

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening referentiesituatie 2014

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
OOO beheer BV	Merwedestraat 5, 5347 KZ Oss

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
OOO T2	RydvP7f1ECTz

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
22 mei 2018, 16:49	2018	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.513,70 kg/j	9.784,36 kg/j	8.270,66 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	1.336,82 kg/j	1.336,67 kg/j

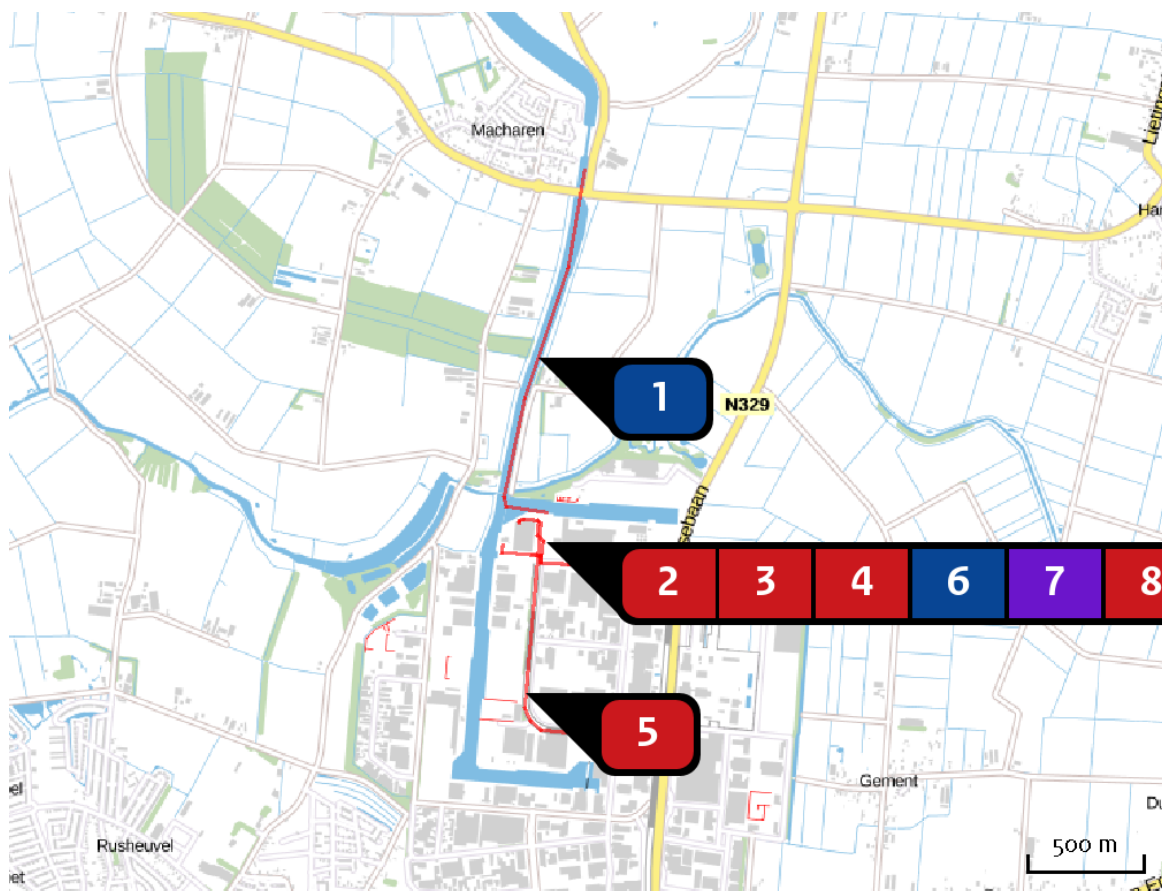
Resultaten

Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,18

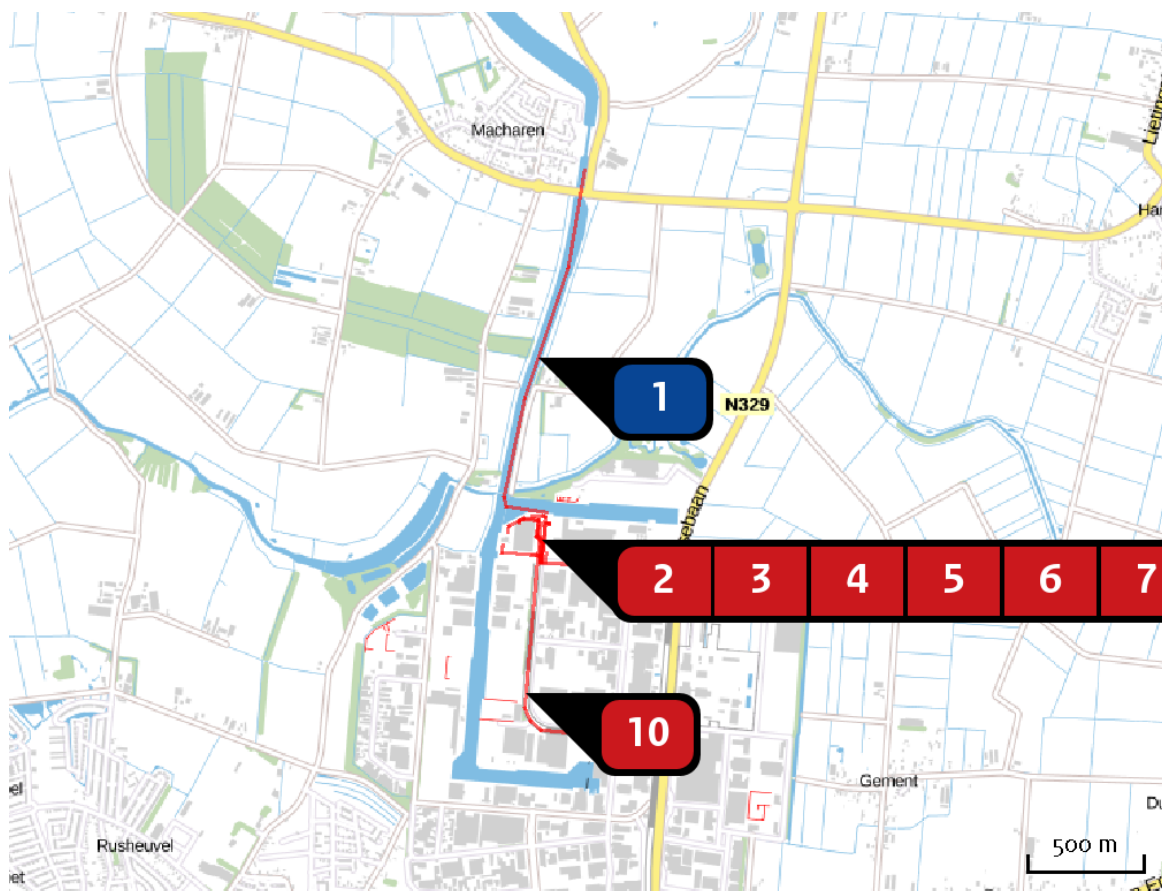
Toelichting

Beoogde situatie OOO T2

Locatie
referentiesituatie
2014Emissie
referentiesituatie
2014

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	619,19 kg/j
2	Vrachtwagens OOC Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	20,11 kg/j
3	Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	19,13 kg/j
5	Locomotief Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	330,00 kg/j
6	Intern materieel Anders... Anders...	-	463,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Stoomketel OOC Industrie Overig	-	30,00 kg/j
8	 Vrachtverkeer Merwede BV Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	32,16 kg/j

Locatie
beoogde situatieEmissie
beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Schepen Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute	-	619,19 kg/j
2	Vrachtwagens mest en zwavelzuur MACE Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,29 kg/j
3	Vrachtwagens afvoer MACE Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,54 kg/j
4	Vrachtwagens OOC bulkloodsen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	62,17 kg/j
5	Vrachtwagens OOC kade Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	27,76 kg/j
6	Vrachtwagens OOC oliën Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,86 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Vrachtwagens Bavio Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,27 kg/j
8	 Personenauto's Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	 Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	245,79 kg/j
10	 Locomotief Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	881,00 kg/j
11	 Intern materieel Anders... Anders...	-	689,00 kg/j
12	 Bavio vergassingsinstallatie Industrie Afvalverwerking	460,00 kg/j	6.439,00 kg/j
13	 Stoomketel OOC / M.A.C.E. Industrie Overig	-	745,00 kg/j
14	 Afzuiging M.A.C.E. Industrie Overig	876,00 kg/j	-
15	 Vrachtverkeer Merwede BV Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	32,16 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Rijntakken	0,01	0,19	+ 0,18
Veluwe	0,01	0,12	+ 0,11
Sint Jansberg	0,00	0,07	+ 0,07
Binnenveld	0,00	>0,05	+ >0,05
De Bruuk	0,00	>0,05	+ >0,05
Kolland & Overlangbroek	0,00	>0,05	+ >0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
per
habitattype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,19	+ 0,18
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,01	0,17	+ 0,16
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,17	+ 0,16
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,17	+ 0,16
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,16	+ 0,15
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,12	+ 0,12
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,12	+ 0,11
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,12	+ 0,11
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,11	+ 0,10
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,10	+ 0,10
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,09	+ 0,08 (+ 0,06)
H91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,01	0,08	+ 0,08 (+ 0,07)
ZGH6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	0,07	+ 0,07
H91Fo Droge hardhoutooibossen	0,00	0,07	+ 0,06
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,00	0,06	+ 0,06
ZGH91EoB Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,00	>0,05	+ >0,05

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	0,00	>0,05	+ >0,05

Veluwe

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,12	+ 0,11
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,12	+ 0,11
L4030 Droge heiden	0,01	0,12	+ 0,11
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,12	+ 0,11
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,11	+ 0,10
ZGL4030 Droge heiden	0,01	0,11	+ 0,10
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,01	0,10	+ 0,10
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,10	+ 0,09
H4030 Droge heiden	0,01	0,10	+ 0,09
Hg190 Oude eikenbossen	0,01	0,10	+ 0,09
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,01	0,09	+ 0,09
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,08	+ 0,08
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,00	0,08	+ 0,08
Lg09 Droog struisgrasland	0,00	0,08	+ 0,08
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,00	0,08	+ 0,07
H2330 Zandverstuivingen	0,00	0,07	+ 0,07
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,00	0,07	+ 0,06
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,00	0,06	+ 0,06
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,00	0,06	+ 0,06

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,00	0,06	+ >0,05
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,00	0,06	+ >0,05
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,00	>0,05	+ 0,05

Sint Jansberg

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
ZGH9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	0,07	+ 0,07
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,00	0,07	+ 0,07
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	0,07	+ 0,06
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,00	0,06	+ 0,06
H7210 Galigaanmoerassen	0,00	0,06	+ 0,06

Binnenveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,00	>0,05	+ >0,05
H6410 Blauwgraslanden	0,00	>0,05	+ 0,05
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,00	>0,05	+ 0,05

De Bruuk

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
H6410 Blauwgraslanden	0,00	>0,05	+ >0,05

Kolland & Overlangbroek

Habitattype	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,00	>0,05	+ >0,05

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

Resultaten
resterende
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil		
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil *
Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein'	0,00	0,08	+ 0,08 (-)
Wyler Meer (Teilfläche des NSG Düffel)	0,00	0,06	+ 0,06 (-)
Reichswald	0,00	>0,05	+ >0,05 (-)

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

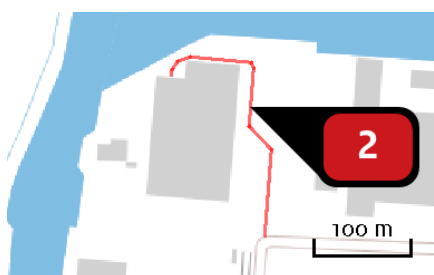
Emissie
(per bron)
referentiesituatie
2014



Naam
Locatie (X,Y)
Type vaarweg
NOx

Schepen
165910, 423128
CEMT_Va
619,19 kg/j

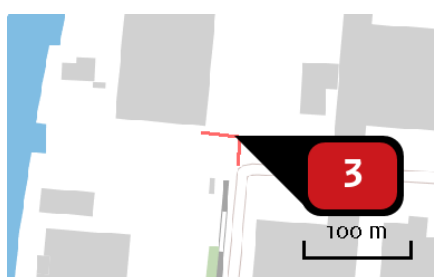
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mg	schepen	1	50%	1	50%	NOx	619,19 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens OOC
165908, 422382
20,11 kg/j
< 1 kg/j

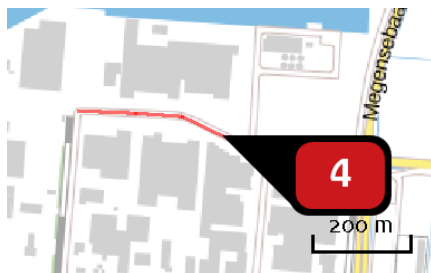
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	20,11 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Personenauto's
165911, 422274
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



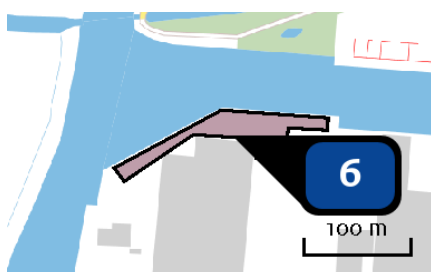
Naam **Verkeersaantrekende werking**
 Locatie (X,Y) **166216, 422194**
 NOx **19,13 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH ₃	18,42 kg/j < 1 kg/j

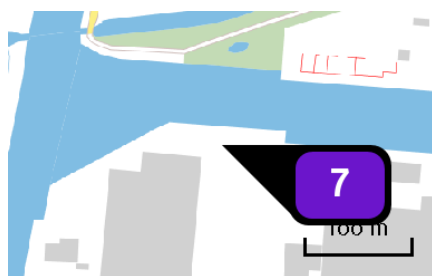


Naam **Locomotief**
 Locatie (X,Y) **165855, 421682**
 NOx **330,00 kg/j**

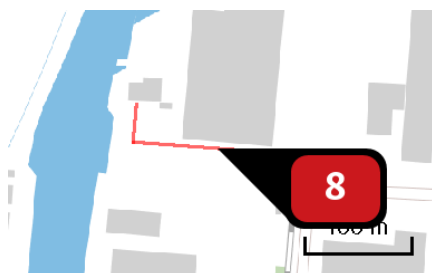
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Locomotief		4,0	0,0	0,0	NOx	330,00 kg/j



Naam **Intern materieel**
 Locatie (X,Y) **165876, 422429**
 Uitstoothoogte **3,0 m**
 Oppervlakte **0,4 ha**
 Spreiding **0,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele
variatie **Continue emissie**
 NOx **463,00 kg/j**



Naam Stoomketel OOC
Locatie (X,Y) 165915, 422433
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,119 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 30,00 kg/j



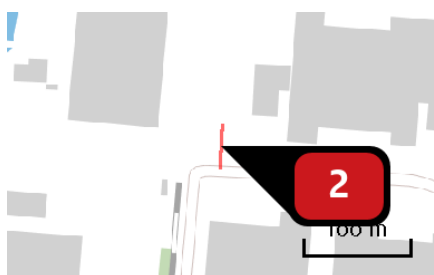
Naam Vrachtverkeer Merwede BV
Locatie (X,Y) 165833, 422282
NOx 32,16 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH ₃	32,16 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
beoogde situatie

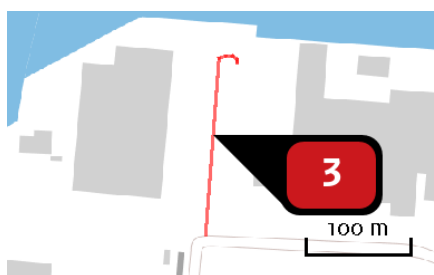
Naam **Schepen**
 Locatie (X,Y) **165910, 423128**
 Type vaarweg **CEMT_Va**
 NOx **619,19 kg/j**

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
Mg	schepen	1	50%	1	50%	NOx	619,19 kg/j



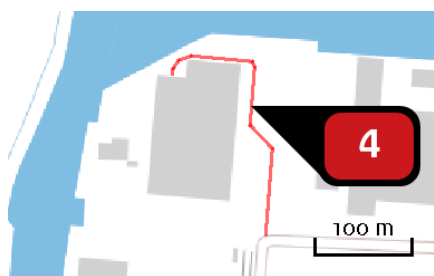
Naam **Vrachtwagens mest en
zwavelzuur MACE**
 Locatie (X,Y) **165943, 422266**
 NOx **13,29 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	103,0	NOx NH ₃	13,29 kg/j < 1 kg/j



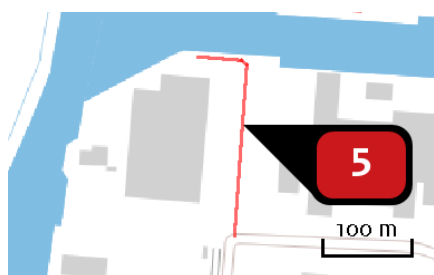
Naam **Vrachtwagens afvoer MACE**
 Locatie (X,Y) **165934, 422343**
 NOx **10,54 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	10,54 kg/j < 1 kg/j



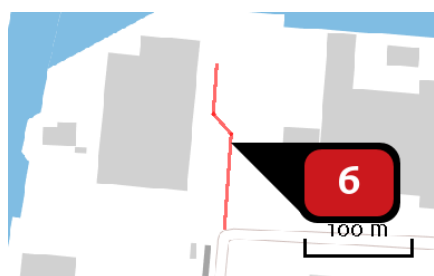
Naam Vrachtwagens OOC bulkloodsen
Locatie (X,Y) 165908, 422382
NOx 62,17 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	68,0	NOx NH ₃	62,17 kg/j < 1 kg/j



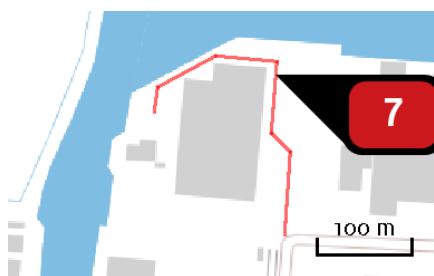
Naam Vrachtwagens OOC kade
Locatie (X,Y) 165934, 422372
NOx 27,76 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH ₃	27,76 kg/j < 1 kg/j



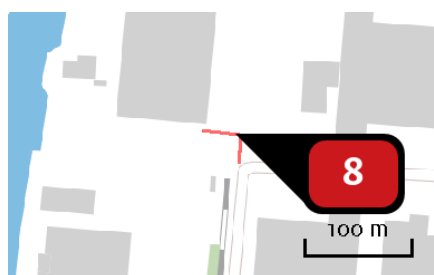
Naam Vrachtwagens OOC oliën
Locatie (X,Y) 165925, 422328
NOx 8,86 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	8,86 kg/j < 1 kg/j



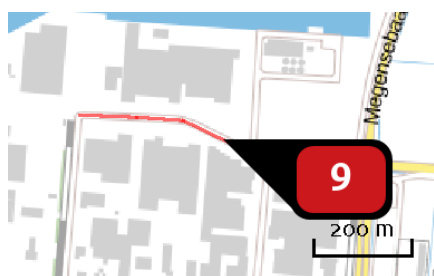
Naam Vrachtwagens Bivio
Locatie (X,Y) 165907, 422416
NOx 10,27 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH ₃	10,27 kg/j < 1 kg/j



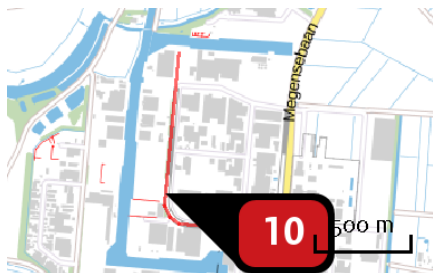
Naam Personenauto's
Locatie (X,Y) 165911, 422274
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



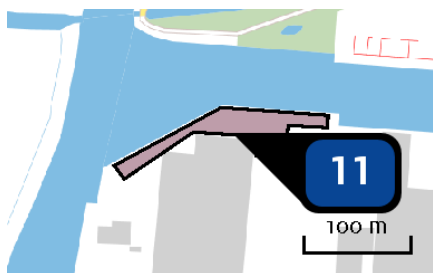
Naam Verkeersaantrekkende werking
Locatie (X,Y) 166216, 422194
NOx 245,79 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	291,0	NOx NH ₃	243,59 kg/j < 1 kg/j

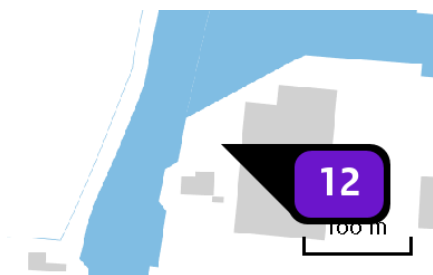


Naam Locomotief
Locatie (X,Y) 165855, 421682
NOx 881,00 kg/j

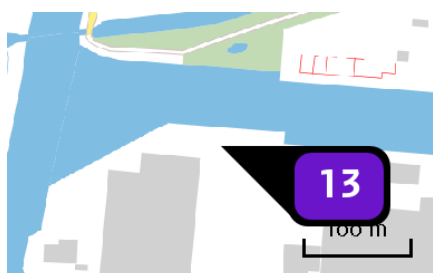
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Locomotief		4,0	0,0	0,0	NOx	881,00 kg/j



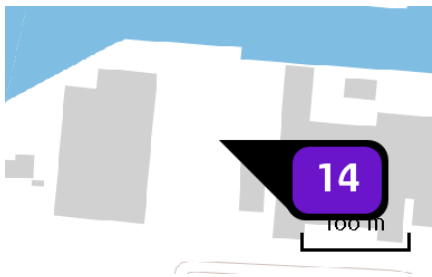
Naam Intern materieel
Locatie (X,Y) 165876, 422429
Uitstoothoogte 3,0 m
Oppervlakte 0,4 ha
Spreiding 0,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele
variatie Continue emissie
NOx 689,00 kg/j



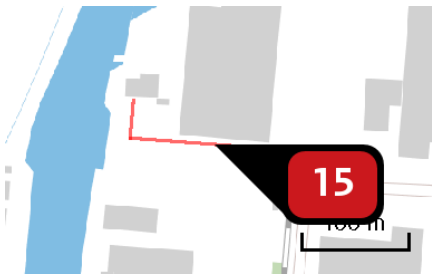
Naam Bavio vergassingsinstallatie
Locatie (X,Y) 165788, 422372
Uitstoothoogte 35,0 m
Warmteinhoud 0,310 MW
Temporele
variatie Continue emissie
NOx 6.439,00 kg/j
NH3 460,00 kg/j



Naam Stoomketel OOC / M.A.C.E.
Locatie (X,Y) 165915, 422433
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,058 MW
Temporele
variatie Standaard profiel industrie
NOx 745,00 kg/j



Naam Afzuiging M.A.C.E.
Locatie (X,Y) 165955, 422361
Uitstoothoogte 33,0 m
Warmteinhoud 0,460 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NH₃ 876,00 kg/j



Naam Vrachtverkeer Merwede BV
Locatie (X,Y) 165833, 422282
NO_x 32,16 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0	NO _x NH ₃	32,16 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>