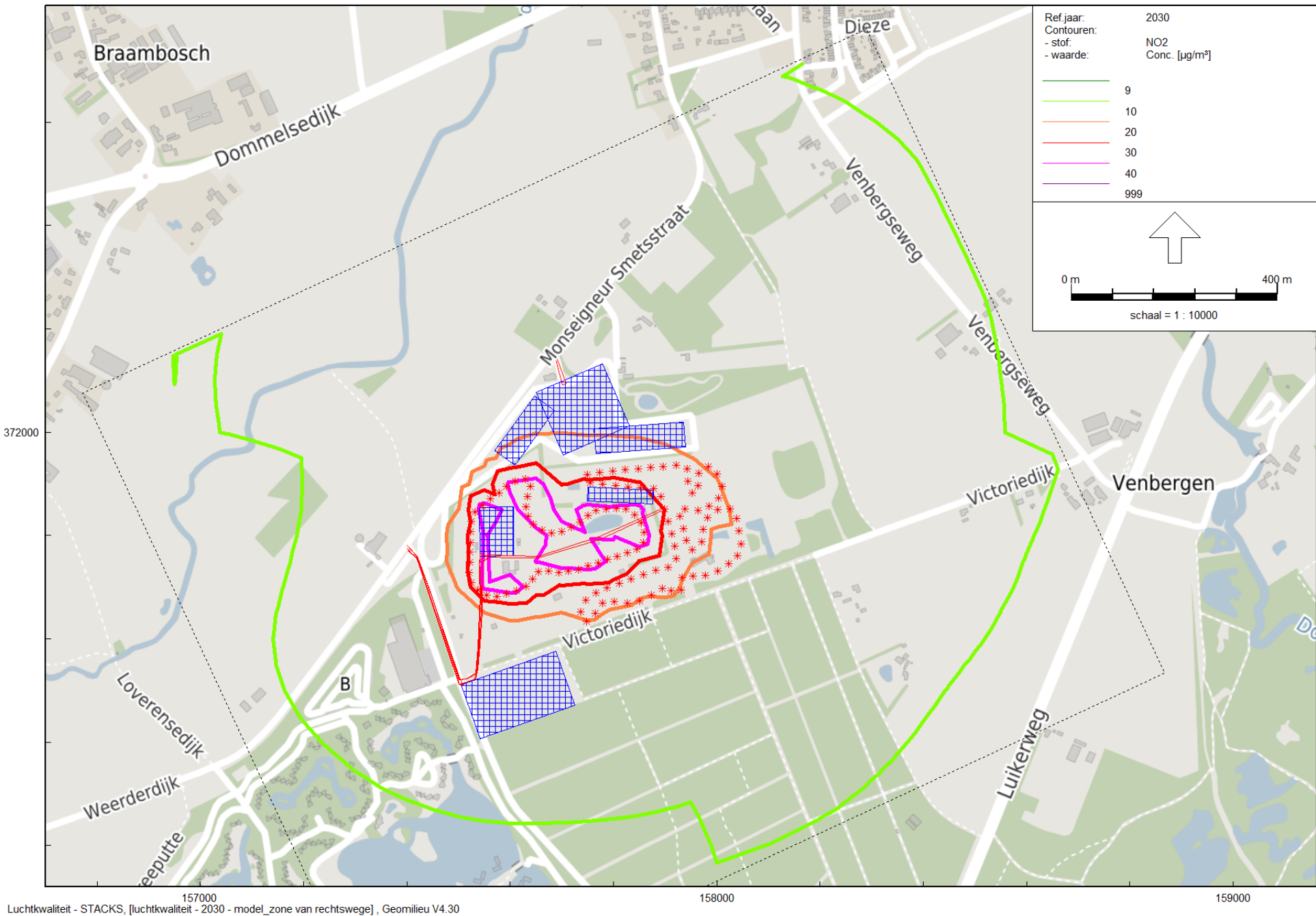
Berekende contouren PM10: Voorgenomen activiteit



Berekende contouren PM2,5: Voorgenomen activiteit

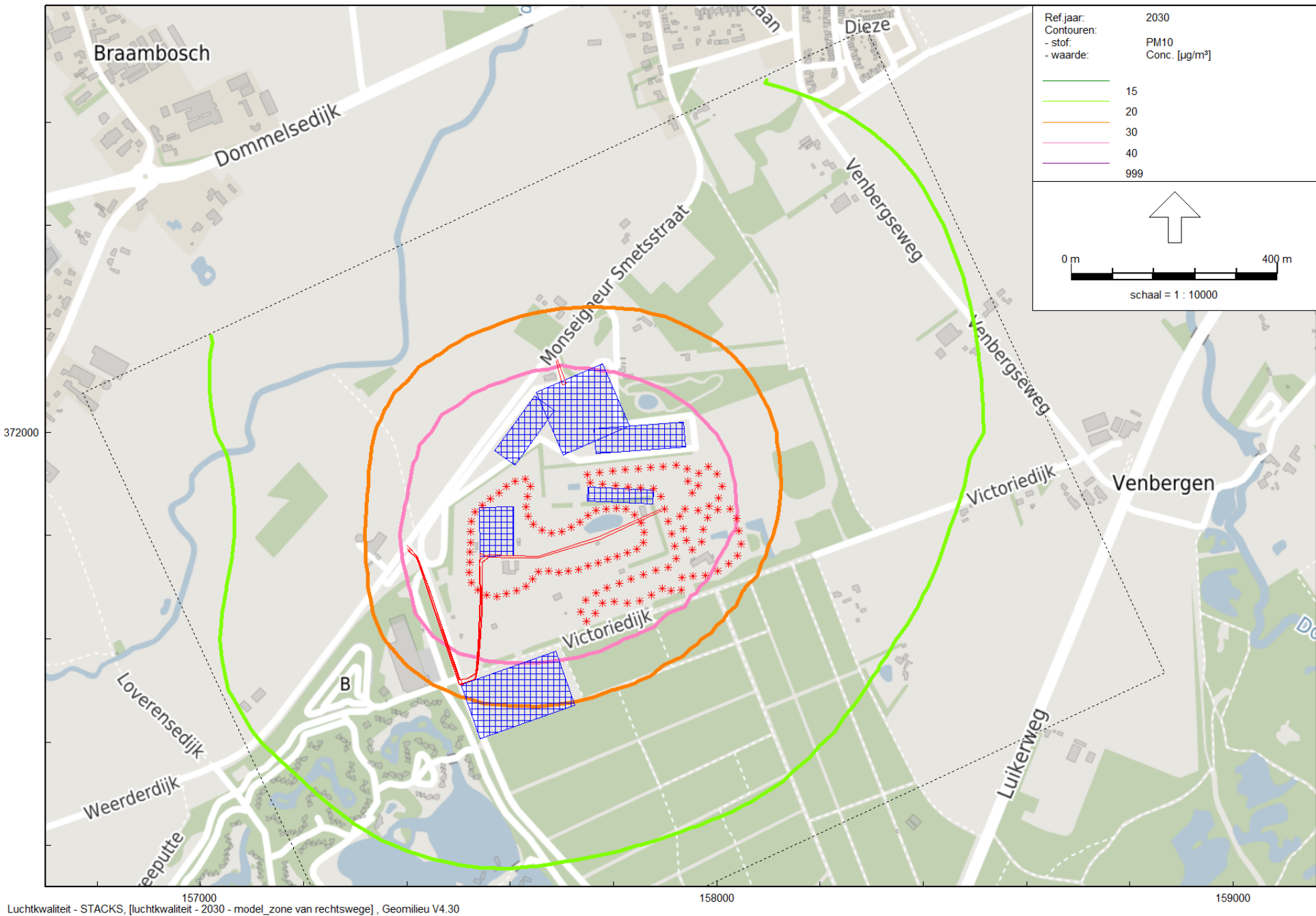
BIJLAGE 4

BEREKENDE CONTOUREN ALTERNATIEF 1 (zone van rechtswege)

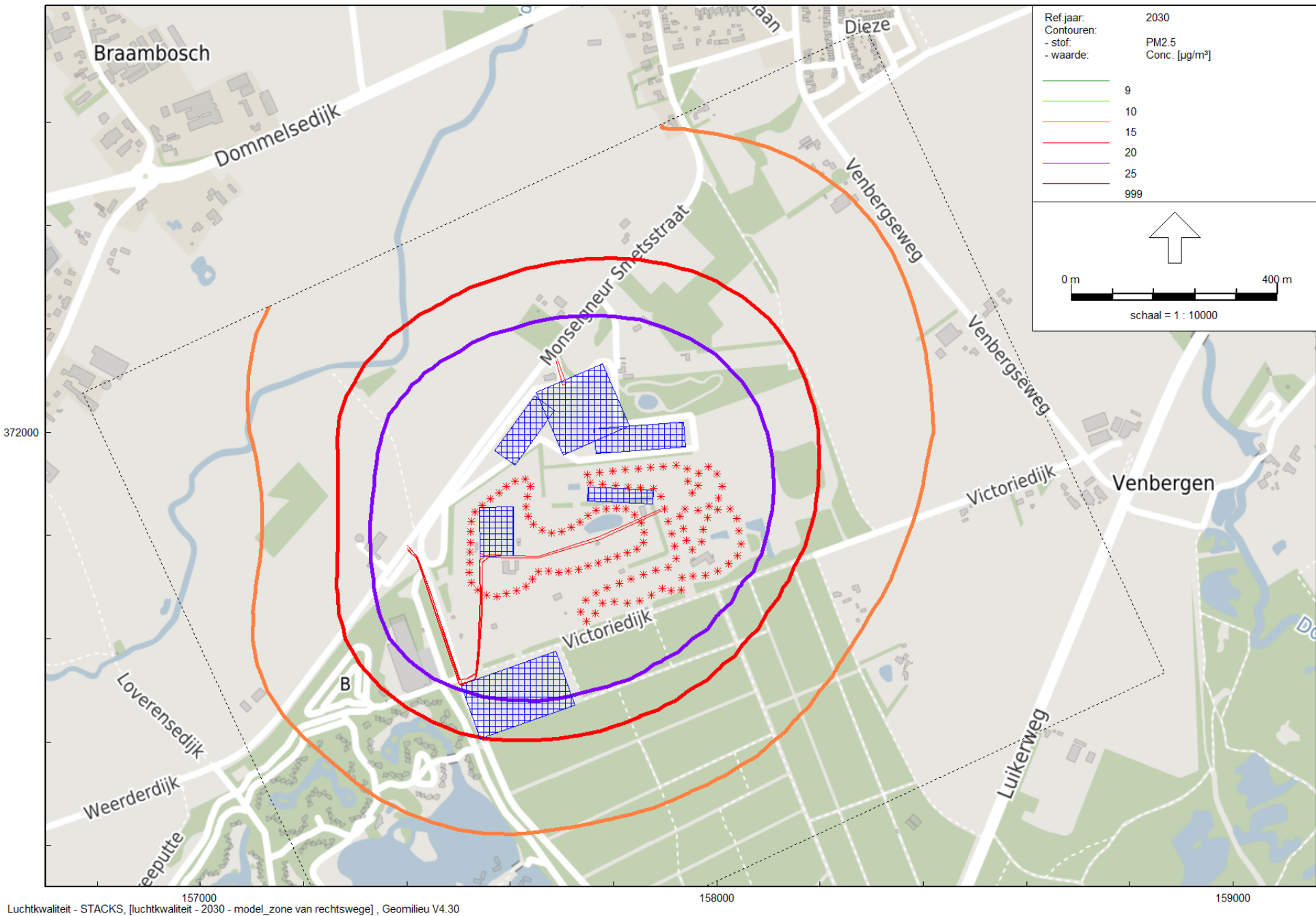


Luchtkwaliteit - STACKS, [luchtkwaliteit - 2030 - model_zone van rechtswege], Geomilieu V4.30

Berekende contouren NO2: Alternatief 1 - zone van rechtswege



Berekende contouren PM10: Alternatief 1 - zone van rechtswege



Berekende contouren PM2,5: Alternatief 1 - zone van rechtswege