

RAPPORT

Akoestisch onderzoek

Aanvraag omgevingsvergunning, OOC T2

Klant: OOC Beheer bv

Referentie: BF6664I&BRP1805141623

Versie: 0.1/Finale versie

Datum: 14 mei 2018

HASKONINGDHV NEDERLAND B.V.

Laan 1914 no.35
3818 EX AMERSFOORT
Netherlands
Industry & Buildings
Trade register number: 56515154

+31 88 348 20 00 **T**
+31 33 463 36 52 **F**
info@rhdhv.com **E**
royalhaskoningdhv.com **W**

Titel document: Akoestisch onderzoek

Ondertitel:
Referentie: BF6664I&BRP1805141623
Versie: 0.1/Finale versie
Datum: 14 mei 2018
Projectnaam: OOC T2 te Oss
Projectnummer: BF6664-100-100
Auteur(s): Frank van Hout

Opgesteld door: Frank van Hout

Gecontroleerd door: Gideon Konings

Datum/Initialen: 14 mei 2018



Goedgekeurd door: Robin Wagenaar

Datum/Initialen: 14 mei 2018



Classificatie

Projectgerelateerd



Disclaimer

No part of these specifications/printed matter may be reproduced and/or published by print, photocopy, microfilm or by any other means, without the prior written permission of HaskoningDHV Nederland B.V.; nor may they be used, without such permission, for any purposes other than that for which they were produced. HaskoningDHV Nederland B.V. accepts no responsibility or liability for these specifications/printed matter to any party other than the persons by whom it was commissioned and as concluded under that Appointment. The integrated QHSE management system of HaskoningDHV Nederland B.V. has been certified in accordance with ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 and OHSAS 18001:2007.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Uitgangspunten	3
2.1	Algemeen	3
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	3
2.2.1	OOO	3
2.2.1.1	Op- en overslag van bulk- en stukgoederen	4
2.2.1.2	Bewerken van diverse recycling en afvalstoffen	4
2.2.1.3	Olie-overslag	4
2.2.2	BAVIO	5
2.2.3	M.A.C.E.	5
2.3	Geluidvermogens	6
2.3.1	OOO	6
2.3.2	BAVIO	8
2.3.3	M.A.C.E.	9
2.3.4	Weegbruggen en piekgeluiden	9
2.4	Bedrijfsduren	10
2.4.1	OOO	10
2.4.2	BAVIO	10
2.4.3	M.A.C.E.	10
3	Normstelling	12
4	Berekeningen	13
4.1	Rekenresultaten equivalente geluidimmissie	13
4.2	Rekenresultaten maximale geluidniveaus	13
5	Beste beschikbare technieken	15
6	Beoordeling en conclusie	17
6.1	Beoordeling	17
6.1.1	Equivalente geluidimmissie	17
6.1.2	Maximale geluidimmissie	17
6.1.3	Beste beschikbare technieken	17
6.2	Conclusie	17

Figuren

- Figuur 1: Plattegrond OOC T2 te Oss
 Figuur 2: Ligging stationaire geluidbronnen
 Figuur 3: Ligging mobiele bronnen
 Figuur 4: Ligging lijnbronnen

Bijlagen

- Bijlage 1: Meetresultaten
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3: Rekenresultaten equivalente geluidimmissie
- Bijlage 4: Deelresultaten equivalente geluidimmissie
- Bijlage 5: Rekenresultaten maximale geluidniveaus
- Bijlage 6: Deelresultaten maximale geluidniveaus

1 Inleiding

In opdracht van OOC Beheer B.V. (OOO) heeft Royal HaskoningDHV, in het kader van de revisievergunningaanvraag voor het bedrijf gevestigd aan de Merwedestraat op het industrieterrein Elzenburg te Oss, een akoestisch onderzoek verricht. Het onderzoek heeft als doel het inzichtelijk maken van de geluidmissie in de omgeving van T2. Het voorliggende onderzoek is mede gebaseerd op de geluidrapportage 'Akoestisch onderzoek in verband met de opsplitsing van Bulk Terminal Oss BV in OOC Terminals BV en Sita Nederland BV' 8.5091 d.d. 20 oktober 2016 door Geurts Technisch Adviseurs opgesteld in opdracht van OOC Terminals B.V.

Geluid

In het onderzoek zijn de geluidbronnen van de voorgenomen bedrijfssituatie geïnventariseerd en is op basis daarvan met een overdrachtsmodel de geluidbelasting berekend in diverse zogenoemde ontvangerpunten.

Naast de equivalente geluidmissie komen ook de maximale geluidniveaus aan de orde.

Deze rapportage is opgesteld naar aanleiding van de uitspraak van de Rechtbank Oost-Brabant op 29 augustus 2017. Het betreft hierbij de zaaknummers SHE 16/3877, SHE 16/3882, SHE 16/3887, SHE 16/3894, SHE 16/3895 en SHE 16/3903. In de uitspraak wordt het bevoegd gezag gesommeerd om een nieuw besluit te nemen. Onderliggend onderzoek is voor dit besluit opgesteld waarbij rekening wordt gehouden met de verschillende beroepsgronden ten aanzien van het milieucompartiment geluid.

OOO is een bestaand op- en overslagbedrijf voor bulk- en stukgoederen dat zich (door de reparatie van het bestemmingsplan) inmiddels geheel bevindt op het geluidgezoneerde industrieterrein Elzenburg te Oss. Ten noorden wordt de inrichting omgeven door de Burgemeester Van Veldhuizenhaven. Vanuit het zuiden is er aansluiting op een spoorlijn en wordt de inrichting over de weg ontsloten via de Merwedestraat. Ten oosten van de spoorlijn is het voornemen om een nieuw gebouw met installaties voor het bewerken van mest te realiseren die de buitenopslag van bulkstoffen en containers vervangt. Deze locatie zal door Mineralen Afzet Coöporatie Elsendorp U.a. (M.A.C.E.) wordt geëxploiteerd. Ten westen van de spoorlijn zijn een drietal bestaande multifunctionele droge bulk/stukgoedloodsen aanwezig. Op het noordwestelijke terreindeel is een vergassingsinstallatie (BAVIO) vergund waarmee groen gas wordt geproduceerd.

Verkeer

Op grond van jurisprudentie is de verkeersaantrekkende werking van de inrichting door de ligging van de inrichting op een geluidgezoneerd industrieterrein geen te onderzoeken aspect.

De verkeerstromen via de weg naar de locatie van OOO T2 nemen door de uitbreiding van de activiteiten op het terrein toe. Ten opzichte van de op dit moment bestaande activiteiten gaat het daarbij met name om de aanvoer van mest per vrachtauto. De afvoer van eindproducten van de mestbewerking vindt ook plaats over het water en spoor. De gevolgen van dit transport zijn in het kader van (luchtkwaliteit en) geluid, voor zover nodig volgens wet- en regelgeving, beschouwd. De resultaten van de onderzoeken zijn naar verwachting inpasbaar, met de aantekening dat de formele toetsing van de geluidszone nog volgt.

Om overlast van vrachtverkeer te beperken is er een voorstel om te komen tot een gewenste routing van vrachtauto's met mest. Door in de keuze van routing rekening te houden met aanwonenden die last kunnen ervaren, worden de gevolgen van de extra verkeerstroom beperkt gehouden.

- De aangehouden route vanuit de Peel volgt de N277 tot aan de kruising met de N324, vervolgens via de N324 en de N329 naar Elzenburg.

- De aangehouden route vanuit Boekel, Veghel en Erp loopt via de A50 en de N329 naar Elzenburg.

Met deze routes worden wegen langs aaneengesloten woonbebouwing en door dorpen ('Dorpenweg') vermeden. Op deze wijze worden aanwonenden van dergelijke wegen ontzien. De Dorpenweg wordt alleen in geval van calamiteiten gebruikt. Het gaat dan dus niet om reguliere activiteiten maar om onvoorziene situaties, onderzoek naar geluid van calamiteiten is op grond van wet- en regelgeving niet aan de orde.

De genoemde provinciale weg N329 heeft een verkeersintensiteit van 10.000 tot 20.000 voertuigen waarvan 1000 tot 2500 zware vrachtauto's, bron NSL-monitoring 2017. Het aantal transporten met mest en mestproduct is beperkt, het gaat in de praktijk om globaal 60 vrachtauto's in een etmaal (representatief, dat wil zeggen worst case lijken dit er enkele meer). Het aandeel vrachtverkeer dat samenhangt met mest is danook zeer beperkt ten opzichte van het al aanwezige (vracht-)verkeer.

Trillingen

De aard van de aangevraagde activiteiten is zodanig dat geen trillingshinder in de (woon-)omgeving optreedt. Zo is geen sprake van zwaar transport op korte afstand van woningen en is binnen een afstand van 350 meter van de erfrens van de inrichting geen gevoelige bestemming aanwezig.

Leeswijzer

In de hoofdstukken 2 en 3 komen de uitgangspunten en de normstelling aan bod. De hoofdstukken 4 en 5 bevatten de rekenresultaten en een beschouwing van de beste beschikbare technieken. Een beoordeling en conclusie volgen tenslotte in hoofdstuk 6.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Ten noorden grenst de inrichting aan de Burgemeester Van Veldhuizenhaven. Vanuit het zuiden is er aansluiting op een spoorlijn en wordt de inrichting over de weg ontsloten via de Merwedestraat. De transporten rijden via de hoofdingang het terrein op en af via de weegbrug naast het kantoorgebouw. De inrichting wordt in een oostelijk en westelijk deel verdeeld door de spoorlijn voor de aan- en afvoer van goederen.

Ten westen van de spoorlijn zijn een drietal multifunctionele droge bulk/stukgoedloodsen vergund en gerealiseerd. In het noordwestelijke deel van de bulkloodsen (loods 1) kan bovendien gebruik gemaakt worden van een houtshredder.

Op het noordwestelijke terreindeel van OOC is een vergassingsinstallatie vergund maar nog niet gerealiseerd.

Ten oosten van de spoorlijn wordt een gebouw voorzien voor het bewerken van mest dat een groot deel van dit terreindeel zal beslaan. Ten zuiden van deze nieuwbouw zijn nieuwe inritten voorzien met extra weegbruggen die tevens dienen als losplaatsen voor mest.

Op de grens tussen OOC en de zuidelijk daarvan gelegen inrichting Sita bevindt zich een keerwand die volledig gesloten is uitgevoerd.

In het onderhavige onderzoek maken we gebruik van:

- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai d.d. 1999;
- Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening d.d. 1998;
- Literatuurgegevens ten aanzien van de geluidvermogens van de vrachtwagens en personenwagens, te weten 102 dB(A) respectievelijk 90 dB(A);
- Uitsnede van het zonebewakingsmodel industrieterrein Elzenburg;
- Bedrijfsvoering gegevens volgens opgave van OOC Beheer bv.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie (RBS) geeft het geheel aan activiteiten weer die binnen de inrichting gedurende één etmaal plaatsvinden. Hierbij gaan we uit van een etmaal met een bovengemiddeld doch realistisch aantal bedrijfsactiviteiten. De RBS is hiermee de zogenoemde 'akoestische vertaling' van de scope van de aanvraag (die gebaseerd is op gegevens/hoeveelheden per jaar).

2.2.1 OOC

OOC is een op- en overslagbedrijf voor bulk- en stukgoederen gelegen aan de Merwedestraat op industrieterrein Elzenburg.

Bedrijfsactiviteiten, met name aan- en afvoer, zullen plaatsvinden van maandag tot en met zaterdag in de periode van 00.00 uur tot 24.00 uur. In de praktijk zullen de op- en overslagwerkzaamheden voornamelijk plaatsvinden tussen 06.00 en 22.00 uur het kan echter voorkomen dat in de avond- en nachtperiode langer wordt doorgewerkt. De schepen worden aangelegd aan een van de twee noordelijke kades van het bedrijfsterrein. Normaliter wordt één schip met bulk- en stukgoederen geladen of gelost. Naast deze activiteiten kunnen een aantal activiteiten altijd plaatsvinden, los van de aanwezigheid van schepen. De

mogelijkheid bestaat dat 2 schepen gelijktijdig geladen/gelost worden. Het materieel dat bij het behandelen van 1 schip wordt ingezet is dan verdeeld over 2 schepen. De eventuele aanwezigheid van een extra schip heeft akoestisch gezien dan ook geen nadelige invloed op de geluiduitstraling naar de omgeving. De situatie met in totaal 2 schepen aan de kades (N en NW) merken we aan als representatieve bedrijfssituatie.

2.2.1.1 Op- en overslag van bulk- en stukgoederen

Binnen de inrichting zal overslag van en naar de opslagloodsen en van en naar verschillende modaliteiten plaatsvinden van bulk- en stukgoederen. Daarbij zal de nadruk liggen op de overslag van goederen van en naar de bulkopslagloodsen. Daarnaast worden bulkgoederen kortdurend opgeslagen in de open lucht bijvoorbeeld ten noorden van de nieuw te bouwen installatie voor het bewerken van mest (opslagvak bij de kade). In de opslagloodsen worden stoffen als zout, veevoedergrondstoffen en huishoudelijk afval opgeslagen.

Voor het beladen en lossen van schepen zal gebruik worden gemaakt van mobiele kranen die op beide kades zijn gestationeerd. De mobiele kranen lossen de stoffen vanuit een binnenvaartschip op een transportmiddel. Het merendeel van de te verladen stoffen wordt vanuit de bulkopslagloodsen (en vice versa) aangevoerd. Het mestproduct wordt vanuit de opslag in het gebouw per vrachtwagen (inpandig geladen) afgevoerd evenals per trein en schip (middels transportbanden beladen). Het goederentransport tussen de kade en de bulkloodsen zal voornamelijk met loaders plaatsvinden. Tevens kunnen transportbanden worden ingezet om de goederen vanaf de losplaats direct naar de opslagloodsen te transporteren (in het geval van stuifgevoelige goederen). Daarnaast is er de mogelijkheid dat vrachtwagens of treinen direct worden beladen vanaf schip en/of vanuit de opslagloodsen. Overslag van materialen vanuit vrachtwagens in schepen kan geschieden door rechtstreekse lossing in het schip. Hierbij worden de vrachtwagens over een laadbrug tot boven het schip gereden, waarna het materiaal in het ruim wordt gestort. Aan de noordelijke kade is een wasplaats aanwezig met hogedrukreiniger voor het schoonspuiten van eigen materieel en vrachtwagens.

2.2.1.2 Bewerken van diverse recycling en afvalstoffen

Voor het bewerken van afvalstoffen, zoals afvalhout en rubber is op het terrein een shredderinstallatie met voor- en nabewerkingen aanwezig. Afvalhout dat deels per schip en deels per as wordt aangevoerd, zal worden overgeslagen naar het terrein van OOC ten einde binnen de inrichting een bewerking (sorteren, shredderen, zeven, opslag) te ondergaan. De shredderinstallatie wordt inpandig gebruikt in de westelijke bulkloods (gedurende dagperiode) om de geluiduitstraling naar de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Het geshredderde materiaal wordt vervolgens gezeefd op een trommel - en/of sterrenzeef. Aanvoer van het ruwe materiaal en afvoer van het geshredderd materiaal gebeurt met behulp van loaders.

2.2.1.3 Olie-overslag

In de haven wordt een tankschip aangelegd geschikt voor het transport van olie. De olie betreft minerale olie (plantaardige olie) of zware (stook-)olie, akoestisch gezien zijn deze gelijkwaardig. Het schip wordt middels een laadarm aangesloten op een mobiele pompinstallatie. De mobiele pompinstallatie wordt op de kade geprojecteerd aan de kopse kant van het spoor aan de kadezijde. Op het vloeistofdichte buitenterrein wordt de olie, vanuit de treinwagons gelost en naar het tankschip in de haven verpompt. De te verladen treinwagons worden hiertoe, in strengen van vier wagons, over het linker- en rechterspoor richting de overslagkade gerangeerd en daar aangesloten op de losleidingen. De vier wagons worden gezamenlijk aangesloten op een "centraal" tussen de sporen aangelegde verzamelleiding en gelost. Tijdens het lossen van de vier wagons worden op het andere spoor de lege wagons weggehaald en

worden vier nieuwe wagons klaargezet. De olie-overslag vindt maximaal één maal per week plaats op dagen dat er geen overige overslagactiviteiten met goederentreinen zijn.

2.2.2 BAVIO

Op het noordwestelijke terreindeel van OOC is de vergassingsinstallatie vergund. Deze installatie levert stoom voor eigen gebruik en groen gas (syn gas). De vergassingsinstallatie is 24 uur per etmaal, in bedrijf. De vrachtwagens van en naar deze installatie rijden om de bulkloodsen heen en weer terug naar de in- en uitgang van OOC. Op het terrein nabij de vergassingsinstallatie zal tevens een loader in werking zijn op de kade. Op de westelijke kade vinden geen luidruchtige activiteiten plaats, deze kade wordt bijvoorbeeld gebruikt voor het stallen van materieel.

Een geluid relevant onderdeel van de vergassingsinstallatie is het hiermee samenhangende transport per as (alleen in de dagperiode 07.00 – 19.00 uur).

Op 17 september 2014 is door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant besloten de omgevingsvergunning 'milieuneutraal veranderen van de inrichting' van Bulk Terminal Oss BV te verlenen (beschikking met kenmerk C2155312/3667556). Het gaat om het wijzigen van de biomassacentrale BMEC. Na wijziging wordt nog slechts een klein deel van het syngas gebruikt voor de opwekking van stroom, het overige gedeelte van het vrijgekomen syngas wordt aan het aardgasnet geleverd. De beschikking stelt in de inhoudelijke overwegingen voor het aspect geluid dat de aangevraagde wijzigingen plaatsvinden in het productieproces. Alle productieprocessen vinden in pandig plaats. De gevolgen voor de geluidemissie vanwege de veranderingen zijn milieuneutraal. Kortom, de inrichting inclusief de veranderingen voldoen aan de geluidgrenswaarden van de destijds geldende vergunning d.d. 3 juni 2010 met kenmerk 1690137. Hieruit volgt dat de geluidbronnen van de BMEC in het akoestisch rekenmodel, zoals aangeleverd door de zonebeheerder, zonder veranderingen ook de vergassingsinstallatie op een juiste wijze representeren.

2.2.3 M.A.C.E.

De mestbewerking zal continu plaatsvinden waarbij de aanvoer van mest voornamelijk in de dagperiode zal plaatsvinden en gedeeltelijk in de avond- en de nachtperiode. De overige activiteiten op het buitenterrein gerelateerd aan de afvoer van mestproduct zullen eveneens in de dag-, avond- en nachtperiode plaatsvinden waarbij het zwaartepunt in de dagperiode ligt.

Op jaarbasis wordt 500.000 ton mest en 5.000 ton hulpstoffen aangevoerd per as en als eindproduct 60.000 ton mestproduct (eventueel in pelletvorm) en 15.000 ton concentraat per trein, as en schip afgevoerd.

Op het oostelijke terreindeel wordt een gebouw voorzien waarin mestbewerking plaats zal vinden. Mest wordt aangevoerd en gelost aan de zuidzijde van het gebouw. De vrachtwagens worden via een nieuw aan te leggen inrit achterwaarts op de weegbruggen gepositioneerd die tevens dienen als losplaats. Het lossen vindt plaats met een gesloten systeem met in pandig geplaatste elektrische pompen. Het zwavelzuur wordt eveneens via deze route aangevoerd. Er wordt uitgegaan van circa 50 vrachtwagens voor aanvoer per etmaal. Verdeeld over de beoordelingsperioden is dit akoestisch gezien ca. 50 stuks in de dagperiode, ca. 5 vrachtwagens in de avondperiode en ca. 5 in de nachtperiode. Hierbij houden we rekening met het feit dat enkele vrachtwagens voor 07:00u en na 19:00u de inrichting bezoeken.

Bij de losplaats zijn een hogedrukreiniger en een stoomcleaner aanwezig voor het geval gemorst wordt tijdens het lossen. In principe vindt het lossen "schoon" plaats via een gesloten systeem, echter in geval van calamiteiten zal de achterzijde van de vrachtwagen en de losplaats (put) gereinigd moeten worden. De losplaats wordt los van calamiteiten dagelijks gereinigd.

Het gebouw wordt verder gesloten uitgevoerd met één deur voor doorgang van vrachtverkeer en loaders in de noordgevel (opslag mestproduct). De overheaddeuren in de westgevel blijven over het algemeen gesloten, met uitzondering van een incidentele situatie waarin onderhoud wordt gepleegd en een deur gedurende korte perioden geopend kan zijn voor doorgang van verkeer en materieel. In het gebouw vindt mestopslag, mestscheiding en opslag van mestproduct plaats. De luchtafvoer vindt plaats via een centraal afzuigstelsel met luchtwater. De ruimten worden onder onderdruk gehouden. Afvoer van mestproduct vindt plaats per schip, vrachtwagens of trein en afvoer van concentraat met vrachtwagens.

In totaal wordt 60.000 ton mestproduct (eventueel in korrels) en 15.000 ton concentraat op jaarbasis afgevoerd. Het mestproduct dat per schip wordt afgevoerd wordt via een doorgang in de loopdeur met een transportband naar de kade getransporteerd. De vrachtwagens worden inbandig geladen waarbij de overheaddeur in de noordgevel enkel geopend wordt voor doorgang van verkeer. De treinen worden eveneens met een transportband (via dezelfde opening in de noordgevel) beladen waarbij de deuren van het gebouw gesloten kunnen blijven. Het betreft mobiele transportbanden die worden opgesteld wanneer een trein of schip met behulp van dit stelsel via doorgang in de noordgevel wordt beladen. Het gebouw blijft op deze manier zoveel mogelijk gesloten, met uitzondering van doorgang van vrachtwagens en sporadisch voor een loader. Er kan één schip voor ofwel bulkoverslag ofwel mestafvoer beladen worden. Voor de berekeningen wordt uitgegaan van de situatie waarbij één schip met bulk-/stukgoederen geladen of gelost wordt met behulp van kranen en/of loaders. De transportbanden voor het beladen van een schip met mestproduct zijn voor de volledigheid in het model opgenomen. Het model bevat het geluidvermogen van de aandrijving van de (delen van de) transportband. De transportband is voorzien van een kap met afzuiging. De afzuiginstallatie is inbandig opgesteld, de geluidemissie van het uitbandige deel is niet relevant. Deze mobiele transportbanden kunnen ook ingezet worden voor het beladen van een trein.

De vrachtwagens die inbandig worden geladen (maximaal 10 vrachten in de dagperiode, 5 in de avond en 2 in de nacht) rijden via de overheaddeur in de noordgevel in en uit waarbij de deur alleen geopend wordt voor doorgang van verkeer. Het concentraat (ammoniumsulfaat) wordt geladen ten westen van de opslagbunker middels een laadarm. De vrachtwagenbewegingen zijn verdisconteerd in de route voor afvoer van mestproduct.

2.3 Geluidvermogens

2.3.1 OOC

- De bronvermogens van de kranen op de kades en de loaders die op het buitenterrein in werking zijn, bedragen achtereenvolgens 105 en 107 dB(A). De bovengenoemde geluidvermogens omvatten elk een cyclus van het manoeuvreren met de kraan, het storten van materialen gedurende een korte periode en het eventuele gebruik van een bobcat in het laadruim van het schip (afgeschermd bron, gedurende korte periode in bedrijf);
- Er zijn geen installaties, pompen of aggregaten in werking op de afgemeerde schepen tijdens het laden en lossen. De akoestisch relevante activiteiten tijdens het laden en lossen van schepen zijn derhalve uitsluitend de mobiele kranen op de kade.
- Het bronvermogen van de hogedrukreiniger van de wasplaats (noordelijke kade) en de hogedrukreiniger (of stoomcleaner) van de losplaats voor mest bedraagt 99,1 dB(A) op basis van geluidmetingen (zie bijlage 1).
- De houtshredder betreft verschillende installaties die ingehuurd worden. Bij de berekeningen is uitgegaan van een representatieve installatie van het merk Doppstadt (AK421PROFI). Het

bronvermogen is gebaseerd op literatuurgegevens en bedraagt 117 dB(A) (zie <https://rigolett.home.xs4all.nl/ENGELS/equipment/versnifr.htm>). De zeef heeft een bronvermogen van 106 dB(A). De houtshredder is niet permanent op het bedrijfsterrein aanwezig en wordt sporadisch ingehuurd voor het verwerken van grote partijen afvalhout.

- In bulkloods op het noordelijke terreindeel vindt het verkleinen van hout plaats met een houtshredder. Gezien de afmetingen van de hal zal het gemiddelde halniveau niet meer dan 90 dB(A) bedragen tijdens het in werking zijn van de houtshredder. De houtshredder staat in de hal opgesteld op een afstand van circa 10 meter tot de gevels (worst case) waarbij rekening met het nagalmveld binnen in de hal op basis van ervaringscijfers een halniveau van circa 90 dB(A) ontstaat (afstand correctie 10 meter $117 \text{ dB(A)} - 31 \text{ dB(A)} = 86 \text{ dB(A)} + 4 \text{ dB(A)}$ correctie vanwege reflecties en afmetingen hal). De gevels zijn uitgevoerd in beton en het dak bestaat uit damwandplaten met stalen binnendoos voorzien van minerale wol isolatie. De overheaddeur is van aluminium. De bronsterkte berekeningen ten aanzien van de gevel- en dakuitstraling zijn weergegeven in bijlage 1. Voor de geluiduitstraling is een uitgangspunt dat 1/3e deel van de loods een relevante emissie veroorzaakt ($2 \times 600 \text{ m}^2$ dakuitstraling) t.o.v. de totale oppervlakte van de loods van 3.500 m^2). Het resterende deel van de loods is vrijwel continu gevuld met bulkstoffen bijvoorbeeld zout) waardoor voldoende demping en reductie van het geluid ontstaat zodat de afstralende geveldelen akoestisch niet relevant zijn ten opzichte van het gedeelte van de loods waar de shredder is opgesteld.
- Treinen worden in de dagperiode geladen en/of gelost. Dit gebeurt op het buitenterrein in de omgeving van het spoor. Rangeren van treinen in soortgelijke situaties is bepaald aan de hand van informatie uit de literatuur. Informatie uit een bronnenlijst van Prorail (uitgave 7 februari 2007) geeft dezelfde resultaten. Het rolgeluid van de locomotief, inclusief het remgeluid van containerwagens bij rangeersnelheid tot stilstand, bedraagt 112,3 dB(A).
- Het lossen van een trein vindt plaats met behulp van een loader of met een transportbandensysteem. Aan de transportbanden zijn geluidmetingen verricht tijdens het lossen van een trein (bijlage 1).
- Het laden en lossen van een schip vindt plaats met een kraan en/of loader. In het rekenmodel is uitgegaan van een representatieve situatie waarbij activiteiten met kranen en loaders op de kade plaatsvinden. Voor de bronsterkte van een kraan is 105,0 dB(A) gehanteerd en voor een loader 107 dB(A). De bronsterkten verschillen niet significant en de activiteiten zijn uitwisselbaar. Het kan dus voorkomen dat een kraan in plaats van een loader wordt gebruikt of andersom. De totale bedrijfsduur van alle materieel samen, in combinatie met de gehanteerde bronvermogens kan als representatief worden beschouwd. Onderstaand is een tabel opgenomen met een verklaring van de gehanteerde geluidvermogens van onder andere loaders en kranen (lijnbronnen).

Tabel 1: Geluidvermogens (L_w in dB(A)) van loaders en kranen

Bronnr.	Omschrijving lijnbron	Lengte (L) in m	10lgL	L_w/m dB(A)	L_w totaal in dB(A)
L05a1	Loader kade	59,9	17,8	89,2	107,0
L05a2	Loader kade	77,3	18,9	88,1	107,0
L05b	Loader kade	76,6	18,8	88,2	107,0
L06a	Mobiele kraan	4,4	6,4	98,6	105,0
L06b	Mobiele kraan	96,4	19,8	85,2	105,0

- De akoestisch relevante geluidbron met betrekking tot de olieoverslag is de pompinstallatie. Deze pompinstallatie wordt opgesteld in een verwarmde en verplaatsbare container, die tijdens het verpompen op een temperatuur van circa 40°C wordt gehouden. Op basis van leveranciersgegevens is het bronvermogen LWR = 82,2 dB(A) (zie ook bijlage 1), OOC Beheer bv zet deze pompinstallatie volcontinu in. Verder is op de noordelijke kade een koolstoffilter aanwezig ter reiniging van dampen afkomstig van scheepsruimen. Het koolstoffilter is niet voorzien van mechanische ventilatie en heeft geen relevante geluiduitstraling;
- De activiteiten in de bulkloodsen bestaan voornamelijk uit overslag in en vanuit vrachtwagens met behulp van loaders of opslag van goederen met behulp van mobiele kranen en loaders. De deuren van de loodsen worden zoveel mogelijk gesloten gehouden met uitzondering van doorgang van transportmiddelen. Vanwege het interne transport in de loodsen, verspreid over de ruimten gedurende relatief korte bedrijfsduur, is het geluidniveau vanwege de gevels en daken van de loodsen ten opzichte van de activiteiten op het buitenterrein derhalve akoestisch niet relevant.

2.3.2 BAVIO

Met behulp van methode II.7 uit de Handleiding meten en rekenen industrielawaai is de geluiduitstraling van de verschillende geveldelen van de installatie bepaald (vergunde situatie akoestisch rapport 8-4784 uit november 2009). De gehanteerde uitgangspunten zijn afkomstig uit het rapport betreffende een vergelijkbare installatie "Akoestisch onderzoek reststroomvergassingsinstallatie BAVIN Veendam" door Tauw BV d.d. 2 juli 2007. Het binnenniveau in de hal is gebaseerd op prognosewaarden voor de I.D. fan en recirculatiefan (93 dB(A) uitgaande van geluidreducerende maatregelen) en de rookgasreiniging (101 dB(A) totaal) in het westelijke deel van het vergassingsdeel, primaire fan (88 dB(A) uitgaande van geluidreducerende maatregelen) en secundaire fan (89 dB(A) uitgaande van geluidreducerende maatregelen) in het oostelijke deel van het vergassingsdeel (middengedeelte gebouw), een elektrische bovenloopkraan vanaf fuel bunker/dump tot en met derde vergassingsunit (95 dB(A) ten gevolge van motor en loopwerk).

Op basis van de bovengenoemde geluidvermogens zijn de binnenniveaus als bepaald aan de hand van de grootte van de ruimtes, een absorptiefactor van 0,2 (door verstrooiing en overige binnen opgestelde installaties): 87 dB(A) voor het noordelijke gebouwdeel, het zogenoemde BTO-WKK turbine gedeelte, 80 dB(A) voor het vergassingsdeel (ruimte met I.D. fan, recirculatiefan en rookgasreiniging), 78 dB(A) voor het vergassingsdeel (ruimte met vergassingsunits, primaire en secundaire fans) en 77 dB(A) voor de fuel dump/bunker. In bijlage 1 is een overzicht van de berekende bronvermogens weergegeven evenals plattegronden en aanzichten van het gebouw. De vergassingsinstallatie wordt qua gevel- en dakopbouw vergelijkbaar uitgevoerd als de installatie van BAVIN Veendam, omrekening heeft plaats gevonden op basis van een andere dimensionering van de afmetingen van de gevel- en dakdelen. De gevels worden opgebouwd uit geprofileerde staalplaat, het dak uit staalplaat met dakleer. Het gebouw wordt vanwege het relatief hoge binnengeluidniveau extra geïsoleerd uitgevoerd met sandwichpanelen. De deuren zijn gedurende maximaal 15 minuten in de dagperiode geopend. Uit leveranciersgegevens is het bronvermogen van de schoorsteen bepaald op 115 dB(A) bij de uitlaatopening (zonder demper).

Bij de berekeningen is uitgegaan van de maatregel bestaande uit het plaatsen van een geluiddemper in het luchtkanaal zodanig dat het bronvermogen van de uitlaatopening ten hoogste 84 dB(A) bedraagt. Hiermee wordt rekening gehouden bij het realiseren van de installatie (randvoorwaarde 84 dB(A)). De koeltoren die eventueel wordt geïnstalleerd, heeft een maximaal bronvermogen van 87 dB(A). Ook hier wordt in de realisatiefase rekening gehouden met een maximaal bronvermogen als randvoorwaarde.

2.3.3 M.A.C.E.

De geluidemissie van de gevel- en dakdelen van het gebouw voor mestbewerking evenals de geopende deur tijdens afvoer is berekend op basis van een gemiddeld geluidniveau in het gehele gebouw van 80 dB(A) op basis van ervaringscijfers waarbij met name loaders in pandig werkzaam zijn en procesapparatuur voor mestscheiding staat opgesteld. Per dag wordt circa 300 ton dikke fractie verplaatst tussen de ruimte bij de schroefpersen en de tunnels. Een loader heeft een inzetcapaciteit van 1,5 cyclus à 1,75 ton per minuut. Indien per dag 300 ton verplaatst dient te worden is de loader 2,14 uur in werking uitgaande van een effectief bedrijfsduur van 55 minuten per uur. Gezien de rijroute en afstand van de bron (bronvermogen 102,5 dB(A)) tot de gevel en een bedrijfsduurcorrectie van circa 8 dB(A) in de dagperiode is het realistisch om uit te gaan van een daggemiddeld geluidniveau ter hoogte van de gevels- en dakdelen van 80 dB(A). In bijlage 1 zijn de bronsterkte berekeningen opgenomen. De gevels van het gebouw worden opgetrokken uit betonelementen en gasbeton (150 mm) en het dak uit beplating met dikte 6 cm. De isolatiewaarden zijn gebaseerd op meetwaarden voor gasbeton (15 cm) of vergelijkbaar en dakplaten met dikte 6 cm (in berekeningen uitgaande van standaard dak 15 kg/m²) of vergelijkbaar (worst case benadering). In de westgevel zijn 3 deuren gesitueerd die gesloten blijven (slechts incidenteel geopend ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden). De isolatiewaarden van de deuren zijn gebaseerd op de gemeten isolatiewaarden voor kunststof (dikte 4,5 cm).

De geluidemissie vanwege het emissiepunt van de luchtwasser is gebaseerd op metingen aan de geluiddempende werking van een luchtwasser. Hierbij is bepaald dat vanwege een wasser met enkel pakket een geluidreductie van 10 dB(A) ontstaat op het ventilatorgeluid. De ventilatoren zijn in pandig geplaatst voor in het luchtkanaal waardoor een reductie van minimaal 15 dB(A) op het ventilatorgeluid aannemelijk mag worden geacht. Uitgaande van 2 ventilatoren voor de wasser met een bronvermogen van elk 104 dB(A) (Rippert fan type RV81-1000/1040B3 of vergelijkbaar) bedraagt het gehanteerde bronvermogen van het emissiepunt $10 \cdot \log(2) + 104 \text{ dB(A)} - 7 \text{ dB(A)}$ vanwege aftoeren tot 70% – 15 dB(A) = 85 dB(A), zie projectdocument nr. 8.5091 d.d. 27 juni 2017 van Geurts in bijlage M10. De ventilatoren zijn continu in werking. Het emissiepunt bevindt zich op 33 meter boven lokaal maaiveld.

Het lossen van mest ten zuiden van het gebouw voor mestbewerking vindt plaats door middel van een gesloten systeem waarbij de pompen in pandig staan opgesteld. De geluidemissie vanwege het lossen is daarom akoestisch niet relevant.

Tabel 2: Geluidvermogens (LW in dB(A)) van transportbanden M.A.C.E.

Bronnr.	Omschrijving lijnbron	Lengte (L) in m	10lgL	Lw/m dB(A)	Lw totaal in dB(A)
L07	Transportband (trein) incl. onderlosser. Bronhoogte 1,5 m en oplopend tot 2,5 m. HMRI 2/3 hoogte leidt tot de gemodelleerde hoogte van 2,2 meter	34,0	15,3	84,6	99,9 (zie bijl. 1)
L09a	Transportband mestproduct Bronhoogte 1,5 m	16,1	12,1	84,6	96,7
L09b	Transportband mestproduct Bronhoogte 1,5 m	11,0	10,4	84,6	95,0

2.3.4 Weegbruggen en piekgeluiden

Tijdens het ontluchten van remmen en dichtslaan van portieren kunnen piekniveaus ontstaan ten gevolge van zwaar transport van 108,0 dB(A). Tijdens het lossen van zand en grind kunnen pieken ontstaan van 114,0 dB(A). Tijdens het ontkoppelen van de treinwagons kunnen piekniveaus ontstaan van 136,0 dB(A).

Deze bronvermogens zijn afkomstig van literatuur- en ervaringscijfers van RHDHV en Geurts Technisch Adviseurs BV.

Op het terrein van OOC is een weegbrug aanwezig bij de hoofdingang en 2 weegbruggen bij de losplaats van mest. Het stationair draaien van een vrachtwagen (bronvermogen circa 95 dB(A) conform blad Geluid maart 2013 door Peutz) is opgenomen in het rekenmodel. Het betreft op de weegbrug hoofdzakelijk vrachten in de dagperiode. Hiervoor is in de dagperiode een bedrijfsduur van 2,4 uur opgenomen, in de avond 0,55 uur en in de nacht 0,133 uur. Tijdens het lossen bij de mestbewerking van OOC (route M09a en b) staan de vrachtwagens op de weegbrug en wordt de motor uitgeschakeld.

2.4 Bedrijfsduren

2.4.1 OOC

Gemiddeld één maal per twee dagen wordt een trein met bulk- en stukgoederen beladen gedurende 8 uur in de dagperiode. De goederentreinen hebben een lengte van maximaal 700 meter en worden in vieren gedeeld en per lengte van 175 meter aan- en afgevoerd op het terrein. Op het bedrijfsterrein is een dubbelspoor aanwezig, waarvan per te beladen trein op elk spoor twee aan en twee afvoerbewegingen plaatsvinden ofwel acht aanvoer- en acht afvoerbewegingen per etmaal.

Dagelijks wordt maximaal één schip met bulkgoederen aangelegd, gelost en opnieuw beladen aan één van de kades (noord of noordwest zijde van het bedrijfsterrein). Aan de noordelijke kade is gedurende maximaal 10 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode een mobiele kraan in werking voor het laden en lossen van een schip met bulk- en stukgoederen.

Ten behoeve van bulk op- en overslag rijden maximaal 99 vrachtwagens in de dagperiode, 20 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode het terrein op en af (route via Merwedestraat rondom bulkloodsen). Ten behoeve van aan- en afvoer van bulkgoederen via de weg rijden maximaal 35 vrachtwagens in de dagperiode, 8 in de avondperiode en 2 in de nachtperiode het terrein op en af (route via Merwedestraat naar de noordelijke kade). Vrachtwagenverkeer van Merwede B.V. voor zover rijdend over het bedrijfsterrein van OOC is ook in het geluidmodel van de gehele inrichting T2 betrokken, zie ook tabel 3.

Personenwagens worden geparkeerd ten zuiden van het kantoor. In de representatieve bedrijfssituatie van OOC zijn dit respectievelijk 15, 10 en 5 personenwagens in de dag-, avond- en nachtperiode (30, 20 en 10 bewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode).

2.4.2 BAVIO

De vrachtwagens ten behoeve van de vergassingsinstallatie rijden naar de noordwestzijde van het terreindeel om de bulkloodsen heen. Er rijden 15 vrachtwagens in de dagperiode naar de installatie. In de transportbewegingen (route M05) zijn deze 15 bewegingen reeds verdisconteerd.

2.4.3 M.A.C.E.

Voor aanvoer van mest en zwavelzuur vinden 50 transporten in de dagperiode, 5 in de avondperiode en 5 in de nachtperiode plaats (in totaal 100, 10 en 10 bewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode). De vrachtwagens rijden achterwaarts via de inrit ten zuiden van het gebouw van de mestbewerking het terrein op om op de weegbruggen te lossen. De vrachtwagenbewegingen zijn verdeeld over 2 rijroutes in het rekenmodel. De afvoer van mestproduct vindt plaats via de hoofdingang (weegbrug) aan de Merwedestraat waarbij de vrachtwagens naar het opslaggedeelte in de loods rijden om in pandig beladen te worden (9 vrachtwagens in de dagperiode, 5 in de avond- en 5 in de nachtperiode).

Tabel 3: Aantallen verkeer, OOC T2 gehele inrichting

Bron,	Omschrijving	Aantal dag	Aantal avond	Aantal nacht
M01	Afvoer mestproduct per as naar kade	9	4	4
M05a en M05b	Vrachtwagen bulk- en stukgoed	99	20	4
M05c	Vrachtwagen vergassingsinstallatie	15	0	0
M06	Vrachtwagens kade	35	8	2
M06	Vrachtwagens overslag olie (10 st. in totaal)	5	3	3
M09a en M09b	Vrachtwagens aanvoer mest en hulpstoffen	50	5	5
M10	Vrachtwagen afvoer mestproduct en concentraat	9	5	5
M11	Personenauto's	15	10	5
M12	Vrachtverkeer Merwede B.V.	224	0	16

De stationaire en mobiele geluidbronnen en ook de lijnbronnen zijn achtereenvolgens weergegeven in de figuren 2 t/m 4.

Tabel 4: Bedrijfsduur van loaders en kranen op het buitenterrein, OOC T2 gehele inrichting

Bronnaam	Omschrijving	Dag uren	Avond uren	Nacht uren
L05	Loader kade (n + nw)	10	1	0,5
L05	Loader kade bij vergassingsinstallatie	2,5	1	0,45
Puntbron naam: 25-30	Loader (rondom loodsen)	4	0,5	0,5
L06	Mobiele kraan kade (n + nw)	10	1	1

In paragraaf 2.3.1 is al opgemerkt dat bij activiteiten op de kade een loader akoestisch gezien ook mag worden verwisseld met een mobiele kraan. In de RBS vinden op het buitenterrein gelijktijdig activiteiten plaats met 2 loaders en 2 kranen.

3 Normstelling

De geluidniveaus ten gevolge van OOC dienen inpasbaar te zijn binnen de geluidzone van het industrieterrein. Onderstaand zijn de eisen volgend uit o.a. de Handreiking d.d. 1998 en de Wet geluidhinder beschreven.

Equivalente geluidimmissie

Rondom het industrieterrein is een zone vastgesteld waarbuiten geen geluidbelasting hoger dan 50 dB(A) mag optreden ten gevolge van de activiteiten op het industrieterrein. Deze grenswaarde geldt voor alle bedrijven samen. Voor woningen binnen deze zone zijn door de Minister van VROM Maximaal Toelaatbare Grenswaarden (MTG's) vastgesteld. Ook deze waarden mogen in principe niet worden overschreden. Opgemerkt moet worden dat de geluidzone het industrieterrein zelf niet omvat, wat tot gevolg heeft dat er geen wettelijke grenzen worden gesteld aan de geluidniveaus ter plaatse van eventuele woningen op het industrieterrein.

Toetsing aan de geluidzone is aan de orde voor de gehele inrichting OOC T2 aangezien de hele inrichting zich op het gezoneerde industrieterrein bevindt.

De totaal beschikbare geluidsruimte dient te worden verdeeld over de individuele bedrijven. Dit gebeurt door middel van het geluidverdeelplan en de geluidsvoorschriften in de omgevingsvergunningen van de bedrijven. Ten behoeve van de handhaving van de vergunning kunnen in de voorschriften grenswaarden worden opgenomen voor de geluidniveaus ter plaatse van controlepunten op korte afstand van het bedrijf. De grenswaarden op deze punten moeten afgeleid zijn van de bijdrage van het bedrijf op de wettelijke beoordelingspunten. Voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden geen eisen gesteld aan het geluid dat optreedt door verkeersbewegingen van en naar het terrein van de inrichting, de zogenoemde verkeersaantrekkende werking. Dit is in overeenstemming met de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996.

Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus ter plaatse van woningen binnen de geluidzone hanteren we in lijn met de Geluidnota Oss (pagina 87) de Handreiking d.d. 1998. De streefwaarde voor de maximale geluidniveaus is het $L_{Aeq} + 10$ dB. Als grenswaarden gelden 70 dB(A) overdag, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

4 Berekeningen

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” (HMRI 1999) gebruik makend van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.30 module industrielawaai. Hiermee wordt de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt vanwege de gehele inrichting in de aangevraagde situatie.

Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met de gegevens volgens de representatieve bedrijfssituatie, zijn in de ontvangerpunten de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus L_{Ar}, L_T en maximale geluidsniveaus L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen.

4.1 Rekenresultaten equivalente geluidimmissie

De resultaten van de berekeningen zijn in de vorm van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor de representatieve bedrijfssituatie (RBS) opgenomen in tabel 5 en bijlage 3. In bijlage 4 zijn de resultaten per bron van de in tabel 5 vermelde posities weergegeven.

Tabel 5: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar}, L_T in dB(A)) in de RBS vanwege de gehele inrichting

Ontvangerpunten (zonebewakingsmodel)	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Zonepunt 3	37	33	28
Zonepunt 4	38	33	29
Zonepunt 5	38	33	29
Zonepunt 6	35	30	26
Zonepunt 7	31	27	23
Zonepunt 8	30	25	21
Zonepunt 21 Woning – 55 dB(A)	42	37	33
Zonepunt 22 Woning - 55 dB(A)	46	42	37
Controlepunt 1 nabij erfgrens	57	52	48
Controlepunt 2 nabij erfgrens	46	42	40
Controlepunt 3 nabij erfgrens	51	45	41
Controlepunt 4 nabij erfgrens	55	53	48
Controlepunt 5 nabij erfgrens	59	54	49

4.2 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus, zie tabel 6, zijn in principe alleen relevant ter plaatse van woningen binnen de geluidzone. Om inzicht te hebben in de maximale geluidniveaus in de omgeving van T2 hanteren we in tabel 6 de zonepunten 21 en 22 alsmede dezelfde controlepunten als in de voorgaande tabel.

Tabel 6: Maximale geluidniveaus (LAmax in dB(A)) in de RBS vanwege de gehele inrichting

Ontvangerpunten (zonebewakingsmodel)	Maximale geluidniveau LAmax in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Zonepunt 21 Woning – 55 dB(A)	50	45	45
Zonepunt 22 Woning - 55 dB(A)	48	48	48
Controlepunt 1 nabij erfgrans	65	65	65
Controlepunt 2 nabij erfgrans	80	55	55
Controlepunt 3 nabij erfgrans	84	61	61
Controlepunt 4 nabij erfgrans	61	61	61
Controlepunt 5 nabij erfgrans	70	63	63

In bijlage 5 zijn de berekende maximale geluidniveaus in alle ontvangerpunten van het zonemodel weergegeven. Bijlage 6 bevat deelresultaten van de in tabel 6 vermelde posities.

5 Beste beschikbare technieken

De rekenresultaten behoren bij de representatieve bedrijfssituatie waarin meerdere maatregelen volgens de beste beschikbare (stille) technieken worden toegepast. De volgende geluidreducerende maatregelen aan de voornaamste geluidbronnen worden uitgevoerd en/of zijn in de praktijk al aan de orde.

Koeltoren vergassingsinstallatie

De Europese Commissie heeft de BREF koelsystemen vastgesteld in 2001. Het hoofdstuk Best available techniques (BAT) uit de BREF geldt als BBT-conclusies totdat de Europese Commissie voor die activiteit nieuwe BBT-conclusies vaststelt.

Op het dak van BAVIO is een koeling aanwezig. Het bijbehorende veronderstelde geluidvermogen is 87 dB(A).

Uit de tabellen 3.10 'Examples of capacity and associated unattenuated sound power of cooling systems equipment of a large refinery' en tabel 3.13 'Examples of cost increase with different fan design for reduced sound power level' blijkt dat als de koeling bestaat uit een koeltoren, deze zich bevindt tussen de categorieën 'super low noise' (85 dB(A)) en 'very low noise' (90 dB(A)). Het veronderstelde geluidvermogen is daarmee te kwalificeren als beste beschikbare techniek.

Vrachtwagenverkeer

De vrachtauto's die OOC bezoeken zijn in eigendom van derden. De onderhavige inrichting heeft hier geen invloed op. Een positief aspect dat indirect is gerelateerd aan de geluidemissie van vrachtwagenverkeer is het volgende. Het gehele terrein is geasfalteerd en glad afgewerkt, waarmee (contact-)geluiden als gevolg van trillingen zoveel mogelijk worden voorkomen.

Binnenvaartschepen

Aangemeerde binnenvaartschepen veroorzaken ook een geluidemissie, hierbij is het volgende van belang:

- Op schepen zijn generatoren aanwezig voor de opwekking van elektriciteit;
- Schepen die aangemeerd liggen en de bestemming OOC hebben, maken gebruik van walstroom;
- Door de walstroom hoeft de eigen dieselgenerator van schepen niet in bedrijf te zijn, dit betekent dat de hotelfunctie van aan OOC Beheer bv gerelateerde schepen geluidarm is. Een consequentie hiervan is dat de hotelfunctie geen onderdeel is van het akoestisch rekenmodel.

Overig materieel /gebouwen

- De mobiele machines zoals loaders, mobiele kranen en reachstacker voldoen aan de huidige stand der techniek;
- Bulkopslag en overslag en het beladen van de vrachtwagens zal zoveel mogelijk in de loodsen plaatsvinden, waarmee geluidsoverdracht zoveel mogelijk wordt afgeschermd;
- De houtshredder (bij OOC) wordt inpandig opgesteld om de geluidemissie te beperken.
- Aan de relevante geluidbronnen van de vergassingsinstallatie worden maatregelen getroffen, zoals het zwaar(-der) uitvoeren van het gebouw, geluiddemping op de schoorsteen en de ventilatieroosters;
- Het laden/lossen van mest geschiedt met mestwagens die voldoen aan de huidige stand van de techniek. Er wordt ook gewerkt conform de voor deze branche gebruikelijke richtlijnen. Het lossen vindt plaats met inpandige geïsoleerde elektrische pompen (of pompen die akoestisch geïsoleerd in de losput staan opgesteld) terwijl de vrachtwagens voor afvoer inpandig worden geladen in het noordelijke gedeelte van het gebouw;
- Het laden van treinen vindt zoveel mogelijk met transportbanden plaats die door een doorvoeropening in een loopdeur worden geleid waardoor de overheaddeur in de noordgevel van het mestgebouw zoveel mogelijk gesloten kan blijven;

- De overheaddeuren in de westgevel van het mestgebouw blijven gesloten met uitzondering van incidenteel voorkomende onderhoudswerkzaamheden;
- De gevel- en dakdelen van het gebouw van de mestbewerking worden gesloten uitgevoerd waardoor geluidemissie beperkt wordt. De luchtemissie vindt plaats via een luchtwasser die ook een geluiddempende werking heeft op het ventilatorgeluid.

6 Beoordeling en conclusie

6.1 Beoordeling

Op basis van de geformuleerde uitgangspunten en de berekeningen zijn de bevindingen als volgt.

6.1.1 Equivalente geluidimmissie

Alle aangevraagde activiteiten binnen de inrichtingsgrens veroorzaken een geluidimmissie van ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens. Doorgaans is inpassing bij etmaalwaarden van 35 tot 40 dB(A) kansrijk.

Woningen binnen de geluidzone (in MTG-posities) ondervinden ten hoogste 46, 42 en 37 dB(A) in de beoordelingsperioden.

De zonebeheerder gaat de aangevraagde geluidimmissies toetsen. Uit deze toetsing aan zonepunten en MTG's zal blijken of de geluidimmissies van de inrichting daadwerkelijk inpasbaar zijn.

6.1.2 Maximale geluidimmissie

De maximale geluidniveaus zijn bij woningen in de punten 21 en 22 ten hoogste 48 á 50 dB(A) in de dag en 45 á 48 dB(A) in zowel de avond- als de nachtperiode. Werkzaamheden met bijvoorbeeld de kranen en het koppelen van treinen veroorzaken de piekgeluiden. Doeltreffende en reële maatregelen ter reductie van de maximale geluidniveaus van deze bronnen zijn niet voorhanden. De veel gebruikte grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag, de avond en de nacht worden gerespecteerd.

We merken op dat de maximale geluidniveaus in de dag- en de avondperiode ca. 10 dB hoger zijn dan de geluidimmissie van de gehele inrichting. In de nachtperiode is dit ruim 10 dB. Door de aard van het werk zoals het laden en lossen en koppelen van wagons in de open lucht is het doeltreffend reduceren van de bijbehorende piekgeluiden (verdergaand dan beschreven in hoofdstuk 5) niet mogelijk.

6.1.3 Beste beschikbare technieken

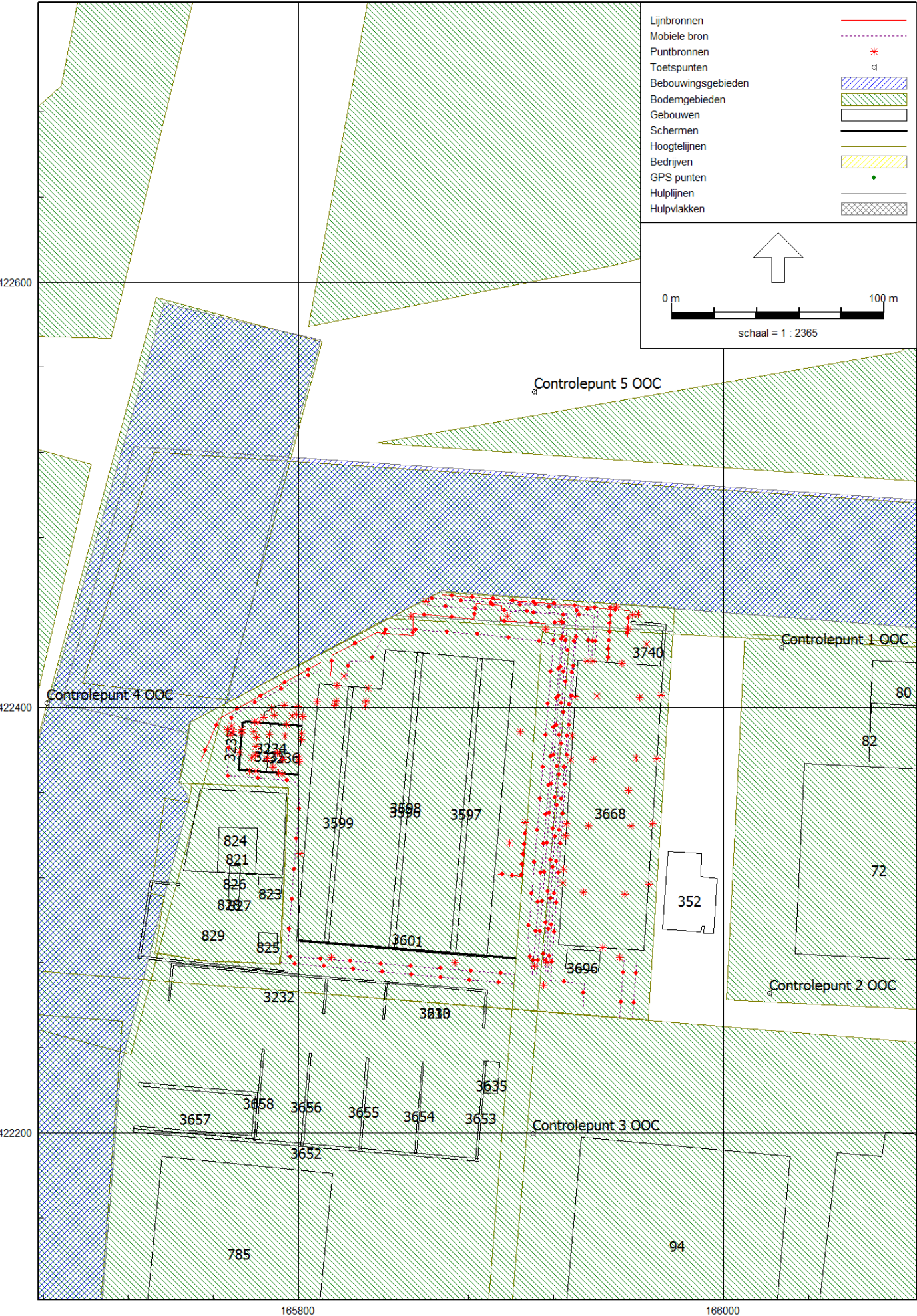
In hoofdstuk 5 is aangegeven dat in de aangevraagde representatieve bedrijfssituatie de beste beschikbare (stille) technieken worden toegepast.

6.2 Conclusie

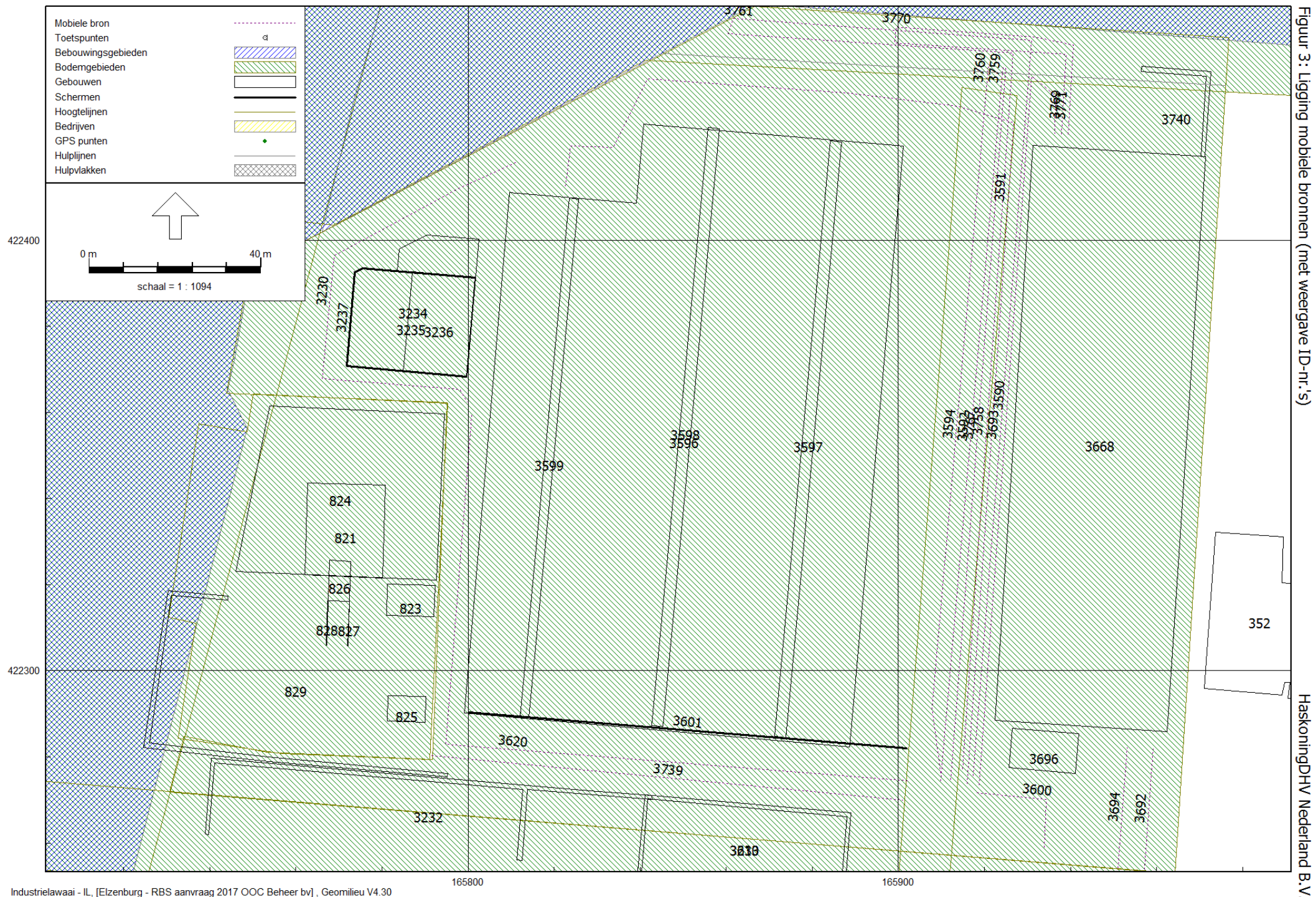
Vanuit akoestisch oogpunt bestaan naar verwachting geen belemmeringen om OOC Beheer bv een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo te verlenen. De formele toetsing van de berekende geluidimmissies is voorbehouden aan de zonebeheerder. We zullen het akoestisch rekenmodel daarom ter toetsing aan de zonebeheerder aanbieden.

Figuren

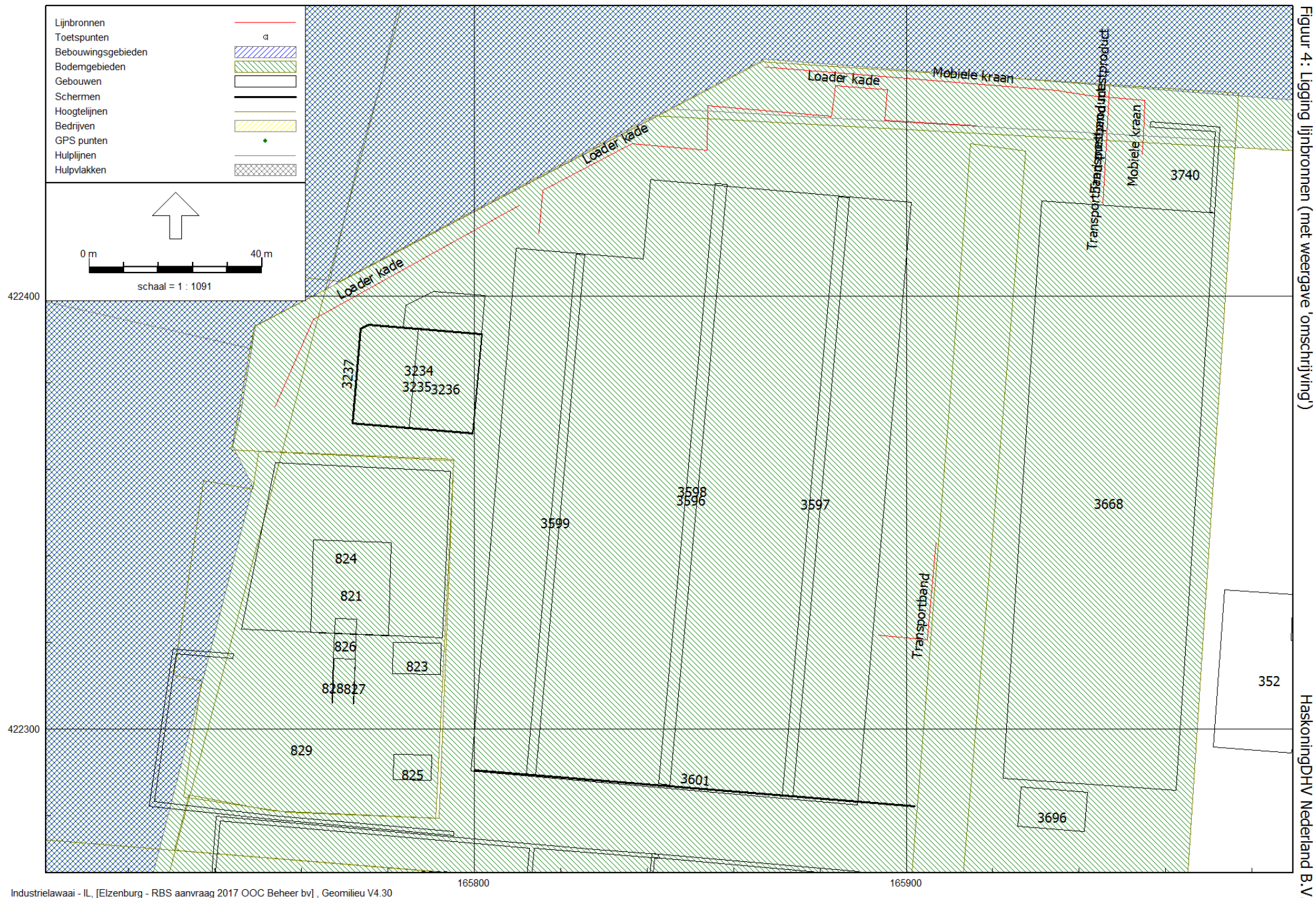
Figuur 1: Situering OOC T2



Figuur 3: Ligging mobiele bronnen (met weergave ID-nr.'s)



Figuur 4: Ligging lijnbronnen (met weergave 'omschrijving')



Bijlagen

Bijlage I Geluidvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lossen trein (transportbanden)									
MeetDatum	:	21-10-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	42,5	55,9	60,4	61,3	69,2	71,5	71,7	65,7	58,0	76,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	64,4	77,8	86,3	87,2	95,1	97,4	97,6	91,6	83,9	102,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Transportband 34m en 84,6 dB(A) /m = 99,9 dB(A)									
MeetDatum	:	21-10-2009									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,0	50,1	57,5	62,6	69,6	68,0	67,4	63,0	47,9	74,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,9	72,0	83,4	88,5	95,5	93,9	93,3	88,9	73,8	99,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur noordgevel									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	58,0	63,0	72,0	80,0	87,0	89,0	90,0	88,0	81,0	95,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Zuidgevel mestverwerking									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	525,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	45,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	53,2	52,2	55,2	58,2	65,2	65,2	61,2	51,2	44,2	69,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Noordgevel mestverwerking									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	525,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	27,2	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	45,0
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Lw [dB(A)]	:	53,2	52,2	55,2	58,2	65,2	65,2	61,2	51,2	44,2	69,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	O/Wgevel mestverwerking 4x									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	340,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	--
Isolatie [dB]	:	13,0	19,0	25,0	30,0	30,0	32,0	37,0	45,0	45,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	51,3	50,3	53,3	56,3	63,3	63,3	59,3	49,3	42,3	67,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak mestverwerking 8x									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	675,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	25,0	26,0	24,0	30,0	30,0	30,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	61,3	61,3	65,3	64,3	70,3	74,3	69,3	67,3	60,3	77,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur noordgevel									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	55,0	58,0	63,0	65,0	66,0	62,0	57,0	49,0	42,0	70,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gesloten deur westgevel (3x)									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	--
Isolatie [dB]	:	3,0	5,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,8	56,8	61,8	63,8	64,8	60,8	55,8	47,8	40,8	69,7

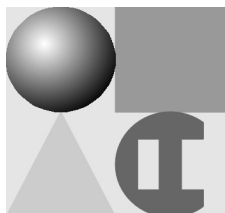
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Open deur noordgevel									
MeetDatum	:	14-12-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	43,0	48,0	57,0	65,0	72,0	74,0	75,0	73,0	66,0	80,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	58,0	63,0	72,0	80,0	87,0	89,0	90,0	88,0	81,0	95,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Wasplaats (hoge druk reiniger)
 MeetDatum : 22-6-2016
 Meetduur : : 29
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 5,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	40,0	43,8	63,5	64,2	69,7	68,8	69,3	68,9	64,5	76,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	59,0	62,8	86,5	87,2	92,7	91,8	92,3	91,9	87,5	99,1



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [01-03](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	63	Geïsoleerde gevel
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
		Openingen Kierfactor .001
Oppervl	63	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

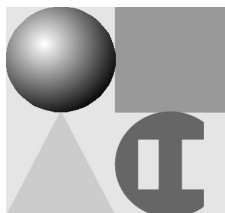
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	38,0	48,0	68,0	72,0	62,0	47,0	56,0	46,0	33,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	38,0	48,0	68,0	72,0	62,0	47,0	56,0	46,0	33,0

Totaal Lwr(A)= 73,8 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [04](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	50	Geisoleerd
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
		Openingen Kierfactor .001
Oppervl	50	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

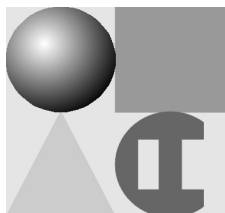
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	37,0	47,0	67,0	71,0	61,0	46,0	55,0	45,0	32,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	37,0	47,0	67,0	71,0	61,0	46,0	55,0	45,0	32,0

Totaal Lwr(A)= 72,8 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [05-06](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S7	237	Dak geïsoleerd
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	237	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

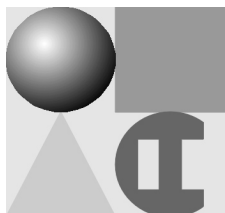
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	42,7	52,7	72,7	76,7	66,7	51,7	60,7	50,7	37,7
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	42,7	52,7	72,7	76,7	66,7	51,7	60,7	50,7	37,7

Totaal Lwr(A) = 78,6 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [07](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	39,0	49,0	69,0	82,0	82,0	70,0	81,0	74,0	61,0

Binnengeluidsniveau = 86,9 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	85	Geïsoleerde gevel
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	
		Openingen Kierfactor .001
Oppervl	85	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

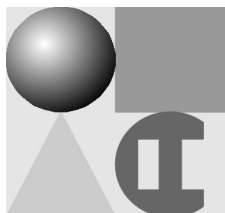
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	18	18	18	27	37	40	42	45	45
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	39,3	49,3	69,3	73,3	63,3	48,3	57,3	47,3	34,3
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	39,3	49,3	69,3	73,3	63,3	48,3	57,3	47,3	34,3

Totaal Lwr(A)= 75,2 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [08-09](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	90	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	90	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

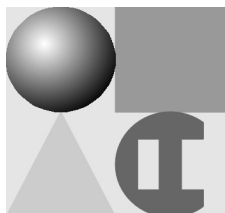
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5

Totaal Lwr(A)= 77,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [10-11](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	155	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	155	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

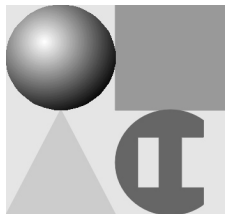
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	46,9	52,9	66,6	78,0	73,2	66,7	65,1	55,7	40,9
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	46,9	52,9	66,6	78,0	73,2	66,7	65,1	55,7	40,9

Totaal Lwr(A)= 79,9 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [12](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	20	Open deur
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	20	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

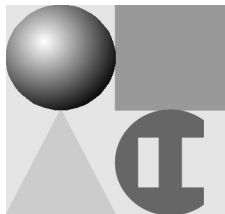
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	38,0	48,0	67,7	85,1	83,3	78,8	80,2	72,8	60,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	38,0	48,0	67,7	85,1	83,3	78,8	80,2	72,8	60,0

Totaal Lwr(A)= 88,7 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [13-14](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	90	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	90	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

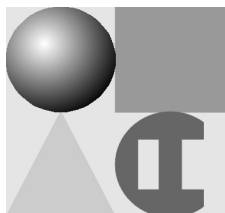
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	44,5	50,5	64,2	75,6	70,8	64,3	62,7	53,3	38,5

Totaal Lwr(A)= 77,5 dB(A)



Geurts

**T e c h n i s c h
A d v i s e u r s**

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [15-16](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	123	Dakprofiel incl. bedekking
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	123	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

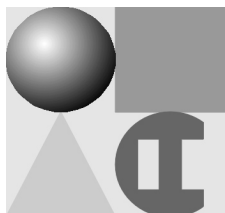
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	10	15	26	22	21	28	44	58	60
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	34,9	39,9	48,6	70,0	69,2	57,7	43,1	21,7	6,9
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	34,9	39,9	48,6	70,0	69,2	57,7	43,1	21,7	6,9

Totaal Lwr(A)= 72,8 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [17-19](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	26,0	36,0	55,7	73,1	71,3	66,8	68,2	60,8	48,0

Binnengeluidsniveau = 76,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	10	Dakrooster
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	10	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

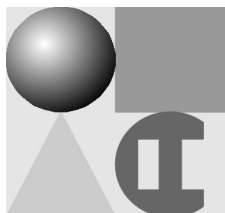
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	34,0	44,0	63,7	81,1	79,3	74,8	76,2	68,8	56,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	34,0	44,0	63,7	81,1	79,3	74,8	76,2	68,8	56,0

Totaal Lwr(A)= 84,7 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [20](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	27,0	37,0	56,7	74,1	72,3	67,8	69,2	61,8	49,0

Binnengeluidsniveau = 77,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	225	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	225	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

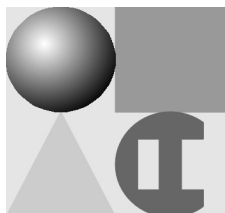
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	49,5	55,5	69,2	80,6	75,8	69,3	67,7	58,3	43,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	49,5	55,5	69,2	80,6	75,8	69,3	67,7	58,3	43,5

Totaal Lwr(A)= 82,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [21-22](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	27,0	37,0	56,7	74,1	72,3	67,8	69,2	61,8	49,0

Binnengeluidsniveau = 77,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	165	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	165	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

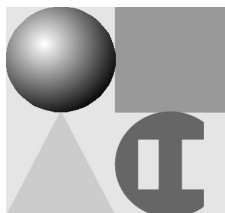
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	48,2	54,2	67,9	79,3	74,5	68,0	66,4	57,0	42,2
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	48,2	54,2	67,9	79,3	74,5	68,0	66,4	57,0	42,2

Totaal Lwr(A)= 81,1 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [23](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	225	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	225	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

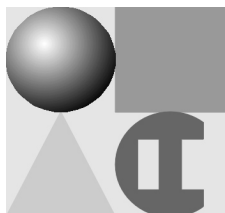
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5

Totaal Lwr(A)= 84,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [24-25+27-28](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	165	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	165	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

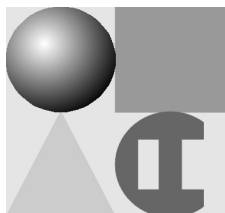
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	50,2	56,2	69,9	81,3	76,5	70,0	68,4	59,0	44,2
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	50,2	56,2	69,9	81,3	76,5	70,0	68,4	59,0	44,2

Totaal Lwr(A)= 83,1 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [26](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd -DI =

1

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	225	M5 Gepr.st.7mm
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	225	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

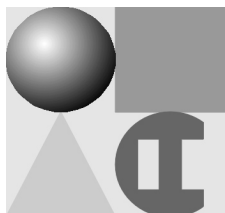
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	4	10	16	19	21	24	26	28
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	51,5	57,5	71,2	82,6	77,8	71,3	69,7	60,3	45,5

Totaal Lwr(A)= 84,5 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [29-30](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	170	Dakprofiel incl. bedekking
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	170	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

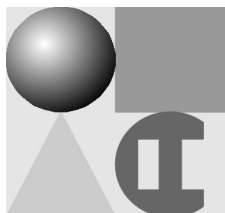
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	10	15	26	22	21	28	44	58	60
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	39,3	44,3	53,0	74,4	73,6	62,1	47,5	26,1	11,3
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	39,3	44,3	53,0	74,4	73,6	62,1	47,5	26,1	11,3

Totaal Lwr(A)= 77,2 dB(A)



Geurts

Technisch
Adviseurs

Geveluitstralingberekening

Uitstraling gebouwen (methode II.7)

Project: [BTO - WKK \(omrekenen bronvermogen\)](#)

Klant: [BTO](#)

Proj.nr: [8.4784](#)

Datum: [juni-2009](#)

Bronnr: [31](#)

Object:

Totaal oppervlak m²

Geluidniveau binnen per frequentieband

Correctieterm

Cd-DI =

2

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Lp dB(A)	29,0	39,0	58,7	76,1	74,3	69,8	71,2	63,8	51,0

Binnengeluidsniveau = 79,7 dB(A)

Opbouw v.d.gevel	m ²	Materiaal
S1	10	Dakrooster
S2		
S3		
S4		
S5		
S6	0	Openingen Kierfactor .001
Oppervl	10	Totaal

Isolatiewaarden per frequentie

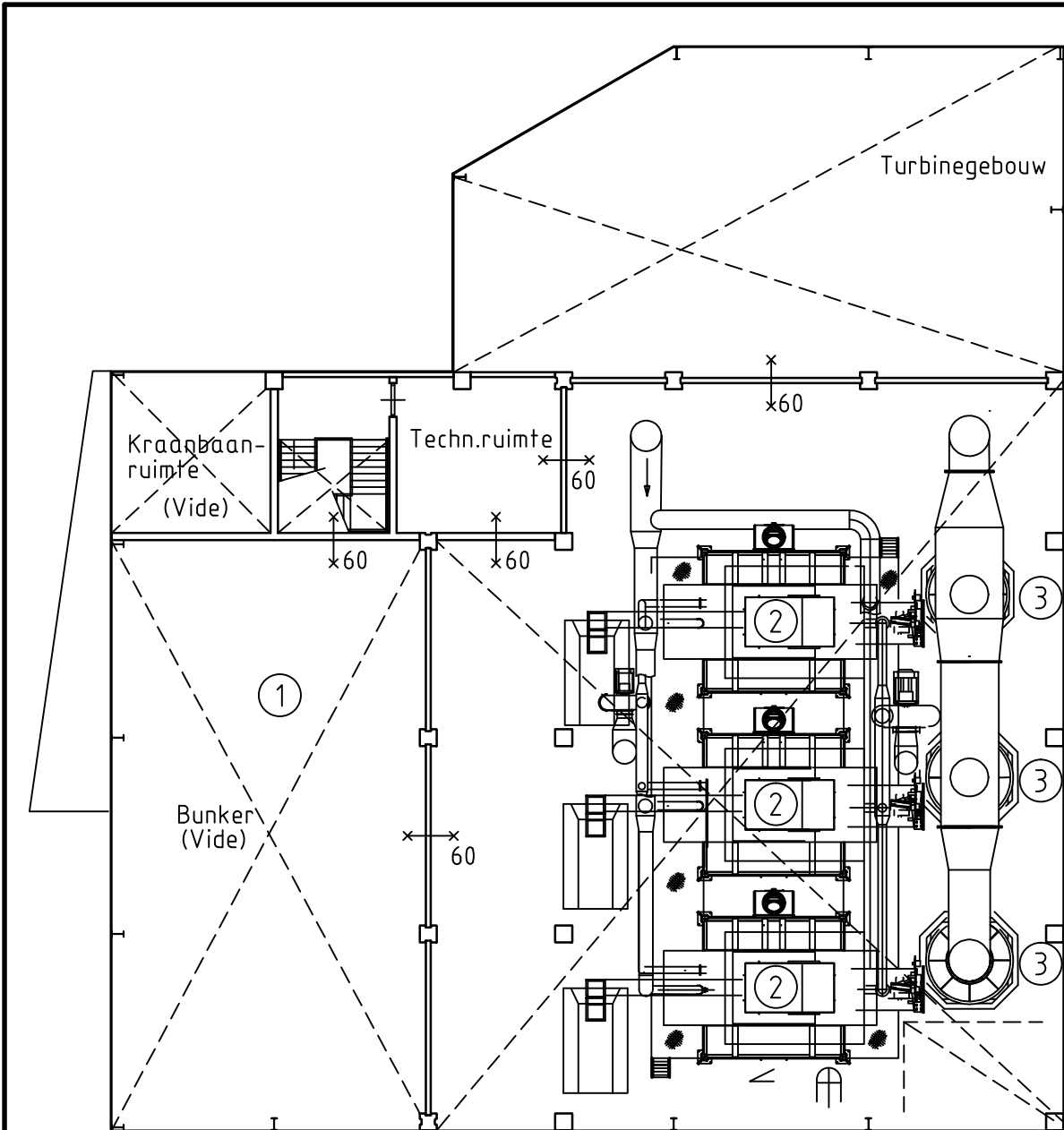
f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
A(m2)									
R wand	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bronvermogen per geveldeel

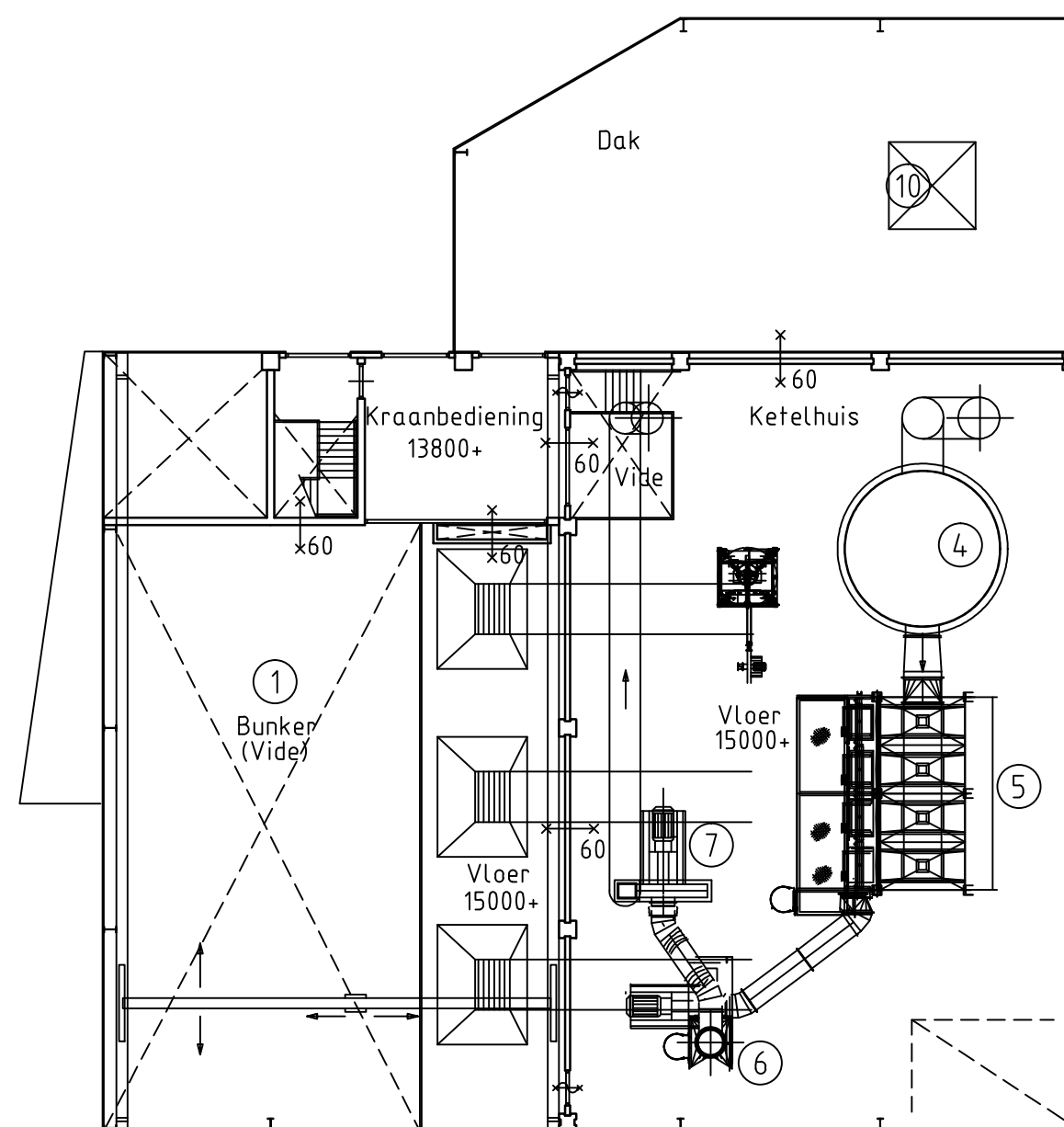
$L_{wi} = L_{pi} + 10 \log S_i - R_i - C_d$

f Hz	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
S1	37,0	47,0	66,7	84,1	82,3	77,8	79,2	71,8	59,0
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw dB(A)	37,0	47,0	66,7	84,1	82,3	77,8	79,2	71,8	59,0

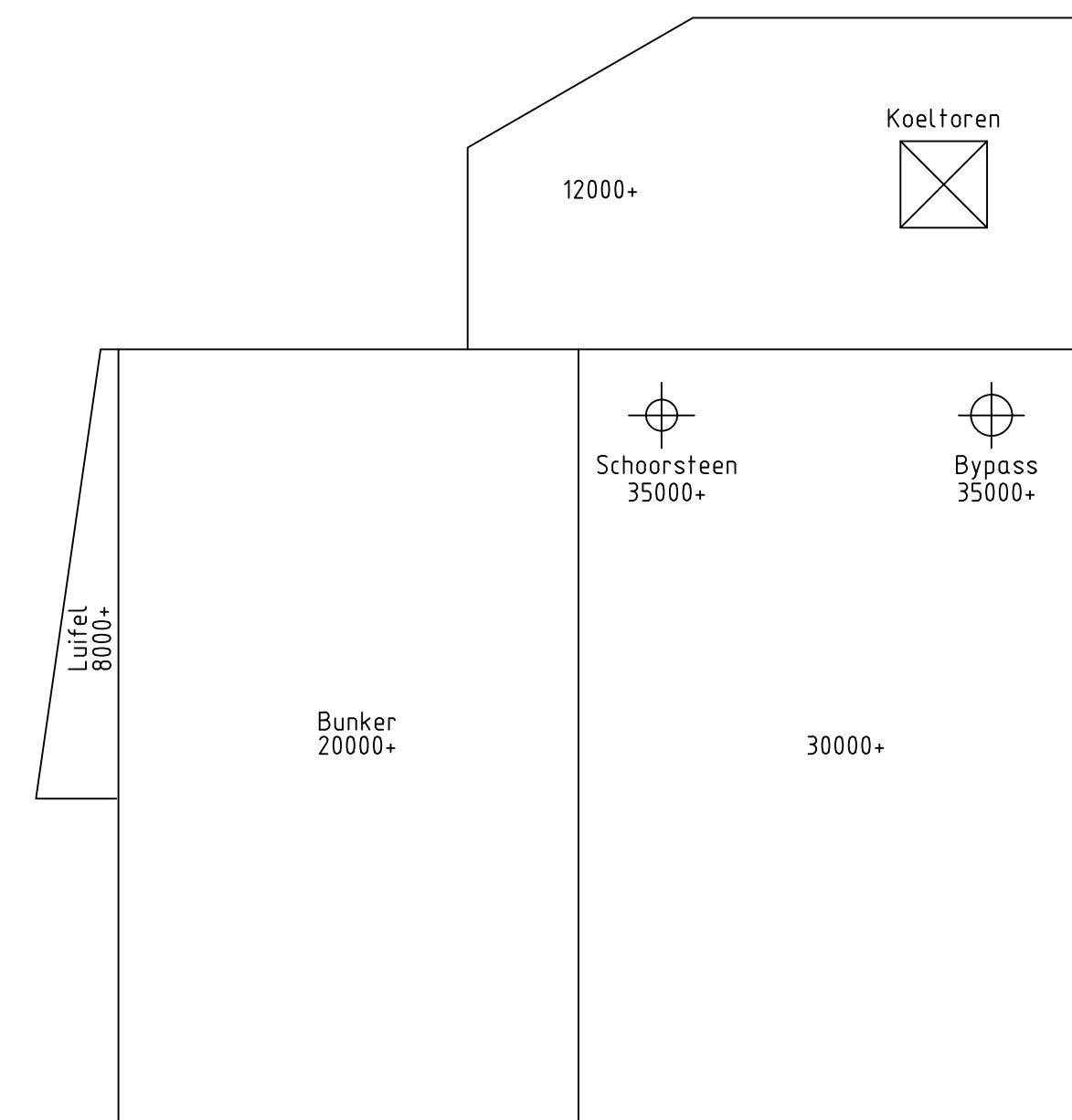
Totaal Lwr(A)= 87,7 dB(A)



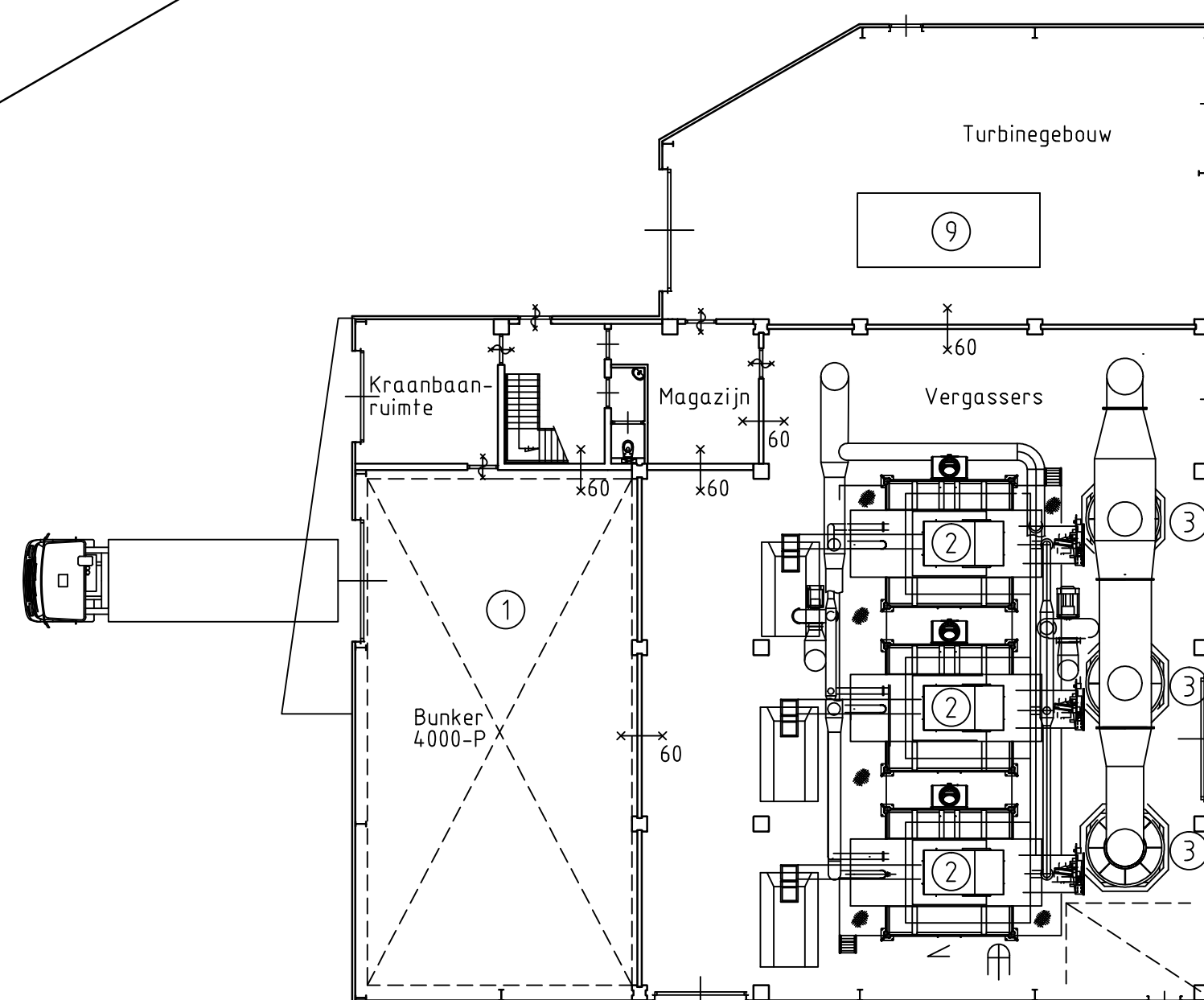
1e+2e verdieping 5000+P/9400+P



3e+4e verdieping 13800+P/15000+P



Dak

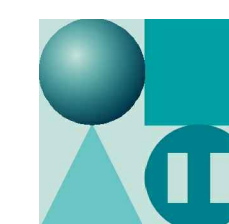


Begane grond

Deze centrale dient akoestisch gezien als maat voor de vergassingsinstallatie BAVIO

- ① Bunker+kraanbaan
- ② Vergasser (3x)
- ③ Cycloon (3x)
- ④ Stoomketel
- ⑤ Rookgasfilter
- ⑥ Rookgasafvoer/schoorsteen (+35m)
- ⑦ Recirculatie rookgassen
- ⑧ Afvoer bodemassen/vliegassen
- ⑨ Stoomturbine
- ⑩ Koeltoren

0 5 10 15 20 25 METER



Geurts

Technisch Adviseurs

Bestemd voor

OOC Terminals B.V.

Benaming

**Aanvraag Omgevingsvergunning
Plattegrond**

Geurts Technisch Adviseurs BV
Verdijkstraat 87
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
Telefax (0412) 62 66 03
E-mail algemeen@geurtsbv.nl

● Machine- en apparatenbouw
■ Industriële Automatisering
▲ Proces- en milieutechniek

Getekend	Datum	Wijziging	Door	Datum	Schaal	Formaat	Projectnummer	Identificatie
TW	22-02-2016				1:200	A2	8.5091	WM02

Bestandsnaam: WM02

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Pomp olieoverslag
 MeetDatum : 30-9-2016
 Meetduur : : 43
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 1,50
 Meetafstand [m] : 5,00
 Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	28,1	35,0	41,3	46,1	51,0	53,9	55,0	49,2	39,8	59,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	47,1	54,0	64,3	69,1	74,0	76,9	78,0	72,2	62,8	82,2



R:\Proj-P\8-5091 OOC Vergunning BT0\geluid\olieoverslag pomp\DSC00532.jpg

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	20: Noordgevel loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	233,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	67,8	78,2	86,3	71,8	67,2	61,8	56,1	52,9	38,7	87,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	22, 23: Dak loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	500,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	68,1	78,5	88,6	74,1	69,5	64,1	58,4	55,2	41,0	89,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	24: Deuren loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	0									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	--
Isolatie [dB]	:	2,0	7,0	12,0	17,0	23,0	28,0	29,0	29,0	29,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Lw [dB(A)]	:	69,1	79,5	87,6	83,1	81,5	77,1	72,4	69,2	55,0	90,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	21: Westgevel loods houtshredder									
MeetDatum	:	13-2-2008									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	210,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	23,2	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	67,3	77,7	85,8	71,3	66,7	61,3	55,6	52,4	38,2	86,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lichtstraten loods houtshredder									
MeetDatum	:	7-12-2007									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25,00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	51,1	66,5	79,6	80,1	84,5	85,1	81,4	78,2	64,0	90,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	--
DI [dB]	:	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Cd [dB]	:	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	--
Lw [dB(A)]	:	54,1	64,5	74,6	71,1	71,5	69,1	62,4	59,2	45,0	78,4

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
PIEK	3587	500	17:13, 8 dec 2017	P17	Transport piek zwaar	Punt	165915,18
PIEK	3588	500	17:13, 8 dec 2017	P18	Transport piek zwaar	Punt	165859,75
PIEK	3589	500	17:13, 8 dec 2017	P19	Transport piek zwaar	Punt	165959,64
PIEK	3593	500	07:59, 1 mrt 2016	P16	Treinen piekgeluid	Punt	165911,04
PIEK	3751	500	15:32, 19 okt 2016	P20	Zand/grind lossen piek	Punt	165949,46
PIEK	3752	500	15:32, 19 okt 2016	P21	Zand/grind lossen piek	Punt	165963,61
PIEK	3763	500	17:13, 8 dec 2017	P18	Transport piek zwaar	Punt	165852,96
PIEK	3765	500	17:13, 8 dec 2017	P19	Transport piek zwaar	Punt	165955,00
PIEK	3766	500	17:13, 8 dec 2017	P18	Transport piek zwaar	Punt	165768,51
Inrichting	3238	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-1	NG Turbine	Punt	165799,88
Inrichting	3239	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-2	NG Turbine	Punt	165793,38
Inrichting	3240	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-3	NG Turbine	Punt	165787,45
Inrichting	3241	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-4	WG Turbine	Punt	165783,72
Inrichting	3242	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-5	DAK Turbine	Punt	165788,83
Inrichting	3243	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-6	DAK Turbine	Punt	165796,95
Inrichting	3244	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-7	OG Turbine	Punt	165802,23
Inrichting	3245	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-8	NG Bunker	Punt	165779,50
Inrichting	3246	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-9	NG Bunker	Punt	165780,95
Inrichting	3247	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-10	WG Bunker	Punt	165773,23
Inrichting	3248	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-11	WG Bunker	Punt	165772,50
Inrichting	3249	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-12	Open deur Bunker	Punt	165773,36
Inrichting	3250	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-13	ZG Bunker	Punt	165777,11
Inrichting	3251	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-14	ZG Bunker	Punt	165780,00
Inrichting	3252	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-15	DAK Bunker	Punt	165779,13
Inrichting	3253	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-16	DAK Bunker	Punt	165777,93
Inrichting	3254	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-17	DAKROOSTER Bunker	Punt	165780,32
Inrichting	3255	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-18	DAKROOSTER Bunker	Punt	165779,99
Inrichting	3256	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-19	DAKROOSTER Bunker	Punt	165779,61
Inrichting	3257	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-20	ZG Gasifier	Punt	165792,46

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
PIEK	422269,29	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422449,99	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422443,73	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422278,53	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422447,01	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422429,88	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422442,68	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422436,83	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
PIEK	422391,51	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	--
Inrichting	422400,53	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422401,08	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422399,71	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422395,48	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422396,45	0,10	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422395,95	0,10	0,10	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422395,78	6,66	6,66	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422393,27	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422393,15	12,50	12,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422388,01	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422379,16	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422389,61	3,33	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Inrichting	422370,16	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422369,90	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422388,73	0,10	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422376,32	0,10	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422385,88	0,10	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422381,80	0,10	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422377,55	0,10	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422368,80	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	82,00	87,00
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	82,00	87,00
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	82,00	87,00
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	79,00	79,00
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	67,60	90,80
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	67,60	90,80
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	82,00	87,00
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	82,00	87,00
PIEK	--	--	--	--	--	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	82,00	87,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	38,00	48,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	38,00	48,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	37,00	47,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,70	52,70
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	42,70	52,70
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	39,30	49,30
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,50	50,50
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,50	50,50
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,90	52,90
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	46,90	52,90
Inrichting	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Ja	Nee	Nee	38,00	48,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,50	50,50
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	44,50	50,50
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,90	39,90
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,90	39,90
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,00	44,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,00	44,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	34,00	44,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	49,50	55,50

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
PIEK	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	89,00	99,00	108,00	109,00	116,00	135,00	129,00	136,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PIEK	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	67,00	71,00	61,00	46,00	55,00	45,00	32,00	72,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	69,30	73,30	63,30	48,30	57,30	47,30	34,30	75,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	67,70	85,10	83,30	78,80	80,20	72,80	60,00	88,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	69,20	80,60	75,80	69,30	67,70	58,30	43,50	82,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
PIEK	0,00	0,00	0,00	82,00	87,00	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01
PIEK	0,00	0,00	0,00	82,00	87,00	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01
PIEK	0,00	0,00	0,00	82,00	87,00	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01
PIEK	0,00	0,00	0,00	79,00	79,00	89,00	99,00	108,00	109,00	116,00	135,00	129,00	136,03
PIEK	0,00	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30
PIEK	0,00	0,00	0,00	67,60	90,80	97,90	100,40	106,80	111,00	108,20	100,00	90,90	114,30
PIEK	0,00	0,00	0,00	82,00	87,00	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01
PIEK	0,00	0,00	0,00	82,00	87,00	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01
PIEK	0,00	0,00	0,00	82,00	87,00	97,00	98,00	104,00	106,00	102,00	97,00	94,00	110,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86
Inrichting	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86
Inrichting	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	68,00	72,00	62,00	47,00	56,00	46,00	33,00	73,86
Inrichting	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	67,00	71,00	61,00	46,00	55,00	45,00	32,00	72,86
Inrichting	0,00	0,00	0,00	42,70	52,70	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56
Inrichting	0,00	0,00	0,00	42,70	52,70	72,70	76,70	66,70	51,70	60,70	50,70	37,70	78,56
Inrichting	0,00	0,00	0,00	39,30	49,30	69,30	73,30	63,30	48,30	57,30	47,30	34,30	75,16
Inrichting	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49
Inrichting	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,50	77,49
Inrichting	0,00	0,00	0,00	46,90	52,90	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87
Inrichting	0,00	0,00	0,00	46,90	52,90	66,60	78,00	73,20	66,70	65,10	55,70	40,90	79,87
Inrichting	0,00	0,00	0,00	38,00	48,00	67,70	85,10	83,30	78,80	80,20	72,80	60,00	88,72
Inrichting	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49
Inrichting	0,00	0,00	0,00	44,50	50,50	64,50	75,60	70,80	64,30	62,70	53,30	38,00	77,49
Inrichting	0,00	0,00	0,00	34,90	39,90	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79
Inrichting	0,00	0,00	0,00	34,90	39,90	48,60	70,00	69,20	57,70	43,10	21,70	6,90	72,79
Inrichting	0,00	0,00	0,00	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72
Inrichting	0,00	0,00	0,00	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72
Inrichting	0,00	0,00	0,00	34,00	44,00	63,70	81,10	79,30	74,80	76,20	68,80	56,00	84,72
Inrichting	0,00	0,00	0,00	49,50	55,50	69,20	80,60	75,80	69,30	67,70	58,30	43,50	82,47

Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Inrichting	3258	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-21	OG Gasifier	Punt	165800,36
Inrichting	3259	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-22	OG Gasifier	Punt	165801,29
Inrichting	3260	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-23	ZG Boiler+FGT	Punt	165790,87
Inrichting	3261	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-24	OG Boiler+FGT	Punt	165801,53
Inrichting	3262	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-25	OG Boiler+FGT	Punt	165800,51
Inrichting	3263	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-26	NG Boiler+FGT	Punt	165794,38
Inrichting	3264	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-27	WG Boiler+FGT	Punt	165786,47
Inrichting	3265	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-28	WG Boiler+FGT	Punt	165785,41
Inrichting	3266	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-29	DAK Boiler+FGT	Punt	165793,75
Inrichting	3267	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-30	DAK Boiler+FGT	Punt	165792,69
Inrichting	3268	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-31	DAKROOSTER Boiler+FGT	Punt	165789,93
Inrichting	3269	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-32	Schoorsteen	Punt	165788,00
Inrichting	3270	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-33	Koeling	Punt	165799,09
Inrichting	3271	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-34	Vw wisselen containers/lossen bigbags	Punt	165766,77
Inrichting	3272	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-35	Vw aanvoer hulpst./ afvoer as manoeuvreren	Punt	165769,18
Inrichting	3273	514	10:44, 1 mei 2018	Vergas-36	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	Punt	165768,03
Inrichting	3602	514	10:44, 1 mei 2018	25	Loader loodsen	Punt	165904,27
Inrichting	3603	514	10:44, 1 mei 2018	26	Loader loodsen	Punt	165821,35
Inrichting	3604	514	10:44, 1 mei 2018	27	Loader loodsen	Punt	165815,48
Inrichting	3605	514	10:44, 1 mei 2018	28	Loader loodsen	Punt	165899,14
Inrichting	3606	514	10:44, 1 mei 2018	29	Loader loodsen	Punt	165800,86
Inrichting	3607	514	10:44, 1 mei 2018	30	Loader loodsen	Punt	165873,59
Inrichting	3612	514	10:44, 1 mei 2018	51	Lossen trein (transportband)	Punt	165906,63
Inrichting	3614	514	10:44, 1 mei 2018	20	Noordgevel loods houtshredder	Punt	165832,71
Inrichting	3615	514	10:44, 1 mei 2018	21	Westgevel loods houtshredder	Punt	165808,84
Inrichting	3616	514	10:44, 1 mei 2018	22	Dak loods houtshredder	Punt	165831,89
Inrichting	3617	514	10:44, 1 mei 2018	23	Dak loods houtshredder	Punt	165817,74
Inrichting	3618	514	10:44, 1 mei 2018	24	Deuren loods houtshredder	Punt	165818,06
Inrichting	3619	514	10:44, 1 mei 2018	101	Pomp olieoverslag	Punt	165923,54

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Inrichting	422374,55	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422385,03	10,00	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422368,94	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422387,77	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422376,21	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422391,96	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422387,46	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422375,94	25,00	25,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422386,69	0,10	0,10	30,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422375,72	0,10	0,10	30,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422378,60	0,10	0,10	30,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422372,00	5,00	5,00	30,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422396,73	1,50	1,50	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422389,72	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667
Inrichting	422388,80	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,133
Inrichting	422386,97	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Inrichting	422388,67	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667
Inrichting	422414,81	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667
Inrichting	422282,60	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667
Inrichting	422336,11	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667
Inrichting	422331,13	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667
Inrichting	422280,25	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,667
Inrichting	422346,07	2,50	2,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	8,002
Inrichting	422409,25	5,33	5,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422402,69	5,33	5,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422402,94	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422403,19	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422410,48	3,30	3,30	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422440,52	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,20	54,20
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	48,20	54,20
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	51,50	57,50
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,20	56,20
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,20	56,20
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	51,50	57,50
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,20	56,20
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee	Nee	50,20	56,20
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,30	44,30
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	39,30	44,30
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	37,00	47,00
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	80,30	84,10
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	58,00	59,00
Inrichting	--	--	5,559	--	--	12,55	--	--	Nee	Nee	Nee	58,06	72,90
Inrichting	--	--	1,109	--	--	19,55	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20
Inrichting	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee	60,80	78,20
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	0,083	0,083	5,559	2,075	1,038	12,55	16,83	19,84	Nee	Nee	Nee	71,50	79,50
Inrichting	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	Nee	Nee	Nee	64,39	77,79
Inrichting	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	67,77	78,17
Inrichting	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	67,32	77,72
Inrichting	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,88	79,28
Inrichting	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	68,88	79,28
Inrichting	--	--	100,000	--	--	0,00	--	--	Ja	Nee	Nee	69,09	79,49
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	47,10	54,00

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2
Puntbronnen

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Inrichting	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	66,70	84,10	82,30	77,80	79,20	71,80	59,00	87,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	84,50	76,20	72,50	64,70	61,60	77,40	80,30	89,41	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90	5,90
Inrichting	82,00	76,00	77,00	77,00	81,00	78,00	71,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	104,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	86,29	87,19	95,09	97,39	97,59	91,59	83,89	102,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	86,27	71,77	67,17	61,77	56,07	52,87	38,67	87,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	85,82	71,32	66,72	61,32	55,62	52,42	38,22	86,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	87,59	83,09	81,49	77,09	72,39	69,19	54,99	90,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	64,30	69,10	74,00	76,90	78,00	72,20	62,80	82,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Inrichting	0,00	0,00	0,00	48,20	54,20	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17
Inrichting	0,00	0,00	0,00	48,20	54,20	67,90	79,30	74,50	68,00	66,40	57,00	42,20	81,17
Inrichting	0,00	0,00	0,00	51,50	57,50	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47
Inrichting	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17
Inrichting	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17
Inrichting	0,00	0,00	0,00	51,50	57,50	71,20	82,60	77,80	71,30	69,70	60,30	45,50	84,47
Inrichting	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17
Inrichting	0,00	0,00	0,00	50,20	56,20	69,90	81,30	76,50	70,00	68,40	59,00	44,20	83,17
Inrichting	0,00	0,00	0,00	39,30	44,30	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19
Inrichting	0,00	0,00	0,00	39,30	44,30	53,00	74,40	73,60	62,10	47,50	26,10	11,30	77,19
Inrichting	0,00	0,00	0,00	37,00	47,00	66,70	84,10	82,30	77,80	79,20	71,80	59,00	87,72
Inrichting	5,90	5,90	5,90	74,40	78,20	78,60	70,30	66,60	58,80	55,70	71,50	74,40	83,51
Inrichting	0,00	0,00	0,00	58,00	59,00	82,00	76,00	77,00	77,00	81,00	78,00	71,00	87,00
Inrichting	0,00	0,00	0,00	58,06	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	104,43
Inrichting	0,00	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
Inrichting	0,00	0,00	0,00	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	100,93
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	71,50	79,50	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	0,00	0,00	0,00	64,39	77,79	86,29	87,19	95,09	97,39	97,59	91,59	83,89	102,34
Inrichting	0,00	0,00	0,00	67,77	78,17	86,27	71,77	67,17	61,77	56,07	52,87	38,67	87,14
Inrichting	0,00	0,00	0,00	67,32	77,72	85,82	71,32	66,72	61,32	55,62	52,42	38,22	86,69
Inrichting	0,00	0,00	0,00	68,88	79,28	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02
Inrichting	0,00	0,00	0,00	68,88	79,28	89,38	74,88	70,28	64,88	59,18	55,98	41,78	90,02
Inrichting	0,00	0,00	0,00	69,09	79,49	87,59	83,09	81,49	77,09	72,39	69,19	54,99	90,39
Inrichting	0,00	0,00	0,00	47,10	54,00	64,30	69,10	74,00	76,90	78,00	72,20	62,80	82,22

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Inrichting	3670	514	10:44, 1 mei 2018	M001	Open deur noordgevel	Punt	165935,62
Inrichting	3671	514	10:44, 1 mei 2018	MZ02	Gesloten deur westgevel	Punt	165924,66
Inrichting	3673	514	10:44, 1 mei 2018	MG02	Zuidgevel mestbewerking	Punt	165943,02
Inrichting	3674	514	10:44, 1 mei 2018	MG01	Noordgevel mestbewerking	Punt	165951,96
Inrichting	3675	514	10:44, 1 mei 2018	MG03	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165930,08
Inrichting	3676	514	10:44, 1 mei 2018	MG04	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165928,08
Inrichting	3677	514	10:44, 1 mei 2018	MG05	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165926,08
Inrichting	3678	514	10:44, 1 mei 2018	MG06	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165924,22
Inrichting	3679	514	10:44, 1 mei 2018	MG07	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165964,65
Inrichting	3680	514	10:44, 1 mei 2018	MG08	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165966,56
Inrichting	3681	514	10:44, 1 mei 2018	MG09	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165968,61
Inrichting	3682	514	10:44, 1 mei 2018	MG10	O/Wgevel mestbewerking	Punt	165970,60
Inrichting	3683	514	10:44, 1 mei 2018	MD01	Dak mestbewerking 8x	Punt	165940,32
Inrichting	3684	514	10:44, 1 mei 2018	MD02	Dak mestbewerking 8x	Punt	165938,78
Inrichting	3685	514	10:44, 1 mei 2018	MD03	Dak mestbewerking 8x	Punt	165936,21
Inrichting	3686	514	10:44, 1 mei 2018	MD04	Dak mestbewerking 8x	Punt	165934,15
Inrichting	3687	514	10:44, 1 mei 2018	MD05	Dak mestbewerking 8x	Punt	165953,43
Inrichting	3688	514	10:44, 1 mei 2018	MD06	Dak mestbewerking 8x	Punt	165956,51
Inrichting	3689	514	10:44, 1 mei 2018	MD07	Dak mestbewerking 8x	Punt	165958,83
Inrichting	3690	514	10:44, 1 mei 2018	MD08	Dak mestbewerking 8x	Punt	165960,37
Inrichting	3691	514	10:44, 1 mei 2018	LW01	Emissiepunt luchtwater	Punt	165955,00
Inrichting	3741	514	10:44, 1 mei 2018	22b	Lichtstraten loods houtshredder	Punt	165831,32
Inrichting	3742	514	10:44, 1 mei 2018	23b	Lichtstraten loods houtshredder	Punt	165817,17
Inrichting	3743	514	10:44, 1 mei 2018	MZ03	Gesloten deur westgevel	Punt	165925,71
Inrichting	3744	514	10:44, 1 mei 2018	MZ04	Gesloten deur westgevel	Punt	165928,84
Inrichting	3745	514	10:44, 1 mei 2018	MZ01	Gesloten deur noordgevel	Punt	165938,47
Inrichting	3747	514	10:44, 1 mei 2018	102	Wasplaats (hogedruk reiniger)	Punt	165957,16
Inrichting	3748	514	10:44, 1 mei 2018	103	Hogedrukreiniger losplaats mest	Punt	165950,95
Inrichting	3749	514	10:44, 1 mei 2018	104	Vrachtwagen stationair	Punt	165916,98

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Inrichting	422421,83	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	1,000
Inrichting	422324,00	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422287,05	7,00	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422420,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422405,07	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422375,24	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422345,19	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422317,38	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422316,74	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422345,31	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422375,89	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422405,72	6,66	6,66	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422405,38	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422375,82	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422344,20	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422313,36	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422312,07	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422344,20	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422376,33	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422404,86	13,50	13,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422361,00	33,00	33,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422400,76	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422401,01	9,00	9,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422339,69	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422386,56	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422421,64	3,33	3,33	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,995
Inrichting	422443,65	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,500
Inrichting	422282,53	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500
Inrichting	422280,24	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,400

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Inrichting	3768	514	10:44, 1 mei 2018	26a	E-motor/ trechter/ bandovergang	Punt	165898,37
Inrichting	3772	514	10:44, 1 mei 2018	26b	Koolstoffilter binnenvaart geen geluidemissie	Punt	165916,40

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Inrichting	422442,90	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Inrichting	422436,83	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	50,90
Inrichting	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	--	-99,00

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Inrichting	53,40	62,10	71,20	77,60	82,30	78,60	61,20	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Inrichting	0,00	0,00	0,00	--	50,90	53,40	62,10	71,20	77,60	82,30	78,60	61,20	85,00
Inrichting	0,00	0,00	0,00	--	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-99,00	-89,97

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Vrachtverkeer op gezon. IT	3770	504	16:39, 1 mei 2018	-4557	4	M01	Afvoer mestproduct per as naar kade
Vrachtverkeer op gezon. IT	3769	504	16:39, 1 mei 2018	-4524	1	M01	Afvoer mestproduct per as naar kade
Vrachtverkeer op gezon. IT	3771	504	16:39, 1 mei 2018	-4525	1	M01	Afvoer mestproduct per as naar kade
Vrachtverkeer op gezon. IT	3591	504	17:10, 8 dec 2017	-4131	19	M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed
Vrachtverkeer op gezon. IT	3620	504	17:10, 8 dec 2017	-4150	13	M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed
Vrachtverkeer op gezon. IT	3230	504	17:10, 8 dec 2017	-4526	8	M05c	Vrachtwagens vergassingsinstall.
Vrachtverkeer op gezon. IT	3767	504	17:10, 8 dec 2017	-4486	12	M06	Vrachtwagens overslag olie
Vrachtverkeer op gezon. IT	3693	504	17:10, 8 dec 2017	-4332	11	M06	Vrachtwagens kade
Vrachtverkeer op gezon. IT	3758	504	17:10, 8 dec 2017	-4387	11	M06	Vrachtwagens kade
Vrachtverkeer op gezon. IT	3761	504	10:44, 1 mei 2018	-4546	11	M06	Vrachtwagens kade
Inrichting	3759	514	10:44, 1 mei 2018	-4462	1	M07	Rolgeluid Goederentrein
Inrichting	3592	514	10:44, 1 mei 2018	-4100	12	M07	Rolgeluid Goederentrein
Inrichting	3594	514	10:44, 1 mei 2018	-4112	11	M08	Rolgeluid Goederentrein
Inrichting	3760	514	10:44, 1 mei 2018	-4463	1	M08	Rolgeluid Goederentrein
Vrachtverkeer op gezon. IT	3692	504	16:12, 30 apr 2018	-4534	2	M09a	Vrachtwagen aanvoer mest
Vrachtverkeer op gezon. IT	3694	504	16:11, 30 apr 2018	-4536	2	M09b	Vrachtwagen aanvoer mest
Vrachtverkeer op gezon. IT	3590	504	16:40, 1 mei 2018	-4511	13	M10	Vrachtwagen afvoer mestproduct
Inrichting	3600	514	10:44, 1 mei 2018	-4098	2	M11	Personenauto's
Vrachtverkeer op gezon. IT	3739	504	17:10, 8 dec 2017	-4538	8	M12	Vrachtwagens Merwede B.V.

Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165938,70	422437,96	165940,22	422437,91	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165937,89	422424,55	165938,70	422437,96	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165940,22	422437,91	165939,38	422424,27	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165915,98	422273,91	165822,58	422412,24	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165800,86	422359,34	165902,31	422274,49	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165811,09	422417,94	165799,93	422362,21	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165924,93	422439,92	165912,07	422274,26	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165917,32	422275,63	165930,35	422438,54	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165926,31	422438,70	165914,90	422276,85	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165930,35	422438,54	165926,31	422438,70	1,00	1,00	0,00	0,00
Inrichting	Polylijn	165924,22	422438,83	165924,37	422440,58	1,00	1,00	0,00	0,00
Inrichting	Polylijn	165909,82	422274,41	165924,22	422438,83	1,00	1,00	0,00	0,00
Inrichting	Polylijn	165909,97	422275,36	165920,74	422438,97	1,00	1,00	0,00	0,00
Inrichting	Polylijn	165920,74	422438,97	165920,91	422440,91	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165957,16	422253,99	165959,23	422282,09	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165951,09	422254,25	165953,16	422282,35	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165918,77	422273,50	165936,29	422424,62	1,00	1,00	0,00	0,00
Inrichting	Polylijn	165918,25	422271,72	165933,90	422258,75	1,00	1,00	0,00	0,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	Polylijn	165791,57	422280,24	165901,23	422269,99	1,00	1,00	0,00	0,00

Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	7	97,78
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	13,44
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	13,66
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	8	277,10
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	3	184,44
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	6	111,84
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	166,16
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	163,44
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	162,25
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	6	152,23
Inrichting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1,76
Inrichting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	165,05
Inrichting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	3	164,31
Inrichting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	1,95
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	28,18
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	28,18
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	4	181,09
Inrichting	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	3	27,59
Vrachtverkeer op gezon. IT	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde	2	110,13

Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vrachtverkeer op gezon. IT	97,78	3,74	39,95	9	4	4	27,37	26,12	29,13
Vrachtverkeer op gezon. IT	13,44	13,44	13,44	9	4	4	29,97	28,72	31,73
Vrachtverkeer op gezon. IT	13,66	13,66	13,66	9	4	4	29,89	28,64	31,65
Vrachtverkeer op gezon. IT	277,10	9,71	153,76	99	20	4	19,20	21,37	31,37
Vrachtverkeer op gezon. IT	184,44	76,58	107,86	99	20	4	19,32	21,49	31,49
Vrachtverkeer op gezon. IT	111,84	3,67	32,50	15	--	--	27,58	--	--
Vrachtverkeer op gezon. IT	166,16	166,16	166,16	10	5	5	29,38	27,62	30,63
Vrachtverkeer op gezon. IT	163,44	163,44	163,44	35	8	2	23,63	25,27	34,30
Vrachtverkeer op gezon. IT	162,25	162,25	162,25	35	8	2	23,66	25,30	34,33
Vrachtverkeer op gezon. IT	152,23	3,65	69,52	35	8	2	23,94	25,58	34,61
Inrichting	1,76	1,76	1,76	8	--	--	35,33	--	--
Inrichting	165,05	165,05	165,05	8	--	--	26,40	--	--
Inrichting	164,31	16,13	148,18	8	--	--	26,04	--	--
Inrichting	1,95	1,95	1,95	8	--	--	34,88	--	--
Vrachtverkeer op gezon. IT	28,18	28,18	28,18	50	5	5	19,30	24,53	27,54
Vrachtverkeer op gezon. IT	28,18	28,18	28,18	50	5	5	19,30	24,53	27,54
Vrachtverkeer op gezon. IT	181,09	7,12	164,97	18	9	9	26,80	25,04	28,05
Inrichting	27,59	11,41	16,17	30	20	10	24,62	21,61	27,63
Vrachtverkeer op gezon. IT	110,13	110,13	110,13	448	--	32	12,89	--	22,59

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	25,00	4	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	25,00	1	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	25,00	1	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	19	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	12	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	11	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	11	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	11	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Inrichting	4	15,00	1	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00
Inrichting	4	15,00	12	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00
Inrichting	4	15,00	11	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00
Inrichting	4	15,00	1	68,00	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	5	15,00	2	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	5	15,00	2	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	13	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00
Inrichting	10	15,00	2	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	10	15,00	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Inrichting	96,00	112,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
Inrichting	96,00	112,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
Inrichting	96,00	112,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
Inrichting	96,00	112,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67
Inrichting	75,00	89,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00
Vrachtverkeer op gezon. IT	80,60	102,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,67

Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Inrichting	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Inrichting	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Inrichting	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Inrichting	82,00	95,00	104,00	107,00	105,00	105,00	104,00	96,00	112,33
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
Inrichting	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
Vrachtverkeer op gezon. IT	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Inrichting	3757	514	10:44, 1 mei 2018	-4381	4	L05a1	Loader kade	Polylijn	165853,96
Inrichting	3608	514	10:44, 1 mei 2018	-4443	6	L05a2	Loader kade	Polylijn	165916,12
Inrichting	3231	514	10:44, 1 mei 2018	-4293	6	L05b	Loader kade	Polylijn	165810,34
Inrichting	3755	514	10:44, 1 mei 2018	-4364	1	L06a	Mobiele kraan	Polylijn	165954,85
Inrichting	3609	514	10:44, 1 mei 2018	-4449	10	L06b	Mobiele kraan	Polylijn	165867,44
Inrichting	3613	514	10:44, 1 mei 2018	-4124	7	L07	Transportband	Polylijn	165906,81
Inrichting	3756	514	10:44, 1 mei 2018	-4377	4	L09a	Transportband mestproduct	Polylijn	165946,37
Inrichting	3695	514	10:44, 1 mei 2018	-4459	3	L09b	Transportband mestproduct	Polylijn	165946,99

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
Inrichting	422442,79	165815,00	422414,35	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Inrichting	422439,52	165853,98	422442,91	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Inrichting	422420,96	165753,85	422374,29	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Inrichting	422437,10	165954,64	422432,76	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50
Inrichting	422452,95	165954,86	422437,18	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50
Inrichting	422343,00	165893,50	422321,66	2,20	2,20	0,00	0,00	2,20	2,20	2,20	2,20
Inrichting	422437,51	165945,46	422421,41	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50
Inrichting	422448,59	165946,37	422437,57	1,50	1,50	0,00	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	TypeLw
Inrichting	1,00	0,00	Relatief	5	59,93	59,93	9,02	23,25	False
Inrichting	1,00	0,00	Relatief	7	77,29	77,29	1,14	28,77	False
Inrichting	1,00	0,00	Relatief	3	76,56	76,56	22,21	54,35	False
Inrichting	1,50	0,00	Relatief	2	4,35	4,35	4,35	4,35	False
Inrichting	1,50	0,00	Relatief	5	96,35	96,35	7,97	67,46	False
Inrichting	2,20	0,00	Relatief	3	33,96	33,96	11,42	22,53	False
Inrichting	1,50	0,00	Relatief	2	16,13	16,13	16,13	16,13	False
Inrichting	1,50	0,00	Relatief	2	11,03	11,03	11,03	11,03	False

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping
Inrichting	10,004	1,000	0,500	83,368	25,003	6,252	0,79	6,02	12,04	15,00	1	Nee	Nee
Inrichting	10,004	1,000	0,500	83,368	25,003	6,252	0,79	6,02	12,04	15,00	1	Nee	Nee
Inrichting	2,501	1,000	0,450	20,845	25,003	5,623	6,81	6,02	12,50	15,00	1	Nee	Nee
Inrichting	10,004	1,000	1,000	83,368	25,003	12,503	0,79	6,02	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Inrichting	10,004	1,000	1,000	83,368	25,003	12,503	0,79	6,02	9,03	10,00	1	Nee	Nee
Inrichting	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,00	1	Nee	Nee
Inrichting	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,00	1	Nee	Nee
Inrichting	8,002	--	--	66,681	--	--	1,76	--	--	5,00	1	Nee	Nee

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Inrichting	Nee	53,69	61,69	81,69	78,69	80,69	84,69	81,69	76,69	64,69	89,20	71,47	79,47	99,47
Inrichting	Nee	52,60	60,62	80,62	77,62	79,62	83,62	80,62	75,62	63,62	88,13	71,48	79,50	99,50
Inrichting	Nee	52,65	60,65	80,65	77,65	79,65	83,65	80,65	75,65	63,65	88,16	71,49	79,49	99,49
Inrichting	Nee	63,60	73,63	82,63	88,63	93,63	93,63	89,63	88,63	76,63	98,60	69,98	80,01	89,01
Inrichting	Nee	50,23	60,23	69,23	75,23	80,23	80,23	76,23	75,23	63,23	85,20	70,07	80,07	89,07
Inrichting	Nee	43,58	56,68	68,08	73,18	80,18	78,58	77,98	73,58	58,48	84,63	58,89	71,99	83,39
Inrichting	Nee	43,58	56,68	68,08	73,18	80,18	78,58	77,98	73,58	58,48	84,63	55,66	68,76	80,16
Inrichting	Nee	43,58	56,68	68,08	73,18	80,18	78,58	77,98	73,58	58,48	84,63	54,01	67,11	78,51

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Inrichting	96,47	98,47	102,47	99,47	94,47	82,47	106,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	96,49	98,49	102,49	99,49	94,49	82,49	107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	95,01	100,01	100,01	96,01	95,01	83,01	104,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	95,07	100,07	100,07	96,07	95,07	83,07	105,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	88,49	95,49	93,89	93,29	88,89	73,79	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	85,26	92,26	90,66	90,06	85,66	70,56	96,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Inrichting	83,61	90,61	89,01	88,41	84,01	68,91	95,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63
Inrichting	0,00	0,00	53,69	61,69	81,69	78,69	80,69	84,69	81,69	76,69	64,69	89,20	71,47	79,47
Inrichting	0,00	0,00	52,60	60,62	80,62	77,62	79,62	83,62	80,62	75,62	63,62	88,13	71,48	79,50
Inrichting	0,00	0,00	52,65	60,65	80,65	77,65	79,65	83,65	80,65	75,65	63,65	88,16	71,49	79,49
Inrichting	0,00	0,00	63,60	73,63	82,63	88,63	93,63	93,63	89,63	88,63	76,63	98,60	69,98	80,01
Inrichting	0,00	0,00	50,23	60,23	69,23	75,23	80,23	80,23	76,23	75,23	63,23	85,20	70,07	80,07
Inrichting	0,00	0,00	43,58	56,68	68,08	73,18	80,18	78,58	77,98	73,58	58,48	84,63	58,89	71,99
Inrichting	0,00	0,00	43,58	56,68	68,08	73,18	80,18	78,58	77,98	73,58	58,48	84,63	55,66	68,76
Inrichting	0,00	0,00	43,58	56,68	68,08	73,18	80,18	78,58	77,98	73,58	58,48	84,63	54,01	67,11

Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Inrichting	99,47	96,47	98,47	102,47	99,47	94,47	82,47	106,98
Inrichting	99,50	96,50	98,50	102,50	99,50	94,50	82,50	107,01
Inrichting	99,49	96,49	98,49	102,49	99,49	94,49	82,49	107,00
Inrichting	89,01	95,01	100,01	100,01	96,01	95,01	83,01	104,98
Inrichting	89,07	95,07	100,07	100,07	96,07	95,07	83,07	105,04
Inrichting	83,39	88,49	95,49	93,89	93,29	88,89	73,79	99,94
Inrichting	80,16	85,26	92,26	90,66	90,06	85,66	70,56	96,71
Inrichting	78,51	83,61	90,61	89,01	88,41	84,01	68,91	95,06

Totaalwaarden

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: OOC / BAVIO / M.A.C.E.
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00C05_A	Controlepunt 5 OOC	5,00	58,7	53,6	49,4	59,4
00C01_A	Controlepunt 1 OOC	5,00	57,1	51,8	48,2	58,2
00C04_A	Controlepunt 4 OOC	5,00	55,1	52,9	47,9	57,9
00C03_A	Controlepunt 3 OOC	5,00	51,4	44,8	41,4	51,4
00C02_A	Controlepunt 2 OOC	5,00	46,4	41,5	40,0	50,0
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	46,2	41,9	37,4	47,4
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	41,7	36,8	32,6	42,6
004_A	Zonepunt 4	5,00	37,8	33,4	29,0	39,0
005_A	Zonepunt 5	5,00	37,6	33,2	28,9	38,9
003_A	Zonepunt 3	5,00	36,8	32,7	28,4	38,4
006_A	Zonepunt 6	5,00	34,6	29,9	25,7	35,7
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	30,7	27,4	23,5	33,5
007_A	Zonepunt 7	5,00	31,4	26,7	22,6	32,6
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	30,3	26,5	22,6	32,6
002_A	Zonepunt 2	5,00	28,4	25,9	21,7	31,7
008_A	Zonepunt 8	5,00	30,2	25,3	21,2	31,2
009_A	Zonepunt 9	5,00	27,0	21,9	18,7	28,7
001_A	Zonepunt 1	5,00	25,6	21,6	18,0	28,0
287_A	Maaskade 7	5,00	24,7	20,5	17,5	27,5
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	22,9	19,6	17,3	27,3
011_A	Zonepunt 11	5,00	24,6	19,9	17,3	27,3
010_A	Zonepunt 10	5,00	24,1	19,5	17,2	27,2
601_A	Maaskade 11	5,00	23,9	19,9	17,0	27,0
341_A	Vechtstraat 15	5,00	22,8	19,4	16,8	26,8
300_A	Vechtstraat 14	5,00	23,7	19,7	16,8	26,8
306_A	Vechtstraat 8	5,00	22,7	19,2	16,8	26,8
284_A	Maaskade 9a	5,00	23,2	19,2	16,7	26,7
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	22,5	19,0	16,6	26,6
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	23,4	19,2	16,3	26,3
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	24,8	18,8	16,3	26,3
330_A	Vechtstraat 5	5,00	22,8	18,7	16,3	26,3
015_A	Zonepunt 15	5,00	24,3	18,6	16,1	26,1
314_A	Ijselstraat 6	5,00	22,1	18,4	16,0	26,0
339_A	Vechtstraat 9	5,00	21,7	18,2	15,8	25,8
014_A	Zonepunt 14	5,00	24,2	18,0	15,8	25,8
336_A	vechtstraat 7	5,00	21,6	18,0	15,6	25,6
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	21,1	17,8	15,6	25,6
016_A	Zonepunt 16	5,00	24,3	18,7	15,4	25,4
013_A	Zonepunt 13	5,00	22,3	17,4	15,3	25,3
280_A	Maaskade 9	1,50	22,0	17,8	15,0	25,0
514_A	Ijselstraat 12	5,00	20,8	17,4	14,9	24,9
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A)	5,00	21,8	17,7	14,9	24,9
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	23,8	18,0	14,8	24,8
018_A	Zonepunt 18	5,00	21,6	17,8	14,7	24,7
017_A	Zonepunt 17	5,00	21,8	17,5	14,5	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Totaalwaarden

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: OOC / BAVIO / M.A.C.E.
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A))	1,50	21,9	17,4	14,4	24,4	
324_A	vechtstraat 3	1,50	19,7	16,5	14,0	24,0	
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	21,8	17,5	13,9	23,9	
342_A	Vechtstraat 13	1,50	19,6	15,4	13,4	23,4	
501_A	ijsselstraat 23	5,00	17,3	12,1	9,6	19,6	
320_A	Maaskade 3	1,50	14,7	10,5	8,7	18,7	
012_A	Zonepunt 12	5,00	15,2	10,6	8,6	18,6	
353_A	Ijselstraat 31	5,00	15,1	10,5	8,2	18,2	
349_A	Ijselstraat 29	5,00	15,0	10,2	7,8	17,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC05_A - Controlepunt 5 OOC
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OOC05_A	Controlepunt 5 OOC	5,00	58,7	53,6	49,4	59,4
L06b	Mobiele kraan	1,50	52,6	47,4	44,4	54,4
L06a	Mobiele kraan	1,50	51,5	46,2	43,2	53,2
L05a2	Loader kade	1,00	53,0	47,8	41,8	53,0
L05a1	Loader kade	1,00	50,0	44,8	38,8	50,0
L05b	Loader kade	1,00	41,0	41,8	35,3	46,8
L09a	Transportband mestproduct	1,50	42,2	--	--	42,2
26a	E-motor/ trechter/ bandovergang	1,00	32,0	32,0	32,0	42,0
L09b	Transportband mestproduct	1,50	41,5	--	--	41,5
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	38,5	36,3	26,3	41,3
51	Lossen trein (transportband)	2,50	40,3	--	--	40,3
M001	Open deur noordgevel	3,33	32,7	34,4	28,4	39,4
101	Pomp olieoverslag	1,50	29,4	29,4	29,4	39,4
M06	Vrachtwagens kade	1,00	36,0	34,4	25,4	39,4
Vergas-33	Koeling	1,50	28,8	28,8	28,8	38,8
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	28,7	28,7	28,7	38,7
L07	Transportband	2,20	38,6	--	--	38,6
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	28,5	28,5	28,5	38,5
26	Loader loodsen	1,00	35,4	31,2	28,1	38,1
25	Loader loodsen	1,00	35,4	31,1	28,1	38,1
M10	Vrachtwagen afvoer mestproduct	1,00	28,8	30,6	27,6	37,6
Rest			45,5	39,0	37,2	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC01_A - Controlepunt 1 OOC
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OOC01_A	Controlepunt 1 OOC	5,00	57,1	51,8	48,2	58,2
L06a	Mobiele kraan	1,50	51,5	46,3	43,3	53,3
L06b	Mobiele kraan	1,50	51,5	46,2	43,2	53,2
L05a2	Loader kade	1,00	50,6	45,3	39,3	50,6
L09a	Transportband mestproduct	1,50	44,3	--	--	44,3
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	34,2	34,2	34,2	44,2
L05a1	Loader kade	1,00	43,8	38,6	32,6	43,8
M001	Open deur noordgevel	3,33	36,6	38,4	32,3	43,4
L09b	Transportband mestproduct	1,50	43,0	--	--	43,0
102	Wasplaats (hogedruk reiniger)	1,50	42,4	--	--	42,4
MD08	Dak mestbewerking 8x	13,50	29,7	29,7	29,7	39,7
101	Pomp olieoverslag	1,50	29,3	29,3	29,3	39,3
26a	E-motor/ trechter/ bandovergang	1,00	29,2	29,2	29,2	39,2
MD07	Dak mestbewerking 8x	13,50	28,8	28,8	28,8	38,8
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	35,7	33,6	23,6	38,6
M06	Vrachtwagens kade	1,00	33,1	31,5	22,5	36,5
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	25,8	25,8	25,8	35,8
MG10	O/Wgevel mestbewerking	6,66	25,8	25,8	25,8	35,8
MD06	Dak mestbewerking 8x	13,50	25,7	25,7	25,7	35,7
MG01	Noordgevel mestbewerking	7,00	25,1	25,1	25,1	35,1
M01	Afvoer mestproduct per as naar kade	1,00	26,8	28,1	25,1	35,1
Rest			40,9	37,1	35,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 00C04_A - Controlepunt 4 OOC
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
00C04_A	Controlepunt 4 OOC	5,00	55,1	52,9	47,9	57,9
L05b	Loader kade	1,00	50,5	51,3	44,8	56,3
L05a1	Loader kade	1,00	48,9	43,7	37,6	48,9
L05a2	Loader kade	1,00	45,6	40,3	34,3	45,6
L06b	Mobiele kraan	1,50	42,7	37,5	34,5	44,5
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	34,4	34,4	34,4	44,4
Vergas-34	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	43,4	--	--	43,4
Vergas-27	WG Boiler+FGT	25,00	33,0	33,0	33,0	43,0
Vergas-28	WG Boiler+FGT	25,00	32,9	32,9	32,9	42,9
Vergas-33	Koeling	1,50	31,4	31,4	31,4	41,4
Vergas-10	WG Bunker	10,00	31,2	31,2	31,2	41,2
Vergas-11	WG Bunker	10,00	31,1	31,1	31,1	41,1
Vergas-20	ZG Gasifier	10,00	30,6	30,6	30,6	40,6
26	Loader loodsen	1,00	37,4	33,1	30,1	40,1
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	29,1	29,1	29,1	39,1
L06a	Mobiele kraan	1,50	36,9	31,7	28,7	38,7
Vergas-36	Vw aanvoer reststromen manoeuvreren/dumpen	1,00	38,5	--	--	38,5
Vergas-9	NG Bunker	12,50	28,3	28,3	28,3	38,3
Vergas-8	NG Bunker	5,00	28,2	28,2	28,2	38,2
23	Dak loods houtshredder	9,00	38,0	--	--	38,0
Vergas-13	ZG Bunker	5,00	27,4	27,4	27,4	37,4
Rest			42,7	37,2	35,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC03_A - Controlepunt 3 OOC
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OOC03_A	Controlepunt 3 OOC	5,00	51,4	44,8	41,4	51,4
51	Lossen trein (transportband)	2,50	43,6	--	--	43,6
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	43,2	--	33,5	43,5
L07	Transportband	2,20	41,9	--	--	41,9
104	Vrachtwagen stationair	1,50	37,9	36,3	27,1	41,3
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	37,9	35,8	25,8	40,8
M08	Rolgeluid Goederentrein	1,00	40,2	--	--	40,2
M07	Rolgeluid Goederentrein	1,00	39,8	--	--	39,8
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	29,7	29,7	29,7	39,7
28	Loader loodsen	1,00	36,9	32,6	29,6	39,6
M10	Vrachtwagen afvoer mestproduct	1,00	30,5	32,3	29,2	39,2
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	36,3	34,1	24,1	39,1
L06b	Mobiele kraan	1,50	37,3	32,1	29,1	39,1
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	36,4	31,1	28,1	38,1
Vergas-23	ZG Boiler+FGT	25,00	27,5	27,5	27,5	37,5
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	35,5	30,3	27,3	37,3
M06	Vrachtwagens kade	1,00	33,5	31,9	22,9	36,9
L05a2	Loader kade	1,00	36,3	31,1	25,1	36,3
Vergas-25	OG Boiler+FGT	25,00	26,1	26,1	26,1	36,1
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	26,1	26,1	26,1	36,1
25	Loader loodsen	1,00	33,3	29,0	26,0	36,0
Rest			41,1	37,7	35,3	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: OOC02_A - Controlepunt 2 OOC
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
OOC02_A	Controlepunt 2 OOC	5,00	46,4	41,5	40,0	50,0
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	33,0	33,0	33,0	43,0
M09a	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	38,1	32,9	29,8	39,8
30	Loader loodsen	1,00	36,4	32,1	29,1	39,1
M09b	Vrachtwagen aanvoer mest	1,00	37,1	31,9	28,9	38,9
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	38,4	--	28,7	38,7
MD05	Dak mestbewerking 8x	13,50	28,0	28,0	28,0	38,0
103	Hogedrukreiniger losplaats mest	1,50	37,6	--	--	37,6
MD06	Dak mestbewerking 8x	13,50	26,3	26,3	26,3	36,3
27	Loader loodsen	1,00	32,5	28,2	25,2	35,2
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	32,2	30,0	20,0	35,0
MG02	Zuidgevel mestbewerking	7,00	24,5	24,5	24,5	34,5
MD07	Dak mestbewerking 8x	13,50	24,5	24,5	24,5	34,5
Vergas-23	ZG Boiler+FGT	25,00	23,8	23,8	23,8	33,8
Vergas-25	OG Boiler+FGT	25,00	23,0	23,0	23,0	33,0
MD02	Dak mestbewerking 8x	13,50	22,9	22,9	22,9	32,9
MD08	Dak mestbewerking 8x	13,50	22,9	22,9	22,9	32,9
Vergas-24	OG Boiler+FGT	25,00	22,9	22,9	22,9	32,9
L06a	Mobiele kraan	1,50	31,0	25,7	22,7	32,7
MD01	Dak mestbewerking 8x	13,50	22,4	22,4	22,4	32,4
MG07	O/Wgevel mestbewerking	6,66	21,9	21,9	21,9	31,9
Rest			37,1	32,9	30,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	46,2	41,9	37,4	47,4
L05b	Loader kade	1,00	35,5	36,3	29,8	41,3
L05a1	Loader kade	1,00	40,1	34,8	28,8	40,1
L06a	Mobiele kraan	1,50	37,9	32,7	29,7	39,7
L05a2	Loader kade	1,00	39,3	34,1	28,1	39,3
L06b	Mobiele kraan	1,50	37,5	32,3	29,3	39,3
Vergas-33	Koeling	1,50	21,5	21,5	21,5	31,5
Vergas-27	WG Boiler+FGT	25,00	20,6	20,6	20,6	30,6
Vergas-28	WG Boiler+FGT	25,00	20,4	20,4	20,4	30,4
26	Loader loodsen	1,00	27,5	23,3	20,2	30,2
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	20,2	20,2	20,2	30,2
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	20,1	20,1	20,1	30,1
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	26,3	24,1	14,1	29,1
L09a	Transportband mestproduct	1,50	28,6	--	--	28,6
51	Lossen trein (transportband)	2,50	28,1	--	--	28,1
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	18,1	18,1	18,1	28,1
26a	E-motor/ trechter/ bandovergang	1,00	16,9	16,9	16,9	26,9
Vergas-34	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	26,6	--	--	26,6
Vergas-10	WG Bunker	10,00	15,9	15,9	15,9	25,9
Vergas-11	WG Bunker	10,00	15,8	15,8	15,8	25,8
L09b	Transportband mestproduct	1,50	25,6	--	--	25,6
Rest			35,1	28,8	26,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	41,7	36,8	32,6	42,6
L06a	Mobiele kraan	1,50	34,8	29,6	26,6	36,6
L06b	Mobiele kraan	1,50	34,0	28,7	25,7	35,7
L05a2	Loader kade	1,00	34,6	29,4	23,4	34,6
L05b	Loader kade	1,00	28,2	29,0	22,5	34,0
L05a1	Loader kade	1,00	34,0	28,8	22,8	34,0
51	Lossen trein (transportband)	2,50	26,8	--	--	26,8
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	16,7	16,7	16,7	26,7
L09a	Transportband mestproduct	1,50	25,4	--	--	25,4
Vergas-33	Koeling	1,50	14,9	14,9	14,9	24,9
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	22,0	19,8	9,8	24,8
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	14,5	14,5	14,5	24,5
L07	Transportband	2,20	24,4	--	--	24,4
L09b	Transportband mestproduct	1,50	24,0	--	--	24,0
26	Loader loodsen	1,00	21,1	16,8	13,8	23,8
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	13,8	13,8	13,8	23,8
25	Loader loodsen	1,00	20,3	16,0	13,0	23,0
28	Loader loodsen	1,00	20,0	15,7	12,7	22,7
Vergas-24	OG Boiler+FGT	25,00	12,4	12,4	12,4	22,4
Vergas-25	OG Boiler+FGT	25,00	12,2	12,2	12,2	22,2
26a	E-motor/ trechter/ bandovergang	1,00	12,1	12,1	12,1	22,1
Rest			30,6	24,6	22,1	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zonepunt 4
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Zonepunt 4	5,00	37,8	33,4	29,0	39,0
L05b	Loader kade	1,00	26,2	27,0	20,5	32,0
L06b	Mobiele kraan	1,50	29,9	24,7	21,7	31,7
L05a1	Loader kade	1,00	31,5	26,3	20,3	31,5
L05a2	Loader kade	1,00	31,5	26,2	20,2	31,5
L06a	Mobiele kraan	1,50	28,3	23,1	20,1	30,1
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	14,9	14,9	14,9	24,9
Vergas-33	Koeling	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1
26	Loader loodsen	1,00	19,1	14,8	11,8	21,8
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	11,6	11,6	11,6	21,6
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	18,0	15,9	5,9	20,9
L09a	Transportband mestproduct	1,50	20,4	--	--	20,4
Vergas-27	WG Boiler+FGT	25,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Vergas-28	WG Boiler+FGT	25,00	10,3	10,3	10,3	20,3
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	10,0	10,0	10,0	20,0
23	Dak loods houtshredder	9,00	18,8	--	--	18,8
24	Deuren loods houtshredder	3,30	18,7	--	--	18,7
Vergas-20	ZG Gasifier	10,00	8,2	8,2	8,2	18,2
L09b	Transportband mestproduct	1,50	17,8	--	--	17,8
26a	E-motor/ trechter/ bandovergang	1,00	7,8	7,8	7,8	17,8
M06	Vrachtwagens kade	1,00	14,0	12,3	3,3	17,3
Rest			27,0	20,8	19,1	29,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zonepunt 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Zonepunt 5	5,00	37,6	33,2	28,9	38,9
L05b	Loader kade	1,00	26,4	27,1	20,7	32,1
L06a	Mobiele kraan	1,50	30,4	25,2	22,1	32,1
L06b	Mobiele kraan	1,50	29,7	24,4	21,4	31,4
L05a2	Loader kade	1,00	30,3	25,1	19,1	30,3
L05a1	Loader kade	1,00	30,1	24,9	18,9	30,1
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	18,9	16,7	6,7	21,7
Vergas-33	Koeling	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5
L09a	Transportband mestproduct	1,50	20,9	--	--	20,9
26	Loader loodsen	1,00	17,4	13,1	10,1	20,1
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	10,0	10,0	10,0	20,0
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	9,7	9,7	9,7	19,7
L09b	Transportband mestproduct	1,50	19,5	--	--	19,5
Vergas-27	WG Boiler+FGT	25,00	9,0	9,0	9,0	19,0
Vergas-28	WG Boiler+FGT	25,00	8,9	8,9	8,9	18,9
M10	Vrachtwagen afvoer mestproduct	1,00	9,9	11,6	8,6	18,6
L07	Transportband	2,20	18,4	--	--	18,4
51	Lossen trein (transportband)	2,50	18,2	--	--	18,2
M07	Rolgeluid Goederentrein	1,00	18,1	--	--	18,1
M08	Rolgeluid Goederentrein	1,00	17,6	--	--	17,6
Rest			27,4	22,2	19,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Zonepunt 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Zonepunt 3	5,00	36,8	32,7	28,4	38,4
L05b	Loader kade	1,00	26,7	27,5	21,0	32,5
L05a1	Loader kade	1,00	30,6	25,4	19,4	30,6
L06a	Mobiele kraan	1,50	28,5	23,3	20,3	30,3
L06b	Mobiele kraan	1,50	28,2	23,0	20,0	30,0
L05a2	Loader kade	1,00	29,6	24,4	18,4	29,6
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	15,0	15,0	15,0	25,0
Vergas-23	ZG Boiler+FGT	25,00	11,6	11,6	11,6	21,6
30	Loader loodsen	1,00	18,6	14,3	11,3	21,3
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	20,3	--	10,6	20,6
26	Loader loodsen	1,00	17,8	13,5	10,5	20,5
Vergas-28	WG Boiler+FGT	25,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Vergas-27	WG Boiler+FGT	25,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Vergas-20	ZG Gasifier	10,00	9,8	9,8	9,8	19,8
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	9,8	9,8	9,8	19,8
27	Loader loodsen	1,00	17,1	12,8	9,8	19,8
Vergas-33	Koeling	1,50	9,5	9,5	9,5	19,5
Vergas-34	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	19,4	--	--	19,4
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	15,6	13,4	3,4	18,4
M05b	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	14,1	11,9	1,9	16,9
Vergas-11	WG Bunker	10,00	6,8	6,8	6,8	16,8
Rest			25,8	18,8	17,2	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Zonepunt 6
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Zonepunt 6	5,00	34,6	29,9	25,7	35,7
L06b	Mobiele kraan	1,50	27,7	22,5	19,5	29,5
L06a	Mobiele kraan	1,50	26,2	21,0	18,0	28,0
L05a2	Loader kade	1,00	28,0	22,7	16,7	28,0
L05a1	Loader kade	1,00	27,5	22,2	16,2	27,5
L05b	Loader kade	1,00	21,4	22,2	15,7	27,2
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	11,4	11,4	11,4	21,4
L09a	Transportband mestproduct	1,50	19,0	--	--	19,0
Vergas-33	Koeling	1,50	8,2	8,2	8,2	18,2
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	7,9	7,9	7,9	17,9
L09b	Transportband mestproduct	1,50	17,6	--	--	17,6
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	7,4	7,4	7,4	17,4
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	14,1	11,9	1,9	16,9
26	Loader loodsen	1,00	14,2	9,9	6,9	16,9
25	Loader loodsen	1,00	13,6	9,3	6,3	16,3
Vergas-24	OG Boiler+FGT	25,00	6,1	6,1	6,1	16,1
Vergas-25	OG Boiler+FGT	25,00	6,0	6,0	6,0	16,0
28	Loader loodsen	1,00	13,3	9,0	6,0	16,0
24	Deuren loods houtshredder	3,30	14,8	--	--	14,8
M001	Open deur noordgevel	3,33	7,8	9,6	3,5	14,6
M06	Vrachtwagens kade	1,00	11,1	9,5	0,4	14,5
Rest			23,4	16,7	15,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonepunt 20 (55dBA)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	30,7	27,4	23,5	33,5
L05b	Loader kade	1,00	23,8	24,6	18,1	29,6
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	12,7	12,7	12,7	22,7
L05a2	Loader kade	1,00	21,3	16,0	10,0	21,3
L06b	Mobiele kraan	1,50	19,1	13,9	10,9	20,9
Vergas-28	WG Boiler+FGT	25,00	10,8	10,8	10,8	20,8
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	10,7	10,7	10,7	20,7
Vergas-27	WG Boiler+FGT	25,00	10,7	10,7	10,7	20,7
L07	Transportband	2,20	19,6	--	--	19,6
L05a1	Loader kade	1,00	19,3	14,0	8,0	19,3
51	Lossen trein (transportband)	2,50	18,9	--	--	18,9
29	Loader loodsen	1,00	15,4	11,1	8,1	18,1
Vergas-31	DAKR00STER Boiler+FGT	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7
Vergas-34	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	17,5	--	--	17,5
Vergas-10	WG Bunker	10,00	7,5	7,5	7,5	17,5
30	Loader loodsen	1,00	14,5	10,2	7,2	17,2
Vergas-23	ZG Boiler+FGT	25,00	6,0	6,0	6,0	16,0
L06a	Mobiele kraan	1,50	13,9	8,7	5,7	15,7
Vergas-17	DAKR00STER Bunker	0,10	5,1	5,1	5,1	15,1
28	Loader loodsen	1,00	11,8	7,5	4,5	14,5
M12	Vrachtwagens Merwede B.V.	1,00	13,2	--	3,5	13,5
Rest			23,2	17,8	15,6	25,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Zonepunt 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	Zonepunt 7	5,00	31,4	26,7	22,6	32,6
L06b	Mobiele kraan	1,50	25,6	20,4	17,4	27,4
L05a2	Loader kade	1,00	25,4	20,2	14,2	25,4
L05a1	Loader kade	1,00	23,9	18,7	12,6	23,9
L05b	Loader kade	1,00	17,7	18,5	12,0	23,5
L06a	Mobiele kraan	1,50	20,3	15,1	12,1	22,1
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	9,9	9,9	9,9	19,9
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	5,8	5,8	5,8	15,8
L09a	Transportband mestproduct	1,50	15,3	--	--	15,3
L09b	Transportband mestproduct	1,50	15,3	--	--	15,3
Vergas-26	NG Boiler+FGT	25,00	5,1	5,1	5,1	15,1
26	Loader loodsen	1,00	11,2	6,9	3,9	13,9
Vergas-24	OG Boiler+FGT	25,00	3,8	3,8	3,8	13,8
Vergas-25	OG Boiler+FGT	25,00	3,7	3,7	3,7	13,7
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	10,7	8,6	-1,4	13,6
101	Pomp olieoverslag	1,50	3,1	3,1	3,1	13,1
Vergas-33	Koeling	1,50	2,8	2,8	2,8	12,8
24	Deuren loods houtshredder	3,30	12,5	--	--	12,5
M06	Vrachtwagens kade	1,00	9,0	7,4	-1,6	12,4
M001	Open deur noordgevel	3,33	5,5	7,3	1,3	12,3
102	Wasplaats (hogedruk reiniger)	1,50	11,6	--	--	11,6
Rest			19,5	13,8	12,6	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - Zonepunt 19 (55dBA)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	30,3	26,5	22,6	32,6
L05b	Loader kade	1,00	22,3	23,1	16,6	28,1
Vergas-32	Schoorsteen	5,00	12,4	12,4	12,4	22,4
51	Lossen trein (transportband)	2,50	21,1	--	--	21,1
L05a2	Loader kade	1,00	21,0	15,7	9,7	21,0
L06b	Mobiele kraan	1,50	19,1	13,8	10,8	20,8
LW01	Emissiepunt luchtwasser	33,00	10,4	10,4	10,4	20,4
Vergas-27	WG Boiler+FGT	25,00	9,6	9,6	9,6	19,6
L05a1	Loader kade	1,00	19,2	14,0	7,9	19,2
L07	Transportband	2,20	18,6	--	--	18,6
Vergas-31	DAKR00STER Boiler+FGT	0,10	7,7	7,7	7,7	17,7
Vergas-28	WG Boiler+FGT	25,00	7,4	7,4	7,4	17,4
29	Loader loodsen	1,00	14,2	9,9	6,9	16,9
Vergas-34	Vw wisselen containers/lossen bigbags	1,00	16,1	--	--	16,1
28	Loader loodsen	1,00	13,3	9,0	6,0	16,0
104	Vrachtwagen stationair	1,50	12,2	10,6	1,4	15,6
M05a	Vrachtwagen bulk/stukgoed	1,00	11,7	9,6	-0,4	14,6
Vergas-23	ZG Boiler+FGT	25,00	4,5	4,5	4,5	14,5
L06a	Mobiele kraan	1,50	12,3	7,1	4,1	14,1
25	Loader loodsen	1,00	11,2	6,9	3,9	13,9
Vergas-10	WG Bunker	10,00	3,6	3,6	3,6	13,6
Rest			22,9	17,2	15,7	25,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: PIEK

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00C03_A	Controlepunt 3 OOC	5,00	84,5	60,9	60,9
00C02_A	Controlepunt 2 OOC	5,00	80,0	55,4	55,4
00C05_A	Controlepunt 5 OOC	5,00	70,4	62,6	62,6
00C01_A	Controlepunt 1 OOC	5,00	64,8	64,8	64,8
00C04_A	Controlepunt 4 OOC	5,00	61,4	61,4	61,4
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	50,0	45,1	45,1
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	47,7	47,7	47,7
005_A	Zonepunt 5	5,00	45,2	40,5	40,5
004_A	Zonepunt 4	5,00	40,0	40,0	40,0
003_A	Zonepunt 3	5,00	39,9	37,8	37,8
006_A	Zonepunt 6	5,00	38,5	38,5	38,5
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	36,5	36,5	36,5
011_A	Zonepunt 11	5,00	36,4	29,9	29,9
007_A	Zonepunt 7	5,00	36,1	36,1	36,1
008_A	Zonepunt 8	5,00	35,9	35,9	35,9
002_A	Zonepunt 2	5,00	34,7	34,7	34,7
025_A	Zonepunt 25 (55dBA)	5,00	34,7	26,7	26,7
019_A	Zonepunt 19 (55dBA)	5,00	34,3	34,3	34,3
014_A	Zonepunt 14	5,00	34,3	27,5	27,5
024_A	Zonepunt 24 (55dBA)	5,00	34,3	26,2	26,2
390_A	Spaanderstraat 10	5,00	33,8	27,1	27,1
010_A	Zonepunt 10	5,00	33,7	30,1	30,1
015_A	Zonepunt 15	5,00	33,2	26,8	26,8
013_A	Zonepunt 13	5,00	32,3	23,1	23,1
009_A	Zonepunt 9	5,00	31,8	31,8	31,8
016_A	Zonepunt 16	5,00	31,3	26,8	26,8
001_A	Zonepunt 1	5,00	29,3	29,3	29,3
300_A	Vechtstraat 14	5,00	28,5	28,5	28,5
287_A	Maaskade 7	5,00	27,9	21,4	21,4
601_A	Maaskade 11	5,00	27,0	21,4	21,4
023_A	Zonepunt 23 (55dBA)	5,00	25,7	23,5	23,5
284_A	Maaskade 9a	5,00	25,0	19,7	19,7
330_A	Vechtstraat 5	5,00	24,4	23,2	23,2
018_A	Zonepunt 18	5,00	23,9	21,6	21,6
26_A	Neerveldstraat 43 (woning) (50dB(A))	5,00	23,9	21,1	21,1
27_A	Neerveldstraat 43 (aanbouw) (50dB(A))	1,50	23,8	18,5	18,5
321b_A	Ijselstraat 7	5,00	23,7	23,7	23,7
514_A	Ijselstraat 12	5,00	23,1	23,1	23,1
017_A	Zonepunt 17	5,00	22,8	17,5	17,5
341_A	Vechtstraat 15	5,00	22,4	19,7	19,7
339_A	Vechtstraat 9	5,00	22,2	20,5	20,5
501_A	ijsselstraat 23	5,00	22,0	18,3	18,3
336_A	vechtstraat 7	5,00	21,8	20,5	20,5
306_A	Vechtstraat 8	5,00	20,9	18,7	18,7
321a_A	Ijselstraat 7	5,00	20,7	20,3	20,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: PIEK

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Zonepunt 12	5,00	20,7	18,0	18,0
310a_A	Vechtstraat 6	5,00	20,7	18,8	18,8
280_A	Maaskade 9	1,50	20,4	18,3	18,3
314_A	Ijselstraat 6	5,00	20,2	18,8	18,8
353_A	Ijselstraat 31	5,00	20,0	17,2	17,2
349_A	Ijselstraat 29	5,00	19,8	17,0	17,0
342_A	Vechtstraat 13	1,50	19,4	15,3	15,3
324_A	vechtstraat 3	1,50	17,3	17,3	17,3
320_A	Maaskade 3	1,50	11,7	11,7	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LMax bij Bron voor toetspunt: OOC03_A - Controlepunt 3 OOC
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
OOC03_A	Controlepunt 3 OOC	5,00	84,5	60,9	60,9
P16	Treinen piekgeluid	1,00	84,5	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	60,9	60,9	60,9
P18	Transport piek zwaar	1,00	37,7	37,7	37,7
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	36,6	36,6	36,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,8	35,8	35,8
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	34,0	34,0	34,0
P19	Transport piek zwaar	1,00	31,1	31,1	31,1
P19	Transport piek zwaar	1,00	29,8	29,8	29,8
P18	Transport piek zwaar	1,00	29,2	29,2	29,2
LMax	(hoofdgroep)		84,5	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 00C02_A - Controlepunt 2 OOC
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00C02_A	Controlepunt 2 OOC	5,00	80,0	55,4	55,4
P16	Treinen piekgeluid	1,00	80,0	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	55,4	55,4	55,4
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	47,7	47,7	47,7
P19	Transport piek zwaar	1,00	40,6	40,6	40,6
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	37,9	37,9	37,9
P19	Transport piek zwaar	1,00	34,3	34,3	34,3
P18	Transport piek zwaar	1,00	29,6	29,6	29,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	28,3	28,3	28,3
P18	Transport piek zwaar	1,00	26,6	26,6	26,6
LAmax	(hoofdgroep)		80,0	55,4	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
LMax bij Bron voor toetspunt:	00C05_A - Controlepunt 5 00C
Groep:	PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00C05_A	Controlepunt 5 00C	5,00	70,4	62,6	62,6
P16	Treinen piekgeluid	1,00	70,4	--	--
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	62,6	62,6	62,6
P19	Transport piek zwaar	1,00	58,7	58,7	58,7
P18	Transport piek zwaar	1,00	57,0	57,0	57,0
P19	Transport piek zwaar	1,00	56,9	56,9	56,9
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	56,6	56,6	56,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	56,1	56,1	56,1
P18	Transport piek zwaar	1,00	48,3	48,3	48,3
P17	Transport piek zwaar	1,00	47,3	47,3	47,3
LMax	(hoofdgroep)		70,4	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LMax bij Bron voor toetspunt:	00C01_A - Controlepunt 1 OOC
Groep:	PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
00C01_A	Controlepunt 1 OOC	5,00	64,8	64,8	64,8
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	64,8	64,8	64,8
P19	Transport piek zwaar	1,00	62,6	62,6	62,6
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	55,4	55,4	55,4
P19	Transport piek zwaar	1,00	54,1	54,1	54,1
P16	Treinen piekgeluid	1,00	54,0	--	--
P18	Transport piek zwaar	1,00	53,4	53,4	53,4
P18	Transport piek zwaar	1,00	50,5	50,5	50,5
P17	Transport piek zwaar	1,00	34,5	34,5	34,5
P18	Transport piek zwaar	1,00	29,4	29,4	29,4
LMax	(hoofdgroep)		64,8	64,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 00C04_A - Controlepunt 4 OOC
 Groep: PIEK

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
00C04_A	Controlepunt 4 OOC	5,00	61,4	61,4	61,4	
P18	Transport piek zwaar	1,00	61,4	61,4	61,4	
P16	Treinen piekgeluid	1,00	54,6	--	--	
P18	Transport piek zwaar	1,00	51,6	51,6	51,6	
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	51,5	51,5	51,5	
P18	Transport piek zwaar	1,00	50,9	50,9	50,9	
P19	Transport piek zwaar	1,00	44,1	44,1	44,1	
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	43,5	43,5	43,5	
P19	Transport piek zwaar	1,00	42,7	42,7	42,7	
P17	Transport piek zwaar	1,00	28,0	28,0	28,0	
LAmax	(hoofdgroep)		61,4	61,4	61,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
LMax bij Bron voor toetspunt: 021_A - Zonepunt 21 (55dBA)
Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Zonepunt 21 (55dBA)	5,00	50,0	45,1	45,1
P16	Treinen piekgeluid	1,00	50,0	--	--
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	45,1	45,1	45,1
P19	Transport piek zwaar	1,00	41,6	41,6	41,6
P19	Transport piek zwaar	1,00	40,4	40,4	40,4
P18	Transport piek zwaar	1,00	39,1	39,1	39,1
P18	Transport piek zwaar	1,00	38,7	38,7	38,7
P18	Transport piek zwaar	1,00	36,9	36,9	36,9
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	36,8	36,8	36,8
P17	Transport piek zwaar	1,00	31,5	31,5	31,5
LMax	(hoofdgroep)		50,0	45,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 LMax bij Bron voor toetspunt: 022_A - Zonepunt 22 (55dBA)
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_A	Zonepunt 22 (55dBA)	5,00	47,7	47,7	47,7
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	47,7	47,7	47,7
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	46,7	46,7	46,7
P18	Transport piek zwaar	1,00	44,8	44,8	44,8
P18	Transport piek zwaar	1,00	44,3	44,3	44,3
P18	Transport piek zwaar	1,00	44,2	44,2	44,2
P19	Transport piek zwaar	1,00	43,8	43,8	43,8
P19	Transport piek zwaar	1,00	43,5	43,5	43,5
P16	Treinen piekgeluid	1,00	40,2	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	30,0	30,0	30,0
LMax	(hoofdgroep)		47,7	47,7	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
LMax bij Bron voor toetspunt: 005_A - Zonepunt 5
Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Zonepunt 5	5,00	45,2	40,5	40,5
P16	Treinen piekgeluid	1,00	45,2	--	--
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	40,5	40,5	40,5
P19	Transport piek zwaar	1,00	37,1	37,1	37,1
P19	Transport piek zwaar	1,00	35,9	35,9	35,9
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,4	35,4	35,4
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,0	35,0	35,0
P18	Transport piek zwaar	1,00	34,8	34,8	34,8
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	34,4	34,4	34,4
P17	Transport piek zwaar	1,00	32,7	32,7	32,7
LMax	(hoofdgroep)		45,2	40,5	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - Zonepunt 4
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Zonepunt 4	5,00	40,0	40,0	40,0
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	40,0	40,0	40,0
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	38,9	38,9	38,9
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,9	35,9	35,9
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,7	35,7	35,7
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,7	35,7	35,7
P19	Transport piek zwaar	1,00	34,4	34,4	34,4
P19	Transport piek zwaar	1,00	33,8	33,8	33,8
P16	Treinen piekgeluid	1,00	26,1	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	20,5	20,5	20,5
LAmax	(hoofdgroep)		40,0	40,0	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 LMax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Zonepunt 3
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Zonepunt 3	5,00	39,9	37,8	37,8
P16	Treinen piekgeluid	1,00	39,9	--	--
P18	Transport piek zwaar	1,00	37,8	37,8	37,8
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	37,4	37,4	37,4
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	36,2	36,2	36,2
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,4	35,4	35,4
P18	Transport piek zwaar	1,00	35,1	35,1	35,1
P19	Transport piek zwaar	1,00	34,8	34,8	34,8
P19	Transport piek zwaar	1,00	33,0	33,0	33,0
P17	Transport piek zwaar	1,00	31,9	31,9	31,9
LMax	(hoofdgroep)		39,9	37,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
LMax bij Bron voor toetspunt:	006_A - Zonepunt 6
Groep:	PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Zonepunt 6	5,00	38,5	38,5	38,5
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	38,5	38,5	38,5
P19	Transport piek zwaar	1,00	35,2	35,2	35,2
P19	Transport piek zwaar	1,00	33,6	33,6	33,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	32,6	32,6	32,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	32,5	32,5	32,5
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	30,6	30,6	30,6
P18	Transport piek zwaar	1,00	30,5	30,5	30,5
P16	Treinen piekgeluid	1,00	23,2	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	18,4	18,4	18,4
LMax	(hoofdgroep)		38,5	38,5	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 020_A - Zonepunt 20 (55dBA)
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020_A	Zonepunt 20 (55dBA)	5,00	36,5	36,5	36,5
P18	Transport piek zwaar	1,00	36,5	36,5	36,5
P16	Treinen piekgeluid	1,00	30,6	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	27,2	27,2	27,2
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	25,9	25,9	25,9
P18	Transport piek zwaar	1,00	24,0	24,0	24,0
P19	Transport piek zwaar	1,00	23,5	23,5	23,5
P18	Transport piek zwaar	1,00	23,4	23,4	23,4
P19	Transport piek zwaar	1,00	21,3	21,3	21,3
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	19,8	19,8	19,8
LAmax	(hoofdgroep)		36,5	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS aanvraag 2017 OOC Beheer bv
LMax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Zonepunt 11
Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Zonepunt 11	5,00	36,4	29,9	29,9
P16	Treinen piekgeluid	1,00	36,4	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	29,9	29,9	29,9
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	25,3	25,3	25,3
P19	Transport piek zwaar	1,00	24,2	24,2	24,2
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	22,5	22,5	22,5
P19	Transport piek zwaar	1,00	18,8	18,8	18,8
P18	Transport piek zwaar	1,00	16,8	16,8	16,8
P18	Transport piek zwaar	1,00	14,2	14,2	14,2
P18	Transport piek zwaar	1,00	9,2	9,2	9,2
LMax	(hoofdgroep)		36,4	29,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Deelbijdragen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS aanvraag 2017 00C Beheer bv
 LMax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Zonepunt 7
 Groep: PIEK

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Zonepunt 7	5,00	36,1	36,1	36,1
P20	Zand/grind lossen piek	1,00	36,1	36,1	36,1
P19	Transport piek zwaar	1,00	32,8	32,8	32,8
P18	Transport piek zwaar	1,00	29,9	29,9	29,9
P18	Transport piek zwaar	1,00	29,2	29,2	29,2
P18	Transport piek zwaar	1,00	26,8	26,8	26,8
P19	Transport piek zwaar	1,00	25,4	25,4	25,4
P21	Zand/grind lossen piek	1,00	24,2	24,2	24,2
P16	Treinen piekgeluid	1,00	19,0	--	--
P17	Transport piek zwaar	1,00	15,4	15,4	15,4
LMax	(hoofdgroep)		36,1	36,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen