

Modules			Secties					Rekenprofielen					Ontwerphoogte		Voldoet?		EIS		nulvariant		ontwerp	
Module	Modulenaam	Dijkpaal-nummers	Sectie	Sectienaam	Dijknr en dijknaam	Dijkpaal-nummers	Lengte	Sectie	Sectienaam	Dijkpaal-nummers	Rekenprofiel	Kruinhoogte (m+NAP) 1/3	Hoogte insteek berm (m+NAP) h_k 1:4 - 2m	Calamiteitenbelasting (kPa)	Over-/onderhoogte (m)	Te halen SF STBI (-) SPENCER	Te halen SF (-) STBU BISHOP	MHW Spencer STBI (-)	Val na MHW Bishop STBU (-)	ontwerpen in MER	MHW Spencer STBI (-)	Val na MHW Bishop STBU (-)
module 1	Hoorn, binnenstad	DP 5- 10 ⁺⁴⁰	HE 1	Hoom – Binnenstad	20: Westerdijk van Drechterland	DP 5- 10 ⁺⁴⁰	540	HE 1	Hoom – Binnenstad	DP 5- 10 ⁺⁴⁰	DP 6 ⁺¹⁰	3,0	1,0	5,0	-0,9	1,16	1,06	2,29	1,00	Buitenberm	3,14	1,77
																				Buitenwaartse taludverflauwing	3,06	1,56
module 2	Strand Hoorn	DP 14 – 22 ⁺⁵⁰	HE 2	Hoom – Grote Waal	20: Westerdijk van Drechterland	DP 14 – 34	2000	HE 1C + 2A	Hoom – Grote Waal	DP 13 – 26	DP 17 ⁺³⁰	4,8	1,9	13,3	-2,7	1,16	1,06	1,09	1,22	Buitenwaartse asverschuiving	1,30	1,11
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,04	1,05
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,00	0,94
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,37	1,83
																				Binnenwaartse berm met asverschuiving	1,26	1,51
module 3	Grote Waal en de Hulk	DP 22 ⁺⁵⁰ - 60	HE 2C	Hoom – Grote Waal	20: Westerdijk van Drechterland	DP 29 – 34	1900	HE 2C	Hoom – Grote Waal	DP 29 – 34	DP 31 ⁺⁶⁰	4,9	2,0	5,0	-2,6	1,16	1,06	1,15	1,12	Binnenwaartse berm met asverschuiving	1,15	1,12
			HE 3A	De Hulk	20: Westerdijk van Drechterland	DP 34 – 39 ⁺⁵⁰	1900	HE 3A	De Hulk	DP 34 – 39 ⁺⁵⁰	DP 35 ⁺¹⁰	2,6	0,6	5,0	0,0	1,16	1,06	1,16	1,48	Buitenwaartse asverschuiving	1,16	1,48
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,00	1,08
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,37	1,33
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,11	1,59
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,08	1,48
																				Buitenwaartse asverschuiving	0,94	0,94
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,25	1,22
			HE 4A	De Karperput	20: Westerdijk van Drechterland	DP 53 – 63	1000	HE 4A	De Karperput	DP 53 – 60	DP 56 ⁺⁹⁰	4,1	1,6	5,0	-1,4	1,16	1,06	1,00	1,55	Buitenwaartse asverschuiving	1,26	1,19
																				Buitenwaartse asverschuiving	0,84	1,69
module 4	De Kogen	DP 60 – 06	HE 4B	De Karperput	20: Westerdijk van Drechterland	DP 60 – 63	1100	HE 4B	De Karperput	DP 60 – 63	DP 64 ⁺⁹⁰	4,1	1,6	5,0	-1,3	1,16	1,06	0,93	0,94	Buitenwaartse asverschuiving (kan weg is vervangen door nieuw ontwerp)	1,37	1,17
			HE 5A	Rietkoog	20: Westerdijk van Drechterland	DP 63 – 66	1100	HE 5A	Rietkoog	DP 63 – 66	DP 71 ⁺⁹⁰	2,6	0,6	5,0	0,3	1,16	1,06	1,01	1,36	Buitenwaartse asverschuiving (kan weg is vervangen door nieuw ontwerp)	1,20	1,12
																				Binnenwaartse berm	1,32	1,66
																				Binnenwaartse optimalisatie berm (???)	1,52	1,75
			HE 6A	Floriskoog	21, 22: Klamdijk, Schardam en Keukendijk	DP 74 – 06	950	HE 6A	Floriskoog	DP 74 – 78 ⁺⁵⁰ of 01	DP 74 ⁺⁹⁰	1,7	-0,3	5,0	1,1	1,16	1,06	0,92	0,90	Buitenwaartse asverschuiving	2,01	1,56
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,29	1,12
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,47	1,12
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,27	1,05
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,68	1,34
module 5	Etersheimerbraak	DP 12 – 27 ⁺⁵⁰	HE 7A1	Etersheimerbraak	22: Schardam en Keukendijk	DP 12 – 27 ⁺⁵⁰	1550	HE 7A1	Etersheimerbraak	DP 12 – 16	DP 13 ⁺⁹⁰	2,4	0,4	5,0	0,3	1,11	1,01	1,17	1,57	Buitenwaartse asverschuiving	1,06	1,07
																				Binnenwaartse berm	1,33	1,31
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,18	1,02
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,42	1,17
module 6	Heintjesbraak en Warder	DP 27 ⁺⁵⁰ – 56	HE 7B	Etersheimerbraak	22: Schardam en Keukendijk	DP 22 ⁺⁵⁰ – 27 ⁺⁵⁰	2150	HE 7B	Etersheimerbraak	DP 22 ⁺⁵⁰ – 27 ⁺⁵⁰	DP 25 ⁺⁹⁰	2,7	0,6	5,0	0,0	1,11	1,01	0,92	1,08	Buitenwaartse asverschuiving	1,12	1,05
			HE 8A1 + 8A2	Heintjesbraak	23: Zeevangsseedijk	DP 27 ⁺⁵⁰ – 34 ⁺⁵⁰	2150	HE 8A1 + 8A2	Heintjesbraak	DP 27 ⁺⁵⁰ – 34 ⁺⁵⁰	DP 28 ⁺⁹⁰	3,9	1,3	5,0	-0,9	1,11	1,01	1,01	1,00	Gecombineerd binnenwaarts/buitenwaarts	1,18	1,18
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,12	1,12
																				Gecombineerd binnenwaarts/buitenwaarts	1,23	1,57
																				Gecombineerd optimalisatie kleinere berm	1,17	1,17
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,20	1,20
			HE 8B	Heintjesbraak	23: Zeevangsseedijk	DP 39 – 49	1350	HE 8B	Heintjesbraak	DP 39 – 49	DP 41 ⁺⁹⁰	3,5	1,0	5,0	-0,9	1,11	1,01	0,94	0,97	Binnenwaartse versterking	1,14	1,21
			HE 9A	Warder	23: Zeevangsseedijk	DP 49 – 62 ⁺⁵⁰	1350	HE 9A	Warder	DP 49 – 52	DP 50 ⁺⁹⁰	3,5	1,1	5,0	-0,4	1,11	1,01	0,93	0,85	Gecombineerd binnenwaarts/buitenwaarts	1,31	1,26
																				Gecombineerd optimalisatie smallere berm	1,21	1,24
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,17	1,15
module 7	Polder Zeevang	DP 56 – 106	HE 9B	Warder	23: Zeevangsseedijk	DP 52 – 62 ⁺⁵⁰	1600	HE 9B	Warder	DP 52 – 62 ⁺⁵⁰	DP 52 ⁺⁹⁰	3,8	1,3	5,0	-0,9	1,11	1,01	0,91	1,01	Buitenwaartse asverschuiving	1,13	1,12
			HE 10A	Zandbraak	23: Zeevangsseedijk	DP 62 ⁺⁵⁰ – 78 ⁺⁵⁰	1600	HE 10A	Zandbraak	DP 62 ⁺⁵⁰ – 66	DP 65 ⁺⁹⁰	3,8	1,3	5,0	-1,0	1,11	1,01	0,99	1,13	Buitenwaartse asverschuiving	1,17	1,06
																				Binnenwaartse berm	1,26	1,35
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,22	1,31
																				Binnenwaartse berm	1,17	1,15
			HE 11A	Grote Braak	23: Zeevangsseedijk	DP 78 ⁺⁵⁰ – 85	1650	HE 11A	Grote Braak	DP 78 ⁺⁵⁰ – 85	DP 78 ⁺⁵⁰	3,3	1,1	5,0	-0,4	1,11	1,01	0,99	0,94	Buitenwaartse asverschuiving	n.v.t.	n.v.t.
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,10	1,47
																				Buitenwaartse asverschuiving	0,97	0,96
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,19	1,48
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,15	1,37
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,21	1,26
																				Binnenwaartse berm	1,17	1,46
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,29	1,18
																				Binnenwaartse berm	1,25	1,00
																				Buitenwaartse asverschuiving	n.v.t.	n.v.t.
			HE 12A	Fort Edam	23: Zeevangsseedijk	DP 95 - 111 ⁺²⁰	1620	HE 12A	Fort Edam	DP 95 - 106	DP 95 ⁺¹⁰	2,4	0,4	5,0	0,7	1,11	1,01	1,06	1,36	Buitenwaartse asverschuiving	1,12	1,25
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,20	1,78
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,31	1,41
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,48	1,56
module 8	Haven Edam	DP106 - 3	HE 12A	Fort Edam	23: Zeevangsseedijk	DP 106 - 109	1620	HE 12A	Fort Edam	DP 106 - 109	DP 107 ⁺⁹⁰	2,3	0,3	5,0	0,8	1,11	1,01	1,03	1,25	Buitenwaartse asverschuiving	1,52	1,10
																				Binnenwaartse berm	1,33 (1,12)	1,24
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,04	1,25
																				Buitenwaartse asverschuiving	1,36	1,52

						HE 12B	Fort Edam	DP 109 - 111 ⁺²⁰	DP 110 ⁺⁹⁰	1,9	-0,1	5,0	1,2	1,11	1,01	1,35	1,25			
	EA 1	Edam/Volendam	24: Zuiderpolderzeedijk	DP 0 - 16	1600	EA 1A	Edam/Volendam	DP 0 - 3	DP 0 ⁺⁹⁰	1,6	-0,4	5,0	1,8	1,16	1,06	1,00	1,13	Buitenwaartse asverschuiving (zie VDO)	n.v.t.	n.v.t.
module 9	Broeckgouw Edam	DP 3 - 18				EA 1B	Edam/Volendam	DP 3- 7 ⁺⁵⁰	DP 7 ⁺¹⁰	3,8	1,3	5,0	-0,4	1,16	1,06	1,09	1,33	Buitenwaartse asverschuiving (zie VDO)	1,36	1,49
						EA 1C	Edam/Volendam	DP 7 ⁺⁵⁰ - 16										Binnenwaartse versterking	1,26	1,31
module 10	Noordeinde Volendam	DP 18 - 29				EA 2A	Noordeinde	DP 16 - 18 ⁺⁵⁰	DP 21 ⁺⁹⁰	4,0	1,3	13,3	-1,5	1,16	1,06	0,83	1,17	Buitenwaartse asverschuiving met behoud kruin	1,30	1,26
						EA 2B	Noordeinde	DP 18 ⁺⁵⁰ - 24										Buitenwaarts asverschuiving met behoud kruin	1,08	1,31
						EA 2C	Noordeinde	DP 24 - 29	DP 21 ⁺⁹⁰	4,0	1,3	13,3	-1,5	1,16	1,06	0,85	1,05	Buitenwaartse asverschuiving met behoud kruin	1,17	1,39
module 11	Pieterman	DP 1 - 11				EA 3A	Pieterman	DP 1 - 6	DP 0 ⁺⁹⁰	2,1	0,1	5,0	0,7	1,16	1,06	1,46	0,93	Binnenwaartse berm	1,20	1,36
									DP 1 ⁺⁹⁰	2,1	0,1	5,0	0,7	1,16	1,06	1,20	0,89	Binnenwaartse berm	n.v.t.	n.v.t.
									DP 6 ⁺⁹⁰	2,9	0,8	5,0	-0,1	1,16	1,06	1,05	0,65	Buitenwaartse asverschuiving	1,67	1,22
																		Binnenwaartse berm	1,17	1,09
						EA 3B	Pieterman	DP 6 - 11	DP 9 ⁺⁹⁰	2,9	0,8	5,0	-0,1	1,16	1,06	1,37	1,25	Buitenwaartse asverschuiving		
									DP 10 ⁺⁹⁰	2,9	0,8	5,0	-0,1	1,16	1,06	1,02	1,20	Binnenwaartse asverschuiving	1,91	1,06
module 12	Katwoude	DP 25 ⁺⁵⁰ - 39 ⁺⁵⁰				EA 4	Katwoude	Special - Kaap DP 25 ⁺⁵⁰ - 39 ⁺⁵⁰	DP 27 ⁺⁹⁰	3,1	0,6	5,0	-0,7	1,16	1,06	1,36	1,04	Binnenwaartse berm	1,20	1,16
									DP 37 ⁺⁸⁰	3,1	0,6	5,0	-0,7	1,16	1,06	1,11	1,23	Buitenwaartse asverschuiving	1,56	1,17
module 13	De Nes en Opperwoud	DP 54 - 72				EA 5	De Nes	DP 52 - 70	DP 59 ⁺⁹⁰	2,2	0,2	5,0	0,4	1,16	1,06	1,01	0,98	Buitenwaartse asverschuiving	1,22	1,17
																		Buitenwaartse asverschuiving	2,02	
																		Binnenwaartse berm	1,37	1,06
									DP 67 ⁺⁹⁰							0,99	1,02		1,50	1,23
																			1,33	1,19
Module 14	Uitdam-dorp	DP 72 - 81				EA 6	Opperwoud	DP 70 - 73 ⁺⁵⁰	DP 71 ⁺⁹⁰	3,7	1,3	5,0	-1,3	1,16	1,06	1,06	1,01	Buitenwaartse asverschuiving	1,30	1,25
																		Buitenwaartse asverschuiving	1,17	1,31
																		Binnenwaartse versterking	1,18	1,18
						EA 7	Uitdam	DP 73 ⁺⁵⁰ - 81	DP 74 ⁺⁹⁰			5,0		1,16	1,06					
									DP 78 ⁺⁹⁰	3,9	1,3	5,0	-1,9	1,16	1,06	1,04	0,77	Buitenwaartse asverschuiving	1,59	1,16
																		Buitenwaartse asverschuiving met berm	1,19	1,19
																			nvt	nvt
module 15	Uitdammerdijk	DP 81 - 147 ⁺⁵⁰				EA 8A	Uitdammer Die	DP 81 - 95										Gecombineerd	1,26	1,30
									DP 83 ⁺⁹⁰	3,8	1,2	5,0	-1,1	1,16	1,06	0,89	1,04	Buitenwaartse asverschuiving	1,31	1,27
						EA 8B	Uitdammer Die	DP 95 - 97										Gecombineerd	1,26	1,20
						EA 9	Blijkmeer	DP 97 - 120	DP 111 ⁺⁹⁰	3,8	1,1	5,0	-1,1	1,16	1,06	0,77	0,99	Gecombineerd	1,31	1,21
									DP 120 ⁺⁹⁰	3,9	1,4	5,0	-1,4	1,16	1,06	0,88	0,74	Gecombineerd	1,34	1,29
						EA 10A	Kinselmeer	DP 120 - 130 ⁺⁵⁰										Gecombineerd	1,28	1,39
						EA 10B	Kinselmeer	DP 130 ⁺⁵⁰ - 141	DP 134 ⁺⁹⁰	3,9	1,4	5,0	-1,4	1,16	1,06	1,12	0,96	Gecombineerd	1,17	1,11
								Vakantiehuisjes	DP 136 ⁺⁹⁰	3,9	1,4	5,0	-1,4	1,16	1,06	1,26	0,86	Buitenwaarts asverschuiving	1,20	1,09
						EA 11	Polder Ijdoorn	DP 141 - 149	DP 141 ⁺⁹⁰	1,7	-0,3	5,0	0,8	1,16	1,06	1,27	1,31			
									DP 144 ⁺⁹⁰	1,7	-0,3	5,0	0,8	1,16	1,06	1,14	1,13			
									DP 145 ⁺⁹⁰	1,7	-0,3	5,0	0,8	1,16	1,06	1,12	1,36			